

www.navy.ro

# MARINAROMÂNĂ

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

NUMĂR SPECIAL



## Ziua Marinei Române

### 2010



# Ochiul Flotei



▲ 15 august 2009, Faleză din fața Comandamentului Flotei, Constanța.  
Defilarea gărzii de onoare la festivitățile organizate de Ziua Marinei Române la Constanța.  
Foto: Ștefan CIOCAN



◀ 15 august 2009, Faleză din fața Comandamentului Flotei, Constanța.  
Formația de elicoptere IAR 300 Puma Naval, salută participanții la Ziua Marinei Române 2009.  
Foto: Ștefan CIOCAN



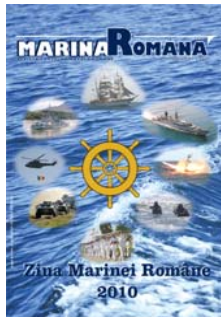
▲ 15 august 2009, Faleză din fața Comandamentului Flotei, Constanța.  
Au început festivitățile organizate de Ziua Marinei Române 2009 la Constanța.  
Foto: Ștefan CIOCAN



► 15 august 2009, Brăila.  
Defilarea navelor fluviale prin fața participanților prezenți la sărbătorirea Zilei Marinei Române.  
Foto: Cosmin OCHEȘEL



► 8 august 2009, Constanța.  
Aflux de vizitatori la Ziua Porților Deschise în Portul Militar Constanța.  
Foto: Ștefan CIOCAN



Coperta 1: Forțele Navale Române.



Coperta 4: Fregata Regele Ferdinand (F 221)

## SUMAR

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| <b>ZIUA MARINEI ROMÂNE</b>        |           |
| <b>Mesaje</b>                     | <b>4</b>  |
| <b>FORȚELE NAVALE ROMÂNE</b>      |           |
| <b>ÎN ANUL 2010</b>               | <b>7</b>  |
| <b>COMANDAMENTUL FLOTEI</b>       | <b>14</b> |
| <b>DIVIZIUNUL CORVETE</b>         | <b>18</b> |
| <b>DIVIZIUNUL RACHETE NAVALE</b>  | <b>20</b> |
| <b>DIVIZIUNUL</b>                 |           |
| <b>NAVE MINARE-DEMINARE</b>       | <b>22</b> |
| <b>BATALIONUL COMUNICAȚII</b>     |           |
| <b>ȘI INFORMATICĂ</b>             | <b>22</b> |
| <b>SERVICIUL FLUVIAL</b>          | <b>25</b> |
| <b>BAZA LOGISTICĂ NAVALĂ</b>      | <b>28</b> |
| <b>CENTRUL DE SCAFANDRI</b>       | <b>35</b> |
| <b>CENTRUL RADIOELECTRONIC</b>    |           |
| <b>ȘI DE OBSERVARE</b>            | <b>38</b> |
| <b>CENTRUL DE INFORMATICĂ</b>     | <b>39</b> |
| <b>DIRECȚIA</b>                   |           |
| <b>HIDROGRAFICĂ MARITIMĂ</b>      | <b>41</b> |
| <b>BATALIONUL</b>                 |           |
| <b>DE INFANTERIE MARITIMĂ</b>     | <b>42</b> |
| <b>BATALIONUL DE SPRIJIN</b>      |           |
| <b>AL FORTELOR NAVALE</b>         | <b>44</b> |
| <b>ACADEMIA NAVALĂ</b>            |           |
| <b>„MIRCEA CEL BATRÂN“</b>        | <b>46</b> |
| <b>ȘCOALA MILITARĂ DE MAIȘTRI</b> |           |
| <b>A FORTELOR NAVALE</b>          | <b>49</b> |
| <b>NS MIRCEA</b>                  | <b>50</b> |
| <b>ZIUA MARINEI LA ROMÂNI</b>     | <b>51</b> |
| <b>SFÂNTA FECIOARĂ MARIA,</b>     |           |
| <b>OCROTITOAREA MARINARILOR</b>   | <b>58</b> |



# ZIUA MARINEI ROMÂNE 2010

## sub egida împlinirii a 150 de ani de la înființarea Forțelor Navale Române

Ziua Marinei Române ocupă, prin semnificația și încărcătura sa emoțională, un loc aparte în sufletele românilor, având o tradiție de peste un secol de manifestări specifice.

În urmă cu 108 ani, de Sfânta Maria, protectoarea celor care își desfășoară activitatea pe întinderile de apă ale mărilor, se organiza la Constanța, pentru prima oară în istoria României, Ziua Marinei Române. Sărbătoarea a fost apreciată, ulterior, ca fiind unul dintre cele mai importante evenimente ale anului.

Pentru Forțele Navale, sărbătoarea marinei de anul acesta se desfășoară sub egida „150 de ani de la înființarea Forțelor Navale Române”.

În cei 150 de ani de existență, Forțele Navale au participat activ la toate evenimentele istorice care au modelat harta și destinul națiunii noastre. Militarii Forțelor Navale au luat parte la „Războiul de Independență”, și-au adus tributul de sânge în cele trei campanii ale „Războiului Reîntregirii”, au dat dovadă de curaj și spirit de sacrificiu în timpul celor două conflagrații mondiale, au participat la operația Active Endeavour, prima operație desfășurată sub articolul 5 al Tratatului NATO dar și la misiunea de menținere a unui climat de pace în Kosovo.

Poziția geografică a României, ca stat european continental, stat riveran Mării Negre și cu o arteră fluvială de importanță europeană, având acces direct spre centrul Europei, i-a conferit țării noastre dreptul și obligația de a deține, în cadrul sistemului său național de apărare, o componentă navală respectabilă și performantă din punct de vedere militar. În temeiul valorilor sale istorice, Marina are de oferit o reală deschidere către lume. Marinarii din toate timpurile au reprezentat cu cinste țara și pavilionul românesc pe mările și oceanele lumii. Ei au dus peste tot dorința românilor de a fi membri activi ai comunității politice și economice internaționale, au deschis drumuri și au ridicat punți între popoare și civilizații.

Integrarea României în structurile NATO și ale Uniunii Europene, precum și caracteristicile mediului de securitate din zona Mării Negre au determinat în mod inevitabil transformarea conceptuală, structurală și de acțiune a Forțelor Navale.

Marea Neagră este o zonă în care toate statele riverane, și nu numai acestea, își aduc o contribuție importantă la crearea unui climat de securitate, stabilitate și încredere reciprocă. Am continuat să participăm la



aplicații comune cu flotele țărilor membre NATO și parteneri și am intensificat colaborarea în cadrul grupării BLACKSEAFOR. În acest an, începând cu data de 14 august, Forțele Navale ale României vor asigura comanda BLACKSEAFOR pe perioada următorului an.

În contextul actual, la frontiera de sud-est a Uniunii Europene și a NATO, România - prin Forțele Navale - este un important furnizor de securitate și stabilitate.

Crearea unei Forțe Navale Multirol, capabilă să îndeplinească atât misiuni navale tradiționale, cât și misiuni specifice riscurilor asimetrice actuale, a constituit

un obiectiv de maximă importanță. Ne putem mândri cu capabilitățile noastre de a desfășura acțiuni terestre, aeriene și, bineînțeles, navale, alături de parteneri din NATO și nu numai.

Anul 2010 a fost și va fi în continuare unul cu sarcini multiple și complexe. Toate acestea le putem îndeplini numai prin eforturile conjugate ale tuturor marinarilor militari.

Îmi exprim convingerea că și în viitor vom executa misiunile încredințate cu un înalt profesionalism, ca o forță modernă, credibilă, foarte bine pregătită și antrenată.

Ca în fiecare an, în aceste momente încărcate de respect și grațitudine, aducem un pios omagiu tuturor celor care s-au jertfit pentru apărarea fruntarilor de apă ale țării, și își dorm somnul de veci în adâncurile mării căreia i-au slujit și pe care au iubit-o.

Acum, la ceas aniversar, doresc să mulțumesc personalului Forțelor Navale pentru eforturile susținute depuse, în realizarea obiectivelor planificate și a misiunilor încredințate, în condițiile reducerii resurselor avute la dispoziție. Devotamentul, abnegația și profesionalismul au fost și sunt garanția îndeplinirii obiectivelor asumate de Armata României în domeniul maritim.

Cu prilejul **ZILEI MARINEI ROMÂNE** vă adresez dumneavoastră, tuturor celor care v-ați legat destinul de întinderile de ape, sincere felicitări și vă doresc sănătate, bucurii și fericire alături de cei dragi, precum și succese în activitatea viitoare.

SFÂNTA FECIOARĂ MARIA, protectoarea marinarilor români, să vă însoțească și să vă ocrotească, oriunde veți fi!

**LA MULȚI ANI ȘI BUN CART ÎNAINTE!**

Contraamiral dr. **AUREL POPA**,  
Șeful Statului Major al Forțelor Navale



# ZIUA MARINEI



**Gabriel OPREA**  
Ministrul Apărării Naționale

Ziua Marinei Române ocupă un loc aparte în inimile românilor și este o sărbătoare care a intrat în patrimoniul spiritual al țării noastre. De Sfânta Maria românii vin alături de Armata Română, pentru a aduce un omagiu celor ce nu mai sunt printre noi și pentru a le mulțumi celor ce își riscă viața pentru a servi țara. Iar pentru un militar, susținerea și încrederea oamenilor sunt cele mai de preț recompense, pentru că se câștigă prin onoare, devotament, curaj și multă muncă.

În fiecare an, la 15 august, alături de toți românii, marinarii aduc un omagiu celor ce nu mai sunt, își celebrează protecoarea, Sfânta Maria, și îi învață tainele acestei meserii, pe cât de grea, tot atât de frumoasă, pe cei ce vor purta mai departe tradițiile. Sunt mândru că în această zi de sărbătoare sunt alături de un corp de elită al Armatei Române, care ne reprezintă cu profesionalism peste tot în lume, ca ambasador de frunte al României.

Înainte de toate, doresc să exprimăm cu toți astăzi prețuirea și recunoștința pe care o datorăm eroilor marinari, acelor temerari care de-a lungul timpului și-au dat viața, respectându-și Jurământul suprem, pentru apărarea Țării și întru gloria navigației românești.

Suntem încă profund marcați de pierderea celor doisprezece camarazi ai noștri în catastrofa aviatică de la

Tuzla, din 5 iulie 2010, și este greu să acceptăm dispariția lor din familia unită a Armatei României.

Cu suferințele îndurerate, aducem astăzi, de Ziua Marinei, un omagiu locotenentului Liviu Antim, maistrului militar clasa a II-a Florin Claudiu Cișmașu, maistrului militar clasa a II-a Cătălin Rădoi, maistrului militar clasa a III-a Băduț Papuc, fruntașului Constantin Vlăduț Sărman, fruntașului Marius Cătălin Chioveanu, fruntașului Cosmin Furtună, soldatului Cozmin Florescu, marinari de elită căzuți la datorie alături de camarazii lor aviatori, comandorul Nicolae Jianu, locotenent-comandorul Cătălin Vicențiu Antoche, locotenentul Lavinia Guită, maistrul militar principal Răzvan Rîngheț. Dumnezeu să-i odihnească în pace!

## Dragi marinari,

În momente grele, românii se uită la instituțiile fundamentale ale statului, căutând sprijin și îndrumare. Armata este prima dintre aceste instituții. Ea poate și trebuie să inspire încredere și curaj. Forțele Navale ale României au dat și vor da în continuare României adevărați patrioți, oameni capabili să pună interesul general înaintea celui personal.

Transformarea Forțelor Navale Române și atingerea standardelor actuale de operativitate, interopeabilitate și compatibilitate cerute de participarea la misiuni alături de aliații și partenerii noștri a însemnat, dragi marinari, un efort uriaș, pe care vi l-ați asumat cu responsabilitate și profesionalism.

Ați participat la exerciții și la misiuni militare în afara granițelor țării, inclusiv în cadrul operației Active Endeavour din Marea Mediterană, contribuind astfel, în bună măsură, la îndeplinirea obiectivelor Alianței și, la fel de important, la promovarea imaginii și afirmarea țării noastre în lume.

Preocupările pe care le manifestați pentru modernizarea flotei de nave, implementarea sistemelor de comandă-control și a comunicațiilor maritime, standardizarea operațiilor cu scafandri, operarea cu rezultate remarcabile a elicopterelor de pe nave, grija pentru perfecționarea continuă a pregătirii

personalului, dovedesc că sunteți la înălțimea așteptărilor pe care le avem de la dumneavoastră.

Rezultatele pe care le-ați obținut în antrenamentele executate și, mai ales, prestația impecabilă în misiunile internaționale, demonstrează dorința și capacitatea dumneavoastră de a vă implica activ în menținerea unui climat de securitate și încredere în zona riverană Mării Negre, în angajarea noastră responsabilă în cadrul NATO, prin contribuția efectivă la combaterea acțiunilor teroriste pe mare și la asigurarea securității maritime în zonă.

## Dragi camarazi,

Ca profesioniști ai Armatei României, călțiți la școala aprigă a mării, aveți și pregătirea, și energia, și motivația să demonstrați că România va merge înainte prin propriile forțe, mizând pe inteligența și competența unei întregi generații, din care faceți parte.

Mesajul meu pentru dumneavoastră este ca, indiferent unde vă poartă drumurile vieții, să puneți întotdeauna pe primul loc interesul național și să serviți cu demnitate și onoare țara. Să înțelegeți că Jurământul militar nu este numai o obligație de serviciu. Este un destin, pe care trebuie să îl asumați cu mult curaj și cu onestitate. În acest moment greu, România și românii au nevoie de oameni ca dumneavoastră.

Ca ministru și ca militar am încredere că vă veți ridica peste nivelul așteptărilor noastre și că veți contribui decisiv la reclădirea acestei națiuni.

De Ziua Forțelor Navale Române, vă mulțumesc tuturor celor care ați ales să serviți Patria îmbrăcând uniformele de marinari, amirali, ofițeri, maiștri militari, subofițeri, gradați și soldați, dar și personalului civil, pentru eforturile depuse până acum și pentru modul în care acționați.

Vă transmit, dumneavoastră și tuturor celor dragi, urări de sănătate, aprecierea și recunoștința mea și a conducerii ministerului pentru dăruirea și profesionalismul cu care vă serviți Țara.

**Vă felicit și vă urez tuturor Bun cart înainte!**

**Așa să ne ajute Dumnezeu și mult succes în continuare!**

# ROMÂNE 2010



**Amiral dr. Gheorghe MARIN**  
Șeful Statului Major General

15 august, ziua în care creștinii ortodocși prăznuiesc Adormirea Maicii Domnului, este un prilej pentru toți românii de a aduce un omagiu mării, una dintre bogățiile cele mai de preț cu care a fost hărăzit poporul nostru, dar și celor care și-au legat viața de ea prin profesia aleasă – aceea de marinar.

Ziua Marinei Române, acest fericit eveniment, sărbătorit în fiecare

an de praznicul Sfintei Fecioare Maria, protecoarea călătorilor pe ape, îmi oferă plăcutul prilej de a transmite tuturor marinarilor deplina mea apreciere față de activitatea desfășurată.

Anul acesta, Ziua Marinei Române este sărbătorită sub auspiciile a două evenimente importante – împlinirea a 150 de ani de la înființarea Forțelor Navale Române și preluarea, pentru a doua oară, a comenzii Grupului Naval de Cooperare în Marea Neagră. Cele două evenimente reprezintă, ca un arc peste timp, reperele fundamentale ale marinarilor militari: istoria, tradiția, continuitatea, prezentul, implicarea, responsabilitatea.

Prin tradiție, de ziua lor, militarii din Forțele Navale dau în fața concetățenilor, prin numeroasele exerciții pe care le desfășoară, adevărate probe de profesionalism și măiestrie, demonstrându-și încă o dată calitățile care i-au consacrat ca simbol al securității naționale la mare și fluviu pentru concetățeni și ca parteneri de încredere pentru aliați.

Dornici să se numere mereu printre cei mai buni, ei poartă cu cinste pavilionul tricolor pe apele mărilor și oceanelor globului, se angajează

fără rezerve în îndeplinirea cu succes a misiunilor, învață din greutățile întâmpinate și ajung mereu la liman.

La sărbătoarea de astăzi, Forțele Navale Române se prezintă ca o entitate omogenă, dinamică și modernă. Toate activitățile desfășurate au reprezentat o excelentă oportunitate pentru marinarii militari de a se instrui și de a proba capacitatea ridicată de pregătire și de acțiune, atât individual, cât și în cooperare cu marinarii din țările aliate sau partenere.

Prezentul Forțelor Navale este conturat de toți marinarii ce desfășoară misiuni, în țară ori peste hotare și mă înclin în fața acelor care și-au legat destinul de cel al Marinei Române, a celor ce și-au sacrificat chiar viața pentru gloria pavilionului tricolor, sporind prestigiul și înnoibilând blazonul României.

Iată de ce, dragi camarazi din Forțele Navale Române, vă adresez astăzi, de ziua voastră, să aveți numai satisfacții, iar eforturile să vă fie încununate de succes!

Vă doresc, celor de astăzi, ca și generațiilor ce vin sănătate, satisfacții personale și eforturile să vă fie încununate de succes în nobila misiune de apărare a fruntariilor de ape ale țării.

**Bun cart înainte și La mulți ani!**





# ZIUA MARINEI ROMÂNE 2010



Tradiționala sărbătorire a Zilei Marinei Române, la care, dintotdeauna, cetățenii țării și întreaga armată v-au fost alături din tot sufletul, cu dragoste și prețuire, oferă Statului Major al Forțelor Aeriene, mie personal, plăcutul prilej de a vă adresa un călduros salut prietenesc, camaraderesc, sincere și afectuoase felicitări.

Ne bucură din inimă realizările pe care Forțele Navale Române le raportează la aniversarea lor, în semn de prestigiu

onor de la cel mai înalt catarg al datoriei, cutezanței și răspunderii ostășești: faptele lor de excepție pe ape și pe uscat, profesionalismul și temeritatea cu care își îndeplinesc misiunile în spațiul de responsabilitate, sarcinile ce rezultă din apartenența României și a Armatei sale la structurile Nord-Atlantice.

Deosebit de apreciată în țară ca o categorie de forțe credibilă, suplă și judicios structurată, Marina Militară s-a afirmat în exerciții și aplicații multinaționale, dovedind o bună pregătire de specialitate, iscusință și măiestrie – capacități necesare unei componente de elită a Armatei Române.

Pasiunea și eforturile pe care braviu marinari le depun în procesul de perfecționare și modernizare, stăruința lor în asimilarea celor mai noi cunoștințe în domeniu, a unei solide culturi militare și generale, modul în care reprezintă țara și armata peste hotare, fac o mare cinste categoriei dumneavoastră de forțe armate.

Relev, și în acest moment sărbătoresc, strânsa colaborare existentă între statele noastre majore, sprijinul pe care ni-l acordăm reciproc în demersurile ce le întreprindem pentru a ne afirma, cu și mai multă vigoare, ca forțe operaționale cu o deosebită capacitate de reacție. Aceste rezultate, însă, sunt dobândite uneori și prin jertfa celor mai buni dintre noi, ancestrală ofrandă adusă pasiunii, meseriei, visului de a zbura sau naviga. Din păcate, destinul a făcut ca anul acesta marina și aviația militară să plătească un greu tribut pe frontul datoriei împlinite. Nu mai puțin de 12 luptători de elită ai Armatei României au căzut la datorie într-o misiune de instruire, alăturându-se atât de devreme și într-un mod atât de tragic Escadriile noastre din Ceruri.

În fața jertfei lor ne plecăm frunțile, cu toată prețuirea și respectul cuvenit unor oameni care au făcut sacrificiul suprem, pregătindu-se pentru a-și îndeplini misiunile în slujba țării.

Stimați camarazi,

De ziua Marinei Române, vă dorim sănătate, bucurii, tot mai multe împliniri în profesie și în viață, realizarea tuturor dorințelor!

Domnul nostru Iisus Hristos și preacurata sa maică, Maria, patroana spirituală a marinarilor români să vă binecuvânteze și să vă ocrotească pe întinderile albastre ale apelor României și ale lumii!

**Bun cart, înainte! LA MULȚI ANI!**

General-maior dr. **Ion-Aurel STANCIU**  
Șeful Statului Major al Forțelor Aeriene

A intrat într-o frumoasă și pilduitoare tradiție, ca în fiecare an, în ziua de 15 august – creștineasca sărbătoare a Sfintei Marii – să aducem cinstire Marinei Române și un pios omagiu eroilor ei care odihnesc în adâncuri de ape. Această datină creștină își are originea

în istoria milenară a poporului nostru pentru care Dunărea, râurile și Marea Neagră reprezintă tot atâtea elemente de referință ale unui spațiu de existență și identitate națională.

Această sărbătoare ne oferă prilejul să-i cinstim pe toți cei care de-a lungul istoriei și-au dat viața pentru apărarea fruntariilor de ape ale României, ori și-au frânt destinul pe mări și oceane, pentru gloria navigației românești. Sacrificiul lor reprezintă exemplul demn de urmat atât pentru generațiile actuale de marinari, cât și pentru cele viitoare.

Prin numărul, amploarea și calitatea misiunilor îndeplinite în apele naționale și internaționale, la numeroasele exerciții cu structurile militare din statele membre NATO, marina militară română se dovedește a fi un partener serios, competent și credibil, cu o contribuție deosebită la extinderea raportului de conlucrare cu flotele țărilor prietene în vederea menținerii unui climat de securitate în acest spațiu geografic și geopolitic.

Cunoscând spiritul de sacrificiu, capacitatea de efort și nivelul ridicat de profesionalism al militarilor din Forțele Navale, am certitudinea că și pe viitor, cooperarea pe multiple planuri cu Forțele Terestre va continua să fie o permanentă și în același timp o prioritate, spre beneficiul cauzei comune de apărare a ființei neamului și a pământului românesc, de manifestare și afirmare deplină a rolului României în NATO.

Cu prilejul Zilei Marinei Române, vă rog să-mi permiteți ca în numele personalului Forțelor Terestre, precum și al meu personal să vă urăm tuturor celor care, prin profesie, interes și aptitudini, vă simțiți legați sufletește de navigația fluvială și maritimă, să arborăți cu mândrie alături de tricolorul românesc, pe toate catargele Flotei Militare, emblemele înaltei măiestrii marinărești, moștenite de la înaintași, onorând întotdeauna demnitatea uniformei pe care o purtați și instituțiile pe care le reprezentați. Fie ca neprihănita Fecioară Maria să vă ocrotească mereu în furtuni și primejdii.

**Dumnezeu să binecuvânteze Forțele Navale Române!**

General-maior dr. **Dan GHICA - RADU**  
Șeful Statului Major al Forțelor Terestre



„Marea aduce fiecărui om speranțe,  
așa cum somnul îi aduce vise”  
**Cristofor Columb**



# 2010 FORȚELE NAVALE ROMÂNE

## Contextul evoluției mediului de securitate

În ultimele decenii, datorită evoluției Securității Maritime, dar mai ales după atacurile teroriste de la New York din 11 septembrie 2001, s-a încercat punerea în aplicare a unor inițiative, atât la nivel național cât și la nivel internațional, pentru îmbunătățirea mediului de securitate în domeniul maritim.

Securitatea maritimă este subiectul care a dominat dezbaterile forumurilor liderilor navali din NATO și Europa în ultima perioadă de timp.

Forțele Navale Române parcurg o perioadă de transformări structurale și acționale determinată de necesitatea integrării depline în NATO și de adaptarea la cerințele impuse de îndeplinirea obiectivelor europene comune de apărare, în noua calitate a României de membru al Uniunii Europene.

Din cele mai vechi timpuri, Marea Neagră a fost o zonă de tranzit a intereselor economice, politice și strategice. În sprijinul acestei afirmații, se pot aminti atât caravanele și liniile maritime antice, care au consacrat drumul mătăsii – ca legătură între civilizațiile orientale și occidentale, cât și desele deplasări în scopuri economice și militare ale marilor strategii ai vremii de la sud la nord și invers. Trebuie subliniat faptul că Europa de Sud-Est, inclusiv Zona Extinsă a Mării Negre, este singura regiune europeană în care încă există „conflicte înghețate” a căror soluționare face obiectul

dezbatelor structurilor internaționale de securitate.

Statutul României de membră a NATO și a Uniunii Europene, evoluția relațiilor geopolitice din zona Mării Negre și din regiunile adiacente acestora au implicații majore asupra rolului, locului și destinației forțelor armate, în general, și a Forțelor Navale, în particular. Opțiunea României de realizare în viitor a unei Forțe Navale, capabilă să îndeplinească atât misiuni navale tradiționale, cât și misiuni de combatere a riscurilor asimetrice, a fost determinată de capacitatea actuală a economiei românești de a susține structuri militare reduse, de marea diversitate a acțiunilor în care sunt angajate Forțele Navale.

În același context, se înscrie și participarea Forțelor Navale Române, în cooperare cu alte instituții ale statului cu atribuții în domeniu, la combaterea terorismului naval și la preîntâmpinarea altor riscuri și amenințări la adresa



securității, cum ar fi: crima organizată, traficul de droguri, traficul ilegal de arme, precum și exploatarea ilegală a resurselor marine în zona de suveranitate maritimă și fluvială a României. Desfășurarea acestor activități afirmă încă o dată disponibilitatea Forțelor Navale Române de participare la operația de supraveghere navală în Marea Neagră, *Black Sea Harmony*.

Forțele Navale pot duce acțiuni militare sau/și nemilitare atât în cadru național, cât și internațional, în mod independent sau/și în cooperare, sub conducere națională sau sub conducere NATO/UE/ONU.

## Marea Neagră – spațiu de confluență a riscurilor și amenințărilor

România, potrivit prevederilor Strategiei de Securitate Națională, este situată într-un spațiu de interes strategic militar sensibil la prefacerile și influențele din cele patru spații: central-european (viitor pol de prosperitate regională); sud-est-european (generator de instabilitate); cel al CSI (confruntat cu criza de legitimitate); cel al Mării Negre (de importanță strategică pentru flancul sudic NATO și UE și rută de tranzit pentru sursele energetice din Asia Centrală spre Occident).

Pornind de la realitatea politico-militară vizibilă, „creșterea rolului și a ponderii Mării Negre în preocupările de securitate și energetice ale Europei”, Strategia de Securitate a României formulează ca obiectiv pe termen mediu și lung „construirea



unui climat de securitate și prosperitate” în această zonă, proces în care România, din poziția de membru al NATO și al UE, vrea să devină un „vector dinamic” al stabilității și bunăstării în arealul pontic.

Zona Mării Negre și-a sporit semnificativ rolul, conferindu-i României statutul de actor important de care trebuie să se țină seama. În anii precedenți s-a discutat intens despre asimilarea Mării Negre și a regiunilor adiacente ca făcând parte din același areal de interes, numit „Zona extinsă a Mării Negre”, cu importanță deosebită pentru comunitatea Euro-Atlantică, din punct de vedere al securității, stabilității, dezvoltării și prosperității. Această abordare este determinată de extinderea UE și a NATO, care demonstrează preocupările importante pentru găsirea soluțiilor de întărire a măsurilor de securitate.

„Zona Extinsă a Mării Negre” conține atât elemente comune sau convergente, definitorii pentru delimitarea zonei din punct de vedere identitar și al securității, cât și elemente de diversitate sau chiar divergente. În afară de cele 6 state riverane, Zona Extinsă a Mării Negre se întinde de la Marea Caspică până în Europa Centrală și Marea Adriatică, cuprinzând în aria sa de influență mai mult decât zona de coastă a mării (teritoriul a încă cel puțin 9 state).

Elementele de forță pentru zona Mării Negre, sunt statutul geostrategic al regiunii și geopolitica petrolului. Statutul geostrategic al Mării Negre ca platformă de securitate regională, este strâns legat de lupta europeană contra-terorismului și a amenințărilor asimetrice. Marea Neagră reprezintă în același timp o barieră, dar și un avanpost al luptei europene și globale împotriva amenințărilor asimetrice dinspre Asia și Orientul Mijlociu.

Geopolitica coridoarelor de aprovizionare cu petrol și gaze naturale scoate în evidență importanța legăturii între Marea Neagră și Marea Caspică. De asemenea Marea Neagră a fost considerată de-a lungul timpului o punte între Europa și Asia, fiind o intersecție a drumurilor de transport a energiei și resurselor, caracterizată de un mare trafic maritim și o infrastructură portuară densă.

### Conceptul de securitate maritimă

Comunitatea navală și maritimă internațională folosește patru termeni de bază pentru *conceptul de securitate maritimă*: securitate maritimă; siguranță

maritimă; operații de securitate maritimă; avertizarea privind situația maritimă.

*Securitatea maritimă* este activitatea internațională și inter-agenții, civilă și militară, care are scopul de a reduce la minim riscurile și de a contracara amenințările reprezentate de activitățile ilegale sau periculoase din domeniul maritim, de a impune legea, proteja cetățenii și a apăra interesele naționale și internaționale. Securitatea maritimă se va concentra pe măsurile specifice de contracarare a folosirii ilegale a domeniului maritim.

*Siguranța maritimă* cuprinde măsurile luate de către autoritățile naționale și internaționale pentru a asigura navigația



Foto: Ștefan Ciocan



Foto: Ștefan Ciocan



Foto: Ștefan Ciocan

în siguranță a navelor, pentru transportul mărfurilor pe mare, prevenirea accidentelor, poluării, a efectelor nedorite și accidentale ale activităților maritime legale.

*Operațiile de securitate maritimă* se referă la acțiunile desfășurate pe mare de către autoritățile militare și civile, special echipate cu mijloace corespunzătoare, și împuternicite să acționeze împotriva riscurilor și amenințărilor ce afectează securitatea maritimă.

*Avertizarea privind situația maritimă* se referă la administrarea informațiilor din domeniul naval, care pot avea impact asupra securității maritime. În mod ideal, avertizarea privind situația maritimă ar trebui să includă cât mai multe surse de informații, internaționale și inter-agenții, posibile; mai mult, avertizarea privind situația maritimă implică schimbul și analiza oportună a diferitelor informații, din diverse surse, pentru extragerea unor concluzii care să implice acțiunea și care ar putea ca în alte circumstanțe să treacă neobservate.

Securitatea maritimă necesită un cadru legislativ internațional foarte solid pentru a reuși implementarea Conceptului de securitate maritimă. Implementarea AIS (Sistem de Identificare Automată) pentru navele de peste 300 TDW, Codul de Securitate Internațional pentru Nave și Porturi (ISPS), Convenția privind Regulile de Siguranță pe Mare (SOLAS), Protocoloalele din 2005 privind Convenția de Suprimare a Activităților Ilegale (SUA) sunt câteva exemple ale măsurilor luate în acest sens de Organizația Maritimă Internațională (IMO) în numele ONU.

### Interese maritime și fluviale ale României

Interesele României la Marea Neagră și Dunăre dețin un loc important în cadrul intereselor naționale. România este vital interesată asupra următoarelor aspecte: păstrarea integrității sale teritoriale în limitele granițelor terestre, maritime și fluviale; păstrarea nealterată a ieșirii pe Dunăre la Marea Neagră prin brațul Sulina, în principal, dar și prin brațele Chilia și Sfântu Gheorghe; asigurarea condițiilor pentru impunerea și păstrarea zonelor maritime de interes în vederea exploatării economice și desfășurării nestânjenite a activităților în aceste spații; asigurarea stabilității în zonă; asigurarea libertății de

mișcare pe căile de comunicații fluviale și maritime; apărarea infrastructurii din spațiul riveran; protecția mediului pe mare, fluviu și în deltă.

Interesele naționale, maritime și fluviale ale țării sunt: interese de ordin politic, economic, militar, ecologic și de protecție a mediului.

**Interesele de ordin politic.** Păstrarea integrității teritoriale și a suveranității statului în spațiile maritime și fluviale unde legislația internă și internațională trebuie aplicată și impusă și unde drepturile legitime ale statului român trebuie revendicate și respectate, inclusiv pe navele maritime și fluviale care constituie părți ale teritoriului național.

**Interesele de ordin economic.** Marea Neagră este o importantă sursă de materii



Foto: Cătălin Ovreu, TPA



prime, de energie de resurse biologice și de hrană pentru populație și cea mai directă (fără multe constrângeri de frontieră), sigură și mai ieftină cale de acces la principalele surse de materii prime și de procurare a resurselor materiale strategice necesare economiei naționale. Prin porturile noastre maritime, produsele economiei românești ajung către piețele de desfacere din întreaga lume, existând și posibilitatea transportului unei părți a petrolului și a altor materii prime din zona Caucazului și Asiei Centrale către Europa. Zona de Cooperare Economică a Mării Negre (C.E.M.N) / 1992 cuprinde 11 țări riverane sau din vecinătate,



Foto: Olivia Blănășă

fost semnat „Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa- Caucaz- Asia (TRACECA)” între România, Armenia, Azerbaidjan, Bulgaria, Kirghistan, Moldova, Tadjikistan, Turcia, Ucraina și Uzbekistan. Prin acesta, România se poate transforma în principala poartă comercială între est și vest.

**Interesele de ordin militar.** Marea - cea mai generoasă opțiune de manifestare a acestor interese, fiind deschisă tuturor navelor în afara apelor teritoriale; poate deveni, la un moment dat, cel mai bun suport al politicii regionale a României în zona pontică și în alte zone de interes național, în plan secundar, prin descurajarea oricărui agresor care ar încerca să pătrundă în spațiul național riveran Mării Negre, inclusiv în marea teritorială și la obiectivele economice din Zona Economică Excluzivă.

**Interesele de ordin social și cultural:** păstrarea și dezvoltarea culturii marinărești, a învățământului și a meseriilor legate de activitățile maritime și fluviale; promovarea artelor și activităților artistice cu tematică legată de mare și fluviu.

În imediata apropiere a litoralului românesc; Marea Neagră / partea de est – în special pentru legăturile cu Zona Mării Caspice și cu Asia Centrală pe uscat (transportul rutier și feroviar) și prin intermediul conductelor de țiței și gaze naturale; Marea Mediterană / Marea Adriatică – prin strâmtorile Bosfor și Dardanele, Marea Egee; Interesele fluviale sunt legate de accesul către Europa și Marea Nordului / Oceanul Atlantic prin culoarul de transport european VII Dunăre - Rhin – Main, care are o importanță deosebită din punctul de vedere al transportului naval.

### Forțele Navale Române istoric, loc, rol, misiuni, organizare, cooperare internațională

În acest context al transformărilor care au loc în mediul de securitate maritimă, Forțele Navale ale României au desfășurat și în anul care a trecut activități atât la nivel național cât și internațional.

Un pas important în procesul constituirii Flotei unice a României l-a reprezentat Ordinul de Zi pe toată Oastea Română din ambele Principate, dat de ministrul de



Foto: Ștefan Ciocan

având ca scop transformarea regiunii într-o zonă prosperă, sigură și stabilă prin dezvoltarea domeniilor energetic, transporturi și comunicații, ecologie și lupta împotriva crimei organizate și a traficului de droguri și armament. Prin „Carta Cooperării Economice a Mării Negre”, semnată la Yalta la 4- 5 iunie 1998, s-a stabilit că forța motrice a organizației este componenta economică. La data de 8 septembrie 1998, la Baku, a

**Interesele de ordin ecologic și de protecție a mediului:** menținerea echilibrului ecologic al ecosistemelor din zona de litoral a Mării Negre și de pe fluviul Dunărea, pe apă și pe uscat; împiedicarea și/sau diminuarea impactului poluării asupra mediului marin și fluvial.

Se pot distinge următoarele zone în care se poate manifesta interesul maritim și fluvial al României: Zona Economică Excluzivă –



Foto: Ștefan Ciocan



Foto: Ștefan Ciocan



Foto: Ștefan Ciocan

Război, la 6 octombrie 1860, prin care se hotărâ ca până la definitivă organizare a Corpului Flotei, toată flota de pe Dunăre să formeze un singur Corp.

În anul 1888, bricul *Mircea* a tranzitat în premieră Strâmtoarea Bosfor, vizitând pe rând porturile Yalta, Sevastopol, Odessa, Toulon și Barcelona.

Începutul de secol XX, marchează punerea în aplicare a unui amplu program de înzestrare a Marinei Regale. Opt vedete comandate în Marea Britanie au fost aduse în țară pe itinerariul Marea Nordului, Rin și Dunăre, iar patru monitoare au fost asamblate în Arsenalul Marinei Galați, fiind lansate la 19 septembrie 1907, în prezența Regelui Carol I, a familiilor regale și princiare, a membrilor guvernului și a marilor demnitari ai țării. Monitoarele au primit numele: *Alexandru Lahovary*, *I. C. Brătianu*, *Lascăr Catargiu* și *Mihail Kogălniceanu*.

**Marina Militară, forță operativă în cele două războaie mondiale** - În prima parte a Războiului de Reîntregire, Marina Română a acționat pentru oprirea înaintării trupelor inamice pe linia Dunării și în Dobrogea.

În cel de-al doilea război mondial, Marina Militară a executat misiuni specifice de patrulare și escortă a convoaielor în Marea Neagră și pe cursul Dunării.

**Marina Română înainte de 1989** - Retrocedarea navelor capturate de Uniunea Sovietică s-a făcut treptat, după 1945, până când parcul operativ al Marinei Militare a permis, către mijlocul deceniului 7, organizarea efectivelor pe baze moderne.

În această perioadă Marina Militară Română a participat, alături de forțele

navale prietene, la exerciții tactice operative în Marea Neagră.

**Forțele Navale în pragul mileniului III** - Concomitent cu reorganizarea structurilor operative, Statul Major al Forțelor Navale a participat activ, încă din anul 1995, la activități specifice comune cu forțele NATO. Astfel, au fost derulate activități în cadrul Operației *ACTIVE ENDEAVOUR*, a exercițiilor multi-naționale *COOPERATIVE PARTNER*, *COOPERATIVE MERMAID-CLASSICA*, *COOPERATIVE SUPPORT*, *RESCUE EAGLE*, *JOINT EFFORTS BLUE DANUBE*, *BLACKSEAPARTNERSHIP*, *NOBLE MIDAS*, *NIIRIS*, *COOPERATIVE MAKO*, *DANUBE GUARD*, *COOPERATIVE LION*, *STEADFAST JAGUAR*, *BLACKSEA ROTATIONAL FORCE*, *ROUSOFEX* și inițiativei regionale *BLACKSEAFOR*.

**Instrucția în Forțele Navale** este organizată și se execută în conformitate cu prevederile actelor normative specifice elaborate la nivelul conducerii Ministerului Apărării Naționale și al Statului Major General, având la bază experiența anterioară din acest domeniu și fiind în concordanță cu doctrina NATO de apărare colectivă, planurile de implementare a obiectivelor forței, de restructurare și operaționalizare a forțelor, precum și cu resursele materiale și financiare avute la dispoziție.

În ceea ce privește instrucția specifică armei noastre, respectiv instrucția marinărească și cea pe linia vitalității navelor, sunt înființate în fiecare port militar poligoane de instrucție specifice acestor categorii de pregătire și întregul personal ambarcat trebuie să fie în măsură să conducă ambarcațiunile cu rame și vele, să știe să realizeze corect și în volum complet anumite lucrări și activități marinărești, să știe să înoate, să fie în măsură să se salveze și să aibă deprinderile de bază în lupta pentru menținerea vitalității armamentului și tehnicii din dotare, în cea cu apa și focul.

Un alt domeniu de importanță pentru activitatea din Forțele Navale îl reprezintă cel al formării soldaților voluntari. În domeniul instrucției individuale a acestora, cât și a celei colective, se aplică

„programele de instruire individuală” (PII) și „programele de instruire pentru misiuni” (PIM) în cadrul tuturor structurilor.

### Locul Forțelor Navale

Statul Major al Forțelor Navale este direct subordonat Statului Major General și asigură conducerea tuturor structurilor Forțelor Navale. Forțele Navale duc acțiuni militare independente, împreună cu celelalte categorii de forțe ale armatei, sau în compunerea unor grupări multinaționale.

### Rolul Forțelor Navale

Forțele Navale reprezintă categoria de forțe ale armatei al cărei rol este să aperse interesele și drepturile suverane ale României pe mare și pe fluviul Dunărea, independent sau în cooperare cu alte forțe. Forțele Navale sunt indispensabile pentru asigurarea suveranității maritime și protecției resurselor maritime ale României. Forțele Navale trebuie să aperse și să mențină accesul la mare al României și să protejeze căile maritime de comunicații.

### Misiuni

Misiunile Forțelor Navale derivă din misiunile generale ale Armatei României: contribuție la securitatea României pe timp de pace; combaterea amenințărilor asimetrice incluzând terorismul; supravegherea navelor și avertizarea timpurie; transport de evacuare a cetățenilor în pericol; asigurarea hidrografică și de navigație.

Apărarea României și a aliaților săi: participarea la apărarea colectivă/ Art.5; protecția comunicațiilor maritime și fluviale; respingerea agresiunii dinspre mare sau fluviu.

Promovarea stabilității regionale și globale: participarea la operații de răspuns la crize, sprijin al păcii, de asistență umanitară; participarea la inițiativele regionale; implementarea măsurilor CSBMs.

Sprijinirea instituțiilor și autorităților locale în caz de urgențe civile: acțiuni la dezastre naturale; sprijinul acțiunilor de căutare și salvare pe mare.

La această dată se poate spune că Forțele Navale sunt organizate astfel





Foto: Ștefan Ciocan

Încât să-și îndeplinească misiunile și obiectivele. În vederea creșterii nivelului de interoperabilitate cu structurile NATO, Forțele Navale sunt organizate astfel încât fiecare structură să-și găsească corespondentul.

#### Forțe combatante/capabilități

Navele de luptă din dotarea Forțelor Navale care îndeplinesc misiunile menționate sunt: 3 fregate, 4 corvete, 3 nave purtătoare de rachete, 4 nave dragoare, 1 puitor de mine, 3 monitoare și 5 vedete blindate fluviale, 12 vedete fluviale. La aceste nave se adaugă un număr de nave speciale, nave școală și nave auxiliare indispensabile asigurării sprijinului navelor de luptă și instruirii personalului.

Forțele Navale dispun de capacități combative bazate la litoral și anume: Grupurile de scafandri de luptă; Centrul Radioelectronic și de Observare; Batalionul de Infanterie Marină.

#### Participarea la operații și inițiative regionale și internaționale

Forțelor Navale îi revine misiune de a asigura următoarele forțe: două fregate începând din 2009 pentru misiuni de patrulare, iar din 2011 pentru misiuni multirol; o grupă EOD din 2009; o patrulă maritimă pentru operații speciale; două corvete multifuncționale din 2013, respectiv 2014; două vânătoare de mine din 2013, respectiv 2014; un dragor maritim pentru perioada 2015-2018.

La Forța de Răspuns a NATO-NRF, Forțele Navale și-au asumat participarea din 2006, începând cu NRF 6. De la această dată avem forțe angajate până 2014 (NRF 23): o fregată – NRF 16, 20; trei ofițeri de logistică – NRF 6 –20; doi ofițeri de Stat Major – NRF 11- 18; un grup



Foto: Bogdan Dinu



Foto: Olivia Bucloacă



Foto: Ștefan Ciocan

EOD – NRF 7, 10, 14, 21; DNFS – NRF 15, 16, 18, 21.

Pentru perioada de planificare 2010-2018, Forțele Navale își vor crește contribuția cu nave.

Operațiile de securitate maritimă și inițiativele în mările Mediterană și Neagră la care participă FN sunt următoarele: operațiile de securitate maritimă și inițiativele conduse de NATO și UE; operația ACTIVE ENDEAVOUR (OAE); inițiativa Șefilor Flotelor Europene (CHENS); întâlnirea anuală a MARCOMMET, BLACKSEAFOR.

#### Preocupări de perspectivă

În proiectarea viitoare a Forțelor Navale Române se va ține cont de următoarele principii: îndeplinirea cerințelor Strategiei de Transformare a Armatei României; dimensionarea Forțelor Navale în raport cu interesele naționale la mare și fluviu și cu resursele alocate; concordanța dintre structurile organizatorice și misiunile la pace și război; compensarea reducerii cantitative a Forțelor Navale cu ridicarea nivelului calitativ; crearea unei marine moderne.

Transformarea Forțelor Navale ale României este concepută pentru a pune bazele unei categorii de forțe armate în măsură: să fie flexibilă, suplă, rapid dislocabilă, echilibrată și credibilă; să execute trei categorii de misiuni: militare, de poliție maritimă în cooperare cu Poliția de Frontieră și de diplomație navală; să participe la apărarea națională și la apărarea colectivă într-o regiune cu risc sporit; să participe activ în comandamente și grupări multinaționale, la acțiuni militare întrunite; să ducă acțiuni de luptă în cele 3 medii: apă, aer și la litoral.

#### Programe de înzestrare ale FNR

Programe de importanță strategică: corveta multifuncțională; vânător de mine.

Programe în derulare și inițiate: modernizare fregate Tip 22 etapa I;



Foto: Ștefan Ciocan



Foto: Robert Ștefan

modernizare fregate Tip 22 etapa a II a; sistem integrat de comunicații și informatică pentru Forțele Navale – NAVCIS; sistem de identificare amic-inamic; reparație și modernizare submarin; sistem meteo-hidrologic; sistem de instruire prin simulare.

Programe în derulare: subprogram elicoptere navalizate; modernizare fregate Tip 22 etapa I, modernizare fregate Tip 22 etapa a II a; reparații capitale și modernizare submarin; modernizare platforme (Nave Purtătoare de Rachete).

#### Concluzii

Marea Neagră a devenit unul dintre cele mai importante coridoare de transport al energiei din lume. Interesul al comunității internaționale pentru Zona Extinsă a Mării Negre din ultima perioadă a crescut substanțial. Securitatea maritimă în Marea Neagră are doi piloni de bază, cooperarea și coordonarea între țările riverane și complementaritatea cu sistemul de securitate Euro-Atlantic. Linile de comunicație maritimă au fost și vor

continua să fie linii vitale pentru rețeaua energetică aflată pe plan mondial, cât și pentru România. De aceea acestea trebuie să fie cât mai fluente, sigure și stabile.

Marea, Oceanul planetar înseamnă pentru omenire sursa vieții și de bogăție în același timp. Transporturile maritime reprezintă aproape 90% din totalul schimburilor comerciale ale lumii. În condițiile în care marile puteri ale lumii s-au ridicat grație capacității de a stăpâni marea și de a folosi căile maritime, și România trebuie să valorifice la capacitate maximă facilitățile oferite de Fluviul Dunărea și de deschiderea la Marea Neagră.

România are posibilități multiple de manifestare în domeniul maritim, datorită conectării sale la oceanul planetar prin Marea Neagră ca stat riveran și prin „magistrala europeană” Dunăre – Main – Rin – Marea Nordului.

Alături de celelalte elemente ale puterii maritime (marina comercială, infrastructura pentru activitatea maritimă și fluvială și conștiința marinărească), Forțele Navale joacă un rol de prim ordin pentru promovarea și apărarea intereselor pe mare și fluviu ale țării.

În ultimul timp are loc o intensificare și o polarizare a interesului instituțiilor românești pentru readucerea la locul cuvenit a problematicei intereselor naționale legate de Marea Neagră și de activitățile economice maritime și fluviale.

Simion Mehedinți: „Epocile de lumină ale neamului din Carpați și regiunile înconjurătoare au fost acelea când marea de la răsărit s-a întins să fie liberă și împărțită din toate roadele civilizației mediteraneene.”



## Comandamentul Flotei



Comandamentul Flotei este structura operațională aflată în subordinea administrativă a Statului Major al Forțelor Navale și este subordonată operațional Componentei Operaționale Navale. Comandamentul Forțelor Navale Maritime a fost înființat în 1943, transformându-se în Divizia 42 Maritimă în 1963 și în Flota Maritimă în 1990. A suferit apoi mai multe reorganizări, în anul 2002 transformându-se în Comandamentul Operațional Naval, și, ulterior, în Comandamentul Flotei în 2006.

Ea planifică variantele de întrebuintare a forțelor navale în situații de criză și pe timp de război; pregătește personalul Comandamentului Flotei pentru planificarea și conducerea acțiunilor; exercită comanda și controlul operațional asupra forțelor proprii și a celor subordonate operațional; cooperează cu comandamentele operaționale, protecția civilă, poliția de frontieră; organizează cercetarea și supravegherea navală a unor raioane, aliniamente sau itinerare din spațiul maritim/ fluvial.

## Flotila de Fregate



Importanța deosebită acordată creșterii gradului de interoperabilitate, atât cu forțele terestre și aeriene naționale, cât și cu cele aparținând Forțelor aliate a impus, printre altele și apariția unor structuri noi, cum ar fi Flotila de Fregate, care integrează fregatele *Regina Maria*, *Regele Ferdinand*, *Mărășești*, Grupul de Elicoptere și Nava-Școală și de Suport Logistic pentru Fregate *Constanța*.

Flotila de Fregate are ca misiuni: descurajarea acțiunilor ilegale pe mare prin prezența activă în raioane și pe rute cu risc ridicat; executarea supravegherii comunicațiilor navale și intervenția în sprijinul autorităților naționale pentru combaterea terorismului naval, a pirateriei

și interzicerea traficului ilicit de substanțe sau mărfuri periculoase; comanda și controlul unei grupări navale temporar constituite; căutarea și salvarea pe mare; participarea la acțiuni de asistență umanitară; protecția căilor de comunicații, a porturilor și a navelor de transport cu încărcături importante, a platformelor de exploatare petrolieră și a activităților de exploatare a resurselor biologice în zona maritimă economică exclusivă; participarea la operațiuni de interdicție maritimă prin monitorizarea și controlul traficului maritim, controlul navelor militare și civile pătrunse în zona de interdicție; căutarea, descoperirea și atacul submarinelor, independent sau în comun

cu alte forțe specializate; sprijinul forțelor aflate în supraveghere, independent sau în comun cu alte forțe; sprijinul cu foc a forțelor care acționează la litoral; participarea la misiuni internaționale, umanitare și de menținere a păcii.

### Fregata *Regele Ferdinand*

Nava a intrat în serviciul Forțelor Navale Române la data de 9 septembrie 2004. Ea continuă tradiția glorioasă începută în anii 1930 de către distrugătorul *NMS Regele Ferdinand*, supranumit și Asul de Cupă. Acesta a avut un rol important în cadrul efortului militar al României în cel de-al doilea război mondial, participând



Foto: Ștefan Cioacă

activ la campania de minare a litoralului Mării Negre. Cea mai importantă misiune a constat în participarea la operațiunea de evacuare a Crimei pe numele de cod, Operațiunea 60000, când distrugătorul *Regele Ferdinand* a neutralizat două baterii de coastă inamice, a respins 11 atacuri aeriene și a primit mai multe bombe. Cu zeci de morți și răniți la bord, evitând în ultima clipă torpilele lansate de un submarin, a ajuns la Constanța unde a fost întâmpinat de mareșalul Antonescu.

Întreaga Escadrilă de Distrugătoare a fost decorată cu Ordinul „Mihai Viteazul” iar pavilionul navei cu Ordinul „Steaua României” cu panglică de „Virtute militară.”

În anii 2005, 2007 și 2008 a participat la trei misiuni ACTIVE ENDEAVOUR, de supraveghere a traficului naval în Marea Mediterană în scopul combaterii terorismului. A participat la exercițiul COOPERATIVE MAKO 06, CERTEX 07, 08 și NOBLE MIDAS 07, 08. În 2007, în Croația, a obținut certificarea internațională nivel 1 interoperabilitate, iar în toamna anului 2008, în Italia, a fost certificată internațional pentru nivelul 2 interoperabilitate, certificare care permite fregatelor Tip 22 să participe alături de navele NATO la toate tipurile de misiuni internaționale. În anul 2008 a asigurat raionul maritim în timpul desfășurării summitului NATO de la București.

La bordul fregatelor Tip 22 au fost introduse în ultimii ani aparatură și tehnică nouă printre care: LINK 11, Sistem de recunoaștere IFF, elicopter IAR 330 Puma Naval, aparatură NBC.

### Fregata *Regina Maria*

Fregata Tip 22, generația a II-a, *Regina Maria*, fostă *HMS London*, a fost construită în perioada 1983-1984, iar armarea acesteia a fost terminată în 1987. La 21 aprilie 2005 a arborat pentru prima dată la catarg pavilionul românesc.

Fregata *Regina Maria* este a doua navă de război care poartă numele de *Regina Maria*, continuând tradiția începută în anul 1930 de către distrugătorul *NMS Regina Maria*, care a fost în serviciul Marinei Române între anii 1929-1959. și a luat parte împreună cu celelalte trei distrugătoare care formau Escadrila de Distrugătoare la misiuni de convoiere, transport pentru front, apărare portuară, atac. În lunile aprilie-mai 1944 a concurat la aducerea în țară a mii de soldați români și aliați.

Aparticipat la exercițiul COOPERATIVE MAKO 06. În anul 2006 și-a îndeplinit cu succes misiunile în cadrul exercițiului NATO NOBLE MIDAS din Marea Mediterană iar în anii 2006, 2009 a participat la operațiunea NATO, ACTIVE ENDEAVOUR. În martie 2007 a primit la bordul său elicopterul IAR-330 Puma Naval care a executat o serie de teste necesare pentru omologare și pentru a completa echipajul navei cu primii piloți navali, reluând o tradiție a aviației militare care a debutat în anul 1920. În anul 2008 a asigurat raionul maritim în timpul desfășurării summitului NATO de la București.



Foto: F 222

## Fregatele Tip 22 *Regele Ferdinand* și *Regina Maria*

**Dimensiuni și caracteristici principale:** Deplasament (To): 4900 (încărcare maximă); Dimensiuni (lungime x lățime x pescaj) (m): 148,2 x 14,75 x 4,6; Propulsie: 4 turbine Rolls-Royce; Viteza (Noduri): 30; Armament: Instalație de artilerie Oto Melara - Tun super-rapid 76 mm; Instalații lansare torpile; Sistem de comandă asistat de calculator; Instalații de bruiaj pasiv TERMA; Sisteme de luptă electronică; sisteme radar.

## Fregata *Mărășești*

**Dimensiuni și caracteristici principale:** Deplasament (To): 5790 (încărcare maximă); Dimensiuni (lungime x lățime x pescaj) (m): 144,6 x 14,8 x 7; Propulsie: 4 motoare Diesel; 32000 CP; Viteza (Noduri): 27; Armament: Instalația reactivă P-20 M pentru lansarea rachetelor navă-navă: rachete P-21 și P-22/4 SS-N-2C/D Styx - 4x2; Instalații de artilerie: AK - 726, 2 x 76 mm binate; Instalație de artilerie: AK - 630M 4x 30mm cu 6 țevi; Armament de luptă sub apă: 2 x 3 tuburi lanstorpile (cal.533mm); grenade reactive: 2 x RBU 6000. La bordul navei a fost introdusă aparatură și tehnică nouă astfel: sistem integrat de comunicații; sistem C2; Sistem de recunoaștere IFF; Sistem transmițeri date PC to PC; aparatură NBC; Link 11 integrat în C2.

## Nava Școală de Suport Logistic pentru Fregate *Constanța*

**Dimensiuni și caracteristici principale:** Deplasament (To): 2858 tdw; Dimensiuni (lungime x lățime x pescaj) (m): 108,1 x 13,2 m x 4,05 m; Propulsie: 2 motoare tip ALCO, 3 Diesel generatoare; Viteză maximă: 17,4 Nd; Autonomie: 1900 Mm; Armament: tun calibru 30 mm; instalații artileristice AK 230; instalații artileristice MR 4N, calibru 14,5 mm; 1 instalații FASTA pentru STRELA; 2 instalații RL 1000 pentru bombe antisubmarin. Tehnică nouă introdusă la bord: Aparatură de comunicații Harris.



## Fregata Mărășești

Fregata a fost construită în Șantierul Naval Mangalia între anii 1979-1985 și este cea mai mare navă de război construită vreodată în România, fiind clasificată mai întâi distrugător, apoi cruciătorul ușor *Muntenia*. Din anul 1990, poartă numele de *Mărășești*, spre cinstirea memoriei miilor de ostași români căzuți pe câmpul de luptă de la Mărășești în vara anului 1917 prin acest nume nava a primit și frumoasa „zestre” de la înaintașul distrugător *Mărășești*, sosit în țară din Italia în 1920. A fost modernizat în anul 1939 la Galați iar din iunie 1941a îndeplinit importante misiuni de luptă în Marea Neagră, participând la operațiunea de evacuare a Crimei cu numele de cod, Operațiunea 60000, a fost dezmembrat în 1961.

Nava a executat mai multe misiuni internaționale: COOPERATIVE PARTNER 1994 în Bulgaria și 2003 în Ucraina, COOPERATIVE MARMAID – Classica 1995 în Italia, STRONG RESOLVE 1998 în Golful Biscaya, Summit-ul NATO iunie 2004 în Istanbul (prima misiune sub pavilion NATO a unei nave românești).

Fregata Mărășești a fost certificată național nivel 1 interoperabilitate în anul 2010 în Bulgaria.

### Nava Școală și de Suport Logistic Constanța

În anul 1979, la Galați, prima navă bază autopropulsată de mare tonaj din Forțele Navale primește botezul Dunării și numărul de bordaj 281. Prima navă bază care a purtat acest nume a fost construită în Italia anilor '30 și a intrat în dotarea Marinei Militare la 15 august 1931. În primii ani a fost utilizată ca navă școală pentru cadeții și elevii Școalelor Marinei, cu care a executat numeroase marșuri în marea Neagră, Egee sau marea Mediterană. Apoi a fost navă bază pentru submarinul *Delfinul*.

În anul 2001 a executat o misiune culturală în 7 țări și 15 porturi, sub denumirea de ODISEEA 2001. În 2003 nava a dus mesajul de pace al Forțelor Navale Române, sub semnul utopiei ODISEEA 2003, făcând escale în 16 porturi din 12 țări din Marea Neagră, mările Marmara, Adriatică, Egee și Oceanul Atlantic.

În august 1999, nava de suport logistic *Constanța*, a participat alături de nava *Midia* și remorcherul *Grozavul*, la un transport umanitar în zona Turciei afectată de cutremur. Navele au transportat atunci la Golcuk și Deringe, medicamente și materiale sanitare solicitate de autoritățile turce, autosanitare, corturi de campanie și medici, asistenți și ambulanțieri de la spitalele de urgență din București, Constanța și Medgidia.

După cele două peripluri culturale, ODISEEA 2001 și 2003, când Nava Școală *Constanța* a făcut ca după fiecare escală România să fie mult mai admirată și mult mai aproape de sufletele celor care ne-au cunoscut afinitățile și ospitalitatea, *Nava Școală Constanța* a executat în septembrie 2005, misiunea ei de bază: transportul de personal și materiale în cadrul misiunilor internaționale. A fost vorba de participarea armatei la exercițiul RESCUER MEDCEUR 05, desfășurat în Georgia.

În anul 2008 a asigurat transportul unui ajutor umanitar al României și al observatorilor ONU în Georgia.



Foto: Ștefan Căciun

## Grupul de elicoptere

Înființat încă din anul 1919, Grupul VI Hidroaviație, prima structură organizatorică a Hidroaviației Române, a devenit operațional la Constanța în 1920. Inițial, a avut în dotare hidroavioane Brandenburg W 12 și U.T.Z.I., cu motoare de 220 CP HIERO și DAIMLER. La 21 iulie 1920, în portul Constanța a avut loc zborul primului hidroavion care a consacrat Hidroaviația ca forță distinctă în aviația românească și o categorie specializată indispensabilă Marinei Militare.

La 15 august 1928, cu prilejul Zilei Marinei Române, Regele Mihai I a botezat primele patru hidroavioane „Savoia-Marchetti”, care au intrat în dotarea Grupului de Hidroaviație, format din Escadrila 1 de Zbor, pe malul de Est al Lacului Siutghiol, Escadrila 2 Parc și Escadrila 3 Depozit, dislocate la Anadalcchio, unde se afla și comandamentul Grupului. În preajma celui de-al doilea război mondial, Flotila de Hidroaviație avea în componere hidroavioane de fabricație italiană, 12 aparate Savoia 62 bis, cinci Savoia 55, CANT Z 501 și germane - Heinkel 114, avioane Fleet de legătură și Lublin. La 8 septembrie 1944, Flotila de Hidroaviație a fost subordonată și anihilată de armata sovietică. Ultima structură aeronavală, Patru 256 Hidroaviație, a fost desființată la 1 aprilie 1960.

Tradiția a fost reluată la începutul anului 2005, când IAR Ghimbav a primit spre execuție trei elicoptere IAR 330 PUMA naval, în același an înființându-se în cadrul Statului Major al Forțelor Navale, Centrul de conducere al Aviației, iar primii opt ofițeri de marină selectați pentru a deveni piloți de elicopter au început un program intensiv de pregătire în cadrul Școlii de Aplicație a Forțelor Aeriene „Aurel Vlaicu” de la Boboc, pentru obținerea brevetului de pilot.

### Locul și rolul elicopterelor ambarcate

Pentru creșterea semnificativă a capacității operaționale, Forțele Navale (FN) au introdus în serviciu, începând cu sfârșitul anului 2006, primele elicoptere ambarcate la bordul fregatelor.

Acestea au constituit Grupul de Elicoptere aflat în componerea Flotei de Fregate. În prezent Grupul de Elicoptere al Forțelor Navale are în componere trei elicoptere IAR 330 Puma naval, cu numerele 140, 141, 142.

Forțele Navale Române operează cele trei elicoptere ambarcate cu capabilități SAR, transport și MEDEVAC, iar după finalizarea

procesului de modernizare, elicopterele ambarcate vor fi operaționale ca aeronave multirol capabile să îndeplinească misiuni antisubmarin (ASW), antinavă (ASuW), căutare – salvare (SAR), transport, evacuare medicală (MEDEVAC), suportul operațiilor amfibii.

Elicopterul ambarcat constituie un sistem de senzori și arme al navei care are rolul să mărească capacitatea operațională/de luptă a acesteia acționând, de pe navă și în folosul acesteia, pentru executarea, în principiu, a următoarelor misiuni: cercetarea spațiului maritim, funcție de raionul de manevră al navei; căutarea și salvarea personalului navelor/aeronavelor aflate în pericol pe mare; participarea la misiuni în sprijinul Poliției de Frontieră; transport aerian de personal și materiale de la/între navele aflate pe mare (VERTREP), precum și în zone de litoral greu accesibile.

Personalul aeronautic al Grupului de Elicoptere este format din: personal aeronavigant; personal tehnico-ingineresc; personal nenavigant.

*Personalul aeronavigant* este compus din: piloți instructori cu experiență de zbor pe elicopterul IAR 330 și/sau SOCAT, din Forțele Aeriene; piloți proveniți din rândul tinerilor ofițeri de marină; mecanici de bord instructori din Forțele Aeriene și mecanici de bord selecționați din rândul specialiștilor celulă-motor proveniți din Forțele Navale și pregătiți printr-un curs de specialitate la Școala de Maiștri a Forțelor Aeriene și la SC IAR SA; operatori de bord, proveniți din rândul maiștrilor de marină pregătiți prin cursuri la Școala de Maiștri a Forțelor Aeriene și la SC IAR SA; salvatori din rândul scafandrilor fregatelor, pregătiți

pentru executarea operațiunilor de salvare de la bordul elicopterului.

La sfârșitul lunii octombrie 2009, unul dintre cei opt piloți marinari a devenit pilot comandant, ceilalți fiind copiloți sau în curs de a deveni copiloți.

*Personalul tehnico-ingineresc* este destinat executării mentenanței elicopterelor la sol și la bordul navelor. Se compune din: ingineri cu specialitățile celulă-motor și IEAB proveniți din Forțele Aeriene și Academia Tehnică Militară care vor încadra funcțiile de conducere și de specialitate de la nivelul Flotei și a structurilor de elicoptere; maiștri cu specialitățile celulă-motor respectiv IEAB din FA; specialiști, proveniți din rândul maiștrilor de marină, pregătiți prin cursuri de formare și specializare la Școala de Maiștri a Forțelor Aeriene și la SC IAR SA.

**Elicopterul IAR 330 PUMA NAVAL** este varianta modernizată și navalizată a elicopterului IAR 330 L Ro, destinat pentru a acționa, de la bordul navei, pentru îndeplinirea misiunilor specifice, în concordanță cu cerințele operaționale formulate de Statul Major al Forțelor Navale. Principalele modernizări aduse elicopterului IAR 330 PUMA sunt: instalarea unui harpon de apunțare, pale pliabile, scaune pentru piloți anticrash, sisteme moderne de supraviețuire, sistem de avionică modernă care permite gestionarea misiunilor de rutină de către calculator, trolu electric foarte performant, care se află în dotarea tuturor elicopterelor care execută misiuni deasupra mării, dispozitivul electrono-optic, farul de căutare, aparatul de goniometrare pentru aflarea poziției navei.



Foto: USS Oscar Austin

**IAR 330 PUMA naval - Dimensiuni și caracteristici principale:** Instalația de forță: două motoare turbopropulsoare TURMO IV B, cu o putere de 1400 CP fiecare; dimensiuni: lungimea 15 m, înălțimea: 4,7 m, anvergura: 3,38 m; diametrul rotorului principal: 16,2 m; greutatea maximă la decolare: 7400 kg; sarcina utilă: 1000 kg; Echipaj: 3; performanțe: viteză maximă: 263 km/h, plafonul static: 4800 m, distanța maximă de zbor: 550 km; sarcina utilă de ridicat cu trolul electric: 275 kg; viteză de ridicare: maxim 9 m/s.



# Divizionul Corvete



Foto: CMI 265

## istoric

Divizionul de Corvete a fost înființat la data de 10 noiembrie 1955 având ca loc de dislocare permanentă portul Mangalia. În 1974 au fost recepționate trei noi nave. În perioada 1986-1990 divizionul a fost redislocat la Sulina; la revenirea în Mangalia, unitatea își reia denumirea de Divizionul 50 Vânătoare de submarine. Între 1998 și 2004 au loc mai multe restructurări, iar corvetele 261, 262 precum și vedetele torpiloare pe aripi portante au ieșit din serviciu. În anul 2003, unitatea a revenit la denumirea, Divizionul 50 Corvete.

Corveta *Amiral Petre Bărbuneanu* (260) intrată în serviciu în anul 1983, poartă numele amiralului Petre Bărbuneanu, absolvent al Școlii Navale din Fiume. A îndeplinit funcții de comandă pe nave fluviale și maritime. În Primul Război Mondial a luat parte la atacul de la Rusciuc, la comanda șalupei *Bujoreșcu*. A condus în două rânduri Școala Navală, apoi s-a aflat la comanda Diviziei de Dunăre, a Diviziei de Mare și a Marinei Militare.

Corveta *Viceamiral Eugeniu Roșca* (263) a intrat în serviciu în anul 1987. Numele atribuit este cel al unui ofițer-inginer de marină de elită, Eugeniu Roșca. S-a format la școlile din țară, desăvârșindu-se la cele din Franța. A fost ambarcat pe nave militare de fluviu și de mare, profesor la Școala Navală Superioară unde a elaborat lucrări de specialitate. A participat la Primul Război Mondial, luând parte în anul 1916 la operațiile de la fluvii, în calitate de secund al monitorului *Lahovary*. După război a condus Forțele Navale Maritime, Grupul de Canoniere,

Divizia de Dunăre, Institutul Geografic Militar, Marina Militară.

Corveta 264 *Contraamiral Sebastian Eustațiu*, a intrat în serviciu în anul 1992. Contraamiralul Sebastian Eustațiu a absolvit Școala Navală din Brest și ambarcat pe nava franceză *La Loire* a efectuat înconjurul lumii. În țară a comandat șalupele *Smârdan*, bricul *Mircea* și yachtul regal *Ștefan cel Mare*. Între anii 1908-1909 s-a aflat în fruntea Diviziei de Dunăre și, apoi, până în 1917, în fruntea Marinei Militare. A condus Marina în primul an de război (1916), marinarii luând parte la cele mai importante lupte de la fluvii.

Corveta 265 *Contraamiral Horia Macellariu*, a intrat în serviciu în anul

1996. Contraamiralul Horia Macellariu s-a format în țară ca ofițer, s-a călătorit în prima conflagrație mondială, s-a desăvârșit ca ofițer de stat major în Franța și a condus un comandament în cel de-al Doilea Război Mondial. În ianuarie 1942, i s-a dat comanda Escadrei de distrugătoare, participând la 33 de misiuni de siguranță a convoaielor și la opt misiuni de minare, în care nu a pierdut nici o navă. În aprilie 1943, a trecut la comanda Forțelor Navale Maritime și a participat la Operațiunea 60.000, având pierderi minime. Datorită respectului deosebit de care se bucura din partea viceamiralului H. Von Brinkmann, a trecutului său și a diplomației, a salvat Marina, populația civilă și orașul Constanța



Foto: Olivia Bucioacă

de la un dezastru. Cavaler al „Legiunii de Onoare” și membru al Ordinului „Mihai Viteazul” a fost îndepărtat brutal din armată, după care au urmat procese, condamnări și peste 16 ani de temniță grea (1948-1964).

## Misiuni

Divizionul de corvete îndeplinește următoarele misiuni: căutarea, descoperirea, urmărirea și neutralizarea/nimicirea submarinelor inamice; siguranța antisubmarin împotriva navelor de suprafață, protecția antiaeriană a convoaielor, porturilor sau altor obiective; cercetarea și supravegherea unor raioane sau alinamente; dezorganizarea transportului inamicului prin lovirea comunicațiilor acestuia; apărarea comunicațiilor proprii și a altor genuri de forțe care duc acțiuni militare în zona maritimă de responsabilitate a Forțelor Navale; deschiderea unor pase în barajele de mine prin bombardament antisubmarin; căutarea și salvarea pe mare; reprovizionarea pe mare.

## Nave

Corvetele sunt nave de luptă a căror destinație principală o reprezintă lupta antisubmarin. Armamentul de bază este format din torpile și bombe antisubmarin de diferite tipuri. Ele execută căutarea, descoperirea, urmărirea, identificarea și neutralizarea/nimicirea submarinelor inamice pe comunicațiile proprii, apropiate sau îndepărtate, independent sau în cooperare cu aviația antisubmarin sau cu submarinele proprii.

Unitatea are în componență patru corvete: *Amiral Petre Bărbuneanu*

(260); *Viceamiral Eugeniu Roșca* (263); *Contraamiral Eustațiu Sebastian* (264); *Contraamiral Horia Macellariu* (265) și trei vedete torpiloare *Smeul* (202); *Vijelia* (204); *Vulcanul* (209).

În ultima perioadă la bordul corvetelor au fost introduse o serie de echipamente moderne astfel: GPS, Sistem integrat de comunicații; Stație de convorbiri subacvatice; AIS – corvetele.

## Misiuni internaționale

De la intrarea în serviciu, corvetele au participat la numeroase misiuni internaționale printre care:

Corveta *Amiral Petre Bărbuneanu* (260): BLACKSEAFOR 2007, 2009; BLACKSEAPARTNERSHIP-1996, 1998; 2004, 2007, 2008; COOPERATIVE PARTNER – 1996, 2004; Marș de instrucție – Grecia, 1994; misiuni comune cu nave NATO – 1992, 1994; 1996; 1997; 1998.

Corveta *Viceamiral Eugeniu Roșca* (263) – COOPERATIVE LION 09; COOPERATIVE PARTNER – 1998; LIVEX – 2003.

Corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian* (264) – BLACKSEAFOR 2008, 2009, BLACKSEA PARTNERSHIP - 1995, 1999, 2000; STRONG RESOLVE – 1995; Iolkos – 1995; RESCUE EAGLE – 1996; 2000; COOPERATIVE PARTNER – 1997, 2000, 2002; SEA BREEZE – 1998; STORM – 2000; LIVEX – 2001.

Corveta *Contraamiral Horia Macellariu* (265) – BLACKSEAFOR 2001, 2003, 2004, 2008, 2009; 2010 RESCUE EAGLE – 2000; BLACKSEA PARTNERSHIP – 2001, 2002; COOPERATIVE PARTNER – 2002. ■

## Corveta - proiect 1048

*Amiral Petre Bărbuneanu* (260)  
*Viceamiral Eugeniu Roșca* (263)

**Dimensiuni și caracteristici principale:**  
Deplasament (To): 1385; Dimensiuni (lungime x lățime x pescaj) (m): 92,335 x 11,41 x 3,16; Propulsie: 4 motoare principale; 4x3285 CP; Viteza (Noduri): 23,41; Armament: Instalații de artilerie AK – 726 2 x 76 mm binate; Instalații de artilerie AK-230 2 x 30 mm binate; Instalații de artilerie MR-4N 2 x 4 x 14,5 mm; Armament de luptă sub apă TLT: II x 2 x 533 mm; Tip torpilă: SET-53M; RL: 2 x 16 RBU-2500.

## Corveta - proiect 1048 M

*Contraamiral Eustațiu Sebastian* (264)  
*Contraamiral Horia Macellariu* (265)

**Dimensiuni și caracteristici principale:**  
Deplasament (To): 1385; Dimensiuni (lungime x lățime x pescaj) (m): 92,42 x 11,41 x 3,37; Propulsie: 4 motoare principale; 4x3285 CP; Viteza (Noduri): 23,41; Armament: Instalații de artilerie: AK-176 1 x 76,2 mm; Instalații de artilerie: AK-306 2 x 6 x 30 mm; Instalații de artilerie: AK-630 M 2 x 6 x 30 mm; Armament de luptă sub apă: TLT: II x 2 x 533 mm; Tip torpilă: SET-53M, T 53-VA; RL: 2 x 12 RBU-6000.

## Vedeta Torpiloare

(*Smeul*, *Vijelia*, *Vulcanul*)

**Dimensiuni și caracteristici principale:**  
Deplasament (To): 190,37; Dimensiuni (lungime x lățime x pescaj) (m): 38,8 x 4,05 x 1,88; Propulsie: 3 motoare principale; 3x4000 CP; Viteza (Noduri): 26; Armament: Instalații de artilerie: AK-230 2 x 30 mm binate; Armament de luptă sub apă: TLT: II x 2 x 533 mm; Tip torpilă: T 53-66/ T 53-VA.



Foto: Olivia Bucioacă





## Divizionul Rachete Navale

### Istoric

Divizionul de vedete purtătoare de rachete a fost înființat în anul 1964, la început având în componență vedeta purtătoare de rachete, clasa OSA-1, *VPR Șoimul* (194). Un an mai târziu au intrat în componența divizionului încă patru vedete purtătoare de rachete clasa OSA-1 (fabricate în fosta URSS). În anul 1981 a intrat în componența divizionului prima vedetă purtătoare de rachete clasa OSA-1, fabricată în România, *VPR Albatrosul* (199). În perioada 1990 – 1992, Forțele Navale Române au achiziționat trei nave purtătoare de rachete, clasa *Tarantul I*, *NPR Zborul* (188), *NPR Pescărușul* (189), *NPR Lăstunul* (190), care au constituit Divizionul de Nave Purtătoare de Rachete.

În cadrul procesului de restructurare al Forțelor Navale, în decembrie 2000, s-au unit Divizionul de Nave Purtătoare de Rachete clasa *Tarantul I* cu Divizionul de Vedete Purtătoare de Rachete clasa OSA-1. În anul 2004 vedetele purtătoare de rachete clasa OSA-1, *VPR Șoimul* (194), *VPR Eretele* (198) și *VPR Albatrosul* (199), au fost scoase din funcțiune, iar un an mai târziu unitatea devine Divizionul de Rachete Navale, prin unirea cu Divizionul de Rachete de Coastă.



Foto: Ștefan Cioacă

În prezent, divizionul are trei nave purtătoare de rachete clasa *Tarantul I*, *NPR Zborul* (188), *NPR Pescărușul* (189), *NPR Lăstunul* (190) și patru instalații mobile de lansare (IML).

### Misiuni

Divizionul de nave purtătoare de rachete are ca principale misiuni: prevenirea violării apelor teritoriale române; protecția platformelor de foraj marin; participarea la operațiuni

de căutare și salvare; protecția zonei economice exclusive; participarea la operațiuni de menținere a păcii și ajutor umanitar.

Navele purtătoare de rachete au participat la numeroase exerciții și misiuni internaționale.

Astfel, *NPR Zborul* a participat în 1995 la un exercițiu tip PASSEX cu fregata franceză *Cdt. Birot*; în 1995 la COOPERATIVE RESCUE; în 1999 la COOPERATIVE PARTNER în Bulgaria; în 2000, la exercițiul STORM 2000 și la

o vizită în Turcia; în 2002 la exercițiul COOPERATIVE PARTNER; în 2006 la COOPERATIVE MAKO, în 2009 la COOPERATIVE LION.

*NPR Pescărușul* a participat în anul 1996 la COOPERATIVE PARTNER iar în 2006 la COOPERATIVE MAKO.

Nava purtătoare de rachete *Lăstunul* a participat în 1994 la

exercițiul BREEZE 94; în 1995 la COOPERATIVE RESCUE; în 1995, 1996, 1998, 1999, 2002 la exercițiile COOPERATIVE PARTNER, în 2000 la exercițiul STORM, în 2006 la exercițiul COOPERATIVE MAKO 06.

De asemenea, navele au desfășurat exerciții de antrenament cu nave aparținând statelor membre NATO. ■



Foto: Ștefan Cioacă

### Nava purtătoare de rachete

**Dimensiuni și caracteristici principale:** Deplasament (To): 420; Dimensiuni (lungime x lățime x pescaj) (m): 56,4 x 9,4 x 3,58; Propulsie: 4 turbine DR 76, 2 turbine DR 77; Viteza (Noduri): 43; Armament: Instalația reactivă P-20 M pentru lansarea rachetelor navă-navă: rachete P-21 și P-22/4 SS-N-2C/D Styx - 2x2; Instalație de artilerie AK- 176M: 1x76,2 mm (ASUW & AAW 1x76.2 mm automatic gun); Instalație de artilerie AK- 630M: 2x6x30 mm (CIWS - 2 x 6 x 30 mm); Instalația de lansare a rachetelor antiaeriene (Strella-3M), FAM-14 (AAW STRELLA missiles). În ultima perioadă la bordul navelor a fost instalată aparatură de comunicații performantă.

**Instalația Mobilă de Lansare a Rachetelor** este constituită dintr-un autovehicul pe roți. Instalația mobilă dispune de două hangare pentru lansarea de rachete, care sunt identice (tip și caracteristici) cu cele de pe navele de mai sus.

**Dimensiuni și caracteristici principale:** Lungime: 14 metri; Greutate totală: 40 tone; Înălțime în poziție de luptă: 7 metri.



Foto: Ștefan Cioacă



# Divizionul Nave Minare-Deminare

## Istoric

Înființarea divizioanelor de dragaj, după cel de-al doilea război mondial, a însemnat continuarea unei tradiții impuse de necesitatea anihilării pericolului de mine în apele Dunării și ale Mării Negre. Pericolul de mine a devenit o amenințare și pentru România încă din perioada neutralității (1914-1916), când numeroase mine, plutind în derivă, și-au făcut apariția în apele costiere românești. După intrarea României în război, experiența derulării operațiunilor militare la fluviu și mare a impus constituirea unei flote de dragaj, necesitate care s-a concretizat abia după încheierea păcii. Astfel, prin Decizia Ministerială nr. 56 din 26 ianuarie 1920, la 1 ianuarie 1920 s-a înființat Diviziunea de Canoniere Dragă-Mine, în componerea Diviziei de Mare. În august 1944, Comandamentul Forțelor Navale Maritime dispunea pentru dragaj de trei canoniere, 15 șalupe de siguranță și dragaj, cinci remorchere, Secția Șalupe de Patrulare și un Pluton Estacade din Flotila de Siguranță și Dragaj Constanța.

Tradițiile de luptă ale navelor dragoare au rădăcini începând cu 1 mai 1951, când a fost înființat Divizionul 596 Dragaj, format din dragoarele de bază 1, 2, 11, 12, 13, 14. În ianuarie 1959, Divizionul 596 Dragoare de Bază s-a transformat în Divizionul 146 Dragoare de Bază. Începând cu data de 1 mai 2001 a luat ființă Divizionul 146 Nave Minare-Deminare, prin contopirea Divizionului 146 Dragoare de Bază și Puitoare de Mine cu Divizionul 176 Dragoare Maritime, având în componere 4 dragoare maritime, 3 dragoare de bază și 2 puitoare de mine. În același an, au ieșit din serviciul Forțelor Navale cele 3 dragoare de bază.

Începând cu data de 1 mai 2004 Divizionului 146 NMD s-a reorganizat, fiind incluse în componerea sa și 4 dragoare maritime - Dg.M. Lt. Remus Lepri (24), Dg.M. Lt. Lupu Dinescu (25), Dg.M. Lt. Dimitrie Nicolescu (29), Dg.M. Slt. Alexandru Axente (30).

## Misiuni

Principalele misiuni ale divizionului sunt: delimitarea raioanelor periculoase și închiderea lor pentru navigație; executarea dragajului de cercetare, de distrugere și de siguranță contra minelor la mare și fluviu; participarea la acțiuni de minare de apărare; participarea la apărarea antisubmarin a navelor; executarea supravegherii navale și antisubmarin

a navelor dotate cu tehnică adecvată; participarea la observarea contra minelor; executarea transporturilor de trupe și tehnică ușoară.

**Dragorul Maritim** îndeplinește următoarele misiuni: executarea dragajului de cercetare, distrugere și de siguranță contra minelor în raioanele de larg; recuperarea torpilelor; acțiuni de minare și apărare antisubmarin; apărarea nemijlocită a convoaielor; observarea contra minelor și executarea transportului de trupe și materiale.

**Puitorul de Mine** îndeplinește următoarele misiuni: executarea minărilor de apărare și manevră; executarea cercetării și supravegherii; căutarea, descoperirea și delimitarea barajelor de mine; distrugerea



Foto: Ștefan Ciocan

barajelor de mine; lansarea și supravegherea lucrului geamandurilor radiohidroacustice; transportul de personal, tehnică militară și materiale.

În ultima perioadă la bordul dragoarelor maritime au fost introduse o serie de echipamente moderne astfel: GPS la dragoarele maritime și puitorul de mine; Sistem integrat de comunicații; Stație de convorbiri subacvatice; NAVTEX – la dragoarele maritime 29 și 30; Complet de cercetare NBC la dragorul maritim 29.

## Nave

În componerea Divizionului se află 4 dragoare maritime - Lt. Remus Lepri (24), Lt. Lupu Dinescu (25), Lt. Dimitrie Nicolescu (29), Slt. Alexandru Axente (30) - și puitorul de mine, VAm. Constantin Bălescu (274).



Foto: Ștefan Ciocan



Foto: Ștefan Ciocan

## Misiuni internaționale

Dragorul maritim Lt. Remus Lepri (24): COOPERATIVE PARTNER 1997, în Varna, Bulgaria; COOPERATIVE PARTNER 1998, în Constanța, TURKISH MINEX, 2006 – Canakkale, Turcia; MCM LIVEX, 2007 – Varna, Bulgaria; NUSRET, 2008 – Canakkale, Turcia; COOPERATIVE LION 2009 – Constanța; MCM LIVEX 2009 – Constanța.

Dragorul maritim Lt. Lupu Dinescu (25): COOPERATIVE PARTNER 1996 în Constanța; COOPERATIVE PARTNER 1998 în Constanța; exerciții în comun cu SNMCM-G2; MCM LIVEX 2005 – Varna, Bulgaria; MCM LIVEX 2006 – Varna, Bulgaria; COOPERATIVE MAKO 2006 în Constanța; MCM LIVEX 2007 – Varna, Bulgaria

Dragorul maritim Lt. Dimitrie Nicolescu (29): RESCUE EAGLE, 2000 – Constanța, BLACKSEAFOR, 2002, COOPERATIVE PARTNER, 2004, în cadrul căruia a fost evaluată de către comisia de experți a comandamentului NATO de la

Lisabona; BLACKSEA PARTNERSHIP 2005 Istanbul, Turcia; MCM LIVEX 2005 – Varna, Bulgaria; MCM LIVEX 2006 – Varna, Bulgaria; COOPERATIVE MAKO 2006 în Constanța; TURKISH MINEX, 2006 – Canakkale, Turcia; MCM LIVEX, 2007 – Varna, Bulgaria; NUSRET, 2008 – Canakkale, Turcia; COOPERATIVE LION 2009 – Constanța; MCM LIVEX 2009 – Constanța.

Dragorul maritim Slt. Alexandru Axente (30): COOPERATIVE PARTNER 1997 în Varna, Bulgaria; COOPERATIVE PARTNER 2002 în Constanța; COOPERATIVE PARTNER 2003 în Constanța; COOPERATIVE PARTNER 2004 în Constanța; COOPERATIVE ENGAGEMENT 2005 la Vlore Albania; COOPERATIVE MAKO 2006 în Constanța; TURKISH MINEX 2007 Canakkale, TURCIA; INVISIBLE THREAT 2008 Burgas – Bulgaria; COOPERATIVE LION 2009 – Constanța; MCM LIVEX 2009 – Constanța.

## Dragorul Maritim

**Dimensiuni și caracteristici principale:** Deplasament (To): 800; Dimensiuni (lungime x lățime x pescaj) (m): 60,8 x 9,54 x 2,7; Propulsie: 2 motoare ALCO V12 Diesel; Viteza (Noduri): 17 Nd; Armament: Instalații de artilerie AK-230 2 x 30 mm binate; Instalații de artilerie MR 4N 4 x 4 x 14,5 mm; Instalații de lansare a rachetelor antiaeriene (Strella-3M): FAM-14 (AAW STRELLA missiles)- 2 ; 4 tipuri de drăgi marine: 2 de contact și 2 prin influență; Instalație de lansare a bombelor antisubmarin RL 1000, două rampe.

## Puitorul de Mine

**Dimensiuni și caracteristici principale:** Deplasament (To): 1451; Dimensiuni (lungime x lățime x pescaj) (m): 78,42 x 10,4 x 3; Propulsie: 2 motoare ALCO V12 Diesel; Viteza (Noduri): 16; Armament: Instalații de artilerie AK-230 2 x 30 mm binate; Instalații de artilerie MR 4N 2 x 4 x 14,5 mm; Instalații de lansare a rachetelor antiaeriene (Strella-3M): FAM-14 (AAW STRELLA missiles)- 2 instalații ; 3 tipuri de mine marine: de contact, de fund, de protecție a barajelor de mine; Instalație de lansare a bombelor antisubmarin, RL 1000 două rampe.



# Batalionul Comunicații și Informatică

## Istoric

Unitate cu tradiție în Forțele Navale, Batalionul 110 Transmisiuni și Informatică s-a înființat la 30 aprilie 1962 sub denumirea Regimentul 110 Radiotehnic și Transmisiuni, subordonat Diviziei 42 Maritime. Pe data de 1 august 1963 unitatea suferă prima reorganizare, anii care urmează aducând diferite schimbări de denumire, structuri și subordonări. Începând cu 1 iunie 2004, Regimentul 110 Transmisiuni s-a transformat în Batalionul 110 Transmisiuni, denumit ulterior Batalionul Comunicații și Informatică, structură care în prezent se subordonează Comandamentului Flotei.

## Misiuni

Acționând sub mottoul „Informația circulă, noi suntem calea”, transmisioniștii marinari de la Batalionul Comunicații și Informatică sunt capabili să planifice și să conducă acțiunile forțelor din subordine în vederea îndeplinirii misiunilor specifice, să asigure comunicațiile pentru conducerea acțiunilor Forțelor Navale la pace, în situații de criză și la război, precum și să asigure comunicațiile pentru realizarea cooperării Forțelor Navale cu structuri ale altor categorii de forțe, sau elemente ale Sistemului Național de Apărare. De asemenea ei asigură comunicațiile pentru conducerea și monitorizarea acțiunilor Forțelor Navale dislocate în diferite teatre de desfășurare a acțiunilor militare, în cadrul operațiilor multinaționale; asigură comunicațiile pentru conducerea și monitorizarea acțiunilor Forțelor Navale participante la activități în cadrul diferitelor forme de desfășurare a inițiativelor regionale dar asigură și comunicațiile Componentei Operaționale Navale cu comandamentele regionale NATO, UE, OSCE în cadrul conducerii unor operații multinaționale.

În anii 1963-1965, Regimentul 110 Radiotehnic și Transmisiuni a participat la aplicațiile de cooperare ale flotelor aliate din Marea Neagră. Începând cu anul 1999, unitatea a asigurat legăturile radio cu toate navele Forțelor Navale care au participat la exerciții de tip P.F.P. și COOPERATIVE PARTNER, precum și pe timpul marșurilor de instrucție ale N.S. Mircea și al fregatei Tip 22, Regele Ferdinand.

În perioada 1999-2002, structura a participat la exercițiile multinaționale de comunicații biannuale „HERALD HERMES”, în care au fost implicate efective și tehnică din: Albania, Bulgaria, Georgia, Grecia. În anul 2003, Regimentul Transmisiuni a



Foto: Ștefan Cioacă



Foto: Ștefan Cioacă

participat la exercițiul multinațional „SILENT HORSE 2003”, care s-a desfășurat în poligonul de la Babadag. În anii 2004, 2005, 2007, 2008, 2009 și 2010, Batalionul Comunicații și Informatică a participat cu efective și tehnică la exercițiile tehnice de specialitate „CETATEA” organizate de Direcția Comunicații și Informatică din Statul Major General, precum și la exercițiile LITORAL și VECTORUL.

În ultimii ani unitatea a fost dotată cu tehnică de comunicații modernă cum ar fi, containere de comunicații, sisteme de emisie Harris, haburi tactice Harris.



Foto: Ștefan Cioacă



Foto: Ștefan Cioacă

# Serviciul Fluvial

## Istoric

La 22 octombrie 1860, prin Înalțul Ordin al domnitorului Alexandru Ioan Cuza, s-a înființat Corpul Flotei în urma unirii flotelor Moldovei și Munteniei. De-a lungul existenței lor, Forțele Fluviale – leagănul Marinei Militare Române, au avut diferite denumiri: Corpul Flotei, Divizia de Dunăre, Flotila de Dunăre și Flotila Fluvială. În 1983 se înființează Brigada 27 Fluvial Maritimă, în 1995 se reînființează Flotila de Dunăre „Mihail Kogălniceanu”, care după mai multe restructurări, devine în anul 2000,

Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu”. În martie 2005, Flotila Fluvială se transformă în Componentă Fluvială iar un an mai târziu, se transformă în Serviciul Fluvial.

## Misiuni

Serviciul Fluvial are ca misiuni, evaluarea factorilor de risc și realizarea managementului spațiului fluvial din zona de responsabilitate; elaborarea Planurilor operative de întreținere a Forțelor Fluviale; conducerea acțiunilor militare specifice Forțelor Fluviale independent și/sau în cooperare cu

alte structuri ale sistemului național de apărare; conducerea acțiunilor de căutare, salvare, evacuare și umanitare în cazul producerii unor catastrofe sau calamități naturale în zona fluvială; sprijinul Poliției de Frontieră în executarea acțiunilor de verificare, control și confiscare a transporturilor ilegale de armament și muniție; conducerea forțelor fluviale pe timpul desfășurării exercițiilor și aplicațiilor tactice.

Serviciul Fluvial are în subordine două divizioane de nave fluviale: Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie și Divizionul 88 Vedete Dragoare.



Foto: Ștefan Cioacă

## Divizionul Vedete Fluviale

## Istoric

Primul divizion de vedete dragoare fluviale, a fost înființat în anul 1957 în garnizoana Giurgiu, având inițial în componență două secții a câte două nave și un tanc fluvial. În anul 1978, divizionul a primit cinci vedete dragoare pe corp de aluminiu, iar în anul 1983 s-a redislocat în garnizoana Tulcea. În cadrul procesului de restructurare a Forțelor Navale, au fost desființate divizioanele de vedete dragoare fluviale și a fost înființat Divizionul de Vedete Fluviale

cu sediul în portul militar Brăila. Divizionul 88 Vedete Dragoare Fluviale a fost alcătuit din cele mai bune nave ale unităților restructurate, având secția 1 operativă, încadrată cu personal și secția 2 conservată, fără personal. Începând din anul 2005 unitatea a cunoscut un salt calitativ vizibil, remarcat cu ocazia exercițiilor pe fluviu și de comandament la care a obținut calificative superioare. Misiunile de bază au fost completate cu unele noi ca supraveghere, monitorizare trafic, control nave suspecte, ajutor umanitar.

## Misiuni

Divizionul 88 Vedete Fluviale execută dragajul de cercetare pe căile de comunicație fluviale, în raioanele de staționare și de pregătire de luptă a navelor; execută dragajul de distrugere și dragajul de siguranță; execută acțiuni de minare; execută supravegherea și instalarea plaselor și stăvilarelor de protecție; execută transporturi de trupe și materiale; organizează asigurarea hidrografică și de navigație în raioane cu pericole; participă la delimitarea barajelor de mine.





Foto: Ștefan Ciocan

De-a lungul existenței sale, navele Divizionului 88 Vedete Fluviale au executat misiuni specifice de minare și dragaj, exerciții de antrenament pe fluviu în scopul cunoașterii Dunării, supravegherea zonei de responsabilitate dar și misiuni de foc în poligoanele de la Peceneaga sau Sfântu Gheorghe, aducând astfel o contribuție substanțială menținerii și creșterii capacității de răspuns a Forțelor Navale în zona de responsabilitate.

### Nave

În prezent divizionul este compus din vedetele fluviale cu numerele de bordaj: 142, 143, 147, 148, 149, 150, 151, 154, 157, 159, 163 și 165, care au fost construite la Șantierul Naval Drobeta Turnu Severin în perioada 1978-1979. Divizionul este organizat pe două secții dislocate la Tulcea și Brăila, cele de la Brăila fiind dotate și cu armament de dragaj.



Foto: Ștefan Ciocan

### Vedeta fluvială

**Dimensiuni și caracteristici principale:** Deplasament (To): 322; Dimensiuni (lungime x lățime x pescaj) (m): 44,50 x 8 x 1,30; Propulsie: 2 motoare M.B. 836DB; Viteza (km/h): 23,77; Armament: Instalație de artilerie MR- 4N - 2 x 4 x 14,5 mm; Tun cal. 30 mm cu două țevi navalizate.



Foto: Ștefan Ciocan

## Divizionul Nave Purtătoare de Artilerie

### Istoric

Precursorul Divizionului de Nave Purtătoare de Artilerie este considerat Divizionul de Monitoare înființat în anul 1995 când au intrat în serviciu monitoarele proiect 1316 *Mihail Kogălniceanu* (45) și *I.C.Brătianu* (46).

La sfârșitul anului 1993, monitorul proiect 1316 *Mihail Kogălniceanu* (45) a intrat în înzestrarea Marinei Militare, în cadrul Divizionului 23 Vedete Blindate din Brigada 24 Fluvială. Înaintașul actualului monitor, purtător al numelui marelui istoric și om politic Mihail Kogălniceanu, a intrat în dotarea Marinei în septembrie 1907 la Galați și alături de celelalte trei nave surori s-a acoperit de glorie în trei momente istorice: Campania din anul 1913, Războiul pentru Reîntregire (1916-1918) și cel de-al Doilea Război Mondial (1941-1944). Precursorul Divizionului de Nave Purtătoare de Artilerie este considerat Divizionul de Monitoare înființat în anul 1995 când au intrat în serviciu monitoarele proiect 1316 *Mihail Kogălniceanu* (45) și *I.C.Brătianu* (46). Monitorul *I.C.Brătianu* a primit numele purtat de nava intrată în serviciul Marinei în septembrie 1907, alături de cele opt vedete de siguranță și alte trei monitoare, a luat parte cu succes la misiuni și operații fluviale în Campania din anul 1913, Războiul pentru Reîntregire și cel de-al Doilea Război Mondial. În anul 1996 a intrat în componerea divizionului monitorul *Lascăr Catargiu* (47). Înaintașul acestui monitor, asamblat la Galați, i-a lăsat o frumoasă moștenire dobândită pe timpul celor peste 50 de ani de

existență, atât la pace, dar mai ales în războaie.

Ca urmare a restructurării Forțelor Navale, în anul 2000, Divizionul de Monitoare și-a schimbat denumirea în Divizionul de Nave Purtătoare de Artilerie, în același an intrând în componerea lui vedetele blindate generația a III-a: *Rahova* (176), *Opanez* (177), *Smârdan* (178), *Posada* (179) și *Rovine* (180).

### Misiuni

Principalele misiuni ale Divizionului sunt: apărarea comunicațiilor fluviale, obiectivelor economice și militare din zona de responsabilitate a Serviciului Fluvial; supravegherea și cercetarea raioanelor fluviale; Executarea operațiunilor de cautare și salvare pe fluviu și în deltă; sprijinul forțelor specializate în cazul producerii dezastrelor sau calamităților naturale; sprijinul forțelor Ministerului Administrației și Internelor pentru contracararea acțiunilor forțelor ostile și teroriste; sprijinul Forțelor Terestre; impunerea embargoului; impunerea respectării regimului de navigație; interzicerea traficului de armament, muniții, droguri, materiale interzise și a emigrației ilegale; asigurarea efectuării în siguranță a transporturilor fluviale; evacuarea noncombatanților și acordarea asistenței umanitare; transportul de tehnică și personal.

### Nave

Divizionul de Nave Purtătoare de Artilerie, are în componere monitoarele

*Mihail Kogălniceanu* (45), *I.C.Brătianu* (46), *Lascăr Catargiu* (47) și vedetele blindate generația a III-a: *Rahova* (176), *Opanez* (177), *Smârdan* (178), *Posada* (179) și *Rovine* (180).

### Misiuni internaționale

Monitorul *Mihail Kogălniceanu* a participat la exercițiile DUNĂREA 95 și DUNĂREA 97; monitorul *Ion C. Brătianu* a participat la exercițiile Dunărea 95, DUNĂREA 97, la exercițiul cu trupe FORȚA 2000 din raionul Hârșova, aplicația COOPERATIVE PARTNER 2002; exercițiul bilateral româno-sârbo-muntenegrean BLUE ROAD 2004, exercițiul COOPERATIVE LION 2009. Vedeta blindată *Opanez* a participat la exercițiul trilateral româno-bulgaro-sârb DANUBE GUARD 07; vedeta blindată *Rovine* a participat la COOPERATIVE PARTNER 2002 și BLUE ROAD 2004.

Foto: Mihail Egnorov



Foto: Robert Stălan

### Monitor

**Dimensiuni și caracteristici principale:** Deplasament (To): 522; Dimensiuni (lungime x lățime x pescaj) (m): 52 x 9 x 1,72; Propulsie: 2 motoare principale de 2200 CP; Viteza (km/h): 32; Armament: 2 tunuri cal. 100 mm; 2 tunuri cal. 30 mm cu două țevi navalizate; Instalații de artilerie MR 4N 2 x 4 x 14,5 mm; Instalație de lansare a rachetelor antiaeriene (Strella-2M): 32 rachete; Instalații de aruncătoare de proiectile reactive cu 40 de tuburi - 2 instalații.

### Vedeta Blindată Fluvială

**Dimensiuni și caracteristici principale:** Deplasament (To): 322; Dimensiuni (lungime x lățime x pescaj) (m): 44,50 x 8 x 1,30; Propulsie: 3 motoare principale tip 12 Boxer - 165 cu PN = 1200 C.P.; Viteza (km/h): 31; Armament: Tun cal. 100 mm; Tun cal. 30 mm cu două țevi navalizate; Instalații de artilerie TAB-77 2 instalații; Instalații de artilerie MR 4N, 2 x 4 x 14,5 mm; Instalații de aruncătoare de proiectile reactive cu 40 de tuburi - 2 instalații.



# Baza Logistică Navală

## Istoric

Baza 1 Maritimă a fost structura logistică din Forțele Navale, înființată la data de 1 august 2002 prin Hotărârea Consiliului Suprem de Apărare al Țării nr. 27 din 25 aprilie 2002. La data de 1 mai 2005 Comandamentul Bazei 1 Maritime s-a transformat în Comandamentul Bazei Navale, devenit ulterior Comandamentul Bazei Logistice Navale.

## Misiuni

Baza Logistică Navală este structura din sistemul logistic al Forțelor Navale, subordonată nemijlocit Statului Major al Forțelor Navale, cu rol de organ de execuție în zona logistică a Forțelor Navale a activităților de aprovizionare, transport și mentenanță, în principal pentru unitățile subordonate Comandamentului Flotei (nave de luptă, comandamente, subunități independente etc.) și pentru unitățile proprii, dar și a altor unități arondate.

Pentru dispunerea unităților, subunităților și formațiunilor logistice, desfășurarea activităților, stabilirea responsabilităților în folosirea căilor de comunicație, organizarea folosirii posibilităților economice ale zonei și aplicarea unitară a măsurilor de protecție (în cadrul sistemului logistic), Baza Logistică Navală are stabilită o zonă logistică corespunzătoare zonei de responsabilitate a forțelor subordonate Comandamentului Flotei și este delimitată de Dunăre, Marea Neagră și frontiera româno-bulgară.

În prezent noua mare unitate, denumită Baza Logistică Navală, se compune dintr-un Comandament, un Centru de Mentenanță, Secții Logistice și Depozite, Divizionul de nave speciale.

Misiunile acestei structuri sunt multiple, astfel: planificarea, organizarea și executarea dinamică și eficientă a sprijinului logistic pentru unitățile și marile unități din subordinea Statului Major al Forțelor Navale dislocate la mare, fluviu și pe teritoriul Dobrogei; asigurarea materialelor, produselor și serviciilor pentru derularea programelor de instrucție și pregătire pentru luptă a marilor unități și unități din componența Forțelor Navale, precum și pentru crearea, în limita fondurilor alocate, a rezervelor de materiale, conform prevederilor legale; încheierea contractelor de achiziții de bunuri și servicii; asigurarea mentenanței tehnicii de luptă a instalațiilor din dotarea navelor aparținând Comandamentului Flotei și navelor proprii; executarea în siguranță și în timp scurt acțiunilor de salvare - avarii, aprovizionarea cu tehnică și materiale, remorculaj în porturi pe



Foto: Ștefan Ciocan

mare și la fluviu, în condiții hidrometeorologice grele și normale, ziua și noaptea; participarea la misiuni umanitare sub egida organismelor internaționale și asigurarea sprijinului logistic, la ordin, a unor nave din Forțele Navale participante la activități de cooperare navală din Marea Neagră; executarea oportună și calitativă a reparațiilor și lucrărilor de instalare și punere în funcțiune a tehnicii de luptă de la bordul navelor și din unitățile de uscat; asigurarea condițiilor de hrănire, echipare și cazare a efectivelor; executarea mobilizării, ritmic, în siguranță și la termenele stabilite pentru structurile din asigurare și cele proprii; participarea, alături de alte structuri specializate, la limitarea efectelor unor dezastre produse pe teritoriul Dobrogei.

Baza Logistică Navală este o structură logistică modernă, suplă și adaptabilă în permanență cerințelor forțelor pe care le asigură. Principala provocare a Bazei Navale o reprezintă asigurarea condițiilor optime de desfășurare a misiunilor Forțelor Navale; pentru aceasta cooperează cu toate structurile militare, cu diverși agenți economici și cu autoritățile publice locale.

Comandamentul Bazei Logistice Navale este structura de conducere a logisticii navale. Aici se realizează activitățile de planificare și coordonare unitară a efortului logistic.

Baza Logistică Navală este un pilon important al Forțelor Navale, iar activitatea acestei structuri este realizată cu profesionalism, dăruire și flexibilitate de oameni bine pregătiți. Munca acestor oameni este vizibilă 24 de ore din 24, logisticienii navali fiind primii care vin într-o unitate sau pe o navă pentru a organiza condițiile de cazare, hrană, instrucție, ei sunt cei care țin pasul cu forțele din linia întâi, cei care le propulsează, le modernizează și le adaptează condițiilor actuale, pentru ca, la final, tot ei să fie aceia care strâng totul și sting lumina. ■

# Centrul de Mentenanță Tehnică Navală

## Istoric

În baza dispoziției Marelui Stat Major, la data de 30 iunie 1980 s-a înființat Batalionul 329 Aprovizionare subordonat Comandamentului Brigăzii 24 Fluviale, cu dislocarea în garnizoana Brăila. Începând cu data de 30 mai 1995, s-a înființat și a intrat în subordinea Comandamentului Flotei de Dunăre, Baza 329 Logistică. La data de 1 august 2002, Baza 329 Logistică s-a transformat în Secția 329 Logistică cu dislocarea în garnizoana Brăila, subordonată Bazei 2 Fluviale - Tulcea. La începutul anului 2005, Secția 329 Logistică s-a reorganizat și a intrat în subordinea Bazei Navale, actuala Bază Logistică Navală.

## Misiuni

Obiectivul primordial al unității îl reprezintă execuția oportună și calitativă a reparațiilor și a lucrărilor de instalare și punere în funcțiune a tehnicii de luptă de la bordul navelor,



Foto: Mihai Egorov



Foto: Mihai Egorov

precum și a celor din dotarea unităților de uscat, respectiv la echipamentelor militare din dotarea unităților și marilor unități de nave din structura Forțelor Navale. Un accent major se pune pe execuția lucrărilor de reparații la toate mijloacele, tipurile și categoriile de tehnică din dotare, la care avem competențe de execuție, respectiv: mijloace de locație, mijloace de comunicații, mijloace artileristice, arme sub apă, mijloace de propulsie, instalații corp-punte, mijloace de luptă rachete și torpile și mijloace auto

și mecano-energetice. Nu sunt omise nici lucrările la corpul navelor (opera vie și bordul liber, instalații de ancorare, prize și valvule de fund și bordaj), lucrările de punte, instalații de propulsie, energetice și auxiliare, lucrările la generatoare și cabestane ancoră, precum și lucrările de andocare și ridicare pe cală a navelor tip vedete torpilare, șalupe maritime de remorcare/salvare scafandri, vedete maritime de scafandri, șalupe de comandament, cutere, etc. precum și țințele navale de rachete. ■

# Divizionul Nave Speciale



Foto: Mihai Egorov

## Istoric

Divizionul Nave Speciale continuă tradiția Divizionului 129 Nave Auxiliare înființat în anul 1964, subordonat Diviziei 42 Maritime. La 1 septembrie 2002, ca urmare a unirii celor două Divizioane Nave Auxiliare care aparțineau Bazelor Logistice 330 și 335, a fost înființat Divizionul Nave Auxiliare, trecând în subordinea Bazei 1 Maritime. În organizarea actuală, unitatea funcționează din mai 2005, când s-a resubordonat Comandamentului Bazei Navale. Divizionul a fost înființat la data de 1 august 2002, ca urmare a reorganizării celor două divizioane de nave auxiliare, care aparțineau Bazelor Logistice 335 și 330, sub numele de „Divizionul Nave Auxiliare”, trecând din acel moment în subordinea Bazei 1 Maritime, actuala Bază Logistică Navală.

## Misiuni

Divizionul Nave Speciale se subordonează Comandamentului Bazei

Logistice Navale și execută misiuni de salvare - avarii, remorcare, ambarcare de combustibil și asigurarea manevrelor navelor; asigură țințele pentru tragerile cu rachete navale și pentru tragerile de artilerie ale divizioanelor de nave subordonate Comandamentului Flotei; asigură recuperarea torpililor de exercițiu pe timpul lansărilor; execută transportul de carburanți-lubrifianți; execută misiuni de comandament cu șalupe de comandament *Luceafărul*, nava maritimă de comandament *Egreta*; execută activitățile de control a operei vii la navele din portul Mangalia cu grupa de scafandri.

## Nave

În componența divizionului intră următoarele nave: remorcher maritim *Viteazul* (101); tancuri maritime de motorină; șalupe maritime de remorcare - Salvare; șalupe maritime de comandament *Luceafărul*; nava maritimă de comandament *Egreta*. ■



Foto: Bogdan Dinu



Foto: Ștefan Ciocan

# Depozitul Mixt Mangalia



Foto: Mihai Egorov

Depozitul 305 Mixt Mangalia s-a înființat la data de 12 mai 1958 sub denumirea de Depozitul 305 Carburanți Lubrifianți. În aprilie 2004 unitatea s-a resubordonat Comandamentului Logistic Întrunit București, urmând ca numai după patru luni să revină Forțelor Navale, intrând în subordinea Bazei 1 Maritime. La 15 noiembrie 2004, Depozitul 305 carburanți-lubrifianți s-a transformat în Depozitul 305 Mixt.

Astfel, Depozitul 305 Mixt are ca misiuni principale primirea, recepționarea, depozitarea, distribuția și conservarea munițiilor de infanterie și artilerie, a materialelor ASA, a carburanților, lubrifianților și a materialelor de resort necesare bunei funcționări a navelor și tehnicii existente în Forțele Navale. Această unitate primește și depozitează întreaga cantitate de combustibil necesară Forțelor Navale pe parcursul unui an de instrucție. ■



## Defilarea navelor la Ziua Marinei Române





## Secția Logistică Mangalia



Foto: Mihai Egorov

### Istoric

La data de 1 aprilie 1983 s-a înființat Baza 335-Reparații și Aprovizionare Mangalia, a Brigăzii 29 Vedete a Marinei Militare. În anul 2002, unitatea s-a transformat în Secția 335 Logistică - Mangalia în cadrul Bazei 1 Maritime Constanța, iar în mai 2005, prin transformarea comandamentului Bazei 1 Maritime, Secția Logistică Mangalia a intrat în componența Comandamentului Bazei Navale, actualul Comandament al Bazei Logistice Navale.

### Misiuni

Misiunile care revin Secției Logistice Mangalia sunt: planificarea, organizarea și executarea dinamică și eficientă a sprijinului logistic și asigurarea logistică la pace și la război a unităților Comandamentului Flotei și ale Bazei Navale dislocate în garnizoana Mangalia; asigurarea materialelor, produselor și serviciilor pentru derularea normală a programelor de instrucție și pregătire pentru luptă a unităților din asigurare;

colectarea și depozitarea deșeurilor și a mijloacelor fixe scoase din funcțiune din Forțele Navale; lucrări de reparații, de întreținere și curente în regie proprie, la pavilioanele din cazarmile aflate în administrare; asigurarea reparațiilor curente ale instalațiilor portuare la obiectivele din portul militar Mangalia; asigurarea cu apă, energie electrică și energie termică a Platformei Militare și a Portului Militar Mangalia.

Secția Logistică Mangalia are un Centru de Colectare în care sunt aduse toate navele și tehnica scoase din uz pentru a fi valorificate, secțiile logistice de la fluviu au în componența lor și nave logistice pentru asigurarea navelor de luptă și a forțelor din zona Brăila – Tulcea – Delta Dunării.



## Secția Logistică Constanța



Foto: Mihai Egorov

a avut atribuțiuni în organizarea și înființarea Flotei 56 Fregate și a celor două fregate Tip 22 – *Regele Ferdinand* și *Regina Maria*. În anul 2005 a fost arondat Comandamentul Operațional Naval, transformat ulterior în Comandamentul Flotei. Începând din 2007 Secția 330 Logistică are în asigurare logistică și grupul de elicoptere din componența Flotei de Fregate.

### Misiuni

Misiunile și activitățile specifice Secției Logistice sunt: aprovizionarea cu toate categoriile de bunuri materiale, armament și muniție necesare unităților din asigurarea logistică; executarea transportului de materiale și personal cu forțele și mijloacele proprii; asigurarea mentenanței la tehnica proprie cu mijloacele și forțele disponibile; acordarea asistenței medicale pentru personalul propriu și a sprijinului logistic specific pentru unitățile asigurate logistic; întreținerea cazarmilor din administrare.



### Istoric

La 1 aprilie 1983 a luat ființă Baza 330 Reparații și Aprovizionare, prin comasarea mai multor unități și subunități din garnizoanele Mangalia și Constanța. Unitatea logistică avea ca atribuții asigurarea logistică a unităților din componența Diviziei 42 Maritime.

Pe data de 1 martie 1996 noua denumire a unității a devenit Baza 330 Logistică iar din 2002 Baza 330 Logistică a fost restructurată și a devenit Secția 330 Logistică cu o organizare și atribuții mult reduse. Începând cu anul 2004 Secția 330 Logistică



Foto: Ștefan Cioc

## Secția Logistică Brăila

### Istoric

Pe data de 30 iunie 1980, Ministrul Apărării Naționale a aprobat înființarea Batalionului 329 Aprovizionare cu dislocarea în garnizoana Brăila. La data de 30 mai 1995, Batalionul 329 Aprovizionare se transformă și devine Baza 329 Logistică. La 1 august 2002, Baza 329 Logistică s-a transformat în Secția 329 Logistică, care la începutul anului 2005 s-a reorganizat și a intrat în subordinea Comandamentului Bazei Navale. Din octombrie 2007 Sectorului 319 Mixt Galați a trecut din subordinea Comandamentului Logistic Întrunit în subordinea Bazei Navale a Statului Major al Forțelor Navale, ca anexă a Secției 329 Logistice.

### Misiuni

Secția 329 Logistice, în calitate de unitate de asigurare logistică a forțelor din cadrul Serviciului Fluvial al Comandamentului Flotei, are următoarele misiuni: aprovizionarea ritmică, oportună și în volum complet a structurilor din asigurare sau a altor forțe cu muniție, armament, tehnică, echipament, alimente, C.L. și alte materiale și servicii; menținerea în permanentă stare de operativitate a tehnicii prin executarea lucrărilor de reparații la nave și tehnica de luptă în cadrul A.P.R.N.T.L.; executarea în siguranță și fără produceri de avarii la tehnica a transporturilor pe fluviu și uscat a tehnicii și materialelor, prin coordonarea flexibilă și eficientă a acestora, pentru asigurarea nevoilor de transport ale structurilor din asigurare și structurilor proprii; executarea de misiuni de remoraj și salvare-avarii a navelor aflate pe fluviu și pe canalul Dunăre-Marea Neagră; paza și apărarea apropiată a transporturilor de bunuri materiale, armament și muniție, precum și a obiectivelor încredințate; participarea și sprijinul autorităților publice în situații de urgență civilă, pentru diminuarea și înlăturarea efectelor calamităților naturale, catastrofelor, dezastrelor, accidentelor tehnologice și ecologice.

### Nave

Remorcher fluvial, Ceam autopropulsat, Nava de comandament *Mureș*, Șalupă fluvială rapidă de salvare, Tanc fluvial 1000 tone, Tanc fluvial 80 tone, Navă fluvială de demagnetizare, Poligon de vitalitate, Atelier plutitor, Cazarmă plutitoare.

Navele Secției au participat și la misiuni și aplicații internaționale astfel: în 1995 - aplicația „DUNĂREA 95” din cadrul Parteneriatului pentru Pace; în 1997 - aplicația „FLAVIA 97”; 2002 - exercițiu combinat întrunit NATO/PP „COOPERATIVE PARTNER 2002”; 2007 - N.C. Mureș și R.F. 310 au participat la exercițiul trilateral DANUBE GUARD.



Foto: Olivia Buceacă

### N.C. Mureș



Foto: Mihai Egorov

Nava de comandament *Mureș*, fosta navă prezidențială *Mircea cel Mare*, a fost construită la Șantierul Naval din Oltenia în anul 1986, pe baza proiectului nr. 1122 al ICEPRONAV Galați. Nava este de tip pasager fluvial, proiectată însă pentru zone semimaritime, pentru înălțimi ale valului de 1,2 m, având și întărituri pentru gheață.

Constructiv, nava este prevăzută cu șase punți: puntea principală, punțile superioară I și II, puntea de comandă, puntea etalon și o punte intermediară. Pe puntea superioară II se găsesc cele două saloane oficiale, prova și pupa cu o suprafață de aproximativ 150 m<sup>2</sup> și respectiv 197 m<sup>2</sup>, care pot găzdui aproximativ 300 de persoane. Salonul pupa este cel mai mare salon fără stâlpi de susținere.

Puntea principală cuprinde cabine, cu hol și baie proprie. Cabinele echipajului sunt pe puntea intermediară, acolo unde geamurile termopan sunt înlocuite cu hublouri cu grosime de 1 cm iar dotările sunt la alte standarde.

**Dimensiuni și caracteristici principale:** lungime: 95,74 m; lățime: 14,20 m; înălțime: 14 m; pescaj: 2,4 m; viteză în amonte: 20 km/h; viteză în aval: 25 km/h; viteză maximă: 30 km/h; autonomie: 5 zile, în limita a 2500 km; trei motoare tip 12R 251 construite la Reșița după licența ALCO-SUA; putere maximă: 3x2465 CP; propulsor transversal de etravă cu o forță de împingere de 2100 daN; patru ascensoare de alimente; o barcă de protocol și una de servicii; două coșuri de fum din aliaje de aluminiu; capacitatea maximă de încărcare, în funcție de numărul de cușete și cabine: 78 de pasageri; deplasament: 1500 t.

## Depozitul 342 Mixt

La 14 martie 1964 s-a înființat Depozitul 342 Mixt sub denumirea de Baza 342 Tehnică, subordonată Brigăzii 29 Vedete Mangalia. Din anul 1994 unitatea se numește Depozitul 342 Mixt. În 2004 a trecut la Comandamentul Logistic Întrunit și unitatea a fost la un pas de desființare; la sfârșitul aceluiași an, a revenit însă în subordinea Forțelor Navale, structura fiind parte componentă a Bazei Logistice Navale.

Pentru personalul Depozitului 342 Mixt, principala misiune o constituie primirea și distribuirea materialelor, în special a celor specifice Forțelor Navale – mine, torpile, rachete navale – cu tot ce înseamnă logistica aferentă lor, complete pentru pregătirea lor, pentru verificarea lor.



Foto: Mihai Egorov



## Secția Logistică Tulcea



Foto: Mihai Egorov

### Istoric

„Baza de Litoral 325”, cu locul de dislocare permanentă în garnizoana Tulcea, s-a înființat la data de 1 aprilie 1962 în baza Ordinului Marelui Stat Major. În iulie 1964 unitatea și-a schimbat denumirea în „Batalionul 325 Deservire Nave”. Apoi, în 1980, unitatea se restructurează, ia în componență Grupul de Nave Auxiliare, își diversifică misiunile și își schimbă denumirea în „Batalionul 325 Aprovizionare”. În 1984 s-a înființat Atelierul de reparații nave dotat cu un doc plutitor cu posibilități de efectuare a reparațiilor navelor, precum și reparații la corpul acestora. Și dacă în anul 2002 unitatea, cu denumirea, „Secția 325 Logistice Tulcea” se afla în subordinea Bazei 2 Navale Tulcea, din aprilie 2005 Secția 325 Logistică Tulcea s-a resubordonat Bazei Navale, actuala Bază Logistică Navală.

### Misiuni

Unitatea are ca misiuni principale: asigurare logistică, remorcaj, salvare – avarii, reparații și andocări, asigurare medicală și asistență religioasă a structurilor din subordine; sprijinul autorităților centrale și locale pentru intervenția în situații de urgență executată; acțiuni umanitare; acțiuni de căutare-salvare pe fluviu în zona de responsabilitate; intervenție cu trupe și tehnică în situații de urgență conform dispozițiilor în vigoare.

Nu trebuie omise nici remorcherele fluviale, cele care, pe lângă misiunile lor de bază, au asigurat aproape în fiecare iarnă, la Tulcea, libertatea de navigație pe Dunăre și transportul personalului din localitate în suburbia Tudor Vladimirescu, atunci când Dunărea a fost înghețată. În anul 2006, navele fluviale din subordinea Bazei Navale au acționat în folosul comunității locale din județul Tulcea, grav afectată de inundații. Astfel, au fost transportate ajutoare la Crișan și Maliuc, corturi și alte materiale de primă necesitate pentru sinistratii la Pătăgeanca, precum și o navă bază la Vultur, pentru cazarea sinistratilor. În acest an efectivele unității au intervenit în sprijinul populației afectate de inundații, în localitatea Grindu.



Foto: Mihai Egorov



## Depozitul 340 Mixt

Depozitul 340 Mixt s-a înființat în anul 1953 prin mutarea unei secții de la depozitul Valul lui Traian în locația de astăzi a unității. Începând cu anul 1959 unitatea primește indicativ propriu și cunoaște mai multe etape în evoluția sa, în 2004 intrând în subordinea Comandamentului Logistică Întrunit. Din mai 2005, unitatea a trecut în subordinea Bazei Navale Constanța, actuala Bază Logistică Navală.

Pentru personalul Depozitului 340 Mixt, principala misiune o constituie primirea și distribuirea materialelor, în special a celor specifice Forțelor Navale cu tot ce înseamnă logistică aferentă lor, complete pentru pregătirea și pentru verificarea lor.

## Nave Nava de comandament Siret

Nava fluvială de protocol și comandament *Siret*, fosta navă prezidențială *Mihai Viteazu*, a fost construită după un proiect al ICEPRONAV Galați, în perioada 15 iunie 1969 - 30 noiembrie 1971 la Șantierul Naval Oltenița. Nava a intrat în serviciul Marinei Militare la 1 ianuarie 1972 în cadrul Grupului 69 Nave Speciale, având ca loc de staționare Portul Giurgiu, iar la 10 martie a aceluiași an s-a arborat pentru prima dată pavilionul într-un cadru oficial. *N.C. Siret* este o navă de comandament, care asigură punctele de comandă ambarcate înaintate, dar în același timp execută și misiuni de protocol și reprezentare, nu numai a Forțelor Navale sau Armatei, ci și a țării.

Specific, în executarea amenajărilor interioare ale navei, este sistemul intarsiilor folosit pentru placarea anumitor pereți, în special în holurile principale, salonul oficial și sufrageria, intarsiile care înfățișează într-o manieră vie, în primul rând aspecte ale istoriei poporului român (formarea poporului român, având în centru figurile reprezentative ale lui Decebal și Traian, alături de cei trei voievozi Mihai Viteazul, Ștefan cel Mare și Mircea cel Bătrân), elemente sugestive ale frumuseților Deltei Dunării materializate în aspecte ale florei și faunei, precum și un succint istoric al construcțiilor de nave, care surprinde evoluția marinei de la nave cu vâsle, cu pânze și ajungând la nave cu zburătorii și aburi, din cele mai vechi timpuri și până astăzi. Există două reproduceri care surprind prin esența lăunșii și prin atenția la detaliu, este vorba de velierul *Mircea* și nava de comandament *Siret*. Intarsia este un mozaic decorativ care presupune o inserție de furnir de lemn de diferite esențe. De-a lungul timpului NC *Siret* a executat nenumărate misiuni și marșuri pe tot cuprinsul Dunării de la Sulina la Viena (1991), dar și pe canalul Dunăre-Marea Neagră. A participat la inaugurarea sistemului hidroenergetic și de navigație Porțile de Fier I (1972), începerea lucrărilor la sistemul hidroenergetic Porțile de Fier II (1977), festivitatea de deschidere a navigației pe canalul Dunăre-Marea Neagră (1984). Misiuni internaționale: Reni, Ucraina, 2004, 2005.

**Dimensiuni și caracteristici principale:** Lungimea maximă 63,50 m; Lățimea maximă 11,30 m; Înălțimea de construcție 3,20 m; Pescajul mediu maxim 1,86 m; Deplasamentul standard 448,80 t; Viteza max. 30,50 Km/h; MP (nr. x tip): 2 x MB-820-DB.

### Nava de comandament Fortuna

**Dimensiuni și caracteristici principale:** Lungimea maximă 33,00 m; Lățimea maximă 6,80 m; Înălțimea de construcție 2,70 m; Pescajul 1,05 m; Viteza max. 17,00 Km/h; MP (nr. x tip): 2 x 3D12x300 CP; Raza de acțiune 1300 Km

### Ceam

**Dimensiuni și caracteristici principale:** Lungimea maximă 47,00 m; Lățimea maximă 8,60 m; Înălțimea de construcție 2,00 m; Pescajul 1,40 m; Viteza max. 17,00 Km/h; MP (nr. x tip): 2 x 3D-6 x150 CP

### Remorcher fluvial (328)

**Dimensiuni și caracteristici principale:** Lungimea maximă 32,40 m; Lățimea maximă 5,80 m; Înălțimea de construcție 2,70 m; Pescajul mediu 1,64 m; Deplasamentul maxim 169,00 t; Viteza 19,35 Km/h; Motoare principale (nr. x tip): 1 x BW-400; Puterea motorului principal: 400 CP; Raza de acțiune 2500 Km.



Foto: Ștefan Cioacă

## Centrul de Scafandri

### Istoric

Centrul de Scafandri al Marinei Militare Române a luat ființă la data de 1 octombrie 1976. Din acel moment s-au pus bazele activității cu scafandri de intervenție și lucru la mare adâncime atât în folosul economiei naționale, cât și în cadrul Marinei Militare.

Experiența specialiștilor s-a amplificat, contribuind de-a lungul anilor atât la dezvoltarea tehnologiilor de pătrundere sub apă, cât și la realizarea unor lucrări subacvatice de mare anvergură. Navele și scafandrii Centrului au participat la activități complexe de punere în funcțiune a platformelor de foraj marin și cercetare Gloria și Prometeu; fixarea platformelor fixe și mobile pe locurile de extracție; montarea conductelor submarine pentru gaze între platforma Gloria și Vadu; lucrări de întreținere și reparații la construcțiile hidrotehnice din teritoriul național; verificat și curățat batardeourile ale lacurilor de acumulare Tarnita și Tutora; asistență tehnică și de specialitate pe timpul verificărilor de etanșeitate și presiune a clădirii Reactorului nr. 1 al CNE – PROD Cernavoda.

Începând cu anul 1993, Centrul de Scafandri funcționează ca autoritate națională de brevetare și instruire a scafandrilor, de autorizare și inspecție a activităților de scufundare. Specialiștii Centrului asigură efectuarea lucrărilor sub apă la nave, cheiuri și structuri imerse și desfășoară activitate de cercetare științifică pentru realizarea de mijloace tehnice și tehnologii de lucru submarin.



Foto: Ștefan Cioacă

### Structură

Centrul de Scafandri are în componență un Laborator hiperbar; Laborator cercetare pătrundere sub apă; Școala de scafandri; Unitate mobilă de intervenție cu scafandri la obiectivele dispuse în teritoriu; Secția de reparații și verificări echipamente de scufundare; Divizionul de Nave și Scafandri și submarinul *Delfinul*.

**Laboratorul hiperbar** are în dotare două barocamere cu câte 4 locuri, cuplate cu un simulator în care se realizează nivelul de lucru în apă (până la 500 m). În cadrul acestui complex tehnic se execută pregătirea și antrenarea scafandrilor în vederea folosirii diferitelor tehnologii de scufundare și tipuri de aparatură pentru lucru sub apă, cercetări în vederea realizării de noi tehnologii de scufundare și medicale; testări de aparate și tehnică folosite în

activități de scufundare, teste de aptitudini în vederea selecționării scafandrilor. Aici s-a stabilit recordul național de scufundare în sațurație, în anul 1984, la adâncimea de 500 m. Anual se execută în cadrul laboratorului 3 - 5 scufundări în sațurație.

Având în vedere nevoile Forțelor Navale cât și necesitatea exploatarea resurselor petrolifere subacvatice, activitatea de cercetare științifică în Centrul de Scafandri a avut ca obiective prioritare descoperirea de noi metode de investigare care să contribuie la înțelegerea profundă a fenomenelor lumii înconjurătoare și cercetarea științifică aplicativă, în strânsă legătură cu obiectivele politicii militare și economice privind soluționarea unor probleme majore

**Școala de scafandri** reprezintă principala entitate unde se formează aptitudinile specifice meseriei de scafandru. Aici se execută cursuri pentru





formarea și brevetarea scafandrilor pe categorii de adâncime, cursuri de calificare a scafandrilor pentru executarea lucrărilor sub apă, cursuri de boarding, cursuri de calificare pentru personalul care asigură conducerea de la suprafață a scufundărilor, cursuri de pregătire a scafandrilor în folosirea aparatelor de respirat cu circuit închis, semiînchis sau deschis, cu alimentare de la suprafață și a costumului de scufundare pentru scafandri grii.

### Divizionul de Nave și Scafandri

Scafandrii sunt un gen de forță al Forțelor Navale destinată ca, independent sau în cooperare cu celelalte genuri de forțe, să desfășoare acțiuni militare în spațiul maritim, fluvial și terestru, pe comunicațiile maritime și fluviale, să apere obiectivele economice și militare din zona economică maritimă exclusivă sau cele ordonate prin misiune în cadrul operațiilor Alianței.

Misiunile principale ale Divizionului Nave Scafandri sunt apărarea împotriva diversunilor sub apă a porturilor, navelor, platformelor, conductelor petroliere și obiectivelor hidrotehnice; căutarea și distrugerea minelor lansate de inamic în porturi și rade unde nu pot acționa forțe navale specializate în lupta contra minelor; cercetarea porturilor și raioanelor de concentrare a forțelor inamicului; distrugerea navelor de luptă și a unor obiective importante în porturi și la litoralul inamic; recuperarea de materiale de pe epave; salvarea echipajelor submarinelor avariate; executarea de diverse lucrări sub apă atât cu caracter militar cât și civil; efectuarea de intervenții la mare adâncime.

Divizionul de nave și scafandri are în componență următoarele structuri: secția intervenție salvare cu scafandri de mare adâncime; secția scafandri de luptă și nave intervenție, compusă din scafandrii GNFOs și EOD, precum și nave de intervenție cu scafandri (*Venus*, *Jupiter*), remorcher maritim de salvare *Grozavul*, nava *Midia* și nava *Grigore Antipa*.

De la înființarea Centrului de Scafandri și până în prezent, câteva mii de scafandri au fost instruiți și calificați în toate specialitățile legate de scafandrie, atât pentru structurile aparținând Forțelor Navale, cât și pentru structuri din alte categorii de forțe sau aparținând altor ministere (ISU, SPP, jandamerie). Participarea Centrului de Scafandri și a structurilor subordonate la activități internaționale este semnificativă: COOPERATIVE DIVING 96 – Cartagena, Spania; RESCUE EAGLE 97 – Constanța; PHIBLEX 97 – Constanța; COOPERATIVE DIVING 98 – Cartagena, Spania; COOPERATIVE PARTNER 98 – Constanța; RESCUE EAGLE 98 – Constanța; COOPERATIVE PARTNER 99 – Varna, Bulgaria; COOPERATIVE PARTNER 00 – Odessa, Ucraina; RESCUE EAGLE 00 – Constanța; COOPERATIVE PARTNER 01 – Poti, Georgia; RESCUE EAGLE 02 – Polonia; COOPERATIVE PARTNER 02 – Constanța; COOPERATIVE PARTNER 03 – Odessa, Ucraina; COOPERATIVE ENGAGEMENT 03 – Split, Croația; COOPERATIVE PARTNER 2004; RESCUER MEDCEUR 2005 – Batumi, Georgia; STEADFAST JAGUAR 2006 – Insula Capului Verde; exerciții BLACKSEA PARTNERSHIP.

În august 1999, nava *Midia* și remorcherul *Grozavul*, a participat alături de nava de suport logistic *Constanța*, la un transport umanitar în zona Turciei afectată de cutremur. Navele au transportat atunci la Golouk și Deringe, medicamente și materiale sanitare solicitate de autoritățile turce, autosanitare, corturi de campanie și medici, asistenți și ambulanțieri de la spitalele de urgență din București, Constanța și Medgidia.

Tehnicascafandrilorafostadaptatănoilor cerințe, existând în prezent, echipamente pentru căutare sub apă (sonare, vehicule subacvatice telecomandate, camere de luat vederi subacvatice); sonare nonmagnetice; aparate de scufundare cu circuit semiînchis; mijloace colective de asigurare a scufundării; bărci cu coca rigidă; complete de scufundare; armament performant folosit în NATO; mijloace de observare cu vedere pe timp de noapte; mijloace de comunicații. ■

## Venus

**Dimensiuni și caracteristici principale:** Deplasament (To): 128,5; Dimensiuni (lungime x lățime x pescaj) (m): 38,7 x 5,4 x 2,02; Propulsie: 2 motoare M.B. 836DB; Viteza (Noduri): 40 Nd.

## Jupiter

**Dimensiuni și caracteristici principale:** Deplasament (To): 41,8; Dimensiuni (lungime x lățime x pescaj) (m): 22,4 x 3,8 x 1; Propulsie: 3 motoare Diesel tip M400; 3300 hp; Viteza maximă: 18 Nd.

## Remorcherul maritim de salvare *Grozavul*

Remorcherul *Grozavul* a participat la mai multe exerciții internaționale dintre care putem aminti pe cele mai importante: RESCUE EAGLE 1996, 1997, 1998; COOPERATIVE PARTNER 1998, 1999, 2002; COOPERATIVE ENGAGEMENT 2003; COOPERATIVE MAKO 2006; misiune umanitară – Turcia 1999; misiune reală – 2001 salvarea navei *Mesta*.

**Dimensiuni și caracteristici principale:** Deplasament (To): 2.700; Dimensiuni (lungime x lățime x pescaj) (m): 64,8 x 14,66 x 5,65; Propulsie: 2 motoare diesel – 5.200 Cp; Viteza (Noduri): 10; Echipaj: 50 membri (5 ofiteri); Ambarcațiuni la bord: 2 ambarcațiuni de salvare; 1 ambarcațiune de serviciu; 1 ambarcațiune cu borduri gonflabile și chila rigidă (RIHB).

## Nava *Midia*

**Dimensiuni și caracteristici principale:** Deplasament (To): 2850; Dimensiuni (lungime x lățime x pescaj) (m): 108,1x 13,5 x 3,85; Propulsie: 2 motoare diesel de 6500 Cp (4,8MW); Viteza (Noduri): 17,2.

## Nava *Grigore Antipa*

Nava de intervenție cu scafandri la mare adâncime *Grigore Antipa* dispune de sistem de scufundare cu turela închisă tip EP 300 și minisubmarin tip SM 358 care execută operațiuni de observare, scufundare și lucru cu scafandri până la adâncimi de 120 m.

**Dimensiuni și caracteristici principale:** Deplasament (To): 1500;

Dimensiuni (lungime x lățime x pescaj) (m): 78,8 x 10,4 x 3,625; Propulsie: 2 motoare diesel de 6500 Cp (4,8MW); Viteza (Noduri): 15.

## Submarinul *Delfinul*

Actualul submarin *Delfinul*, continuă tradiția predecesorului său din perioada interbelică, lansat la apă la 22 iunie 1930 și a intrat oficial în serviciu la 15 august 1936. În 1941, *Delfinul* a executat prima misiune de patrulare în largul Mării Negre. În intervalul 22 iunie 1941-3 iulie 1942, când a intrat în reparații, submarinul a executat 9 cruciere cu durate variabile, cea mai mare fiind de 16 zile, totalizând 75 de ore de imersiune. La 5 noiembrie 1941 a torpilat și scufundat în apele laltei transportorul sovietic *Uralet* de 1975 tone. Pentru faptele sale de arme, comandantul Constantin-Bibi Costăchescu a fost decorat cu Ordinul „Mihai Viteazul”. La 19 septembrie 1944, submarinul *Delfinul* a fost preluat la Galați drept captură de război de către ruși. În flota sovietică, submarinele românești au purtat numerele tactice TS-1 *Rechinul*, TS-2 *Marsuinul* și TS-3 *Delfinul*. Submarinul *Delfinul* a fost retrocedat la Galați, la 12 octombrie 1945. La 1 ianuarie 1958, Divizionul 594 Submarine a fost desființat iar submarinul *Delfinul* a fost dezmembrat.

Submarinul *Delfinul* a intrat în dotarea Forțelor Navale Române în anul 1986, la un an după ce a fost comandat la șantierul naval Nizi Novgorod din URSS.

**Dimensiuni și caracteristici principale:** Deplasamente (m³): 2325, la suprafață; 3076, în imersiune; Dimensiuni (lungime x lățime x pescaj) (m): 74,25 x 12,90 x 6,7; Propulsie: 1 Motor principal tip SULZER SRD 68 ; Viteza(Nd): la suprafață –10; în imersiune - 17; adâncimi de imersiune: - periscopică – 17,5 m de la planul de bază; - de siguranță – 40 m; - de lucru – 240 m.



# Centrul de Medicină Navală



## Istoric

Centrul de Medicină Navală s-a înființat la data de 1 octombrie 1990, cu sediul în înzestrarea Dispensarului policlinic al Centrului de Scafandri. În anii următori structura organizatorică și dotarea au suferit transformări pentru adaptarea la o cât mai bună îndeplinire a atribuțiilor în conformitate cu misiunea ordonată a fi îndeplinită. Astfel, majoritatea medicilor specialiști și primari încadrați au efectuat cursul de scafandri și au putut contribui la elaborarea „Normelor Tehnice Medicale și Metodologice privind expertiza medico-militară a personalului ce își desfășoară activitatea în mediul hiperbaric și pe navele marinei militare și Baremul Medical pentru stabilirea aptitudinii de scufundare și îmbarcare a personalului militar și salariaților civili din marina militară”.

## Misiuni

Centrul de Medicină Navală este structura specializată, subordonată Statului Major al Forțelor Navale, care execută expertiza medicală a personalului care-și desfășoară activitatea în mediul hiperbar, stabilirea capacităților și aptitudinilor specifice personalului îmbarcat, activități de control medical periodic, de asistență curativ – profilactică și de specialitate a personalului din Forțele Navale, precum și altor categorii de pacienți în condițiile respectării legislației în vigoare; identificarea factorilor de risc cu impact asupra stării de sănătate a personalului din unitățile militare

subordonate Statului Major al Forțelor Navale și aplicarea tuturor măsurilor necesare diminuării și eliminării acestora, prin activități profilactice; formarea deprinderilor pentru un stil de viață și muncă sănătos printr-un regim de muncă și viață echilibrat, coroborat cu un regim alimentar rațional. Prin pregătirea de specialitate și aparatura medicală performantă existentă, nivelul de investigații și terapeutic se situează la un nivel profesional de elită.

Structura Centrului de Medicină Navală cuprinde următoarele cabinete: Cabinet Medicină Internă; Cabinet Chirurgie Generală; Cabinet O.R.L.; Cabinet Medicină Dentară; Laborator Tehnică Dentară; Cabinet Oftalmologie; Cabinet Dermato – Venerologie; Cabinet Psihiatrie; Cabinet Neurologie; Cabinet Recuperare Medicală Fizică și Balneologie; Laborator Radiologie; Echografie; Laborator Analize Medicale; Laborator de psihologie; Farmacie.

Centrul de Medicină Navală este structura abilitată în efectuarea controlului medical periodic al personalului care execută activități în mediul hiperbaric și al celui îmbarcat în Forțele Navale.

Centrul de Medicină Navală are deja o tradiție și o recunoaștere a competenței profesionale ce vizează expertiza medico-militară a personalului îmbarcat și a celui cu activități în hiperbarism, pentru asigurarea medicală a scufundărilor și a misiunilor personalului din Forțele Navale, sau a celui cu care sunt încheiate contracte de prestări de servicii (expertiza medicală, controale medicale periodice, diverse examinări medicale cu indicații curative). ■





## Centru Radioelectronic și Observare „Callatis”

### Istoric

Primele structuri ale Centrului Radioelectronic și Observare „Callatis” au fost constituite în anul 1972, ca urmare a nevoilor de informare despre situația navală și aeriană din zona litoralului românesc al Mării Negre. Încă de la constituire, noua structură a contribuit, prin îndeplinirea misiunilor de luptă specifice, la optimizarea deciziilor eșaloanelor superioare privind organizarea și desfășurarea activităților pe mare și la fluviu.

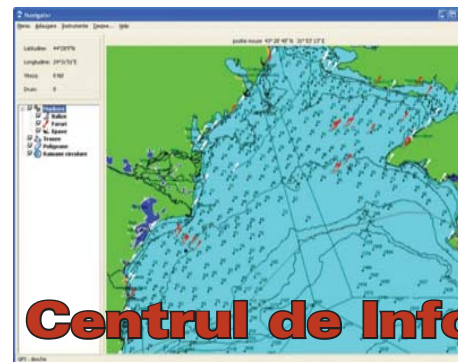
Totodată, în conformitate cu noile standarde ale evoluției societății și sistemului militar, Centrul Radioelectronic și Observare a fost transformat, începând cu 1 iunie 1992, în Brigada Radioelectronică și Observare, iar prin Decretul prezidențial 299/05.09.1995 acestea i s-a acordat Drapelul de luptă. Drapelul de luptă a fost înmănat la 1 Decembrie 1995 comandantului brigăzii, comandorul Gheorghe Marin, de către șeful Statului Major al Marinei Militare, viceamiralul-comandor Gheorghe Angheliescu.

În anul 1994, Centrul Radioelectronic și Observare s-a transformat în Brigada Radioelectronică și Observare, care a funcționat până în anul 2001, când s-a restructurat și a revenit la vechea denumire.

### Misiuni

Centrul Radioelectronic și Observare este structura de sprijin din compunerea Forțelor Navale, de nivel tactic-operativ, subordonată direct Statului Major al Forțelor Navale, destinată pentru ducerea luptei în spațiul electromagnetic și sprijinul informativ al Statului Major al Forțelor Navale, precum și a altor beneficiari. Centrul Radioelectronic și Observare îndeplinește misiuni de cercetare radioelectronică, contraacțiune radioelectronică, acțiuni de război electronic, supraveghere și observare de la litoral, culegerea, centralizarea, prelucrarea, verificarea, analiza și evaluarea datelor și informațiilor, diseminarea informațiilor la beneficiari.

Un rol important în îndeplinirea misiunilor îl are Sistemul integrat de observare, supraveghere și control la Marea Neagră. Acesta este destinat supravegherii electronice și optice a spațiului maritim și aerian la joasă înălțime în scopul evitării surprinderii și cunoașterii în permanență a situației navale și aeriene în zona de responsabilitate a Statului Major al Forțelor Navale. Sistemul are rolul de



## Centru de Informatică

Centrul de Informatică este structura subordonată Statului Major al Forțelor Navale care asigură servicii informatice unităților din Forțele Navale.

### Istoric

La data de 30 august 1977, sub denumirea de „Oficiul de Calcul al Marinei Militare”, a fost înființată prima structură de informatică din Marina Militară, fiind singura structură care are ca obiect de activitate promovarea, introducerea în exploatare și implementarea serviciilor informatice, aflată astăzi sub denumirea de Centrul de Informatică, în subordinea Statului Major al Forțelor Navale.

De la înființare și până în prezent unitatea a cunoscut diferite stadii de dezvoltare, atât în ceea ce privește organizarea, cât și misiunile și activitățile pe care le îndeplinește. A avut în exploatare și responsabilitate tehnică și tehnologii de calcul în pas cu realizările din domeniu, corespunzător fiecărei etape de existență, astfel: de la sistemele de calcul *Felix C-512*, *Felix C-1024*, *Independent I-102 F*, până la calculatoarele performante, atât personale, cât și servere cu putere mare de procesare, care asigură extinderea serviciilor pe arii geografice extinse.

Sistemele și aplicațiile informatice dezvoltate de către Centrul de Informatică au cunoscut și ele diverse etape de-a lungul existenței lor, pentru realizarea și implementarea în unitățile forțelor navale. Astfel, au fost realizate aplicații și sisteme informatice care au acoperit domenii ale conducerii acțiunilor militare și folosirii în luptă a diferitelor genuri de forțe, precum și aplicații ale domeniului administrativ,

logistic și financiar. Începând cu anul 1990 în Centrul de Informatică se introduc în exploatare primele calculatoare moderne, perioadă în care este proiectat și realizat primul nucleu al rețelelor de calculatoare locale și metropolitane ale forțelor navale. În anul 1996 au fost puse bazele primei rețele extinse de transmisii de date și prima rețea locală aflată în exploatarea Comandamentului Marinei Militare. Numărul de aplicații și sisteme informatice realizate în unitate și introduse în exploatare a crescut, acoperind și alte domenii ale conducerii operative și administrative, cum ar fi: personal, operații, instrucție și logistică.

### Misiuni

Principalele misiuni ale Centrului de informatică sunt: analiza sistemului informațional, proiectarea și realizarea sistemelor și aplicațiilor informatice specifice necesare structurilor din Forțele Navale; implementarea și mentenanța sistemelor și aplicațiilor informatice specifice necesare structurilor din Forțele Navale realizate în Centrul de Informatică al Forțelor Navale sau puse la dispoziție din alte surse; elaborarea de propuneri privind dezvoltarea sistemului informatic al Forțelor Navale; asigurarea asistenței tehnice pentru funcționarea, modernizarea și dezvoltarea rețelelor de calculatoare din Forțele Navale; implementarea politicilor de securitate în sistemele informatice și de comunicații din unitățile Forțelor Navale; participarea la construirea unui cadru tehnic pentru răspunsuri la crize de natură cibernetică.

Din anul 1999, Centrul de Informatică a pus în aplicare planul

de implementare a rețelei private a Ministerului Apărării Naționale, *INTRAMAN*, în unitățile din Forțele Navale, asigurând la ora actuală servicii de rețea pentru toate unitățile din compunerea Forțelor Navale.

Începând cu anul 2008, Centrul de Informatică a întreprins măsuri pentru implementarea unor noi tehnologii de proiectare și realizare de sisteme și aplicații informatice cum ar fi: utilizarea hărților vectoriale, elemente de grafică 3D, orientarea aplicațiilor către soluții și tehnologii web.

Pentru realizarea de aplicații informatice Centrul de Informatică are în continuare următoarele obiective majore: realizarea de aplicații informatice care să vină în sprijinul comandanților de unități pentru eficientizarea actului de comandă: *RESMIL*, aplicație informatică pentru gestionarea domeniului resurse umane; *dbNavy*, serverul de aplicații al Forțelor Navale; *myUM*, portal informatic pentru managementul personalului și activităților la nivel unitate militară; utilizarea noilor tehnologii informatice în realizarea aplicațiilor: *NAVIGATOR*, aplicație informatică pentru trasarea drumului navei pe hartă digitală, folosind ca date de intrare informații furnizate de dispozitive GPS și rezolvarea problemelor de cinematică navală; *SITAC*, aplicație informatică pentru afișarea situațiilor tactice pe hărți în format digital.

De la înființare, activitatea desfășurată de personalul Centrului de Informatică în folosul Forțelor Navale se constituie într-un element de avangardă și de promovare a tehnologiilor informatice în sprijinul actului de conducere.





# Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare

## Istoric

Centrul de Informatică, Simulare și Evaluare s-a înființat pe 1 iulie 2005, prin reorganizarea Centrului de Informatică, Simulare și Evaluare, ca structură specializată a Forțelor Navale cu următoarele misiuni principale: proiectarea aplicațiilor informatice specializate în folosul Forțelor Navale; dezvoltarea și susținerea infrastructurii de transmisii date; instruirea operațională a structurilor din Forțele Navale și evaluarea acestora. Misiunea de bază a Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare este instruirea operațională a echipajelor navelor și evaluarea structurilor din Forțele Navale.

## Misiuni

Misiunea principală a Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare este de a pregăti și realiza cadrul optim de instrucție colectivă și pregătire a structurilor de forțe pentru obținerea unui beneficiu maxim în urma executării instrucției operaționale desfășurate în port și pe mare sau la simulatoarele tactice. Totodată, Centrul pune la dispoziție și asigură suportul instrucției tactice prin simulare a structurilor de comandă din Forțele Navale, utilizând softuri de instruire tactică prin simulare (JCATS- Joint Conflict and Training Simulation), constructiv sau distribuit.

În domeniul evaluării forțelor, CISE execută certificarea națională a nivelului de interoperabilitate și a capacității operaționale (conform MAREVAL, CREVAL, TACEVAL) ale navelor destinate îndeplinirii de misiuni sub comanda Aliată sau Coaliție; certificarea națională „GATA de ACȚIUNE” a structurilor navale după parcurgerea modului avansat al instrucției operaționale de împrăștiere precum și executarea evaluării nivelului de instrucție al echipajelor și pregătire a structurilor navale după parcurgerea instrucției operaționale de împrăștiere (modulul de bază).

## Misiuni îndeplinite și performanțe realizate

### În domeniul simulărilor:

Până în prezent, Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare a pus la dispoziție și asigurat suportul informatic pentru numeroase exerciții de instruire prin simulare tactică constructivă cu structuri tactice de comandă ale diviziunilor de nave de la mare și fluviu. În anul 2008 a asigurat suportul informatic al primului exercițiu de instrucție prin simulare constructivă cu personalul Componentei Operaționale Navale. În anul 2009 a asigurat suportul informatic, pentru personalul Componentei Operaționale Navale, în cadrul primului exercițiu de instrucție prin simulare distribuită din armata României – SIMEX 01/09, organizat de C.Op.Î. cu Componentele Operaționale ale categoriilor de Forțe Armate.



### În domeniul instrucției și evaluării:

Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare a organizat și condus module de instrucție operațională de bază, a executat activități de evaluare și a certificat „Gata de Acțiune” structuri navale, pentru misiuni naționale și participare la exerciții regionale; a executat evaluarea națională a nivelului 1 NATO de interoperabilitate al echipamentelor și a echipajului fregatei *Regele Ferdinand*. (În cadrul exercițiului „CERTEX 08 din perioada 18-22.06.2007); a participat cu personal certificat la evaluarea NATO nivel 1 interoperabilitate al echipamentelor și a echipajului fregatei *Regele Ferdinand*. (În cadrul exercițiului NOBLE MIDAS 07 din perioada 24.09-06.10.2007); a executat evaluarea pentru certificare națională nivel 2 Capabilități Operaționale a echipamentelor și a echipajului fregatei *Regele Ferdinand*. (În cadrul exercițiului „CERTEX 08 din perioada 08-17.07.2008); a participat cu personal certificat la afirmarea certificării naționale nivel 2 Capabilități Operaționale a echipamentelor și a echipajului fregatei *Regele Ferdinand*. (În cadrul exercițiului NOBLE MIDAS 08 din perioada 25.09-30.09.2008); a participat cu personal certificat la evaluarea NATO nivel 1 interoperabilitate al echipamentelor și a echipajului fregatei *Mărășești*, 2010; ■



# Direcția Hidrografică Maritimă

## Istoric

Serviciul Hidrografic Maritim a fost înființat la 23 februarie 1926. În perioada 1926–1955 a executat misiuni de asigurare hidrografică pentru forțele navale participante la acțiunile de luptă, a editat hărți de navigație la diferite scări pentru zona Mării Negre și a participat la amenajarea pentru navigație a căilor fluviale și a litoralului. La 11 noiembrie 1955, Serviciul Hidrografic Maritim a fost reorganizat transformându-se în Direcția Hidrografică Maritimă (DHM).

În anul 1966 DHM a devenit membră a „Asociației Internaționale de Semnalizări Maritime”. În perioada 1955 – 1990, Direcția Hidrografică Maritimă a executat acțiuni de o mare diversitate în folosul navelor românești militare și civile, pentru asigurarea de navigație în zona de responsabilitate a României, dintre care mai importante au fost: instalarea bazei de viteze de la Tuzla (1957) și a semnalelor neluminoase de la Chituc și Zaton (1958); electrificarea farurilor Tuzla (1957) și Mida (1958); construirea și punerea în funcțiune a farului Constanța (1960); construirea și punerea în funcțiune a farului nou de la Sf. Gheorghe (1968); derularea a două campanii de explorări hidrografice complexe între anii 1957-1970 și 1973-1982; mutarea și instalarea farului de la Gura Porțului (1977); dotarea Marinei Militare cu sistemul de radionavigație BRAS-GALS (1979); editarea „Cărții Pilot a Mării Negre” și a avizelor pentru navigatori; editarea noului set de hărți de navigație naționale și a „Atlasului de semne convenționale”.

După anul 1990, instituția a fost reorganizată, s-a mutat în sediul actual și a realizat, printre altele: editarea a 37 de hărți de navigație naționale; editarea „Cărții farurilor, semnalelor de ceață și radiofarurilor din Marea Neagră și Marea Marmara”; editarea „Tablelor Nautice”; preluarea farului Sulina (1996). În perioada 2002 – 2003 a fost realizat Sistemul Meteorologic Integrat Național al Forțelor Navale (SIMIN – FN). În 2002, DHM a realizat prima Hartă Electronică de Navigație (ENC) din România. În anul 2004 a fost publicată în Monitorul Oficial nr. 941, Legea nr. 395 privind activitatea hidrografică maritimă, lege ce stabilește și reglementează activitatea Direcției Hidrografice Maritime și care acordă instituției noastre statutul de autoritate națională în domeniul acestei activități. Din ianuarie 2007, DHM a devenit reprezentanta guvernului României, în calitate de stat Membru al Organizației Hidrografice Internaționale (OHI). În perioada 2007 – 2009 a fost realizată și dezvoltată Rețeaua de Supraveghere Meteorologică Maritimă a Forțelor Navale (RSMM – FN).

Din anul 2009, Direcția Hidrografică are o nouă structură, capabilă să acționeze în

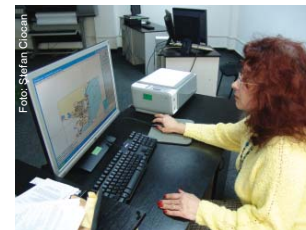
sprijinul îndeplinirii celor patru misiuni de bază ale instituției: asigurarea hidrografică, meteorologică, cartografică, a siguranței navigației și asigurarea topografică.

## Misiuni

Direcția Hidrografică Maritimă, prin misiunile pe care le îndeplinește, este o instituție cu profil unic în armata României, fiind experta țării noastre în problemele ce privesc cartografia marină, oceanografia, geografia marină și delimitările maritime. Direcția Hidrografică Maritimă are următoarele atribuții specifice: asigurarea hidrografică, de navigație, topo-geodezică și hidro-meteorologică a navelor comerciale și a Forțelor Navale; menținerea și amplificarea legăturilor cu organizațiile și organisme internaționale de profil, asigurarea compatibilității cu acestea și cu instituțiile din statele aparținând NATO; editarea hărților marine și a documentelor nautice; aprovizionarea Forțelor Navale cu hărți și materiale topografice; comercializarea hărților și documentelor nautice oficiale pentru utilizarea la bordul navelor comerciale românești și străine; elaborarea de prognoze meteorologice și studii oceanografice; realizarea și menținerea în stare de funcțiune permanentă a sistemului de semnalizare maritimă de pe litoral; explorarea litoralului și a zonelor adiacente în vederea actualizării hărților marine și a documentelor nautice; menținerea aparatului de navigație la nave și a mijloacelor de semnalizare maritimă de pe litoral.

## Cooperarea națională

Statutul de autoritate națională în domeniul hidrografiei impune cooperarea strânsă cu alte instituții al căror domeniu de activitate este legat de viața pe mare și utilizarea judicioasă a resurselor pe care aceasta le oferă. La nivel național, Direcția Hidrografică Maritimă colaborează cu: Autoritatea Navală Română; Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” S.A.; Agenția Națională de Meteorologie; Institutul Național de Cercetare pentru Geologie Marină; Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare Marină „Grigore Antipa”; Compania Națională „Apele Române”; Administrația Fluvială a Dunării de Jos – Galați



## Cooperarea internațională

Direcția Hidrografică Maritimă are relații permanente de colaborare cu 15 instituții hidrografice din diferite state ale lumii și are semnate protocoale de cooperare cu serviciile hidrografice din numeroase state. De asemenea, în calitate de autoritate națională în domeniile hidrografiei, cartografiei și semnalizării maritime, DHM este reprezentanta guvernului român la toate reuniunile și grupurile de lucru din cadrul IALA/AISM și OHI, organizații internaționale non – guvernamentale de profil, unde România este stat membru cu drepturi și obligații depline. ■

## Nave

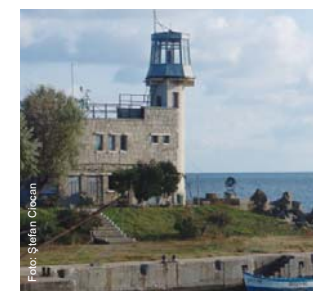
Pentru executarea misiunilor de cercetare hidrografică și oceanografică și pentru instalarea și întreținerea sistemelor de navigație DHM folosește nava hidrografică *Emil Racoviță*, și remorcherul maritim de salvare *Alexandru Cătuneanu* (501).

### Nava Emil Racoviță

Deplasament maxim: 1852 tone - forță;  
Dimensiuni (lungime x lățime x pescaj):  
(m): 70.185 x 10 x 3,90 m; Propulsie: 1 motor principal; Viteza (Noduri): 13,4

### Remorcherul maritim de salvare Alexandru Cătuneanu (501)

Deplasament (To): 2366,00;  
Dimensiuni (lungime x lățime x pescaj):  
(m): 64,80 x 14,66 x 5,32; Propulsie:  
Motoare principale (nr. x tip): 2 x 12 R 251-FMA; Viteza (Noduri): 11,57;





# Batalionul de Infanterie Marină



## Istoric

Avându-și sorginea în Corpul Infanteriștilor Marinei, structură ce a apărut în organica Marinei Române în anul 1917, Batalionul de Infanterie Marină, a luat ființă la începutul celui de-al doilea război mondial, la data de 1 aprilie 1940, un an mai târziu, acesta devenind Regimentul de Infanterie Marină, având ca arie geografică de acțiune Delta Dunării și litoralul maritim. În timpul războiului, această unitate a îndeplinit misiuni diverse, înregistrând succese importante în special în luptele duse în Delta, fiind apoi desființată în 1958. Batalionul de Infanterie Marină a fost reînființat la 29 octombrie 1971 și a devenit apoi una dintre unitățile reprezentative din cadrul Forțelor Navale ale României. Structura actuală a Batalionului de Infanterie Marină are la bază misiunile specifice și zona de responsabilitate, care este diversă din punct de vedere al reliefului.



de cercetare-diversiune și a grupărilor teroriste. În prezent, batalionul are în componere subunități desant amfibiu ce acționează pe bărci; subunități asalt pe TAB, ce acționează pe blindate amfibii; o subunitate de artilerie, ce asigură sprijinul direct cu foc, dotată cu tunuri de munte produse în România; subunități antitanc, de geniu marină, de transmisiuni, de cercetare și subunități logistice. Este important de menționat că echipamentul batalionului este fabricat în totalitate în România și este, în cea mai mare parte, compatibil cu cerințele NATO.

Veriga centrală a batalionului o constituie pușcașii marini. Principalele valori ale pușcașului marin sunt tradiția, curajul, cunoștințele tactice și teoretice și aptitudinile de lider manifestate la toate nivelele.

## Misiuni internaționale

În ultimii ani subunități din cadrul Batalionului Infanterie Marină au participat activ la numeroase exerciții internaționale atât în România cât și peste hotare, în Olanda, Portugalia, Ucraina, Danemarca și Polonia. S-au instruit cot la cot cu pușcași marini din întreaga lume și și-au făcut un număr mare de prieteni din rândurile acestora, etalându-și priceperea, curajul și dăruirea.

În decursul anilor Batalionul Infanterie Marină a participat la numeroase misiuni internaționale, cele mai importante fiind: exercițiul de antrenament România-Olanda în Babadag, 1995; exercițiul RESCUE EAGLE, în Babadag, 1998; exercițiul de antrenament



Olanda-România, 1999; exercițiul COOPERATIVE PARTNER în Ucraina, alături de: SUA, Turcia, Ucraina, Italia, Grecia, în anul 2000; exercițiul LINKED SEAS în Portugalia, 2000; exercițiul RESCUE EAGLE, în Babadag, 2000; exercițiul de antrenament cu infanteria marină olandeză în Babadag, România, 2000; exercițiul COOPERATIVE PARTNER în Babadag, 2002; exercițiul COOPERATIVE MAKO 06, Constanța, 2006; exercițiul COOPERATIVE LION 09, România, 2009, exercițiul BLACK SEA ROTATIONAL FORCE 2010, România.

Batalionul de Infanterie Marină este o unitate reprezentativă atât pentru Forțele Navale cât și pentru întreaga

armată română. Deviza infanteriștilor marini este: SEMPER PRAESENS - ÎNTOTDEAUNA GATA.

Cea mai importantă misiune executată de infanteriștii marini din cadrul Batalionului de Infanterie Marină din Babadag o reprezintă participarea la misiunile de menținere a păcii în teatrul de operații din Kosovo, în cadrul detașamentelor ROFND XVI și ROFND XVII, în perioada februarie 2008 - februarie 2009. Infanteriștii marini au executat misiuni specifice, pentru care au primit aprecierile factorilor de decizie atât din Ministerul Apărării Naționale cât și din structurile de comandă din Kosovo.







## Istoric

Serviciul Gospodărie s-a înființat la 24 februarie 1958, în subordinea șefului Statului Major al Comandamentului Marinei Militare, dislocat în garnizoana Constanța. În timp, unitatea a suferit mai multe restructurări și reorganizări succesive, funcționând sub diferite denumiri, în garnizoanele Mangalia și Constanța, iar în urma procesului de restructurare a Armatei Române, la data de 1 martie 2005, a fost reorganizată în Batalionul Stat Major și Deservire al Forțelor Navale. La 1 iunie 2007, unitatea s-a restructurat, în cadrul actualei structuri fiind integrate Secția Administrare și Menținere Patrimoniu, Compania 301 Poliție Militară, Tipografia Forțelor Navale, Muzeul Marinei Române, Cercurile Militare Constanța, Mangalia și Tulcea, Grupul Mass-Media al Forțelor Navale și Depozitul de Regulamente și Hărți al Statului Major al Forțelor Navale. Unitatea s-a reorganizat la 1 noiembrie 2009, sub numele de Batalionul de Sprijin al Forțelor Navale.

## Misiuni

Prin structurile și subunitățile de deservire proprii, Batalionul de Sprijin al Forțelor Navale asigură un sprijin logistic dinamic, oportun, economic și eficient Statului Major al Forțelor Navale. Structura astfel constituită s-a dezvoltat în ceea ce privește gradul de complexitate, atât prin structurile din componență, cât și prin diversitatea atribuțiilor și misiunilor, Batalionul



de Sprijin al Forțelor Navale având un rol important în structura Forțelor Navale: asigură un sprijin logistic și administrativ Statului Major al Forțelor Navale, Comandamentului Flotei, Componentei Operaționale Navale și Centrului de Informatică; asigură financiar, logistic și administrativ Secția 8 Audit Intern a Ministerului Apărării Naționale; execută activități de poliție militară în zona de responsabilitate, Constanța și Tulcea; asigură suportul necesar desfășurării activităților specifice de reprezentare prin Grupul Mass-Media; asigură spații și condiții de cazare, recuperare și odihnă pentru personalul Forțelor Navale prin cămine de garnizoană, un cămin de locuințe de intervenție și vilele „Mamaia” și „Scarlat” de la Olănești.

Cu forțele, mijloacele și infrastructura de care dispune, Batalionul de Sprijin al Forțelor Navale a contribuit la reușita a numeroase activități, exerciții și aplicații multinaționale din țară și din străinătate, un număr important din efectivele unității remarcându-se pe timpul unor misiuni executate cu succes în teatrele de operații din Kosovo, Afganistan și Irak.

## Grupul Mass-Media al Forțelor Navale

Presa de marină modernă a fost înființată în 15 iunie 1990, odată cu înființarea redacției revistei *Marina Română*. Apoi în anul 1991, a fost înființată prima redacție teritorială radio-tv, pentru crearea și menținerea imaginii publice a instituției militare în zona de sud-est a țării. Pe data de 9 ianuarie 1998, s-a difuzat pe postul de televiziune MTC Constanța, prima emisiune de televiziune *Scutul Dobrogei*. Începând cu 15 ianuarie 2002 redacția revistei *Marina Română* și redacția Radio-TV *Scutul Dobrogei* au fost reunite în Grupul Mass-Media al Forțelor Navale (GMMFN).

Pentru informarea corectă și oportună a publicului, GMMFN furnizează informații înregistrate și date pentru redacțiile radio-tv ale posturilor locale de radio și televiziune, cu respectarea prevederilor legale privind protecția informațiilor și apărarea prestigiului și onoarei organismului militar.

Grupul Mass-Media al Forțelor Navale realizează în prezent trei produse mediatice astfel:

- **Revista Marina Română**, înființată la 15 iunie 1990. Revista apare odată la două luni, integral color, adresându-se atât personalului din unitățile Forțelor Navale cât și publicului larg.

- **Emisiunea de radio, Scutul Dobrogei**, are durata de 15 minute și este difuzată pe postul „Radio Constanța” în fiecare săptămână.

- **Emisiunea de televiziune Scutul Dobrogei**, poate fi urmărită pe postul „TV Neptun Constanța”, post de televiziune care poate fi recepționat și pe satelit prin rețelele Boom Extrasatelit, DiGi TV, DiGi Cablu și RCS-RDS. De asemenea emisiunea *Scutul Dobrogei* se difuzează și pe posturile de televiziune „TV Brăila-Galați”, și „TV Accent Tulcea”. Programul de difuzare al emisiunilor poate fi accesat la adresa [www.navy.ro](http://www.navy.ro).

Toate produsele mediatice realizate de Grupul Mass-Media al Forțelor Navale sunt postate pe Internet, la adresa [www.navy.ro](http://www.navy.ro).



## Muzeul Marinei Române



Muzeul Marinei Române este instituția specializată a Forțelor Navale, care, de 40 de ani, are un important rol activ în formarea conștiinței istorice în rândul marinarilor militari și al publicului interesat. Este clasificat ca muzeu de importanță națională și se înscrie astfel, pe lista celor mai importante instituții culturale din țară, fiind prima unitate muzeală de această categorie din Dobrogea. Instituție unicat în România prin specific, reprezentativ prin maniera elevată de valorificare a patrimoniului național, Muzeul Marinei Române abordează cu profesionalism și diplomatie colaborarea cu unități similare din rețeaua muzeală națională și internațională.

De remarcat că și sediul instituției reprezintă un edificiu înscris în lista monumentelor istorice având calitatea de monument istoric de categoria „A” prin însumarea mai multor componente valorice ale patrimoniului cultural de importanță națională: valoarea arhitecturală, vechimea (100 de ani), valoarea memorialistică, valoarea de simbol pentru municipiul Constanța.

Racordat la trecut dar mereu în pas cu prezentul, Muzeul Marinei Române vine în întâmpinarea cadrelor Forțelor Navale, a elevilor și studenților marinari, a tinerilor în general, facilitându-le contactul direct cu simbolurile unei profesii de excepție.

Muzeul Marinei Române este organizat pe criteriul tematico-cronologic, în conformitate cu periodizările istoriografiei românești și are patru secții - epocile antică, medievală, modernă și contemporană - prezentate pe parcursul a 22 de săli. Toate exponatele se constituie în argumente care vin să demonstreze continuitatea și dezvoltarea navigației în arealul vechii Dacii, din cele mai vechi timpuri.

Pânzarele moldave, machete de nave, arme originale, piese rare, datând din secolul al XV-lea, sunt numai câteva din exponatele cu ajutorul cărora istoria navigației în evul mediu românesc capătă

verosimilitate și culoare. Muzeul prezintă și unul din cele mai valoroase obiecte aflate în patrimoniul său, o monoxilă în lungime de 10 metri, datând din secolul al XV-lea, descoperită în albia Crișului Alb.

Un loc aparte este acordat corăbiei-machetă *Marifa*. În anul 1834, această navă purtând numele soției domnitorului Gh. Bibescu, construită în șantierul naval de lângă Giurgiul, a părăsit portul Sulina, având la bord „300 chile mari de grâu”, cu destinația Constantinopol. Echipajul era românesc iar la catarg flutura pavilionul Munteniei. Evenimentul a deschis pentru românii conștiința de rostul Marinei Comerciale în viața unei națiuni, o epocă „așa de fericită”, încât ei se credeau iar vechii domni ai Dunării și Mării Negre.

În continuare sunt reprezentate toate marile momente ale istoriei naționale, la care Flotila Română și mai apoi Marina Militară sau Marina Regală a României și-au adus aportul: obținerea Independenței (1877-1878), participarea la Marele Război al Reîntregirii Naționale (1916-1918), al Doilea Război Mondial (1941-1945). Reprezentări alegorice, machetele tuturor navelor care au scris istoria Marinei Române (Bricul *Mircea I*, Nava școală *Mircea II*, crucișătorul *Elisabeta*, pasagerile *Carol I* și *Principesa Maria*, distrugătoarele *Mărăști*, *Mărășești*, *Ferdinand I*, *Regina Maria*) și numeroase piese originale, ancore, timone (cea mai veche, cea de pe crucișătorul *Elisabeta*, construită la New Castle, în Anglia, în serviciu

din anul 1888), torpile, mine, armament (pistolul automat „MP-40”, pușca mitralieră „Oriza”, sau binecunoscutele pistoale mitralieră „Beretta” folosite de majoritatea combatanților celei de-a doua conflagrații mondiale), lentila originală a Farului de la Tuzla, aparate de comunicație, uniforme de marină, începând cu primele modele folosite din anul 1850, ipostaze ale activității Ligii Navale Române și ale diferitelor personalități ale Marinei, toate atrag și marchează în sufletul vizitatorului imaginea unei marine care a convins, în timp, că nu poate fi de prisos. Cea mai de actualitate sală a expoziției afectează un spațiu deosebit ilustrării modernizării Forțelor Navale. Într-o impunătoare vitrină centrală, se află macheta fregatei *Regele Ferdinand*, achiziționată din Marea Britanie.

Expoziția permanentă a instituției se încheie cu reprezentarea parcului de nave al Marinei Comerciale Române, cu diferitele tipuri de nave militare de la Dunăre și Mare, nelipsind machetele portului Constanța și Canalului Dunăre-Marea Neagră. Traseul vizitatorului se continuă în parcul instituției, spațiu generos care oferă imaginea unor colecții tematice sugestive, aici fiind amplasate piese originale și reprezentative precum: ancore medievale, mine marine și fluviile folosite în cele două războaie mondiale, diferite tipuri de elice și ancore moderne, tunuri navale antiaeriene de origine austro-ungară, suedeze, cehoslovace, italiene, rusească și motoare navale care au funcționat pe primul submarin românesc, *Delfinul*, canonierele și distrugătoarele românești.

În ansamblu, Muzeul Marinei Române, prin zeci de machete reproducând toate tipurile de nave existente în Marina noastră militară și comercială, de la începuturile ei și până în zilele noastre, instrumente de navigație, documente și fotografii, armament alb și de foc, ancore, elice, lentile de faruri, drapelul și pavilionul, tablouri, expozate de o deosebită valoare științifică și documentară, conturează în fața publicului interesat adevărata istorie a navigației române, dezvoltarea tehnicii navale, a relațiilor comerciale și militare ale Marinei.

Primă filială a Muzeului Marinei Române, Secția Mangalia, a fost înființată în anul 2004 și cuprinde o expoziție de armament și tehnică navală, organizată pe servicii de luptă, care a fost amenajată în localul fostei Infirmerii a garnizoanei Mangalia de pe strada Portului.

Muzeul Marinei Române continuă tradiția reprezentării semnificației deschiderii țării noastre la Marea cea Mare, ca păstrător de istorie și spiritualitate românească.







Academia Navală „Mircea cel Bătrân” are misiunea de a organiza și desfășura procesul de formare și perfecționare a cadrelor cu studii superioare pentru necesitățile Forțelor Navale și ale Poliției de Frontieră, ale companiilor de transport naval și societăților portuare.

## Istoric

Procesul de pregătire a ofițerilor pentru nevoile Marinei Române a fost inițiat în Școala Flotilei, înființată la 17 noiembrie 1872. În etapa inițială, instituția de învățământ a marinei a parcurs, sub diferite denumiri, o perioadă de cristalizare, respectiv de evoluție structurală și funcțională.

Având în vedere faptul că atât mijloacele tehnice cât și regulile de navigație sunt aceleași pentru navele militare și civile și pentru a răspunde mai bine nevoilor flotei comerciale, în cadrul Școlii Navale s-a înființat Secția Marinei Comerciale.

După al II-lea război mondial, instituția a parcurs o etapă pregătitoare (sub denumirea de Școala Marinei Militare și Școala de Marină Militară) în vederea integrării în sistemul învățământului național. Astfel, în anul 1954 capătă denumirea de Școala Militară Superioară de Marină, cu durata de patru ani și se reintegrează în sistemul de învățământ superior național. Reînădând tradiția pregătirii superioare a ofițerilor pentru exploatarea navelor civile, începând cu anul universitar 1959/1960 în Școala Militară Superioară de Marină se reînființează Secția Marinei Civile. Începând cu data de 1 ianuarie 1969, instituția a primit denumirea patronimică „Mircea cel Bătrân”, păstrată până în prezent, iar în anul 1973, școala destinată pregătirii cadrelor superioare ale Marinei Române (militare și comerciale), devine Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân”.

În anul 1990, se înființează Academia Navală „Mircea cel Bătrân” care, cu

structura universitară actuală (Facultatea de Marină Militară, Facultatea de Marină Civilă) constituie exponentul învățământului superior românesc de marină, cunoscut și recunoscut, prin TRADITIE, VALOARE și EFICIENȚĂ, atât pe plan național cât și pe plan internațional.

## Recunoașterea învățământului

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” este instituție de învățământ superior acreditată. Ea se supune evaluării periodice efectuată de Consiliul Național de Evaluare Academică și Acreditare, ale cărei standarde sunt aliniate la standardele europene. De asemenea, beneficiază de Certificatul de Atestare a Managementului Calității acordat de către BUREAU VERITAS QUALITY INTERNATIONAL conform ISO 9001/2000.

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a obținut în urma evaluării externe a Agenției Române de Asigurare a Calității în Învățământul Superior (ARACIS), din anul 2009, calitatea la nivel instituțional „GRAD DE ÎNCREDERE RIDICAT”. Astfel, au fost nou acreditate următoarele specializări: Electromecanică navală – Facultatea de Marină Militară, Studii de licență; Electromecanică navală – Facultatea de Marină Civilă, Studii de licență; Științe nautice – Facultatea de Marină Civilă, Studii



de masterat; Sisteme electromecanice navale - Facultatea de Marină Civilă, Studii de masterat; Inginerie și management naval și portuar - Facultatea de Marină Civilă, Studii de masterat. De asemenea au fost reacreditate următoarele specializări: Navigație, hidrografie și echipamente navale – Facultatea de Marină Militară, Studii de licență; Navigație și transport maritim și fluvial – Facultatea de Marină Civilă, Studii de licență; Inginerie și management naval și portuar – Facultatea de Marină Civilă, Studii de licență; Electromecanică – Facultatea de Marină Civilă, Studii de licență.

## Structura Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”

Structura organizatorică a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” cuprinde **Facultatea de Marină Militară și Facultatea de Marină Civilă**.

**Facultatea de Marină Militară**, contribuie la pregătirea și formarea de ofițeri-ingineri, ca profesioniști militari în domeniul naval, cu un bogat bagaj de cunoștințe tehnico-științifice, de comandă și psiho-pedagogice pe direcția celor cinci capacități: de a abstractiza, de a gândi sistematic o problemă, de a testa soluțiile, de a comunica în limbile moderne și de a folosi tehnicile informaționale.

În cadrul facultății, se desfășoară studii universitare de licență prin două programe de studii: Navigație, hidrografie și echipamente navale și Electromecanică navală.

**Facultatea de Marină Civilă** are ca obiective formarea ofițerilor ingineri maritimi și fluviali capabili să execute în siguranță cartul și să asigure întreținerea tehnică de la bordul navelor maritime și fluviale de transport, precum și formarea inginerilor-economiști pentru societățile navale și portuare în concordanță cu cerințele economiei concurențiale. În anul universitar 2010-2011, Facultatea de Marină Civilă

va desfășura studii universitare de licență la formele zi și frecvență redusă la patru programe de studii: Navigație și transport maritim și fluvial; Electromecanică navală, Electromecanică; Inginerie și management naval și portuar. De asemenea, se vor organiza studii universitare de masterat prin trei programe de studii - Științe nautice, Sisteme electromecanice navale și Inginerie și management naval și portuar.

O altă importantă structură de învățământ care participă la formarea studenților este **Departamentul de Limbi Străine**, compus din Catedra de Limbi străine și Centrul Principal de Limbi Străine. Misiunea acestuia constă în instruirea studenților militari și civili, precum și a personalului MAPN pentru învățarea și perfecționarea limbilor străine.

## Baza materială

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” dispune de o bază materială funcțională, extinsă pe 27 de hectare, comparabilă cu aceea a instituțiilor similare de prestigiu din Marea Britanie, Franța, Italia, S.U.A., Rusia, Spania, Germania. În acest sens, câteva repere sunt edificatoare: simulatoare în domeniul programelor de studii, aule universitare dotate cu aparatură multimedia, peste 100 de laboratoare, cabinete și săli de specialitate cu dotări moderne; divizionul de nave-școală ce are în componență: nava școală „Mircea” având ca misiune instruirea practică a studenților și elevilor militari prin

efectuarea de marșuri de instrucție; nava *Albatros* care asigură, în special, pregătirea practică a studenților de la Facultatea de Marină Civilă; nava *Matelot*, două cutere – *Tomis* și *Academic Star* și SRS 574.

Simulatoarele reprezintă o modalitate eficientă de a îmbina teoria cu practica iar din acest punct de vedere Academia Navală „Mircea cel Bătrân” este dotată cu sisteme de ultima generație. Au fost instalate și sunt utilizate în procesul de instruire, simulatorul LINK 11 cu capabilități C2, simulatorul PROTEUS ASTT (Action Speed Tactical Trainer), simulatorul STINGRAY, simulatorul integrat de Manevra Navei și Compartiment Mașini.

De asemenea, stațiunea de pregătire marinărească și sporturi nautice - Palazu Mare, are drept obiectiv punerea în practică a cunoștințelor marinărești dobândite de studenți în anul I de studii. Academia dispune de un centru de tehnologii informative; bază sportivă modernă; bazin de înot olimpic; bibliotecă universitară cu săli de lectură.

Și nu putem încheia fără a inventaria, elementele complementare ale oricărui campus universitar – spațiile de cazare confortabile – cămine studențești, cantina studențească compusă din patru săli, infirmeria, clubul multifuncțional și alte utilități destinate agrementării timpului liber.

Începând cu anul 2001 Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a organizat sesiuni de comunicări științifice biannuale cu participare internațională. Au fost prezentate

lucrări ale cadrelor universitare din instituții de învățământ similare din S.U.A., Turcia, Polonia, etc.

## Colaborare universitară

O dominantă semnificativă a activității academiei o constituie permanenta deschidere spre lume, perfectarea de relații diverse cu instituții similare de învățământ de peste hotare, dar și cu flote și personalități militare din alte state. Fără îndoială, relațiile internaționale cele mai diverse și mai fructuoase se derulează cu academii navale ale unor țări cu mare tradiție navală. Astfel, studenților români li s-au deschis multiple oportunități de a desfășura activități de stagiu la bordul unor nave ale statelor membre NATO, de a participa la stagii de pregătire în comun cu studenții străini sau de a beneficia de burse de studii sau de cercetare științifică la academii navale și universități din străinătate. De remarcat, este faptul că din anul 1994 până în prezent 14 studenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și-au continuat studiile la academii navale din S.U.A., Italia, Grecia și Japonia. În prezent, doi studenți din cadrul Facultății de Marină Militară, își efectuează studiile la Academia Navală din Annapolis, Statele Unite ale Americii. De asemenea, cadre didactice din ANMB au participat și participă la schimburi de experiență cu colegi din SUA, Italia, Franța, Olanda, Grecia, Germania, Turcia.

În subordinea Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” se află Divizionul nave-școală instrucție al căruui obiectiv fundamental este acela de a asigura condițiile optime pentru formarea deprinderilor intelectuale, senzoriale, motrice, individuale și/sau colective necesare studenților și elevilor instituțiilor de învățământ ale Forțelor Navale și pentru a rezolva problemele specifice activităților practice de specialitate la bordul navelor.

## Nave

La momentul actual, divizionul are în componență următoarele nave: nava-școală „Mircea”, nava-școală de transport *Albatros*, șalupe și ambarcațiuni de instruire practică marinărească (*SRS 574*, N.S. *Matelot*, cuterele *Tomis* și *Academic Star*).



## Nava școală și de transport Albatros

A fost preluată de către Academia Navală în 1990 de la NAVROM. Până în momentul preluării, nava a străbătut mările și oceanele lumii sub denumirea *Dej*. În perioada 1991 - 1995 nava a fost în reparații capitale în Șantierul Galați. Din 2001, după obținerea Certificatelor de navigație și după urcarea pe doc în Șantierul Naval Constanța, nava a executat voiaje pentru a transporta diferite mărfuri, dar și pentru a desfășura în continuare practica la bordul navei cu studenții din anul III, care au putut pune în practică teoria acumulată pe băncile Facultății de Marină Civilă. Oricum este

sigur că primul lor voiaj la bordul *Albatros*-ului nu-l vor uita niciodată. Va fi întotdeauna începutul aventurilor lor pe mările și oceanele lumii. Nava este destinată să transporte mărfuri generale, mărfuri în vrac, utilaje, cherestea în magazii și pe punte, containere. În scurta sa istorie *NST Albatros* a efectuat și misiuni de transport strategic cum au fost cele din anul 2003 (iulie-noiembrie) și 2009 din Golful Persic când a transportat tehnică militară și echipamente în folosul Ministerului Apărării Naționale. Nava *Albatros* poate să execute transporturi de materiale în cadrul unor marșuri de instrucție de scurtă

și medie durată în Marea Neagră și Marea Mediterană, având la bord studenți din anii superioari ai Facultății de Marină Civilă din Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.





# Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”



## Istoric

Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” este continuatoarea tradiției perfecționării pregătirii personalului din Forțele Navale române, tradiție începută la 17 noiembrie 1872, odată cu înființarea primei instituții de învățământ militar de marină.

Odată cu mutarea școlii în Constanța, în anul 1920, în structura Școlii Navale găsim și Școala de Aplicație a cărei misiune era de a asigura perfecționarea pregătirii ofițerilor din marina română. Această instituție funcționează până în anul 1950, când în structura noii Școli de Ofițeri de Marină, nu mai regăsim și Școala de Aplicație.

În anul 1962, în Marina Militară ia ființă Centrul de Instrucție al Marinei cu misiunea principală de a perfecționa cadrele de marină și de a instrui militarii în termen.

În anul 1990, odată cu transformarea Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân” în Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, în structura acesteia ia ființă Facultatea de Comandă, Stat Major și Tehnică Militară care avea ca misiune perfecționarea prin cursuri a cadrelor militare din Forțele Navale.

La 1 septembrie 2003, ca urmare a punerii în aplicare a măsurilor de aderare a României la structurile Alianței Nord - Atlantice, prin reorganizarea Facultății de Comandă, Stat Major și Tehnică Militară a luat ființă Școala de Aplicație a Forțelor Navale aflată în subordinea Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. La data de 1 septembrie 2008 „Centrul de Instrucție al Forțelor Navale” a fuzionat cu Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”, noii instituții de învățământ atribuindu-i-se numele de Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”.

## Misiuni

Școala de Aplicație a Forțelor Navale asigură formarea și dezvoltarea continuă, prin cursuri, a ofițerilor cu grade inferioare, maiștrilor militari, soldaților și gradaților voluntari în vederea evoluției în carieră, utilizând programe specifice de instruire, în raport cu nevoile Statului Major al Forțelor Navale, în forme și modalități similare cu cele din armatele statelor membre NATO și UE și alinierea permanentă la standardele, procedurile și tehnologiile de instruire și evaluare ale Forțelor Navale ale NATO, având în vedere modernizarea continuă a Forțelor Navale.



În cadrul cursurilor se asigură cadrul organizatoric optim pentru acumulările necesare de cunoștințe privind valorile Forțelor Navale, formarea abilităților de luare a deciziilor, a capacităților de planificare a procesului de instrucție pentru luptă, de comunicare și de conducere a acțiunilor echipajelor și subunităților de luptă.

Formarea militarului ca luptător individual, apt să îndeplinească misiuni de luptă izolat, în echipă și în cadrul grupei de infanterie, ziua și pe timp de noapte, în orice condiții de timp și stare a vremii, precum și acumularea de cunoștințe și formarea deprinderilor necesare ducerii acțiunilor de luptă specifice subunităților, exploatarea și întreținerii tehnicii și echipamentelor din dotarea Forțelor Navale se realizează la Școala de Aplicație. Obiectivul general al programului de instrucție îl constituie formarea de militari disciplinați și încrezători în forțele proprii, căliți din punct de vedere fizic și psiho-moral, bine motivați, cu deprinderile de bază ale luptătorului formate, apti să își continue instruirea la nivelul specialității, al postului pe care îl vor încadra și al instrucției colective.

Instrucția soldaților și gradaților voluntari are ca scop dezvoltarea și menținerea deprinderilor individuale și colective necesare acestei categorii de personal pentru îndeplinirea atribuțiilor specifice postului. Soldații și gradații voluntari se formează și se dezvoltă profesional prin: instrucție individuală, instrucție colectivă și autoinstruire.

# Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”

Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” este o instituție de învățământ postliceal, care asigură formarea și pregătirea profesională a maiștrilor militari pentru Forțele Navale Române, alți beneficiari din sistemul de siguranță națională, apărare și ordine publică, precum și pentru beneficiarii externi cu care sunt încheiate protocoale de colaborare în acest scop.

## Istoric

Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” a fost înființată la 8 octombrie 1897, prin Înaltul Decret nr. 3110 semnat de Regele Carol I. Prima reședință a Școlii de Submecanici și Submaeștri de Marină a funcționat în portul dunărean Galați.

Pe parcursul existenței sale, școala a cunoscut mai multe reorganizări, a funcționat în patru garnizoane și unsprezece locații, a purtat denumiri diferite pe anumite perioade de timp, dar ca organizație furnizoare de educație, obiectivul fundamental a fost întotdeauna acela de a forma și pregăti continuu maiștri militari, șefi de specialități, capabili să-și îndeplinească atribuțiile la bordul navelor militare și comerciale ale marinei române. Istoria școlii s-a împlinit inevitabil cu evenimentele istorice naționale. Astfel, pentru a nu rămâne pe teritoriul ocupat, școala a fost evacuată de două ori, în anii 1916 și 1944. Atât din rândul cadrelor militare, cât și din cel al elevilor și trupe, școala a dat numeroase jertfe în Războiul pentru Întregirea Neamului (1916-1919), în al Doilea Război Mondial (1941-1944), dar și în evenimentele din Decembrie 1989.

Din 21 august 1965, instituția a purtat denumirea de Școala Militară de Maiștri de Marină, cu durata de școlarizare de 3 ani. Începând cu data de 8 octombrie 1997, cu prilejul împlinirii centenarului, Școlii Militare de Maiștri Militari de Marină i-a fost atribuit numele unuia dintre cei mai cunoscuți înaintași ai marinarilor militari, „Amiral Ion Murgescu”, la inițiativa căruia, pe când era comandantul Marinei Militare Române, s-au pus bazele învățământului pentru maiștrii militari de marină. Etapele următoare au însemnat noi evoluții pe calea aplicării reformei învățământului militar, astfel că, începând cu data de 1 august 2004, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” s-a subordonat Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Începând cu anul 2001, la examenul de admitere în școală au participat pentru prima dată și fete, fiind admise un număr de 17 eleve. În anul 2002, s-a trecut la desfășurarea învățământului de formare pe filiera directă pe parcursul a doi ani de studii.



## Misiuni

Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” organizează programe de formare și instruire care asigură formarea, pe filierele directă și indirectă, a maiștrilor militari, specializarea inițială, pregătirea pentru îndeplinirea atribuțiilor primei funcții a maiștrilor militari și evaluarea finală a acestora, potrivit planurilor de învățământ.

Pregătirea maiștrilor militari se desfășoară pe o perioadă de doi ani, pentru absolvenții, băieți și fete, de liceu, de instituții de învățământ postliceal și superior. Școala poate pregăti maiștri militari în 9 specialități: timonier și tehnică de navigație navală; artilerie navală și antiaeriană; rachete navale și antiaeriene; arme sub apă; radio și observare-semnalizare; radiolocație navală; hidroacustică; motoare și mașini navale; motoare și instalații electrice.

Pentru desăvârșirea pregătirii marinărești a elevilor, începând cu anul 2003, fiecare nouă generație de elevi participă la marșuri de instrucție organizate cu diferite prilejuri, de către Forțele Navale.

Ca standard de referință a fost elaborat modelul maistrului militar de marină, caracterizat printr-o pregătire multidisciplinară, fiind specialist, leader militar de mici organizații, având o bogată cultură generală, civică, marinărească și



fiind promotor al valorilor naționale. De asemenea, elaborarea modelului maistrului militar de marină a jalonat noi direcții de acțiune, în sensul că acesta nu este un simplu ajutor al ofițerului, ci el constituie și va constitui „coloana vertebrală” a Forțelor Navale.

În permanență, a existat și există o colaborare strânsă cu unitățile din cadrul Forțelor Navale, concretizată printr-un pachet complex de activități desfășurate de elevii și cadrele școlii noastre. Amintim, printre altele, lecțiile vizite pentru cunoașterea tehnicii și armamentului de la bordul navelor militare și desfășurarea unor ședințe practice cu tehnica prezentă în aceste unități. Totodată un câștig important pentru pregătirea elevilor, a constituit-o participarea la misiunile reale executate de navele militare și, nu în ultimul rând, stagiul desfășurat la finalul studiilor din anul II.

În perioada existenței sale, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” a pus la dispoziția Marinei Militare și Grănicerești (actuala Poliție de Frontieră) și, în anumite perioade, și la dispoziția Marinei Comerciale, peste 8000 cadre militare ce au demonstrat, prin înalta ținută și profesionalismul de care au dat dovadă, că sunt absolvenții unei instituții de excepție în peisajul învățământului militar românesc.

Anul trecut, la 6 mai 2009, s-au împlinit 100 de ani de când, prin Înaltul Decret Regal nr. 1620 din 6 mai 1909, pentru prima dată în România a fost înființat Corpul Maestrilor Militari de Marină șefi de specialități, lerarhia pentru noul corp de cadre militare era următoarea: submaestru clasa a II-a, submaestru clasa I, maestru militar clasa a III-a, maestru militar clasa a II-a, , maestru militar clasa I și maestru militar șef.

Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, este o furnizoare de educație de înaltă calitate și un generator de resursă umană profesionistă.



# Nava-Școală Mircea



## Istoric

La 17 mai 1939 a sosit în țară și a intrat în serviciul Marinei Militare nava-școală *Mircea*, velier de tip bark (nava cu trei arbori), construit în anii 1938-1939 la Șantierul Naval „Blohm und Woss” din Hamburg, Germania. Nava a fost botezată *Mircea* ca și înaintașul sau *Bricul Mircea* (1882-1944), purtând cu cinst pe mări și oceane tricolorul românesc și numele marelui domnitor Mircea cel Bătrân, întregitorul Țării Românești până la „Marea cea mare”. După reparațiile capitale și modernizările făcute în anul 1966 - la același șantier naval unde a fost construită - și între anii 1994-2002, la Șantierul Naval Brăila, a devenit nava cea mai modernă dintre „surorile” ei (*Eagle* - SUA, *Gorch Foch* - Germania, *Tovarisch* - Rusia, *Sagres I* - Portugalia).

## Principalele marșuri de instrucție

- 3 iulie - 3 septembrie 1939: Marea Mediterană (escale în porturile: Palermo, Toulon, Palma de Mallorca, Gibraltar, Alger, Alexandria);
- 15 iulie - 30 august 1967: Marea Mediterană, Oceanul Atlantic (escale în porturile: Toulon, Gibraltar, Portsmouth, La Valletta);
- 1 - 24 iulie 1968: Marea Mediterană (escale în porturile: Istanbul, Napoli);
- 7 - 23 iulie 1969: Marea Adriatică (escală în portul Split);
- 14 iunie - 23 iulie 1971: Oceanul Atlantic (escale în porturile: Tunis, Casablanca și La Valletta);
- 16 iunie - 10 iulie 1972: Marea Mediterană (escală în portul Toulon);

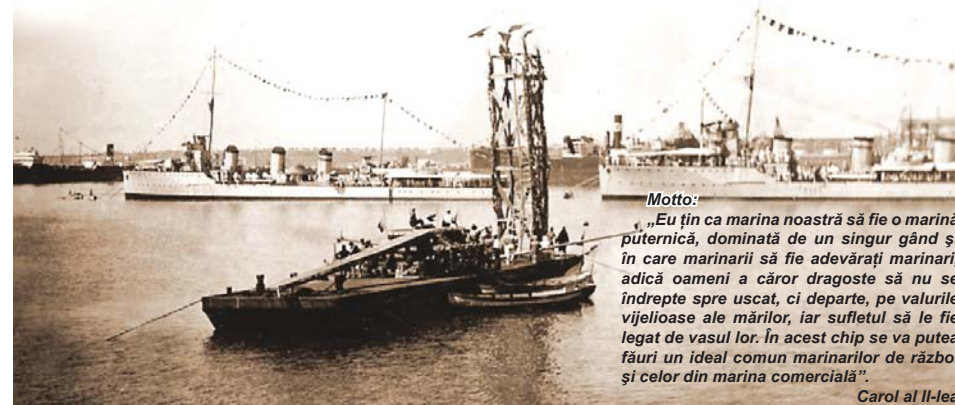
- 29 iunie - 26 iulie 1974: Marea Mediterană (escale în porturile: Alexandria, Beirut);
- 19 iulie - 24 septembrie 1975: Marea Mediterană, Oceanul Atlantic, Marea Nordului (escale în porturile: Gibraltar, Amsterdam, Le Havre, Londra, Palermo);
- 4 martie - 30 august 1976: Traversada Oceanului Atlantic (escale în porturile: Las Palmas, La Guaira, Cartagena, Veracruz, Havana, Hamilton, Newport, New York, Baltimore, Philadelphia, Lisabona, Alger);
- 18 iunie - 28 iulie 1979: Marea Mediterană, Oceanul Atlantic (escale în porturile: Istanbul, Livorno, Lisabona, Pireu);
- 30 iunie - 09 august 1980: Marea Mediterană (escale în porturile: Toulon, Barcelona, La Valletta);
- 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1993, 1994, 2003: Marea Neagră (escale în porturile: Varna, Istanbul, Sevastopol, Odessa, Burgas, Suhumi, Novorossisk);
- 19 aprilie - 26 septembrie 2004: Competiția „Tall Ships Challenge - 2004” (escale în porturile Cagliari, Las Palmas, Hamilton, Charleston, Baltimore, Providence, New London, Halifax, Arichat, Sydney, Brest, Cadiz, La Valetta);
- 26 aprilie - 2 mai 2005: Festivalul Maritim Internațional „Marmaris 2005”;
- 9 iunie - 20 septembrie 2005: Competiția Nautică Internațională „Tall Ships Race 2005” (escale în porturile Palermo, Lisabona, Oostende, Zeebrugge, Cherbourg, Middlesbrough, Newcastle, Fredrikstad, Bremerhaven, Amsterdam, Cartagena și Tunis);
- 10 iulie - 10 august 2006: Marș de instrucție (escale în porturile Novorossisk, Sevastopol, Odessa, Constanța, Samsun, Varna);

- 19 iunie - 10 august 2007: Competiția nautică internațională „Tall Ships Races 2007 Mediterranean”, (escale în porturile Pireu, Alicante, Barcelona, Toulon, Genova);
- 26 mai - 18 septembrie 2008: Marș de instrucție în Marea Nordului (escale în porturile Cagliari, Malaga, Rouen, Brest, Rotterdam, Copenhaga, Stralsund - Rostock, Plymouth, Lisabona, Valletta)
- 12 aprilie - 25 august 2009: Marș de instrucție cu participare la etapele 2, 3 și 4 ale competiției nautice „Tall Ships Atlantic Challenge 2009” (escale în porturile Catania, Cadiz, Tenerife, Hamilton, Charleston, Boston, Ponta Delgada și Melilla)
- 30 mai - 24 iunie 2010, Marș de instrucție (escale în porturile Istanbul, Brindisi, Izmir).

## Caracteristici principale:

Deplasament (To): 1844; Dimensiuni (lungime x lățime x pescaje) (m): 81,6 x 12 x 5,35; Înălțimea de construcție (m): 7,3; Propulsie: vele; 1 motor MAK DIESEL 1100 CP cu elică cu pas reglabil; Viteza maximă cu motorul 9,5 Nd; Autonomia 4000 Mm; Nr. de vele = 23, cu o suprafața totală de 1750 m²; Înălțimea arborelui trinchet deasupra liniei de plutire: 44,00 m; Înălțimea arborelui trinchet deasupra punții teuga: 38,00 m; Înălțimea arborelui mare deasupra liniei de plutire: 44,00 m; Înălțimea arborelui mare: deasupra punții principale: 41,10 m; Înălțimea arborelui artimon deasupra liniei de plutire: 39,00 m; Înălțimea arborelui artimon deasupra punții duneta: 33,60 m.

# ZIUA MARINEI - sărbătoarea tuturor românilor



Motto:

„Eu țin ca marina noastră să fie o marină puternică, dominată de un singur gând și în care marinarii să fie adevărați marinari, adică oameni a căror dragoste să nu se îndrepte spre uscat, ci departe, pe valurile vijelioase ale mărilor, iar sufletul să le fie legat de vasul lor. În acest chip se va putea făuri un ideal comun marinarilor de război și celor din marina comercială”.

Carol al II-lea

## Comandor dr. Marian MOȘNEAGU Serviciul Istoric al Armatei

La 15 august 1902 s-a serbat oficial la Constanța patronul Marinei - Sfânta Maria Mare, la bordul crucișătorului *Elisabeta*. Ceremonialul militar și religios de dimineață a fost urmat de regate, jocuri marinărești și o serată venețiană, organizate cu concursul Primăriei.

An de an, manifestările au evoluat ca amploare și spectaculozitate, ele fiind susținute, în special în perioada interbelică, de Liga Navală Română și Asociația Marinarilor Civili „Regina Elisabeta”.

În anul 1938, datorită decedului Reginei Maria a României, la 18 iulie, Ziua Marinei a fost serbată la 8 septembrie - Sfânta Maria Mică. În timpul celui de-al Doilea Război Mondial, Ziua Marinei s-a serbat într-un cadru sobru, de reculegere și preamărire a eroilor marinari. Manifestările organizate în perioada 1948-1953 a fost subminate de opțiunea autorităților de a serba Ziua Flotei Maritime a U.R.S.S. Prin Decretul Prezidiului Marii Adunări Naționale nr. 309 din 29 august 1953, s-a instituit Ziua Marinei Militare a Republicii Populare Române, care s-a serbat, începând cu anul 1954, în prima duminică a lunii august, ca *sărbătoare militară și populară*, până în anul 1989.

Din anii '60, Ziua Marinei a fost intens politizată, manifestările fiind coordonate de organele de partid și având un pronunțat caracter propagandistic. Din anul 1970, ea a constituit punctul culminant al *Serbărilor Marii*. În anul 1990, s-a revenit la tradiția serbării Zilei Marinei Române la 15 august, sărbătoarea fiind cunoscută, din anul 1999, și ca *Ziua Marinei și a Lucrătorului Portuar*.

De-a lungul anilor, Ziua Marinei a fost onorată de regele Carol al II-lea și Mihai I, președinții Gheorghe Gheorghiu-Dej, Nicolae

Ceaușescu, Ion Iliescu, Emil Constantinescu și Traian Băsescu, precum și de echipajele unor nave militare străine aflate în portul Constanța.

## Sfânta Maria - ocrotitoarea marinarilor

În țara noastră, Maica Domnului a fost adoptată ca ocrotitoare a Marinei Române încă de la începutul secolului al XIX-lea, o dată cu alegerea sa ca patron al navigatorilor români. Ulterior, această opțiune a fost întărită prin diferite acțiuni și acte de adâncă trăire spirituală și duhovnicească.

Astfel, prin adresa nr. 20 din 24 iulie 1906, preotul Nicolae Pavelu, parohul econom al Bisericii Catedrale „Sfinții Apostoli Patru și Pavel” din Constanța, solicita primarului urbei aprobarea de a ctitori a biserică având hramul „Adormirea Maicii Domnului”, tocmai pentru a întări această comuniune dintre biserică și comunitatea marinărească locală.

Ca bun cetățean și creștin, primarul Ion Bănescu a sprijinit această inițiativă și prin adresa nr. 3414 din 27 iulie 1906 a cerut aprobarea Prea Sfinției Sale Episcopului Dunării de Jos din Galați.

Prin adresa de răspuns nr. 1467 din 31 iulie 1906, Episcopul Pimen al Dunării de Jos a încuviințat această inițiativă: „*La adresa Domniei Voastre nr. 3414 a.c., avem onoarea a vă răspunde că cu plăcere consimțim la propunerea ce ne faceți ca hramul bisericii proiectate a se construi din nou în urbea Constanța să fie sărbătoarea Adormirea Maicii Domnului. Pimiți, Vă rugăm, Domnule Primar, încredințarea distinsiei Noastre considerațiuni și ariherească binecuvântare.*”

Prezența înalților reprezentanți ai Bisericii Ortodoxe Române la marile

momente aniversare din viața Marinei a avut întotdeauna darul de a-i îmbărbăta și binecuvânta pe bravi slujitori ai apelor. Un asemenea moment s-a consumat la **15 august 1930**, când episcopul Gherontie, a fost prezent de Ziua Marinei la festivitățile organizate la bordul distrugătorului *Mărăști*, în prezența M.S. Regelui Carol al II-lea.

Un alt moment de referință în viața comunității maritime ortodoxe de la Tomis l-a constituit ziua de sămbătă, **20 iulie 1935**, când, la ora 13.30, la Constanța a avut loc o procesiune religioasă cu prilejul aducerii Sfintei icoane a Maicii Domnului de la Sfânta Mănăstire Durău, județul Neamț.

La 1 octombrie a avut loc o serbare, prilej cu care Icoana Maicii Domnului făcătoare de minuni din Catedrala Episcopală a fost consacrată ca ocrotitoare a Marinei Române, atât militare cât și comerciale.

Însăși Regina Maria a României, deși protestantă, a ctitorit la Balic o biserică ortodoxă - „Stella Maris”, Biserica Maicii Domnului de la Mare - zidită pe țărmul mării, aidoma unei bisericuțe pe care regina o văzuse cândva în Cipru.

## Sărbătoare centenară

În urmă cu mai bine de un secol, prin adresa cu nr. 6082 din 6 august 1902, Cristea Georgescu, primarul Constanței, din dorința de a atrage cât mai mulți turiști pe litoral, s-a adresat primarilor localităților reședințe de județ din toată țara, atenționându-i asupra semnificației acestei sărbători: „*Cu ocazia serbării zilei de 15 august a.c. - Sfânta Maria -, patroana Marinei, vor avea loc în apele Constanței și pe uscat niște serbări demne de văzut precum regate, alergări, serate venețiene, mare bal pe apă, bărci alegorice, descoperirea Americii, naufragiul Meduzei, corabia Argonauților și altele.*”





Astfel, la **15 august 1902**, Ziua Marinei a fost marcată la bordul crucişătorului *Elisabeta* printr-un Te-Deum la care a luat parte şi ministrul de Război Dimitrie A. Sturdza, urmat, în după-amiaza şi seara aceleiaşi zile, de un banchet şi serbarea marinărească propriu-zisă, dată în folosul Palatului Invalizilor. Un an mai târziu, la regate au participat şi bărcile vasului de război rus *Psezuape*, aflat în vizită în portul Constanţa.

De la un an la altul, serbările au sporit în amploare şi semnificaţii. Astfel, în anul **1911**, serbările au fost organizate de Societatea Marinarilor „Regina Elisabeta”. Manifestările au fost deschise pe 14 august, zi în care s-au desfăşurat la Constanţa cursele de bărci cu vele şi rame, militare şi civile. Premiele au fost asigurate de domnul Heitz, antreprenorul Cazinoului comunal şi de către compania dramatică „Davila”. Programul a continuat cu o excursie pe mare cu vaporul *Împăratul Traian* şi o serată veneţiană. Aceasta a constat din focuri de artificii, serenade de mandolină şi gitară în gondoli, coruri, dansul mateloţilor şi dansuri naţionale pe un ponton luminat a *giorno*, apariţia de monştri marini şi bărci alegorice, defilarea emblemei societăţii, apărarea unei cetăţi la coastă, corabia naufragiată, mare bombardament naval între o gală genoveză şi un torpilor, carnavalul bărcilor remorcate ş.a.

Serbarea propriu-zisă, de a doua zi, a cuprins manevra de salvare a unui vas naufragiat, scafandri la lucru în apă şi la suprafaţă, sărituri cu bicicletele în mare, cavaleria nautică şi alergări de cai pe mare, catarg orizontal şi vertical cu premii, curse după raţe, curse de sandoline, curse în adâncime pentru scoaterea din fundul mării a diferite obiecte, fără costum de scafandru, curse de înot şi din nou, excursie cu vaporul *Împăratul Traian*.

În anul **1912**, serbarea nautică a fost pusă sub înaltul Patronaj al Majestăţii Sale Regina Elisabeta, iniţiativa organizării sale aparţinând Societăţii „Regina Elisabeta” a Marinarilor Civili din Constanţa. În programul întrecerilor marinăreşti au apărut probe noi precum „Care-i mai tare” (trasul la pară în bărci), curse în saci, respectiv curse de alergări doi câte doi legaţi de picior, lupta pe şcondri, ghiordelul magic, lupta cavalierilor de Malta etc. Acestea se continuau în noapte



La **15 august 1918**, la Chilia Veche s-au organizat serbări nautice în folosul orfanilor de război. Acestea au constat din concursuri de bărci de monitoare cu 8 rame, bărci de baraj, bărci de vedete, lotci pescăreşti, bărci de şlepuri şi godile. În partea a doua au avut loc jocuri marinăreşti la uscat: „Care-i mai tare” (trasul la pară), curse în saci, curse de alergări câte doi legaţi de picior, lupta pe şcondri, ghiordelul magic, lupta cavalierilor de Malta şi gimnastică. În partea a treia s-au desfăşurat curse de înot şi sărituri în apă, catargul orizontal cu purcel, goana şi vânătoarea de raţe, explozia unei torpile şi scafandru.

Programul nocturn a inclus aprinderea pavoazului electric, jocuri cu proiectoare, coruri, statui de marmură, fântâni luminoase, naufragiul „MEDUZEI”, serenade în bărci şi dans.

Conform relatării inserate în paginile ziarului „*Farul*” de luni, 29 august **1921**, programul serbărilor nautice din anul respectiv a constat din regate (bărci militare cu 4 şi 5 rame, bărci armate de ofiţeri, bărci fără rame, bărci civile cu rame) şi jocuri (şcondrul dracului cu purcel în gură, parăma miraculoasă, curse de înot, goana după raţe, corul misterios, desperaţi, cocoşaţi salvatori, sărituri, curse de cai marini, lupta cu maurii, naufragiaţi „MEDUZEI”). Seara, surprizele au continuat cu artificii, focuri bengale, coruri şi serată veneţiană.

Un an mai târziu, serbările au cuprins curse de bărci cu 10 şi 4 rame, sărituri în apă, curse de lotci, de bărci fără rame, întreceri de înot, de cai, şcondru miraculos, watter polo, vânătoare de raţe, iar la sfârşit, explozia unei mine. Celor mai deosebiţi dintre participanţi la concursuri li s-au împărţit premii în valoare totală de 9 000 lei. Seara, la ora 21.00, au avut loc alte exhibiţii şi frumoase jocuri de artificii.

În anul **1924**, semnalul începerii serbărilor mării a fost dat de trei lovituri de tun, urmate de curse de bărci militare şi de lotci de pescari cu câte trei, două şi o ramă, salturi în apă, polo pe apă, exerciţii de scafandrieri, curse de dandy, exerciţii de trapez, curse de bărci fără rame, curse de înot, tobogan, vânătoare de raţe şi explozii de mine marine, după care pe bordul bricului *Mircea*, amiralul Vasile Scodrea a împărţit premiile.

Ziua Marinei s-a serbat în virtutea aceluiaşi frumoase tradiţii şi la bordul bricului *Mircea*,



care, în perioada 1 iulie - 2 septembrie **1925**, a executat un marş de instrucţie pe itinerariul Constanţa, Pireu, Navarin, Corfu, Durazzo, Boche di Cattaro, Ragusa, Suda, Rhodos, Smirna, Ceanak, Cospoli, Constanţa. Deşi se afla departe de ţară, în portul Suda din Insula Creta, la 15 august legendarul velier-şcoală a ridicat marele pavoaz. Serbarea, constând din curse de bărci, curse de înot, sărituri, Tug of war (trasul la pară), curse în saci, lupte în apă şi pe tangon etc., a fost o reuşită, toţi câştigătorii fiind premiaţi.

La **15 august 1928**, în prezenţa membrilor Casei Regale, cu prilejul festivităţilor ocazionate de serbarea patronului Marinei Române, au fost botezate cele patru hidroavioane „Savoia”, sosite la Constanţa cu câteva zile înainte, yachtul *Isprava* la principesa Ileana şi cutterul *Domniţa Ileana* al Yacht Clubului Regal Român. Concursurile nautice şi de nataţie au fost recompensate cu Cupele „Principele Nicolae”, „Regina Maria” şi „Principesa Ileana”. La aceste competiţii, care au adăugat probe noi precum regate, sărituri de la trambulină, înot, jocuri şi surprize marinăreşti gen *Balena Mării Negre*, *Lebăda care face ouă*, *Flota lui Ramolitus*, *Zâna Mării* etc., a participat şi echipajul bricului polonez *Lwow*.

În anul **1933**, între concursurile specifice Zilei Marinei au figurat cursa de bărci cu 8 rame, ştafeta de înot, curse de baleniere, curse de care romane, alergări cu bărci fără rame, curse de lotci, cursa înotătorilor fond, hidroglisoare, tragerea cu parăma între două bărci, cai marini, sărituri de pe platformă, curse de bărci cu ofiţeri. După ora 18.00, au urmat alte surprize: jocuri pe gabară, şcondru cu purceli, goana după raţe, torpile submarine, lupta cu prăjina şi explozia unei mine.

Aşezată la loc de cinste între datinile neamului, Ziua Marinei a continuat să fascineze opinia publică şi oaspeţii de onoare ai marinarilor români. Printre aceştia s-a numărat, la **15 august 1935**, şi un grup de membri ai Ligii Navale Poloneze care au oferit Majestăţii Sale Regelui Carol al II-lea şi primarului Constanţei, Horia P. Grigorescu, medalia de bronz a Ligii, o hartă a canalului proiectat să unească Marea Baltică cu Marea Neagră şi o frumoasă cupă cu apă din Marea Neagră, simbol al înfrăţirii celor două mări.

În anul următor, cu acelaşi fericit prilej, M.S. Regele Carol al II-lea a hotărât ca unica şcoală pentru toţi marinarii români să se numească Şcoala Navală a Majestăţii Sale *Mircea* şi a creat „Medalia Maritimă”, transformată în anul 1938 în „Virtutea Maritimă”. De asemenea, la **15 august 1936** în cadrul festiv al serbărilor nautice a fost botezat primul submarin românesc, *Delfinul*.

La **15 august 1937**, pentru prima dată în istoria Marinei Militare Române, Franţa a trimis la Constanţa contratorpilor *Vauban*, pentru a o reprezenta la serbările Zilei Marinei. În acest an, Federaţia Română de Sporturi Nautice a organizat **prima caravană nautică** din România, sub numele „Caravana Marele Voievoz Mihai”, la care au luat parte toate asociaţiile sportive nautice civile şi militare din ţară. Caravana a plecat din Giurgiu în ziua de 5 iulie şi a ajuns, după 12 etape, la Constanţa, după ce a trecut prin Olteniţa, Turcuia, Siliistra, Rasova, Brăila, Măcin, Galaţi şi Tulcea.

Ziua Marinei a fost serbată cu toate onorurile şi la Călăraşi, Cetatea, Corabia, Craiova, Galaţi, Hârşova, Ismail, Oradea, Orşova, Sulina şi Timişoara.

Un an mai târziu, din cauza doliului naţional pricinuit de moartea, în ziua de 18 iulie, a M.S. Reginei Maria a României, tradiţionalele serbări de Ziua Marinei au fost amânate pentru data de 8 septembrie - Naşterea Maicii Domnului.

## În vreme de război

La **15 august 1940**, pe lângă pomenirea în toate bisericile, Liga Navală a organizat în Bucureşti un serviciu special la biserica „Sf. Spiridon”, la care au luat parte comitetul, membrii şi membrele ligii aflaţi în Capitală, precum şi cei care s-au simţit legaţi sufleteşte de Marina şi marinarii noştri.

În conformitate cu Ordinul telegrafic nr. 8084/1941, Ziua Marinei a fost sărbătorită la **15 august 1941** – se arată într-un raport al comandantului Diviziei de Mare, contraamiralul Ioan Georgescu către Comandamentul Marinei Regale.

Serbările organizate la **15 august 1942** au constat în oficierea serviciilor divine, în prezenţa autorităţilor militare şi civile din localităţi, şi din demonstraţii nautice, acolo unde situaţia a permis. Toate filialele s-au întrecut între ele cum să arate cât mai mult, prin membrii şi autorităţile locale, dragostea pentru marină şi admiraţia lor pentru bravi noştri marinari. Ca fapt istoric, Ziua Marinei a fost serbată în 1942 şi la Odessa şi la Nicolaev, pe apa Bugului.

În această zi au fost expediate telegrame omagiale de către centrala Ligii Navale Române către M.S. Regele Mihai I, preşedinte de onoare al Ligii, mareşalul-conducător Ion Antonescu, membru de onoare şi profesorul Mihai Antonescu, vicepreşedintele Consiliului de Miniştri, membru de onoare al L.N.R.

În Capitală, Ziua Marinei s-a serbat la cabana Federaţiei Române a Sporturilor pe Apă, în prezenţa generalului Pantazi, ministrul Apărării Naţionale, contraamiralului adjutant Nicolae Păiş, ministru subsecretar de stat al Marinei, generalului Pălăngăanu, prefectul Poliţiei Capitalei, a ofiţerilor de marină din garnizoană, precum şi a numeroşi membri ai Ligii Navale.

Serbarea a început cu defilarea echipelor cluburilor nautice din Capitală: Dor de Ducă, U.C.B., Telefon Club, C.F.R., Banca Românească şi Yacht Club Regal Român.

După defilare, preotul căpitan Ianculescu a oficiat un serviciu divin pentru odihna marinarilor căzuţi la datorie în războiul sfânt, apoi s-a lansat în apă o splendidă ancoră de flori.

La Constanţa, în port, sărbătorirea a avut loc pe nave, într-un cadru impresionant prin sobrietatea sa. A fost un moment de adăncă reculegere pentru brava noastră armie de apă, pentru cei care şi-au jertfit viaţa pentru apărarea pământului scump al Ţării şi pentru câştigarea celei mai elocvente biruinţe din câte a dat dovadă Marina Română.

Programul zilei s-a redus la un serviciu religios care s-a oficiat la bordul unei nave, în prezenţa contraamiralului Ioan Georgescu,





comandantul Marinei Regale Române, a ofițerilor superiori din Marină și a unor numeroase delegații de ofițeri din marinele aliate germană și italiană. Serviciul religios a fost oficiat de preotul căpitan Gheorghe Tudorache, confesorul Diviziei de Mare, iar onorurile au fost date de către o companie de marinari, aliniată pe cheul din fața Gării Maritime.

La ora 10.45, contraamiralul Ioan Georgescu a fost întâmpinat de locotenent-comandorul Nicolae Bardescu, care i-a prezentat raportul. În timpul ofierii serviciului divin, au fost pomeniți eroii căzuți la datorie. De pe puntea navei a fost coborâtă în apă o coroană de flori în formă de ancoră. Asistența a păstrat un moment de reculegere.

Fanfara a intonat apoi Imnurile română, german și italian. Festivitatea s-a încheiat la ora 12.45. La scurt timp după aceasta, toate navele de luptă care participaseră la piaosa solemnitate au ieșit pe mare, pentru a continua să-și îndeplinească misiunile specifice.

Manifestări similare au fost organizate la Brașov, Caracal, Slănic Moldova, Timișoara, Piatra Neamț, Moldova Veche, Drencova, Turnu Severin, Calafat, Corabia, Turnu Măgurele, Zimnicea, Giurgiu, Oltenița, Ostrov, Călărași, Cernavodă, Hârșova, Măcin, Brăila, Galați, Tulcea, Ismail, Vâlcov, Chilia Nouă, Cetatea Albă, Odessa, Nicolaev și Mangalia.

La Vâlcov, vedeta de siguranță nr. 3 a transportat și asistat cu autoritățile și navele din localitate la serviciul divin de la bordul *N.M.S. Kogălniceanu*. După amiază, au avut loc concursuri nautice între nave.

La **15 august 1943**, Ziua Marinei a fost sărbătorită atât în Capitală cât și în restul țării cu aceeași demnitate și mândrie. În toate ziarele au apărut articole închinare Marinei și marinarilor noștri, iar la Radio s-a prezentat un program bogat, constând din cuvântări, muzică și recităzioni cazionale.

În provincie, serbarea s-a desfășurat în chip înălțător, cu concursul autorităților locale

la Arad, Avdarma (Tighina), Brăila, Calafat, Călărași, Giurgiu, Hârșova, Iași, Ismail, Lehliu (Ialomița), Mangalia, Ostrov, Piatra Neamț, Târgu Ocna, Turnu Severin, Tulcea, Vâlcov. La Cetatea Albă s-a organizat o excursie la Cimitirul Eroilor din vecinătate.

La Constanța, Ziua Marinei a fost serbată în într-un cadru de sobrietate, la bordul unuia dintre distrugătoarele românești, în prezența generalilor Constantin Pantazi, ministrul Apărării Naționale, Nicolae Șova, ministru subsecretar de stat al Marinei și Crețulescu, precum și a comandorilor Horia Macellariu și Nicolae Bardescu, căpitani-comandorilor N.N. Voinescu și C. Niculescu, locotenent-comandorului Florian Bujoreanu, colonelilor Alexandru Ignătescu, prefectul județului și Nicolae Oprescu, primarul Constanței, precum și a delegațiilor de marinari germani, în frunte cu comandorul Heinz Kinderlein și a unei delegații italiene, sub comanda căpitanului Boicolo.

Ziua Marinei a fost serbată similar și la Arad, Avdarma (Tighina), Brăila, Calafat, Călărași, Cetatea Albă, Craiova, Galați, Giurgiu, Hârșova, Iași, Ismail, Lehliu-sat, Mangalia, Ostrov, Piatra Neamț, Turnu Severin, Tulcea și Vâlcov.

La Brăila, în cadrul unei pioase solemnități, s-a oficiat sfințirea Troitei Grupului de Nave Grănicerești, la care au luat parte familiile eroilor marinarilor căzuți în războiul sfânt, autoritățile militare și civile din garizoană, precum și personalul unității cu familiile acestora.

Slujba religioasă a fost oficiată de căpitanul preot Anghel Gondea, confesorul garizoanei și preotul Constantin Niculae de la biserica Maica Domnului, răspunsurile fiind date de corul catedralei.

Locotenent-colonelul Paul Morfe, fost comandant de batalion al căpitanului *post mortem* Gabriel Lazăr a evocat faptele de arme și eroismul acestuia iar locotenent-colonelul Teodor Alexeanu, comandantul

Grupului a subliniat importanța luptei duse în Răsărit și recunoștința față de eroi, prin ridicarea acestei troite, depunând personal o jerbă de flori.

La **15 august 1944** Ziua Marinei a fost marcată în București, la cabana Federației Române a Sporturilor Nautice de pe Lacul Floreasca, în prezența amiralului August Roman, secretarul general al Subsecretariatului de Stat al Marinei, D. Colfescu, prefectul județului Ilfov, generalului Schelet, primarul Sectorului, profesorului I. Gheorghiu, șeful Sporturilor românești, ing. Corneliu Ionescu, directorul general al P.C.A., precum și a ofițerilor de marină și a unui numeros public.

Serviciul divin a fost săvârșit de cuvioșii preoți Croitoru, confesorul garizoanei și Ursache, parohul bisericii Floreasca. Conform tradiției, a fost aruncată o ancoră de flori în apele lacului.

Au urmat demonstrațiile sportive, constând în întreceri nautice de caiac 1 și 2, schif 1, gig 2+1 și caiac dublu mixt, câștigătorii fiind premiați cu diplome, plachete, insigne și cărți oferite de Liga Navală Română.

La Constanța, sărbătoarea marinarilor s-a desfășurat la bordul crucișătorului auxiliar *Dacia*, fiind onorată de generalul Nicolae Șova, ministru subsecretar de stat al Marinei.

Serviciul religios a fost oficiat de P.S. Chezarie Păunescu, episcopul Tomisului, înconjurat de un sobor de preoți.

După terminarea pomelnicului, șalupa de comandament, având la bord garda de onoare, s-a deplasat în mijlocul bazinului portuar, unde a fost lansată o ancoră de flori. În numele Marinei și marinarilor a vorbit contraamiralul Horia Macellariu, președintele filialei Constanța a Ligii Navale Române.

Cei prezenți au asistat la întreceri de bărci, baleniere și înot între echipajele navelor.

Manifestări similare au fost organizate și la Brașov, în tabăra de la Poiana, Ostrov,



Foto: Mihai Egorov



Târgu Ocna, Călărași, Sintești-Ilfov, în lunca Sabarului, Stoenști - Muscel și Zimnicea, pe canalul Pasărea.

La **15 august 1945**, în Capitală programul a fost destul de bogat, începând cu deschiderea unei reușite expoziții marinărești în aula localului Ministerului Marinei - unde și Liga Navală Română a avut un stand - intens vizitată de publicul bucureștean. La ora 11.00, s-a oficiat serviciul divin pe malul lacului Herăstrău, în prezența membrilor guvernului și ai Comisiei Interlitate de Control, urmat de cuvântări, decorarea cu „Virtutea Maritimă” și competiții nautice.

La ora 10.30 a avut loc solemnitatea deschiderii Expoziției Marinei la Subsecretariatul de Stat al Marinei, unde au fost amenajate standurile Ligii Navale, Batalionului Geniu Marină, Arsenalului Marinei, Federației de Canotaj, Serviciului Hidrografic al Marinei, A.R.L.U.S., subsecția Marină și Serviciului Culturii, Educației și Propagandei. Întreaga asistență s-a deplasat pe marginea Lacului Herăstrău, unde s-au

desfășurat serbările Marinei. În cadrul unei slujbe religioase, au fost arborate pavilioanele României și Națiunilor Unite. După cuvântul amiralului Petre Bărbuneanu, s-a trecut la decorarea celor care au adus servicii Marinei Române. Au urmat concursurile nautice dotate cu Cupa Marinei, la care au participat bărcile militare cu 8 rame și cinci skifuri. După amiază au avut loc concursuri de înot și sărituri, polo pe apă și concursuri de giguri și caiace. Seara s-a încheiat cu o sărbătoare venețiană, cu bărci cu lampioane și focuri de artificii.

La Constanța, Ziua Marinei a fost sărbătorită printr-un Te-Deum care a avut loc la Capela Militară, în prezența autorităților civile și militare, în frunte cu Victor Dușa, prefectul județului Constanța și generalul Dima, comandantul militar al Dobrogei.

În provincie, pe lângă serviciul divin oficiat de cel mai umil sat până la capitalele de județ, au avut loc și manifestări acvatice la Calafat, Craiova, Sintești-Ilfov, Slatina, Târgu Ocna, Tulcea, Drencova, Brăila, Turnu

Severin și Orșova. Între anii 1949-1953, ziua Marinei s-a rezumat la marcarea Zilei Flotei U.R.S.S. (ultima duminică din luna iulie), ceremonialul fiind diminuat ca semnificație din cauza intenției conducerii Ministerului Apărării Naționale de a schimba data acestei tradiționale sărbători naționale.

## În epoca postbelică

Din anul **1954**, când Ziua Forțelor Maritime Militare s-a serbat, conform Decretului Prezidiului Marii Adunări Naționale nr. 309 din 29 august 1953, în **prima duminică din luna august**, programul Zilei Marinei a fost politizat și adaptat noii ideologii promovată intens și în rândurile oștirii. Ca urmare, la **1 august 1954** s-a serbat pentru prima dată în Republica Populară Română Ziua Forțelor Maritime Militare.

Un an mai târziu, la propunerea Comandamentului Forțelor Maritime Militare, au fost editate de către Direcția Superioară Politică a Armatei o serie de materiale promoționale, precum afișe, panouri, lozinci, cărți poștale, iar prin grija Ministerului Industrii Alimentare, au fost fabricate țigările „MARINAR”!

Totuși, imaginația marinarilor rămâne demnă de toată admirația publicului, având în vedere modul în care au fost regizate în Programul Zilei Marinei **1956** două dintre momentele comice.

## La Constanța, acum 50 de ani ...

Sâmbătă seara, la Teatrul de stat Constanța a avut loc o adunare festivă consacrată sărbătoririi Zilei Marinei Române, la care au luat parte personalități ale administrației de partid și de stat centrale și





Foto: Bogdan Dinu



Foto: Bogdan Dinu



Foto: Mihai Egorov

locale, marinari de toate gradele militari și din flota comercială și numeroși invitați. Adunarea a fost deschisă de contraamiralul Gheorghe Sandu, semnificația Zilei Marinei fiind evocată de căpitanul de rangul 2 Iosif Pricop, Teodor Coman, prim-secretar al Comitetului regional U.T.M. Constanța, Dumitru Iordănescu și directorul portului Constanța. Adunarea festivă s-a încheiat cu spectacol prezentat de legendarul ansamblu ostășesc „Albatrosul”, dirijat de maestrul Marin Hudîțeanu. Într-una din sălile Cazinoului a fost găzduită o interesantă expoziție marinărească.

Duminică, **3 august 1958**, Ziua Marinei Române s-a desfășurat după următorul program: ora 09.00: ridicarea pavilionului și marelui pavoaz în portul Constanța; ora 10.00: revista navală – port Constanța; ora 10.30: prezentarea mesajului de către ștafeta A.V.S.A.P. – nava-comandant; ora 10.45: concursuri sportive marinărești – portul Constanța; ora 11.45: jocuri marinărești – port Constanța; ora 12.30: parada ambarcațiunilor – port Constanța; ora 16.00: ieșire în larg cu navele *Mircea*, *Neptun*, *30 Decembrie* și pescadoare; ora 17.00: întâlnire de baschet între C.S. Marina și selecționata orașului Constanța (teren „Casa Ofițerilor”); ora 18.00: Gala de box - C.S. Marina și Feroviarul; ora 19.00: Muzică executată de fanfară – faleza Cazinului Constanța și parcul „Maxim Gorki”; ora 21.00: Jocuri de artificii și carnavalul bărcilor în rada portului Constanța; ora 22.30: retragerea

cu torțe – faleza Cazinului Constanța. Orașul și portul au îmbrăcat haine de sărbătoare. Pe toate navele comerciale și militare aflate în rada portului, de-a lungul marilor bulevarde și pe clădirile istorice ale orașului futuruu mil de pavilioane și stegulețe multicolore. La semnalul trompetului fanfarei militare, au fost arborate pavilionul și marea pavoaz. La bordul navei-școală *Mircea*, leagănul uceniciei marinărești,

au urcat Ion Iliescu, secretar al C.C. al U.T.M., generalul-maior Gheorghe Zaharia, generalul-maior V. Ionescu, Teodor Coman, prim-secretar al Comitetului regional U.T.M. și reprezentanți ai comandamentului Forțelor Maritime Militare ale R.P.R.

Ștafeta A.V.S.A.P., care a străbătut mii de kilometri pe apele interioare ale țării, venind de la izvoarele Mureșului și Siretului, până la Sf. Gheorghe și Jurilovca, de unde a traversat Lacul Razelm pentru a ajunge la Constanța în ziua de 2 august, a adus mesajul de salut al membrilor organizației A.V.S.A.P. De asemenea, o delegație de sportivi ai C.C.A. a transmis mesajul sportivilor militari. Jocurile marinărești au fost deschise triumfal de către zeul Neptun.

Artificiile și carnavalul bărcilor au încheiat manifestările dedicate Zilei Marinei. Portul, rada exterioră și faleza Cazinoului erau străbătute de feeria pavoazelor electrice și a arcadelor luminoase. Focurile de artificii, săgețile luminoase ale proiectoarelor navelor și retragerea cu torțe au prilejuit un tablou nocturn de neuitat miilor de participanți români și străini.

### Originala paradă estivală tomitană

În anul **1959**, zeci de bărci și șalupe, reprezentând diferite aspecte din activitatea marinarilor, muncitorilor portuari și pescarilor

au defilat prin fața navei-comandant. O șalupă militară a remorcat un desant maritim: o plută pneumatică cu mitralieră, apoi un întreg detașament de marinari înarmați, închinși cu plute de salvare. În urma lor, un ponton a purtat corul și orchestra echipei artistice ostășești „Albatrosul”.

După parada ambarcațiunilor, o trompetă a vestit sosirea lui Neptun, zeul mărilor, care, călare pe tradiționala balenă, a trecut în revistă navele. Neptun a fost primit cu mult fast la bordul navei-bază sportive, unde s-a instalat confortabil într-un tron îmbrăcat în catifea roșie și a dat încuviințarea începerii serbării nautice: parada ambarcațiunilor, defilarea înotătorilor, concursuri de bărci și de înot, sărituri de pe trambulină, celebrele sărituri comice, turnurul bărcilor, în care luptătorii înarmați cu sulite și scuturi s-au străduit să-și arunce în apă inamicii, purcelul la școndru și vânătoarea de rațe.

Seara, spectacolul a continuat pe faleză cu jocuri de artificii, carnavalul bărcilor și retragerea cu torțe, care a încheiat Ziua Marinei R.P.R.

Din anii ‘60, manifestările au dobândit vădite accente propagandistice, în detrimentul încărcăturii spirituale ortodoxe. Acestea includeau conferințe despre semnificația Zilei Marinei, susținute de către ofițeri și propagandiști în întreprinderi și în garnizoanele de marină, înmânarea de către delegațiile de marinari a unor machete de nave, în adunări festive organizate la Palatele Pioneerilor, adunări publice și întâlniri ale marinarilor cu pionieri și utemiști frunțași în producție, organizarea vizitării de către aceștia a navelor-școală *Mircea* și *Libertatea* și ieșiri pe mare cu acestea.

O dată cu ingerința organelor politice în orchestrarea acestor manifestări, semnificația creștină a sărbătorii marinarilor români a fost substituită cu cea mitologică. Astfel, participarea zeului Neptun, în calitate de patron al întrecerilor și jocurilor marinărești, a devenit o constantă a programelor serbărilor tradiționale organizate cu prilejul Zilei Marinei.

Din anul **1970**, la Constanța s-au organizat, timp de două săptămâni, „Serbările Mării”, care culminau cu Ziua Marinei. Concursul de grație și frumusețe „Miss Litoral” era una din atracțiile tineretului și nu numai. Programul s-a diversificat și au apărut probe noi, precum

desantul infanteriștilor marini, turnurul bărcilor, ștafeta nautică, parada ambarcațiunilor alegorice, salturile din elicopter, schi nautic, platforme alegorice cu scene din pregătirea pe specialități a marinarilor, acrobații aeriene, platforme cu aparate și numere de gimnastică, înscrierea pe apă de către înotători a inițialelor partidului și ale țării (P.C.R., R.S.R.) sau cifre aniversare ale unor evenimente politice, carnavalul nautic al măștilor etc. Lor li s-a adăugat *Botezul la Ecuator*, *Pescarul amator*, *Comoara piratilor*, demonstrații ale navelor de stins incendii ș.a.

Momentul solemn al arborării pavilionului și marelui pavoaz a fost dintotdeauna acompaniat de intonarea Imnului de Stat și cele 21 de salve de salut tradiționale.

Spectacolul oferit oaspeților litoralului și invitaților a continuat cu *Botezul la Ecuator*, *Pescarul amator*, *Comoara piratilor*, capturarea purceilor la școndru, hora rațelor, întrecerile micilor hidrobiocicliști, parada velierelor, demonstrațiile navei de stins incendii și focurile de artificii.

## La început de secol XXI

Din anul 1990, o dată cu revenirea la tradiție prin celebrarea Zilei Marinei Române la sărbătoarea Sfintei Marii - Praznicul Adormirii Maicii Domnului, organizatorii, atât la Constanța, cât și în celelalte orașe-porturi maritime și fluviale, au reintrodus în programele serbărilor elemente tradiționale cât și probe noi, în consens cu specificul local și preferințele publicului spectator al noului mileniu.

Astfel, printre elementele de noutate se numără aterizarea parașutiștilor la punct fix, lansarea scafandrilor de luptă de pe vedete și din elicopter, recuperarea unui scafandru aflat în dificultate, executarea unui desant de către infanteriștii marini, respingerea atacului aerian asupra navelor de suprafață, lansări de torpile, demonstrații de lupte și carate și nu în ultimul rând, atractivul spectacol al fanfarei militare, cu *french cancan* și majorete.

La Constanța, manifestările au avut loc atât pe terasa Comandamentului Marinei

Militare/Statului Major al Forțelor Navale, respectiv Comandamentul Operațional Naval (Comandamentul Flotei de astăzi) cât și pe platforma portuară, în perimetrul danei de pasagere și a Farului „Carol I”.

Pentru a da o încălțătura cuvenită acestui regal marinăresc, Liga Navală Română și Muzeul Marinei Române organizează anual, în perioada 15 iulie - 15 august, sub genericul „Luna spiritualității marinărești”, o atractivă suită de manifestări culturale și științifice și competiții nautice, dotate cu premii, dedicate îndeosebi tinerilor și turiștilor litoralului românesc.

În anul 2005, Ziua Marinei Române s-a desfășurat sub semnul sărbătoririi a 145 de ani de la constituirea Marinei Militare moderne, respectiv unificarea, la 22 octombrie 1860, de către domnitorul Alexandru Ioan Cuza, a flotilelor Moldovei și Munteniei într-o singură structură, denumită inițial Corpul Flotilei.

An de an, Statul Major al Forțelor Navale, împreună cu Autoritatea Navală Română, Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța navale, companiile de navigație particulare, Liga Navală Română și alți parteneri de pe platforma portuară oferă publicului și oaspeților litoralului românesc o suită de manifestări tradiționale care culminează, la 15 august, cu regalul Zilei Marinei Române, sărbătoare centenară de care se bucură, alături de slujitorii apelor, românii de pretutindeni.

Prin Legea nr. 202 din 21 octombrie 2008, publicată în „Monitorul Oficial” nr. 728 din 28 octombrie 2008, ziua praznicului Adormirii Maicii Domnului a fost desemnată sărbătoare națională, Ziua Marinei Române devenind astfel moment de înălțare spirituală și de preamărire a jertfei eroilor apelor, motiv de etalare a frumoseilor tradițiilor marinărești și prilej de reafirmare a potențialului combativ și a capabilităților operaționale ale Forțelor Navale Române. ■



Foto: Ștefan Ciocan



Foto: Mihai Egorov



# SFÂNȚA FECIOARĂ MARIA,

## Maica Domnului, ocrotitoarea marinarilor

Preot Dumitru TORINO  
Preotul militar  
al Garnizoanei Tulcea

De la începutul secolului XX, mai exact din anul 1902, pentru marinarii români, ziua de 15 august are nu numai semnificația unei sărbători creștine, Adormirea Maicii Domnului, ci și a unei sărbători de suflet, aflată sub semnul generosului simbol, Ziua Marinei Române. A fost aleasă această dată de sărbătorire la marele praznic creștin, deoarece, așa cum menționează vechile tradiții, Ea, Maica Domnului a fost considerată alături de sfântul Ierarh Nicolae, ocrotitoare a oamenilor apelor.

Sărbătoarea în sine este legată de viața spirituală a fiecăruia dintre noi, de istoria mântuirii neamului omenesc, dar în același timp este trăită creștinește, în cuget românesc și de toți devotații Instituției Marinei Române. Praznicul este amintit de Grigorie de Tours (+594) în „Tratat despre minuni”. Sub Papa Grigorie (590-604) sărbătoarea era comemorată la Roma la 15 august.

Fecioara Maria, Maica Domnului, Născătoarea de Dumnezeu, Mireasă, Pururea Fecioară, Cea plină de har, Împărăteasă și Doamnă, a fost Fica unică a lui Ioachim și a Anei, născută în chip minunat la bătrânețe acestora. De fel din orașul Nazaret este afierosită Domnului de la vârsta de trei ani când a fost dusă la templu, iar apoi dată spre grijă lui Iosif.

Toate predaniile vechi ne spun că viața Maicii Domnului pe acest pământ a fost ca o prea frumoasă cunună împletită din bunătate și blândete, din milă și iubire. Pe cei bolnavi îi îngrijea, pe cei necăjiți îi mângâia, pe cei căzuți îi îndrepta, deznădăjduiților le umplea sufletul de lina și senina nădejde și tărie, sădind în inimile tuturor dragostea de Dumnezeu, ca o adevărată mamă a milostivilor.

Iată câteva mărturii vrednice de evidențiat: Sfântul Apostol Ioan o vede îmbrăcată în lumină și, înconunată cu stele, având sub picioare luna (Apoc. 12, 2). Iar prorocul David o vede gezând de-a dreapta lui Dumnezeu în haină aurită și prea înfrumusețată (Ps. 44, 11).

Sfântul Dionisie Areopagitul, la trei ani după ce se încreștinașe de către Sfântul Apostol Pavel, învrednicindu-se a vedea pe Maica Domnului, îi scrie Apostolului neamurilor: „Mărturisesc înaintea lui Dumnezeu, că-mi părea cu neputință ca cineva, în afară de Dumnezeu, să fie plin de atâta putere dumnezeiască și dar. Nimeni din oameni nu poate să înțeleagă ce am văzut eu și ce am priceput nu numai cu ochii cei sufletești, dar și cu cei trușești. Eu am văzut cu ochii mei pe cea mai frumoasă și mai sfântă decât toate puterile cele cerești, pe Maica lui Hristos Iisus Domnul nostru. Mărturisesc înaintea lui Dumnezeu care S-a născut din Sfânta Fecioară, că dacă n-aș fi păstrat în mintea mea învățătura, apoi aș fi socotit-o pe Prea Sfânta Fecioara ca



pe însuși Dumnezeu și i-aș fi dat ei închinarea care se cuvine lui Dumnezeu. Mintea ei era călăuzită de Dumnezeu, dorița ei era îndreptată spre tot ce e bun și vrednic de dragoste; ură avea numai pentru păcat și pentru pricinitorul lui; ochii ei erau îndreptați neîncetat spre Domnul, privind lumina veșnică și neapropiată; auzul gata a asculta cuvântul lui Dumnezeu, iar limba vărsa dulcețea dumnezeiască; inima ei era curată și neprihănită. Toată era biserica a Duhului, locaș Dumnezeului celui viu”.

Sfântul Ambrozie, arhiepiscopul Milanului, întemeiat pe cuvintele Sfântului Ignatie Teoforul, scrie: „Ea era fecioară nu numai cu trupul, ci și cu sufletul. Inima ei era plină de smerenie; în vorbă era înțeleaptă și fără de grăbire; în citirea Sfintei Scripturi neobosită; în vorbire curată și cu pauză, ca și când totdeauna ar fi vorbit cu Dumnezeu, iar nu cu oamenii. Din gura ei ieșeau numai cuvinte înțelepte, iar pe fața ei se arata blândetea și fecioria. Chipul ei cel din afară arata desăvârșirea lăuntrică, bunătatea și smerenia.”

Iar însuși Sfântul Ignatie zice: „La noi toți știu că Maica Domnului era plină de dar și împodobită cu toate însușirile frumoase. Se spune că în prigoniri și în nevoi ea era întotdeauna veselă; în lipsă și în sărăcie nu se scârbea; pe cei ce o supărau nu numai că nu se mânia, ci încă cu bine le răspălea; în zile bune era blândă; către cei săraci era milostivă și ajuta tuturor cu ce putea; iubea îndeosebi pe cei smeriți, pentru că ea însăși era plină de smerenie”.

Dar dacă viața Maicii Domnului a fost sfântă, sfârșitul a fost dumnezeiesc. Sfârșitul Maicii Domnului nu a fost prin moarte, ci o adormire lina. Ceea ce a născut „Viața” n-a fost cutremurată de umbrele morții, pentru că dincolo de acestea vedea cum Hristos, Fiul ei o aștepta plin de lumină și bucurie, spre a o așeza la dreapta Sa, după cuvântul psalmistului care zice: „Statut-a împărăteasa de-a dreapta Ta îmbrăcată în haină aurită și prea înfrumusețată” (Ps. 44, 11).

Într-un amurg, Arhanghelul Gavriil din nou a fost trimis către „Cea plină de dar”, ca să-i aducă veste îmbucurătoare, că peste trei zile va fi chemată la Fiul ei. Inima de mamă tresări de bucurie la această veste.

Odată cu vestea adusă, Arhanghelul îi va fi dăruit Curatei Fecioare o stălpăre de finic strălucitoare și îi va fi zis unele ca acestea: „Preasfântă Stăpână, Maica Domnului și Dumnezeului nostru Iisus Hristos, pregătește-te, că iată, însuși Fiul tău va veni înconjurat de cetele îngerești, ca pe tine, care în brațe L-ai purtat, la ceruri să te ridice. Bucură-te, că de acum vei petrece de-a pururi într-o împărăție Fiului tău. Pe tine moartea nu te va stăpâni. Preacuratul tău trup nu va fi dat stricăciunii, ci va fi

preaslăvit cu șederea de-a dreapta lui Hristos. De acolo te vei ruga într-una pentru tot neamul omenesc. Tu vei fi de acum maica orfanilor, ocrotitoarea văduvelor, povățuitoare fecioarelor, bucuria necăjiților și liman celor înviforați”. Și, la împlinirea celor trei zile vestite de înger, un nor - ne spune tradiția - a cuprins pe toți apostolii ce erau răspândiți la propovăduirea Evangheliei, și de la margini i-a adunat prin minune dumnezeiască în sătucul Ghetsimani, la casa Sfântului Apostol Ioan, unde era Maica Domnului.

Puterea Duhului Sfânt îi stărnise, ca sa fie de față la plecarea Maicii Domnului. Singur Toma lipsea și acum ca și la arătarea Domnului Hristos după Înviere. El era departe spre răsărit, în întunecatele ținuturi ale Indiei, și rânduiala lui Dumnezeu a fost ca el să întârzie și de data aceasta, ca printr-însul să fie arătate lucrurile lui Dumnezeu.

După ce Maica Domnului i-a văzut adunați pe apostoli, cu duioșie le-a grăit: „Astăzi fraților, Fiul meu mă cheamă la El. Gavriil, cel ce mi-a adus vestea nașterii, acela mi-a adus și solia chemării la ceruri. Mulțumesc Fiului meu că v-a adunat aici de față, ca înainte de plecare să ne mai putem vedea o dată”.

Atunci, cu lacrimi ridicându-se apostolul Ioan, zise: „Stăpână, Născătoarea de Dumnezeu, Fiul tău cel iubit, mângâierea noastră, S-a suit la ceruri, lăsându-te pe tine alinare nouă. Acum ne lași și tu, dar cui ne lași? Pe cine vom mai avea aici pe pământ dulce povățuitoare, noi fiii lacrimilor tale, ce suntem ocărăți de oameni și urâți de popoarele pământului?”

Iar Preacurata Fecioara mângâindu-i, le-a zis: „Nu vă mâhniiți, fiii mei, pentru mutarea mea, că măcar de mă voi și muta de pe pământ, de voi nu mă voi despărți, nici de toți cei ce mă vor chema într-o necazurile lor ci voi fi neîncetat mijlocitoare înaintea lui Dumnezeu pentru neamul creștinesc. De aceea, nu plângeți, ci mai degrabă bucurați-vă, pentru că dacă până acum v-am mângâiat pe voi de acum, din împărăția Fiului Meu, voi cuprinde în rugăciunile mele pe toți fiii pământului”.

Acestea și multe alte zicând Preacurata, cu fața luminoasă se așeză pe pat între luminările ce ardeau și deodată o lumină dulce umplu casa și coruri de îngeri suiau și coborau cântând cântece de preamărire lui Dumnezeu. Iar din mijlocul luminii, Hristos îmbrăcat în slavă, înconjurat de Hruvimi și Serafimi, primi sufletul Preaiubitei Sale Maici.

Așa, cu multă slăvă, adormi Maica Domnului, iar apostolii îi petrecură cu ochii sfântului ei suflet până sus, în împărăția cerească. Așezând apoi preacuratul său trup pe nășălia împodobită și înconjurată de luminări, cu ramuri de finic aduse de îngeri înainte cu slăvite cântări, porniri spre mormânt. Dar iudeii, văzând slăvirile ce se aduceau Maicii Domnului, se umplură de întunecată ură și răutate și năvăliră ca să ucidă pe apostoli, și trupul Fecioarei să-l batjocorească, însă puterea lui Dumnezeu îi opri. Un nor alb înconjura întreaga ceată a apostolilor și creștinilor. Din nor, cântece dulci de îngeri se auzeau și, împreună cu ale apostolilor, răsunau până departe peste ceata furioasă, ca o adiere caldă înmiresmată, a unui vânt primăvărat. Mulți hulitori ai Maicii Domnului au fost atunci loviți cu orbia, alții își sfărâmară capetele de zidurile cetății, iar unul cu numele Afoniu se repezi prinzând cu mâinile patul pe care era trupul Fecioarei, ca să-l răstoarne. Dar, o, minune! Un arhanghel nevăzut, îi reteză mâinile, lucru pe care văzându-l

hulitorii se cutremurară și, umplându-se de frică, cu lacrimi se căiau de răutatea lor și strigau: „Robi ai lui Hristos, miluie-ne pre noi!” Atunci, oprindu-se apostolii cu trupul Maicii Domnului, Petru ridicând glas strigă: „Fraților, noi nu vă putem face nimic, ci numai Cel răstignit de voi. Credeți în El, iar pe Sfânta Sa Maică cinstiți-o ca pe Născătoarea de Dumnezeu”.

Și astfel au crezut în el toți iudeii aceia, și împreună cu ei mulți alții care s-au înspăimântat auzind minunea aceasta, cunoscând că Cel ce murise pe cruce cu ocară, murise de fapt și pentru ei. Și minuni multe s-au săvârșit după aceea prin atingerea de sicriul preasfințelor moaște ale Fecioarei, și chiar și mâinile celui pedepsit de înger au fost vindecate și acela a dat slavă lui Dumnezeu pentru bunătatea Maicii Sfinte.

După trei zile sosește și Apostolul Toma, care la adormire nu se învrednicise a fi de față. Adus fiind de nor la Ghetsimani, ca grabă alergă la mormânt și, plângând se ruga să fie dată la o parte piatra de pe ușa mormântului, ca și el să vadă pe cea plină de dar: „Au doară nu sunt și eu apostol? Au nu primește Dumnezeu mărturia mea ca și a celorlalți? Rogu-vă dar, să deschideți mormântul ca să mă închin și eu măcar sfântului ei trup, dacă la sfânta sa adormire n-am fost vrednic ca sa fiu de față”. Cuprinși fiind atunci de milă, ceata apostolilor a decis să deschidă mormântul spre mângâierea lui Toma. Dar când luară piatra de pe ușa mormântului, îl găsiră gol.

Nu a putut răbda nestricăciunea stricăciune! Trupul cel fără prihană al Maicii Sfinte, peste care se revărsase Duhul Sfânt și din care se întrupase Fiul lui Dumnezeu nu putea fi lăsat pradă putrezirii și descompunerii, ci a devenit - ca și „trupul cel luat din ea” - nemuritor și „duhovnicesc”, înălțându-se și sălășluindu-se acolo unde Stăpâna fusese rănduită pentru nevointa sa: „Șezut-a împărăteasa de-a dreapta Ta, îmbrăcată în haină aurită și prea înfrumusețată” (Ps. 44, 11).

Iată de ce a rânduit Dumnezeu să întârzie din nou Toma! Ca să se facă cunoscută slava în care a fost îmbrăcată Maica cea după trup al lui Iisus Hristos, iar noi, văzând o minune ca aceasta să cântăm: „Întru Naștere fecioria ai păzit, întru adormire lumea nu ai părăsit, de Dumnezeu Născătoare. Mutatu-te-ai la viață, fiind Maica Vieții și cu rugăciunile tale izbăvești din moarte sufletele noastre”.

Exemplul Maicii Domnului de curăție, smerenie, demnitate și credință, este păstrat în inima oricărui marinar român, oriunde el s-ar afla pe întinsele ape ale întregii lumi. Pentru acest motiv sărbătoarea Adormirii Maicii Domnului reprezintă un adevărat prilej spiritual, care îndeamnă pe fiecare la străduință neîncetată în a face totul pentru a se dovedi la înălțimea vrednicilor noștri înaintași. Cu acest prilej, îndemnăm pe toți marinarii români de a fi în permanență, aceeași devotați marinari și fii statornici ai națiunii noastre, plini de dăruire și loialitate pentru demnitatea uniformei pe care o poartă, cât și a Instituției pe care o reprezintă, să fie păstrători ai datinilor creștinești și românești. La acest moment sub privirile și ocrotirea Maicii Domnului, facem îndemnul către marinari de a păstra numele de creștini și de români, de fii ai bisericii strămoșești și de fii ai patriei noastre, pentru care s-au jertfit părinți, moșii și strămoșii noștri de-a lungul veacurilor.

Rugăm pe Maica Domnului să aducă în sufletele marinarilor liniște, pace și bucurie duhovnicească, să le dăruiască cele de folos pentru dobândirea fericirii veșnice.

La mulți ani Marinei Române și marinarilor români!



# Ochiul Flotei



◀ 15 august 2009,  
Faleza din fața  
Comandamentului  
Flotei, Constanța.

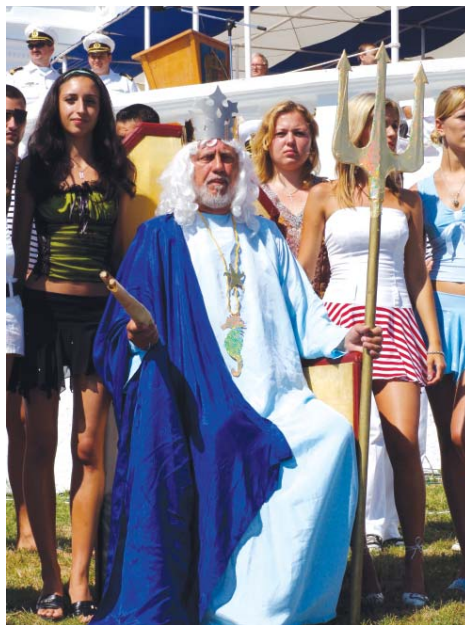
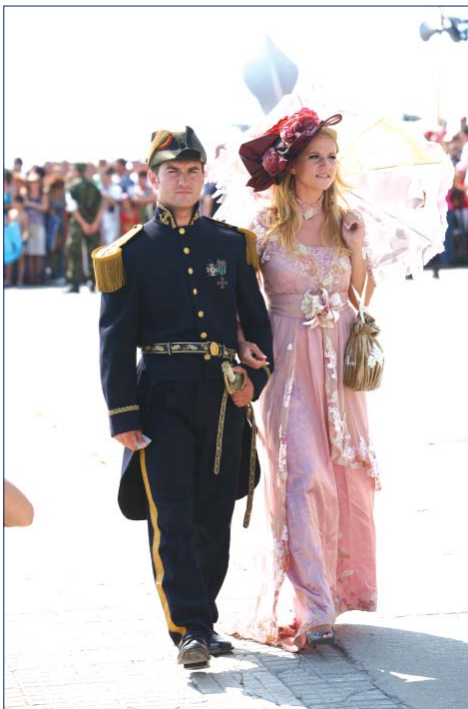
Studentii Academiei  
Navale „Mircea cel  
Bătrân”, participând  
la „jocuri marinărești”  
de Ziua Marinei Române  
2009.

Foto: Ștefan CIOCAN

▼ 15 august 2009, Faleza din fața  
Comandamentului Flotei, Constanța.

Studentii Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”,  
îmbrăcați în costume de epocă au adus un plus de  
farmec manifestărilor organizate de Ziua Marinei Române  
la Constanța.

Foto: Ștefan CIOCAN



▲ 15 august 2009, Faleza din fața  
Comandamentului Flotei, Constanța.

Zeul Neptun, a dat semnalul de începere  
al manifestărilor organizate de Ziua Marinei Române  
la Constanța.

Foto: Ștefan CIOCAN



▲ 8 august 2009,  
Portul Militar Constanța.

Copiii au fost cei mai interesați  
de armamentul și tehnica expuse  
în cadrul Zilei Porților Deschise  
în porturile de la Dunăre și mare.

Foto: Ștefan CIOCAN

► 15 august 2009, Brăila.

Zeul Neptun, a dat semnalul de  
începere al manifestărilor  
organizate de Ziua Marinei Române  
la Brăila.

Foto: Cosmin OCHEȘEL



► 11 august 2009,  
stațiunea Mamaia.

Muzica Militară a Forțelor Navale  
în concert în stațiunea Mamaia.

Foto: Ștefan CIOCAN





