

Demonstrație de forță la malul mării
LITORAL 11



MARINĂ ROMÂNĂ

www.mar.ro

REPORTAJE ȘI DOCUMENTARE ROMÂNĂ

IULIE - SEPTEMBRIE

ANUL 100 NR. 8 IULIE 2011 • BULE • SEPTEMBRIE

JACKAL STONE 11

**Corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian*
la activarea BLACKSEAFOR cu nr 18**



Ochiul Flotei



▲ **14 septembrie 2011, puntea heliport a NSLS Midia (283), Marea Neagră.**
 Inserția echipei americane pentru VBSS prin coborârea în rapel din elicopterul MH-47 Chinook la pupa navei.
 Instantaneu din timpul antrenamentelor de la exercițiul Jackal Stone 2011.

Foto: Bogdan DINU



◀ **20 septembrie 2011, Portul Militar Constanța.**
 Viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale, felicită echipa GNFS după terminarea exercițiului demonstrativ prezentat la Ziua Distingșilor Vizitatori de la Jackal Stone 2011.

Foto: Bogdan DINU



▲ **27 august 2011, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Constanța.**
 Întâlnirea promoției 1976 a Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân”, la 35 de ani de la absolvire.
 Președintele României, domnul Traian Băsescu, primind un tablou cu nava *Biruința*, navă pe care a comandat-o.

Foto: Mihai EGOROV

▶ **19 iulie 2011, Statul Major al Forțelor Navale, București.**

Schimb de cadouri simbolice între viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale și generalul Perry Smith, șeful Gărzii Naționale a Statului Alabama.

Foto: Cristina KUNGL



▶ **17 septembrie, Portul Militar Constanța, NSLS Midia (283).**

La Ziua Presei de la exercițiul Jackal Stone 11 a fost prezentat un exercițiu demonstrativ în care *NSLS Midia (283)* a jucat în cadrul scenariului rolul navei „capturate” de teroriști și ținta asaltului echipelor de forțe speciale.
 În prim-plan, unul din RHIB-urile GNFS.

Foto: Bogdan DINU





Coperta 1:
Exercițiu demonstrativ prezentat de Ziua Presei
la Jackal Stone 11 (Foto Cătălin Ovrei, TPA).



Coperta 4:
Drapelul de luptă al SMFN la exercițiul
Litoral 11 (foto Cătălin Ovrei, TPA).

SUMAR

ȘTIRI DIN FLOTĂ	4
EVENIMENT	
Statul Major al Forțelor Navale a primit Drapelul de Luptă	8
ZIUA MARINEI ROMÂNE 2011	9
PAVILION NATO	
Fregata <i>Regele Ferdinand</i> la UNIFIED PROTECTOR	14
JACKAL STONE 11	20
BLACK SEA ROTATIONAL FORCE 11	26
COOPERARE REGIONALĂ	
Fregata <i>Mărășești</i> la CERTEX BREEZE 2011	28
Corveta Contraamiral Eustațiu Sebastian la activarea BLACKSEAFOR cu numărul 18	30
PSIHOLOGIE NAVALĂ	34
INSTRUCȚIE	
LITORAL 11	38
RESURSE	
Centrul 338 Mentenanță – singura unitate productivă din Forțele Navale	45
ALMA MATER	50
MAGAZIN	54
ANIVERSĂRILE MARINEI	64
CLUBUL AMIRALILOR	67



FORȚELE NAVALE ROMÂNE LA COMANDA BLACKSEAFOR



Contraamiral de flotilă
Cristea CUCOȘEL
Locțiitorul șefului
Statului Major al Forțelor Navale

locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, care a fost asistat, pe toată durata mandatului, de o celulă formată din câte un ofițer de legătură din fiecare stat partener. Aceasta a funcționat în clădirea Comandamentului Flotei, de unde au fost coordonate și monitorizate, pe întreaga perioadă de un an de zile, toate activitățile din cadrul BLACKSEAFOR.

Nava comandant a grupării a fost fregata *Mărășești* (F 111), la bordul căreia au fost ambarcați pe toată durata misiunilor comandantului BLACKSEAFOR – COMBLACKSEAFOR, domnul comandor dr. Constantin Cioroba, comandantul Componentei Operaționale Navale și statul major al BLACKSEAFOR, format din ofițeri aparținând statelor membre.

Programul BLACKSEAFOR pentru faza activării din perioada 10-30 August 2010 a inclus activități pe mare cu vizite în porturile Constanța, Sevastopol și Varna și ceremonia de preluare a comenzii, organizată în Portul Militar Constanța, la data de 14 august 2010. Pe timpul vizitei în portul Constanța s-a organizat pentru prima dată la sediul Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare o activitate de instruire prin simulare în comun cu marinarii ai tuturor echipajelor navelor participante la misiune. Acest exercițiu s-a dovedit a fi foarte benefic și a permis o bună pregătire a fazei ulterioare de instruire pe mare.

Faza a II-a a activării s-a desfășurat în perioada 5-26 aprilie 2011. În cadrul acesteia au fost vizitate următoarele porturi: Istanbul, Sevastopol și Novorossiysk. Activitatea cea mai importantă pe timpul acestei faze a fost de departe organizarea, de către Forțele Navale Turce a ceremoniei dedicate aniversării a 10 ani de existență BLACKSEAFOR. Forțele Navale Române, prin coordonarea

eficientă a tuturor aspectelor principale și relaționarea continuă cu toate celelalte state BLACKSEAFOR, în calitate de deținătoare a comenzii BLACKSEAFOR, și-au adus un aport însemnat la această activitate, deși nu a fost organizată în România. Nu trebuie scăpat din vedere că tot pe timpul acestei faze s-a pus în practică pentru prima dată, la inițiativa țării noastre, susținută de planificatori și acceptată în cadrul reuniunii CBSN/BSNC, desfășurarea unui seminar BLACKSEAFOR pentru tinerii ofițeri (BSF SYO) în Turcia în perioada 6-7 aprilie 2011. Această activitate a fost de un real succes și se va desfășura de acum înainte anual, la ea participând tinerii ofițeri din toate țările riverane Mării Negre. Activitățile pe mare au fost pregătite în cadrul reuniunilor grupului de lucru BLACKSEAFOR, organizate la Constanța, care a avut ca obiective principale identificarea lecțiilor învățate în urma activităților anterioare, inițierea procesului de planificare pentru activarea grupării și discuții privind modificarea documentelor BLACKSEAFOR.

Activitatea deosebită desfășurată de reprezentanții României în cadrul BLACKSEAFOR și modul cum a fost îndeplinit mandatul pe timpul exercitării comenzii a fost apreciat de către toți membrii BSNC. În cadrul Reuniunii Comitetului comandanților forțelor navale din Marea Neagră (BSNC) din 20 Mai 2011, de la Novorossiysk, membrii BSNC, au apreciat în cuvântul avut activitatea României pe timpul celor două activități și modul în care s-au planificat și condus activitățile de instruire. Tot în cadrul acestei reuniuni, au fost aprobate propunerile României de includere în programul BLACKSEAFOR a unor activități noi destinate diversificării instrucției în comun și creșterii cooperării și interoperabilității forțelor navale și aprobarea ofertei Statului Major al Forțelor Navale de a iniția procesul de discuții unui nou document BSN cu privire la sistemul lecțiilor învățate din cadrul BLACKSEAFOR. România va fi responsabilă pentru emiterea acestui document. Noul BSN va fi discutat și analizat pe timpul reuniunilor următoare ale Grupului de lucru pentru a fi propus spre aprobare la reuniunea BSNC din 2012. De asemenea a fost aprobată oferta României în ceea ce privește Seminarul Anual Pentru Tinerii Ofițeri din Marea Neagră și anume inițierea procesului de introducere a unei Anexes speciale dedicate acestui subiect în BSN-02, precum și inițiativa privind exercițiile asistate de calculator și instruirea prin simulare. România va fi responsabilă pentru emiterea acestui document.

Pe toată perioada deținerii conducerii BLACKSEAFOR, țara noastră și-a îndeplinit toate obiectivele stabilite, și-a respectat întocmai mandatul primit și a reușit să promoveze cu succes imaginea Forțelor Navale Române, precum și includerea pe agenda Grupului de cooperare a unor noi inițiative care promovează interesele țării noastre.

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Aurel Popa, a efectuat în perioada 13 - 15 septembrie o vizită oficială în cadrul Forțelor Navale ale Bulgariei. Vizita a avut loc în baza Planului bilateral de cooperare, la invitația comandantului Marinei din Bulgaria, contraamiral Plamen Manushev. Pe agenda discuțiilor bilaterale dintre șefii celor două Marine Militare s-au aflat subiecte privind cooperarea bilaterală în domeniul educației și instrucției între instituții ale marinelor din cele două țări. Colaborarea navală dintre România și Bulgaria este una de tradiție. Fiecare dintre cele două țări participă frecvent cu nave la exercițiile naționale organizate în apele vestice ale Mării Negre. (V.S.)



Foto: Valter Sprăncenă



Foto: Cosmin Ocheșel

Pe data de 25 august, în Portul Militar Mangalia a avut loc vizita Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională din Senatul României. Oaspeții au fost primiți de locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, domnul contraamiral de flotilă Cristea Cucușel. Au mai fost prezenți comandantul Flotei, domnul contraamiral de flotilă dr. Alexandru Mirșu, comandanți de unități și de nave din garnizoana Mangalia. După o scurtă prezentare a portului Mangalia, precum și a unităților din componența Forțelor Navale dislocate aici, s-a trecut la vizitarea navelor și a tehnicii militare de marină. La finalul vizitei, membrii comisiei s-au arătat mulțumiți de efortul personalului care lucrează în aceste unități precum și de modul în care se prezintă tehnica. De asemenea, au avut loc discuții menite să îmbunătățească și să sprijine activitățile din Forțele Navale Române printr-o implicare mai puternică în procesul de modernizare a tehnicii. (C.O.)

Data de 27 iulie a reprezentat pentru echipajul corvetei *Vam. Eustațiu Sebastian* ultima etapă de pregătire în vederea participării în luna august la activarea grupării BLACKSEAFOR. Conform planului de pregătire, pe mare, s-au desfășurat în comun cu corveta *Vam. Eugen Roșca*, activități de respingere a atacului unor ambarcațiuni teroriste, navigația pe o pasă dragată, exercițiul de om la apă, transferul de materiale ușoare, remorcaj precum și exerciții de vitalitate. Pe parcursul misiunilor primite, echipajul a depus un efort considerabil pentru a putea face față cerințelor impuse. Cele câteva ore pe mare au fost un bun prilej de a verifica tehnica și personalul în situații limită dar și de a remedia unele deficiențe. Comandantul navei, căpitan-comandorul Claudiu Tănăsescu a afirmat: „Unul din obiectivele acestei ieșiri pe mare a fost evaluarea procedurilor privind lupta în cele trei medii. Trebuie spus că acest program serializat a fost în concordanță cu activitățile, obiectivele și scopul activării regionale Blackseafor. Din punctul meu de vedere echipajul a răspuns foarte bine cerințelor impuse, rezultatele fiind pozitive”. (C.O.)

Foto: Cosmin Ocheșel



Într-o atmosferă destinsă, sâmbătă 27 august, la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a avut loc întâlnirea promoției 1976 a Institutului de marină, la 35 de ani de la absolvire. Au participat foștii studenți ai Facultăților de Marină Militară și civilă, printre care s-a aflat și domnul Traian Bănescu, Președintele României. În aula mică a academiei navale, au răspuns prezent la strigarea catalogului aproximativ jumătate din absolvenții promoției 1976, fiecare dintre ei ajunși comandanți de nave, persoane aflate în diferite demnități publice, persoane cu funcții de conducere în cadrul unor companii de navigație, sau cadre militare aflate acum în rezervă. În memoria colegilor și profesorilor care au privit această adunare din ceruri, a fost ținut un moment de reculegere. Participanții, foști studenți și profesori, deopotrivă, au rememorat întâmplări din anii de studenție și lucrurile mai interesante care au avut loc în viața fiecăruia, de la ultima întâlnire a promoției. Vizita prin academia navală le-a oferit foștilor studenți ai instituției, prilejul de a-și reaminti de sălile de clasă și laboratoarele unde au învățat. (M.E.)

Foto: Mihai Egorov



Foto: Mihai Egorov

Luni, 12 septembrie, la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, a fost organizată festivitatea de deschidere a noului an de învățământ. În anul I de studii au fost admiși 40 de elevi, din care 4 fete. La ceremonia de deschidere a anului de învățământ au participat viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă dr. Alexandru Mirșu, comandantul Flotei, contraamiralul de flotilă dr. Dan Hăulică, comandantul Bazei Logistice Navale, comandorul dr. Corneliu Bocai, șeful Instrucției și Doctrinei din S.M.F.N. comandanți de mari unități și unități, reprezentanți ai unor asociații a cadrelor militare în rezervă și retragere, părinți și rude. În mesajul adresat bobocilor prestigioasei instituții de învățământ de marină, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Aurel Popa, i-a îndemnat să folosească la maximum baza materială a instituției și să-și însușească temeinic cunoștințele necesare carierei de maistru militar de marina. (M.E.)

Pe 1 septembrie a început la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” de la Mangalia cursul de bază pentru ofițeri de marină 2011-2012. Cursul are o durată de șase luni și se va încheia în martie anul viitor, iar la acesta participă 54 de aspiranți, dintre care 36 din specialitatea navigație și 17 electromecanici. Pe parcurs se vor desfășura activități de pregătire militară generală, de specialitate și metodică, dar și șase săptămâni de practică. Ceremonia oficială de deschidere a cursului a avut loc la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” pe data de 3 octombrie, odată cu debutul noului an universitar, în prezența comandorului dr. Corneliu Bocai, șeful Instrucției și doctrinei din S.M.F.N.(B.D.)



Foto: Bogdan Dinu



Foto: Mihai Egorov

În cadrul activităților organizate pentru sărbătorirea Zilei Marinei Române, aproximativ 80 de ofițeri activi sau în rezervă, maștri militari, soldați și gradați voluntari dar și personal civil contractual, au fost decorați, în semn de apreciere a serviciilor aduse Forțelor Navale Române, a rezultatelor obținute în procesul de instruire a Forțelor Navale precum și a înaltului profesionalism dovedit în îndeplinirea misiunilor încredințate. Ceremonialul de acordare a decorațiilor s-a desfășurat la Constanța, sâmbătă, 14 august. Au fost conferite Emblema de Merit „În Serviciul Armatei României” clasa a II-a, Emblema de Merit „În Serviciul Armatei României” clasa a III-a, „Emblema de Onoare a Statului Major General”, „Emblema de Onoare a Statului Major al Forțelor Navale”, „Emblema de Onoare a Statului Major al Forțelor Terestre”, „Emblema de Onoare a Statului Major al Comandamentului Comunicațiilor și Informaticii”, Emblema de Merit „Știința Militară” clasa a II-a, Emblema de Merit „Știința Militară” clasa a III-a. (M.E.)



Foto: Cosmin Ocheșel

Joi, 22 septembrie 2011, a avut loc deschiderea oficială a celei de-a VII-a ediții a Expoziției Internaționale pentru echipament militar EXPOMIL 2011. Participarea la acest eveniment a fost o oportunitate de prezentare a unor tehnologii noi, precum și cadrul de dialog necesar pentru intensificarea cooperării în domeniu. În Pavilionul Central au fost expuse sisteme și echipamente militare din dotarea forțelor Sistemului Național de Apărare, Ordine Publică și Siguranță Națională, fabricate atât de firme din industria românească de apărare cât și de companii străine. Statul Major al Forțelor Navale a fost prezent cu un stand de informare, precum și cu o expoziție de tehnică specifică scafandrilor militari. Pe parcursul prezenței noastre, am avut prilejul să aflăm câteva informații de la locițorul șefului Departamentului pentru armamente, domnul general de brigadă ing. Cătălin-Adrian Moraru: „Sunt convins că această manifestare va asigura specialiștilor militari români accesul la anumite echipamente și tehnologii militare de actualitate”. (C.O.)



Foto: Cosmin Ocheșel



Foto: Valentin Ciobiră, MAPN

Vineri, 22 iulie, pe esplanada din fața Monumentului Eroilor Patriei, a avut loc festivitatea de absolvire a studiilor universitare de licență și masterat a unei noi serii de ofițeri de comandament și stat major ai Universității Naționale de Apărare, denumită onorific, promoția Dimitrie Cantemir, precum și cea de absolvire a cursurilor postuniversitare de către Seria a XXII-a a Colegiului Național de Apărare. În acest an a fost marcată împlinirea a 120 de ani de când ofițerii primei promoții de absolvenți ai Școlii Superioare de Război din București, actuala Universitate Națională de Apărare Carol I, au fost brevetați ofițeri de stat major, dar și sărbătorirea

Zilei Universității Naționale de Apărare „Carol I”. La ceremonie au participat ministrul apărării naționale, Gabriel Oprea, secretarul de stat pentru relația cu Parlamentul, informare publică și creșterea calității vieții personalului, Mihail Vasile-Ozunu, șeful Statului Major General, general-locotenent dr. Ștefan Dănilă, șefii unor structuri centrale din M.Ap.N., reprezentanți ai autorităților publice locale, cadre militare în rezervă și în retragere și veterani de război. În cadrul festivității au fost premiați, pentru merite deosebite, șefii de promoție ai fiecărui ciclu universitar, precum și autorii celor mai valoroase lucrări de licență și disertație. (M.E.)



Prin ordin al ministrului apărării naționale, contraamiralul de flotilă dr. Cătălin-Silviu Dumistrăcel a fost mutat din funcția de locițor al șefului Direcției personal și mobilizare din Statul Major General în funcția de locițor al șefului Direcției structuri și planificarea înzestrării din Statul Major General.

Oaspeți chinezi în FORȚELE NAVALE

Căpitan ing. **Cosmin OCHEȘEL**

Luni, 29 august, la Statul Major al Forțelor Navale Române din București, a avut loc vizita unei delegații chineze conduse de Comisarul politic al Forțelor Navale ale Armatei Populare Chineze de Eliberare, viceamiralul Liu Xiaojiang. La sosirea oaspeților, aceștia au fost întâmpinați de șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Aurel Popa. Au fost discutate aspecte privind buna colaborare între marinele celor două state, precum și întărirea relațiilor de prietenie între forțele navale române și cele chineze. Agenda vizitei a mai cuprins și o scurtă întâlnire cu șeful Statului Major General, generalul-locotenent dr. Ștefan Dănilă. La această activitate delegația chineză a fost însoțită de locițorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Cristea Cucișel.

Miercuri, 31 august, delegația chineză a fost prezentă în garnizoana Constanța, ocazie cu care au fost vizitate unități din cadrul Forțelor Navale. La Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, oaspeții au fost plăcut impresionați de primirea făcută, precum și de baza materială a instituției. Tot aici au avut loc discuții preliminare cu comandantul Academiei, comandorul prof.univ. dr.ing. Chițac Vergil, în vederea unei colaborări cu Academia Navală din China. Distingii oaspeți au mai vizitat Comandamentul Flotei, aici purtându-se discuții protocolare între Comisarul politic al Forțelor Navale ale Armatei Populare Chineze de Eliberare, viceamiralul Liu Xiaojiang și contraamiralul de flotilă dr. Alexandru Mirșu. Vizitarea fregatei *Regele Ferdinand* și a *N.S. Mircea* a stârnit un real interes, membrii delegației manifestându-și curiozitatea în a afla cât mai multe informații despre cele două nave.

Pe tot parcursul vizitelor, oficialii chinezi au fost plăcut surprinși de ceea ce au văzut precum și de ospitalitatea părții române.

În contextul colaborării celor două marine, a fost o vizită benefică pentru ambele părți mai ales prin conturarea unor proiecte comune.



Foto: Ion Burghisan

Schimb de cadouri simbolice între viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale (dreapta) și comisarul politic al Forțelor Navale ale Armatei Populare Chineze de Eliberare, viceamiralul Liu Xiaojiang.



Foto: Ion Burghisan

Aspect din timpul discuțiilor bilaterale româno-chineze.

Aspect din timpul vizitei comisarului politic al Forțelor Navale ale Armatei Populare Chineze de Eliberare, viceamiralul Liu Xiaojiang la fregata *Regina Maria*. În plan apropiat, contraamiralul de flotilă dr. Alexandru Mirșu, comandantul Flotei.



Foto: Ion Burghisan



Foto: Ion Burghisan

Family Photo: Delegațiile Forțelor Navale Române și Forțelor Navale ale Armatei Populare Chineze de Eliberare.

Family Photo la bordul fregatei *Regina Maria*.



Foto: Ion Burghisan

Eveniment

Statul Major al Forțelor Navale a primit Drapelul de Luptă



Foto: Mihai Egorov



Foto: Mihai Egorov

Luni, 15 august, ministrul apărării naționale, Gabriel Oprea, a oferit Drapelul de Luptă Statului Major al Forțelor Navale. Momentul solemn, a precedat desfășurarea exercițiului FNR 11. Oferind Drapelul de Luptă șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Aurel Popa, ministrul apărării naționale, Gabriel Oprea, a subliniat că acest simbol al onoarei, vitejiei și gloriei militare vine ca o încununare a tuturor rezultatelor remarcabile din ultimii ani. „Drapelul este un simbol sfânt, alături de Imnul național. Insemnele Tricolorului sunt inscripționate pe tehnica de luptă și sunt purtate cu onoare și mândrie, pe uniforme, de toți militarii Armatei României. Astăzi, acest simbol vine să întărească respectul și recunoștința pe care vi le purtăm. Prin participarea dumneavoastră cu dăruire, profesionalism și curaj la misiunile Forțelor Navale Române, ați făcut cunoscut și apreciat Drapelul național în întreaga lume, manifestându-vă ca adevărați ambascadori ai poporului român”, a precizat ministrul Apărării Naționale, Gabriel Oprea (M.E.).



Foto: Bogdan Dinu



Foto: Mihai Egorov

ZIUA MARINEI ROMÂNE 2011



Foto: Bogdan Dinu

GRUPUL MASS-MEDIA AL FORȚELOR NAVALE

Ca aproape în fiecare an de la instituirea sa în anul 1902, ziua de 15 august a fost și în acest an, deopotrivă o sărbătoare a oamenilor care și-au legat destinul de întinderile de ape, un moment de înaltare spirituală și de cinstire a jertfei eroilor apelor, motiv de etalare a frumosașelor tradiții marinărești și prilej de reafirmare a potențialului combativ și a capacităților operaționale ale Forțelor Navale Române.

Concepută ca serbare națională, sărbătoarea marinarilor a atras atenția în fiecare an, prin programul său deosebit de atractiv și pitoresc. Momentul de vizibilitate maximă al acestei sărbători a marinarilor se consumă în fiecare an

pe 15 august dar luna premergătoare acestei sărbători, denumită generic „Luna spiritualității marinărești” cuprinde o suită de manifestări culturale și științifice menite să-l aducă în atenția opiniei publice pe oamenii apelor.

Care au fost cele mai importante evenimente premergătoare sărbătorii Zilei Marinei și cum a fost sărbătorită Ziua Marinei Române în acest an?

„Luna Spiritualității Marinărești”

Urmând o tradiție mai veche de 10 ani, Liga Navală Română, filiala Constanța, a organizat, joi, 14 iulie, la Cercul Militar

Constanța, o conferință de presă prin care a făcut public programul de manifestări al „Lunii Spiritualității Marinărești”. Prima din seria activităților desfășurate în Luna Spiritualității Marinărești, a fost vernisajul expoziției de pictură și tapiserie „Femeia și marea”. Manifestarea a avut loc joi, 14 iulie, la Muzeul Marinei Române și a fost organizată de Cercul Doamnelor din Liga Navală Română-filiala Constanța. O altă acțiune a Ligii Navale a fost „Cupa Ligii Navale Române” desfășurată pe Lacul Siutghiol din Mamaia. Cei aproximativ 50 de concurenți s-au întrecut la clasele de concurs: Optimist, Cadet, Laser.

Mai bogată și mai atractivă ca oricând, „Luna Spiritualității Marinărești” a reprezentat o suită de manifestări cultural-artistice menite să ne aducă mai aproape lumea oamenilor care și-au împletit destinul cu marea. Luni, 1 august, la Cercul Militar Național din București, a avut loc vernisajul expoziției „Artiștii de la malul mării”, realizată de Cercul Artelor „Amfora” al Cercului Militar Constanța.

În perioada 6-7 august a avut loc, regata „Cupa Bricul Mircea”. Întrecerea a avut loc în zona portului turistic Tomis și a fost organizată de Liga Navală Română, Statul Major al Forțelor Navale, Liga Ofițerilor din Marina Militară și Yacht Club București. Premierea câștigătorilor a avut loc la bordul Navei Școală Mircea, în prezența participanților, a familiilor acestora, a reprezentanților Comandamentului Flotei și ai Ligii Navale Române.

Suită de evenimente la Muzeul Marinei Române

În perioada 9-15 august, Muzeul Marinei Române a organizat o serie de manifestări culturale prilejuite de

Foto: Diana Cucușel



Regata Cupa Ligii Navale Române.

Muzeului Marinei Române, a avut loc o triplă lansare de carte organizată de Muzeul Marinei Române și Liga Navală Română-filiala Constanța. Au fost lansate volumele: „Marina Comercială Română între tradiție și actualitate”, coordonatori dr. Carmen-Irène Atanasiu și dr. Andreea Atanasiu-Croitoru, „Sistemul de transport naval în România în secolul XX”, autor dr. ing. Dumitru Corduneanu, și „România în focul războiului. 1941-1945”, coordonator conf. univ. dr. Olimpiu Manuel Glodarencu.

Sâmbătă, 13 august, la Muzeul Marinei Române a fost organizată Ziua Porților Deschise, iar luni, 15 august, de Ziua Marinei, în sala „Clio” a Muzeului Marinei Române a avut loc un concert de muzică de cameră „Marea Dragoste”, organizat de Compania „Opera Viva” în colaborare cu Muzeul Marinei Române.

Cercul Militar Constanța

În paleta de activități organizate de Cercul Militar Constanța în cadrul Lunii Spiritualității Marinărești, joi, 11 august a avut loc vernisajul expoziției intitulată „Marine”, realizată de membrii Cercului

Foto: Diana Cucușel



Regata Cupa Bricul Mircea.

care s-au amestecat cuvintele, sunetele și culorile celor care încă mai respectă cultura.

Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” la Cercul Militar Mangalia

În perioada 8-14 august, Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” a desfășurat o serie de activități culturale, spectacole de muzică ușoară, muzică folk, muzică și dansuri populare și numeroase expoziții. Astfel, în fiecare seară, în grădina Cercului Militar Mangalia s-au desfășurat spectacole de muzică ușoară, muzică folk, muzică și dansuri populare. Protagonisti au fost copiii și tinerii care activează în cadrul cercurilor tematice ale Cercului Militar Mangalia, Ansamblul „Muguri de folclor” și domnul Nicolae Vicol, precum și prietenii ai instituției de cultură din Bistrița Năsăud, Ploiești și București. De asemenea, Liga Navală, Liga Maiștrilor Militari de Marină, Asociația Națională a Cadrelor Militare în Rezervă și Retragere și



Foto: Olivia Bucușă

Triplă lansare de carte la Muzeul Marinei Române.



Foto: Cercul Militar Mangalia

Târg de carte și spectacole de muzică ușoară, populară și folk în grădina Cercului Militar Mangalia.

literatura contemporană românească, precum Mircea Cărtărescu, Grigore Cartianu, Domnița și Alex Ștefănescu, Adrian Georgescu, comandorul dr. Marian Moșneagu și Radu Paraschivescu. Cei prezenți la târg au avut parte și de un regal de gânduri bune din partea maestrului Radu Beligan, care a fost prezent într-una din seriile de lansări de carte. Cercul Militar din Mangalia a fost pentru trei săptămâni, creuzetul în

Asociația Națională a Veteranilor de Război care își desfășoară activitatea la Cercul Militar Mangalia au organizat mai multe manifestări culturale și sportive, simpoioane, Campionatul de tenis de masă al pensionarilor și Campionatul de șah „Cupa Zilei Marinei Române” pe categorii de vârstă juniori, seniori și pensionari.

Pe tot parcursul săptămânii au fost deschise publicului mai multe expoziții de hărți, machete și instrumente de navigație, expoziții de lucrări de matelotaj, de carte cu tematică marină, expoziții de ambarcațiuni sportive cu rame și vele și tehnică de luptă, precum și ateliere de confecționare de noduri marinărești și împletituri cu participare interactivă. Printre acestea s-a numărat și expoziția de fotografie a caporalului Iulian Iosif, un pasionat de artă fotografică și absolvent al cursurilor Școlii Populare de Artă Constanța. Expoziția, intitulată „Foc, apă și redundanță” care a cuprins aproximativ 50 de lucrări, a fost deschisă în perioada 8-14 august.

Muzica Militară a Forțelor Navale

Muzica Militară a Forțelor Navale a avut un program încărcat în această perioadă festivă. Astfel, luni, 8 august, Muzica Militară a Forțelor Navale a

Ceremonie la monumentul „Crucea Marinarilor”.

Foto: Cosmin Ocheșel



Muzica militară în spectacol.

Foto: Cosmin Ocheșel



prezentat un spectacol de fanfară în stațiunea Mamaia. Având un repertoriu variat și foarte bogat, instrumentiștii marinei sub bagheta locotenent-colonelului Cornel Ignat au încântat audiența cu măiestria lor. Pe parcursul celor două ore de concert, muzica militară s-a deplasat în piațeta din fața cazinoului din Mamaia unde acordurile muzicii populare au pus în mișcare publicul prezent. Programul Muzicii Militare a continuat miercuri, 10 august, cu un marș prin orașul Constanța. Concerte au fost susținute în fața Casei de Cultură din Mangalia și în fața Teatrului de Vară din stațiunea Eforie Nord. Duminică, 14 august, pe faleză din fața Comandamentului Flotei și în Piața Ovidiu, Muzica Militară a Forțelor Navale a susținut ultima reprezentație dinaintea Zilei Marinei. În spectacol au evoluat și Ansamblul folcloric „Doina” al Cercului Militar Bistrița, precum și soliști de muzică ușoară și folk ai Cercului Militar Constanța.

Ziua Porților Deschise

Pentru o mai bună cunoaștere a Forțelor Navale și a specificului acestei frumoase arme, a fost organizată, sâmbătă, 13 august, Ziua Porților Deschise. Activitatea s-a bucurat de prezența unui public numeros.

În Portul Militar Constanța, afluența de public a fost semnificativă încă din primele ore ale dimineții, astfel că după ridicarea pavilioanelor navelor vizitatorii au putut urca la bordul acestora. Așa cum ne-am obișnuit în ultimii ani, punctele de atracție au fost reprezentate de elicopterele Puma Naval, Nava Școală Mircea, fregatele, precum și prezentarea de tehnică și armament. De asemenea, au fost vizitate standurile Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Direcției Hidrografice Maritime, Centrului de Cercetări Științifice pentru Forțele

Navale. Vârsta vizitatorilor nu a cunoscut limite când a fost vorba de satisfacerea curiozității, astfel că au fost prezenți atât copii, cât și buni. Buna dispoziție a fost întreținută de Muzica Reprezentativă a Forțelor Navale care pe parcursul zilei a încântat audiența cu un repertoriu bogat.

În cadrul aceluiași manifestări care au prefațat Ziua Marinei Române, Muzeul Marinei Române a fost deschis publicului larg, intrarea fiind liberă. Efectele au fost vizibile prin numărul mare de vizitatori care au profitat de acest moment pentru a intra în contact cu istoria și vestigiile marinei.

Mii de brăileni au vizitat Portul Militar Brăila, încântați de faptul că au avut posibilitatea să vadă locul de muncă al rudelor sau prietenilor sau poate, viitorul lor loc de muncă. Punctele de atracție au fost instalațiile artileristice de la bordul navelor Divizioanelor 67 Nave Purtătoare de artilerie și 88 Vedete Fluviale.

Activități similare s-au desfășurat și la Mangalia și Tulcea, vizitatorii – turiști și localnici deopotrivă – bucurându-se de o zi petrecută în mijlocul marinarilor militari.

Ziua Porților deschise a fost un succes pentru fiecare port, în care Forțele Navale și-au putut etala tehnica și-au putut prezenta activitățile, publicul apreciind acest gen de manifestări.

Ceremonii în memoria eroilor marinari

Duminică, 14 august, Forțele Navale Române, cu sprijinul autorităților locale au organizat un ceremonial militar și religios în memoria eroilor marinari. Ceremonialul s-a desfășurat la monumentul „Crucea Marinarilor”, locul unde un sobor de preoți în frunte cu Înalț Preasfinția Sa Teodosie, Arhiepiscopul Tomisului, a oficiat o slujbă de pomenire a eroilor marinari căzuți la datorie. S-au

Porti deschise în Portul Militar Constanța.

Foto: Cosmin Ocheșel



Foto: Bogdan Dinu



Salutul ambarcaunilor cu rame acordat oficialităților participante la Ziua Marinei Române la Constanța.

Foto: Petrică Mihalache, TPA



Ministerul Apărării Naționale, domnul Gabriel Oprea, adresându-se marinarilor de ziua lor.

depus apoi coroane de flori, în semn de recunoștință din partea Ministerului Apărării Naționale, Statului Major General și a categoriilor de forțe armate, din partea autorităților publice centrale și locale, din partea comandanților de unități din garnizoana Constanța, precum și din partea organizațiilor de marină.

Spectacol total pe 15 august la Constanța

Punctul culminant al activităților organizate de Forțele Navale de Ziua Marinei Române a avut loc luni, 15 august, la Constanța. Au fost alături de marinari, ministrul apărării naționale, Gabriel Oprea, șeful Statului Major General, general-locotenent dr. Ștefan Dănilă, viceamiral dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale, reprezentanți ai autorităților centrale și locale, dar și un numeros public.

Ridicarea pavilionului, la catargul din dreptul Comandamentului Flotei a pavilionului și marelui pavoaz la bordul navelor din dispozitiv, au fost marcate de 21 se salve de tun trase de militarizată Batalionului 307 Infanterie Marină.

În mesajul adresat marinarilor, ministrul apărării naționale, Gabriel Oprea a mulțumit acestui corp de elită al Armatei României pentru profesionalismul cu care își îndeplinește misiunile. „Bucuria acestei zile de sărbătoare este deplină pentru că suntem alături de un corp de elită al Armatei Române, care ne reprezintă cu profesionalism peste tot în lume. Acești veritabili ambasadori ai României care, prin faptele lor, vorbesc despre onoare și profesionalism, sunt mândria Armatei Române. Vreau să vă mulțumesc în mod special astăzi pentru tot ceea ce faceți și să vă asigur că întreaga societate înțelege tot mai bine și apreciază la justa valoare eforturile pe care le faceți. Nu este ușor să fii militar, dar la fel de greu este să ai în familie un militar, mai ales când este din Forțele Navale. Toți acești bărbai curajoși și toate aceste femei curajoase merită din plin respectul nostru. [...] România este mândră de dumneavoastră. Iar eu sunt onorat să vă vorbesc și să vă transmit un gând bun în numele întregului corp militar”.



Foto: Bogdan Dinu



Foto: Cosmin Ochegei

După citirea mesajelor, în memoria tuturor oamenilor mării, Arhiepiscopul Tomisului, IPS Teodosie, însoțit de un sobor de preoți, a oficiat un Te Deum, moment cînd pe mare, pentru cinstirea memoriei eroilor căzuți la datorie, s-a desfășurat ceremonialul tradițional de lansare a ancorelor de flori în valuri.



Foto: Cosmin Ochegei

Jocuri marinărești de Ziua Marinei Române, la Brăila.



Foto: Cosmin Ochegei

Public numeros de Ziua Marinei Române, la Brăila.



Foto: Olivia Bucioacă

Ziua Marinei la Tulcea. Apariția Zeului Neptun pe o balenă uriașă.



Foto: Olivia Bucioacă

Ziua Marinei la Tulcea. Parada navelor militare din garnizoana Tulcea.

Jocuri marinărești de Ziua Marinei Române la Mangalia.



Foto: Daniel Oaie

Exercițiile demonstrative desfășurate atât pe mare, pe faleză, dar și în aer, au fost savurate de publicul prezent în număr mare la eveniment. Miile de turiști și de constănțeni prezenți pe faleza din dreptul Comandamentului Flotei au putut urmări sosirea alaiului Zeului Neptun, dar și exercițiul „FNR-11”, la care au participat nave și subunități aparținând Forțelor Navale. De la manifestările dedicate Zilei Marinei Române nu au lipsit, zeul Neptun, care a declarat deschise serbările mării, nava școală *Mircea*, sau fregata *Regele Ferdinand*, felicitată de ministrul apărării naționale, pentru participarea cu succes la operația UNIFIED PROTECTOR. Programul a cuprins exerciții specifice executate de navele și elicopterele Forțelor Navale, demonstrații ale scafandrilor de luptă și infanteriștilor marini, dar și exerciții și jocuri marinărești la care au fost angrenați studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.

Ziua Marinei la Brăila

Ca în fiecare an, Ziua Marinei Române a fost sărbătorită și de marinarii militari de la fluviu. Pe faleza din Brăila marinarii au fost prezenți în ținuta de sărbătoare pentru a participa la festivitățile organizate cu ocazia acestui eveniment. Activitatea a început cu trecerea în revistă a gărzii de onoare de către prefectul județului Brăila, însoțit de comandantul Serviciului Fluvial, comandorul Petrică Coman. La festivități au participat oficialități locale, reprezentanți ai asociațiilor de marină, cadre militare în rezervă și retragere. După ridicarea pavilionului și citirea mesajelor s-a desfășurat un ceremonial religios, la finalul căruia a fost lansată în apă o ancoră de flori în semn de omagiu adus eroilor marinari.

Punctele de atracție pentru publicul larg au fost parada navelor militare și civile, concursul de bărci, jocurile marinărești și botezul marinarilor, toate acestea desfășurându-se sub atenta supraveghere a zeului Neptun.

Ziua Marinei pe faleza orașului Tulcea

Anul acesta, Ziua Marinei la Tulcea a fost sărbătorită pe faleza orașului și nu în portul militar așa cum s-a întâmplat în ultimii 2 ani. Într-un minunat decor sărbătoresc și în prezența unui număr impresionant de spectatori, ceremonialul solemn, care a marcat deschiderea activităților dedicate Zilei Marinei, a început la bordul navei de comandament *Fortuna* cu ridicarea pavilionului, geacului și marelui pavoaz în acordurile Imnului de

Stat. Peisajul a fost completat de vedetele fluviale 143 și 157 aparținând Secției a II-a Vedete Fluviale și remorcherul fluvial 303 al Grupului Nave Sprijin care au alcătuit un dispozitiv de staționare la ancoră, ce a putut fi admirat pe parcursul întregii zile. Comandantul Garnizoanei Tulcea, căpitan-comandorul Tudorel Ivana, a salutat echipajele, ambarcat la bordul unei șalupe rapide. Momentul a fost urmat de alocuțiunile oficialităților locale și citirea ordinului comun al miniștrilor Apărării Naționale, al Transporturilor și Infrastructurii și al Administrației și Internele. În memoria eroilor marinari un sobor de preoți a oficiat un Te Deum și a fost lansată la apă tradiționala ancoră de flori. Punctele de atracție pentru marele public au fost parada navelor militare și civile, exercițiile demonstrative și, bineînțeles, apariția zeului Neptun cu barba-i lungă fluturând în vânt, înveșmântat în hlamidă, cu tridentul și coroana aurită, deasupra unei balene uriașe însoțit de nimfele sale. La finalul festivităților, au fost premiați câștigătorii Concursului Cupa Zilei Marinei Române la minifotbal, volei și înot.

Ziua Marinei la Mangalia și Galați

Ziua Marinei la Mangalia a fost înainte de toate o zi a Porților Deschise în care cei prezenți au avut posibilitatea să viziteze navele militare, expozițiile organizate cu acest prilej și să asiste sau să participe interactiv la concursuri de ambarcațiuni și veliere, concursuri de tras la rame și la parâme și alte jocuri marinărești specifice Zilei Marinei. Și în acest an, de Ziua Marinei, Portul Militar Mangalia a fost luat cu asalt de sute de vizitatori angrenați în activități de către marinari.

Numerosi gălățeni au participat pe malul Dunării la manifestările prilejuite de Ziua Marinei care au cuprins un concert de muzică de promenadă, partea oficială a evenimentului, slujba de pomenire a celor dispăruți în apele fluviului, defilarea Gărzii de Onoare, parada navelor militare și civile, jocurile marinărești.

Prin suita de manifestări organizate de Ziua Marinei Române, această sărbătoare a devenit în decursul istoriei un moment de înălțare spirituală și de preamărire a jertfei eroilor apelor, motiv de etalare a frumosa tradiții marinărești și un prilej de reafirmare a potențialului combativ și a capacităților operaționale ale Forțelor Navale Române, o zi de sărbătoare deopotrivă a țării, a orașelor-porturi și a Marinei. ■

Trei luni pe mare

În perioada 22 aprilie – 15 iulie, fregata *Regele Ferdinand* a participat la misiunea de impunere a unui embargo asupra armelor împotriva Libiei, în cadrul operației UNIFIED PROTECTOR. Participarea fregatei *Regele Ferdinand* la operația UNIFIED PROTECTOR a reprezentat o bună oportunitate pentru Forțele Navale ale României de a contribui la securizarea mediului maritim în Marea Mediterană și, de asemenea, de menținere a prezenței alături de partenerii NATO în zonele de operații de interes. În timpul operației UNIFIED PROTECTOR, poate cea mai importantă și mai riscantă misiune după cel de-al Doilea Război Mondial executată de echipajele Forțelor Navale Române, fregata *Regele Ferdinand* a îndeplinit 765 de misiuni specifice în cele aproape 1.800 de ore de marș și a parcurs un număr de 17.500 de mile marine. (M.E.)

Text și foto:
Căpitan **Constantin MIREANU**
Trustul de Presă al Armatei

Pe 22 aprilie, plecam împreună cu plutonierul-adjutant Mihail Nițu într-o misiune, în premieră pentru fiecare dintre noi. UNIFIED PROTECTOR. Îmi amintesc că oricât aș fi încercat să-mi imaginez cum va fi pe mare, era imposibil să am o reprezentare cât de cât realistă la ce avea să urmeze. Nu aveam, practic, niciun reper al unei astfel de misiuni.

Aveam însă să înțeleg, pe deplin, ce înseamnă viața pe mare abia în a doua etapă de patrulare, care a durat 22 de zile. Apoi, cu fiecare plecare din scurtele staționări în porturi, era tot mai greu. Aveam impresia că sunt din nou la liceul militar și că mă pregătesc pentru un nou trimestru. În cazul de față era doar îndepărtarea de uscat, de vocea caldă a celor dragi, de zămbetul și bucuria copiilor atunci când veneam acasă, de întrebările



Pregătirea grupei de boarding a fregatei *Regele Ferdinand* pentru o nouă misiune.

invariabil aceleași: *Tată, ce mi-ai adus?* Însoțite mereu de cea mai tristă privire atunci când răspunsul era, Doamne ferește!, negativ.

Pe mare toate acestea îți vin în minte într-un mod acut. Le simți ca și cum le-ai fi trăit într-un vis frumos, de care te îndepărtezi cu fiecare milă, ca să te apropii, într-un final, după ce misiunea a fost executată și să fii iarăși, poate mai împlinit, printre cei cărora ne-am dedicat existența.

Trei luni pe mare, trei luni alături de cei 205 marinari care și-au servit cu devotament țara, o sumedenie de experiențe unice trăite intens la bord, dorul de cei dragi și de porturile în care ne simțeam ca acasă, după câte o perioadă de 21 de zile petrecute în larg, nopți lungi, pline de gânduri. Am trăit în larg o viață diferită, aproape fără nicio legătură cu cea reală. Am învățat să prețuiesc mai mult uscatul. Și oricât mi-ar blama unii țara în care trăiesc, pot afirma că fiecare plecare,



Misiune de boarding.



Comandorul Mihail Panait, comandantul fregatei *Regele Ferdinand*, urmărind deplasarea RHIB-ului spre nava de inspectat.

fiecare contact cu meleaguri străine, mai mult sau mai puțin civilizate, mă face să-i fiu mai apropiat, s-o iubesc și s-o prețuiesc mai mult.

Am trăit pe fregata *Regele Ferdinand* o viață pe care nu reușeam să mi-o imaginez dinainte, oricât aș fi citit sau întrebat în dreapta și-n stânga. Sentimente amestecate, întipărite în pagini de word care se vor un fel de jurnal al misiunii pe care l-am publicat și aici, de dragul oamenilor minunați pe care i-am cunoscut

în perioada petrecută pe mare. Prima parte a reportajului ați putut s-o citiți în numărul 3 (148)/2011 al revistei *Marina Română*.

Toți pentru unul...

Membrii echipei de boarding nu au o viață ușoară în astfel de misiuni. I-am văzut plecând către navele ce trebuiau controlate ca să revină uneori și după șase, șapte ore. Căpitanul Cristian Ungureanu, comandantul grupei boarding: „*Tot timpul*

ne pregătim. Trebuie să fii mereu foarte atent, să ai grijă de tine și de ceilalți. Contează foarte mult spiritul de echipă, condiția fizică, curajul. Chiar și simțul umorului. Când ești în fața pericolului, o glumă bună te poate destinde și atunci devii foarte atent la ceea ce urmează să faci”.

Maistrul militar clasa I Nicușor Stanciu este un iubitor al riscului. Un risc calculat, fără hazard inutil. Este un bărbat curajos și, pe lângă faptul că s-a oferit voluntar



Echipajul fregatei Regele Ferdinand participă la operația Unified Protector 11.

pentru echipa de *boarding*, de multe ori este solicitat de către colegi să facă unele acțiuni mai periculoase, cum ar fi să se urce pe un catarg, ori să ajungă într-o zonă mai riscantă. „Sunt învățat cu riscul și cu adrenalina, ca să spun așa”, mărturisește Nicușor, într-o discuție de câteva minute pe punte, între două carturi. „O echipă de *boarding* trebuie să fie foarte bine antrenată. Prima grupă care urcă la bordul navei suspecte este cea de securitate. Eu cobor ultimul de pe nava noastră, astfel încât să fiu în prova bărcii ca să pot urca primul la bordul suspectilor. Asigur scara, mă conving că este în regulă, mă asigur că nu sunt pericole în jur și atunci chem restul grupei”. După urcarea pe nava care trebuie verificată, luptătorii se distribuie conform unui algoritm foarte clar și încep cercetările. O echipă de *boarding*, odată urcată la bordul unei nave suspecte, trebuie să aibă o conduită foarte clară. Nu trebuie să inspire teamă, ci mai degrabă respect. „Până acum nu ne-a rămas niciun colțisor necercetat”, continuă Nicușor Stanciu. „Dacă nu suntem convingiți că am trecut peste tot, reluăm căutările. Uneori navele au pereți falși, din placaj, creați pentru confortul echipajului sau pur și simplu pentru a ascunde diferite lucruri. Sunt multe improvizatii la navele comerciale. Pentru a lucra aici trebuie să-ți placă ceea ce faci, să iubești riscul, să ai curaj, să lucrezi în echipă și să fii conștient că «Toți pentru unul și unul pentru toți» nu este o simplă zicală”.

Viața din întunericul OPS ROOM-ului

Cel care m-a condus răbdător prin OPS ROOM și mi-a explicat pe îndelete cum funcționează aparatura este maestrul militar principal Nicolae Popa. Atunci

Maistrul militar clasa I Cristinel Irimia este persoana care supraveghează activitatea operatorilor în OPS ROOM. Fiind o misiune reală, în compartimentul unde lucrează maestrul Irimia este un adevărat furnicar. Iar atunci când nu este în serviciul de cart, Cristi Irimia se preocupă și de instruirea noilor subordonați, ca și ceilalți maiștri, de altfel. „Rolul maestrului militar în cadrul unei marine moderne este cel mai bine reliefat la acest tip de navă, care poate deveni, în funcție de necesități, platformă de comandă”, spune maestrul Irimia.

Pe maestrul militar clasa I Nicușor Popa l-am remarcat încă din portul militar Constanța, de la plecarea în misiune. L-am și fotografiat de altfel atunci, pentru că m-a impresionat într-un fel dragostea cu care ținea în brațe un bebeluș de numai câteva luni. Acum l-am reîntâlnit în OPS ROOM, fiind recomandat de către căpitan-comandorul Costel Bucur ca fiind un specialist foarte bun.

Trecerea pe acest tip de navă pentru maestrul militar clasa I Nicușor Popa nu a fost dificilă, pentru că înainte a lucrat la corvete, care au tot rolul de a lupta împotriva submarinelor. „Cele șase luni petrecute în Anglia au fost ca un șoc. Am luat contact cu o altă mentalitate, își amintește maestrul Popa. Aici, în misiune, cel mai mult contează lucrul în echipă, comunicarea și înțelegerea dintre membrii echipajului, indiferent de compartimentul de unde provine fiecare”.

UNIFIED PROTECTOR a fost o misiune interesantă, în care am trăit parcă o altă viață, paralelă cu cea reală. A fost un fel de test care, trebuie să recunosc, m-a tentat de la bun început. Am vrut să văd cum trăiesc marinarii, în mediul lor. Și mi-am dat seama că este o armă pentru oameni pasionați. Și când totul se face din pasiune, cred că se poate trece mult mai ușor peste greutăți.

Aspect din OPS ROOM-ul fregatei Regele Ferdinand.



Foto: Ștefan Ciocan



Plecarea spre o nouă misiune de *boarding*.

Ofițeri români în Mediterana

3 luni în inima operației Unified Protector



Foto: Ștefan Ciocan

Căpitan-comandorul Marinică Mustăța, dreapta, contraamiralul Felipe Maria Foffi, comandantul grupării navale CTG 455.01 și locotenent-comandorul Vasile Sărmășag, la bordul portavionului ITS Giuseppe Garibaldi.

Locotenent-comandor ing. Mihai EGOROV

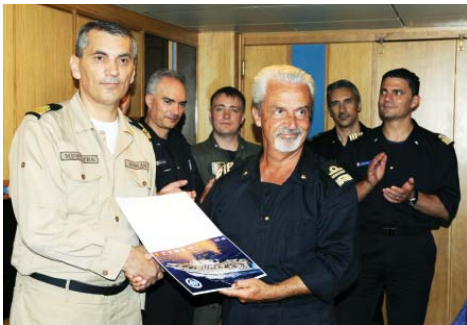
Dacă despre misiunile fregatei Regele Ferdinand în cadrul operației NATO UNIFIED PROTECTOR ați putut afla atât din reportajul precedent, cât și din reportajele apărute în numerele anterioare ale revistei, acest articol este dedicat rolului pe care l-au avut cei doi ofițeri români în cadrul operației UNIFIED PROTECTOR (UUP).

Cei doi ofițeri de stat major participanți la această operație au fost căpitan-comandorul Marinică Mustăța, șeful operației și instrucției la Flotila de Fregate și locotenent-comandorul Vasile Mădălin Sărmășag, șeful comunicațiilor și informaticii la Divizionul 146 Nave Minare-Deminare. Pe timpul misiunii fregatei Regele Ferdinand în cadrul UUP, cei doi ofițeri români au îndeplinit funcții în cadrul statului major al grupării aflată sub comanda MC Napoli în cadrul operației NATO UNIFIED PROTECTOR, embargo și NO FLY ZONE. Ofițerii români au desfășurat activități de conducere a operațiilor curente - și de planificare a operațiilor viitoare - locotenent-comandorul Vasile Mădălin Sărmășag, întocmire sinteze zilnice pe grupare, operații info-psyops, cât și sarcini de legătură cu fregata Regele Ferdinand.

Prima etapă s-a desfășurat la bordul navei ITS Etna, nava comandant a gru-



pării Standing Naval Maritime Group 1 (SNMG-1). Ofițerii români s-au integrat în cadrul statului major al grupării navale, integrare care a presupus cunoașterea în amănunt a procedurilor NATO, a organizării și desfășurării operației. Activitatea s-a desfășurat în cadrul compartimentului de analiză și planificare a acțiunilor iar după integrarea lor în cadrul statului major al grupării, au avut responsabilități de ofițer cu operațiile în punctul de comandă, fiind „ochii și urechile amiralului”, în lipsa acestuia din punctul de comandă (comandantul grupării) și respectiv responsabilități de ofițer planificator, responsabil cu întocmirea sintezei zilnice pe grupare, embargo și info-psyops. Etapa s-a încheiat odată cu predarea comenzii operației de la SNMG-1 către Forțele de suprafață ale Italiei (COMITMARFOR), ambarcat la bordul portavionului ITS Giuseppe Garibaldi.



Căpitan-comandorul Marinică Mustăța primind din partea contraamiralului Filippo Maria Foffi, comandantul grupării navale CTG 455.01, diploma pentru activitatea desfășurată în cadrul operației UNIFIED PROTECTOR.



Portavionul ITS Giuseppe Garibaldi.

A doua etapă i-a găsit pe cei doi ofițeri români imbarcați la bordul portavionului ITS Giuseppe Garibaldi, aflată în cadrul operației sub comanda contraamiralului Filippo Maria Foffi, comandantul forțelor de suprafață ale marinei italiene. Cum a fost viața pe un portavion? Intensă și dificilă în același timp, stresul misiunii suprapunându-se peste zgomotul permanent făcut de decolările sau aterizările avioanelor sau de lifturile care aduceau avioanele pe punte. Cele două luni petrecute exclusiv pe mare au fost un alt factor de stres depășit cu bine. Statul major a fost mult mai numeros de această dată fiind format din militari italieni în cea mai mare parte, seriozitatea, buna pregătire și experiența acumulată în prima perioadă fiind un atu pentru căpitan-comandorul Marinică Mustăța și locotenent-comandorul Vasile Mădălin Sărmășag, care au primit sarcini și responsabilități importante. Astfel, căpitan-comandorul Marinică Mustăța a fost asistent al șefului de stat major și responsabil cu operațiile curente, iar locotenent-comandorul Vasile Mădălin Sărmășag, ofițer planificator în cadrul

compartimentului operații viitoare, responsabil cu întocmirea sintezei zilnice pe grupare, operații info-psyops.

Modul serios în care și-au îndeplinit misiunile a fost remarcat și apreciat de comandantul grupării, contraamiralul Filippo Maria Foffi, atât în cadrul briefingurilor zilnice, cât și prin scrisori de mulțumire adresate conducerii Ministerului Apărării Naționale și conducerii Forțelor Navale Române.

Dincolo de faptul că cei doi ofițeri români au demonstrat un nivel de pregătire deosebit de ridicat, aceștia și-au adus aportul și la realizarea sau modificarea unor proceduri care și-au dovedit eficiența în desfășurarea ulterioară a cursului misiunii. Prezența lor în statul major al grupării a avut însă și alte avantaje. În primul rând a facilitat comunicarea dintre fregata Regele Ferdinand și nava comandant a operației UNIFIED PROTECTOR, a preîntâmpinat apariția unor situații sau a creat situații favorabile vizibilității fregatei Regele Ferdinand și a Forțelor Navale, în general, prin încredințarea unor misiuni sau prin participarea la Media Day. Un alt aspect important al prezenței ofițerilor

români în statul major al operației, l-a constituit posibilitatea informării prompte și corecte a conducerii Forțelor Navale Române, despre desfășurarea operației, despre modul în care fregata Regele Ferdinand este implicată în misiuni sau despre aspectele logistice care au necesitat rezolvări urgente.

Evident că prezența ofițerilor români în statul major al operației UNIFIED PROTECTOR a reprezentat un plus de experiență care necesită a fi valorificată. Implementarea în cadrul exercițiilor desfășurate la nivelul Flotei de Fregate sau a divizioanelor de nave a documentelor de organizare, planificare și conducere specifice NATO ar crea premisele pentru o mai bună înțelegere a modului de acțiune în cadrul unui comandament NATO.

Prezența ofițerilor români în statul major al operației UNIFIED PROTECTOR, participarea fregatei Regele Ferdinand la această operație, au demonstrat nivelul bun de pregătire al personalului Forțelor Navale dar și faptul că Forțele Navale își pot îndeplini misiunile încredințate, oriunde interesele României o cer.



Text și foto: Bogdan DINU

Între 29 august și 9 septembrie s-a desfășurat exercițiul româno-american Joint Combined Exchange Training Naval Special Warfare Unit 2, pe scurt JCET, NSWU-2 în zona de responsabilitate de la litoralul Mării Negre a Statului Major al Forțelor Navale Române (Constanța și Mangalia) dar și în alte zone din țară. Scopul exercițiului a constat în instruirea teoretică și practică în comun în domeniul VBSS (Visit on Board, Search and Secure - Acțiuni de vizitare la bord, căutare și siguranță), totul pentru intensificarea interoperabilității tactice între structurile militare participante la exercițiul ale celor două țări. Au fost implicate, pe lângă un detașament american de forțe speciale (din Naval Special Warfare Unit 2 și Grupul 10 Forțe Speciale, ambele structuri din componenta Comandamentului de Operații Speciale al Statelor Unite din Europa), militari ai Grupului Naval de Forțe pentru Operații Speciale (GNFOS), navele NISMA Grigore Antipa, vedeta militară de intervenție cu scafandri VMIS Venus, Remorcherul Maritim Salvator RMS Grozavu, nava de suport logistic pentru scafandri NSLS Midia și bărcile rapide de asalt Fulgerul 1 și 2.

În principal s-a executat instruire teoretică și practică în ceea ce privește executarea VBSS-ului pe timp nefavorabil, de zi și de noapte, la nava în marș și în staționare, antrenamente de scufundare în diferite situații și trageri cu armamentul din dotare dar și antrenamente privind atacul țintelor aflate pe uscat. Am asistat în una din zilele exercițiului, în garnizoana Mangalia, în perimetrul unor clădiri dezafectate dar adecvate scopului, la un antrenament în comun al militarilor din GNFOS cu instructorii americani. Indiferent de acronime, CQC (Close Quarters Combat), CQB

(Close Quarters Battle) toate acoperă de fapt zona de contrainsurgență și lupta în condiții urbane. „Lupta în astfel de condiții este primejdioasă deoarece acțiunile în mediul adversarului care deține și inițiativa, trebuie să fie atent în permanență și să ne sprijinim reciproc. Pe parcursul întregului exercițiu am executat cu partenerul american - este vorba de militari din SEAL care sunt adevărați profesioniști - trageri speciale, conform SOP-urilor (Standard Operation Proceedings). Au fost zile extrem de încărcate dar benefice pentru noi. Detașamentul pe care îl conduc este format atât din oameni cu experiență, care au participat la misiuni în teatrele de operații dar și cu mai puțină experiență, însă cu toții sunt tineri și dornici să ajungă în elita forțelor

speciale”, ne-a declarat locotenentul Dan Ungureanu, comandant DNFOS. Desigur, orice antrenament, oricât de intens și real ar fi - de exemplu aici s-a folosit muniție specială pentru antrenamente, cu gloanțe de cauciuc (așa-numita S-munition), foarte dureroase la impact - după cum ne spunea unul dintre militarii noștri, nu se compară cu misiunile din teatru unde se și trage asupra lor. „Antrenamentul de CQB se potrivește exact cu ceea ce întâlnim în Afganistan. Încercăm să ne antrenăm cât mai real ca să putem face față provocărilor. Bineînțeles că cei din SEAL sunt o legendă în domeniu, sunt cei mai buni și încercăm să învățăm de la ei. Forțele speciale au un statut mai aparte în teatrele de operații, sunt privite altfel, și din cauza misiunilor periculoase pe care le îndeplinesc dar și prin prisma faptului că suntem foarte bine pregătiți. Revenind la CJET, NSWU-2 de zilele acestea vreau să precizez că astfel de exerciții sunt extraordinare de utile, executăm foarte multe antrenamente cu specific care ne ajută în misiunile noastre și, nu în ultimul rând, interacționăm cu ceilalți participanți ceea ce este un atu pentru noi”, am mai aflat de la Mm II Eugen Bucur, un militar cu experiența teatrelor de operații din Afganistan.

Să mai precizăm în încheiere că activitățile de instruire au fost organizate de partenerul american în sprijinul exercițiului JACKAL STONE 11 care a fost găzduit de România împreună cu Bulgaria și Ucraina în perioada 13-24 septembrie 2011, precum și în scopul perfecționării nivelului de instruire și antrenament al militarilor din forțele speciale române anterior dislocării acestora în teatru de operații Afganistan. Acest tip de instruire în comun se desfășoară începând cu anul 2009 și s-a dovedit extrem de utilă ambelor părți.



„Seven months at sea, forty nine ships belonging to twelve different nations, this has been impressive effort that NATO put in place at sea for the Operation Unified Protector.

I have had the great privilege to command this outstanding naval group and every day I observed bravery professionalism and determination in all the men and women who served tirelessly on board the ship assigned to the CTG, providing a decisive contribution to the achievement of all the demanding objectives of our challenging mission. It has been

deep honor to be in charge of TG 455.01 and now, as OUP draws to its conclusion and the Libyan people can start hoping for a better future, our thoughts can but go back to our families who always share the challenges of our profession and support us from afar.

The time has come now to head back home with the full awareness that the alliance and all our nations are proud of what we achieved. You can be proud of yourselves as I am until then, I wish you fair winds and following seas. BRAVO ZULU.“

Acesta a fost mesajul primit la Statul Major al Forțelor Navale la încheierea operației UNIFIED PROTECTOR, din partea contraamiralului Filippo Maria Foffi, comandantul forțelor participante la OPERAȚIA UNIFIED PROTECTOR.

Ne antrenăm și luptăm împreună JACKAL STONE 11

Un exercițiu aflat la a patra ediție, cu trei țări gazdă, patru locații tactice și peste 1400 de luptători din Forțele pentru Operații Speciale, caracterizat prin viteză, amploare și operații înrinite.



Foto: Bogdan Dinu

Text: Bogdan DINU

„Obiectivul nostru cel mai important este să dezvoltăm interoperabilitatea dintre forțele noastre și să lucrăm cât mai mult împreună. Am fost întrebat de ce acest exercițiu este atât de important pentru Statele Unite. Răspunsul este simplu: pentru că ne antrenăm și luptăm împreună. Chiar în acest moment avem elemente ale forțelor pentru operații speciale române și americane care luptă împreună în Afganistan. Ceea ce realizăm aici, în condiții de siguranță, se traduce în misiuni de succes în Afganistan”. Remarcă generalului-maior Michael S. Repass, comandantul Comandamentului de Operații Speciale al Statelor Unite în Europa (SOCEUR) de la conferința de presă din data de 17 septembrie conține de fapt esența și motivul exercițiului JACKAL STONE 2011, cea mai importantă activitate de instruire în

comun a Forțelor pentru Operații Speciale (FOS) din Europa. Aflat la cea de a patra ediție și a doua care are loc și în România (prima a avut loc în 2008 și a fost găzduită de România, Ucraina și Ungaria) JACKAL STONE 11 (în continuare JS 11), derulat între 13 și 25 septembrie și condus de Comanda-mentul de Operații Speciale al Statelor Unite în Europa (în continuare SOCEUR), a avut ca scop principal promovarea cooperării și interoperabilității între structurile implicate, prin antrenamente în comun în vederea armonizării tacticilor și procedurilor utilizate. Au participat aproximativ 1400 de militari iar exercițiul a fost găzduit în comun de România, Bulgaria (pentru prima oară) și Ucraina. Comandamentul înrinit al exercițiului s-a aflat la Centrul

Administrativ Mihail Kogălniceanu, iar misiunea a constat într-o acțiune directă asupra unei nave ostile, rol jucat de NSLS Midia (283). La terminarea exercițiului general-maior Michael S. Repass, comandantul SOCEUR și colonelul dr. Marius-Dumitru Crăciun, codirector la Jackal Stone 11, au susținut o conferință de presă și au răspuns întrebărilor ziaristilor. „Reușim de fiecare dată să aducem toate structurile de forțe pentru operații speciale naționale în cadrul aceluiași exercițiu și să le folosim împreună cu partenerii din NATO, să ne perfecționăm deprinderile de pregătire, limba engleză și celelalte probleme necesare atingerii nivelului interoperabilității. – ne-a declarat în exclusivitate colonelul dr. Marius-Dumitru Crăciun, codirectorul exercițiului JS 11 - Mă bucur în mod deosebit că am reușit să prezentăm acest exercițiu în care băieții noștri din cadrul GNFOs au fost, ca de obicei, „sarea și piperul” acestui exercițiu și sperăm să avem în continuare resursele necesare pentru a continua pregătirea. Vreau să mai spun că fac

Misiune la Ziua Presei

Ceremonia oficială de deschidere a exercițiului JACKAL STONE 11 s-a desfășurat pe data de 17 septembrie, la Centrul Administrativ Mihail Kogălniceanu, în prezența generalului-maior Michael S. Repass, comandantul SOCEUR și al generalului-maior Ilie Botoș, șeful Direcției Informații Militare.

Două ore mai târziu acțiunea s-a mutat în Portul Militar Constanța unde a fost prezentat presei un exercițiu demonstrativ executat de militarii din Forțele pentru Operații Speciale, una dintre misiunile pe care aceștia le desfășoară în mod obișnuit în zonele de conflict, de fapt una din misiunile GNFOs, după cum a subliniat colonelul dr. Marius-Dumitru Crăciun, așa cum se desfășoară ele în Marea Mediterană și în posibile viitoare misiuni de combatere a pirateriei. Subunitatea a fost alcătuită din



Foto: Cătălin Ovreiu, TPA

Deschiderea oficială a exercițiului Jackal Stone 11 la Centrul Administrativ Mihail Kogălniceanu. În dreapta, generalul-maior Michael S. Repass, comandantul SOCEUR și generalul-maior Ilie Botoș, șeful Direcției de Informații Militare.

o treabă excelentă în Afganistan, au rezultate foarte bune și suntem mândri de ei”.

Ziua Distingșilor Vizitatori

Ziua Distingșilor Vizitatori a avut loc pe data de 20 septembrie tot în Portul Militar Constanța. Importanța acordată exercițiului reiese și din simpla enumerare a oaspeților care de la bordul fregatei Regina Maria au asistat la un exercițiu demonstrativ. Au fost prezenți amiralul James Stavridis, comandantul suprem al forțelor aliate din Europa, generalul-locotenent dr. Ștefan Dănilă, șeful Statului Major General, viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale, generalul-maior Michael S. Repass, comandantul SOCEUR, generalul-maior Ilie Botoș, șeful Direcției de Informații Militare, contraamiralul de flotilă dr. Alexandru Mârșu, comandantul Flotei, precum și



Foto: Bogdan Dinu

Exercițiu demonstrativ prezentat de Ziua Presei la Jackal Stone 11 în Portul Militar Constanța.

introducem în exercițiu câteva lucruri care nu s-au mai făcut înainte. De exemplu, avem nu mai puțin de patru locații tactice care oferă complexitate operațiilor. De asemenea, anul acesta am adoptat și acționat în cadrul oferit de Combined Joint Special Operation Component Command (Comandamentul multinational înrinit pentru operații speciale) ceea ce conduce la creșterea interoperabilității NATO. Altă noutate ar fi introducerea unor scenarii variabile, modificate pe parcursul exercițiului care ne oferă mai multă flexibilitate”.

Capitanul Mihai Ghibu, locțiitorul comandantului GNFOs, a lucrat pe timpul exercițiului la Comandamentul înrinit de operații maritime de la Mangalia și din această perspectivă a putut formula pentru noi un punct de vedere: „M-am bucurat că după cinci ani de la înființarea GNFOs în momentul planificării misiunilor nu



Foto: Cătălin Ovreiu, TPA

Conferință de presă în Portul Militar Constanța. În stânga, colonelul Marius-Dumitru Crăciun, comandantul Componentei pentru Operații Speciale din Statul Major General.

reprezentanți ai națiunilor implicate. Valoarea militarilor români din GNFOs a fost confirmată și de felicitările amiralului James Stavridis de la finalul exercițiului adresate personal echipei române.

„Am fost foarte onorați mai ales că ne-a spus, și încerc să redau cât mai corect, că «Așa arată niște profesioniști». Sigur că nu arătam ca scoși din cutie, eram ca după misiune și totuși a ținut să ne felicite personal”, am aflat câteva zile mai târziu de la locotenentul Dan Ungureanu.

Ce a fost nou la JACKAL STONE 11

După cum sublinia generalul-maior Michael S. Repass, comandantul SOCEUR, în discursul de la ceremonia de deschidere: „La baza de la Mihail Kogălniceanu s-au aflat peste 600 de militari, activitățile s-au derulat în trei țări și patru locații, în care au acționat peste 900 de operatori de forțe speciale. Ceremonia aceasta de deschidere este începutul unei operații foarte dificile la planificarea căreia s-a lucrat mai mult de un an. Anul acesta este pentru prima dată când

O perspectivă maritimă

Dintre cele patru locații amintite două s-au aflat în România, respectiv Mangalia și zona litorală și zona Târgu Mureș. Militarii noștri din Grupul Naval de Forțe pentru Operații Speciale (în continuare GNFOs) au acționat pe durata exercițiului în cadrul unei grupări alături de parteneri norvegieni, americani și ucrainieni, atât cu navele și aeronavele proprii cât și ale partenerilor, sub comandă norvegiană.

Au fost urmărite instruirea teoretică și practică, în comun, în domeniul VBSS (Visit on Board, Search and

Secure-Acțiuni de vizitare la bord, căutare și siguranță), precum și tip COIN – procedee practice, pentru intensificarea interoperabilității tactice între structurile militare participante la exercițiu în vederea executării de misiuni comune în teatrele de operații. Pe lângă detașamentul GNFOF, au mai fost implicați din Forțele Navale mai mulți militari și ofițeri în structurile de comandă și de sprijin ale exercițiului, precum și



Foto: Bogdan Dinu

Amiralul american James Stavridis, comandantul SACEUR, felicită echipa GNFOF după exercițiul demonstrativ prezentat la Ziua Distingilor Vizitatori în Portul Militar Constanța.

Instantaneu din timpul exercițiului demonstrativ prezentat la Ziua Presei în Portul Militar Constanța. Echipa GNFOF coboară în rapel din elicopterul Puma Naval în timp ce RHIB-ul american aduce echipa de asalt la bordul NSLS Midia (283).



Foto: Cătălin Ovireu, TPA

NSLS Midia (283) – inclusiv la cele două exerciții demonstrative unde a jucat rolul de navă ostilă – dar și RMS Grozavu, RHIB-urile Fulgerul 1 și 2 sau elicopterele Puma Naval. Ca o curiozitate pentru marinarii militari, pe puntea heliport de pe NSLS Midia s-a executat pentru prima dată un fast rope (coborâre în rapel) din elicopterele CH-46 Chinook americane (au fost utilizate și elicoptere MH-60). În cadrul grupării maritime au fost utilizate trei tipuri diferite de RHIB-uri ale națiunilor participante și au fost exersate mai multe modalități de urcare la bordul navelor ostile sau suspecte. „VBSS-ul, fiind o misiune specifică GNFOF, a fost una din operațiunile cheie, iar noi ne-am antrenat, cu succes, alături de partenerii americani, norvegieni și ucrainieni. A fost o experiență foarte bună deoarece noi fiind obișnuiți cu RHIB-urile noastre, un factor decisiv a fost exersarea de pe mai multe tipuri de astfel de ambarcațiuni rapide

de asalt, abordajul navelor fiind realizat cu succes” - ne-a declarat sergentul Nicolae-Petrică Leciu. Cât despre armamentul din dotare, momentan este suficient, dar poate fi îmbunătățit și adaptat la noile condiții în care poartă lupta urbană și în domeniul VBSS. O mențiune aparte și pentru antrenamentele cu S-munition (o muniție specială pentru antrenamentele tactice, asemănătoare gloanțelor de cauciuc, n.n.), foarte utile deoarece în urma acestor activități fiecare luptător vede exact efectul la țintă și se poate instrui mult mai bine”.

Au fost executate o gamă diversă de antrenamente și activități: tactici și proceduri de inserție prin fast rope, ședințe de tragere specifice, VBSS, luptă urbană, inserție prin parașutare cu parașută aripă de tip HAHO. Dincolo de momentele oficiale, exercițiul JACKAL STONE 11 a inclus pe lângă etapa de pregătire, respectiv antrenamente, și planificări și misiuni ale elementelor acționale dispuse în teren (în principal DA – acțiuni directe sau SR – Special Reconnaissance). Ele s-au desfășurat mai ales noaptea. „Am avut ocazia să lucrez cu detașamentul în condiții de stres, net superioare față de locul nostru de muncă. Exercițiul acesta ne-a oferit o gamă largă de misiuni pe care le vom efectua și în teatrul de operații. Detașamentul s-a prezentat foarte bine, am avut oportunitatea să cunosc în detaliu oamenii și să verific cum se comportă în situații aproape reale. Am executat o gamă largă de antrenamente și misiuni: fast-rope, VBSS, trageri de zi și de noapte, SR, care ne-au arătat nivelul exact de pregătire la care ne aflăm și unde trebuie să mai lucrăm pentru a ne prezenta onorabil și a ne întoarce sănătoși din teatrele de operații. – a completat pentru noi locotenentul Dan Ungureanu din GNFOF. Concluzia de final îi aparține căpitanului Mihai Ghibu, locțiitorul comandantului GNFOF: „Consider că pregătirea oamenilor este la un nivel ridicat și compatibilă cu cea a militarilor de cel mai înalt nivel din lume, și aici mă refer la trupele SEAL ale Statelor Unite”.

Evident, întotdeauna este loc de mai bine. Chiar dacă nu au afirmat-o explicit precizăm noi însă acum că valoarea militarilor din Grupul Naval de Forțe pentru Operații Speciale este confirmată și de participarea la astfel de exerciții, de aprecierile partenerilor străini și mai ales de misiunile din teatrele de operații. ■



Instantaneu din timpul unui antrenament de VBSS al echipei norvegiene la NSLS Midia (283).



Foto: Olivia Bucloacă

Aspirant ing. **DIANA CUCUȘEL**
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

În perioada 30 iulie-3 august, s-a desfășurat în raioane de la litoral din zona Capu Midia, exercițiul SUMMER STORM PHIBEX 11.

La exercițiu au participat militari din cadrul Batalionului de Infanterie marină, dragorul maritim *Locotenent Dimitrie Nicolescu* (29), o grupă de scafandri EOD, elemente de sprijin ale acțiunilor militare (logistica acțiunii, o subunitate de cercetare hidrografică), două elicoptere Puma Naval, nava de debarcare *USS Whidbey Island* (LSD-41) având la bord infanteriști marini, din cadrul Diviziei 22 expediționare americane (M.E.U.) și din Escadrii 6 pentru operațiuni amphibii. Structurile denumite generic Marine Expeditionary Units sunt cele mai restrânse grupări permanente de tip Naval-Terestru-Aerian aparținând U.S. Marines. Acestea sunt formate din pușcași marini și marinari ambarcați la bordul unei nave cu capacități amphibii, având posibilitatea, datorită nivelului ridicat de pregătire, să reacționeze imediat în situații de criză.

Exercițiul SUMMER STORM PHIBEX 11 a fost organizat cu scopul de a crește



Foto: Mihai Egorov

Debarcarea vehiculelor amphibii.



Foto: Mihai Egorov

Nava de debarcare USS Whidbey Island.

interoperabilitatea tactică între structurile militare participante la exercițiu, prin folosirea procedurilor specifice pe timpul operațiilor amphibii combinate și a tragerilor de infanterie. A fost de asemenea un bun prilej pentru a consolida parteneriatul între U.S. Navy și Forțele Navale Române.

Exercițiul a avut loc în zona Capu Midia și la Tabăra de Instrucție și Poligonul de Trageri Sol-Aer (TIPTSA) „General de brigadă Ion Bungescu”, Capu Midia. În activități au fost angrenați aproximativ 350 pușcași marini americani și 200 militari români.

Timp de cinci zile, militarii români și cei americani s-au antrenat împreună, au desfășurat numeroase exerciții și ateliere de lucru și s-au executat o serie complexă de misiuni care sunt adesea întâlnite în situații reale de luptă. Pe perioada activităților în comun, militarii români și

americani au participat la exerciții de instruire pentru operații amphibii, patrulare, trageri de infanterie, instruire pentru luptă urbană, operațiuni de căutare, instruire pentru lunetiști și activități de tip COIN (Counter Insurgency).

Punctul culminant al exercițiului a fost miercuri, 3 august, când, pe plaja Capu Midia, a avut loc un exercițiu de debarcare a desantului maritim de la bordul navei *USS Whidbey Island*. La această demonstrație au asistat și reprezentanți mass-media.

Militarii români s-au ambarcat în data de 2 august la bordul navei *USS Whidbey Island* unde au desfășurat pregătirea finală pentru debarcare. În conformitate cu scenariul prestabilit, exercițiul din data de 3 august a avut trei mari etape. Acestea au fost debarcarea desantului maritim, incursiunea pe plajă și atacarea



Foto: Mihai Egorov

Aspect din timpul exercițiului de atacare a unui punct de comandă a unei grupări suspecte de piraterie.

unui punct de comandă a unei grupări suspecte de piraterie.

La bordul *USS Whidbey Island*, începând cu ora 04.00 s-au pregătit pentru lansare cele 13 vehicule amphibii care urmau să ducă la țărm militarii români și americani. La ora 08.30 acestea au fost lansate, iar jumătate de oră mai târziu, cele trei valuri de desant maritim au debarcat în zona Capu Midia unde a avut loc incursiunea pe plajă.

A urmat o demonstrație de acțiuni militare în zone urbane. În poligonul de la Capu Midia s-a simulat existența unui punct de comandă al unei grupări suspecte de piraterie care a fost atacat și neutralizat.

Comandantul navei *USS Whidbey Island* căpitan-comandorul Eric L. Conzen s-a arătat impresionat de nivelul ridicat de pregătire al militarilor români și și-a exprimat mulțumirea pentru că a avut ocazia să lucreze cu aceștia.

De altfel, procedurile exersate în cadrul acestui exercițiu nu sunt nici pe departe necunoscute militarilor din Batalionul 307 Infanterie Marină, după cum ne-a spus căpitanul Claudiu Vișan, comandant de companie în cadrul acestui batalion.

Chiar dacă timpul pe care l-au avut la dispoziție pentru a se antrena împreună a fost relativ scurt, militarii români și cei americani au reușit să lucreze bine împreună și să facă în același timp un schimb valoros de experiență.

Căpitan-comandorul Eric L. Conzen a fost încântat de faptul că s-au executat și misiuni împreună cu două elicoptere ale Forțelor Navale Române. „Am executat un set foarte complex de misiuni realiste. În urmă cu două zile am executat și misiuni împreună cu două elicoptere (elicoptere Puma Naval ale Forțelor Navale Române - n.r.), ocazie cu care am certificat puntea de aterizarea a navei noastre. În mod normal noi nu avem elicoptere la bord și a fost o ocazie unică să putem antrena echipajul împreună cu piloții români.”



Foto: Olivia Bucloacă

Aspect din timpul exercițiului de atacare a unui punct de comandă a unei grupări suspecte de piraterie.

Căpitan Gorman, comandantul de companie americană: „Pot spune că am fost impresionat de nivelul de disciplină și de profesionalism pe care l-am văzut la colegii noștri români. Acum este clar că toți cei ce poartă numele de infanteriști marini sunt deosebiți”.

Plutonier Marinică Tudoran: „Au fost câteva zile de pregătire intensă, dar finalul a meritat tot efortul depus în zilele de antrenament. Am demonstrat încă o dată că facem parte din elită, iar aprecierile venite din partea americanilor ne fac să fim mândri că suntem infanteriști marini”.

Chiar dacă infanteriștii marini au fost „pionii” principali ai exercițiului un rol important în desfășurarea SUMMERSTORM PHIBEX 11 l-a avut și dragorul maritim *Locotenent Dimitrie Nicolescu*. Echipajul navei a desfășurat antrenamente pentru operațiuni de interdicție maritimă alături de membri ai echipajului *USS Whidbey Island*. Ca parte a acestor exerciții, echipa de boarding a navei americane, a executat o operațiune

de control a navei. În această situație dragorul maritim *Locotenent Dimitrie Nicolescu* a jucat rolul de navă suspect. Conform scenariului, cei 12 militari din grupa de boarding au executat un control amănunțit al compartimentelor navei pentru a se asigura că în acestea nu se desfășoară contrabandă sau alte activități ilegale și s-au verificat actele de identitate ale membrilor echipajului.

Astfel de antrenamente sunt foarte utile ambelor părți implicate, deoarece reprezintă un valoros schimb de experiență și contribuie la creșterea nivelului interoperabilității.

Exercițiul SUMMER STORM PHIBEX 11 a fost un succes, scopul, acela de a crește interoperabilitatea între forțele române și cele americane, a fost atins. Mai mult de atât, militarii români și-au perfecționat pregătirea și i-au impresionat pe partenerii americani prin profesionalismul lor și prin nivelul ridicat de cunoștințe deținute.

„Elementele suspecte” au fost capturate, exercițiul a fost un succes.



Foto: Olivia Bucloacă

BLACK SEA ROTATIONAL FORCE 11

Căpitan ing. **Cosmin OCHEȘEL**
Aspirant ing. **Diana CUCOȘEL**

Generalități

BLACK SEA ROTATIONAL FORCE (BSRF) este un program multi-anual în care detașamente din cadrul Corpului Infanteriei Marine din Statele Unite ale Americii efectuează dislocări în baze militare americane din zona Mării Negre. Scopul Black Sea Rotational Force este acela de a spori cooperarea în domeniul securității și a sprijinii și îmbunătăți capacitatea militară, de a contribui la stabilitatea regională, și de a dezvolta parteneriate de durată cu națiunile din regiune.

Host Nation (națiunea gazdă) pentru BLACK SEA ROTATIONAL FORCE a fost și în acest an România, iar punctul de bază al exercițiului a fost situat la Baza Forțelor Terestre din Mihail Kogălniceanu. Atât BSRF 10 cât și BSRF 11 au fost organizate și coordonate de Statul Major al Forțelor Navale. La activitățile și exercițiile din cadrul BSRF au participat mai multe țări din regiunea Mării Negre.

În 2010, primul an al programului, peste 100 infanteriști marini din cadrul Corpului Infanteriei Marine din Statele Unite ale Americii au constituit un SP-MAGFT (special purpose Marine Air-Ground Task Force) care a fost detașat timp de trei luni în regiunea extinsă a Mării Negre.

Black Sea Rotational Force 2011

Exercițiul BLACK SEA ROTATIONAL FORCE 11 a fost organizat de Corpul Infanteriei Marine al S.U.A. din Europa, în cooperare cu categoriile de forțe ale Armatei României, exercițiul din acest an a avut ca scop întărirea relațiilor de cooperare regională dintre armatele statelor participante, prin antrenarea militarilor în cadrul operațiilor de menținere a păcii. La activitățile desfășurate din 27 aprilie până în prezent în Constanța, Mihail Kogălniceanu și Poligonul Babadag au participat aproximativ 800 de militari din 12 țări, Azerbaidjan, Republica Macedonia, Bulgaria, Georgia, Bosnia, Serbia, Croația, Muntenegru, Grecia, România, Statele Unite ale Americii și Ucraina. România a participat la activitate cu peste 200 de militari din cadrul Batalionului Infanterie Marină al Forțelor Navale, o companie de



Foto: Cosmin Ocheșel

Aspecte din timpul exercițiului demonstrativ organizat în cadrul festivității de încheiere a BSRF 11.

Infanterie din cadrul Forțelor Terestre, un detașament Căutare și Salvare și un elicopter al Forțelor Aeriene,

Infanteriștii marini americani s-au antrenat alături de militari din toate națiunile participante, antrenându-i în proceduri privind lupta contra insurgenților și menținerea păcii, comunicații, logistică, folosirea în luptă a armelor non-letale, „inteligence”, luarea deciziilor, și pregătirea subofițerilor. În cadrul BSRF 11 s-au organizat două mari exerciții SEA BREEZE 2011 în Ucraina și AGILE SPIRIT 2011 în Georgia.

Un alt aspect al BSRF 11 a fost cel al proiectelor de asistență umanitară și de îmbunătățire a relațiilor cu comunitatea. În cadrul acestora militarii americani din detașamentul prezent la BSRF 11 au făcut reparații și lucrări de îmbunătățire la școli din zona Constanței, precum și din Bulgaria și Ucraina și au construit o pistă de aterizare pentru elicoptere în incinta Spitalului Județean Constanța.

BSRF 11 în cifre

La această activare a BSRF au participat 185 de infanteriști marini din Corpul Infanteriei Marine al SUA, dintre care 96 % au fost rezerviști și s-au organizat 25 de evenimente Mil to Mil. S-au organizat module de pregătire în lupta contra insurgenților

și operațiuni de menținere a păcii de câte două săptămâni pentru militari din țările participante; majoritatea dintre acestea s-au desfășurat la Poligonul din Babadag. La aceste module de pregătire au participat între 50 și 450 de militari din nouă țări participante.

Au avut loc de asemenea cinci simpozioane cu participare multinațională pe teme de logistică, intelligence, operațiuni de tip joint etc. S-a pus accent și pe pregătirea subofițerilor, iar în acest scop s-au desfășurat șapte ateliere de câte două săptămâni.

Proiecte sociale

Vineri, 9 septembrie, a fost inaugurată platforma de aterizare pentru elicoptere de la Spitalul Județean Constanța. La activitate au fost prezenți comandantul Flotei, contraamiralul de flotilă dr. Alexandru Mârșu, factori implicați în realizarea proiectului, precum și reprezentanți ai instituției sanitare.

Proiectul a fost realizat de către un detașament de 10 infanteriști marini din cadrul Detașamentului de Ingineri Combatanți ai BLACK SEA ROTATIONAL FORCE 11 aparținând Corpului Pușcașilor Marini ai SUA. Investiția de aproximativ 50.000 de dolari a constat în demolarea vechii platforme de aterizare și înlocuirea cu una nouă, capabilă să suporte aterizarea unui elicopter de talie mare pentru transportul aerian de pacienți la spital. Acest proiect se înscrie într-o serie de activități cu latură socială a căror promotori sunt militarii americani din cadrul Infanteriei Marine, care au făcut și donații copiilor de la Secția de copii „Căluțul de Mare” din cadrul Spitalului Județean din Constanța.

Planuri pentru BLACK SEA ROTATIONAL FORCE 2012

În perioada 1-3 august, a avut loc la Cercul Militar Național din București Conferința Inițială de planificare pentru BSRF 12. La activitate au participat delegații militare ale Statelor Unite ale Americii (MARFORE, ODC, Cubic-România), reprezentantul Direcției Instrucție și Doctrină precum și reprezentanți din Statul Major al Forțelor Terestre, Statul Major al Forțelor Aeriene, Statul Major al Forțelor Navale și Componenta pentru Operații Speciale. Delegațiile militare au fost constituite pe ateliere de lucru (operații, logistică și aviație) unde s-au purtat discuții specifice. S-a discutat pe marginea cerințelor de instruire pentru exercițiu și a concepției de desfășurare a exercițiului.

Spre deosebire de ultimii doi ani, exercițiul BLACK SEA ROTATIONAL FORCE -12 va fi organizat și coordonat de Statul Major al Forțelor Terestre și se va desfășura în perioada martie-august 2012.

Principalele activități de instruire propuse pentru BSRF 12 sunt: Counterinsurgency Operations (COIN), Peacekeeping Operations

Festivitatea de încheiere a exercițiului BSRF 11.

Foto: Cosmin Ocheșel



Foto: Cosmin Ocheșel

Inaugurarea platformei de aterizare pentru elicoptere de la Spitalul Județean Constanța, realizată în cadrul exercițiului BSRF 11.

PKO, Mission Rehearsal Exercise Support MRE, Predeployment Training ISAF, Aviation Maintenance and Operations, activități Mil to Mil (Counter-IED, Non-Lethal Weapons, React to Sniper, Aircraft M2Ms, Aircraft Embarkation, Aerial Operations, Rapid Ground Refueling) precum și desfășurarea unor seminarii (Development NCO, Intelligence, Logistics, Joint Operations, Civil Affairs, Amphibious Operations).

Ceremonia de încheiere a BSRF 11

Luni, 12 septembrie a avut loc la Baza Militară de la Mihail Kogălniceanu ceremonia de încheiere a exercițiului BLACK SEA ROTATIONAL FORCE 11. La activitate au participat șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Aurel Popa, comandantul Flotei, contraamiralul de flotilă dr. Alexandru Mârșu, reprezentanți ai țărilor participante și invitați. Desfășurat pentru a doua oară în țara noastră, Black Sea Rotational Force 11 a fost un exercițiu complex la care au participat 800 de militari din 12 țări.

În discursurile comandantului Cristinel Uce, directorul exercițiului și al comandantului infanteriștilor marini americani, locotenent-colonelul Nelson Cardela, aceștia au menționat buna cooperare între participanți, precum și utilitatea unor astfel de exerciții. La finalul activităților s-a desfășurat un exercițiu demonstrativ specific infanteriștilor marini în care aceștia au neutralizat un grup de rebeli înarmați.

Apreciat ca o bună oportunitate de instruire BLACK SEA ROTATIONAL FORCE 11 a permis antrenarea în comun a militarilor din mai multe țări, iar experiența acumulată a fost un real câștig pentru participanți.

Oficiali români și americani participanți la festivitatea de încheiere a exercițiului BSRF 11.



Foto: Cosmin Ocheșel



Foto: Bogdan Dinu

Căpitan ing. Cosmin OCHEȘEL

Sâmbătă, 23 iulie, fregata *Mărășești*, a revenit în Portul Militar Constanța, din misiunea executată pe parcursul a cinci zile în Marea Neagră, timp în care a participat la exercițiul CERTEX BREEZE 2011. La ceremonialul de sosire al navei, au fost prezenți comandantul Flotei, contraamiralul de flotilă Alexandru Mârșu, comandantul Flotilei de Fregate comandorul Sorin Learschi, comandanți de nave, precum și ofițeri de stat major din cadrul Comandamentului Flotei.

Așa cum am aflat pe parcursul prezenței noastre, fregata *Mărășești* a luat parte la evaluarea NATO alături de nave din Grecia, Turcia și bineînțeles țara organizatoare a exercițiului, Bulgaria. Chiar dacă a fost un exercițiu alert, ținând cont de numărul redus de zile pe mare, numai trei, iar misiunile primite destul de numeroase, echipajul s-a achitat cu bine de toate sarcinile primite. În celelalte două zile petrecute în portul bulgar Burgas au avut loc exerciții de evaluare la cheu.

Din discuțiile purtate cu șeful echipei de evaluatori de la bordul

navei, comandorul Florin Istrate, comandantul Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale, acesta s-a arătat foarte mulțumit de rezultatele obținute: „O echipă de șase instructori evaluatori certificați NATO din Centrul de Instruire Simulare și Evaluare al Forțelor Navale au fost integrați în

echipa de evaluare NATO care a executat la acest exercițiu activitatea de certificare și afirmare NATO a capacităților de luptă pentru fregata *Mărășești*. Pe un program de o intensitate deosebită, cu foarte multe seriale în toate domeniile, atât al luptei cât și al celor specifice seamanship-ului și manevrelor, pot să afirm că

Discuții între membrii echipei CISE și evaluatori NATO prezenți la bordul fregatei *Mărășești* pe timpul exercițiului CERTEX BREEZE 11.



Foto: CISE



Pregătirea echipei de boarding pentru misiune.



Foto: CISE

Exercițiu de CBRN.



Manevra pentru apropiere în cadrul unui exercițiu RAS.

echipa mea cât și echipajul navei au depus un efort considerabil pentru îndeplinirea cu succes a întregii misiuni. Mai doresc să menționez că am primit aprecieri și din partea șefului echipei de evaluatori NATO pentru rezultatele obținute. Totodată, vreau să felicit echipajul navei pentru modul profesionist în care și-a dus la bun sfârșit numeroasele sarcini primite”.

Chiar dacă nu a fost o misiune tocmai ușoară comandantul navei, comandorul Cornel Cojocaru a ținut să mulțumească echipajului navei pentru efortul depus și pentru

rezultatul final. „Fregata *Mărășești* a participat la exercițiul CERTEX BREEZE 2011, cel mai important exercițiu din acest an deoarece a fost evaluată și certificată nivel doi NATO. Principalele misiuni ale navei au constat în lupta la suprafață, lupta antisubmarin, lupta antiaeriană și proceduri specifice. A fost un volum complex de exerciții desfășurate pe o perioadă destul de scurtă motiv pentru care a fost nevoie de o implicare totală a echipajului și al tehnicii. Am dat, încă odată, dovada că suntem interoperabili cu celelalte forțe participante din cadrul SNMG

2, cooperarea între parteneri fiind foarte bună. În final aş vrea să felicit echipajul pentru rezultatul obținut, acesta fiind unul excelent. De asemenea, doresc să mulțumesc echipei de comandă care a știut să ia deciziile corecte pentru obținerea acestui rezultat. Nu am avut probleme cu tehnica, aceasta funcționând normal, aspect care a contribuit la succesul misiunii”.

Așadar, putem spune că fregata *Mărășești* și echipajul ei și-au îndeplinit misiunile încredințate demonstrând, încă odată, buna instruire, precum și seriozitatea în astfel de momente.

Family Photo cu echipa de evaluare a fregatei *Mărășești* și echipa de comandă a navei, la finalul evaluării.



Foto: CISE

CORVETA CONTRAAMIRAL „EUSTAȚIU SEBASTIAN” la activarea BLACKSEAFOR cu numărul 18

Căpitan-comandor Liviu COMAN

Activarea August 2011 a Grupului de Cooperare Navală, BLACKSEAFOR, a optprezecea de la înființarea acesteia, a evidențiat determinarea Forțelor Navale Române în menținerea unui climat de securitate și cooperare în Marea Neagră. A fost cea de-a optprezecea activare și, așa cum tradiția ne-a obișnuit, această cifră se poate conduce și prin maturitate, experiență, profunzime, acumulare de cunoștințe. În acești termeni se poate vorbi despre BLACKSEAFOR.

Sub comanda și controlul operațional al Marinei Militare a Federației Ruse, prin Flota Marinei Militare de la Marea Neagră, în baza principiului rotației, în perioada 10-29 august 2011 a avut loc activarea August 2011 a BLACKSEAFOR. Autoritatea de control operațional a Grupului de Cooperare Navală, OPBLACKSEAFOR, a fost preluată de la contraamiralul de flotilă Cristea Cuceșel de către viceamiralul Sergey Menyailo. Acesta este asistat de ofițeri de legătură din fiecare stat riveran. Din partea Forțelor Navale Române a participat căpitanul comandor Ovidiu Portase, ofițer al Componentei Operaționale Navale.

Comanda grupării de nave, COMBLACKSEAFOR, a fost asumată de, căpitanul de rangul I Yuri Zemskiy de la comandorul Constantin Ciorobea. COMBLACKSEAFOR este asistat de un stat major internațional format din câte un ofițer desemnat din fiecare stat, cu atribuții funcționale bine stabilite din domeniile operații, comunicații, logistică și relații mass-media. Din partea Forțelor Navale Române a participat locotenentul comandor Cosmin Dobrescu, ofițer al Divizionului 50 Corvete ocupând funcția de ofițer responsabil cu relațiile mass-media. La această activare au participat următoarele nave: dragorul maritim *Priboy* (Bulgaria), corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian* (România), nava de desant *Tsesar Kunikov* (Federația Rusă), fregata *Yildirim* (Turcia) și dragorul maritim *Cherkasy* (Ucraina). În vederea creșterii nivelului de interoperabilitate între navele BLACKSEAFOR și pentru creșterea complexității unor exerciții, la această activare au mai participat următoarele forțe adiționale: două nave de patrulare



Echipajul corvetei *Contraamiral Eustațiu Sebastian*, participant la ceremonia de schimbare a comenzi BLACKSEAFOR.

aparținând Gărzii de Coastă din Turcia, două dragoare maritime (*RFS Pikul*, *RFS Zheleznyakov*), un remorcher și două avioane Su-24 aparținând Forțelor Navale ale Federației Ruse.

Scopurile acestei activări au fost de a contribui la întărirea prieteniei, bune relații și încrederii reciproce între statele riverane Mării Negre în vederea dezvoltării păcii și stabilității în regiune, concomitent cu creșterea cooperării și interoperabilității între forțele navale. Pe lângă aceste scopuri evidențiate în Acordul de constituire a BLACKSEAFOR au mai fost: revizuirea și experimentarea anumitor sub-concepte, continuarea experimentării sistemului de comunicații și, nu în ultimul rând instruirea specifică a echipajelor în conformitate cu sub-conceptele tip BSN adoptate. În cadrul acestei activări, în perioada 10-29 august 2011, au fost planificate de către comandantul grupării, COMBLACKSEAFOR, activități de instruire în comun în apele teritoriale ale Federației Ruse, Turciei și Bulgariei și internaționale ale Mării Negre, și în porturile Novorossiysk, Trabzon și Varna. Activitatea s-a desfășurat în 5 faze, exercițiile desfășurându-se alternativ, în porturi sau pe mare.



Comandorul Constantin Ciorobea, stânga, comandantul grupării BLACKSEAFOR, predând comanda grupării navale, căpitanului de rangul I Yuri Zemskiy, din partea Forțelor Navale ale Federației Ruse.



Comandanții marinelor statelor riverane Mării Negre sau reprezentanți acestora participanți la ceremonia de schimbare a comenzi grupării. De la dreapta la stânga: contraamiralul de flotilă Rumens Nikolov (Bulgaria), contraamiralul de flotilă Cristea Cuceșel (România), contraamiralul de flotilă Andrey Fedotenkov (Federația Rusă), amiralul Murat Bilgel (Turcia), viceamiralul Victor Maksimov (Ucraina).

În faza I, desfășurată în perioada 10 - 16 august, a avut loc, în portul Novorossiysk, constituirea grupului naval, ceremonialul schimbării comenzi BLACKSEAFOR, vizite la oficialitățile militare și civile, activități de instruire, instalarea sistemului de comunicații PC to PC, ateliere de lucru, ședințe de planificare, exerciții demonstrative și activități socio-culturale.

Ceremonia schimbării comenzii a avut loc pe data de 14 august și s-a desfășurat pe dana portului civil din Novorossiysk având drept fundal navele participante la activare, unul din simbolurile navale ale Federației Ruse, crucișătorul *Mihail Kutuzov* și monumentul eroilor marinari căzuți la datorie. Steagurile tuturor țărilor participante au fluturat la această paradă solemnă, deopotrivă peste oficialități și membrii ai echipajelor, evidențiind importanța deosebită acordată acestui moment. Apoi s-au sunat imnurile BLACKSEAFOR și al tuturor statelor riverane Mării Negre acoperind emoțiile participanților.

La această ceremonie au participat comandanții sau locțiitorii comandanților Forțelor Navale din țările riverane Mării Negre, astfel: contraamiralul Cristea Cuceșel (România), contraamiralul Plamen Manushev (Bulgaria), amiralul Vladimir Visotski (comandantul Marinei Militare Ruse), contraamiralul Andrey Fedotenkov (comandantul Flotei Mării Negre), amiralul Murat Bilgel (TURCIA) și viceamiralul Victor Maksimov (Ucraina).

Cuvântul de deschidere l-a avut invitatul de onoare, amiralul Vladimir Visotski, multumind la început celorlalți comandanți ai Forțelor Navale riverane Mării Negre pentru participarea la ceremonie și pentru faptul că au pus la dispoziția BLACKSEAFOR-ul său nave, cu echipaje atât de bine instruite și pregătite tehnic. De asemenea, acesta a afirmat că privește cu încredere pașii importanți făcuți în domeniul cooperării, nivelul ridicat al interoperabilității și, ceea ce el consideră cel mai important, faptul că, Forțele Navale au devenit din ce în ce mai încrezătoare una în cealaltă.

În timpul ceremoniei, fostul comandant al BLACKSEAFOR domnul comandor dr. Constantin Ciorobea a predat sabia COMBLACKSEAFOR, succesorului său, căpitanul de rangul I Yuri Zemskiy. În cuvântul adresat înalților oficiali și membrilor echipajelor comandorul Constantin Ciorobea a evidențiat cele două inițiative ale Forțelor Navale Române începute anul trecut, Seminarul Tinerilor Ofițeri din statele riverane Mării Negre și instruirea prin simulare în cadrul Centrului de Instrucție prin Simulare și Evaluare aparținând Forțelor Navale Române. Tot cu această ocazie a fost evidențiat



Contraamiralul de flotilă Cristea Cuceșel, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, semnând documentul de predare a comenzii BLACKSEAFOR.

rolul pozitiv al activărilor în ceea ce privește creșterea permanentă a nivelului interoperabilității între nave și menținerea caracterului instructiv al BLACKSEAFOR.

De Ziua Marinei Române, echipajul corvetei *Contraamiral Eustațiu Sebastian* a fost felicitat de locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale Române, contraamiralul de flotilă Cristea Cuceșel (cu ocazia vizitei la bord din data de 13 august), COMBLACKSEAFOR, OPBLACKSEAFOR și comandanții navelor participante.

Faza a II-a s-a desfășurat în perioada 16 - 19 august și a cuprins activități în raioanele maritime, pe itinerarul Novorossiysk - Trabzon. În aceste patru zile au fost desfășurate următoarele tipuri de exerciții: de remoraj, respingerea atacului aerian coordonat din direcții diferite, de interdicție maritimă cu grupul de nave, de căutare și salvare pe mare, de re aprovizionare pe mare, de comunicații, de vitalitate - lupta cu focul, executarea navigației pe pasa dragată.

Intrarea în portul Trabzon pe data de 19 august a marcat începutul fazei a III-a care a avut loc până pe data de 23 august. Este de remarcat faptul că navele BLACKSEAFOR au intrat pentru prima dată în acest port turcesc. Datorită acestui fapt echipajele navelor participante au fost permise cu o căldură deosebită de guvernatorul districtului, primarul orașului, oficialitățile locale civile și militare.

Activitățile socio-culturale au cuprins printre altele vizite la: mănăstirea Sumela, Atatürk Mansion și Muzeul Ayasofya. Zilnic s-au desfășurat vizite oficiale, ateliere de lucru, exerciții demonstrative, exerciții de comunicații, ședințe de lucru și de planificare.

Faza a IV-a a început odată cu plecarea navelor din portul Trabzon pe data de 23 august și a cuprins exerciții desfășurate pe mare, pe itinerariul Trabzon - Varna, până pe 26 august. Primele exerciții desfășurate, de respingere a atacurilor teroriste dinspre uscat, de respingere a atacului ambarcațiunilor rapide, de navigație pe pasa dragată și de re aprovizionare pe mare au făcut trecerea progresivă a activităților echipajelor de la rutina activităților de la uscat la complexitatea exercițiilor de pe mare. În zilele ce au urmat au fost executate exercițiile prevăzute în ordinul de activare, ACTOPORD și au cuprins, printre multe altele, acțiuni împotriva navelor de suprafață în mediu ROE restrictiv, exerciții de cunoaștere a manualelor tactice de specialitate, exerciții de comunicații radio și vizuale, compilarea imaginii maritime recunoscute, exerciții de monitorizare a traficului comercial, exerciții de căutare și salvare, exerciții de remoraj, exerciții de vitalitate (lupta cu focul) și exerciții de interdicție maritimă cu grupul de nave.

Ultima fază a început odată cu intrarea navelor în portul Varna pe 26 august și a fost marcată de vizite oficiale la Comandantul Bazei Navale Varna și Primăria Varna, conferința de presă ținută la bordul navei comandant, nava de desant *Tsesar Kunikov*, vizitarea navelor de către populație, întreceri marinărești, vizită la muzeul arheologic Varna. Duminică, 28 august a fost ziua destinată centralizării tuturor rapoartelor și a desfășurării bilanțului final al activării BLACKSEAFOR August 2011, ocazie cu care au fost evidențiate aspectele pozitive precum și lecțiile identificate cu ocazia desfășurării seriilor pe mare și în porturi. Luni, navele au ieșit din portul Varna și au executat un exercițiu de fotografiere a navelor de către elicopter și defilarea navelor.

Ziua următoare, în dimineața zilei de 30 august, corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian*, a executat manevra de intrare



Corveta Contraamiral Eustațiu Sebastian, în portul Novorossiysk, de Ziua Marinei Române.

în portul Mangalia, fiind întâmpinată de comandantul Flotei, contraamiralul de flotilă dr. Alexandru Mirșu care a ținut să aducă mulțumiri tânărului echipaj al corvetei pentru modul profesionist în care acesta a înțeles să-și îndeplinească misiunea. Comandantul Divizionului 50 Corvete, comandorul Ion Condur a felicitat echipajul corvetei și comandantul acesteia, căpitan comandorul Cornel TÂNĂSESCU pentru conduita exemplară a echipajului și îndeplinirea obiectivelor și a misiunii ordonate.

După terminarea misiunii, căpitanul comandor Cornel TÂNĂSESCU, obișnuit de acum cu rutina activărilor BLACKSEAFOR, dar și a altor exerciții multinaționale, a menționat faptul că „această activare poate fi analizată și ca o verificare a nivelului de instruire al echipajului în activități comune, într-un mediu internațional. De asemenea, este pozitiv faptul că nava va continua activitățile în cadrul BLACKSEAFOR astfel încât să avem o reprezentare care să demonstreze calitățile de marinari bine instruiți ai echipajului corvetei «Contraamiral Eustațiu Sebastian». Experiența ofițerilor care au mai participat la astfel de misiuni coroborată cu elanul tinereții al unui număr apreciabil de marinari au stat la baza îndeplinirii misiunii.”

Pentru cuantificarea acestei experiențe dar și pentru a evalua și certifica național nivelul de instruire al echipajului corvetei, o echipă a Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare a Forțelor Navale au evaluat, atât nava cât și echipajul, care sunt în măsură și au capabilitățile operaționale esențiale și necesare pentru a participa la acest tip de misiune.

Au fost executate două ieșiri pe mare pentru a verifica nivelul de instruire al echipajului, fiecare conținând exerciții specifice acestei activări. Dar ceea ce este cel mai important este faptul că echipajul a acționat conform procedurilor operaționale demonstrând coerență și coeziune în acțiunile executate. Pregătirea echipajului s-a văzut cel mai bine pe mare, atunci când acesta trebuie să aplice oportun și corect cunoștințele acumulate la cheu și din experiența ieșirilor pe mare anterioare. Atât pe timpul desfășurării activităților de instruire în portul Mangalia, dar și pe timpul desfășurării antrenamentelor în comun, în porturile Novorossiysk, Trabzon și Varna au evidențiat faptul că repetarea procedurilor la cheu duce la perfecționarea deprinderilor în abordarea exercițiilor în comun, în mediu multinațional, conform procedurilor operaționale.

Comandanții navelor participante la cea de-a 18-a activare a BLACKSEAFOR, în portul Novorossiysk.



Foto: CVT 264

Colaborare pe mare între corveta Contraamiral Eustațiu Sebastian și fregata Yıldırım din Turcia.

În plus, au fost obținute beneficii în ceea ce privește nivelul de instruire al echipajului, prin executarea, sub comanda instructorilor de la bordul corvetei, experți în luptele din diverse medii sau într-o anumită procedură, a tuturor exercițiilor care urmează să se desfășoare pe mare. Instructorii certificați de către CISE de la bordul corvetei Contraamiral Eustațiu Sebastian, locotenentul-comandorul Iulian Ion - certificat în apărarea antisubmarin, împotriva navelor de suprafață și antiaeriană -, locotenentul Alin Vasile - certificat în navigație -, locotenentul Cleantin Sipică - certificat în apărarea antisubmarin -, Mmp. Ion Zibileanu, sunt cadre care, în permanență instruiesc și monitorizează aplicarea cu strictețe a tuturor etapelor din cadrul procedurilor operaționale de către toate categoriile de personal de la bordul navei.

Toate activitățile de instruire și pregătire tehnico-materială, din porturi sau de pe mare, din țară sau din alte țări nu s-ar fi desfășurat atât de coerent dacă nu am fi fost sprijiniți în permanență de Serviciul Logistic al Forțelor Navale și Baza Navală, de Flotă și Componenta Operațională Navală și nu în ultimul rând de familiile care, ne susțin total în tot ceea ce facem.

Pregătirea și susținerea logistică a corvetei Contraamiral Eustațiu Sebastian la această activare s-au derulat cu efortul personalului din întregul sistem logistic al Forțelor Navale, fiind de remarcat profesionalismul acestora în soluționarea resurselor umane și tehnice în condițiile actuale de restricții bugetare. Executarea planului de mentenanță preventivă a implicat întreaga structură logistică: SMFN, Baza Logistică Navală, Ateliul de Reparații Construcții Nave. Inevitabil, au fost întâmpinate greutăți inerente acestei perioade de recesiune, însă toate dificultățile au fost rezolvate în timp oportun.

Profesionalismul de care echipajul corvetei Eustațiu SEBASTIAN a dat dovadă, precum și modul eficient în care aceasta a participat sau a condus seriile, au dus la acumularea unei experiențe deosebite, care pe termen lung, va fi benefică pentru echipajul navei.

La cea de-a optsprezecea activare a BLACKSEAFOR, consider că această inițiativă trebui susținută în continuare pentru ceea ce promovează, pentru modul profesionist de planificare și conducere a activărilor și nu în ultimul rând pentru modul în care a contribuit la întărirea prieteniei, bunelor relații și a încrederii reciproce, precum și pentru consolidarea păcii și stabilității în regiune prin dezvoltarea cooperării și interoperabilității între nave. ■

Comandanții navelor participante la cea de-a 18-a activare a BLACKSEAFOR, precum și stafful grupării navale, în portul Varna.



Foto: CVT 264



Teoria lui Sir Julien Corbett – o moștenire clausewitziană

Cpt.cdor. prof.univ.dr.

Ioan CRĂCIUN

Director al Departamentului pentru Operații Joint Școala NATO, Oberammergau, Germania

Crearea unei teorii generale despre război a devenit una din aspirațiile principale ale majorității gânditorilor militari începând cu perioada iluminismului. Primele încercări de teoretizare a războiului au aparținut unor renumiți teoreticieni militari ai vremii precum generalul prusac, Carl von Clausewitz (1780–1831) sau baronul general elvețian Antoine-Henri de Jomini (1779–1869) care au fost preocupați, în principal, de războiul terestru datorită formației lor ca ofițeri de uscat.

În domeniul maritim preocupările privind crearea unei teorii generale a războiului aveau să apară ceva mai târziu, către sfârșitul sec. XIX și începutul sec. XX., primele preocupări în acest sens aparținând amiralului american, Alfred Thayer Mahan (1840–1914), care împreună cu istoricul britanic, Sir Julian Stafford Corbett (1854–1922), sunt considerați teoreticienii cu cea mai mare influență în gândirea navală.

Dar, așa cum remarcă istoricul militar israelian Azar Gat, opera lui Corbett „deși tratată cu respect [...] a atras mai puțină atenție decât ar fi meritat”. Într-adevăr, în literatura analitică nu există termen de comparație între opera lui Mahan și scrierile lui Corbett. Despre Corbett au scris mai mult istoricii interesați de biografia sa sau scrierile sale de istorie maritimă și mai puțin despre reflecțiile sale din domeniul războiului maritim deși, puțin teoreticieni navali au reușit să-și transpună ideile cu atâtă acuratețe și eleganță.

Principalele lucrări care definesc identitatea lui Corbett ca teoretician în domeniul războiului naval sunt „Green Pamphlet – Pamfletul Verde” –apărută în 1906 reeditat în 1909, și „Some Principles of Maritime Strategy – Unele Principii de Strategie Maritimă”, apărută în 1911.

În lucrarea sa despre principiile de strategie maritimă, Corbett, prezintă viziunea

sa despre importanța teoriei militare și explică relevanța acesteia ca mecanism de studiu al războiului maritim. El știa că majoritatea celor cărora se adresa cu această lucrare era compusă din ofițeri de marină cu un anumit grad de „senioritate” cărora teoria maritimă le era aproape indiferentă. De aceea, încă de la început Corbett ține să menționeze că „nu există nimic mai practic și care să anunțe rezultate mai promițătoare decât folosirea metodelor de studiu a războiului cu ajutorul teoriei”. Mai mult, el susține că de când cei mai de seamă gânditori militari, referindu-se la Clausewitz și Jomini, au publicat operele lor eficacitatea și precizia războiului au crescut, iar cei mai de succes lideri militari au fost influențați de ideile lor.

Principala problemă a celor care privesc cu suspiciune teoria militară, spune Corbett, se datorează neînțelegerii rolului acesteia. Parafrazându-l pe Clausewitz, el arată că teoria nu este cea care sporește puterea militară pe câmpul de luptă, ci este cea care sporește eficacitatea puterii militare pe câmpul de luptă. Mai mult, o teorie oricât de răsunătoare ar fi, nu va înlocui niciodată un comandant foarte bine pregătit, aceasta îi va da doar rapiditate, siguranță și acuratețe în punerea în practică a planului său de campanie. Așadar, paradoxal, valoarea practică a teoriei este de natură conceptuală și intelectuală; ea nu poate înlocui aptitudinile individuale, ci doar le multiplică.

Dar, utilitatea practică a teoriei, argumentează Corbett, merge dincolo de individ, în special dincolo de „cercul” comandanților sau liderilor politici, teoria reprezintă un mijloc eficient de comunicare între comandanți și subordonați pentru că pune la dispoziția tuturor un set de concepte și termeni cu înțeles comun. De aceea, o teorie de comun acceptată și cu un înalt grad de precizie va crea solidaritate mentală atât între comandanți și subordonați, cât și între aceștia și superiori lor, inclusiv lideri politici.

Putem, așadar, rezuma viziunea lui Corbett referitoare la teoria militară astfel: teoria este o problemă de educație și deliberare și nu o chestiune de execuție practică. În timp ce execuția practică este

în principal dependentă de calitățile umane, ceea ce Corbett numește „abilități executive”, iar Clausewitz le-ar descrie ca „geniu” sau „talent natural” educația și deliberarea pot fi realizate prin mijloace conceptuale. Cu alte cuvinte, teoria este procesul prin care ne coordonăm ideile, definim cuvintele pe care le folosim, facem distincția dintre factorii folositori și cei nefolositori și creăm o bază comună de înțelegere a lucrurilor și fenomenelor. Teoria este despre studiu și nu despre acțiune.

Dar, cu toate că importanța teoriei militare este prezentată cu atâtă convingere, Corbett ne avertizează că supraestimarea acesteia este contraproductivă. Citându-i din nou pe clasicii Clausewitz și Jomini, Corbett spune că trebuie să fim prudenți cu ceea ce teoria ne poate oferi și să nu cerem ceea ce aceasta (teoria) nu ne poate oferi. Aceasta explică, în viziunea britanicului, ezitățile predecesorilor săi de a folosi termenul de „știință” a războiului și înlocuirea acestuia cu termenul de „artă”.

În introducerea asupra războiului pe care Corbett o face în lucrarea sa despre principiile maritime, acesta, concludă că teoria „nu este un substitut al judecății și experienței, ci un catalizator al amândurora” și nu poate avea decât efecte pozitive. „Învățătura personală și sensul comun creat de teorie reprezintă jaloarele principale atunci când lucrurile încep să se complice”, mai spune acesta, iar teoria militară ne va oferi alternativele potrivite de reacție atunci când divergențele sunt justificate și necesare.

Așa cu am menționat deja, pledoaria lui Corbet în favoarea teoriei războiului prezintă o multitudine de similități cu ideile predecesorilor săi, în special Clausewitz. Argumentele referitoare la rolul teoriei războiului de a clarifica concepte și idei, de a facilita comunicarea atât la nivel individual cât și colectiv, de a separa esențialul de neesențial precum și de a educa mințile, reprezintă de fapt o reluare minimalistă, dar mai elegantă, a ideilor lui Clausewitz referitoare la teoria războiului. Cu toate acestea moștenirea clausewitziană ce o avem de la Sir Julien Corbett rămâne de o valoare inestimabilă. ■

Paradigme ale consilierii psihologice în domeniul militar

Psiholog **Laura SÎRBESCU (U.M. 02003)**,
Psiholog **Violeta BLACIOTI (U.M. 02125)**,
Psiholog **Suzana DRAGOȘ (U.M. 01227)**

Psihologia militară, în general, și psihologia românească în special, sunt domenii destul de puțin cunoscute atât cititorului din armată, cât mai ales celui din viața civilă. Ținând cont că armata este o componentă a sistemului social global se impune, într-o formă particularizată, existența și funcționarea într-un mediu specific a unui sistem de asistență psihologică și socială. În cadrul acestui complex sociouman, cu scop practic-aplicativ, dar și teoretic de profil, sunt necesare cunoștințe, deprinderi și metodologii, metode, tehnici și procedee care, într-o formă instituționalizată și cu o logistică adecvată să asigure pregătire, ajutor, intervenție și terapie în situații normale și/sau în condiții de criză militarilor, în mod individual, dar și subunităților militare, în calitate de grup social special.

Consiliere psihologică versus psihoterapie

Consilierea este o relație de colaborare între consilier și cel consiliat; este focalizată pe problemă; se orientează către comportamentele problematice ale clientului, dar și către optimizarea capacităților sale de comunicare, luare de decizii etc.; nu este doar o intervenție asupra problemelor de moment, ci și o prevenție a unor comportamente neadaptative și învățarea unor strategii care vor facilita o adaptare mai eficientă situațiilor de viață; este suportivă creând un cadru în care clientul își poate exprima emoțiile, conflictele; se concentrează pe situațiile prezentului și nu pe trecut; este o intervenție de durată scurtă sau medie.

Consilierul nu oferă sfaturi, consilierea nu este un proces de manipulare sau o conversație obișnuită, fără niciun obiectiv și nu este un tratament al bolilor mentale. Consilierul va ajuta persoana cu care lucrează să dobândească o mai bună autocunoaștere, capacități de comunicare mai eficiente, să își modifice unele comportamente problematice sau modele dezadaptative de gândire, să își amelioreze emoțiile negative cât și consecințele determinate de diferite traume, să își însușească anumite strategii de adaptare, să prevină apariția unor probleme și să își mențină starea de sănătate mentală.

Consilierea poate fi considerată ca fiind centrată pe schimbarea evolutivă, în timp ce psihoterapia, pe schimbarea revolutivă, care presupune modificări structurale mai profunde [Dafinoiu, 2001].

Se afirmă că psihoterapeuții lucrează cu clienți ce au tulburări mult mai serioase, tulburări clinice ce pot fi etichetate cu un diagnostic psihiatric. De obicei, terapeutul își propune să identifice unele conflicte psihologice și structuri comportamentale și să lucreze asupra lor într-o manieră sistematică cu o frecvență de cel puțin o ședință pe săptămână. În timp ce psihoterapia adoptă, de cele mai multe ori, un model medical, consilierea adoptă un model educativ al dezvoltării ființei umane, în care crearea condițiilor respectului, empatiei și autenticității va favoriza valorificarea deplină a resurselor de care dispune cel ce solicită ajutor.

Consilierea este centrată pe ceea ce aparține prezentului, acum și aici, în timp ce psihoterapia privește prezentul ca expresie a unei istorii ce se repetă într-un context mereu schimbat. În timp ce consilierul adoptă o atitudine suportivă și facilitativă, psihoterapeutul interpretează, confruntă, restructurează. Deși diferența pare minimă, consilierii, de cele mai multe ori, asistă



Foto: Diana Cucosel

oamenii în găsirea soluției la o anumită problemă sau în controlul unei situații de criză, iar psihoterapeuții își propun modificări mai profunde, dezvoltarea unor noi modalități de rezolvare a problemelor care pot fi ulterior generalizate la noi situații [Dafinoiu, 2001].

Holdevici (2006) susține că în prezent apare o asemănare substanțială între psihoterapia scurtă și consiliere. Psihoterapiile scurte au câteva principii comune cu cele ale consilierii care se referă în principal la durata scurtă și obiectivele limitate, cu concentrarea asupra unei probleme bine definite. Există, de asemenea, în acest moment și o serie de relații între consiliere și psihoterapia suportivă. În accepțiunea largă, psihoterapia suportivă presupune o multitudine de metode care au drept scop comun sprijinirea și susținerea persoanei. Destinatarii sunt în mare parte alții decât cei ai procesului de consiliere. Sunt persoane fragile, frecvent cu afecțiuni psihice, cu ego slab și aparentă distorsionată, inflexibilă. Chiar și OMS utilizează drept sinonimii între termenul de psihoterapie suportivă și pe cel de consiliere terapeutică în cazul intervențiilor acestei categorii de persoane, ceea ce ar sugera o suprapunere substanțială a celor două metode.

Astăzi există trei tipuri de abordări terapeutice: cognitiv-comportamentală (dominantă); dinamic-psihianalitică; umanist-experiențială.

Ca abordare dominantă, terapia cognitiv-comportamentală prezintă o puternică tendință de a îngloba celelalte două forme de terapie prin asimilarea aspectelor lor eficiente în termeni cognitiv-comportamentali.

Abilitățile unui consilier eficient sunt următoarele: Are propria sa identitate. Acesta știe cine este el, ce poate să devină, ce dorește de la viață și poate realiza distincția între elementele esențiale și cele neesențiale. Se respectă și se apreciază pe sine însuși bazându-se în demersul de acordare a ajutorului pe forță și sentimentul valorii personale. Își recunoaște și își acceptă forța interioară, se simte adecvat în prezența celorlalți și le permite acestora să se manifeste ca persoane puternice. Este deschis și receptiv la schimbare, capabil să renunțe la drumurile cunoscute și sigure pentru un demers de tip novator. Este capabil să ia decizii și să-și asume responsabilități pentru sine și pentru ceilalți. Este activ, dinamic, trăiește existența în mod plener, opțiunile sale fiind bazate pe un sistem.

Caracteristicile terapiilor scurte

Principiile fundamentale ale terapiilor scurte

Deși nu există un acord unanim privind numărul de ședințe, există un larg consens în ceea ce privește principalele caracteristici ale terapiilor scurte, unele dintre acestea fiind definitorii și pentru terapia centrată pe soluții. Iată câteva dintre aceste caracteristici: ideea că fiecare persoană posedă resursele necesare rezolvării problemelor cu care se confruntă; acceptarea definiției pe care subiectul o dă problemei sale; formarea alianței terapeutice cât mai repede posibil; succesul este atribuit subiectului; terapeutul nu face altceva decât să creeze un cadru care să-i permită subiectului să identifice și să utilizeze resursele pe care le are; terapeutul învață de la subiect; evitarea angajării subiectului la un efort deosebit (în caz contrar, beneficiile terapiei ar fi mai mici decât „investițiile” clientului); centrarea pe „aici” și „acum”; existența unor obiective clare, specifice și tangibile în timpul disponibil; asumarea de către terapeut a responsabilității de a influența subiectul într-o manieră evidentă, deschisă.



Foto: Constantin Mireanu, TPA

Psihoterapia scurtă și aplicabilitatea ei în domeniul militar

Principalul avantaj al terapiilor scurte cu aplicare directă în mediul militar este că sunt ... scurte. Psihoterapia scurtă poate implica o ședință sau poate merge până la 15-20 de ședințe, cu o medie de 6 ședințe. O ședință standard de terapie durează 45 de minute dar se poate reduce și la 20 de minute. Există și cazuri în care se poate lucra o ședință cu durata de 90-120 de minute. Deoarece deseori problema trebuie rezolvată rapid, căci „războiul nu așteaptă pe nimeni”, consilierul trebuie să cunoască mai multe metode și tehnici de intervenție pe care să le aplice imediat atunci când situația o cere.

Psihoterapia de scurtă durată este mult mai solicitantă pentru consilier, deoarece acesta își propune un obiectiv concret și urmărește să obțină rezultate imediate. Din primul intervieu el trebuie să depună eforturi pentru a afla care este problema militarului și pentru a găsi o metodă eficientă de intervenție, acesta având sarcina de a formula problema și de a trasa sarcinile terapeutice.

Locul și rolul psihologului militar

Este o sarcină dificilă pentru psihologul din sistemul militar să desfășoare actul de conștientizare a rolului, a funcției, a importanței și a statutului psihologului în unitate. Există încă rețineri în a recunoaște că există psihologie. Acestea nu trebuie înțelese ca tulburări, ca patologie, ci ca probleme de relaționare sau afective. Scopul activității psihologului îl reprezintă creșterea autocunoașterii altora, scop care în acest context este atins prin activitatea de cunoaștere și asistență psihologică. Specificitatea psihologiei în domeniul militar implică o dublă raportare la interdependența de statură și roluri, sub aspect managerial militar și al implicării specialiștilor în scopurile precise ale armatei care ființează pe principiul comenzii unice și al comunicării restrictive, dar și sub aspectul perspectivei oferite de componenta liberală a profesiei în care omul este scop.

Echilibrul celor două perspective ține de cultura organizațională și de capacitatea psihologului de a capta componentele culturale de la nivelul social general spre cel concret al organizațiilor grupurilor sau indivizilor. Psihologul urmărește ameliorarea vieții oamenilor și obținerea eficienței personale și profesionale. A avea conștiința utilității, a fi responsabil, apreciat cum se cuvine sunt premise pentru obținerea eficienței personale și profesionale. Prin acțiuni de cunoaștere, prevenție, intervenție, psihologul urmărește să obțină activitatea optimă a personalului unității. Cunoașterea și asistența psihologică în armată se fac pentru asigurarea unei resurse umane corespunzătoare obiectivelor, misiunilor și sarcinilor. Aceste activități înseamnă mai mult decât aplicarea de teste sau chestionare de profil. Pentru o bună cunoaștere psihologul trebuie să fie activ, să se implice, să observe, să discute, să pună omul în diverse situații. Deși fiecare cadru militar, soldat/gradat voluntar și salariat civil ar trebui să fie în măsură să desfășoare toate genurile de sarcini și activități pentru care a fost selecționat și pregătit în situațiile de conflict intern. Aceste situații pot fi temporare sau pe toată durata rămănerii în serviciul militar.

Concluzie

Articolul de față are aplicație în sistemul militar, deoarece fiecare individ care își desfășoară activitatea într-un astfel de sistem este în primul rând o ființă încadrată social cu nevoile și trebuințele specifice, caracteristice. Se poate întâmpla ca militarul să ajungă la consiliere trimis de superior. Teoria susține că în cazul consilierii sub mandat, rezultatele sunt limitate sau nu se ajunge de fiecare dată la o comunicare reală. Însă, participarea la ședințele de consiliere psihologică modifică eventualele modele de percepere a psihologului și poate conduce la schimbări pozitive la nivelul personalității celui consiliat.

Munca terapeutică, bine îndeplinită de psiholog, conduce la rezultate pozitive pentru cel consiliat și de ce nu, poate avea efecte în lanț: în unitate, în familie.

Dragorul Maritim
Locotenent Dimitrie Nicolescu (DM 29).



Demonstrație de forță la malul mării BICAZ 11 / LITORAL 11



Foto: Cătălin Ovreiu, TPA

Text și foto: Locotenent-comandor ing. Mihai EGOROV

Peste 2500 de militari, din structuri ale Armatei României, din toate categoriile de forțe au participat la exercițiul BICAZ 11, din care peste 1000 de militari din Forțele Navale. Aceștia s-au antrenat în perioada 12-22 septembrie, în poligonul Capu Midia în cadrul exercițiului practic aplicativ LITORAL 11.

BICAZ 11 a fost un exercițiu de comandament, cu comunicații și informatică în teren, conceput în baza unui scenariu fictiv, având scopul de a antrena personalul structurilor participante pentru constituirea comandamentului de nivel operativ, planificarea și conducerea operațiilor întrunit, precum și pentru planificarea și conducerea operațiilor la nivel tactic.

BICAZ 11, a fost cuprins în programul anual de pregătire al Ministerului Apărării Naționale, ca un exercițiu complex care s-a desfășurat începând cu luna august

în comandamente, unități și mari unități din subordinea Statului Major General de pe întreg teritoriul național. Scopul exercițiului a fost verificarea capacității de comandă și control a structurilor de conducere a Armatei României.

Extracția scafandrilor GNFOs care au acționat în cadrul exercițiului LITORAL 11, cu elicopterul Puma Naval.



Totodată, cadrul operațional creat prin desfășurarea exercițiului de comandament BICAZ 11 a fost exploatat la nivel tactic prin executarea unui exercițiu cu trupe în teren, LITORAL 11. Acesta s-a desfășurat în Poligonul Capu Midia, unde au acționat structuri ale Armatei României în cadrul unei operații întrunit, pentru verificarea capacității acționale a Forțelor Armatei României.

Exercițiul cu trupe în teren LITORAL 11

Exercițiul LITORAL 11 planificat, pregătit și condus de Statul Major al Forțelor Navale, a avut ca obiectiv principal pregătirea militarilor pentru desfășurarea unei riposte ofensive pentru lichidarea capului de pod realizat de desantul maritim al inamicului și refacerea apărării pe litoral.

La acest exercițiu au participat forțe și mijloace din toate structurile Armatei României. Astfel, Forțele Navale au participat cu fregatele *Regele Ferdinand* și *Mărășești*, corveta *Amiral Petre Bărbuneanu* (260), Nava Școală



Foto: Valentin Ciobărcă, MAPN

Oficialități participante la Ziua Distingșilor Vizitatori la exercițiul LITORAL 11. De la stânga la dreapta: general-maior dr. Ștefan Dănilă, șeful Statului Major General; Gabriel Oprea, ministrul apărării naționale; Claudiu-Iorga Pălas, prefectul județului Constanța și Mihail Vasile-Ozunu, secretar de stat pentru relația cu Parlamentul, informare publică și creșterea calității vieții personalului.

de Suport Logistic pentru Fregate *Constanța*, dragoarele maritime *Locotenent Dimitrie Nicolescu* (29) și *Sublocotenent Alexandru Axente* (30), monitoarele *Ion C. Brătianu* (46) și *Lascăr Catargiu* (47), Elicopterele Puma Naval, Batalionul de Infanterie Marină și Grupul Naval al Forțelor pentru operații speciale.

Forțele Aeriene au fost angajate cu avioane de vânătoare MIG-21 Lancer, elicoptere Puma și un batalion de Artilerie Antiaeriană. Forțele Terestre au participat cu subunități de artilerie terestră și antiaeriană, tancuri, EOD și infanterie, fiind înzestrate cu următoarea tehnică de luptă: tunul antitanc cal. 100 mm, instalațiile de artilerie antiaeriană GHEPARD, CA 94 și CA 95, transportoare amfibii blindate și mașini de luptă ale infanteriei. Forțele pentru operații speciale au fost reprezentate de parașutiștii militari.

Ziua Distingșilor Vizitatori

Joi 22 septembrie, în poligonul Capu Midia a avut loc ziua distingșilor vizitatori în cadrul exercițiului Litoral 11. Au participat domnul Gabriel Oprea, ministrul apărării naționale, generalul-locotenent dr. Ștefan Dănilă, șeful Statului Major

General, viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale, șefii categoriilor de forțe, factori de conducere din Ministerul Apărării Naționale și Statul Major General, atașați militari, oficialități publice centrale și locale.

Ziua distingșilor vizitatori a constituit un moment prielnic pentru verificarea viabilității deciziei comandanților de la eșaloanele participante și, totodată, pentru verificarea capacității acționale a unităților și marilor unități din cadrul categoriilor de forțe ale armatei.



Desfășurarea TAB-urilor Batalionului de Infanterie Marină.





Aspect din timpul desfășurării exercițiului LITORAL 11.



Foto: Ion Burgigan

D.V. Day la exercițiul LITORAL 11.

Întreaga desfășurare a ostilităților din teren a putut fi urmărită și pe plasme și pe panoul instalat în poligon, acolo unde au fost prezentate și secvențe din activitatea militarilor implicați în acest exercițiu.

Ce s-a văzut la LITORAL 11

Exercițiul LITORAL 11 s-a desfășurat în baza unui scenariu fictiv și a cuprins trei secvențe de desfășurare. În prima secvență a exercițiului s-au desfășurat acțiunile forțelor pentru operații speciale adverse, sprijinite de elicopterele tip Puma naval. În teren, în cadrul acestei secvențe, forțele adverse, jucate de militari parașutiști, au dus acțiuni pentru neutralizarea pichetului de supraveghere dispus la litoral în fașia de acțiune a Batalionului de Infanterie Marină.

Secvența a doua a cuprins acțiuni de luptă și siguranță navală ale trupelor proprii, respingerea atacului naval și aerian inamic, debarcarea desantului maritim advers.

În cadrul acestei secvențe s-au derulat succesiv următoarele misiuni: acțiuni pentru atacarea dispozitivului naval propriu de siguranță a raionului maritim și a dispozitivului terestru de către aviația adversă, marcată de acțiunea a două avioane de vânătoare; deplasarea desantului maritim advers spre litoral și angajarea luptei cu navele din dispozitivul de supraveghere; realizarea siguranței contra mine-lor a raionului maritim pentru debarcarea desantului maritim advers; lansarea desantului aerian constituit din forțe pentru operații speciale; debarcarea desantului maritim și sprijinul cu artileria navală și aviația, concomitent cu

executarea deplasării forțelor de angajare imediată pentru ducerea luptei cu adversarul debarcat, acțiuni marcate de o companie de infanterie marină și de forțe de infanterie și artilerie antiaeriană din Brigada 9 Mecanizată.

Cea de-a treia secvență a exercițiului a fost reprezentată de atacul asupra forțelor adverse debarcate, concomitent cu respingerea grupării de desant adversă cu navele proprii sprijinite de aviație.

În teren, în cadrul acestei secvențe s-au executat următoarele misiuni ale adversarului: lupta pentru menținerea capului de pod; încercarea de a străpunge dispozitivul naval de siguranță al trupelor proprii. În faza finală a exercițiului s-au desfășurat acțiuni de respingere a grupării adverse de desant, cu navele proprii sprijinite de aviație.



Lansarea CHAFF-urilor de la bordul fregatei Regele Ferdinand.

Foto: S221



Acțiunea elicopterelor Puma Naval în cadrul exercițiului LITORAL 11.

Foto: Cătălin Ovreiu, TPA



Trageri de artilerie de la bordul fregatei Regele Ferdinand.

Ce nu s-a văzut la LITORAL 11

Succesul unei acțiuni, indiferent de natura ei este dat și de nivelul de mediatizare al acesteia. Mediatizarea acțiunii ne face „vizibili”, dincolo de mediul nostru în care ne desfășurăm activitatea, mediatizarea ne ajută să ne reflectăm imaginea în alte medii. Ce s-a văzut la LITORAL 11 am prezentat mai sus, într-o enumerare a celor mai importante momente din cadrul Zilei Distinșilor Vizitatori. Ce nu s-a văzut însă la acest exercițiu au fost sutele de ore de muncă ce au stat în spatele reușitei acțiunilor militare din data de 22 septembrie, multele antrenamente desfășurate secvențial sau întrunit, ședințele de coordonare a acțiunilor militare, munca asiduă a structurilor logistice pentru buna desfășurare a exercițiului astfel încât scenariul tactic creat să fie cât mai actual, iar materializarea lui pe teren să aibă impactul vizual scontat. Mediatizarea pozitivă a evenimentului a constituit proba finală a lucrului bine făcut.

Exercițiul LITORAL 11 a putut fi urmărit și pe panoul amplasat în teren.



Foto: Cătălin Ovreiu, TPA



Aspect din timpul exercițiului LITORAL 11.

Concluzii pozitive

Concluziile acțiunilor din teren, urmărite cu interes și de reprezentanții mass-media au fost exprimate de generalul-maior dr. Mircea Savu, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Terestre, comandantul forței întrunite la exercițiul Litoral 11: „LITORAL 11” reprezintă etapa cu trupe în teren a exercițiului BICAZ 11 și implică desfășurarea operațiilor întrunite de către unități reprezentative din toate categoriile de forțe terestre, navale, aeriene, precum și forțele pentru operații speciale. La acest exercițiu participă peste 2.500 de militari, din structuri ale Armatei României, din toate categoriile de forțe, iar în cadrul exercițiului practic-aplicativ sunt angrenate 1.700 de persoane cu funcții și din structuri diferite ale Armatei. Este planificat, pregătit și condus de Statul Major al Forțelor Navale, în secvența LITORAL 11, în conformitate cu standardele și procedurile NATO și are

ca scop pregătirea militarilor pentru desfășurarea unor acțiuni în capul de pod realizat de desantul maritim al inamicului și refacerea apărării pe litoral. Scopul exercițiului a fost de evaluare și validare a sistemului de comandă și control și acțiune integrată a forțelor care au participat la partea practic-aplicativă. Cred că exercițiul s-a desfășurat după un plan bine întocmit și și-a atins obiectivele. Oamenii care au participat astăzi la exercițiu fac parte din marile unități care au luptat în teatrele de operații din Irak, Afganistan și Libia. De asemenea, echipamentele pe care le-ați văzut în acțiune sunt echipamente moderne cu care se pot îndeplini misiuni pentru fiecare dintre componentele de forțe”.

Implicând un număr mare de militari din Forțele Navale, Terestre și Aeriene ale Armatei României, cel mai mare exercițiu organizat de Statul Major al Forțelor Navale în acest an, LITORAL 11, a fost un real succes.

Declarație de presă acordată de generalul-maior dr. Mircea Savu, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Terestre, comandantul forței întrunite la exercițiul LITORAL 11.



Foto: Lucian Neacșu

Centrul de Informatică al Forțelor Navale o echipă mică de profesioniști dar cu mare experiență

Text și foto: **Bogdan DINU**

În prima zi de toamnă sărbătorim, în calendarul militar, Ziua Informaticianului Militar, prilej pentru noi de a ne afla în mijlocul colectivului de la Centrul de Informatică al Forțelor Navale. Cu atât mai mult cu cât cu doar două zile înainte, adică pe 30 august, unitatea a sărbătorit și 34 de ani de la înființare. Dublul eveniment ne oferă așadar oportunitatea pentru a vă dezvălui sau, după caz, de a vă reaminti care sunt misiunile și mai ales realizările acestui colectiv de specialiști, redus numeric dar extrem de important pentru activitatea Forțelor Navale. Precizăm de la început că structura și denumirea ca atare de Centrul de Informatică al Forțelor Navale este singura care a „rezistat” deoarece la celelalte două categorii de forțe armate unitățile de profil au fost redimensionate sau restructurate și nu se mai regăsesc într-o astfel de titulatură. Spunem Centrul de Informatică al (din) Forțelor Navale și, teoretic, denumirea este corectă dar, după cum veți vedea mai jos, unitatea oferă produse informatice care sunt implementate și funcționează la nivelul Ministerului Apărării Naționale.

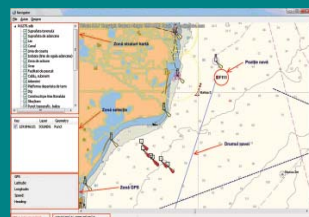
În principal, Centrul de Informatică din Forțele Navale Române își desfășoară activitatea pe două mari componente. Prima se referă la proiectarea și realizarea de produse informatice în cadrul unității, iar a doua se referă la administrarea rețelelor informatice. Se adaugă și o altă componentă, de mai mici dimensiuni și anume mentenanța sistemelor de calcul atât din cadrul unității și al Statului Major al Forțelor Navale, cât și pentru toate unitățile din Forțele Navale. Dacă ar fi să enumerăm activitatea pe tehnologii am putea afirma că unitatea are bază de date pe tehnologii web și informatizează tot domeniul administrativ, tot ce ține de logistică, resurse umane, activitatea zilnică, tot ceea ce înseamnă atribuțiuni funcționale ale ofițerului de serviciu, evidență armament, transporturi, muniții și o parte din domeniul



Comandorul dr. Dorin Iordache, comandantul Centrului de Informatică al Forțelor Navale.

financiar, respectiv achiziții PAP, mod de derulare a achizițiilor publice. O zonă importantă „acoperită” de unitate este cea a aplicațiilor tactico-operative, respectiv cea mai uzuală fiind ținerea situațiilor tactice pe hărți vectoriale, realizate de către Direcția Hidrografică, utilizând semnele convenționale nou implementate.

Nu putem să trecem cu vederea că aici se realizează și programe informatice care sunt utilizate nu doar la nivelul categoriei de forțe armate ci sunt implementate cu succes în tot Ministerul Apărării Naționale. Una dintre aceste aplicații informatice de succes, de care personalul unității este mândru, poartă denumirea RESMIL, pentru gestionarea informațiilor care țin de domeniul resurselor umane. Inițial a debutat ca o aplicație internă concepută pentru Forțele Navale după care a fost translatată întâi în Statul Major General și ulterior la nivelul ministerului. „Realizarea a fost mare deoarece am reușit să standardizăm, să fie o aplicație unică menită să funcționeze peste tot și acesta este marele ei avantaj” – ne-a declarat comandorul dr. Dorin Iordache, comandantul unității. A doua, LEXMIL, este o aplicație informatică ce gestionează reglementările și actele normative specifice Ministerului Apărării Naționale. În prezent ambele aplicații



Ținerea situațiilor tactice pe hărți vectoriale, realizate de către Direcția Hidrografică, utilizând semnele convenționale nou implementate.



Accesul la informații se face prin intermediul unei controlate sau forțe de trase, care permit navigarea prin intermediul sistemului de navigație.



Colectivul Centrului de Informatică al Forțelor Navale.

sunt implementate, funcționează, LEXMIL de aproximativ patru ani cu o dezvoltare continuă, iar RESMIL a fost implementat complet anul trecut și în prezent unitatea administrează baza de date și realizează noi module și componente pentru aducerea la zi a domeniului de resurse umane în concordanță cu noua legislație care este destul de dinamică și suferă modificări permanente.

Este greu de stabilit ponderea celor două misiuni principale ale unității, respectiv administrarea rețelelor informatice și realizarea de produse informatice. După cum ne declara comandantul unității, comandorul dr. Dorin Iordache, ambele sunt la fel de importante având în vedere că și dimensionarea colectivelor care le realizează este cam aceeași, relativ egală. De fapt, ponderea variază în funcție de misiunile concrete pe care le are unitatea la un moment dat. De exemplu, într-o anumită perioadă, în funcție de misiunile Forțelor Navale, cum ar fi plecarea în teatru a unei nave, o aplicație cu trupe sau fără

trupe a Statului Major al Forțelor Navale (SMFN), efortul se canalizează către administrarea rețelelor de calculatoare iar a doua misiune are, pentru moment o pondere mai mică și invers, atunci când unitatea are de îndeplinit anumite sarcini concrete, cum a fost recalcularea pensiilor militare, atunci efortul este redirecționat corespunzător. Dar, care este totuși avantajul existenței unei structuri proprii de proiectare și realizare de produse informatice? Existența unor oameni verificați din punctul de vedere al protecției informațiilor (deoarece au acces la informații clasificate), sunt specialiști în domeniul militar (și aici există oameni care cunosc specificul armiei marine, navigație, proceduri și procedee, algoritmi), s-au realizat programe de folosire în luptă a tipurilor și claselor de nave – iată doar câteva argumente. Este mai convenabil să poți păstra o echipă de profesioniști, cu experiență (aici există angajați chiar de la înființarea unității sau programatori de 20 de ani) pe când în cazul unei firme civile trebuie explicații

suplimentare, furnizare de modele și toate acestea costă suplimentar. Nu este însă exclusă nici varianta ca, la un anumit moment și pentru un produs anume să fie mai avantajos cumpărarea acestuia, dacă termenul de finalizare și resursele unității nu permit realizarea acestuia.

Domnul comandor dr. Dorin Iordache nu își dorește, la moment aniversar, decât și mai multe realizări profesionale ale colectivului pe care îl conduce deoarece după cum preciza „totdeauna am privit conducerea unității ca pe o chestiune temporară și nu definitivă, deoarece în domeniul militar oricând poți primi o altă sarcină, o altă funcție pe care să o îndeplinești cu aceeași responsabilitate și corectitudine. Urez informaticienilor, și nu numai din unitatea mea cât și celor din alte unități și structuri de informatică, tradiționala urare marinărească „Bun cart înainte!”, deși nu are nici o legătură cu informatica și totodată La Mulți Ani informaticienilor”.

Centrul 338 Mentenanță Singura unitate productivă din Forțele Navale

Text și foto: **Olivia BUCIOACĂ**

Pe o alee care se abate de la strada principală, mai exact pe strada Prolungirea Tulcei, nr.22-24, Constanța, se află Centrul 338 Mentenanță Tehnică Navală, singura unitate productivă din cadrul Forțelor Navale, structură logistică subordonată Bazei Logistice Navale. O unitate discretă în aparență, dar cu oameni care găsesc în fiecare zi determinare și motivație în ceea ce fac, tocmai pentru că o fac cu dăruire și pasiune.

Scurt istoric

Centrul 338 Mentenanță Tehnică Navală (CMTN) a luat ființă la 1 ianuarie 1982 prin ordinul C.L. 001678/25 decembrie 1981 al Marelui Stat Major. Această structură a avut la început ca nucleu Secția 338 Reparații Aparatură Electronică și Automatică, iar la înființare a primit denumirea de Baza 338 Reparații Tehnică de Luptă Navală. De-a lungul perioadei de la înființare până în prezent unitatea a trecut prin mai multe restructurări succesive. La 1 mai 2005, CMTN intră în subordinea Comandamentului Bazei Navale, așa cum se află și în prezent. În perioada 1 ianuarie 1982 și până la 21 iulie 1993, locația de dislocare a unității a fost în Constanța, mai exact în cazarma Direcției Hidrografice Maritime și la Palazu Mare în incinta cazarmii Stațiunii de pregătire marinărească a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. În actuala locație, CMTN s-a mutat la 1 iulie 1993.

Misiuni

Prin specificul activităților desfășurate, personalul din această unitate a participat la numeroase misiuni internaționale, de asimilare a tehnicii, în special radiolocație, radio, în Uniunea Sovietică și în Polonia, două marșuri ale fregatei Mărășești, un marș de instrucție al Navei Școală Mircea, misiunile Navei Școală Constanța, în cadrul proiectului Odiseea, vizite de documentare pentru diferite studii, despre tehnică și instalații care au intrat în dotarea navelor din Forțele Navale. Au urmat alte misiuni pe care conducerea unității le consideră foarte importante. Este vorba despre implicarea personalului în oficiul de proiect româno-britanic al programului fregate T 22 în Portsmouth, Marea Britanie, și amintim aici câțiva oameni care au participat: căpitan-comandorul pe atunci, actualul comandor Giman Iuliu Valentin, fostul comandant al unității, maiorul Marius Secieru, șeful secției I, acum locotenent-colonel și comandorul Lucian Bulgaru, în prezent comandantul unității: „atunci nu făceam parte din această unitate, dar acum sunt și mă consider parte a acestei unități.” De asemenea, semnalăm participarea la aproape toate operațiile ACTIVE

ENDEAVOUR ale fregatelor și cea mai recentă, operația UNIFIED PROTECTOR. „La UNIFIED PROTECTOR am avut un singur om, Daniel Iftime, dar a fost deosebit și sunt ferm convins că dacă veți vorbi cu personalul de la bordul navei «Regele Ferdinand» veți auzi numai cuvinte de laudă, pentru că a avut un aport deosebit la menținerea în operativitate a tehnicii”, ne-a spus cu mândrie comandorul Lucian Bulgaru.

Este foarte important ca orice misiune internațională sau națională a Forțelor Navale să se execute în bune condiții tehnice, dar în același timp activitatea CMTN să continue. De aceea, trebuie să existe mereu un echilibru. „Acord cât de multă asistență tehnică se poate, o echipă redusă, competentă, dar redusă, care pleacă cu nava în misiune, iar restul rămân în sprijinul navelor din port. Sunt misiuni mai lungi ca durată care depășesc 30 de zile și, atunci, sunt nevoiți să îmi redirecționez activitatea internă din unitate și să acord atenție acelor misiuni”, ne-a spus căpitan-comandorul Tânase Arava, inginer-șef, locțiitorul comandantului.

Oamenii din „umbră”

Fie că vorbim de misiuni internaționale sau naționale, în toate aceste misiuni este nevoie și de sprijin din partea celor de la „mal”, sprijinul din spate care de obicei nu se vede. Dacă ne uităm la activitățile internaționale sau naționale, pregătirile pe mare sau activitățile curente de instrucție se vede doar platforma, nava, și mai puțin efortul de mentenanță, efortul de sprijin logistic. Căpitan-comandorul Tânase Arava a fost aproape 15 ani șef mecanic pe diferite tipuri de nave și a participat la mai multe misiuni, ultimele cu fregata Mărășești, începând din 2000 până în 2008 și nu au fost puține. Acum este „omul din spate”, din 2008 încadrând funcția de inginer-șef, locțiitorul comandantului la CMTN. „Plecând de la navă, am venit aici în spate unde îmi dau seama că există acel efort continuu. Dacă nava iese pe mare, 5 zile, 10 zile sau o lună, trebuie să fie pregătită pentru această perioadă, iar în spate stau alte 15 zile, 2 sau 3 luni de pregătire.” Scopul este ca permanent nava să fie operativă și operativitatea tehnică este dată în mare parte și de efortul CMTN.

De când s-a înființat unitatea, din 1982, Cristinel Dăbârlănu este montator, reglor, depanator aparatură radio-tv, redresoare și amplificatoare la secția I. Altfel spus, repară tehnica de radiolocație de la bordul navelor. Pentru Cristinel Dăbârlănu viața la CMTN este ca pește tot, nici mai urât, nici mai frumoasă. A participat la două misiuni ACTIVE ENDEAVOUR, în care a făcut exact ce face și acum, ne spune fără prea multe detalii. Diferența a făcut-o poate doar marea: „Marea agitată, mai mult stres, muncă destulă. Tehnica se



Comandorul Lucian Bulgaru, comandantul CMTN.



Lucrări de ancoreare la SRS 578 pe docul nepropulsat din dotarea secției a V-a Mangalia.

strică și trebuie reparată și atunci am intervenit, zi, noapte când era nevoie”. La unitate se întâmplă să muncească și peste program, dar acest lucru nu pare să-l deranjeze și ne spune cu o calmitate în glas că muncește oricând este nevoie, iar orele lucrate se recuperează.

Maistrul militar IV Elvira Tudor este la secția a II-a din 2005. Sunt aproape 7 ani din care 4 a fost în concediu de creștere a copilului. Încearcă să recupereze din mers și speră să rămână pentru cât mai mult timp la unitate. Despre activitatea pe care o desfășoară ne-a vorbit raportându-se mereu la ceilalți: „Rolul meu este să-i ajut cât mai mult și cât mai bine pe ceilalți colegi de la nave când au probleme legate de armament, reparații, verificări sau trageri.” Vorbește din suflet despre colegi, „colectivul este extraordinar, lucrăm în echipă și totul merge foarte bine”.

Maistrul militar clasa I, Marian Stoian, specialist 2 grupe cap autoghidaj este la secția a III-a din 1985. Este unul dintre oamenii de bază de la atelierul mentenanță, verifică, reparații torpile din cadrul secției a III-a, unul din cei opt maștri militari care au mai rămas. Pregătește alături de colegii săi anual torpilele și după fiecare lansare are mulțumirea că totul a ieșit bine. „Suntem constituiți în mai multe grupe. Fiecare maistru știe exact ce are de făcut. Chiar dacă numărul celor care lucrează aici s-a redus, ne descurcăm și reușim să ne îndeplinim activitățile cu ce avem fără nici un fel de probleme”. Meseria pe care o au implică riscuri, dar experiența își spune cuvântul și nu au fost incidente.

După ce a lucrat 16 ani la Divizionul 150 Rachete Navale, maistrul militar



Aspect din timpul desfășurării exercițiului SIMEX 11, SHARK PROTECTOR.

În perioada 11-15 iulie 2011 la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale din Constanța, s-a desfășurat a treia secvență tactic operativă de instruire prin simulare din scenariul unic al exercițiilor desfășurate în acest an sub egida LITORAL 11, exercițiului SHARK PROTECTOR 11. Exercițiul a fost dedicat componentei de luptă antisubmarin a căruia i-a fost alocat un Task Group.

Comandantul Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale, comandorul Tiberiu Istrate ne-a spus că la fiecare astfel de exercițiu se încearcă introducerea unor elemente de noutate. Un prim element de noutate al exercițiului SHARK PROTECTOR 11 este faptul că au fost implicați în activități studenții unei grupe speciale care studiază simularea-modelarea pe calculator, din cadrul Academiei Tehnice Militare din București. Aceștia au desfășurat timp de două săptămâni un stagiu de practică la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale. Ca parte a acestui stagiu de practică ei au desfășurat antrenamente pe diferite celule de conducere și executare a simulării.

Studenții Academiei Tehnice Militare au fost entuziasmați de ocazia pe care au avut-o de a exersa lucruri pe care le



Analiza cursului acțiunilor.

făcuseră doar în teorie. Ei și-au exprimat dorința ca pe viitor să lucreze în cadrul Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale.

Un alt element de noutate al exercițiului SHARK PROTECTOR 2011 a fost integrarea acțiunilor componentei de luptă antisubmarin în tema tactică a exercițiului. Astfel s-a simulat îndeplinirea misiunilor specifice antisubmarin prin furnizarea de informații care să ajute la detectarea pericolului submarin și



simularea luptei antisubmarin. Cel de-al treilea și ultimul aspect inovativ al exercițiului este de domeniu tehnic. S-a îmbunătățit componenta de comandă și control al simulatorului prin introducerea unei noi linii de comunicare, pe lângă cele două existente până acum. Cele două linii existente până acum au fost acelea de comandă-control informații și de managementul informației. Această a treia linie este una de chat pentru comunicare și mesaje scurte (D.C.).



Studenții Academiei Tehnice Militare participanți la exercițiul SIMEX 11, SHARK PROTECTOR.



Luarea deciziei în cadrul secvențelor exercițiului SIMEX 11, SHARK PROTECTOR.



Aspect din timpul desfășurării exercițiului SIMEX 11, SHARK PROTECTOR.



Secția a IV-a. Pcc Marin Fătu și SGV Nicolae Ghiu, motoristi. Lucrări de deconservare a unui motor înaintea montării la bord.



Secția I. Mm.I Daniel Frangu, Pcc Vasile Constantin și Pcc Nicu Șarpe execută mentenanță de complexitate ridicată la blocul emițător-receptor al stației de radiolocație GARPUN.

pr.Sergiu Panainte face parte din 2008 din echipa secției a III-a, atelierul mentenanță, verificare, reparații rachete. Dacă la nave făcea parte din echipa care ambarca racheta și o pregătea pentru lansare, lucrurile s-au mai schimbat odată cu venirea la secția a III-a. Acum verifică, repară și pregătește racheta: „La nave exploataam tehnica de lansare. Aici însă se fac pregătirile, verificările, reparațiile și tot ce ține de bunul mers al rachetei până la navă”. Pentru Mm.pr. Panainte meseria sa este ușoară și „dacă este făcută cum trebuie nu implică riscuri”. Experiența personală este importantă, dar colectivul este cel care îi dă încredere. Tot fluxul de pregătire a unei rachete durează câteva ore. Oamenii sunt puțini, iar la grupa pilot automat din care face parte sunt doar doi oameni. „Ne descurcăm și ne ajutăm între noi. Tehnica este destul de veche. Încep să apară unele defecțiuni care nu pot fi reparate decât prin înlocuirea pieselor de schimb. Noi încercăm să reparăm cu ce avem și cât mai bine”.

Organigrama Centrului 338 Mentenanță Tehnică Navală

Structura CMTN se pliază pe nevoile Forțelor Navale și acoperă întregul spectru de reparații atât la senzori și armament, platforme, instalații și instalații conexe care deservesc navele, cât și la tehnica auto și tehnica CBRN. Cel mai important

obiectiv al unității este, într-un limbaj mai puțin formal, menținerea navelor în operativitate. În limbaj specializat, așa cum este trecut în obiectivele de instrucție ale Forțelor Navale, CMTN execută mentenanță preventivă și corectivă a echipamentelor și navelor din dotarea Forțelor Navale, astfel încât, acestea să fie în măsură să execute în condiții optime toate misiunile care le revin. Este un obiectiv destul de condensat din care reiese o altă sumă de obiective specifice pentru această unitate.

Mentenanța echipamentelor și tehnicii militare este organizată pe trei niveluri de mentenanță, de bază, intermediar și general, stabilite în funcție de complexitatea lucrărilor, de durata de imobilizare a tehnicii în cadrul unității sau la bordul navelor, dotarea cu echipamente, aparatură, utilaje, sedevistică specifică, condiții de lucru, calificarea personalului și alte criterii. CMTN este abilitat și execută lucrări de reparații de complexitate redusă, medie și ridicată. „Scopul nostru este să ținem navele în operativitate. Este clar că orice s-ar întâmpla, nu putem să ne oprim, nu putem să avem timp morți sau zile în care să nu răspundem prezent la orice solicitare venită din partea eșaloanelor”, ne-a declarat comandorul Lucian Bulgaru.

CMTN este compus din cinci secții de mentenanță și încă două care sunt considerate un fel de pseudosecții.

Secția I execută reparații la tot ce înseamnă senzori, aparatură de radio, radiolocație, hidrolocație și aparatură de navigație, iar cei care lucrează aici sunt electroniști. Anul trecut secția a fost restructurată și în prezent este organizată pe mai multe ateliere. La această secție sunt angajați 64 de specialiști. Numai dacă este neapărat necesar tehnica de la bordul navelor este adusă și reparată în unitate. Așadar, mai mult de trei sferturi din timpul de lucru alocat reparațiilor, oamenii Secției I îl petrec la bordul navelor, lucru firesc dacă stăm să ne gândim la tehnica amplă și dimensiunile stațiilor.

Având în vedere că tehnica evoluează și ținând cont de restricțiile bugetare, ultimele achiziții la Secția I pot fi considerate foarte recente. În urmă cu trei ani secția a primit două osciloscopuri portabile moderne și performante și un bendoscop industrial. Costurile de aproximativ un miliard. Poate părea mult, dar aparatura de măsură și control profesională în domeniul electronic este deosebit de scumpă. „Sunt mai puțini oameni decât tipuri de tehnică. De exemplu, sunt peste 200 de tipuri de stații radio în Forțele Navale, iar pe partea de comunicații sunt cu totul 20 de oameni, specialiști pe comunicații. Și atunci cel puțin 10, 20 de stații trebuie să fie cunoscute de același om, lucru realizat evident prin studiu. Mai mult, legea securității și sănătății în



Secția a IV-a. Pcc Gabriela Pruli, bobinator în cadrul atelierului de mașini electrice speciale. Bobinează un transformator de impuls pentru stația de conducere a tragerilor de artilerie.



Secția a IV-a. Pcc Gheorghe Avram și Pcc Ion Marin, bobinatori. Electromotor de acționare a pompei navale cât și componente ale echipamentelor de luptă.

muncă nu îmi dă voie să trimit un singur om la navă, trebuie să fie minim doi pentru că lucrează cu tensiuni periculoase”, a adăugat locotenent-colonelul ing. Marius Secrieru, șeful secției I.

Cum însă electronica nu s-a inventat ieri, așa cum afirma unul dintre interlocutorii mei, problemele care apar se pot repara și cu tehnica existentă. „Asta este meseria noastră, este deosebit de solicitantă. Meseria de electronist nu e o meserie simplă, deși mulți spun că noi stăm toată ziua pe scaun și cu pistolul de lipit în mână. Da, dar lucrezi mult cu capul și nu este ușor”, a ținut să precizeze la final, locotenent-colonelul ing. Marius Secrieru.

Secția a II-a execută reparații, întrețineri tehnice și verificări la tot armamentul din Forțele Navale, începând de la armamentul de infanterie până la tunurile cu calibrul cel mai mare de la bord, tunurile de 100 mm.

Secția a III-a execută în volum complet atât activitățile de întrețineri periodice ale munițiilor de tip rachetă și torpilă, cât și pregătirea lor preliminară pentru utilizarea acestora la bordul navelor. Începând din 2010, unitatea a preluat și pregătirea preliminară a rachetelor pentru instalațiile mobile de lansare din dotarea Divizionului 150 Rachete Navale. Oamenii sunt legați de meseria lor, sunt foarte bine pregătiți și au o mare experiență în lucru. Locotenent-

colonelul ing. Vasile Cucoaniș, șeful secției: „Meseria este totuși destul de grea, trebuie să cunoști foarte bine ceea ce faci ca să nu produci incidente. Un mare pas din punctul nostru de vedere este că putem să pregătim oricând un P22 pentru lansare”.

Pentru oamenii de la secția a III-a nu există timp mort, nu există timp liber, pentru că pregătirea unei rachete pentru lansare implică mai mulți pași. După pregătirea preliminară, oamenii secției a III-a verifică împreună cu echipajul navelor dacă racheta funcționează și pe instalațiile de la bord. Misiunea lor însă nu se termină aici, oamenii rămânând în dispozitiv la mal până la lansarea rachetei. Este o meserie destul de grea, în care experiența este cuvântul de ordine, pentru că nu există cale de întors.

Toate rachetele și torpilele sunt introduse periodic într-un flux de verificare, iar dacă este nevoie de reparații și pregătire, sunt împărțite în decursul unui an, pe luni. La fel și tehnica cu care se repară și se pregătește muniția este periodic verificată. Verificarea metrologică a aparatului se face de către unitate prin laboratorul de verificare pentru aparatură sau, în funcție de problemele apărute, la București, prin centre abilitate să facă aceste verificări. „Noi nu putem să stăm. Chiar dacă avem lansare chiar dacă nu, periodic trebuie să facem verificări”, a

adăugat locotenent-colonelul ing. Vasile Cucoaniș.

După cum am aflat de la interlocutorii în timpul documentării noastre, o problemă care se regăsește la mai multe dintre secțiile CMTN, cu precădere la secția a III-a, o reprezintă starea de degradare a clădirilor, a căror reabilitare va necesita fonduri substanțiale.

Secția a IV-a este în măsură să execute reparații până la nivel de complexitate ridicată la toate tipurile de motoare care echipază atât navele cât și ambarcațiunile din dotarea Forțelor Navale. De asemenea, instalații electrice, frigorigene și auxiliare aflate pe navele din Forțele Navale.

Secția a V-a execută lucrări de întreținere și lucrări de reparații la platforma navală, corpul navei, atât în Constanța, cât și în Mangalia. Secția este constituită din atelierul corp-navă, atelierul de prelucrări mecanice și grupa de andocare și lansare nave. Scopul principal este acela de a repara platforma navei, partea care ține de opera vie, bordul liber, punte, instalații de punte, instalații din interiorul navei, santină, drenaj, apă potabilă, abur, spații de locuit.

Paleta de lucrări este foarte diversificată și complexă. Cum reușesc însă oamenii să rezolve toate problemele care apar și care nu sunt puține? Locotenent-comandorul Nicolae Rafailă, șef de

Secția I. Pcc Nicu Șarpe, montator, reglaj, depanare a atelierului mentenanță aparatură de automatică.



Atelierul mentenanță auto. Mm.I Nicolae Matei și Pcc Ion Tănase execută revizii la o mașină de comandament.



Secția a IV-a. Constantin Badea, strungar. Prelucrări prin așchieri pentru pompa de incendiu navală.



Secția a II-a. Pcc Constantin Blisc, lăcătuș mecanică fină, și Pcc Tiberiu Micu, electronist execută reparații la telemetrul optic din dotarea navelor fluviale și ale BIM.

secție la secția corp-navă din Mangalia: „Încercăm să punem în centrul atenției oamenii pe care-i avem, să le apreciem meseria pe care o cunosc, să-i înțelegem în problemele pe care le au.” Sarcinile de muncă sunt repartizate corect, astfel încât, să se respecte programul de lucru, iar oamenii să reușească să acopere toate nevoile. „Încercăm să compensăm prin ingeniozitate, prin experiență și să rezolvăm probleme care la prima vedere ar părea că sunt destul de greu de făcut



Mm.pr. Marian Stoin, specialist 2 grupă cap autoghidaj și Mm.pr. Mircea Vasile, șef grupă conuri și pirotehnie pregătind torpilă în vederea lansării.



Ambarcarea torpilei la bordul unei nave purtătoare de rachete.

din cauza limitării materialelor pe care le avem la dispoziție”.

Care ar fi provocările secției de la Mangalia? Ne-a răspuns pe un ton optimist, locotenent-comandorul Nicolae Răfăila: „Provocările secției ar fi să rămână o structură funcțională și să fie o structură flexibilă care să poată să intervină la oricare dintre navele din garnizoana Mangalia și, dacă e cazul, și de la Constanța. Să recâștigăm meseriile care s-au pierdut. Să diversificăm paleta de lucrări, să menținem navele să plutească, pentru că, dacă există nave există și noi.

Secțiile a VI-a și a VII-a sprijină producția - secția urmărește producția, proiectarea și ingineria tehnologică și secția inspectă calitățile, inspecții tehnice periodice și metrologia. Două secții care sunt de un real folos și fără ele nu se poate desfășura activitatea în unitate. În această ultimă secție, două compartimente sunt foarte importante, stația de verificări ITP și metrologia legală. De asemenea, mai sunt câteva compartimente sau structuri independente și anume atelierul de

mentenanță auto și atelierul mecano-energetic.

Una dintre structurile deosebit de importante a acestei unități sau am putea să-i spunem microstructură, este laboratorul de aparate de măsură și control, unul din puținele din armată care are toate autorizațiile fiind certificat ISO 9001. Cu foarte mici excepții, CMTN, prin acest laborator este în măsură să execute verificări metrologice la aproape tot ce înseamnă aparatură de măsură și control, aparate ce deservesc mijloacele tehnice, instalațiile și navele din Forțele Navale.

Atelierul de mentenanță auto este atelierul care de ceva vreme are o încărcare din ce în ce mai mare, având în vedere că mijloacele auto din dotarea Forțelor Navale resimt trecerea anilor, multe dintre ele sunt învechite, au durata de exploatare la limită sau unele chiar depășită, iar menținerea lor în stare de operativitate este posibilă numai cu o muncă susținută și cu dragoste pentru această meserie. CMTN este, și comandantul unității o spune cu mândrie, prima unitate din Armata României care a dat în folosință stația ITP. Este un obiectiv

care în dotare un cabinet medical, grupă transport, popotă, într-un cuvânt tot ce are nevoie o unitate ca să își desfășoare activitățile în condiții optime.

Dotări

Activitatea de mentenanță este susținută de două categorii de resurse, umane și materiale. „Aceste resurse trebuie să se afele într-o corelare pentru că se poate acorda buget activității de mentenanță pe măsura fondului uman existent, a capacității productive existente și, atunci prin reducerea personalului și a bugetului, ne-am redus și noi aria de activitate, iar efortul pentru fiecare persoană a crescut prin preluarea altor activități pentru menținerea ritmului mentenanței”, a precizat căpităn-comandorul Tănase Arava.

Ultima achiziție importantă a fost stația ITP achiziționată în 2007 și pusă în funcțiune în 2008. A fost o prevedere cuprinsă în regulamentul mentenanței echipamentelor din dotarea MAPN, prin care centrele de mentenanță trebuiau să aibă în dotare o stație de verificare a stării tehnice a autovehiculelor, iar CMTN a fost primul din forțele armate care a achiziționat



Ambarcarea rachetei la bordul navei purtătoare de rachete Pescarusul din componența Divizionului 150 Rachete Navale.



Secția a III-a, Mangalia. Pregătirea rachetelor la atelierul pentru mentenanță, verificare, reparații rachete.

acest echipament. Aici se fac verificări periodice ale autovehiculelor și în funcție de starea lor tehnică continuă activitatea sau intră în reparații. Un echipament foarte important care permite diagnosticarea stării tehnice la autovehicule.

Alte investiții importante realizate în ultimii ani sunt echipamentele pentru sudură în mediu inert, mașină de îndoit profile mari, echipamente pentru atelierul de reparații instalații frigorifice, echipamente electronice pentru laboratorul de aparatură, măsurare și control, care face verificarea aparaturii de măsură și control, iar pentru secția I, echipamente



Secția a V-a, Mangalia. Reparații la navele Divizionului Nave Speciale.

specifice. Acestea au fost în mare parte achiziționate în anul 2008. De atunci până în prezent nu au fost fonduri suficiente pentru menținerea ritmului de înzestrare. Căpităn-comandorul Tănase Arava: „În mod normal, noi ar trebui să avem un ritm care să țină pasul cu dotarea din Forțele Navale. Dacă în Forțele Navale există în uz o anumită platformă sau un anumit tip de echipament care sunt performante, trebuie să menținem și noi nivelul de mentenanță cu aceste dotări, respectiv să cunoaștem tehnica, să avem infrastructura și toată tehnologia necesară depănării și repunerii în funcțiune a acestor stații. Deocamdată suntem un pic în urma dotărilor, dar rămânem optimiști.”

Ne place sau nu, dar tehnica avansează, iar Forțele Navale sunt beneficiarul de câțiva ani, mai exact din 2005 a două nave moderne. Ce implică? Un necesar de tehnică și aparatură de investigații adecvate pentru aceste nave. În plus și celelalte nave au fost dotate cu

tehnică modernă, iar pentru asigurarea mentenanței preventive la aceste categorii de tehnică, pentru executarea tuturor controalelor tehnice pe care personalul CMTN trebuie să le facă este nevoie de tehnică nouă. Comandorul Lucian Bulgaru: „Până în acest moment, și o afirm cu mândrie, Forțele Navale nu au avut misiuni neexecutate din cauza Centrului de Mentenanță. Ne-am făcut datoria oricând am fost solicitați și ne-o facem în continuare, astfel încât Forțele Navale să poată să iasă oricând cu orice navă pe mare. Ce ne mai nemulțumește referitor la această problemă? Că ziua are doar 24 de ore. Dacă ar fi mai lungă probabil că am putea să facem mai multe.”

„Este foarte important să nu ne limităm la capacitățile noastre, ci să determinăm și următorul pas ca să depășim aceste provocări”, spune unul dintre interlocutori. În momentul în care apar anumite probleme care depășesc capacitatea CMTN, unitatea se adresează altor structuri, o bună colaborare existând cu Comandamentul Comunicațiilor și Informaticii, care are în subordine un Centru de Mentenanță dedicat aparaturii de comunicații.

Provocări pentru viitor

Așa cum am mai spus, personalul insuficient pentru multitudinea de sarcini și misiuni reprezintă o mare provocare. Este nevoie de un foarte bun management al personalului pentru a asigura executarea în volum complet și în cel mai scurt timp a tuturor sarcinilor, managementul asigură o eficiență de echipa de comandă a CMTN.

O altă provocare o reprezintă managementul fondurilor repartizate și îndeosebi modul de cheltuire cu eficiență sporită a acestora. Navele, tehnica, armamentul de la bordul navelor, mijloacele auto sunt în exploatare, unele

la limita duratei de viață, altele cu durata de viață depășită. Menținerea în stare de operativitate necesită un management foarte strict al fondurilor avute la dispoziție. Comandorul Lucian Bulgaru: „Trebuie să facem tot timpul o prioritizare. Ceea ce este cel mai important, în timpul cel mai scurt. În felul acesta trebuie să cheltuim fondurile alocate.”

O problemă importantă asupra căreia comanda unității își apleacă atenția zilnic o reprezintă echipamentul de protecție. Comandorul Lucian Bulgaru: „Facem eforturi deosebite, având în vedere puținii bani care sunt repartizați pentru articolul bugetar respectiv, ca să-i cheltuim cu cea mai mare eficiență. Asigurarea echipamentului de protecție este o problemă deosebit de importantă și facem tot ce ne stă în putință ca să asigurăm condițiile de viață și de muncă ale personalului.”

În acest moment, CMTN este una dintre unitățile care participă și continuă să participe la punerea în practică a planului de regenerare și reabilitare a navelor și, de prelungire a duratei de viață a unor echipamente și tehnică. Acest obiectiv se realizează prin executarea lucrărilor de mentenanță de nivel ridicat și nivel mediu la senzori, armament și platformă. Provocarea este ca după ce se execută aceste lucrări într-un volum cât mai complet, CMTN să fie în măsură să acorde un certificat care să ateste că instalațiile, platforma, senzorii și armamentul sunt pregătite pentru utilizare la maximum posibil.

„Acestea sunt marile provocări pe care le avem în față. Celelalte provocări cred că aș putea să le adun în câteva cuvinte sau într-o frază, provocarea noastră în continuare rămâne menținerea în stare de operativitate a tehnicii navelor, echipamentelor și mijloacelor auto din dotarea Forțelor Navale”, a încheiat comandorul Lucian Bulgaru. ■

Unitate logistică în sărbătoare



Foto: Olivia Buiocă

Sâmbătă, 30 iulie, unitatea militară de la Slava, subordonată Secției Logistice Tulcea, a sărbătorit împlinirea a 15 ani de la înființare. La eveniment au participat alături de personalul unității, contaamiralul de flotilă Dan Popescu, șeful resurselor la Statul Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă dr. Dan Hăulică, comandantul

Bazei Logistice Navale, comandanți de unități, cadre militare care și-au desfășurat activitatea în această unitate.

În deschidere a fost oficiată slujba religioasă de binecuvântare a așezământului militar și a celor care își desfășoară activitatea în cadrul unității. Contaamiralul de flotilă Dan Popescu, șeful resurselor la

Statul Major al Forțelor Navale, a citit mesajul șefului Statului Major al Forțelor Navale, iar comandantul unității militare de la Slava Cercheză, locotenent-colonelul Viorel Rusu, a prezentat un scurt istoric de la înființarea unității până în prezent și a felicitat personalul cu ocazia evenimentului: „Doresc să le urez subordonaților și totodată colegilor mei multă sănătate, realizarea proiectelor personale și profesionale. Referitor la activitatea în unitate doresc să transmit următorul mesaj: sunteți și fainorii de tradiții nu numai continuatorii ei. Să aveți mereu în atenție acest fapt pentru că munca dumneavoastră de astăzi reprezintă istoria de mâine”.

La final, invitații au primit diplome și plachete din partea conducerii unității militare. De asemenea, locotenent-colonelul Viorel Rusu a înmănat întregului personal al unității diplome și insigne pentru activitatea îndeplinită. În semn de apreciere, contraamiralul de flotilă dr. Dan Hăulică a oferit unității o plachetă cu două dintre simbolurile marinărești ancora și timona. Momentul aniversar a fost imortalizat într-o fotografie de grup, o amintire peste ani a sărbătoririi celor 15 ani de la înființarea unității militare de la Slava. (O.B.)



Festivități de absolvire la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și Școala Militară de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”

Text și foto: căpitan ing. **Cosmin OCHEȘEL**

Sâmbătă, 30 iulie, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a fost gazda festivităților de absolvire pentru studenții instituției cât și pentru elevii Școlii Militare de Maiștri Militari de Marină Amiral „Ion Murgescu”. La eveniment au fost prezenți șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Aurel Popa, comandantul Flotei, contraamiralul de flotilă dr. Alexandru Mârșu, comandanții celor două instituții de învățământ de marină, comandanți de unități, cadre militare în rezervă și retragere, invitați. Activitățile au început cu intonarea imnului de stat pe acordurile Muzicii Militare a Forțelor Navale. Pe parcursul desfășurării au luat cuvântul comandantul Academiei, comandorul prof. univ. doctor ing. Vergil Chițăș, comandantul Școlii de Maiștri, comandorul Marian Bardan precum și viceamiralul dr. Aurel Popa, cel care a dat citire mesajului ministrului Apărării Naționale iar apoi a ținut să adreseze câteva cuvinte absolvenților: *„Ați avut șansa să învățați într-o instituție prestigioasă din toate punctele de vedere și cu multă tradiție, la care au contribuit de-a lungul anilor corpul profesoral dar și absolvenții acestei instituții. Vă doresc acum, în această clipă unică din viața fiecăruia, multă şansă care să vă ajute în cariera pe care dumneavoastră o veți urma de acum înainte”*. De asemenea, a fost citit ordinul de avansare la gradul de aspirant pentru studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și la gradul de maestru militar clasa a V-a pentru elevii Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”.

La final, am fost martori la emoția împărtășită de proaspeții absolvenți în fața rudelor și prietenilor prezenți la festivitate. Am putut sta de vorbă cu șefa de promoție de la facultatea de marină militară proaspăt aspirant, Anca Ghidirim: *„Au fost foarte multe emoții, mai ales pentru că au fost prezenți și părinții mei și mă bucur că am reușit să îi fac să fie mândri de mine. După o scurtă vacanță va urma un curs de șase luni la Școala de Aplicații la care vom susține materii de specialitate, după care repartizarea în funcție de mediile obținute pe funcțiile disponibile”*.

De asemenea, maestrul militar clasa a V-a Raluca Răciu, absolvent al Școlii de Maiștri Militari de Marină, a făcut o scurtă rememorare a anilor petrecuți pe băncile școlii: *„Este un moment emoționant dar și un pic trist pentru că trebuie să ne despărțim de colegi. Pe parcursul școlii a fost și greu dar și ușor, iar diferența este foarte mare față de o școală civilă. Totuși am reușit să trecem cu bine peste momentele dificile ajungând acum să fim maiștrii clasa a cincea”*.

Le dorim noilor cadre ale Forțelor Navale mult succes și să aibă în continuare ambiția și curajul de a ajunge acolo unde și-au propus. ■



Viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale, felicitând șefii de promoție ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”.



Șefii de promoție ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”.



Defilarea absolvenților instituțiilor de învățământ de marină, promoția 2011.

Admiterea 2011 în instituțiile militare de învățământ

Text și foto: **Olivia BUCIOACĂ**

Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Concursul de admitere, sesiunea iulie 2011, s-a desfășurat la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Facultatea de Marină Militară în perioada 10-15 iulie. După efectuarea vizitei medicale la Centrul de Medicină Navală, candidații au parcurs etapa I a probelor de selecție: testarea psihologică, probele sportive și proba psihotehnică. Prin secretariatul Facultății de Marină Militară s-au înscris 76 de candidați, dintre care aproape 27% au fost respinși la bacalaureat și la probele de selecție, iar 2 s-au retras. De asemenea, prin centrele militare zonale și colegiile militare s-au înscris 31 de candidați, din care 5 au fost respinși la bacalaureat, unul s-a retras, iar cei 25 au fost declarați admiși la probele de selecție, mai puțin proba psihotehnică care a fost susținută la Academia Navală.

La proba psihotehnică au participat timp de 15 minute la o sesiune în simulatorul integrat de conducere a navei. În punctul principală a rulat un exercițiu cu o navă pe o mare de gradul 4-5 prin care s-a testat „răul de mare”, probă care s-a finalizat cu un scurt interviu. Probele fizice au constatat într-un traseu aplicativ-militar, candidații având posibilitatea să se antreneze și să se autoevalueze în cadrul academiei până au considerat că sunt pe deplin pregătiți pentru susținerea examenului final. Candidații declarați admiși în urma probelor de selecție și-au completat dosarul de admitere. În urma desfășurării probelor de selecție au rămas în concurs și s-au prezentat la prima probă din etapa a II-a, examenul scris la limba engleză, 83 de candidați, repartizați astfel la specializarea navigație, hidrografie și echipamente navale 47 băieți și 19 fete, iar la electromecanică navală 17 băieți. Dintre aceștia 68, 53 băieți și 15 fete, au fost declarați admiși. În urma rezultatelor obținute la limba engleză, cei declarați „admiși” au susținut testul grilă la disciplinele matematică sau fizică în funcție de opțiunile fiecărui candidat.

Rezultatele examenului au fost afișate în cursul aceleiași zile și toate cele 40 de locuri scoase la concurs au fost ocupate. Cea mai mare medie la specializarea navigație, hidrografie și echipamente navale a fost 10 la băieți și cea mai mică 7,28, la fete cea mai mare medie 9,68 și cea mai mică 9,04, iar la electromecanică navală, băieți, 9,84 cea mai mare medie și 5,84 cea mai mică. Media de admitere a fost calculată astfel, testul scris la limba engleză a avut o pondere de 20%, respectiv testul grilă la matematică sau fizică, 80%. Comandorul conf. univ. dr. ing. Vasile Dobref, decanul Facultății de Marină Militară: *„Prima mulțumire este că s-au ocupat toate locurile în condițiile unei concurențe foarte bune, peste 4 candidați pe loc la fete și 2,5 la băieți, iar ultimele medii*



Examenul de admitere la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, proba eliminatorie la limba engleză.

cu care s-a intrat ne arată că sunt candidați de nivel foarte bun”.

Menționăm că din cei 40 de candidați admiși, 14, 13 băieți și o fată, sunt de la liceele militare din țară: Breaza, Alba Iulia și Câmpulung Moldovenesc. Pentru anul universitar 2010-2011 Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, a scos la concurs, pentru Facultatea de Marină Militară, 40 de locuri, astfel: la specializarea Navigație, hidrografie și echipamente navale (cursuri de zi, fără taxă) - 27 locuri, din care 4 pentru fete, iar la specializarea: Electromecanică navală (cursuri de zi, fără taxă) - 13 locuri.

Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”

În perioada 24 iulie - 5 august, s-a desfășurat concursul de admitere, sesiunea iulie-august 2011 la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”. Aproximativ 70 de candidați au fost recrutați la sediul școlii, din care s-au prezentat doar 28, 25 băieți și 3 fete, ceilalți fie au fost respinși la bacalaureat, fie s-au îndreptat spre alte instituții de învățământ. Menționăm că recrutarea candidaților s-a făcut și prin burourile informare-recutare din cadrul centrelor militare zonale județene și de sector. Înainte însă de susținerea examenului propriu-zis, candidații au trecut prin probele de selecție: testarea psihologică, interviul și probele sportive (traseul utilitar-aplicativ și alergare pe distanță de 2000 de metri). După centralizarea rezultatelor obținute la

probele de selecție susținute atât la sediul Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”, cât și la centrele militare zonale, au rămas 48 de candidați, 39 băieți și 9 fete. Probele eliminatorii au continuat cu testarea psihotehnică la simulatorul integrat de conducere a navei la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, examen scris la limba engleză și un test grilă la matematică și fizică. Examenul de admitere s-a încheiat pe 5 august, odată cu afișarea rezultatelor finale și repartizarea pe specialitățile militare.

Pentru anul 2011, Școala Militară de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” a scos la concurs un număr de 40 de locuri dintre care 36 pentru băieți și 4 pentru fete astfel, la specialitatea timonieri și tehnică de navigație navală (10 locuri, 6 pentru băieți și 4 pentru fete), și câte 10 locuri numai pentru băieți pentru fiecare dintre specialitățile: rachete navale și antiaeriene, artilerie navală și antiaeriană, motoare și instalații electrice navale. Toate cele 40 de locuri scoase la concurs au fost ocupate cu următoarele rezultate: cea mai mare medie la fete a fost 9,47 și cea mai mică 8,24, iar la băieți cea mai mare medie 8,87 și cea mai mică medie 6,20. ■

Susținerea testului grilă la matematică și fizică la Școala Militară de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”.





Foto: Diana CUCOȘEL
Aspirant ing. **DIANA CUCOȘEL**
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

În perioada 11 - 22 iulie la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” din Constanța a avut loc prima sesiune a examenului de diplomă la care au participat absolvenții seriei 2007-2011. Examenul a cuprins două probe: evaluarea cunoștințelor fundamentale și de specialitate și prezentarea și susținerea proiectului de diplomă. Evaluarea cunoștințelor fundamentale și de specialitate s-a realizat printr-un test grilă susținut pe calculator și printr-un examen practic pe simulatorul integrat de navigație, în funcție de specializarea studenților (navigație sau electromecanică).

Anul acesta pentru prima oară a fost folosit simulatorul integrat de conducere a navei SIMULTEC în evaluarea studenților pentru obținerea diplomei de absolvire. S-a eliminat astfel, pentru studenții de la specializarea navigație, hidrografie și echipamente navale tradiționalul examen de rezolvare a unei probleme complexe de navigație pe hartă, iar pentru cei de la electromecanică proba practică în laboratorul de motoare. Acesta a reprezentat un moment important în istoria Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” (ANMB) și a învățământului de marină din România. Cel mai important aspect la această schimbare este, dincolo de caracterul ei inovativ, faptul că Academia Navală vine în

sprijinul studenților aducându-i la cerințele și standardele de ultimă oră de la bordul navelor atât militare cât și civile. Astfel, absolvenții Academiei vor fi cu adevărat pregătiți pentru ce îi așteaptă la plecarea de pe băncile școlii.

Standardul nou adoptat de academie, anume acela de a nu acorda diploma de absolvire decât după trecerea unui examen practic la simulatorul de conducere a navei, este unul practicat de ceva vreme de Autoritatea Navală Română (ANR) care cere, printre altele, același lucru pentru acordarea brevetului. Mai mult de atât ANR cere ca pretendenții la brevet să fi absolviți un curs special efectuat pe acest tip de simulator, curs pe care studenții ANMB îl urmează în timpul facultății.

Un alt aspect pozitiv al examenului de licență în forma lui actuală este faptul că s-a eliminat posibilitatea unei evaluări subiective sau a unei erori umane în corectare. Examenul practic la simulator este corectat automat de calculator, după un barem strict și clar definit, care le este făcut cunoscut studenților și care nu lasă loc de interpretări.

Proba practică la simulator a avut un caracter interactiv și dinamic, a constituit o provocare pentru studenți și a fost deosebit de pertinentă în a determina dacă aceștia posedă cunoștințele necesare pentru a-și desfășura activitatea pe o navă reală. Studenții din cadrul specializării navigației și-au verificat abilitățile și capacitatea de a gestiona activitățile de preluare a cartului

de navigație, analiză a calităților evolutive și manevriere ale navei, verificarea funcționalității echipamentelor de pe puntea de comandă, planificarea marșului, monitorizarea marșului și navigației în condiții deosebite.

Proba de evaluare practică în cadrul simulatorului pentru mașină a constituit în executarea unor operațiuni de pornire, oprire, exploatare în siguranță a instalațiilor existente la bordul navelor. Studenții au trebuit, de asemenea, să rezolve anumite defecțiuni curente apărute la instalațiile simulate.

Rezultatele obținute la prima sesiune de examene de absolvire organizată astfel sunt foarte bune. La facultatea de Marină Militară au intrat în examenul de diplomă 64 de absolvenți ai seriei 2007-2011. Toți au promovat acest examen, iar media generală pe facultate a fost 8.82, în creștere față de anul trecut când această medie a fost 8.63.

Din cei 272 absolvenți ai Facultății de Marină Civilă (atât la cursuri cu frecvență cât și la cursuri cu frecvență redusă) au promovat examenul de diplomă 262. Media generală de 8.37 a fost și ea în creștere față de anul precedent - 8.12.

Introducerea acestei probe practice s-a dovedit a fi de bun augur, a determinat și atras absolvenții să învețe mai mult și să exerseze practic operațiunile care se impun pentru rezolvarea situațiilor care pot apărea la bordul navelor. ■

Deschiderea internațională – factor activ în dezvoltarea pe termen lung a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”

Cpt. cdor conf. dr. ing. **OCTAVIAN TĂRĂBUȚĂ**
Director de departament Electrotehnică, Comunicații și Armament Naval
Șef al Biroului de Programe Comunitare
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

În urma evaluărilor programelor de studii și a performanței instituționale din anii 2009 și 2010, Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Superior - ARACIS – a acordat Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” calificativul maxim „grad de încredere ridicat”. S-a oficializat astfel recunoașterea eforturilor, dar mai ales a rezultatelor pe care universitatea Forțelor Navale le-a obținut în ultimii ani în acest sector de maximă importanță – educația și formarea ofițerilor de marină militară și comercială.

În mod firesc, acest calificativ maxim a motivat și mai mult corpul profesoral și de cercetători care slujesc cu responsabilitate și credință destinele profesionale ale studenților, ale viitorilor specialiști ai Forțelor Navale, Poliției de Frontieră și ai industriei maritime. Pe de altă parte, la următoarele evaluări – atât din partea Ministerului Apărării Naționale, cât și a Ministerului Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului - Academia Navală „Mircea cel Bătrân” va trebui să se mențină la standardele educaționale pe care le-a atins în urma muncii asidue din ultimii 10 ani. Așa cum știm mulți dintre noi, *este mai ușor să ajungi în vârf decât să te menții acolo*. Iar noile condiții economice și legislative ne determină să eficientizăm la maximum toate activitățile care definesc misiunea școlii noastre, care continuă cu mândrie tradiția de aproape 140 de ani de învățământ de marină de cea mai bună calitate.

Astfel, o trăsătură definitorie a Academiei Navale – deschiderea internațională în scopul creșterii calității învățământului și cercetării – a început în ultimul an să fie dezvoltată tot mai mult. Beneficiile legăturilor constante cu instituții similare și cu viitorii angajatori internaționali ai absolvenților noștri sunt evidente. În cazul Facultății de Marină Militară, schimbările de informații educaționale, dar mai ales de cadre didactice și de studenți, se subordonează organic obiectivelor de compatibilizare a educației academice și vocaționale între fotele militare ale țărilor europene și ale statelor membre ale NATO. Similar, în cazul studenților Facultății de Marină Civilă, destinați a priori unei cariere internaționale, stagiile de studii sau de practică în alte țări stau la baza formării competențelor lor fundamentale.

De aceea, în ultimul an, comandantul (rectorul) Academiei Navale a impulsionat, iar senatul universitar a sprijinit toate acțiunile fezabile de creștere a schimburilor educaționale internaționale, în primul rând cu partenerii europeni. Evident, orice activitate suplimentară necesită fonduri suplimentare. Academia Navală a continuat să valorifice, în măsură și mai extensivă, oportunitățile de finanțare europeană existente în acest moment. Exemplele cele mai elocvente sunt proiectul româno-norvegian *Ronomar* și programul de mobilități *Erasmus*, finanțat de către Comisia europeană.

Plusul de mobilități în anul universitar 2009 – 2010 și 2010 – 2011 a fost, putem spune, spectaculos. Argumentele ce urmează cred că vor convinge atât pe cei care cunosc bine realitățile din Academia Navală – cât și pe cei care nu au un sistem de referință la care să raporteze succesele noastre. Prin proiectul *Ronomar*, care a avut printre obiectivele sale multiple și schimburile educaționale, în doi ani, 13 studenți de la Facultatea de Marină Civilă au beneficiat de studii la Colegiul Universitar din Alesund, Norvegia. Mai precis, 2 absolvenți de studii de licență la specializarea *electromecanică navală* au urmat programul de masterat *Product and System Design*. Șapte studenți de la specializarea *inginerie și management naval* și *portuar* au studiat timp de un semestru, iar patru studenți masteranzi au urmat modul de o săptămână în *ingineria sistemelor*. Contactul cu viața universitară și cea socială din Norvegia va reprezenta – așa cum ei înșiși ne-au confirmat – un impuls decisiv în maturizarea lor profesională și personală.



Student Erasmus în plasament.

Iar cum educația este un proces continuu, de-a lungul întregii vieți a cetățeanului responsabil, prin proiectul *Ronomar* au fost antrenate și șapte cadre didactice tinere, de perspectivă, în domenii de noutate și importanță deosebită. Patru „fluidiști” au aprofundat cunoștințele lor de modelare/simulare CAD la cursul *Computational Fluid Dynamics*, iar alți trei specialiști ai managementului și-au lărgit orizonturile în ceea ce privește *managementul riscului*. În total, 20 de membri ai corpului didactic și studențesc au beneficiat de aceste stagii educaționale, într-o perioadă de numai 2 ani.

Al doilea mecanism de utilizare a banilor europeni, deja aplicat în Academia Navală din 2007, este programul sectorial *Erasmus*, care se dezvoltă an de an în ceea ce privește numărul și tipul de mobilități. În anul universitar 2009 – 2010 am avut 54 de studenți beneficiari ai grantului *Erasmus*, iar în 2010 – 2011, alți 46 de studenți au primit recunoaștere europeană a practicii lor la bordul navelor comerciale. Aceste numere ne determină să arătăm, cu mândrie justificată, că toate eforturile Biroului de Programe Comunitare al Academiei Navale de planificare, organizare și evaluare internă a mobilităților internaționale au fost răsplătite în aceeași măsură. Ca o dovadă obiectivă a celor afirmate, Asociația Națională a Organizațiilor Studențești din România, în urma analizei statistice a mobilităților educaționale la nivel național, a plasat Academia Navală *pe locul al treilea* între universitățile din România în ceea ce privește numărul relativ de plasamente *Erasmus*.

Tot anul acesta am reușit să implicăm și studenții militari, mai puțin pretabili la plecări de durată mare. În urma acordului de parteneriat încheiat cu Academia Navală „Nikola Vaptsarov” din Varna, în iulie a avut loc un schimb reciproc de câte 4 studenți care au participat timp de o săptămână la stagiile de practică marinărească.

Plecând de la aceste rezultate, putem înscrie planurile de viitor în strategia pe termen lung de creștere a calității educației, în beneficiul tuturor studenților. Fără promovarea imaginii și oamenilor Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” în aria de educație europeană și globală, toate eforturile de până acum vor rămâne doar o glorie trecută. ■

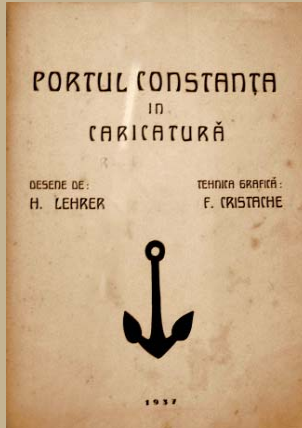


Studenții *Ronomar*, Anne Ula, coordonator instituțional Colegiul Universitar din Alesund, Norvegia și cpt.cdor. conf.dr.ing. Octavian Tărăbuză, coordonator Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.

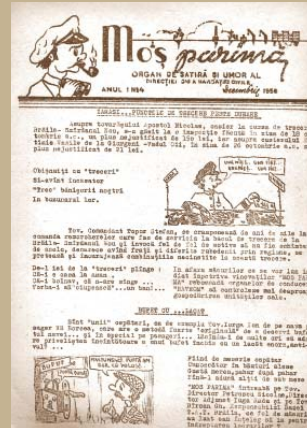
Marina Comercială - între caricatură și pamflet

Comandor dr. Marian MOȘNEAGU
Serviciul Istoric al Armatei

Așa cum prezint, în detaliu, în paginile dicționarului „Presa Marinei Române”, în curs de apariție la Editura Militară, Marina comercială română a avut propriile sale organe de presă, cu o abordare tematică sobră și echilibrată, cum au fost, de exemplu, „Anuarul Serviciului Maritim Român”, „Buletinul navigației civile”, „Buletinul porturilor și al căilor de comunicație pe apă”, „Calendarul maritim”, „Glasul Marinei”, „Marea”, „Marea noastră”, „Marea românească”, „Marina”, „Navigatorul”, „Navigatorul fluvial”, „Orizontul maritim”, „Portul”, „Portul Constanța”, „Revista marină”, „Revista Marinei”, „Revista marinei comerciale”, „Revista porturilor și a navigației civile”, „Tribuna marinarilor” și altele. Un segment aparte îl reprezintă publicațiile cu tematică satirică, mai puțin cunoscute specialiștilor și



Portul Constanța - foaie titlu.



„Moș parâmă”, decembrie 1956

„Moș Parâmă” versus năravuri

Cu prilejul celei de-a X-a sesiuni a seminariilor anuale ale redacțiilor publicațiilor de marină din România, desfășurată joi, 4 august 2011, pe terasa Clubului „Portul” din Constanța, în organizarea Ligii Navale Române, am aflat de la solitarii editori ai longevivei reviste tehnice „Modelism internațional”, inginerii Cristina și Cristian Crăciunoiu, despre existența unei publicații marinărești cvasianonime, care risca să nu fie inclusă în dicționar. Prin bunăvoința domnilor lor am intrat în posesia a șapte numere ale acestei publicații umoristice, pe care v-o prezint în rândurile ce urmează.

Organ de satiră și umor al Direcției Generale a Navigației Civile, „Moș Parâmă” a apărut în urmă cu 55 de ani, în august 1956, probabil în preajma Zilei Marinei.

În „Cuvânt înainte”, editorul – necunoscut încă autorului – preciza: «Ideea pamfletului de față este izvorâtă din dorința de mai bine în activitatea de zi cu zi a unităților Direcției Generale a Navigației Civile. Căile de acțiune constructiv pe drumul stimulării producției sunt multiple și îndemnând pe fiecare salariat să-și aleagă pe cele mai potrivite după fire și aptitudini, un



„Incurcături de bundula”

colectiv constituit în cadrul Direcției Generale a Navigației Civile și-a propus, ca prin satiră și humor, să contribuie la îndreptarea lucrurilor, prin arătarea exemplului rău și prin biciuirea năravurilor ce frânează activitatea. Nu-i om să nu vadă în jur „rămășițele” camuflate sub diferitele forme ale unei mentalități vechi, de care oamenii nu se pot desbăra cu ușurință. Suntem datori să semnalăm tot ce nu-i sănătos, principalul sau încurcând într-un mod oarecare progresul societății.

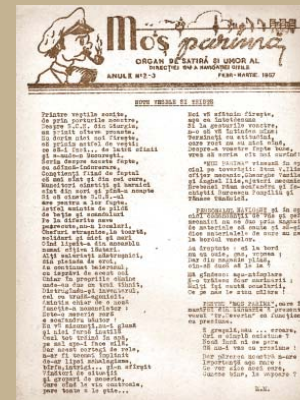
Incompetența, familiarismul, burocratismul, favoritismul, nedreptățile sub orice formă a celor mici, plecoaneala față de cei mari, bunul plac în administrație, încălcarea moralei, a disciplinei de muncă și a bunului simț nu vor fi cruțate la niciun nivel în ierarhia administrativă a Direcției Generale a Navigației Civile.

Facem un călduros apel către toți acei ce doresc să colaboreze cu noi să trimită comunicările ce au de făcut, bazate pe exemple concrete, desprinse de răutate ca formă de prezentare, dar instructive pentru cei ce o vor afla.

Popularizarea greșelilor prin „Moș Parâmă” nu trebuie considerată altfel decât ca un mijloc de ajutorare a celor vizați, în scopul îndreptării lor.

În pagina a doua este radiografiată plaga „Familiarismului”, semnalat locomotivul imobilizat în fața clădirii administrative a Întreprinderii de Construcții Hidrotehnice Constanța iar la „Poșta Redacției” sunt solicitate materiale pe adresa Direcției Generale a Navigației Civile București, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, aripa Camelliei, etajul III.

Un prim episod dintr-un viitor serial



„Moș parâmă”, februarie-martie 1957

de benzi desenate, intitulat „De-ale căpitanului Martagon”, prezintă patru ipostaze ale acestuia: La bord, La cârciumă, Între prieteni... și acasă! Codașii în îndeplinirea planului sunt ironizați în fabula „Cugetarea melcului”. O serie de catrene îi vizează pe contabilul șef al Direcției NAVROM, conducerea Întreprinderii Atelierele Navale și pe comandantul remorcherului NR „Ion Creangă”. De asemenea, sunt luați în derâdere „Ședințomanii”, comandantul remorcherului NR Cluj (care a folosit în interes personal fondul de popotă) și petiționarii de profesie, în speța Toma Chibrit!

Nr. 2/octombrie 1956 prezintă o „Scrisoare deschisă lui Moș Parâmă”, semnată Dor de val, „Super inovație”, „Definiții”, „Cum contribuie ICH Constanța la ridicarea nivelului cultural”, „Poșta redacției” și episodul 2 al serialului de BD „De-ale căpitanului Martagon”.

Nr. 4/decembrie 1956 publică „Iarăși... punctele de trecere peste Dunăre”, „Bufet... cu lacăt”, „Mecanizarea predării fosfatului la vagoane în portul Constanța”, „Transformări... miraculoase”, „Căldări minune!”, „Separatoare la naftalină” și, evident, serialul „De-ale căpitanului Martagon”.

Pe prima pagină a nr. 1/ianuarie 1957, „Moș Parâmă” prezintă, în stilul caracteristic, un original „Plugușor al marinarilor”, acompaniat de „Răvașe pe 1957” și „Plugușorul pentru muncitorii de port de la Constanța și Galați”. Pagina a patra este rezervată caricaturilor grupate sub genericul „Incurcături de bundula”.

Numărul 2-3 al publicației, pe februarie-martie 1957, prezintă „Note vesele și triste”, „O poveste cu un



„Incurcături de bundula”

strung”, „Munca în 1956, plată în 1957”, „Zetor”... bolid, „Cantina cu... vrăbii” și „Incurcături de bundula”.

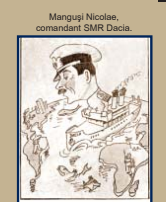
Nr. 4-5/aprilie-mai 1957 prezintă poemul „1 Mai”, semnat Dor de val, șarje satirice adresate unor funcționari cu probleme și „Poșta redacției”. În fine, nr. 6-7/iunie-iulie 1957

poartă pe prima pagină poemul „23 August”, semnat Dor de val, diverse caricaturi și catrene pe teme navale și, pe ultima pagină, deja consacrată rubrică „Incurcături de bundula”.

Nu avem informații cu privire la anii extremi de apariție ai publicației, dar, cu siguranță, a fost una viu comentată de cititori și deseori amendată de autorități, de vreme ce editorul se plângea adesea că nu este difuzat: „Se-aude-o voce/ Din setarul zăvorât/ Hei! Dați-mi drumul/ Vreau să fiu citit!”

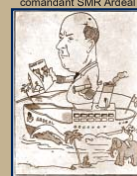
Am avut

informații cu privire la anii extremi de apariție ai publicației, dar, cu siguranță, a fost una viu comentată de cititori și deseori amendată de autorități, de vreme ce editorul se plângea adesea că nu este difuzat: „Se-aude-o voce/ Din setarul zăvorât/ Hei! Dați-mi drumul/ Vreau să fiu citit!”



Locotenent-comandor Vasile Burchi, șef al serviciului personalului SMR.

Antonescu Ioan, comandant SMR Ardeal



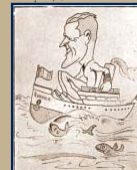
Ashinger Oscar, comandant SMR Oltuz



Badulescu Alexandru, SMR Suceava



Beller Arnold, ofiter I, SMR Romania



Beller George, ofiter I, SMR București



C-dor Popescu Ștefan, subinspector general al porturilor, Capitanul portului Constanța



Comandor Victor Joseph, șeful Serviciului de Armare, Controlul încălțării vaporelor



Comandor Popovici Emanuel, inspectorul Vapoarelor SMR



Locotenent-comandor Vasile Burchi, șef al serviciului personalului SMR



Rădălean Anghel, Agent de port clasa I, Clăpăniș portului Constanța



Portul Constanța în caricatură



Marcu Marcu, comandant SMR Regele Carol I



Măricăneanu Nicolae, comandant SMR Romania



Manuguș Nicolae, comandant SMR Dacia



Locotenent-comandor Vasile Burchi, șef al serviciului personalului SMR



Istoria navală

104 ani de la botezul monitoarelor și vedetelor de Dunăre 19 septembrie 1907

Dr. **Andreea ATANASIU-CROITORU**
Muzeul Marinei Române

În urmă cu 104 ani, la Galați avea loc solemnitatea botezului monitoarelor și vedetelor flotei de Dunăre, în prezența Regelui Carol și a Reginei Elisabeta, a Prințeselor Maria și Elisabeta, a Principelui Carol, a prim-ministrului Sturza, a ministrului Ion Brătianu, a generalilor Averescu, Mortzun, Haret, Toma Stelian, Crăiniceanu, Mavrocordat ș.a. Serviciul divin a fost oficiat de Episcopul Pimen al Dunării de Jos.

Un discurs memorabil a ținut cu acest prilej ministrul de Război, generalul Averescu: „Solemnitatea de azi este încă unul din acele mărețe și numeroase ale M.S. Regelui și cari ca niște puncte strălucitoare însemnează calea propășirii națiunii sub glorioasă și rodnică domnie a M.S. care va rămâne înscrisă cu litere nepieritoare pe paginile istoriei regenerării și dezvoltării României moderne. Prin îmbogățirea marinei militare cu 12 vase de tipul cel mai perfecționat și de o voicuină neîntrecută nu putem spune că acest spor nou, puterea noastră navală a ajuns la desăvârșita ei dezvoltare, nu mai puțin însă mijloacele de cari dispunem pe Dunăre ating un așa nivel încât, în deplină liniște să privim în față cu încredere orice eventualitate”. După ce a făcut un parcurs istoric al flotei militare române în general, ministrul de Război concluzionează: „Astfel am ajuns la o stare de lucruri multumitoare, căci pe când în 1866 flota noastră dispunea numai de un singur vas de război și 8 șalupe cu pânze, iar personalul era compus din 13 ofițeri și 360 de oameni, azi, după 41 de ani marina dispune de 45 de vase cu 129 tunuri, un personal de 117 ofițeri și 2.159 oameni.”

Mergând pe aceeași idee, la rândul său, Regele Carol I a spus: „Mică a fost Marina noastră, însă, treptat a ajuns unde este și tot astfel va ajunge la acea stare pe care o dorește țara, căci propășirea comercială are nevoie să fie bine sprijinită. Sunt foarte mulțumit că țara noastră merge spre progres. Țara este sigură că încredințând aceste vase marinarilor români, ei vor ști, când ocazia va cere, să îndeplinească speranțele ce se pun în ei, astăzi, când li se încredințează aceste vase”,



Fază de construcție a monitoarelor la Galați, 1907.

Actul de botez

În a 19-a zi a lunii Septemvrie, anul mântuirii 1907 și al 41-lea al Domniei Mele, s'a desăvârșit în portul Galați, binecuvântarea a 12 vase de război, pe care le-am botezat Eu însu-mi, dând celor 4 vase mai mari numele «Ion C. Brătianu», «Lascăr Catargiu», «Alexandru Lahovary» și «Mihail Kogălniceanu», cari au muncit pe timpuri grele și anevoioase la fundarea regatului român, iar celorlalte vase mai mici numele vitejilor Mei soldați, «Maior C-tin Ene», «Maior Dimitrie Giurescu», «Maior Gh. Șonțu», «Maior Nicolae Grigore Ion», «Căpitan Valtar Mărăcineanu», «Căpitan Nicolae Lascăr Bogdan», «Căpitan Mihail Romanov» și «Locotenent Dimitrie Călinescu», cari și-au jertfit viețile în războiul cel mare pentru nealămarea Patriei. Au luat parte la serbările zilei de azi prea iubită Mea soție, M.S. Regina Elisabeta, iubiții Mei nepoți Prințesa Maria, Principele Carol și Prințesa Elisabeta, fiind înconjurați de P.S. Episcopul Pimen al Dunării de Jos, consiliul de miniștri, de înalți demnitari ai Statului, de un mare număr de cetățeni ai regatului. Acest document se va păstra în arhiva Statului și se va transcrie în registrele de bord ale vaselor.

Regele Carol I a apăsă pe un buton și monitorul I. C. Brătianu a pomet în spre apă în uralele mulțimii. Monitorul Lascăr Catargiu, crucișătorul Elisabeta și canoniera Grivița, ancorate în larg, trag 21 de lovituri de tun. Se botează în același mod și monitoarele Alexandru Lahovary și Mihail Kogălniceanu, moment în care Majestatea Sa s-a ars la un deget de la un scurtcircuit.

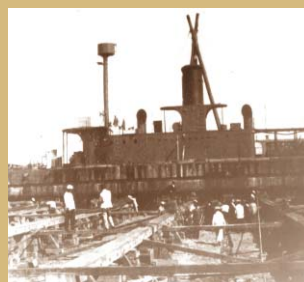
După acest episod, suveranii sosesc în fața tribunei publice unde, după cum



Fază de construcție a monitoarelor la Galați, 1907.



Fază de construcție a monitoarelor la Galați, 1907.



Fază de construcție a monitoarelor la Galați, 1907.



Coborârea mașinii alternative.

redau gazetele vremii, „s-au întreținut cu doamna comandor Coandă, doamna și domnișoarele Maican, domni Gusti, Mendel ș.a”.

Familia regală s-a urcat la bordul gondolei Carmen Sylva, condusă de căpitanii T. Demetriade și Pompiliu Georgescu, urmați de bărcile crucișătorului Elisabeta și bricului Mircea, fiind botezate acum și vedetele, apoi, Majestățile Lor, s-au transbordat pe monitorul Lascăr Catargiu care a pomet în amonte urmat de celelalte nave. Formația a fost următoarea: canonierele Bistrița, Olțul, Siretul, Grivița, două torpiloare și două vedete, monitorul Lascăr Catargiu și celelalte șase vedete.

Se cuvine să fie menționați aici și comandanții monitoarelor și vedetelor aflați în funcție la momentul solemn al botezului navelor: comandant al Diviziei de Dunăre – cdr. Eustațiu Sebastian; monitorul I. C. Brătianu – cpt-cdr. Ioan Spiropol; monitorul Lascăr Catargiu – lt-cdr. Zaharia Ionescu; monitorul Alexandru Lahovary – cpt-cdr. Paul Rădulescu; monitorul Mihail Kogălniceanu – lt-cdr. Niculescu Rizea; vedeta Maior Ene – cpt. C-tin Miculescu; vedeta Maior Șonțu – cpt. Alexandru Opreșan; vedeta Maior Giurescu – lt. N. Antonescu; vedeta Maior N. Gr. Ioan – lt. Iulian Blebea, vedeta V. Mărăcineanu – lt. Emil Maxim, vedeta C. L. Bogdan – lt. Dan Zaharia; vedeta M. Romano – lt. Aurel Negulescu; vedeta Lt. Călinescu – cpt. Ioan Mihăilescu.

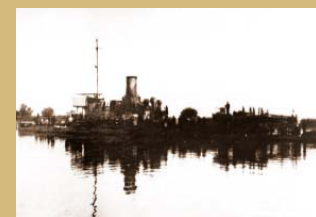
Cele 12 nave, botezate în 19 septembrie 1907, au alcătuit începând cu anul 1908, prima Escadră de Dunăre al cărei prim marș de instrucție a presupus trecerea prin toate porturile Dunării, până la Turnu Severin.



Monitorul „Mihail Kogălniceanu”.



Monitor tip „Kogălniceanu”.



Monitorul „Alexandru Lahovary”.



Monitorul I.C. Brătianu ancorat în fața orașului Galați.



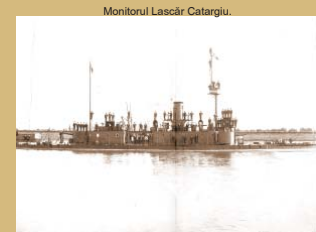
Monitorul I.C. Brătianu în marș.



Vedeta Nicolae Grigore Ioan.



Monitor executând trageri în 1916.



Monitorul Lascăr Catargiu.



Monitoare tip „Mihail Kogălniceanu”

Nave construite în Șantierul Naval din Triest „Stabilimento Technico Triestino” (Imperiul Austro-Ungar). Caracteristici: deplasament – 680 t, lungime – 63 m, lățime – 10,16 m, pescaj maxim – 1,60 m, viteză – 23,1 km/h, 2 mașini cu triplă expansiune de 800 CP, echipaj – 113 oameni. Armate cu tunuri calibru 120 mm și 47 mm, mitraliere de 6,5 mm și obuziere, comandate la Uzinele „Skoda-Werke” din Pilsen. În borduri blindajul avea o grosime de 76 mm, pe punte de 25 mm, iar turelele tunurilor aveau un blindaj de 50-75 mm grosime. Deoarece trecerea prin strâmtoarea a navelor de război era interzisă conform tratatelor în vigoare, monitoarele nu au fost asamblate în șantierul constructor ci la Galați, pe o cală din Arsenalul Marinei. Monitoarele au participat la ambele războaie mondiale, la 24 august 1944 Lascăr Catargiu și Mihail Kogălniceanu sunt scufundate în zona Deltei de aviația sovietică, iar monitorul I. C. Brătianu a fost grav avariat. După ce s-a primit ordinul ca toate navele de luptă române să se pună la dispoziția Comandamentului Flotei Sovietice, monitorul Lahovary se va numi Maripol, iar I. C. Brătianu va căpăta numele Azov. În iunie 1951, monitoarele vor fi retrocedate statului român, fiind incluse în Flota de Dunăre, iar după numai 4 ani, în 1955, ele vor fi scoase din uz și tăiate.



Vedete fluviale de siguranță

Cele opt vedete de siguranță au fost comandate Șantierului Naval „Thames Iron Works” din Londra. Au sosit la Galați, pe Dunăre, prin Rotterdam, via Rin-Main-Dunăre. Caracteristici: deplasament – 51 t, lungime – 30 m, lățime – 4 m, pescaj – 0,80 m, puterea mașinii – 600 CP, viteză – 18 Nd. Armament: un tun „Skoda” de 47 mm, o mitralieră „Maxim” de 6,5 mm și două tuburi lans-torpilă. Cinci din cele opt vedete vor pieri în timpul misiunilor executate în cele două războaie mondiale, ultimele trei supraviețuitoare fiind încadrate la 4 septembrie în Flota Sovietică. Acestea vor fi restituite în toamna anului 1945, vor fi încadrate în Secția vedete fluviale din cadrul Forțelor Fluviale și, în 1948, își vor primi noile denumiri: Horia, Cloșca și Crișan. De la 1 octombrie 1951 vedetele fluviale vor primi numere de ordine, sub care vor funcționa până la momentul scoaterii lor din uz, anii 1952-1953.

The Royal Yacht LUCEAFARUL, past and today



Iahtul Luceafărul în Portul Constanța, în primăvara anului 1941. (Colecția Reinhard Kramer)

Reinhard KRAMER
Rostock, Germany

In the middle of the 20th century the Kingdom of Romania was one of the last country to own a Royal Yacht. King Carol II bought the ship for his family and named she *Luceafărul* (in english *Evening Star*). The yacht was built in 1929/30 on the well known shipyard John Brown & Company at Clydebank. The design was made by the also famous bureau of G. L. Watson & Co. The first owner of the new *Nahlin* was Lady Yule. Annie Henrietta Yule (1874-1950) was daughter of the richest jute exporter of India. This own biography and her husband Sir David Yule (1858-1928) gave her the chance to own the first private steam yacht. From 1930 to 1934 Lady Yule travelled on board *Nahlin* her round the world on about 200.000 nautical miles.

In summer 1936 the British King Edward VIII used the yacht *Nahlin* in his love affair with Lady Wallace Simpson for their Mediterranean cruise on board. Especially in result of this cruise started the great interest of the Romanian Royal family on this ship. The purchase took place on year later in 1937 for about 120.000 £.

Here some technical details about the new Romanian Royal Yacht *Luceafărul*: Displacement: 2050 t, Length: 90,0 m, Beam: 11,00m, Propulsion: 2x steam turbines, built by Brown-Curtiss construction, Power: 4500 PS, 4 Boilers, Range: 2700 nm, Speed: 17,5 knots, Crew: 58 men.

In the first time after handing over were made a number of renovations under the demands of the Romanian king on board. But the dockyard (at Galați?) is unknown. After finish all works, a number of cruises on the Black Sea started. The World War II ended all pleasure and on 6th september 1940 king Carol II gave the crown to king Mihai I. The ship remained under the property of the Romanian government. In summer 1941 the yacht was in the navy area in the port of Konstanz. After the war start against the Soviet-Union gave the Romanian navy all not warships/unlisted ships to the river Danube to sure they. Together with the sailing ship *Mircea* the *Luceafărul* laid up at Galați and later, in 1944, at Sulina.

On the armistice in August 1944 the Soviet Black Sea-fleet had not greater interest on the yacht. Regele Mihai I loose his crown on 30.12.1947. The land was a socialist republic over years. The name of the yacht changed to *Răsăritul* and later in *Libertatea* (in English: *Freedom*). Under the communist rules she was not longer used as an official monument. She became a passenger ship and later as a floating restaurant on river Danube. Over the years not important technical changes were made on board. At last in 1988/89 the *Libertatea* was owned by the Romanian Ministry of Culture for yachting charter and as a shipping museum. In the conditions of 1990th years saw some British enthusiast the ship. They had the plan to send back her in Great Britain. It takes about ten years to realise this plan. And the next ten years to finish the project.



Iahtul Nahlin în probe, după lansare, în 1930.



Iahtul Luceafărul în fundal împreună cu NS Mircea, camuflată în gri, în zona Galați, aproximativ în anul 1943. (Colecția Reinhard Kramer)



Libertatea pe Dunăre, la Galați.

O fotografie rară. Libertatea în portul Agigea, în 1999, fără catarge, în așteptarea aprobării exportului spre Anglia. (Foto Octavian Șerbănescu)



Iahtul Nahlin părăsește docul plutitor al șantierului din Hamburg pe 10 aprilie 2010. (Foto Andreas Westphalen)



Frumosul galion al iahtului Nahlin după restaurare. (Foto Andreas Westphalen)



Iahtul Nahlin pleacă din Hamburg în probe de mare pe 10 aprilie 2010. (Foto Andreas Westphalen)



Nahlin pe râul Dart în 2011, după terminarea restaurării. Iahtul Savarona în Marea Mediterană. Dincolo de diferența de dimensiuni se observă asemănarea și eleganța liniilor.



In 1999 the heavy lift ship *Swift* transported the *Libertatea* on her upper deck to the Devonport Dockyard. Her name changed now back to *Nahlin* and the next station was the Cammell Laird/Clearance Dry Docks in Liverpool-Birkenhead. Her origin yacht constructor G. L. Watson Co. engaged the rebuild of *Nahlin*. In 2005 came she on board of the heavy lift carrier *Condock V* in Germany and to Rendsburg. The Nobiskrug dockyard there and Blohm&Voss in Hamburg took, together with other small yards, the next step of a 60 million € rebuild! A great number of asbestos and old equipment came from board in Britain. A small inlandwater yard in Dresden gave her help in today unknown works – especially in rivet the hull on this not welding ship. The turbines and the boiler in the engine rooms were replaced by powerful diesel motors. The works on *Nahlin*, in fact a new building of a ship, ended in spring 2010. The new owner is actually Sir James Dyson, a well known industrial designer with money for the pleasure to own this wonderful yacht. ■

Trebuie să precizăm de la bun început că subiectul a mai fost abordat în paginile revistei noastre. Este vorba despre articolele „Fostul yacht regal și economia de piață” din numărul 16, septembrie-octombrie 1992 (semnat de actualul șef al Serviciului Istoric al Armatei, comandorul dr. Marian Moșneagu, pe atunci redactor al revistei și în care realiza un istoric al navei), de „Destinul zbuciumat al fostului iaht regal. „Luceafărul” a pierdut și „Libertatea” de flotabilitate” din nr. 57, noiembrie 1998 (semnat de căpitanul Costel Susănu, relevant pentru perioada ultimilor ani ai navei în România, starea jalnică în care ajunsese și conflictele birocratice cu Ministerul Culturii) și chiar de preocupările subsemnatului pentru începutul noului mileniu atunci când nava urma să părăsească definitiv țara. Am publicat articolul colaboratorului nostru din Germania, mai ales pentru informațiile despre destinul iahtului după anul 2000. Nu intenționăm să refacem aici toată istoria navei dar sunt necesare câteva lămuriri și clarificări din textul autorului, măcar pentru cei care nu au răbdarea să recitească vechile articole sau să aștepte informații noi de pe internet. Așadar, teoretic, nu regele Carol al II-lea și-a cumpărat iahtul, ci guvernul prezidat de Gheorghe Tătăreanu i l-a făcut cadou. Pe de altă parte, pentru cei care cunosc contextul perioadei și camarila regală, este evident că „sugestia” cumpărării iahtului a venit direct de la Carol al II-lea și Elena Lupeșcu așa că, practic, pe undeva autorul are dreptatea lui (interesantă și

evoluția prețului, achiziționat de prima proprietară cu 90000 de lire sterline, vândut șapte ani mai târziu cu 120000). Șantierul „necunoscut” în care s-au făcut modernizările nu este Galați, ci „San Marco” din Trieste între 4 decembrie 1938-15 iulie 1939. Apoi, nava nu s-a aflat niciodată în proprietatea Ministerului Culturii, nu s-au făcut croaziere private și nici nu a fost vreodată navă muzeu. Confuzia autorului poate proveni din includerea navei în patrimoniul național, categoria Tezaur și procesele ulterioare cu acest minister ale firmei S.C. Regal S.A. (vanzătorul) și Edminston & Company Ltd. (cumpărătorul) legate de respectarea legii, respectiv interdicția de a părăsi țara (prin vânzarea navei) definitiv. În final, Ministerul Culturii a declassat nava la categoria „bun comun” și nava a rămas definitiv peste graniță (interesant și faptul că pe 11 ianuarie 1999, la Brăila, după ce fusese remorcată de la Galați, i-au fost tăiate catargele originale sub pretextul că ele ar fi împiedicat trecerea navei pe sub podurile Cernavodă și Medgidia de pe canalul Dunăre-Marea Neagră). Poate că marinarii noștri militari atunci când trec prin Bosfor au sesizat asemănarea iahtului *Nahlin* cu actualul iaht *Savarona*, cei drept mai mare (122 de metri) și mai tânăr (1931). Nava a fost cumpărată de guvernul Turciei în 1938, iar Atatürk a locuit câteva săptămâni la bord. Ulterior a fost navă școală, iar din 1989 a fost concesionată-închiriată (de fapt pentru drepturile de a opera nava) unui om de afaceri turc, Kahraman Sadikoglu, pentru 49 de ani care a plătit 60 de milioane de dolari. Omul de afaceri închiria iahtul pentru sume cuprinse între 30000 și 40000 de dolari pe zi pentru a acoperi cheltuielile de întreținere ale navei care treceau de 3 milioane de dolari pe an, aceasta după ce cheltuiseră o avere pentru repararea și modernizarea navei care fusese abandonată practic după ce fusese devastată de un incendiu în 1979. Am dat acest exemplu pentru a vedea cum ar fi putut să fie salvată *Libertatea*. Din păcate nu s-a putut și nici nu credem că s-a dorit. Ca o opinie personală, e bine măcar că *Libertatea* a supraviețuit chiar dacă acum navigă sub un alt nume, cel inițial, ca și pavilionul de altfel. Ar fi interesant de știut dacă măcar placa care ar fi trebuit să fie montată undeva, conform ultimului proces pierdut de Ministerul Culturii, și să menționeze „trecutul românesc” al navei există la bord. Revenind la *Savarona*, parcă pentru a dovedi că nu există soluții universale, anul trecut nava și proprietarul au trebuit să facă față unui mare scandal de prostituție internațională de la bord, care a șocat opinia publică din Turcia, iar autoritățile turce au anunțat confiscarea navei și rezilierea contractului. (B.D.)

Muzica Militară a Forțelor Navale



Foto: Mihai Egorov

Locotenent-colonel dr.
Cornel IGNAT
Șeful Muzicii Militare a Forțelor Navale

Pe 1 iulie a fost Ziua Muzicilor Militare. Istoria fanfarelor militare românești se identifică pe deplin cu drumul spectaculos al școlii noastre muzicale moderne, muzica militară continuând un domeniu nu numai interesant, ci chiar fascinant, pentru iubitorii artei muzicale. Muzica specifică structurilor militare românești s-a raportat continuu la nivelul de cultură și civilizație al societății, fiind alimentată mereu de către fenomenul artistic popular. Cu toate acestea, muzica specifică oștirii române, din vechime, nu a cunoscut evoluția altor instituții similare din alte țări. Din cronică, documente, scrieri și studii, precum și din alte izvoare istorice se desprinde limpede faptul că oștile permanente dispuneau de anumite formații sub forma unor cete de buciumași, surlari, trâmbițași și toboșari. Acestea au însoțit oștile lui Decebal, pe cele ale lui Mircea cel Bătrân, Ștefan cel Mare și Mihai Viteazul, iar în diferite zone semnalau primejdii și mobilizarea rezerviștilor.

Intensele transformări suferite de muzicile militare s-au concretizat în principal prin: înzestrarea cu instrumente moderne de calitate superioară și repertoriu nou – străin și românesc -, precum și prin ridicarea măiestriei profesionale atât în unități cât și în instituțiile de învățământ superior. Pe această bază solidă, Muzica Militară a Forțelor Navale se constituie într-un segment educațional foarte important, prin manifestările ei publice, destul de frecvente, reprezentând o sursă de iradiere artistică, un factor de propagare

muzicală și instrumentul care a pregătit terenul pentru afirmarea profesionalismului muzical.

Debutul manifestărilor muzicii militare în Forțele Navale a avut loc în anul 1909 cu prilejul Zilei Marinei, moment care a deschis o nouă epocă a manifestărilor populare, parade, mitinguri organizate cu ocazia diferitelor zile festive și comemorative, activități regulamentare legate de ceremonialurile și manifestările protocolare, la reviste de front și defilări. Manifestările din afara armatei, printre care cele legate de concertele în parcurile orașelor dobrogene sau de participarea la unele festivaluri au căpătat o anume calitate superioară, atât prin substanța repertoriului modern, cât mai actual – cu accent pe muzica ușoară și distractivă – cât și sub raport interpretativ, adoptându-se în ultimii ani moda show-ului muzical. Această manieră interpretativă, pe lângă notele ei caracteristice de modernitate, mobilitate și varietate are menirea de a-i antrena pe instrumentiști, impunându-le o pregătire profesională deosebită,



Foto: Mihai Egorov

fapt care nu poate avea decât un efect benefic asupra calității profesionale a membrilor Muzicii Militare a Forțelor Navale.

De la înființare și până în prezent repertoriul acestei formații cuprinde marșuri și imnuri, cântece patriotice și ostășești, prelucrări folclorice, potpuriuri, fantezii, rapsodii, suite, uverturi, lucrări solistice concertante pentru diferite instrumente, poeme simfonice și simfonii scrise în cele mai diverse stiluri și epoci aparținând atât creației naționale, cât și celei universale.

Referindu-ne la activitatea cultural-artistică desfășurată de Muzica Militară a Forțelor Navale, se poate vorbi cu certitudine de realizări dintre cele mai frumoase în acest domeniu. Aceste eforturi au fost subordonate scopului major al propagării și promovării muzicii de cea mai bună calitate în rândul maselor largi de auditori, de a-i ajuta să cunoască și să înțeleagă adâncul sens umanist al creațiilor interpretate.

Muzica Militară a Forțelor Navale și-a dovedit de-a lungul existenței, valoarea și utilitatea în îndeplinirea scopurilor pentru care a fost înființată, dezvoltată continuu, ca mijloc foarte important de educație pe plan național și internațional, cât și ca sursă morală și suport psihologic al militarilor participanți la diverse misiuni în țară și în străinătate. Fiind legată de existența marinei și această formație muzicală va fi dependentă de evoluțiile ulterioare în acest domeniu, dar având în vedere marea ei capacitate artistică și posibilitățile expresive excepționale, aportul ei la procesul educativ din armată se impune a fi luat în considerare, în continuare de către forurile de decizie în aceste domenii, pentru promovarea culturii și tradițiilor marinărești. ■

Promoțiile începutului de toamnă la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Text și foto: Bogdan DINU

A devenit deja o tradiție ca amfiteatrele Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” să găzduiască la începutul toamnei, într-un mod fericit și înaintea deschiderii anului universitar, reunirea membrilor unor promoții de absolvenți de acum câteva decenii. Cu aproape patru săptămâni înainte de deschiderea anului universitar la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, în băncile amfiteatrelor s-au aflat de data aceasta studenți de acum trei sau patru decenii. Este vorba după cum v-ați dat seama deja despre reunirea absolvenților unor promoții, mai vechi sau mai noi, care precede într-un mod fericit anul universitar. Astfel, pe data de 2 septembrie, la sala Senatului a Academiei Navale s-au reunit membrii promoției 1976 a Facultății de Marină Militară, iar catalogul a fost strigat chiar de viceamiralul (r) Dorin Dănilă, cel care până anul trecut a fost și șeful Statului Major al Forțelor Navale Române. Au mai fost prezenți și viceamiralul (r) Ilie Ștefan, comandantul insituției de atunci, dar și contraamiralul de flotilă (r) Petre Zamfir, veteran de război și unul dintre profesorii de acum patru decenii ai celor prezenți. A fost o promoție mică raportată la anii următori, de doar 39 de absolvenți (inițial au pornit la drum 45 de studenți și după absolvire și până în prezent au mai decedat trei pentru care a și fost păstrat un moment de reculegere) din care au reușit să fie prezenți 16, mulți dintre ei împreună cu soțiile. „Ne propunem ca din momentul actual să ne întâlnim anual și nu din cinci în cinci ani deoarece înaintăm în vârstă și surprizele se înmulțesc, din păcate. – ne-a declarat domnul comandor (r) Viorel Vasile. Noi am fost o promoție care am învățat și ne-am pregătit bine și ați văzut că unul din colegii noștri a ajuns și șeful Statului Major al Forțelor Navale, avem mai mulți amirali printre noi ceea ce la o promoție mică procentajul este foarte mare, de creștere și de acoperire a unor funcții foarte importante în Forțele Navale. În rest, toți suntem în rezervă, niciunul



dintre noi nu mai este în activitate, fapt pentru care avem mai mult timp să ne întâlnim și să ne depănăm amintirile”.

În aceeași zi și la aceeași instituție s-au reunit însă și absolvenții promoției 1981 ai Facultății de Marină Militară, la 30 de ani de la terminarea Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Mai numeroși decât colegii lor mai vârstnici cu cinci ani, au fost prezenți 54 din cei 94 de absolvenți care acum 30 de ani ieșeau pe poarta Academiei Navale, atât din rândul punțiștilor, cât și al electromecanicilor. Din păcate opt dintre membrii promoției au decedat și doar șase dintre ei, toți având gradul de comandor, se mai află în activitate, după cum ne declara și comandorul

Marian Bardan, comandantul Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Murgescu”: „Noi ne mândrim cu toți, indiferent că au ajuns sau nu amirali, că sunt sau nu sunt comandori, că au trecut mai repede în rezervă, pentru că și cei care au trecut în rezervă nu au rămas pe loc, foarte mulți dintre ei ocupă multe funcții în viața civilă, în sectorul privat sau chiar în administrația locală, foarte mulți chiar s-au realizat.” A fost strigat catalogul, fiecare dintre cei prezenți și-a prezentat în fața colegilor realizările profesionale și personale, iar la final au vizitat, încă o dată, școala pe care au părăsit-o acum 30 de ani. ■

CERCUL MILITAR CONSTANȚA (I)

Mm I Liviu TĂNASE
Șeful Cercului Militar Constanța

În timpul administrației turcești, Prefectura Constanța sau Kustenge, funcționa pe locul unde astăzi există Liceul „Mihai Eminescu”. Tot în acest conac s-a instalat și **primul prefect român al Constanței, Remus Opreanu, în anul 1878**, după ce Dobrogea a fost alipită Regatului român, ca urmare a Războiului de Independență. În anul 1882, concul moștenit de la turci a fost mistuit de un incendiu. Rămăsă fără prefecură, administrația românească a început să-și pună problema construirii unui sediu adecvat pentru ridicarea unui Palat Administrativ la Constanța, astăzi sediul Cercului Militar. Primele eforturi concrete în acest sens s-au făcut însă abia în anul 1892, după ce timp de 10 ani prefectul și echipa lui s-au tot mutat dintr-un sediu în altul, sedii care de cele mai multe ori erau case vechi, total inadecvate funcționării unei astfel de instituții, precum prefecură. Pentru amplasament, inițial, edilii au ales un teren care aparținea unei familii de evrei înstăriți din Constanța, care se ocupa de afaceri portuare, familia Baratz. Dar negocierile pentru cumpărarea terenului au eșuat deoarece sumele solicitate de proprietari erau prea mari comparativ cu valoarea reală a terenului, așa că demnitarii locali au început să se gândească la un alt amplasament pentru Palatul Administrativ. În 1895, Prefectura și Primăria au început să negocieze un schimb de terenuri pentru ca edificiul să fie construit cam pe locul unde se află astăzi liceul „Mircea cel Bătrân”. Dar cele două instituții, prin reprezentanții lor nu au reușit să se înțeleagă, așa că s-a renunțat la ideea acestui amplasament, revenindu-se la cel inițial, locul fostului conac turcesc. Schimbarea amplasamentului a atras după sine și schimbarea proiectului inițial, proiect care era unul tip, adecvat funcționalității acestei instituții. Pentru noul proiect a fost angajat un arhitect cunoscut din București, Alexandru Băicoianu. În 1897, locul Palatului Administrativ, aflat tot în stadiul de proiect,

a fost schimbat iarăși. De data aceasta s-a ajuns la concluzia că cel mai bun amplasament ar fi Grădina Belvedere, o grădină imensă și foarte frumoasă, situată în fața gării Constanța, gară care la acea vreme se afla aproximativ în fața sediului de astăzi al Tribunalului. În plus, grădina Belvedere a fost considerată locul cel mai potrivit pentru amplasarea Prefecturii, deoarece se credea că Direcțiunea Căilor Ferate, care o avea în proprietate, nu avea nicio folosință de acest spațiu. Așa că, pe lângă Palat, tot din grădina orașului a început construcția unei noi străzi, care în prezent este strada Traian.

Preocuparea edililor de a ridica un palat administrativ care să fie cel mai important edificiu al orașului era atât de mare, încât, în anul 1898 s-a avansat ideea amenajării unor apartamente regale în interiorul acestuia. Ca urmare, s-a schimbat iarăși proiectul, fiind angajat un nou arhitect, Alexandru Săvulescu, care a primit sarcina să construiască un nou edificiu mai monumental. Dar nici de data aceasta lucrurile nu au rămas așa, deoarece, gândindu-se mai bine, edilii au ajuns la concluzia că nu ar fi prea frumos să ofere familiei regale o vecinătate așa prozaică precum birourile administrative și s-au gândit ca în locul apartamentelor regale să construiască un apartament pentru preț. Ideea a fost salutăată cu mult zădărnici de presa locală, care a apreciat că așa este bine și frumos, că prefectul ca șef al județului, să locuiască în inima treburilor publice, să nu umble de colo colo cu bagajele și mai ales, să nu mai ceară plata chiriei. Prefectul care s-a ocupat de construcția prefecturii a fost unul dintre marii edili ai orașului Constanța, Scarlat Vîrnăv. Și pentru a treia oară a fost schimbat proiectul, fiind angajat un nou arhitect, Daniel Renard, cel care tot în 1903 avea să primească și comanda Cazinoului conștanțean. Daniel Renard și-a lăsat amprenta în special asupra interioarelor unde s-a străduit să creeze ambianță „la belle epoque”. Cu totul remarcabilă este scara interioară, monumentală și elegantă. De remarcat că multe dintre elementele

arhitectonice care decorează interiorul Palatului Administrativ, astăzi sediul Cercului Militar, pot fi observate și în sălile Cazinoului conștanțean, care a fost proiectat de același arhitect, jumătate român, jumătate francez, Daniel Renard. La 17 august 1903, în prezența ministrului Dimitrie Sturza și a altor numeroase personalități atât locale, cât și din capitală, s-a pus piatra de temelie a Palatului Administrativ. Tot în aceeași zi, oficialitățile prezente au celebrat și începerea lucrărilor la primul bulevard al orașului, bulevardul Elisabeta. Dublul eveniment nu a fost comentat prea măgurilor de presa locală care amintea de fondurile încasate cu mult timp în urmă în acest scop. Presa de opoziție a tratat cu vădit sarcasm debutul celor două mari lucrări edilitare. Spre exemplu, ziarul „Constanța”, nota: „În cursul timpului am scris de atâtea ori în privința acestor lucrări și a celorlalte proiecte de înfrumusețare, că ne putem dispensa de astă dată, dând loc altor confrăți să-și exprime impresiunile simțite cu ocazia acestei serbări la care putem zice că a luat parte toată inteligența Regatului, prin vizitatorii prezenți din toate unghiurile țării”. Ca orice eveniment important și inaugurarea Palatului Administrativ a fost celebrată printr-un fastuos banchet ce s-a desfășurat la bordul vaporului *Principesa Maria*. Presa locală nu a omis să relateze nici cele mai mici amănunte legate de acest elegant banchet organizat de prefectul Vîrnăv. Aflăm astfel lista completă a celor 54 de invitați, toasturile ținute de primul ministru Sturza, prefect, primar, lista completă a meniului, scrisă integral în franceză, faptul că oaspeții s-au distrat în acordurile orchestrei Dinicu și că vaporul era luminat feeric. Dacă începutul lucrărilor a fost strălucitor și plin de fast, nu același lucru se poate spune și despre finalul lor. Ca mai toate clădirile de interes public din Constanța, ridicate până la cel de-al Doilea Război Mondial și Palatul Administrativ a fost considerat mai mult o investiție nereușită decât un succes edilitar, rezultatul fiind o clădire greoaie, nu prea atractivă. ■

Foto: Olivia Bucioacă



Cu ocazia sărbătorii Zilei Marinei Române, Statul Major al Forțelor Navale a organizat o tombolă la care au participat copiii cadrelor militare din cadrul Ministerului Apărării Naționale, implicate în activitățile dedicate Zilei

Marinei Române. Premiile au constatat în două excursii organizate în perioada 22 – 29 august, la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” din Constanța și la Colegiul Militar Liceal „Ștefan cel Mare” din Câmpulung Moldonevsc.

Medicina Aeronautică și Spațială



Foto: Olivia Bucioacă

În perioada 11-15 septembrie, s-a desfășurat la București cel de-al 59-lea Congres Internațional de Medicină Aeronautică și Spațială. Evenimentul a fost organizat sub auspiciile Ministerului Apărării Naționale și Academiei Internaționale de Medicină Aeronautică și Spațială. Medicina aeronautică a fost fondată în țara noastră de generalul dr. aviator Victor Atanasiu, acum 91 de ani, România fiind atunci una dintre primele țări din lume în care se studia științific zborul din punct de vedere medical. Numele întemeietorului medicinei aeronautice în România este astăzi pe frontispiciul unei instituții de elită

în sistemul medical și militar, Institutul Național de Medicină Aeronautică și Spațială „General dr. aviator Victor Atanasiu”. Cu acest prilej, directorul Institutului Național de Medicină Aeronautică și Spațială și președintele Congresului, domnul general de brigadă prof. univ. dr. Marian Macri a declarat: „Acest congres este de fapt un congres mondial, care s-a organizat pentru prima dată în această parte a Europei, un congres la care au participat peste 350 de reprezentanți din peste 60 de țări. A fost un moment de schimburi științifice în domeniul medicinei aeronautice și spațiale și a reprezentat poate cel mai important

Cei 30 de participanți la tabăra din Câmpulung Moldonevsc au avut planificate numeroase activități. Astfel, ei au participat la antrenamente de orientare turistică și jocuri sportive și au avut ocazia să viziteze obiective turistice din zonă, precum și mănăstirile bucovinene.

Cei 25 de participanți la tabăra de la Constanța au fost cazați la Academia Navală Mircea cel Bătrân. Ei au participat pe parcursul taberei la cursul de natație organizat pentru ei la bazinul de înot al Academiei Navale au desfășurat jocuri sportive și marinărești și au vizitat toate stațiunile de pe litoralul românesc și de asemenea, muzeele conștanțene.

La Centrul de Pregătire Marină-rească din Palazu mare, elevii au învățat elemente de matelotaj, noduri marinărești și au navigat pe lacul Sîtghiol atât cu ambarcațiuni cu rame, cât și cu ambarcațiuni cu vele. În programul taberei au fost cuprinse și vizite în Portul Militar Constanța, la Flotila de Fregate și la N.S. Mircea. (D.C.)

congres organizat vreodată în domeniul medicinei militare în România.”

Congresul a fost organizat pe 10 sesiuni de comunicări și trei sesiuni de postere cu un bogat conținut științific, care a oferit participanților cea mai bună soluție în schimburile directe privind informațiile în domeniul medicinei aerospațiale. În zilele de 16 și 17 septembrie, o delegație condusă de generalul de brigadă prof. univ. dr. Marian Macri și maiorul dr. Dragoș Vlad de la Institutul Național de Medicină Aeronautică și Spațială a avut posibilitatea, cu sprijinul Forțelor Navale, să viziteze Portul militar Constanța și navele militare de la Dunăre din garnizoana Tulcea. Delegația a fost compusă din membrii de marcă ai Academiei Internaționale de Medicină Aeronautică și Spațială din SUA, Canada, Argentina, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, Israel și Singapore. Conform ministrului Apărării Naționale, Gabriel Oprea, Ministerul Apărării Naționale va continua să susțină dezvoltarea și creșterea calității medicinei aeronautice în România, precum și promovarea schimburilor științifice cu instituții de profil din străinătate. (O.B.)

Divizionul 146

Nave Minare-Deminare

Şase decenii în serviciul luptei împotriva minelor marine



Foto: Bogdan DINU

Bogdan DINU

La începutul lunii august Divizionul 146 Nave Minare-Deminare a sărbătorit, poate mai discret decât ar fi trebuit, 60 de ani de la înființare. În prezența contraamiralului de flotilă dr. Alexandru Mirșu, comandantul Flotei, în Portul militar Constanța a avut loc un ceremonial militar, au fost conferite diplome și medalii, iar cei care se luptă cu minele marine și dau cale liberă navigației au fost felicități de colegii lor marinari.

Tradițiile de luptă ale navelor dragoare – și ne referim aici la perioada postbelică deoarece primele unități au apărut încă de la începutul anilor '20 - au rădăcini începând cu 1 mai 1951, când a fost înființat Divizionul 596 Dragaj, format din dragoarele de bază cu numerele de bordaj 1, 2, 11, 12, 13, 14, construite în Șantierul Naval Brăila, iar în 1955 divizionul este redislocat în Portul Militar Mangalia. În ianuarie 1959, Divizionul 596 Dragoare de Bază s-a transformat în Divizionul 146 Dragoare de Bază și în anul 1980 este redislocat în Portul Militar Constanța, după 25 de ani de bazare în Portul Militar Mangalia. Pe 29 ianuarie 1981 a intrat în serviciu primul puitor de mine (Viceamiral Murgescu 271) și pe 19 decembrie 1981 cel de-al doilea puitor de mine, Viceamiral Constantin Bălescu (274). Primul dragor maritim

a intrat în serviciu pe data de 22 iunie 1987. Începând cu data de 1 mai 2001 a luat ființă Divizionul 146 Nave Minare-Deminare, prin contopirea Divizionului 146 Dragoare de Bază și Puitoare de Mine cu Divizionul 176 Dragoare Maritime, având în compunere patru dragoare maritime, trei dragoare de bază și două puitoare de mine. În același an, au ieșit din serviciul Forțelor Navale cele trei dragoare de bază. De la 1 mai 2004 Divizionului 146 Nave Minare-Deminare s-a reorganizat având în compunerea sa cele patru dragoare

maritime - Locotenent Remus Lepri (24), Locotenent Lupu Dinescu (25), Locotenent Dimitrie Nicolescu (29), Sublocotenent Alexandru Axente (30), iar în prezent, în componența unității se mai află și puitorul de mine Viceamiral Constantin Bălescu (274) care peste doar câteva luni va împlini 30 de ani de la intrarea în serviciu, adică jumătate din vârsta divizionului! Le urăm și noi la mulți ani „dragorilor maritimi”, asta ca să facem un joc de cuvinte și le dorim să aibă parte numai de împliniri!



35 de ani de cercetare

în domeniul subacvatic

Text și foto: Bogdan DINU

Sărbătorirea Zilei Scafandrilor Militari pe data de 1 octombrie și, în egală măsură, a Centrului de Scafandri la 35 de ani de la înființare (asupra căreia vom reveni pe larg în numărul viitor al revistei noastre) a fost precedată de simpozionul științific aniversar „35 de ani de cercetare în domeniul subacvatic” organizat de colectivul unității condus de comandorul dr. Vergil Moraru și desfășurat pe data de 30 septembrie. În sala „Elite” a Hotelului Militar Constanța s-au reunit și au prezentat lucrări specialiști de la instituții și firme de prestigiu din țară cum ar fi: Centrul de Scafandri, Universitatea București, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Universitatea Tehnică de Construcții București, Centrul de Cercetare Științifică pentru Forțele Navale, Universitatea „Ovidius” Constanța, Academia Tehnică Militară București, Universitatea Politehnică București, Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia, Grup Servicii Petroliere, Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare în Sudură și Încercări de Materiale din Timișoara. Programul zilei a mai inclus și vizitarea de către participanți la simpozion a Muzeului Marinei Române, precum și a expoziției de tehnică de scufundare de la Centrul de Scafandri. „Important pentru noi este că vrem să reactivăm legătura dintre Centrul de Scafandri și lumea științifică, universitară și din afara spațiului militar. Invitații reprezintă instituții cunoscute, dar nu atât lista participanților este importantă la acest simpozion, cât lucrările prezentate și mai ales CD-ul care conține mult mai multe lucrări aflate în dezbatere și în centrul activității științifice a Centrului de Scafandri și nu numai – ne-a declarat comandorul dr. Vergil Moraru, comandantul Centrului de Scafandri. – Unul din scopurile noastre este de a readuce scafandru de mare adâncime la nivelul la care a fost odată, atât prin pregătirea prin cursuri de specialitate, dar și prin aducerea celor din „spatele” scufundărilor - și anume cercetătorii, medicii, echipele complexe – la standardele dorite astfel încât în foarte scurt timp noi vom putea participa în economia națională și nu numai, la companiile



care execută lucrări subacvatice în Marea Neagră sau în afara ei, în aceleași condiții ca oricare scafandru din lumea de azi. La aniversare mesajul meu este unul concis: sunt mândru că sunt comandantul acestor oameni deosebiți. Vreau să le urez să facem totul pentru a readuce scafandru român, ca prioritate și ca standard de performanță la nivel NATO, ca orice misiune să se desfășoare în condiții de securitate maximă și ca, prin forțe proprii, să realizăm veniturile care să ne permită achiziția de echipamente moderne și să putem face față cerințelor pieței civile din acest moment.”





Ziua Imnului Național

Foto: Olivia Bucioacă

Ziua Imnului Național a fost sărbătorită vineri, 29 iulie, în toate garnizoanele de marină. La Constanța, ceremonia dedicată Zilei Imnului Național a avut loc pe esplanada din fața Comandamentului Flotei și a fost organizată de Garnizoana Constanța în colaborare cu Instituția prefectului județului Constanța. La eveniment au participat comandanți de unități, oficialități locale, cadre militare în rezervă și retragere. În deschidere a avut loc ceremonialul religios de binecuvântare oficiat de Înalt Preasfinția Sa Teodosie, Arhiepiscopul Tomisului, urmat de alocuțiunea prefectului județului Constanța despre semnificația imnului național. Muzica Militară a Forțelor Navale a interpretat cele cinci imnuri care au reprezentat România de-a lungul istoriei, de la 1848 până astăzi: „Imnul regal român”, „Zdriboite cătușe”, „Te slăvim, Românie”, „Trei culori” și „Deșteaptă-te române”. Actualul imn al României a fost intonat de toți cei prezenți la eveniment, iar ceremonia s-a încheiat cu defilarea gărzii de onoare în acordurile Muzicii Militare. (O.B.)

NAVA ȘCOALĂ DE SUPORT LOGISTIC „CONSTANȚA” – 80 de ani de tradiție



Căpitan-comandor **Ion BURGHÎȘAN**
Comandamentul Flotei

Miercuri, 27 iulie, la bordul Naveli Școală de Support Logistic (NSSL) pentru Fregate *Constanța*, a avut loc ceremonialul sărbătoririi a 80 de ani de la intrarea în serviciu a primei nave cu numele *Constanța*, navă bază pentru scafandri pe atunci, asimilată astăzi cu o navă de suport logistic. Actuala NSSL *Constanța* are în prezent o vârstă de 31 de ani, însă tradițiile preluate de la prima navă din aceeași categorie și care a purtat același nume se întind pe 80 de ani. După al Doilea Război Mondial, fosta Navă Bază *Constanța* a fost „preluată” la finalul conflagrației

mondiale de sovietici, fără a fi vreodată returnată forțelor noastre navale. Motivele care îi fac pe marinarii din echipaj mândri la această aniversare sunt semnificative și numeroase. De remarcat este faptul că, în anul 1991, NSSL *Constanța* a efectuat primul marș al unei nave militare românești, după epoca comunistă, în Marea Mediterană. Mai aproape de zilele noastre, amintim transportul de personal medical și materiale în zone sensibile din Marea Neagră sau instruirea cadetilor din Forțele Navale, prin participarea navei la proiectul cultural *Odiseea*. De asemenea, nava a asigurat suportul naval pentru

lansarea de către Asociația Română pentru Aeronautică și Cosmonautică (ARCA) a primei rachete spațiale românești.

La ceremonia desfășurată la bordul navei au fost prezenți comandantul Flotei de Fregate, comandor Sorin Learschi, foști și actuali membri ai echipajului, echipa ARCA aflată în acel moment la bordul navei. Comandantul navei, căpitan-comandorul Cătălin Modoran, a oferit, în semn de apreciere, diplome celor care, de-a lungul timpului, au influențat destinele echipajelor NSSL *Constanța* prin participarea la cele mai însemnate misiuni ale acesteia. ■



Scopul și obiectivele „Clubului Amiralilor”

Viceamiral (r)
Constantin IORDACHE
Președintele Clubului Amiralilor

„Clubul Amiralilor” este singura asociație care cuprinde militari în activitate și în rezervă/retragere care are drept scop fundamental să propage, în toate mediile sociale, ideea că Marina Română, cu cele două componente de bază – comercială și militară – este garantul prosperității, securității și prestigiului național.

„Clubul Amiralilor”, prin membrii săi, desfășoară multe activități pentru a dezvolta conștiința maritimă națională, pentru ca pavilionul românesc să fie arborat pe

cât mai multe nave maritime și fluviale și fluturat pe toate mările și oceanele lumii.

„Clubul Amiralilor” stimulează publicarea de studii, sinteze și lucrări referitoare la toate domeniile care privesc activitatea maritimă și fluvială, premiind anual cele mai valoroase cărți cu subiect de marină.

Amirali Clubului au adus un suflu nou în direcții importante legate de apărarea și dezvoltarea intereselor maritime și fluviale ale țării noastre, realizând lucrări în domeniul artei militare navale cu aplicabilitate actuală privind modernizarea Forțelor Navale în contextul integrării în structurile euroatlantice; contribuția

Forțelor Navale la consolidarea securității și stabilității în zona Mării Negre; importanța Dunării pentru NATO și UE; Marea Neagră – spațiu de confluență a intereselor strategice ș.a.

În „Anuarul 2007- 2008 al Clubului Amiralilor” am avut onoarea să fim felicități de președintele României, domnul Traian Băsescu care, printre altele a scris: „Adresez membrilor Clubului Amiralilor, atât celor aflați în vâltoarea activităților militare cotidiene cât și celor din rezervă și retragere, urarea de a naviga neabătută pe drumurile adevărate ale reușitelor profesionale și închinarea tuturor demersurilor pentru a simți și trăi marinărește”. ■

Despre „Clubul Amiralilor”

Contraamiral de flotilă (r)
Virgil DOSPINESCU
Vicepreședinte al „Clubului Amiralilor”

„Clubul Amiralilor” s-a constituit prin libera asociere a membrilor săi și a căpătat statut juridic în anul 2004, având sediul în Constanța.

Cultivarea relațiilor de colegialitate și cooperare cu alte asociații și persoane având scopuri asemănătoare și petrecerea în mod util și plăcut a timpului la dispoziție se numără, de asemenea, printre obiectivele Clubului.

Președinția executivă a „Clubului Amiralilor” a fost deținută până în 2008 de amiralul (r) Gheorghe Anghelescu, iar din 2008 până în prezent de viceamiralul (r) Constantin Iordache. Funcția de *Președinte de Onoare* aparține, prin tradiție, Șefului Statului Major al Forțelor Navale, în prezent, viceamiralul dr. Aurel Popa.

Amirali care au semnat actul constitutiv al asociației se numesc *membri fondatori*, iar ceilalți *membri*. Toți membrii au drepturi egale în cadrul Clubului. Personalități civile și generali activi sau în rezervă pot fi admiși ca *membri onorifici* de către Adunarea Generală.

În concordanță cu scopul și obiectivele asumate, „Clubul Amiralilor” a inițiat și desfășurat o serie de acțiuni și activități sub patronajul și cu sprijinul Forțelor Navale, printre care amintim: acordarea de premii anuale celor mai valoroase lucrări cu tematică în domeniul teoriei, artei și istoriei navale, drept maritim, regulamente instrucțiuni și manuale, teze de doctorat, lucrări de curs etc.; acordarea de premii anuale *șefilor de promoție* de la Academia Navală și Școala de Maistri Militari de Marină; acordarea premiului „Ofițerul Anului” celui ofițer care s-a remarcat în îndeplinirea misiunilor și contribuția la promovarea intereselor și prestigiului Forțelor Navale Românești; elaborarea de lucrări și articole cu tematică și arie de interes maritim și naval; elaborarea „Anuarului Clubului Amiralilor” precum și a volumului omagial „Amiralul Gheorghe MARIN în elita Armatei Române”; prezentare de referate și recenzii ale unor importante opere și lucrări din domeniul gândirii, artei și istoriei navale la unități de marină din Mangalia, Constanța, Tulcea, Brăila, Babadag etc; vizite de documentare și cu prilejul unor evenimente aniversare în



unități de marină; participarea la ceremonii militare și cu ocazia plecării/sosirii în/din misiuni internaționale ale unor nave militare românești.

Prezentul articol ne oferă ocazia de a adresa tinerilor ofițeri care perseverează în îndeplinirea misiunilor și realizează performanțe deosebite în domeniul naval, urarea să se alature cât mai curând membrilor Clubului. ■

Cărți premiate de Clubul Amiralilor



Contraamiral (rtg.) George PETRE

Clubul Amiralilor stimulează creațiile intelectuale care iau forma unor cărți cu subiecte de marină. A pornit pe acest drum acum câțiva ani. Primele două festivități au avut loc la București, la impozanta sală Bizantină a Palatului Cercului Militar. Lume bună, de toate armele, de toate gradele. Presa militară a fost prezentă cu interesul stărnit de ineditul manifestării. Celelalte ediții au avut loc la Constanța.

Cum s-a născut inițiativa? Poate din mimetism, dar cred că nu. Adică, viceamiralul (r) Constantin Iordache a fost premiat de „Revista militară” pentru o carte despre Strategia navală. După aceea, a propus conducerii Clubului să acorde și acesta, anual premii pentru cărți din domeniul marinei, dar nu de beletristică. Cred că nu spiritul de imitație a stat la temelia propunerii ci: intenția de promovare a imaginii asociației amiralilor, înfăptuirea cerinței programatice de a stimula creația în perimetrul literaturii marinărești, atragerea spre Marină a unor instituții universitare, recompensarea, fie și simbolică, a celor ce s-au afirmat în trudnică muncă de a scrie cărți.

Având suspiciunea că e mimetism, mă ducea gândul la premiile Academiei Române, la marinarul comandor Eugeniu Botez care a fost distins în două rânduri de acest Panteon al nemuritorilor pentru creații literare valoroase. Trecuse un secol de atunci și nu asta ne-a călăuzit raționamentele când am salutat inițiativa PREMIILE CLUBULUI AMIRALILOR.

Semnificații aparte au domeniile premiate și numele patronilor spirituali ai fiecărui domeniu: ilustrul marinar și promotor al științelor mării viceamiralul Vasile Urseanu (pentru literatură enciclopedică de marină), distinsul autor de cărți viceamiralul Ioan Bălănescu (lucrări de teorie și artă militară navală), remarcabilul inginer marinar viceamiralul Grigore Martes, eruditul ofițer colonelul de marină Mihail Drăghicescu (istorie navală, geografie maritimă și fluvială), academicianul comandorul Eugeniu P. Botez/scriitorul Jean Bart (publicistică de marină), marele expert în drept maritim internațional viceamiralul dr. Preda Fundățeanu (legislație maritimă și



fluvială), eminentul profesor comandorul/clc Gheorghe Balaban (navigație, transport maritim și activități portuare).

Au fost sute și sute de premianți. Autori de cărți veterani ai marinei și ai scrisului, printre care comandorul Anton Bejan (valorosul Dicționar Enciclopedic de Marină, coordonator), amirali și ofițeri din structurile de conducere ale Forțelor Navale, amirali în rezervă și în retragere, cadre didactice universitare din Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Universitatea Dunărea de Jos, Galați, Universitatea Maritimă Constanța, Universitatea Națională de Apărare „Carol I” ș.a. O remarcă specială merită cărțile care au avut la bază teze de doctorat susținute recent. Majoritatea autorilor sunt doctori în științe tehnice, istorice, publicistică.

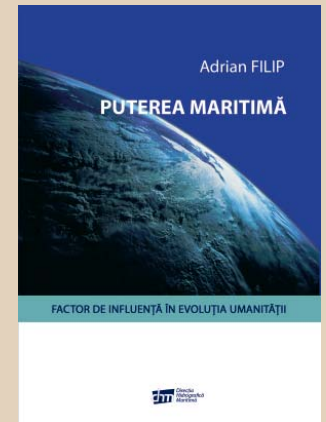
Despre valoarea intrinsecă a lucrărilor premiate se va pronunța viitorul. Sunt cărți care trăiesc mult și cărți care trăiesc puțin. Important e să fie utile, fie pentru cei care au nevoie de ele azi, fie pentru viitorime. Dar nu numai dăinuirea în timp este importantă, ci și „greutatea” valorică intelectuală (încărcătura creatoare) a producției editoriale. Un filosof celebru, Francis Bacon, a scris cândva: „Unele cărți sunt făcute pentru a fi gustate. Altele pentru a fi digerate. Există însă și cărți care trebuie mestecate bine pentru a fi înghițite”. Oare ce fel de cărți a premiat Clubul Amiralilor? ■

Puterea maritimă – factor de influență în evoluția umanității

Dr. Mariana PĂVĂLOIU

Anul acesta a debutat pentru Direcția Hidrografică Maritimă (DHM) sub semnul celor 85 de ani de existență, moment de sărbătoare, dar și de bilanț al realizărilor. Mai întâi, instituția se prezintă cu o față nouă, modernă, iar editura sa se afirmă ca una prestigioasă în devenire. Astfel au fost publicate numerele IV și V ale Buletinului Direcției Hidrografice Maritime, volumul „85 de ani în slujba siguranței navigației” și de curând „Puterea maritimă – factor de influență în evoluția umanității”, lucrare ce poartă semnătura șefului DHM, comandor drd. Adrian Filip. Analitic, meticulos, autorul se dovedește a fi un pertinent cunoscător al literaturii de specialitate, române și universale. În baza acestor cunoștințe, a sintetizat în prezentare cadrul global, punând în valoare preluarea, dar și îmbogățirea conceptului de putere maritimă de către gânditorii militari români, în speță, valoroșii ofițeri ai Marinei Militare Române. Este meritul comandorului Adrian Filip, așa cum se subliniază și în Cuvântul înainte, de a utiliza „rezultatele cercetărilor din

domeniul conceptelor geopolitice, de regulă angajate pentru explicarea sau justificarea acțiunilor Marilor Puteri cu consecințe la nivel global, în relevarea posibilităților de manifestare a puterii maritime ale statelor, fie ele mari sau mici, într-un context internațional dinamic și multipolar, context ce-și redefineste liniile de forță în prezent”. Lucrarea cuprinde 170 de pagini, structurate pe patru capitole: Puterea, garanție a siguranței în politica statelor; Conceptele generale de putere a statului și putere maritimă; Influența puterii maritime asupra dezvoltării statelor; Interesele navale ale României. De asemenea, beneficiază de o bogată bibliografie și anexe, judecățile de valoare făcute independent, la Concluzii. Lucrarea beneficiază de un CD, ținând cont de modernitatea și utilitatea cititului electronic. Volumul este ușor de parcurs atât datorită fluentei exprimării autorului, cât și împărțirii de subcapitole, care dă cititorului acel moment de respiro, în care „să rumege” mulțimea de informații noi, dar și de judecăți novatoare. El se adresează deopotrivă ofițerilor cu experiență, aflați în funcții de



conducere în Forțele Navale, ofițerilor în formare și desăvârșire ca ofițeri de stat-major și comandă, dar și factorilor „civili” de decizie ai țării noastre, volumul constituindu-se într-un instrument de lucru util în cadrul geopolitic al României de azi. Puterea maritimă a țării noastre este o componentă cu greutate în luarea hotărârilor sau deciziilor atât pe plan intern, dar mai ales extern. ■

La mulți ani, domnule profesor Jipa Rotaru!



Anul acesta, în ziua de 28 aprilie, domnul comandor (r) prof.univ.dr.Jipa Rotaru a împlinit șapte decenii de viață exemplară, dedicată profesiei și familiei. Sărbătorirea iubitului nostru magistru a avut loc cu prilejul celei de-a VII-a ediții a Sesiunii de comunicări științifice cu tema „1941-2011 – 70 de ani de la intrarea României în războiul de reîntregire națională”, ținută la Maia-Catargi, în zilele de 9 și 10 septembrie. În prima parte au fost lansate lucrările *Maia Catargi. Retrăiri istorice în veacul XXI*, volumul 4, ediție îngrijită de comandor (r) prof. univ.dr.Jipa Rotaru, căpitan dr. Luiza Lazăr-Rotaru și volumul omagial *Jipa Rotaru la 70 de ani*, ediție îngrijită de comandorul dr. Janel Tănase, colonelul dr. Petru Pah și profesor Gabriela Vasilescu. Personalitatea

domnului comandor (r) prof.univ. dr.Jipa Rotaru a fost evocată în mai multe rânduri și în revista noastră, în dicționare, citându-l pe cel al marinarilor români, în volumul omagial apărut în urmă cu un deceniu, etc. Ținem să semnalăm acest volum prin bogăția și diversitatea materialelor cuprinse, unele purtând semnătura foștilor doctoranzi ai sărbătoritului, care au slujit ori slujesc în continuare în Forțele Navale, dintre care-i amintim pe comandor (r) dr. Ioan Damaschin, comandor (r) dr. Marian Sârbu, colonel (r) dr. Ion Teșea, comandor conf.univ. dr.Olimpiu Glodarenco, comandor (r) dr.Ilie Manole și subsemnata. Cu recunoștință și adâncă prețuire îi dorim și pe această cale: LA MULȚI ANI, DOMNULE PROFESOR! (M.P.)

Contraamiralul (rtg) ing. Gheorghe Avram

Dr. Mariana PĂVĂLOIU

În ziua de 17 august a plecat dintre noi contraamiralul în retragere ing. Gheorghe Avram, cel care în ultimii ani a revenit cu multă căldură și discreție printre marinari, pensionat fiind din anul 1961. Cei din Flotila 56 Fregate l-au înconjurat cu multă afecțiune și respect, iar el a ținut să-și petreacă momentele aniversare în mijlocul lor. A fost sărbătorit la împlinirea celor 95 de ani de viață la bordul fregatei *Regina Maria* de care se simțea legat „în amintirea navei atât de iubite și răvnite de noi tinerii ofițeri, distrugătorul *Regina Maria*.” „Deși vine rar, este oaspetele nostru de onoare, un oaspete drag...” așa își începea toastul domnul comandor Valentin Iacoblev, în acea zi de iarnă. La rândul său, comandantul Flotei 56 Fregate, comandorul dr. Sorin Learschi, cu același prilej, și-a exprimat bucuria de a fi gazda veteranilor marinei.

Despărțirea s-a petrecut într-un cadru restrâns, cu multă discreție, așa cum și-a dorit domnul contraamiral Avram. Au fost de față familia, prietenii și comandantul fregatei *Regina Maria*, însoțit de câțiva ofițeri ai navei și reprezentanți ai promoției 1949 ai Școlii Navale. Personalitatea contraamiralului Gheorghe Avram a fost evocată în cuvinte emoționante de un vechi camarad, domnul contraamiral (rtg) Zamfir Petre, din partea Filialei Constanța a A.N.V.R. și de domnul comandor dr. Ion Cusură, locțiitor al comandantului Comandamentului Flotei. Contraamiralul ing. Gheorghe Avram s-a născut la 20 decembrie 1915, „de Ignat, când satul vuia de giuțatul godacilor”, cum îi plăcea să precizeze, în comuna Tisău, județul Buzău, din părinții Filoftea și Nicolae. După cursurile primare, absolvite în comuna natală, a plecat la Mediaș, unde timp de șapte ani a urmat Școala Militară Tehnică a Aeronauticii. Proaspătul mecanic de bord a fost angajat la Compania Română de Aviație Civilă (LARES), executând zboruri săptămânale pe ruta Iași-Chișinău-Cernăuți-București, timp de patru ani. A iubit mult Iașul, rămânând legat de oraș, iar dintre camarazii de la Navală, s-a apropiat, rămânând prieten până la sfârșitul vieții, de doi ieșeni, comandorii Mircea Păun și Liviu Bivolaru. Pentru ca în anul 1939, a candidat și a reușit la Școala Navală din Constanța. „Am iubit motoarele, dar și navele pentru care am plecat la marină”. În anul 1941, la 10 mai, a fost înaintat în grad de aspirant și repartizat ca șef mecanic pe torpilorul *Zborul*, iar din 1 aprilie 1942 până în iunie 1943 a servit în aceeași calitate, pe torpilorul *Năluca*. A fost mutat la Șantierul Naval Mobil Brăila, unde va activa până în noiembrie 1944, când, avansat în grad de locotenent, a fost numit



membru în Comisia Aliată de Supraveghere și Control, în același port fluvial. La 6 martie 1947 a fost avansat la gradul de căpitan. În octombrie 1947 a fost încadrat în echipajul distrugătorului *Mărășești*, ce făcea parte din Grupul Nave Reparații la Arsenalul Marinei Galați. După patru luni a fost ambarcat pe iahtul-școală *Libertatea* (ex *Lucaefărul*). Aici, timp de patru ani, a contribuit la formarea promoțiilor de ofițeri mecanici ai Marinei Militare. În ziua de 3 noiembrie 1951 a fost înaintat la gradul de căpitan de rangul 3. Mai apoi a rămas tot în cadrul învățământului militar de marină, în calitate de specialist motoare-mașini al Divizionului Nave-Școala Constanța. Între anii 1953-1961 a îndeplinit funcții de locțiitor tehnic în unități ale marinei, fiind pensionat cu gradul de căpitan de rangul 1, în iulie 1961, de la Atelierele Centrale ale Marinei Militare, al căror director a fost. După trecerea în rezervă s-a angajat la NAVROM, unde timp de patru ani a îndeplinit funcția de mecanic-șef la Căile Navigabile, iar din anul 1968 a cerut să navighe, în calitate de mecanic-șef pe nave comerciale, în Extremul Orient, pe Oceanul Atlantic, pe Mediterana, timp de zece ani. A fost avansat în grad de contraamiral în luna aprilie 2010.

A lăsat în urmă o amintire frumoasă, a unui om măsurat la vorbă și port, mândru de profesia de marinarmecanic, de multe ori spunea la bordul fregatei „*Acum vă las, aveți destule probleme, merg și la mecanicii mei*”, dar și de fiul său, inginerul Nicușor Avram, și de nepoata Cristina, despre care vorbea cu emoție. În sunetul trompetei, în ziua de 19 august, în Cimitirul Municipal Constanța, ne-am luat rămas bun de la contraamiralul ing. Gheorghe Avram. Să-i fie somnul lin în zumbet de motoare, pe o mare calmă

101 zile de cultură la Costinești

Aurel LĂZĂROIU

Cenaclul literar „Mihail Sadoveanu”

În perioada iunie-septembrie s-a desfășurat ediția a patra a Concursului de creație literar-artistică „101 zile de cultură la Costinești”. Organizatori au fost Fundația „Patriot” Costinești și Cenaclul literar „Mihail Sadoveanu” al Cercului Militar Constanța. La concurs s-au înscris 35 de concurenți din care 12 membri ai Cenaclului literar „Mihail Sadoveanu”, trei membri ai Clubului Umoriștilor conștanțeni „Pravalia cu umor”, patru din străinătate precum și din Iași, Vaslui, Pitești, Târgu Jiu, Cluj-Napoca, Sibiu, Hunedoara, București, Râmnicu Sărat, Bacău, Năvodari și Constanța.

Concursul a fost structurat pe următoarele secțiuni: proză scurtă, proză umoristică, fabulă / poezie umoristică, haiku, poezie, epigramă, eseu, caricatură și fotografie.

Juriul a fost format din Dan Norea, epigramist, președintele Clubului Umoriștilor Conștanțeni, Costache Tudor, scriitor, președintele Fundației Culturale „Sorin Tudor”, editor al revistei de cultură „Agora”, Laura Văceanu, poet, președintele Societății de Haiku, filiala



Constanța, Alexandru Birou, scriitor, președintele Ligii Scriitorilor din România, filiala Dobrogea, Ananie Gagniuc, scriitor, membru al Asociației Umoriștilor din România, Cristian Timofte, poet, eseist, critic literar, Dumitru Mihailescu, scriitor, Dumitru Ifeme, poet. Festivitatea de premiere a avut loc joi, 22 septembrie la Cercul Militar Constanța.

Au fost acordate următoarele premii: Fabulă / poezie umoristică: Locul 1 - Ioan Toderașcu (Vaslui); Locul 2 - Lică Pavel

(București); Locul 3 - Mariana Dobrin (Pitești). Epigramă: Locul 1 - Gheorghe Balici (Chișinău); Locul 2 - Petru Garda (Cluj-Napoca); Locul 3 - Traian Brătianu (Cenaclul literar „Mihail Sadoveanu”). Proză scurtă: Locul 1 - Miruna Ștefana Belea (Manchester); Locul 2 - Florentina Loredana Dalian (Clubul Umoriștilor Conștanțeni); Locul 3 - Adrian Ispas (Cenaclul literar „Mihail Sadoveanu”). Proză umoristică: Locul 1 - Petronela Vali Slavu (Arinoasa, Hunedoara); Locul 2 - Vasile Larco (Iasi). Eselu: Locul 1 - Anastasia Dumitru; Locul 2 - Daniela Varvara; Locul 3 - Nastasia Savin (toți de la Cenaclul literar „Mihail Sadoveanu”). Haiku: Locul 1 - Delia Miruna Harbu (Constanța). Poezie: Locul 1 - Mirela Ioana Aldea (Dumbrăveni, Sibiu); Locul 2 - Otilia Ardeleanu (Năvodari); Locul 3 - Andrei Patraș (Iași). Fotografie: Locul 1 - Aurel Lăzăroiu (Cenaclul literar „Mihail Sadoveanu”); Locul 2 - Roland Voinescu (Clubul Umoriștilor Conștanțeni). A mai fost acordat un premiu de excelență la secțiunea caricatură: Costel Patrașcan și trei premii speciale: Nelida Bormambet (poezie), Simona Băcila (eseu) și Ion Ruse (epigramă).

NAVE 1

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											

Orizontal: 1) Navă. 2) Mare înnoțitoare penată – „Observatoare” tehnice pe mare. 3) Călcăiul lui... – Frate cu Pole, în basmele poloneze. 4) Get! – Navă. 5) Cuter în provă! – Mărită pe centru! 6) Matelot – Bastiment în stânga! 7) Navă – În plauri! 8) Frânghie la carmace – Prefix pentru „peste măsură”. 9) Nichel (reg.) – Elev marinar – Navigație Română. 10) Navă – Navă. 11) În caic! – Navă.

Vertical: 1) Navă – Deschidere într-un perete. 2) Navă – Misiuni. 3) A cunoaște la... costiere! – Navă. 4) Semnificații – Direcția din care bate vântul pe mare. 5) Dânsa din steamer! – Burtă de biban! – Cale la goeletă! 6) În turn, la liburnă! – Fluvii de coastă din Italia (Provincia Emilia Romagna) – Melc fără coadă! 7) Spectacol în premieră – Cărți de valoare. 8) Realitate – Cules! 9) Platan – Calul din fregată! – Bric fără... pană! 10) Pescador în dreapta! – Navă. 11) A raporta (ordinul) – Prima navă.

Dicționar: LEL, NICL, LUV, RENO.

ION BRINDEA

Rezolvarea careului din numărul trecut, MARINA! (Fantezie):

Orizontal: 1) NAUTICA - EMIS. 2) INA - CAPITANI. 3) ENNA - RACIT - T. 4) R - INAE - ULEIA. 5) ASANARI - LA. 6) ARTN - NA - SOCI. 7) PII - G - NAOT - N.

8) AM - DOAMNA - OS. 9) RADA - TERNARE. 10) ARANJAT - INAM. 11) TEHNICIAN - NA.

Vertical: 1) NAIER - APARAT. 2) UNAN - ARIMARE. 3) T - NAISTI - DAH. 4) IC - NAAN - DANN. 5) CARENA - GO - JI. 6) APA - RNA - ATAC. 7) ICUI - NAMETI. 8) ETIL - SONAR - A. 9) MATELOT - NAIN. 10) IN - IAC - ORNA. 11) SITA - INSEMNA.

Ochiul Flotei



▼ 14 august 2011, Comandamentul Flotei, Constanța.

Contraamiralul de flotilă Dan Popescu, șeful Resurselor din Statul Major al Forțelor Navale primind „Emblema de Onoare a Statului Major al Forțelor Terestre” de la generalul de brigadă Arion Ioniță, șeful Statului Major al Forțelor Terestre.

Foto: Mihai EGOROV



▲ 22 septembrie 2011, Poligonul Capu Midia, exercițiul LITORAL 11.
Lansarea CHAFF-urilor de către elicopterul Puma Naval în cadrul exercițiului LITORAL 11.

Foto: Cătălin OVREIU, Trustul de Presă al Armatei

▼ 9 septembrie 2011, garnizoana Mangalia, exercițiul JCET NSWU-2.

Instantaneu din timpul unui antrenament de luptă urbană în cadrul exercițiului Joint Combined Exchange Training Naval Special Warfare Unit 2 cu militari GNFOs și SEAL, în care s-a folosit S-munition (muniiție tactică de antrenament cu glonț de cauciuc). Se observă armele modificate și echipamentul de protecție.

Foto: Bogdan DINU



▲ 19 septembrie 2011, Poligonul Capu Midia, exercițiul LITORAL 11.

Militarii Batalionului de Infanterie Marină la finalul unui antrenament secvențial în cadrul exercițiului LITORAL 11.

Foto: Mihai EGOROV

◀ 3 august 2011, Poligonul Capu Midia, exercițiul SUMMER STORM PHIBEX 11.

Militarii Batalionului de Infanterie Marină securizând zona de acțiune, în timpul exercițiului atacarea unui punct de comandă a unei grupări suspecte de piraterie.

Foto: Mihai EGOROV



► 9 septembrie 2011, garnizoana Mangalia, exercițiul JCET NSWU-2

Instantaneu din timpul unui antrenament de luptă urbană în cadrul exercițiului Joint Combined Exchange Training Naval Special Warfare Unit 2 cu militari GNFOs și SEAL în una din clădirile dezafectate din garnizoana Mangalia.

Foto: Bogdan DINU

