

SUMMER STORM 2012



www.navy.ro

MARINA ROMÂNĂ

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

IUNIE - AUGUST



Ochiul Flotei



▲ 31 iulie 2012, Gara maritimă, Portul Constanța.
Instantaneu din timpul sosirii fregatei *Yan Tai* a Forțelor Navale Chineze, la Constanța.
Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▲ 28 iunie 2012, Poligonul Babadag.
Exercițiu demonstrativ de luptă
antiteroristă a militarilor din Batalionul 307
Infanterie Marină.
Foto: Cristian VLĂSCÉANU



◀ 11 august
2012, Portul
militar
Constanța,
Ziua Porților
Deschise.
Foto: Cristian
VLĂSCÉANU



▶ 11 august 2012,
Portul militar Constanța,
Ziua Porților Deschise.
Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▶ 11 august 2012,
Portul militar Constanța,
Ziua Porților Deschise.
Comandorul Sorin Learschi,
comandantul Flotei de Fregate,
acordând interviuri presei.
Foto: Cristian VLĂSCÉANU



Coperta 1: Ziua Marinei Române, Constanța
Foto: Cristian VLĂȘCEANU



Coperta 4: Ziua Marinei Române, Constanța
Foto: Cristian VLĂȘCEANU

SUMAR

| | |
|---|-----------|
| Știri din flotă | 4 |
| PAVILION NATO SUMMER STORM 2012 | 6 |
| COOPERARE REGIONALĂ MCM LIVEX Poseidon 12 | 8 |
| BLACKSEAFOR | 10 |
| EVENIMENT Premiile Clubului Amiralilor | 14 |
| Ziua Marinei Române | 15 |
| Navă militară chineză, în premieră, în România | 23 |
| INSTRUCȚIE DIMINEAȚA SENINĂ 12 | 27 |
| SHIELD PROTECTOR 12 | 34 |
| PSIHOLOGIE NAVALĂ | 37 |
| ALMA MATER | 40 |
| ISTORIE NAVALĂ | 48 |
| TRADIȚII Baza Logistică Navală „Pontica” | 50 |
| Flotila din vitrină | 57 |
| Comitetul Hidrografic Național | 58 |



Baza Logistică Navală „Pontica” Priorități și provocări

Interviu cu domnul contraamiral de flotilă dr. Dan Hăulică, comandantul Bazei Logistice Navale

Locotenent-comandor Mihai EGOROV

- Domnule contraamiral de flotilă activitățile de instrucție ale unităților din Forțele Navale nu se pot desfășura fără sprijinul logisticii. Care sunt misiunile și care este structura actuală a Bazei Logistice Navale?

- Baza Logistică Navală „Pontica” reprezintă structura de execuție a SMFN destinată sprijinului logistic pentru acțiunile militare derulate la nivel operativ și tactic de către structurile militare arondate, având ca principale misiuni asigurarea sprijinului logistic pentru unitățile din Forțele Navale, derularea procedurilor de achiziție pentru toate bunurile, produsele și serviciile din competența sa, depozitarea stocurilor de carburanți, păstrarea în condiții de deplină securitate a armamentului, munițiilor, precum și a celorlalte elemente asimilate acestora, asigurarea mentenanței navelor și echipamentelor militare aflate în dotarea Forțelor Navale, întreținerea și repararea cazarmilor și a instalațiilor portuare din aria de responsabilitate, asigurarea securității și sănătății în muncă, protecției mediului și apărării împotriva incendiilor. Acestea sunt numai o mică parte din misiunile Bazei Logistice Navale, din care derivă o multitudine de alte misiuni care vin în sprijinul forțelor luptătoare. În ceea ce privește structura actuală a Bazei Logistice Navale, pot să remarc faptul că aceasta este rezultatul reorganizării Forțelor Navale strâns legată de dinamica reorganizării Armatei României. Astfel, dacă vorbim despre Baza Logistică Navală „Pontica”, avem în vedere un comandament de mare unitate logistică, un centru de mentenanță, un divizion de nave speciale, patru secții logistice, trei depozite mixte și două sectoare mixte, care acoperă întreaga zonă de responsabilitate din Dobrogea.

- Este în măsură Baza Logistică Navală să realizeze sprijinul logistic al Forțelor Navale astfel încât acestea să răspundă cerințelor standardelor NATO?

- Baza Logistică Navală „Pontica” a avut și are o contribuție semnificativă în asigurarea sprijinului logistic pentru navele din componența Forțelor Navale, în vederea executării cu succes a tuturor misiunilor internaționale. Menționez pe cele mai importante, cum ar fi participările fregatelor tip T22 la operațiile ACTIVE ENDEAVOUR, marea provocare din anul precedent – participarea fregatei „Regele Ferdinand” la operația UNIFIED PROTECTOR, precum și pregătirea fregatei „Mărășești” în vederea certificării de nivel II de către o echipă NATO. Având în vedere aceste activități importante la care Forțele Navale au participat și au reprezentat un succes România la nivel internațional, consider că sprijinul logistic realizat pentru aceste nave s-a ridicat la standardele impuse de cerințele Organizației Nord-Atlantice.



Contraamiral de flotilă
dr. Dan HĂULICĂ,
comandantul Bazei Logistice Navale

- Domnule contraamiral de flotilă, care sunt prioritățile și provocările Bazei Logistice Navale în acest an de instrucție?

- Prioritățile sunt multe și complexe, dar cu un management obiectiv asigurăm un sprijin logistic eficient pentru toate structurile din asigurare. Aș dori să remarc numai câteva dintre ele cum ar fi asigurarea sprijinului logistic pentru desfășurarea în deplină siguranță și cu rezultate deosebite a principalelor exerciții anuale BLACKSEAFOR, VECTORUL, LITORAL, a exercițiilor care se vor desfășura în cadrul festivităților prilejuate de sărbătorirea Zilei Marinei Române, a exercițiilor de antrenament pe mare, fluviu, în teren și pentru îndeplinirea misiunilor de foc și specifice ale structurilor din Forțele Navale. Marea provocare a acestui an rămâne participarea fregatei „Regele Ferdinand” la operația multinatională de combatere a fenomenului pirateresc „ATALANTA”, având în vedere riscurile deosebite la care se expun nava și echipajul, durata relativ mare a misiunii și distanța la care se află teatrul de operații.

- Baza Logistică Navală are o structură complexă și unități specifice, dispuse în toate garnizoanele de marină. Care sunt dificultățile „logisticienilor” marinei?

- Este foarte adevărat că aria de responsabilitate este foarte mare, cuprinzând toate garnizoanele de la mare și fluviu și nu numai, pentru acest motiv fiind aprobată denumirea onorifică de „Pontica” pentru Baza Logistică Navală. Referitor la abordarea dificultăților pe care le întâmpinăm, acestea pot fi analizate din mai multe puncte de vedere. Etapa actuală este marcată de posibilitățile de a asigura misiunile în condiții de restricții bugetare.

Acest lucru ne obligă să prioritizăm misiunile și să ne canalizăm efortul pentru ca rezultatele obținute să fie la nivelul cerințelor. De asemenea, consider că asigurarea pieselor de schimb, echipamentelor, munițiilor și tehnicii militare de proveniență străină se realizează cu o oarecare dificultate din punct de vedere al achiziționării acestora. Este imperios necesară continuarea procesului de modernizare a tehnicii militare, în strânsă legătură cu cel al instruirii personalului din punct de vedere al operării, dar și al mentenanței acesteia. În contextul restricțiilor bugetare și al reducerii semnificative a surselor de aprovizionare cu materiale, piese de schimb și servicii de mentenanță în regim externalizat, se impun măsuri de identificare a pieselor de schimb, ansamblurilor și subsansamblurilor achiziționate în anii anteriori și existente în depozite, în scopul utilizării acestora în procesul de mentenanță. În acest scop, specialiștii Bazei Logistice Navale „Pontica” au identificat și au întocmit o bază de date cu bunurile materiale care pot fi utilizate în procesul de mentenanță a tehnicii de la bordul navelor și a celorlalte tipuri de tehnică.

- Asigurarea logistică a navelor care participă la misiuni internaționale reprezintă unul din domeniile prioritare ale activității instituției pe care o comandați. Care au fost și care sunt activitățile logistice desfășurate de structurile Bazei Logistice Navale pentru pregătirea participării navelor românești la misiuni internaționale?

- Efortul principal îl prezintă activitatea de asigurare a operativității tehnicii navelor participante la misiunile internaționale, fapt ce se realizează de către Centrul 338 Mentenanță Tehnică Navală, dar și de secțiile logistice, care asigură toate materialele, alimentele, echipamentul, combustibilii, munițiile, necesare pregătirii și desfășurării activităților de acest gen. Dacă mă refer la activitățile desfășurate până în prezent pentru asigurarea pregătirii și participării navelor la misiunile internaționale, validarea muncii noastre se regăsește în rezultatele remarcabile obținute de navele românești participante la operațiile din Marea Mediterană, la inițiativa regiilor din Marea Neagră și nu în ultimul rând, la marșurile de instrucție ale navei școlărilor Mirccea, rezultate la care au contribuit printr-o muncă asiduă toate structurile din componența Bazei Logistice Navale „Pontica”.

- Domnule contraamiral de flotilă, în acest an va avea loc ceremonia de acordare a Drapelului de luptă pentru Baza Logistică Navală. Ce reprezintă acest moment pentru structura pe care o comandați?

- Dacă ținem cont de faptul că Baza Logistică Navală „Pontica” este prima structură logistică din Forțele Navale căreia îi este acordat Drapelul de luptă, nu pot afirma decât că este unul dintre cele mai importante momente din viața acestei mari și complexe structuri, pe care îl așteptăm cu emoție.



Atașați militari la Constanța

Text: **Olivia BUCIOACĂ**
Foto: **Cristian VLĂSCLEANU**

O delegație a atașărilor militari acreditați în România a efectuat marți, 12 iunie, o vizită de documentare în garnizoana Constanța. Prima întâlnire a avut loc la Comandamentul Flotei, unde delegația a fost primită de comandantul Flotei, contraamiralul de flotilă dr. Alexandru Mîrșu. Atașărilor militari le-au fost prezentate structura Flotei, capacitățile operaționale și misiunile pe care le îndeplinește. De asemenea, au fost prezentate misiunile regionale și internaționale la care au participat în ultimii ani navele militare, cum ar fi ACTIVE ENDEAVOUR, UNIFIED PROTECTOR, BLACKSEAFOR sau ATALANTA, misiune la care participă fregata *Regele Ferdinand* în această toamnă.

Vizita a continuat în Portul militar, unde delegația a fost primită de comandorul Sorin Learschi, comandantul Flotei de Fregate. După un scurt istoric al portului militar și trecerea în revistă a navelor militare, delegația a urcat la bordul fregatei *Regina Maria*, unde înalților oficiali le-au fost prezentate echipamentele și tehnica de luptă din dotare. Comandantul navei, căpitan-comandorul Bogdan Vochițu



a prezentat fregata *Regina Maria*, misiunile internaționale la care nava a participat de când a intrat în dotarea Forțelor Navale și până în prezent, tipurile de activități desfășurate și a răspuns întrebărilor atașărilor militari despre echipaj, ieșiri pe mare și misiuni. A urmat un tur al navei, în care atașății militari și-au manifestat interesul față de tehnică și din nou un șir de întrebări la care au primit răspuns de la comandantul navei.

În aceeași zi, delegația a vizitat Nava Școală *Mircea*, unde a fost primită de comandatul navei, căpitan-comandorul Gabriel Moise care a prezentat un scurt istoric, urmat de un tur al navei. ■



Vineri, 8 iunie, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Aurel Popa, a primit vizita atașatului naval al Ambasadei SUA în România, căpitan-comandorul Joseph W. Vandelaac, care și-a încheiat mandatul și a căpitan-comandorului Joshua B. Wilson, noul atașat naval al Ambasadei SUA. În cadrul discuțiilor au fost trecute în revistă principalele proiecte comune realizate în ultima perioadă și au fost stabilite direcțiile prioritare pentru viitor. Cu acest prilej viceamiralul dr. Aurel Popa a mulțumit pentru buna cooperare dintre Forțele Navale Române și partenerii americani, exprimându-și dorința ca și în viitor aceste relații să continue pe aceleași coordonate. (C.P.)

În perioada 18 - 22 iunie, o delegație militară condusă de către șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Aurel Popa, a efectuat o vizită în Polonia la invitația șefului Statului Major al Forțelor Navale poloneze, viceamiralul Tomasz Mathea. Vizita delegației române a reprezentat un pas important în dezvoltarea relațiilor de cooperare dintre cele două marine, fiind prima vizită efectuată de un șef al Forțelor Navale Române în Polonia. În cadrul discuțiilor oficiale, delegația română a evidențiat bunele relații stabilite între Forțele Navale ale celor două state demarate concomitent cu vizita efectuată de comandantul marinei poloneze în anul 2011, în România. Parteneriatul strategic existent între armatele celor două țări urmează să se concretizeze și la nivelul celor două marine, prin acțiuni și activități comune organizate în perioada următoare. Cu ocazia acestei vizite, delegația română a avut întâlniri oficiale și cu alte persoane oficiale militare poloneze. (C.P.)



Foto: Cristian VLĂSCLEANU



CAX ATLANTIS 12

La Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale din Constanța s-a desfășurat, între 9 și 13 iulie, exercițiul de instruire prin simulare denumit CAX ATLANTIS 12. Exercițiul a fost planificat de Comandamentul Flotei și condus de Flotila 56 Fregate, iar forțele participante au fost echipele de comandă ale fregatelor *Regele Ferdinand* și *Regina Maria*, Grupul Naval al Forțelor pentru Operații Speciale și piloții elicopterelor Puma Naval. Tema exercițiului a fost acțiunea unui task grup de suprafață pentru monitorizarea căilor de comunicații și escortarea navelor comerciale, tipul

de misiune la care fregata *Regele Ferdinand* participă sub mandat național la ATALANTA. Scenariul și toate elementele au fost proiectate pentru antrenarea personalului participant în folosirea limbajului specific și a procedurilor specifice NATO și UE.

Exercițiul s-a desfășurat pe trei etape: etapa planificării acțiunilor militare, etapa ducerii acțiunilor militare în care s-au exersat procedurile comune integrate de acțiune ale echipelor de comandă și etapa a treia în care s-a desfășurat analiza postacțiune. Obiectivele exercițiului au constat în creșterea capacității de comandă și control și antrenarea celor două echipe de operații de la bordul fregatelor pentru pregătirea misiunilor și coordonarea acțiunilor într-un sistem integrat, perfecționarea sistemului relațional și a modului de acțiune în comun al forțelor utilizând procedurile standard NATO și U.E. Această formulă de instruire a făcut parte din planul de operaționalizare și certificare a nivelului de pregătire a echipajului și fregatei *Regele Ferdinand* pentru participarea la operația ATALANTA. A fost o ultimă etapă de instruire prin simulare a echipelor de operații de la bordul navelor înainte de misiune, partea practică desfășurându-se pe mare la sfârșitul lunii iulie, în comun cu specialiștii de la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare și în luna august când a avut loc evaluarea finală împreună cu participarea reprezentanților Centrului de Conducere Operațională din Statul Major General. (O.B.)

SUMMER STORM 2012

Peste 700 de militari români și americani au participat la exercițiul Summer Storm 2012, în perioada 9-14 august, în poligonul Capu Midia și în raioane maritime din apropierea coastei românești.

Text: Cpt. cdor Ion BURGHÎȘAN

Ultima zi de activități comune, din cadrul exercițiului româno-american *Summer Storm 2012* s-a desfășurat în Tabăra de Instruire și Poligonul de Trageri Sol-Aer de la Capu Midia. În această ultimă zi, a avut loc *Media Day*, fiind prezentate cu exerciții demonstrative care au cuprins desantul echipelor mixte de infanteriști marini români și americani cu ajutorul vehiculelor amfibii de asalt de la bordul navei americane *USS FORT McHENRY*.

Conform scenariului exercițiului, infanteriștii marini au avut misiunea de a elibera persoane aflate în sediul unei ambasade din apropierea litoralului. Astfel după ocuparea și securizarea unui cap de pod în apropierea obiectivului vizat, o coloană de vehicule amfibii a ajuns în *zona fierbinte*, unde a declanșat lupta cu forțele ostile și a reușit să scoată personalul ambasadei din clădire. Pe timpul acțiunilor, unul dintre cei vizați a fost rănit, așa că a intrat în acțiune un elicopter specializat în evacuarea medicală, iar ceilalți au fost transportați la elicopterul *Puma* Naval destinat să îi transporte la nava de debarcare.

Ca elemente de detaliu pe traseul exercițiului, putem menționa detonarea de către specialiștii EOD a unei încărcături suspecte, depistate pe traseul de deplasare al amfibiilor, suportul desantului cu ajutorul a două avioane de vânătoare MIG-21 *Lancer*, coordonate de la sol de o echipă din subordinea Brigăzii 9 Mecanizate și acțiunea eficientă, în condiții de luptă urbană, pentru extragerea VIP-urilor.

În ansamblu, cooperarea româno-americană, pe parcursul întregului exercițiu Summer Storm 2012 a cuprins activități de planificare și executare a unei operații de debarcare la Capu Midia, activități de recunoaștere și securizare a plajei, patrulare, trageri de infanterie, evacuare non-combatanți, instruire pentru lupta urbană și operații de cercetare prin luptă.



Foto: Cristian VLĂSCĂEANU



Foto: Cristian VLĂSCĂEANU



Foto: Cristian VLĂSCĂEANU



Foto: Cristian VLĂSCĂEANU



Foto: Cristian VLĂSCĂEANU



Foto: Cristian VLĂSCĂEANU



Foto: Cristian VLĂSCĂEANU

MCM LIVEX Poseidon 12

Text: **Olivia BUCIOACĂ**
Foto: **Cristian VLĂSCEANU**

Sosirea navelor militare la Constanța

În perioada 22-31 iulie, Forțele Navale Române au găzduit exercițiul internațional MCM LIVEX Poseidon 12, care s-a desfășurat în apele teritoriale românești și în portul Constanța. Pe data de 22 iulie au sosit la Constanța dragorul maritim *Priboy* din Bulgaria și patru nave specializate în deminare din cadrul Grupării Navale Permanente de Luptă Împotriva Minelor din Mediterana, pe scurt SNMCMG2: navele *Blyth* din Marea Britanie, *Sulzbach Rosenberg* din Germania, *Milazzo* din Italia și *Edremi* din Turcia. La acest exercițiu alături de navele străine au acționat și trei nave românești, dragoarele maritime *Slt. Alexandru Axente* și *Lt. Dimitrie Nicolescu* și puiorul de mine *V.Am. Constantin Bălescu* și un elicopter IAR-330 Puma Naval din partea Forțelor Navale și două avioane MIG 21 Lancer și un elicopter de evacuare medicală din partea Forțelor Aeriene.

Visita la Comandamentul Flotei

A doua zi, pe 23 iulie, o delegație din partea participanților la exercițiul MCM LIVEX Poseidon, condusă de

locotenent-comandorul Tim Davey, ofițer în comanda tactică a navelor din grupare, a efectuat vizite la Comandamentul Flotei și la autoritățile publice locale. La Comandamentul Flotei delegația a fost primită de contraamiralul de flotilă dr. Alexandru Mirșu, comandantul Flotei și la autoritățile publice locale. La Comandamentul Flotei delegația a fost primită de contraamiralul de flotilă dr. Alexandru Mirșu, comandantul Flotei și la autoritățile publice locale. La Comandamentul Flotei delegația a fost primită de contraamiralul de flotilă dr. Alexandru Mirșu, comandantul Flotei și la autoritățile publice locale.

semnat în cartea de onoare a Comandamentului Flotei.

Repetiție generală înainte de ieșirea pe mare

Activitățile au continuat pe 24 iulie la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale cu un exercițiu de instruire prin simulare, la care au participat comandanții și membrii din echipajele navelor. Au fost simulate ieșirea din port și conducerea pe un canal dragat, manevre tactice în formație cu navele pe mare, exercițiul

Exerciții în comun pe mare. Puiorul de mine V.Am. Constantin Bălescu.



Visita delegației condusă de locotenent-comandorul Tim Davey la Comandamentul Flotei.



Exercițiu de instruire prin simulare la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale.



Family Photo la Comandamentul Flotei. Comandanții navelor participante la exercițiul MCM LIVEX Poseidon 12.

de tragere reală pe mare, dragajul, căutarea și salvarea pe mare, exerciții de respingere a atacurilor navelor ușoare de suprafață și aviației.

Comandorul dr. Ion Custură, locțiitorul comandantului Flotei: „*Experiență dobândită ne-a permis să pregătim foarte bine exercițiul, iar aici în locația Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare avem și posibilitatea de a forma un cadru mental asupra a tot ceea ce se desfășoară pe mare. Este o perioadă extraordinară de bună, de familiarizare cu exercițiile care urmează să se desfășoare pe mare, și este un prilej de a întări coeziunea acestui task force. Un beneficiu mare al acestei simulări înainte de ieșirea pe mare, este faptul că integrăm modul de acțiune al diferitelor națiuni și care reprezintă un pas înainte palierul creșterii interoperabilității, care oricum au un grad de interoperabilitate mare fiind națiuni membre NATO*”.

Nu este prima dată când la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare se desfășoară exerciții internaționale, pregătitoare pentru misiunile de pe mare. Este un exercițiu în care sunt angrenate numai forțe din statele Alianței Nord-Atlantice, un exercițiu pe documente de conducere NATO și elemente de planificare caracteristice publicațiilor NATO.

Comandorul Tiberiu Istrate, comandantul Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare: „*În afară de componenta națională de pregătire prin simulare a comandamentelor, am implementat acest tip de exercițiu cu caracter internațional, care a devenit practic o constantă a formulei oferite de Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare pentru forțele participante la exerciții internaționale. Astăzi desfășurăm un exercițiu de instruire prin simulare de*

repetare a misiunii în care sunt simulate și validate seriile care se vor executa de către participanți pe mare”.

La exercițiu a fost prezent și un grup de studenți de la Academia Tehnică Militară București. Viitorii ofițeri, specialiști în simularea acțiunilor militare și automatizarea conducerii, au desfășurat stagiul de practică la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare și au avut oportunitatea să participe la secvențele simulate în cadrul exercițiului MCM LIVEX Poseidon.

Timp de două zile, navele au desfășurat în comun pe mare activități de căutare și distrugere a minelor marine, trageri reale de artilerie cu armamentul de la bord, precum și exerciții specifice acțiunii în cadrul unei grupări navale. Pe 31 iulie dragorul maritim *Priboy* și navele Grupării Navale Permanente de Luptă Împotriva Minelor din Mediterana au părăsit Portul militar Constanța. ■



BLACKSEAFOR

povestea din spatele unei misiuni internaționale sau mesajul transmis de corveta 265 Cam. Horia Macellariu de peste două mări și două țări partenerilor din Marea Neagră

Text și foto: asp. **Andreea MACOVEI**

Forțele Navale Române au fost reprezentate în luna august a.c. în apele teritoriale ale Turciei și Federației Ruse, precum și în mare largă de către corveta 265 Cam. Horia Macellariu, la activarea din vară a Grupului de Cooperare din Marea Neagră BLACKSEAFOR. Misiunea s-a desfășurat în perioada 06 – 24 august, având în itinerar porturile Gölcük și Trabzon (Turcia) și Novorossiysk (Federația Rusă), sub comanda Turciei, stat ales la comanda grupării în baza criteriului alfabetic.

Pe timpul staționării în portul Mangalia, anterior plecării în misiune, corveta 265 Cam. Horia Macellariu, având la bord un echipaj de 90 de marinari condus de Căpitanul Comandor Liviu Coman s-a aflat într-un intens proces de pregătire care s-a concretizat pe data de 19 iulie în obținerea admiterii pentru executarea misiunii, atât la evaluarea statică, cât și la cea dinamică a echipelor desemnate din partea Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare, Comandamentului Flotei și Componentei Operaționale Navale.

Certificarea ca fiind „Gata de misiune!” este dovada faptului că nava este în măsură să reprezinte și să valorifice imaginea României pe

plan internațional, cât și a unui efort continuu, susținut și eficient depus, în egală măsură, de fiecare membru al echipajului. Nivelul ridicat de asigurare a mentenanței navei și asigurare logistică pentru îndeplinirea misiunii s-a concretizat prin sprijinul oferit de către Statul Major al Forțelor Navale, prin intermediul Bazel Logistice Navale și a Centrului de Reparații Navale. De asemenea, comanda corvetei a dispus, în permanență de suportul Comandamentului Flotei în pregătirea operațională avansată a echipajului.

Scopul misiunii constă în menținerea și dezvoltarea cooperării statelor



vecine pentru optimizarea activităților specifice sub semnul încrederii și transparenței reciproce. În termeni generali, Marina Română își îndeplinește unul din obiective la fiecare activare a grupării, contribuind la fortificarea stabilității și securității bazinului Mării Negre, prin participarea cu o navă românească la acțiunile întreprinse cu acest prilej.

Fiecare forță participantă își aduce aportul la buna desfășurare a misiunii prin punerea în comun a capacităților de care dispune atât din punct de vedere tehnic, acționând în exerciții pe mare, cât și teoretic, pe timpul activităților de planificare organizate în porturi.

Pe timpul misiunii, nava a participat la exerciții de trecere prin pasă dragată, exerciții de interdicție maritimă, de reaprovizionare și remorcaj, exerciții de respingere a atacului navelor de suprafață și a aviației, cât și de supraveghere a traficului aerian, exerciții de comunicații voce și prin pavilioane, exerciții de căutare și salvare pe mare, precum și



la exerciții de manevra navei în scopul antrenării ofițerilor de cart. Programul cultural a reușit ca, pe lângă instruirea echipajului, să ducă la acumularea de noi informații referitoare la cultura, istoria și civilizația bazinului Mării Negre.

Fiecare manevră a presupus o acțiune concentrată a echipajului, iar fiecare activitate îndeplinită cu succes denotă existența unui cumul de cunoștințe și deprinderi, implicare, pricepere și experiență marinărească. În această idee, rândurile următoare sunt alocate celor care contribuie, în numele angajamentului făcut, la promovarea imaginii statului român și a meseriei de marinar.

Una din zicalele marinărești nuanțate de-a lungul timpului spune că baza dinamismului Marinei o constituie eficiența instalațiilor de propulsie. La bordul corvetei 265 Cam Horia Macellariu, sufletul compartimentelor mașini este maestrul militar principal Antonache Ionel, care și-a început activitatea ca membru al echipajului odată cu nașterea BLACKSEAFOR, în anul 2001, când a fost încadrat pe funcția de specialist 1 motoare, pe care o ocupă în prezent. Misiunea BLACKSEAFOR nu reprezintă o noutate, activarea din această vară fiind a 18-a la care participă. Activitatea specifică pe care



acesta o desfășoară este aceeași, fie la cheu, pe timpul unui exercițiu de antrenament pe mare din planul anual de instrucție sau în cadrul unei misiuni internaționale: „Pentru cei încadrați pe funcții de electromecanici, activitatea nu diferă în funcție de misiune. Diferența o face durata misiunii”. Experiența de care dă dovadă în fiecare zi nu se rezumă doar la specificul meseriei pe care o desfășoară „sub punte”, ci și la o paletă largă de noțiuni marinărești

ce nu fac subiectul specializării sale. Este „argintul - viu” al echipajului, cel care cunoaște și iubește nava ca pe propriul copil, cel care împărtășește din cunoștințele sale și judecă cu maturitate, la nevoie, momentele de neatenție pe care le sesizează: „consider că cei foarte tineri trebuie să dea dovadă de responsabilitate în activitățile pe care le desfășoară”.

„Poveștile” de peste timp ale navei pe care le relatează, adesea, în carturile de

noapte sunt rostite cu emoție și nostalgie și transmit pasiune pentru meserie. Sunt povești de valoare, amintiri prețioase, experiențe de viață de neînlocuit. Cu o modestie rar întâlnită, ne declară că „motivația pentru a continua vine din satisfacția profesională. Iar satisfacția apare atunci când reușești să rezolvi orice problemă, fie că aceasta ține sau nu de competența sau responsabilitatea noastră”.

De grupul novice de marinari ai echipajului BLACKSEAFOR pentru această activare beneficiază, în mare măsură, specializările de punte. Parte



Maiștru militar IV Bogdan Beldian

din ei sunt familiarizați cu cerințele unei misiuni de asemenea amploare, parte cochetează pentru prima oară cu ceea ce reprezintă o astfel de ieșire pe mare. Maiștrii militari clasa a IV-a Beldian Bogdan și clasa a V-a Iancu Nicușor (foto dreapta) fac parte din cei care au luat contact pentru prima oară cu această misiune și care au avut ocazia să ia parte la exercițiile desfășurate direct din puntea de comandă, participând la activități ca ajutor de ofițer de cart, respectiv timonier.

Feed-back-ul primit din partea acestora a fost unul pozitiv. Să fie datorat entuziasmului juvenil, energiei, poftei de asimilare a noilor cunoștințe sau spiritului aventurier? Oricare ar fi motivația lor, setea de cunoaștere și bucuria cu care-și execută meseria vorbesc de la sine.

De ani de experiență dispun și cei care duc uneori greul sarcinilor ce trebuie realizate „conform cu o bună practică marinărească”, soldații gradați profesioniști. Chiar dacă activitățile din rolurile lor zilnice nu sunt încărcate și de o răspundere asemănătoare celei pe care o au funcțiile de conducere, succesul fiecărei activități li se datorează în egală măsură: fie că vorbim de o manevră care necesită agerime din



partea timonierului, fie că vorbim de un exercițiu de reprovizionare pe mare sau exerciții de luptă în diverse medii.

Caporalul Geambașu Traian (foto jos) și-a definitivat stagiul militar în perioada când acesta era obligatoriu.

Din anul 2006 acesta este încadrat pe funcția de timonier la corveta 265 și în fiecare an a participat la o activare BLACKSEAFOR: „misiunea nu reprezintă o noutate, dar este de fiecare dată o provocare, iar satisfacția fiecărui lucru bine realizat mă determină să-mi doresc mai mult”.

Echipajul BLACKSEAFOR din această vară este majoritar tânăr, iar dacă experiența nu-și spune cuvântul din acest punct de vedere, cu siguranță spiritul de echipă, pasiunea pentru meserie, curajul și entuziasmul sunt motorul eficienței de care au dat dovadă pe timpul misiunii: „citesc în ochii fiecărui tânăr marinar mândrie, curiozitate și realism față de tot ceea ce desfășoară,

alături de păstrarea angajamentului de a-și îndeplini obiectivele”, declară comandantul navei, Căpitan Comandor Liviu Coman.

Alături de comandantul navei, răspunderea cea mai mare cade pe umerii ofițerului secund, mâna dreaptă a acestuia, unul dintre tinerii ofițeri și totodată cel mai experimentat dintre aceștia. Membru al echipajului corvetei 265 din anul 2008, locotenentul Silviu Constantinianu și-a perfecționat deprinderile succesiv, încadrând inițial funcția de navigator, și, mai apoi, ca șef al operațiilor. În luna februarie a.c. a fost numit ofițer secund, participând pentru prima oară la o activare BLACKSEAFOR pe o funcție de conducere. Ce a însemnat această tranziție și ce este diferit – răspunde fără ezitare: „Responsabilitatea, în primul rând responsabilitatea. O funcție de conducere reprezintă un cart permanent, un cart care nu se rezumă doar la 8 ore pe zi”. Raportarea



Locotenent Silviu Constantinianu

la serviciul ofițerului de cart nu este deloc întâmplătoare, cei din puntea de comandă fiind martori adesea la momentele în care manevra navei se afla sub comanda ofițerului secund, nostalgic față de frumusețea meseriei de marinar. Apreciază misiunea ca fiind „un bun mijloc de antrenament în condiții reale pentru întregul echipaj, care a perceput întocmai această ocazie de a se pregăti.” Raționamentul



și obiectivitatea îl determină să afirme că la baza lucrurilor stă înțelegerea: „să conștientizezi situația în care te afli reprezintă rezolvarea acesteia, iar motivația mea principală o constituie rezultatul, precum și satisfacția că ai reușit să apreciezi corespunzător efortul echipajului. Reciprocitatea primită din partea subordonaților,

precum și convingerea acestora că deciziile care îi includ sunt corecte asigură coeziunea grupului, dar și eficacitatea acțiunilor viitoare”.

Corveta 265 „Cam Horia MACELLARIU” va participa și anul viitor la activarea Grupului de Cooperare Navală din Marea Neagră BLACKSEAFOR, în luna aprilie. ■

A XII-a activare a Grupului Naval de Cooperare în Marea Neagră, BLACKSEAFOR



Echipajul corvetei Contraamiral Horia Macellariu felicitat de comandorul dr. Ion Custură, locțiitorul comandantului Flotei, și comandorul Ion Condur, comandantul Divizionului 50 Corvete, la întoarcerea din misiune.

Text și foto: **Olivia BUGIOACĂ**

Corveta *Contraamiral Horia Macellariu* și-a încheiat misiunea în cadrul Grupării BLACKSEAFOR și a revenit în Portul militar Mangalia pe 26 august. Echipajul a fost întâmpinat de comandorul dr. Ion Custură, locțiitorul comandantului Flotei, care le-a urat marinarilor bun venit acasă și i-a

felicitat pentru rezultatele foarte bune obținute pe parcursul misiunii.

Corveta *Contraamiral Horia Macellariu* a fost comandată de căpitan-comandorul Liviu Coman și a avut la bord pentru această misiune un echipaj alcătuit din 90 de militari. „S-a ajuns ca astăzi la 11 ani de la înființare să se execute exerciții complexe pe care corveta 265 să le îndeplinească la

un nivel excelent. A fost foarte bine. Echipajul corvetei este cu experiență. Corveta «Contraamiral Horia Macellariu» și-a îndeplinit misiunea în cadrul Grupului de Cooperare Navală la Marea Neagră. A fost foarte greu, dar suntem mândri că am ajuns acasă sănătoși și ne-am executat în condiții deosebite misiunea, a precizat căpitan-comandorul Liviu Coman, la întoarcerea din misiune.

Prima fază a celei de-a XII-a activări a Grupului Naval de Cooperare în Marea Neagră, BLACKSEAFOR, s-a desfășurat în perioada 6-24 august și a constat în exerciții navale pe mare, dar și vizite în porturile Golcuk și Trabzon (Turcia) și Novorossijsk (Federația Rusă). Exercițiile la care au participat navele BLACKSEAFOR au fost axate în principal pe dezvoltarea procedurilor de apărare colectivă, căutare și salvare a oamenilor căzuți în apă, intervenție pentru ajutorarea unei nave avariate, precum și acțiuni de limitare a efectelor unor accidente cu repercursiuni asupra mediului. Comanda Grupării a revenit anul acesta reprezentantului Turciei și va fi exercitată până în august 2013. ■

La Constanța a avut loc Decernarea premiilor Clubului Amiralilor

Text: Locotenent-comandor **Mihai EGOROV**
Foto: **Cristian VLĂSCEANU**

Joi 14 iunie, în sala de festivități a Comandamentului Flotei a avut loc decernarea premiilor Clubului Amiralilor pentru lucrările publicate în anul 2011. Evenimentul, a adus împreună, reprezentanți ai Forțelor Navale, ai Universității Maritime din Constanța, ai ligilor și asociațiilor neguvernamentale la care sunt afiliați marinarii și nu în ultimul rând membrii Clubului Amiralilor.

Activitatea a început prin decernarea premiului Ofițerul Anului 2011, premiu pe care l-a primit comandorul Mihai Panait, comandantul fregatei Regele Ferdinand, pentru modul în care a comandat nava pe timpul participării la operația UNIFIED PROTECTOR.

Ce sunt de fapt premiile Clubului Amiralilor? În fiecare an, este publicat un număr semnificativ de lucrări din domeniul de marină, de la „teorie și artă militară” la „legislație maritimă și fluvială” sau la „publicistică de marină”. Consiliul Director al Clubului Amiralilor analizează aceste lucrări, le împarte pe domenii științifice și apoi ierarhizează aceste lucrări, alegându-le pe cele mai reprezentative din fiecare domeniu pentru a fi premiate.



Moșneagu pentru lucrarea „Dreptul mării în timp de pace și război”.

Premiul de excelență colonel de marină Mihail Drăghicescu pentru domeniul istorie navală și geografie maritimă și fluvială, a fost acordat comandorului (rtr.) Gheorghe Chivu pentru lucrarea „55 de secole de luptă, bătălii și războaie navale”.

Premiul de excelență comandor și CLC Gheorghe Balaban pentru domeniul navigație, transport maritim și activități portuare, a fost acordat comandorului (r) Romeo Boșneagu pentru lucrarea „Astronomia nautică. Navigația astronomică”.

Premiul de excelență comandor Eugeniu Botez pentru domeniul publicistică de marină, a fost acordat comandorului dr. Marian Moșneagu pentru lucrarea „Presa marinei române”.

În acest an au fost acordate 63 de premii, din care câte un premiu de excelență pentru fiecare domeniu analizat.

Premiul de excelență „Viceamiral Ioan Bălănescu”, în Domeniul Teorie și artă militară, a fost acordat comandorului Adrian Filip pentru lucrarea „Puterea maritimă – factor de influență în evoluția umanității”.

Premiul de excelență „Vam. Vasile Urseanu” a fost acordat comandorului Cătălin Fleșeriu și căpitan-comandorului Adrian Stea pentru lucrarea „Centrul de Scafandri”.

Premiul de excelență „Viceamiral ing. Grigore Măteș”, în Domeniul Știință și tehnică de marină, a fost acordat comandorului Gheorghe Samoilescu și ing. Vasile Spiridon pentru lucrarea „Metode numerice în ingineria numerică navală”.

Premiul de excelență „Viceamiral dr. Constantin Preda Fundățeanu”, pentru Domeniul Legislație maritimă și fluvială, a fost acordat comandorului (rtr.) Constantin Manea și comandorului dr. Marian



Foto: Olivia Bucioacă

Ziua Marinei Române 2012 un spectacol de culoare și tradiții marinărești

Locotenent-comandor **Mihai EGOROV**
Olivia BUCIOACĂ

În fiecare an, pe 15 august îi sărbătorim pe cei care și-au unit destinele cu întinderile de apă, pe marinarii militari și civili ai României. Ziua Marinei Române din acest an, a stat sub semnul împlinirii a 110 ani de când a fost sărbătorită pentru prima dată la 15 august 1902. Oficializată ca onomastică a marinarilor români, de Sfânta Maria Mare, acum mai bine de un secol, Ziua Marinei Române și-a certificat pe deplin, caracterul de autentic festival al mării și spiritualității marinărești.

În urmă cu 110 ani, prin adresa cu Nr. 6082 din 6 august 1902, Cristea Georgescu, primarul Constanței, din dorința de a atrage turiști, se adresa primarilor comunelor urbane reședințe de județ din toată țara, atenționându-i asupra semnificației acestei sărbători. La 15 august 1902, Ziua Marinei a fost marcată la bordul crucișătorului *Elisabeta* printr-un Te-Deum la care a luat parte și ministrul de Război Dimitrie A. Sturdza, urmat, în după-amiaza și seara aceleiași zile, de un banchet și serbarea marinărească propriu-zisă, dată în folosul Palatului Invalizilor.

Apoi, în perioada celui de-al Doilea Război Mondial, această zi festivă s-a marcat prin slujbe religioase, prin organizarea de expoziții de trofee ale combatanților marinari, la Constanța și București. Între anii 1949 - 1953, Ziua Marinei s-a rezumat la marcarea Zilei

Flotei URSS în ultima duminică din luna iulie. După 1954, Ziua Marinei Române s-a celebrat în prima duminică a lunii august, iar după 1990 s-a reluat tradiția sărbătorii Marinei Române pe 15 august.

De la un an la altul, serbările au sporit în amploare și semnificații. La manifestări au luat parte de-a lungul timpului toți conducătorii pe care i-a avut România, Ziua Marinei Române fiind întotdeauna un motiv de sărbătoare a orașelor porturi, a marinarilor, dar și a țării întregi. Sărbătoarea marinarilor a atras atenția în fiecare an, prin programul său deosebit de atractiv și pitoresc, Ziua Marinei fiind sărbătorită în toate orașele-port, indiferent că a fost vorba de Constanța, Mangalia, Tulcea, Brăila, Galați, Giurgiu, Drobeta Turnu-Severin sau chiar Timișoara și Bicăz, programul activităților adaptându-se de fiecare dată specificului local.

Prin Legea nr. 202 din 21 octombrie 2008, ziua de 15 august a fost desemnată sărbătoare națională, Ziua Marinei Române devenind astfel moment de înălțare spirituală și de preamărire a jertfei eroilor apelor, motiv de etalare a frumosașelor tradiții marinărești și prilej de reafirmare a potențialului combativ și a capacităților operaționale ale Forțelor Navale Române.

Activitățile desfășurate în acest an pentru a marca sărbătoarea de suflet a marinarilor au fost numeroase, complexe și au necesitat un efort deosebit din partea tuturor structurilor implicate, fiecare membru al marii familii a Forțelor Navale Române a contribuit la reușita

momentelor festive organizate în cinstea acestei zile de sărbătoare.

Dacă 15 august a fost punctul culminant al tuturor manifestărilor organizate de Ziua Marinei Române, să facem împreună o trecere în revistă a celorlalte momente organizate pentru a marca împlinirea a 110 ani de la prima sărbătorire a Zilei Marinei Române.

Aplauze meritate

Și în această vară, publicul constănțean s-a putut întâlni sau reîntâlni cu Muzica Militară a Forțelor Navale în stațiunea Mamaia, pe terasa de la Radiovacanța Constanța, în Portul Militar Constanța, în Portul Turistic din Mangalia, în centrul stațiunii Neptun și pe faleza din fața Comandamentului Flotei. Sub bagheta dirijorului lt.col.dr. Cornel Ignat, Muzica Militară a Forțelor Navale a susținut în perioada 10-14 august, o serie de spectacole dedicate sărbătorii Zilei Marinei Române, fiind prezentate publicului cântece marinărești din repertoriul creației muzicale românești, melodii specifice din repertoriul de paradă navală, precum și o incursiune muzicală folclorică în toate zonele geografice ale României.

Afluență de public de Ziua Porților Deschise

Statul Major al Forțelor Navale a organizat sâmbătă, 11 august, Ziua Porților Deschise în porturile Constanța, Brăila și



Foto: Cristian Vlăsceanu

Ministrul apărării naționale, domnul Corneliu Dobrițoiu, împreună cu șefii categoriilor de forțe, salutând Drapelul de Luptă.

Tulcea, manifestare tradițională din suita de activități prilejuite de sărbătorirea Zilei Marinei Române.

Norii amenințători au îndreptat conștiința dar și turiștii aflați pe litoral de plajă spre portul Militar Constanța. Aici mii de oameni au putut vizita fregatele *Regele Ferdinand* și *Mărășești*, corvete, nave purtătoare de rachete, dragoare de mine, un puitor de mine, un elicopter IAR 330 Puma Naval și Nava Școală *Mircea*, simbol al tradițiilor marinărești. De asemenea, a putut fi vizitată și o expoziție de tehnică militară navală: armament, torpile, rachete, bombe antisubmarin și mine marine. Pe parcursul

manifestării au avut loc demonstrații sportive și marinărești, ambientul muzical fiind asigurat de Muzica Militară a Forțelor Navale și alte formații artistice.

A fost o zi în care toți cei prezenți în porturile de la Dunăre sau mare sau putut familiariza cu viața și activitatea la bordul unei nave militare, cunoscându-i pe marinari la ei acasă.

În cadrul aceluiași manifestări care au prefațat Ziua Marinei Române, Muzeul Marinei Române a fost deschis publicului larg, intrarea fiind liberă. Efectele au fost vizibile prin numărul de vizitatori care au profitat de acest moment pentru a intra în contact cu istoria marinei.

O duminică pe Herăstrău

Manifestările tradiționale, prilejuite de sărbătorirea Zilei Marinei Române au continuat și în București, duminică, 12 august, marinarii militari fiind prezenți în Parcul Herăstrău, lângă Teatrul de Vară. Publicul prezent la manifestări a putut asista și participa la concursuri de jocuri marinărești și ateliere interactive. Tinerilor interesați de profesiile de marină le-a fost prezentată oferta educațională a învățământului de marină militară. Momentele artistice au fost asigurate de Muzica Militară a Forțelor Navale, care a încântat asistența.

Antrenamentul general

Pentru ca toate momentele pregătite de marinari să iasă bine (pentru public), toți cei implicați în desfășurarea exercițiilor de pe mare au participat la o repetiție generală.

Luni, 13 august, a avut loc antrenamentul general pentru exercițiul demonstrativ "Forțele Navale Române 12", la Constanța, pe faleza din fața Comandamentului Flotei. Emoțiile au fost prezente în rândurile participanților, concentrați însă ca totul să fie bine. Antrenamentul, desfășurat în condițiile exercițiului Forțele Navale 12, pregătit pentru oficialități, dar mai ales pentru marea public, a fost unul reușit, fiind urmărit de la bordul fregatei *Regele Ferdinand* de numeroși jurnaliști. Aceștia s-au putut familiariza cu secvențele pregătite de marinari pentru a sărbători ziua lor, dar și cu procedurile și misiunile pe care fregata românească le va aplica peste o lună în lupta împotriva pirateriei în golful Aden, în cadrul operației ATALANTA.



Interesul manifestat pentru tehnica militară navală de cei mai mici vizitatori prezenți la Ziua Porților Deschise în Portul Militar Constanța.



Viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale, în mijlocul copiilor care au încântat auditoriul cu cântece și dansuri populare la Ziua Porților Deschise în Portul Militar Constanța.



Foto: Olivia Bucloacă

Depuneri de coroane de flori la Monumentul „Crucea Marinarilor”.



Foto: Olivia Bucloacă

Viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale, acordând embleme de onoare personalului militar și civil din Forțele Navale.

Muzica Militară a Forțelor Navale în concert în Stațiunea Mamaia.



Foto: Cristian Vlăsceanu

La finalul exercițiului, jurnaliștii au avut o întâlnire informală cu șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Aurel Popa, sosit la bordul navei cu un elicopter Puma naval.

Simpozion omagial Marina Română – valori istorice și repere contemporane

În seria evenimentelor dedicate Zilei Marinei Române, Muzeul Marinei Române, a organizat luni, 13 august, în sala de conferințe a Cercului Militar Constanța, în colaborare cu instituția gazdă, simpozionul omagial dedicat Forțelor Navale Române – *Marina Română - valori istorice și repere contemporane*. În deschidere, președintele Ligii Ofițerilor din Marina Militară, comandorul Gheorghe Ichimoi, a oferit diplome și cupe primilor trei clasaiți pe podium care au participat în perioada 2-3 august la „Cupa Ziua Marinei” la șah. Astfel, cupa de bronz a revenit Divizionului Nave Minare-Deminare, argintul a fost obținut de Brigada 9 Mecanizată „Mărășești”, iar aurul de scafandrii de luptă din cadrul Divizionului Nave Scafandri. Comunicările susținute în cadrul simpozionului au făcut referire la evoluția Marinei Militare și a Forțelor Navale Române, semnificația și istoricul Zilei Marinei Române, precum și la eroii și evenimentele majore ale istoriei contemporane în care marinarii și-au adus contribuția la apărarea și afirmarea valorilor naționale. Seria comunicărilor istorice a fost deschisă de specialistul Muzeului de Istorie Națională și Arheologie Constanța, dr. Lavinia Gheorghe, care a evocat personalitatea en. naval Mihail Tanco, cel care a făcut parte din comisia de evaluare a submarinelor românești și a Bricului *Mircea*. Conf. univ. Marian Zidaru de la Universitatea „Andrei Șaguna” le-a vorbit celor prezenți despre o personalitate a Marinei Române, amiralul Horia Macellariu și operația 60.000, iar la final muzeograful dr. Ion Rășnoaveanu, de la Muzeul Marinei Române, a creionat portretul unuia dintre cei mai cunoscuți ofițeri atât din marina militară, cât și din cea civilă, comandorul Nicolae Ionescu-Jonson, omul de care se leagă multe dintre realizările marinei militare române de la sfârșitul secolului al XIX-lea, în începutul secolului al XX-lea, unul dintre participanții direcți de la Răscoala din 1907 și unul dintre pionierii Serviciului Maritim Român.

Pe lângă personalul din cadrul unităților militare din Gârzișoara Constanța, la simpozion au fost invitați și profesori, cercetători, muzeografi și toți cei care au dorit să rememoreze momentele semnificative ale evoluției Marinei Române la 110 ani de la sărbătorirea primei Zile a Marinei Române.

Vernisajul expoziției Valuri

În aceeași zi, 13 august, dar într-o altă locație, salonul expozițional „Comandor Dimitrie Ștubei” al Muzeului Marinei Române, a avut loc vernisajul expoziției de pictură, gravură, grafică, ceramică și sculptură, deschisă publicului sub numele *Valuri*. Manifestarea a fost organizată de Statul Major al Forțelor Navale, Liga Navală Română și Muzeul Marinei Române în cinstea Zilei Marinei Române. Până joi, 16 august, publicul a putut admira între orele 9.00 și 17.00, lucrările semnate de artiști consacrați ai vieții artistice românești: Alexandra Mieloiu, Anca Boeriu, Consuela Mieloiu, Constantin Grigoruță, Dan

Ziua Porților Deschise în Portul Militar Constanța.

Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu



Recuperarea scafandrilor după salturile libere executate de la bordul elicopterului IAR 330 Puma Naval.

căzuți la datorie. S-au depus apoi coroane de flori în semn de recunoștință din partea Ministerului Apărării Naționale, a Șefului Statului Major General și a categoriilor de forțe armate, din partea comandanților de unități, a organizațiilor de marină, precum și din partea oficialităților locale. Activitatea a continuat în fața Comandamentului Flotei, unde au fost conferite embleme de onoare și de merit cadrelor militare în activitate, în rezervă și retragere, soldaților gradați voluntari, precum și personalului civil care s-au evidențiat în activitatea profesională.

Ziua Marinei Române la Constanța

Mii de constănțeni și turiști au fost alături de marinari, participând la manifestările organizate pe 15 august, de Ziua Marinei Române, pe faleza din fața Comandamentului Flotei. 15 august a fost punctul culminant al tuturor manifestărilor dedicate Zilei Marinei Române, iar exercițiul Forțele Navale Române 12, organizat de Forțele Navale în fața Comandamentului

sau defilarea Gărzii de Onoare, cât și din momente pitorești, specifice vieții și tradițiilor marinărești.

Și dacă Zeul Neptun a dat startul neoficial al manifestărilor organizate de Forțele Navale de Ziua Marinei Române, deschiderea oficială a exercițiului Forțele Navale Române 12, exercițiu prezentat de marinari oficialităților prezente, dar și publicului numeros aflat pe faleza din Constanța, a fost dat de viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale.

Exercițiul pregătit de Forțele Navale Române a început cu un moment deosebită încărcătură emoțională, ceremonialul de ridicare a Pavilionului, Geacului și Marelui pavoaz, în timp ce au fost trase 21 de salve de tun. În semn de omagiu adus eroilor marinari a avut loc ceremonialul religios, oficiat de Înalt Preasfinția sa Teodosie, Arhiepiscopul Tomisului împreună cu un sobor de preoți.

Semnalul de începere a exercițiilor demonstrative, patronate de Zeul Neptun și



Foto: Cristian Vlăsceanu

Salutul ambarcațiunilor cu rame acordat publicului și oficialităților participante la Ziua Marinei Române la Constanța.

Foto: Cristian Vlăsceanu



Garda de Onoare pregătită pentru sosirea oficialităților.

Tudor Truică, Florin Stoiciu, George Bilan, Ileana Mihalcea, Ioana Enescu Truică, Laurențiu Manuel Macarie, Ovidiu Ionescu, Tania Moroianu și Valeriu Stoica.

Întreaga expoziție, alături de impresionante colecții și obiecte unice, au putut fi vizitate gratuit și cu ocazia Zilei Porților Deschise, organizată pe 15 august de Ziua Marinei Române.

Depuneri de coroane și conferire de embleme

Marti, 14 august, Forțele Navale Române cu sprijinul autorităților locale au organizat un ceremonial militar și religios în memoria eroilor marinari. A fost un moment plin de încărcătură emoțională care a avut loc la monumentul "Crucea Marinarilor", unde un sobor de preoți în frunte cu Înalt Preasfinția Sa Teodosie, Arhiepiscopul Tomisului, a oficiat o slujbă de pomenire a eroilor marinari

Flotei, a fost urmărit cu interes de numeroase oficialități din mediul politic sau militar, dar și de un numeros public. La sărbătoarea marinarilor din acest an au fost prezente alături de ei, ministrul apărării naționale, Corneliu Dobrițoiu, generalul-locotenent dr. Ștefan Dănilă, șeful Statului Major General, șefii categoriilor de forțe ale armatei, personalități ale vieții publice locale și centrale, membri ai corpului diplomatic, atașați militari, cadre militare în rezervă și retragere.

Sărbătoarea marinarilor a atras atenția și în acest an prin programul său deosebit, oferind asistenței un adevărat regal scenic, alcătuit din momente sobre, precum ceremonialul militar al întâmpinării oficialităților, arborarea pavilionului și a marelui pavoaz, în acordurile Imnului național pe fundalul celor 21 de salve de tun, serviciul religios, parada navală și aviatcă

Aspect din timpul exercițiilor demonstrative desfășurate între infanteriștii marini și scafandri de luptă.



Foto: Cristian Vlăsceanu



Elicopterul IAR 330 Puma Naval lansând flare-uri.

Exerciții specifice desfășurate de Fregata Regele Ferdinand și elicopterul IAR 330 Puma Naval. În fundal, Nava Școală Mircea încheind defilarea de Ziua Marinei.



Foto: Cristian Vlăsceanu

Foto: Cristian Vlăsceanu



Garda de Onoare.

nimfele sale, a fost dat de un elicopter IAR 330 Puma Naval care a arborat drapelul tricolor și a însoțit bărcile RHIB ce au trecut prin fața tribunei oficiale, purtând drapelele României, al Uniunii Europene și al NATO.

Lovitura de tun a fost următorul semnal care a marcat startul ambarcațiunilor 10+1, ale căror echipaje erau formate din studenții academiei navale, elevii Școlii Militare de Maștri Militari și soldați gradați profesioniști din cadrul Divizionului 50 Corvete.

După sosirea zeului Neptun și a nimfelor sale, misiunile din cadrul exercițiului s-au succedat în ritm alert. Programul a cuprins salturi libere din elicopter ale scafandrilor de luptă, demonstrații ale infanteriștilor marini, arte marțiale, precum și exerciții specifice desfășurate de navele și elicopterele Forțelor Navale. Pe timpul exercițiilor demonstrative publicul a putut admira navele militare, amintim aici fregatele Regele Ferdinand și Mărășești, dragorul maritim Sublocotenent Alexandru Axente, puiorul de mine



Foto: Mihai Egorov

Oficialitățile prezente la Ziua Marinei Române urmărind spectacolul de pe mare.

Viceamiral Constantin Bălescu, corveta Contraamiral Eustațiu Sebastian și nava purtătoare de rachete Pescărușul, nava maritimă de supraveghere a MAI Ștefan cel Mare, ambarcațiuni rapide, aeronave, forțe ale Centrului de Scafandri și ale Batalionului de Infanterie Marină. Prezenți la eveniment au fost și pușcașii marini americani care au participat alături de militarii români la exercițiul SUMMER STORM 12, iar în plan îndepărtat a putut fi admirată și nava de desant USS Fort McHenry.

Publicul a putut urmări respingerea atacului aviației, când navele au deschis focul asupra avioanelor IAR 99 și MIG 21 Lancer care au intrat în raza de acțiune a navelor. După îndepărtarea aviației inamice, elicopterul Puma Naval a executat un zbor la joasă înălțime și a lansat capcane termice care au rolul de a asigura protecția împotriva rachetelor dirijate prin infraroșu. o secvență spectaculoasă a fost cea a respingerii desantului maritim. La această operațiune,



Foto: Olivia Bucobacă

Respingerea desantului maritim, operațiune desfășurată atât pe mare cât și pe faleză, la care au participat scafandri militari, infanteriști marini și, în premieră, pușcași marini americani.



Foto: Olivia Bucobacă

Bărcile RHIB purtând drapelele României, Uniunii Europene și NATO au dat semnalul începerii spectacolului dedicat Zilei Marinei Române.



Foto: Cristian Vlăsceanu

Botezul marinăresc.



Foto: Cristian Vlăsceanu

Spectatori la festivitățile organizate de Ziua Marinei.



Foto: Cristian Vlăsceanu

Jocuri marinărești, trasul la parâmb, desfășurate în prezența Zeului Neptun și a nimfelor sale.

desfășurată atât pe mare cât și pe faleza Comandamentului Operațional Naval, au participat scafandrii Centrului 39 de Scafandri și, în premieră, pușcași marini ai Statelor Unite de la bordul navei americane USS Fort McHenry.

O altă secvență importantă a fost misiunea de combatere a pirateriei executată de fregata Regele Ferdinand. Nava suspectă a fost supravegheată în permanență de elicopterul Puma Naval până la intervenția echipelor de boarding, într-un antrenament reușit pentru misiunea pe care nava o va executa în golful Aden în cadrul operației Atalanta. Ultimul exercițiu a fost pus în practică de navele Gărzii de Coastă care au simulat acordarea de asistență unei nave la bordul căreia a izbucnit un incendiu.

Peisajul a fost completat de apariția inedită a Navei Școlă Mircea cu studenții din anul II ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și elevii din anul I ai Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” pe vergi, în semn de salut față de toți oaspeții prezenți la sărbătoare.



Foto: Olivia Bucobacă

Jocuri marinărești, purcelul la șondru.

Defilarea Gărzii de Onoare pe esplanada Comandamentului Flotei la finalul festivităților.



Foto: Mihai Egorov



Foto: Cristian Vlăsceanu



Ziua Marinei Române, în București.



Jocuri marinărești de Ziua Marinei la Mangalia.



Ziua Marinei la Tulcea. Navele militare din garnizoana Tulcea în dispozitivul fix.



Apariția Zeului Neptun la Ziua Marinei la Brăila.



Defilarea Gărzii de Onoare de Ziua Marinei la Galați.

Spectacolul de Ziua Marinei a putut fi văzut și de pe mare, prin intermediul transmisiilor live realizate de jurnaliștii prezenți la bordul fregatei *Mărășești*.

După terminarea exercițiilor din fața Comandamentului, spectacolul s-a mutat în Portul Tomis, acolo unde câteva zeci de constănțeni și turiști s-au întrecut, timp de aproape două ore, în jocuri marinărești, respectiv porcul la școndru, dansul rațelor, trasul la pară și concursul de înot. Lupta cea mare s-a dat, însă, pe cei doi porci și pentru cele 10 rațe puse la bătaie de organizatori. Manifestările dedicate Zilei Marinei s-au încheiat, după apusul soarelui, odată cu aprinderea pavoazului electric la bordul navelor și retragerea tradițională cu torțe, pe traseul Comandamentul Flotei - Piața Ovidiu - Prefectură.

Aflată în acest an sub semnul împlinirii a 110 ani de la prima sărbătorire la Constanța, Ziua Marinei Române reprezintă deopotrivă o sărbătoare a marinarilor, a orașelor portuare și a țării în general, un moment de înălțare spirituală și de preamărire a jertfei eroilor apelor, motiv de etalare a frumoaselor tradiții marinărești și un prilej de reafirmare a potențialului și a capacităților Forțelor Navale Române.

Ziua Marinei la Mangalia

La Mangalia, Ziua Marinei a început cu ridicarea pavilionului pe acordurile imnului de Stat al României. Memoria înaintașilor a fost marcată pe parcursul slujbei religioase, iar la finalul ei a fost lansată în apă o ancoră de flori în semn de omagiu adus eroilor marinari. Ziua Marinei, așa cum ne-au obișnuit marinarii garnizoanei Mangalia, a fost înainte de toate o zi a Porților Deschise în care cei prezenți au avut posibilitatea să viziteze navele militare, expozițiile de tehnică militară organizate cu acest prilej și să asiste sau să participe interactiv la concursuri de ambarcațiuni, concursuri de tras la rame și la pară și alte jocuri marinărești specifice Zilei Marinei, toate acestea desfășurându-se sub atența supraveghere a zeului Neptun. Și în acest an, de Ziua Marinei, Portul Militar Mangalia a fost luat cu asalt de sute de vizitatori.

Ziua Marinei Române la fluviu

Ca în fiecare an Ziua Marinei Române a fost sărbătorită și de marinarii militari de la fluviu. În garnizoanele Brăila și Tulcea marinarii au fost prezenți în ținută de sărbătoare pentru a participa la festivitățile organizate cu ocazia acestui eveniment. Într-un minunat decor sărbătoresc și în prezența unui număr impresionant de spectatori, ceremonialul solemn care a marcat deschiderea activităților dedicate Zilei Marinei a început cu ridicarea pavilionului, geacului și a marelui pavoaz în acordurile Imnului de Stat. Au urmat alocuțiunile oficialităților locale și citirea mesajului ministrului Apărării Naționale. În memoria eroilor marinari un sobor de preoți a oficiat un Te Deum și a fost lansată la apă tradiționala ancoră de flori. Punctele de atracție pentru publicul larg au fost parada navelor militare și civile, exercițiile demonstrative, jocurile marinărești și, bineînțeles, apariția zeului Neptun însoțit de nimfele sale.



O navă militară chineză a vizitat pentru prima dată România

Text: lt. col. **Corneliu PAVEL**
Foto: **Cristian VLĂSCLEANU**

În perioada 31 iulie - 4 august, fregata *Yan Tai*, a Forțelor Navale Chineze, a efectuat o escală în portul Constanța. Aceasta este prima navă militară a Republicii Populare Chineze care a vizitat România. Cu această ocazie marinarii chinezi au fost primiți de autoritățile civile și militare locale, au vizitat fregata *Regina Maria*, Nava Școală *Mircea*, Muzeul Marinei Române și au participat la întreceri sportive cu marinarii militari români, la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. De asemenea, pe timpul escalei, echipajul a putut vizita obiectivele turistice din municipiul Constanța. Fregata *Yan Tai* a putut fi vizitată și de presă, joi 2 august.

Intrată în serviciul Forțelor Navale Chineze în anul 2011, fregata *Yan Tai* este o navă de război multirol tip 054A, cod NATO Jiangkai II. Fregata are lungimea de 134 m, lățimea de 16 m, se poate deplasa cu o viteză de 30 noduri și este dotată cu sisteme moderne de senzori, război electronic și armament. Nava a participat, la începutul acestui an, la operațiunile navale împotriva pirateriei, desfășurate de către Forțele Navale Chineze în Golful Aden.





Regele Ferdinand din nou în misiune

Text: lt. cdor Mihai EGOROV
Foto: Cristian VLĂSCEANU

La ora la care acest articol va vedea lumina tiparului, fregata *Regele Ferdinand* își va începe probabil misiunea în Golful Aden în cadrul operației ATALANTA, o misiune nouă pentru Forțele Navale Române.

Forțele Navale au participat, începând cu anul 2005, la numeroase misiuni internaționale evoluând cumva de la operația ACTIVE ENDEAVOUR la operația UNIFIED PROTECTOR și acum la operația ATALANTA, dar parcă nicidecum programul de pregătire a unei misiuni nu a fost atât de dens ca cel din acest an. Perioada iunie-august, acoperită mediatic de acest număr de revistă, a fost una foarte aglomerată pentru echipaj și navă, activitățile de la cheu sau de pe mare succedându-se cu repeziciune. Astfel, în toată perioada au fost executate lucrări de mentenanță a tehnicii, au fost instalate la bord noi sisteme de armament, comunicații sau în domeniul propulsiei, echipamente care au trecut prin diferite etape de testare la cheu sau pe mare.

Cerințele specifice ale misiunii au impus executarea anumitor lucrări la tehnică și anumite achiziții care au fost efectuate tocmai pentru ca nava să-și poată îndeplini toată gama de misiuni pe care le implică participarea în premieră la această operație. La sfârșitul lunii iulie, în cadrul unei ieșiri pe mare, a fost testat sistemul Agil, de mitralieră 12,7 mm, au fost testate sistemele complexe de



comunicații, precum și turbinele care au trecut printr-un amplu proces de mentenanță.

„Am desfășurat operațiuni cu elicopterul, nava și două ambarcațiuni în cadrul antrenamentelor pentru îndeplinirea obiectivelor operaționale de acțiune în luptă contra pirateriei, ne-a declarat comandantul fregatei «Regele Ferdinand». Un rol foarte important al antrenamentului pe mare – 20-22 iulie, n.n – a fost reprezentat de testarea echipamentelor nou instalate. Toate sunt în parametri normali pentru această etapă de pregătire și sunt convins că vor funcționa în parametri foarte buni la plecarea în misiune. Antrenându-ne de mult timp împreună, binomul navă-elicopter reprezintă deja o entitate”.

Programul de pregătire a urmat toate etapele pe un parcurs cu multe zile de pregătire teoretică, cu antrenamente pe mare și poate cel mai bun lucru, cu multe echipamente nou introduse la bord. Un fapt deosebit a fost că în această perioadă s-a valorificat la maximum experiența anterioară în pregătirea și executarea acestei noi misiuni importante pentru navă și Forțele Navale.

Dar, despre modul în care se vor descurca marinarii români la Operația Atalanta, o să vorbim în numerele viitoare ale revistei.



DIMINEAȚA SENINĂ 12

Batalionul 307 Infanterie Marină

SCAFANDRI sub lupa presei

Text: Bogdan DINU
Foto: Cristian VLĂSCEANU

La sfârșitul primei luni de vară, timp de două zile, între 20 și 21 iunie, scafandrii militari care abia încheiaseră exercițiul multinational Eurasia Partnership Dive 2012, s-au aflat din nou pe mare pentru misiuni și antrenamente specifice, inclusiv trageri de luptă. De data aceasta au fost implicate NSSL Midia, vedeta militară de intervenție cu scafandri Venus, dar și ambarcațiunile rapide Fulgerul 1 și 2, precum și scafandri de luptă dar și de mare adâncime. În ziua în care am fost prezenți pe mare la bordul vedetei Venus și al ambarcațiunilor rapide scafandrii de luptă au executat un exercițiu de neutralizare a unui dispozitiv exploziv sub apă cu ajutorul fitilului detonant și al trolului, o procedură de lansare a scafandrilor prin salturi din ambarcațiunile rapide precum și scufundare în mare liberă, o infiltrație la uscat și a fost „inaugurat” și un nou raion de instrucție de care scafandrii sunt foarte mulțumiți.

„Începând din acest an pe lista raioanelor de instrucție ale scafandrilor se adaugă unul nou, care se află în proximitatea locului de dislocare care ne oferă un cadru tactic complex pentru desfășurarea luptătorilor în toate mediile de acțiune – aer, apă și imersiune. În cele două zile scafandrii au participat la rezolvarea unor situații tactice specifice listei

cu cerințele esențiale ale misiunilor scafandrilor dintre care amintesc participarea la apărarea comunicațiilor maritime, respectiv executarea tragerilor de artilerie, am executat infiltrația la uscat pentru neutralizarea elementelor ostile prin deplasarea scafandrilor de pe ambarcațiuni rapide de suprafață, am executat neutralizarea elementelor ostile dispuse într-o zonă de uscat, am efectuat crearea unui culoar prin baraj de mine care facilitează accesul forțelor proprii la uscat, precum și misiuni specifice scafandrilor de mare adâncime, respectiv filmare-fotografiere și intervenție la structuri imerse”. – ne-a declarat comandorul Daniel Luca de la Centrul de Scafandri.

Toate sunt proceduri și antrenamente specifice dar comune scafandrilor de luptă. Diferit a fost faptul că s-au desfășurat de data aceasta sub obiectivul camerelor de luat vederi deoarece joi, 21 iunie, la bordul VMIS Venus au fost prezente mai multe echipe de televiziune. Prilej pentru scafandrii militari să-și prezinte cu

mândrie echipamentele și tehnica din dotare. „Practic am desfășurat activități pentru antrenamentul nostru, nu am schimbat nimic din planul pregătirii pe care o aveam pentru ziua aceasta și obiectivele au fost îndeplinite 100%. La noi instrucția durează 365 de zile pe an, suntem în foc continuu, ne-am obișnuit să facem față unor noi provocări. Când îți place meseria și o faci cu drag nu poți să te plângi că este greu”, am aflat de la căpitan-comandorul Adrian Onțică din Divizionul 175 Nave Scafandri.



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu

Text: **mr. Marius GHEORGHESCU**

În perioada 25 - 29 iunie, Batalionul 307 Infanterie Marină a desfășurat exercițiul de antrenament în teren DIMINEAȚA SENINĂ 12. Exercițiul s-a desfășurat pe baza unui scenariu tactic, conform căruia infanteriștii marini au neutralizat atacul aerian și amfibiu al unui inamic fictiv în zona lagunară Razelm - Sinoe. Cu acest prilej, s-au executat exerciții tactice cu trageri de luptă, lucrări de distrugeră specifice subunităților EOD, precum și un exercițiu de antrenament pe fluviu. Obiectivul fundamental a fost evaluarea capacității de luptă a

batalionului în planificarea și executarea operațiilor ofensive în zona lagunară în condițiile amenințărilor de tip terorist și a factorilor de risc chimic. În premieră, un pluton de infanterie marină a executat un exercițiu de rezolvare a unei situații tactice, specific operațiilor anti-piraterie - un raid amfibiu pentru distrugerea unei baze de pirăți în zona lagunară, recuperarea și evacuarea unui ostatic capturat de pirăți. Exercițiul s-a desfășurat în condiții bune, infanteriștii marini dovedind că au un nivel de pregătire ridicat, fapt ce le-a permis rezolvarea tuturor momentelor create.

Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu

N.S. Mircea
Ziua Marinei Române 2012





SHIELD PROTECTOR 12 la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale

Bogdan DINU

Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale a găzduit, între 25 și 29 iunie, exercițiul de instruire prin simulare asistat de calculator denumit Shield Protector 12. La exercițiul planificat de Statul Major al Forțelor Navale, organizat și condus de Componenta Operațională Navală, au participat unitățile din cadrul Comandamentului Flotei, dar și forțe ale Batalionului de Infanterie Marină de la Babadag, de la Centrul de Scafandri, Baza Logistică, Centrul Radioelectronic și de Observare, precum și din cadrul Brigăzii 9 Mecanizate și al Gărzii de Coastă. Shield Protector 12 a avut drept scop instruirea prin simulare a Comandamentului Flotei și a structurilor subordonate pentru îndeplinirea misiunilor specifice prin utilizarea sistemului de instruire-simulare tactică de nivel întrunit.

Principalele obiective au fost creșterea capacității de comandă și control a comandamentelor structurilor participante, perfecționarea sistemului relațional și a modului de acțiune în comun al forțelor participante, aprofundarea manua-

lului de planificare a operațiilor Forțelor Navale și a celui de semne convenționale care au fost proaspăt elaborate, perfecționarea sistemului de comandă, control și coordonarea în comun cu structurile de forțe de operații speciale, antrenarea personalului în utilizarea procedurilor standard NATO și naționale de pregătire și executare a misiunilor specifice. Activitatea desfășurată la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare s-a structurat pe două perioade distincte, respectiv în primele trei zile au fost efectuate

activități specifice de planificare a acțiunilor, iar în ultimele două zile au fost puse în aplicare prin utilizarea sistemului de simulare JCATS.

Shield Protector 12 a fost practic o integrare a tuturor secvențelor tactice de instruire prin simulare, care s-au desfășurat în acest an. Exercițiul a fost o bună ocazie și de validare a capacităților de acțiune ale Forțelor Navale, dar și validarea standardelor operaționale de lucru ale fiecărui comandament, fie el de task force sau task group. ■



Baza Logistică Navală „Pontica” a primit drapelul de luptă

Text: Locotenent-comandor **Mihai EGOROV**
Foto: **Cristian VLĂSCÉANU**

Miercuri, 1 august, la sediul Comandamentului Bazei Logistice Navale „Pontica”, a avut loc ceremonia prilejuită de înmânarea Drapelului de Luptă.

La ceremonie au participat generalul-locotenent dr. Ștefan Dănilă, șeful Statului Major General, viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale, comandanți de mari unități și unități din cadrul Forțelor Navale, membri ai asociațiilor cadrelor militare în rezervă și retragere, reprezentanți ai autorităților publice locale.

Baza Logistică Navală este structura cu rol de execuție în zona logistică a Forțelor Navale a activităților de aprovizionare, transport și mentenanță, pentru unitățile subordonate Comandamentului Flotei, pentru unitățile proprii, dar și pentru alte unități arondate.

Continuatoarea atelierului pentru repararea navelor înființat la Brăila în 1864, transformat apoi în Arsenalul Marinei, Baza 1 Maritimă a fost înființată la data de 1 august 2002 prin Hotărârea Consiliului Suprem de Apărare al Țării. Unitatea și-a schimbat în timp structura și denumirea, devenită acum Baza Logistică Navală „Pontica”. Baza Logistică Navală este o structură modernă, suplă și adaptabilă în permanență cerințelor forțelor pe care le asigură. Aceasta are în componență comandamentul, un centru de mentenanță tehnică navală, un divizion de nave speciale, secții logistice și depozite aferente zonelor de responsabilitate.

Prin Decretul prezidențial nr. 360 din 19 aprilie 2012, Bazei Logistice Navale „Pontica” i s-a acordat „Drapelul de luptă”, simbol al unității, suveranității și independenței naționale, al onoarei, vitejiei și gloriei militare a poporului român. În cadrul ceremoniei, Drapelul de luptă a fost înmănat

de generalul-locotenent dr. Ștefan Dănilă, șeful Statului Major General, contraamiralului de flotilă dr. Dan Hăulică, comandantul Bazei Logistice Navale „Pontica”.

General-locotenent dr. Ștefan Dănilă, șeful Statului Major General: „Este un moment deosebit cel în care unitatea dumneavoastră primește drapelul de luptă. Consider că





acest moment se datorează atât eforturilor personalului care și-a desfășurat activitatea în această unitate de-a lungul timpului, dar și activității desfășurate de personalul actual al Bazei Logistice Navale „Pontica”. De asemenea, consider că în actuala conjunctură financiară, cu fondurile avute la dispoziție, cu limitele de resurse, ați reușit să utilizați eficient resursele astfel încât dumneavoastră să funcționați conform

nevoilor și a face posibilă participarea noastră cu nave militare în teatrele de război, la apărarea teritoriului național și la afirmarea României ca o putere navală în bazinul Mării Negre. Dumneavoastră, cei care sunteți în activitate în acest moment în această unitate aveți datoria să mențineți nivelul la care este Baza Navală și să asigurați logistica Forțelor Navale la standarde ridicate pentru operațiunile din viitor.”

Baza Logistică Navală „Pontica” este un pilon important sub coordonarea Statului Major al Forțelor Navale, iar activitatea acestei structuri este realizată cu profesionalism, dăruire și flexibilitate de oameni bine pregătiți. Munca acestor oameni este importantă, dar de multe ori discretă atunci când misiunile de luptă ale forțelor pe care le asigură logistic, sunt îndeplinite cu succes. ■

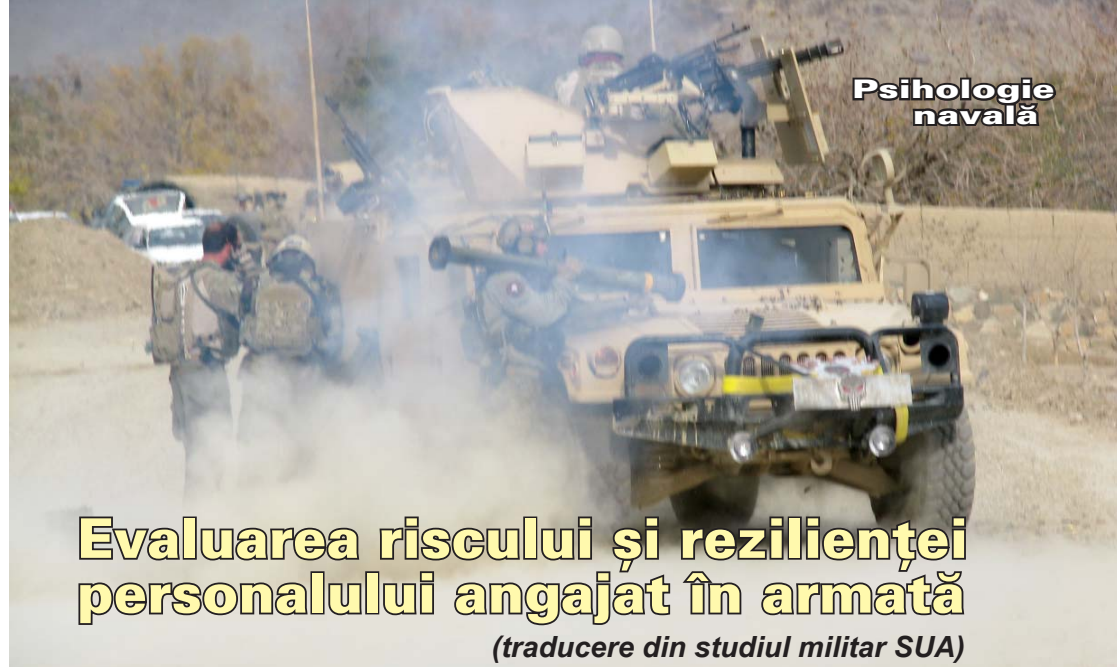
Salvare reală pe mare

Martți, 26 iunie, echipajul fregatei *Regele Ferdinand* a salvat patru persoane de la bordul ambarcațiunii de agrement *Rechinul*, aflată în Marea Neagră. Operațiunea de salvare, executată la solicitarea Centrului Maritim de Coordonare al Autorității Navale Române, s-a desfășurat la 15 mile marine față de Gura Porțiței, echipajul de pe ambarcațiunea *Rechinul*, fiind în imposibilitatea de a-și continua marșul între Sulina și Eforie Nord. Cele patru persoane au fost luate în siguranță la bordul fregatei, iar ambarcațiunea a fost remorcată până în zona portului Eforie. Comandorul Mihai Panait, comandantul fregatei *Regele Ferdinand*: „În jurul orei 13.45 am primit o solicitare de ajutor pe canalul 16 de salvare, din partea unei ambarcațiuni cu număr de înmatriculare și pavilion românesc, cu patru persoane la bord. Am luat legătura cu autoritățile militare și civile de salvare pentru stabilirea procedurii de acțiune, am primit aprobare pentru a acționa independent și a acorda ajutor navei aflate în pericol pe o mare de gradul 5. Echipajul fregatei *Regele Ferdinand* a acționat cu profesionalism și în timpul cel mai scurt am reușit să remorcăm nava,



să aducem la bord pasagerii, să le acordăm primul ajutor și să-i liniștim pentru că erau foarte speriați. Pe timpul marșului cu ambarcațiunea la bord apreciez în mod deosebit efortul echipei condusă de comandantul secund și navigatorul-șef al navei pentru deplasarea în siguranță a ambarcațiunii și acordării asistenței personalului ambarcațiunii”. După

debarcarea în siguranță a celor patru persoane salvate, fregata *Regele Ferdinand* și-a continuat încă aproape două zile activitățile de instrucție pe mare. Ministrul Apărării Naționale, Corneliu Dobrițoiu, a citat prin Ordin de zi pe unitate echipajul fregatei *Regele Ferdinand* pentru îndeplinirea cu succes a misiunii de asistență și salvare. (M.E.)



Evaluarea riscului și rezilienței personalului angajat în armată

(traducere din studiul militar SUA)

Căpitan-comandor psiholog **Ciprian HANCIUC**
Statul Major al Forțelor Navale

Despre „reziliență”

În Dicționarul Explicativ al Limbii Române vom găsi termenul de *reziliență* ca o caracteristică a metalelor: „proprietate a unui metal sau aliaj de a rezista la șocuri”, (măsurată în Kg/cm²). Cuvântul „*reziliență*” este de sorginte latină, provenind din *resilire* (recul în urma unui șoc fizic violent) și se referă la abilitatea de a face față cu succes celor mai grele adversități (dezastre, experiențe traumatice, căderi, factori de risc) și efectele negative ale stresului.

Autorul conceptului de reziliență, în domeniul psihologic, este Borys Cyrulnik, născut într-o familie de evrei ruși imigrați în Franța în limba rusă, numele său înseamnă „frizer”. Tatăl său, tâmplar, a dobândit cetățenia franceză angajându-se în Legiunea străină din armata Franței.

În timpul ocupației germane din Franța, guvernul francez colaboraționist al mareșalului Philippe Pétain a dus o politică de „stărpire a paraziților străini” și îndeosebi a evreilor (între 1940 și 1944). Micul Boris a fost atunci dat de părinții săi la o pensiuie pentru a nu fi arestat și deportat, în timp ce aceștia au fost deportați în Germania pentru a fi „stărpiți” (ceea ce s-a și întâmplat). Fără bani, Boris este dat afară din pensiuie și ajunge într-un cămin de orfani unde are norocul de a fi primit de o învățătoare din Bordeaux, pe nume Marguerite Farge, care nu aprobă politica de prigoană a străinilor și evreilor, și-i ascunde în propria ei locuință, în ciuda riscului de a fi ea însăși arestată.

Dar, în 1943, în timpul unui bombardament aliat, Boris Cyrulnik este surprins împreună cu un grup de evrei, dintre care mulți copii, care se ascundeau și cărora le aducea medicamente. Toți sunt arestați de poliția franceză și închiși la Sinagoga Mare din Bordeaux, dar Boris reușește să scape prin fereastra mică de la toaletă, evitând astfel soarta celorlalți, care au fost deportați. El se strecoară afară din sinagogă și este luat în grijă și ascuns de o asistentă medicală într-o camionetă (pe care el a luat-o drept o ambulanță) care preia ștafeta Margueritei Farge și care îl plasează la țară, ca salar, la o gospodărie sub numele de Jean Laborde, până la eliberare.

Această experiență personală traumatică îl va determina să devină psihiatru. La încheierea războiului, Boris este înfiat de o mătușă din Paris, Dora, care se ocupă de creșterea lui.

Studiul „Army STARRS”

„Army STARRS” (Army Study To Assess Risk and Resilience in Service members) este cel mai vast studiu realizat vreodată referitor la riscul și reziliența sănătății mentale a personalului militar.

Cercetătorii „Army STARRS” caută să identifice factorii care pot proteja sănătatea mentală a soldaților, precum și factorii care ar putea determina riscurile sănătății mentale ale acestora. „Army STARRS” este un studiu cu o durată de 5 ani, care se va desfășura până în 2014, cu toate acestea, rezultatele cercetărilor de până acum au fost publicate și au devenit disponibile pentru a putea fi aplicate în companiile de promovare a sănătății mentale, reducerea riscurilor și prevenirea sinuciderilor.

Deoarece promovarea sănătății mentale și reducerea riscurilor de sinucidere sunt importante pentru toți americanii, rezultatele studiului „Army STARRS” vor fi benefice nu numai pentru personalul militar, ci pentru întreaga națiune americană.

Confidențialitatea

Asigurarea confidențialității soldaților este esențială pentru studiul „Army STARRS”. Deoarece aceste cercetări explorează unele subiecte extrem de personale, răspunsurile sunt ținute sub strictă confidențialitate. Orice informație care ar putea fi folosită la identificarea unui soldat este ștearsă din răspunsuri sau din alte informații culese în timpul studiului. Fiecare răspuns individual este pus în legătură cu răspunsurile altor participanți la studiu. Cercetătorii analizează răspunsurile combinate pentru a găsi modalități de îmbunătățire a sănătății mentale a soldaților. Răspunsurile unui participant nu sunt transmise niciunei alte persoane din armată, decât dacă există indicii că respectivul soldat este într-un pericol iminent de a-și face sie un rău sau a provoca un rău unei alte persoane.

Participarea la studiul „Army STARRS”, este complet voluntară. Răspunsurile și datele personale rămân strict confidențiale. Dacă cercetătorii invită un soldat să participe, acesta poate decide dacă o va face sau nu.

Program militar destinat predicției rezilienței soldaților

În săptămânile în care sergentul Robert Bales (personal militar) a fost acuzat prima dată de o ieșire violentă manifestată printr-o serie de împușcături într-un sat din

Afganistan, oficialii militari și mass-media au căutat atent prin toată viața lui pentru a găsi semne sau orice care ar fi putut prezice ce se va întâmpla.

Între timp, veteranul de 11 ani de armată, care a fost acuzat de 17 crime, a avut recent probleme financiare, dezamăgiri profesionale și leziuni din timpul în care a fost în luptă, familia și prietenii spuneau că ei niciodată n-au anticipat că el ar putea trece printr-o astfel de cădere psihică.

Avocații lui Bales suspectează nediagnosticarea unei tulburări de stres post-traumatic (PTSD), în timp ce experții spun că nu există nici o dovadă dintre PTSD și tipul de violență comisă de acest salariat.

Misterul legat de ceea ce a funcționat greșit în mintea lui a atras o nouă atenție, a făcut să fie privit dintr-o nouă perspectivă PTSD și sănătatea mentală a soldaților americani combatanți. Armata speră că, un studiu recent în această direcție va putea eventual identifica grupurile de soldați a căror sănătate mentală este foarte fragilă, bazându-se pe un algoritm sau o formulă de factori. Inițiativa studiului „Army STARRS”, realizat în parteneriat cu Institutul Național pentru Sănătate Mentală, urmărește culegerea detaliilor despre viața și sănătatea a 55.000 de salariați. Participanții sunt aleși aleator să participe la o sesiune a studiului, la sediul de instruire al armatei, pe bază de voluntariat.

Scopul studiului, început în 2009 și care este cel mai amplu de acest fel realizat vreodată, este de a furniza informații armatei și comunităților implicate în sănătatea publică, despre următorul fenomen: de ce anumiți indivizi sunt rezilienți la provocări și traume, în timp ce alții sunt profund afectați?

Proiectul urmărește, în mod special, ce anume ar putea conduce pe soldați spre un risc crescut de sinucidere și ce factorii îi

fac pe aceștia mai rezilienți la risc. Dr. Kevin Quinn, care conduce oficial studiul, spune că cercetarea este similară studiului despre inimă al lui Framingham, care a urmărit mii de pacienți și a identificat factorii de risc pentru bolile cardiovasculare. Există în prezent computere care utilizează seturi de variabile numerice pentru a preziona riscul unei persoane de a dezvolta o boală cardiovasculară și Quinn speră ca studiul „Army STARRS” să aibă rezultate similare.

Deși suicidul și tulburările psihologice sunt mult mai complexe decât bolile cardiovasculare, Quinn crede că rezultatele studiului vor ajuta armata să construiască un **profil de risc** bazat pe factori multipli.

Este posibil ca în viitor, grupuri de soldați care vor întâmpina aceleași provocări ca și sergentul Bales să fie identificați cu risc ridicat pentru crize mentale și emoționale extreme, cu gânduri sau comportamente sinucigașe, ca urmare a rezultatelor acestei cercetări. Quinn spune că studiul va ajuta armata să dezvolte politici de protecție a soldaților față de risc.

De exemplu, dacă rezultatele vor arăta că soldații sunt într-un risc mai mare atunci când au o perioadă scurtă de odihnă acasă, între două misiuni, armata ar putea institui o politică de prelungire a concediului. Rezultatele studiului ar putea, de asemenea, ajuta armata să știe când și cum să furnizeze servicii de asistență medicală mentală aceluia grup de soldați aflați într-o situație de risc.

Algoritmii ar putea fi utilizați în orice moment pe perioada serviciului militar al soldaților pentru a măsura profilul riscului, deși Quinn spune că indivizii nu vor fi nominalizați și nici nu trebuie să-și facă griji că vor fi stigmatizați în urma rezultatelor. „Acest studiu nu va fi niciodată folosit pentru a identifica un anumit soldat”, a spus Quinn, „...dar dacă se vor putea identifica 10.000

de soldați, atunci va fi mult mai fezabil de dezvoltat o **strategie de intervenție**”. Puterea predicției va deveni critică în următorii ani. Dr. Robert Heinssen, care conduce o divizie a studiului „Army STARRS”, spune că „în jur de 20-25% dintre membrii trupelor desfășurate în diverse operațiuni militare, vor trăi experiențe de tulburări mentale sau chiar boli mentale”. Din mai mult de 2 milioane de soldați care au fost în Afganistan și Irak, mai mult de 500.000 sunt în această situație. Echipa de cercetători „Army STARRS” a strâns peste 1 miliard de înregistrări de la soldații activi, pentru a avea o imagine completă a factorilor care conduc la reziliență sau risc. Cercetătorii analizează informațiile medicale, cazierul judiciar și dosarele personale pentru a identifica informații.

În plus, față de a căuta atent prin dosare, cercetătorii supraveghează, de asemenea, pe soldații participanți la studiu în privința întregului comportament: de la comportament violent, la provocarea unor accidente sau manifestarea stresului.

Soldații activi pot dona voluntar sânge pentru ca cercetătorii să poată examina profilul lor biochimic, înainte și după participarea la o operațiune militară. Cercetătorii caută markeri chimici care ar putea fi asociați cu stresul cronic sau PTSD și suid. Unii soldați s-au oferit voluntari pentru a li se corela rezultatele supravegherii cu datele din dosarele lor administrative, dar sub un ID numeric anonim. În final, echipa de cercetători a verificat și dosarele a 1,6 milioane de soldați activi, în perioada 2004-2009, când rata sinuciderilor s-a dublat.

Rezultatele preliminare ale studiului „Army STARRS” arată că statutul de a fi căsătorit este asociat cu o mai mare reziliență împotriva sinuciderii pe perioada misiunii. Rata sinuciderilor este cea mai mare în rândul celor care sunt în mod curent detașați



în misiuni. Se pare, de asemenea, că există o legătură între momentul înrolării și perioada misiunii active pentru aceia care sunt la începutul carierei (cu cât perioada este mai lungă, cu atât riscul este mai mic).

Un studiu publicat în luna iunie 2012 de către Comandamentul SUA al Sănătății Publice din cadrul Armatei, a descoperit că numărul soldaților activi care s-au sinucis, a crescut cu 80% între 2004-2008.

„Întotdeauna va fi un pic de mister în a afla de ce acel individ care este constrâns să meargă pe un anumit drum este împins spre acel nivel de disperare și lipsă de speranță care îl face să creadă că sinuciderea este singurul mod de a scăpa”, spune Heinssen.

Charles Marmar, care conduce Programul de cercetare al tulburărilor de stres post-traumatic la Centrul Medical al Universității Langone, spune că, el și alți experți au fost la început optimiști în privința faptului că veteranii din Irak și Afganistan ar avea mai puține cazuri de PTSD și alte probleme mentale decât veteranii războiului din Vietnam, datorită mentalităților din medicină și psihiatrie, precum și datorită sprijinului sporit, oferit de serviciile de asistență. Dar nu a fost așa. Marmar a condus un studiu care a arătat că aproximativ 30% dintre veteranii din Vietnam au PTSD, și acum crede că, cazurile din ultimul război ar tinde către aceeași rată. „Dacă lupti într-un război, în special în lupte de mare intensitate, costul războiului poate fi o astfel de rată a PTSD”, afirmă Marmar.

Marmar spune că, printre cei mai semnificativi factori de risc pentru PTSD sunt: predispoziția genetică, istoria unei familii cu probleme psihice, expunerea la un eveniment traumatizant pe perioada copilăriei sau adolescenței și un slab sprijin social înainte, pe timpul sau după o experiență



traumatizantă. Cercetătoarea a arătat că riscul de PTSD crește când un soldat este rănit sau trimis în misiuni de mai multe ori la rând. Simptomele unor leziuni traumatice ale creierului, pe care se crede că sergentul Bales le-ar fi avut, includ iritabilitatea și schimbări de dispoziție suprapuse peste reacții comune după traumă. Soția sergentului Robert Bales afirmă: „Eu chiar nu cred că el a fost implicat”.

„În timp ce pacienții cu PTSD deseori retrăiesc trauma prin amintiri, simt că emoțional sunt amorțiți și se sperie ușor, totuși nu există nicio dovadă că ei vor acționa cu acel tip de violență de care Sg. Bales este acuzat”, afirmă doctor Matthew Friedman, director executiv al Departamentului Problemelor Veteranilor din cadrul Centrului Național pentru PTSD.

Unii experți sunt îngrijorați de faptul că asocierea PTSD cu un caz asemănător lui Bales poate, pe viitor, stigmatiza tulburările după decenii de eforturi de obținere a

acceptării lor publice. „Poate naște un sentiment de frică legat de teama de a-și pierde controlul”, spune Marmar. „Pe de altă parte, poate crește conștiința costului potențial al nediagnosticării și netratării problemelor emoționale cauzate de război”.

„Există ajutor pentru cei cu PTSD”, spune Friedman. Unele studii au arătat că după 10-12 săptămâni de tratament cu 2 psihoterapeuți, simptomele de PTSD s-au ameliorat și pacienții au fost capabili să-și mențină progresele 5 ani mai târziu, chiar și celor care nu și-au revenit complet, le-am îmbunătățit considerabil calitatea vieții.

Quinn crede că rezultatele studiului „Army STARRS” pot crea un cadru pentru a le oferi soldaților servicii de asistență medicală și tratament mental înainte de a fi prea târziu pentru unii dintre ei. „Dorim să fim siguri că ei vor primi tratamentul corect sau o politică”, afirmă el. Dorim să-i protejăm pe acești soldați. ■



Absolvirea instituțiilor de învățământ militar de marină

Locotenent-comandor **Mihai EGOROV**

Martți, 31 iulie, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a fost gazda festivității de absolvire a studenților instituției, cât și a elevilor Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”. La eveniment au fost prezenți șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Aurel Popa, comandanți de unități, cadre militare în rezervă și retragere, rude și prieteni ai absolvenților.



În acest an promoțiile de absolvenți ai Facultății de Marină Militară din Academia Navală, dar și absolvenții Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” și Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” vor fi înaintați în grad în luna decembrie. Până atunci, în perioada 1 august - 26 noiembrie, absolvenții instituțiilor de învățământ superior de marină vor urma cursul de formare a cadrelor militare pentru prima funcție, curs organizat la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”.

Examenul de admitere la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

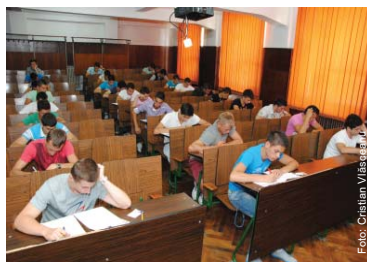
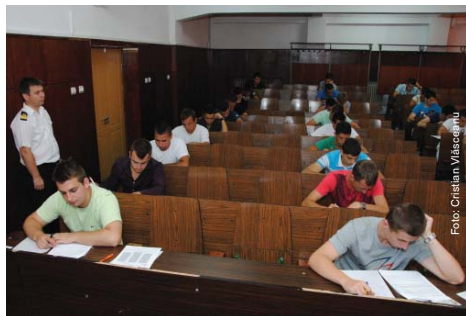
Olivia BUCIOACĂ

În perioada 17-22 iulie la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” s-a desfășurat examenul de admitere la Facultatea de Marină Militară. Situația candidaților înscrși la Facultatea de Marină Militară, după susținerea probelor preliminare fizice și psihologice desfășurate în Centrele Zonale de selecție, a fost următoarea: 109 candidați, 87 de băieți și 22 de fete. În urma susținerii examenului de bacalaureat au rămas 102 candidați, din care 82 de băieți și 20 de fete.

Miercuri, 18 iulie, s-au prezentat la proba eliminatorie la limba engleză 99 de candidați, respectiv 80 de băieți și 19 fete. În urma rezultatelor obținute au rămas în concurs 64 de candidați, 52 de băieți și 12 fete, care au susținut vineri, 20 iulie, testul scris la matematică sau fizică în funcție de opțiunea fiecăruia. Cea mai mare medie a fost 9.45 la băieți și 9.80 la fete, iar ultima medie 7.40 la băieți și 9.25 la fete.

Academia navală a scos la concurs 30 de locuri la specializarea navigație, hidrografie și echipamente navale, din care 3 locuri pentru fete. Anul acesta concurența a fost mai mare având în

vedere rezultatele raportate la numărul de locuri scoase la concurs și prezența candidaților, atât pentru băieți cât și pentru fete. Concurența aferentă numărului de locuri a fost de 3 candidați pe loc pentru băieți și 7 candidați pe loc pentru fete. Pentru cei care nu au reușit să ocupe un loc la Facultatea de Marină Militară opțiunile au fost multiple. Cei care au dorit o carieră în Forțele Navale au avut posibilitatea să susțină examenul de admitere la Școala Militară de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”, iar cei care au ales profesia de ofițer de marină au putut opta pentru Facultatea de Marină Civilă, unde oferta a fost generoasă, prin multiple programe de studii.



Soldații gradați profesioniști

Un nou program de instruire

Text: **Olivia BUCIOACĂ**

Foto: **Cristian VLĂSCEANU**

Peste 60 de tineri au ales să devină soldați profesioniști și au făcut primul pas spre o carieră în Forțele Navale pe 18 iunie. La Școala de Aplicație „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia, instituție care se ocupă de ani buni de formarea și dezvoltarea militarilor profesioniști pentru Forțele Navale, a avut loc festivitatea de deschidere a programului de instruire pentru o nouă serie de soldați profesioniști, 60 de băieți și 2 fete. Cel care le-a urat bun venit tinerilor a fost comandantul Școlii de Aplicație, comandorul Vasile Chirilă: „Deschidem astăzi seria iunie 2012 a programului de formare inițială cu obiective clare și precise de a obține rezultate deosebite pe linia formării ca luptător, ca specialist și bineînțeles ca marină”.

Cu emoție, dar încrezători în forțele proprii și siguri de alegerea pe care au făcut-o, tinerii promet că vor deveni militari de carieră. Au ales Forțele Navale cu sufletul și acest lucru le dă speranța că vor reuși în tot ce vor face. Soldatul Ionuț Blăgeanu a ales Forțele Navale pentru un loc de muncă sigur unde își poate face un viitor, mai ales că are planuri mari, să își întemeieze o familie. Cu rigorile militare s-a acomodat deja după prima săptămână în Centrul de Instruire și ne spune foarte încrezător că este bine și va fi și mai bine.

Soldatul Elena Olteanu este mândră că a reușit să urmeze cariera militară. „M-am gândit de mult la o carieră militară și abia acum am reușit. Sunt foarte mândră că am



Foto: Daniel Oaie

Șeful Instrucției și Doctrinei, contraamiralul de flotilă dr. Corneliu Bocai, salutând seria iunie 2012 de soldați profesioniști.

reușit și îmi place foarte mult. M-am acomodat foarte bine, știam în mare despre ce este vorba și m-am acomodat foarte repede”. Deși este la început de drum, soldatul Elena Olteanu are așteptări mari: „Sper să ajung departe, sper să evoluez”, iar pentru a reuși în carieră consideră că un militar „trebuie să fie perseverent, să aibă curaj și să știe ce vrea, să-și urmeze drumul”.

Pentru Soldatul Alin Luca stabilitatea este cuvântul de ordine: „Sunt adeptul ordinii și disciplinei și îmi doresc o carieră stabilă”. Începutul a fost mai greu: „Prima zi a fost mai greu până ne-am intrat în ritm, în rest totul a fost foarte bine”, ne-a declarat soldatul Alin Luca.



Instruirea soldaților profesioniști în noua localitate a Școlii de Aplicație „Viceamiral Constantin Bălescu”, sala de pregătire militară generală.

Școala de Aplicație are din acest an o sală de pregătire militară generală, iar seria iunie 2012 de soldați profesioniști este prima care va descoperi tainele instrucției de specialitate în această nouă localitate.

Tinerii care au ales să urmeze o carieră în Forțele Navale, vor parcurge timp de patru luni două module de pregătire. Primul modul de pregătire militară generală cu durata de 8 săptămâni. La finalul acestui modul recruții vor depune jurământul militar și vor continua pregătirea în cel de-al doilea modul de specialitate, cu aceeași durată de 8 săptămâni, pentru următoarele domenii: artilerie navală, terestră și aeriană; operatori stație radiolocație; navigație; rachete navale și infanterie marină.

Jur să-mi apăr țara chiar cu prețul vieții!

Locotenent-comandor **Mihai EGOROV**

La începutul lunii august, la sediul Școlii de Aplicație a Forțelor Navale din Mangalia, a avut loc ceremonialul militar prilejuit de depunerea Jurământului Militar de către cei 62 de soldați profesioniști, seria iunie 2012.

Cu această ocazie a fost finalizat primul modul de instruire a soldaților profesioniști, axat pe pregătirea militară generală și tactică în vederea formării deprinderilor individuale necesare protecției individuale, ducerii luptei și mării armamentului individual din dotare, aceștia urmând a se perfecționa în cadrul celui de-al doilea modul, de specialitate, axat pe pregătirea militară de specialitate specifică armelor, corespunzătoare categoriei de forțe ale armatei.

La ceremonie au participat reprezentanți ai Ministerului Apărării Naționale, ai autorităților publice locale, comandanți de mari unități și unități, membri ai asociațiilor cadrelor militare în rezervă și retragere, veterani de război, părinți, rude și prieteni ai tinerilor marinari. Statul Major al Forțelor Navale a fost reprezentat de Șeful Instrucției și Doctrinei, contraamiralul de flotilă dr. Corneliu Bocai.

Cu ocazia desfășurării acestui eveniment, Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” a organizat și „Ziua Porților Deschise”.



Soldații profesioniști pregătiți pentru o nouă zi de instrucție în teren.

Soldații profesioniști marșându-lung spre poligonul de instrucție.



Seria iunie 2012 de soldați profesioniști.

Seminarul Tehnic Național „Autoapărarea – Educație și Spirit”



Marinarii militari au fost prezenți la cea de-a doua ediție a Seminarului Tehnic Național „Autoapărarea – Educație și Spirit”, organizat de către Școala Națională de Pregătire a Agenților de Penitenciare, în parteneriat cu Federația Română de Taekwondo WTF, în perioada 5-7 iunie, la Târgul Ocna. La acest

seminar au participat reprezentanți din instituții ale sistemului național de apărare, ordine publică și siguranță națională, care folosesc taekwondo în cadrul programelor de pregătire a personalului propriu. Delegația Forțelor Navale, condusă de profesorul George Ungureanu de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, a fost alcătuită din

locotenentul Sorin Suliman, caporalul Ciprian Encică, studenții Rodica Țițeică, Ionuț Mihalache și Gerard Munteanu. În cadrul programului seminarului, delegația noastră a susținut un program demonstrativ practic privind autoapărarea, care a impresionat atât elevii școlii, cât și participanții și invitații. (C.P.)



CADET-NAV 2012



Olivia BUCIOACĂ

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a organizat, în perioada 30 mai - 1 iunie, cea de-a 34-a ediție a Sesiunii de comunicări științifice studentești CADET-NAV 2012. La activitate au participat studenți din instituțiile de învățământ ale categoriilor de forțe și universități din țară. Este vorba despre Academia Forțelor Terestre „Nicolae Bălcescu” din Sibiu, Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” din Brașov, Academia Tehnică Militară București, Academia Națională de Informații „Mihai Viteazul”, Academia de Științe Economice, Universitatea „Titu Maiorescu” și Universitatea



Tehnică de Construcții din București, Universitatea „Eftimie Murgu” din Reșița, Universitățile din Craiova și Petroșani, Universitatea „Ovidius” și Universitatea Maritimă din Constanța și instituția gazdă, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.

În cadrul Sesiunii CADET-NAV 2012 au fost prezentate aproximativ 250 de lucrări pe șase secțiuni: Navigație, comunicații și transport naval; Inginerie electrică, armament și tehnică militară; Inginerie mecanică, mașini și instalații navale și portuare; Matematică - informatică; Limbi străine și Management, științe militare și socioumane.

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” – prezență crescândă pe scena internațională

Cpt.cdr dr.ing. Octavian TĂRĂBUȚĂ
Director Departament Electrotehnică,
Comunicații și Armament Naval

În mod tradițional, educația și formarea în ANMB se caracterizează prin înaltă calitate și compatibilitate cu cerințele beneficiarilor, conform tuturor evaluărilor naționale și internaționale ale instituției. Aceste caracteristici sunt indisolubil legate de prezența ANMB în comunitatea universitară și științifică internațională, precum și în mediul economic internațional.

Cu cât racordarea școlii la tendințele moderne de educație și la noile direcții de dezvoltare a industriei maritime este mai rapidă și mai substanțială, cu atât produsele educației și formării – studenți, cadre didactice și cercetători – vor primi competențe de ultimă oră, necesare tuturor angajatorilor absolvenților ANMB.

Ținând seama de rolul major și de necesitatea integrării internaționale, strategia ANMB de creștere a calității învățământului prin participarea la programe și activități internaționale specifice se bazează pe utilizarea tuturor căilor de colaborare cu parteneri externi. Oportunitățile de cooperare internațională deschise după intrarea României în NATO (2004) și UE (2007) oferă ANMB mediul propice de dezvoltare de parteneriate sustenabile cu actori importanți ai lumii universitare sau cu agenți economici europeni.

Sub această strategie, adoptată acum câțiva ani, pe măsură ce experiența în domeniu s-a format, s-au cristalizat și direcțiile de expansiune internațională a ANMB. La această oră, acestea sunt:

- Programe ale Comisiei Europene de învățare pe tot cuprinsul vieții (LLP): Erasmus, Grundtvig, având ca parteneri universități și companii maritime europene;

- Proiecte cu obiective educaționale și de cercetare științifică din fonduri europene sau EEA, în consorții de parteneri;

- Parteneriate bilaterale cu academii navale și cu universități maritime europene;

- Colaborări în cadrul Inițiativei europene de schimburi de tineri ofițeri – Erasmus militar;

- Integrare în asociații și organisme internaționale educaționale și maritime



(IAMU, EUA, IMAM, rețeaua Academilor Navale Europene - Eunaweb).

- Promovarea la nivel european a ANMB prin participări la manifestări cu caracter internațional din țară și străinătate (conferințe, târguri, expoziții).

În ultimii ani activitățile internaționale ale ANMB au cunoscut o dezvoltare fără precedent, în concordanță cu necesitatea de modernizare continuă a programelor de studii, a infrastructurii educaționale și – în consecință – a bagajului științific al cadrelor didactice. ANMB a înregistrat o serie de colaborări și activități în premieră, care apoi au devenit practică comună, ce trebuie consolidată în anii ce vor veni. În ceea ce privește primele afirmări notabile pe plan internațional ale ANMB, doresc să vă reamintesc pe cele mai fructuoase: mobilitățile de plasament Erasmus (2007 – prezent), proiectul româno-norvegian Ronomar (2009-2011), primele schimburi reciproce de profesori (cu Bulgaria și Turcia), primele mobilități de studiu pentru studenții FMC (Colegiul Universitar din Alesund, Norvegia) și FMM (Escuela Naval Militar din Marin, Spania).

Din punct de vedere cantitativ, dacă în 2007, pentru inițierea plasamentelor Erasmus, aveam numai 5 acorduri de cooperare cu companii de shipping europene și niciun acord cu vreo universitate din domeniul nostru, astăzi avem ca parteneri 6 instituții de învățământ superior europene (și încă 4 acorduri în curs de încheiere) și peste 30 de companii de transport maritim.

Anual, în jur de 50 de studenți FMC beneficiază de granturi de plasament Erasmus, iar 8 studenți de granturi de studiu. Anul acesta universitar, printre cele 26 de acțiuni internaționale *outgoing* sau *incoming*, ANMB a avut 4 cadre didactice care au beneficiat de granturi de predare (la Academia Navală bulgară), iar în anul universitar 2012-2013 vom acorda 12 burse pentru profesori și instructori Erasmus, care vor împărtăși din experiența lor profesională studenților bulgari și turci, de la Academia Navală a Turciei și de la Universitatea Piri Reis.

Această dezvoltare a relațiilor internaționale ne obligă la mai mult, totuși. În marea majoritate a cazurilor, studenții și cadrele didactice *au beneficiat* până acum de educație și formare de la universitățile partenere și de la companiile maritime europene. Următorul pas în afirmarea ANMB pe plan internațional va fi furnizarea de educație studenților europeni, atât în universitățile unde profesorii noștri vor preda, cât – mai ales – în Academia Navală. Trebuie să fim nu numai oaspeți, dar și gazde, lucru care presupune noi eforturi organizatorice și de pregătire științifică și didactică a cadrelor noastre didactice. Dacă dorim să beneficiem de statutul onorant de membru al comunității europene și să „ieșim în lume”, corpul didactic este primul nucleu care necesită comunicarea științifică în limba engleză. Iar aceasta nu va face decât ca renumele Academiei Navale Mircea cel Bătrân să fie recunoscut pe toate meridianele lumii. ■



Relații bilaterale greco-române Vizita Navei Școală Samos la Constanța

Text: Olivia BUCIOACĂ
Foto: Cristian VLĂSCLEANU

Nava Școala Samos, aparținând Forțelor Navale din Grecia, a efectuat o escală în portul Constanța, în perioada 26-30 iulie. Vizita se înscrie în marșul anual de instrucție desfășurat de studenții Academiei Navale din Grecia. La bordul navei pentru acest marș s-au aflat 124 de studenți ai Academiei Navale Elene și 15 studenți din Algeria, Cipru, Libia, Iordan, Siria și Mauritania.

„În spiritul bunelor relații pe care Academia Navală „Mircea cel Bătrân” le are cu instituțiile similare din Europa, această vizită a cadeților greci face parte din procesul de largire a orizonturilor culturii marinărești, de schimb de experiență în ceea ce privește educația și instruirea viitorilor ofițeri de marină. Cadeții greci efectuează practica în această vară cu o navă de desant maritim, care efectuează un tur în Marea Neagră. Din porturile din Marea Neagră, portul Constanța a fost ales, datorită și bunelor legături pe care le avem cu Academia Navală Elenă și datorită oportunităților de educație pentru cadeții greci”, a declarat căpitan-comandorul dr. ing. Octavian Tărăbuță, director de Departament Electrotehnică, Comunicații și Echipament Naval la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.

O delegație condusă de comandorul Georgios Tsongas, directorul de studii al Academiei Navale din Grecia a efectuat vizite la Comandamentul Flotei și oficialitățile locale. La Comandamentul Flotei, delegația a fost primită de contraamiralul de flotilă dr. Alexandru Mirșu, comandantul Flotei. Au avut loc tradițional schimb de cadouri, fotografie de grup, iar comandorul Georgios

Tsongas a semnat în cartea de onoare a Comandamentului Flotei.

Programul vizitei a continuat la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, cu prezentarea instituției de învățământ și discuții referitoare la noi oportunități de dezvoltare a cooperării bilaterale în



Întâlnirea comandantului Georgios Tsongas, directorul de studii al Academiei Navale din Grecia, cu contraamiralul de flotilă dr. Alexandru Mirșu, comandantul Flotei, la Comandamentul Flotei.



Fotografie de grup la Comandamentul Flotei cu reprezentanții celor două delegații grecești și române.



Vizita delegației elene la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.

domeniu. Căpitan-comandorul dr. ing. Octavian Tărăbuță: „Ca de fiecare dată întâi împărtășim rezultatele obținute în urma cooperării noastre continue care a început în cazul academiei navale grecești de acum 5 ani și, pe de altă parte, căutăm mijloacele și metodele prin care să expandăm aceste legături, prin care să întărim compatibilitatea în ceea ce privește planurile de învățământ, metodele de educație și infrastructura de educație sub umbrela programelor europene, cum ar fi ERASMUS civil sau programul ERASMUS militar.”

În urma discuțiilor purtate între reprezentanții instituțiilor de învățământ, am fost interesați să aflăm care sunt diferențele între Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și Academia Navală din Grecia în ceea ce privește procesul de învățământ. „Deosebiri majore nu există. Competențele unui ofițer maritim, indiferent că este militar sau civil, sunt aceleași. Mici diferențe în ceea ce privește modul de administrare al proceselor educaționale, datorat tradițiilor oarecum diferite între Grecia și România, dar cum finalitatea este aceeași, infrastructura educațională este aceeași, ne îndreptăm spre o compatibilizare din ce în ce mai mare a programelor de studii, astfel încât, să putem forma ofițeri de marină militară compatibili pe piața muncii europene sau pentru beneficiarii din sistemele naționale de apărare”, a declarat căpitan-comandorul dr. ing. Octavian Tărăbuță.

Pe durata celor patru zile, cadeții greci au vizitat Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, obiective culturale și turistice din Constanța. Sâmbătă, 28 iulie, nava a fost vizitată de către public, iar pe 30 iulie a părăsit Portul militar Constanța, continuând marșul anul de instrucție în Marea Neagră. ■

Imersiune în cultură

Cadeții din SUA la Academia Navală

Text: **Olivia BUCIOACĂ**
Foto: **Cristian VLĂSCEANU**

Biroul SUA de Cooperare Militară Internațională a adresat forurilor cu responsabilități pe această linie din cadrul Ministerului Apărării Naționale o propunere de cooperare între structurile SUA și cele din România ce privește desfășurarea unui program intensiv de învățare a limbii engleze. Una dintre locațiile alese pentru derularea acestui program a fost și Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.

Astfel, timp de trei săptămâni, în perioada 18 iunie-6 iulie, 11 cadeți din Statele Unite ale

Doi dintre cadeții studiază la Academia Militară de la West Point, iar ceilalți nouă studiază la universități civile din Statele Unite ale Americii, instituții care fac parte din programul de formare a ofițerilor rezerviști “Reserve Officers Training Program”.

Pentru cei 11 cadeți și profesora lor este prima misiune internațională, iar România este prima țară în care desfășoară cursuri de limbă engleză. „Este prima dată când călătoresc peste ocean. Deci este prima țară în care am venit, sunt foarte bucurăoasă și impresionată de cultura română”, ne-a mărturisit profesor dr. Eileen Toledo. Cadet Erin Flickinger: „Această experiență înseamnă foarte mult

pentru mine. Învăț o mulțime de lucruri noi și sunt foarte bucurăoasă să fiu aici. Este o mare oportunitate pentru mine. Este într-adevăr extraordinar”. Cadet David Scott Hubner jr.: „Experiența CULP (Cultural universal language proficiency – a vorbi fluent o limbă a culturii universale) este o experiență foarte bună pentru ofițeri, pentru viitorii ofițeri în cazul nostru, care implică să interacționezi cu alte culturi. Ca viitorii lideri în armata Sătelor Unite, trebuie să știm să comunicăm pentru a putea colabora în următorii ani”.

A fost un curs interactiv, o imersiune în culturi diferite, o experiență din care toți au avut de învățat. „Cred că studenții români



Cadeții americani și studenții români în timpul cursului intensiv de învățare a limbii engleze.

Americii însoțiți de locotenent-colonelul Oliver Hasse, coordonator pe partea militară și profesor dr. de limba engleză Eileen Toledo, au desfășurat la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” un program intensiv de învățare a limbii engleze pentru studenții români din anul IV de la Facultatea de Marină Militară.

Profesor dr. de limba engleză Eileen Toledo: „Este foarte interesant. Am fost primiți călduros de conducerea Academiei Navale. Cadeții români sunt foarte bucurăoși să interacționeze cu cadeții noștri. Este o experiență extraordinară și am remarcat că vorbesc foarte bine limba engleză. Este grozav. Am vorbit cu departamentul de limbă străină de aici și cred că fac o treabă foarte bună. Încă o dată modul în care și-au însușit limba engleză este extraordinar. Este într-adevăr remarcabil”.

Din cei 11 cadeți, nouă se pregătesc să devină ofițeri pe filieră indirectă, prin programul de formare a ofițerilor rezerviști.



sunt extraordinari, întotdeauna sunt dispuși să învețe și cred că avem ce să învățăm unii de la alții”, ne-a Cadet Erin Flickinger. Despre relația cu studenții români, cadetul David Scott Hubner jr. A, ne-a declarat: „Cred că avem o relație foarte bună, care oferă beneficii ambelor părți pentru că ei ne învață limba română și lucruri despre cultura României, iar noi îi învățăm engleza de care au nevoie pentru a avea succes în carieră”.

Pentru studenții Academiei Navale a fost un demers foarte bine venit, o bună oportunitate de a aprofunda cunoștințele de limbă engleză, de data aceasta nu cu profesori români, ci cu vorbitori nativi. Profesor dr. Eileen Toledo: „Scopul meu, în momentul în

care am început să le predau cadeților, a fost să-i organizez în grupuri pentru a le da ocazia să se concentreze pe abilitățile de scriere și vorbire și cred că am reușit”.

Studenta Adela Emilia Părvuleț: „Pentru mine e o experiență unică, adică n-am mai avut niciun contact până acum cu cineva din America și chiar îmi place, e relaxant. Suntem în un terminal, avem mult de învățat, dar sunt trei ore în fiecare zi, în care efectiv mă relaxez și învăț lucruri noi”. Studentul Vlăduț Alexandru Cristian: „Este un mod de a învăța limba engleză, până acum învățând doar cu profesori. Totul este ca un joc, este antrenant și învățăm lucruri noi, într-un mod mult diferit decât la o oră de curs”.

O zi de curs începe cu un joc de cuvinte de vocabular. „Facem și gramatică și diverse joculețe antrenante, adică nu e deloc plictisitor și la sfârșit ne exersăm aptitudinile pentru scris, ne dau o compunere de făcut sau ceva de genul acesta, să ne imaginăm sfârșitul unei povestiri”, ne-a spus studenta Adela Emilia Părvuleț, iar această experiență îi ajută foarte mult: „Ne ajută mult în desăvârșirea aptitudinilor pe care deja le-am câpătat în școală, adică învățăm chestii de amănunt, cum să pronunți mai bine un cuvânt sau cum să folosești un timp mult mai bine decât l-am folosi noi și cum îl folosesc ei, fiind nativi”, ne-a explicat studentul Vlăduț Alexandru Cristian.

Ce aduce nou această pregătire cu cadeții din SUA? studentul Vlăduț Alexandru Cristian: „Aduce nou modul în care învățăm, totul fiind ca o joacă, ei fiind studenți, de asemenea, în America și cred că ne ajută foarte mult jocul acesta cu engleza”. Studenta Adela Emilia Părvuleț: „Nu există tensiunea aceea profesor-student, suntem la același nivel și învățăm lucruri unii de la ceilalți”.

Despre studenții români, profesorul dr. Eileen Toledo are numai cuvinte de laudă: „Cred că sunt extraordinari. Cred că sunt foarte deștepti, inteligenți și competitivi. Cred că faceți o treabă foarte bună în pregătirea cadeților”. Cât despre viitor? „Sper să mă întorc anul viitor și să continui să-i ajut pe studenții români să-și dezvolte abilitățile lingvistice și să reluăm schimbul cultural”.

Pe parcursul celor trei săptămâni, cadeții americani au vizitat baza materială a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, sălile de cursuri și simulatoarele, au desfășurat activități sportive la Academia Navală și la stațiunea de pregătire Palazu, au urcat la bordul navelor militare și au vizitat Muzeul

Marinei Române. De asemenea, aceștia au vizitat și obiective turistice din București.

Toate aceste locuri vizitate au fost prezentate de cadeții americani la festivitatea de absolvire prin imagini și fotografii, care au vorbit despre experiența câștigată în România. Apoi, fiecare echipă formată din cadeți americani și studenți români a prezentat pe baza unei teme alese ce a însemnat această experiență pentru ei, vise de vacanță și locuri din țară pe care le-au vizitat, dar și orașe din America unde și-ar dori să ajungă în viitor, instrumente muzicale și artiști celebri sau obiceiuri tradiționale din cele două țări, într-un cuvânt un schimb reciproc de cultură din care toți au avut de învățat.

Căpitanul Victor Eugen Petreacă, ofițer 4 Relații Internaționale, programe comunitare și fonduri structurale la Academia Navală: „Este evident că se înscrie într-unul din evenimentele care contribuie după părerea mea fundamental la creșterea calității educației în Academia Navală. Prin această modalitate, relativ nouă, de a preda limba engleză de la nivelul unui student către un alt student, vorbesc de aceeași vârstă, de preocupări comune, de experiențe pe care studenții le pot împărtăși între ei. Modalitățile acestea de predare pot fi adaptate și preluate de către personalul didactic și, evident, acest lucru poate contribui și conduce la creșterea calității educației. Pentru studenți, din feedback-ul pe care noi am reușit să-l avem, se pare că a fost o activitate extraordinară de interesantă. Imersiunea culturală, care a reprezentat obiectivul de bază al programului, s-a desfășurat excelent atât pentru partea americană, dar mai ales pentru partea română. Expunerea studenților români la cultura americană, considerăm că este un lucru extraordinar de benefic, având în vedere vârsta lor”.

În cadrul festivității de încheiere, studenții români au primit certificate de apreciere pentru munca și efortul depus, iar cadeții americani au primit diplome și cadouri din partea comandantului Academiei Navale.

La final, cadeții americani au mulțumit gazdelor pentru că au făcut posibilă și totodată memorabilă această călătorie în cultura română și pentru oportunitatea de a lucra împreună. Mulțumirile au fost din nou de ambele părți, comandantul academiei navale mulțumind pentru schimbul de experiență, modalitățile de învățare a limbii engleze și interesul manifestat.

Family Photo la final de curs cu una din echipele de cadeți americani și studenți români.



Aspect din timpul cursului interactiv de învățare a limbii engleze.



Acordarea certificatelor de apreciere a studenților români din partea instructorilor americani, locotenent-colonelul Oliver Hasse și profesorul dr. Eileen Toledo.



Comandantul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, comandorul prof. univ. ing. dr. Vergil Chitac a oferit cadeților americani diplome și cadouri.



Comandantul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, comandorul prof. univ. ing. dr. Vergil Chitac mulțumind instructorilor americani, locotenent-colonelul Oliver Hasse și profesor dr. Eileen Toledo pentru cadoul simbolic primit.



Din istoricul unităților de marină DIVIZIUNUL 339 VÂNĂTORI DE SUBMARINE* scurtă retrospectivă (1968 - 1998)

Dr. Florin C. STAN,
Muzel Marinei Române

O Mare Unitate „în slujba nobilă de a fi pavază de netrecut la frontierele maritime ale țării”.

**Constantin Iordache (1974),
căpitan de rangul II**

Divizionul 339 Vânători de Submarine - U. M. 02051 - a reprezentat o Mare Unitate înființată la data de 15 august 1968, în conformitate cu Ordinul MSiM transmis cu nr. C.L. 001108/15.08.1968, în urma aprobării ministrului Forțelor Armate, general Ion Ioniță. Divizionul era dislocat în Garnizoana Mangalia, fiind subordonat Diviziei 42 Maritime.

Primul comandant al Marii Unități a fost căpitanul de rangul III Traian Pătrău (1968-1971), care, inițial, a ocupat funcția prin cumul, fiind în același timp și comandant al Divizionului 50 Vânători de Submarine.

Prima navă din componerea Divizionului a fost *Vânătorul de submarine 31*, sosit din Uniunea Sovietică în a doua parte a anului 1968 cu numărul de bordaj 297. Primul comandant al navei a fost căpitanul-locotenent Emilian Munteanu.

A doua navă a Divizionului a fost *Vânătorul de submarine 32*, sosit în 1969, de asemenea, din URSS cu numărul de bordaj 290. Primul comandant: căpitanul-locotenent Gheorghe Cucu.

În același an a intrat în dotarea unității și vânătorul de submarine - *Proiect 204*, care a fost botezat *Vânătorul de submarine 33*, comandat de căpitanul de rangul III Constantin Pavel.

În privința comenzii Marii Unități, menționăm că la 18 august 1969 a fost numit și șeful de Stat Major al Divizionului în persoana căpitanului de rangul III Constantin Iordache, care va deveni comandant al unității la 1 octombrie 1971 (1971-1975),

în conformitate cu dispoziția SMG nr. B2/0534 M din 8 septembrie 1995, începând cu data de 15 septembrie 1995, unitatea și-a schimbat denumirea în Divizionul 339 Corvete.

când, potrivit ordinului ministrului Forțelor Armate, căpitanul de rangul II T. Pătrău a fost numit ajutor în Secția de cercetare din cadrul Comandamentului Marinei Militare. Noul șef de Stat Major a devenit căpitanul de rangul III Cezar Bobirnea.

În urma desfășurării în bune condiții și cu rezultate apreciate a misiunilor specifice solicitate de profilul Divizionului, „în slujba nobilă de a fi pavază de netrecut la frontierele maritime ale țării” - cum s-a subliniat într-o

chemare a comenzii U. M. 02051 către întregul efectiv cu prilejul unei aplicații desfășurate la 12 iunie 1974, în rada portului Sevastopol -, la 22 august același an, cu ocazia celei de-a XXX-a aniversări a eliberării Patriei [momentul 23 august 1944], *Vânătoarele de submarine 32 și 33* au fost decorate cu titlul „Nave de frunte”, în conformitate cu ordinul comandantului Marinei Militare, contraamiralul Sebastian Ulmeanu. Comandanții celor două nave decorate erau căpitanii-locotenenți Alexandru Tiron, respectiv Anton Budescu.

După ce comandantul Divizionului, căpitanul de rangul II C. Iordache a fost mutat la 25 august 1975 în funcția de șef al Secției organizare-mobilizare din cadrul Comandamentului Marinei Militare, noul comandant al unității a devenit căpitanul de rangul II Sava Aramă (1975-1981), care îndeplinește până atunci funcția de șef de Stat Major al Divizionului 146 dragoare de bază.

Între vizitele unor delegații primite de către unitate în acea perioadă, menționăm faptul că, la 13 aprilie 1976, la bordul *Vânătorului de submarine 32* a fost primită delegația militară a Republicii Arabe Egipt, condusă de viceprim-ministrul și ministrul Apărării Mohamed el-Gamasy, oaspeții fiind însoțiți de comandantul Marinei Militare, contraamiral S. Ulmeanu.

La 26 mai același an, *Vânătorul de submarine 31* a întâmpinat la limita apelor teritoriale - 12 Mm - escadra de nave a Marinei Militare a Franței, formată dintr-o fregată și un escortor, care au desfășurat, de asemenea, o vizită în România.

Pentru rezultatele obținute în toate misiunile desfășurate, la 20 noiembrie 1976,

comandantului Divizionului i s-a înmănat de către comandantul Diviziei 42 Maritime diploma de „Unitate de frunte” acordată de ministrul Apărării Naționale, generalul Ion Coman. Aprecierea a fost binemeritată, unitatea obținând în anul 1976 cele mai ridicate rezultate și pentru prima dată toate navele Divizionului au obținut titlul de frunte.

În urma cutremurului din 4 martie 1977, unitatea și-a manifestat solidaritatea cu cei afectați de seism depunând în „fondul omeniei” suma de 65.465 lei.

La 28 mai 1977, echipajele Divizionului, în ținută festivă, au ieșit în orașul Mangalia pentru a întâmpina pe șeful Statului cu ocazia vizitei acestuia la noul Șantier Naval din localitate.

La 7 ianuarie 1981 a avut loc predarea funcției de comandant al unității, căpitanul de rangul I Sava Aramă - numit șef de Stat Major la Divizia 42 Maritimă - fiind înlocuit cu căpitanul de rangul II Gheorghe Cucu (1981-1984). Menționăm că în cadrul solemnității predării funcției, căpitanul de rangul I Gheorghe Angheliescu, șeful de Stat Major al Diviziei 42 Maritime, a apreciat deschis rezultatele obținute de unitate sub comanda căpitanului de rangul I S. Aramă, Divizionul 339 Vânători de Submarine obținând 5 titluri de „Unitate de frunte”, fiind printre unitățile cele mai bine cotate din Marina Militară. Precizăm aici că, în perioada respectivă, timpul anual alocat ieșirii pe mare era în jurul unei medii de 45-65 de zile/navă, ulterior, spre sfârșitul anilor '80, acesta scăzând și ajungând la 8-9 zile pe an pentru fiecare navă.

Pregătirea ridicată a efectivului unității a fost demonstrată însă și în anii ulteriori. Amintim doar că, în perioada 11-14 septembrie 1985, *Vânătorul de submarine 31*, sub comanda căpitanului de rangul III, Traian Atanasiu, noul comandant al Divizionului (1985-1990), a participat la antrenamentul pe submarin real, în raionul Est Caliacra, obținând rezultate superioare, prin menținerea contactului cu submarinul în proporție de peste 70% din timpul total de imersiune.

La 27 noiembrie 1986 a fost înființat Centrul de instrucție al Divizionului care

va funcționa pe lângă U. M. 02024 Midia, comandant al structurii fiind numit căpitanul-locotenent Viorel Batista, care îndeplinea și funcția de comandant al *Vânătorului de submarine 32*.

În timpul evenimentelor revoluționare de la sfârșitul anului 1989, Divizionul a desfășurat supravegherea platformelor maritime, îndeplinind ordinele eșaloanelor superioare.

În primul an postdecembrist, comanda unității a fost schimbată, începând cu 28 mai 1990, căpitanul de rangul II Traian Atanasiu mutându-se în funcția de comandant al Divizionului 79 Vânători de Submarine, iar Costel Stănculescu, șeful de Stat Major al Divizionului 339 Vânători de Submarine devenind noul comandant al unității (1990-1992).

Anul 1990 a marcat și două premiere în istoria festivităților desfășurate în cadrul unităților militare, la 15 august, după 43 de ani de regim totalitar, sărbătorindu-se Ziua Marinei Române, cu prilejul Sfintei Maria, protectoarea a marinarilor. De asemenea, la 1 decembrie a fost aniversată, pentru prima oară în istoria țării, la această dată, Ziua Națională a României.

Revenirea la tradițiile Marinei care a ridicat prestigiul țării în perioada regalității s-a făcut simțită și prin acordarea unor nume noi navelor Divizionului. Conform aprobării ministrului Apărării Naționale, general Nicolae Spiroiu, începând cu data de 15 august 1991, *Vânătorul de submarine 31* a fost botezat

„Contraamiral Nicolae Cristescu”, *Vânătorul de submarine 32* a primit denumirea de „Contraamiral Nicolae Negru”, iar *Vânătorul de submarine 33* „Contraamiral Ilie Irimescu”.

Începând cu data de 9 septembrie 1992, căpitanul de rangul II C. Stănculescu a devenit șef de birou pregătire de luptă în Statul Major al Diviziei 42 Maritime, noul comandant al unității fiind căpitanul de rangul II Drăguț Spiță (1992-1994), fost șef de Stat Major la Divizia 79 Vânători de Submarine. La 1 octombrie 1994, după ce comandantul D. Spiță a fost numit șeful de Stat Major al Brigăzii 61 Nave Dragoare, căpitanul de rangul II Mircea Neagu a devenit comandantul Divizionului (1994-1995).

Începând cu data de 15 septembrie 1995, Divizionul și-a schimbat denumirea în Divizionul 339 Corvete.

După ce comandorul M. Neagu a fost numit șeful apărării antisubmarine din Statul Major al Marinei Militare, la sfârșitul anului 1995 comandantul a devenit căpitan-comandorul Dumitru Făină (1996-1997), numit apoi șeful Biroului operații și pregătire de luptă în Statul Major al Brigăzii 56 Nave Antisubmarine.

Ultimul comandant al Divizionului 339 Corvete a fost căpitan-comandorul Petre Mușat (1998).

Din rațiuni obiective, care au ținut de reorganizarea Armatei, la 15 august 1998 Divizionul 339 Corvete din componerea

Brigăzii 56 Nave Antisubmarine a fost desființat, în conformitate cu Dispoziția SMG din 5 iunie 1998 pentru desființarea, transformarea sau redimensionarea Marilor Unități, unităților și formațiunilor aprobate de C.S.A.T.

Corvețele din dotare au fost predate Divizionului 176 Dragoare Maritime.

Într-un cuvânt final, la capătul a 30 de ani de istorie în serviciul intereselor maritime ale Patriei, putem aprecia, pe bună dreptate, că Divizionul 339 Vânători de Submarine - din 1990 Divizionul 339 Corvete -, prin oamenii săi devotați și prin capabilitățile specifice, a reprezentat una dintre unitățile de elită ale Marinei Militare române, aducând țării o parte însemnată din prestigiul oferit de organismul militar.

Surse:

- Depozitul Intermediar de Arhivă al Forțelor Navale, *Registrul Istoric al Divizionului 339 Vânători de Submarine* (1968-1998);

- Căpitan-comandor dr. Marian Moșneagu (coordonator), *Statul Major al Forțelor Navale. 1860-2005. Tradiții și perspective*, București, Editura Centrului Tehnic-Editorial al Armatei, 2005;

- Comandor dr. Marian Moșneagu, *Dicționarul marinarilor români*, București, Editura Militară, 2008;

- Comandor dr. Marian Moșneagu, *Scurtă retrospectivă a evoluției Forțelor Navale Române*, în „Anuarul Muzeului Marinei Române”, tom XII, 2009, pp. 269-29.

* Nicolae CRISTESCU - pseudonim „Ion Plutașu” - (n. 1894, comuna Cioranii de Sus, județul Prahova - d. ?), ofițer de Marină, combatant cu gradul de locotenent în Primul Război Mondial. Având gradul de căpitan a îndeplinit, între anii 1923-1925, funcția de comandant al Institutului Maritim, după care a fost comandant al *Purpilorului „Zmeu”*. Între anii 1930-1932, a fost comandant al Școlilor Marinei. În anul 1936, căpitan-comandorul Cristescu a devenit comandant al *Canonierei „Dumitrescu”*, iar la 1 mai 1939 fiind ridicat la gradul de comandor i s-a încredințat comanda *Distrugătorului „Mărăștii”*. În anii celei de-a doua conflagrații mondiale a făcut parte din statele-majore ale mai multor unități de Marină. După război, devenit contraamiral în 1945, a fost secretar general în Subsecretariatul de Stat al Marinei, apoi inspector al Marinei până la trecerea în rezervă, în anul 1947.

** Nicolae NEGRU (n. 1868, București - d. 1940, Constanța), ofițer de Marină, contraamiral, comandant, între altele, la sfârșitul secolului al XIX-lea, al *Purpilorului „Năluca”*, al *Canonierei „Fulgerul”* și al *Purpilorului de mine „Alexandru cel Bun”*. În anul 1905 a fost numit căpitan al portului Constanța, gestionând în mod diplomatic momentul „Potemkin”. În 1910 a devenit comandant al *Cruciatărilor „Elisabeta”*. În timpul Primei Conflagrații Mondiale, în anul 1916 a fost numit comandant al Flotei de Operațiuni pe Dunăre, iar în 1917 comandant al Marinei Militare. După încheierea conflictului a preluat comanda Diviziei de Mare. În anul 1925 a trecut în rezervă.

** Ilie IRIMESCU (n. Comuna Zvoriștea, județul Botoșani - d. 1933), ofițer de carieră, numit în 1882 la comanda *Bricului „Mircea”*. Între funcțiile deținute, amintim că în anul 1896 a preluat comanda Diviziei de Dunăre, iar în anul 1908 a Diviziei de Mare. A parcurs gradele militare, de la sublocotenent (1872) la contraamiral (1909).



Baza Logistică Navală „Pontica”



Comandor dr. **Marian MOȘNEAGU**
Serviciul Istoric al Armatei

Subordonată nemijlocit Statului Major al Forțelor Navale, Baza Logistică Navală „Pontica” este marea unitate de asigurare logistică a Forțelor Navale, capabilă să execute misiuni de sprijin logistic pentru toate structurile din zona sa de responsabilitate și, la ordin, și pentru structuri militare aparținând altor categorii de forțe.

Având în vedere locul, rolul și importanța deosebită a acestei mari unități pentru Forțele Navale, șeful Statului Major General a aprobat ca Baza Logistică Navală „Pontica” să preia și să continue tradițiile Arsenalului Marinei.

În siajul Arsenalului Marinei...

Arsenalul Marinei a fost înființat la Brăila, în anul 1864, din inițiativa locotenent-colonelului de marină Constantin Petrescu, în locul numit „Pescăria veche”, unde a fost amenajat un mic atelier pentru repararea navelor.

La organizarea Flotei din anul 1867, acestuia i-a fost alocată o Secție cu lucrători care făcea parte din Compania a 2-a a Flotei și a fost utilat și dotat cu capabilități de a construi șlepurii și bărci de lemn.

În anul 1868 a fost mutat, odată cu Comandamentul Corpului Flotei, la Galați, în atelierele situate în colțul de NE al terenului (Vopsitoria, Baia și Atelierele de bărci).

În anul 1875, atelierul a fost dezvoltat și modernizat prin grija colonelului de marină Ioan Murgescu, primul director al Arsenalului Marinei.

La 27 august 1879, atelierele Flotei s-au constituit într-un singur stabiliment

sub numele de Arsenalul Flotei, cu o organizare similară Arsenalului Armatei și a trecut în subordinea Ministerului de Război. Din cauza întârzierilor și a neajunsurilor reparațiilor, din aprilie 1881 Arsenalul Flotei a fost repus sub ordinele și controlul Comandamentului Flotei.

În anul 1884, Arsenalul a fost reorganizat, având administrație separată, menținându-se unitățile administrative cu companii ale bastimentelor mari.

De la 1 august 1886, Arsenalul Flotei s-a separat de Corpul Flotei, rămânând direct sub ordinele comandantului Flotei, director fiind numit maiorul Mihail Drăghicescu. Arsenalul a fost înzestrat cu mașini și unelte, fiind capabil să execute lucrări de reparații, transformări și construcții noi.

În anul 1898, a fost editat Regulamentul Serviciului Arsenalului Flotei iar în anul 1900 acesta a luat denumirea de Arsenalul Marinei. În anul 1902 a ars, fiind refăcut în anii 1903-1904, când au fost amenajate Cazangeria, construcția în fier, mecanica și stoleria.

În baza Regulamentului de aplicare a Legii din 1898, în anul 1912 Arsenalul Marinei, unitate de direcție și administrativă, avea în componere Serviciul Administrativ,

Aspect din arsenalul Marinei Militare Galați.



cu Serviciul Casieriei, Serviciul Îmbrăcăminte și Serviciul Cazarmării, Serviciul Tehnic, cu atelierele, Depozitele de Materiale și Compania meseriașilor marinari.

După izbucnirea Primului Război Mondial, Arsenalul Marinei din Galați a completat lipsurile apărării fluviale și a adaptat materialul flotant pentru a putea răspunde cât mai bine cerințelor războiului. Acesta a adus modificările necesare navelor de luptă, a construit minele derivante și tuburile lanstopile improvizate ale Apărării sub apă, a construit stăvilarele și plasele necesare apărării barajului de la Turtucaia, a podurilor, a navelor de război și comerciale împotriva minelor derivante sau a minelor scăpate din barajele de pe Dunăre. De asemenea, a completat materialul flotant, dotând cu materialul necesar Șantierul Naval Mobil, Convoitul de Aprovizionare și Spitalul plutitor, alcătuit din vaporul de pasageri *Principele Carol* și 14 șlepurii.

Între anii 1916-1918, a detașat Șantierul Naval Mobil pentru deservirea navelor Flotei în zona de operații, o altă parte a Arsenalului fiind evacuată la Odessa și Kerson, de unde s-a înapoiat la 28 aprilie 1918.

La 10 decembrie 1916, Arsenalul a primit ordin de evacuare, în seara zilei de 14 decembrie convoiul format din 32 șlepurii și 1183 personal fiind gata de plecare spre Chilia, unde a ajuns pe 18 decembrie. Evacuarea Arsenalului de la Chilia la Kerson a avut loc în perioada 15-30 august 1917, locul de bazare fiind Canalul Karautiu, pe malul drept al Niprului.

Între 1918-1920, Arsenalul a fost reinstalat în locația inițială cu ajutorul Șantierului Naval Mobil.

După război, Arsenalul Marinei era subordonat Inspectoratului Marinei și

avea în subordine, din punct de vedere al executării lucrărilor, Depozitele de Armătură, Sanitar, Echipament, Imprimare și Obiecte de inventar.

În perioada 1936-1940, Arsenalul Marinei s-a subordonat Direcției Stabilimentelor Industriale ale Aviației și Marinei din cadrul Ministerului Aerului și Marinei. În anul 1940 a revenit în subordinea Marinei Regale Române.

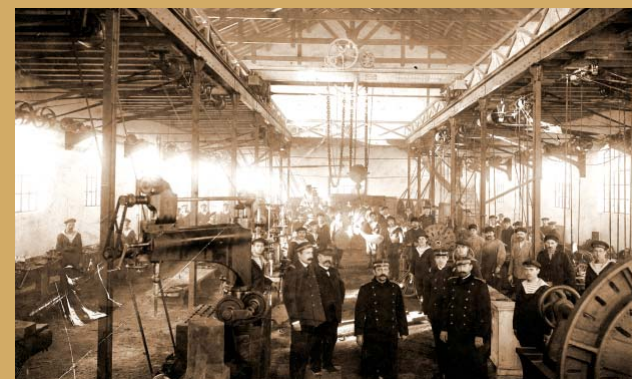
În timpul celui de-al Doilea Război Mondial, Arsenalul a deservit navele maritime și fluviale. Din cauza apropierei frontului de Galați, în luna mai 1944 a fost evacuat la Islaz-Romanați, unde nu a putut utiliza decât 60% din capacitatea normală de lucru.

La 1 aprilie 1943, a luat ființă Administrația Stabilimentelor Industriale ale Marinei Militare (A.S.I.M.) Galați, care conducea și administra pe baze comerciale Arsenalul Marinei Regale Galați, Șantierul Naval Mobil Constanța, Atelierul „Locotenent Stoicescu” Constanța, Laboratorul de Analize Galați, Atelierul Liman-Cetatea Albă și Atelierul de Armament Constanța-Port.

Arsenalul Marinei și Atelierele de Reparații „Liman” din Cetatea Albă au fost mobilizate, la 27 martie 1944, cu efectivele totale de război. În luna aprilie 1944, a început faza a doua de evacuare. Din cauza apropierei frontului de Cetatea Albă, pe 9 aprilie 1944, Atelierele „Liman” au fost evacuate la Galați, unde convoiul a ajuns pe 19 aprilie, în bună stare. În seara zilei de 16 aprilie 1944, Arsenalul Marinei a suferit numeroase pagube cauzate de bombardamentele aviației sovietice. Pe 30 aprilie 1944, parte din materialele Arsenalului au fost evacuate la Islaz. Revenirea la Galați s-a făcut între 15-31 octombrie 1944.

În perioada postbelică, Arsenalul Marinei și-a continuat activitatea specifică, executând lucrări de construcții și reparații la navele Marinei Militare și onorând și comenzi din străinătate.

În anul 1950, Șantierul Naval „7 Noiembrie”, fostul Arsenal al Marinei, s-a unificat cu Șantierul Naval Galați, sporind capacitatea de producție a șantierului și productivitatea muncii. În anul 1952 a fost transformat în Șantier Naval în cadrul Bazei Maritime Mangalia.



Hala mecanică Arsenalul Marinei.

La 1 iulie 1955, Șantierul Naval „1 Mai” Brăila a trecut de la Ministerul Industriei Metalurgice și Construcțiilor de Mașini la Ministerul Forțelor Armate. În perioada octombrie 1955-1958, acesta a funcționat ca Arsenal al Marinei Militare, fiind profilat pe producție civilă și militară.

Pentru satisfacerea nevoilor Comandamentului Marinei Militare de reparații și revizii a navelor de luptă, în anul 1956 la Mangalia a fost înființat Grupul Industrial al Comandamentului Marinei Militare.

În perspectiva intrării în exploatare a Combinatului de Celuloză și Hârtie de la Chișcani, în toamna anului 1958, Arsenalul Marinei Militare a fost desființat, iar Șantierul Naval „1 Mai” a fost transferat la Ministerul Industriei Chimice, pentru a construi navele necesare activității de amenajări stufole în Delta Dunării și a asigura transportul stufului recoltat.

Logistica navală în secolul al XX-lea

Prin Legea de organizare a Marinei din 1912, Depozitele Generale ale Marinei aveau în subordine Serviciul Administrativ la Dunăre, companiile de echipaje la Dunăre, Depozitele de Muniții la Dunăre și Mare, Depozitele chirurgicale și farmaceutice la Dunăre și Mare. Grupul de construcții și aprovizionări ale Marinei cuprindea

Arsenalul Marinei cu depozitele de materiale pentru nave și Batalionul de Depozit al echipajelor Marinei, cu Depozitul General de Echipament și Depozitul General de Muniții al Marinei.

La 1 octombrie 1926, Baza Navală Maritimă era compusă din Corpul Depozitelor Maritime, Corpul Echipajelor și Navelor și Institutul Maritim cu nava-școală *Mircea*.

La 10 iulie 1941, Depozitele Maritime de Echipaje și Materiale s-au scindat în Depozitele de Materiale Maritime și Corpul Echipajelor.

În anul 1946, a fost înființat în dana militară Atelierul Reparații Nave, cu misiunea de a executa lucrări de întreținere și reparare a tehnicii navelor Forțelor Maritime Militare. În anul 1956, acesta s-a unificat cu Atelierul de Torpile și Atelierul Mine Dragaj, formând Atelierul 1172 Reparații Material Naval.

La 15 septembrie 1947, a fost înființată Gruparea de Depozite de Marină, subordonată Direcției Înzestrării Marinei din M.Ap.N., cu Depozitul de Materiale de Întreținere și Transmisiuni Otopeni, Depozitul de Muniții Tândărei, Depozitul de Muniții Hinog și Depozitul de Arme sub Apă Tulcea. Începând cu aceeași dată, Subdepozitul de Mine Tulcea, scos din organizarea DMEM, s-a transformat în Depozitul de Arme sub Apă Tulcea, iar Depozitul AMGT Otopeni

Sosirea drapelului în Gara Constanța, raportul comandantului Bazei Navale Maritime.



Comandantul Bazei Navale Maritime se întreține cu comandantul Diviziei de Mare.





Drapelul Bazei Navale Maritime, încadrat de trupe, în drum spre Baza Navală Maritimă

a fost redenumit Depozitul de Materiale de Întreținere și Transmisii Otopeni.

Cu începere de la 1 octombrie 1948, Depozitele Maritime de Echipaje și Materiale s-au transformat în Baza Maritimă iar Depozitele Fluviale de Echipaje și Materiale în Baza Fluvială. La 15 iunie 1949, s-a înființat Detașamentul de Spate al Comandamentului Forțelor Maritime.

La 1 august 1949 au intrat în vigoare noile denumiri ale unităților Marinei Militare, Baza Navală devenind Baza Forței Navale iar Baza Fluvială - Baza Forțelor Fluviale.

Baza 127 Maritimă a fost înființată la 5 august 1951, din Sectorul Maritim nr. 4, având în componere Comandamentul, Raionul Hidrografic, Apărarea Radei, Atelierul Reparații Nave, Lazaretul, Detașamentul Observare Transmisii, Divizionul Dragaj, Divizionul 317 Artilerie de Coastă, Batalionul 436 Artilerie Mitraliere, Batalionul 349 Artilerie Mitraliere, Compania Infanterie Marină și Compania Pionieri.

La 1 ianuarie 1955, Baza 127 Maritimă și-a schimbat denumirea în Baza 258 Maritimă, cu Comandament, unități de divizie și unități independente. La 17 august 1957 a fost înființat Șantierul Naval Mangalia.

Baza 214 Maritimă a fost înființată la 3 iunie 1958, prin desființarea Brigăzii 214 Nave și Apărării Litoralului Bazei Principale, având în componere Comandamentul Bazei 214 Maritime, nava-școală *Mircea*, Divizionul 418 Distrugătoare, Divizionul 596 Dragoare de Bază, Apărarea Radei 265, Divizionul 317 Artilerie de Coastă, Divizionul 1165 Artilerie de Coastă, Compania 468 Mitraliere Artilerie, Batalionul 353 Transmisii, Sectorul 434 Observare,

Detașamentul 1118 Nave Auxiliare, Raionul 450 Hidrografic, Baza 397 de Litoral, Atelierul 1172 Reparat Material Naval, Popota de garnizoană, Căminul Militar de garnizoană, Compania 690 Pază, Spălătoria de garnizoană și tehnici cu cazarmarea. La 23 februarie 1959, Baza 214 Maritimă și-a schimbat denumirea în Baza 36 Maritimă.

Portul Militar nr. 12 Mangalia a fost înființat la 1 aprilie 1960, având în componere Portul Militar nr. 12, Compania 292 Protecție Antichimică, Casa Ofițerilor, Corpul Școală Echipaje nr. 12, Detașamentul 147 Nave Auxiliare, Șantierul Naval, Detașamentul 301 Muniții, Detașamentul 310 Întreținere Port, Tehnici cu cazarmarea. Începând cu 14 aprilie 1961, Portul Militar nr. 12 s-a transformat în Detașamentul de Aprovizionare nr. 1 Mangalia.

Începând cu 15 mai 1971, Serviciul Tehnic, Secția Electronică și Secția Studii și Cercetări din subordinea loșitorului tehnic al comandantului Marinei Militare s-au desființat, fiind înființată Direcția Tehnică de Înzestrare a Marinei Militare, al cărei șef era loșitorului tehnic al comandantului Marinei Militare.

La 6 aprilie 1962, s-a înființat Baza de Litoral 321, care în 1964, și-a schimbat denumirea în Batalionul 321 Deservire Nave. În componerea Diviziei 42 Maritime au funcționat ca unități specializate Baza 330 Logistică și Baza 335 Logistică, înființate la 1 aprilie 1983. La 1 septembrie 2002, acestea au ieșit din structura Flotei Maritime.

Începând cu 1 aprilie 1962, a fost înființată Baza de Litoral 325 Tulcea, cu

misunea principală de aprovizionare, asigurare tehnico-materială și financiară a unităților subordonate Brigăzii 24 Fluviale. La 1 iulie 1964, unitatea și-a schimbat denumirea în Batalionul 325 Deservire Nave, iar la 1 iunie 1980 în Batalionul 325 Aprovizionare. La 30 mai 1995, unitatea s-a transformat în Baza 325 Logistică și a intrat în subordinea comandamentului Flotei Fluviale. La 20 mai 1980, a fost înființat Batalionul 329 Aprovizionare Brăila, subordonat comandamentului Brigăzii 24 Fluviale.

La 1 ianuarie 1982, Secția 338 Reparații Tehnică de Luptă Navală și Secția Reparații Aparatură de Navigație au format Baza 338 Reparații Tehnică de Luptă Navală Constanța, subordonată Comandamentului Marinei Militare.

Logistica Forțelor Navale la începutul mileniului III

Baza 1 Maritimă Constanța a fost înființată la 1 august 2002, la 1 mai 2005 comandamentul Bazei 1 Maritime transformându-se în comandamentul Bazei Navale. Inițial, această mare unitate avea în componere comandamentul Bazei Navale, Centrul 338 Mentenanță, Secția 330 Logistică Constanța, Secția 335 Logistică Mangalia, Secția 329 Logistică Brăila, Depozitul 342 Mixt, Depozitul 340 Mixt, Depozitul 305 Mixt, Divizionul Nave Speciale Mangalia și Centrul de Transmisii.

Începând cu 1 iunie 2010, Baza Navală și-a schimbat denumirea în Baza Logistică Navală, la 17 februarie 2012 conferindu-i-se denumirea onorifică „Pontica”. ■

Ziua drapelului



Text: **Olivia BUCIOACĂ**
Foto: **Cristian VLĂSCLEANU**

26 iunie a fost ziua în care românii au sărbătorit Drapelul Național. La Constanța, ceremonia publică de înălțare la catarg a Drapelului României a avut loc pe faleza din fața Comandamentului Flotei. Evenimentul a fost organizat, ca în fiecare an, de Comandamentul Flotei în colaborare cu Instituția prefectului județului Constanța.

În deschidere, mesajele transmise au amintit auditoriului simbolistica și însemnătatea Drapelului Național. În noaptea dinaintea înălțării la catarg, drapelul s-a aflat la Catedrala arhiepiscopală „Sfinții Petru și Pavel”, unde a fost sfințit, iar în cadrul ceremonialului, a fost binecuvântat prin oficierea slujbei religioase. În semn de recunoștință, Prefectul județului Constanța și comandantul Comandamentului Flotei au sărutat drapelul, după care a fost înălțat la catarg, în acordurile Imnului Național intonat de Muzica Militară a Forțelor Navale, și rostit de întreaga audiență. După momentul înălțător al arborării drapelului, a urmat defilarea gărzii de onoare, iar manifestarea s-a încheiat cu un scurt moment artistic susținut de Muzica Militară a Forțelor Navale.

Ziua Drapelului Național a fost instituită pentru a marca ziua de 26 iunie 1848, când Guvernul revoluționar a decretat ca Tricolorul - roșu, galben și albastru - să reprezinte steagul național al tuturor românilor. 26 iunie a fost proclamată Ziua Drapelului Național al României, prin Legea nr. 96 din 20 mai 1998. ■

Ziua Imnului Național

Ziua Imnului Național a fost sărbătorită vineri, 29 iulie, în toate garnizoanele de marină. La Constanța, ceremonia dedicată Zilei Imnului Național a avut loc pe esplanada din fața Comandamentului Flotei și a fost organizată de Garnizoana Constanța în colaborare cu Instituția prefectului județului Constanța. La eveniment au participat comandanți de unități, oficialități locale, cadre militare în rezervă și retragere. În deschidere a avut loc un ceremonial religios, urmat apoi de alocațiuni despre semnificația imnului național. Muzica Militară a Forțelor Navale a interpretat cele cinci imnuri care au reprezentat România de-a lungul istoriei, de la 1848 până astăzi. Actualul imn al României a fost intonat de toți cei prezenți la eveniment, iar



ceremonia s-a încheiat cu defilarea gărzii de onoare în acordurile Muzicii Militare. Ceremonii similare au avut loc în Piața Tricolorului din Tulcea,

în prezența oficialităților militare și civile, dar și la Mormântul Ostașului Necunoscut din Parcul Carol, București (M.E.).

Sărbătoare la Centrul de Informatică al Forțelor Navale - 35 de ani de la înființare

Text și foto: **Bogdan DINU**

Pe data de 30 august, Centrul de Informatică al Forțelor Navale a sărbătorit 35 de ani de la înființare. Ceremonia s-a desfășurat la sediul unității din Constanța unde au fost prezenți, alături de personalul centrului, contraamiralul de flotilă Cristea Cucușel, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, numeroși invitați, foști comandanți și angajați ai Centrului de Informatică, comandanți de unități din Forțele Navale, amirali și ofițeri în activitate și în retragere, dar și viceprimarul Constanței, Decebal Făgădău. A fost citit ordinul șefului Statului Major General privind aniversarea a 35 de ani de la înființarea Centrului de Informatică al Forțelor Navale și în continuare comandorul Grigore Ehimov, comandantul Centrului și domnul Cojocea Ioan Valerian, cel mai longeviv angajat al unității, prezent încă de la înființare, în urmă cu 35 de ani. De asemenea, au fost conferite diplome și plachete aniversare foștilor comandanți ai unității. Ceremonia s-a încheiat cu vizitarea unității de către invitați și a prefațat într-un mod fericit și Ziua Informaticianului Militar care, în calendarul militar, se sărbătorește pe data de 1 septembrie.

Centrul de Informatică s-a înființat la data de 30 august 1977 la Mangalia, ca anexă a Comandamentului Marinei Militare, sub denumirea de Oficiul de Calcul al Marinei Militare și un an mai târziu se mută la Constanța în noul sediu în care funcționează și în prezent. Pe data de 10 aprilie 1981 se transformă în Centrul de

de oameni care țin în funcțiune rețelele Forțelor Navale, care pun la dispoziție aplicații informatice, unele nu doar în folosul Forțelor Navale ... Am mandat din partea domnului viceamiral dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale să mulțumesc atât foștilor comandanți în mod deosebit, dar și întregului personal care și-a desfășurat activitatea în unitate, pentru ceea ce au făcut, astfel încât astăzi să avem încă în funcțiune o structură de informatică funcțională și performantă. Vă mulțumim foarte mult!

La finalul festivității, contraamiralul de flotilă Cristea Cucușel a conferit Emblema de Onoare a Forțelor Navale Centrului de Informatică, comandoului Grigore Ehimov, comandantul Centrului și domnului Cojocea Ioan Valerian, cel mai longeviv angajat al unității, prezent încă de la înființare, în urmă cu 35 de ani. De asemenea, au fost conferite diplome și plachete aniversare foștilor comandanți ai unității. Ceremonia s-a încheiat cu vizitarea unității de către invitați și a prefațat într-un mod fericit și Ziua Informaticianului Militar care, în calendarul militar, se sărbătorește pe data de 1 septembrie.

Centrul de Informatică s-a înființat la data de 30 august 1977 la Mangalia, ca anexă a Comandamentului Marinei Militare, sub denumirea de Oficiul de Calcul al Marinei Militare și un an mai târziu se mută la Constanța în noul sediu în care funcționează și în prezent. Pe data de 10 aprilie 1981 se transformă în Centrul de

Calcul Mic al Marinei Militare. După 1990 au urmat alte restructurări și transformări. Din anul 2005 devine Centrul de Informatică, Simulare și Evaluare iar în 2007 revine la denumirea de Centrul de Informatică al Forțelor Navale. De la 1 iunie comandantul unității este comandorul Grigore Ehimov. Centrul de Informatică este structura subordonată Statului Major al Forțelor Navale care asigură servicii informatice unităților din Forțele Navale. Unitatea implementează și dezvoltă sisteme informatice în Forțele Navale, realizează sisteme și aplicații informatice proprii necesare structurilor din Forțele Navale, asigură dezvoltarea și mentenanța rețelelor informatice din Forțele Navale și consultanță de specialitate unităților din Forțele Navale. Misiunile de bază ale Centrului de Informatică, în conformitate cu domeniile de responsabilitate sunt următoarele: execută analiza, proiectarea, implementarea și mentenanța sistemelor și aplicațiilor informatice specializate pentru Forțele Navale; asigură asistența tehnică de specialitate în domeniul informatic unităților din Forțele Navale; execută analiza preliminară și stabilirea cerințelor operaționale a sistemelor și aplicațiilor informatice împreună cu beneficiarii acestora; asigură asistența tehnică de specialitate pentru implementarea sistemelor și aplicațiilor informatice în Forțele Navale și mentenanța acestora; asigură actualizarea și dezvoltarea paginii de internet a Forțelor Navale. ■



Ziua Presei Militare

**Presă
noastră**



Luni, 23 iulie, la Cercul Militar Național din București s-a desfășurat festivitatea organizată cu ocazia Zilei Presei Militare. Alături de generațiile de jurnaliști militari au fost prezenți ministrul apărării naționale Corneliu Dobrițoiu, șeful Statului Major General, generalul-maior dr. Ștefan Dăniilă, cadre militare din Statul Major General și statele majore ale categoriilor de forțe armate, cadre militare în rezervă și în retragere, colaboratori ai presei militare. În discursul său, șeful Statului Major General, a accentuat importanța presei militare în promovarea imaginii Armatei României, accentuând ideea necesității identificării și prezentării aspectelor pozitive din cadrul unităților militare, presa fiind fereastra armatei spre viața civilă. Ministrul apărării naționale a felicitat jurnaliștii militari pentru eforturile lor în promovarea imaginii armatei, a cerut obiectivitate jurnaliștilor dar și ca presa militară „să nu lase să existe niciun fel de ingerință de aplatizare a mesajului său, care trebuie subsumat perenității acestei instituții”. Dincolo de aceste mesaje oficiale, întâlnirea de la Cercul Militar Național a fost un bun prilej de întâlnire a reprezentanților presei militare, care și-au putut împărtăși realizările dar mai ales dificultățile pe care trebuie să le depășească în fiecare zi. (M.E.)



Ministrul apărării naționale și presa militară

Vineri 13 iulie, la sediul Ministerului Apărării Naționale a avut loc întâlnirea informală a domnului Corneliu Dobrițoiu, ministrul apărării naționale, cu presa militară. Întâlnirea a avut două momente distincte, primul constând în realizarea unor interviuri pentru Grupul Mass-Media al Forțelor Navale, emisiunea de radio Ora Armatei, Observatorul Militar și emisiunea de televiziune Pro Patria. Al doilea moment distinct a fost un dialog

informal al ministrului apărării naționale cu reprezentanții presei; dialogul a fost unul obiectiv și rațional punctând și accentuând importanța și necesitatea presei militare, a realității din armată și din redacțiile de presă. A fost poate o discuție despre normalitate, despre necesitatea asigurării informării corecte și complete a opiniei publice despre realitățile din cadrul instituției militare, dar și despre stadiul și rolul Forțelor

Navale în cadrul Armatei României, despre participarea navelor la misiuni internaționale; nu au fost omise nici subiectele legate de bugetul ministerului, avionul multirol, învățământul militar, situația presei militare, necesitatea uniformizării structurii redacțiilor de presă. A fost accentuată ideea necesității asigurării unui buget corespunzător pentru ca ministerul să-și poată îndeplini misiunile încredințate. (M.E.)

A XI-a ediție a Conferinței naționale a redacțiilor publicațiilor de marină



Dr. Andreea ATANASIU-CROITORU
Muzeul Marinei Române

Vineri, 10 august, în sala de conferințe „Clio” a Muzeului Marinei Române, s-a desfășurat cea de-a XI-a ediție a Conferinței naționale a redacțiilor publicațiilor cu tematică marină, manifestare devenită tradiție în cadrul „Lunii spiritualității marinărești”. Evenimentul a fost organizat de Liga Navală Română în colaborare cu Muzeul Marinei Române, sub patronajul Statului Major al Forțelor Navale.

Activitatea a debutat cu un moment de reculegere păstrat în memoria contraamiralului (r) George Petre, fost redactor-șef al revistei „Marea Noastră”, cel care a moderat activitatea încă de la început, timp de 10 ediții, și care a trecut în neființă la începutul acestui

an. La lucrările conferinței au participat editori, redactori-șefi, redactori ai redacțiilor revistelor și periodicelor recunoscute, pe plan național și internațional, în cadrul publicisticii de marină: CLC Laurențiu Mironescu, președintele Ligii Navale Române; senior editor Adriana Mironescu, visual editor ing. Costel Mitu, redactor-șef adjunct contraamiralul de flotilă Dan Leahu, redactor expert dr. Carmen Atanasiu, consilier editorial, contraamiralul de flotilă (r) Doru Alexandru Ionescu și corectorul Elena Stănescu de la redacția revistei „Marea Noastră”; M.m.p.(r) Dumitru Mihăilescu, redactorul-șef al publicației „Timona”, editată de Liga Maiștrilor Militari de Marină; locotenent-comandorul Mihai Egorov, redactor-șef al Grupului Mass-Media al Forțelor Navale, ca reprezentant al

revistei „Marina Română” și al „Almanahului Forțelor Navale”. „Anuarul Muzeului Marinei Române” a fost reprezentat de directorul Muzeului Marinei Române, comandor dr. Olimpiu Manuel Glodarenco, redactorul-șef expert dr. Andreea Atanasiu-Croitoru și editorul dr. Florin Stan; Daniel Neagu a participat din partea site-ului www.marinarii.ro, iar de la revista „Marina”, editată de Asociația Filatelieștilor „Tomis” Constanța a fost prezent editorul contraamiral (r) ing. Titu Nicolescu. A mai participat la lucrări scriitorul și publicistul Constantin Cumpănă.

Temele puse în dezbatere au vizat activitatea revistelor de marină, din ultimul an, în general și a publicațiilor prezente la Conferință, în special. S-a discutat despre necesitatea conjugării și armonizării eforturilor publicistice pentru ca profesia de marinar să nu dispară din România, subliniindu-se faptul că pentru aceasta nu este suficientă o campanie scurtă ci militantism publicistic permanent, s-au pus în discuție inclusiv situațiile cu care se confruntă cei ce își fac un scop din promovarea culturii marinărești prin intermediul presei și doresc să cultive tradiția începută în urmă cu un secol.

Dincolo de orgoliile și ambițiile fiecărei publicații de a se putea face cât mai citită de public, cea de-a XI-a ediție a Conferinței naționale a redacțiilor publicațiilor cu tematică marină a reprezentat un bun prilej de cunoaștere reciprocă, de a ne recunoaște limitele și a putea promova împreună teme specifice acestui domeniu interesant al publicațiilor de marină, al navigației în general. ■

In memoriam

2 ani de la tragedia de la Tuzla

Joi, 5 iulie, Centrul de Scafandri a organizat, la ansamblu comemorativ al tuturor scafandrilor din incinta instituției, o ceremonie pentru comemorarea militarilor care au trecut în neființă pe 5 iulie 2010, în timpul unei misiuni de antrenament la Tuzla. La ceremonie au participat Sebastian Huluban, secretarul de stat și șef al Departamentului pentru politica de apărare și planificare, contraamiralul de flotilă dr. Alexandru Mirșu, comandantul Flotei, comandanți ai unităților din Forțele Navale, personalul Centrului de Scafandri, precum și familiile marinarilor plecați prea repede dintre noi. Numele celor opt marinari decedați au fost roștite, rând pe rând, de către comandantul Centrului de Scafandri, într-un moment emoționant pentru toți cei prezenți.

Preoții militari din garnizoana Constanța au oficiat un serviciu religios, în memoria eroilor scafandri, serviciu religios care a fost urmat de depunerea de coroane la ansamblu comemorativ din incinta unității. Cinstind memoria eroilor scafandri, secretarul de stat Sebastian Huluban a prezentat condoleanțe fiecărei familii îndoliate.

În cursul aceleiași zile, colegii marinarilor decedați în catastrofa aviatică de la Tuzla și familiile militarilor s-au recules în ceremonii distincte și emoționante la monumentul realizat pe pista aerodromului de la Tuzla, unde și-au pierdut viața



cei 12 militari, opt din cadrul Forțelor Navale și 4 din cadrul Forțelor Aeriene.

Din păcate, 5 iulie rămâne o zi fatidică pentru Armata Română, care în timp ce-și cinstea eroii de la Tuzla, a pierdut alți patru camarazi aflați într-o misiune de instrucție la Școala de Aplicație a Forțelor Aeriene de la Boboc. Dumnezeu să-i odihnească în pace! (M.E.)



FLOTILA DIN VITRINĂ Campionatul național de navomodele machete clasa C - Ediția 2012

Text și foto: Bogdan DINU

Muzeul Marinei Române a găzduit între 2 și 9 iunie Campionatul Național de Navomodele, „machetele clasei C”, ediția 2012. Manifestarea, organizată de Federația Română de Modelism prin Direcția Județeană pentru Sport și Tineret Constanța și Clubul Farul, a reunit opt cluburi participante din Constanța, București, Bacău, Galați, Medgidia, Suceava și Timișoara precum și 255 de modele expuse. Trebuie precizat că machetele clasei C se grupează, la rândul lor, în șapte subclase și anume: C1, care cuprinde nave de epocă cu vele, clasa C2, se referă la navele cu motoare, remorchere și altele, clasa C3, este clasa miniaturilor ca și C4, dar cu alte variante, clasa C5, cuprinde navele în sticlă, C6, include machetele realizate din plastic și kituri iar ultima clasă, C7, se referă la machete realizate din carton și hârtie. S-a concurat individual (au fost 70 de sportivi) și pe echipe, atât la juniori, cât și la seniori. Ediția de anul acesta a fost una reușită și bogată pentru navomodeliștii români. „Salonul de anul acesta a adus un număr de 23 de modele noi, ceea ce este o performanță în sine. Anii trecuți de exemplu apăreau șase-șapte modele noi, se pare că în 2012 s-a lucrat mai mult și cum realizarea unui model de navă durează aproximativ 2-3 ani înseamnă că anul acesta erau pe sfârșite și au putut fi finalizate. Cu atât mai

mult cu cât în 2012 avem și campionatul mondial de la Riejka și toată lumea a dorit să vină cu noile modele”, ne-a precizat domnul Nicolae Malescu, directorul de concurs și, în același timp membru în Biroul Federației de Modelism și secretar al Comisiei Federale de Navomodele.

Membrii clubului gazdă, FC Farul, au concurat cu o flotilă impresionantă, la clasa C1 în special, și sunt abonați la medalii din ultimii ani, mai ales că există campioni la fiecare clasă în parte. Mai mult, unii dintre ei sunt membri de bază ai lotului



național, care vor participa anul acesta la campionatul mondial, ce se va desfășura între 21 și 29 septembrie la Riejka, în Croația. Astfel, la festivitatea de premiere desfășurată sâmbătă, 9 iunie, au fost acordate 253 de diplome, 93 de medalii și 42 de cupe, iar Adrian Romeu, de la clubul constănțean, a devenit campion național de seniori la nu mai puțin de trei clase, respectiv C1, cu macheta *Yacht Mary*, C3A, cu nave olandeze, C4A, cu *Predestinată*, dar să-l amintim și pe Corneliu Costiniuc, campion național la clasa C4D, cu navele *Levantului* și *C7B*, cu macheta *VPR-ului 194*. Am remarcat și macheta bricului *Mircea* a lui Nicolae Chiriac, de la Palatul Copiilor Constanța, care a ieșit campion național la clasa C1 juniori (secția de navomodele juniori). Tot de la Palatul Copiilor, au fost Sergiu Ohanian, campion național la clasa C3B și la clasa C7B, Tudor Plugaru. Se pare că generația tânără vine puternic din urmă. Chiar și directorul Muzeului Marinei Române, comandorul dr. Olimpiu Manuel Glodarenco, proaspăt legitimat la Clubul sportiv Farul Constanța, s-a numărat printre medaliați și a obținut locul II la clasa C6A. Navomodeliștii constănțeni au obținut locuri fruntașe și în clasamentul pe echipe, atât la seniori (locurile 1 și 2 la clasa C1 de exemplu), cât și la juniori (locul 1 la clasele C1, C6 și C7) și numeroase alte clasări în primele trei poziții. ■

Comitetul Hidrografic Național

Text și foto: **Olivia BUCIOACĂ**

Din anul 1926, Direcția Hidrografică Maritimă se află în slujba siguranței navigației. Pe data de 1 iunie, instituția a organizat o Conferință privind constituirea Comitetului Hidrografic Național pentru coordonarea eforturilor întreprinse în domeniul hidrografiei și siguranței navigației pe mare, fluviu și canalele navigabile.

La conferință au participat ca membri fondatori ai Comitetului Hidrografic Național, reprezentanți ai instituțiilor care își desfășoară activitatea în domeniile: cercetare hidrografică, siguranța navigației pe mare, pe fluviu, în porturi și canalele navigabile, în domeniul universitar care desfășoară studii asupra mediului marin și subsolului acestuia, instituții și autorități

vială a Dunării de Jos Galați, Agenția de Salvare a Vieții pe Mare Constanța, Autoritatea Navală Română, Centrul Național de Geodezie, Cartografie, Fotometrie și Teledejecție București, Comisia de Oceanografie și Limnologie a Academiei Române din Constanța, Compania Națională a Porturilor Maritime Constanța, Complexul Muzeal de Științe ale Naturii Constanța, Direcția Managementului Situațiilor de Urgență Constanța, Garda de Coastă Constanța, Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Marină „Grigore Antipa” Constanța, Institutul Național de Cercetare Dezvoltare pentru Geologie marină GeoEcoMar, Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare „Delta Dunării” Tulcea, Inspectoratul General al Poliției de Frontieră, Academia Navală „Mircea

crearea unui mediu de comunicare, în care să fie identificate și mai apoi puse în practică proiecte viabile care să vină în sprijinul comunității maritime și al autorităților naționale interesate. Despre rolul și necesitatea constituirii Comitetului Hidrografic Național, ne-a oferit mai multe informații, comandorul Adrian Filip: „Dorim ca acest Comitet să rezolve o parte din suprapunerile atribuțiilor mai multor instituții guvernamentale. În ultimii doi ani am avut mai multe discuții cu reprezentanții Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Învățământului, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Ministerului Mediului și Pădurilor și mai multe instituții care lucrează în acest domeniu de activitate. Am considerat că este mult mai util pentru România



implicate în dezvoltarea proiectelor în zona costieră și protecția mediului și structuri care se ocupă cu apărarea maritimă și siguranța vieții pe mare. Comandorul Adrian Filip, șeful Direcției Hidrografice Maritime: „Există un număr de 32 de instituții sau asociații private, care au obiect de activitate studiul mării, zona costieră, zona fluvială, zona canalelor fluviale. Din acest Comitet, ca și membri fondatori vor face parte atât instituții guvernamentale, cât și instituții private care își desfășoară activitatea în zona marină. Astăzi punem bazele Comitetului Hidrografic Național, iar cele 32 de instituții, societăți sau organizații vor semna actul ca și membri fondatori”.

Dintre invitații amintim Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral Constanța, Administrația Canalelor Navigabile Agigea, Administrația Flu-

cel Bătrân”, Consiliul Județean Tulcea, Instituția prefectului Constanța și Tulcea, Facultăți de biologie, geografie, geologie și geofizică, științe ale naturii și construcții din cadrul marilor universități, precum și universități, organizații sau asociații de profil din țară.

Pe agenda de lucru s-a aflat prezentarea necesității constiurii Comitetului Hidrografic Național și rolului său, prezentarea, discutarea și ulterior semnarea actului constitutiv și statutului comitetului, iar la final alegerea Consiliului director, care va coordona pe parcursul unui an activitatea Comitetului nou înființat. În cadrul conferinței, fiecare instituție și-a prezentat domeniul de activitate și cu ce poate sprijini demersurile Comitetului Hidrografic Național.

Prin constituirea acestui Comitet, Direcția Hidrografică Maritimă urmărește

să existe o coordonare în acest spațiu al cercetării hidrografice, al cartografiei maritime, al siguranței navigației, al protecției mediului, al protecției zonei costiere, în așa fel încât, cu aceleași resurse să rezolvăm mult mai multe probleme, întrucât la nivel de politică maritimă, România încă are multe lucruri de făcut și este păcat să ne irosim energia și resursele făcând mai multe instituții, același lucru cu foarte mulți oameni și foarte, foarte multe mijloace care pot fi ghidate spre zone pe care încă nu le-am acoperit”.

Pe parcursul anilor viitori, alte instituții și organizații vor putea să accedă la statutul de membru, iar condiția esențială, este ca activitatea pe care o desfășoară să cuprindă zona hidrografiei, siguranței navigației, protecției mediului marin și costier. ■

Inițiativă de suflet în onoarea eroilor căzuți la datorie

Text și foto: **Olivia BUCIOACĂ**

Tabăra de elevi germano-română, care a avut ca obiectiv îngrijirea mormintelor militare germane, din Cimitirul Central Constanța s-a încheiat pe data de 21 iunie, printr-un ceremonial de depuneri de coroane. Timp de o săptămână, în perioada 13-21 iunie, elevii au îngrijit mormintele din Cimitirul Central

Constanța, unde își dorm somnul de veci peste 1000 de militari germani. Acțiunea a fost organizată de Uniunea Populară Germană pentru Îngrijirea Mormintelor de Război, cu sprijinul Asociației Naționale Cultul Eroilor „Regina Maria” filiala Constanța și în parteneriat cu o Școală din Rădăuți. Ceremonialul, condus de col. (r) Remus Macovei, președintele Asociației Naționale Cultul Eroilor

Constanța, a debutat cu intonarea, de către Muzica Militară a Forțelor Navale a imnurilor Germaniei și României. În memoria eroilor, care și-au pierdut viața în cele două războaie mondiale s-a păstrat un moment de reculegere și a fost oficiată o slujbă religioasă.

Nu au lipsit aprecierile, profesoara Petra Klawitter, șef al taberei, mulțumind tuturor celor care s-au implicat în această inițiativă de suflet, în onoarea eroilor căzuți la datorie. 22 de elevi români și germani, au participat la tabăra de vară pentru îngrijirea mormintelor de război, iar efortul lor și al cadrelor didactice a fost răsplătit prin acordarea diplomelor de către autoritățile locale. La final, în acordurile marșului funebru intonat de Muzica Militară a Forțelor Navale, au fost depuse coroane de flori la Monumentul militarilor germani.

Prin această acțiune elevii au dorit să păstreze vie memoria eroilor care și-au sacrificat viața pentru țară. Gestul de a îngriji mormintele a fost un omagiu adus din suflet celor căzuți la datorie, departe de țară, înmormântați la mii de kilometri distanță de patria lor. ■



Promovarea carierei în Forțele Navale

Promovarea spiritului marinăresc

Prof. **Elena STĂNESCU**
Liga Navală Română, filiala Constanța

Marinăria nu este o joacă! Copiii însă o privesc ca pe o posibilă meserie pentru viitorul lor, pornind de la joacă și jocuri marinărești. De aceea, la ultimele activități din programul proiectului educațional, ce au în esență tradițiile acestei bresle, prezența elevilor a fost direct proporțională cu atractivitatea acestor manifestări.

Liga Navală Română și Statul Major al Forțelor Navale au organizat duminică, 10 iunie, o activitate de promovare a spiritului marinăresc și a tradițiilor acestei categorii de forțe. Acțiunea s-a înscris în cadrul planului de activități al Ligii

Navale Române și al parteneriatului pe care Liga Navală Română l-a încheiat cu Inspectoratul Școlar Constanța.

Elevi de la școli generale din Valul lui Traian și Constanța Poseidon - subfiliala „Amiral Petre Bărbuneanu” din Școala Gimnazială „Mihail Kocicui” și Albatros (subfiliala din Școala Gimnazială „Doctor Constantin Angelescu”), au participat la un concurs de jocuri marinărești în portul militar Constanța și au vizitat Nava Școală Mircea, simbolul tradițiilor marinărești românești. Probele de viteză, ștafetă, alergarea în sac, alergarea cu oul în lingură au încins spiritele și amuzamentul spectatorilor de pe dan și de la bordul navelor din apropiere, iar trasul la parămă a fost proba decisivă în calcularea

punctajului total pe echipe. Apoi, la bordul Navei Școală Mircea s-au desfășurat alte două concursuri, la fel de antrenante: recunoașterea și executarea de noduri marinărești și semnalizarea cu pavilioane sauă în Codul Maritim Internațional. Participarea a fost numeroasă: 8 echipe pentru noduri marinărești și 6 echipe pentru pavilioane sauă. Câștigul sau victoria în competiție a fost de partea tuturor elevilor prezenți, pentru că aceștia au petrecut o zi alături de echipajul unei nave școală a Forțelor Navale, și-au format deprinderi noi și au deslușit câteva „enigme” ale ABC-ului unei meserii grele, nobile și de viitor. Poate, pe unii dintre elevii prezenți îi vom regăsi în viitor în cadrul Forțelor Navale Române. ■



„Luna spiritualității marinărești”



Liga Navală Română - Filiala Constanța, a organizat în perioada 15 iulie-15 august 2012 o suită de manifestări sub titlul generic: „Luna spiritualității marinărești”, care, ca în fiecare an, precede sărbătorirea *Sfintei Maria – Ziua Marinei Române*. Inițiată în urmă cu 14 ani de Liga Navală Română, Filiala Constanța, „Luna spiritualității marinărești” a cuprins și în anul 2012, o largă paletă de activități cultural - educative și sportive, menite să păstreze viu spiritul mării și cultul pentru ape.

Manifestările organizate la Cercul Militar Constanța și Muzeul Marinei Române, au cuprins expoziții de pictură, arte plastice sau fotografii, mese rotunde sau întâlniri anuale cu vete-

rării de război din Marina Militară. Din programul manifestărilor ce s-au desfășurat, sub egida Ligii Navale Române, Filiala Constanța, în „Luna spiritualității marinărești”, amintim:

Miercuri, 25 iulie, la Muzeul Marinei Române: Vernisajul Expoziției de arte plastice - Atelier „Val Donici” (Cercul Doamnelor, LNR-Constanța) **Femeia și Marea.** Expoziția a fost deschisă în perioada 18 iulie - 10 august.

Vineri 27 iulie, la Cercul Militar Constanța: Întâlnirea coordonatorilor din proiectul „PRO - Educația ecologică, economică, europeană”, desfășurată sub titlul generic: **De cart.** Organizator al evenimentului a fost Cercul doamnelor, LNR-Constanța.

Joi, 2 august, la Cercul Militar Constanța, Sala de protocol: Întâlnirea anuală cu veteranii de război din Marina Militară.

Joi, 9 august, la Cercul Militar Constanța: Cenaclul „Jean Bart” - seară literară (Cercul Doamnelor-LNR, Constanța) **Pagini de istorie.**

Vineri, 10 august, Cercul Militar Național-București: Expoziție concurs - ARTE VIZUALE, cu participarea atelierului „Val Donici” - Cercul Doamnelor, LNR-filiala Constanța. Expoziția a fost deschisă în perioada 10 - 20 august.

Sâmbătă, 11 august, Excursie de studii a membrilor Atelierului „Val Donici”, desfășurată sub titlul generic: De la Constanța la Mangalia - Jurnal de bord.

Sâmbătă - Duminică, 11-12 august, pe lacul SiutGhiol (Clubul Sportiv „Știința”, lângă universitatea „Ovidius”): Competiție sportivă de yachting: **Cupa Ligii Navale Române.** Pe parcursul celor două zile s-au desfășurat concursuri și demonstrații de yachting pentru toți iubitorii sportului cu vele aflate pe litoral. Competiția s-a încheiat cu premiarea câștigătorilor.

Vineri, 10 August, Muzeul Marinei Constanța: Conferința națională a redacțiilor publicațiilor cu tematică marină.

Marți - Miercuri, 14-15 august: Participarea Cosilului Director și a membrilor LNR la festivitățile organizate cu prilejul **Zilei Marinei Române.** Depuneri de coroane. ■

Ziua Marinei Române a fost marcată și anul acesta printr-o serie de acțiuni reușite. Amintim în acest context și pe cea desfășurată la bordul fregatei *Regina Maria*, unde, la Cercul Ofițeri a fost lansată lucrarea „Nelson”, semnată de comandorul (r) Iuliu-Augustin Sâncrăian. Este o carte de actualitate, amiralul fiind un model pentru ofițerii de marină, dar și pentru cadeți. Laturile caracterului său: neînfricarea,

vitejia, tenacitatea au fost subliniate de către comandorul dr.Sorin Learschi, comandantul Flotei 56 Fregate, și de către contraamiralul de flotilă (rt.) Doru-Alexandru Ionescu. De asemenea, vorbitorii au ținut să-l felicite pe autor pentru scrierea unei asemenea reușite monografii, personalitatea amiralului Horatio Nelson fiind una contemporană și după două secole. (M.P.)



Cea mai mare expoziție de pictură găzduită de Muzeul Marinei Române „Diversitatea în artă”

Azimuth cultural

Text: **Olivia BUCIOACĂ**
Foto: **Cristian VLĂSCLEANU**

Cea mai mare expoziție de pictură, ca număr de lucrări, găzduită vreodată de Muzeul Marinei Române, și-a primit iubitorii de artă la începutul lunii iulie. În sala „Știubei” a muzeului, au fost expuse 150 de opere, semnate de peste 60 de artiști canadieni din provincia Quebec.

Comandor conf. univ. dr. Olimpiu Manuel Glodarencu: „Suntem deosebit de onorați că această expoziție a fost organizată în cadrul Muzeului Marinei Române, astfel că am reușit prin această manifestare să realizăm o punte de legătură, o punte culturală între România și Canada”.

Vernisajul celei de-a XXXVI-a expoziții internaționale a Cercului Artiștilor Pictori și Sculptori din Quebec (Le Cercle des Artistes Peintres et Sculpteurs du Québec), intitulată „Diversitatea în artă”, a avut loc pe 4 iulie, la Muzeul Marinei Române. Evenimentul a adunat personalități ale lumii artelor din România și de peste ocean, printre care prietul Șerban Sturdza, doamna Mireille Forget, președintele Cercului Artiștilor Pictori și Sculptori din Quebec, Russell Merrifield, consilier comercial al Ambasadei Canadei la București, Doina Păuleanu, directorul Muzeului de Artă Constanța, criticul de artă Ilie Roșianu, căpitanul de lungă cursă Laurențiu Mironescu, președintele Ligii Navale Române și comandorul conf. univ. dr. Olimpiu Manuel Glodarencu, directorul Muzeului Marinei Române și gazda expoziției. În cadrul vernisajului au fost prezentate auditoriului legătura culturală dintre cele două țări, importanța și semnificația expoziției și a lucrărilor expuse. Prințul Șerban Sturdza: „În primul rând aș dori să urez bun venit în România grupului de artiști plastici din Canada. Datorită lor, Canada și Quebec-ului, La Belle Provence, și Provincia culturală a Canadei, îndrăznesc să spun că sunt astăzi prezente pe scena culturală constanțeană. Pictori, graficieni și sculptori din Quebec înțeleg să fie prin operele lor ambasadori francofoni ai prieteniei dintre provincia și țara lor și România”.

Prezent la expoziție, domnul Russel Merrifield, consilier comercial al Ambasadei Canadei la București, a subliniat importanța orașului Constanța în relațiile dintre România și Canada: „Sunt foarte fericit pentru că Cercul Artiștilor Pictori și Sculptori din Quebec a ales Constanța pentru prima sa expoziție în România. Orașul Constanța este important pentru Canada și pentru România. Este cel mai important oraș pentru relațiile, dintre Canada și România, comerciale, diplomatice și, mai ales, umane”.



Personalități ale lumii artelor din România și de peste ocean prezente la vernisaj.

De la înființarea sa, Cercul Artiștilor Pictori și Sculptori din Quebec și-a propus promovarea diversității în artă, fără să țină cont de tehnici, stiluri utilizate sau originile creatorilor. Mireille Forget, președintele Cercului Artiștilor Pictori și Sculptori din Quebec: „Până astăzi mai mult de 15.000 de artiști au trecut pe la Cerc, din care 7.000 au reușit să expună în afara Canadei, cu o medie de 1000 de membri pe ani din care 20% nu sunt de origine canadiană. Și, astfel, în această expoziție avem 128 de artiști prezenți, majoritatea cu două sau chiar trei lucrări, din care 27 sunt din alte țări, România (14 artiști), Bosnia Herțegovina (1 artist), Ucraina (1 artist), Liban (1 artist), Chile (1 artist), Franța (5 artiști), Italia (2 artiști) și Belgia (2 artiști)”.

Prezent la expoziție, domnul Russel Merrifield, consilier comercial al Ambasadei Canadei la București, a subliniat importanța orașului Constanța în relațiile dintre România și Canada: „Sunt foarte fericit pentru că Cercul Artiștilor Pictori și Sculptori din Quebec a ales Constanța pentru prima sa expoziție în România. Orașul Constanța este important pentru Canada și pentru România. Este cel mai important oraș pentru relațiile, dintre Canada și România, comerciale, diplomatice și, mai ales, umane”.



Iubitorii de artă și frumos admirând lucrările expuse.



Artiști și invitați la vernisajul expoziției „Diversitatea în artă” a Cercului Artiștilor Pictori și Sculptori din Quebec.

„În ziua urcării către ceruri, 5 iulie 2010,
pe aerodromul de la Tuzla, un pescăruș a țipat lung, sfâșietor...”

Pescărușul

Erou aspirant p.m.
Cosmin FURTUNĂ (Șacalul)

De la primele poze ale dimineții ,primăvara avea pentru mine o chemare și un dor de ducă nebun către culoarea de argint a mării, nimic nu se compară cu aerul proaspăt cu miros de sare care-mi mângâia nările, cu liniștea ușor susurată sau năvalnică a mării. Desculț cu picioarele goale pe nisip, la capătul privirii mele orizontul „pragul lui Dumnezeu”, țipătul pescărușilor, vântul bland care-mi adia părul meu ușor blondet de băiat de 13-14 ani cu vise câte scoici avea marea – Marea mea dragoste...

Eram hoinar, mă visam marinar, eram clădit frumos, puternic de mic. Coboram pe o cărare abruptă cu pământ roșcat – citisem undeva că este cel mai bun pentru alune, arahide – doream chiar să cultiv pe o bucată de pământ mai la vale. Descălțat doream să simt pământul sub picioare. Aveam zilele mele când nu luam cu mine ceata. Îmi inspectam grota săpată în mal, eu am ajustat-o puțin, natura mai mult. Aveam semne la intrarea în grota. Mă credeam Terente sau Codin, împrejurul nostru era magie curată, stuf și ochiuri de apă. Am încropit cu toții o plută să navigăm cu ea, dar s-a scufundat cu pasagerii prea grei. Îmi plăcea să fiu lider, prietenii mei din cartier (Constanța, km 4-5) mă urmau necondiționat în jocuri atletice de forță, de hoinăreală, de rostogoliri, de chuiit de libertate. Când ziua se îngâna cu noaptea vara după o zi fierbinte, înnotul în mare era cea mai mare comuniune cu apa, soarele, marea, nisipul, toți amicii mei, pescărușii, copilărie liberă frumoasă, frumoasă, frumoasă. Ne-am cumpărat o umbrelă mare și am săpat un heleșteu, mai degrabă l-am mărit cărând apă cu gălețile. Am cărat puiet de peștișori de la mare; nu știam să le dăm de mâncare, am învățat asta și eram entuziaști. Când ne-au crescut peștișorii, un intrus dădea târcoale pofticioș. L-am urmărit și l-am convins că micul nostru heleșteu are „stăpâni”. Mai mari și mai mici, mai slabi sau mai plângăcioși, mai mult sau mai puțin acceptați în ceată dar vai de cel care le-ar fi făcut rău mai ales în lipsa noastră. Fumam toți câte o țigară, tușeam, renunțam, vorbeam despre fete, femei și ascultam cele mai năstrușnice laudășoreni, fiecare era dator să povestească ceva așa că cei mai mulți improvizau. Cei care aveau ce povesti își condimenta povestile că deveneau lipsite de credibilitate. Ceream demn să-mi facă un pachet de mâncare mai bogat



iar mama mă întreba speriată de ce? Nu o înspăimânta nimic mai mult decât gândul că voi lipsi noaptea de acasă sau să nu știe unde sunt. Eu îi răspundeam că nu toți copiii au părinți ca ai mei. Același răspuns îl dădeam mamei și când am crescut pentru colegii de serviciu. Aveam cultul prieteniei, al camaraderiei în mine. Am rămas nevindecat de mare. Mă fascinau cântecele cheffilor de pe străduța mea cu 5 cârciumi: „Eu m-am născut în barcă/ Și mare-ai mama mea/ Tot marea m-o culege/ Atunci când o vrea ea.”

O iubeam pe mama mai mult decât pe mine. Nu am îndrăznit să lipsesc noaptea de acasă, cu toate că îmi doream să dorm lângă un foc mic pe malul mării, acolo unde se perpeleau peștișorii costelivi, înconjurat de prieteni de care niciodată nu m-am putut despărți supărat. Acei peștișori fripiți, erau cea mai selectă masă cum nimic nu poate fi mai bun pe lume, ca atunci când ești vlăguit de mare, de plaj, de vânt, de hoinăreală. Dar numai ziua.

Venea toamna și începea școala, mergeam la tuns și îmi rămânea pielea mai albă pe frunte și pe ceafă, regretând după părul meu mai lătos care mă umbrise vara pe cap. Eram mai slab cu ghizdan și haine noi. În primele săptămâni de școală (de fapt cea prelungire a verii), nu știu dacă gândul nostru era acolo sau doar auzeam ce se preda și făceam față cu greu acomodării cu școala. Credeam că am trădat grota, marea, heleșteul și bucată noastră de pământ pe care ne simțeam stăpâni. Până venea vremea rea cu adevărat, nu ne puteam desprinde de

mare. Am găsit într-o zi printre pietrele mari de la mal, un pescăruș, care nu zbură. Am alergat după el binîșor, l-am prins când a ajuns la pietre în Portul Tomis. Pescărușul alergător, nu zburător, avea o singură aripă și o cicatrice teribilă. L-am luat, l-am mângâiat și m-am gândit că atunci când era pui poate un câine l-a rănit aripa. L-am adus acasă și m-am rugat de mama să-mi lase pescărușul pe balcon. Doream să-l învăț să zboare și să-l antrenez de la etajul III. Tata mi-a explicat că el nu va avea echilibrul în zbor și oricât mă voi strădui eu și dacă îi voi da drumul de sus are neșansa să moară sau să sară câinii pe el. L-am ținut o săptămână, l-am hrănit, dar când auzea țipetele pescărușilor răspundea disperat, puternic, ca un captiv. M-am gândit să-l duc în lumea lui, de unde l-am adus. Tata m-a asigurat că va ști să supraviețuiască, că va înota după pește, va fi printre cei cu care a crescut dar mi-a spus să-l duc neapărat de unde l-am luat. Cu pescărușul în brațe am mers ca o ciudățenie în tramvai, nu-mi păsa, chiar eram cineva. M-am gândit că dacă mie îmi place libertatea, dar lui? L-am dus de unde l-am luat. Deasupra mea un stol de pescăruși făcea o gălgăie teribilă, m-au impresurat. Mi-a părut rău că nu am putut face nimic pentru pescăruș, nu l-am învățat să zboare, l-am îndopat și atât. L-am așezat exact printre pietrele unde l-am găsit. A simțit marea, mirosul sărat-acru marin, vântul, s-a bucurat și a înnot ușor dezchilibrat. Nu m-am despărțit de el chiar așa de ușor cum am crezut. L-am privit trist, el mi-a citit gândul și s-a așezat lângă mine pe unica-i aripă. L-am mângâiat, mi-a ciugulit mâna și a plecat iar pe mare. Eu m-am furișat și mi-am spus că e momentul să-l părăsesc, nu m-am mai uitat în urmă. Pescărușul a ieșit din mare, mi-a mirosit urma ca un câțel, m-am trezit cu el în fața mea alergând dezchilibrat. L-am luat în brațe, l-am sărutat pe ciocul ud, pe lăbuțe, m-a ciugulit bucuros de urechi, de gulerul de la geacă. Misiunea mea se îngreuna. L-am dus din nou pe mare, a pornit dar mă urmărea, n m-am ascuns, a țipat lung, m-a căutat. Când am crezut că am scăpat de el, un câine îl alerga în fuga lui spre mare. Am aruncat disperat ce am avut în câine. A înnot disperat mai departe de frica câinilor. M-am ascuns și am urmărit să nu i se întâmple nimic rău. M-am asigurat că acel câine nu mai era interesat de el. Am venit trist acasă, că nu l-am ajutat cu nimic, dar îmi făcusem un prieten cu handicap care mă iubea necondiționat. M-am gândit de multe ori la el că încă se descurcă, că supraviețuiește și că nu i s-a întâmplat nimic rău. ■

Concurs național de creație literar-artistică „Neliniștea Mării”



Olivia BUCIOACĂ

Joi, 20 septembrie, a avut loc la Cercul Militar din Constanța festivitatea de premiere a concursului național de creație literar-artistică „Neliniștea Mării”, organizat de Cenaclul Literar „Mihail Sadoveanu” al instituției gazdă. Festivitatea a fost moderată de domnul Aurel Lăzăroi, președintele Cenaclul Literar „Mihail Sadoveanu” și sufletul concursului. Startul primei ediții a concursului „Neliniștea Mării”, cu tema „Marea și oamenii ei”, s-a dat pe 15 iunie, fiind deschis tuturor creatorilor din cercurile militare, dar și din societatea civilă, profesioniștii sau amatori. Competiția a fost structurată pe 11 secțiuni: poezie, poezie umoristică, proză scurtă, proză umoristică, epigramă, haiku, fabulă, caricatură, dar și fotografie, pictură și grafică. Inițial, fiecare gen a constituit o secțiune separată. Dar cum la câteva secțiuni au fost doar câte două-trei participări, s-a luat hotărârea să fie cumulate fabula cu poezia umoristică, proza scurtă cu proza umoristică, grafica cu caricatura.

Pentru că au fost participanți care s-au înscris la mai multe secțiuni, iar doi dintre ei au ajuns pe podium la trei sau chiar patru secțiuni, domnul Lăzăroi a hotărât să instituie Trofeul concursului, cel mai mare premiu al festivalului. Cei doi candidați au fost Vasile Larco și Petru-Ioan Gârda, un punctaj mai mare având cel din urmă.

Conform regulamentului, niciun participant nu a avut două premii la două secțiuni diferite. Pentru concurenții care au participat la două sau mai multe secțiuni din concurs și ale căror creații au fost evaluate cu note care i-au plasat pe podium, s-a acordat un singur premiu, cel mai mare, pentru cea mai bună creație.

Au fost în total peste 80 de participanți, cu vârste cuprinse între 12 și 82 de ani, dintre care cei mai mulți, peste 30 la poezie.

Clasament final pentru câștigătorii locului I pe secțiuni: Fabulă-poezie umoristică: Petronela-Vali Slavu, Aninoasa, Hunedoara; **Epigramă:** Ioan Toderașcu, Costești, Vaslui; **Poezie:** Dan-Petruț Camui, București; **Proză scurtă - proză umoristică:** Mihaela Angela Melinte, București și Vasile Larco, Iași; **Caricatură-grafică:** Vlad Grigore, Tulcea și Dumitru Ștefănescu-Ștef, Brăila; **Pictură:** Iuliana Rusu, Constanța; **Fotografie:** Delia Cristina Stamate, Constanța. **Hai-ku:** Tincuța Bernevic, Bacău.

Au fost acordate și **premiile speciale:** - pentru expresivitate stilistică - Mihai Sălcuțan, din Buzău, iar pentru contribuție la dezvoltarea spiritualității Pontului Euxin - Alexandra Botoșanu din Constanța.

De asemenea, au fost acordate **mențiuni speciale pentru prima participare:** Victoria Elena Botezatu, din Cernavodă și Alexandra Dumitra, din Craiova și **mențiune specială pentru originalitate în abordarea temei:** Mircea Miculi, din Tg. Mureș. ■

MARE (Fantezie)

Orizontal: 1) Marinar – Ouă de pește. 2) Siglă pentru „Ministerul Afacerilor Externe” – AMIRALITATE (2 cuv.). 3) Fruct brun-verziu, bogat în ulei – Prefix pentru „foarte”, „superlativ”. 4) Cuțit mare de tăiat trestia de zahăr – Tratamente. 5) Elan, avânt (Olt.) – Sate de nomazi, țigani. 6) Grade de ofițeri superiori – Distanțate. 7) Ia-mă la MAMAIA! – Râu în Federația Rusă, afluent al râului Vicegda – Stare la BARENT! 8) A mesteca mai multe materiale – Adieri de vânt. 9) Localitate în Africa de Sud (Cape) – Lei din Mali! – Localitate în Nigeria (Oya). 10) Rămânere peste noapte – Instigare. 11) Merge pe... două cărări - Nete.

Vertical: 1) Doarme la rând! 2) Una peste alta! 3) A îndesa – Balast, pentru asigurarea stabilității navelor. 4) Cale la caravale! – Se-nvrăștește din pământ. 5) Grad militar, de la sublocotenent la general – În cale, la Malta! 6) Ținut – De mare... stat. 7) În grad, la corabie! – Pește pe platou înalt. 8) Din timp, la timonă! – Dispozitiv cu care se conduce o navă – Câțel! 9) A adăuga bucătăriei noi la o încălziminte uzată – Sigla pentru „Uniunea Internațională a Asociației de Alpinisti”. 10) Scriere la rând, în jos! 11) Înșirate în lanț!

Dicționar: NEM, MAER.

Ion BRINDEA

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
| 1 | M | A | | | | | | | | R | E |
| 2 | M | A | | | | | | | | R | E |
| 3 | M | A | | | | | | | | R | E |
| 4 | M | A | | | | | | | | R | E |
| 5 | M | A | | | | | | | | R | E |
| 6 | M | A | | | | | | | | R | E |
| 7 | M | A | | | | | | | | R | E |
| 8 | M | A | | | | | | | | R | E |
| 9 | M | A | | | | | | | | R | E |
| 10 | M | A | | | | | | | | R | E |
| 11 | M | A | | | | | | | | R | E |

Rezolvarea careului din numărul trecut, PEȘTI:

Orizontal: 1) PLANTA - TATA. 2) ASTRU - FILEU. 3) S - IARA - EBR. 4) TIP - BATRANA. 5) A - ICURI - SAN. 6) ORAS - OLT - I. 7) BRELOC - OREM. 8) AG - UNDATE - A. 9) ZANG - IN - AUL. 10) ANUAL - OS - DE. 11) RECREATIVE.

Vertical: 1) PASTA - BAZAR. 2) LS - I - ORGANE. 3) ATIPIRE - NUC. 4) NRA - CALUGAR. 5) TIRBUSON - LE. 6) A - AAR - CDI - A. 7) F - TIO - INOT. 8) TIER - LOT - SI. 9) ALBASTREA - V. 10) TERNA - E - UDE. 11) AU - ANIMALE.

Ochiul Flotei



▲ 31 iulie 2012, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. Promoția de absolvenți a Școlii Militare de Maiștri Militari de Marină „Amiral Ion Murgescu”
Foto: Cristian VLĂȘCEANU

▲ 21 iulie 2012, fregata *Regele Ferdinand*, în Marea Neagră. Decolarea elicopterului Puma Naval.
Foto: Cristian VLĂȘCEANU

◀ 21 iulie 2012, fregata *Regele Ferdinand*, în Marea Neagră. Apuntarea elicopterului Puma Naval.
Foto: Cristian VLĂȘCEANU

▶ 15 august 2012, Constanța, Ziua Marinei Române. Exercițiu demonstrativ al scafandrilor de luptă din GNFOs.
Foto: Cristian VLĂȘCEANU

▼ 14 august 2012, Poligonul Capu Midia. Instantaneu din timpul exercițiului SUMMER STORM 2012.
Foto: Cristian VLĂȘCEANU

▼ 11 august 2012, Portul militar Constanța, Ziua Porților Deschise.
Foto: Cristian VLĂȘCEANU



