

Statul Major General - „150”



MARINA ROMÂNĂ

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

www.navy.ro

IULIE - SEPTEMBRIE



Ochiul Flotei



▲ **25 august 2009, Portul Constanța, N.S. Mircea.**

Președintele României, domnul Traian Băsescu, primind de la comandantul navei, căpitan-comandorul Gabriel Moise, macheta Navei Școală *Mircea*.

Foto: Ștefan CIOCAN



▲ **25 august 2009, Portul Constanța, N.S. Mircea.**

Marea de oameni prezentă în Portul militar Constanța la sosirea Navei Școală *Mircea*.

Foto: Ștefan CIOCAN



◀ **2 octombrie 2009, Poligonul Capul Midia.**

Grupa de scafandri GNFOS acționând de la bordul elicopterului Puma Naval în cadrul exercițiului ROUEX 09.

Foto: Ștefan CIOCAN



▶ **15 august 2009, Constanța.**

„Tricolor” pe apă și cer, de Ziua Marinei Române 2009.

Foto: Ștefan CIOCAN

▶ **7 august 2009, Cercul Militar Național, București.**

Muzica Repezentativă a Forțelor Navale în concert, la simpozionul dedicat sărbătorii Zilei Marinei Române de la București.

Foto: Ștefan CIOCAN



Redactor-șef:

Căpitan ing. Mihai EGOROV
Tel.: 0241-619.539; 667.985/401
e-mail: egorovmihai@yahoo.com

Secretar de redacție:

Căpitan ing. Cosmin OCHEȘEL
e-mail: ocheselcosmin@yahoo.com

Redactori:

Bogdan DINU
e-mail: redbogdan@yahoo.com
Olivia BUCIOACĂ
e-mail: oliviabucioaca@yahoo.com

Fotograf:

Ștefan CIOCAN
e-mail: stefanciocan@yahoo.com

ADRESA REDACȚIEI:

Str. Ștefăniță Vodă, nr. 4
Tel/Fax: 0241-619.539

Ediția s-a încheiat pe data
de 15 octombrie 2009.

Se editează 6 numere pe an,
cu apariție la două luni.

NORME DE COLABORARE:

Cititorii pot trimite pe adresa
redacției texte și fotografii care
se încadrează în tematica revistei.
Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică pentru
conținutul articolelor aparține
în exclusivitate autorilor, conform
art. 206 CP.

COPYRIGHT:

Este autorizată orice reproducere
cu condiția specificării sursei.

ISSN: 1222-9423

C-da 4761/2009; B-00287

Tehnoredactarea și tiparul:



Centrul Tehnic-Editorial
al Armatei
B-dul Ion Mihalache nr. 124-126,
București
Tel.: 021-2242634

DTP: Tudora NECOARĂ



Coperta 1: Scurtând orizontul în căutarea
familiei, la sosirea Navei Școală *Mircea* din
marșul de instrucție și reprezentare 2009
(Foto: Ștefan CIOCAN)



Coperta 4: Elicopterul Puma Naval
la antrenamentul executat pentru activitățile
organizate de Ziua Marinei Române
la Constanța. (Foto: Ștefan CIOCAN)

SUMAR

ȘTIRI DIN FLOTĂ 4

COOPERARE REGIONALĂ
O nouă activare BLACKSEAFOR 8

INSTRUCȚIE
LITORAL 09 10

RODELTA 2009 12

INTERVIUL REVISTEI
Amiral dr. Gheorghe Marin,
șeful Statului Major General 16

PSIHOLOGIE NAVALĂ 24

EVENIMENT
Decorații de Ziua Marinei 27

„Virtutea maritimă în grad
de cavaler“ pentru NS Mircea 28

ZIUA MARINEI ROMÂNE 32

ALMA MATER 42

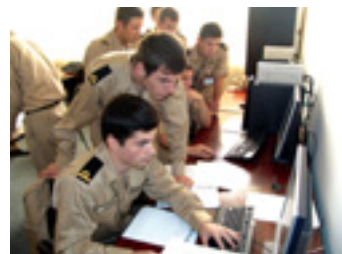
JADRAN
la Constanța 46

MAGAZIN
Fowey Royal Regatta 2008 50

ANIVERSĂRILE MARINEI 52

SIAJUL ISTORIEI
Leon Ghika,
prințul-marinar (III) 54

SEMNAL EDITORIAL 58



Comandor dr. **Marian MOȘNEAGU**
Șeful Serviciului Istoric al Armatei

De la înființarea sa, la 12 octombrie 1859, Statul Major General a evoluat și s-a perfecționat ca structură militară de comandă la nivel strategic în organica Ministerului Apărării Naționale, cristalizându-și și armonizându-și misiunile, atribuțiile și componentele de concepție, comandă și execuție în consens cu exigențele impuse de politica militară promovată de statul român și în raport cu marile confruntări militare cărora a trebuit să le facă față.

Prin întreaga sa existență, S.M.G. s-a dovedit un factor creator de istorie militară. În diferite etape au fost proiectate structurile armatei, modul de funcționare și acțiune ale acestora, au fost gândite și elaborate regulamentele de pregătire a efectivelor la pace și reguli de ducere a luptei în situații de război.

Caracteristica esențială a acestui eșalon de vârf al Armatei României derivă din flexibilitatea și legătura intrinsecă cu fenomenul militar modern și contemporan, fapt care l-a îndrituit să fie anticipativ și receptiv la schimbări, permițându-i să ofere factorilor de decizie politică soluții viabile asupra nevoilor de modernizare a armatei naționale.

De aceea, evoluția S.M.G. de-a lungul ultimelor trei secole reflectă, în mare măsură, prefacerile Armatei Române în ansamblul său constituind, în același timp, o consecință firească a dezvoltării societății românești.

Dacă în perioadele de liniște și pace existente în istoria Europei, S.M.G. și-a concentrat atenția asupra elaborării doctrinei și a proiectelor de acte normative specifice mediului militar, a concepției de organizare, înzestrare și instruire a armatei, de statuire a regulilor de trecere de la starea de pace la cea de război, pe timpul conflictelor armate s-a remarcat prin arta cu care a condus operațiile pe câmpul de luptă.

Campaniile militare din războiul ruso-româno-turc, din al doilea război balcanic, din Primul și Al Doilea Război Mondial au reprezentat verificarea, în condițiile dramatice ale frontului, a întregii activități a S.M.G. Experiența fiecărui conflict armat și cea proprie, de combatant și aliat, a făcut posibilă transpunerea învățămintelor în noi procedee și tehnici de instruire, precum și adaptarea tacticii și doctrinei la exigențele războiului modern.

La începutul mileniului III, S.M.G., generator și etalon de competitivitate, a împărtășit satisfacția unanim exprimată de întregul popor a integrării țării noastre

în Alianța Nord-Atlantică și în Uniunea Europeană, actualul statut de membru al structurilor euro-atlantice al României conferindu-i un cadru complex de manifestare dar și oportunități multiple de a face față noilor provocări ale mediului de securitate internațional.

În raport cu noile exigențe ale gestionării situațiilor de criză și de conflict și cu angajamentele militare asumate de România, S.M.G. a gestionat propria-i reformă structurală și a categoriilor de forțe armate din subordine, astfel încât, la sfârșitul anului 2009 este în măsură să asigure nu numai expertizarea fenomenului militar contemporan, ci și capacități, unități și subunități de combatanți, precum și suportul necesar oricărui tip de ripostă împotriva provocărilor asimetrice, conflictelor armate și a terorismului, oriunde în lume.

Rememorând retrospectiv cei 150 de ani de activitate, nu putem ignora lecțiile perpetue ale Istoriei Neamului Românesc, ale cărei cronici abundă în fapte de arme și pilde de eroism săvârșite la limita superioară a patriotismului și a sacrificiului suprem de Ostașul Român, de la soldat la general. Este și motivul pentru care istoriografia militară a dedicat mii de pagini unor opere de referință care eternizează gloria, curajul și spiritul de jertfă al militarului român, dar și lucrări speciale care reflectă trecutul S.M.G. Printre acestea se numără și tandemul bibliofil realizat, în premieră, de Serviciul Istoric al Armatei – „Enciclopedia Armatei României” și „Albumul Armatei României 1859-2009”, proiect editorial de anvergură, care însumează studiile și eforturile a peste 50 de istorici, cercetători, arhiviști și muzeografi militari și civili, ale căror opere au îmbogățit în mod strălucit istoriografia militară românească.

Sper ca acest fructuos demers științific să constituie o provocare pentru detalierea și reeditarea sa, prin valorificarea tezaurului arhivistic militar care, coroborat cu studierea aprofundată a evoluției organismului militar românesc în ansamblu, să ofere publicului larg o imagine globală asupra Armatei României și Statului Major General, entități care au pus în operă politica militară a statului român și care, de-a lungul unei istorii greu încercate de războaie și amenințări la adresa securității și identității naționale, au constituit garantul independenței, suveranității și afirmării în libertate și democrație a națiunii române. ■

Șeful Statului Major General, amiralul dr. Gheorghe Marin, a efectuat, în perioada 3-8 august, o vizită oficială în Statele Unite ale Americii, la invitația omologului său, președintele Comitetului Întrunit al Șefilor Statelor Majore, amiralul Michael Mullen. Programul vizitei a cuprins convorbiri oficiale între cei doi lideri militari, ocazie cu care au fost abordate aspecte ale cooperării militare bilaterale și în cadrul NATO. De asemenea, amiralul dr. Gheorghe Marin a vizitat mai multe comandamente și baze militare americane și a participat la o ceremonie la Cimitirul Național Arlington din Washington DC. În cadrul unei ceremonii, amiralul Michael Mullen i-a înmănat omologului său român, din partea președintelui Statelor Unite ale Americii, Legiunea de Merit în grad de Comandor „pentru activitatea merituosă în calitate de șef al Statului Major General” și pentru că, prin tot ce a întreprins, „a permis îmbunătățirea cooperării, înțelegerii și relațiilor dintre forțele armate ale Statelor Unite și ale României”. (L.M.)



Foto: US DOD



www.nato.int

Șeful Statului Major General, amiralul dr. Gheorghe Marin, a participat, în perioada 18-20 septembrie, la reuniunea informală a Comitetului Militar al NATO, la nivelul șefilor statelor majore generale (ai apărării) din statele membre, ce s-a desfășurat la Lisabona. În cadrul reuniunii, au fost abordate aspecte militare privind Noul Concept Strategic al NATO și alegerea noului Director al Statului Major Militar Internațional. Referitor la operații, Comandantul Suprem al Forțelor Aliate din Europa (SACEUR) a prezentat șefilor apărării din țările membre NATO stadiul actual și perspectiva operațiilor conduse de NATO (ISAF, KFOR, operații contra pirateriei maritime). Comitetul Militar este cea mai înaltă autoritate militară a NATO, destinat să asiste și să consilieze organismele de conducere politico-militare ale Alianței. El este format din șefii statelor majore generale (ai apărării) din țările membre NATO. (C.I.)

Noul an școlar a început și în instituțiile de învățământ militar de marină. În data de 14 septembrie, la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” a avut loc festivitatea de deschidere a noului an de învățământ 2009-2010. La activitate au participat contraamiralul de flotilă dr. Niculae Vâlsan, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă dr. Aurel Popa, comandantul Comandamentului Flotei, comandanți de unități, reprezentanți ai autorităților locale și instituțiilor de învățământ din Constanța, cadre militare în rezervă și în retragere, rude și prieteni ai celor care au ales să devină maiștri militari. De peste un secol, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” formează maiștri militari de marină, un corp profesional cu roluri deosebite în structura Forțelor Navale. Anul acesta 38 de elevi ai anului II își continuă pregătirea teoretică și practică, având și experiența marșului de instrucție de la bordul Navei Școală *Mircea*, în timp ce 40 de elevi, între care patru fete, „au luat startul” în anul I de studii, plini de energie, emoții și speranțe. (O.B.)



Foto: Ștefan Ciocan

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Dorin Dănilă, a participat pe 9 august, la ceremonialul de predare-primire a comenzii Grupului de Cooperare Navală din Marea Neagră BLACKSEAFOR, desfășurat la Varna în Bulgaria. În cadrul acestei activități Ucraina a predat comanda BLACKSEAFOR Bulgariei care, conform protocolului de înființare al acestei inițiative regionale, va îndeplini responsabilitățile de conducere timp de un an. La ceremonial au participat șefii forțelor navale din țările riverane Mării Negre, dar și echipajele navelor participante la activarea BLACKSEAFOR, august 2009. La activarea august 2009, Forțele Navale Române au fost reprezentate de corveta *Contraamiral Horia Macellariu*, navă aflată sub comanda căpitan-comandorului Liviu Motoc. (M.P.)



Foto: Ștefan Ciocan



Foto: Ștefan Ciocan

În perioada 28 septembrie-3 octombrie se desfășoară în poligoanele Cincu, Cârțișoara, Botoșești Paia, Vărsătura, Capu Midia și Câmpia Turzii, exercițiul tactic cu trageri de luptă ROUEX 09. Exercițiul are ca scop asigurarea cadrului operațional pentru evaluarea în vederea afirmării structurilor care finalizează operaționalizarea în anul 2009 și organizarea și executarea unui exercițiu tactic cu trageri de luptă, pentru prezentarea capabilităților de luptă și a facilităților de instruire. ROUEX 09, la care participă structuri, până la nivel batalion, din forțele terestre, aeriene și navale, subordonate Statului Major General, se bazează pe un scenariu fictiv al unei campanii incluzând acțiuni militare cu întrebuintarea forțelor într-o operație de tip „articol 5” de apărare colectivă a teritoriului unor state membre NATO. Obiectivele principale ale acestui exercițiu sunt afirmarea forțelor destinate NATO care finalizează operaționalizarea în anul 2009, certificate anterior, perfecționarea capacității de planificare și conducere a unităților pe timpul operației, aplicarea și confirmarea procedurilor de operare conform standardelor și antrenarea participanților în planificarea și desfășurarea unor operații întrunite. (M.E.)

Pentru absolvenții Facultății de Marină Militară a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, promoția 2005-2009, începutul lunii septembrie a reprezentat deschiderea cursului de bază pentru ofițeri la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”. Pentru Forțele Navale este o premieră, promoția de absolvenți 2005-2009 fiind prima care desfășoară cursul de bază la Școala de Aplicație. Acesta se va desfășura în perioada 1 septembrie 2009 - 26 februarie 2010 și este structurat pe mai multe module de specialitate care îmbină teoria cu paractica de la bordul navelor. Primul modul, partea generală a cursului, este format din elemente de legislație și administrație militară, leadership și pregătire fizică. În modulul al doilea de specialitate, se formează și se perfecționează deprinderile de folosire în luptă a tehnicii de la bordul navelor, iar în modulul al treilea se vor desfășura stagiul la comanda plutonului și stagiul la navă. La sfârșit ofițerii vor susține două examene cu elemente teoretice și practice și un proiect de curs. (O.B.)



Foto: cpt. Daniel Oale



Foto: Olivia Bucioacă

Două nave școală, aparținând Forțelor Navale din Grecia, *Prometheus* și *Ykaria* au sosit în Portul Constanța, pe data de 16 iulie. Vizita, de patru zile, desfășurată în perioada 16 – 19 iulie, se înscrie în voiajul de instrucție a studenților Academiei Navale din Grecia, care a început pe 12 iulie pe itinerariul Pireu, Constanța, Novorossisk, Varna și din nou Pireu, urmând ca până pe 2 august, ultima zi a marșului, navele să facă escale și în Italia, Franța și Tunisia. Pe timpul escalei la Constanța, prima de altfel din acest marș, cei 259 de membrii ai echipajelor, din care 158 de studenți ai Academiei Navale din Grecia, au efectuat vizite la oficialitățile locale, Comandamentul Flotei, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și Muzeul Marinei Române. La bordul navelor pe lângă studenții Academiei Navale din Grecia, s-au aflat patru cadeți de la Academia Forțelor Aeriene și Academia Forțelor Terestre din Grecia și doi cadeți din Statele Unite ale Americii. În ultima zi a vizitei la Constanța, cele două nave grecești împreună cu fregata *Regina Maria* au desfășurat exerciții specifice de tip PASSEX, în apele teritoriale ale României. **(O.B.)**

Vânătorul de mine *Orion* aparținând Forțelor Navale Franceze a efectuat, în perioada 16-20 iulie, o escală în Portul Constanța. Pe timpul vizitei în țara noastră, marinarii francezi au desfășurat activități în comun cu scafandrii români și cu marinarii din cadrul Divizionului de Nave Minare-Deminare. De asemenea, programul escalei a mai cuprins vizite la Comandamentul Flotei, Centrul de Scafandri și nava *Grigore Antipa*. Componentă a Forței de Acțiune Navală cu baza la Brest nava *Orion* este al cincilea vânător de mine din clasa Tripartite și a fost lansat la apă pe 6 februarie 1986, fiind admis în serviciul activ la 14 februarie 1986. Cele mai importante acțiuni la care a participat această navă au fost: prezența sa în Golful Persic și în Oceanul Indian în perioada noiembrie 1987 până în ianuarie 1988, precum și participarea la acțiunile de deminare a coastelor Kuweitului din iunie 1991. Vânătorul de mine *Orion* a făcut parte din Gruparea Navală NATO Permanentă de Luptă Împotriva Minelor (SNMCMG-2) care a participat la exercițiul COOPERATIVE MAKO 06 desfășurat în România în anul 2006. **(C.O.)**



Foto: Olivia Bucioacă

Între 21 și 24 iulie distrugătorul american *USS Stout* a făcut o escală de trei zile în Portul Constanța. Chiar în ziua sosirii o delegație condusă de comandantul navei, căpitan-comandorul Mark J. Oberley, a efectuat o vizită la Comandamentul Flotei. Programul echipajului navei a cuprins o serie de exerciții de vitalitate, boarding și de asistență medicală în colaborare cu militarii români, vizitarea Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, precum și a obiectivelor turistice din municipiul Constanța. În perioada în care s-a aflat în Marea Neagră nava a vizitat două porturi din Georgia, precum și Constanța și Varna, iar în restul misiunii, care a avut o durată de șase luni, a patrulat și în Marea Mediterană, Egee și Ionică, revenind la Norfolk, portul de ataș, pe data de 5 septembrie. A fost prima misiune a *USS Stout* după instalarea la bord a sistemului de apărare împotriva rachetelor balistice. *USS Stout*, un distrugător din clasa *Arleigh Burke*, este una din cele două nave de pe coasta de est a Statelor Unite dotate cu acest sistem. **(B.D.)**



Foto: Bogdan Dinu



Foto: Ștefan Ciocan

Instituție de prestigiu în domeniul învățământului naval, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a fost sămbătă 22 august, gazda întâlnirii a două promoții de absolvenți. Astfel, au rememorat anii studenției, absolvenții promoțiilor 1979 a Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân”, Facultatea de Marină Civilă și absolvenții promoției 1974 ai Facultății de Marină Militară din aceeași instituție, mulți dintre ei ocupând în prezent funcții înalte în instituții ale administrației centrale sau locale, în firme civile sau la bordul navelor. Gazdele activităților au fost viceamiralul (rtg) Ilie Ștefan, fost comandant al Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân”, în acea perioadă și comandorul Dan Hăulică, actualul comandant al instituției. După strigarea catalogului, absolvenții și-au depănat realizările ultimilor cinci ani, dar și amintirile anilor studenției. Nu au fost uitați nici colegii și profesorii pe care i-au avut în Institutul de Marină și care au plecat poate prea devreme la ceruri, în memoria cărora a fost ținut un moment de reculegere. Împliniți profesional, absolvenții promoțiilor Institutului de marină „Mircea cel Bătrân” au avut cuvinte de laudă la adresa instituției care i-a format, stabilindu-și următoarea întâlnire peste cinci ani. **(M.E.)**

În prima zi a lunii iulie pe lacul Situghiol la Centrul de Pregătire Practică și Sport al Universității Maritime Constanța s-a desfășurat ediția a patra a Regatei Universităților din Constanța. Organizată de Universitatea Maritimă din Constanța, la competiție au participat loturi de la instituția amintită, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și Universitatea „Ovidius”. Probele de concurs au fost canoe 10 plus unu pe distanță de 1000 de metri și yachting – clasa Ypton 22. Academia Navală a participat doar la proba de canoe cu două loturi de studenți din anul trei de la Facultatea de Marină Militară, ocupând la sfârșitul cursei locurile doi și trei, locul unu fiind adjudecat de către lotul Universității Maritime Constanța. Deși au condus toată cursa, marinarii militari au cedat pe final, condiția fizică mai bună a lotului Universității Maritime spunându-și cuvântul. Cei 22 de studenți marinari s-au antrenat doar două săptămâni pentru această competiție la Stațiunea de pregătire marinărească de la Palazu sub conducerea lectorului univ.dr. Naie Opreșan, antrenor de sporturi nautice și natație. **(B.D.)**



Foto: Ștefan Ciocan

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a fost, la sfârșitul lunii septembrie, gazda întâlnirii promoției 1984 a Facultății de Marină Militară, cu ocazia aniversării a 25 de ani de la absolvire. În deschidere comandorul Alexandru Mîrșu, locțiitorul comandantului Comandamentului Flotei, absolvent al promoției, a dat citire mesajului șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Dorin Dănilă. După strigarea catalogului, „sarcină” care i-a revenit comandorului dr. Marian Moșneagu, șeful Serviciului Istoric al Armatei, absolvenții și-au prezentat realizările ultimilor cinci ani, au vorbit despre evoluția în carieră, viața profesională și personală cu împlinirile și nereușitele ei și au rememorat cu nostalgie momente deosebite petrecute în anii studenției. Chiar dacă ultima reuniune a promoției a avut loc în urmă cu cinci ani, pentru unii dintre absolvenți a fost prima întâlnire după 25 de ani. **(O.B.)**



Foto: Olivia Bucioacă



Corveta „Contraamiral Horia Macellariu” la o nouă activare BLACKSEAFOR

Text: **Olivia BUCIOACĂ**
Foto: **Ștefan CIOCAN**

Corveta *Contraamiral Horia Macellariu* a plecat, pe 4 august, din Portul militar Mangalia pentru a participa, în perioada 4 – 27 august, la activarea Grupului de Cooperare Navală BLACKSEAFOR. Alături de nava românească, la această activare au participat fregata *Barbaros* din

Turcia, nava *Sokhumi* din Georgia, nava de debarcare a desantului *Kunikov*, Federația Rusă și corveta *Smeli* din Bulgaria. Nu este prima dată când corveta *Contraamiral Horia Macellariu* participă la activarea Grupului de Cooperare Navală BLACKSEAFOR, echipajul având deja experiența a numeroase misiuni. „Echipajul este pe deplin pregătit. În ultimele săptămâni

s-au făcut evaluări de către Statul Major al Forțelor Navale și Flotă și suntem pregătiți pentru îndeplinirea acestei misiuni”, ne declara la plecare căpitan-comandorul Liviu Motoc, comandantul navei. Pe timpul misiunii, corveta românească, a desfășurat exerciții de luptă contra minelor, căutare și salvare pe mare, asistență umanitară și protecția mediului. De asemenea, programul activării a cuprins și vizite în porturile Varna, Bulgaria, Sevastopol, Ucraina și Novorosiisk, Federația Rusă, în scopul întăririi încrederii și bune înțelegeri între statele participante.

În prima escală a grupării, la Varna, în Bulgaria, pe data de 9 august, a avut loc ceremonialul de predare-primire a comenzii Grupului de Cooperare Navală din Marea Neagră, BLACKSEAFOR. Astfel, Ucraina a predat comanda BLACKSEAFOR, Bulgăriei care, conform protocolului de înființare al acestei inițiative regionale, va îndeplini responsabilitățile de conducere timp de un an. La ceremonial a participat contraamiralul Dorin Dănilă, șeful Statului Major al Forțelor Navale, alături de șefii forțelor navale din țările riverane Mării Negre, și echipajele navelor participante la activarea BLACKSEAFOR, august

2009. Contraamiralul Dorin Dănilă, șeful Statului Major al Forțelor Navale: „Acest moment este important pentru fiecare din națiunile care preiau comanda BLACKSEAFOR. Firesc și normal conform acordului în momentul de față Bulgaria asigură timp de un an comanda Grupării BLACKSEAFOR. În primul rând, mi-a făcut o plăcere deosebită să mă reîntorc pe nava cu care am navigat sau am participat la misiunile din Marea Neagră, inclusiv BLACKSEAFOR, și o găsesc într-o stare, din punct de vedere al aspectului marinăresc, bună, spre foarte bună chiar, comparativ cu ceea ce am mai văzut și în același timp cu echipaj mult întinerit.”

Corveta *Contraamiral Horia Macellariu*, comandată de căpitan-comandorul Liviu Motoc a sosit în Portul militar Mangalia pe 27 august, după o misiune de trei săptămâni, încheind cu succes prima fază a celei de-a noua activări BLACKSEAFOR. Căpitan-comandorul Liviu Motoc: „Misiunea s-a desfășurat cu succes, nu au fost probleme tehnice și nici probleme de echipaj. La această misiune BLACKSEAFOR m-am reîntâlnit cu cinci comandanți de navă și ne-am împărtășit din nou experiența. Am desfășurat exerciții de la ușor la complex, exerciții de comunicații, exerciții de apărare contra minelor,



Contraamiralul Dorin Dănilă, șeful Statului Major al Forțelor Navale, în timpul ceremonialului de predare-primire a comenzii BLACKSEAFOR.

împotriva navelor de suprafață și a aviației. Real am executat o misiune de căutare și salvare în zona Ucrainei.”

La finalul misiunii, comandorul Alexandru Mîrșu, locțiitorul comandantului Comandamentului Flotei a formulat câteva concluzii cu privire la participarea Forțelor Navale la activarea Grupului de Cooperare Navală în Marea Neagră, BLACKSEAFOR: „Echipajul și nava și-au îndeplinit cu brio misiunile pe care le-au avut în cadrul activării BLACKSEAFOR de anul acesta. Au

desfășurat atât exerciții prinse în planul de activități cât și o acțiune reală de căutare și salvare pe mare, fapt care ne determină să tragem concluzia că echipajul este pregătit și poate să-și îndeplinească misiunile cu succes. Echipajul are un foarte bun nivel moral, aceasta și datorită faptului că și-au îndeplinit toate misiunile puse în sarcină. De asemenea, faptul că și-au dovedit utilitatea prin această acțiune reală a contribuit foarte mult la satisfacția și motivația pe viitor a echipajului.”

Ceremonialul de predare-primire a comenzii Grupului de Cooperare Navală din Marea Neagră, BLACKSEAFOR, la Varna, în Bulgaria.



Plecarea corvetei *Contraamiral Horia Macellariu* din Portul militar Mangalia pentru a participa la activarea Grupului de Cooperare Navală BLACKSEAFOR.





Foto: Ștefan Ciocan

Exercițiul de comandament pe hartă LITORAL 09

Luni, 14 septembrie la Centrul de Instruire Simulare și Evaluare al Forțelor Navale a debutat exercițiul Litoral 09, ocazie cu care a fost prezent loțiitorul Șefului Statului Major al Forțelor Navale contraamiralul de flotilă dr. Niculae Vâlsan. Activitățile au început cu o scurtă prezentare a rolului și importanței acestui tip de pregătire pentru Forțele Navale și a continuat cu o discuție între contraamiralul de flotilă dr. Niculae Vâlsan și factorii implicați în exercițiu. Data de 16 septembrie a reprezentat Ziua Distinșilor Vizitatori, activitate la care au participat reprezentanți ai tuturor categoriilor de forțe având ca scop principal schimbul de experiență. Mai multe detalii despre importanța, obiectivele, dar și participanții la acest exercițiu am aflat de la comandorul Virgil Asofie, directorul exercițiului: „În Forțele Navale Române a avut loc

exercițiul de comandament pe hartă Litoral 09, fiind cel mai important exercițiu de comandament din acest an, iar ca obiective principale au fost aplicarea și evaluarea concepției de conducere, comandă și control, perfecționarea capacității comandamentelor privind planificarea și desfășurarea acțiunilor la nivel tactic conform doctrinelor NATO, aplicarea procedurilor NATO specifice planificării și conducerii exercițiilor, verificarea sistemului de comunicații și informatică verificarea capacității de acțiune specifice reacției imediate și ridicării capacității operaționale a forțelor. La acest exercițiu au participat toate comenzile unităților

Implicarea tinerilor ofițeri în rezolvarea situațiilor tactice în cadrul exercițiului LITORAL 09



Foto: Ștefan Ciocan

și marilor unități din Forțele Navale cu excepția Școlii de Maiștri Militari de Marină. Importanța deosebită a acestui exercițiu derivă din modul de organizare, planificare și conducere desfășurat de Componenta Operațională Navală care a inclus principalele elemente ale unei operații navale în derularea ei pe un scenariu fictiv care presupune treceri ale sistemelor din responsabilitatea noastră de la starea de tensiune prin trepte graduale, la starea de criză până la conflict armat, cu o gamă largă de operații navale. Am realizat, pentru prima dată, un antrenament complex de verificare a capabilităților noastre de conducere pe linie operațională și pe linie de sprijin operațional. Practic, tot acest efort de conducere s-a materializat în timp real printr-o simulare reală la Centrul de Instruire Simulare și Evaluare al Forțelor Navale.” Exercițiul s-a încheiat vineri, 18 septembrie, dar aprecierile referitoare la această activitate rămân în dezbateră eșaloanelor superioare. (C.O.) ■

O nouă serie de soldați voluntari pentru Forțele Navale



Foto: Olivia Bucloacă

O nouă serie de soldați voluntari din Forțele Navale și-a început perioada de pregătire. Luni, 28 septembrie, la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” a avut loc festivitatea de deschidere a programului de pregătire a soldaților voluntari, seria septembrie 2009. 146 de soldați voluntari, între care 12 fete vor urma, pe o perioadă de trei luni, un program intens de instruire, structurat în două etape: instruirea individuală de bază și instruirea individuală de specialitate. Dintre aceștia 16 soldați voluntari vor urma doar a doua etapă, cea a instruirii individuale de specialitate, întrucât au stagiul militar satisfăcut. Este, de altfel, pentru prima dată când la Școala de Aplicație se pregătesc serii de soldați voluntari cu stagiul militar satisfăcut. Sfârșitul lunii septembrie a reprezentat pentru soldații voluntari și începutul programului de instruire în teren, în vederea formării deprinderilor individuale necesare ducerii luptei și mănuirii armamentului din dotare. (O.B.) ■

Foto: Ștefan Ciocan

Misiune îndeplinită pentru ALBATROS

Text: cpt. ing. **Mihai EGOROV**

După șase ani de misiuni în Irak, la 29 iulie 2009, Ministerul Apărării Naționale a organizat în Piața Arcul de Triumf din București, o ceremonie militară cu prilejul încheierii misiunii Armatei României în Irak, cea mai complexă și importantă operație militară, în afara teritoriului național, după cel de-al Doilea Război Mondial. Peste 8400 de militari români care și-au pus viața în slujba drapelului național în teatrul de operații din Irak s-au confruntat cu dificultățile unei clime ostile și au evoluat deseori într-un mediu periculos. Chiar dacă nu au acționat propriu-zis în Irak, Forțele Navale au avut reprezentanți în acest teatru de operații, un rol important în repatrierea tehnicii folosite în acea zonă având-o nava școală și de transport *Albatros*.

Astfel, nava școală și de transport *Albatros* aparținând Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” a acostat duminică 16 august la dana 44 a Portului Constanța, după o nouă misiune de transport strategic, executată cu succes. Nava a transportat tehnică militară repatriată din teatrul de operații din Irak, mijloace tehnice, containere cu materiale și piese de schimb. După descărcarea echipamentelor nava a revenit în dana 0 a Portului Constanța, la locul de acostare permanent.

La bordul navei s-au regăsit peste 120 de mijloace tehnice, containere cu materiale și piese de schimb. Pentru efectuarea

acestei misiuni, nava *Albatros* a părăsit Portul Constanța, la 26 iunie, iar portul de îmbarcare a tehnicii, Shuaybah (Kuweit), la 23 iulie.

Căpitan-comandorul Marius Ștefan, comandantul NST *Albatros*: „A fost o misiune de repatriere a tehnicii militare din teatrul de operații din Irak. După cum știți, România și-a încheiat cu succes misiunea în Irak și tehnica a fost repatriată cu nava «Albatros». A fost a doua misiune pe care am îndeplinit-o pentru tehnica din Irak. În comparație cu prima misiune, a fost mai greu, deoarece condițiile de navigație au fost mai rele, pentru că am prins și la dus și la întors musonul de vară în plină forță – vânt SW forța 7-8, marea gradul 5-6, curent la întoarcere potrivit de 4 Nd. În afară de acest lucru, în zona

Căpitan-comandorul Marian Ștefan, comandantul NSSL *Albatros*.



Foto: Ștefan Ciocan

golfului Aden, cu toate că se navigă pe un coridor recomandat, în convoi, cu o protecție militară de la distanță, nu este o zonă sigură. Și acum, la ducere, o navă a fost capturată în apropierea noastră. A trebuit o vigilență sporită și în perioada tranzitării acelei zone echipajul a trăit un stres suplimentar. Sunt foarte mulțumit de modul în care s-a desfășurat activitatea la bord, cu toții membrii echipajului au răspuns solicitărilor acestei noi misiuni. Am avut solicitare din partea lor și s-au comportat admirabil. În acest moment de final fericit aș dori să mulțumesc tuturor celor care ne-au ajutat atât din punct de vedere tehnic cât și logistic, Statului Major General, Statului Major al Forțelor Navale, Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și tuturor celor care într-un fel sau altul s-au preocupat pentru îndeplinirea în bune condiții a misiunii «NST Albatros».”

Ziua Marinei a fost sărbătorită și la bordul NST *Albatros*, aflată în acest an în drum spre casă. Căpitan-comandorul Marius Ștefan: „Cu toate că acum în stămtoarea Bosfor s-au terminat lucrările la tunelul submarin, programarea este foarte strictă la traversare, și noi am stat 24 de ore, astfel că Ziua Marinei ne-a găsit în marș spre Portul Constanța, unde am ajuns în dimineața zilei de 16 august.”

Pentru echipajul navei școală și de transport *Albatros*, transportul echipamentelor din portul Shuaybah (Kuweit) în Portul Constanța a reprezentat încă o misiune reușită. ■

Forțele Navale Române au fost implicate în cel mai mare exercițiu de căutare-salvare pe mare și poluare marină al anului



RMSIS GROZAVUL la RODELTA 2009

Text și foto: **Bogdan DINU**

Autoritatea Navală Română a organizat, la Constanța, în perioada 25-27 august, exercițiul regional operațional RODELTA 2009. Acțiunea a constat în organizarea unui exercițiu complex de răspuns în cazul unei poluări marine majore cu hidrocarburi și de căutare - salvare, de tip DELTA, cu implicarea tuturor instituțiilor care au atribuții în domeniu, în Bazinul Mării Negre. La activități au participat reprezentanții ai Ministerului Mediului, ai Ministerului Administrației și Internelor, ai Ministerului Apărării Naționale, ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, ai Inspectoratului General al Poliției Române și cel pentru Situații de Urgență, dar și observatori de la Comisia Europeană, reprezentanți ai Organizației Maritime Internaționale (IMO), ai Agenției Europene de Siguranță Maritimă (EMSA) și ai țărilor riverane Mării Negre. Exercițiul s-a desfășurat în cadrul Acordului de Cooperare la Marea Neagră, sub egida Secretariatului Permanent al Comisiei Mării Negre și a Organizației Maritime Internaționale prin Departamentul de Cooperare pentru zona de Est a Europei.

Scopul acestui exercițiu a constat în verificarea viabilității planului de cooperare interministerial pe 2009, privind intervenția unitară, în situații de urgență, pentru căutarea și salvarea de vieți omenești în zona de litoral și pe mare. S-a urmărit de asemenea probarea planului național de pregătire - răspuns și cooperare în caz de poluare marină cu hidrocarburi și a planului regional de cooperare pentru combaterea poluării cu hidrocarburi la Marea Neagră (Black Sea Contingency Plan). Obiectivele principale ale exercițiului au fost evaluarea capacității de răspuns a structurilor implicate în conducerea, organizarea, coordonarea și desfășurarea activităților de căutare-salvare a vieților omenești pe mare și asigurarea funcțiilor de sprijin și misiunilor asociate acestora, dar și verificarea modului de anunțare, alertare și intervenție a structurilor cu atribuții în domeniul poluării cu hidrocarburi pe mare și în zona de litoral.

Acțiunea propriu-zisă s-a desfășurat pe 26 august, atât pe mare, cât și pe uscat și în spațiul aerian, în zona Portului Midia, fiind găzduit de Grupul Rompetrol. Conform scenariului, nava *Utopia*, aflată sub operațiuni de descărcare

în Terminalul Maritim Midia la 14 mile de Portul Constanța, a fost lovită de nava *Ovidius*. În urma impactului, mai mulți marinari au căzut peste bord, iar alții au fost grav răniți. Din cauza coliziunii s-a produs o deversare majoră, de circa 5.000 de tone de produse petoliere. În operațiuni au fost implicate autorități și companii din țară și străinătate, inclusiv din Georgia și Turcia, în total un număr de 10 nave, 7 ambarcațiuni, 4 elicoptere, 2 avioane și echipamente pentru depoluare. Forțele Navale Române au participat la exercițiu cu remorcherul maritim salvator și intervenție cu scafandri *RMSIS Grozavul*, care a îndeplinit și rolul de centru de comandă de la fața locului. Noi ne-am aflat la bordul *RMSIS Grozavul* de unde am încercat să ne facem o imagine de ansamblu a exercițiului care nu a durat mai mult de 90 de minute. Locotenent-comandorul Daniel Roșca, comandantul *RMSIS Grozavul*: „Cel puțin pentru mine a fost o noutate, nu am mai fost implicat în exerciții de genul acesta dar prin dotarea navei și buna pregătire a echipajului, activitățile s-au desfășurat foarte bine, comunicațiile au funcționat bine și am putut duce la bun sfârșit misiunea pe care am avut-o în cadrul



Puntea de comandă a *RMSIS Grozavul* în timpul desfășurării exercițiului. În prim plan locotenent-comandorul Daniel Roșca, comandantul navei.

exercițiului, aceea de a organiza și conduce forțele implicate în salvarea și căutarea pe mare.”

Noi am încercat, din RHIB-ul bordului, să ne facem o idee despre exercițiu, lucru destul de dificil având în vedere zona destul de mare în care

s-au jucat secvențele scenariului și ținând cont și de faptul că pe noi ne interesa participarea *RMSIS Grozavul* și mai puțin exercițiul în ansamblu. Oricum, am fost mai norocoși decât colegii din presa civilă, ținându-i într-un „țarc” la Midia și care nu

au putut urmări nimic din ceea ce s-a întâmplat pe mare. Nefiind la primul exercițiu și chiar misiune de acest tip nava noastră nu s-a confruntat cu nici o problemă pe timpul scenariului, de la primirea semnalului, deplasarea la fața locului, evaluarea, salvarea oamenilor căzuți în mare, acordarea ajutorului medical la bord sau - cea mai spectaculoasă – simularea stingerii incendiului. „Din punctul meu de vedere exercițiul nu a prezentat un grad ridicat de dificultate, toate activitățile s-au desfășurat în condiții foarte bune echipajul navei fiind pregătit în ceea ce privește misiunile de salvare-căutare pe mare. Misiunea a decurs perfect, toate activitățile au fost îndeplinite în barem și cu calificative foarte bune,” a concluzionat locotenent-comandorul Daniel Roșca, comandantul *RMSIS Grozavul*.

În lunile rămase până la sfârșitul anului echipajul *RMSIS Grozavul* își va continua pregătirea deoarece urmează să intre într-o perioadă de evaluare și pregătire în comun cu personalul de la Centrul de Instruire și Simulare al Forțelor Navale. ■



RMSIS Grozavul surprins în timpul exercițiului de stingere a incendiului.

PREGĂTIREA FIZICĂ ÎN FORȚELE NAVALE



Text: **Olivia BUCIOACĂ**
Foto: **Ștefan CIOCAN**

Pregătirea fizică, o prioritate pentru cadrele militare din Forțele Navale? Poate mai mult decât atât o necesitate. Ne-am propus în paginile care urmează să vă prezentăm un material despre pregătirea fizică a militarilor din Forțele Navale. De fapt, ceea ce veți citi nu reprezintă decât o parte din pregătirea fizică a militarilor și anume înotul la bazinul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Prioritare rămân într-adevăr activitățile specifice, antrenamente, aplicații, trageri, însă și pregătirea fizică la bazin, ocupă un loc important, pentru că înainte de toate sănătatea este prioritară, iar o condiție fizică bună, alături de alte calități pe care trebuie să le aibă un militar, poate asigura succesul unei misiuni. Ne-am propus să vă relatăm în cele ce urmează câteva opinii ale militarilor, intervievați în timpul orelor planificate pentru pregătirea fizică la bazin. În ce constă pregătirea, câte ore sunt alocate pe lună, dacă sunt suficiente și dacă reușesc militarii să respecte planificarea acestor ore, veți afla din materialul care urmează.

Ne-am obișnuit să ne întâlnim cu infanteriștii marini în poligonul de la Babadag, la trageri, la ceremonialul de repatriere a detașamentelor ROFND XVI și XVII din teatrul de operații Kosovo, unde

au desfășurat o misiune în sprijinul păcii. De data aceasta i-am revăzut într-un cadru mai puțin obișnuit, la bazinul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” în timpul orelor de pregătire fizică la bazin. Sublocotenent Ionuț Alexe, Batalionul Infanterie Marină de la Babadag: „Este o zi mai specială. O dată pe lună, timp de două ore, fiecare companie vine la bazinul academiei navale în ceea ce privește instrucția marinărească. Am avut în program exerciții de înot, exerciții de salvare în caz de înec, deprinderile militarilor în ceea ce privește apneea statică și dinamică. Este un fel de recreere a militarilor după atâtea zile de stat în soare și instrucție pe câmpuri. O zi bine venită pentru militarii noștri.”

Pe parcursul celor câteva zile în care am încercat să facem o radiografie a ceea ce înseamnă pregătirea fizică la bazinul academiei navale, am asistat și la exercițiile pe care militarii obișnuiesc să le desfășoare. Locotenent-comandorul Casian Rogers, comandantul navei hidrografice maritime *Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu*: „Pregătirea fizică la bazin constă în câteva exerciții de încălzire pentru prevenirea accidentelor musculare, înot, sărituri de la trambulină sub conducerea instructorului și exerciții de urcare în pluta de salvare.” Căpitanul Lucian Scipanov, comandantul Grupului de Nave Sprijin, din cadrul Batalionului

Infanterie Marină de la Babadag, dislocat la Tulcea: „Am încheiat un ciclu de pregătire de șase luni, unde am avut două grupe de pregătire, o grupă de avansați și una de începători. Cei avansați au predat ștabela celor care vin din urma noastră și ne vor lua locul în lupta cu apa, în lupta pentru viață de la bordul navei. Pentru noi este și o distracție, dar și o pregătire continuă prin care vrem să ne desăvârșim aptitudinile de înotători, rezistența fizică și psihică.” Comandorul Aurel Puichiliță, locțiitorul șefului de stat major la Centrul de Scafandri: „Pregătirea constă în principal în formarea deprinderilor de înot, pentru că nu toate cadrele militare au o pregătire deosebită, în afară de scafandri care prin meserie fac acest lucru, și deprinderi în apnee, în a rezista sub apă fără a respira,



bineînțeles în limite normale.” În planul cu principalele activități, există câteva ore alocate pregătirii fizice la bazin, numărul acestora fiind mai mare sau mai mic în funcție de specificul fiecărei unități. Comandorul Aurel Puichiliță: „Atât Centrul de Scafandri, cât și unitatea subordonată Divizionul Nave Scafandri, au planificate două activități de pregătire pe săptămână, deci opt activități de pregătire pe lună la bazin, a câte două ore fiecare ședință. Nu toți putem veni pentru că totuși spațiul este limitat și în bazin, în schimb încercăm să rotim acele cadre care nu au fost de fiecare dată, astfel încât, să beneficieze măcar de jumătate din orele planificate.” Căpitanul Lucian Scipanov: „În fiecare lună avem planificată o zi de pregătire, aceasta incluzând și transportul de la Tulcea la Constanța. În medie cam două ore pe lună, încercând să acoperim cu întreg personalul această pregătire, datorită și costurilor pe care le avem. Încercăm să facem o optimizare a costurilor și a performanțelor pe care trebuie să le obținem în două ore de pregătire.” Locotenent-comandorul Casian Rogers: „La bazinul academiei avem două ore planificate lunar. În cazul în care aceste ore nu sunt suficiente sau au existat militari care nu au putut veni, pentru pregătirea fizică la bazin mai avem posibilitatea să venim odată cu Direcția Hidrografică Maritimă în orele planificate unității.” Bucuroiu Mihaela, Centrul de Informatică: „Venim la bazin de două ori pe săptămână, pentru că în primul rând face bine sănătății. Este un prilej de a ne menține în formă și cred că ar fi bine ca toate femeile să participe la această activitate.”

Deși fiecare zi de instrucție reprezintă un test pentru militari, totuși trimestrial sunt supuși unor testări fizice și medicale. Reușesc aceștia să treacă de baremul impus la fiecare testare fizică, au fost declarați apti din punct de vedere medical pentru a-și desfășura pregătirea fizică la bazin? Am încercat să aflăm răspunsul direct de la interlocutorii noștri, militarii din unitățile Forțelor Navale. Comandorul Aurel Puichiliță: „Ca în orice unitate, poate mai puțin la noi, sunt ceva probleme cu greutatea în principal și aici încercăm să corectăm problema. Și pentru că nu ne



permitem să facem ore suplimentare, aceștia beneficiază de un program deosebit în ceea ce privește alimentația sub îndrumarea medicului și efortul fizic pe care trebuie să îl desfășoare. Alte probleme medicale deosebite nu sunt.” Sublocotenentul Ionuț Alexe: „Testarea fizică se dă trimestrial. Fiecare companie execută verificarea fizică a militarilor, după care urmează, pentru a merge la bazin, o verificare medicală. Aceasta se face de regulă cu o zi înainte de a merge la bazin. Militarii au fost declarați apti, au fost trecuți pe fișă, au primit avizul medicului și iată-ne aici.” Plutonier Virgil Cojocar, infanterist marin: „Nu au fost probleme la testările fizice și medicale, batalionul nostru este încadrat cu personal tânăr și acest lucru reprezintă un mare avantaj.” Locotenent-comandorul Casian Rogers: „Am făcut vizita medicală și nu au fost probleme.”

Nu toate cadrele militare știu să înoate, astfel că fiecare activitate de pregătire la bazin este supervizată de un cadru medical pentru acordarea primului ajutor. Tehnicile de înot se deprind sub îndrumarea instructorului, pentru cei care într-adevăr nu au deprinderi formate. Instructorii sunt în principal scafandri, pregătiți dintre cei mai buni înotători, iar unul dintre aceștia este maistrul militar Octavian Ploeanu, specialist IV motoare termice la submarinul *Delfinul*: „Am făcut sport, sunt și scafandru brevetat. Am fost unul dintre norocoșii care a participat la un curs la București, la Centrul Militar de Pregătire al Armatei, Clubul sportiv Steaua. Prin pași mărunți, dar siguri, se poate învăța înotul chiar și la o vârstă înaintată. Exercițiile sunt continue, necesită un efort fizic susținut, durata fiind de două ore, iar într-o oră la bazin un om poate fi extenuat.

Pregătirea trebuie făcută treptat, având în vedere dezvoltarea unor calități motrice necesare pentru a desfășura diverse exerciții, ținând cont de vârsta celor care participă la pregătirea sportivă și de pregătirea pe care aceștia au acumulat-o de-a lungul timpului.”

Am fost interesați să aflăm în ce măsură își găsesc utilitatea aceste ore de pregătire fizică la bazin. Dacă într-adevăr, după misiuni naționale și internaționale, antrenamente și alte activități specifice militarilor din Forțele Navale, pregătirea fizică la bazin este necesară. Locotenent-comandorul Casian Rogers: „Înotul este un sport care solicită foarte mult musculatura, iar aceste ore la bazin sunt bine venite pentru menținerea condiției fizice a membrilor echipajului.” Comandorul Aurel Puichiliță: „Militarii sunt foarte mulțumiți. Noi ne bucurăm că putem beneficia de această oportunitate și, în special, pe timpul iernii când alte soluții nu se întrevăd. Ne bucură faptul că avem asigurate condiții, multe culoare, având în vedere că avem și cursuri de scafandri.” Căpitanul Florin Zănea, locțiitor tehnic logistică la Batalionul Stat Major și Deservire: „Consider că orice fel de pregătire fizică este folositoare, în special cea de la bazin pentru că înotul este cel mai complex sport și ajută atât la dezvoltarea fizică, a musculaturii, cât și la rezistență.” Mm IV Octavian Ploeanu: „Asigură coeziunea grupului, ținând cont că suntem în armată și trebuie să fim o echipă. Prin practicarea diverselor jocuri la bazin putem realiza o coeziune a grupului, o echipă cât mai strânsă, astfel încât, să ne bazăm unul pe celălalt, să destindem atmosfera, să ne relaxăm după o perioadă de pregătire, pentru că submarinul are condiții speciale de lucru și chiar sunt foarte utile aceste ore la bazin.” ■

„Statul Major General este o structură dinamică, flexibilă, total compatibilă cu structurile similare din Alianța Nord-Atlantică”

Interviu cu domnul amiral dr. Gheorghe Marin, șeful Statului Major General

Cpt. ing. **Mihai EGOROV**

- Domnule amiral, cum a evoluat Statul Major General în cei 150 de ani de existență și care au fost momentele de răscruce din această perioadă?

- Înființarea Statului Major General la 12 noiembrie 1859 a reprezentat un moment esențial al modernizării sistemului militar național și al ridicării capacității de apărare a țării. Statul Major General a fost factorul generator al schimbărilor profunde pe care le-a parcurs organismul militar românesc de la crearea statului român modern până astăzi.

Privind retrospectiv, sunt câteva momente de răscruce în evoluția armatei și a Statului Major General. Astfel, în timpul Războiului de Independență, s-a constituit pentru prima dată Marele Cartier General pentru conducerea acțiunilor militare la război, reprezentând afirmarea capacității de concepție și conducere a Armatei României.

Participarea la Primul Război Mondial, rezultatele păcii de la Paris și noua fizionomie a continentului european, inclusiv harta reîntregită a României, au determinat schimbări esențiale în abordarea problemei apărării teritoriului național. În aceste condiții, Marele Stat Major s-a constituit în promotorul elaborării unei noi concepții de apărare a țării, care a fost materializată atât în structuri organizatorice specifice, cât și în adoptarea unor noi principii doctrinare, regulamente și manuale de luptă caracteristice acelei perioade.

Cel de-al Doilea Război Mondial a fost evenimentul de referință al istoriei militare a României moderne. Studiile, analizele și planurile elaborate și, nu în ultimul rând, modul de concepere și conducere a acțiunilor militare pe parcursul anilor de război au reliefat, pe de o parte, calitatea și profesionalismul corpului ofițerilor de stat major, iar, pe de altă parte, rămășițele în urmă în ceea ce privește dotarea pentru un război-fulger și nu pentru unul de poziție, caracteristic precedentei conflagrații.

După cel de-al Doilea Război Mondial, sub regimul ce a urmat, Marele Stat Major a traversat una dintre cele mai dificile perioade din existența sa, marcată de imixtiunea politicului în funcționarea organismului militar și de impunerile ideologice. Cu toate acestea, Marele Stat Major a reușit să mențină identitatea națională a instituției militare, să sporească capacitatea combativă a armatei și să asigure capacitatea de apărare a țării. Încheierea Războiului Rece a influențat hotărâtor demersurile României de schimbare a unui întreg sistem social, totalitar, supercentralizat într-unul democratic, ceea



ce a determinat și restructurarea organismului militar.

În acest context, Armata României a trecut printr-un amplu proces de clarificări conceptuale, materializat în schimbări doctrinare, structurale, de ordin legislativ și de altă natură, care au permis adaptări succesive la cerințele politice privind integrarea în structurile de securitate euroatlantice. Statul Major General a fost motorul acestui proces, jucând un rol esențial în trecerea armatei de la o structură masivă, greoaie, supradimensionată, cu responsabilități strict teritoriale, specifică războiului întregului popor, cu o centralizare excesivă la nivelul conducerii, la o armată modernă, bine echipată și instruită, al cărei scop îl constituie asigurarea securității, integrității și prosperității cetățenilor României.

- Ce reprezintă și cum se prezintă Statul Major General în

anul 2009?

- De la o structură formată, la înființare, din numai patru birouri, care aveau ca sarcini principale întocmirea primelor regulamente pentru organizarea și pregătirea pentru luptă a trupelor, realizarea de lucrări topogeodezice și organizarea dislocării trupelor, Statul Major General a ajuns în prezent o structură modernă, flexibilă, interoperabilă cu structurile similare existente în armatele statelor aliate, capabilă să pregătească și să conducă forțele destinate să desfășoare acțiuni militare în spațiul de interes strategic al României, ca și în cadrul misiunilor internaționale.

Aderarea României la NATO și Uniunea Europeană a determinat, pe lângă asumarea unor responsabilități sporite, modificări esențiale în sfera structurii armatei, care să permită nu numai racordarea la noile cerințe politico-militare specifice noului statut, ci și asigurarea interoperabilității structurilor proprii cu cele din armatele celorlalte state membre ale NATO și UE.

Astfel, la nivelul SMG, în domeniul conducerii, comenzi și controlului, s-a vizat reproiectarea structurilor existente în scopul optimizării actului decizional-acțional pentru asigurarea unei conduceri a forțelor în timp de pace, trecerea cu ușurință a sistemului de conducere de la starea de pace la cea de război, precum și participarea cu eficiență la soluționarea unor misiuni în caz de urgențe civile. Bineînțeles că aceste remodelări, care sunt convins că vor aduce un plus de coerență, de performanță și, nu în ultimul rând, de responsabilizare, sunt în deplină concordanță cu prevederile **Strategiei de transformare a Armatei României**, document-cadru al modernizării întregului sistem militar românesc.



Aspect de la ceremonialul de sosire a Navei Școală Mircea din marșul de instrucție și reprezentare 2009

- Este Statul Major General, în acest moment, o structură compatibilă cu structurile similare din armatele statelor membre ale NATO?

- Reorganizarea succesivă a Statului Major General, redefinirea obiectivelor și prioritizarea în permanență a acestora au asigurat cadrul necesar desfășurării procesului de transformare a Armatei României, care a fost și este asociat cu transformarea Alianței Nord-Atlantice.

Eficiențizarea Statului Major General a fost deopotrivă o cerință și o preocupare permanentă a echipelor de conducere a acestuia în etapele restructurării și, ulterior, ale transformării sistemului militar. Structura acestuia și valoarea personalului, dobândită atât din experiența teatrelor de operații, cât și a comandamentelor și structurilor multinaționale, conferă în acest moment Statului Major General posibilitatea să conducă transformarea armatei folosind procese, structuri și relații noi, organizate pe domenii principale, într-o manieră diferită de structurile și metodologiile militare clasice. Această nouă abordare oferă posibilitatea de a acționa novator și responsabil în dezvoltarea conceptelor și capabilităților într-o manieră coerentă și sistematică, de a conduce procesele, a evalua progresele și a rămâne flexibil și capabil a îndeplini și alte sarcini care apar.

Cu siguranță, Statul Major General este o structură dinamică, flexibilă, total compatibilă cu structurile similare din Alianța Nord-Atlantică atât în domeniul conceptual-organizațional, cât și în cel operațional-acțional.

- Domnule amiral, care sunt prioritățile Statului Major General la acest sfârșit de an și în perspectivă pentru 2010?

- Pentru perioada rămasă din anul 2009, prioritățile Statului Major General sunt legate de continuarea programelor de înzestrare în derulare, dintre care țin să amintesc elicopterele navalizate ce fac parte din faza I a modernizării fregatelor tip 22,

transportorul blindat PIRANHAIII C, capabilitatea medicală ROL 2, avionul scurt/mediu curier, sistemul integrat de comunicații și informatică NAVCIS și sistemul integrat de observare, supraveghere și control la Marea Neagră SCOMAR.

Pentru anul 2010, Statul Major General își va concentra eforturile pentru respectarea angajamentelor asumate în calitate de stat membru al NATO și UE prin îndeplinirea angajamentelor asumate prin Obiectivele Forței, derularea procesului de afiliere a forțelor terestre la comandamentele tip „corp de armată”, continuarea procesului de modernizare a Armatei României. Acordăm o importanță deosebită susținerii exercitării de către România, în perioada 01.07.2009-30.06.2010, a co-președinției Grupului NATO în domeniul proliferării și organizării reuniunii șefilor apărării din statele balcanice în semestrul I al anului 2010.

Referitor la misiunile în afara teritoriului statului român, se va continua participarea la misiunile conduse de NATO și UE în teatrele de operații din Afganistan, Irak și Balcani, angajarea cu forțe în cadrul Forței de Răspuns a NATO (NRF), operaționalizarea forțelor și participarea în cadrul grupurilor de luptă ale UE, participarea la operația ACTIVE ENDEAVOUR, participarea cu personal de stat major la misiuni sub egida ONU și OSCE. De asemenea, avem în vedere continuarea procesului de operaționalizare și menținerea nivelului de operaționalizare a forțelor puse la dispoziția NATO/UE afirmate, crearea cadrului conceptual necesar dezvoltării capabilităților la nivelul Armatei României și, foarte important, identificarea activităților și cerințelor pentru trecerea la planificarea pe bază de capabilități. Tot pe lista de priorități a Statului Major General pentru următoarea perioadă de timp se află și implementarea standardelor NATO în domeniul operațional și tehnic administrativ, realizarea sistemului logistic integrat, perfecționarea sistemului de recuperare fizică și asistență

medicală, respectarea angajamentelor în domeniul controlului armamentelor, al creșterii încrederii și securității.

- În condițiile actualei crize financiare, în ce măsură obiectivele anului 2009 au fost îndeplinite?

- Referitor la modul în care criza financiară afectează îndeplinirea obiectivelor stabilite pentru acest an, vă pot spune că la nivelul SMG și al structurii de forțe s-au depus eforturi continue pentru diminuarea implicațiilor crizei financiare, respectiv ale subfinanțării, asupra îndeplinirii obiectivelor și sarcinilor ce ne revin. Cu resursele relativ reduse puse la dispoziția armatei, până în prezent am reușit să nu înregistrăm restanțe majore în domenii importante precum: restructurarea forțelor; îndeplinirea angajamentelor internaționale asumate privind pregătirea, certificarea, introducerea în teatrele de operații și executarea misiunilor în cadrul acestora; menținerea nivelului de operaționalizare pentru structuri certificate și afirmate anterior.

Am fi nerealști dacă nu am arăta că nivelul redus al bugetului armatei din ultimii ani și, în special, al celui din anul

- Pe baza angajamentelor asumate de statul român și a legislației naționale ce reglementează participarea Armatei României la operații în afara teritoriului național, misiunile executate în prezent de forțele dislocate în teatrele de operații fac parte din gama operațiilor în sprijinul păcii și tip coaliție, sub comanda NATO, UE sau a Coaliției de luptă împotriva terorismului. În momentul acesta, în cele patru teatre de operații - Afganistan, Bosnia-Herțegovina, Kosovo și Irak - sunt dislocați peste 1.300 militari, iar Statul Major General, prin structurile cu responsabilități în domeniu, exercită comanda asupra tuturor forțelor naționale participante la misiuni.

Consider participarea trupelor noastre la misiunile din Irak, atât în cadrul coaliției multinaționale, cât și al misiunii NATO de pregătire (NTM-I), un mare succes. După șase ani de prezență pe solul irakian, trupele române au arătat că sunt capabile să acționeze într-un mediu complex și s-au dovedit un partener util pentru forțele de securitate irakiene și un aliat de încredere pentru partenerii noștri strategici. Am fost onorați să fim printre ultimele șase națiuni cărora guvernul irakian le-a solicitat să continue misiunea pe baza unor acorduri bilaterale.



Aspect din timpul exercițiului de antrenament al fregatelor Tip 22, *Regele Ferdinand* și *Regina Maria* cu fregata *Jean Bart*.

2009 a generat în special întârzieri în derularea programelor de înzestrare cu echipamente și tehnică militară modernă și de modernizare a infrastructurii, cu influențe asupra îndeplinirii unor obiective la termenele prevăzute în documentele de planificare a apărării. Constrângerile bugetare au determinat și regândirea modului de executare a instrucției comandamentelor și forțelor. În acest sens, s-a urmărit eficientizarea acestui proces prin standardizarea pregătirii, crearea unui cadru tactic specific acțiunii în comun și folosirea intensivă a mijloacelor moderne de instruire prin simulare.

- România și-a retras militarii din Irak, însă continuă să fie prezentă cu trupe în Balcanii de Vest, Afganistan și Marea Mediterană, unde se desfășoară operația ACTIVE ENDEAVOUR. Cum ați caracteriza prezența noastră în Irak și cât de importantă este participarea contingentelor românești la misiunile din teatrele de operații menționate?

Referitor la Forțele Navale, din anul 2005, România participă activ la operația ACTIVE ENDEAVOUR. Misiune de mare importanță, este, la această dată, singura operație tip art. 5 sub mandatul NATO. Rezultatele sunt bune, prezența în teatrul de operații a fregatelor *Regele Ferdinand* și *Regina Maria* fiind apreciată de partenerii de coaliție.

Consider că participarea contingentelor românești la misiunile din teatrele de operații reprezintă atât o garanție a credibilității față de aliații noștri, cât și principalul element de evaluare a potențialului Armatei României de a-și îndeplini misiunile și de a se constitui ca un furnizor de securitate și stabilitate regională și globală.

- Vom continua să acționăm în Afganistan, ne vom modifica zona de acțiune sau misiunile?

- România consideră angajarea sa militară în teatrul de operații din Afganistan ca parte inseparabilă a eforturilor comunității internaționale pentru eliminarea amenințării



Instantanee din timpul misiunilor executate de infanteriștii marini în Kosovo.

terorismului, pentru promovarea stabilității regionale și globale prin participarea la realizarea unui mediu sigur în această parte a lumii. Totodată, efortul militar al României contribuie la îndeplinirea angajamentelor politice asumate în cadrul organizațiilor internaționale și față de partenerii din coaliția internațională de luptă împotriva terorismului și este parte a procesului de transformare a Armatei României. Pregătirea și punerea la dispoziție a forțelor, dislocarea și susținerea acestora în teatrele de operații, precum și asigurarea resurselor necesare pentru îndeplinirea cu succes a misiunilor sunt priorități ale Ministerului Apărării Naționale și ale Statului Major General.

În ceea ce privește dimensiunea implicării noastre militare, trebuie menționat că forțele armate ale României sunt angajate în acest teatru de operații, începând din anul 2002, atât în operația *ENDURING FREEDOM*, cât și în misiunea ISAF a NATO. Participarea în cadrul NATO reprezintă, în acest moment, centrul de greutate al participării românești în acest teatru de operații. În cei șapte ani de prezență în Afganistan, în condițiile diversificării misiunilor și ale sporirii importanței forțelor multinaționale, efectivele militare românești au crescut semnificativ, în prezent luând în responsabilitate zone de operații corespunzătoare provinciei Zabul din regiunea de sud a Afganistanului.

- În perioada februarie 2008-februarie 2009, Forțele Navale au participat pentru prima dată, cu efective ale Batalionului de Infanterie Marină din Babadag, la misiuni în teatrul de operații din Kosovo. Cum apreciați această participare?

- Într-adevăr, Forțele Navale, prin efective ale Batalionului de Infanterie Marină, au fost prezente în teatrul de operații din Kosovo în perioada 2008-2009. Misiunile infanteriștilor marini, ce au constat în observare, patrulare motorizate și imbarcate, puncte de control trafic temporare și fixe, patrulare de control, patrulare de cercetare, patrulare logistice, misiuni de escortă convoi și misiuni medicale, au fost îndeplinite cu succes, fapt demonstrat și de aprecierile partenerilor de alianță. Personalul participant la misiune a dat dovadă de adaptare rapidă la noul mediu al misiunii, de obiectivism și tact în relația cu populația locală. Misiunile executate de contingentul de infanteriști marini au demonstrat că acest gen de forță este de elită, fiind compusă din personal cu instruire dintre cele mai complexe, care merită toată admirația și aprecierea noastră.

Datoria infanteriștilor marini este să continue să se instruiască, cu același devotament și abnegație, pentru îndeplinirea misiunilor care le-au fost atribuite, să aplice în acest proces lecțiile identificate în teatrul de operații din Kosovo, astfel încât în orice moment să poată fi implicați într-un teatru de operații, conform angajamentelor asumate de statul român.



Foto: ROFND XVI

- Anul trecut, fregata *Regele Ferdinand* a trecut examenul de certificare nivel II NATO. Ce reprezintă acest aspect pentru Statul Major General?

- Fregata *Regele Ferdinand* a încheiat un ciclul de pregătire, de evaluare a interoperabilității, de evaluare a capacităților operaționale, activități desfășurate în perioada 2007-2008, pe parcursul instrucției operaționale. În urma celor patru exerciții internaționale - CERTEX BREEZE 2007, NOBLE MIDAS 2007, CERTEX BREEZE 2008, NOBLE MIDAS 2008 -, fregata *Regele Ferdinand* a obținut calificativele necesare declarării pentru pachetul de forțe puse la dispoziția NATO. În același timp, Forțele Navale au certificat și instituția care execută instruirea și certificarea forțelor puse la dispoziție, și anume Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare, unitate etalon pentru Forțele Navale.

Astăzi, România are pregătite, instruite și evaluate forțe și mijloace pentru a fi puse la dispoziția NATO, conform planificării de perspectivă. Ne bazăm pe fregatele *Regele Ferdinand* și *Regina Maria*, pe echipa EOD, pe patrula pentru operații speciale, pe reprezentanți în comandamentele NATO și în cadrul centrelor de excelență ale NATO. Astfel, certificarea și afirmarea nivel II a fregatei *Regele Ferdinand* a reprezentat o parte a procesului de operaționalizare și integrare a Forțelor Navale în structurile similare ale NATO. Pentru Statul Major General, evaluarea în vederea afirmării unei fregate a reprezentat de fapt începutul unui proces de operaționalizare a unor structuri puse la dispoziția NATO/UE din cadrul Forțelor Navale, cu extindere în toate categoriile de forțe ale armatei, proces care continuă cu afirmarea altor unități și subunități din Forțele Terestre și Forțele Aeriene puse la dispoziția NATO/UE.

- În aprilie 2001, a fost semnat acordul de constituire a Grupului Naval de Acțiune Comună în Marea Neagră, BLACKSEAFOR. Pe baza experienței celor opt ani de acțiuni comune la nivel politic, decizional și operațional, considerați că BLACKSEAFOR a devenit un factor de stabilitate în regiunea Mării Negre? Ar fi oportun ca BLACKSEAFOR să fie o grupare permanentă și să nu acționeze, ca în prezent, numai la chemare?

- BLACKSEAFOR este o grupare navală cu rol principal de consolidare și creștere a încrederii și interoperabilității forțelor navale ale statelor riverane Mării Negre, inclusiv în domeniul prevenirii terorismului, prin activități comune de instruire în operații de securitate maritimă. Aceasta a fost concepută ca o forță care acționează „la chemare”, activată cel puțin odată pe an pentru exerciții și compusă din patru-șase nave din clasele distrugător, fregată, corvetă, navă de patrulare, dragor, navă amfibie sau navă auxiliară aparținând țărilor semnatare ale acordului de constituire. Navele staționează în bazele lor



Promovarea carierei militare la MILFEST 08

de dislocare permanentă și se reunesc pentru instrucție în comun într-un port al țării-gazdă stabilite prin rotație sau pentru participarea la misiuni reale.

Evident că, până la această dată, BLACKSEAFOR și-a atins toate obiectivele pentru care a fost creată. Susținem ca BLACKSEAFOR, concepută ca forță „la chemare”, activată cel puțin odată pe an pentru instrucție în comun, vizite de bune oficii sau pentru participarea la misiuni reale, să rămână în limitele acordului de constituire.

- Cât de importantă va fi participarea Forțelor Navale la operația BLACK SEA HARMONY?

- Securitatea Mării Negre constituie o componentă esențială a securității regiunii în ansamblu. Principalele riscuri și amenințări care se manifestă în spațiul maritim sunt în primul rând de natură asimetrică. Marea Neagră și regiunea în ansamblu sunt zone de tranzit pentru traficul de droguri, arme, materiale periculoase, ființe umane provenind din Asia Centrală, Afganistan, precum și din enclavele nonstatale din regiune, spre Europa Occidentală. Traficul naval ilegal din bazinul Mării Negre, îndeosebi prin porturile turcești și ucrainene, tinde să se amplifice.

La toate acestea se adaugă interesul sporit al NATO și UE în ceea ce privește securizarea frontierelor (inclusiv a celor maritime), în special în vederea stopării traficului ilicit de arme mici și armament ușor, droguri, materiale sensibile și cu dublă utilizare sau a traficului de ființe umane și a migrației ilegale, ca factori predominanți de risc neconvențional la adresa securității spațiului euroatlantic și de alimentare și sprijinire a activităților teroriste. În acest context, este necesară protecția sporită a căilor de comunicații maritime, a spațiilor maritime unde România are dreptul să-și exercite jurisdicția.

Ca țară riverană Mării Negre, România are atât un interes direct, național, de asigurare a securității porturilor și a domeniului maritim aflat sub proprie jurisdicție, cât și o

responsabilitate suplimentară față de partenerii și aliații săi din NATO și UE, derivată din dubla sa calitate de stat membru al NATO și al UE. România și-a asumat responsabilitatea de a contribui la operația de apărare colectivă a NATO, ACTIVE ENDEAVOUR, ce se desfășoară în Marea Mediterană cu scopul de a contracara utilizarea rutelor maritime în activități teroriste sau care sprijină terorismul. Asigurarea securității Mării Negre contribuie complementar la diminuarea riscurilor asimetrice în Marea Mediterană, ceea ce de facto se dorește să se asigure prin operația, BLACK SEA HARMONY (OBSh).

În ceea ce privește importanța participării Forțelor Navale la această operație sunt mai multe de spus. Orice ieșire pe mare este un câștig pentru nivelul de pregătire a oricărui marinar, deci fiecare misiune executată contribuie la ridicarea nivelului de pregătire de specialitate, la îmbunătățirea interoperabilității dintre forțele navale ale statelor riverane Mării Negre, a procedurilor și procedurilor specifice, a schimbului de informații la toate nivelurile.

OBSh reprezintă un instrument eficient și flexibil de cooperare în domeniul securității maritime regionale, beneficiind de avantajul conexiunii cu NATO în primul rând, așa cum aminteam, prin intermediul schimbului de informații specifice. Participarea noastră, începută prin crearea mecanismelor necesare schimbului de ofițeri de legătură la nivelul comandamentelor navale operaționale ale României, respectiv Turciei și implicarea în perspectivă a navelor Forțelor Navale Române, va conduce la sporirea securității maritime la granița de est a NATO, respectiv a Uniunii Europene și, de asemenea, la creșterea încrederii și securității între riverani în regiunea extinsă a Mării Negre.

- La 13 septembrie 2006, ați fost primul reprezentant al Forțelor Navale investit cu cea mai înaltă funcție din Armatei României, aceea de șef al Statului Major General. Ce v-ați propus la preluarea funcției și care au fost principalele realizări?

- Am fost onorat de încrederea acordată. Am declarat atunci, o repet acum, că este un semn al recunoașterii muncii de echipă și a eforturilor Forțelor Navale pentru realizarea atât a obiectivelor specifice, cât și a contribuției acestora la îndeplinirea obiectivelor generale ale Armatei României. Acum, ca și atunci, salut principiul rotației la comanda armatei a șefilor celor trei categorii de forțe. Am vrut și cred că am reușit ca, împreună cu echipa mea, să cunosc starea reală a armatei române „dincolo de ceea ce se prezintă în sinteze și statistici” și să contribui, pe cât posibil, la îmbunătățirea acesteia. În opinia mea, rezultatele obținute de-a lungul celor trei ani vorbesc de la sine.

Sunt mulțumit că Armata României se bucură de credibilitate la nivel intern și internațional. La preluarea comenzii, am precizat că voi continua procesul de transformare și operaționalizare a structurilor militare, respectând angajamentele internaționale asumate. Am făcut-o împreună și, conform aprecierilor la nivel național și internațional, am făcut-o foarte bine.

Dintre obiectivele mandatului de șef al Statului Major General, finalizarea procesului de profesionalizare a Armatei și îmbunătățirea managementul resurselor umane pentru atragerea tinerilor în instituția militară au reprezentat și reprezintă priorități ale activității mele. Apreciez că structurile responsabile au făcut o campanie eficientă prin atragerea unui număr mai mare de tineri în rândurile armatei. Am accentuat importanța continuării procesului de modernizare a tehnicii de luptă, concomitent cu eficientizarea instruirii și educației. Pentru o mai bună gestionare a fondurilor, am restructurat Statul Major General prin reorganizarea unor structuri din compunere.

La luarea în primire a funcției, am declarat că se va avea în vedere folosirea judicioasă a fondurilor puse la dispoziția armatei și că acestea trebuie utilizate cu chibzuință, orice decizie luată respectând cu strictețe normele legale. Având în vedere perioada dificilă din punct de vedere financiar prin care trece țara noastră, consider că, și aici, structurile cu responsabilități în domeniu au gestionat resursele financiare în mod profesionist.

- Prin prisma funcției pe care o dețineți, nu puteți fi decât echidistant față de cele trei categorii de forțe ale armatei. Ținând cont însă de formația de ofițer de marină, ce reprezintă pentru dumneavoastră Forțele Navale și cum „se văd” ele, acum, de la nivelul Statului Major General?

- Dacă nu mă înșel, la Buzău, pe 18 septembrie 2006, la instalarea generalului Ștefan Oprea în funcția de comandant al Comandamentului 2 Operațional Întrunit, am declarat că vreau să fiu un șef care acordă atenție egală tuturor categoriilor de forțe, că voi continua procesul de transformare și operaționalizare a structurilor militare, că voi duce la îndeplinire angajamentele asumate față de aliați și parteneri, că voi finaliza procesului de profesionalizare a armatei și că voi continua înzestrarea cu tehnică și echipamente militare moderne și performante. În opinia mea, am reușit să fiu imparțial și, împreună cu echipa de conducere și colectivul Statului Major General, să ofer continuitate procesului de transformare a Armatei României.

Forțele Navale Române au avut parte de o perioadă plină de activități și misiuni atât în domeniul pur specific maritim - amintesc aici operația ACTIVE ENDEAVOUR, BLACKSEAFOR, exerciții internaționale -, cât și terestru, precum participarea Batalionului de Infanterie Marină la KFOR. Totodată, Forțele

Activitate complexă în OPS Room-ul fregatei Regele Ferdinand pe timpul participării la operația ACTIVE ENDEAVOUR.



Navale Române, ca și celelalte categorii de forțe, și-au adus o contribuție importantă la procesul de integrare a Armatei României în NATO și UE atât la nivel conceptual, cât și acțional și, implicit, la recunoașterea internațională a valorii militarilor români. În opinia mea, Forțele Navale au atins nivelul maturității depline, forța, flexibilitatea și eficiența necesară îndeplinirii întregului spectru de misiuni specifice la nivel național și a celor specifice NATO și forțelor maritime ale statelor membre ale Uniunii Europene.

- **Domnule amiral, „pentru activitatea merituoaasă în calitate de șef al Statului Major General” și pentru „îmbunătățirea cooperării, înțelegerii și relațiilor dintre forțele armate americane și cele ale României”,**



Amiralul dr. Gheorghe Marin, oferind placheta Statului Major General, comandantului Marian Săvulescu, la momentul respectiv, comandant al fregatei Regele Ferdinand, la întoarcerea de la operația ACTIVE ENDEAVOUR 2007

președintele Statelor Unite ale Americii v-a acordat, în august 2009, Legiunea de Merit în grad de Comandor. Apoi, „pentru profesionalismul și abnegația de care ați dat dovadă în întreaga carieră, pentru contribuția avută la promovarea Forțelor Navale Române în rândul partenerilor euroatlantici”, președintele României v-a conferit, la 15 august 2009, „Steaua României” în gradul de Ofițer, cu însemn pentru militari. Ce reprezintă pentru dumneavoastră aceste distincții?

- Așa cum am mai menționat și în alte ocazii, felicitările și distincțiile primite de mine în calitate de șef al Statului Major General reprezintă simboluri și mesaje ale diferitelor personalități și instituții de recunoaștere a meritelor și rezultatelor organismului militar pe care îl conduc și căruia mi-am dedicat toate cunoștințele și energia. Cele două distincții la care ați făcut referire exprimă, pe de o parte, recunoștința SUA față de contribuția substanțială a României și în mod deosebit a armatei, materializată, din păcate, inclusiv prin pierderi de vieți omenești, la campania internațională împotriva terorismului și

la realizarea condițiilor de stabilitate și securitate în diferite părți ale lumii, iar, pe de altă parte, respectul instituției prezidențiale, prin persoana președintelui țării, față de instituția militară și personalul acesteia pentru contribuția la consolidarea rolului țării noastre în cadrul organismelor și organizațiilor europene și euroatlantice de securitate.

- **Domnule amiral, în acest an, Forțele Navale, alături de celelalte categorii de forțe ale armatei, au dus o campanie de promovare a carierei militare. În condițiile societății actuale, ce credeți că ar trebui făcut pentru ca tinerii să aleagă cariera militară?**

- Începând de la 1 ianuarie 2007, când România a renunțat la serviciul militar obligatoriu și a trecut la serviciul



Amiralul dr. Gheorghe Marin, primind de la căpitan-comandorul Gabriel Moise, comandantul Navei Școală Mircea, macheta navei

Este necesar să continuăm și chiar să dezvoltăm activitatea de promovare a profesiei militare prin mijloacele pe care le avem la îndemână. Este vorba de presa militară, de structurile de tradiții militare, de relațiile publice, de cercurile militare etc. Activitățile devenite tradiționale, de genul Ziua Porților Deschise, zilele categoriilor de forțe, Tabăra de vară, expozițiile de tehnică militară, vor fi în continuare momente de atracție pentru tineret și de valorificare a eforturilor noastre de atragere a acestuia.

Armata, care a fost și rămâne un pol de securitate și stabilitate al statului român, este în măsură să asigure în continuare certitudini în ceea ce privește locul de muncă, salariul, uniforma, statutul social, educația și, nu în ultimul rând, specializările atrăgătoare. În armată, tinerii au posibilitatea să învețe să facă față provocărilor vieții, să aleagă și să-și croiască un viitor bazat pe onoare și demnitate.

- **Cum va marca Statul Major General împlinirea a 150 de ani de la înființare?**

- Eveniment cu o semnificație aparte în existența Statului Major General și a Armatei României, sărbătorirea celor 150 de ani este și va fi marcată, pe măsura importanței sale, prin activități specifice incluse în planul propriu și în planurile structurilor subordonate sub deviza „*Statul Major General al României-150 de ani în slujba țării*”. Manifestările au fost declanșate încă din luna aprilie a.c., continuă și vor fi încheiate prin activitățile din 11 și 12 noiembrie. Paleta lor este variată și include de la lansări de cărți și organizarea de prezentări și dezbateri (itinerante) în garnizoane, susținute de istorici și directori de instituții militare de cultură, cu tematică referitoare la evoluția Statului Major General, la locul și rolul acestuia în conducerea armatei, până la organizarea de concerte ale fanfarelor militare și de exerciții demonstrative.

Manifestările vor culmina, în zilele de 11 și 12 noiembrie, cu acordarea de distincții militare onorifice și de diplome aniversare, decernarea premiilor naționale ale revistei „Gândirea Militară Românească”, dezvelirea unei plăci aniversare la

sediul Statului Major General, prezentarea emisiunii unui timbru filatelic, a unor medalii și monede aniversare, decorarea Drapelului de luptă, o expoziție fotodocumentară, vernisaje etc. Activitățile de pregătire sunt în plină desfășurare și beneficiază de toată atenția și aprecierea mass-mediei militare.

- **Domnule amiral, ce ați dori să le transmiteți tuturor celor care își desfășoară activitatea în Statul Major General sau în structurile subordonate?**

- Militarii și civilii din Armata României de astăzi pot fi mândri că fac parte din una dintre cele mai vechi armate europene, o armată cu tradiții, organizată pe principii moderne încă de la 1859. Avem o istorie îndelungată, avem înaintași care s-au sacrificat ca România să fie o țară independentă și unitară, modernă și respectată pe glob.

Cea de-a 150 aniversare a Statului Major General va fi un prilej să-i omagiem pe generalii și ofițerii care au condus cu har și viziune strategică trupele în războaiele în care țara a fost angajată, pe soldații care au înțeles să dea totul pe câmpurile de bătaie pentru idealurile naționale și să rememorăm momentele de glorie ale armatei noastre. Totodată, ne vom îndrepta privirea și spre trecutul apropiat, care a însemnat și încă înseamnă conducerea unor operații dificile în afara teritoriului național, în Afganistan, în războiul împotriva terorismului. Ne vom aminti cu recunoștință de militarii români eroi căzuți la datorie în numele idealurilor democratice și ne vom gândi cu speranță la cei plecați în misiune acolo unde țara le cere. De la soldat la general, de la militar la civil, îi invit pe toți să vadă în această aniversare o ocazie de a fi mândri că poartă uniforma militară sau servesc organismul militar, îi invit să fie conștienți că, în vremurile de azi, dovada celui mai autentic patriotism este lucrul bine făcut, profesionalismul dovedit zi de zi pe câmpul de instrucție, în cazarmă, la birou.

Tuturor celor care servesc patria în Armata României le adresez sincere felicitări și le urez mult succes și forță în îndeplinirea misiunilor!

Efecte și funcții ale negocierii

„Străduindu-ne să atingem inaccesibilul,
facem imposibil ceea ce este realizabil.”

Robert Ardrey

Psiholog **Maricica PLĂIAN**,
Batalionul Stat Major și Deservire
Locotenent-comandor psiholog
Ciprian HANCIUC,
Statul Major al Forțelor Navale

Negocierea

Negocierea este o interacțiune care implică existența a doi sau mai mulți parteneri (persoană, grup, organizație, instituție etc.) cu interese diferite. Presupune schimb reciproc de informații reglementat prin reguli implicite/explicite care au drept scop stabilirea unui acord și adoptarea unei soluții reciproc acceptabile pentru o problemă comună. Dinamica pozițiilor de negociere se explică prin faptul că *fiecare parte consideră că ceea ce dorește să obțină este mai valoros decât ceea ce are de oferit*. Astfel, principiul schimbului constă în a renunța la un anumit lucru în vederea obținerii altui lucru. Partenerul de negociere va avea întotdeauna nevoie de ceea ce poate primi chiar dacă nu își afirmă interesul. A negocia înseamnă deci, a omogeniza poziții diferite pornind de la interese și nevoile comune.

Negocierea înseamnă un schimb între parteneri, atât la nivelul procesului de comunicare cât și la nivelul produsului

final al negocierii. În ciuda pozițiilor de negociere și a intereselor diferite, partenerii de negociere au scopuri și nevoi comune pentru care acceptă să interacționeze. Artă negocierii constă în descoperirea celei mai avantajoase modalități de schimb.

Efectele negocierii

Funcțiile și obiectivul negocierii nu se reduc la adoptarea unei soluții reciproc acceptate. Ansamblul de scopuri și nevoi comune constituie nucleul de cooperare care trebuie dezvoltat pe parcursul negocierii. Dezvoltarea acestui nucleu care susține întregul proces permite următoarele categorii de efecte: efecte de fond și efecte de conținut.

Efecte de fond: Procesul de negociere are drept moment final încheierea unui acord care exprimă poziția de consens și nevoile reciproce ale partenerilor. Soluția divergenței nu se va constitui întotdeauna într-o înțelegere minimal convenabilă pentru părțile implicate (poziție de consens). Există și situații în care poziția de consens întârzie să apară și negocierea evoluează spre o poziție de ruptură. De aceea, înainte de a începe o negociere se recomandă inventarierea alternativelor existente în situația în care conflictul nu poate fi rezolvat. Dacă rezultatul negocierii

constă într-una dintre cele două poziții de ruptură și nu se poate depăși acest impas, se va compara ultima ofertă a partenerului cu alternativa optimă la negociere. Dacă avantajele potențiale oferite de alternativa optimă sunt inferioare ultimei oferte a partenerului, se va putea reconsidera această ofertă și se va „coboři” propria poziție de ruptură. În aceste condiții, consistența poziției de negociere este determinată și de alternativa optimă la negociere. Cu cât alternativa pe care o avem este mai consistentă cu atât vom avea fundamentul unei poziții de negociere mai ferme. Reversul acestei situații îl constituie riscul și încălcătura afectivă corespunzătoare mizei disputate.

Dacă poziția de consens întârzie să apară, în afara raportării situației la alternativa optimă la negociere partenerii pot apela la un terț (cu rol de arbitru), care să stabilească modalitatea de aplanare a conflictului.

În acest caz, în prim plan se află efectele de fond ale procesului negocierii: este o formă de comunicare cu partenerul; păstrează și susține, în continuare, relații între cele două părți; permite gestiunea timpului în scopul rezolvării conflictului; este o formă de profilaxie a escaladării conflictului.

Efecte de conținut: În cazul în care s-a putut atinge o poziție de consens,

procesul are și efecte de legate de specificul situației conflictuale: satisface nevoile vitale ale fiecărui partener, într-o relație simetrică; economisește resurse (materiale, umane etc.), atât în procesul negocierii cât și ca urmare a acestuia.

Funcțiile negocierii

Funcțiile negocierii se constituie la interferența dintre efectele de conținut, specifice ale negocierii cu cele de fond. Dintre multiplele funcții ale acestui proces ne vom opri asupra restructurării, deciziei și rezoluției.

Funcția de restructurare

Pune problema raportului dintre permanență și schimbare. Procesul negocierii se referă, în acest caz, la analiza raportului dinamic dintre forțele care mențin starea actuală și cele care susțin schimbarea, respectiv starea dezirabilă. La nivelul individului restructurarea

dacă atitudinea partenerului este conservatoare în sens profitabil, pentru păstrarea elementelor de eficiență sau în sens artificial, în vederea conservării avantajelor personale. La nivel organizațional, funcția de restructurare se referă la operarea de schimbări la nivelul structural (crearea unor condiții mai bune de muncă sau a noi locuri de muncă). În acest cadru, tendința spre permanență va fi susținută în special de interesul personal al anumitor membri ai organizației, în timp ce tendințele spre schimbare, de factori de natură tehnologică, socială sau politică.

Funcția decizională

Decide în spiritul și în sprijinul obiectivelor tale, dar nu înainte de a înțelege funcția pe care o are acea decizie. Un element determinant al rezolvării oricărui conflict este procesul decizional prin care, din ansamblul de modalități de evoluție și potențială rezoluție a

major de inserție în realitate. De aceea este utilă, în acest context, discutarea raportului dintre utopie și realitate.

Utopia reprezintă o ilustrare a elementului neutru (în teoria grupurilor), a nevoii de menținere într-un spațiu care nu admite rezoluție, întrucât admite toate rezoluțiile. Utopia capătă caracteristicile „extremismului psihic” specifice organizării nevrotice: concentrată pe extreme, fără să admită nuanțe. Există un tip de utopie pozitivă în care lumea este un paradis din care sunt excluse definitiv orice gen de probleme. Există totodată și o utopie negativă, care înfățișează lumea ca un spațiu fără ieșire și fără soluții. Forme ale utopiei populează imaginarul oricărui individ și constituie un spațiu de permanență tranziție între imaginar și real. Utopia reprezintă o formă de permanență și de menținere a unui echilibru resimțit deseori conflictual cu funcție defensivă.



Foto: Ștefan Ciocan

este un proces care implică riscuri – este vorba despre imposibilitatea de a prevedea consecințele schimbării. Este pusă în discuție structura sistemului și de aceea, forțele care susțin schimbarea trebuie să fie mai puternice decât cele care impun permanența. Analiza funcției de restructurare are în vedere elementele care se opun schimbării și susțin actualul echilibru (disfuncțional) al individului, organizației etc. elemente care trebuie raportate la beneficiile schimbării. Cercetează factorii care se opun restructurării și înțelege

situației, este aleasă cea considerată maximal adaptată și eficientă. Decizia acționează ca un filtru și element de ordine al construcției teoretice a situației conflictuale. Eliminând alte modalități de rezolvare a situației și modificând statutul soluției alese, din potențial rezolutivă în actual rezolutivă, funcția decizională are efect în structurarea realității. Transferul din potențial în actual, din imaginar în real al unei situații nu este o sarcină facilă întrucât se adresează raportului pe care fiecare subiect îl are cu realitatea: funcția decizională este un factor

Tipuri de utopie:

Utopia „introiectivă”: subiectul își atribuie vina de a nu putea să își atingă scopul (utopic). În situația de negociere subiectul va fi tentat să își atribuie responsabilitatea oricărei dificultăți și va trăi culpabil rezultatul deficitar al negocierii.

Utopia „proiectivă”: subiectul atribuie celorlalți vina de a nu putea să își atingă scopul (utopic). Este tipul paranoid de manifestare în fața conflictului, prin falsul argument de tip „Ba tu !”.

Decorații de Ziua Marinei

Text: cpt. ing. **Mihai EGOROV**

În ultimii ani, de Ziua Marinei Române, factorii de decizie de la nivelul Președinției, Statului Major General și Statului Major al Forțelor Navale au acordat decorații, ordine și embleme de onoare unor ofițeri, maiștri militari, subofițeri și soldați-gradați voluntari, care s-au distins prin activitatea lor.

Președintele României, Traian Băsescu, a decorat sâmbătă, 15 august, cu ocazia Zilei Marinei Române, în semn de înaltă apreciere pentru profesionalismul și abnegația de care au dat dovadă în întreaga lor carieră, pentru contribuția avută la promovarea Forțelor Navale Române în rândul partenerilor euroatlantici, cu Ordinul Național „Steaua României” în grad de Ofițer, cu însemn pentru militari, pe domnul amiral Marin Gheorghe Gheorghe, cu ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Mare Ofițer, cu însemn pentru militari pe domnul contraamiral Dănilă Nicolae Dorin și pe domnul comandor Cucoșel Niculae Cristea. De asemenea, șeful statului a conferit Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Comandor, cu însemn pentru militari: domnului contraamiral de flotilă Popa Constantin Aurel și domnului comandor Custură Savu Ion; Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Comandor, cu însemn pentru civili, doamnei Spirescu Ștefan Adriana.

Președintele României a acordat Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Ofițer, cu însemn pentru militari: domnului contraamiral de flotilă Hâldan Romulus Romulus, domnului comandor Dospinescu Zaharia Virgil și domnului comandor Georgescu Vasile Ștefan; Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Ofițer, cu însemn pentru civili, doamnei Atanasu Apolo Irene-Carmen; Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Cavaler, cu însemn pentru militari: domnului comandor Bălășcuță Mircea Mircea și domnului comandor Duță Ilie Tudorel; Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Cavaler, cu însemn pentru civili, domnului Mihail Cristu Cristian; Medalia „Virtutea Maritimă” Clasa I, cu însemn pentru civili, domnului Dorobanțu Marin Constantin; Medalia „Virtutea Maritimă” Clasa a II-a, cu însemn pentru militari: domnului maistru militar principal Drăgoiu Constantin Daniel, domnului maistru militar principal Franciuc Alexandru Dan-Aurel, domnului maistru militar principal Pascu Victor Dorin, domnului maistru militar clasa I Mirșu Gheorghe Nelu, domnului maistru militar clasa I Simion Nicolae Vasile, domnului maistru militar clasa I

Inmanare de diplome și medalii de către șeful Statului Major al Forțelor Navale, domnul contraamiral Dorin Dănilă cu ocazia sărbătorii Zilei Marinei



Stroie Gheorghe Vasile, domnului plutonier adjutant principal Bălan Sofica Neculai și domnului plutonier adjutant Țuțu Ion Daniel. Totodată, șeful statului a conferit „Virtutea Maritimă” Clasa a III-a, cu însemn pentru militari: domnului maistru militar principal (rez.) Cuș Ion Gigi; domnului maistru militar principal Iacob Niculai Vasile; domnului maistru militar principal Meantu Constantin Ion; domnului maistru militar principal Rachieru Constantin Constantin; domnului maistru militar clasa I Avrinte Petre Petre; domnului maistru militar clasa I Diacănu Gheorghe Vasile; domnului maistru militar clasa I Radu Nicu Daniel; domnului maistru militar clasa a II-a Chesaru Ion Constantin; domnului maistru militar clasa a II-a Crișu Ioan Mihai; domnului maistru militar clasa a II-a Nicu Nicolae Marian; domnului maistru militar clasa a IV-a Brică Ion Aurel Ionuț și domnului plutonier major Irimia Jan Jan; domnului plutonier major Zamfir Iosif Marcel și Medalia „Virtutea Maritimă” Clasa a III-a, cu însemn pentru civili: doamnei Olariu Vasile Anica și doamnei Sabie Gheorghe Liliana.

De asemenea, un număr de ofițeri, maiștri militari, subofițeri și soldați-gradați voluntari din cadrul Forțelor Navale au primit din partea șefului Statului Major General, amiralul dr. Gheorghe Marin, și a sefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Dorin Dănilă, „Emblema de Onoare a Statului Major General” și respectiv, „Emblema de Onoare a Forțelor Navale”. ■



Doamna Mariana Păvăloiu primind diploma și medalia cu care a fost răsplătită, pentru activitatea sa, în cadrul Forțelor Navale Române.

Contraamiralul Dorin Dănilă, șeful SMFN, primind de la consilierul prezidențial Iulian Fota, ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Mare Ofițer, cu însemn pentru militari.



Utopia „va fi..., voi avea...”: subiectul găsește modalități de a temporiza atingerea scopului. Acest tip de utopie, al „eternului călător spre scop” este enunțat de George Bernard Shaw prin următoarea idee: „În viață se întâmplă două tragedii. Una constă în a nu-ți realiza dorințele, cealaltă constă în a le realiza.” Utopia temporizatoare este, o direcție tactică în negociere. Problema trecerii din lumea imaginarului, a potențialului în realitate, pune problema consecințelor oricărei acțiuni și decizii. Orice decizie înseamnă asumarea unor consecințe care se pot dovedi de o importanță capitală pentru individ, organizație etc.

Funcția rezolutivă

Se referă la modalitatea în care se desfășoară dinamic conflictul, la evoluțiile orientate spre reducerea tensiunii prin poziția de consens. În fața unui conflict sunt posibile mai multe atitudini constituite în funcție de raportul subiectului cu propria agresivitate. Situația dezirabilă este cea în care este acceptată comunicarea: A dorește să comunice cu B, iar B este de acord. Este vorba despre acceptarea conflictului și rezolvarea creativă a acestuia. În acest sens, negocierea este procesul prin care conflictul este abordat într-o manieră flexibilă și creativă, fără a pierde din vedere interesele organizației. Rezolvarea conflictului și găsirea unei soluții de compromis presupune cunoașterea cadrului și a factorilor care au condus la apariția conflictului. Aceasta înseamnă decuparea precisă a elementelor aflate în tensiune, în scopul

conturării unor strategii și tactici rezolutive eficiente. Există însă și situații în care comunicarea este respinsă. De exemplu cazul în care A dorește să comunice cu B și B nu este de acord. În aceste caz, B poate re-acționa în următoarele maniere: *Respinge comunicarea*. Îi spune lui A (în diferite forme) că nu este interesant de conversație. Este cea mai bună modalitate de gestiune a agresivității și unica manieră activ-agresivă. Mesajul către A va fi explicit: nu vreau să comunic. Este vorba despre negarea existenței conflictului. B refuză voluntar să ia în considerație conflictul. În unele situații poate constitui o strategie prin care se câștigă timp. Însă tensiunile existente în relațiile cu partenerii vor solicita schimbarea rapidă a acestei atitudini. *Acceptă (involuntar) comunicarea*. Chiar dacă B nu dorește să comunice va răspunde intenției lui A fără însă a iniția dialogul. Pentru B însă va fi ulterior mai dificil să respingă comunicarea. Mesajul către A va fi implicit: nu vreau să comunic, dar nu pot să îți spun direct. *Acceptă (voluntar) comunicarea și o anulează*. B anulează comunicarea prin contradicții, incoerențe, schimbarea bruscă a subiectului, fraze neterminate, stil obscur, manierism. Mesajul către A va fi implicit: vreau să comunic dar modul meu de a comunica mă împiedică. În acest caz, A acceptă conflictul dar se instalează pe o poziție de forță pasiv-agresivă. Este o altă formă de apărare în fața conflictului care se construiește pe lipsa de flexibilitate și conduce la blocarea procesului rezolutiv. *Anulează comunicarea prin respingerea comunicării*, prin nevoia de a dormi, surditate, necunoașterea limbii, alte

insuficiențe. Mesajul către A va fi implicit: vreau să comunic dar ceva, dincolo de voința mea mă împiedică. Este vorba despre fuga de conflict și abandonarea confruntării: este un tip de atitudine deficitară care vedește dificultăți reale. În acest caz, existența conflictului este acceptată dar nu se dorește sub nici o formă contactul cu partenerul.

Care sunt implicațiile la nivelul funcției rezolutive a negocierii (implicit al conflictului) a celor patru situații de mai sus ? Se va evita prima manieră de reacție, care este utilă numai în situațiile în care trebuie puse limite ferme unei cereri. Celelalte trei maniere de reacție se folosesc în raport cu strategia și tactica aleasă.

Dificultățile resimțite de negociator în fața conflictului pot determina comportamente contraproductive, care se aduc atingere chiar efectelor de fond ale negocierii: *Manipulare prin fraudă și seducție*: partenerul de negociere va fi determinat să accepte o ofertă, fără a fi la curent (a fi pus la curent) cu anumite consecințe (dezavantajoase) pe care le va avea acest acord. Informarea ulterioară asupra condițiilor reale ale ofertei va conduce la declanșarea unui alt conflict. *Constrângere prin presiune și șantaj*: partenerul este obligat să accepte o ofertă defavorabilă. Relația cu partenerul va rămâne tensionată și va determina fie contra-șantaj fie escaladarea conflictului.

Aceste exemple nu definesc spațiul negocierii, întrucât conduclă disfuncționalități grave ale relației și procesului de comunicare prin avantaje unilaterale. Obținerea de avantaje unilaterale nu se înscrie în funcția rezolutivă. ■



Foto: Ștefan Ciocan



„Virtutea maritimă în grad de cavalier” pentru NS Mircea

Text: căpitan ing. **Mihai EGOROV**
Foto: **Ștefan CIOCAN**

Îmbrăcat în haine de gală, Portul militar Constanța a primit marți, 25 august, în acordul sirenelor navelor aflate în Portul militar Constanța, simbolizând salutul acordat de acestea – și al melodiilor interpretate cu har de Muzica Reprezentativă a Forțelor Navale, Nava Școală *Mircea*, la revenirea din marșul de instrucție și reprezentare din acest an executat în perioada 12 aprilie – 25 august.

La ceremonial au participat Președintele României, Traian Băsescu, ministrul Apărării Naționale, Mihai Stănișoară, șeful Statului Major General, amiralul dr. Gheorghe Marin, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Dorin Dănilă, foști comandanți ai Navei Școală *Mircea*, reprezentanți ai autorităților centrale și locale, cadre militare active și în rezervă, rude și prieteni ai membrilor echipajului și cadeților aflați la bordul velierului românesc.

Viceamiralul (r) Ilie Stefan, fost comandant al Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân”: „Când pășesc pe schela acestui veteran al marinei noastre nu pot să-mi reprim emoțiile

pentru că acolo, acum 60 de ani am avut fericirea, ca elev al Școlii Navale să-mi fac ucenicia în aspra meserie a mării. Pe punțile și sub velele sale, am pătruns în tainele științei navigației și am căpătat deprinderile artei marinărești. Îmi amintesc cum la semnalul sifleei, dat de șeful de echipaj, ne adunam la front pe vergi și la comandă sus, ne urcam în arboradă, pe vreme frumoasă sau pe furtună, ziua sau noaptea și cu o mână pentru noi și cealaltă pentru navă, desfășuram sau înfășuram velele.”

Revenirea Navei Școală *Mircea* în portul Constanța.



Traian Băsescu, Președintele României: „A fost un voiaj care a pus pecetea pe carierele a peste 100 de viitori marinari. Cadeții pe care i-ați avut la bord au luat de la Nava Școală «Mircea» tot ce putea fi luat pentru pregătirea unui bărbat al mării. În același timp, cu certitudine, au lăsat pe această navă, de legendă, a Marinei Române, o bucată, o parte din sufletul lor. Aici le vor rămâne amintirile celui mai dur voiaj pe care l-au efectuat în viața de marinar. Din experiență vă spun că, indiferent care au fost situațiile prin care am trecut, ca ofițer sau comandant de navă, cele mai dure experiențe au fost tot la bordul Navei Școală «Mircea». În viața de marinar poți să treci prin multe, prin furtuni, prin incendii, prin zone de război, dar niciodată nu se va compara vreo întâmplare cu zilele, săptămânile, nopțile petrecute la bordul Navei Școală «Mircea». Îmi aduc aminte de emoția primei urcări în arboradă, îmi aduc aminte de exercițiile extrem de aspre din timpul nopții cu nava (...), în vârful catargului, la 44 de metri deasupra punții, în ruliu de fapt, erai deasupra apei. Îmi aduc aminte cu plăcere de emoția pe care nava o stârnea în orice port acosta, o navă la bordul căreia au urcat regi, șefi de stat, miniștri, amirali,



Cadeții, în timpul manevrei de acostare a NS *Mircea* în portul Constanța.



Emoția revederii pentru cadeți și familiile acestora.

oameni ai mării. N-am văzut niciun om care să nu o admire, n-am văzut niciun om care să nu plece cu încrederea că cei ce se instruiesc la bordul acestei nave sunt adevărați oameni ai mării.”

Itinerariul parcurs de velierul românesc la bordul căruia s-au aflat 190 de membri, dintre care 65 de studenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și 38 de elevi de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” a însemnat peste 14.000 mile marine parcurse și escale în opt porturi dar și participarea la etapele 2, 3 și 4 ale competiției nautice Tall Ships Atlantic Challenge 2009 din Oceanul Atlantic și Statele Unite ale Americii.

Comandorul dr. Corneliu Bocai, comandantul marșului: „A fost un marș lung, dar pot spune acum la final că a fost un marș benefic; nu a fost un marș ușor pentru că la bord au fost 103 cadeți, iar elevii de la Școala de Maiștri au fost pentru prima dată la Nava Școală «Mircea», nu au cunoscut condițiile, dar s-au adaptat ușor la bordul navei, alături de studenți, fapt ce a dus la ușurarea marșului. Instructorii de la Academia Navală și Școala de Maiștri, alături de echipaj au reușit să le insuflă tinerilor încredere, să-i facă să fie interesați în fiecare zi de ceea ce se întâmplă la bord, în special de practicile marinărești, astfel încât toate au convers spre un rezultat final pozitiv, încheierea marșului în condiții foarte bune.”

La 70 de ani de la intrarea în serviciu, prin decret prezidențial, Nava Școală *Mircea* a fost decorată cu ordinul „Virtutea maritimă în grad de cavalier”, cu însemn pentru militari, de pace.

Traian Băsescu, Președintele României: „Nava Școală «Mircea» împlinește 70 de ani, 70 de ani de existență, și a semnat certificatul de capacitate pentru cea mai mare parte a comandanților și ofițerilor Marinei Militare și Marinei Civile



Familiiile cadeților ambarcați la bordul NS *Mircea*, așteptând acostarea navei la cheu.

Române. Gestul pe care l-am făcut astăzi este un gest de recunoștință al națiunii române față de Nava Școală «Mircea», al meu față de Nava Școală «Mircea» și față de cei care m-au ajutat să învăț tainele meseriei de marinar. Vă asigur că am avut o mare surpriză aflând că în 70 de ani de existență nava-școală «Mircea» nu a fost decorată, probabil o neglijență a timpului și nu a oamenilor politici de care depindea acest lucru. Am vrut să fac o reparație propriei mele memorii și o reparație pe care Nava Școală «Mircea» o merita din partea tuturor celor care până astăzi puteau să-și amintească că există un spirit, materializat într-o navă, care se numește spiritul „Mircea”, generat de Nava Școală «Mircea». Mulțumesc încă o dată Marinei Militare Române, mulțumesc echipajului, mulțumesc cadeților de pe Nava Școală «Mircea»”.

Marșul a fost unul dificil atât pentru cadeții aflați la bord cât și pentru echipajul velierului românesc. Căpitan-comandorul Gabriel Moise, comandantul Navei Școală *Mircea*: „A fost într-adevar un marș lung, puțin mai scurt decât cel din 2004, în care studenții s-au descurcat bine. S-au adaptat destul de repede la condițiile de viață de la bordul unui velier, care nu se asemănau cu condițiile de la celelalte nave militare, însă au intrat repede în program, în meridian, ca să folosesc o expresie marinărească, și misiunea a fost un succes real. Marșul a avut mai multe provocări. În primul rând a fost instrucția de care au trebuit să beneficieze la bordul navelor, apoi Regata la care am participat, navigația îndelungată cu vele, traversarea Oceanului Atlantic cu vele. Aici am remorcat o mică ambarcațiune cu vele care a rămas fără combustibil și nu putea ajunge în Bermuda; am dat dovadă de un spirit de într-ajutorare marinărească, așa cum ne-a pregătit Academia Navală, să fim buni marinari. De asemenea, în etapa Bermuda-Charleston, am fost nava comandant a întregii flote de veliere, având la bord un oficial al Asociației Internaționale a Velierelor, care a monitorizat toată mișcarea pe ocean, am trecut Bosforul pe timp de noapte, multe, multe provocări, cărora le-am făcut față. A fost un marș reușit, în primul rând pentru studenții și elevii aflați la bord; le-am și spus că trebuie să știe să exploateze zestrea de peste 14.000 Mm parcurse și experiența celor peste patru luni petrecute la bord și sunt convins că vor exploata la maxim această experiență.”

Emoțiile revederii au fost mari pentru rudele celor care s-au aflat la bordul navei mai mult de patru luni, lacrimile de bucurie făcând parte din atmosfera din Portul militar Constanța la revenirea în țară a Navei Școală *Mircea*. Pentru cadeții de la bordul lui *Mircea*, au urmat momentele revederii familiilor și apoi încă două zile petrecute la bordul Navei Școală *Mircea* înainte de a pleca în binemeritata vacanță de vară. ■

**Remorcherul Maritim Salvator
și de Intervenție cu Scafandri
GROZAVUL**





Foto: Ștefan Ciocan

Sărbătoare la Dunăre și Mare ZIUA MARINEI ROMÂNE 2009

Căpitan ing. **Mihai EGOROV**
Căpitan ing. **Cosmin OCHEȘEL**
Olivia BUCIOACĂ

În fiecare an, pe 15 august sărbătorim praznicul Adormirii Maicii Domnului și, de asemenea, îi sărbătorim pe cei care și-au unit destinele cu întinderile de apă, pe marinari. Prin Legea nr. 202 din 21 octombrie 2008, ziua de 15 august a fost desemnată sărbătoare națională, Ziua Marinei Române devenind astfel moment de înălțare spirituală și de preamărire a jertfei eroilor apelor, motiv de etalare a frumoaselor tradiții marinărești și

prilej de reafirmare a potențialului combativ și a capabilităților operaționale ale Forțelor Navale Române.

Și, cum nu putem exprima în cuvinte orele de pregătire și antrenament pe care fiecare membru al echipei Forțelor Navale le-a alocat acestui eveniment, fără a face decât o trecere sumară prin multitudinea de evenimente organizate, vă prezentăm în rândurile de mai jos povestea Zilei Marinei 2009, a tuturor momentelor festive organizate în cinstea acestei zile de sărbătoare, o sărbătoare care este deopotrivă a țării, a orașelor-porturi și a Marinei.

Întâlnirea publicațiilor de marină

În urma de manifestări organizate cu ocazia Lunii spiritualității Marinărești, Liga Navală Română și redacția revistei *Marea Noastră* au organizat joi, 23 iulie, a noua ediție a Consfătuirii anuale pentru schimb de experiență a redacțiilor publicațiilor de marină. În cadrul lucrărilor au fost prezentate analize ale activității fiecărei publicații ale Ligii Navale Române, precum și modul în care aceste publicații au reușit să contribuie la dezvoltarea spiritului marinăresc



Foto: Ștefan Ciocan

Afluxul de vizitatori din Portul militar Constanța prilejuit de Ziua Porților Deschise

și colaborarea între publicațiile de marină, la dezvoltarea domeniului naval, la atragerea tinerilor spre marină și la o mai bună percepție a Ligii Navale Române în rândul opiniei publice. Intervenții au avut și reprezentanții celorlalte publicații de marină altele decât cele afiliate Ligii Navale Române, care au menționat realizările, dificultățile și măsurile care se impun pentru o mai bună vizibilitate a Forțelor Navale Române. Din păcate, criza financiară a dus la dispariția unora din publicațiile de marină, în timp ce altele și-au redus tirajele sau numărul de apariții. Adunarea a

hotărât ca cea de-a zece-a ediție a acestei consfătuiri să se desfășoare anul viitor la București.

Simpozion București

Seria manifestărilor oficiale prilejuite de sărbătorirea Zilei Marinei Române 2009 a început vineri, 7 august, la Cercul Militar Național București, unde a avut loc simpozionul cu tema „Ziua Marinei Române în zi de sărbătoare națională”. Cu acest prilej, reprezentanți ai conducerii Forțelor Navale și Ligii Navale Române au prezentat expuneri privind rolul și perspectivele Forțelor Navale

Române, contribuția deosebită a Navei Școală *Mircea* în cei 70 de ani în serviciul Marinei Militare și istoria, prezentul și viitorul Ligii Navale Române. La activitate au participat personalități din conducerea Ministerului Apărării Naționale și a Statului Major General, reprezentanți ai Ligii Navale Române, asociației Clubul Amiralilor, cadre militare active, în rezervă și retragere.

Programul zilei a mai cuprins lansare de carte, vizitarea unei expoziții de pictură, sculptură și carte cu tematică marinărească organizate de Muzeul Marinei Române în colaborare cu Muzeul

Desfășurarea Simpozionului dedicat Zilei Marinei Române la Cercul Militar Național București



Foto: Ștefan Ciocan

Acordarea de distincții invitaților de către șeful Statului Major al Forțelor Navale domnul contraamiral Dorin Danilă.



Foto: Ștefan Ciocan

Simpozionul organizat de Muzeul Marinei Române la Cercul Militar Constanța.



Foto: Ștefan Ciocan

Militarii Forțelor Navale răspunzând curiozității vizitatorilor prezenți la eveniment



Foto: Ștefan Ciocan



Vizitarea Muzeului Marinei Române în cadrul activităților Zilei Porților Deschise, eveniment care a prefațat Ziua Marinei Române

Militar Național, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și Cercul Militar Mangalia. De asemenea, Muzica Militară Reprezentativă a Forțelor Navale Române a oferit un inedit spectacol muzical, pe esplanada Cercului Militar Național.

O filă din istoria Marinei Române

Muzeul Marinei Române a organizat marți, 11 august, la Cercul

Comisiei Europene a Dunării la 1940. Comunicările au fost susținute de membrii Muzeului Marinei Române, Ligii Navale Române-filiala Constanța și Direcției Județene Constanța pentru Cultură, Culte și Patrimoniu Cultural Național. Cu acest prilej a avut loc și lansarea volumului *Strategii ale războaielor maritime din Marea Neagră* (1853-1944), semnat de viceamiralul (r.) Constantin Iordache.

Ziua Porților Deschise la Constanța

Sâmbătă, 8 august, Forțele Navale Române au organizat „Ziua Porților Deschise” în porturile militare Constanța, Mangalia, Brăila și Tulcea. Cu această ocazie publicul larg a putut vizita navele militare și expoziția de tehnică militară de marină. În Portul militar Constanța,

vârstei. Chiar dacă pentru colegii noștri marinari de pe nave nu a fost greu să le ofere informațiile solicitate, mai dificil a fost pentru însoțitorii copiilor, fie părinți sau bunici, care cu greu au putut ține pasul în a-i supraveghea pe copii. Astfel la bordul submarinului *Delfinul* am putut sta de vorbă cu o bunicuță încântată de prezentarea făcută dar și cu nepoțelul ei de numai patru ani care încerca să facă legătura între ceea ce vedea în realitate și filmele de desene animate despre vapoare.

Chiar dacă pentru cei mai mici dintre vizitatori submarinul *Delfinul* sau elicopterul Puma Naval au reprezentat atracțiile zilei, pentru publicul larg au prezentat un real interes atât navele dar și expozițiile de tehnică militară, precum și locurile de expunere a școlilor militare. Din



Vizitatori interesați să cunoască tehnica și armamentul de la bordul navei purtătoare de rachete *Lăstunul*, cu ocazia Zilei Porților Deschise de la Mangalia.



Nava purtătoare de rachete *Pescărușul* asaltată de vizitatori, la Ziua Porților Deschise de la Mangalia.

Militar Constanța, Simpozionul omagial dedicat zilei de 15 August, cea mai importantă sărbătoare a marinarilor. La eveniment au participat contaamiralul de flotilă dr. Aurel Popa, comandantul Comandamentului Flotei, cadre militare active și în rezervă, studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și elevii Școlii Militare de Maiștrii Militari „Amiral Ion Murgescu”. Programul manifestării a cuprins comunicări științifice pe teme din istoria Marinei Române, arheologia subacvatică sau începuturile scafandrierii românești, hidroaviația militară română, personalitatea și rolul contraamiralului Horia Macellariu în desfășurarea evenimentelor din 1944 de la Constanța, Marina Regală în al Doilea Război Mondial și situația

vizitatorii au avut ocazia să participe la expoziția tematică organizată cu ocazia a 115 ani de la nașterea contraamiralul Horia Macellariu, la bordul fregatei *Regina Maria* și să asiste la demonstrațiile artistice ale Muzicii Militare a Forțelor Navale.

Afluența de public a fost remarcabilă încă de la primele ore ale dimineții. Vârsta participanților nu a avut limite când a fost vorba de a-și satisface curiozitatea legată de tehnica militară de marină.

Interesant a fost și pentru noi să cunoaștem copii de vârste fragede care odată ajunși la bordul navelor să se simtă atrași de tehnica de marină, de uniforme și nu au ezitat să adreseze numeroase întrebări în satisfacerea curiozității specifice

discuțiile avute cu domnul comandor Ion Custura, locuitorul șefului instrucție și doctrinei din Statul Major al Forțelor Navale, am putut afla că scopul organizării acestui eveniment a fost atins prin prezența numeroasă a vizitatorilor dar și prin buna organizare a participanților care pe parcursul întregii manifestări au dat dovadă de seriozitate și interes în prezentarea marinei române.

În cadrul acelorași manifestări prilejuite de sărbătorirea Zilei Marinei Române, Muzeul Marinei Române a putut fi vizitat de către populația civilă, intrarea fiind liberă. Această idee s-a bucurat de un real succes, participarea publicului fiind la nivelul așteptărilor. Am fost și noi prezenți spre a surprinde impactul acestui gen

de activități în rândul vizitatorilor și nu mică a fost surpriza când am văzut interesul manifestat într-o mai bună cunoaștere a marinei române și a trecutului ei, interes manifestat de un public de toate categoriile de vârstă. Așa cum am aflat și de la căpitan comandorul Olimpiu Glodarencu, directorul Muzeului Marinei Române, vizitatorii au fost mai numeroși ca de obicei nu neapărat datorită intrării libere cât mai ales apropierea Zilei Marinei Române și includerea în suita de manifestări prilejuită de acest eveniment al vizitării muzeului.

Portul militar Mangalia cu porțile deschise...

Cu o săptămână înainte de Ziua Marinei și garnizoana Mangalia și-a deschis larg porțile pentru a-și primi vizitatorii, sâmbătă, 8 august. În Portul militar Mangalia, pe dana Divizionului Rachete Navale, Ziua Porților Deschise a început cu ceremonialul tradițional de ridicare a pavilionului, geacului și marelui pavoaz în prezența unei audiențe numeroase. Toți cei prezenți au fost apoi purtați în lumea creată de marinarii de altădată, în lumea jocurilor marinărești. Trasul la parâmbă, alergarea în sac, fuga cu oul în lingură, noduri marinărești și semnale cu sifleea au fost doar câteva din jocurile marinărești care au făcut deliciul spectatorilor.

Mai întâi martori apoi concurenți, cei mici s-au întrecut la alergarea cu oul în lingură. În tot acest timp, navele

purtătoare de rachete *Lăstunul* și *Pescărușul*, corveta *Amiral Petre Bărbuneanu* și vedeta torpiloare *Smeul* au fost invadate de toți cei interesați să cunoască îndeaproape tehnica și armamentul de la bord, dar și viața marinarilor. Comandorul Vergil Moraru, comandantul Școlii de Aplicație a Forțelor Navale: „*Avem musafiri din Mangalia, dar ce este foarte plăcut sunt musafiri din toată țara și este o chestiune deosebită să vezi cum unii dintre cei care au venit să ne viziteze navele și expoziția, să ne vadă cum desfășurăm jocurile marinărești, au lăsat deoparte plaja și au făcut acest efort. Am văzut destul de mulți vizitatori din afara orașului Mangalia, dar și din Mangalia. Au fost vizitatori care nu au legătură directă cu oamenii din Forțele Navale, au venit din dragoste, din plăcere, din interes pentru a afla ce înseamnă marina, ce înseamnă Forțele Navale Române, ce înseamnă, de fapt, dragostea pentru mare.*” Lucian Miloșan, unul dintre sutele de vizitatori: „*Sunt în plin lucru aici fiind preocupat de miniaturi, machete. Am venit să strâng informații și sper să reușesc să le pun în practică în pasiunea mea. Nu am nici o legătură cu marina, armata am făcut-o la infanterie, dar m-a impresionat tot ce am văzut. E foarte interesant.*”

Într-o atmosferă de bună dispoziție, înarmați cu aparate de fotografiat, în încercarea de a lua cu ei o mică parte din lumea fascinantă

a marinarilor, rude ale militarilor, turiști sau iubitori ai mării și-au manifestat curiozitatea prin întrebări adresate membrilor din echipaj și prin vizitarea tuturor navelor din port. Maria Mocanu: „*Mi s-a părut foarte interesant. Am putut veni cu autobuzul pus la dispoziție de marinari și nu a mai fost nevoie să mergem pe jos. Este o ocazie minunată de a putea vizita navele. Totul este foarte animat. Sunt mulțumită de tot ce am văzut, am aflat informații noi. Am văzut că marinarii sunt implicați și că își iubesc meseria și mi-a plăcut.*” Verona Ulrih: „*Am venit de la Ploiești și a meritat. Și anul trecut am fost și voi veni mereu. M-a impresionat chiar nava pe care suntem, este extraordinară, îmi place și echipajul, sunt băieți frumoși și buni și sunt mândră de ei.*” Mihai Victor Chirstiuck: „*Navele sunt interesante. Și cel mai mult îmi place că fratele meu e marinar și mă învață despre nave. Aș vrea să îl urmez și să devin la fel ca el.*”

Expoziția de tehnică militară, standul de carte marinărească realizat cu sprijinul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Muzeului Marinei Române și Școlii Militare de Maiștrii Militari „Amiral Ion Murgescu” și proiecțiile de filme au reprezentat alte puncte de atracție pentru vizitatori. Colecția de tehnică de navigație și obiectele de patrimoniu care redau fidel istoria Marinei Române au putut fi vizitate, în aceeași zi, la Muzeul Marinei Române, filiala Mangalia, unde intrarea a fost gratuită.

Aspect din timpul regatei „Cupa Bricul Mircea” la yachting.



Foto: Ștefan Ciocean

Concursuri de yachting

Statul Major al Forțelor Navale, Liga Ofițerilor de Marină și Yacht Club București au organizat în perioada 8 – 9 august Regata „Cupa Bricul Mircea”, etapă de campionat național la yachting. Întrecerea a reunit la start 20 de ambarcațiuni certificate și omologate IRC 2009. Ambarcațiunile cu vele s-au întrecut într-o cursă offshore pe traseul Constanța, Portul Tomis – Capul Midia și retur desfășurată sâmbătă și o cursă inshore în rada portului Tomis, cursă care a avut loc duminică. Startul a fost dat de comandorul Romeo Boșneagu, președintele Ligii Ofițerilor din Marina Militară de la bordul SRS 576, navă aparținând Centrului de Scafandri. Vremea, cu marea de gradul 1-2, a fost deosebit de favorabilă pentru desfășurarea acestei regate.

Festivitatea de premiere a câștigătorilor regatei s-a desfășurat duminică pe faleza din fața Comandamentului Flotei din Constanța. Pentru a doua oară consecutiv trofeul a fost adjudecat de ambarcațiunea Hakuna Matata, urmată de Magic Time X și de Life, pe un loc fruntaș clasându-se și echipajul velierului Tomis, aparținând Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.

Nu a fost singura regată organizată cu prilejul Zilei Marinei Române. O altă regată, „Cupa Mircea”, de această dată, a avut loc în perioada 15-16 august, în organizarea Yacht Club Regal România și a Statului Major al Forțelor Navale. Cea de-a șasea regată din cadrul Campionatului Mării Negre 2009, a reunit la start 16 ambarcațiuni certificate și omologate ICC 2009.

Fanfara Muzicii Militare a Forțelor Navale prezintă la simpozionul dedicat Zilei Marinei Române în timpul reprezentației din fața Cercului Militar Național



Foto: Ștefan Ciocan



Vernisajul expozițiilor de la Cercul Militar Constanța. În prim plan Aurel Lăzăroiu, șeful Cercului Militar Constanța.

Întrecerile au fost organizate pe un traseu triunghiular, câștigătorii fiind premiați duminică, 16 august, pe faleza din fața Comandamentului Flotei.

Marina și marea la Cercul Militar Constanța

În cadrul Lunii spiritualității marinărești, Cercul Militar Constanța a organizat marți, 11 august, vernisajul expozițiilor de goblen, pictură, grafică marină și fotografie. Astfel, au fost deschise publicului, expoziția semnată de maistrul militar (r.) Mihai Ion, o expoziție de fotografie marină, de nave și de simboluri, noduri marinărești și pavilioane; expoziția de caricatură semnată de Năstase Leonte și de membrii cunoscutei Școli a lui Popa Popas. Au urmat expozițiile de fotografie „Femeia și

marea” și „Neliniști marine”, realizate de Aurel Lăzăroiu, șeful Cercului Militar Constanța. Creațiile doamnei Florica Zaharia au fost reunite într-o expoziție de goblen, icoane care o înfățișează pe Fecioara Maria și câteva tablouri care stau sub semnul ancorei, inspirate de mare, de marină. Expoziția de grafică a Ninei Vizireanu ne-a dezvăluit dragostea pentru mare. Mesajele transmise prin desene fiind adevărate eseuri poetice care încântă ochiul, dar și sufletul. A face ilustrație de carte este un pas dincolo de grafica de șevalet, este un act de creație complex, astfel că doamna Nina Vizireanu practică și această parte a graficii sale mai complexe, ilustrația de carte. La aproximativ o lună, după expoziția de pictură de la Muzeul Marinei Române, Mariana Constantinescu Bileca a îmbogățit

Muzica Militară a Forțelor Navale în concert în stațiunea Mamaia.



Foto: Ștefan Ciocan

expoziția de la Cercul Militar prin câteva lucrări de referință. Mariana Constantinescu Bileca are o energie debordantă, o forță extraordinară, are o putere de exprimare și de seducție în final și lucrurile acestea s-au regăsit în fiecare pânză. Dar mai presus de toate, această expoziție a reprezentat în primul rând „un exercițiu de sinceritate și de bun simț”, așa cum ne-a mărturisit artista.

Muzica Militară... în concert

Prezentă la aproape toate activitățile organizate cu prilejul sărbătoririi Zilei Marinei Române, cu o ținută impecabilă, Muzica Militară a Forțelor Navale, sub bagheta maiorului Cornel Ignat, a susținut mai multe concerte în orașele și stațiunile de la litoral. Astfel, turiștii și toți iubitorii muzicii militare au putut urmări reprezentațiile artistice, adevărate spectacole. În stațiunile Mamaia, Neptun, Mangalia și Eforie. De asemenea, concertele Muzicii Militare a Forțelor Navale, apreciate de cei mari, dar și de cei mici în egală măsură, au putut fi ascultate pe itinerariul Parcul Teatrului Național – Piața Ovidiu. Toți cei prezenți au fost vrăjiți de rezonanțele melodiilor interpretate cu stil și eleganță, iar aplauzele au pornit din inimă. Maiorul Cornel Ignat, șeful Muzicii Militare a Forțelor Navale: „Am susținut concerte atât în Constanța cât și în Mangalia, Neptun, Mamaia și Eforie Sud. Spectacole cu show-ul nostru al Muzicii Militare a Forțelor Navale, show care s-a bucurat de apreciere. Publicul a fost alături de noi și de cele mai multe ori a participat la aceste show-uri. Orice început este mai greu în sensul că nu știm ce se petrece, dar pe măsură ce interpretăm și schimbăm ritmurile, îi antrenăm pe spectatori alături de noi la dansuri. În cadrul fiecărui show avem o horă mare la care participă toți spectatorii și sunt nerăbdători să ajungă la momentul acesta al dansului.”

Au fost câteva zile pe care constanțenii și turiștii veniți din toată lumea și le vor aminti, cu siguranță, cel puțin până anul viitor la următorul concert al Muzicii Militare a Forțelor Navale susținut cu ocazia Zilei Marinei Române.



Zeul Neptun a dat startul demonstrațiilor marinarilor de Ziua Marinei Române 2009.

Crucea Marinarilor

În fiecare an, de Ziua Marinei Române, odată cu sărbătorirea Sfintei Marii – Praznicul Adormirii Maicii Domnului toți cei al căror destin se leagă de mare aduc un omagiu eroilor marinari. Astfel, vineri 14 august, Forțele Navale Române cu sprijinul autorităților locale au organizat un ceremonial militar și religios în memoria eroilor marinari. Activitatea s-a desfășurat în fața Comandamentului Flotei locul unde au fost conferite diplome și medalii cadrelor militare active și în rezervă, soldaților gradați voluntari precum și personalului civil care s-au evidențiat în activitatea profesională. Această activitate a fost precedată de ceremonialul ridicării pavilionului

Depuneri de coroane la monumentul Crucea Marinarilor de pe faleza Cazinoului din Constanța



Foto: Ștefan Ciocan

și de alocuțiunile oficialităților. Astfel consilierul prezidențial Iulian Fota a transmis mesajul președintelui României, domnul Traian Băsescu, mesaj care a punctat rolul marinarilor militari în istoria românilor, tradiția înaintașilor exprimând în final mulțumirile sale adresate marinarilor. De asemenea mesajul Șefului Statului Major General, amiralul dr. Gheorghe Marin a fost unul încărcat de emoție și mulțumire pentru foștii și actualii marinari militari. Șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Dorin Dănilă a ținut să exprime pe parcursul alocuțiunii sale considerația pentru ceea ce au făcut și fac în continuare marinarii pentru îndeplinirea sarcinilor marinei militare. Un moment plin de încălcare emoțională s-a desfășurat la monumentul Crucea Marinarilor, locul unde un sobor de preoți în frunte cu Înalt Preasfinția Sa Teodosie, Arhiepiscopul Tomisului, a oficiat o slujbă de pomenire a eroilor marinari căzuți la datorie. S-au depus apoi coroane de flori în semn de recunoștință din partea instituției prezidențiale, a Ministerului Apărării Naționale, a Șefului Statului Major General și a categoriilor de forțe armate, din partea comandanților de unități, a organizațiilor de marină precum și din partea oficialităților locale.

Expoziție nautică la Constanța

În perioada 14 -16 august a avut loc în Portul Constanța, zona Terminalului „Pasageri” prima ediție a Expoziției de tehnică Naval Defense Exhibition - Constanța 2009. La



Foto: Ștefan Ciocan

Expoziție nautică la Constanța

Simfonia mării

Vineri, 14 august, orchestra simfonică a Teatrului Național de Operă și Balet „Oleg Danovski” din Constanța, a susținut un concert dintr-un repertoriu de mare popularitate, dedicat Zilei Marinei Române. La concertul care a avut loc în Sala Teatrului Național de Operă și Balet „Oleg Danovski” au participat contraamiralul Dorin Dănilă, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă dr. Aurel Popa, comandantul Comandamentului Flotei, comandanți de unități, cadre militare active și în rezervă. În semn de recunoștință contraamiralul de flotilă dr. Aurel Popa a oferit reprezentanților teatrului *Oleg Danovski* un coș cu flori pentru concertul oferit marinarilor cu ocazia Zilei Marinei Române.

Conceptută de la început ca serbare națională, sărbătoarea

Orchestra simfonică a Teatrului Național de Operă și Balet „Oleg Danovski” din Constanța, în timpul concertului dedicat Zilei Marinei Române.



Foto: Ștefan Ciocan

Sosirea zeului Neptun în Portul Brăila cu ocazia desfășurării activităților de Ziua Marinei



Foto: cpt. Cosmin Ocheșel

Defilarea navelor fluviale prin fața oficialităților prezente la eveniment

marinarilor atrage atenția în fiecare an, prin programul său deosebit de atractiv și pitoresc. În fiecare an Ziua Marinei este sărbătorită cu fast în toate orașele-port, indiferent că este vorba de Constanța, Mangalia, Tulcea, Brăila, Galați, Giurgiu sau Drobeta Turnu-Severin, programul activităților adaptându-se de fiecare dată specificului local.

15 august la Brăila

Ca în fiecare an Ziua Marinei Române a fost sărbătorită și de marinarii militari de la fluviu. Astfel sâmbătă, 15 augus, pe faleza din Brăila marinarii au fost prezenți în ținuta de sărbătoare pentru a participa la festivitățile organizate cu ocazia acestui eveniment.

Activitatea a început cu trecerea în revistă a gărzii de onoare de către prefectul județului Brăila doamna Gabriela Loredana Alexandru însoțită de Șeful Serviciului Fluvial

comandorul Petrică Coman. Am putut remarca prezența la festivități a reprezentanților Jandarmeriei, a Inspectoratului pentru Situații de Urgență, alte oficialități locale precum și reprezentanți ai sponsorilor acestui eveniment. După ridicarea pavilionului pe acordurile imnului de Stat al României s-a dat citire mesajului ministrului Apărării Naționale, mesaj din care am remarcat aprecierile pozitive la adresa marinarilor, precum și mulțumirile transmise cu ocazia acestei sărbători. Memoria înaintașilor a fost marcată pe parcursul slujbei religioase, iar la finalul ei a fost lăsată în apă o ancoră de flori în semn de omagiu adus eroilor marinari.

Deși această activitate a debutat cu o scurtă ploaie de vară aceasta nu a speriat audiența care a fost prezentă într-un număr impresionant. Punctele de atracție pentru publicul larg au fost parada navelor militare

Botezul marinăresc, una din activitățile așteptate de către publicul prezent în Portul Brăila



Foto: cpt. Cosmin Ocheșel

și civile, concursul de bărci, jocurile marinărești și botezul marinarilor, toate acestea desfășurându-se sub atenta supraveghere a zeului Neptun. Pe parcursul desfășurării evenimentelor, soarele și-a făcut timid apariția întregind succesul acestei sărbători. Am putut sta de vorba cu comandorul Petrică Coman, șeful Serviciului Fluvial, care a ținut să precizeze: „Spre deosebire de alți ani, am reușit să atragem foarte multe nave civile și ca noutate ambarcațiuni turistice care au participat la parada navelor. Mă declar mulțumit de organizarea și desfășurarea acestui eveniment ținând cont că nu am desfășurat nici un antrenament, iar locul unde ne aflăm și anume nava bază, a fost pregătită în numai o singură zi, iar implicarea financiară a fost redusă și datorită comandanților de nave și de divizioane care au gestionat foarte bine resursele alocate. Ziua Marinei Române nu a trecut neobservată pe la Dunăre, Brăila fiind locul unde concentrarea de forțe și public a fost remarcabilă.

Sărbătoare la Tulcea

Ziua Marinei Române s-a sărbătorit și la Tulcea, cu mai puțin fast decât în alți ani, poate și din cauza faptului că manifestările s-au desfășurat în portul militar și nu pe faleză așa cum ne-am obișnuit. Deși au lipsit fastul și amploarea manifestărilor din anii trecuți, militarii din garnizoana Tulcea nu au lăsat să treacă neobservat evenimentul. În prezența reprezentanților Statului Major al Forțelor Navale, comandanților de unități, autorităților locale și familiilor marinarilor a avut

Ziua Marinei în Portul militar Tulcea.



Foto: Olivia Bucioacă



Foto: Ștefan Ciocan

Mediatizarea activităților a fost și în acest an la înălțime. În prim plan, comandorul Viorel Stanciu, comandantul Centrului de Scafandri în dialog cu presa.

loc ceremonialul militar de ridicare a pavilionului și marelui pavoaz la toate navele aflate în dispozitivul fix în Portul Tulcea. După alocuțiunile oficialităților și citirea mesajului ministrului Apărării Naționale, la bordul navei *Siret* participanții au asistat la oficierea unui Te Deum de către un sobor de preoți și la lansarea la apă a ancorei de flori, în memoria eroilor marinari. Din peisajul manifestărilor dedicate Zilei Marinei nu au lipsit mult așteptatele jocuri marinărești, întreaga asistență urmărind concursul de bărci, la care au participat militari din unitățile Portului militar Tulcea. Competiția a fost câștigată de echipajul navei *Siret*. Ziua Marinei la Tucea a fost, înainte de toate, o zi a Porților Deschise, în care populația civilă a putut vizita navele și tehnica militară pe tot parcursul zilei.

Desfășurare de forțe la Constanța

Punctul culminant al manifestărilor organizate cu ocazia Zilei Marinei Române a avut loc la Constanța unde mii de persoane au fost prezente să urmărească spectacolul total din apă, de pe mare, din aer și de pe uscat oferit de marinari. Festivitățile au fost organizate și coordonate de

contraamiralul de flotilă dr. Aurel Popa, comandantul Comandamentului Flotei. La sărbătoarea lor au fost alături de marinari, președintele Camerei Deputaților, Roberta Anastase, ministrul Apărării Naționale Mihai Stănișoară, șeful Statului Major General, amiralul dr. Gheorghe Marin, consilierul prezidențial Iulian Fota, reprezentanți ai autorităților centrale și locale, atașați militari, cadre militare în rezervă și retragere.

Mesajul președintelui României a fost citit de consilierul prezidențial Iulian Fota: „Ziua Marinei se sărbătorește în România din 1902. Dincolo de spiritul practic al celor care au inițiat această sărbătoare la mal de mare, evenimentele evidențiază cele două fațete ale relațiilor oamenilor apelor cu societatea: respectul și prețuirea concetățenilor față de o profesie aspră, plină de primejdii, dar și de satisfacții, dorința marinarilor de a-și deschide porțile sufletului către cei din mijlocul cărora pleacă pentru fiecare misiune pe mare și în mijlocul cărora se întorc cu drag și speranță de mai bine. Școala românească de marină a dat profesioniști desăvârșiți care și-au probat calitățile în cele mai diverse condiții, care au fost capabili să facă față rigorilor profesiei atât în țară cât și oriunde în lume. Marinarul român,

își iubește țara, al cărei simbol se regăsește în pavilionul tricolor. Militar sau civil, marinarul român a înțeles că acolo departe, între apă și cer, înving doar cei puternici, cei care au soluții.”

Roberta Anastase, Președintele Camerei Deputaților: „*Rolul României în acest spațiu este unul foarte important, recunoscut și valorizat de partenerii nostri. În acest context, Marina Română își asumă responsabilități nu numai pentru România, dar și pentru UE și NATO. Știu că nu este deloc ușor. Meseria de marinar este una din cele mai dure profesii. Este o școală în care înveți în fiecare zi ce importantă este disciplina și onoarea, echipa și profesionalismul. Pentru*

Oficialitățile participante la manifestările organizate de Ziua Marinei Române, la Constanța.



Foto: Ștefan Ciocan

ceea ce faceți în fiecare zi, vreau să vă mulțumesc și să vă felicit. Fie ca în casele dumneavoastră să aveți parte de multă lumină și fericire. Vă doresc din tot sufletul, La mulți ani!”

Exercițiile demonstrative desfășurate atât pe mare, pe faleză, dar și în aer, au fost savurate de publicul prezent în număr mare la eveniment. Și pentru că eroii care și-au pierdut viața pe mare nu trebuie uitați niciodată, marinarii au depus ancore de flori în mare, concomitent cu desfășurarea ceremonialului religios, oficiat de Înalt Preasfinția sa Teodosie, arhiepiscopul Tomisului. Startul oficial al manifestărilor dedicate Zilei Marinei Române a fost dat de zeul Neptun, care înconjurat de nimfe a declarat deschise serbările mării. Trecerea MIG-urilor 21 Lancer și a avioanelor IAR 99 Șoim, au declanșat alarma navelor din dispozitiv care au acționat pentru respingerea atacului aviației.

Secvențele de exercițiu s-au succedat apoi cu repeziciune, dragajul, căutarea submarinului, acțiunea scafandrilor, evoluția celor trei elicoptere Puma Naval și a două elicoptere Puma aparținând Forțelor Aeriene, acțiunea navelor fluviale pentru respingerea unui desant inamic. În paralel, studenții Academiei Navale s-au întrecut în jocuri marinărești. Nu a lipsit nici secvența de de combatere a braconajului piscicol care i-a avut ca protagoniști pe colegii de la Poliția de Frontieră.

Mihai Stănișoară, Ministrul Apărării Naționale: „*Sunt bucuros și onorat că sunt astăzi aici, într-o zi plină de semnificație, o zi în care o sărbătorim pe Maica Domnului. Le adresez în primul rând, un gând de recunoștință și admirație eroilor marinari ai neamului românesc și în același timp, celor care astăzi își desfășoară activitatea pe apă sau în legătură cu apa, trebuie să le*

„Lupta” între scafandri și infanteriștii marini



Foto: Ștefan Ciocan



Foto: Ștefan Ciocan

Lansarea unui membru al echipei de căutare și salvare pe mare, de la bordul elicopterului Puma Naval.

adresăm mulțumiri, recunoștință și un La mulți ani calduros. Forțele Navale au un rol complex astăzi și suntem bucuroși să vedem că toate misiunile de antrenament pe care le au sunt îndeplinite cu mare responsabilitate și multă dăruire.”

Ziua Marinei a presupus un efort concertat al tuturor celor care fac parte din marea familie a Forțelor Navale Române. Prin multitudinea de evenimente organizate, prin multele ore de lucru în cadrul Centrului de presă, sau pe teren, prin numărul mare de ziariști acreditați și prin modul pozitiv în care evenimentul a fost reflectat în presă, Ziua Marinei Române a fost și proba de foc pentru specialiștii în relații publice din cadrul Forțelor Navale. Căpitan-comandorul Mugurel Pascu, șeful compartimentului Relații Publice al Statului Major al Forțelor Navale: „*Ca în fiecare an, Ziua Marinei Române este proba de foc și pentru personalul de relații publice din Forțele Navale. Am avut în acest an acreditați, 140 de reprezentanți ai mass-media*

și efortul a fost unul susținut. Noi am înființat un Centru de Presă, am fost mai mulți în acest an – 10, am reușit să transmitem mesajele noastre, ale marinarilor, către mass-media iar acestea au fost reflectate corect. În acest an am schimbat și strategia de mediatizare, încercând să fim activi pe informarea de presă, am oferit mai multe detalii, am mediatizat mai multe momente. Apreciez că efortul nostru a dat roade, mediatizarea a fost pe măsura straduințelor noastre și cred că și anul acesta din punct de vedere mediativ, Ziua Marinei a reprezentat un succes.”

Activitățile organizate de Ziua Marinei Române s-au încheiat cu defilareanavelordeluptă,aelicopterelor, a ambarcațiunilor participante la manifestări, a gărzii de onoare și cu un moment artistic prezentat de Muzica Reprezentativă a Forțelor Navale, jocurile sportive și Balul Marinarilor completând frumusețea acestei zile.

Aceasta a fost Ziua Marinei Române 2009. ■



Foto: Ștefan Ciocan



Foto: Ștefan Ciocan

Festivitatea de absolvire la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Absolvenții Facultății de Marină Militară a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.

Olivia BUCIOACĂ

Un sfârșit de iulie aniversar pentru instituțiile de învățământ din Forțele Navale. La Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, a avut loc, în ultima zi a lunii iulie, ceremonia de absolvire a ofițerilor ingineri militari și civili, precum și a maiștrilor militari ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, promoția „Întregirea Națională 90”. În cadrul manifestării a avut loc și avansarea la gradul de aspirant a promoției 2005-2009, „Unirea Principatelor Române 150”, a Facultății de Marină Militară și acordarea gradului de aspirant în rezervă absolvenților Facultății de Marină Civilă. La acest important eveniment pentru absolvenții celor două instituții, au fost alături de ei, Ionel Aurel Lascu, secretar de stat în Ministerul Apărării Naționale, contraamiralul Dorin Dănilă, șeful Statului Major al Forțelor Navale, comandanții unităților din Forțele Navale, reprezentanți ai autorităților centrale și locale, personalități ale vieții publice și universitare constănțene,

reprezentanți ai asociațiilor cadrelor militare în rezervă și în retragere, rude și prieteni.

31 iulie, absolvirea Academiei Navale și a Școlii Militare de Maiștri Militari, o zi deosebită și, cu siguranță, nici un cuvânt nu poate spune mai mult decât ceea ce au simțit și au trăit studenții și elevii în acele momente. Aspirant ing. Claudiu Ciprian Udrea, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”: „*E un nou început. Nu îmi fac iluzii, știu că va fi greu, știu că trebuie să lupt pe viitor. E un mic concediu înainte de o luptă grea. După absolvire urmează să luăm viața în piept, să ne confruntăm cu realitatea de la navă, să ne adaptăm situației, pentru că aici am învățat numai lucruri teoretice, iar practica o vom face la navă cu adevărat, deși am avut acele stagii de practică, dar nu se compară cu ce va urma. Și o să fie bine, ne vom descurca, deoarece suntem pregătiți.*” Ing. Ionela Butoi, Facultatea de Marină Civilă: „*A fost o zi deosebită pentru că au fost alături părinții mei, cei dragi. O zi emoționantă, e sfârșitul a cinci ani de facultate, cinci ani minunați petrecuți alături de profesori și colegi. Eu navig deja cu o firmă de crewing, am două*

voiaje de practică ca și cadet. Acum urmează să-mi iau brevetul de ofițer III și voi continua pe acest drum.” Maistrul militar clasa a V-a Raluca Cioroianu, Școala Militară de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”: „*În primul rând cei doi ani au reprezentat o perioadă plină cu excursii și voiaje. Cel mai mult mi-a plăcut voiajul cu bricul «Mircea», a fost o experiență extraordinară. Iar ziua de astăzi pot să afirm că este o trecere spre o carieră militară deosebită, să dea Dumnezeu cu multe succese și multe realizări pe plan profesional.*” Au absolvit 525 de studenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, promoțiile 2004-2009 și 2005-2009 și 48 de elevi ai Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”, iar pentru rezultatele excepționale obținute de-a lungul anilor de studii, au fost declarați șefi de promoție: aspirant ing. Claudiu Ciprian Udrea, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, aspirant ing. Traian Mihai Ștefănescu, promoția 2005-2009 Facultatea de Marină Militară, ing. Ionela Butoi, promoția 2004-2009 și ing. Aihan Duagi, promoția 2005-2009 Facultatea de Marină Civilă și maistrul militar clasa a V-a Raluca Cioroianu, Școala Militară de Maiștri a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”.

În acest an, la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” au absolvit două promoții de studenți, 2004-2009 și 2005-2009. Acest fapt se datorează alinierii învățământului românesc la standardele europene, conform convenției de la Bologna care prevede pentru învățământul tehnico-ingineresc o durată a studiilor de patru ani. ■



Foto: Ștefan Ciocan

Absolvenții Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”.

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a organizat în perioada 1 iunie – 9 iulie prima etapă a admiterii la Facultatea de Marină Militară, locuri fără taxă, pentru anul universitar 2009 - 2010. Această etapă a cuprins testare psihologică, vizită medicală, testare sportivă și examinare aptitudinală în cadrul unei ieșiri pe mare. Cea de-a doua etapă a admiterii la Facultatea de Marină Militară s-a desfășurat în perioada 14 – 18 iulie și a constat într-o lucrare scrisă la limba engleză, nota minimă pentru promovare fiind 6.00, și un test grilă la matematică sau fizică. Pentru anul universitar 2009 – 2010 Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, a scos la concurs, pentru Facultatea de Marină Militară, 43 de locuri, astfel: domeniul: Inginerie navală și navigație, specializarea: Navigație, hidrografie și echipamente navale (cursuri de zi, fără taxă) – 31 locuri, din care 4 pentru fete, iar la specializarea: Electromecanică navală (cursuri de zi, fără taxă) – 12 locuri. (C.O.) ■

Cercetare științifică la nivel internațional

Conferința Balcanică de Cercetări Operaționale BALCOR 2009



Olivia BUCIOACĂ

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a găzduit, în perioada 3 - 6 septembrie, cea de-a IX-a ediție a Conferinței balcanice de cercetări operaționale, BALCOR 2009. Manifestarea științifică, organizată în colaborare cu Universitatea din București, Academia Română și Universitatea Tehnică de Construcții, a avut ca obiectiv general facilitarea schimbului de informații științifice și tehnice din domeniul cercetărilor operaționale la nivel internațional, în special

Conferința de Matematici Aplicate și Industriale CAIM 2009

Olivia BUCIOACĂ

La Academia Navală „Mircea cel Bătrân” luna septembrie a fost dedicată cercetării științifice. După a IX-a ediție a Conferinței balcanice de cercetări operaționale, BALCOR 2009, în perioada 18-20 septembrie, la academia navală a avut loc a XVII-a Conferință de Matematici Aplicate și Industriale CAIM 2009. Organizată în colaborare cu Societatea Română de Matematici Aplicate și Industriale, ROMAI, manifestarea științifică s-a dorit a fi un forum pentru prezentarea noilor tendințe în domeniul matematicii teoretice, industriale și aplicate, în informatică și în domeniul științelor educației matematice. Uneveniment important în lumea matematicii românești și internaționale, la care au participat peste 100 de specialiști, cercetători, cadre didactice universitare și preuniversitare, ingineri și economiști din Statele Unite ale Americii, Canada, Elveția, Italia, Israel, Iran, Rusia, Republica Moldova și România. Participanții au dezbătut pe parcursul celor trei zile probleme actuale de matematică legate de aplicații majore, în cadrul a șase secțiuni paralele: algebră, logică, topologie; ecuații diferențiale ordinare și sisteme dinamice finit dimensionale; analiza funcțională și ecuații cu derivate parțiale; metode analitice și numerice în mecanică și matematică industrială; informatică teoretică și educație matematică. Am fost interesați să aflăm care este opinia organizatorilor în legătură cu utilitatea unor astfel de conferințe, cu tradiție

din țările balcanice. Cei peste 100 de participanți din Serbia, Bulgaria, Turcia, Statele Unite ale Americii, Franța, Camerun, Coreea de Sud și România au prezentat lucrări ce au abordat subiecte din aria cercetărilor operaționale precum: optimizări, statistici, aplicații ale cercetărilor operaționale în transporturi și finanțe, teoria grafică, teoria jocului și analiza riscului.

Prof. univ. dr. Silviu Sburlan, de la Catedra de matematică, informatică și științe fundamentale din Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și unul dintre organizatori: „*Conferința noastră este de fapt a IX-a conferință balcanică de cercetări operaționale. Este a III-a care se organizează în cadrul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Nu s-a mai organizat în altă parte în România, deci într-un fel a devenit o tradiție ca aceste conferințe de cercetare operațională să fie organizate la noi. Mai întâi am avut o conferință națională în 2004, în 2006 am avut al V-lea congres balcanic de cercetare operațională care s-a ținut tot aici și iată că am ajuns acum la al IX-lea congres de cercetare operațională care se desfășoară tot la academia navală. Lucrările sunt popularizate peste tot în lume, încât acest congres a devenit cunoscut peste tot; avem invitați de renume din toată lumea. Deși este o conferință balcanică putem spune că a intrat în circuitul internațional. Eu mă bucur tare mult pentru că academia noastră a căpătat deja o poziție între cele mai reprezentative instituții de învățământ superior organizatoare de conferințe.*” ■

am putea spune în lumea matematicii internaționale.

Conf. univ. dr. Camelia Ciobanu, de la Catedra de matematică, informatică și științe fundamentale din Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și unul dintre organizatorii conferinței: „*Bucuria mea cea mai mare este că la această conferință participă președintele ICIAM, Societatea Internațională de Matematică Aplicată și Industrială. Este prima dată când vine la o conferință a ROMAI-ului și dacă această conferință iese bine așa cum ne așteptăm, ROMAI va fi integrat în lumea matematicii internaționale cu loc în consiliu bine stabilit.*

Avem 154 de persoane înscrise. Printre aceștia se află președintele ICIAM, Rolf Jeltsch din Elveția, Tezuka Shu, prof. univ. la Universitatea din Kyushu, Mario Lefebvre, prof. la Universitatea din Montreal, Canada, matematicieni din Iran, Chișinău, Rusia și, nu în ultimul rând, matematicieni de prestigiu de la noi din țară. Scopul este științific. Știm toți că nu suntem numai cadre didactice, suntem și cercetători și atunci este absolut necesar să scoatem în evidență rezultatele muncii noastre. Ele nu trebuie să rămână la nivel de demonstrații și hârtii scrise pe birou, ci trebuie prezentate, făcute publice, și în momentul în care reușim să aducem o astfel de manifestare, putem să verificăm dacă ceea ce noi cercetăm, rezultatele pe care le obținem sunt într-adevăr valabile și pot fi folosite mai departe.” ■



Foto: Ștefan Ciocan

A cincea escală la Pontul Euxin Amerigo Vespucci din nou la Constanța

În perioada 26-29 august, nava *Amerigo Vespucci*, cea mai veche navă folosită în prezent de Marina Militară italiană drept navă școală pentru elevii Academiei Navale, a efectuat o vizită în Portul Constanța.

Text: căpitan ing. Mihai EGOROV
Foto: Ștefan CIOCAN

O navă cu stil

Velierul italian cu trei catarge, unul dintre cele mai frumoase veliere din lume, a fost construit în anul 1930 la Castellammare di Stabia (Napoli) și lansat la apă la 22 februarie 1931. Nava are un deplasament de 4146 tone, o lungime de 101 m, lățimea de 15,5 m, înălțimea catargului mare 54 m și un de pescaj 7,2 t. Suprafața velică este de 2.800 metri pătrați, velele fiind din pânză naturală. Propulsia este asigurată de două motoare diesel.

Cu excepția perioadei din timpul celui de-al doilea război mondial, și din anii 1964, 1973, 1997, când s-a aflat în lucrări de mentenanță, *Amerigo Vespucci* a fost continuu în activitate, executând în fiecare an marșuri de instrucție. Cele mai multe dintre marșurile de instrucție ale navei au fost în apele europene, dar nava a

navigat, de asemenea, în America de Nord și America de Sud, precum și în Oceanul Pacific. În 2002, ea a întreprins o călătorie în jurul lumii.

Marșul de instrucție 2009

Amerigo Vespucci este prin excelență nava școală a Marinei Militare italiene pentru pregătirea viitorilor ofițeri. Nava poartă numele marelui navigator Amerigo Vespucci, născut la 9 martie 1454 la Florența, Italia și decedat la 22 februarie

Pupa navei *Amerigo Vespucci*.



1512, în Spania. La bordul navei s-au aflat alături de cei 244 de membri ai echipajului, 99 de studenți de anul II de la Academia Navală din Livorno, aflați în perioada de practică dintre care 22 de fete și trei studenți străini din Albania, Iordania și Peru.

Căpitan-comandorul Claudio Confalonieri, comandantul navei: „Este a cincea vizită pe care nava o face în portul Constanța, ultima fiind în anul 2004. Acum venim de la Odessa și pe 29 august vom ridica ancora spre portul Iraklion din Grecia. Suntem la jumătatea marșului de instrucție pe care-l executăm cu studenții de anul II. Mă aflu pentru prima dată în România și cred că va fi o escală interesantă.” Nava a părăsit portul de bază, Livorno, pe data de 6 iulie, marșul de instrucție din acest an incluzând escale în porturile Nisa din Franța, La Goulette din Tunisia, Civitavecchia din Italia, Istanbul din Turcia, Varna, Bulgaria, Odessa,



Schimb de cadouri oficiale între comandorul Alexandru Mîrșu, locțiitorul comandantului Comandamentului Flotei, dreapta și căpitan-comandorul Claudio Confalonieri, comandantul navei *Amerigo Vespucci*.

Ucraina, Constanța, Iraklion, Grecia și Portoferraio, din Italia și încheindu-se pe data de 19 septembrie.

Am menționat că Nava Școală *Amerigo Vespucci*, s-a aflat pentru a cincea dată la Constanța, precedentele escale având loc în anii 1971, 1984, 1996 și 2004. Deoarece în anul 1996, când semnatarul acestor rânduri ar fi trebuit să facă practica de vară la bordul Navei Școală *Mircea*, aceasta se afla în Șantierul Naval de la Brăila, deschiderea Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” spre parteneriate de pregătire cu alte institutii de profil, a reprezentat oportunitatea de a fi ambarcat – alături de trei colegi de an - la bordul velierului *Amerigo Vespucci*, pe timpul marșului Constanța-Odessa și retur. Și chiar dacă perioada petrecută la bordul mândriei Marinei Italiene, comandată atunci de căpitan-comandorul Riccardo Ricci, nu a fost decât de nouă zile, amintirile urcatului în arboradă, dormitul în hamac, colaborarea cu studenții italieni și vizita în frumosul port ucrainean

sunt amintiri ce nu se pot șterge ușor. În cele trei zile de staționare la Constanța, comanda navei a fost primită de locțiitorul comandantului comandamentului Flotei, comandorul Alexandru Mîrșu, de comandantul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, comandorul Dan Hăulică și de autoritățile locale. La Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, discuțiile au vizat aspecte privind pregătirea cadeților la bordul navelor școală, dar și procesul de pregătire al acestora în cadrul instituției de învățământ. Cadeții de la bordul velierului italian au putut vizita baza de pregătire a Academiei Navale și au avut organizate întreceri sportive cu studenții români. Comanda navei *Amerigo Vespucci*, s-a întâlnit pe perioada staționării cu comandantul Navei Școală *Mircea*.

„Stilet” pentru șefii de promoție

Joi 27 august, la bordul Navei Școală *Amerigo Vespucci* s-a desfășurat ceremonialul de acordare

a stiletului de către Marina Italiană, șefilor de promoție 2009 ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Devenit tradițional în ultimii ani, ceremonialul a fost emoționant pentru oficiali și cadeți deopotrivă. În prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Dorin Dănilă și a atașatului militar al Italiei la București, comandantul navei a conferit această distincție aspirantului ing. Claudiu Ciprian Udrea, șeful de promoție al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și respectiv aspirantului ing. Traian Mihai Ștefănescu șeful de promoție al Facultății de Marină Militară.

Vizita Navei Școală *Amerigo Vespucci* nu a trecut neobservată în rândul marinarilor dar și a populației civile care a putut urca la bord în timpul celor trei zile de staționare.

Nava Școală *Amerigo Vespucci* a ridicat ancora în dimineața zilei de 29 august, îndreptându-se spre Portul Iraklion din Grecia, într-o nouă etapă de pregătire a cadeților aflați la bord, în stagiul anual de practică. ■



Comanda velierului italian în vizită în Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.



Una dintre cele mai frumoase barchentine

JADRAN



Velierul emblematic al fostei Iugoslavii în escală la Constanța

Text: **Bogdan DINU**
Foto: **Ștefan CIOCAN**

Marile veliere-școală nu aparțin doar marinelor importante ale lumii. Uneori întâlnim veliere-școală superbe ale unor marine militare mici, „de buzunar”, cvasinecunoscute chiar și marinarilor încercați. Este și cazul navei *Jadran*, velierul emblematic al fostei Iugoslavii, în prezent nava școală a Marinei Militare a Muntenegrului, care s-a aflat la Constanța în Portul militar între 2 și 5 iulie în cadrul celui de-al 21-lea voiaj de instrucție care s-a desfășurat între 20 iunie și 16 iulie pe itinerariul Tivat (care este și portul de ataș al navei), Istanbul, Atena, Tivat. La bordul navei s-a aflat și comandorul Rajko Bulatovic, comandantul Marinei Militare a Muntenegrului, care a fost primit de către contraamiralul Dorin Dănilă, șeful Statului Major al Forțelor Navale Române. Și tot la bord s-au aflat, alături de cei 60 de membri ai echipajului și cadeți, ofițeri și maiștri militari din Albania, Grecia, Italia, Slovenia, Serbia și Muntenegru. Locotenent-comandorul Predrag Supic, comandantul navei-școală *Jadran*, a declarat chiar la sosirea navei: „Important în acest voiaj este faptul că avem la bord cadeți și tineri ofițeri

străini, cinci cadeți din marina militară a Albaniei, patru din Serbia, un tânăr ofițer din Marina Sloveniei, doi aspiranți din Marina Greciei, iar la Constanța vom ambarca un cadet din Marina italiană și doi din Forțele Navale Române. Acest voiaj ne oferă oportunitatea să aflăm câte ceva despre țările din care provin cadeții, despre NATO și procedurile NATO iar cadeții străini pot afla câte ceva despre Muntenegru, despre nava noastră, despre navigația astronomică, cea cu vele, deprinderi marinărești și în general despre viața la bordul unui velier.”

În timpul vizitei pe care au efectuat-o la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” am aflat cum percep cadeții străini experiența la bordul navei *Jadran*. Cadetul Nikola Bogicevic, Academia Militară din Belgrad: „Experiența mea pe «Jadran» nu poate fi exprimată în cuvinte. Cele 15 zile petrecute la bord până acum

au fost extraordinare pentru că este o navă cu o tradiție și o istorie extraordinară fiind construită în anul 1933 pentru marina Regatului Iugoslaviei. Este o onoare pentru orice ofițer de marină sârb să se aplece la bord. Este o experiență utilă deoarece dacă înveți metodele tradiționale de navigație îți va fi mult mai ușor pe o navă modernă.” Aspirantul Georgios Bourazanis, Marina Militară a Greciei: „Este o experiență frumoasă deoarece mă aflu pentru prima oară la bordul unui asemenea velier. Sunt și skiper așa că mă pricep destul de bine la navigație iar la bord dublez carturile

Dec: Declarație de presă a comandantului navei, locotenent-comandorul Supic Predrag, imediat după acostarea velierului *Jadran* în Portul militar Constanța.



Fotografie de grup la primirea oficială de la Comandamentul Flotei.

de navigație din comandă.” Aspirantul Gregor Leskovsek, Forțele Armate ale Sloveniei: „Prezența mea la bord nu este neobișnuită deoarece națiunile noastre au făcut parte din vechea Iugoslavie, așa că am răspuns cu plăcere invitației. Sunt și skiper în viața civilă dar sunt pentru prima oară la bordul unui velier școală. Este o experiență frumoasă și dacă m-ar întreba dacă aș vrea să o repet, răspunsul ar fi cu siguranță afirmativ. Ne înțelegem foarte bine, este o atmosferă plăcută la bord, predau noțiuni de bază ale navigației cadeților sârbi și albanezi. Este chiar o experiență plăcută.” Înainte de plecarea din Constanța la bordul navei s-au ambarcat și doi cadeți români, studentul plutonier Cosmin Katona și elevul fruntaș Iulian-Dumitrel Omocea, care timp de două săptămâni au experimentat viața și practica la bordul lui *Jadran*.

A fost prima vizită a velierului *Jadran* la Constanța în perioada postbelică și de când aparține Muntenegrului, adică

din anul 2006 când țara s-a separat de Serbia. Dar nava a mai vizitat Constanța și chiar Sulina înainte de cel de-al doilea război mondial, respectiv în marșurile din 1936 și 1937, deci acum mai bine de 70 de ani. De altfel pe puntea a doua se găsesc mici plăcuțe de alamă prinse pe un perete pe care sunt gravate toate marșurile de instrucție ale navei.

Jadran, al cărui nume se traduce aproximativ în limba română prin Adriatică, a fost construit la Hamburg și a intrat în dotarea marinei militare a Regatului Iugoslaviei de atunci acum 76 de ani, adică în anul 1933. Este o barchentină cu un deplasament de 787 de tone, 60 de metri lungime (41 de metri la linia de plutire), 8,90 metri lățime, 4,35 metri pescaj și o înălțime a catargului mare de 39,1 metri. Are 12 vele cu o suprafață totală de 930 de m². Motorul principal este un „Burmesteir”, iar nava poate atinge viteza de 12 noduri. În ceea ce privește spațiile de cazare la bord există șase cabine pentru o persoană,

două duble, trei cu patru cușete, o cabină cu 14 paturi și două spații mai ample cu câte 30 de paturi fiecare. Fondurile pentru construcția navei au provenit de la organizația de propagandă marinărească „Jadranska Straza” care a inițiat o colecție publică, de la Marina Militară a Regatului Iugoslaviei care a luat un împrumut iar o parte din banii din reparațiile de război. Contractul a fost semnat în 1926 cu șantierul H.C.Silken Son din Hamburg iar lansarea la apă a avut loc în 1931. Datorită unor probleme financiare (prăbușirea mărcii germane și diminuarea reparațiilor de război) nava a fost finalizată abia în anul 1933. Are o istorie zbuciumată și un număr redus de marșuri de instrucție, majoritatea regionale. Înainte de război a navigat în Oceanul Atlantic de mai multe ori iar în perioada postbelică mai puțin deoarece la acea vreme principala navă-școală a Iugoslaviei era *Galeb*. A traversat Oceanul Atlantic o singură dată, în anul 1938 (20 aprilie-31 august, Dubrovnik-Malta-Gibraltar-Madeira-Hamilton-New York-Boston-Santa Cruz-Ponta Delgada-Gibraltar-Tunis-Dubrovnik). În timpul celui de-al doilea război mondial a fost capturată și utilizată de Marina Militară italiană ca navă-școală sub numele de *Marco Polo*. După război se afla într-o stare deplorabilă utilizată ca pod pe unul din canalele Veneției de unde a fost adusă în țară în 1946 și reparată și restaurată până în anul 1949 la starea inițială. Din anul 2006 aparține Marinei Militare a Muntenegrului iar ultimul eveniment major la care a participat a fost celebrarea a 200 de ani de la victoria de la Trafalgar din 2005 de la Portsmouth. Starea de uzură din prezent și resursele financiare limitate ale Marinei Militare a Muntenegrului o împiedică să ia parte la marile reuniuni și competiții nautice ale velierelor. Cu toate acestea, rămâne una dintre cele mai frumoase barchentine. ■

Una dintre cele mai frumoase barchentine: nava-școală *Jadran* a Forțelor Navale ale Muntenegrului.



De la stânga la dreapta: elevul fruntaș Iulian-Dumitrel Omocea, studentul plutonier Cosmin Katona și cadetul sârb Nikola Bogicevic.



„Jadran rămâne o navă-școală pentru Marina Militară a Muntenegrului, cu marșuri de instrucție regionale.”

Interviu cu locotenent-comandorul Supic Predrag, comandantul navei-școală *Jadran*

- Este prima navă care poartă numele de *Jadran* (Adriatică)?

- Da, este prima navă care poartă acest nume și a fost construită în anul 1933 la Hamburg în Germania și de atunci a fost navă școală pentru cadeții din marina militară dar și din cea comercială, atât pe vremea fostei Iugoslavii cât și în prezent în Muntenegru.

- Ce ne puteți spune despre prima vizită a navei *Jadran* în România din anul 1937?

- Nu cunosc nici eu prea multe detalii dar știu că escala a făcut parte din marșul de instrucție din acea vară al cadeților de la Academia Navală, un marș aproape identic cu cel din acest an, 2009. De fapt prima dată a fost la Constanța în 1936 și anul următor la Sulina și din nou Constanța. Itinerariul marșului din 1937 a cuprins Alexandria, Marmaris, Istanbul, Constanța, Pireu și apoi Dubrovnik.

- Nu aveți la bord nici un cadet din Marina Militară a Muntenegrului ci doar de la marina comercială. Care este cauza?

- În Muntenegru nu există o academie navală, cadeții noștri se pregătesc la akademiile navale din străinătate, mai exact la cele din Grecia și Statele Unite ale Americii. Până acum au învățat limba și din septembrie vor începe cursurile. Suntem o marină foarte tânără, așa că avem trei cadeți în Grecia și doi în Statele Unite; în plus, în această toamnă vor mai pleca încă patru în Statele Unite.

- Care este cauza pentru care nava *Jadran* nu participă la competiții și reuniuni ale marilor veliere unde am înțeles că este totuși invitată?

- Există mai multe motive. Pe de o parte vorbim de perioada comunistă unde astfel de participări erau foarte rare după cum probabil cunoașteți, iar pe de altă parte pentru prezent există probleme



Foto: Ștefan Clocan

legate de buget și resursele financiare corespunzătoare dar și de lipsa unui echipaj adecvat, ca număr, deoarece nu avem cadeți și pentru astfel de nave ai nevoie de un echipaj numeros și bine antrenat pentru manevrarea velilor, mai ales în cazul participării la regate și competiții nautice.

- Am observat că aveți totuși vele sintetice din dacron, chiar dacă vă lipsesc alte dotări.

- Așa este, sunt vele sintetice noi din dacron pe care le avem din anul 2004 ca urmare a unei donații a guvernului Greciei și am navigat cu ele la Portsmouth, în Marea Britanie, la celebrarea a 200 de ani de la victoria de la Trafalgar

- Marșul de instrucție din acest an este unul important?

- Da, orice voiaj internațional de instrucție din timpul verii este important pentru navă și echipaj, pentru cadeții ambarcați, pentru marina noastră militară și pentru țară deoarece noi reprezentăm în primul rând Muntenegru și abia apoi marina.

- Cum sunt viața la bord și condițiile de cazare?

- Pentru standardele din ziua de azi condițiile de cazare de la bord sunt destul de proaste mai

ales că nu dispunem de instalație de aer condiționat pentru navă. Avem două încăperi mari cu 30 de paturi și posibilitatea de a instala și hamace, dar nu dispunem de spații separate pentru femei la bord. Sperăm ca anul acesta în perioada de iarnă nava să intre în reparații și modernizări și să îmbunătățim calitatea vieții la bord.

- Cum vedeți viitorul lui *Jadran*?

- *Jadran* rămâne o navă-școală pentru Marina Militară a Muntenegrului, cu marșuri de instrucție regionale, vom avea în continuare cadeți străini la bord, cum este cazul acum când avem cadeți din Albania, Italia, Serbia, Slovenia, România sau tineri ofițeri din Grecia.

- Nu ne rămâne să sperăm decât ca *N.S.Mircea* și *Jadran* să se întâlnească și pe mare.

- Așa este deoarece din câte cunosc, cel puțin pentru anii 90, cele două nave nu s-au întâlnit și nu au navigat niciodată împreună pe mare și sperăm să vedem *N.S.Mircea* anul viitor în portul nostru Kotor și să avem posibilitatea să navigăm împreună în golful Boka, așa cum s-a întâmplat de exemplu și cu *Amerigo Vespucci*. ■



Omagiu Școlii

Căpitan-comandor prof.univ.dr.
Ioan CRĂCIUN
Course Director/Instructor NATO
School Oberammergau, Germany

Am găsit-o zilele trecute pe un raft, prafuită, cu fața ridată și cu marginile roase. A prins vremea între paginile ei presărate cu însemnări, unele în creion, dar cele mai multe cu stiloul. M-au cuprins îndată emoțiile și am simțit, venind alene, dorul; în glasuri, imagini, în zboruri de speranțe. Încep s-o răsfoiesc pagină cu pagină, atent să nu alung amintirile, să nu-mi tulbur adolescența cuibarită printre rânduri, alternând realitatea cu frânturi de aducere aminte ca într-o temă făcută în grabă, înainte de venirea profesoarei.

Revăd mai întâi o clădire veche dar elegantă și care degajă multă înțelepciune, apoi descopăr clădirea aceea mai nouă, cu coridoare lungi și drepte deși în urmă cu câteva zeci de ani mi se păuseră întortochiate și misterioase. Oricum ar arăta și din orice vremuri ar veni școala rămâne o formă cu fond pentru că școala este ceva mai mult și mai altfel decât alte clădiri, este un spațiu viu, atrăgător care rămâne mereu în amintire și care închide cu sfințenie în el clipa ce ireversibil fuge.

Sufletul școlii sunt elevii și profesorii, de multe ori și unii și alții necunoscuți ale unei ecuații al cărui rezultat îl reprezintă formarea. Elevul pășește pragul școlii pentru că trebuie, iar mai apoi descoperă ce bine te simți în mijlocul unor persoane de vârsta ta, cu elanuri adolescente, cu grijile primei iubiri și cu dorința de a face lumea mai bună. Profesorul este aceea persoană care

îl călăuzește printr-un univers complicat, dar seducător, care îi oferă un model și îl ajută să descopere și să se descopere.

Primul zâmbet, primul buchet de flori dăruit din suflet învățătoarei, primul pas alături de profesoară în clasă, primul sunet de clopoțel dus în propria mână de copil pentru a vesti 15 septembrie, toate acestea te fac să te pomenești într-o lume nouă, începătoare, plină de tainele învățaturii, ale cărților, și să te reculegi mai apoi în paginile timpului ca un erou al unei povestiri.

În anii de școală te simți cel mai fericit și vesel om din lume, alături de colegi și prieteni, câpătând o adevărată experiență a vieții. În băncile școlii găsești un simplu refugiu al sferei tale, deoarece nu ești în singurătate, sunt și colegii și profesorii care te vor susține mereu, în fiecare clipă.

De asemenea, în anii de școală apar și primele vise, primele dorințe despre viitorul tău. Alături de glume și prieteni te simți mai curajos, stăpânit pe forțele proprii și mai încrezător. În acest minunat timp reușești să devii matur, să înțelegi ceea ce dorești să devii și conștientizezi că ai nevoie de educație căci omul „nu poate deveni om decât dacă este educat”.

Sociologul francez Émile Durkheim considera că educația este o acțiune „exercitată de generațiile adulte asupra celor ce nu sunt coapte pentru viața socială” și are ca obiect să provoace și să dezvolte în om un număr oarecare de stări fizice, intelectuale și morale. Durkheim afirma că „educația constă într-o socializare metodică a tinerei generații” pentru că generațiile adulte au responsabilitatea de a transmite tinerelor generații nu numai experiența de muncă, ci

și limba și regulile de comportare. Iar școala este acel impozant astru care ne destăinuie toate aceste lucruri, ni le dezvăluie și ni le dezvoltă inhibându-le în adâncul sufletului nostru cu măreție, pentru a ne fi drag ceea ce facem și ceea ce creăm.

Școala asigură pregătirea conducătorilor de stat, a preoților, medicilor, profesorilor și a inginerilor, într-un cuvânt a tuturor categoriilor sociale, inclusive a noastră a marinarilor. Cu toții ne-am îndreptat pașii către ea și i-am trecut pragul cu sfială și încredere iar atunci când situația a impus am luat-o cu noi în depărtări. Câți dintre noi nu-și amintesc de orele de marinărie desfășurate în largul Mării Negre sau de cele de astronomie nautică sau mecanică navală din mijlocul Mediteranei. Cu câtă mândrie relatau în corespondențele lor studenții și elevii reușitele la examenele susținute astă vară la bordul Navei Școală *Mircea* pe timpul traversadei Atlanticului. Toate acestea au făcut ca școala să devină prietenul devotat al spiritului nostru, iar simbolul ei să dăinuie pentru totdeauna în sufletele noastre indiferent dacă el se numește „Mircea cel Bătrân”, „Amiral Ion Murgescu” sau „Alexandru Ioan Cuza”. Să nu uităm niciodată anii petrecuți în bancă, colegii și profesorii care s-au jertfit din greu pentru noi și, astăzi, în zi de sărbătoare, când școala noastră dragă trăiește clipa unui nou început, să-i aducem cu toții omagiul nostru plin de recunoștință.

Absolvenți de ieri, de astăzi și de mâine suntem împreună martori ai unui timp ce trece mult prea repede, cu toate acestea însă, în clinchetul de clopoțel mai este încă loc și pentru tictacurile noastre. ■



„Mici” festivaluri maritime FOWEY ROYAL REGATTA 2008

Text și foto: **Bogdan DINU**

În contradicție cu titlul consacrat al rubricii (ați sesizat probabil jocul de cuvinte) vă propunem în articolul de față o relatare, chiar dacă am mai făcut-o în trecere în articolele despre marșul *NS Mircea* din anul 2008, despre un alt fel de manifestare nautică, de mici dimensiuni, organizată de o comunitate locală, dar de tradiție și elocventă pentru interesul față de navigația cu vele și manifestări nautice, de orice fel, tipic vestului Europei din ultimele decenii preocupat tot mai mult de recuperarea moștenirii și conservarea patrimoniului maritim.

Articolul de față are legătură directă cu escaia *NS Mircea* din vara anului trecut de la Fowey, o escală tehnică de altfel, desfășurată între 18 și 21 august și relatată pe larg în revista noastră în numărul 7 (129) din anul 2008. Fowey este un mic orășel și port la vărsarea râului cu același nume în regiunea Cornwall, în sudul Angliei undeva la jumătatea distanței dintre Falmouth și Plymouth, acesta din urmă aflat la aproximativ 50 de kilometri. Micuța așezare este însă extrem de pitorească cu dealurile verzi care o înconjoară și căsuțele în stil victorian, și chiar dacă inițial pare greu de crezut că a mai intrat un astfel de velier aici, adevărul este cu totul altul deoarece, chiar dacă nu este o destinație regulată, în timp, au mai fost prezente aici mari veliere (un exemplu ar fi *Sea Cloud II*, cunoscutul velier de croazieră, „eveniment” imortalizat și comercializat cu succes în cărțile

poștale și posterele care se vindeau în magazinele din orășel). Și chiar dacă este o așezare mică, numai pentru anul în curs erau programate șase escale (așa cum erau marcate ca evenimente în biroul agentului local) e adevărat că numai pentru 12 ore, ale unor mari nave de croazieră ai căror pasageri erau transportați cu autocarele pentru a vizita regiunea Cornwall, Falmouth sau Plymouth. De altfel una din aceste nave, *Ocean Majesty* a ancorat chiar în prova noastră. Din păcate turiștii care

La ancoră pe râul Fowey: *N.S. Mircea* și pachetbotul *Ocean Majesty* pe timpul desfășurării Fowey Royal Regata 2008.



ajung la mal nu sunt prea interesați de evenimentele locale și preferă să facă un tur al regiunii. După cum am aflat de la locuitori este o practică curentă a marilor nave de croazieră de a face scurte escale în astfel de mici porturi și orășele din Cornwall astfel încât pasagerii să poată descoperi farmecul tipic al acestui colț de Anglie.

Chiar în săptămâna escalei noastre se desfășura Fowey Royal Regata 2008, cu certitudine evenimentul anului pentru „somno-roasa” așezare, dar cu o oarecare afluință turistică, eveniment pentru care locuitorii se roagă tot anul să aibă vreme frumoasă. Din păcate, vara anului trecut a fost cea mai rea din ultimii 20 de ani, după spusele localnicilor, cu vreme închisă, ploaie și vânt. Vremea este unul din ingredientele importante în succesul unei astfel de manifestări, mult mai important decât la marile festivaluri maritime, din punct de vedere financiar

și al veniturilor încasate de autoritățile locale. Pe timpul celor câteva zile ale regatei populația orășelului se dublează iar sumele cheltuite de turiști și concurenți se adună în buzunarele comercianților iar pentru o comunitate mică sumele nu sunt de neglijat, chiar dacă într-un interviu pe care l-am realizat cu primarul orășelului, venerabila domană Anne Boosey, a evitat elegant să ne ofere orice fel de cifre. Din acest punct de vedere prezența *NS Mircea*, ancorată chiar în fața orășelului, a fost de natură să sporească încasările transportatorilor și ale primăriei prin biletele vândute în condițiile în care, după cum se cunoaște, vizitarea velierului școală este gratuită, oriunde se află. De menționat și prezența, în legătură directă cu regata, și a navei *HMS Mount Bay* din Marina Regală britanică, ancorată la intrarea în golf și pe care turiștii și localnicii au avut posibilitatea să o viziteze. Adică organizatorii folosesc orice element de natură să

aproximativ 500 de mici veliere, ceea ce nu este de neglijat. Iar în timpul regatei toate aceste locuri sunt ocupate, fie la pontoane, fie la geamanduri pe râu (mareea este una puternică) comandantul portului (care nu prea doarme în cele câteva zile, pentru el cele mai grele ale anului) având serios de lucru la ordonarea și ancorarea acestora.

Fowey Royal Regatta are loc în luna august (în al treilea weekend plin) a fiecărui an (în 2008 s-a desfășurat între 18 și 21 august iar anul acesta între 16 și 22 august) și este unul din evenimentele importante ale navigației cu vele din Marea Britanie. Fowey Royal Regatta este chiar considerată de mulți drept una dintre cele mai bune regate locale din Marea Britanie. Are o istorie îndelungată și de-a lungul timpului la regată au fost prezenți regina Victoria, prințul Albert și regina Elizabeth a II-a. Toate evenimentele din timpul regatei sunt organizate, conduse și suportate

sunt numeroase și majoritatea turiștilor sunt familii cu copii tocmai din acest motiv. Așadar, în mare măsură poate fi considerată și o regată „de familie” fiind parte integrantă din „săptămâna carnavalului din Fowey”, cu evenimente zilnice pe cheul orașului, procesiunile carnavalului, curse de bărci pentru copii, focuri de artificii, spectacole de acrobație aeriană.

În principiu se desfășoară curse spre Falmouth și înapoi, pentru bărcile mai mici curse locale la ieșirea din golf și în jurul geamandurilor, chiar pe râu pentru copii dar există și o cursă „de larg” cu două trofee. Competițiile nautice în sine sunt organizate de Royal Fowey Yacht Club, Fowey Gallants Sailing Club și Comitetul de organizare a curselor din portul Fowey. De fapt Fowey Royal Regatta constituie o atracție atât pentru posesorii de ambarcațiuni care participă la competiție (sau doar sunt prezenți pe râu) cât și pentru turiștii sosiți pe uscat special pentru



Navigație cu vele pe râu; în fundal micul orășel Fowey.



Carnavalul din timpul Fowey Royal Regata este un adevărat eveniment pentru localnici și turiști, așteptat și pregătit pe durata întregului an.

contribuie la succesul manifestării iar legătura dintre comunitate și Marina Regală este una de tradiție (anul acesta aceeași navă va fi din nou prezentă la eveniment), chiar înainte de regată portul fiind vizitat de o altă navă militară britanică. Și dacă menționăm și prezența formației de acrobație aeriană Red Arows, tot de tradiție, avem și o legătură cu Forțele Aeriene Regale.

Portul comercial al micului orășel nu dispune decât de două cheuri mici pentru încărcarea de caolin (extracția și exportul acestui produs având o tradiție îndelungată chiar dacă în prezent se află în declin) iar în rest nu sunt decât câteva ambarcațiuni pescărești și mici veliere dar interesant este faptul că există facilități pentru

de către Comitetul Fowey Royal Regatta. Acesta este o organizație de voluntari care participă benevol la organizarea regatei. Costurile acestei săptămâni sunt estimate la aproximativ 30.000 de lire sterline iar fondurile provin de la sponsori, din vânzarea suvenirurilor dar și din colectele de stradă. Fiind o regată, principalele evenimente nautice sunt cursele din larg sau din interiorul portului, organizate în fiecare zi, inclusiv pentru copii, dar nu lipsesc evenimentele adiacente, unele din ele de tradiție, cum ar fi spectacolul aviatic oferit de Red Arows, focurile de artificii, carnavalul din ultima seară, concertele de muzică sau concursul de prins crab rezervat copiilor. De altfel manifestările rezervate copiilor

eveniment, ca să nu mai vorbim de localnici care savurează fiecare zi. Frumusețea naturală a zonei și a orășelului cocoțat pe dealuri, a mării înalte care dezgolește la două ori pe zi fundațiile caselor de pe cheul orașului până când bărcile se așează pe fundul nisipos, zecile și sutele de dinghies (mici ambarcațiuni pneumatice colorate, folosite de navigatori pentru a ajunge de la bărci la cheu) adunate la pontoanele portului dar mai ales atmosfera deosebită, veselă de pe străduțele și localurile orășelului creată de localnici, familiile de navigatori sau doar turiști de o zi, cântecele marinărești care se aud de la mese, toate fac din Fowey, cel puțin timp de o săptămână, un loc foarte special. ■

Muzeul Marinei Române la 40 de ani



Foto: Ștefan Ciocan

Text: **Olivia BUCIOACĂ**

În urmă cu 40 de ani, la 3 august 1969, Muzeul Marinei Române își deschidea porțile, pentru prima dată, publicului larg. Cu această ocazie, deși mai devreme cu două zile, în prima zi a lunii august, la Muzeul Marinei Române a avut loc festivitatea de sărbătorire a patru decenii de activitate, o sărbătoare a spiritualității marinărești și a muzeografiei militare. Cum au trecut cei 40 de ani peste

Muzeul Marinei Române, ne-a spus căpitan-comandorul Olimpiu Manuel Glodarenco, directorul Muzeului Marinei Române: „Aș putea spune că acești 40 de ani au trecut și încet și repede. Au trecut încet pentru că sunt totuși 40 de ani în care s-a muncit foarte mult pentru a ridica nivelul acestui muzeu la unul european. Și repede pentru că fiecare dintre noi avem impresia că timpul trece foarte repede, în condițiile în care muncim

cu devotament pentru instituția pe care o reprezentăm. Muzeul este deschis într-o manieră nouă, elegantă, cel puțin europeană, dacă nu la nivel mondial, asta din experiența proprie, din ceea ce au scris vizitatorii în cartea de onoare a muzeului nostru. Iată că am reușit să facem după trei ani de muncă asiduă un muzeu frumos.” La



Ziua aniversară s-a încheiat cu vizitarea Muzeului Marinei Române.

manifestare au participat reprezentanți ai Statului Major al Forțelor Navale, comandanți de unități, reprezentanți ai instituțiilor de cultură și de învățământ militar și civil, ai administrației publice locale și ai bisericii. În cadrul festivității a avut loc un Te Deum oficiat de un sobor de preoți, au fost susținute alocuțiuni și s-au înmănat diplome și plachete aniversare, personalităților prezente. ■

Arc peste timp

Sala „Clio” a Muzeului Marinei Române din Constanța a găzduit pe data de 22 august conferința internațională cu tema „Arc peste timp: 23 august 1939 – 23 august 1944”. Manifestarea a fost organizată de Muzeul Marinei Române și Direcția Județeană pentru Cultură, Culte și Patrimoniul Cultural Național Constanța în colaborare cu Departamentul pentru Relația cu Românii de Pretutindeni. Lucrările conferinței au fost organizate pe două secțiuni respectiv, „23 august 1939-23 august 2009. 70 de ani de la semnarea pactului dintre Germania și Uniunea sovietică” și „23 august 1944-23 august 2009. 65 de ani de la trecerea României la Puterile Aliate și Asociate”. Ambele secțiuni au cuprins comunicări științifice de ținută fiind moderate și de profesori universitari cunoscuți din domeniu, cum ar fi Viorica Moisuc, Ion Șişcanu, Anatol Petrencu sau Valentin Ciorbea. (B.D.) ■



Foto: Ștefan Ciocan

N.S "Mircea" la 70 de ani (III)

Pleacă „Mircea”!

Dr. Mariana PĂVĂLOIU

Muzeul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”

Ultimul ordin prin care fusese aprobată călătoria în jurul Mediteranei, a ajuns la bord la 1 iulie. „...Pregătirile au început febril. Se ambarcă materiale diferite, apă, combustibil, iar camioanele cu provizii nu mai conțin. - Când plecați ? ne întreabă toți pe stradă, la navă, acasă... - La 3 iulie. Și luni 3 iulie a sosit. Este o zi cu soare și cu cer senin.” (M, adică „Jurnalul Navei-Școală Mircea. Povestioarea călătoriei și schițele de căpitan Gh. Ișbășescu”) „Primul lucru pe care îl facem este spălarea punții, după care ne îmbrăcăm în ținuta albă de serviciu, așteptând sosirea Domnului Ministru Paul Teodorescu.” (VNN, adică jurnalul aparținând elevului fruntaș Valasoglu N. Nicolae) „Zi de mare sărbătoare pentru noi: prima campanie a noului „Mircea” începe.” (INV adică jurnalul elevului caporal Ionescu N. Valeriu)

„Niciodată nava n-a strălucit de curățenie ca în această zi de plecare. Pe puntea bricuită ca și pe bucățița de alamă lustruită, a rămas și o părticică din sufletul fiecăruia. Șepcile și bonetele sunt ștregărește așezate pe sprințea dreaptă. Garda sub arme este la scară gata să primească cu onoruri regulamentare pe șefii instituției. Sunetele goanei anunță sosirea. Echipajul la front se încordează, comandantul îl prezintă înalților demnitari și nava gata de plecare. Glasul preoților înalță la cer rugă către Atotputernicul și la melodiile de implorare se asociază gândurile curate ale întregului echipaj.” (M).

„După serviciul divin, Domnul Amiral Bărbuneanu expune Domnului Ministru efectivul bricului și itinerariul pe care-l vom urma. Escalele sunt următoarele: Palermo, Toulon, Palma din Baleare, Gibraltar, Alger, Tripoli, Alexandria, Beyrut, Famagusta, Falero (Pireu) și Constanța.” (VNN) „La cuvântul ministrul Aerului și Marinei, generalul Paul Teodorescu. S-au spus apoi vorbe de sfat, pe care fiecare dintre noi avea să le poarte în suflet tot timpul călătoriei. „Să purtați

cu onoare pavilionul țării prin locurile pe care le veți vizita și să nu uitați nici o clipă că reprezentați Patria noastră. Vă dorim vânt bun în vele”. Acestea au fost ultimele cuvinte, după care paramele se trag la bord una după alta” (M) „După plecarea înalților oaspeți, vine remorcherul și pornim din Constanța în sunetele muzicii militare și în fluturările albe ale batistelor celor rămași pe cheu!” (INV)



N.S. Mircea în vara anului 1939.

„În fine, trecem de far. Este ora 12. Abia acum sunt sigur că într-adevăr facem voiajul proiectat. Să dea Dumnezeu să nu fim chemați prin TFF înainte de vreme! (premoniție?!).” (VNN) Iată-ne în mare! În jurul nostru, distrugătoare, canoniere evoluează majestuos, ca o escortă de basm. Se schimbă semnale de bun-rămas și drum bun, după care echipajul se adună pentru rugăciune la pupa. Sunetele metalice ale goanei par ca niciodată mângâieri duioase. Privirile tuturor sunt îndreptate spre pavilionul de la pic, dincolo de care albastrul cerului ne privește atent, protegitor ca o îmbrățișare divină.

„Am plecat!... și-ntr-adevăr, siflele pe punte, cheamă echipajul la manevrele velor. Este prima desfășurare de navigație și emoția este mare. La comanda de „SUS”, trupurile sprintene,

cu pași mărunți pe grijelele fără număr, aleargă spre înălțimi. Iată-i în arboradă, răspândiți pe vergi, la locurile știute. „Desfășurați!” Velele cad ca niște cârpe boțite. „Pentru întinderea velor, la școte, mure și fungi!” „Gata de tras!” Mâinile se încleștează, trupurile se încordează. „Întindeți velele!” Merge! Dar vântul capricios, ca norocul, își schimbă neanunțat direcția. Se ordonă „Volta în vânt.” „La posturile de manevra velor!” Gaaata prooovaaa! ... „Gata pupaaaa!” „Manevrele pe punte, școtele la babord!” (M) „S-au strâns velele și am schimbat de drum, către Bosfor, mergând cu motoarele ...” (VNN)

Marșul a continuat în Marea Marmara, în Mediterana de Vest, iar de la Alexandria itinerariul stabilit a fost scurtat. Nori grei aduna zeul Marte deasupra Europei și Mircea a luat cap-compas portul-mamă, Constanța. ■

LEON GHIKA

Prințul-marinar (III)

Dr. Mariana PĂVĂLOIU
Muzeul Academiei Navale
„Mircea cel Bătrân”

O după-amiază de sfârșit de septembrie, cu cerul înalt și albastru, în care soarele jos ne trimite o lumină caldă, blandă. Mă apropii de fereastra din afara căreia se ivesc ghemotoace smeurii – flori vesele de mușcată. În minte formulez întrebări, dar pe oricare aş rosti-o, îmi pare stridentă în această clipă de pace. Nobila mea gazdă îmi ghiceşte gândul și propune: - Aş reveni la prima parte a vieţii mele, în care copilăria şi-a avut locul său. Curtea de la Budeşti era atotcuprinzătoare, cu animale – vaci, porci, boi pentru tracţiune -, păsări de tot felul, printre care şi păuni. Herghelia cu cai de rasă era printre preocupările prioritare ale tatălui meu, care, după cum am mai spus, a fost ofiţer de cavalerie în Regimentul de Roşiori al Reginei Maria. Tata a făcut agricultură modernă, la lucrările din câmp a folosit tractorul; a cultivat plante medicinale, mac, muştar, rapiţă, in, cânepă şi sfeclă de zahar pentru fabrica de la Roman. Mai există oare? Cerealele erau numai cât să acopere nevoile familiei şi pe cele ale lucrătorilor pământului. De asemenea, pentru untul obţinut în acea vreme prin metoda tradiţională de batere a putineiului, tata cumpărase din Danemarca centrifuga. Suntem în anii '20, când începusem să percep şi eu lumea ce mă înconjură. Să ne întoarcem la începutul veacului XX, când părinţii mei s-au cunoscut la

o sindrofie. Era în anul 1906, mama era elevă de liceu, avea 15 ani, iar tata aproape 25. Pentru adolescenţa Manuela Bogdan a fost „coupe de foudre”, dar tânărul Ghika a luat-o drept cine era - un copil. La puţin timp, el s-a căsătorit cu Lucia Drăghici, cu care a avut un fiu, Valentin-Dinu. Din orgoliu, mama, la 15 ani şi trei luni, s-a măritat, cu dispensă, cu un văr primar, Dimitrie Bogdan. Acesta era un înveterat cartofor, moştenitor al unei averi imense, din care a pierdut enorm de mult. La căsătorie s-a făcut separare de avere, astfel că moşia Ghika - Budeşti, cumpărată de la străbunicul Ghika-Brigadier (numele îi venea de la faptul că fusese general în armata Rusiei) avea să revină Ghikuleştilor. În anul 1912, Leon Ghika a divorţat de prima soţie, iar mama după trei zile a făcut la fel. În acelaşi an s-au căsătorit. Mama a avut din căsătorie cu Dimitrie Bogdan doi copii, o fată şi un băiat. Primii ani ai copilăriei mele i-am petrecut împreună, la curtea de la Budeşti, sub privirile calde ale mamei, dar şi ale bunicii Lucia Kogălniceanu-Bogdan, o femeie pe cât de urâtă, pe atât de inteligentă. Dar viaţa noastră tihnită a fost greu lovită. Mai întâi s-a prăpădit de astm sora, la 12 ani, apoi fratele, Lupu Bogdan. La 11 ani, Lupu călărea cu dibăcie, dar într-o zi câinele ce-l însoţea a lătrat şi calul, speriat, l-a aruncat. Picioarul i-a rămas prins în scară şi aşa a fost târât până la curte, unde a ajuns un maldăr de carne. Tot restul vieţii sale, mama a purtat vâl negru până-n pământ, iar faţa

Conacul familiei Ghika de la moşia Budeşti.



i s-a făcut ca de ceară. Mie şi surorii mele, Manuela, ni s-a interzis să facem echitaţie. Dar, cu timpul, la insistenţele mele, doar trăiam între cai frumoşi, de rasă, tata s-a făcut că nu vede şi am învăţat să călăresc pe deşelate, adică fără şa. Părinţii mei s-au iubit toată viaţa şi aşa ne-au rămas în amintire surorii mele şi mie, tuturor celor care i-au cunoscut. Pe când aveam şase ani, a fôt adusă o institutoare cu care trebuia să învăţ carte în casa părintească. Dar stătea mai mult la cafea şi dulceturi, iar eu „am profitat” de indulgenţa arătată. Astfel că atunci când, în februarie 1925, am susţinut examenul de capacitate, am primit nota 2. Tata m-a chemat la dânsul şi mi-a explicat cât de importantă este învăţătura pentru mine în viaţă. A accentuat faptul că trebuie să-mi fac o profesie, deoarece nici herghelia, nici cultivarea plantelor nu le consideră pentru mine definitivii. Şi apoi eu doream să devin marinar şi pentru aceasta trebuia să învăţ în primul rând matematică. Ruşinat de lecţia primită, mi-am construit într-un brad aflat în parcul de la Budeşti, o băncuţă din scândură şi nu coboram întreaga zi decât la masă. Aşa se face că în luna iunie, când m-am prezentat la examen, am obţinut nota maximă şi astfel am fost primit la Liceul Internat din Iaşi, în clasa a doua din cursul inferior. Timp de şase ani am fost printre primii.

- Iaşiul v-a marcat?
- Desigur, este un oraş care te leagă pentru tot restul vieţii. Am locuit în apropierea liceului, pe strada Lătescu şi printr-o poartă secundară, intram cu băieţii, printre ei Sergiu Celibidache, în curtea şcolii, unde jucam fotbal. Am avut profesori renumiţi, unii dintre ei au predat apoi la Universitate. M-au atras ştiinţele exacte, dar şi istoria, geografia. Îmi amintesc cu respect de profesori, cu drag de colegi şi de oraş. Mi-a rămas în memorie Iaşiul cu superbe case vechi, pierdute în grădini cu arbori seculari, cu teii grei de floare, cu tufe de arbuşti şi de trandafiri, cu romanticul Copou, cu „mondena” stradă Lăpuşneanu, cu caldarâmul pe care parcă aud şi acum tropotul cailor şi huriitul trăsurilor, dar şi ascuţitele claxoane ale automobilelor... Ştiţi, după război, primul drum l-am făcut la Iaşi. Îi dusesem dorul mai bine de trei ani. Aşa că am luat o permisie de trei zile şi am călătorit „dintr-o bucată”. Dar, tristeţe mare... Totul era o ruină, în locul casei în care trăisem ani frumoşi, era un teren viran... Seara am plecat şi de atunci nu l-am mai văzut, imaginea de la sfârşitul războiului m-a urmărit multa vreme. ■

Veterani la fregata Regele Ferdinand

9 septembrie 2009, fregata *Regele Ferdinand*. Comandantul navei, căpitan-comandorul Mihai Panait, împreună cu întreg echipajul prezent la bord, a primit oaspeţi de seamă: comandorii în retragere Nicolae Mujicov şi Doru-Alexandru Ionescu, promoţia 1942 „Desrobirea” a Scolii Navale „Mircea”. Aceştia au venit, primul de la Bucureşti, iar celălalt din Constanţa, pentru a depăna amintiri din vremea când şi-au făcut stagiul la bordul distrugătorului *Regele Ferdinand*. Stagiul ca elevi gradati şi apoi ca ofiţeri, l-au îndeplinit la vreme de război. Dar cu atât mai pregnante au rămas imaginile şi mai ales camaraderia ce s-a cimentat în momente speciale. Starea sănătăţii



nu le-a permis altor doi confrăţi de-ai lor, contraamiralul (rtg) Raymond Stănescu din aceeaşi promoţie 1942, şi comandorul (rtg) Elize Anghelescu, din promoţia 1943, să participe la această întâlnire. Mesager al salutului către echipajul fregatei pentru domnul contraamiral Stănescu a fost comandorul Mujicov. De la

Iaşi, unde mă întâlnisem în urmă cu şase zile cu domnul comandor Anghelescu, am fost eu. Şi tot din acel dulce târg am adus trei albume foto, cu multe şi inedite imagini de la bordul distrugătorului *Regele Ferdinand*. Ele au fost dăruite Muzeului Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” de către doamnele inginer Ileana Ciobanu şi Mihaela Grasu, nora şi respectiv nepoata celui care a fost comandor inginer mecanic Dumitru Ciobanu (1903-1979). Acesta a făcut parte din comisia română de supraveghere a lucrărilor de construcţie a distrugătorului în Şantierul Naval de la Neapole şi apoi din echipajul navei. Revenim la momentul 9 septembrie 2009, când comandantul fregatei a înmănat diplome de

exelenţă celor doi veterani, şi prin dânsii şi celorlalţi foşti membri ai echipajului distrugătorului *Regele Ferdinand*, aflaţi în viaţă. Tradiţia onorează şi obligă, de aceea istoria trebuie cunoscută şi pe cale orală de la cei care au fost părtaşi sau înfăptuitori în momente de neuitat. (M.P.)

Ultimul supravieţuitor al marşului N.S.Mircea din 1939

Veteranii marinei, din păcate mai puţini, dar cu sufletul plin de iubire pentru nave şi marinari, îşi doresc să fie alături de ei în momente importante ale vieţii marinăreşti. Astfel, la sosirea *NS Mircea* din cea de a treia traversadă atlantică au fost prezenţi pe cheu, veniţi de la Bucureşti cu un microbuz pus la dispoziţie prin grija SMFN. Comandorul (rtg) Mircea Caragea, nonagenar, a spus: „Trăiesc cu bucurie momentul dar şi cu nostalgie că nu mai pot urca în arborada lui „Mircea”. Amintirile mă năpădesc. Acum 70 de ani reveneam, la începutul lunii



septembrie, din marşul efectuat în Mediterana. Primirea ce ni s-a făcut nu a fost atât de grandioasă ca cea la care asistăm, dar eram la fel de veseli ca şi cadeţii de astăzi, că am ajuns acasă, dornici să povestim cele văzute şi petrecute. Nu ştiam că războiul bate la uşă ... Pe „Mircea” îl aflui la fel de frumos şi îl iubesc la fel de mult. La mulţi ani, iubite Mircea!” P.S. Domnul comandor (rtg) Mircea Caragea face parte din promoţia 1940 a Scolii Navale „Mircea” şi a rămas singurul participant la primul marş al *N.S. Mircea* din vara anului 1939. (M.P.)

Comandorul (rtg) Mircea Caragea alături de foşti comandanţi ai navei pe 25 august 2009 (în mijloc, foto stânga) şi în anul 1939 (al doilea din stânga, foto dreapta)

„Labor in probus omnia vincit”

Pentru a accede în carieră pe funcţii de comandă, şi aici mă refer la funcţii de comandant de batalion, ofiţer de stat major în cadrul comandamentelor marilor unităţi sau categoriilor de forţe este necesar ca un ofiţer să urmeze cursurile Facultăţii de Comandă şi Stat Major din cadrul Universităţii Naţionale de Apărare „Carol I”. Este şi cazul locotenent-colonelului Alexandru Jugaru care alături de alţi ofiţeri din Forţele Navale, pe 24 iulie, a absolvit cursurile Facultăţii de Comandă şi Stat Major din cadrul Universităţii Naţionale de Apărare „Carol I”, ca şef de promoţie. Despre importanţa absolvirii Universităţii Naţionale de Apărare şi despre evoluţia în cariera militară, am aflat de la locotenent-colonelul Alexandru Jugaru, în prezent şef birou în compartimentul informatică la Statul Major al Forţelor Navale. „Consider că este un lucru deosebit şi



conform motto-ului Universităţii Naţionale de Apărare Labor In probus omnia vincit (Munca stăruitoare învinge toate greutăţile) am reuşit. A fost greu, uneori deosebit de greu, dar cu ajutorul profesorilor, cărora le mulţumesc, şi nu în ultimul rând prin muncă personală, stăruitoare şi consecventă, am reuşit. Absolvind cursurile Facultăţii de Comandă şi Stat Major consider că voi face faţă noilor provocări ale războiului modern şi ale sarcinilor care se vor ivi în cadrul Statului Major al Forţelor Navale. Pe viitor meseria armelor presupune umarea altor cursuri şi aici mă refer la cursul postuniversitar de perfecţionare în conducerea Forţelor Navale din cadrul Universităţii Naţionale de Apărare. Un curs care permite ofiţerului de stat major să meargă mai departe, să rămână în sistem şi să obţină următorul grad şi anume gradul de colonel.” (O.B.)



Deschiderea Târgului Estival de Carte în parcul Cercului Militar Mangalia.

Forțele Navale și Cultura Târg Estival de Carte la Cercul Militar Mangalia

Olivia BUCIOACĂ

Luna august a fost la Mangalia o lună dedicată lansărilor și standurilor speciale de carte, întâlnirilor cu scriitori, critici și istorici. La 1 august, în parcul Cercului Militar din Mangalia a avut loc deschiderea oficială a Târgului Estival de Carte. Târgul a fost deschis tuturor iubitorilor de carte pe toată durata lunii august și a fost organizat de Interpress Todor Company, cu sprijinul Primăriei Municipiului Mangalia, al Forțelor Navale Române și al Asociației Pro Familia. Oficiile de gazdă i-au revenit, firesc, domnului Gheorghe Todor, inițiatorul acestei manifestări unicate. „Sunt 18 ani de când se organizează și probabil că va fi ultima ediție de o asemenea amploare. Este un târg puțin atipic față de târgurile pe care le cunoașteți, pentru că spre deosebire de celelalte târguri în care participă grosul editurilor din România, acest târg este, în primul rând, un eveniment cultural la care participă scriitorii, se fac lansări de carte, se discută. Este un eveniment și un conglomerat cultural, nu este un târg comercial, nu este un târg axat pe vânzare. Am făcut o estimare, pe parcursul celor 18 ani au fost peste cinci milioane de spectatori și vizitatori ai târgului. A participat absolut toată floarea culturii românești, toți marii scriitori români au trecut pe la târgul estival de carte. Este primul târg din România și primul târg particular din Europa de Est.”

Programul celei de-a XIII-a ediții s-a anunțat încă de la început unul foarte încărcat, cu multe nume celebre și volume noi. Chiar a doua zi, după deschiderea oficială a târgului, a avut loc prima lansare de carte, „Balul fantomelor” sub semnătura lui Radu Paraschivescu. „Pentru cineva care a făcut armata pe

Gabriel Comloșanu, șeful Cercului Militar Mangalia: „Sunt scrierile celor care au activat și activează în marină, câteva elemente reprezentative pentru Liga Navală Română și pentru Muzeul Marinei. De asemenea, ambianța marină dă o tentă nouă acestui târg de carte. Pentru noi, consider că este un lucru important, Forțele Navale vor avea și imaginea unor oameni care se ocupă de carte, de cultură și de ceea ce este frumos pe pământul acesta. Când mă gândesc la ce oameni vor veni la serile speciale am emoții, dar sunt convins că vom reuși să dialogăm, să le arătăm ce înseamnă ospitalitatea marinarilor, în același timp să facem o imagine frumoasă tinerilor care vor să vină să îmbrățișeze cariera de militar în Forțele Navale.”

Din fericire publicul de carte a rămas la fel de fidel. Și poate buna promovare, vremea de afară, plăcerea lecturii care încă nu a fost extirpată din fericire au făcut ca un public numeros, extrem de receptiv și dornic de dialog, să participe sâmbătă seara, la inaugurarea Târgului Estival de Carte Mangalia 2009. Emilia Dabu, scriitoare: „Este o mare bucurie că Forțele Navale s-au implicat în partea de cultură, de spiritualitate. De fapt au fost implicate dintotdeauna, numai că abia acum se realizează acest vis al nostru. Nu numai atât, dar sunt foarte multe spectacole de cultură care se desfășoară în acest cerc militar de excepție de la Mangalia și fie ca Dumnezeu să ne ocrotească mereu și să ne bucurăm de fiecare dată de lansări de carte, pentru că în Forțele Navale există o mare înțelepciune a scriitorilor din domeniul acesta, a pictorilor marinari și a oamenilor de știință și nu sunt promovați așa cum trebuie. Românii dincolo de faptul că sunt niște curajoși, niște marinari extraordinari sunt și niște oameni de cultură extraordinari. Și sunt fericită că se întâmplă așa ceva aici, la Cercul Militar din Mangalia.”

Președintele Uniunii Scriitorilor din România, Nicolae Manolescu a încheiat seria lansărilor de la Târgul de Carte de la Mangalia cu „Istoria critică a literaturii române”, sâmbătă, 29 august. Iar duminică, 31 august a avut loc Gala Premiilor Târgului Estival de Carte. ■



Iubitorii de carte prezenți în număr mare la Târgul Estival de Carte.

De la Comandant al flotei la deținut politic

Contraamiralul Horia Macellariu, apărător și salvator al Constanței



Prezentarea exponatelor de către doamna dr. Mariana Păvăloiu. Prezent la expoziție contraamiralul Dorin Dănilă, șeful Statului Major al Forțelor Navale.

Olivia BUCIOACĂ

În cadrul manifestărilor dedicate sărbătoririi Zilei Marinei Române, la bordul fregatei *Regina Maria* a avut loc, pe data de 5 august, vernisajul expoziției omagiale „De la Comandant al flotei la deținut politic - Contraamiralul Horia Macellariu - apărător și salvator al Constanței”. Expoziția de documente, obiecte personale și tablouri a fost dedicată comemorării a 115 ani de la nașterea celui care a condus, într-o perioadă deosebit de încărcată de evenimente 1943-1944, Comandamentul Forțelor Navale Maritime.

Expoziția a cuprins portrete înfățișându-l pe contraamiralul Horia Macellariu, lucrări de artă achiziționate de acesta, din Franța și Malta, documente și cărți poștale personale. De asemenea, au fost expuse și fotografii care înfățișau momente importante din activitatea profesională a contraamiralului, dar și obiecte care i-au aparținut și care evocau personalitatea și viața tumultuoasă pe care a dus-o. Evenimentul s-a desfășurat în prezența contraamiralului de flotilă dr. Aurel Popa, comandantul Comandamentului Flotei, comandanți de unități, cadre militare în rezervă, studenți ai Academiei Navale „Mircea

Maritime și însuși Comandamentul Forțelor. Amiralul Macellariu s-a născut acum 115 ani, la Craiova și a urmat din pasiune Marina. A slujit-o și din păcate recunoștința urmașilor n-a fost pe măsură și el a făcut 16 ani de detenție grea și doi ani a stat pribeag. Poate expoziția noastră prin mulțimea documentelor suplinește lipsa obiectelor, pentru că în anii în care a stat fugăr și în detenție, familia a trebuit să arunce tot ceea ce amintea de cariera strălucită a acestui om. A fost membru al Legiunii de Onoare. A fost membru al Ordinului Crucea de Fier, a primit Mihai Viteazul și nu a primit numai el, ci majoritatea ofițerilor din marile unități pe care le-a condus. A primit Comandamentul Forțelor Navale Maritime în timpul războiului, stindardul lui Mihai Viteazul, foarte rar dat unui corp de armată. A strălucit Marina, a strălucit Horia Macellariu. Fie-i odihna ușoară.”

Expoziția a putut fi vizitată și de locuitorii municipiului Mangalia, Cercul Militar din localitate dovedindu-se, la mijlocul lunii august, o gazdă primitoare pentru expoziția de documente, obiecte personale și tablouri care i-au aparținut contraamiralului Horia Macellariu. ■

Expoziția dedicată contraamiralului Horia Macellariu vizitată de ofițeri din Forțelor Navale și de publicul larg, cu ocazia Zilei Porților Deschise



Foto: Ștefan Ciocan

75 Gorche Foch I 1933-2008. O revistă aniversară dedicată navei *Gorch Foch I* editată de asociația cu același nume, „Gorch Foch I Tall-Friends”, care se ocupă de reabilitarea și conservarea navei, aflată în prezent la Stralsund, în Germania. Apărută și cu sprijinul oficiului de turism al primăriei orașului Stralsund, de unde și promovarea turistică din paginile sale (un lucru bun asocierea navei cu orașul) din revistă puteți afla istoria navei, cu toate etapele (respectiv partea germană, era sovietică și revenirea în Germania, în anul 2003, grație eforturilor asociației), datele tehnice, prezentarea navei în stadiul în care se află în prezent, calendarul activităților asociației și un catalog al suvenirurilor legate de navă care



pot fi comandate. Revista s-a distribuit gratuit anul trecut cu ocazia activităților legate de aniversarea a 75 de ani de la intrarea în serviciu a navei.

Yachting Pleasure, nr.44, aprilie-mai 2009, 12 lei, disponibilă la chioșcurile de difuzare a presei. Au trecut ceva ani de când nu am mai semnalat o astfel de publicație, pe atunci era Yacht Magazin, acum și-a schimbat numele, parcă sunt mai multe reviste de profil, ceea ce nu e rău. O revistă elegantă parcă pe măsura elitelor (a se citi proprietarilor de ambarcațiuni) care par a reprezenta publicul țintă. Salonul Nautic Internațional București (am fost și noi acolo) ocupă mai mult de 25 de pagini din revistă, urmat de foarte multe prezentări de ambarcațiuni și târguri de profil, competiții nautice și jurnale de bord, secțiune de shopping și chiar câteva pagini cu rezumate în limba engleză ale unor articole. O revistă care ne place (nu ne referim aici doar la calitatea grafică și a tiparului) pe care am răsfățat-o cu plăcere și fiecare îndrăgostit de mare,



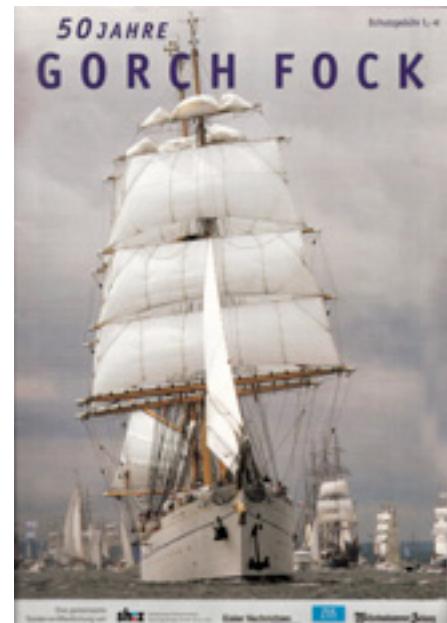
călătorii și ambarcațiuni, de orice fel, va găsi cu siguranță aici câteva subiecte de care să fie mulțumit. Și, să nu uităm, „omul universal” de la Yachting Pleasure care pare a fi Ionuț Tudose a realizat și primul catalog nautic anual, prima expoziție nautică indoor din România, este la a doua revistă... și nu se oprește aici. Așteptăm surprizele promise.

Les cathedrales des mers, Le Figaro, hors-série, 2008, 7,90 euro în Franța. Un număr special al celebrei reviste dedicat marilor veliere, acelor „catedrale ale mării” și marilor festivaluri nautice ale anului trecut de la Rouen, Brest, Douarnenez. Sunt prezentate toate velierele de la Armada de Rouen, cu date tehnice și fotografii, prefațate de secțiunea „Invitație la călătorie”, o pledoarie în imagini pentru navigația cu vele (cine nu are un catalog al marilor veliere se poate mulțumi cu această revistă, la un preț redus), articole și secțiuni specifice cum ar fi „Vechile veliere, pasiune franceză”, „Chasse-Marée, o revistă ca un simbol”,



„Arhitecții vântului și ai mării”, „La școala cadeților”, „Velierele ecranului” sau „Vara marilor veliere” despre ceea ce a fost vara anului trecut pentru Franța din punctul de vedere al festivalurilor maritime. Nu lipsesc tipologia ilustrată și clasificarea velierelor, navele militare ale Marinei Regale franceze sau semnalarea unor cărți și reviste de specialitate sub titlul „Plăceri și lecturi”. *Chapeau*, cum zic francezii sau Jos pălăria!; națiune maritimă, conștiință marinărească.

Gorch Foch 50 Jahre august 2008, preț 1 euro în Germania. O altă revistă aniversară apărută anul trecut și dedicată sărbătoririi a 50 de ani de la intrarea în serviciu a velierului școală al Marinei Militare germane, *Gorch Foch*, o altă navă-soră a *N.S. Mircea*. O revistă de 52 de pagini, integral color, cu fotografii frumoase, bine machetată dar din păcate doar în limba germană, cu o calitate slabă a hârtiei așa cum nu ne-am fi așteptat și apărută cu sprijinul mai multor firme din domeniul naval și trusturi de presă germane. Găsim un foarte scurt istoric al navei, un interviu cu actualul comandant al navei, căpitan-comandorul Norbert Schatz, o hartă cu porturile vizitate (în 50 de ani a ajuns pe cinci continente, 57 de națiuni și 175 de porturi dar lipsește cu desăvârșire o cronologie măcar a celor mai importante marșuri),



o pledoarie pentru existența velierelor școală, multă publicitate (mascată sau ca atare), date tehnice și planurile navei și arboradei, amintiri de la botezul navei, un articol despre galionul navei (reprezentat de un albatros), altul despre fetele de la bord, despre navele surori ale clasei, despre numele navei (Gorch Fock este pseudonimul literar al lui Johann Wilhelm, poet-marinar mort în 1916 la bordul navei *Wiesbaden*) sau despre reparațiile navei. Există și un CD cu tematică identică disponibil la vânzare. (B.D.)

23 iulie – Ziua Presei Militare

În acest an, la 23 iulie, de Ziua Presei Militare, Armata României a sărbătorit 150 de ani de la înființarea primei publicații militare din România, „Observatorul militar”. Ziua Presei Militare a fost marcată la Cercul Militar Național, marți, 22 iulie, unde au fost omagiate generațiile de ziariști în uniformă care și-au asumat, de-a lungul timpului, misiunea de a fi



vocea instituției militare. Chiar dacă și în acest an, aspectul general al activității a fost de sărbătorire a celor care au lucrat la Observatorul Militar (logic, ținând cont de numărul anilor de la apariție, aniversați) și care în prezent lucrează la Trustul de Presă al Armatei, salutăm inițiativa celor care și-au amintit de faptul că vrem sau nu vrem să recunoaștem prea des, presa militară nu este doar apanajul profesioniștilor din Trustul de Presă al Armatei. Pentru că, se face presă militară și la Iași, Cluj, Timisoara, București sau Constanța, de către pasionați de litere, de imagini sau de cuvântul vorbit la radio, dar care aparțin structurilor de presă ale categoriilor de forțe. Dincolo de premiile și decorațiile pe care le-a primit echipajul media al Trustului de Presă al Armatei, nu putem omite „Emblema de Onoare a Statului Major General”, care a fost conferită redacțiilor categoriilor de forțe, deci și Grupului Mass-Media al Forțelor Navale și Diplomele de Excelență acordate de șeful Direcției Informare și Relații Publice a MAPN, tuturor structurilor de presă militare existente în Armata României, dar și colegului nostru Bogdan Dinu, pentru „contribuția activă în promovarea imaginii instituției militare”.

În speranța că presa militară va continua să aibă libertatea de opinie și va continua să fie și pe viitor un vector de imagine puternic, dar și o oglindă a



Foto: Petrică Mihalache, TPA

activității fiecărei structuri din componerea armatei (chiar dacă uneori acest lucru deranjează), vă reamintim că Grupul Mass-Media al Forțelor Navale realizează pe lângă revista *Marina Romană*, emisiunile de radio și televiziune, *Scutul Dobrogei*. Le puteți urmări, pe postul de radio, Radio Constanța și pe posturile de televiziune Tv Neptun Constanța, Tv Galați-Brăila și Tv Accent Tulcea, programul de difuzare fiind postat pe site-ul www.navy.ro. (M.E.)

REVISTA NOASTRĂ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											

Orizontal: 1) Navă de război, iute, ce servește ca avangardă într-o escadră. 2) Uniune (reg.) – Întinsul plajelor la Marea Neagră. 3) Caic! – Odgon. 4) Piesă rotundă utilizată la rularea unui sistem tehnic – Eroul eponim al CARIEI. 5) La rame! 6) Singuratic – La edec! – A apare în zare. 7) În larg! 8) Inși – În balon! 9) Escale! – Guri mari de vărsare ale fluviilor. 10) Stadiu – Căuc! – În banc! 11) Nave mari ce transportă materiale metalice.

Vertical: 1) Navă de război, protejată cu o platoșă și dotată cu artilerie grea – În temă! 2) La bric! – Ne fac să râdem. 3) Plecat la mare – Schemă. 4) Ascunse în navele scufundate (unele) – Deasupra, la cliper! 5) În milă! – La duel! – Într-o seară! 6) Vas mic pentru lichide – Dat înapoi. 7) Transmisă la descendenți – Pânză subțire. 8) Zeu asen, fiu al lui Odin și Jord din „Amurgul Zeilor” (mit. scand.) – Duși cu ... pluta. 9) Cântecel pe lac. 10) Vâslă – Program de lucru. 11) Lățit – Carene în dreapta!

Dicționar: UIM, EAR, TOR.

La 5 orizontal, mijloc și la 7 orizontal, mijloc: revista noastră.

Ion BRINDEA

Rezolvarea careului din numărul trecut, ECHIPAMENT MARINĂRESC:

Orizontal: 1) UNIFORMA - AC. 2) NAFRAMA - FIR. 3) DS – OS - TRICO. 4) ATENTIE – NIT. 5) USTE – LEI - A. 6) CROI – DOC - TL. 7) AI – ELOT - IU. 8) M – ARAC - DENS. 9) ALBASTRA – IT. 10) SEA – AIA - ICO. 11) ASCET – COLAC.
Vertical: 1) UNDA – CAMASA. 2) NASTURI – LES. 3) IF – ESO - ABAC. 4) FRONTIERA – E. 5) OASTE – LASAT. 6) RM – I - DOCTI. 7) MATELOT - RAC. 8) A – R – EC – DA - O. 9) FINI – IE – IL. 10) AICI – TUNICA. 11) CROTAL - STOC.

Ochiul Flotei



▲ 7 august 2009, Cercul Militar Național, București.

Muzica Re prezentativă a Forțelor Navale în concert, la simpozionul dedicat sărbătoririi Zilei Marinei Române de la București.

Foto: Ștefan CIOCAN



◀ 27 august 2009, Constanța, Nava Școală *Amerigo Vespucci*.

Aspirantul ing. Claudiu Ciprian Udrea, șeful de promoție al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și aspirantul ing. Traian Mihai Ștefănescu șeful de promoție al Facultății de Marină Militară, cu stiletul primit de la marina italiană.

Foto: Ștefan CIOCAN



◀ 15 august 2009, Faleză din fața Comandamentului Flotei, Constanța.

Aspect din timpul „botezului marinar” executat de studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, de Ziua Marinei Române.

Foto: Ștefan CIOCAN



▲ 8 august 2009, Portul Militar Constanța.

Copiii au fost cei mai interesați de armamentul și tehnica expuse în cadrul Zilei Porților Deschise în porturile de la Dunăre și mare.

Foto: Ștefan CIOCAN



► 15 august 2009, Faleză din fața Comandamentului Flotei, Constanța.

Studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, îmbrăcați în costume de epocă, au adus un plus de farmec manifestărilor organizate de Ziua Marinei Române la Constanța.

Foto: Ștefan CIOCAN

