

Marina Militară a României Moderne
145 ani



www.fortele-navale.ro

MARINA ROMÂNĂ

REVISTA FORTELOR NAVALEROMÂNE

IULIE-AUGUST 2005



Ziua MARINEI ROMÂNE



GRUPUL MASS-MEDIA AL FORȚELOR NAVALE

Redactor - șef :
Locotent - colonel
Leonard MOCANU
e-mail: leonard.mocanu@seanet.ro

MARINA ROMÂNĂ

Revistă fondată în 1990, editată de
Statul Major al Forțelor Navale

Secretar de redacție:

Maior Costel SUSANU
e-mail: costel.susanu@fortele-navale.ro

Redactor:

Bogdan DINU
e-mail: redbogdan@yahoo.com
Locotenet Mihai EGOROV

Traducere texte:

Camelia ALIBEC
Carmen ASTRATINEI
Alina BARBU
Anca SÂRBU

ADRESA REDACȚIEI:

Hotelul Militar Constanța
B-dul Mamaia Nr.92
0241 - 619539 (redactor - șef)
0241 - 615700 int. 172 (redacția)
0241 - 619539 (fax)
e-mail : marina_romana@fortele-navale.ro

Se editează 6 numere pe an, cu apariție la
două luni.

NORME DE COLABORARE:

Cititorii pot trimite pe adresa redacției
texte și fotografii care se încadrează în
tematica revistei. Manuscrisele nu se
înapoiază. Răspunderea juridică pentru
conținutul articolelor aparține în
exclusivitate autorilor, conform art. 206 CP

COPYRIGHT:

Este autorizată orice reproducere cu
condiția specificării sursei.

ISSN: 1222-9423

C-da 4647/2005; B-00342

Tehnoredactarea și tiparul:

Centrul Tehnic-Editorial al Armatei
B-dul Ion Mihalache nr.124-126,
București
Tel.: 021-2242634

DTP: **Sorin DOBRE**



Coperta 1: N.S.
Mircea la Marmaris
(Foto: Bogdan Dinu)



Coperta 4: 25 iulie 2005.
Sosirea fregatei Regina Maria
în portul Constanța
(Foto: Costel Susanu)

SUMAR

ȘTIRI DIN FLOTĂ

..... 4

EVENIMENT

Fregata *Regina Maria* a
ajuns în țară..... 9

INSTRUCȚIE

Atenție!... Start! 12

Dimineață senină 05

..... 15

COMANDANȚII MARINEI MILITARE ROMÂNE

..... 17

ALMA MATER

N.S. Mircea la Tall
Ships Race 2005

..... 20

Învățământ de nivel
european 22

ANIVERSĂRI

145 de ani de la
crearea Marinei Militare
a României moderne

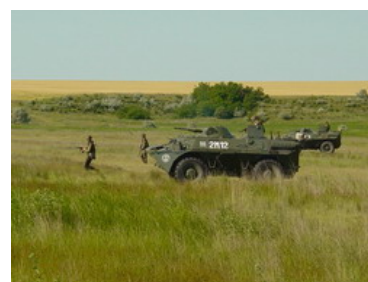
..... 27

m@rin@ online

..... 39

CARTUL LIBER

..... 40



Forțele Navale Române – profesionalism și credibilitate

Contraamiral dr. **Gheorghe MARIN**
Șeful Statului Major al Forțelor Navale



Forțele Navale Române, structura militară având drept obiectiv principal susținerea intereselor României pe mare, în Deltă și pe fluviul Dunărea, se prezintă astăzi drept o forță astfel dimensionată încât să corespundă necesităților de apărare a intereselor naționale și posibilităților de susținere publică.

În ultimul deceniu, pe măsură ce țara noastră bătea tot mai ferm la porțile Alianței Nord Atlantice, Forțele Navale Române au declanșat un amplu proces de restructurare, modernizare și adaptare la noile cerințe, devenind, pe zi ce trece, un partener credibil atât în cadrul NATO, dar și în inițiativele de cooperare maritimă regională.

Astfel, odată cu recenta intrare în dotare a fregatei „Regina Maria”, s-a încheiat o etapă în modernizarea componentei operaționale a Forțelor Navale. Cele două fregate multirol, achiziționate în ultimul an, vor intra într-un proces de modernizare și dotare cu sisteme de armament performante, concomitent cu continuarea instruirii echipajelor la nivelul celor mai înalte exigențe, astfel încât, împreună cu fregata „Mărășești”, să constituie nucleul unei forțe navale eficiente și credibile.

Alături de acestea, merită remarcate eforturile pentru operaționalizarea și clasificarea navei școală și de transport „Albatros”, care, începând cu 1 ianuarie 2006, va contribui la programele de transport la nivelul Alianței Nord-Atlantice, restructurarea Comandamentului Operațional Naval, prin luarea în subordine a Componentei Fluviale și a Batalionului de Infanterie Marină, restructurarea învățământului de marină. Și nu în ultimul rând, amintesc încheierea procesului de profesionalizare, Marina Română, fiind prima categorie de forțe armate care a atins acest obiectiv.

Acestea sunt numai câteva dintre realizările ultimului an, bazate pe o concepție clară, pe transparență, pe eforturi materiale și umane. În tot acest interval Forțele Navale și-au derulat programele de instruire, au participat la exerciții și misiuni naționale și internaționale, care au evidențiat creșterea standardelor de performanță.

Romanian Naval Forces – Professionalism and Reliability

The Romanian Naval Forces, military structure having as main objective the support of Romania's interests at sea, in the Danube Delta and on the river Danube, is organized in such a way that it should correspond to the defence of the national interests necessities and the possibilities of public support.

During the last decade the Romanian Naval Forces have undergone an ample process of reorganizing, modernizing and adjusting to the new requirements, becoming day by day a trustworthy partner both within the NATO structures and in the Regional Maritime co-operation initiatives.

Therefore, along with the recent commissioning of the Regina Maria frigate, a new stage in modernizing the operational component of the Naval Forces has been completed. The two multi-role frigates, purchased during the last year, will undergo a process of modernization including highly performant weapon systems together with the on-going crew training to meet the high standard requirements, so that together with Marasesti frigate should form a nucleus of an efficient and reliable naval force.

Besides the above mentioned, it's worth stating the efforts that have been made to turn the training ship Albatros into a fully operational and classified vessel, the reorganization of the Operational Naval Command including the river fleet component and the Marine Corps, the reorganization of the naval education system. Starting with January 1st 2006, the Albatros will take part in shipments within NATO.

These have been only a few achievements of the last year, based on a clear view, transparency, human and material efforts. During this period the Naval Forces have carried out training programs, have been an active part in national and international drills and missions, which revealed the development of the performance standards.

This autumn, the Regele Ferdinand frigate will take part in first NATO mission of a Romanian ship outside the Black Sea limits, ACTIVE ENDEAVOUR. Romania also takes an active part in the BLACKSEAFOR, whose fifth mission will promote the Marasesti as a flag ship. The school ship Mircea, through training voyages carried

În această toamnă fregata „Regele Ferdinand” va participa la prima misiune NATO a unei nave române în afara Mării Negre, „Active Endeavour”. România este o prezență activă la inițiativa Grupului Naval de Acțiune Comuna în Marea Neagră (BLACKSEAFOR), cea de-a cincea activare a acestuia urmând să aducă fregata „Mărășești” în postura de navă comandant, iar Nava Școală „Mircea”, prin marșurile de instrucție derulate în anii 2004 și 2005 a ridicat nivelul pregătirii viitorilor ofițeri și maiștri militari de marină și s-a dovedit un excelent ambasador al României, stârnind aprecieri elogioase în toate porturile în care a acostat și contribuind la crearea unei imagini pozitive pentru Forțele Navale, pentru România.

În urma contactelor și întâlnirilor derulate la nivelul conducerii Statului Major al Forțelor Navale cu comandanții Marinelor Militare din țările riverane Mării Negre, cu comandanți ai marinelor altor state, s-a reiterat dorința dezvoltării cooperării regionale și bilaterale și s-au exprimat aprecieri pozitive la adresa procesului de restructurare a Forțelor Navale Române, descoperindu-se similitudini conceptuale și de punere în aplicare. Desigur, toate acestea cer eforturi, muncă susținută, seriozitate, pentru că statutul de membru NATO și credibilitatea, odată dobândite, obligă. Sunt ferm convins că marinarii militari români își înțeleg menirea, realizează eforturile ce se fac pentru ca pregătirea lor și participarea la misiunile interne și internaționale să se deruleze în cele mai bune condiții, iar societatea civilă este alături de noi și ne sprijină în demersurile noastre.

out in 2004 and 2005, has raised the level of training of the future Navy officers and petty officers and has proved to be an excellent ambassador of Romania, rousing high appreciation in each and every port of call, and contributing to the creation of a positive image for the Naval Forces, for Romania.

As a result of numerous contacts and meetings at the level of the Navy Staff leadership with commanders of the Naval Forces from the Black Sea riparian countries and commanders of Naval Forces from other states, the idea of bilateral and regional co-operation has been reiterated and positive appreciation related to the reorganization of the Romanian Naval Forces have been expressed, discovering conceptual and operational similarities.

By no means, all these have asked for efforts, sustained work and responsibility because the NATO membership and the acquired credibility impose such a conduct. I am firmly convinced that the Romanian Navy personnel are aware of their duty, and the efforts that are made so that their training and participation should be carried out properly, the civil society supports our undertakings as well.

Știri din flotă

Vineri, 1 iulie s-a desfășurat la Constanța, în prezența președintelui României, domnul Traian Băsescu, festivitatea de predare-primire a președinției Comitetului de Coordonare a Procesului Reuniunilor Miniștrilor Apărării din Sud-Estul Europei (SEDM-CC) și a Comitetului Director Politico-Militar al Forței de Pace din Sud-Estul Europei (PMSC/MPFSEE), precum și a Brigăzii Sud-Est Europene. Conform protocolului reprezentanți ai celor șase state semnatare preiau, prin rotație, la fiecare doi ani, conducerea politico-militară, respectiv comanda SEEBRIG. La festivitatea din acest an președinția politico-militară a fost atribuită Albaniei, respectiv domnului Besnik BARAJ, iar comanda Brigăzii Sud-Est Europene a revenit generalului de brigadă bulgar Neyko NENOV. Cei doi oficiali care au îndeplinit funcțiile anterior – ambasadorul Ugur ERGUN (Turcia) și generalul de brigadă Giovanni SULIS (Italia) – au primit mulțumiri pentru modul în care și-au îndeplinit mandatul și au primit din partea președintelui Traian Băsescu înalte distincții românești. (L.M.)



On Friday, July 1st, in the presence of Romania's President, Mr. Traian BASESCU, the handover-takeover ceremony of SEDM CC and PMSC Chairmanship & SEEBRIG Command took place in Constanta. According to the protocol, SEDM CC and PMSC Chairmanship & SEEBRIG Command is performed for two years, on a rota system by all the countries that signed the MPFSEE agreement. This year Mr. Besnik BARAJ (Albania) took over the chairmanship and brigadier general Neyko NENOV (Bulgaria) took over military command. The two former officials, the Turkish ambassador Ugur ERGUN and the Italian brigadier general Giovanni SULIS have received appreciation remarks for their well done job and president Basescu decorated them with high Romanian orders.



În perioada 30 iunie - 3 iulie comandantul Forțelor Maritime ale Israelului, viceamiralul David Ben Baashat, a efectuat o vizită oficială în România. În cadrul discuțiilor cu șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiral dr. Gheorghe Marin, au fost abordate subiecte legate de inițiativele de cooperare bilaterală și dezvoltarea cooperării în pregătirea echipajelor. Au fost, de asemenea, prezentate stadiul procesului de reformă în Forțele Navale Române, participarea acestora la activitățile NATO, ale Parteneriatului pentru Pace, precum și aspecte privind dezvoltarea cooperării, încrederii și stabilității în zona Mării Negre. (B.D.)

Between June 30th and July 3rd the commandant of the Israeli Maritime Forces, Vice-Admiral David Ben BASHAAT made an official visit to Romania. The encounters he had with RADM Ph.D. Gheorghe MARIN, the chief of the Romanian Naval Forces Staff, regarded the issues related to the bilateral cooperation initiatives and crew training cooperation development. RADM Gheorghe MARIN made the guest a presentation of the stage of the Romanian Naval Forces reform process is in, as well as aspects concerning cooperation, trust and stability development within the Black Sea area.

Contraamiralul Kurt Birger Jensen, șeful Statului Major al Forțelor Navale din Danemarca s-a aflat într-o vizită oficială în România, în perioada 21-24 iunie. În cadrul întrevederii cu șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiral dr. Gheorghe Marin, au fost abordate subiecte legate de inițiativele de cooperare bilaterală, pregătirea echipajelor în lupta împotriva minelor și



dezvoltarea cooperării în instruirea scafandrilor de luptă. Pe 24 iunie oaspetele danez s-a aflat la Comandamentul Operațional Naval, însoțit de șeful resurselor din Statul Major al Forțelor Navale, contraamiral de flotilă Victor Barbu, unde au continuat discuțiile privind participarea Forțelor Navale Române și Daneze la activități NATO precum și aspecte privind dezvoltarea cooperării, încrederii și stabilității în zona Mării Negre. **(C.S.)**

The Rear-Admiral Kurt Birger JENSEN, the chief of Danish Naval Forces Staff made an official visit to Romania, between June 21 and 24. During his meetings with RADM Ph.D.

*Gheorghe MARIN, the chief of the Romanian Naval Forces Staff, some problems concerning the bilateral co-operation initiatives, the MCM crew training and SEAL training co-operation development have been discussed. On June 24th the Danish guest paid a visit to the Naval Operational Command, together with RADM (LH) Victor BARBU, the chief of resources of the Romanian Naval Forces Staff. There they continued talking about Romanian and Danish Naval Forces participation to NATO activities as well as about aspects concerning cooperation, trust and stability development within the Black Sea area. **(C.S.)***

În perioada 19 iulie – 2 august, militari români și americani au participat, în poligonul Babadag și la baza aeriană de la Mihail Kogălniceanu, la exercițiul comun de instruire "ROMEX 05". La exercițiu au participat aproximativ 1500 de militari americani de la Forțele Terestre și Aeriene din Europa și 500 de militari români reprezentând toate categoriile de forțe armate, cu mijloacele tehnice din dotare. Instruirea în comun a inclus exerciții cu trageri reale, exerciții de desfășurare a acțiunilor militare în localități, escortarea de convoaie, antrenamente de aviație, precum și realizarea unor proiecte comunitare în câteva localități din apropierea poligonului Babadag. **(B.D.)**



*500 Romanian and 1500 US military participated between July 19th and August 2nd to the joint training exercise „ROMEX 05”, at Babadag Range and Mihail Kogalniceanu Air Base. The joint training included real shooting exercises, deployment of military exercises in localities, convoy escort, air force training and achievement of community projects in localities near the Babadag Range. **(B.D.)***



Gruparea navală permanentă NATO pentru lupta împotriva minelor a sosit pe 20 iunie la Constanța pentru o vizită de cinci zile. Gruparea este compusă din nave vânătoare de mine, dragoare și logistice care aparțin membrilor permanenți – Italia, Germania, Grecia, Spania și Turcia – și este ocazional completată cu forțe navale furnizate de Belgia, Olanda și Marea Britanie. Misiunea principală este lupta împotriva minelor marine și supravegherea navală în punctele de trecere obligatorii din zona de responsabilitate, aflându-se sub controlul operațional al comandantului Componentei Navale a Forțelor Aliate din Sudul Europei. Ziariștii au avut ocazia să viziteze

vânătorul de mine german *Laboe* care face parte din Grupare, alături de navele *Aliakmon* și *Kichli* (Grecia), *Alghero* (Italia), *Sella* (Spania) și *Saros* (Turcia). Pe timpul vizitei la Constanța au avut loc primiri la Comandamentul Operațional Naval și la administrația publică locală precum și diferite activități culturale, sportive și turistice. **(C.S.)**

The Permanent NATO Naval MCM Group arrived on June 20th at Constanta for a five day visit. The group consists of mine hunters, minesweepers and auxiliary ships, belonging to the permanent members –Italy, Germany, Greece, Spain, Turkey, and occasionally completed with forces from Belgium, the Netherlands and Great Britain. The main task of the group is to fight against marine mines and naval survey within the responsibility area. The Group is under the operational command of the Chief of COMNAVSOUTH. The journalists from Constanta had the opportunity to visit the German mine hunter Laboe, which is part of the Group, together with Aliakmon and Kichli (Greece), Alghero (Italy), Sella (Spain) and Saros (Turkey). During their stay in Constanta the crewmembers took part in meetings at the Naval Operational Command and Constanta City Hall, as well as in sport, tourist and cultural events. (C.S.)



În perioada 6-11 iunie membrii Birourilor Atașărilor Apărării acreditați la București au efectuat o călătorie de informare și documentare în Dobrogea. Programul a inclus vizite la mai multe structuri și unități militare din zonă: Brigada Multinațională din Sud-Estul Europei (SEEBRIG), Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Comandamentul Operațional Naval, N.S.Mircea și Batalionul 307 Infanterie Marină de la Babadag unde le-a fost prezentat și un exercițiu demonstrativ. La călătoria de informare și documentare au participat membri ai Birourilor Atașărilor Apărării din Federația Rusă, Republica Ungară, Republica Populară Chineză, Republica Bulgară, Republica Irak, Republica Cehia, Ucraina, Serbia și

Muntenegru, Republica Franceză, Republica Elenă, Republica Turcia, Slovacia, Republica Slovenia, Republica India, Republica Austria, Regatul Norvegiei, Canada, Republica Indonezia, Republica Letonia, Republica Africa de Sud. **(B.D.)**

Between the 6th and the 11th of June, the Defense Attachés accredited in Bucharest made an informative and documentary visit to Dobrogea. The schedule consisted of visits to military units and structures in the area: the South Eastern European Brigade (SEEBRIG), „Mircea cel Batran” Naval Academy, the Naval Operational Command, the School ship Mircea and the 307th Marines Battalion in Babadag. Defense Attachés from the Russian Federation, Hungary, the Peoples’ Republic of China, Bulgaria, Iraq, the Czech Republic, Ukraine, Serbia Montenegro, France, Greece, Turkey, Slovakia, Slovenia, India, Austria, Norway, Canada, Indonesia, Letonia and South Africa took part in this event. (B.D.)

ZIUA MARINEI ROMÂNE

M E S A J U L

Şefului Statului Major al Forţelor Aeriene

General-locotenent **Gheorghe CATRINA**



La 15 august, când o prăznuim pe Sfânta Fecioară Maria, ocrotitoarea spirtituală a temerarilor apelor, sărbătorim, laolaltă, oştenii şi cetăţenii ţării, şi Ziua Marinei Române. Acest tradiţional moment aniversar ne oferă, mie şi întregului personal al Forţelor Aeriene, plăcutul prilej de a vă felicita călduros şi a vă adresa din toată inima, urări camaradereşti de sănătate, tărie morală şi noi împliniri în profesie şi în viaţă.

Ştiu că marinarii militari români se bucură de dragostea şi preţuirea populaţiei, de un binemeritat prestigiu în lume. Ştiu, de asemenea, că, de Ziua lor, Forţele Navale Române, mai puternice ca oricând, raportează cu mândrie că şi-au îndeplinit cu cinste misiunile ce le revin în spaţiul lor de responsabilitate, sarcinile respective rezultând din apartenenţa României şi a Armatei sale la structurile Nord-Atlantice. La bordul modernelor fregate *Regele Ferdinand* şi *Regina Maria*, pe ape şi pe uscat, oriunde i-a chemat datoria, marinarii

militari şi-au probat profesionalismul şi cutezanţa, disciplina şi spiritul de echipă, abnegaţia şi patriotismul.

Categorie de forţe puternică şi echilibrată, suplă şi judicios structurată, dotată cu tehnică de luptă performantă, Marina Militară s-a afirmat în exerciţii şi aplicaţii multinaţionale, a demonstrat că reprezintă o componentă de elită a Armatei Române. Prin pasiune şi eforturi laudabile, prin stăruinţă şi receptivitate la nou, prin aplecare spre însuşirea celor mai recente descoperiri şi perfecţionări în domeniu, bravii marinari au reprezentat cu cinste şi onoare ţara şi armata peste hotare, au contribuit merituos la afirmarea imaginii României în lume.

Evoc, şi cu acest moment sărbătoresc, raporturile camaradereşti dintre aviatori şi marinari, colaborarea dintre statele noastre majore, respectul şi sprijinul reciproc în demersurile comune pentru a ne perfecţiona şi moderniza structurile, pentru a ne afirma ca forţe operaţionale credibile, cu o mare capacitate de reacţie în situaţiile în care ni se cere să intervenim.

De Ziua Marinei Române, vă doresc dumneavoastră, tuturor temerarilor apelor, noi izbânzii în profesie, bucurii şi înţelegere alături de cei dragi! Bun cart, înainte, şi la mulţi ani!



MESAJUL Şefului Statului Major al Forţelor Terestre

General-locotenent **dr. Sorin IOAN**



Îmi revine plăcerea deosebită ca în numele personalului din Forţele Terestre să transmit mesajul de salut camaraderesc tuturor marinarilor români, la dubla lor sărbătoare din acest an.

Dragi camarazi, ne alăturăm cu respect şi admiraţie satisfacţiei pe care o trăiţi pentru că, iată, Marina Militară a împlinit venerabila vârstă de 145 de ani de existenţă ca nobilă armă şi suntem mândri că vă avem colegi, cu vigoarea şi prospeţimea ce vă caracterizează, ca importantă categorie de forţe a Armatei noastre.

Aceleaşi sentimente le nutrim şi vi le împărtăşim şi la Ziua Forţelor Navale ale Armatei României, prilejuită de Prăznuirea Adormirii Maicii Domnului, sărbătoare ce este consacrată încă din 1902, o dată cu Ziua Mării şi Ziua Marinei.

Marinăria militară este profesiunea bărbăţiei şi curajului pe care toţi înaintaşii dumneavoastră le-au dovedit alături de ostaşii tereştri şi i-au sprijinit fie la mare fie la fluviu, chiar cu preţul sacrificiului suprem, în toate încleştările cu inamicul de care a trebuit să se apere poporul român pentru independenţă, întregire, pentru păstrarea şi dăinuirea fiinţei sale.

La ceas de sărbătoare, ne plecăm frunţile cu pioşenie în semn de omagiu pentru faptele de vitejie şi izbânzile eroice ale bravilor noştri militari marinari.

Domnilor amirali, ofiţeri, maiştri militari şi subofiţeri,

Dragi oşteni profesionişti marinari,

Calităţile dumneavoastră morale şi profesionale, pe care le-aţi probat în toate activităţile comune cu militarii din Forţele Terestre, atât în ţară, cât şi peste hotare, ne întăresc încrederea în forţele noastre şi ne dau certitudinea unei colaborări benefice şi pe viitor, pentru apărarea intereselor fundamentale ale ţării şi Alianţei.

Vă rog să-mi permiteţi ca în numele întregului personal din Forţele Terestre, de Ziua Forţelor Navale şi la cea de-a 145-a aniversare a Marinei Militare să vă adresez tuturor marinarilor de la amiral, la militar profesionist, tradiţionala urare „La mulţi ani, cu vânt bun din pupa”, iar familiilor şi tuturor celor ce vă sunt dragi, multă sănătate, cu bucurii şi împliniri !

Dumnezeu să vă binecuvânteze !

Sfânta Maria să vă ocrotească !



Fregata *Regina Maria* a ajuns în țară

Text și foto:

Căpitan – comandor **Valentin IACOBLEV**



După ce a participat la parada navală și Festivalul Internațional al Mării de la Portsmouth și a trecut „examenul” FOST (Flag Officer Sea Training) fregata *Regina Maria* a ajuns în portul Constanța pe data de 25 iulie.

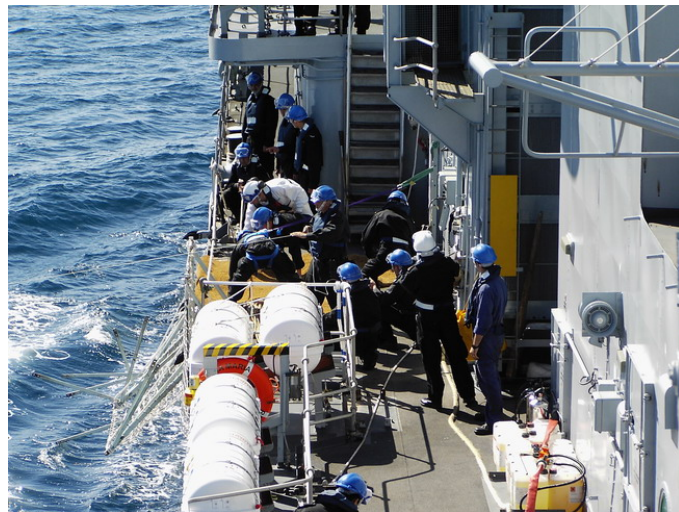
Regina Maria, cea de a doua fregată Tip 22 achiziționată de România din Marea Britanie pentru Forțele Navale a sosit în portul Constanța pe data de 25 iulie. Sub comanda comandorului Sorin Learschi, nava a părăsit portul britanic Portsmouth pe data de 14 iulie, după o săptămână de reparații și aprovizionări, și, după o scurtă escală în portul Augusta din Sicilia pentru realimentare și ambarcare de muniție, a ajuns în țară zece zile mai târziu. Alături de *Regele Ferdinand*, fregata poate fi văzută în dispozitivul de nave realizat special pentru festivitățile prilejuite de Ziua Marinei Române. În urmă cu trei luni, mai exact pe data de 21 aprilie, nava a intrat în serviciul Forțelor Navale Române, eveniment marcat printr-un ceremonial desfășurat în baza navală Portsmouth în timpul căruia comandantul de atunci al fregatei, căpitan-comandorul Valentin Borșaru, a primit Pavilionul înmănat de contraamiralul dr. Gheorghe Marin, șeful Statului Major al Forțelor Navale.

„Examenul” FOST

Vă reamintim că echipajul fregatei *Regina Maria* (ex-London) a participat la o perioadă de instruire în Marea Britanie în perioada 30 martie – 25 iulie. De menționat instruirea echipajului cu instructorii FLAGSHIP în perioada 4 aprilie – 27 mai și, ulterior, instruirea echipajului cu



instructorii FOST (Flag Officer Sea Training) în perioada 6-24 iunie și 3-7 iulie. Momentul cel mai important a fost evaluarea din ziua de 7 iulie. Programul a inclus ieșirea din port și deplasarea cu formația de nave printr-un raion dragat, exercițiu de om la apă și recuperarea omului căzut în apă și a colacului de salvare, cu ambarcațiunea de serviciu și cu înotătorul de cart, exercițiu de stingere a incendiului de la bordul navei, exercițiu tip RAS realimentare pe mare (transfer de combustibil) executat cu tancul *HMS Orangeleaf* ocazie în care nava a ambarcat 54600 kg de combustibil, navigația cu ajutorul pilotajului de rezervă (blind pilotaje – post aflat în interiorul navei). Referitor la activitatea desfășurată în centrul FOST, domnul contraamiral R. I. Ainsley, la sfârșitul zilei de 7 iulie, afirma în fața întregului echipaj, că toată echipa și dânsul în mod special au avut o plăcere deosebită de a instrui acest echipaj pentru că *"învățăm repede, suntem capabili să rectificăm rapid observațiile făcute, și am avut o atitudine entuziastă pe durata întregii perioade desfășurate în FOST"* iar nava este în măsură să execute deplasarea în siguranță, pe mare, pe drumul spre casă. De asemenea, domnia sa, a afirmat că exercițiile pe care le-a urmărit în ziua de 7 iulie au fost executate la un standard înalt, echipajul prezentându-se mai bine decât alte echipaje ale altor marine militare care au trecut prin FOST.



Trafalgar 200 și IFOS

Fregata *Regina Maria* a participat ulterior la grandioasele ceremonii, desfășurate între 26 iunie și 3 iulie în portul Portsmouth, care au marcat împlinirea a 200 de ani de la bătălia de la Trafalgar. La festivalul maritim au participat 176 de nave din peste 40 de țări iar la festivități au asistat peste un sfert de milion de spectatori. Evenimentul a cuprins două părți distincte.



Astfel, între 26 și 29 iunie fregata a participat la parada navală de la Portsmouth la care regina Elisabeta a II-a a Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord a trecut în revistă Flota Internațională. Deși trecerea în revistă a flotei a fost făcută de monarhi încă din anul 1415 când Henric al V-lea a inspectat forța de invazie care trebuia să îi ducă armata la Agincourt, aceste activități sunt destul de rare. Aproape 50 asemenea activități au fost ținute în ultimii 600 de ani, și în marea majoritate acestea au fost ținute la Spitehead/Portsmouth. La început, aceste treceri în revistă ale flotei se țineau cu scopul mobilizării acestora pentru luptă sau pentru a atenționa eventualii inamici despre puterea navală a marinei regale britanice. Anul 2005, din acest punct de vedere, a

căpătat o semnificație aparte prin celebrarea a 200 de ani de la victoria amiralului Nelson la Trafalgar.

A doua parte a evenimentului a inclus participarea navei la IFOS (International Festival of Sea) Festivalul Internațional al Mării, între 29 iunie și 3 iulie, la Portsmouth. Pe durata participării la festival nava a fost vizitată de peste 10000 de persoane. S-a reușit crearea unei impresii favorabile Forțelor Navale și României, inclusiv datorită aspectului marinăresc al navei, distribuirii de pliante și materiale de prezentare despre România și Forțele Navale (deși au fost în cantități insuficiente), vizionării și participării vizitatorilor – întâmpinați la bord cu pâine și sare - la ceea ce am putea numi momente artistice și dansuri populare ale trupei conduse de MM2 Eduard Belu. Nu este lipsit de importanță faptul că echipa compusă din căpitanul Marian Bahaciu, MM2 Daniel Paraschiv, MM2 Daniel Marin, MM2 Dan Dragomir, MM4 Dorinel Ciobanu, MM2 Valentin Feodor, caporalul Remus Florin Gheorghe, frunțașii Cristian Onaca, George Bolea și Cristian Ion a câștigat locul I la concursul de ambarcațiuni cu rame, primind o cupă care atestă acest lucru iar membrii echipei au fost premiați de organizatori. La plecarea din port echipajul navei a prezentat onorul, cu membrii echipajului aflați la front, navelor aflate în dispozitiv.

O fregată modernă

HMS Coventry, redenumită *Regele Ferdinand* și *HMS London*, redenumită *Regina Maria* sunt fregate multirol tip 22 cu posibilități operaționale semnificative și complet interoperabile cu navele din țările membre NATO. Dotarea Forțelor Navale Române cu aceste nave este în măsură să asigure creșterea semnificativă a capacității de luptă pentru îndeplinirea misiunilor precum și pentru participarea în misiuni internaționale.

Construcția *HMS London*, actuala fregată *Regina Maria*, a început în februarie 1982, în octombrie 1984 a fost lansată la apă, în 1987 a fost comisionată și în 1999 a ieșit din serviciu. Conform acordului de achiziție, nava a fost regenerată și supusă unui proces de operaționalizare și modernizare. Pregătirea personalului, asigurarea suportului logistic inițial și definirea acestuia pe termen lung se fac, de asemenea, conform aceluiași acord interguvernamental.



Comandorul Sorin Learschi este detașat la comanda navei și al echipajului format din 203 marinari, toți militari profesioniști – 16 ofițeri, 76 maștri militari, un subofițer și 110 militari angajați cu contract. Programul de pregătire a fost intens și a inclus, alături de cursurile de specialitate și de limbă engleză, valorificarea experienței echipajului fregatei *Regele Ferdinand*, aflată deja în țară, în curs de operaționalizare. Ca și la această navă, echipajul fregatei *Regina Maria* este organizat pe

patru departamente, într-un sistem nou pentru Forțele Navale Române – logistică, operații, mentenanță și electromecanic. După Ziua Marinei fregata urmează să intre în procesul de operaționalizare.

Sosirea fregatei *Regina Maria* marchează încheierea primei etape a programului de achiziție care are ca obiect achiziția a două fregate multirol tip 22, regenerarea și modernizarea navelor în conformitate cu specificațiile de regenerare și modernizare, asigurarea suportului logistic inițial și asigurarea suportului logistic pe termen lung și pregătirea personalului conform programului de școlarizare al Marinei Regale Britanice. Executarea primei etape a programului a avut ca rezultat dotarea Forțelor Navale Române cu două fregate tip 22 cu capabilități operaționale semnificative și complet interoperabile cu navele NATO. Etapa a doua se estimează a fi executată în perioada 2008-2009, în funcție de cerințele operaționale ale Forțelor Navale.



FROM TRAFALGAR 200 to the ROMANIAN NAVY FORCES –145 years THE REGINA MARIA FREGATE REACHED THE COUNTRY

The Regina Maria frigate, the second of type 22, purchased by Romania for the Navy Forces arrived at Constanta on July 25th. Between 26 June and 3rd July the ship took part in the ship parade in Portsmouth where Queen Elisabeth II reviewed the international fleet. She also participated in the International Festival of the sea where she made a good impression on the over 10 600 visitors on board the ship. Before setting sail back home the crew and the ship successfully passed the Flag Office Sea Training examination which marked the completion of the training process in Great Britain. Involving the good co-operation among the air, land and navy forces, the P-21 real start missile launching on June 8th, in the district of Midia, proved to be a real success.

Locotenent Mihai EGOROV

Implicând buna colaborare dintre forțele navale, aeriene și terestre, lansarea de rachetă P-21 cu start real, desfășurată pe 8 iunie în raionul Midia, s-a dovedit a fi un real succes.



La bordul fregatei 111 *Mărășești*, al navei purtătoare de rachete 188 *Zborul*, precum și la instalația mobilă de lansare 3, s-a așternut tăcerea. Presiunea a urcat vertiginos spre 6 atmosfere, emoții, tensiune, oamenii așteaptă cu înfrigurare să vadă plecarea rachetei. Toate operațiunile, făcute conform dispozițiilor în vigoare, au decurs fără incidente și toți așteaptă să vadă rezultatele unei munci titanice. Secunde se dilată, transformându-se în minute lungi. Un zgomot puternic și din cabina de comandă se vede o limbă de foc ce se înalță spre cer și apoi își continuă zborul paralel cu apa spre ținta amplasată în larg.

Cu vocea tremurândă de emoția succesului, comandantul serviciului de luptă rachete, anunță: **STARTUL A AVUT LOC LA INSTALAȚIA NR. ...** Chipurile oamenilor se destind, o explozie de bucurie invadează adăposturile navelor lansatoare, misiunea a fost îndeplinită. Pe ecranul stației de radiolocație, operatorul urmărește zborul rachetei până la impactul acesteia cu ținta. Același lucru îl face și echipajul elicopterului IAR PUMA. De la punctul de conducere al lansării, situat la Capul Midia, prin radio se aude vocea comandantului întregii acțiuni, contraamiralul de flotilă Neculai Surlă, comandantul Comandamentului Operațional Naval, confirmând echipajelor faptul că rachetele au lovit ținta și felicitându-i pentru îndeplinirea misiunii.

Astfel s-ar putea rezuma succesul unei activități pregătite îndelung de Comandamentul Operațional Naval, fregata *Mărășești* și Divizionul de rachete navale. În spatele acestui succes se află multe ore de muncă, o pregătire temeinică și o abordare responsabilă a misiunii primite.

Desfășurată pe durata întregului an de instrucție, pregătirea lansării de rachete, intră, la nave, în linie dreaptă cu 6-8 săptămâni înaintea orei „H”. Atunci se elaborează planurile de pregătire tehnică a navelor și instalațiilor mobile de lansare (IML) și de pregătire teoretică a echipajelor, planuri care conțin toate verificările ce urmează a fi făcute la tehnică astfel încât în momentul în care se va auzi comanda **START**, totul să decurgă în parametri normali.

Pentru fregata *Mărășești*, lansarea de rachetă a constituit o parte componentă a antrenamentelor desfășurate în larg, pentru demonstrarea capabilităților ce au propulsat-o ca navă comandant în cadrul Grupării Navale de Cooperare la Marea Neagră, BLACKSEAFOR. În planul lansării, fregata *Mărășești*, se constituia în punct de observare-dirijare înaintat (PODI) pentru lansarea IML, în cazul în care condițiile meteo și de propagare de radiolocație, făceau ca ținta să fie dificil de vazut.



Reluată în 2004, lansarea rachetei s-a dovedit încă o dată un factor important în instrucția echipajului navei, deoarece aici au fost verificate practic cunoștințele acumulate de către toți membrii echipajului în timpul unui an.

Despre modul în care a decurs lansarea, comandantul navei, comandor Costel Tătaru, afirma: *„Racheta a plecat la apăsarea pe butonul START. Misiunea a fost îndeplinită. Echipajul navei a acționat conform rolurilor navei și a demonstrat că este pregătit și poate să-și îndeplinească în bune condiții misiunile primite. Suntem fericiți pentru acest succes.”*

Inclusă în cadrul exercițiului tactic cu trageri de luptă, pentru Divizionul de Rachete Navale din Mangalia, *tragerea de evaluare cu grupul de nave și IML asupra unei ținte navale pe baza datelor furnizate de mijloacele de observare proprii sau PODI, sau mai pe scurt, lansarea de rachetă*, a reprezentat botezul de foc al acestei unități, confirmând faptul că restructurarea și reorganizarea s-au încheiat cu succes și că noua unitate, compusă din navele purtătoare de

rachetă și din instalațiile mobile de lansare, își poate îndeplini cu succes misiunea pentru a cărei rațiune există.

Intrat în vigoare la 1 mai, noul ștat de organizare a produs multe schimbări ale cadrelor pe funcții, respectând criteriul corelației grad-funcție din Ghidul carierei militare. Produse în plin proces de pregătire a lansării, aceste schimbări au crescut efortul depus de oameni pentru ca activitatea să se desfășoare în bune condiții. Astfel, pe lângă activitățile din planul de pregătire al lansării, care trebuiau urmate, oamenii au fost angrenați în activități colaterale, cum ar fi: predarea și luarea în primire a noilor funcții, pregătirea și mutarea în noua cazarmă.

Într-un timp scurt, statul major al divizionului, format din oameni care lucrau împreună de aproape trei ani, a învățat multe lucruri noi, înțelegând modul de pregătire a secției de nave și a celei de rachete, reanalizând și adaptând din mers etapele din planul de pregătire. Lansarea a realizat coeziunea celor două secții. O modificare efectuată pe parcurs a constatat în schimbarea instalației de lansare. Deși se știa teoretic și în urma antrenamentelor că se poate lansa cu oricare din cele patru instalații de la bord, până acum, navele purtătoare de rachete nu lansaseră decât cu instalațiile de jos. Fiind cea mai importantă misiune a unității și de asemenea, un proces de instrucție, în care echipajul să poată învăța cât mai multe, comanda divizionului a ales ca navă lansatoare, NPR 188 Zborul, comandată de Lt.cdor. Vasile Săvulescu - nava cu cei mai mulți oameni nou numiți în funcții (comandantul navei, comandantul serviciului de luptă rachete, comandantul serviciului de luptă radio, observare, transmisiuni, comandantul grupului rachete și înșiruirea poate continua) și a decis ca lansarea să se execute cu instalația de sus, tribord. În pregătirea lansării a contat mult experiența personalului care participase la astfel de activități. În spatele oamenilor de pe funcții au stat, atât la NPR 188, cât și de la IML 3 (care a lansat) oameni care executaseră cel puțin două lansări reale: Lt.cdor. Enache Costel, cpt. Fodor Alexandru, cpt. Marinescu Claudiu, Mm III Turcu Gabriel, Mmp Lungu Nicolae, plt.maj. Nedelcu Costel - la secția de IML și cpt. Bucur Laurențiu, Cpt. Iliescu Iulian, Cpt. Boaghe Cristian, Mm I Panainte Sergiu, Mm II Ilie Ion - la NPR 188 Zborul.

„Startul real al rachetei reprezintă cea mai importantă misiune de foc a unității, lucru care antrenează toate cunoștințele întregului personal ce se pregătește teoretic, verifică tehnica, se antrenează în barem, ia în primire racheta, o ambarcă pe nava lansatoare, o pregătește și o ambarcă pe IML, execută manevra și o lansează. Lansarea s-a desfășurat în bune condiții. De 20 ani de când particip la lansări de rachete (cu vedetele purtătoare de rachete tip OSA-1 și apoi cu navele purtătoare de rachete tip TARANTUL) nu țin minte să fi fost o dată să n-am emoții. Acum am avut emoții pentru oamenii nou veniți în divizion. Este foarte greu să pleci la o misiune, atât de complexă, cu oameni pe care-i cunoști de mai puțin de două luni. Am avut încredere în oameni și aceștia și-au demonstrat profesionalismul. Prin reorganizare, ne-am schimbat modul de gândire propriu unui divizion de nave, înțelegând cum acționează IML și acționând apoi unitar. Am învățat că oamenii trebuie să-ți înțeleagă concepția, să înțeleagă misiunea și apoi ei sunt capabili să execute lansarea. Dacă oamenii gandes la fel iar modul de rezolvare a situațiilor concrete din teren este la latitudinea lor, având libertate de acțiune, atunci activitatea se desfășoară în bune condiții”, menționa comandantul Divizionului de rachete, comandor Viorel Stanciu.

Dincolo de aceste aprecieri, dincolo de bucuria reușitei unei noi lansări, rachetiștii din Mangalia au și nemulțumiri. Nemulțumiri legate în special de încadrarea cu personal a divizionului. Perioada de pregătire a lansării a evidențiat absența ofițerilor mecanici, așteptați din promoție să încadreze 5 din cele 6 funcții vacante în acest moment, a unui ofițer de auto, precum și a ofițerului cu navigația, funcție preluată în noul ștat de ofițerul secund. De asemenea, gradul funcțiilor maștrilor militari nu este întotdeauna corelat cu complexitatea instalațiilor de la bord pe care le deservește. Faptul că gradul funcției maistrului mecanic de pe turbină este de maestru clasa a II-a, precum și faptul că gradul funcției maistrului de la navigație este de maestru clasa a III-a, duce la plecarea oamenilor cu experiență la alte unități. Se creează astfel un decalaj între generații, fiind puțini cei care-i pot învăța tainele meseriei de rachetist pe cei veniți nou pe funcții. Și dacă până acum la navele



divizionului se puteau face și activități de întreținere, intervenții la cele aflate pe mare, plecările oamenilor cu experiență sau reșezarea lor pe alte funcții, fac ca activitatea de întreținere să se transforme în una de exploatare. Trecând peste toate acestea, oamenii au demonstrat o dată în plus, că sunt bine pregătiți, că-și pot îndeplini cu profesionalism misiunile primite și că Divizionul poate executa misiuni reale.

Lansarea din iunie 2005 s-a desfășurat în premieră pe o țintă navală reprezentând un corp de navă (șalupă de salvare), de dimensiuni mai mici decât ținta clasică, folosită în anii anteriori. Alegerea acestei soluții a permis reducerea costurilor lansării. Datorită dimensiunii reduse, la pregătirea țintei pentru îmbunătățirea sistemului ei de reflexie, pentru a fi văzută la distanța prevăzută în dispozițiuni (35-45 Km), au colaborat specialiști de la toate eșaloanele implicate: SMFN, CON, Centrul de calcul, Baza 1 Maritimă, Centrul de mentenanță și nu în ultimul rând cei de la navele lansatoare. Pe baza observațiilor făcute de aceștia, în cadrul verificării țintei pe mare, ținta a suferit modificări, pentru a corespunde din punct de vedere al cerințelor de propagare. Ținând cont de condițiile meteo și de propagare de radiolocație bune din ziua lansării, ținta a dat rezultate foarte bune.



În spatele acestei misiuni o importanță deosebită a avut-o pregătirea rachetelor și cercetarea raionului de tragere. Fluxul de pregătire și apoi ambarcarea rachetei, aptă din punct de vedere tehnic pentru a fi lansată, a fost făcut cu multă responsabilitate de către personalul atelierului de pregătire a rachetei de la Mangalia și de către cei de la punctul tehnic al secției de IML. Rezultatul lansării vorbește de la sine despre seriozitatea cu care s-a făcut această pregătire.

Misiunea de cercetare a fost periculoasă pentru că în raionul în care se execută lansarea nu trebuie să existe nici o navă. Implicând un efort deosebit pentru supravegherea raionului, pentru scoaterea din raion a navelor ce aveau drum prin el și executarea cercetării de către vedetele rapide de scafandri, NPR 190 *Lăstunul* și MIG 21 LANCER, misiunea a necesitat o colaborare intensă între aceste forțe, o pregătire și o conducere minuțioasă. Cu un efort mare al echipajelor angrenate (radiolocațiști, observatori, operatorii de la stațiile radio, mecanicii), cunoscând procedurile de contactare, interceptare și transmitere - în limba engleză - a drumurilor pentru a ieși din raion în timpul cel mai scurt, misiunea de cercetare a asigurat siguranța lansării.

„Misiune complexă, angrenând toate navele Comandamentului Operațional Naval – ca nave lansatoare, în raionul de supraveghere sau în cercetare -, cât și forțe aparținând altor structuri din Forțele Navale și Forțele Aeriene, lansarea de rachetă reprezintă unul din momentele importante în pregătirea de luptă. Misiunea a fost executată conform planului. Comandamentul Operațional Naval și-a demonstrat capacitatea de a organiza o asemenea misiune complexă iar răspunsul unităților a fost prompt și profesional”, aprecia comandorul Gabriel Comloșanu, Șeful componentei maritime a Comandamentului Operațional Naval.

O dată în plus, pe 8 iunie, în raionul Midia, rachetiștii navali au făcut dovada profesionalismului lor, demonstrând că sunt pregătiți să îndeplinească în bune condiții misiunea lor de bază: lansarea de rachetă.

ATTENTION ! ... START !

The 111 Marasesti frigate, the 188 Zborul missile carrier and the 3rd mobile launching unit of the Mangalia Navy Missile Division, successfully carried out the P-21 missile launching in calm sea, using for the first time as a target a smaller hull than the commonly used ones. This complex mission professionally conducted by the Operational Navy Staff, involved forces and means from the Operational Navy Staff, the Diving Centre and the Naval Academy as well an IAR PUMA helicopter and a MIG 21 LANCER. The launching was a success, the navy missile launchers proving then professionalism once again.



DIMINEAȚĂ SENINĂ 05

Maior **Costel SUSANU**

Foto: **Bogdan DINU**

Dimineată senină 05 este numele de cod al antrenamentului cu trupe în teren desfășurat în perioada 14-17 iunie de subunități ale Batalionului de Infanterie Marină. Aflat în plină perioadă de operaționalizare, după ce a trecut în subordinea Comandamentului Operațional Naval, acest moment s-a constituit într-un relevant indicator al eficienței misiunilor de restructurare implementate până în prezent.

Tema exercițiului a fost *Trecerea Batalionului de Infanterie Marină la apărare la litoral*, după executarea unui contraatac și s-a desfășurat în zona localității și plajei Vadu. O primă etapă s-a consumat în cazarmă, în localitatea de dislocare la pace și a inclus antrenamentul de mobilizare, precum și pregătirea unor operațiuni militare specifice, altele decât războiul.

În dimineata zilei de 15 iunie s-a trecut la desfășurarea celei de-a doua etape – executarea contraatacului cu toate subunitățile, în dispozitiv pe 3 eşaloane, pe Grindul Plantației, la sud-est de localitatea Vadu.



După încheierea contraatacului toate subunitățile au trecut la refacerea limitei dinainte a apărării la litoral, precum și la instalarea taberei și a punctului de comandă batalionar.

Adaptarea misiunilor Batalionului de Infanterie Marină la noi factori de risc constituie, de asemenea, o prioritate a procesului de operaționalizare. Acțiunile militare, altele decât războiul, au vizat tocmai acest aspect, astfel încât compania logistică a instalat o tabără de evacuare noncombatanți dintr-o zonă de risc, alte subunități au executat misiuni de căutare-salvare a unui elicopter prăbușit în pădure, la sud de Babadag. Compania Pază Securitate Portuară a acționat la anihilarea unui grup de cercetare-diversiune care a atacat depozitul din apropierea orașului iar subunitățile de asalt pe TAB și geniu au intervenit la sud de Lacul Babadag pentru stingerea unui incendiu și capturarea grupării paramilitare care, potrivit scenariului, a acționat în zonă.

Programele de instrucție parcurse și-au demonstrat eficiența în teren, pe timpul evaluării, fapt confirmat și de șeful de stat major al unității, maiorul **Ion Bucur**: „Având în vedere scopul exercițiului – evaluarea subunităților la nivel de companie – rezultatele au fost foarte bune. Tehnica din dotarea Batalionului de Infanterie Marină răspunde cerințelor misiunilor. Militarii angajați sunt tineri, mulți dintre ei au satisfăcut stagiul militar în alte categorii de forțe și nu sunt încă foarte bine adaptați la specificul misiunilor sau la teren dar până la sfârșitul anului, la finalul procesului de operaționalizare totul va merge șnur.”

Statul după care funcționează Batalionul de Infanterie Marină în prezent a intrat în vigoare anul trecut, pe 1 iunie. Intrarea în organica unității a Grupului nave de sprijin s-a dovedit a fi o măsură foarte bună în sensul îndeplinirii eficiente a misiunilor. Astfel, navele asigură toate necesitățile de transport pe apă, în Deltă, în



zona lagunară și în toată aria de responsabilitate. Viabilitatea deciziei a fost de curând testată, cu ocazia unui exercițiu de alarmare ordonat de Statul Major al Forțelor Navale. A fost deplasată o companie la Tulcea, unde a fost ambarcată pe navele grupului de sprijin și transportată operativ într-un raion din Deltă. Exercițiul a fost un succes, au fost respectate termenele stabilite și misiunea a fost îndeplinită.

Componenta logistică reprezintă, cum este și firesc, un element determinant al succesului operațiunilor în teren. Ieșirea din cazarmă pentru o săptămână a peste 350 de militari și două treimi din mijloacele de transport din dotare presupune un efort logistic substanțial și profesionist. Dacă ne referim numai la hrănirea efectivelor în teren, cei familiarizați cu aplicațiile vor considera evident că este greu să se aplice și în aceste momente hrănirea externalizată, prin trecerea acestei responsabilități în sarcina unei firme civile.



Căpitan-comandorul **Paul Pădureanu**, locțiitorul comandantului Batalionului de Infanterie Marină: „Suntem departe de localități, nu există drumuri de acces la toate subunitățile din teren, astfel încât s-a luat măsura deplasării companiei logistice în dispozitiv, cu misiunea de a asigura aprovizionarea și hrănirea efectivelor dislocate. Ne-a ajutat în acest sens Dispoziția logistică a Statului Major al Forțelor Navale conform căreia hrănirea efectivelor la aplicații sau exerciții în teren se face cu mijloacele proprii. Persistă însă unele idei care susțin aplicarea hrănirii externalizate și în aceste situații. În cazul de față, nu sunt drumuri de acces, subunitățile sunt dislocate pe zeci de hectare și nu știu ce firmă civilă poate asigura hrănirea la o asemenea configurație a terenului și dispersie a trupelor. Pe timpul misiunilor în teren toți depun un efort mult

mai mare și trebuie hrăniți corespunzător. Referitor la exercițiul cu trupe în teren care tocmai s-a încheiat, consider că ne-am îndeplinit toate obiectivele propuse, militarii au acționat eficient, o mențiune specială pentru compania asalt pe TAB care a executat contraatacul cu toate mașinile de luptă din dotare, grupele de asalt în linie de trăgători s-au sincronizat perfect, a fost o reușită.”

Dimineață senină 05 a fost un incontestabil câștig în contul pregătirii pentru luptă a militarilor din Batalionul de Infanterie Marină, un important moment de evaluare a sincronizării dintre subunități și al lucrului în echipă, iar concluziile pot fi folosite în perspectivă, în special pentru încheierea cu succes, anul acesta, a operaționalizării.



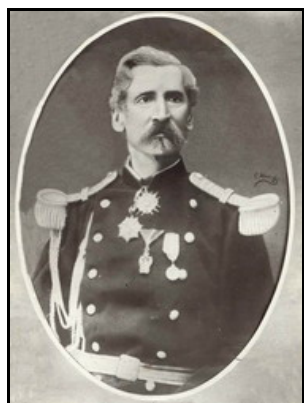
MARINE CORPS BATTALION **operational development year**



Clear morning 05 is the code name of the training with troops deployed in the field, performed between 14-17 June by subunits of the Marine Corps. Being under the process of operational development, it became a subordinate part of the Operational Navy Staff. This moment represented a relevant indicator of the effective restructuring missions implemented so far.

Comandanții Marinei Militare Române

MARINA ROMÂNĂ 145 ani



Cololonel
Nicolae STERIADE
22.10.1860-27.12.1863



Maior
Scarlat MURGULEȚ
11.02.1866-17.03.1867



Maior
Emanoil BOTEANU
17.03.1867-30.04.1867



Maior
Anton BARBIERI
30.04.1867-01.01.1874



General **Nicolae DUMITRESCU-MAICAN**
01.01.1874-10.12.1874
01.04.1877-01.12.1877
08.04.1879-10.05.1888



Contraamiral
Ioan MURGESCU
10.12.1874-01.04.1877
01.12.1877-08.04.1879
10.05.1888-01.04.1901



Contraamiral
Emanoil KOSLINSKI
01.04.1901-01.04.1909



Contraamiral
Eustațiu SEBASTIAN
01.04.1909-09.01.1917



Comandor
Nicolae NEGRU
09.01.1917-01.06.1918



Viceamiral
Constantin BĂLESCU
01.06.1918-03.11.1920



Contraamiral **Constantin NICULESCU-RIZEA**
03.11.1920-30.10.1925



Viceamiral
Vasile SCODREA
07.11.1925-13.01.1934



Viceamiral
Ioan BĂLĂNESCU
13.01.1934-02.11.1937



Amiral
Petre BĂRBUNEANU
02.11.1937-06.09.1940
27.03.1945-10.12.1946



Viceamiral
Eugeniu ROȘCA
21.09.1940-16.06.1942



Viceamiral
Ioan GEORGESCU
16.06.1942-27.03.1945



Comandor
Eugeniu SĂVULESCU
10.12.1946-01.11.1948



Comandor
Ioan CRISTESCU
15.12.1948-25.08.1949



Viceamiral
Emil GRECESCU
25.08.1949-20.09.1952



Viceamiral
Florea DIACONU
20.09.1952-13.04.1954
30.03.1959-19.04.1961



Contraamiral
Mihail NICOLAE
13.04.1954-18.03.1959



Viceamiral
Gheorghe SANDU
19.04.1961-29.11.1963



Viceamiral
Grigore MARTEȘ
29.11.1963-04.07.1973



Viceamiral
Sebastian ULMEANU
13.12.1973-21.03.1979



Viceamiral
Ioan MUȘAT
21.03.1979-30.12.1989



Amiral
Mihai ARON
30.12.1989-12.04.1990



Viceamiral-comandor
Gheorghe ANGHELESCU
26.04.1990-01.05.1997



Viceamiral
Dr. **Traian ATANASIU**
01.05.1997-01.01.2002



Amiral
Corneliu RUDENCU
01.01.2002-31.03.2004



Contraamiral
Dr. **Gheorghe MARIN**
01.04.2004-

Nava-școală *Mircea* la Tall Ships Race 2005

Locotenent-colonel **Leonard MOCANU**

Foto: Locotenent **Marius BACCELA**

Plecat din Constanța la 9 iunie 2005, condus cu privirea împăienjenită de lacrimi de rudele celor 68 de cadeți și cadete de la bord, „Mircea” a pătruns, o zi mai târziu, în strâmtoarea Bosfor, oferind membrilor echipajului posibilitatea de a admira frumusețile bătrânului Stambul.

Marea Egee, apoi Mediterana s-au arătat îngăduitoare cu tinerii candidați la calitatea de cadru militar de marină, astfel că, până la Palermo, antrenamentele de lucru în arboradă și de manevra velor s-au putut desfășura fără dificultăți.

Vineri 17 iunie „Mircea” acosta pentru prima escală în portul sicilian Palermo. Oraș și port la Marea Tireniană, capitala provinciei cu aceeași nume, Palermo este în același timp cel mai mare oraș și port din Sicilia, având aproximativ 700.000 locuitori. Programul de refacere a plinurilor, caracteristic unei escale tehnice, a fost completat cu întrevederi oficiale ale comandantului marșului și comandantului navei cu reprezentanții autorităților locale, iar studenții și elevii au vizitat orașul și împrejurimile.

Tot aici echipajului i s-au adăugat doi studenți bulgari, care, în baza unui protocol de colaborare între Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și Academia Navală „Nicola Vapțarov” din Varna, vor fi prezenți la bord până la Amsterdam.



Cea de-a doua escală s-a desfășurat, conform planificării, în perioada 28 iunie – 1 iulie, iar gazdă a fost Lisabona, capitala Portugaliei. Port tradițional de escală în marșurile lui „Mircea”, Lisabona a constituit și de această dată un bun prilej de reînnoțire a relațiilor de prietenie dintre cele două marine militare, bazată și pe relația „de sânge” dintre navele lor școală, „Mircea” și „Sagres”, construite în același șantier naval, după același proiect. Frumusețile Lisabonei, peisajul impresionant de la Cabo da Roca, sau mirificele peisaje ale Sintrei au constituit numai câteva dintre punctele de atracție ale unei țări unde marinăria este ridicată la rang de religie. Stau dovadă Muzeul Marinei sau Turnul din Belem, centru de control al traficului naval în trecut. Obişnuiți cu o Mediterană calmă și prietenoasă, marinarii români au fost luați puțin prin surprindere de „năbădăile” Biscayei, dar au înțeles repede că viața marinarului curge la fel ziua și noaptea, vara și iarna, pe vreme bună sau pe furtună.

Condițiile meteo nefavorabile au produs unele modificări de program în derularea festivităților din Zeebrugge, ocazionate de cea de-a 175-a aniversare a regatului Belgiei, dar „Mircea”, alături de velierul școală italian „Vespucci” și de alte 21 de nave militare a prezentat onorul suveranului Belgiei. La recepția care a urmat, Majestatea Sa Albert al II-lea l-a felicitat pe comandantul marșului, comandorul dr. Aurel Constantin, pentru prestația de ținută a întregului echipaj.

Zilele ce au urmat au adus noi evenimente, marinarii români s-au impus la concursul de ambarcațiuni cu rame, iar nava a fost vizitată de peste 2500 de turiști. Pe 14 iulie, când Franța își celebrează Ziua Națională, Mircea a acostat în portul Cherbourg, locul de plecare în cursa Tall Ships Race 2005.



After she left Constanta, on June 9th, followed with tear-filled eyes by the relatives and friends of the 68 cadets onboard, *Mircea* entered one day later the Bosphorus Strait, giving the crewmembers the opportunity to admire the old and recent beauties of Stambul.

The Aegean, later the Mediterranean Sea showed themselves clement to young Navy officer candidates, so that , until they reached Palermo, the sail handling trainings have been deployed without difficulties.

On Friday, June 17th, *Mircea* came alongside in Palermo, Sicily. Being the Capital City of Palermo County, Palermo is the biggest city and port of Sicily Island.

The refueling and replenishment program, specific to a technical call, was completed with official meetings with local authorities' representatives. The students visited the city and its surroundings. As a result of an exchange program between the Romanian and Bulgarian Naval Academies, two Bulgarian cadets from „Nicola Vaptarov” Naval Academy of Varna joined the team. They will stay onboard until the ship calls the port of Amsterdam.

The second call was Lisbon, between June 28th and July 1st. Well known as a traditional port of call for *Mircea*, Lisbon represented again a good chance to re-join old friendly relationships between the two Navies, based upon the „blood” relationship between the school ships *Mircea* and *Sagres*, both built by the same German shipyard, under the same design. Lisbon beauties, the impressive landscape of Cabo da Roca, or wonderful sights of Sintra were some of the Portugal attraction points, together with the Naval Museum or Belem Tower, a former naval traffic control center.

Accustomed with a friendly and calm Mediterranean, the Romanian sailors have been taken by surprise by the Biscay Bay hot temper, but they quickly understood that a sailor's life is the same, by day or night, in summer or wintertime, in good or stormy weather. The weather conditions lead to plan changes for the 175th anniversary of the Kingdom of Belgium. Along with Italian Sailing Ship *Vespucci*, *Mircea* presented honour to the Belgium King, His Majesty Albert II.

The next days in Belgium provided other interesting events to the Romanian sailors, who won the rowing contest, breaking the 8-year supremacy of the host nation. On July 14th, when France celebrated its National Day, *Mircea* came alongside in the port of Cherbourg, the starting point for Tall Ships Race 2005.



ÎNVĂȚĂMÂNT DE NIVEL EUROPEAN

Anul 2005 reprezintă unul de cumpănă în ce privește învățământul superior din România. Aflată în cursa pentru aderare la Uniunea Europeană, țara noastră trebuie să facă acei pași care să permită recunoașterea studiilor și a diplomelor universitare oriunde în spațiul aflat sub marca simbolică a drapelului albastru cu douăsprezece stele.

Comandor prof.univ.dr.ing **Aurel ȘERB**
Rectorul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”



În perioada următoare pentru Academia Navală „Mircea cel Bătrân” sunt prevăzute mai multe schimbări legate de sistemul de învățământ. Nevoia acestora este determinată de Acordul de la Bologna, care definește un nou spațiu european în domeniul educației, în conformitate cu cerințele exprimate de Uniunea Europeană. Ceea ce se urmărește prin acest spațiu european educațional comun este recunoașterea în mod unitar a studiilor urmate la diverse universități, pe baza aceluiași criterii de evaluare și a aceluiași principii. Dorința comună este de a realiza o piață europeană comună pentru forța de muncă, iar aceasta determină definirea întregului spațiu european, astfel încât absolvenții să fie evaluați avându-se în vedere aceleași etaloane, aceleași metode de pregătire și de evaluare a personalului pregătit.

Acest lucru se va face prin aplicarea unui sistem comun de recunoaștere a studiilor, bazat pe credite transferabile. Sistemul creditelor transferabile va defini exigențe comune, care se vor aplica tuturor domeniilor de educație la nivel european și va determina îmbunătățiri din punctul de vedere al curriculei universitare, pe diverse segmente.

Referitor la modificările învățământului universitar de marină, acesta își propune să-și definească noua sa structură în conformitate cu standardele europene în domeniu. În această idee, sunt redefinite domeniile și specializările, iar acestea sunt puse în concordanță cu reglementările europene, cu ceea ce Uniunea Europeană a definit drept bun comun în domeniul educațional.

Pe lângă reglementările de natură europeană, Academia Navală își definește spațiul său educațional, punând în concordanță cu cerințele învățământului de marină cu cerințele Ministerului Educației și Cercetării și cu cerințele beneficiarilor noștri, respectiv Ministerul Apărării Naționale prin Statul Major al Forțelor Navale și Autoritatea Navală Română pentru absolvenții Facultății de Marină Civilă.

Definirea noilor domenii și specializări s-a făcut în conformitate cu standardele naționale stabilite de Consiliul Național de Evaluare Academică și Acreditare. Prin planurile de învățământ pe care le va pune în aplicare, Academia Navală își va așeza întregul proces de învățământ la nivelul exigențelor practicate de acest consiliu, la nivel național.

O transformare de esență este aceea a divizării învățământului universitar pe cicluri – de licență și de masterat. Masteratul va asigura specializarea mai adâncă a absolvenților ciclului de învățământ de licență. El va fi orientat în principal pe domenii, oferind absolvenților o pregătire cu caracter științific ridicat și va avea un rol important în desfășurarea activității de cercetare științifică.

Domeniile și specializările pe care Academia le va avea începând cu anul universitar 2005-2006 sunt: **Inginerie Navală și Navigație**, cu specializările *Navigație, Hidrografie și Echipamente Navale* pentru Marina Militară, respectiv *Navigație și Transport Maritim și Fluvial* pentru Marina Civilă; **Inginerie Electrică** – în cadrul acestui domeniu există o singură specializare, atât pentru Marina Militară, cât și pentru Marina Civilă, respectiv *Electromecanică*; **Inginerie și Management** cu specializarea *Inginerie și Management Naval și Portuar*, numai pentru Marina Civilă. Aceste domenii și specializări sunt izvorâte din domenii și specializări acreditate anterior la nivelul Academiei Navale, ele continuând să fie acreditate.

Această transformare nu este doar una de conjunctură. Ea presupune schimbări majore la sistemul întregului învățământ universitar. Planurile de învățământ pe care le vom defini și pe baza cărora vom lucra vor presupune nu numai o reducere a duratei studiilor, ci și o schimbare de ordin calitativ. În acest sens, schimbările vor determina la studenți o altă modalitate de abordare a domeniului educațional.

Astfel, absolvenții învățământului de licență de la Facultatea de Marină Militară își vor definitiva pregătirea în domeniu parcurgând o durată de până la un an în Școala de Aplicație, iar cei de la Facultatea de Marină Civilă vor putea obține brevetul de ofițer maritim, pentru a putea naviga. Pentru a putea profesa în domenii precum învățământul universitar, cercetarea științifică, pentru a obține titlul științific de doctor, absolvenții învățământului de licență vor trebui să parcurgă ciclul de masterat, care le va asigura pregătirea aprofundată într-o specializare strictă a unui domeniu mai larg.

Studiile se vor finaliza cu diplomă de inginer, acordată de Ministerul Educației și Cercetării, iar gradul de ofițer va fi acordat de Ministerul Apărării Naționale în conformitate cu reglementările specifice. Brevetul de ofițer maritim va fi acordat de Autoritatea Navală Română, pe baza reglementărilor Organizației Maritime Internaționale.

Am acordat și vom acorda în continuare un rol important practicii pe care studenții noștri o au drept sarcină didactică, atât pentru Marina Militară cât și pentru Marina Civilă. Activitățile practice s-au diversificat, odată cu intrarea în exploatare a simulatoarelor din academie, dar adevărata practică este cea de la nave, iar aici stăm foarte bine. Prin planurile de învățământ s-a pus accent pe efectuarea practicii pe nave.

Așa cum se știe, nava școală *Mircea* desfășoară anual marșuri de instrucție cu studenții militari, nava școală *Constanța*, în curs de definitivare a procesului de operaționalizare în vederea participării la misiuni NATO constituie o platformă foarte utilă pentru practică. De asemenea, ne bucurăm să marcăm definitivarea reparațiilor, modernizărilor și activității de reclasificare a navei școală și de transport „Albatros”, care își va relua activitatea de instruire a studenților civili, concomitent cu disponibilitatea de a efectua transporturi în folosul Alianței Nord-Atlantice.

Suntem în plină perioadă de reevaluare a planurilor de învățământ, de reevaluare și adaptare a programelor analitice, iar această activitate presupune din start o schimbare de concepție. Se va pune accent pe respectarea normelor universitare europene. De asemenea, am pornit de la principiul că cerințele Ministerului Educației și Cercetării vor fi respectate în totalitate, iar în planurile de învățământ își vor găsi locul standardele din domeniul naval, astfel încât acestea să fie aduse la nivelul cerințelor pentru pregătirea ofițerilor de marină.

Evident, această transformare nu va fi simplă, vor exista dificultăți inerente. Procesul va trebui abordat cu o nouă mentalitate, iar profesorii și studenții vor trebui să aibă o altă atitudine față de procesul de învățământ, care va fi unul de tip intensiv. Intensitatea ritmului va fi impusă de trecerea la durata de studii de patru ani, dar și de necesitatea implementării tuturor cerințelor.

Noi încercăm să definim o concepție unitară pentru ca spațiul educațional să privească într-o manieră unificatoare toate aceste forme de instruire, abordate și monitorizate pentru toate treptele și nivelurile de pregătire a întregului personal din marină.

Consider drept un avantaj al acestor transformări premisele europene și euroatlantice pentru învățământul de marină, care ne vor permite relații de colaborare mai strânse cu alte academii navale, iar instituția noastră să fie racordată mai bine la învățământul din celelalte țări europene.





În baza Ordinului ministrului apărării naționale, începând cu 1 iunie 2005 comandorul dr. Georgescu Ștefan a fost numit comandant al Școlii de Aplicație a Forțelor Navale. Comandorul dr. Ștefan Georgescu a absolvit Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân” în anul 1978 și Academia Militară în anul 1986. Este doctor în științe militare. Este autor și coautor a 9 cărți și peste 20 de articole de specialitate. A participat în numeroase colective științifice, fiind posesor a două certificate de inovator. A îndeplinit funcții de comandă în Forțele Navale, în special în unitățile de scafandri și a participat la numeroase exerciții internaționale, în țară și străinătate. (LM)

Education at European Standards at the “Mircea cel Batran” Naval Academy

The year 2005 represents a crossroads in the Romanian higher education. Being on the long run for adherence to the European Union, our country will have to take the necessary steps to allow the acknowledgement of the studies and university degrees all over the space symbolically marked by the blue flag with the 12 stars.

As part of the Romanian higher education, the “Mircea cel Batran” Naval Academy is preparing to undergo some changes. The commander of the Romanian Naval Academy Professor Ph.D. Aurel SERB details for the “Marina Romana” Magazine the course of these changes.

The Romanian Naval academy will undergo several changes regarding the educational system. These changes are determined by the Bologna Agreement, which defines a new European space in the field of education, in accordance with the European Union requirements. The common European educational space has in view a unitary acknowledgement of studies done in various universities having the same evaluation criteria and principles. The common wish is to achieve a common European market of labour force and this determines the definition of the whole European space so that the graduates should be evaluated against the same evaluation scales, methods of education and evaluation of educated personnel.



MAISTRUL MILITAR

Mmp(r) **Dumitru MIHĂILESCU**

Președintele Ligii Maistrilor Militari de Marină

Trăim într-un univers de mașini sau de obiecte realizate cu ajutorul mașinilor. Fără îndoială tehnica face parte din structura intimă a civilizației noastre. Prin **atracție** sau **repulsie**, fiecare dintre noi, vrem nu vrem, suntem nevoiți să apelăm la ea.

Plecând de la acest raționament și cantonându-mi intenția de a dezvolta subiectul numai la nivelul **atracției**, pentru considerentul că menirea acestei stări psihice este de a genera și susține scopul (dar și plăcerea) celor care au optat de a se forma profesional ca maistri militari marinari, afirm, în cunoștință de cauză, că maistrul militar a fost, din totdeauna, omul înfrățit cu tehnica, tehnicianul de care flota a avut, are și va avea oricând nevoie.

Pentru a stabili o relație cât mai concretă între afirmație și explicație, fără a pătrunde, însă, prea mult în complexitatea fenomenului, precizez pentru cei mai puțin cunoscători și amintesc celor implicați mai mult sau mai puțin în problematica abordată, că acești tehnicieni, încă de la apariția lor în organizarea armei-marine, au constituit o entitate profesională distinctă: **Corpul Maistrilor Militari**, entitate care, anul acesta, la 6 mai, a împlinit venerabila „vârstă” de 96 ani!

Istoria armei a consemnat atât drumul drept străbătut în drumul vieții de către componenții respectivului segment de personal, cât și sinuozitatea acestuia, sinuozitate ce a făcut posibilă, în anul 1950, apariția celui mai nefast eveniment din viața acestui corp militar, desființarea!

În linii mari, evoluția în timp a acestui segment de personal tehnic prin formație poate fi structurată pe două perioade semnificative: **6 mai 1909** (momentul înființării) – **aprilie 1950** (momentul desființării); **august 1965** (momentul reînființării) și, fără a mai fi (sperăm) vreodată nevoie de o anume limită de timp.

Fiecare dintre aceste două perioade a ieșit în evidență prin actele profesionale normale sau de excepție ale componenților respectivului corp de cadre militare (referință fac doar la actele profesionale pentru că despre ele discutăm), cât și prin unele „abateri” de la drumul normal, forma de manifestare a acestora fiind „răcirea” relațiilor om – tehnică.

Este bine, totuși să precizăm că perioada **aprilie 1950 – august 1965**, spațiul de timp în care Corpul Maistrilor Militari era desființat, nu a fost nici pe departe o perioadă - vid din punctul de vedere al relației tehnică - tehnician, din contră, chiar dacă acesta se numea „subofițer tehnic”, relațiile profesionale au existat, fiind foarte bune și pe deplin constructive.

Datorită evenimentelor petrecute în România, în decembrie 1989, la care Armata, în întregul ei, și Marina Militară în zona sa de responsabilitate, au avut o contribuție hotărâtoare, țara noastră și-a regândit coordonatele în toate planurile vieții economice, social-politice, militare și culturale acestea devenind (sau urmând a deveni) moderne și bazate pe principiile democrației.

Într-o anume accepție a cuvântului, prin „modern” înțelegem, așa cum se cunoaște foarte bine: cerințele timpului de față, al contemporaneității. Raportând acest modern la sistemul militar, categoric că pentru a-i intra în grație au fost (și înca sunt) necesare o mulțime de acte reformatoare, nu toate dintre acestea dovedindu-se, așa cum era de așteptat, pe placul și în binele imediat al purtătorilor de uniformă.

Ce presupune acest modernism pentru tehnicienii flotei militare? Presupune – cu toate că mai potrivit ar fi cuvântul „impune” – cunoașterea la modul foarte serios a tehnicii navale **de azi**, dar mai ales a celei de mâine, pentru că atât această tehnică, cât și dotarea flotei cu nave la standardul NATO se află în evoluție, tendința timpului mai mereu rezervat pentru emiterea de supoziții fiind ... apropierea de cota zero!

Acesta ar fi unul dintre aspectele problemei. Un altul, dar nu neapărat ultimul, ar fi cel care privește actul formativ al tehnicianului marinar. Aici este absolut necesar să se limiteze **plauzibilul** în selectarea candidaților, deoarece plauzibilul presupune a accepta ceva numai pentru moment, sperând într-o verificare deplină ulterioară. Viața a confirmat, imediat sau la scurt timp după absolvire, că nu toți cei care au ieșit de poarta școlii aveau chemare către această



profesie. Așadar, plauzibil neconfirmat! De ce să nu se ridice gradul de dificultate a **testelor de aptitudini tehnice**, dându-le chiar caracter eliminativ? De ce repartitia pe specialități militare să nu se facă în funcție de reale aptitudini tehnice?

Se apropie Ziua Marinei, iar o cutumă îmi amintește că momentele sărbătorești nu trebuie însoțite decât de gânduri bune! Așa este, și vă rog să mă credeți că respect acest lucru, pentru că aceste gânduri pe care, din dorința de a fi cunoscute și de dumneavoastră le-am așternut pe hârtie, nu sunt decât gânduri bune, care au ca referință prezentul, dar mai ales viitorul, și asta pentru că viitorul, dacă ne interesează într-adevăr, trebuie să ni-l pregătim din timp, el aparținându-ne tuturor, indiferent de ierarhie, de profesia pe care o avem.

Putem vorbi, oare, despre viitor dacă tehnicianul flotei – maestrul militar – nu va ține pasul (prin pregătirea oferită de școală, prin cursuri, prin studiu individual) cu tehnica, rămânând doar la stadiul de intenție sau doar la acumularea de teorie fără a întreprinde nimic practic? Nu, în nici un caz, iar dacă se vorbește totuși, nu este decât ...o utopie!

Să nu se creadă cumva că cele afirmate în finalul expunerii acestor gânduri ar fi un semnal de alarmă. Nu, nici pe departe ! Profesionalismul, experiența, reponsabilitatea cu care se abordează relația om-tehnică de către marea majoritate a acestor tehnicieni, ne îndreptățește să credem că totul este în regulă. Oricum, trebuie să recunoaștem că prin „pădurea verde” mai există și „uscături”, iar buna noastră intenție, este de a le face și pe acestea să „înverzească”!

Suntem totuși în prag de sărbătoare... Un salut camaraderesc tuturor colegilor de armă și profesie! Un salut respectuos tuturor celor care au îmbrățișat profesia de marinar!

EVOLUȚIA MARINEI MILITARE ROMÂNE ÎN PERIOADA POSTBELICĂ (1945-1958)

Căpitan-comandor dr. **Marian MOȘNEAGU**
 Directorul Muzeului Marinei Române

După cel de-al doilea război mondial, România a fost lipsită, în primii ani, de o flotă maritimă militară și comercială și, într-o mare măsură, și de cea fluvială, datorită includerii navelor românești în flota Uniunii Sovietice, iar prin înființarea Societății SOVROMTRANSPORT a fost controlată și frustrată de importante venituri.

După semnarea Convenției de Armistițiu, o parte dintre nave au fost lăsate țării noastre (32 de remorchere, 332 șlepură și două nave de mare), iar în urma semnării la 11 septembrie 1945 a Convenției de retrocedare a navelor comerciale și militare românești, guvernul sovietic a restituit țării noastre 18 nave maritime de război și 23 de nave comerciale. Astfel, un prim lot de nave alcătuit din distrugătoarele *Mărășești* și *Mărăști*, canonierele *Ghiculescu* și *Stihi*, torpiloarele *Zborul* și *Zmeul* și submarinul *Delfinul* au ajuns la Galați la 12 octombrie 1945. Un an mai târziu, la 26 mai 1946, a fost retrocedată nava-școală *Mircea*, iar cel de-al doilea lot de nave, și ultimul, format din submarinul *Rechinul*, distrugătoarele *Regina Maria* și *Regele Ferdinand* și cele cinci monitoare au fost restituite la Galați, în zilele de 21, respectiv 24 iunie 1951.

Nu au fost retrocedate Marinei Române canoniera *Dumitrescu*, puitorul de mine *Amiral*



Murgescu, nava-bază pentru submarine *Constanța*, crucișătorul auxiliar *Dacia*, submarinul *Marsuinul*, remorcherele dragoare *Maican*, *Basarab*, *Motru*, *Constanța*, nava comercială *Cheile Bicazului*, nava de pasageri *Basarabia*, patru submarine italiene cedate de Marina Italiană în anul 1943 Marinei Regale și altele.

O dată cu reintrarea în dotare a monitoarelor a fost constituită Flotila de Dunăre, care din anul 1959, a purtat denumirea de Brigada Fluvială. Totodată, în urma modificărilor organizatorice din perioada 1948-1949, gruparea de nave

maritime s-a transformat într-o unitate de sine stătătoare, care a funcționat până în mai 1951 sub denumirea de Comandamentul Forțelor Maritime. Din anul 1955, divizioanele cuprinzând navele maritime și apărările maritime au fost subordonate Comandamentului Forțelor Maritime Militare. În aceeași perioadă a început construcția în șantierele românești a unor noi tipuri de nave militare, cum au fost dragoarele de bază, construite la Galați și Brăila, până în anul 1954, dragoarele de radă la Galați sau vedetele dragoare fluviale, construite la Oltenița, între anii 1956-1959.

Conform statului de organizare nr. 14-171, în baza Ordinului M.F.A. nr. 00101161 din 7 octombrie 1952, la 10 octombrie 1952 s-a înființat **Divizionul 319 Vedete Torpiloare**, unitate în compunerea căreia au intrat șase nave, cu numerele de bordaj 81, 82, 83, 84, 85 și 86. Vedetele torpiloare au intrat în dotare la 28 noiembrie 1952. În luna august 1955 divizionul a fost completat cu o nouă serie de vedete torpiloare proiect 123 K, cu numerele de bordaj 87, 88, 89, 90, 91 și 92, având calități tehnico-tactice superioare celor existente. În aceste condiții, divizionul



a fost reorganizat pe două grupuri a câte două secții, cu câte trei vedete fiecare, totalizând 12 nave. Prin noua organizare, **Artileria de coastă** era reprezentată prin două baterii, amplasate la Midia și Comorova.

În anul 1953 a avut loc o nouă organizare în două divizioane: Constanța Sud, care apăra raionul maritim dintre 2 Mai la Agigea, cu punct de comandă la Movila Sara și două baterii a câte 4 tunuri de 130 mm sovietice la 2 Mai și Sanatoriul de la Agigea, respectiv Constanța Nord, cu

responsabilități în sectorul Constanța-Capul Midia, cu două baterii, la Uzină (Soveja, unde se afla și punctul de comandă) și Midia, fiecare cu câte 4 tunuri de 130 mm sovietice. În anul 1956 a fost reînființat Regimentul Artilerie de Coastă, având în subordine cele patru baterii de 130 mm.

În anul 1958, artileria de coastă cuprindea nouă baterii: Sf. Gheorghe cu două tunuri calibru 120 mm Armstrong, Midia, Uzina, Sara, Agigea și 2 Mai cu câte patru tunuri calibru 130 mm model B 13, Tataia și Viile Noi cu câte trei tunuri calibru 130 mm model S.K.C. și Comorova, cu patru tunuri de 150 mm model Skoda.

Flotila de Dunăre a fost înființată la 1 august 1951, prin reorganizarea comandamentului unităților și formațiunilor Forțelor Fluviale. Inițial, aceasta era compusă din Comandamentul Flotilei 145 de Dunăre, Raionul 781 Hidrografic, Atelierul 728 Reparații Nave, Lazaret, Detașamentul 584 Observare Transmisiuni, Nava de comandament „Republica”, Muzica, Divizionul 407 Monitoare, Divizionul 519 Dragaj Fluvial, Secția 465 Nave de Siguranță, Detașamentul 360 Nave Auxiliare și Grupul 527 Mine Obstrucții. Efectivul acestei mari unități era de 1 816 militari și civili. La 2 iulie 1952, Flotila a primit șase vedete blindate tip T 1125 din U.R.S.S.

La 1 ianuarie 1953, Flotila 145 de Dunăre și-a schimbat denumirea în Flotila de Dunăre iar de la 15 septembrie 1955 a luat denumirea de Brigada 230 Nave Fluviale. La 1 iunie 1958 a revenit la denumirea de Flotila de Dunăre, având în subordine Comandamentul Flotilei de Dunăre, Divizionul 1888 Vedete Dragoare, Divizionul 95 Monitoare, Vedete Blindate și Vedete de Siguranță, Raionul 71 Apărare contra Minelor Galați, Raionul 46 Apărare contra Minelor Turnu Severin, Sectorul 270 Observare Transmisiuni Turnu Măgurele, Detașamentul 73 Nave Auxiliare Giurgiu, Raionul 26 Hidrografic Giurgiu, Atelierul 314 Plutitor, Atelierul 315 Reparații Armament, Depozitul 308 Muniții Slobozia, Depozitul 320 Muniții Mine Dragaj Galați, Clubul Marinarilor Giurgiu, Căminul Militar de garnizoană și Comenduirea de garnizoană Giurgiu.

Divizionul 407 Monitoare a fost înființat la 1 august 1951, prin reorganizarea Forțelor Fluviale, în conformitate cu statul de organizare nr. 14/163 (Ordinul M.St.M. nr. 00316749/11.05. 1951 și Ordinul C.M.M. nr. 0035153 din 31.07.1951). Unitatea, comandată de căpitanul de rangul III Constantin Constantinescu, avea în componență comanda, statul major și monitoarele 1, 2, 11, 12 și 20, cu un efectiv de 474 militari, dintre care 53 ofițeri, 56 carnici reangajați, 177 carnici în termen și 188 matrozi.

Baza 214 Maritimă a fost înființată la 3 iunie 1958, prin desființarea Brigăzii 214 Nave și A.L.B.P., în baza Ordinului M.F.A. nr. CL 0056 din 28.05. 1958, având următoarele unități și efective: Comandamentul Bazei 214 Maritime, nava-școală „MIRCEA”, Divizionul 418 Distrugătoare, cu distrugătoarele D1, D2 și D3, Divizionul 596 Dragoare de Bază, cu DB 11, DB 12 și DB 13, Apărarea Radei 265, Divizionul 317 Artilerie de Coastă, Divizionul 1165 Artilerie de Coastă, Compania 468 Mitraliere Artilerie, Batalionul 353 Transmisiuni, Sectorul 434 Observare, Detașamentul 1118 Nave Auxiliare, Raionul 450 Hidrografic, Baza 397 de Litoral, Atelierul 1172 Reparat Material Naval, Popota de garnizoană, Căminul Militar de garnizoană, Comenduirea de

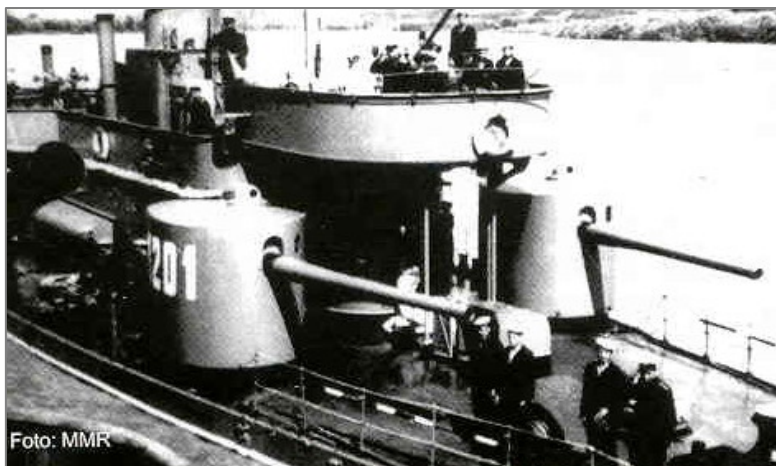


Foto: MMR

garnizoană, Compania 690 Pază, Spălătoria de garnizoană și Tehnici cu cazarmarea. Comandantul Bazei 214 Maritime a fost căpitanul de rangul I Nicolae I. Milu, șeful Secției Politice - căpitanul de rangul II Dumitru Gh. Dumitru, urmat, începând cu 11 decembrie 1958, de căpitanul locotenent Filaret P. Popescu.

Trecerea la noua organizare a F.M.M. a fost executată integral în conformitate cu Directiva și cadrul de pace al F.M.M. pe anul 1958. Astfel, au fost desființate Comandamentele A.L.B.P., Brigăzii 214 Nave – transformat în Comandamentul Bazei 214 Maritime, Serviciul 429 Transmisiuni, Divizionul 594 Submarine, transformat în Divizionul 319 Vedete Torpiloare și Submarine, Atelierul Plutitor al Bazei 258 Maritime, Atelierul 1129 Reparații Armament, inclus în Șantierul Naval Mangalia, Bateriile 317 și 1152 Artilerie de Coastă, care au format Divizionul 317 Artilerie de Coastă, Bateriile 1165 și 842 Artilerie de Coastă, încorporate aceluiași divizion, Atelierul 1153 Artileristic – la Atelierul 679 Reparat Armament, Compania 353 Transmisiuni, transformată în batalion, Centrul 434 Transmisiuni devenit Sectorul 434 Observare.

De asemenea, Baza 607 de Litoral a trecut la Comandamentul Brigăzii 222 Apărarea Raionului Maritim, Corpul 442 Echipaje, Sectorul 1122 Observare Transmisiuni, Centrul 1141 Transmisiuni la Comandamentul Flotei de Dunăre, nava de comandament „REPUBLICA” la Detașamentul 360 Nave Auxiliare, Baza 1144 de Litoral la Comandamentul Flotei de Dunăre, Detașamentul 668 Nave Hidrografice la D.H.M., Gruparea 1169 Depozite Basarabi s-a contopit cu Subdepozitul 767 Subzistențe al Regiunii a 2-a Militare, formând Depozitul 767 Materiale de Intendență ș.a.m.d.

La 22 decembrie 1958, efectivele Forțelor Maritime Militare Române erau de 1 430 militari, dintr-un necesar de 724, adică o încadrare de 83%.

THE ROMANIAN NAVY EVOLUTION DURING THE POST-WAR ERA (1945-1958)

During the first years after the Second World War Romania was dispossessed of the naval and merchant maritime fleet, as well as of its river fleet, due to inclusion of Romanian ships into the Soviet Fleet. Through the establishment of SOVROMTRANSPORT, Romania was deprived of important income sources.



After signing the Armistice Convention, a part of the ships was given back to Romania (32 tugboats, 332 barges and two maritime ships), and after signing the retrocession convention for military and merchant ships, on September 11th, 1945, the Soviet Government gave back to our country 18 maritime warships and 23 merchant ships. A first lot, consisting of *Marasesti* and *Marasti* destroyers, *Ghiculescu* and *Stihi* gunboats, *Zborul* and *Zmeul* torpedo boats and *Delfinul* submarine thus arrived at Galati. One year later, on May 26th, 1946 the School ship *Mircea* was given back and in May 1951 the second and last lot, consisting of *Rechinul* submarine, *Regina Maria* and *Regele Ferdinand* destroyers and the five river monitors came back. *Dumitrescu* gunboat, *Amiral Murgescu* minelayer, *Constanta* submarines mother ship, *Dacia* auxiliary cruiser, *Marsuinul* submarine, *Maican*, *Basarab*, *Motru*, *Constanta* sweeping tugboats, *Cheile Bicazului* merchant ship, *Basarabia* passenger ship and four Italian submarines have never been returned to Romania.

After the monitors' retrocession, the Danube Flotilla was established. In 1959 it was renamed as River Brigade. Concurrently, after some organizational changes of 1948-1949, the maritime task group was changed into a self-contained unit – the Maritime Forces Command. In 1955 all the maritime ship squadrons and maritime defenses were subordinate to the Naval Forces Command. In the meantime the Romanian shipyards of Braila and Galati started to build new types of Navy ships, such as base minesweepers, road minesweepers and river vedette boats, last built in Oltenita between 1956-1959.

On October 10th, 1952, the **Torpedo Boat Squadron**, consisting of six ships, was established. In August 1955 six other ships, 123K design, were integrated in the squadron.

The Coastal Artillery was represented by two batteries at Midia and Comorova. In 1953 the coastal artillery was re-organized in two units: South Constanta - to defend the sector between 2 Mai and Agigea and North Constanta, between Constanta and Midia Cape. In 1955 all the batteries entered the Coastal Artillery Regiment. In 1958 the coastal artillery consisted of nine batteries: Sf. Gheorghe with Armstrong 120 mm guns, Midia, Uzina, Sara, Agigea and 2 Mai with four Soviet 130 mm guns each, Tataia and Viile Noi with three S.K.C. 130 mm guns each and Comorova with four Skoda 150 mm guns.

The Danube Flotilla was established on August 1st, 1951, as the 145th Danube Flotilla,



through the re-organization of units and River Forces commands. The complement of this unit was of 1816 people, military and civilian. On July 2nd, 1952 the Flotilla received six shell-proof gunboats, from the Soviet Union.

On January 1st, 1953, the 145th Danube Flotilla was renamed as the Danube Flotilla, and, as of September 15th, 1955, it has been called the 230th River Ships Brigade. On June 1st, 1958, the unit received its former name, Danube Flotilla, consisting of Danube Flotilla Command, the 1888th River Vedette Boat Squadron, the 95th Monitor Ship Squadron, Shell-proof Ship Squadron, and other anti-mine and special units.

The 407th Monitor Ship Squadron was established on August 1st, 1951, and it consisted of five ships with 474 sailors.

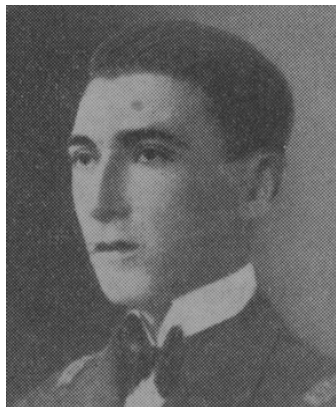
The 214th Maritime Base was established on June 3rd, 1958, and it consisted of: the Maritime Base Command, School ship *Mircea*, Destroyer Ship Squadron, Base Minesweeper Ship Squadron, coastal artillery units, other units.

On December 22nd, 1958, the total complement of the Romanian Navy was of 1430 people, 83 percent from a necessary of 1724.

LOCOTENENTUL MIHAIL HURMUZESCU

Căpitan-comandor dr. **Marian MOȘNEAGU**

Muzeul Marinei Române



Mihail M. Hurmuzescu s-a născut la 10 septembrie 1894, la Botoșani. La vârsta de opt ani, copilul a fost adoptat de la mama sa, Sevasta Ciobârlic, de către Mihail Hurmuzescu, inginer inspector C.F.R., cu domiciliul în Iași, str. Procopie nr. 26. Mama sa adoptivă, Aglaia Hurmuzescu, născută Cerchez, era fiica generalului Cerchez și avea un venit anual de 6 000 lei.

Astfel, tânărul a urmat clasele primare în Iași, la Școala „Mihail Kogălniceanu”, iar clasele liceale, până la clasa a VI-a inclusiv, la Liceul Național din străvechea cetate moldavă, unde a avut „o purtare și reputație foarte bună”. Clasa a VII-a a urmat-o la Liceul „Sf. Gheorghe” din București, iar clasa a VIII-a la Liceul „Mihai Viteazul”, unde a obținut și diploma de bacalaureat real, cu media 6,40. Aici „a avut o comportare exemplară, atât față de superiori cât și față de

colegii lui.”

În Memoriul alcătuit și semnat de un grup de cunoștințe, printre care avocații V.D. Frățilă și Dimitrie G. Longineanu, actorul V. Boldescu, A. Gheorghiu și studentul N.N. Lazăr, se arată că „tânărul se bucură de o bună reputație în orașul nostru și a avut întotdeauna purtare exemplară; nu are rude de aproape în armată dar părintele său e locotenent de rezervă și a făcut campania din Bulgaria în anul 1913 ca sublocotenent în Batalionul de Căi Ferate cu sediul în Plevna.”

La 12 octombrie 1914 a fost înscris ca elev în anul I la Școala Militară de Artilerie, Geniu și Marină, promoția Marină, conform Ordinului de Zi nr. 273/1914. La 1 februarie 1915 a fost avansat caporal, iar la 31 martie, conform Ordinului de Zi nr. 536/1915, a promovat în anul II. La 1 iulie 1916, prin Î.D.R. nr. 2442/1916, a fost avansat sublocotenent, iar la 15 august era deja mobilizat la partea activă a Diviziei de Dunăre.

În raportul său cu privire la evenimentele din ziua de 24 august 1916, comandorul Vasile Toescu, comandantul monitorului *Lahovary* consemna: „La orele 12.50, semnalat de la **Kogălniceanu** că locotenent-comandorul *Stihi Eugen*, secundul vasului, este rănit, cere ordin de evacuare a lui și în acest scop am dat ordin vedetei nr. 8 (Cpt. Valter Mărăcineanu) spre a lua pe ofițerul rănit și a-l transporta la vasul spital *Principele Carol*. La ora 01.00, Diviziunea a II-a rămâne spre capul ostrovului *Cusui* în duel cu o baterie inamică sub creasta dealului, într-o vâlcea. În acest timp, puhoiul de trupe române care se retrăgea în grabă pe sub mal este oprit de o secție de mitraliere bulgară, care luase poziție aproape de mal într-o porumbiște. Am trimis atunci vedeta nr. 6 (Mr. N. Gr. Ioan) să intre în canal pentru a proteja scurgerea trupelor, în timp ce Diviziunea de monitoare ce se afla pe Dunăre le proteja contra bateriilor după deal. De abia intrată în canal, echipajul acestei vedete fu secerat de mitraliere inamice, ucigând pe căpitanul *Dumitrescu Constantin*, comandantul vedetei și pe sublocotenentul *Ghiclescu Ioan*, iar din oamenii de trupă: sergentul *Bolea Ioan*, soldatul *Petria Gheorghe* și soldatul *Huzum Toma Stere*. Sergentul *Bolea Ioan* și soldatul *Huzum Toma Stere* căzând pe spate, s-au rostogolit în Dunăre și corpurile lor nu au putut fi pescuite, vedeta fiind angajată în luptă. Răniți au fost sergentul *Safta Nicolae*, caporalul *Meteleanca (Nicolae) Gheorghe*, soldatul *Olteanu Sandu* și soldatul *Burnaz Leonida*. Comanda vedetei fu luată de sublocotenentul *Hurmuzescu*, care se îmbarcase de la *Oltenița* spre a fi dus la unitate, dar nu fusese la timp. La ora 01.20 p.m. trimit vedeta nr. 3 Cpt. *Romano* care se găsea în apropierea Diviziunii a II-a spre a susține vedeta nr. 6 și împreună să iasă prin gura de jos a canalului. Puțin avariata la cârmă, vedeta nr. 6 s-a strecurat cu viteză prin canal, astfel încât vedeta nr. 3 n-a mai apucat-o și a trebuit să lupte la rândul ei cu mitralierele inamice dar le-a redus pe toate la tăcere, însă cu mare consumație de muniție, apoi a ieșit tot prin partea de jos a canalului nesupărat de nici o altă mitralieră sau baterie. Între orele 13.20 – 15.00, Diviziunea a II-a de monitoare trăgea din când în când asupra bateriei de pe mal pentru a o distruge și a nu trage asupra trupelor ce mergeau pe malul stâng. La ora 15.05 toate vedetele sunt adunate spre Diviziunea a II-a, monitoarele nu mai trag, iar ultimii oameni dintre cei decizi a merge spre *Siliștea* sunt ieșiți din canalul *Cusui*, deci la adăpost de orice pericol. La ora 15.15, Diviziunea a II-a intră în formația escadrei și cu toții împreună urmărim cu marș încet drumul

spre Silistra, protejând șirul nesfârșit de trupe de-a lungul malului drept. La ora 18.55 am ajuns la Silistra și ancorat”.

La 2 septembrie 1916, comandantul Diviziei de Dunăre, contraamiralul Nicolae Negrescu raporta din Rahova Marelui Cartier General: „În ziua de 24 august, cu ocazia retragerii, vedetele 3 și 6 au fost trimise pe canalul Cusui; un grup de 10 mitraliere secerau trupele noastre din urmă când apare Nicolae Gr. Ioan, comandată de căpitanul Dumitrescu Constantin, care ținea să le arate el ce poate. Vedeta este ciuruită de gloanțe de 6,5 și 8 mm reducând la tăcere 3 dintre ele se face să se



încetinească focul celorlalte. Sublocotenentul Ghiculescu Ioan cade mort lângă mitralieră și când sublocotenentul Hurmuzescu –aflat din întâmplare pe vedetă– se duce să anunțe pe comandant, îl găsește mort. Un glonț de mitralieră spărsese geamul turelei și timonierul sergent Niță Dumitru, zăpăcit de cioburi părăsește un moment cârma, astfel încât vasul mergea spre mal. Căpitanul Dumitrescu se apleacă să-i dea ordin și este lovit atunci în cap. În câteva clipe, aproape jumătate de echipaj este ucis sau rănit.

Sublocotenentul Hurmuzescu conduce vedeta sub gloanțe și o salvează. Tirul vedetei Nicolae Gr. Ioan a avut efect; vedeta nr. 3 comandată de locotenentul Alexandrescu Ioan, care urmează același drum, primește mai puține gloanțe și n-are nici un rănit, dar a traversat cu curaj câmpul inamic. Vedeta nr. 5 (MR. ȘONJU) a avut și ea trei răniți. Este regretabil că în timpul acestei lupte, în toiul ei comandanții nu și-au strâns oamenii la adăpost, ofițerii vedetelor spun că le este imposibil să vadă din turele”.

Pentru faptele sale de armă, sublocotenentul Mihai Hurmuzescu a devenit primul ofițer de marină român decorat, prin Înaltul Decret Regal nr. 2970 din 28 septembrie 1916, cu Ordinul „Mihai Viteazul” clasa a III-a. La 31 decembrie 1916 a fost mutat în Corpul Aviației, iar la 19 iulie 1917, conform Ordinului Marelui Cartier General nr. 2272/1917 a revenit în Marină la Bateriile Flotante (Ceamurile-baterii). La 29 octombrie 1918 a susținut examenul de pilot în urma căruia a obținut brevetul nr. 144. Incorporat în efectivele Grupului 5 Aeronautic, a participat la luptele desfășurate de Grupul de Nord, comandat de generalul Traian Moșoiu, în Transilvania. A căzut eroic în luptă la 12 iunie 1919, alături de pilotul Bucur Stan, împreună cu care se aventurase să țină piept la trei avioane inamice. După ce au doborât două dintre ele, constatând că mitraliera nu mai funcționează, au intrat cu aparatul de zbor în cel de-al treilea avion inamic, ambele fiind pulverizate de explozie.

Prin Ordinul de Zi nr. 23, semnat de generalul Moșoiu, comandantul Grupului de Nord, se arată: „În ziua de 12 iunie 1919 pilotul sublocotenent Bucur Stan, având ca observator pe locotenentul Hurmuzescu Mihail, plecând în recunoaștere în regiunea Miscoltz, au fost doborâți într-o luptă aeriană cu trei aparate de vânătoare inamice la Szdrkeny, pe malul drept al Tisei. Plecați cu un aparat străin „UCI”, capturat de la inamic și cu toate că aparatul de vânătoare care îi escorta a fost nevoit să se întoarcă înapoi din cauza unei pane de motor, nu au pregetat să-și continue misiunea și atacați de un inamic superior să se angajeze într-o luptă neegală, unde au căzut jertfă sacrificiului și iubirii de țară. Locotenentul Hurmuzescu, deși și pilot, fiind urgentă nevoie, s-a oferit să plece observator, arătând prin aceasta o abnegație exemplară. Aduc la cunoștința trupelor fapta acestor eroi care va ramâne ca pildă de bravură militară”.

În anul 1934, la inițiativa viceamiralului Ioan Bălănescu, comandant și inspector general al Marinei, la Comandamentul Marinei Regale a fost dezvelită o plachetă comemorativă, sculptată de Dumitriu Bârlad, conținând busturile primilor comandanți ai Școlii Navale, contraamiralul Constantin Bălescu și viceamiralul Vasile Scodrea, precum și o placă de marmură în care erau săpate numele nepieritoare ale eroilor marinari căzuți în războiul pentru reîntregirea neamului. Printre aceștia, la loc de cinste se afla și locotenentul post mortem Mihai Hurmuzescu, pilot și observator aerian căzut la datorie pe frontul de la Tisa.

În anul 2004 această placă de marmură a fost recuperată de la Comandamentul Teritorial de Jandarmi Constanța, fiind expusă în expoziția permanentă a Muzeului Marinei Române.

Prin D.M.R. nr. 673/7 iulie 1921, un remorcher din Marina Militară a primit numele Locotenent Hurmuzescu.

1 iulie, Ziua Muzicilor Militare

Locotenent-colonel **Leonard MOCANU**



Ne întâlnim cu ei la fiecare ceremonie militară, la fiecare festivitate. Ne-am obișnuit într-atât cu prezența lor, încât le simțim doar lipsa. Sunt mereu acolo, în flancul drept, sau în fața tribunei oficiale, dictând ritmul de paradă. Dar nu este numai atât. Componenții muzicii militare a Forțelor Navale sunt colegii noștri care ne reprezintă cu cinste la festivaluri naționale și internaționale, care stârnesc ropote de aplauze în săli, în parcuri, pe stadioane.

Văzându-i în evoluție, sau numai auzindu-i cântând, ai impresia că ritmul, armonia, așa trebuie să fie. Pentru noi, cei din afară, bucuriile sau necazurile din viața lor nu există. Ei

cântă și fac acest lucru cu profesionalism. Se înlocuiesc unii pe alții, fără ca noi să băgăm de seamă, pentru că fiecare poate evolua cu performanțe similare la cel puțin trei instrumente.

Dacă nouă ne îngheață degetele sau dinții de frig, ei cântă. Dacă noi ne topim, sub povara unei cămăși sau a unui tricou, ei cântă, suflând din greu aerul fierbinte și cărând instrumente mai grele decât ne-am închipui. Au bucuriile și satisfacțiile lor. Au dezamăgirile lor, profesionale sau extraprofesionale. În spatele a ceea ce noi vedem și auzim, se ascundemuncă, multă muncă.

Întrebați ce și cât știu să cânte, ți-ar răspunde modest că nu știu. Oricât de preocupați sau solicitați ar fi, nu uită că întâi iulie este ziua muzicilor militare și se gândesc la ei și la confracții lor, având speranțe sau făcându-și urări. Vă propun să nu uităm nici noi.

La mulți ani, Muzicii Militare a Forțelor Navale!



We meet them at all military ceremonies at each festivity. We are so familiar with their presence so we feel only when they miss. They are always there, at the right flank or in the front of officials, dictating parade rhythm. But it isn't enough. The Navy Brass Band members are our colleagues. They proudly represent us at national and international festivals, generating bursts of applause in halls, parks or on stadiums. Seeing them singing, or only hearing them, you feel that rhythm and harmony are being created by them. For us, the innocents, their joys or sorrows do not exist. They sing and they do that with professionalism. They replace each other, and we can not observe, because they can play at least three instruments. When our fingers freeze, due to the frost, they sing. When we dissolve ourselves due to the hot weather, they sing, hardly breathing burning air and carrying heavy instruments.

They have their happiness, their satisfactions. They have their professional or non-professional disillusion. Behind we see and hear it is work, lot of work. If somebody would ask them what and how much time they can sing, they would have answered they don't know.

Doesn't matter how busy they are, they don't forget July 1st, the Military Brass Bands' Day. I suggest we do not forget as well.

Happy anniversary, Romanian Navy Brass Band!

TABĂRA DE VARĂ PENTRU CERCETAȘI

La a doua ediție



În perioada 6-16 august la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” se desfășoară cea de-a doua ediție a Taberei de Vară pentru Cercetași.

Inițiativă a Direcției Relații Publice din Ministerul Apărării Naționale în parteneriat cu Autoritatea Națională pentru Tineret, Asociația Euroatlantică "Manfred Worner" și Casa NATO, tabăra se adresează elevilor și elevelor de liceu din clasele IX-XI și își propune să le dezvolte acestora calitățile fizice, trăsăturile și calitățile moral-volitiv și afective, spiritul de competiție și cel de echipă. La acțiune participă 48 de tineri, selectați în baza unui program riguros, desfășurat în mai multe etape, bazat pe testări privind cunoștințele candidaților despre Armata

României și NATO. Programul de pregătire cuprinde ședințe de instrucție de front, instrucția tragerii cu armamentul de infanterie, elemente de supraviețuire în condiții de izolare, asistență medicală și acordarea primului ajutor, pregătire fizică specifică.

Cercetașii vor beneficia din plin de condițiile oferite de baza materială a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, vor parcurge ședințe de pregătire de profil la Centrul de Pregătire Marinărească și Sporturi Nautice, vor vizita navele militare din portul Constanța și se vor implica activ în ceremonialul dedicat Zilei Marinei Române. Prima ediție s-a desfășurat în perioada 8-16 august 2004 la Academia Forțelor Terestre, Sibiu. (L.M.)



Between August 6-16 the Romanian Naval Academy organizes the second edition of Scouts Summer Training Camp. The project addresses itself to high school students and intends to develop young people ethically and emotionally and to increase in them the team and competitive spirit.

48 scouts attend this summer training camp. The selection was conducted before and it consisted of many stages. The training schedule consists of specific military training, shooting, survival and medical training, specific athletic training. The scouts will benefit from good conditions provided by the Naval Academy's material base, they will visit Romanian and BLACKSEAFOR warships and they will be involved in the Romanian Navy Day Ceremonial. The first edition of Scouts Summer Training Camp took place last year at the Land Forces Academy, in Sibiu.

Pe 29 iunie, la propunerea țărilor dunărene și sub auspiciile Comisiei Internaționale pentru Protecția Fluviului Dunărea s-a sărbătorit, pentru al doilea an consecutiv, Ziua Dunării. Sloganul ales anul acesta pentru a marca evenimentul este "Dunărea – Mai mult decât un fluviu". Cu această ocazie Muzeul Marinei Române a vernisat pe data de 29 iunie, expoziția de fotografie a colegului nostru de la ziarul *Observatorul militar*, fotoreporterul Eugen Mihai, intitulată „Fotoimpresii de călătorie”. Expoziția a reunit 72 de fotografii color realizate pe parcursul unui deceniu, cu o tematică variată, atât din domeniul Forțelor Navale dar și din țările și locurile vizitate de artistul fotograf. Vizitatorii vor avea astfel surpriza să se întâlnească prin intermediul fotografiilor cu Afganistanul, carnavalul de la Veneția sau orașe din Europa brăzdate de Dunăre. Eugen Mihai este unul din fotografi cu un portofoliu impresionant. Chiar dacă lucrează în presa militară fotografiile sale nu se cantonează într-o tematică anume. Practică cu același succes fotografia de presă, de arhitectură sau portretul și a obținut numeroase premii naționale și internaționale. (B.D.)



Azimet cultural Filatelie

Ziua Mărcii Poștale Românești Nave Militare Românești

Anul acesta, la 22 octombrie, se împlinesc 145 de ani de la constituirea Marinei Militare moderne, aniversare care va fi marcată de Forțele Navale printr-o suită de manifestări cultural-științifice. Cu această ocazie, Romfilatelia, societate specializată în emiterea și comercializarea mărcilor poștale românești, a lansat pe data de 15 iulie 2005, în cadrul Muzeului Marinei Române din Constanța, emisiunea filatelică intitulată Nave Militare Românești, în cadrul tematicii anuale Ziua Mărcii Poștale Românești. Emisiunea filatelică este alcătuită dintr-un bloc de patru timbre, fiecare timbru având valoarea nominală de 2,20 Lei. Primul timbru reprezintă fregata *Mărășești*. „Fregata *Mărășești*, intrată în serviciu în 1985, este specializată în executarea de misiuni independente sau în compania unor grupări navale, misiuni de lovire a inamicului, misiuni de desant, descoperirea și atacul asupra submarinelor inamice”. Al doilea timbru reprezintă monitorul *Mihail Kogălniceanu*. „Monitorul *Mihail Kogălniceanu*, intrat în serviciu în 1993, are o destinație complexă, putând duce acțiuni de luptă independent sau în cooperare cu alte nave de luptă fluviale”. Al treilea timbru reprezintă corveta *Contraamiral Horia Macellariu*. „Corveta *Contraamiral Horia Macellariu* a intrat în serviciu în 1996 și este specializată în executarea unor misiuni de căutare și distrugere a submarinelor inamice, apărarea antisubmarin a navelor de luptă și a convoaielor pe timpul marșului și al staționării”. Ultimul timbru reprezintă nava-școală *Constanța*. „Nava-școală *Constanța* a intrat în serviciu în 1980 și a executat numeroase marșuri de instrucție”. Pe plicul „prima zi a emisiunii” a fost ilustrată nava-școală „*Mircea*”. Materialul documentar pentru realizarea emisiunii a fost pus la dispoziție de către Muzeul Marinei Române din Constanța.



Comemorare

Joi, 9 iunie, Înălțarea – Ziua Eroilor, Mănăstirea Cozia. Loc de odihnă și de pomenire a voievodului ctitor – Mircea cel Bătrân, patronul Academiei Navale, dar, peste drum, lângă bolniță, și al contraamiralului Horia Macellariu, director general al Școalelor Marinei la 1945. Aici au venit de la București și Constanța câțiva membri ai Ligii Navale Române, însoțiți de elevi ai Școlii nr.87 „Mihai Botez” pentru a-i cinsti pe cei mai sus-menționați și prin ei, pe toți voievozii români și pe marinarii neamului. Ceremonialul religios, desfășurat în biserica domnească și la mormântul Amiralului, a fost urmat de un moment cu totul deosebit – corul școlii bucureștene, dirijat de profesoara Arta Barbu, a interpretat „Eroi au fost, eroi sunt încă”, „Presărați pe-a lor morminte”, „Pe-al nostru steag e scris Unire”, „Marinarii”. La trapeza mănăstirii am încercat, pentru sensibili elevi, să creionez portretul Amiralului, veteran al celor două războaie mondiale, aducând pios omagiu tuturor eroilor marinari români. Este meritul comandorului (r) Emilian Munteanu și al doamnei Maria Miron de a organiza, știute fiind dificultățile pecuniare, aproape în fiecare an pelerinaj la Cozia. Sperăm ca acest loc sfânt, simbol al istoricului instituției noastre să fie vizitat, fie și numai o dată în viață de către studenții și ofițerii marinei noastre. (M.P.)



Donație

Anul acesta, în octombrie, se vor împlini 145 de ani de când Vodă Cuza a unit flotilele Moldovei și Țării Românești, creând Corpul Flotilei. Muzeul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” a primit de la doamna inginer Maria Roșianu, nepoata scriitoarei Lucia Borș-Bucuța, autoarea valoroasei monografii

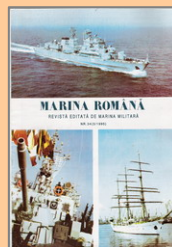
„Doamna Elena Cuza”, o oglindă cu ramă de stuc și consolă de marmură, sprijinită pe patru picioare de lemn, datând din prima jumătate a secolului al XIX-lea. Din păcate, cele două veacuri de existență, precum și traseul Galați-Tulcea-București, și-au pus amprenta asupra stării ei de conservare. Oglinda a aparținut Sultanei Cozadini-Cuza (1785-1865), mama domnitorului și a fost cumpărată la licitație de către inginerul Ștefan Borș (1858-1928), unul dintre artizanii reunirii Dobrogei cu țara, primar al Tulcei în mai multe rânduri, senator și deputat în parlamentul țării, tatăl amintitei scriitoare. Obiectul, după restaurare (în prezent starea de conservare este mediocră și necesită restaurare) va fi expus în muzeu și, pe lângă punerea sa în sine în valoare, va folosi și ca suport pentru cartea cu autograful Luciei Borș și masca reginei Maria, realizată de Milița Petrașcu, știută fiind admirația sinceră pe care a purtat-o regina Elenei Cuza, ea însăși premiind în semn de omagiu monografia citată (1937). Lucrarea a fost menționată de Nicolae Iorga în „Istoria românilor” și de C.C.Giurescu în „Viața și opera lui Cuza Vodă”. Despre valoarea documentară a oglinzii aflăm și din raportul de expertiză întocmit de dr. Ruxandra



Dreptu: „Oglinda are o importantă valoare

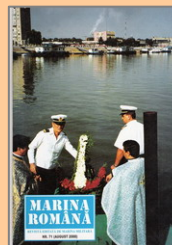
MARINA ROMÂNĂ ÎN TIMP

În acest număr de revistă am căutat în arhiva noastră pentru a vedea ce se întâmpla în Forțele Navale în lunile iulie și august și modul cum erau redade evenimentele în paginile publicației noastre. Pentru mai multe detalii se poate accesa și www.fortele-navale.ro.



Acum 10 ani (numărul 34 (5)/1995).

Numărul dedicat Zilei Marinei Române era deschis de Lucian, arhiepiscopul Tomisului prin articolul „Sărbătoarea Maicii Domnului în conștiința ostașilor Marinei Militare, la Pontul Euxin”. Semnalăm împlinirea unui deceniu de activitate pentru fregatele românești (actualele corvete) iar vânătoarele de mine britanice *HMS Brecon* și *HMS Walney* dar și cuterul *Dallas* al Pazei de Coastă a Statelor Unite ale Americii vizitau Constanța. La rubrica File de istorie publicam portretul biografic „Amiralul Ioan Coandă. Întemeietorul Serviciului Maritim Român” și „Cei doi oameni care au salvat Constanța. Amiralii Horia Macellariu și Helmuth von Brinkmann”.



Acum 5 ani (numărul 71, august 2000).

Exercițiul Rescue Eagle-Medceur 2000 ocupa un amplu spațiu în revistă, justificat de importanța evenimentului. Locotenent-colonelul Ernest Segura, atașatul militar al Franței la București acorda un interviu publicației noastre, iahtingul era prezent prin „Memorialul contraamiral Emanoil Jigănaș”, aminteam de cel mai bătrân maestru militar de marină (Gheorghe Bucur, născut în 1907) și semnalăm promoția „Mihai Viteazul” de la Academia de Înalte Studii Militare din București.



Acum 2 ani (numărul 4 (95)/2003).

Sub titlul „Forța imaginilor din Forțele Navale” publicam un număr special dedicat Zilei Marinei Române. Un număr cu adevărat special și inedit, cel puțin pentru presa militară de marină, prin conceptul ales, (prioritatea fotografiilor față de text) și prin editarea bilingvă (în limba română și engleză). A rezultat un adevărat album în imagini al

artistică, dublată de cea memorială, prin faptul că a aprținut Sultanei Cozadini Cuza, fiind în același timp un indiciu concret al gustului și preferinței pentru stilurile decorative franceze și a ambientului în care trăiau personalități marcante ale epocii.” Pentru această donație cu valoare artistică, dar mai ales istorică, mulțumim și pe această cale constanței noastre colaboratoare, doamna inginer Maria Roșianu, sora regretatului comandor (r) Nicolae Valasoglu. **(M.P.)**

Forțele Navale Române în care s-au regăsit toți marinarii din această categorie de forțe. Chiar dacă unii, foarte puțini la număr, nu au înțeles ideea (îndrăzneță pentru o presă militară, la vremea aceea, încă conservatoare) care a stat la baza acestui demers, rămâne totuși, peste ani, unul dintre cele mai reușite numere din istoria revistei Marina Română. **(B.D.)**

Uboat sau despre submarinele germane din al doilea război mondial

Bogdan DINU

Vă reținem atenția în acest număr de revistă asupra submarinelor germane (unterseeboot) de pe internet. Mai exact a site-urilor dedicate submarinelor germane din al doilea război mondial (în unele cazuri și asupra celor din primul război mondial). Uboat.net (<http://uboot.net>) este un portal fascinant, unul dintre cele mai complexe și bogate site-uri dedicate submarinelor în general, și celor din al doilea război mondial în special, o sursă fabuloasă de informație despre submarinele germane din al doilea război mondial, care conține sute și mii de pagini, fotografii, filme și chiar cântece. Am putea spune că este o adevărată „industrie” care denotă și interesul existent pe plan mondial față de acest subiect care continuă să fascineze mii de oameni din întreaga lume.

Site-ul este simplu, bine structurat și ușor de utilizat (limba utilizată este engleza). Pentru cei care caută ceva anume, chiar pe home page există facilitatea căutare avansată, pe mai multe domenii: **nave** (destinul submarinelor germane, pierderi (după cauze), operații, misiuni,



victorii, hărți, flotile, baze submarine, tehnologii, tipuri de submarine, șantieri navale care au produs submarine germane (printre altele aflați că există 1168 de submarine germane care au propria pagină web), alte pagini interesante despre armele antiaeriene, cele mai mari victime ale submarinelor, bătălia convoaielor, „vacile de muls” (submarine de aprovizionare), glosar de termeni sau analize ale atacurilor submarinelor germane); **oameni** (cei mai decorați comandanți de submarin, interviuri date de comandanții de submarin, submariniști germani în lagărele de prizonieri aliate, echipaje, grade, uniforme, instrucție, decorații de război germane și lista celor decorați, lista integrală a comandanților germani de submarine cu 1411 nume și chiar alimentele care se găseau la bordul unui submarin german). Există de asemenea căutare avansată la **secțiunile speciale** (istorie, filme, cântece, arhive, embleme,

modele, mituri și legende, jocuri), la secțiunea **cărți** (bestseller, prezentare de carte, versiunile în limba engleză și germană, erate) sau pentru identificarea unui submarin anume.

Site-ul este structurat pe mai multe module, respectiv Articole (se pot consulta ultimele zece articole publicate pe această temă), Forum, Cărți (găsiți 2195 de titluri în 24 de limbi),



Galeria (292 de fotografii grupate tematic în 28 de galerii), Aliații (peste 6000 de pagini care furnizează o imagine completă și exactă a imensei forțe care a acționat asupra amenințării submarine din Atlantic) precum și un nou modul, Primul război mondial (dedicată, evident, submarinelor germane din primul război mondial – au fost construite 375 de submarine (30 de tipuri din șase clase principale), cu informații despre ofițeri, soarta submarinelor). O secțiune nouă este Allied Warship, o bază de date impresionantă, cu peste 8000 de nave (tipuri, clase, pierderi, marinele militare care au participat cu nave în război). Se mai poate accesa, pentru cei care cunosc și limba germană, următoarele adrese: <http://www.dataphone.se/ms/ubootw/first.htm> sau <http://home.t-online.de/home/0416565556-0001/ulinks.htm>.

VICTOR VLAD DELAMARINA (1870-1896)



Fiu al lui Ion Vlad, pretor, apoi avocat, și al Sofiei Vlad-Rădulescu, Victor Vlad Delamarina s-a născut în Satul-Mic, lângă Lugoj. După moartea timpurie a tatălui său, mama cu surorile s-au mutat în București, iar el a rămas să-și facă studiile secundare la liceul maghiar din Lugoj, fiind găzduit de bunicul său după mamă. La vârsta de 14 ani, împreună cu alți trei colegi, a fost eliminat. A trecut la București, unde, după repetarea ultimelor două clase gimnaziale care nu i-au fost recunoscute, a fost, pentru scurt timp, elev al școlii militare de la Craiova, apoi al școlii militare de la Iași, foarte apreciat aici de comandantul școlii colonelul Macarovici.

După terminarea școlii militare cu un deosebit succes, s-a îmbarcat ca practicant de marină pe bricul Mircea. În vara anului 1891 a participat la croaziera bricului pe ruta Constanța, Constantinopol, Chios, Rodos, Pireu, Salonic și retur. Călătoria a fost descrisă de el și ilustrată cu acuarele în manuscrisul Călătoria bricului Mircea (1891), precum și într-o scrisoare datată 22 septembrie 1891.

Promovat ofițer de marină, participă la o serie de călătorii cu crucișătorul Elisabeta pe Marea Neagră, Marea Mediterană și Marea Adriatică. Ca ofițer de marină a fost un apărător al demnității și intereselor marinarilor simpli față de abuzurile superiorilor.

Bolnav de tuberculoză, Victor Vlad Delamarina s-a stins înainte de a împlini 26 de ani, în comuna Herendesti, la 3 mai 1896.

Poate nu la fel de cunoscută este activitatea literară a acestuia. Victor Vlad Delamarina este autorul mai multor poezii în grai bănățean, fiind apreciat și citat pentru calitățile sale de George Călinescu în monumentala Istorie a literaturii române.

Despre cariera militară a lui Victor Vlad Delamarina revista Marina Română (nr.62, 4/1999) a mai publicat un articol documentat semnat de doamna dr. Mariana Păvăloiu. Prezentăm în continuare „cea mai memorabilă” dintre creațiile poetului, așa cum este ea apreciată de George Călinescu, povestea umoristică în versuri a tânărului Sandu Blegia.

ĂL MAI TARE OM DIN LUME

Trîmbiț, dobe, larmă, chihot,
Fluier, strîgăt, rîs și ropot...
Șie să fie ? Șie să fie?
Iacă-n tîrg, "minajărie!"
O "comegie" d-a cu fiară
Și-mprejur lumie și țară.

În căletcă, o măimucă
Baș ca omu mînca nucă;
Alta, blăstămată, șoadă,
Șă ținea numa' în coadă
Ș-alcele, mînca-le-ar focu!
Nu-ș găsau o clipă locu.

Lupi, urși, mîtă, oi, cornuce,
Fel dă fel dă joavini sluce;
Chițorani, ariși și vulturi,
Dă prîn lume, dîn țînuturi
D-elea gîbe, d-elea rele,
Feri-mă, Doamne, dă iele!

Mulce-am văz't, pă bani, viedz
bine.

Cum nu vege ori și șine.

D'apăi l-am văzut anume
P-"ăl măi tare om dîn lume",
Care să juca cu leii
Si-i băcea dă-i lua tăti zmeii!

Cui l-o doborî-n tărîină
Ișia că-i plăcește-n mîină
O hîrcie d-a d-o sută
Fără dă niși o dispută.
Dar cum mi ce puni cu
neamtu,
Care-n ghinț îț rupe lantu?
Să loviau fișiorii-n coace:
"Șiine-i? Unge-i? Care poace?"
Cînd d-odată, - iacă-amaru!
Sandu Blegia, - tăbăcaru,
Să sufulcă și tușește,
Lîngă "comegianț" să-oprește.

Să rîgea neamțu dă Sandu,!
Dară Sandu, fișiorandu,
Mi-l cuprinsă dă subsoară
Și nu să lăsă cu "doară"!

Strînjie-I! Sușie-I! Zî-i pă
nume!
Ălui mai tare dîn lume!

Gîfăia neamtu a sîlă,
Dar lu Blegia nu-i fu milă,
Hopa-țupa, țupa-hopă!
Ș-o gășit nemțoni popa!"
Țîne-I! lasă-I! Ia-I dă mîină!
Zdup cu neamțu în țărîină!
"Bravo ! - Sandu să trăiască !"
Dar cînd fu să îi plăcească,
Ișie neamțu : "Abăr, frace...
Nu să prînge că-i pă space!"
Vrea : că-i pungă și că-i ceacă.
Suta zuitată s-o-facă!

"Nu ce joși cu mine, dragă!
"Asta, viedz, în cap ț-o bagă!
"N-ascult vorbe io și glume,
"Cînd mi-s io mai tare-n lume!
"Ș-adă suta !" Ișie Blegia, '
"Că dă nu - 'ț fac prau
comegia!!!"