

Fregata *Regele Ferdinand*
la Operația EU NAVFOR ATALANTA



MARINAROMÂNĂ

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMANE

WWW.MARINAROMANA.RO

NUMER 100 - 1000000



LITORAL 12

Exercițiul de comandament
cu comunicații și informatică în teren

Ochiul Flotei



▲ 24 septembrie 2012. Escuela Naval din Marin – Pontevedra, Spania. Verificarea ținutei cadeților participanți la pregătirea viitorilor ofițeri de marină.

Foto: ANMB

▼ 24 septembrie 2012. Escuela Naval din Marin – Pontevedra, Spania. Participarea studenților de la ANMB, la pregătirea practică la bordul navelor.

Foto: ANMB



▲ 08 octombrie 2012, SMMM FN
Amiral Ion Murgescu.

Elevii anului II ai SMMM FN în timpul activităților dedicate împlinirii a 115 ani de la înființarea instituției de învățământ.

Foto: Olivia Bucioacă

► 17 octombrie 2012.
Veneția, Italia. Participanții la cea de-a IX-a ediție a Simpozionului SEAPOWER.

Foto: SMFN



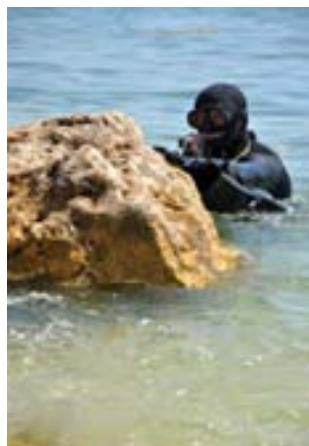
► 01 octombrie 2012.
Deschiderea anului universitar, la ANMB.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU





Coperta 1: Navă purtătoare de rachete
Foto: Ștefan CIOCAN



Coperta 4: Antrenamentele scafandrilor militari
Foto: Cristian VLĂSCLEANU

SUMAR

Ziua Armatei Române 4

Știri din flotă 8

EVENIMENT

**Participarea șefului SMFN
la Simpozionul SEAPOWER** 18

INSTRUCȚIE

Exercițiul LITORAL 12 20

**Fregata Regele Ferdinand
la Operația ATALANTA** 22

PSIHLOGIE NAVALĂ 24

ALMA MATER 27

ISTORIE NAVALĂ 34

**ANIVERSĂRILE MARINEI
Ziua Fregatelor Tip 22** 43

**115 ani de la înființarea
Școlii Militare
de Maiștri Militari
„Amiral Ion Murgescu“** 44

**140 de ani de învățământ
de marină** 49

**ARHEOLOGIE SUBMARINĂ
Activitățile scafandrilor militari
de recuperare a epavei
unui hidroavion** 57

MAGAZIN

**Premiul special al juriului
Romanian PR Award 2012** 58



Centrul de Scafandri – Centrul de Excelență al scafandrilor militari din Regiunea Mării Negre

Centrul 39 Scafandri este o instituție emblematică a Armatei României, a Forțelor Navale Române, o structură „tip MU” cu misiuni specifice de apărare a comunicațiilor maritime și fluviale, inclusiv pe apele interioare. Împreună cu alte structuri, scafandrii militari participă la apărarea intereselor României, inclusiv în teatrele de operații conduse de NATO, UE sau aliați.

În același timp, este vârful de lance în formarea, brevetarea, perfecționarea pregătirii scafandrilor militari și civili, unica instituție ce autorizează societățile comerciale, entitățile care execută lucrări de scafandrie pe teritoriul României.

Scafandria profesionistă, în special în domeniul militar, nu trebuie privită ca o meserie oarecare. Ea este o împletire a mai multor domenii ale activităților umane, profesie extrem de dificilă, cu riscuri critice și, de multe ori, cu sacrificii ale celor care au ales să slujească patria în Centrul 39 Scafandri.

Deviza noastră „Dacă ar fi ușor, oricine ar putea face” ascunde multe înțelesuri știute doar de cei care s-au aflat în confruntarea cu acest mediu, adesea ostil ființei umane, apa. Trinomul „om-scafandru-militar” reprezintă una dintre cele mai complexe entități, cu implicații în foarte multe domenii (uman, psihologic, medical, operativ, logistic etc). Este important să se înțeleagă că, în scafandria militară, arma noastră este de fapt OMUL, nu racheta, torpila, tunul, motiv pentru care, în anul 2012, am căutat să avem o abordare a fenomenului scafandru prin prisma celui care îmbracă, în fiecare zi, costumul de neopren, care este pregătit să-și sacrifice viața la nevoie și care execută o pregătire profesională de excepție.

Demersul constant al echipei de comandă, de a pune „omul-scafandru” pe primul plan a început să dea roade și, astăzi, putem afirma cu mândrie că scafandrii care încadrează Forțele Navale, sunt încântați că aparțin unui corp de elită, că sunt priviți cu respect și admirație de ceilalți militari ai Armatei României.

Toate structurile, toți oamenii Centrului de Scafandri participă la derularea activităților pe tot parcursul anului, dar din luna mai până în luna septembrie au o încărcare la capacitate maximă.



Comandor dr. Vergil MORARU

Activitatea complexă a Centrului de Scafandri a continuat și în anul 2012, punând accent pe participarea la misiuni în teatrele de operații din Afganistan, Oceanul Indian („ATALANTA”) cu militari din Grupul Naval pentru Operații Speciale și cu structuri EOD din „poziție de așteptare” la Forța de Răspuns NATO. Concomitent, am condus sau am participat la exercițiile internaționale *Eurasian Partnership Dive – 2012* (cca 100 scafandri EOD și mare adâncime din 6 țări), *MCM Livex Poseidon 12*, *Summer Storm 12*, precum și la exerciții organizate de alte categorii de forțe ale Armatei, „Furia Oltului 12”, „Blonde Avalanche 12”.

De asemenea, foarte important de știut, Centrul de Scafandri a obținut autorizarea ca *Furnizor de formare profesională pentru calificarea scafandru*, urmând ca toți absolvenții cursului de formare, militari și civili, să aibă certificate recunoscute de Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale și Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului. Accentuez că, în calitate de **Autoritate Competentă Națională** în domeniul calificării scafandrilor și lucrătorilor subacvatici am fost invitați, în acest an, să participăm alături de alte ministere la implementarea sistemului IMIPQ NET (atestarea dreptului de lucru a oricărui scafandru pe teritoriul României) și la implementarea IMIS NET (în domeniul serviciilor – ca prestator în UE).

În aceste condiții, Școala de Scafandri a organizat și a condus 19 cursuri la care au participat peste 350 de cursanți, din MAPN, MAI, din societatea civilă etc.

Anul în curs reprezintă un nou reper istoric pentru Centrul de Scafandri, având în vedere reluarea, cu eforturi și resurse mari, dar cu succes incontestabil, a cursurilor de categoria I, destinate scafandrilor de mare adâncime, incluzând scufundarea în saturație la 180 m.

Foarte important pentru noi toți a fost reîntrarea viguroasă pe piața prestărilor de servicii de scafandrie, în sensul de a tripla veniturile proprii la buget, față de anul trecut și de a oferi posibilitatea achiziționării de echipamente noi pentru scafandri.

Este onorant să raportăm și alte fapte de excepție în 2012, cum ar fi: ranfluarea pontoanelor scufundate în porturile Midia și Mangalia; participarea cu succes a navei „Grozavul” la campania națională de menținere liberă pentru navigație a Dunării maritime în perioada februarie – martie; scufundarea pentru identificare și documentare la epava „Moskva”; recuperarea unor părți importante din epava unui hidroavion scufundat în anii 1940 în Lacul Siutghiol; cercetarea subacvatică a lacului Bicaz, la cererea organelor de anchetă ale Ministerului Justiției etc.

Un alt pas extrem de important a fost implementarea unei campanii media, structurată pe o strategie complexă de cunoaștere a brandului „Scafandru Militar” al Forțelor Navale, cu scopul promovării instituției noastre pe principii moderne de marketing, strategie menită să atragă tinerii către această meserie deosebită.

Rămâne ca o constantă pentru Centrul de Scafandri ca, în 2013, să creștem ponderea prezenței scafandrilor noștri în activitatea economică națională și internațională, concomitent cu reautorizarea ISO 9002, dar și perfecționarea pregătirii scafandrilor de luptă la cele mai înalte standarde NATO.

Sigur că ne-am dori o dotare tehnică specifică, medicală și auto, mult mai performantă pentru a executa ireproșabil multitudinea de misiuni și responsabilități ce ne revin. Însă... mai presus de orice, chiar dacă ne este greu adeseori, iubim această profesie deosebită și suntem mândri să facem parte din familia Centrului de Scafandri, pentru că ... „Dacă ar fi ușor, oricine ar putea face” ...

25 OCTOMBRIE ZIUĂ ARMATEI ROMÂNE

Anul acesta sărbătoarea tuturor militarilor români a avut semnificații și elemente noi, dacă ne gândim la modul în care a fost celebrată, numărul evenimentelor și manifestărilor, gândite să fie mai aproape de tradiții și populație, sau la aniversările anului 2012, dacă luăm în considerare faptul că Armata României a sărbătorit zece ani de participare a militarilor români la misiuni în Afganistan, 150 de ani de la înființarea Ministerului Apărării Naționale și, evident, Ziua Armatei Române. Forțele Navale Române au fost prezente la toate aceste evenimente și nu doar în garnizoanele de marină, ci și în capitala țării, București. Deși intens mediatizate la momentul respectiv, revenim și în acest număr de revistă pentru a puncta, pe scurt, locurile și evenimentele unde marinarii militari au fost prezenți alături de colegii lor din celelalte categorii de forțe pentru a sărbători, alături de populație și în spiritul tradițiilor, Ziua Armatei Române.

Manifestările au debutat încă din ziua de 21 octombrie, atunci când militarii din structurile Ministerului Apărării Naționale au participat la activitățile organizate în Parcul Izvor din București. Cu acest prilej, au avut loc exerciții demonstrative de parașutări, coborâri în rapel din elicopterele care au survolat zona, spectacolele Muzicii Reprezentative a Armatei și Ansamblului „Doina” al Armatei, exerciții de drill-team ale

militarilor Regimentului 30 Gardă „Mihai Viteazul”. Forțele Navale Române au fost reprezentate de Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Școala de Maiștri Militari de Marină „Amiral Ion Murgescu”, Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”, Direcția Hidrografică Maritimă, Centrul de Scafandri, Muzeul Marinei Române și Muzica Reprezentativă a Forțelor Navale.

Pe parcursul activităților, standul de prezentare al Forțelor Navale Române a fost vizitat de ministrul apărării naționale, domnul Corneliu Dobrițoiu, de locțiitorul șefului statului major al Forțelor Navale Române, domnul contraamiral de flotilă Cristea Cucoșel, de distinși oaspeți și numeroși vizitatori. Un moment interesant al evenimentului a fost reprezentat de jocurile marinărești la care au putut participa și vizitatorii.

Tot în București, pe data de 26 octombrie, în cadrul proiectului „Ziua Armatei României în școli”, Forțele Navale Române au fost prezente, alături de celelalte categorii de forțe, la activitățile care s-au desfășurat la Colegiul Național „Grigore Moisil”, unde a fost prezent și șeful Statului Major General, generalul-locotenent Ștefan Dănilă. Marinarii militari au avut un stand de prezentare, unde a fost prezentată oferta educațională și avantajele alegerii carierei militare în Forțele Navale.

În șirul evenimentelor și manifestărilor premergătoare zilei de 25 octombrie, la Constanța, Muzeul Marinei Române a organizat, în colaborare cu Asociația Națională „Cultul Eroilor”, la data de 24 octombrie, simpozionul științific „Ziua Armatei României 2012”. În aceeași zi, Muzeul Marinei Române, în colaborare cu Cercul Militar Constanța, sub înaltul patronaj al Forțelor Navale Române, a organizat la Cercul Militar Constanța, simpozionul omagial „Armata –

instituție a stabilității statului român modern”. La această manifestare, dedicată Zilei Armatei României, au participat reprezentanți ai Asociației Veteranilor de Război, Asociației Cultul Eroilor, Asociației „Pro Basarabia și Bucovina”, Clubului Amiralilor, Ligii Navale Române - Filiala Constanța, Ligii Maiștrilor Militari de Marină, Muzeului de Istorie Națională și Arheologie Constanța, Facultății de Istorie și Științe Politice din cadrul Universității „Ovidius” Constanța, Societății de Științe Istorice din România, Muzeului Militar Național - Filiala Constanța și, nu în ultimul rând, a Direcției Județene de Cultură, Culte și Patrimoniu Cultural Național Constanța.

Ziua Armatei României a fost sărbătorită prin ceremoniale militare și religioase în toate garnizoanele de marină joi, 25 octombrie. Cu acest prilej, au fost depuse coroane de flori la monumentele Eroilor din Constanța, Mangalia, Tulcea și Babadag în memoria ostașilor căzuți pentru independența și suveranitatea țării. În aceeași zi, peste 60 de studenți de la Academia Navală „Mircea

cel Bătrân” și elevi de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, au depus Jurământul militar, în cadrul unei festivități organizate în incinta Academiei Navale din Constanța.

La Mangalia peste 40 de soldați profesioniști, seria septembrie 2012, pregătiți la Școala de Aplicație a Forțelor Navale, au depus Jurământul militar, cu prilejul Zilei Armatei României, în cadrul unei festivități organizate în Piața Republicii. Cu aceeași ocazie, au fost sfințite drapelul și noul catarg din piață și s-a desfășurat un ceremonial militar și religios, cu depuneri de coroane de flori, la monumentele ostașilor căzuți pentru independența și suveranitatea țării. Marinarii militari din Garnizoana Mangalia, cu sprijinul Primăriei Municipiului Mangalia, au invitat apoi pe cei prezenți la tradiționala „fasole la cazan”. Cercul Militar Mangalia a organizat un spectacol de muzică și vizionare de filme dedicate Zilei Armatei României. La festivitate au participat oficialități ale administrației locale, reprezentanți ai conducerii Ministerului Apărării Naționale și



Foto: Daniel OAIE



Foto: Daniel OAIE



Foto: Cornel PAVEL



Foto: Mihaela BERESCU



Foto: Daniel OAIE



Foto: Daniel OAIE



ai Forțelor Navale, comandanți de mari unități și unități, membri ai asociațiilor și ligilor de marină, cadre militare în rezervă și retragere, elevi de la școlile și liceele din Mangalia, părinți, rude și prieteni ai tinerilor marinari.

Ziua Armatei României a fost sărbătorită și la Paris, iar Forțele Navale Române au fost reprezentate la cel mai înalt nivel. Chiar în ziua

de 25 octombrie, sub patronajul ambasadorului României la Paris, Excelența Sa domnul Bogdan Mazuru, și în prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale Române, viceamiralul dr. Aurel Popa, Biroul atașatului apărării din capitala franceză a organizat, la sediul Ambasadei, recepția prilejuită de sărbătorirea Zilei Armatei României. La eveniment au participat perso-

nalități locale din mediul politic, militar, economic și cultural, precum și reprezentanți militari și civili ai statelor care au misiuni diplomatice la Paris.

Ziua Armatei României a fost marcată anul acesta, pentru prima dată, în trei centre comerciale din capitală (AFI Palace Cotroceni, Vitantis Shopping Center și Fashion House) și patru din țară. La Constanța,

evenimentul s-a desfășurat la Maritimo Shopping Center, în zilele de 27 și 28 octombrie. În fiecare mall partener a funcționat un punct de informare-documentare, la care publicul a putut să se informeze despre misiunile militarilor și despre oferta educațională a Ministerului Apărării Naționale. Forțele Navale Române au fost prezente și în mallurile din București amintite mai sus, dar mai ales la Maritimo Shopping Center din Constanța. Aici, împreună cu colegii de la Forțele Terestre, marinarii au organizat expoziții statice cu tehnică și echipamente specifice, standuri interactive cu tehnică și arme aflate în dotarea militarilor, exerciții de mânăuire a armamentului, defilări, jocuri marinărești, iar tinerii și copiii s-au putut fotografia cu casca și vesta de protecție întrebuițate în misiuni de luptă sau, după caz, cu bereta de marinar sau echipamentul de scufundare, fiind pictați pe față în culori de camuflaj sau tricolore. O mențiune aparte și pentru Muzica Militară a Forțelor Navale Române

care a susținut concerte pe parcursul ambelor zile sub bagheta locotenent-colonelului Cornel Ignat.

Ziua Armatei Române a fost sărbătorită și la bordul fregatei *Regele Ferdinand*, aflată în misiune în cadrul Operației ATALANTA în Oceanul Indian. La data de 24 octombrie, echipa de comandă a navei a participat – în premieră pentru o navă a Forțelor Navale Române – la videoconferința organizată cu ministrul apărării naționale și factorii de decizie din cadrul Ministerului Apărării Naționale, Statul Major Majore ale categoriilor de forțe, unde comandantul navei, comandorul Mihai Panait, a raportat stadiul îndeplinirii misiunilor și situația din zona de operații.

Pe 25 octombrie a fost organizat un ceremonial militar și religios de cinstire a eroilor care și-au pierdut viața pentru apărarea patriei. În cadrul ceremonialului au fost citite mesajele primite de la ministrul apărării naționale, șeful Statului

Major General, șeful Statului Major al Forțelor Navale, comandantul Flotei, de la comandanți ai unor structuri din cadrul Forțelor Navale și au fost acordate diplome, militarilor care s-au remarcat prin activitatea depusă la bordul navei. Nu este prima dată când Ziua Armatei României este sărbătorită în misiune de fregata *Regele Ferdinand*, dar este prima dată când această zi găsește fregata în Oceanul Indian, angajată în operațiuni specifice de luptă antipiraterie, iar starea de alertă permanentă, în care se află fregata și elicopterul ambarcat la bord, a impus ca ceremonialul să se desfășoare în hangar și nu pe puntea heliport. Ceremonialul militar a fost urmat de o slujbă religioasă, oficiată de preotul militar Nicolae Argatu. După momentul aniversar, activitățile de la bordul fregatei au revenit la ritmul normal al misiunilor din cadrul Operației ATALANTA, cu echipajul în stare de alertă permanentă, gata oricând să acționeze, dacă situația din raion ar impune acest lucru. ■



Foto: Cornel PAVEL



Foto: Cornel PAVEL



Foto: Cornel PAVEL



Foto: Cornel PAVEL



Foto: Cornel PAVEL



Foto: Cornel PAVEL



Foto: Cosmin OCHEȘEL



Foto: Cosmin OCHEȘEL



Foto: Mihai EGOROV



Foto: Mihai EGOROV



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

În perioada 17-20 septembrie a avut loc vizita unei delegații bulgare condusă de comandantul Marinei din această țară, contraamiralul Rumen Nikolov, în Forțele Navale Române. Oaspeții au fost primiți de șeful Statului Major al Forțelor Navale, domnul viceamiral dr. Aurel Popa, la Comandamentul Flotei. Aici au avut loc discuții, atât între delegațiile celor două țări, cât și între șefii marinelor române și bulgare. Pe parcursul prezenței în Constanța a delegației marinei din țara vecină au avut loc vizite în unitățile Forțelor Navale, ocazie cu care oaspeții noștri au fost plăcut impresionați de primirea făcută. Dintre unitățile care au găzduit acest eveniment amintim: Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Baza Navală, Centrul de Instruire Simulare și Evaluare, Centrul de Scafandri, Fregata Regina Maria și Bricul Mircea. În cadrul vizitei la Academia Navală au fost prezentate laboratoarele de specialitate, precum și utilitatea lor în instruirea cadrelor militare. La bordul fregatei Regina Maria a fost făcută o prezentare a capabilităților navei de comandantul acesteia, căpitan-comandorul Bogdan Vochițu, iar la Bricul Mircea oaspeții noștri s-au putut familiariza cu locul unde își desfășoară pregătirea viitorii ofițeri și maiștri de marină din Forțele Navale Române.

Această vizită a constituit un bun prilej de întărire a colaborării și prieteniei între marinele celor două țări și, totodată, o bună oportunitate de cunoaștere reciprocă. **(C.O)**

Armata României a participat cu 55 de militari din Forțele pentru Operații Speciale (FOS), în perioada 13-24 septembrie, la cea de-a cincea ediție a exercițiului multinațional JackalStone2012, care s-a desfășurat anul acesta, în Croația. La exercițiu au participat și militari ai Grupului Naval de Forțe pentru Operații Speciale. Organizat anual de Comandamentul pentru operații speciale al Forțelor Armate ale SUA dislocate în Europa (SOCEUR), exercițiul s-a desfășurat în spațiul terestru, maritim și aerian al Republicii Croația, în zona localităților Split, Zadar, Udbina și Delnice. La Jackal Stone 2012 au participat aproximativ 2000 de militari din 11 țări (Cehia, Croația, Estonia, Italia, Letonia, Lituania, Norvegia, Polonia, România, Slovacia și Statele Unite ale Americii), iar șapte națiuni au avut statut de observatori (Danemarca, Franța, Finlanda, Marea Britanie,

Canada, Slovenia și Ungaria). De la inițierea seriei de exerciții Jackal Stone, în anul 2008, România a participat cu personal FOS (inclusiv de la Grupul Naval de Forțe pentru

Operații Speciale) la toate edițiile exercițiului, atât ca țară organizatoare (2008 și 2011), cât și ca națiune participantă (2009 și 2010). **(B.D.)**



Foto: MAPN

Festivitatea de deschidere a noului an de învățământ la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” din Constanța, s-a desfășurat luni, 17 septembrie, în prezența viceamiralului dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale. Cei 32 de boboci, dintre care 4 fete și 28 de băieți, s-au alăturat elevilor din anul al doilea de studii, pentru inițierea și desăvârșirea competențelor profesionale specifice profesiei de maistru militar de marină. La activitate au fost prezenți reprezentanți ai Statului Major General, ai Statului Major al Forțelor Navale, comandanți de mari unități și unități, ai unor asociații ale cadrelor militare în rezervă și retragere, precum și părinți și rude ale elevilor. **(B.D.)**



Foto: Bogdan DINU



Foto: Cosmin OCHEȘEL

Luni, 1 octombrie, a avut loc la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „viceamiral Constantin Bălescu”, festivitatea prilejuită de deschiderea noului an de învățământ. La activitate

au participat șeful Instrucției și Doctrinei din Statul Major al Forțelor Navale, domnul contraamiral de flotilă doctor Corneliu Bocai și comandanți de unități din garnizoana Mangalia. Cuvântul de

deschidere a aparținut comandantului școlii, domnul comandor Vasile Chirilă, care a ținut să mulțumească Statului Major al Forțelor Navale pentru sprijinul acordat instituției pe care o conduce în realizarea proiectelor propuse. De asemenea, în discursul său a urât mult succes celor care se instruiesc la Școala de Aplicație a Forțelor Navale, asigurându-i de buna calitate a profesorilor, cât și a bazei materiale. Domnul contraamiral de flotilă doctor, Corneliu Bocai a dat citire mesajului șefului Statului Major al Forțelor Navale, domnul viceamiral doctor Aurel Popa. În mesajul său s-a evidențiat dorința conducerii marinei militare în a forma adevărați profesioniști pentru Forțele Navale Române. Activitățile s-au încheiat odată cu defilarea cursanților și a personalului școlii. Le dorim, atât instructorilor, cât și cursanților mult succes în îndeplinirea sarcinilor ce le revin și să obțină rezultate cât mai bune în plan profesional. **(C.O.)**

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” din Constanța a organizat luni, 1 octombrie, festivitatea de deschidere a anului universitar 2012-2013. La festivitate au participat reprezentanți din structurile Ministerului Apărării Naționale, ai autorităților publice locale, personalități ale vieții publice și universitare constănțene, reprezentanți ai instituțiilor care își desfășoară activitatea în domeniul transportului naval și al activităților portuare. De asemenea, a fost prezent și viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale, care s-a adresat studenților din anul I și părinților. Anul acesta, cursurile Academiei Navale vor fi frecventate de aproximativ 2000 de studenți, în cadrul celor zece programe de studii de licență și trei programe de masterat acreditate de către Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Superior. **(B.D.)**



Foto: ANMB



la exerciții cu tiroliana pentru copii, iar cei interesați au putut lua contact cu toate categoriile de forțe ale armatei, academiile și școlile militare, Muzeul Militar Național, Clubul Sportiv al Armatei „Steaua” București, la standurile special amenajate. Un alt punct de atracție a fost expoziția de tehnică militară folosită în teatrele de operații. La activitate au fost prezenți ministrul apărării naționale, domnul Corneliu Dobrițoiu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, domnul viceamiral dr. Aurel Popa, șefii categoriilor de forțe ale armatei, oficialități și invitați. Evenimentul a fost organizat de Asociația Aeronautică Română și s-a bucurat de un real succes, vremea bună contribuind la spectacolul oferit. **(C.O.)**

Forțele Navale Române au participat sâmbătă, 22 septembrie, la evenimentul Aeronautic Show 2012, care s-a desfășurat în Parcul Crângași și pe Lacul Morii din București. Aflat la a treia ediție, evenimentul a avut numeroase momente inedite care au captat pe deplin atenția publicului. În cadrul programului au putut fi urmărite, în Parcul Crângași, spectacole ale Muzicii Reprezentative a Armatei, Ansamblului „Doina” al Armatei, exerciții de drill-team ale militarilor Regimentului 30 Gardă „Mihai Viteazul”. De asemenea, vizitatorii au putut participa la jocuri marinărești,



Foto: Olivia BUCIOACĂ

Nu mai reprezintă de mult o noutate faptul că Școala Militară de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” are încheiate protocoale de colaborare cu școli și licee din Constanța și zonele limitrofe. Pe 30 octombrie, la sediul instituției de învățământ a avut loc întâlnirea cu reprezentanții celor 15 licee și colegii tehnice din județul Constanța, parteneri

ale unui Protocol de Colaborare, încheiat sub egida Inspectoratului Școlar Județean în anul 2008. La activitate a participat și Mircea Vrană, inspector școlar general adjunct la Inspectoratul Școlar Județean Constanța, care s-a arătat foarte încântat de ideea și inițiativa Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”. Discuțiile purtate au vizat

activitățile care s-au desfășurat în anul de învățământ 2011-2012, stabilirea calendarului de activități pentru anul școlar în curs și, nu în ultimul rând, primirea de noi membri în această „Ligă” cum a numit-o comandorul Marian Bardan, comandantul Școlii Militare de Maiștri Militari.

Toate activitățile sunt îndreptate către elev și instituția de învățământ. Obiectivul principal al colaborării dintre Școala Militară de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” și instituțiile de învățământ liceal îl constituie implicarea elevilor în activități și concursuri tematice culturale, sportive și de socializare, iar prin acestea se dorește promovarea și cunoașterea instituției și a Forțelor Navale în special, dar și a carierei de marinăr în general.

Rezultatul imediat al acestor parteneriate s-a văzut la examenul de admitere în instituția de învățământ militar, concurența fiind mai mare de la an la an. Un rol important l-a avut și promovarea pe care profesorii Școlii Militare de Maiștri Militari au inițiat-o în toată Dobrogea, județele limitrofe și București. **(O.B.)**

În perioada 17-21 octombrie, conducerea Statului Major al Forțelor Navale a primit vizitele atașatilor militari ai Ambasadelor Bulgariei și Ucrainei în România, cu prilejul încheierii mandatului acestora și prezentării noilor atașați, militari ai celor două țări în România. Cu acest prilej, conducerea Statului Major al Forțelor Navale a mulțumit maiorului bulgar Lyubomir Alekseev RODOPSKI, și colonelului ucrainean Oleg KOROBEYNYK, pentru buna cooperare dintre Forțele Navale Române și structurile pe care aceștia le reprezintă în țara noastră, exprimându-și, totodată, dorința față de căpitan-comandorul bulgar Todor PENCHEV și colonelul ucrainean Oleksandr RATSILDO, ca și în viitor aceste relații să continue pe aceleași coordonate. De asemenea, conducerea Statului Major al Forțelor Navale a primit vizita atașatului militar, nerezident în România, al Kuweitului, colonelul de Stat Major Fawzi Abdul Latif ALKHALIFA. Subiectul principal al discuțiilor l-a constituit identificarea posibilităților și domeniilor de cooperare dintre cele două forțe navale în viitor, în scopul dezvoltării relațiilor bilaterale între cele două marine militare. **(P.C.)**



Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Aurel POPA, a primit vizita oficială a locțiitorului comandantului Comandamentului Operațional Naval al Uniunii Europene (EU NAVFOR OHQ), contraamiralul italian Gualtiero MATTESI. Subiectul principal al discuțiilor l-a constituit participarea, în premieră, a unei nave militare românești la Operația „Atalanta”, operație care se desfășoară în Oceanul Indian, sub mandatul Uniunii Europene. Viceamiralul dr. Aurel POPA a evidențiat faptul că Forțele Navale Române dispun de personal și capacități pentru a-și îndeplini misiunile stabilite și angajamentele asumate de țara noastră în cadrul sistemului de securitate națională și internațională. Sistemul de pregătire profesională, pe care Forțele Navale Române îl dețin, corespunde standardelor NATO și UE. Echipajul fregatei „Regele Ferdinand” a parcurs toate modulele de instruire în vederea participării la Operația împotriva pirateriei navale „Atalanta” și este pregătit să îndeplinească întregul spectru de misiuni pe care le va primi în zona de operații. Acest fapt



a fost atestat și de specialiștii Centrului Maritim NATO pentru instruirea echipajelor care participă la operații de interdicție maritimă (NMIOTC - NATO Maritime Interdiction Operational Training Center) din Souda, Grecia, a menționat șeful Statului Major al Forțelor Navale. Contraamiralul Mattesi a subliniat importanța prezenței elicopterului IAR Puma Naval la bordul fregatei, pe timpul desfășurării misiunilor anti-

piraterie navală. Elicopterul ambarcat la bordul navei reprezintă un element principal în culegerea de informații despre navele piratate sau despre pirai. La final, oficialul EU NAVFOR a menționat că are încredere în echipajul fregatei „Regele Ferdinand”, că își va îndeplini misiunile primite, cunoscându-i experiența dobândită în timpul participării la Operația „Active Endeavour”, din Marea Mediterană. **(P.C.)**



Foto: Olivia BUCIOACĂ

Trei ofițeri din Forțele Navale Române au participat la un schimb de experiență în domeniul luptei împotriva minelor marine, în cadrul Exercițiului multinațional NUSRET 2012, care a avut loc la Izmir, Turcia, în perioada 5-15 noiembrie. Activitatea s-a înscris în *Planul bilateral de cooperare dintre forțele navale ale României și Turciei*.

La exercițiu au participat navele din gruparea SNMG-2 (Standing NATO Mine-Counter-Measures Group 2), nave militare ale Gărzii de Coastă și unități de aviație turcești, nave militare grecești și observatori din Azerbaidjan, Emiratele Arabe Unite, Georgia, Qatar, Kazakhstan, Coreea de Sud, Kuweit, Arabia Saudită și Oman. **(P.C.)**



Foto: Bogdan DINU

În cadrul Cursului de Brevetare scafandri de mare adâncime (categoria I), care se desfășoară până în luna decembrie la Centrul de Scafandri, a avut loc o scufundare simulată în saturație la adâncime mai mare de 60 m, executată în Laboratorul Hiperbar. Scufundarea simulată a fost executată de către scafandrii cursanți, în perioada 5-9 noiembrie.

În funcție de adâncimea de scufundare, scafandrii sunt brevetați pentru diferite categorii: categoria a III-a, scufundări până la 40 m, categoria a II-a, scufundări până la 60 m, categoria I, scufundări la adâncimi mai mari



Foto: Bogdan DINU

de 60 m. Scafandrii din această categorie se numesc scafandri de mare adâncime. Pregătirea unui scafandru de mare adâncime durează aproximativ 8 ani. Aceștia au nevoie de o pregătire profesională aparte, față de pregătirea urmată de celelalte categorii de scafandri.

Scafandrii de mare adâncime execută o gamă diversificată de lucrări subacvatice, cum ar fi: sudură și tăiere oxi-arc, controlul nedistructiv al structurilor imerse, lucrări mecanice cu scule acționate hidraulic sau pneumatic, misiuni de recuperare de materiale și de control a epavelor eșuate, misiuni umanitare etc. la adâncimi mai mari de 60 m. **(P.C.)**

O delegație a Forțelor Navale Române, condusă de locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Cristea CUCOȘEL, a participat, la data de 6 noiembrie, la activitățile organizate de Ambasada Italiei în România, cu prilejul sărbătoririi Zilei Forțelor Armate Italiene.

Cu această ocazie, au fost comemorați, la Cimitirul Ghencea, eroii italieni căzuți în cele Două Războaie Mondiale, iar în cadrul recepției de la reședința Ambasadorului Republicii Italia la București, Marina Militară Italiană, prin intermediul atașatului italian al apărării, a acordat distincția *Spadino D'Onore* șefei promoției 2012 a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Elena Alexandra MUȘAT.

Distincția se acordă, anual, șefilor de promoție ai Academiei Navale a Marinei Militare Italiene și, din anul 2005, aceasta este oferită și șefilor de promoție ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. **(P.C.)**



Foto: Cristian VLĂSCLEANU

Prorectorul pentru cercetare științifică al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, comandorul prof. univ. dr. ing. Gheorghe Samoilescu, președintele Senatului universitar, comandorul conf. univ. dr. ing. Virgil Ene-Voiculescu și studenții care sunt implicați în proiecte de cercetare științifică au participat la *Conferința Națională a Cercetării și Inovării – CNCI 2012*, organizată la Biblioteca Națională a României din București, în perioada 07-09 noiembrie 2012.

Studenții Facultății de Marină Militară din cadrul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au urcat pe podium la Campionatul Militar Național de Taekwondo organizat la Brașov. Competiția s-a desfășurat în perioada 2-5 noiembrie între instituțiile militare de învățământ. Lotul sportiv al academiei navale, pregătit de profesorul George Ungureanu, a obținut locul III în clasamentul general masculin și locul V în clasamentul general pe instituții de învățământ.

În cadrul conferinței, reprezentanții Academiei Navale au prezentat principalele realizări în domeniul cercetării științifice, dezvoltării și inovării, precum și strategiile de viitor. Un loc aparte l-a ocupat proiectul **ARROW 1**, cu care academia a câștigat două medalii de aur la Expoziția Europeană a Creativității și Inovării **EUROINVENT 2012**, organizată la Iași, o medalie din partea juriului internațional al expoziției și una din partea Academiei de Inventică din Coreea de Sud. **(P.C.)**

La individual, studentul caporal Alexandru Hanu a urcat în fruntea clasamentului obținând medalia de aur, urmat fiind de Vasile Cimpoeu, cursant în cadrul Școlii de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia. Următoarea activitate din calendarul sportiv universitar militar, „Etapa a doua a Concursului sportiv-aplicativ între instituții militare de învățământ”, s-a desfășurat la Sibiu, în perioada 15-22 noiembrie. **(O.B.)**



Foto: ANMB



La Academia Navală „Mircea cel Bătrân” din Constanța a avut loc joi, 15 noiembrie, seminarul de informare *“The Human Resources in Renewable Energy Sector”*, în cadrul proiectului **RES-OP-DEV**.

La eveniment au participat agenți economici care activează în sectorul energiei din surse regenerabile, reprezentanți ai liceelor din Constanța, ai Ministerului Educației și Cercetării și ai Autorității Naționale de Reglementare în domeniul Energiei.

Seminarul a fost organizat de către Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, în colaborare cu Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Constanța și cu partenerii proiectului, Institutul Național de Cercetare Dez-



voltare pentru Inginerie Electrică ICPE-CA București, Universitatea „Angel Kanchev” din Ruse și Agenția Municipală pentru Energie, Ruse, Bulgaria. Tematica a fost centrată pe informarea mediului educațional și economic cu privire la evoluția sectorului energiei din surse regenerabile, atât din perspectivă tehnică, dar și din perspectiva potențialului dezvoltării resurselor umane specializate.

În cadrul seminarului s-a lansat lucrarea *„Tehnologii de valorificare a energiei din surse regenerabile”*, editată în limbile română și engleză, destinată informării mediului liceal, academic și profesional, precum și creării unei rețele transnaționale de bune practici în domeniul energiei regenerabile. (P.C.)

O delegație oficială a Forțelor Navale Române, condusă de șeful Serviciului Fluvial, comandorul Cornel Rogozan, a efectuat o vizită la Flotila Fluvială a Serbiei, în perioada 30 octombrie – 1 noiembrie. Vizita se înscrie în Planul bilateral de cooperare dintre ministerele apărării din România și Serbia, având ca scop realizarea schimbului de experiență și dezvoltarea cooperării în vederea perfecționării pregătirii echipajelor de la bordul navelor fluviale ale celor două state. (P.C.)



Interviu cu locotenent-comandorul Adrian Gobjilă, șef de departament în cadrul Centrului NMIOTC, fost șef al operațiilor pe fregata *Regele Ferdinand*

Lt. cdor ing. Mihai EGOROV

De ce a fost necesar un astfel de curs pentru echipajul fregatei *Regele Ferdinand*?

Cred că, pentru primul deployment în zona Somaliei, este important ca echipajul să beneficieze de ultimele informații înainte de a se desfășura în teatru. De asemenea, a fost o solicitare din cadrul conducerii SMFN pentru a organiza acest curs. Este o repetiție, cred eu, extrem de necesară pentru orice navă care se deplasează înainte de a efectua o acțiune de asemenea anvergură, în special pentru *Regele Ferdinand* care este la prima participare în zonă.

Cu ce noutăți ați venit în pregătirea lor?

Centrul este renumit pentru faptul că oferă antrenament aproape tuturor navelor care se desfășoară în operațiunile curente ale NATO și ale UE. De aceea, experiența pe care o acumulăm antrenând echipe din Grecia, Statele Unite, Canada, Germania, Italia, Franța, precum și țări ca Rusia al cărei antrenament l-am avut chiar anul acesta, face ca Centrul să fie la curent cu ultimele

trenduri dacă pot să spun așa, în materie de luptă contra piraților, precum și cu ultimele tactici pe care pirații le aplică. De asemenea, faptul că oferim antrenament cu „sea ammunition”, iar întotdeauna când te afli de partea greșită a țevii unei arme încărcate lucrurile capătă o cu totul altă perspectivă, face ca cel puțin pentru echipa de boarding antrenamentul să fie extrem de util. Trainerii noștri sunt „navy SEALs” și „greek army specialist”. Pentru acest antrenament am beneficiat chiar de sprijinul a doi specialiști din cadrul VI Fleet (Flota a VI-a) a Statelor Unite, deci expertiza pe care oamenii aceștia o pot aduce este extrem de importantă pentru un echipaj care se află la prima misiune de acest gen. De asemenea, pentru echipa de comandă, faptul că înainte de a pleca în teatru a beneficiat de ultimele informații în ceea ce privește modul în care pirații reacționează, a fost în măsură să pună în practică tot ceea ce până acum a fost doar teorie, prin două exerciții de anvergură în care au folosit, practic, toate mijloacele, cu excepția elicopterului care din motive obiective, de securitate, nu a putut fi lansat în cadrul acestui antrenament.

Cursul s-a desfășurat pe durata a trei zile de teorie, urmate de două zile de antrenament propriu-zis. Cum i-ați simțit pe marinarii de pe *Ferdinand*?

Eu cred că, atât echipa de comandă, cât și echipa de boarding au apreciat pozitiv antrenamentul pe care l-am făcut. Pe perioada celor trei zile de teorie am încercat pe cât posibil să includem cât mai multă informație extrem de necesară atât pentru echipa de comandă, cât și pentru echipa de boarding. Echipa de boarding a avut un antrenament axat mai mult pe probe practice, din moment ce a mai avut parte de un antrenament împreună cu o echipă de boarding din Bulgaria, în martie. Includerea unei simulări care a fost realizată în premieră cu un document real, a îmbinat un document real cu simularea, a făcut ca reacțiile să fie foarte aproape de realitate, ceea ce credem noi, ca Centrul, că a fost extrem de benefic pentru ei. A fost extrem de benefic și pentru noi, datorită faptului că acest antrenament a fost monitorizat de către EU NAVFOR prin unul dintre reprezentanții săi, locotenentul Joseph Reicha, care a participat



la antrenamentul fregatei *Regele Ferdinand*. Este important pentru EU NAVFOR, pentru că este prima participare a României la o operațiune de acest gen, dar și pentru Centru, care în urma acestui antrenament va putea oferi cursuri și pre deployment training pentru majoritatea navelor EU NAVFOR care se vor deplasa în zonă. Poziția Centrului este una extrem de convenabilă pentru toate navele care merg în zonă, datorită faptului că, atât în operațiile din Libia, în Operația OCEAN SHIELD, în Operația ATALANTA, precum și navele care participă la CMF în task force 151, trec, practic, prin Marea Mediterană în drumul lor spre zonele de operații. Asta face ca Centrul să aibă o importanță deosebită.

De ce a fost nevoie ca Centrul să organizeze acest curs de antipiraterie?

Cursul acesta de antipiraterie s-a născut, dintr-o nevoie a navelor participante și nu numai a navelor. Noi antrenăm aici atât echipe independente, cum ar fi cazul Germaniei care antrenează companii independente de boarding într-o unitate separată care apoi sunt asociate navelor care se desfășoară, cât și, de exemplu, detașamente din cadrul gărzii de coastă a Statelor Unite înainte de a merge în teatrele de operații se antrenează aici. Datorită

faptului că există puține documente cu specific antipiraterie, s-a născut nevoia unui loc și a unui curs care practic să aducă la un numitor comun toate tacticile puse în practică. Există un număr destul de mare de forțe care se află în cadrul operațiunilor de luptă contra piraiților, dacă ne gândim doar că sunt cei trei Mari NATO cu Operația OCEAN SHIELD, ATALANTA care este organizată de EU NAVFOR și CMF cu task force 151, precum și un număr din ce în ce mai ridicat de actori independenți cum ar fi Rusia, China, India, Iran, Malaezia, Africa de Sud și alte naționalități, care a

făcut să existe nevoia unui curs de „counter-piracy”. Centrul este implicat activ și în promovarea tacticilor în publicațiile, fie ele NATO sau de alt tip în domeniul antipirateriei. Acesta este un lucru extrem de apreciat de către partenerii cu care Centrul are relații, dovadă fiind faptul că acest curs este practic cel mai solicitat în cadrul Centrului NMIOTC.

Ce recomandări le-ați făcut marinarilor de pe *Ferdinand*?

Noi am realizat faptul că *Regele Ferdinand* este o navă pregătită pentru operațiune. Este, bineînțeles, loc de mai bine ca peste tot. Nu



există echipă perfectă, după cum nici Centrul probabil că nu este unul perfect, dar din experiența acumulată noi am putut să le oferim câteva elemente de ghidare. Probabil faptul că este prima participare se resimte un pic în activitatea echipajului, dar nu într-o măsură în care să pună în pericol misiunea sau integritatea echipajului. Au fost lucruri, în marea lor majoritate minore, care țin mai mult de formă decât de conținut, care în interpretarea Centrului ar putea să îmbunătățească rezultatul misiunii: cooperarea între cele trei componente aeriană, navală și cea de forțe speciale, la care noi am oferit câteva recomandări datorită faptului că, într-adevăr, sunt puține nave în zonă care combină toate aceste capacități la bord, capacitate de monitorizare, mai ales că, am constatat cu surprindere faptul că nava acum este capabilă din punct de vedere al comunicațiilor, ceea ce este un lucru important în zonă, deoarece zona nu este acoperită de centre de comunicații NATO sau EU NAVFOR. Există un sistem de comunicații al UE pe care nava îl are la bord și în care ei au fost incluși având posibilitatea de a accesa via INTERNET, baze de date. La recomandarea noastră, fregata *Regele Ferdinand* și-a deschis conturi și poate avea acces la informații, ceea

ce face ca pe viitor România să fie la curent cu ceea ce se petrece în zonă.

A fost mai greu sau mai ușor pentru dumneavoastră să fiți instructor la acest curs pentru foștii dumneavoastră colegi de pe fregata *Regele Ferdinand*?

Ținând cont că am petrecut șapte ani la bordul acestei nave, pentru mine a fost o întâlnire emoționantă. Sincer, încă mă mai simt parte a familiei, foarte mulți dintre oamenii care lucrează aici îndrăznesc să spun că îmi sunt prieteni. Nu a fost ușor. Asta m-a făcut să mă pregătesc mai mult pentru venirea *Regelui Ferdinand*, datorită faptului că am petrecut atâta timp la bordul navei, cunoscând capacitățile și pretențiile membrilor echipajului și știind că pot face ceva pentru ei și pentru Marina noastră. Pot să spun că, la sfârșit, am un sentiment bun, cred că am oferit tot ceea ce putea. În cadrul Centrului, am reușit să dezvoltăm împreună cu comandantul navei, cu reprezentanții SMFN, cu șeful operațiilor de aici, un plan de antrenament care practic a atins punctele nevralgice ale pregătirii *Regelui Ferdinand* și sper, din tot sufletul, ca prietenii și colegii mei să aibă o misiune încununată de succes și, mai ales, să se întoarcă în siguranță acasă.

Iată că antrenamentul și toată pregătirea de la Centru s-au terminat. Nava va pleca spre zona de operații. Ce le doriți acum foștilor dumneavoastră colegi de pe fregata *Regele Ferdinand*?

Le doresc în special să se întoarcă în siguranță. Bineînțeles că pentru nivelul de pregătire pe care l-au atins, cred că vor fi implicați în acțiuni, în special datorită faptului că în momentul în care *Regele Ferdinand* se deplasează în zonă, se așteaptă un reviriment al acțiunilor de piraterie care au fost temperate semnificativ în ultima vreme datorită situației meteo din zonă cu perioadele de musoni care alternează. Ei se duc exact în perioada în care este mai greu, în perioada în care starea mării permite acțiuni cu ambarcațiuni mici, îndeobște folosite de către piraiți, și piraiții vin după o perioadă în care nu au reușit să-și adjudece niciun fel de fonduri, nu au reușit să mai pirateze nicio navă de anvergură, ceea ce probabil că va face ca acțiunile lor să fie mult mai periculoase. Eu sper, ca pe baza antrenamentelor desfășurate aici și în țară, pentru că trebuie să spun că ei au venit cu un nivel de pregătire ridicat, va fi posibil ca *Regele Ferdinand* să captureze primii piraiți pentru România. ■



EDIȚIA A IX-A A SIMPOZIONULUI SEAPOWER



Text: **lt. col. Corneliu PAVEL**

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiral dr. Aurel POPA, și comandorul dr. Constantin CIO-ROBEA, locțiitorul șefului Instrucției și Doctrinei au participat la cea de-a IX-a ediție a Simpozionului Regional SEAPOWER (*Puterea Maritimă*), găzduit de Institutul pentru Studii Maritime al Forțelor Navale Italiene din Veneția, în perioada 16-18 octombrie 2012.

Simpozionul Regional SEAPOWER este organizat și găzduit de Forțele Navale Italiene. La eveniment au fost invitați să participe toți comandanții Forțelor Navale din regiunea Mării Mediterane, a Mării Negre, comandanți ai altor forțe navale cu care se cooperează, precum și factori politici și militari, reprezentanți ai unor autorități internaționale cu atribuții în domeniul maritim. Simpozionul se desfășoară o dată la doi ani la Veneția, începând din anul 1996.

Întâlnirile, prilejuite de simpozionul din acest an, au oferit participanților o ocazie foarte bună pentru schimbul de idei, realizarea unor înțelegeri multilaterale în domeniul maritim și dezvoltarea relațiilor între toate țările

care au interese comune în domeniul maritim. În timpul simpozionului a fost semnat Acordul privind aderarea Forțelor Navale din Africa de Sud la comunitatea T-RMN (Trans-Regional Maritime Network), contribuția acestei țări fiind foarte importantă pentru cunoașterea situației maritime din zonă.

Tema simpozionului din acest an a fost „Îmbunătățirea eficienței forțelor navale în mediul complex modern,



de la rolul tradițional la provocările crescânde la adresa securității maritime”.

Lucrările simpozionului au scos în evidență faptul că operațiile maritime recente au accentuat importanța misiunilor tradiționale ale forțelor navale. Aceste misiuni tradiționale, împreună cu noul rol dobândit de forțele navale în epoca modernă privind executarea misiunilor neconvenționale împotriva activităților ilegale pe mare continuă să reprezinte principala preocupare a acestora.

Acțiunile de securitate maritimă au căpătat o importanță deosebită și continuă să se dezvolte prin participarea unor agenții cu sarcini în domeniul maritim, situație în care forțele navale trebuie să aibă un rol de referință. Acțiunile militare, altele decât războiul, au influențat modul de acțiune al forțelor navale și modul în care au fost realizate noile capacități de luptă.

Prin flexibilitatea lor, forțele navale pun la dispoziția guvernelor un bun instrument pentru realizarea obiectivelor specifice creșterii securității maritime și contribuie în același timp la realizarea sistemului de avertizare maritim. ■



Text: **lt. col. Corneliu PAVEL**

O delegație condusă de șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Aurel POPA, a participat la cea de-a XXIII-a conferință și expoziție EURONAVAL, organizată în perioada 22-26 octombrie, sub patronajul Ministerului Apărării Francez și al Secretariatului de Stat pentru Mare, la pavilionul expozițional „Le Bourget” din Paris.

În cadrul pavilionului expozițional au fost invitate să expună 370 de companii cu tradiție în construcția de nave și tehnică specifică forțelor navale de pe toate continentele. Au fost reprezentate 35 de state și vizitatori din aproximativ 100 de state. Expoziția a fost vizitată de 76 de delegații oficiale și 300 de invitați de onoare din 52 de state, incluzând printre aceștia personalități guvernamentale, secretari de stat, comandanți ai marinelor, precum și directori ai companiilor naționale și departamentelor pentru armamente. De asemenea, expoziția a fost vizitată de aproximativ 30.000 de vizitatori din 100 de state, precum și aproximativ 400 de jurnaliști, reprezentanți ai unor importante trusturi de presă locale și internaționale.

Statele participante cu standuri expoziționale în cadrul EURONAVAL 2012 au fost: Australia, Austria, Belgia, Brazilia, Canada, Chile, Cipru,

Columbia, Danemarca, Finlanda, Franța, Germania, India, Israel, Italia, Liban, Libia, Luxemburg, Malaezia, Malta, Noua Zeelandă, Norvegia, Rusia, Olanda, Coreea de Sud, Spania, Suedia, Elveția, Thailanda, Marea Britanie, Statele Unite ale Americii, Singapore, Ucraina, alături de standurile NATO și ale Ministerului Apărării Francez.

La data de 22 octombrie, delegațiile oficiale au participat la Toulon la ziua dedicată Forțelor Navale Franceze. Activitatea a fost condusă de Comandantul Marinei Franceze, amiralul Bernard ROGEL, la activitate participând și oficialități din cadrul marinei franceze. Personalul participant a avut oportunitatea de a vizita nave nou intrate în înzestrarea Marinei Franceze: nava de comandament



BPC TONNERRE, fregata clasa HORIZON – CHEVALIER PAUL, nava de patrulare ANDROIT, precum și nava de debarcare rapidă EDA-R.

Deschiderea oficială a expoziției de tehnică și tehnologie navală a avut loc la data de 23 octombrie, în prezența ministrului apărării francez, domnul Jean-Yves Le DRIAN. Pe timpul ceremoniei oficiale de deschidere ministrul Le DRIAN a acordat, unor firme specializate în echipamente navale, trei premii pentru categoriile: „Export”, „Inovație” și „Dezvoltare”.

Pe parcursul celor patru zile ale EURONAVAL 2012, în paralel cu vizitarea standurilor expoziției, au avut loc conferințe cu teme specifice din domeniul maritim, cum ar fi „Forțele Navale, o forță operațională chiar și în timp de pace”, prezidată de Comandantul Marinei Franceze, amiralul Bernard ROGEL, precum și cele cu temele „Securing the oceans”, „State action at Sea and economic development”. Oferta firmelor expozante a acoperit atât construcția de nave din toate clasele, reliefând în special conceptul de OPV (offshore patrol vessel), cât și realizarea de materiale și echipamente specifice forțelor navale.

În cadrul expoziției s-au evidențiat noile tehnologii apărute în domeniul luptei contra minelor și al luptei împotriva submarinelor, dar și noile sisteme de comandă și conducere ale luptei la bordul navei. ■



Foto: Cristian Vlăsceanu

EXERCITIUL „LITORAL 12”

Text: **Cdor Marius DUCU**

În perioada 24 – 28 septembrie 2012, s-a desfășurat exercițiul de comandament cu comunicații și informatică în teren „LITORAL 12”, cu tema „Planificarea și conducerea acțiunilor militare și sprijinului administrativ ale forțelor subordonate SMFN, în cooperare cu forțe din SMFT, SMFA, MAI pentru apărarea zonei de responsabilitate maritime și fluviale”.

Prin acest exercițiu, Statul Major al Forțelor Navale și-a propus angajarea tuturor unităților subordonate în executarea misiunilor specifice atât pe partea operațională, cât și pe cea de generare - regenerare forțe.

Exercițiul a fost conceput pe baza unui scenariu fictiv, având la bază multiple amenințări asimetrice, ce a impus folosirea forței în mod gradual, de la acțiuni militare specifice intervenției rapide, la operația de securitate maritimă și fluvială.

Scopul exercițiului a fost: creșterea nivelului de instruire a personalului din Forțele Navale privind organizarea, planificarea și conducerea acțiunilor militare, a forțelor din subordine și a celor primite în sprijin, într-un cadru tactic realist.

Parcursul etapelor procesului de planificare și desfășurare a exercițiului a permis realizarea unui cadru eficient de instruire a personalului de stat major din Forțele Navale pentru perfecționarea capacității de comandă în planificarea și conducerea operațiilor; organizarea și executarea activităților specifice de generare-regenerare forțe și mobilizare; testarea sistemului de comandă, control, comunicații și informatică atât la nivel operativ, cât și la nivel tactic.

Prin complexitatea sa, generată de participarea tuturor structurilor din Forțele Navale, atât pe partea operațională, cât și pe cea de generare-regenerare forțe,

eșalonarea pe patru niveluri ierarhice coroborate cu utilizarea unor noi documente organizatorice de planificare, conducere și informare/raportare, exercițiul „LITORAL 12” a constituit o oportunitate și pentru verificarea și îmbunătățirea Concepției de comandă și control în Forțele Navale.

Personalul structurilor participante s-a antrenat prin constituirea unui comandament de nivel operativ în planificarea și conducerea operației de nivel operativ, precum și pentru planificarea și conducerea operațiilor la nivel tactic.

Gama largă de activități și acțiuni de planificare, organizare și comandă-control a constituit un bun prilej de ridicare a nivelului de instrucție la toate eșaloanele. Obiectivele principale și secundare stabilite pe cele două domenii operațional și de generare-regenerare forțe au fost îndeplinite, conducând în final la atingerea scopului exercițiului. ■



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Ștefan Ciocan



O nouă serie de soldați voluntari pentru Forțele Navale

Text și foto: Lt. cdor ing. **Cosmin OCHEȘEL**

O nouă serie de soldați voluntari din Forțele Navale a început perioada de pregătire. Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia a organizat luni, 10 septembrie, festivitatea de deschidere a programului de pregătire a soldaților voluntari, seria septembrie 2012. 43 de soldați voluntari, dintre care 4 fete, desfășoară, pe o perioadă de 4 luni, un program de instruire, astfel: etapa instruirii individuale de bază cu durata de 8 săptămâni - axată pe pregătire militară generală și tactică, în vederea formării deprinderilor individuale, necesare protecției individuale, ducerii luptei și mănuirii armamentului și echipamentului din dotare și etapa instruirii individuale de specialitate cu aceeași durată de 8 săptămâni - axată pe pregătirea militară de specialitate, specifică armei marine și specialității militare pe care soldații voluntari vor fi încadrați ulterior. Le dorim mult succes noilor recruți și să parcurgă cu seriozitate toate etapele de pregătire pentru o cât mai bună cunoaștere a tainelor marinăriei. ■



Fregata *Regele Ferdinand* la operația EU NAVFOR ATALANTA

Text și foto: Lt. odor ing. **Mihai EGOROV**

În perioada 1 octombrie - 30 noiembrie, fregata *Regele Ferdinand* a participat la operația Uniunii Europene EU NAVFOR ATALANTA de luptă împotriva pirateriei navale în Golful Aden.

A fost prima participare a unei nave românești la o misiune desfășurată la peste 3000 de mile marine depărtare față de țară și, totodată, prima participare la o operație antipiraterie. În anii anteriori, fregata *Regele Ferdinand* a mai participat, sub comandă NATO, în Marea Mediterană, la Operația ACTIVE ENDEAVOUR, pentru monitorizarea traficului naval și aerian, în scopul combaterii traficului ilegal și la Operația UNIFIED PROTECTOR de impunere a embargoului împotriva Libiei. Tot în premieră o fregată a participat la o misiune internațională, având la bord ambarcat un Elicopter Puma Naval. Nava comandată de comandorul Mihai Panait a avut pentru această misiune un echipaj alcătuit din 236 de marinari.

Operația EU NAVFOR Atalanta are următoarele obiective: protejarea navelor din World Food Programme, acordarea de ajutor umanitar și protejarea navelor de transport maritim ale Misiunii Uniunii Africane în Somalia; descurajarea, prevenirea și reprimarea actelor de piraterie și de jaf armat; protejarea navelor vulnerabile; monitorizarea activităților de pescuit din largul coastelor Somaliei.

Pe timpul celor 93 de zile de la plecarea în misiune, fregata *Regele Ferdinand* a realizat câteva premiere importante pentru Forțele Navale: participarea la prima operație de luptă împotriva pirateriei navale,

prima misiune desfășurată în emisfera sudică de o navă militară românească, prima misiune a unui elicopter Puma Naval ambarcat dincolo de apele teritoriale ale României, precum și capturarea unor persoane suspectate de acte de piraterie. În cele două luni de misiune în cadrul Operației EU NAVFOR ATALANTA, fregata a parcurs mai mult de 12.500 de mile marine în peste 1.100 de ore de marș, a efectuat șapte misiuni de realimentare pe mare, șapte misiuni de tip "friendly approach", iar elicopterul Puma Naval a efectuat peste 100 de ore de zbor.

Cea mai spectaculoasă misiune executată pe parcursul participării la operația EU NAVFOR ATALANTA a fost cea de capturare a nouă suspecți de acte de piraterie. Astfel, fregata *Regele Ferdinand* și fregata turcă *Gemlik* au desfășurat miercuri, 21 noiembrie, o acțiune pentru capturarea a nouă persoane suspectate de acte de piraterie, în largul coastelor Somaliei. Un avion de patrulare suedez, care executa misiuni de inspecție aeriană, în cadrul Operației ATALANTA, a localizat un skiff suspect la o distanță de 420 de mile marine est de Mogadiscio, capitala Somaliei. Comandantul grupării navale EU NAVFOR a trimis urgent în zonă cele două fregate, pentru inspecție. După o excelentă cooperare între marinarii români și cei turci, nouă persoane, suspectate de acte de piraterie, au fost reținute și ambarcate la bordul fregatei *Regele Ferdinand*, pentru investigații, iar skiff-ul a fost distrus, în vederea prevenirii utilizării acestuia în acte de piraterie.

Suspecții de piraterie au fost eliberați după două zile, atunci când conducerea

operației a hotărât că nu erau suficiente indicii pentru a fi arestați și judecați pentru acte de piraterie. În același timp skifful folosit de suspecții de piraterie a fost distrus, în conformitate cu procedurile prevăzute în planul operației.

Participarea fregatei *Regele Ferdinand* la Operația EU NAVFOR ATALANTA demonstrează faptul că Forțele Navale Române dispun de un sistem de pregătire profesională care corespunde standardelor NATO și UE, de personal și capacități, pentru a-și îndeplini misiunile stabilite și angajamentele asumate de țara noastră, în cadrul sistemului de securitate națională și internațională, contribuind activ la punerea în practică a politicii de securitate a României și îndeplinirea obiectivelor din Strategia de Securitate Națională. ■



Foto: Cristian Vlăsceanu



Conferința doctrinară a Statului Major al Forțelor Navale

Lt. cdor ing. **Cosmin OCHEȘEL**

Joi, 22 noiembrie, s-au desfășurat lucrările Conferinței Doctrinare a Statului Major al Forțelor Navale. Activitatea a durat două zile și a reprezentat o bună ocazie de a pune bazele unor discuții și aprecieri legate de doctrina Forțelor Navale și nu numai. La eveniment au fost prezenți șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Aurel Popa, reprezentanți ai celorlalte categorii de forțe, cadre militare în activitate și rezervă, precum și invitați. Mai multe informații am aflat din interviul realizat cu domnul comandor Daniel Capătănă, șef serviciu în cadrul Statului Major al Forțelor Navale.

Conferința doctrinară a Forțelor Navale este o activitate care vine să aducă concluzii importante din tot ceea ce înseamnă gândirea militară, în special cea cu specific de marină. Este o activitate care se desfășoară pe parcursul a două zile și se înscrie în activitățile pe care le desfășurăm anual, fiind deja la a șasea ediție. Finalitatea acestei activități va consta în colectarea ultimelor concepte și învățăminte desprinse de-a lungul anilor din cadrul exercițiilor internaționale, din participările la diverse aplicații și, de asemenea, vom crea o viziune de perspectivă în ceea ce privește Forțele Navale.



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu

INTELIGENȚELE MULTIPLE

Subcomisar psih.
dr. **Claudia DANILIUC**,
Academia de Poliție „A.I.Cuza”
Cpt. cdor psih. **Ciprian HANCIUC**,
Statul Major al Forțelor Navale

1. Aspecte teoretico-metodologice în definirea inteligenței

Problematica inteligenței, precum și a multiplelor ei implicații reprezintă un domeniu de maximă atractivitate, aspect reliefat de numeroasele definiții întâlnite de-a lungul timpului. Se consideră că termenul de inteligență poate avea o dublă proveniență: din latinescul INTELLIGERE - care înseamnă a relaționa, a organiza - sau de la INTERLEGERE - care presupune stabilirea de relații între relații.

Dacă, inițial, termenul de inteligență denumea o capacitate generală de adaptare la situații noi, în timp, sfera de cuprindere a depășit domeniul cognitiv, înglobând domeniul emoțiilor și pe cel al relațiilor interumane.

Descartes se pare că a dat definiția cea mai apropiată de înțelegerea modernă a inteligenței, considerând-o ca fiind mijlocul de a achiziționa o infinitate de lucruri. Această definire intuiește cele două accepțiuni actuale ale noțiunii de inteligență: ca sistem complex de operații, care condiționează modul general de abordare și

soluționare a celor mai diverse situații și ca aptitudine generală.

Această perspectivă evidențiază 3 caracteristici fundamentale ale inteligenței:

- permite soluționarea situațiilor noi prin compararea și aplicarea unor modele experimentale trecute;
- dispune de rapiditate, mobilitate, suplețe, flexibilitate;
- facilitează adaptarea adecvată și eficientă la împrejurări.

Inteligența apare ca o calitate a întregii activități mintale, fiind expresia organizării superioare a tuturor proceselor psihice, inclusiv a celor afectiv - motivaționale și voliționale.

Dacă, în primul caz, ca sistem complex de operații, inteligența este analizată în ceea ce privește conținutul și structura psihologică, în cel de-al doilea caz, ca aptitudine generală, avem în vedere finalitatea ei. În ansamblu, cele două accepțiuni ale inteligenței nu pot fi abordate separat, independent una de cealaltă, între ele existând o legătură strânsă.

La o analiză mai profundă, s-a observat că fiecare dintre noi poate finaliza cu succes doar anumite tipuri de activități, ceea ce a condus la a presupune existența mai multor forme specializate ale inteligenței: teoretică, practică, tehnică, muzicală, kinestezică, emoțională, socială.

2. Modele alternative în abordarea inteligenței

A. Teoria inteligențelor multiple
Teoria inteligențelor multiple, propusă de către Howart Gardner, în 1983, doctor psiholog educat la Harvard, este cea mai cunoscută dintre noile abordări. Constituindu-se ca un manifest împotriva IQ-ului, teoria lui Gardner, expusă în "Frames of Mind", susține că nu există un singur tip de inteligență care să stea la baza reușitei în viață, ci un spectru larg de inteligențe.

Depășind cadrele limitative ale IQ-ului, uneori frustrante în evoluția noastră ulterioară, Gardner extinde cadrul de referință la adevăratele capacități și abilități care definesc talentele umane, descriind multiple tipuri de inteligență.

La începutul anilor '80, Gardner prezintă teoria inteligențelor multiple, în termeni de capacități, talente, aptitudini mentale. În esență, autorul susține că toți posedăm fiecare dintre aceste aptitudini, diferite fiind proporția și natura combinării acestora.

În accepțiunea lui, avem de-a face cu 7 inteligențe, cu explicațiile date de către teoretician fiecăreia dintre inteligențele identificate în tabelul 1.

Autorul afirmă că, deși aceste inteligențe nu sunt neapărat dependente una de alta, rareori ele sunt folosite independent. Orice persoană

Tabel 1. Inteligențele multiple

Inteligența vizual-spațială	Abilitatea de a percepe vizual ceea ce ne înconjoară. Folosită în activități precum: construit, citit, scris, pictat, echilibru, interpretarea unor imagini.
Inteligența verbal-lingvistică	Abilitatea de a folosi cuvintele și de a vorbi. Folosită în activități precum: ascultarea, vorbitul, scrisul, jocul de cuvinte, explicarea unor concepte.
Inteligența logic-matematică	Abilitatea de a folosi rațiunea, logica și numerele. Folosită în activități precum: rezolvarea unor probleme, lucrul cu anumite concepte abstracte, calcule matematice.
Inteligența kinestetică	Abilitatea de a-ți controla mișcările corpului și de îndemânare în lucrul cu diferite obiecte. Folosită în activități precum: dansul, sportul, limbajul trupului, teatrul, mima.
Inteligența muzicală	Abilitatea de a produce și de a aprecia muzica. Folosită în activități precum: fluieratul, cântatul, folosirea de instrumente muzicale, compunerea de melodii.
Inteligența interpersonală	Abilitatea de a-i înțelege și de a relaționa cu ceilalți. Folosită în activități precum: ascultare, folosirea empatiei, consiliere, lucrul în echipă, observarea stărilor sufletești.
Inteligența intrapersonală	Abilitatea de autorefecție și de conștientizare a propriului eu. Folosită în activități precum: cunoașterea propriilor puteri și slăbiciuni, autoevaluarea, descoperirea sinelui.

(Gardner, Howard 1993 – *Frames of Mind: The Theory of Multiple Intelligences*)

normală are un anumit coeficient din fiecare dintre aceste inteligențe, în schimb modalitățile în care acestea variază sau se combină sunt la fel de diferite precum chipurile sau personalitățile indivizilor.

Tipurile de inteligență pe care le-a prezentat inițial, la începutul anilor '80, au plecat de la studierea biografiilor unor personalități marcante. Astfel, pentru definirea inteligenței muzicale, model a fost Yehudi Menuhin.

Legătura între fundamentul biologic și un tip anume de inteligență este susținută de cazul copiilor supradotați.

Un alt argument în susținerea independenței tipurilor de inteligență este cazul copiilor autiști, care pot interpreta minunat la un instrument, spre exemplu, însă nu pot folosi un alt mod de comunicare.

Fundamentul inteligenței interpersonale îl reprezintă capacitatea „de a observa diferențe la ceilalți, în special contraste privind dispozițiile, temperamentele, motivațiile și intențiile lor” (Gardner, 2006, p.24). Finalitatea unei asemenea inteligențe constă în faptul că permite unui adult să sesizeze intențiile și dorințele altora, chiar dacă ele nu sunt exprimate. De remarcat este faptul că acest tip de inteligență este independent de limbaj.

Un individ cu o astfel de inteligență va afișa o imagine coerentă cu ceea ce observă cei din jur. Este cel mai

intim tip de inteligență, care nu poate fi detectat decât prin forme de expresie în acțiune.

În esență, inteligența intrapersonală permite individului să se înțeleagă și să lucreze cu sine, în timp ce inteligența interpersonală îi permite să-i înțeleagă pe ceilalți și să lucreze cu ei (idem, 2006).

În 1999, Gardner revine asupra teoriei inteligențelor multiple, prezentând, alături de aprofundarea teoriei prezentate până în acel moment, noi candidate la titlul de inteligențe: *naturalistă, spirituală, existențială și morală*.

Revenirea lui Gardner asupra teoriei inteligențelor multiple la 25 de ani de la enunțarea ei a plecat, pe de o parte, de la multitudinea descoperirilor științifice despre sistemul nervos înregistrate în ultimul timp, iar, pe de altă parte, de la necesitatea clarificării propriei confuzii asupra subiectului.

Într-o lucrare elaborată în 2006, Karl Albrecht susține necesitatea rearanjării categoriilor identificate de Howard Gardner conform modelului „inteligenței multiple”, în alte șase categorii primare (Tabelul 2).

Albrecht K. imaginează cele șase inteligențe de bază, ca fiind cele șase fețe ale unui cub, fiecare poziționată în unghi față de celelalte și toate formând un întreg. Cu siguranță, omul de succes este înzestrat cu o

combinație foarte bine integrată, celor șase tipuri de inteligență. Cercetarea dezvoltării umane arată în mod evident că baza pentru fiecare dintre cele șase inteligențe începe să se contureze timpuriu în viață, dar nu sunt studii care să indice capacitatea adulților de a mai adăuga noi achiziții la aceste șase dimensiuni.

Howard Gardner a determinat regândirea unei ipoteze fundamentale ce a stat la baza educației și psihologiei, conform căreia eficiența este consecința unei singure caracteristici numită „inteligență” (mentală). Astfel a prins contur conceptul de „inteligență emoțională” (I.E.) și, asociat, cel de coeficient al inteligenței emoționale (E.Q.) Ultimul deceniu a fost marcat de un deosebit interes pentru acest concept, Daniel Goleman remarcându-se în acest sens.

B. Inteligența emoțională

Numeroasele studii efectuate în secolul al XX-lea în domeniul psihologiei sociale, al psihologiei muncii sau în domeniul educațional au atras atenția psihologilor asupra faptului că indivizi cu un IQ înalt se descurcă mai puțin bine în carieră și în viața de zi cu zi, în timp ce altă categorie de subiecți, deși au un IQ mai redus comparativ cu primii, au rezultate deosebite în practică. Astfel,

Tabelul 2. Cele 6 dimensiuni ale inteligențelor multiple după Karl Albrecht

	Categorie	Descriere
A	Inteligența abstractă	Raționamente simbolice
S	Inteligența socială	Interacțiunea cu oamenii
P	Inteligența practică	Organizarea și realizarea sarcinilor
E	Inteligența emoțională	Conștiința de sine și autocontrolul
A	Inteligența estetică	Simț al formei, desenului, muzicii, artei, literaturii
K	Inteligența kinestezică	Toate aptitudinile legate de mobilitatea corporală



se punea în discuție o noua problemă și anume, existența unei abilități, diferită de inteligența generală, care poate explica competența indivizilor în cadrul interacțiunilor umane.

Persoana al cărei nume este cel mai des asociat cu termenul de „inteligență emoțională” este D. Goleman. Considerat un bestseller la momentul apariției sale, în 1995, volumul lui D. Goleman a produs un nou curent în psihologie, prin alternativa pe care o propunea asupra înțelegerii personalității umane și prin perspectivele pe care le oferea în dezvoltarea acesteia.

Se poate spune că o persoană are două tipuri de inteligență, rațională și emoțională. Modul în care un individ reușește în viață este determinat de ambele tipuri de inteligență. Studiile efectuate au arătat că IQ-ul contribuie doar cu 20% la factorii care determină performanța în viață, restul de 80% fiind determinat de alți factori. Cercetările privind inteligența emoțională sunt de dată relativ recentă, ele debutând în jurul anului 1990.

Inteligența emoțională descrie abilitatea, capacitatea sau îndemânarea de a percepe, evalua și gestiona propriile emoții, pe cele ale celorlalți sau ale grupului.

Observațiile lui Goleman (1995) au condus la concluzia că „suntem judecați nu după inteligența noastră ori după competența profesională, ci după comportamentul nostru față de noi și față de ceilalți”. În acest context s-a impus definirea **inteligenței emoționale**, ca fiind *abilitatea unei persoane de a relaționa în plan social, de a comunica eficient cu ceilalți, de a-i coordona, de a rezolva abil și cu diplomatie diverse conflicte și situații problematice*.

Fără a minimaliza rolul inteligenței mentale, se poate afirma că există două dimensiuni principale ale inteligenței: cea cognitivă (analitică, logică) este strategică și acționează pe termen

Tabel 3. Dimensiunile inteligenței sociale după K. Albrecht	
Dimensiuni	Ce implică
S - Radarul situațional (conștientizarea)	Abilitatea de a „citi” situațiile, înțelegerea contextului social care influențează comportamentul și alegerea strategiilor comportamentale cu cele mai mari șanse de reușită.
P - Prezența	Imaginea, semnalele pe care ceilalți le percep și le procesează într-o impresie evaluatoare a unei persoane: încredere, respect de sine și autoapreciere.
A - Autenticitatea	Modul de a te comporta, materializat în percepția că cineva este onest cu el însuși la fel cum este și cu cei din jur.
C - Claritatea	Abilitatea de a te exprima clar, de a utiliza eficient limbajul, de a exprima concepte și de a convinge prin idei.
E - Empatia	Mai mult decât un simț intern de a relaționa și de a evalua corect experiențele celorlalți, empatia este abilitatea de a manifesta un simț de conexiune cu ceilalți; a-i aduce pe ceilalți pe aceeași lungime de undă cu tine, și a-i atrage către tine, mai degrabă decât a-i îndepărta și a-i pune pe poziții de adversitate; stare a legăturilor cu altă persoană care să creeze bazele pentru o interacțiune pozitivă și cooperare.

lung, și cea emoțională, care poate oferi răspunsuri la probleme curente.

Goleman a descoperit că liderii cei mai eficienți au în comun un aspect de importanță crucială: toți au un grad înalt de inteligență emoțională. „*Asta nu înseamnă că IQ-ul și abilitățile tehnice sunt irelevante; contează, dar numai ca niște cerințe de nivel minim de acces pentru pozițiile executive din cadrul companiilor*”, precizează Goleman în articolul „Ce anume te face lider?”, publicat în Harvard Business Review.

C. Inteligența socială

Inteligența emoțională își are rădăcinile în conceptul „inteligența socială”, pentru prima dată identificată de E. L. Thorndike în 1920.

Karl Albrecht (2006) se lansează în cercetarea inteligenței sociale, considerând-o ca fiind noua *știință a succesului*. Plecând de la teoria inteligențelor multiple a lui H. Gardner, Karl Albrecht elaborează un model pentru descrierea, evaluarea și dezvoltarea inteligenței sociale la nivel personal, propunând 5 dimensiuni/categorii de competențe distincte (Tabel 3).

O descriere simplă a inteligenței sociale este: *abilitatea de a te descurca cu ceilalți și de a-i face să coopereze cu tine*.

Fiecare din cele cinci dimensiuni poate fi construită într-un set de comportamente reprezentative, care se înscriu într-un continuum, de la ineficiente până la foarte eficiente.

În concluzie, este nevoie de ambele inteligențe pentru a înregistra succese interpersonale.

Descrierea competențelor care intră în cadrul fiecărei dimensiuni a inteligenței emoționale și a celei sociale și având în vedere rolul și finalitatea fiecărui tip de inteligență, ne îndreptățește să credem că, prin învățare, se poate spori gradul de eficiență în utilizarea potențialităților înnăscute. Mai departe, modul de formare, dezvoltare și structurare a tuturor acestor competențe depinde de o serie de variabile de ordin biologic, psihologic – ca variabile individuale – și variabile de ordin familial, educațional, profesional, etnic, de rasă, cultural sau cele legate de vârstă și sex – ca variabile de grup. ■

Convocarea anuală a psihologilor din Forțele Navale

În perioada 5 - 7 septembrie, la Batalionul de Infanterie Marină din Babadag a avut loc Convocarea anuală a psihologilor din Forțele Navale. La activitate au participat toți psihologii din cadrul Forțelor Navale și în calitate de invitați, reprezentanți ai S.M.G., S.M.F.T., S.M.F.A. și I.N.M.A.S. Cu această ocazie au fost dezbătute preocupările actuale, cât și soluțiile de perspectivă privind selecția, cunoașterea și asistența psihologică a personalului militar și civil pentru îndeplinirea obiectivelor și misiunilor asumate de către Forțele Navale. (C.H.)



Text și foto: **Olivia BUCIOACĂ**

Promoția 1957

Începutul de toamnă a adus nostalgie, dar și bucurie în sufletele foștilor absolvenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Vineri, 7 septembrie, Aula Magna a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” a fost gazdă primitoare pentru întâlnirea promoției 1957, cu ocazia sărbătoririi a 55 de ani de la absolvirea Școlii Militare Superioare de Marină.

Alături de sărbătoriți, au fost prezenți contraamiralul de flotilă dr. Corneliu Bocai, șeful Instrucției și Doctrinei la Statul Major al Forțelor Navale, comandorul prof. univ. dr. ing. Vergil Chițac, comandantul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, profesori, familiile absolvenților și mulți invitați.

În deschidere, contraamiralul de flotilă dr. Corneliu Bocai, șeful Instrucției și Doctrinei la Statul Major al Forțelor Navale a citit mesajul șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Aurel Popa: „Aniversarea de anul acesta a promoției din care faceți parte se înscrie în mod fericit în contextul sărbătoririi de către Academia Navală Mircea cel Bătrân, succesoarea instituției care v-a fost



alma mater, a 140 de ani de marină. O pagină importantă din acest parcurs al învățământului de marină vă aparține atât ca beneficiari ai acestuia, cât și ca participanți direcți în calitate de dascăli la formarea multor generații de ofițeri. În cartea de istorie a Marinei Române aveți un loc onorant, prin faptul că ați fost prima promoție a învățământului superior de marină, după ridicarea școlii navale prin Hotărârea consiliului

de miniștri, nr. 1887 din 25 septembrie 1954, la rangul de instituție de învățământ superior cu denumirea de Școala Militară Superioară de Marină’’. A fost o revedere emoționantă pentru membrii promoției 1957, dar în egală măsură și pentru invitați. Comandorul prof. univ. dr. ing. Vergil Chițac, comandantul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”: „Mă uit la dumneavoastră și văd nostalgie’’. ”

Nostalgia trecerii timpului, și pentru asta cred că toți am vărsat o lacrimă. Timpul nu-i așa trece inexorabil, cum spunea Lucian Blaga este o otravă ce ne impregnează ființa, dar n-avem ce face. Dar văd și bucurie, și eu vreau să fiți bucușori, să vă văd bucușori. Bucuria revederii, bucuria amintirilor pe care le aveți din timpul studenției, clipele pe care le-ați petrecut în sălile de curs, laboratoare, navele școală, navele din Marina Militară. Și sentimentul meu pe care vreau să-l transmit acum este să fiți bucușori”.

În memoria colegilor care din păcate nu au mai putut răspunde prezent, a fost ținut un moment de reculegere, iar în semn de apreciere, din partea Statului Major al Forțelor Navale au fost oferite absolvenților diplome și medalii.

Conform tradiției a fost strigat catalogul și au răspuns prezent 71 de absolvenți din cei 90 ai promoției care mai sunt în viață. Contraamiralul (r) Nicolae Ștefan: „Drumul nostru pășit în Marină la data de 2 octombrie 1957 a continuat pentru fiecare în diverse etape ale dezvoltării lor, unii au trecut în rezervă mai devreme, dar cei mai mulți au trecut în rezervă în anii 1994 și 1995. Ne-am bucurat de prezența unor comandanți corecți care ne-au apreciat și ne-au evaluat cum se cuvine. Am pășit și în pragul unor studii superioare ingineresti de academie de stat major. Am îndeplinit funcții succesive de comandă la diverse unități de uscat sau pe apă. Mulți dintre colegii mei au performanțe și mai mari decât mine. Dar soarta este pentru fiecare cam cum a putut să-și rezolve și să-și îndeplinească misiunile. S-au afirmat fiecare la locul lor, unii au ajuns comandanți de lungă cursă, alții directori de întreprinderi. Din promoția noastră suntem opt amirali”.

Un alt eveniment important în cadrul festivității a fost și lansarea „Monografiei promoției”, o ediție revizuită, în care se regăsesc toți membrii promoției. La final, ca o amintire peste timp, momentul festiv a fost imortalizat într-o fotografie de grup. Când se va reuni din nou promoția 1957? „Vedeți, acum se duc tratative și se urzesc multe treburi împotriva mea ca să o mai fac peste încă 5 ani, în 2017. Să trăim până atunci...”, ne-a spus pe un tot amuzant contraamiralul (r) Nicolae Ștefan.

Întâlnirea promoției 1957 a continuat și a doua zi cu o plimbare la bordul Navei Școală Mircea. De cele două ore pe mare s-au bucurat și profesorii care coordonează

Concursul de matematică „Viceamiral Vasile Urseanu”, câștigătorii acestei competiții din ultimii trei ani, elevii din grupul NASA de la Colegiul național „Mircea cel Bătrân” și echipa Lotului național de judo. Nu au fost uitați nici cei care nu mai sunt printre noi și în memoria lor au fost lansate la apă o coroană și o jerbă de flori.

Nava Școală Mircea a trezit în fiecare dintre membrii promoției 57 amintiri dragi, emoții, dar și nostalgia vremurilor apuse în urmă cu mai bine de 5 decenii. „Mi-a amintit de toate perioadele de practică marinărească pe care le făceam la bordul Navei Școală «Mircea» anual, îndeosebi în anii I și II. Mi-a amintit de șeful de echipaj al navei maistrul pr. Miu. Mi-a amintit de cei care ne instruiam și ne urcau în aceste salturi de parcă eram niște păsări zburătoare. Mi-a amintit de copilărie... ne-a mărturisit contraamiralul (r) Nicolae Ștefan, emoționat până la lacrimi, „...de tot ce este mai frumos. Această navă este nava sufletului meu. Pe data de 22 decembrie 1952 primul somn pe mare l-am făcut în hamacul din cazarma centru a navei. Primul somn al copilăriei mele și al evoluției mele până la gradul și situația în care mă aflu astăzi. Cum să nu iubesc această navă, când am fost cu ea la reparații capitale la Hamburg, când i-am văzut toate șuruburile, când am contribuit cu foștii mei elevi la crearea primului echipaj de rearmare a Bricului «Mircea» la revenirea din reparații capitale. De aceea o iubesc. Sunt nostalgic, dar îmi place istoria și iubesc Marina. Cu ocazia acestei zile frumoase, transmit colegilor mei multă sănătate și tot ceea ce-și doresc ei

pentru familiile lor. Fie ca Dumnezeu să ne dea posibilitatea să ne revedem și la a 60-a aniversare. Le doresc tuturor numai fericire și dumneavoastră, celor de la presă, aceleași sentimente de dragoste și respect”.

Promoția 1992

În aceeași zi de început de septembrie, la biblioteca „Comandor Eugeniu Botez” a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, a avut loc întâlnirea unei alte promoții, mai tinere. Este vorba despre promoția 1992 care în urmă cu 20 de ani a absolvit Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.

Doru Cătălin Todoran, comandant de navă: „Inexplicabil sau nu cam toți trăiesc același sentiment al emoției, chiar și eu, pentru că pe foarte mulți dintre noi nu i-am mai văzut de când am terminat academia, dar astăzi au venit toți cu zâmbetul pe buze, știind că ne vom reîntâlni și că vom petrece și vom rememora clipe și momente pe care le-am trăit împreună și care inevitabil ne-au rămas pentru totdeauna în memorie”.

În cadrul întâlnirii a fost strigat catalogul la care au răspuns prezent aproape toți membrii promoției 1992, absența celorlalți colegi fiind motivată. Într-o atmosferă deloc formală, au rememorat amintiri și întâmplări din anii studenției și au fost prezentate cele mai importante realizări profesionale și familiale din viața fiecăruia. Unii dintre membrii promoției îndeplinesc funcții de conducere în Marina Militară și Comercială, alții au ales profesii în viața civilă.

Întâlnirea a continuat cu vizitarea Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, iar la final absolvenții au urcat la bordul Navei Școală Mircea. ■



Joi, 4 octombrie a fost o zi încărcată de emoție pentru absolvenții promoției 1955 a Școlii Suprioare de Marină, emoție prilejuită de revederea a 30 dintre ei. Activitatea s-a

desfășurat la Muzeul de Marină din Constanța și a debutat cu fotografia de grup, dar și cu depănarea de amintiri trăite de la ultima întâlnire. Chiar dacă unii dintre absolvenți nu au

putut fi prezenți la eveniment din cauza vârstei înaintate, cei care au putut participa s-au arătat entuziaști și extrem de bucușori. Printre cei mai inimoși participanți l-am putut remarca pe viceamiralul (r) Constantin Iordache unul dintre organizatori. Cele mai interesante momente au fost reprezentate de discuțiile libere în urma cărora s-au născut mici povestioare pline de tâlc și învățăminte. Pe parcursul activităților a fost citit mesajul de felicitare al șefului Statului Major al Forțelor Navale, domnul viceamiral dr. Aurel Popa. Prin acest mesaj s-a exprimat de către conducerea Forțelor Navale, recunoașterea meritelor și a contribuției promoției 1955 a Școlii Superioare de Marină la dezvoltarea Marinei Militare. Rodul muncii foștilor ofițeri activi fiind răsplătit prin cuvintele emoționante transmise prin intermediul acestui mesaj.

Le dorim venerabililor domni multă sănătate și la cât mai multe întâlniri ale acestei promoții de excepție. (C.O.)

Nostalgia trecerii timpului 35 de ani de la absolvirea Liceului Militar de Marină

Text: **Olivia BUCIOACĂ**

Foto: **Cristian VLĂSCLEANU**

După ce la începutul lunii septembrie, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a fost gazdă primitoare pentru întâlnirea promoțiilor 1957 și 1992, pe 14 septembrie, în Aula Magna „Viceamiral Ioan Coandă” a aceleiași instituții de învățământ a avut loc sărbătorirea a 35 de ani de la absolvirea Liceului Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza”, a promoției 1977. Liceul, după cum se cunoaște, a fost desființat după 25 de ani de activitate, în anul 1998. Unul dintre absolvenți a fost contraamiralul de flotilă dr. Corneliu Bocai, șeful Instrucției și Doctrinei la Statul Major al Forțelor Navale care a și deschis festivitatea cu tradiționala urare de „Bun venit!”: „Vreau să urez un Bun venit! tuturor. Mă bucur foarte mult că ați reușit să dați curs invitației colectivului de organizare a acestei întâlniri și sper să ne simțim bine. De



asemenea, vreau să salut prezența alături de noi a domnului viceamiral (rtr.) Petru Anghel, comandantul Liceului Militar de Marină, a domnului profesor de fizică Frecuș Valentin, a domnului Gheorghiu, profesorul nostru de sport și a domnului profesor Tudor Aurelian”. Unul dintre momentele pline de nostalgia perioadei dragi de liceu a fost cel în care contraamiralul de flotilă dr. Corneliu Bocai a adus în fața audienței un pliant din 1973 care prezenta condițiile de admitere în Liceul Industrial de Marină cum se numea atunci, un cuvânt înainte, câteva date, tipuri de nave care urmau să-i poarte pe viitorii marinari pe mările și oceanele lumii, dar și imnul liceului: „Suntem elevi marinari, Privind spre zări cu ochii clari. Valurile mării albastre Poartă visurile noastre. Noi patria ne-o pregătim, De-a lungul vieții s-o slujim. Cu tricolorul peste mări Vom duce faima sfintei țări. Să învățăm și să muncim! Un pas cu cartea să-n frățim. Părinții și liceul drag! Ne-a arată căile spre larg. Și peste ani bărboși matrozi, Călătorind la antipozi! Ne vom gândi cu drag mereu! La anii noștri de liceu”.

Întâlnirea absolvenților Liceului Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” cu foștii profesori și comandantul de atunci, domnul viceamiral (rtr.)



Petru Anghel, a fost ca orice revedere peste ani una emoționantă presărată cu amintiri din perioada anilor de școală, dar și cu realizările fiecăruia, atât profesionale, cât și familiale. Contraamiralul de flotilă dr. Corneliu Bocai: „Am beneficiat în acea perioadă de un învățământ de calitate, de un învățământ deosebit cu care ne mândrim astăzi toți indiferent în ce conjunctură politică l-am parcurs. Am devenit oameni realizați ceea ce este foarte bine, ceea ce înseamnă că datorită domnilor profesori prezenți și celor care nu mai sunt printre noi, care au reușit să ne dea acea educație necesară vârstei noastre de atunci, au reușit să ne ghideze în viață suntem astăzi ceea ce suntem, drept pentru care le mulțumesc mult de tot și în continuare se bucură de tot respectul și admirația noastră. Vă mulțumim domnilor profesori”.

Din cei 174 de absolvenți, un număr de 52, un procent de aproximativ 30% au optat după terminarea liceului, pentru cariera militară, ceilalți au ales Marina Comercială. Din cei 52 au terminat Facultatea de Marină Militară 48, iar din aceștia mai sunt în activitate doar trei ofițeri: contraamiralul de flotilă dr. Corneliu Bocai, șeful Instrucției și Doctrinei la Statul Major al Forțelor Navale, comandorul dr. Vergil Moraru, comandantul Centrului de Scafandri și comandorul Lică Dumitru ofițer în cadrul serviciului personal la Statul Major al Forțelor Navale.

După strigarea catalogului și prezentarea realizărilor fiecărui absolvent, a fost ținut un moment de reculegere în memoria colegilor și profesorilor care din nefericire nu mai sunt. La final, absolvenții au vizitat Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și au urcat la bordul Navei Școală Mircea. ■



Doi studenți ai Facultății de Marină Militară din cadrul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” participă, pe durata semestrului de toamnă al anului universitar 2012-2013, la procesul de pregătire

și formare a viitorilor ofițeri de marină, desfășurat la Escuela Naval Militar din Marin - Pontevedra, Spania.

Studenții participă la o mobilitate de studiu și instrucție, desfășurată în baza

Inițiativei europene de schimburi de tineri ofițeri, inspirată după „Erasmus”.

Cadeții români parcurg o serie de discipline teoretice și practice, stabilite de Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și Escuela Naval Militar cu ocazia semnării acordului inter-instituțional în luna iulie a acestui an. Alături de studenții români, la cursuri mai participă și studenți din Franța și Statele Unite ale Americii.

Inițiativa europeană de schimburi de tineri ofițeri, denumită „Erasmus militar”, reprezintă o inițiativă derulată de către statele membre ale Uniunii Europene și NATO prin schimburi de studenți și cadre didactice între forțele armate, având drept scop dezvoltarea viitorilor ofițeri, precum și compatibilizarea proceselor educaționale.

Participarea studenților români la studii în Spania reprezintă o premieră pentru Forțele Navale în ceea ce privește schimbul educațional pe termen lung și se înscrie în strategia de internaționalizare și de promovare a imaginii Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. (P.C.)

Vizite la început de an universitar sub semnul aniversar

Dr. Mariana PĂVĂLOIU

Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

O nouă promoție a pășit pe poarta Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” în toamna acestui an, an în care instituția sărbătorește 140 de ani de existență. Au fost reluate cu studenții de la Facultatea de Marină Militară activitățile prin care să-și cunoască orașul studenției, oraș care pentru mulți dintre ei va fi orașul afirmării ca ofițeri ai Forțelor Navale Române.

Prima vizită au efectuat-o la Complexul Muzeal de Științele Naturii, unde cei trei delfini și leul de mare i-au încântat cu un amuzant spectacol. A urmat prima lecție de astronomie la Planetariu, iar întâlnirile cu „pensionarii” complexului – colecția de păsări și animale exotice, viețuitoarele microdeltei – au fost tot atâtea prilejuri de desfătare, dar și informare.

Prin grija decanilor de la Facultatea de Marină Civilă și Facultatea de Marină Militară, domnii comandori prof.univ. dr.ing. Beazit Ali și conf. univ. dr. ing. Vasile Dobref, în ziua de 26 octombrie a.c., studenții merituosi ai celor două facultăți au efectuat o excursie pe malul dobrogean al Dunării. Un prim popas a fost în orașul Hârșova, unde gazdă le-a fost domnul prof.dr.Constantin Nicolae, ce cu multă amabilitate și profesionalism a prezentat Muzeul și Cetatea Carsium. Tot la Hârșova, grupul format din studenți și profesori a păstrat un moment



de reculegere în biserica „Sf.Împărați Constantin și Elena”, fiind ziua de prăznuire a Marelui Mucenic Dimitrie.

Al doilea obiectiv cultural a fost Muzeul de Artă „Dinu și Sevesta Vintilă” din comuna Topalu, singura instituție de acest gen din țara noastră. Aici au fost încântați de valoroasele opere de artă ce poartă semnătura unor mari maeștri români, dintre care amintim pe Ion Andreescu, Th. Aman, Nicolae Grigorescu, Nicolae Tonitza, Gh. Petrașcu, Nicolae Dărăscu, Jean Steriadi, Corneliu Baba, Ștefan Dimitrescu, Al. Ciucurencu, Ipolit Strâmbu, Th. Pallady, Fr.Șirato, Camil Ressu, Oscar Han, Dimitrie Paciurea, Corneliu Medrea.

Popasul ultim, dar și cel mai lung, a fost la Cetatea Capidava, unde au beneficiat de o prezentare de excepție prestată de cea care de mai bine de patru decenii are „ogorul” său de săpături, doamna cercetător dr. Zaharia Covacef. În vecinătatea fluviului și a cetății, a fost organizat un picnic, precedat de un concurs de aruncarea bandulei, la care au participat studenți atât de la Facultatea de Marină Civilă, cât și de la Facultatea de Marină Militară. Sperăm că excursia a fost un prilej de cunoaștere și recunoaștere a studenților celor două facultăți, de apropiere, dar și de rememorare a unor file de istorie dobrogeană. ■

Sesiune de Comunicări Științifice a Elevilor la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”

Text: Lt. cdor ing. Cosmin OCHEȘEL

Foto: Cristian VLĂSCEANU

Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” a găzduit, în perioada 21-23 noiembrie, cea de-a II-a ediție a „Sesiunii de Comunicări Științifice a Elevilor”. Sesiunea a fost structurată pe patru secțiuni: Electronică, Informatică și navigație, Armament, mecanică și electromecanică și Științe socio-umane. La activitate au participat elevi și instructori îndrumători de la școlile militare de maiștri și subofițeri ale celor trei categorii de forțe, precum și elevi și profesori ai liceelor civile constănțene, partenere ale unui Protocol de Colaborare cu care Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale derulează un proiect educațional, sub egida Inspectoratului Școlar Județean. Mai multe informații despre această activitate am aflat de la comandorul Constantin Stanciu, comandantul Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene.

Participăm la această activitate pentru al doilea an, o activitate deosebită desfășurată de Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale cu aspecte deosebite în ceea ce privește pregătirea elevilor, maiștrilor militari și subofițerilor din școlile postliceale. Este o activitate care angajează și antrenează în mod deosebit elevii, îi formează pentru misiunile la care ei vor participa după absolvire și le dezvoltă mai



bine capacitatea de cunoaștere a fenomenului în ansamblu. Participăm la această activitate cu șase profesori și instructori militari și 11 elevi specializați pe mai multe domenii și vor susține lucrări pe diverse secțiuni. Considerăm participarea la această activitate ca fiind una benefică și vom încerca să o ducem mai departe, astfel încât odată cu dezvoltarea abilităților de specialitate elevii să cunoască și viața celorlalți colegi din instituții de învățământ similare.

De asemenea, am obținut câteva impresii și de la locotenent-colonelul Paul Badicu, șef al Instrucției și Educației la Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Terestre.

Sunt onorat pentru ocazia de a participa pentru al doilea an consecutiv la Sesiunea de

Comunicări Științifice a Elevilor din școlile postliceale militare cu scopul de a împărtăși din experiența fiecăruia. Suntem mândri că avem elevi pregătiți pentru domeniile de competență profesională solicitate de această activitate. Participăm cu o delegație compusă din cinci cadre militare, instructori, precum și cu patru elevi. Aș dori să remarc în acest an cele trei instituții care au obținut pentru prima dată atestatul privind nivelul calității educației, adică o recunoaștere a experienței, a valorilor celor trei școli postliceale care fac parte integrantă din sistemul național de învățământ.

La finalul activităților, participanții s-au arătat mulțumiți pentru această oportunitate de a intra în contact și de a putea relaționa pe diferite teme și domenii. ■



**Militari din cadrul
Batalionului 307 Infanterie Marină**



DIN ISTORICUL HIDROAVIAȚIEI ROMÂNEȘTI

Dr. Florin C. STAN,
Drd. Andrei VOCHIȚU
Muzeul Marinei Române

După Primul Război Mondial, înfăptuirea României Mari (1918) a adus în atenția apărării naționale o graniță maritimă de-a lungul unui litoral destul de întins, motiv pentru care s-a pus problema supravegherii acesteia cu hidroavioanele. S-a trecut, astfel, la crearea unei unități de hidroaviație pentru paza coastelor și sprijinul Marinei.

Grupul de aviație maritimă a fost constituit în portul Constanța în luna iunie 1920. Menționăm că primul comandant al hidroaviației militare române a fost comandorul Constantin Negru.

Escadrila de hidroavioane făcea parte din organica Diviziei de Mare, conform Decretului Regal nr. 2.256 bis din 15 mai 1920, semnat de Regele Ferdinand I.

În acea perioadă de pionierat a activității de hidroaviație de la noi, în afara programului de pregătire a piloților necesari noii îndeletniciri, una din preocupările de seamă a fost și cercetarea litoralului maritim, total necunoscut din perspectiva unui pilot de hidroavion. Scopul era descoperirea posibilităților de amerizare, adâncimea apei, direcția curenților marini, structura solului aferent etc. Demn de consemnat este faptul că primul hidroavion proiectat de un român, inginerul Radu Stoika, diplomat în construcții aeronautice și navale la Paris, director al fabricii Societății de Transport Constanța (S.T.C.), a fost construit în atelierele acestei fabrici, cu sprijinul financiar al industriașului George I. Georgescu, proprietarul S.T.C. La 15 august 1925, cu prilejul sărbătoririi „Zilei Marinei”, aparatul, pilotat de căpitanul aviator Romeo Popescu, a survolat orașul Constanța la o altitudine de 500 de metri, în aplauzele



Comandor Constantin Negru, primul comandant al Hidroaviației românești

unei mulțimi impresionate. De față se aflau reprezentanți ai Aviației și Marinei.

O primă comandă de trei hidroavioane de tip „Getta” făcută de Ministerul de Război fabricii Societății de Transport Constanța a fost onorată în anul următor.

Din anul 1926 datează prima comandă făcută de Ministerul de Război uzinelor S.I.A. din Sesto Calende (Italia) pentru 12 hidro-

avioane de tipul „Savoia-Marcheti” S-59 bis, aparatele fiind livrate doi ani mai târziu. Anul 1928 a marcat prima reorganizare a hidroaviației, atunci creându-se un *Grup de hidroaviație* format din trei escadrile: *Escadrila 1* de zbor dispusă pe malul de Est al lacului Siutghiol; *Escadrila 2* parc și *Escadrila 3* depozit, dislocate la Anadalchio, unde se afla și comanda grupului. În anul 1930, *Grupul de hidroaviație* este transformat în *Flotila de hidroaviație*, iar în urma unei noi comenzi în Italia, în 1931-1932, au fost primite 14 hidroavioane de recunoaștere și bombardament, 7 hidroavioane torpiloare și de bombardament și 6 hidroavioane de școală și antrenament. În urma noii redimensionări a capacităților flotei, aceasta a fost organizată în: *Escadrila 1* recunoaștere și bombardament ușor; *Escadrila 2* torpiloare și bombardament și *Escadrila 3* școală și antrenament.

De notat că o realizare notabilă în evoluția hidroaviației românești a constituit-o finalizarea amenajării - procesul fusese inițiat în anul 1927 - în perioada 1932-1933 a unei baze hidroaviatice moderne la Palazu

Hidroavioane în cooperare cu nave militare



Flotila de hidroaviație - Constanța 1942

Mare, pe lacul Siutghiol, dotată cu trei hidroscale echipate complet cu ambarcațiuni pentru manevrarea hidroavioanelor, pentru transportarea acestora și pentru executarea aplicațiilor de salvare din mare a aparatelor avariate.

Subliniem că, odată cu dezvoltarea programelor aeronautice, din anul 1930 hidroaviația a devenit o flotilă de elită, în dotarea acesteia aflându-se aparate de tip „Savoia” S - 55, S - 56, S - 59 bis și S - 62 bis. Cu acestea, în prima parte a celui de-al Doilea Război Mondial, au fost îndeplinite misiunile de apărare a convoaielor maritime ale Axei, până în anul 1943, când au intrat în serviciu noile hidroavioane germane de tip „Heinkel” - 114 („He - 114”), inițial din seria B - 2, apoi C - 1.

Pregătirea competentă a personalului Navigant din cadrul Flotei de hidroaviație a fost dovedită prin efectuarea, în septembrie 1935, a unui raid pe distanța Constanța - Istanbul - Atena - Constanța, misiunea constituind, pentru acea perioadă, o mare performanță hidroaviatică. Misiunea a fost îndeplinită cu ajutorul a 3 aparate „Savoia-Marcheti” sub comanda pilotului comandor Ovidiu Rătescu.

La 20 mai 1939, Ministerul Aerului și Marinei a comandat Societății „Cantieri Riuniti dell'Adriatica” din Monfalcone - Trieste, 12 hidroavioane de luptă „CANT” Z - 501, care vor fi livrate ulterior, primele două sosind în țară la 19 aprilie 1940.

Menționăm că în anul 1940 organizarea Flotei de hidroaviație era

următoarea: *Comandamentul Flotei de hidroaviație*, *Escadrila 101 Hidro Patrulare*, *Secția foto de comandament*, *Baza Flotei de hidroaviație* (înlocuită la 10 aprilie 1942 cu o companie Pază și o companie Depozit).

La 22 iunie 1941, data declanșării planului „Barbarossa”, prin care Germania nazistă și statele aliate sau asociate acesteia au atacat Uniunea Sovietică, România luând parte la acest efort militar animată de dorința recuperării teritoriilor naționale - Basarabia, Bucovina de Nord și ținutul Herța - ocupate abuziv de către sovietici în vara anului 1940, în cadrul Aviației române funcționa Comandamentul aeronautic „Dobrogea”, cu escadrilele 101 și 102 Hidroaviație.

În privința dotărilor cu aparate de zbor, precizăm că, în noiembrie 1941, *Flotila de hidroaviație* dispunea de 23 de hidroavioane și anume: 6 „CANT”, 5 „Savoia” 62 bis, 5 „Savoia” 55, 3 „Savoia” 56, 2 „Fleet”, 2 „Lublin”.

Notăm că Aviația Română a dispus în perioada conflagrației de trei flote de informații, trei flote de bombardament, trei flote de vânătoare, o flotilă de hidroaviație, o flotilă de aerostație, un grup aerotransport și un batalion de parașutiști.

Misiunile Hidroaviației în acei ani, sub comanda comandorului Gheorghe Borcescu, au fost următoarele: supravegherea litoralului, cercetare antisubmarine, recunoașteri costiere, escortări de nave de transport,

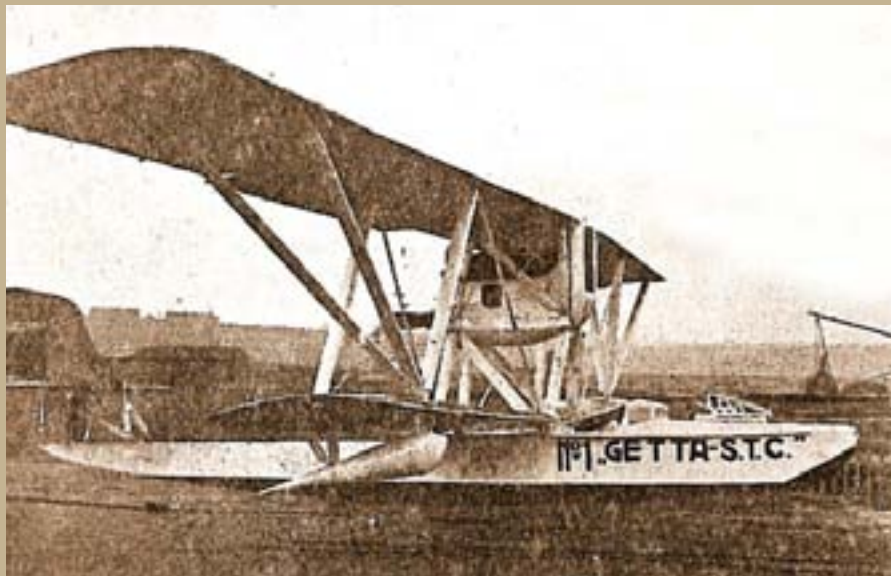


Hidroavion CANT

controlul barajelor de mine, semnalarea poziției navelor inamice ș.a., în perioada 1941-1944 Flotila de Hidroaviație executând 2.702 misiuni de luptă, însumând 7.054 ore de zbor. Comandamentul Marinei Regale a apreciat activitatea acesteia, subliniind că Flotila este „un element esențial pentru executarea apărării și supravegherii în zona costieră”.

Subliniem aici rolul deosebit al hidroavianelor de tip „Heinkel” - 114 din seria C-1, acestea fiind aparate modificate special de către constructorii germani la comanda părții române, prin adăugarea a două arme în semiplanele inferioare, ca și prin amenajarea în fuselaj a unui compartiment pentru două bombe „SC - 50”.

Datorită situației generale a frontului, total defavorabilă României, în



Hidroavionul GETTA

lunile din vara anului 1944 misiunile hidroavioanelor s-au redus simțitor.

Cu puțin înainte de trecerea României în tabăra Națiunilor Unite, germanii au pregătit românilor livrarea unor hidroavioane de tip „He - 114”. La 10 august 1944, generalul Alfred Gerstenberg, comandantul Aeronauticii Germane în România, a făcut cunoscut Subsecretariatului de Stat al Aerului că sosiseră la Constanța nouă hidroavioane, încărcate în 27 de vagoane. Acestea nu au mai putut fi însă montate din cauza evoluției evenimentelor din acea lună. La 23 august 1944 a fost transmisă radiofonic proclamația Regelui Mihai I cu privire la alăturarea României la coaliția Națiunilor Unite. Imediat la Flotila de hidroaviație s-a stabilit cu germanii ca aceștia să se retragă fără ostilități.

La 29 august 1944 primele elemente ale Armatei Roșii au intrat în Constanța și în seara aceleiași zile au amerizat pe lacul Siutghiol două hidroavioane „Consolidated Catalina”, de construcție americană, donate URSS, la bordul cărora s-au aflat ofițeri sovietici superiori. Hidroavioanele românești au fost luate în primire de către forțele Armatei Roșii. La 8 septembrie același an, Flotila a fost subordonată de către ruși, lacul Siutghiol fiind ocupat de către hidroavioanele sovietice, cele românești fiind dispersate pe lacul Snagov. În timpul dislocării aparatelor spre Snagov, în data de 9 decembrie 1944, ultimul hidroavion de tip „He - 114” (nr. 24), manevrat de adjutantul stagiar aviator Vasile Stejereanu, a fost scufundat în lacul Siutghiol datorită decolării nereușite.

Hidroavionul SAVOIA-MARCHETI 59



Hidroaviația a fost reorganizată după război, în subordinea Comandamentului Aeronauticii aflându-se în perioada anilor 1948-1949 o Escadrilă de Hidroaviație cu 12 aparate, de la 1 iunie 1950, aceasta intrând în componența Detașamentului Spate al Comandamentului Forțelor Maritime Militare. Ultima structură aeronavală a fost Patrula 256 Hidroaviație, desființată la 1 aprilie 1960, cele 8 hidroavioane de tip „Heinkel” - 114, care se mai aflau în dotare, fiind date la topit, acest act marcând încheierea istoriei Hidroaviației românești.

Bibliografie:

Dicționar Enciclopedic de Marină, ediția a II-a revăzută și adăugită, coordonator: comandor (r) Anton Bejan, București, Editura Semne, 2010;

Șerban Ionescu, *Heinkel He - 114 C - 1*, în „Modelism”, București, nr. 4/1999;

Aurel Pentelescu, Cristian Crăciunoiu, Jipa Rotaru, *Hidroaviația României*, București, Editura Modelism Internațional, 1994;

Căpitan de rangul I Nicolae Petrescu, *File din istoricul hidroaviației militare românești*, în *Momente din istoria Marinei Române - lucrări de cercetare* -, Muzeul Marinei Române, Constanța, 1985;

Vasile Tudor, *Hidroaviația română și sosirea Armatei Roșii*, în „Anuarul Muzeului Marinei Române”, tom VI, 2003;

Vasile Tudor, *Documente inedite referitoare la hidroaviația română*, în „Anuarul Muzeului Marinei Române”, tom IX, 2006.

Tomisul a dorit

ȘCOLILE MARINEI LA CONSTANȚA

Comandor dr. **Marian MOȘNEAGU**
Serviciul Istoric al Armatei

La sfârșitul secolului al XIX-lea, portul Constanța surclasase din punct de vedere al traficului de mărfuri și al perspectivelor de dezvoltare tradiționalele porturi dunărene Brăila și Galați, fapt care a determinat aprinse dispute politice, inclusiv în Parlamentul României. Transferul supremației în plan economic a fost asociat și cu unele decizii militare favorabile. Astfel, prin Legea de organizare a Marinei Militare din

1898 fixându-se reședința Diviziei de Mare la Constanța, la 19 iulie 1899 toate serviciile și materialele Diviziei au fost strămutate la țărmul mării. În așteptarea construcției clădirilor necesare, acestea s-au instalat și au funcționat inițial în localurile găsite disponibile la Regimentul 34 Infanterie și la Batalionul 2 Vânători.

Constanța versus Sulina

În anul 1899, comuna Constanța a stăruit, în vederea preconizatelor avantaje materiale ale orașului, ca Școlile Marinei (Școala de Marină și Școala de Aplicație a Sublocotenenților de Marină) să se mute de la Galați la Constanța.

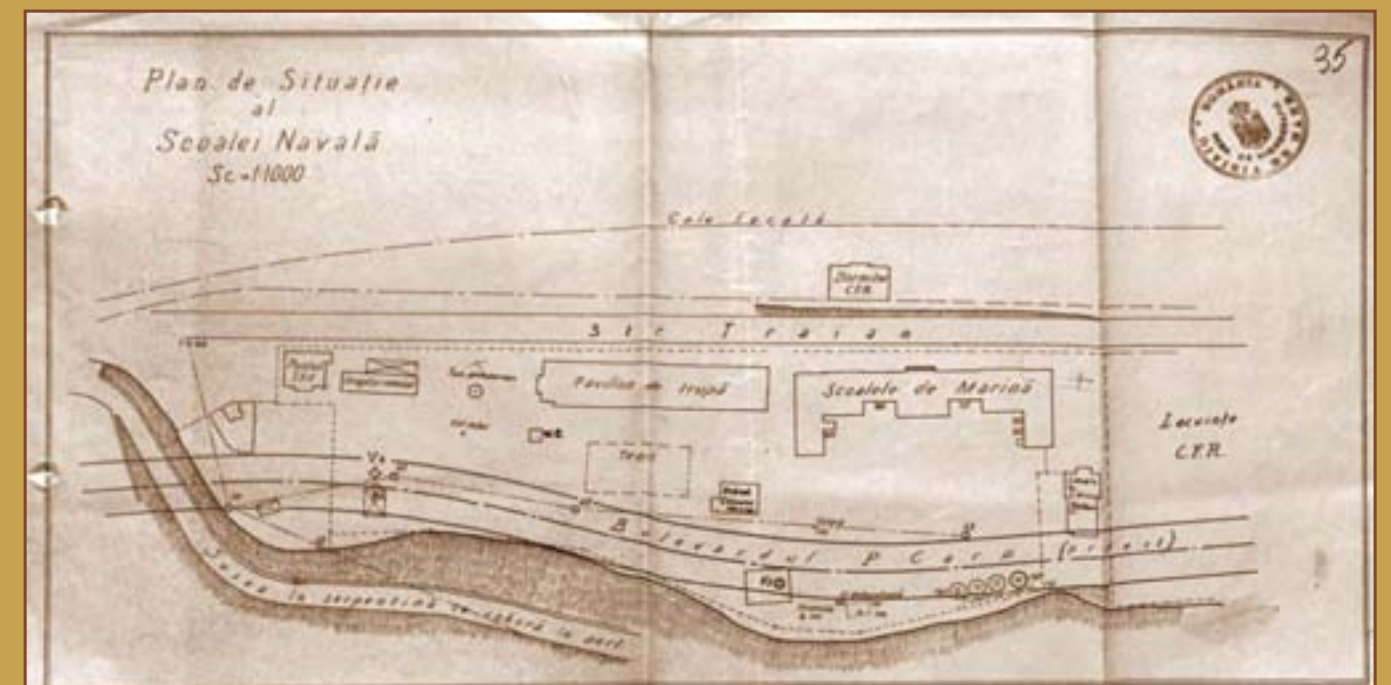
În anul 1900, Primăria orașului Sulina se oferise, în schimbul instalării acelor școli în celebrul Europolis, să închirieze, și, mai târziu, să construiască, din bugetul propriu un local special pentru aceste școli.

Cu adresa nr. 5198 din 4 august 1899, Primăria Constanța, căreia i se comunicase această ofertă mai mult decât generoasă, s-a grăbit să răspundă ca onor „*Consiliul Comunal a decis a veni în ajutorul Diviziei de Mare și a-i pune la dispoziție localul pentru Școlile Marinei Militare, gratis până la 1 aprilie 1900, iar de atunci*

înainte comuna să contribuie cu jumătate la plata chiriei pe termen de 2 ani”, exprimându-și astfel dorința de a se aduce școlile la țărmul anticului Tomis. În plus, Comuna era dispusă să cedeze gratuit Ministerului de Război terenul necesar pentru construcția localurilor acelor școli. Aceste angajamente ale Comunei Constanța au determinat Ministerul de Război, care deținea la Galați suficiente locații pentru funcționarea Școlilor Marinei, să refuze propunerea atât de avantajoasă a sulinenilor, mutând la 1 octombrie 1899 școlile la Constanța.

Controverse administrative

Deoarece Divizia de Mare, de care depindeau Școlile Marinei, nu deținea suficiente încăperi în localul garnizoanei, în anul 1899, Primăria Constanța a închiriat pentru acestea două case pe timp de 3 ani, situate pe strada Ceres și, respectiv, pe strada Franceză (actuala stradă Mircea cel Bătrân), oferindu-se să suporte cheltuielile din bugetul propriu. După expirarea contractului, în consens cu Divizia de Mare, Primăria a închiriat, fără a înștiința și Serviciul Geniului Diviziei a IX-a, o altă pereche de case vechi. Constatând că imobilele erau





insalubre, Divizia de Mare a solicitat Ministerului de Război să intervină la Primărie pentru a închiria alte clădiri adecvate. Primăria a convenit cu proprietarul ca acesta să le repare, așa încât Școlile au continuat să funcționeze parte în localul menționat, parte pe crucișătorul „Elisabeta”, în condiții total improprii. Ca urmare, Primăria l-a somat pe proprietar ca, până pe 15 iulie 1904, să repare localul, însă nici până pe 18 august 1904 acesta nu luase nicio măsură.

Întrucât cheul destinat Marinei Militare era terminat, dar în privința clădirilor necesare nu se luase nicio hotărâre, la 12 martie 1904 comandantul Marinei Militare, comandorul Emanoil Koslinski s-a adresat Ministerului de Război,

solicitând sprijinul necesar pentru satisfacerea, cel puțin în parte și treptat, cu mijloacele disponibile, a acestei nevoi imperioase a Marinei de Război.

Cu adresa nr. 4242 din 21 octombrie 1904, E. Benderli, primarul comunei Constanța, aducea la cunoștința Ministerului de Război faptul că „Primăria a închiriat casele d-lui Christu Hagî Stoian pentru Școlile de Marină numai după ce dl. comandant al Diviziei de Mare i-a făcut cunoscut că se găsesc în condiții bune și cu oarecare amenajări ce li s-ar aduce și corespunzătoare destinației ce li se dă.

Proprietarul făcând aceste amenajări, Școala s-a instalat în case și a funcționat în ele fără niciun inconvenient un an întreg. După un an s-au semnalat o mulțime de stricăciuni și s-a cerut nu numai repararea lor, ci și facerea unor modificări și alte distribuții ale oamenilor în interior. Atunci Primăria somând pe proprietar să repare stricăciunile semnalate, că unele ce proveneau din forță majoră și timp, acesta a făcut numai o parte din ele, astfel că direcția Școlii neputând fi mulțumită, l-am somat din nou să le facă pe toate, punându-i în vedere că în caz contrar se va cere pe cale judecătorească rezilierea contractului.

Dar acest proprietar nefiind următor acestor somații, iar Comuna neavând alte mijloace de a-l constrânge la facerea reparațiilor necesare, am refuzat pe de o parte să-i plătim chiria, care trebuia plătită

la 1 octombrie curent, iar pe de altă parte l-am somat din nou cu somația nr. 3866 pentru facerea acelor reparații, amenințându-l din nou cu rezilierea. Această reziliere însă nu numai că nu se va putea obține repede, trebuind acțiune principală înaintea instanțelor judecătorești, cu toate căile de opoziție și de apel, dar nici nu se poate ști dacă va putea fi câștigată.

De altminteri, contractul expirând în octombrie anul viitor, până când sperăm să găsim un mijloc de a oferi pentru Școala de Marină un local mai apropiat, după cum am arătat d-lui comandant al Diviziei de Mare, care a apreciat împrejurările de mai sus și ne-a făcut cunoscut că, cu oarecare mici reparații, Școala ar mai putea funcționa în localul actual iarna aceasta, căci vara se face pe bordul vaselor, am și început facerea acestor reparații”.

Având în vedere angajamentele luate de Comuna Constanța de a acorda gratuit Ministerului de Război terenul necesar pentru construcția Școlilor Marinei și faptul că terenul vechiului spital militar, situat în apropierea portului, convenea întrutotul amplasamentului noului local al Școlilor Marinei Militare, Ministerul de Război a acceptat schimbul propus de comună, comunicând această decizie Ministerului de Interne, cu adresa nr. 1946 din 6 iulie 1904.

Cu adresa nr. 4535 din 11 noiembrie 1904, Primăria Comunei Constanța preciza că „dorința comunei este ca să se facă pentru

școli sau alte instituții similare localuri proprii care, pe lângă că satisfac mai bine cerințelor igienice, contribuie și la înfrumusețarea orașului (sic!).

Până ca să se facă însă un local propriu pentru Școala de Marină s-ar putea admite cererea dumneavoastră de a se închiria anual Ministerului de Război clădirea Spitalului Militar vechi, când se va goli în vara anului viitor, în starea în care se va găsi și cu curtea necesară, întrucât administrația comunală, din orice împrejurări nu ar fi obligată să dea clădirii o altă destinație.

Chiria s-ar putea reduce la minimul cerut pentru încheierea de asemenea contracte cu atât mai ușor că întreținerea va trebui să privească exclusiv pe Ministerul de Război. Comuna Constanța ca port de mare are o mulțime de sarcini grele și cu toate că trage indirect o mulțime de beneficii din menținerea școlii, totuși nu credem că statul are un interes mai mare de a avea o Școală de Marină la singurul port maritim al țării”.

La Ordinul Ministerului de Război nr. 3599/1905, șeful Secției Geniu a Diviziei a IX-a, maiorul C. Negreanu a intervenit personal la Primărie. „Pe când interveneam eu – subliniază acesta - stăruia și dl. căpitan-comandor [Constantin] Mănescu și chiar stabilise cu dl. primar ca școlile să se mute în casele d-lui Magrin, imediat ce se va muta Prefectura din ele. Subsemnatul recunoaște că această construcție este mai nouă

și deci cu mult superioară clădirii actuale (veche și ponosită), dar și casa d-lui Magrin este tot așa de improprie pentru asemenea instituție ca și clădirea actuală. Subsemnatul pe cât cunoaște clădirile, care sunt de închiriat în orașul Constanța niciuna nu este bună; de aceea, în unire cu dl. căpitan-comandor Mănescu am ales soluția ca Primăria să facă reparațiile necesare pentru iarna aceasta, iar în vara viitoare imediat ce Spitalul Militar se va muta în noua clădire, Școlile Marinei să ocupe actualul local al Spitalului Militar, a cărui poziție este excelentă din toate punctele de vedere pentru asemenea instituție”.

Singura soluție fiind ca Școlile Marinei să fie instalate în clădirile vechiului Spital Militar, s-a admis acest compromis. Cu Referatul nr. 604 din 28 ianuarie 1905, Direcția a 4-a Geniu opina: „Cum în orașul Constanța Ministerul de Război are nevoie de un teren pentru construcția clădirilor Marinei Militare, și aceste clădiri trebuind să fie în apropierea portului, ar conveni din toate punctele de vedere pentru aceasta terenul pe care se găsește vechiul Spital Militar. S-a făcut chiar o intervenire în acest scop, cu adresa nr. 3681 din 25 septembrie 1904, către domnul prefect al județului Constanța, care se angajase să caute un loc pentru construcțiile Marinei și să stăruie pe lângă comună pentru a ceda acel loc Administrației Războiului în

mod gratuit, dar nu s-a primit niciun răspuns la această intervenție”.

Astfel, cu adresa nr. 6377 din 15 martie 1905 s-a pus în vederea Primăriei că cesiunea locului pe care se construise noul spital militar se considera ca satisfacerea angajamentului luat de a ceda Ministerului de Război un teren pentru Școlile Marinei. După o corespondență încrucișată între Ministerul de Război, Ministerul de Interne și Primăria Comunei Constanța și sub amenințarea de a reloca Școlile Marinei la Galați, Primăria Constanța a aprobat această solicitare.

Pe măsură ce proiectul construcției și modernizarea portului Constanța avansau, Ministerul de Război a numit o comisie care, împreună cu Serviciul de Geniu al Diviziei a IX-a, să aleagă terenul pentru clădirile proiectate, pronunțându-se ca ele să fie amplasate în apropierea portului, pe lângă Spitalul Militar sau chiar pe acel teren, în eventualitatea în care acesta era strămutat.

Mahalaua țigănească în pericol

Pentru construcția noului spital militar din garnizoana Constanța, în anul 1904 Primăria a pus la dispoziția Ministerului de Război un teren în suprafață de 5 h 1114 m.p., cu condiția ca, în schimbul acestuia, ministerul să cedeze Comunei Constanța terenul vechiului Spital Militar cu construcțiile



aferente. Inițial, Ministerul de Război a acceptat schimbul propus de oficialitățile locale.

Deși inițial Primăria comunei Constanța promisesse să cedeze gratis Ministerului de Război locul necesar pentru construcția Școlilor Marinei, prin adresa nr. 4819 din 26 noiembrie 1904, Primăria comunica Serviciului de Geniu al Diviziei a IX-a Constanța că aceasta nu avea nicio obligație legală să procure localuri pentru Școlile Marinei, însă admitea că, până când se va construi un local propriu pentru această instituție, puteau fi închiriate acestui minister clădirile vechiului spital militar, când acestea vor intra în proprietatea comunei.

În ședința extraordinară din 18 februarie 1905, membrii Consiliului Comunal Constanța - Ion Bănescu, primarul Constanței, N. Simionescu, Athasase H. Ghiorgheu, T.G. Dabo, Grigore M. Grigoriu, colonel dr. A. Zissu, căpitanul Alexandru Veltz, Octavian Pop și Ali Riza Crimzade – au analizat cererea Administrației Războiului de a ceda Ministerului de Război, „pentru lărgirea curților cazarmelor Regimentului 34 Constanța, Batalionului 2 Vânători, noului spital militar și depozitului de arme și muniții din această garnizoană și pentru construcțiile ce mai sunt necesare la aceste cazarme, terenul pe care se găsește mahalaua țigănească în suprafață de 7 hectare 3691 m.p. cuprins între cazarma vânătorilor, Manutanța Militară, Regimentul 34 Constanța și Marea,

precum și de terenul în suprafață de 5 hectare 625 m.p. cuprins între plantația Comunei, spitalul militar nou, cazarma vânătorilor și depozitul de arme și muniții, în total de un teren în suprafață de 12 hectare 4316 m.p.” În urma acestor discuții, Consiliul l-a autorizat pe primarul Bănescu să răspundă Ministerului de Război că, până nu se vor muta locuitorii din mahalaua țigănească în altă parte, nu se putea decide asupra cesiunii acestui amplasament pentru trebuințele armatei.

Un edificiu monumental

Cu Ordinul nr. 5525 din 20 iunie 1906, s-au aprobat 2500 lei pentru reparațiile efectuate încă din octombrie 1905 la vechiul Spital Militar din Constanța, în care s-au instalat Școlile Marinei.

După doi ani, prin jurnalele Consiliului de Miniștri cu nr. 575 din 14 mai 1908, s-a aprobat să se execute în regie sau prin bună învoială clădirile necesare adăpostirii oamenilor și cailor Regimentelor 5, 6, 7, 9 și 10 Roșiori, Divizionului de Artilerie călăreață, Diviziei de Mare și Școlii de Marină.

Pentru îndeplinirea autorizației Consiliului de Miniștri și începerea execuției în regim de urgență a acestor clădiri, ofertele numiților David Leibovici, pentru execuția lucrărilor de amenajare de la Regimentele 5 și 6 Roșiori, C.I. Flachs, pentru a executa mărirea cazarmei Regimentului 7 Călărași pentru Regimentul 7 Roșiori, I. Piantini și inginer Simion,

pentru a executa clădirile necesare Regimentului 9 Roșiori, Tresse, pentru execuția clădirilor necesare completării cazarmei Regimentului 10 Călărași pentru Regimentul 10 Roșiori, Dumitrescu, pentru completarea cazarmei roșiorilor din Galați pentru un batalion de vânători și divizion de artilerie călăreață, precum și oferta domnilor Franck și Is. Blechman, înregistrată la nr. 1495, de a executa clădirile necesare Diviziei de Mare și Școlii Marinei la Constanța, în valoare de 200.000 lei, au fost aprobate personal de ministrul de Război, nimeni altul decât generalul de brigadă Alexandru Averescu.

Ca urmare, la 28 iunie 1908 a fost pusă piatra fundamentală a localului Școlii Navale din str. Traian nr. 53, în prezența generalului de brigadă Alexandru Hartel, secretarul general al Ministerului de Război, comandantului Ilie Irimescu din partea Comandamentului Marinei, inginerului Scarlat Vârnav, prefectul județului și a tuturor ofițerilor de marină și ofițerilor superiori din garnizoana Constanța. După această solemnitate, care a fost salutăată cu 17 lovituri de tun trase de crucișătorul „Elisabeta”, a avut loc defilarea trupelor, formată din două companii. Inaugurarea impozantului imobil a avut loc în anul 1909.

În prezent, clădirea de patrimoniu, care din anul 1969, adăpostește Muzeul Marinei Române, se află pe lista monumentelor istorice din județul Constanța, ca obiectiv arhitectonic protejat. ■



German landing ship MARINEFÄHRPRAHM in the Black Sea war (2) The employments 1942 - 1944



Continuăm seria articolelor trimise de colaboratorul nostru despre navele germane ca atare, dar și tipologia lor, care au acționat pe Dunăre și în Marea Neagră în timpul celui de-al Doilea Război Mondial, și care au interacționat (a se citi au luptat împreună) într-un fel sau altul cu navele noastre. De data aceasta este vorba de un tip de navă de debarcare, Marinefährrprahm (un fel de ponton armat de transport cu un deplasament de circa 200 de tone, putând servi și ca navă de debarcare), care a acționat în Marea Neagră în timpul războiului, între anii 1942-1944, în număr de aproximativ 200. A doua parte a articolului, publicată acum, descrie acțiunile de luptă din Marea Neagră în care au fost implicate (prima parte, care se referea la dezvoltarea și producția acestui tip de navă, a apărut în numărul 2 (153) 2012 al revistei noastre). (B.D.)

By Reinhard KRAMER
Rostock, Germany

In March 1942 established the “Landungslehrflottille” by Kriegsmarine in Bulgarian ports. 22 Marinefährrprähme/MFP came in service to practise the crews. First transports take place between Rumanian ports to Crimea. On 26th February 1942 was formed the “1. Landungsflottille”. She came one month later to Constanta port. Their first orders were to mine the Perekop sea area with a simple method – two MFP towed a third one, throw out the mines from the open bow ramp into the sea.

In July 1942 Sevastopol became the next homeport of “1. Landungsflottille”. She organized transports along the coast to Jalta or Feodosia. A number of 28 landing ships of MFP-type stood autumn 1942 in service. The Wehrmacht marched round the Azow Sea from Rostow, Jeisk and Taman to the Caucasian mountains. MFP served at first in the Azow Sea from Genishevsk. On 1st September 1942 started the operation “Blücher II” to supply the troops in the Kuban area direct from Kertsch to Kassa Tusla on Taman peninsula.

“2. Landungsflottille” came now on Black Sea in service. At all 48 units served in both flotillas. The “3. Landungsflottille” followed

in October 1942 in Berdyansk, next the “5. Landungsflottille” from Kertsch in April 1943 and at last on Black Sea, in July 1943, the “7. Landungsflottille” came from Varna. They had together additional 148 MFP. But a great number of first MFP lost in wartime from 1942 up then. Now they transported about 500.000 t supplies to “Heeresgruppe A” to the Kuban area.

In autumn 1943 the “Heeresgruppe A” lost the so called “Grosse Gotenstellung” to Soviet troops. The Wehrmacht went back to the Taman coast and Kertsch straits. On 7th September 1943 came order for evacuation the Taman bridgehead at all. Three landing flotillas with 60 units took part in this operation. On 20th September 1943 the last convoy leaved the port of Anapa. In summary, this was the round 191! From Temyuk came 84 convoys to Kertsch, the last on 22nd September 1943. Is finished the first important operation by MFP in the Black Sea war.

All MFP-flotilla got new orders alongside the Crimea coast. They stood in the port of Kertsch, Feodosia or Yalta and went more back to the west. In October 1943 tankers F 582 and F 585 (by “1. Landungsflottille”) transported fuel for tanks from Constanta to the bridgehead Nikopol on river Dnepr. Their second voyage took place on 1st November 1943 to Kachowka/Dnepr. This trip was hard because of the heavy fights



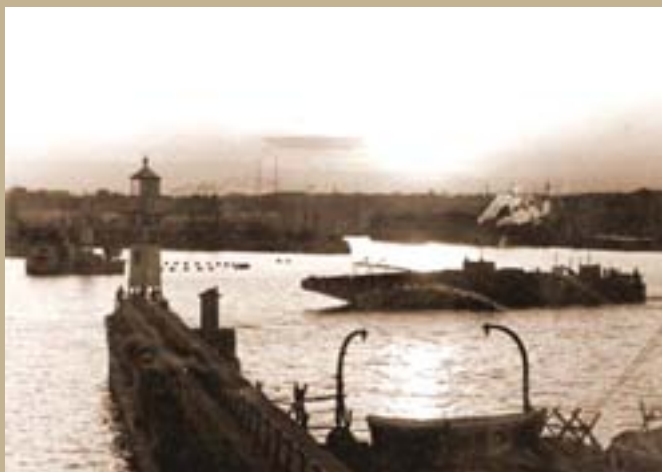
round the port and bridge of Kachowka. F 585 showed over 100 hits by weapons and guns after return.

On 12th April 1944 Feodosia was lost. The “3. Landungsflottille” went back to Sevastopol and arrived with additional troops for the fortress on 17th April there. The situation in Sevastopol was bad. Also on other areas round the coast! Parts of the “1. Landungsflottille” and “7. Landungsflottille” served in Odessa. A greater number of the slow MFP must used to escort the convoys from Constanta to Sevastopol with the supplies. Only a small quantity of material reached the fortress. The number of wounded soldiers increased and MFP were use as simple hospital ships. From 11th April 1944 were needed all available ships and boats by Kriegsmarine and Royal Rumanian Navy to help Sevastopol. Up to eight convoys went to sea some days!

On 7th May 1944 came order by Generaloberst Schörner for the evacuation of Sevastopol. All fit 64 MFP by all flotilla take part. The last troops leaved the fortress on Cap Chersones evening 11th May with 17 convoys: “the early arriving of MFP saved the difficult situation in this night”. This is to read later in the war diaries of Konteradmiral Schulz/Seekommandant Sevastopol. He leaved Chersones at 11 pm. The last 20 MFP followed 2.30 am next morning. The evacuation of 130.000 soldiers finished.

Landing ships of all flotillas came to Bulgarian and Rumanian port for refit. Other went to river Danube for further fighting. A report from 10th August 1944 counted the number of repaired MFP with 60 units. “7. Landungsflottille” served on river Danube since July. Their MFPs were parts of “Gruppe Zieb” and marched late in August 1944 on Donau upwards to Germany.

Ships of “1. Landungsflottille” and “3. Landungsflottille” stood in Constanta. In the afternoon of 25th August 1944 they leaved the port to Varna. F 408 was destroyed by the crew before. The sisters F 850 and F 895 beached in stormy weather on the coast. All MFP of “3. Landungsflottille” ended their live off Varna on 26th August 1944 by the crews. Some ships of “1. Landungsflottille” went at night to Burgas to help Germans. With this last operations ended the history of German warships in Black Sea. ■



Ziua Fregatelor Tip 22 marcată pentru prima dată în Portul Militar Constanța

În Portul militar Constanța, în dimineața zilei de 7 septembrie a fost sărbătorită Ziua fregatelor *Regina Maria* și *Regele Ferdinand*. Odată cu preluarea de către Flotila de Fregate, anul trecut, a tradițiilor fostei Escadrii de Distrugătoare, ziua de 7 septembrie, dată la care au intrat în serviciu vechile distrugătoare *Regele Ferdinand* și *Regina Maria* în anul 1930, a devenit Ziua fregatelor Tip 22 din cadrul Flotilei. De altfel, paralelismul dintre vechile distrugătoare, intrate în dotare în urmă cu 82 de ani și actualele fregate a fost subliniat și în discursul comandurului Sorin Learschi, comandantul Flotilei de Fregate care s-a adresat echipajelor adunate pe dana militară. Fregata *Regele Ferdinand* a intrat în serviciul Forțelor Navale Române acum opt ani, pe data de 9 septembrie 2004, iar *Regina Maria* pe 21 aprilie 2005. Dar, la fel ca și în anii 40, actualele fregate reprezintă cele mai mari și mai moderne nave ale Forțelor Navale. „Suntem puternic legați de cele două nave cu rezonanță în nume pentru că sunt cele care au participat la cele mai importante evenimente din timpul celui de-al Doilea Război Mondial, când erau distrugătoare, iar cele noi, fregatele, la primele operații, sub egida NATO, în teatrul de operații din Marea Mediterană și în curând, sub egida Uniunii Europene în Oceanul Indian”, ne-a precizat comandorul Sorin Learschi, comandantul Flotilei de Fregate. Sărbătorirea pentru prima dată a Zilei fregatelor Tip 22 are o semnificație mai aparte, deoarece a precedat cu doar câteva zile plecarea fregatei *Regele Ferdinand* în teatrul de operații Est Africa pentru participarea la misiunea antipiraterie EU NAVFOR ATALANTA. (B.D.)



Comemorarea căpitan-comandorului Alexandru Dumbravă

Flotila de Fregate, moștenitoarea tradițiilor vechii Escadrii de Distrugătoare, a organizat pe data de 5 septembrie, comemorarea căpitan-comandorului Alexandru Dumbravă, la mormântul eroului din Cimitirul Central din Constanța. Au fost prezenți comandorul dr. Sorin Learschi, comandantul Flotilei de Fregate, comandanți ai actualelor fregate, ofițeri și maiștri militari din unitățile Flotilei.

Personalitatea căpitan-comandorului Alexandru Dumbravă și semnificația gestului său au fost evocate de doamna Mariana Păvăloiu de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și a fost păstrat un moment de reculegere. Căpitan-comandorul Alexandru Dumbravă a fost comandant al vechiului distrugător *Regina Maria* și al Escadrii de Distrugătoare, iar pe data de 5 septembrie, atunci când navele Marinei Regale Române au fost ocupate și sechestrate abuziv și rușinos de către Armata Sovietică, nu a putut suporta umiliția dezarmării și dezonoarea capturării navelor și s-a sinucis. Gestul său, departe de a fi unul de lașitate, a fost unul de mare curaj și a salvat onoarea Marinei Regale Române în acea zi neagră de 5 septembrie 1944. „Căpitan-comandorul Alexandru Dumbravă este simbolul acelei zile negre de 5 septembrie și, după cum spunea amiralul Horia Macellariu, el a spălat onoarea noastră, a tuturor marinarilor, prin gestul său de sacrificiu suprem. Personal, consider că este meritos faptul că ne-am adunat astăzi aici, din inițiativa comandurului Sorin Learschi, pentru comemorarea căpitan-comandorului Alexandru Dumbravă și prin el pe toți cei care au fost atunci și din care foarte mulți nu mai sunt”, ne-a declarat doamna dr. Mariana Păvăloiu. Au mai fost prezenți și au evocat acele zile și doi veterani de război, marinari, contraamiralul (rtr.) Zamfir Petre și contraamiralul de flotilă (rtr.) Doru Alexandru Ionescu, promoție 1942 și desigur, inițiatorul comemorării, comandorul Sorin Learschi, comandantul Flotilei de Fregate care de ani buni se preocupă de păstrarea și continuarea vechilor tradiții, preluate de unitatea pe care o conduce. (B.D.) ■





Școala Militară de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” – 115 ani de tradiție

Text și foto: **Olivia BUCIOACĂ**

Puține sunt instituțiile de învățământ care se pot mândri cu o tradiție și o istorie mai mari de un secol. Sub motto-ul „Mai mult decât profesie, pasiune!”, Școala Militară de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” a sărbătorit pe data de 8 octombrie, 115 ani de existență. Școala a fost înființată la data de 8 octombrie 1897, prin Înaltul Decret nr. 3110, în care regele Carol I a aprobat „Regulamentul de funcționare al Școlii de submecanici și submaștri de marină”. În ciuda vremii mohorâte de toamnă, dar și a ploii care a curs în rafale, instituția de învățământ s-a bucurat de o adevărată atmosferă de sărbătoare. Alături de conducerea școlii, profesori și elevi, la festivitate au fost prezenți viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale, comandanți de unități, reprezentanți ai autorităților publice locale, reprezentanți ai instituțiilor de învățământ conștăntene partenere, ai asociațiilor și ligilor cu profil de marină, foști comandanți și foști absolvenți ai școlii.

Comandorul Marian Bardan, comandantul Școlii Militare de Maiștri Militari a urat bun venit invitaților, a vorbit despre istoria și importanța instituției în peisajul învățământului militar și a mulțumit tuturor celor care au sprijinit școala în demersul educațional: „În acești 115 ani Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale a trecut prin mai multe transformări, mai multe nume, schimbându-și de foarte multe ori și locația, Galați, Sulina și Constanța, locația în care ne aflăm astăzi. Dar printre atâtea variabile o constantă a putut să trăiască, și anume, faptul că această școală a creat și a pregătit de-a lungul a 115 ani în primul rând caractere, oameni care să fie capabili oriunde, indiferent că vorbim de fluviu, de mare sau de unități de sprijin să-și facă datoria la locul de muncă. În ultimii ani am reușit împreună cu colectivul pe care îl conduc să ne facem mai mult cunoscuți pe plan local, dar și național. Dovadă stau cele peste 30 de protocoale, proiecte pe care le avem în comun cu instituții atât militare, cât și civile, vorbesc de licee militare și civile, și de școli. Aceste proiecte au făcut ca procesul de învățământ să fie mai bun, mai viabil și să ne facă cunoscuți pe piața muncii. Mulțumesc colectivului pentru sprijinul acordat și sunt convins că și în viitor vom reuși să facem împreună lucruri și mai bune. Pentru că suntem la ceas aniversar, mulțumesc celor care au fost înaintea noastră pentru tot ce au făcut pentru această



școală, pusă sub semnul ancorei, și să le transmitem celor care vor veni, că noi cei de astăzi ne-am făcut numai datoria”.

A fost citit mesajul șefului Statului Major General, general-locotenent dr. Ștefan Dănilă, iar viceamiralul dr. Aurel Popa a amintit în discursul său adevăratele valori ale acestei instituții: tradiție, muncă, mândrie, pasiune și suflet: „115 ani de existență a învățământului de marină nu înseamnă nici mult, nici puțin, în schimb înseamnă tradiție, muncă, orgoliu și mândrie. Acesta este un moment deosebit în viața școlii pe care o simțiți toți, mă uit în jurul meu și văd și puțină emoție, specifică acestor evenimente, acestui mod de manifestare. Îmi doresc ca dumneavoastră să continuați tradițiile celor care au lucrat în această instituție pentru că aici s-au pus suflet și pasiune și se pun în continuare. Vă doresc să obțineți numai rezultate bune, să încercați să fiți mândri de ceea ce reprezentați și nu numai să încercați, ci să și izbutiți, vă felicit și vă urez La mulți ani!”.

La finalul discursului, viceamiralul dr. Aurel Popa a conferit Emblema de onoare a Statului Major General, Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”, pentru a răsplăti efortul personalului și rezultatele excepționale obținute de-a lungul timpului.

Același sentiment de bucurie și mândrie, totodată, l-au trăit și elevii școlii. Mădălina Ilie, anul II, „Am un sentiment de bucurie că fac parte din această școală. Sunt fericită să particip la astfel de manifestări pentru că se organizează o dată la 5 ani și mă bucur foarte mult că sunt din promoția care a putut sărbători împreună

cu ei”. Mădălina Ilie a găsit în Școala Militară de Maiștri Militari ceea ce la început doar își imagina, „stabilitate din punct de vedere financiar și prestația că o femeie poate să facă ce face și un bărbat”. La început a fost mai greu, dar pe parcurs s-a obișnuit, iar acum se pregătește pentru proiectul de maistru și viitoarea carieră în Forțele Navale. Alexandru Mihai, anul II: „Sunt foarte bucuros să particip la acest eveniment. Am ales cariera militară pentru că mi-a plăcut de mic. Provin dintr-un oraș cu tradiție, Tulcea, îmi place apa, am prieteni maiștri militari, am fost în Delta și în alte unități și am hotărât să urmez această școală. Este o instituție cu tradiție și respect și îmi place”.

Ceremonia dedicată împlinirii a 115 ani de funcționare a Școlii Militare „Amiral Murgescu” s-a încheiat cu defilarea maiștrilor militari în acordurile Muzicii Militare, dar și a ploii. După terminarea ceremonialului militar tradițional, cei prezenți au putut învăța, alături de instructorii și elevii școlii, cum se realizează nodurile marinărești și alte lucrări de matelotaj, și au vizitat cabinetele, laboratoarele și spațiile de cazare.

La înființare, își recruta elevii doar din fiii marinarilor din marina de război sau civilă și din fiii de militari.

În prezent, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” este o instituție militară de învățământ de nivel postliceal, cu misiunea de a pregăti personalul necesar Forțelor Navale, în vederea întrebunțării, întreținerii, administrării și reparării armamentului, tehnicii și a altor materiale din înzestrare, asigurând, totodată, competențele de leadership necesare pentru gradele superioare de maistru militar. Școala are o durată de doi ani și formează maiștri militari, pe filiera directă, din absolvenți de liceu, băieți și fete.

În cei 115 ani ai existenței sale, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” a dat Marinei Militare, Marinei Grănicerești (actuala Poliție de Frontieră) și, în unele momente ale istoriei, chiar și Marinei Comerciale, peste 8000 de cadre medii, care au demonstrat, prin înalta ținută și profesionalism, că au urmat cursurile unei instituții de excepție, în peisajul învățământului militar românesc.

La ceas aniversar, transmitem și noi La Mulți Ani! Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” și la cât mai multe realizări. ■



„Realizări și perspective ale cercetării
în Centrul de Cercetare Științifică pentru Forțele Navale”

46 de ani de cercetare științifică în slujba Forțelor Navale



Text și foto: **Olivia BUCIOACĂ**

Săptămâna trecută, pe 18 octombrie, Centrul de Cercetare Științifică pentru Forțele Navale a sărbătorit 46 de ani de la înființare și a marcat momentul festiv prin organizarea unui *workshop* cu tema „Realizări și perspective ale cercetării în Centrul de Cercetare Științifică pentru Forțele Navale”. La manifestarea științifică au participat doamna Floarea Șerban, secretar de stat pentru armamente, contraamiralul de flotilă dr. Alexandru Mîrșu, comandantul Flotei, domnul dr. Nicolae Papadopol, vicepreședintele Comitetului Național Român de Oceanografie, comandanți de unități din Forțele Navale, reprezentanți ai Agenției de Cercetare pentru Tehnică și Tehnologii Militare, reprezentanți din mediul academic și instituții de cercetare și alți colaboratori.

În deschiderea *workshop*-ului, cei prezenți au vizitat expoziția de postere și produse militare, după care s-a trecut la susținerea lucrărilor în plen. Comandorul conf.univ.dr.ing. Georgică Slămnou, comandantul Centrului de Cercetare Științifică pentru Forțele Navale: „18 octombrie 1966 se înscrie în istoria Armatei

României ca un moment de referință pentru ceea ce înseamnă efortul de creație tehnico-științifică în direcția creării și dezvoltării unei Flote militare moderne, constituind în același timp actul de naștere al Centrului de Cercetare pentru Forțele Navale. În cei 46 de ani de activitate Centrul și-a clădit reputația prin munca și activitățile unor specialiști de excepție, militari sau civili, oameni cu o probitate profesională recunoscută. Este acceptat faptul că cercetarea științifică militară navală este în sine o provocare majoră, care vizează cu predilecție diversificarea capabilităților militare naționale pentru ca Forțele Navale Române să îndeplinească în timp cât mai scurt angajamentele asumate față de NATO și să-și desfășoare activitățile specifice în condiții de eficacitate și siguranță sporită. Realizările deosebite ale cercetării științifice militare reprezintă o dovadă în plus că în armată se lucrează cu profesionalism, seriozitate și responsabilitate față de imperativele strategice de dezvoltare și modernizare ale Armatei României. Ne-am propus pentru viitorul apropiat să accesăm programe științifice ale NATO și UE și sperăm să avem succes”.

Prezentă la eveniment, doamna Floarea Șerban, secretar de stat pentru armamente, a subliniat încă o dată importanța cercetării: „Îmi face o plăcere deosebită să mă aflu printre dumneavoastră. Sunt, de asemenea, bucuroasă că particip la această întâlnire, pentru că e o plăcere deosebită pentru mine să mă aflu printre niște oameni care sunt preocupați de lucruri extraordinar de bune, benefice pentru societatea noastră. Este o plăcere să văd că există o colaborare și cu mediul civil, pentru că este foarte important acest lucru. În domeniul cercetării, există oameni care din pasiune fac în continuare ceea ce vor, ceea ce-și doresc să facă. Cred că societatea noastră ar greși dacă nu ar exploata, pe cât posibil, această oportunitate de a pune la lucru în beneficiul ei pe toți cei care au pasiunea pentru cercetare. Mă bucur, de asemenea, pentru faptul că am întâlnit, pretutindeni pe unde am fost în institutele de cercetare, foarte mulți oameni tineri, fiind un semn foarte bun pentru viitor”.

Deși nu este o structură subordonată Statului Major al Forțelor Navale, principalul beneficiar sunt Forțele Navale. Contraamiralul de flotilă dr. Alexandru Mîrșu afirma: „Dialogul și colaborarea între Flotă și Centrul de Cercetări sunt importante. Salut și sunt deosebit de onorat să particip la acest gen de manifestări unde, în afara armelor și tehnicii pe care noi o folosim, mai folosim minte și idei pentru a îmbunătăți și a ne ușura munca, pentru a lărgi orizontul cunoașterii în instituțiile noastre”.

Lucrările științifice, susținute pe parcursul *workshop*-ului, au vizat realizările din ultima perioadă ale personalului din cadrul Centrului de Cercetare Științifică pentru Forțele Navale, Centrului de Scafandri, dar și ale celor care lucrează în învățământul superior și în alte instituții de cercetare, axându-se în mare parte pe problematica de marină, problematica Forțelor Navale.

Transmitem colegilor noștri de la Centrul de Cercetare Științifică, la aniversarea a 46 de ani de la înființare, cât mai multe realizări în domeniul cercetării și La mulți ani!



10 octombrie 1952 înființarea Divizionului de Vedete Torpiloare

Text și foto: lt. odor **Cosmin OCHEȘEL**

Vineri, 12 octombrie, a avut loc la Mangalia aniversarea a 60 de ani de la înființarea Divizionului de Vedete Torpiloare. A fost o manifestare încărcată de emoția revederii foștilor colegi care au încadrat această unitate. La activitate au fost prezenți șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Aurel Popa, ofițeri din conducerea Statului Major al Forțelor Navale, comandanți de unități, cadre militare în activitate și rezervă, precum și numeroși invitați. Am putut afla mai multe detalii de la unul din inițiatorii organizării acestui eveniment, domnul cam.fl. (r) Dan Leahu.

Am onoarea și plăcerea de a ura bun venit tuturor celor care au răspuns apelului nostru de a participa la întâlnirea prilejuită de împlinirea a 60 de ani de la înființarea Divizionului de Vedete Torpiloare. Acțiunea a fost organizată la inițiativa filialelor Constanța și Mangalia a Ligii Navale Române. Dorim ca această zi să fie declarată oficial ziua vedetiștilor torpilori, dar din diverse motive acest lucru nu a putut fi posibil. Se poate stabili însă de către noi ca, anual, la 10 octombrie, vedetiștii torpilori să se adune toți sau pe garnizoane pentru a marca acest moment în fiecare an de a menține treaz spiritul de vedetist torpilor și să ne mândrim că am activat pe acest tip de navă.

Printre cei care au rostit alocuțiuni a fost și șeful Statului Major al Forțelor

Navale, viceamiralul dr. Aurel Popa, el însuși fost ofițer în cadrul Divizionului de Vedete Torpiloare.

Este cu adevărat un moment deosebit pe care toți cei prezenți îl trăim în aceste momente. Deosebit prin ceea ce simțim fiecare dintre noi și nu cred că simțim prea diferit. Școala vedetelor torpiloare a fost o școală dură pe care am simțit-o toți cei care suntem prezenți și care am trecut pe la bordul acestor nave deosebite. În același timp însă a format caractere, a format oameni, a format colectivități. De-a lungul anilor toți care au servit la bordul acestor nave s-au simțit speciali și cred și în acest moment că au fost speciali. Este foarte adevărat că viața, istoria se leagă într-un fel, iar progresul arată că altă dezvoltare trebuie dată marinei la ora actuală. Aceasta nu înseamnă însă că tot ce s-a întâmplat în anii trecuți nu au fost ani de mândrie pentru marina militară și pentru noi cei care suntem prezenți. Vreau să vă felicit pe toți cei care ați slujit de-a lungul anilor în numele marinei militare pentru tot ce ați făcut dumneavoastră și pentru această tradiție care a continuat după aceea la bordul navelor. Nu cred că au fost vedetiști buni sau vedetiști răi, au fost numai vedetiști, iar asta spune totul.

La mulți ani și la cât mai multe astfel de activități le dorim și noi foștilor vedetiști torpilori din Forțele Navale Române. ■



Școala Militară de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” și Colegiul Tehnic de Marină „Alexandru Ioan Cuza”

Text și foto: **Olivia BUCIOACĂ**

22 octombrie, memorabila zi în care domnitorul Alexandru Ioan Cuza semna Înaltul Ordin nr. 173 din anul 1860 prin care se uneau flotilele de Dunăre ale Munteniei și Moldovei întemeind Marina militară a statului român modern are o dublă semnificație, Ziua Statului Major al Forțelor Navale și Ziua liceului care poartă numele domnitorului.

Astfel, ziua de 22 octombrie, pe lângă semnificația sa istorică, a reprezentat motiv de emoție și bucurie pentru elevii și cadrele didactice ale Colegiului Tehnic de Marină „Alexandru Ioan Cuza”, care au sărbătorit Ziua liceului prin muzică și dans, prin competiții sportive și concursuri de cultură generală. La acest moment aniversar au participat și elevii și profesorii de la Școala Militară de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”, instituție cu care liceul are o frumoasă și mai veche colaborare.

Manifestările dedicate Zilei liceului au fost deschise odată cu înălțarea drapelului național în acordurile Imnului de Stat. Doamna Iuliana Negreț, director al Colegiului Tehnic de Marină „Alexandru Ioan Cuza”, a reamintit celor prezenți importanța și semnificația zilei de 22 octombrie pentru liceu, dar și pentru poporul român, a adresat elevilor îndemnul de a nu uita această zi, iar invitaților și colaboratorilor mulțumiri: „Vreau ca toți cei care ne desfășurăm activitatea zi de zi în acest colegiu și, mai ales, cei care vor absolvi și vor fi marinari, vor purta numele țării noastre și diploma primită de la această unitate școlară peste mări și țări, să nu uite că în fiecare an pe 22 octombrie, pe acest platou se ridică drapelul României, se intonează imnul și se sărbătorește ziua colegiului. Mulțumesc pentru prezență invitaților, colaboratorilor și colegilor noștri de la Școala Militară de Maiștri Militari care au înțeles importanța acestei zile pentru noi”.

Din partea Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”, comandorul Liviu Nistor, locțiitorul comandantului, a felicitat elevii și cadrele didactice și a transmis mesajul comandantului instituției de învățământ: „Sunt emoționat să văd atâtea chipuri tinere și aș dori să vă urez mulți ani, sănătate, absolvire ușoară celor care au intrat în linie dreaptă pentru finalizarea studiilor și pe care îi așteptăm la noi la școală în vara anului 2013. Aș dori să transmit din partea comandantului mesajul de împliniri și reușite în activitatea școlară și multă sănătate. Deviza Școlii Militare de Maiștri este «Mai mult decât profesie, pasiune!» ceea



ce vă doresc și dumneavoastră, să vă desfășurați activitățile școlare în așa fel încât totul să ducă spre pasiune, spre viitoarea meserie care cere într-adevăr dăruire”.

În cadrul festivității au fost acordate premii elevilor care au obținut rezultate deosebite la învățătură. De asemenea, elevii Colegiului Tehnic de Marină „Alexandru Ioan Cuza”, alături de cei ai Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” s-au întrecut în tradiționalele jocuri marinărești.



140 de ani de învățământ de marină

Text: **It. Diana CUCOȘEL**
Foto: **Cristian VLĂSCLEANU**

La data de 17 noiembrie, s-au împlinit 140 de ani de la prima atestare a unei instituții românești de învățământ de marină. În anul 1872, la Galați lua ființă „Școala Flotilei”. Alte repere istorice importante ale învățământului românesc de marină sunt: anul 1920, când „Școala Navală” se mută la Constanța; anul 1956, când aceasta se înscrie în sistemul național de învățământ superior politehnic; anul 1973, când se înființează Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân” – acesta este și momentul în care instituția primește denumirea patronimică de „Mircea cel Bătrân”. În anul 1990, Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân” devine Academia Navală „Mircea cel Bătrân” (ANMB).

Academia Navală este continuatoarea tradiției învățământului românesc de marină. Mai mult de atât, ANMB este instituția de învățământ superior din Dobrogea cu cea mai îndelungată tradiție.

Cea de-a 140-a aniversare a învățământului românesc de marină a stat sub semnul întâlnirilor între generații. În săptămâna 12-17 noiembrie, s-au organizat manifestări de aleasă considerație în cinstea acestei frumoase sărbători.

S-a dorit ca pe lângă omagierea trecutului onorant al ANMB, evenimentele să reflecte câteva dintre aspectele activității prezente ale instituției.

Luni, 12 noiembrie, studenții Facultății de Marină Militară și ai Facultății de Marină civilă s-au întâlnit cu absolvenți de marcă ai academiei





În cadrul simpozionului „Puntea dintre generații - Bune Practici”. Absolvenții, actualmente oameni de succes ai Forțelor Navale, precum și ai domeniului naval și portuar, le-au împărtășit câte ceva dintre secretele unei cariere de succes. La finalul activității, cei mai merituoși dintre studenții academiei au fost premiați.

Ziua de 13 noiembrie a fost dedicată istoriei. Studenții celor două facultăți au participat la prelegerile „Aportul generalului Paul Teodorescu la dezvoltarea marinei române în anii 30 ai secolului XX” - susținută de domnul prof. univ. dr. Valentin Ciorbea și „Istoria Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și rolul ei în societate” - susținută de doamna dr. Mariana Păvăloiu. În cadrul aceluiași eveniment, s-a lansat Monografia Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, ediția 2012. Studenții au avut și ei un moment în această zi dedicată istoriei. La mai bine de 50 de ani de la prima ei apariție, s-a prezentat numărul omagial al revistei studenților „Orizonturi Marine”.



Miercuri, 14 noiembrie 2012, a avut loc Ședința solemnă a Senatului Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Pentru prima oară în istoria Academiei Navale, s-a acordat titlul de PROFESOR EMERIT domnilor prof. univ. dr. Gheorghe MARIN și prof. univ. dr. ing. Alexandru SOTIR, în semn de recunoaștere a contribuției aduse la dezvoltarea învățământului românesc de marină. De asemenea, domnul conf. univ. dr. ing. Mircea CONSTANTINESCU a primit o „Diplomă de Excelență” pentru activitatea depusă în academie.

Ziua de 15 noiembrie a fost una dedicată culturii. Biblioteca universitară „Eugeniu Botez” a fost gazda vernisajului expoziției de pictură aparținând domnului Karl Rober Perko, precum și a unei serii de lansări de carte. Contraamiralul de flotilă (r) Ioan Marian a prezentat ultimele două cărți ale dumnealui, „Despre Intelligence... ALTFEL și-n mai multe feluri” și „ALTFEL trecând prin viață 1”. Alte lucrări lansate au fost „Amiralul Nelson”,





autor Iulius Augustin Sâncrăian și „Cinematică navală - Navigația radar”, vol. 3, autor cdor (r) Romeo Boșneagu. Studenții au amenajat două expoziții de fotografii, una oficială cu titlul „Trecut și prezent în ANMB” și una cu tentă umoristică numită „Student în ANMB”.

Vineri 16 noiembrie, Academia Navală „Mircea cel Bătrân din Constanța” a acordat, pentru prima oară în istoria celor 140 de ani ai învățământului românesc de marină, titlul DOCTOR HONORIS CAUSA. În cadrul ședinței solemne a Senatului Universitar, au primit acest titlu domnii prof. univ. dr. ing. Lorin Cantemir de la Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi din Iași



și prof. univ. dr. ing. Liviu Stoicescu de la Universitatea Dunărea de Jos din Galați, ca recunoaștere a contribuției științifice și culturale aduse de aceștia învățământului românesc de marină.

În aceeași zi, ANMB a primit vizita comandanților Academii Navale din Polonia și Bulgaria și a unor reprezentanți de marcă ai Academiei Navale din Turcia. În cadrul întâlnirii s-a semnat un protocol de colaborare între Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și Academia Navală din Polonia. În baza acestuia se vor realiza mobilități de studiu și schimburi de experiență între profesori. În prezent, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” are astfel de parteneriate



cu academiile din Turcia și Bulgaria. La începutul acestei săptămâni a mai fost încheiat un protocol de colaborare, după aceleași principii cu Universitatea Anghel Kanchev din Russe, Bulgaria. Reprezentanții tuturor acestor instituții au participat la ceremonia dedicată celor 140 de ani de învățământ românesc de marină.

Un alt eveniment important al acestei zile a fost ceremonia de acordare a denumirii onorifice „Amiral Gheorghe Anghelescu”, uneia dintre aulele ANMB.

Sâmbătă, 17 noiembrie, în aula „Amiral Petre Bărbureanu” a avut loc ceremonia „140 de ani de învățământ românesc de marină”. La aceasta au participat reprezentanți ai categoriilor de forțe și ai Ministerului Apărării Naționale, ai autorităților locale și naționale, precum și comandanți de unități din garnizoanele Forțelor Navale, veterani de război, parteneri ai ANMB din diverse domenii de activitate și absolvenți ai academiei. Pentru prima oară anul acesta, festivitatea a fost deschisă tuturor absolvenților academiei, aceștia fiind de fapt invitații de onoare ai zilei.

Li s-a adus un omagiu celor care au fost de-a lungul vremii comandanți ai ANMB. Actualul comandant al academiei, comandor prof. univ. dr. ing. Vergil Chițac a acordat câte o plachetă celor prezenți în sală. Ceremonia s-a încheiat într-un





mod emoționant, cu o serie de cântece marinărești interpretate de grupul vocal Pontus Euxin și Muzica reprezentativă a Forțelor Navale.

De-a lungul anilor, învățământul de marină a dat societății nu doar profesioniști și luptători ci și oameni de știință, cultură și artă.

„Bătrâna dar veșnic tână școală”, așa cum e adesea numită Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, a rezonat pentru o săptămână cu trăirile tuturor aceluia care și-au legat, într-un fel sau altul, la un moment dat, destinele de învățământul românesc de marină. ■



Comemorare la farul de aterizare Sulina



domnul comandor Adrian Filip, aflat la comanda Direcției Hidrografice Maritime, a așezat o placă în amintirea marinarilor Serviciului Hidrografic Maritim și Fluvial, căzuți la datorie în zorii zilei de 28 august 1942.

La trecerea a șaptezeci de ani de la acest tragic eveniment, Statul Major al Forțelor Navale și Direcția Hidrografică Maritimă au organizat comemorarea celor dispăruți pe Canalul Patapov, pe timpul operațiunii de balizare, când remorcherul *Smârdan* a sărit pe o mină. Prin grija aceluiași inimos șef de far, domnul Gheorghe Ciolacu, s-a ținut slujba de pomenire a eroilor marinari, ale căror morminte sunt risipite în cimitirele de la Vâlcov și Constanța sau în adâncurile Mării Negre. Numele lor sunt: locotenent Vasile Mamudi, locotenent Valeriu Vasilescu, aspirant Virgil Abagiu, maistru militar Alecu Cristea, maistru militar Nicolae Iliescu, sergent Cezar Liga, caporal Ovidiu Negulescu, fruntaș Ioan Marchidan, soldații Nicolae Munteanu, Anghel Apostol, Dumitru Moreanu, Constantin Ferzea, Constantin Bucur. Slujba de pomenire a fost ținută de către părintele Ivanov, de la Catedrala Sf.Nicolae din Sulina.

Din partea Statului Major al Forțelor Navale a fost depusă o jerbă de flori de către comandorii Daniel Căpățână și dr. Olimpiu Glodarenco și căpitan-comandorul Traian Marian, reprezentantul Direcției Hidrografice Maritime. Am evocat momentul tragic petrecut la bordul navei *Smârdan*, în cadrul unei intervenții ținută la Primăria orașului Sulina, unde a avut loc un simpozion organizat de către Liga Navală Română, Filiala Constanța. De față au fost lucrătorii de la far, gazdele noastre ospitaliere, Gheorghe Ciolacu, Ginel Chiselev, Alexandru Periverzov, Tudorel Lipovețchi, Dumitru Ivanov și Ion Husarencu, cărora li s-au alăturat colegii de la CREO, Poliția de Frontieră și Administrația Fluvială a Dunării de Jos, precum și reprezentanți ai Primăriei Sulina și membri ai Filialei Constanța a Ligii Navale Române. A fost un moment de pioasă aducere aminte și încă o dată marinarii și-au arătat considerația față de înaintași, de eroii Marinei spre cinstea lor. ■



Dr. Mariana PĂVĂLOIU
Academia Navală
„Mircea cel Bătrân“

În cele trei decenii de viață, farul de aterizare de la Sulina, aflat la peste patru mile marine de localitate, a luminat bune și rele, dar, mai ales, înspre binele navelor. Dacă la început erau rocile aduse pentru consolidare și betonul, în timp, s-a format o mică insulă cu vegetație, adăpost pentru mulțimea de păsări ce a poposit aici.

În ultimii ani, am avut bucuria să fim părtași la evenimente plăcute, cum a fost în iunie 2008, când au început lucrările de reparații și modernizare a farului. La încheierea lor, farul a primit curent electric direct din rețea, iar spațiile de lucru și odihnă au căpătat o față nouă. În ziua de 30 august 2010, a fost sfințită de către Prea-sfințitul dr. Visarion, episcop al Tulcei, troița ridicată aici, în cel mai estic punct al României, locul de intrare și ieșire al vapoarelor pe Canalul Sulina. Troița este rodul strădaniei domnului Gheorghe Ciolacu și a tuturor celorlalți „colocatați” ai farului. Atunci, la sfințire,

LA MULȚI ANI, INFANTERIEI MARINE!



Infanteria Marină Română împlinește anul acesta 126 de ani de la prima menționare oficială. În anul 1886, conform Legii de organizare a Flotei, echipajul Crucișătorului „ELISABETA”, construit de șantierele din New Castle, care era alcătuit din peste 180 de marinari, avea în componență 20 de infanteriști marini. În anul 1916, a început procesul de reorganizare a armatei, fiind menționat în cadrul Marinei Militare, Batalionul de Debarcare, alcătuit din efectivele terestre ale marinei. Ulterior, apare în Ordinea de bătaie a Marinei Militare Române din ianuarie 1917 o nouă structură, Corpul Infanteriștilor Marinei, care avea ca zonă de responsabilitate Delta Dunării și litoralul maritim.

Având în vedere importanța și complexitatea apărării litoralului și malurilor fluviului Dunărea, în perioada următoare, structurile de infanterie marină s-au dezvoltat și și-au diversificat gama de

misiuni, cum ar fi lupta împotriva minelor și navelor de suprafață inamice, menținerea legăturii cu navele proprii, interdicerea infiltrării grupurilor de cercetare-diversiune și întârzierea acțiunilor inamicului până la sosirea forțelor principale, ajungând în aprilie 1940, să fie constituit Batalionul de Infanterie Marină, prima unitate de acest fel din Armata Română.

Pe parcursul decadelor următoare, Infanteria Marină Română a suferit mai multe restructurări succesive, determinate de evenimentele politice și militare, fiind chiar desființată, în anul 1958, la cererea consilierilor sovietici.

La data de 29 noiembrie 1971, a fost reînființat Batalionul de Infanterie Marină, dată care a devenit *Ziua Infanteriei Marine Române*.

Această zi este un prilej deosebit pentru a evoca jertfele infanteriștilor marini în timpul celui de-al Doilea Război Mondial, aducându-le un pios omagiu.

Prin devotament și curaj, prin muncă susținută și tărie de caracter, infanteriștii marini au fost întotdeauna buni patrioți, oameni care au ieșit cu fruntea sus din orice misiune, câștigându-și, de-a lungul timpului, respectul binemeritat.

Batalionul 307 Infanterie Marină este o structură importantă a Forțelor Navale Române, care execută misiuni de descurajare și anihilare a acțiunilor teroriste în zona Deltei Dunării, zona lagunară și pe fluviu, de supraveghere și protecție a căilor de comunicații navale, misiuni de transport, participă la operații în sprijinul păcii (PSO), misiuni de căutare-salvare pe fluviu și pe mare, misiuni de monitorizare a zonei de responsabilitate, misiuni de asistență medicală primară în situații de urgențe civile, misiuni de limitare și înlăturare a efectelor dezastrelor sau a altor situații de criză. (P.C.)



Activitățile scafandrilor militari de recuperare a epavei unui hidroavion din lacul Siutghiol

Text și foto: lt. cdor Cosmin OCHEȘEL

Scafandrii militari au executat, în perioada septembrie-octombrie, lucrări de pregătire a operațiunii de ranfluare (ridicare la suprafața apei) a unui hidroavion prăbușit în lacul Siutghiol, probabil în perioada celui de-al Doilea Război Mondial. Lucrările pregătitoare scoaterii la suprafață au început la sfârșitul lunii septembrie, prin decolmatarea mărului și a obiectelor care acoperă epava și prin cercetarea subacvatică în vederea depistării existenței elementelor de muniție, explozibili și a rămășițelor umane. Având în vedere vizibilitatea foarte redusă a apei lacului, aproximativ 20-30 cm, activitatea s-a desfășurat anevoios. Am fost și noi prezenți vineri 5 octombrie pe lacul Siutghiol, ocazie cu care am putut asista la scoaterea din apă a unor părți componente din fuselajul hidroavionului. Câteva informații am obținut de la căpitan-comandorul Cocea Laurențiu de la Centrul de Scafandri:

Am început de dimineață de la ora 8 decolmatarea zonei prova a hidroavionului după care vom pune balonul de ramflare pentru a reuși scoaterea părților componente ale aeronavei. Hidroavionul are o lungime de aproximativ 16 metri întins pe o suprafață de 100 metri lungime și 50 metri lățime. Activitatea este anevoioasă, dar reprezintă o provocare pentru noi și totodată o bună oportunitate de pregătire. Ne aflăm aici cu o echipă formată din doi ofițeri subsemnatul, căpitan-comandorul Cocea Laurențiu, căpitanul Munteanu, M.m. principal Grigorescu, M.m. I Duțescu, M.m. I Grosu, M.m. IV Chele Alin și P.c.c. Hatman.

Acțiunea scafandrilor de pe lacul Siutghiol este una dificilă atât din cauza



vizibilității foarte reduse, dar și a temperaturii scăzute a apei. Cu toate acestea s-a reușit scoaterea din apă a unei părți componente de dimensiuni mai mari având o greutate aproximativă de circa 500 kg.

Detalii despre această reușită am obținut de la comandantul Centrului de Scafandri, domnul comandor Vergil Moraru.

Este vorba foarte probabil despre un hidroavion de fabricație italiană Savoya Marqueti, iar cele două bloc secții completate de alte părți componente ale hidroavionului pe care le vom putea scoate, vor fi foarte bune repere pentru specialiști pentru a stabili exact despre ce aparat de zbor este vorba. Activitatea de recuperare este complicată, necesită o muncă asiduă, iar activitățile au început încă din luna iulie prin întocmirea planurilor de pregătire, explorarea lacului

Siutghiol, precum și identificarea semnalelor subacvatice care să presupună existența unui posibil hidroavion.

Activitatea scafandrilor militari face parte din programul de instruire pentru scufundări în zone lagunare și reprezintă o premieră pentru scafandrii Forțelor Navale.

Le dorim scafandrilor militari succes în acțiunile lor de recuperare a epavei hidroavionului pentru o reconstituire a modelului original cât mai exactă. Menționăm că aceste activități reprezintă o bună oportunitate în antrenarea scafandrilor militari.

După terminarea operațiunii de ranfluare, hidroavionul va fi reconstituit de către specialiști și introdus în circuitul muzeal național.



„Dacă ar fi ușor, oricine ar putea face!”

Premiul special al juriului Romanian PR Award 2012 pentru Centrul de Scafandri

Text și foto: Olivia BUCIOACĂ

Proiectul „Dacă ar fi ușor, oricine ar putea face!” a primit Premiul Special al juriului Romanian PR Award 2012. Proiectul aparține unei echipe din cadrul Centrului de Scafandri care a realizat o campanie media pentru promovarea serviciilor oferite de instituție pe piața de profil. Gala de decernare a premiilor a avut loc la Palatul Parlamentului, într-o zi importantă pentru fiecare militar român, 25 octombrie, Ziua Armatei României.

Centrul de Scafandri a participat la concursul Romanian PR Award 2012, la una dintre cele mai disputate categorii „PR pentru marketing - produse și servicii existente”, la care au fost înscrise 30 de proiecte. Cea de-a X-a ediție a competiției s-a bucurat de susținerea unui juriu internațional de top, reunind competențe în comunicare din SUA, Marea Britanie, Germania, Italia, Belgia, Olanda și România. Centrul de Scafandri al Forțelor Navale Române, câștigător al premiului special acordat de juriu a fost reprezentat la Gala Romanian PR Award 2012 de căpitan-comandorul Adrian Siea, inițiatorul și coordonatorul proiectului, și locotenentul Consuela Constantinescu. Prezentarea premiului a fost realizată de reprezentanța juriului Raulca Kisescu (Senior



Manager Commercial Marketing la Avon România și Moldova), care a reușit, printr-un extraordinar LAUDATIO, să stârnească ropote de aplauze din partea celor prezenți pentru Centrul de Scafandri. Cei doi ofițeri au fost felicitați pentru proiect chiar de domnul Thomas Achelis, Președintele Forum for International Communications, organizator de 10 ani al evenimentului Romanian PR Award. La această categorie câștigătoare Golden Award for Excellence au fost companiile IKEA Romania & THE PRACTICE, agenția

The Practice – care a obținut și premiul pentru Agenția anului în România și care deține locul 13 în lume la capitolul creativitate. Silver Award for Excellence a fost obținut de Bergenbier & Rogalski Grigoriu PR, Colgate-Palmolive România & GolinHarris București și Procter&Gamble & 2activePR.

Din 260 de proiecte înscrise, în cele 24 de secțiuni de concurs, juriul internațional a nominalizat 75, cei 50 de membri ai juriului considerând că acestea s-au detașat prin rigoare și creativitate. Proiectele au fost evaluate conform standardelor de performanță ale Asociației Internaționale de Relații Publice (IPRA). Au fost acordate 16 premii de aur, 33 premii de argint, 11 diplome de excelență și 1 premiu special, în cadrul celor 24 de categorii de concurs.

Romanian PR Award este un proiect durabil, „încăpățânat” și perseverent, care a reușit să adune an de an sub aceeași umbrelă parteneri instituționali prestigioși, nume marcante ale breslei comunicatorilor, concurenți valoroși și zeci de tineri aspiranți la o carieră în PR. În această toamnă s-au împlinit 10 ani de celebrare a excelenței în relații publice, 10 ani de Romanian PR Award. Mai multe informații despre ce înseamnă Romanian PR Award, dar și despre proiectele nominalizate puteți afla accesând siteul oficial www.praward.ro



De la submarinul *Delfinul* la Gala Romanian PR Award 2012

Interviu cu căpitan-comandorul Adrian Siea, coordonatorul proiectului premiat „Dacă ar fi ușor, oricine ar putea face!” al Centrului de Scafandri

Olivia BUCIOACĂ

Cum ați ajuns să fiți preocupat de PR având în vedere că vă desfășurați activitatea la bordul submarinului *Delfinul*?

Totul a început în urmă cu aproximativ 10 ani, când am avut onoarea de a lucra ca ofițer de legătură la bordul unor nave militare străine care au acostat în portul Constanța. Norocul a fost să fiu alături de unele dintre cele mai bune echipaje și o să enumăr doar două: crucișătorul *Vittorio Veneto* și velierul *Amerigo Vespucci*. Dacă împreună cu cei de pe *Vittorio Veneto* am reușit să creăm un moment deosebit, cu ocazia Zilei Marinei Române în anul 2005, aducând la bord în vederea participării la festivitățile prilejuite de această sărbătoare peste 50 de copii instituționalizați din Constanța, alături de cei de la *Amerigo Vespucci* am participat la organizarea unui impresionant dineu la bordul navei. Au fost experiențe care m-au făcut să apreciez atenția lor pentru detalii, plecând de la ținută, ordine, rigoare, calitatea materialelor promoționale și modul lor de prezentare (cărți, insigne, șepci). Într-un cuvânt: „IMAGINE”.

Pe parcursul anilor am încercat să aplic cât mai multe din ceea ce am învățat din aceste experiențe, însă am aprofundat și partea teoretică absolvind un master în management, urmând cursuri civile de vânzări, fiind pasionat de grafică și artă fotografică, dar și importante cursuri militare, care s-au dovedit extrem de utile în abordarea unor strategii, ajungând la ceea ce se numește PR.

Recent am aflat că ați câștigat un premiu la un concurs de grafică. Despre ce a fost vorba?

Da, a fost vorba despre un concurs de design al unei diplome pentru un proiect al Ministerului Apărării Naționale - „Furnizor al militarilor



români”. Am fost încântat să obțin premiul al III-lea, însă am fost surprins în urma voturilor online de faptul că se păstrează niște stereotipuri față de imaginea instituției militare. Am încercat să aduc o idee nouă, care să și transmită ceva, dat fiind faptul că acea diplomă urma să fie afișată în locuri publice. Sunt bucuros că s-a materializat o astfel de inițiativă prin care a fost stimulată creativitatea și competiția între militari.

Și totuși de ce PR la Centrul de Scafandri?

La începutul anului 2011, în cadrul Centrului de Scafandri s-a analizat activitatea și au fost stabilite anumite direcții de marketing pentru creșterea nivelului de fonduri atrase către bugetul instituției. Pe lângă elementele de natură organizatorică și achiziția de noi echipamente și tehnologii - pentru a se putea impune în fața concurenței firmelor civile - a fost stabilită și o strategie media care urma să aducă un plus de vizibilitate pe piața de profil.

Cine a participat la această strategie, având în vedere că pregătirea colegilor dumneavoastră este cu totul diferită de aceasta?

A fost o muncă de echipă în care fiecare a venit cu idei, mai mult sau mai puțin îndrăznețe, iar unele dintre ele au prins contur. S-a plecat de la un logo și un site de prezentare al instituției, realizate de doi colegi pasionați Mm pr. Marian Arfire și Lt. cdor Cristian Alexandroaia, dar având în vedere că doream să ne adresăm unui segment managerial de decizie, am hotărât că este necesară și editarea unei cărți, care putea să ajungă direct la cei vizați. Ideea de a realiza această carte pleca și de la faptul că în viața civilă nu se știa că unii colegi din Centrul de Scafandri sunt antrenați și, chiar, luptă alături de colegii lor din SEAL. Această alăturare era de neconceput pentru publicul extern mediului militar, lucru care m-a făcut să descriu și să arăt prin intermediul fotografiilor realizate de colegii de la Grupul Mass-Media al Forțelor Navale, că suntem la fel de instruiți ca și colegii noștri americani.

Totodată trebuiau scoase în evidență istoria și profesionalismul scafandrilor care aveau în spate o tradiție de 35 de ani, plecând de la un record extraordinar, cel prin care 4 scafandri au ajuns la o adâncime de peste 500 de m în barocameră, record rămas în istoria scafandrierii mondiale, continuând cu lucrări de anvergură la platformele marine din Marea Neagră și terminând cu cabluri sau conducte submarine.

De acest proiect m-am ocupat împreună cu comandorul Cătălin Fleșeriu și, după 6 luni de muncă, am reușit să edităm, în condiții grafice deosebite, un album monografie, la realizarea căruia au participat cu idei o mare parte dintre colegii scafandri.

La acest moment, apărea una dintre deciziile cheie ale campaniei, ideea comandantului Centrului de Scafandri, comandorul dr. Vergil Moraru, de a trimite alături de invitația de participare la amplul exercițiu realizat cu ocazia Zilei Scafandrilor și albumul-monografie, realizând practic dezideratul nostru de a face cunoscută instituția în rândul managerilor din domeniu.

Au urmat alte două elemente ale campaniei și anume exercițiul demonstrativ de Ziua Scafandrilor și un workshop la care au participat personalități din domeniul scafandrieriei, educației și autorităților publice locale. Au fost evenimente la care au participat cei cărora doream să ne adresăm și, astfel, am punctat la ceea ce se numește PR.

Au fost și momente pe care nu le-am calculat, dar care au adus din nou în prim-plan instituția, și anume când albumul a fost premiat de Clubul Amiralilor cu Premiul de Excelență pentru cea mai bună carte enciclopedică de marină.

O altă inițiativă a campaniei a fost organizarea „Zilei Porților Deschise” în colaborare cu Inspectoratul Școlar Județean, într-un moment cheie: Săptămâna „Școala altfel”, fapt ce a asigurat interacțiunea cu elevii liceelor și școlilor constănțene, viitori potențiali scafandri, aducând în prim-plan oferta formativă a instituției.

Să înțeleg că a fost vorba de un plan riguros în urma căruia ați încercat să obțineți și rezultatele?

Aș spune mai degrabă o strategie PR, parte a unei și mai importante strategii de marketing care a reușit să ne convingă, că doar prin aplicarea unor strategii coerente, analizarea detaliilor și capacitatea tuturor celor implicați pentru a lucra cu perseverență la un astfel de program poate conduce la rezultate deosebite. Rezultatele se văd la un an de la această acțiune: creșterea peste așteptări la toți indicatorii pe care inițial i-am urmărit. Dar avem și surprize neașteptate legate de întreaga campanie.

Vă referiți la premiul obținut? Care este povestea acestui premiu?

Urmărind fenomenul PR din țară și străinătate mi-a atras atenția o postare pe un important site, care

promova competiția Romanian PR Award, fiind impresionat de calitatea juriului și numele cu rezonanță ale participanților din anii anteriori.

Analizând siteul, am realizat că am putea să participăm cu strategia Centrului de Scafandri la una dintre categoriile cele mai grele din concurs. Pe parcursul a două săptămâni, alături de o echipă de colegi formidabili, am elaborat proiectul de participare, lucru extrem de greu de realizat, având în vedere cel puțin două constrângeri: faptul că trebuia să descriem activitatea de un an în doar 1000 de cuvinte și faptul că anumite informații nu puteau să fie făcute publice. După finalizarea proiectului, traducerea lui în limba engleză (juriul este internațional), s-au parcurs toate etapele pentru a putea participa la competiție. Vreau să mulțumesc aici, Direcției Relații Publice a Ministerului Apărării Naționale, șefului Statului Major al Forțelor Navale, domnul viceamiral dr. Aurel Popa și Compartimentului de Informare și Relații Publice al SMFN, coordonat de Lt.col. Cornel Pavel care ne-au sprijinit în demersurile legale.

Chiar dacă ne doream, având în vedere că în competiție au fost înscrise 260 de proiecte, cele mai multe la categoria la care am participat și noi, ne dădeam seama că este foarte greu să obținem un premiu în fața unor nume mari din această industrie exclusivistă.

Am fost onorați când, în urma afișării nominalizațiilor, juriul a decis premiarea Centrului de Scafandri cu Premiul Special al Juriului. A fost o recunoaștere a muncii oamenilor din instituția noastră, faptul că, pe lângă realizările concrete exprimate prin creșterea numărului de contracte sau a numărului de autorizări emise, a fost recunoscută și valoarea strategiei elaborată de echipa de conducere.

Acest concurs mi-a permis să construiesc un puzzle din munca a peste 400 de oameni, pe care îi găsim zilnic în aer, pe apă sau sub apă, în țară, realizând intervenții subacvatice la platformele marine, hidrocentrale, reactoarele nucleare sau în teatrele de operații (Afganistan, Somalia), oameni deosebiți a căror muncă și ale căror realizări trebuie aduse în lumina reflectoarelor.

Bucuria a fost și mai mare la Gala de decernare a premiilor unde am fost felicitați de domnul Thomas Achelis, nume important al PR-ului mondial, dar și de importanți membri ai juriului. Faptul că am stat pe aceeași scenă cu reprezentanți ai unor branduri internaționale (IKEA, Bergenbier, Colgate, Procter&Gamble), care aveau expertiza unor agenții importante de PR (The Practice, Rogalski Grigoriu PR, GolinHarris București, 2activePR), ne-a făcut să ne dăm seama de importanța și valoarea muncii pe care am reușit să o realizăm.

Ce ați dori să le transmiteți colegilor dumneavoastră?

Aș vrea să remarc faptul că, prin angrenarea în această competiție, studiind criteriile de jurizare și celelalte strategii din concurs, întreaga pregătire din domeniul militar este foarte utilă în PR. Cercetarea, planificarea, implementarea și evaluarea sunt elemente dintr-o strategie de PR care, plecând de la cercetarea situației și a „țintei”, urmând planificarea în detaliu a acțiunii pe mai multe scenarii, continuând cu punerea în practică a strategiei alese și finalizând cu o evaluare a rezultatelor, sunt procedee care ne sunt foarte cunoscute.

Chiar și participarea la Gala de decernare a premiilor, la care am fost însoțit de Lt. Consuela Constantinescu, a adus un plus de imagine instituției și a arătat, într-un cadru select, la Palatul Parlamentului, într-o zi importantă pentru toți militarii, Ziua Armatei Române, că, prin seriozitate, pasiune și încredere din partea conducerii se pot realiza importante acțiuni care să demonstreze profesionalismul organismului militar.

Vreau să le mulțumesc tuturor celor care au contribuit la realizarea strategiei și la elaborarea proiectului, comandantului instituției, comandor dr. Vergil Moraru, colegilor din Centrul de Scafandri, Divizionului de Scafandri sau submarin, precum și organizatorilor concursului, în special doamnei Dana Oancea, care ne-a sprijinit, având în vedere că eram la prima participare la un astfel de concurs, și sperăm ca anul viitor să reușim să obținem un alt premiu..., dar până atunci ne trebuie idei și multă muncă pentru a putea să le punem în practică. ■



Acei oameni curajoși și vedetele lor torpiloare

Text: **cam. fl. Dan LEAHU**

Cineva spunea: „Timpul, în zborul său neconținut spre infinit, are formidabila calitate de a așterne uitarea - uneori pentru totdeauna – peste unele episoade sau evenimente importante ale existenței umane și, concomitent, să ascundă prezentului unele din învățămintele trecutului și să vitregească prin aceasta perspectiva viitorului”.

Este adevărat că vremea vedetelor torpiloare a trecut, dar ele au avut o perioadă de glorie, cu eroii lor, cu faptele lor și aceste lucruri trebuie să fie cunoscute. O astfel de perioadă a trăit și Marina Română, pe care am încercat să o prezint în cartea intitulată *Acei oameni curajoși și vedetele lor torpiloare*.

Dedic cartea acelor oameni curajoși care, o perioadă mai lungă sau mai scurtă de timp, au activat pe vedetele torpiloare. Am încercat să redau evoluția structurilor și a tipurilor de vedete torpiloare, încadrarea acestora cu cadre (poate o istorie mai amplă va cuprinde și militarii în termen, care au avut un rol destul de important la bordul navelor), procesul de pregătire, rezultatele obținute, împliniri, neîmpliniri, fapte și întâmplări din viața vedetiștilor torpilor. Nu i-am uitat nici pe cei care contribuiau „din umbră” la reușita acțiunilor noastre: personalul Bazei Logistice, cu secțiile de reparații și secția de verificat și pregătit torpile, cărora poate ar fi trebuit să le acord un spațiu mai mare în cuprinsul cărții.

Cartea începe cu Înaltul Ordin de Zi nr. 174 din 22 octombrie 1860, care reprezintă actul de naștere al Marinei Militare Române, ca unitate de sine-stătătoare în cadrul armatei, cu un comandament propriu.

În anul 1873, a fost comandată în Anglia o șalupă cu aburi, botezată „Rândunica”. Aceasta era prima șalupă torpiloare din Flotila Română, care folosea ca principală armă de luptă, torpila de școndru. „Rândunica” este „pionierul” vedetelor torpiloare de la mare, participantă la Războiul de Independență, cunoscută fiind acțiunea de scufundare a monitorului turc „Seyfi” în noaptea de 13/14 mai 1877.

Pentru acțiunile de pe mare au fost achiziționate din Franța 3 vedete torpiloare: SMEUL, SBORUL și NĀLUCA care, din păcate, aveau o stabilitate foarte proastă pe mare rea. Din această cauză SMEUL s-a scufundat în timpul Primului Război Mondial. Celelalte două vedete au fost retrase pe Dunăre și, ulterior, vândute la fier vechi. Ele au contribuit totuși la pregătirea cadrelor militare.

În 1906, în dotarea Diviziei de Dunăre intră 8 vedete torpiloare, construite în Anglia: 1-Maior Ene; 2-Cpt. Nicolae Lascăr Bogdan; 3-Căpitan Romano; 4-Maior Giurăscu; 5-Maior Șonțu; 6-Mr. Nicolae Grigore Ioan; 7-Lt. Călinescu; 8-Cpt. Valter Mărăcineanu.

După încetarea Primului Război Mondial, România a primit ca despăgubire

de război și 7 vedete torpiloare, care au participat la procesul de instruire al echipajelor până în anul 1927, când au fost casate.

Până la începerea celui de-al Doilea Război Mondial, toate flotele militare ale timpului au fost înzestrate cu vedete torpiloare.

Nici Marina Română nu s-a lăsat mai prejos și au fost achiziționate din Anglia 3 vedete torpiloare tip VOSPER, botezate VIFORUL, VISCOLUL, VIJELIA. Acestea au participat la multe misiuni de luptă, ducând și primele acțiuni pe comunicațiile inamicului. Pe 9 noiembrie 1941, VIFORUL și VIJELIA s-au scufundat, lovindu-se de mine, în timp ce escortau un convoi de la Bugaz la Odessa.

Rămasă singură, VISCOLUL a fost băgată în reparații până în martie 1942 și folosită ulterior la asigurarea antisubmarină și la escortare convoaie.

Pierderea celor două vedete a desființat practic capacitatea ofensivă a acestora, astfel încât, Marina Română a solicitat achiziționarea unor vedete torpiloare germane, clasa LURSEN. Dar abia la 14 august 1944 cele 4 vedete cumpărate de Marina Română, au plecat din Germania spre România. Nu au mai ajuns din cauza evenimentelor din 23 august 1944.

În aceste condiții, în primăvara anului 1942, s-a acceptat oferta de a livra României 6 vedete torpiloare din clasa POWER, construite în Olanda. La probele care s-au făcut pe timpul recepției

s-au constatat multe deficiențe la aceste vedete: la motoarele principale TLT-urile erau prea grele; nu aveau viteză suficientă pentru o vedetă torpiloare; tunurile erau foarte sensibile. Până în anul 1944 (aprilie – mai) au executat, totuși, două misiuni.

La 5 septembrie 1944, toate navele militare românești au fost declarate captură de război, au fost armate cu echipaje sovietice și li s-a ridicat pavilion sovietic. Vedetele torpiloare au fost restituite României în 1945 (mai puțin VISCOLUL). Fiind depășite, au fost date la casat.

Apariția și intensificarea Războiului Rece, precum și înființarea blocului NATO, au făcut ca Marina Română să devină interesantă pentru Flota Sovietică din Marea Neagră. S-a luat hotărârea realizării unei noi Flote Militare a României. În concepția sovietică, cele mai eficiente, pentru Marea Neagră, erau navele mici, cu viteză mare, bine înarmate. Acestea erau vedetele purtătoare de rachete și vedetele torpiloare.

Primele vedete torpiloare au fost achiziționate de la ruși. La 28 noiembrie 1952, vedetele au sosit la Constanța, unde a avut loc ceremonialul de schimbare a pavilionului sovietic cu cel românesc. Aceste prime șase nave erau din clasa KOMSOMOLEȚ tip 121 K și aveau numerele de bordaj de la 81 la 86. În august 1955, au sosit alte șase vedete tip 123 K, cu numerele de bodaj de la 87 la 92. Încadrate inițial în Divizionul 319 Vedete Torpiloare, înființat la 10 octombrie 1952, prin Ordinul M.Ap.N. nr.00101161 din 07.10.1952, navele au fost organizate pe două grupuri, cu două secții, a câte trei vedete. La acest divizion au activat cpt.lt. Melicescu Alexandru – primul comandant, lt.maj. Anghel Petru – primul șef de Stat Major, cpt.lt. Telegescu Petre, CR 3 Ilie Ștefan, cpt.lt. Mușat Ioan, CR 3 Radu Nicolae (viitorul cdt. al Bg.29 V.), CR 3 Pitea Nicolae, cpt. lt. Spandole Gheorghe, cpt.lt. Găinariu Eugen, cpt. lt. Balica Petre și mulți alții, care au ajuns pe funcții mari în marină.

În anul 1964, vedetele tip 121 K au fost date la casat, iar cele tip 123 K au fost încadrate în Divizionul 93 Vedete Torpiloare. Aceste vedete au fost utilizate până în anii 1977 – 1978, când treptat, au fost înlocuite cu vedetele torpiloare mari, cu numerele de bordaj de la 201 la 212. Comandant al divizionului a fost CR 2 Marinescu Mihail, iar șef de stat major cpt.lt. Nasuia Constantin, apoi au urmat la comandă CR 2 Stanciu Constantin (1981), CR 2 Ivanașciuc Ioan (1986), CR 2 Stoica Petrică (1994) și CR 2 Burlacu Ștefan (1996).

În anul 1974, s-a înființat Divizionul 81 Vedete Torpiloare pe Aripă Portante, alcătuit din nave construite după un proiect chinezesc, cu numerele de bordaj de la 51 la 65. Primul comandant al divizionului a fost CR 3 Oprea Dumitrache, urmând la

comandă CR 2 Gheorghiu Valentin (1977), CR 2 Burcă Ioan (1980), CR 3 Manolache Petrache (1987), CR 3 Stoica Petrică (1990), CR 3 Popa Aurel (1994). Organizat inițial pe trei secții cu câte cinci vedete, a fost restructurat ulterior pe cinci secții cu câte trei nave.

În anul 1982, s-au construit încă nouă vedete torpiloare, care, împreună cu secția a V-a din Divizionul 81 Vedete Torpiloare, au constituit Divizionul 84 Vedete Torpiloare pe Aripă Portante, navele având numerele de bordaj de la 63 la 74. Comandant a fost numit cpt.lt. Nasuia Constantin, iar șef de Stat Major cpt.lt. Leahu Dan.

Procesul de conducere și coordonare a 12 nave simultan pe mare era dificil, fapt ce a condus, la data de 16 iulie 1983, la scoaterea vedetelor torpiloare mari, cu numerele de bordaj de la 207 la 212, din structura Divizionului 93 și înființarea unei noi unități, Divizionul 126 Vedete Torpiloare Mari. Primul comandant a fost CR 3 Stoica Virgil, iar primul șef de Stat Major cpt. lt. Stoica Petrică. Au urmat la comandă CR 2 Postică Ion (1989), CR 2 Prodan Aurelian (1991), cpt. cdor Manolache Petrache (1996).

Astfel, în anul 1983 Marina Română avea 4 divizioane de vedete torpiloare, însumând 24 vedete torpiloare pe aripi și 12 vedete torpiloare mari. Nu erau dintre cele mai moderne nave ale vremii, dar erau totuși o forță, care, cu toate greutățile avute până în 1989, și-au păstrat capacitatea de luptă.

Comandanții de divizioane în timpul Revoluției din Decembrie 1989 au fost CR 2 Ivanașciuc Ioan și CR 2 Postică Ioan la Divizionul 93, respectiv Divizionul 126 Vedete Torpiloare Mari, iar la Divizioanele 81 și 84 Vedete Torpiloare pe Aripă Portante au fost CR 3 Manolache Petrache și CR 3 Nasuia Constantin.

La data de 4 august 1994, s-a înființat Brigada 29 Vedete Torpiloare, al cărei

comandant a fost numit CR 1 Nasuia Constantin, iar șef de Stat Major CR 2 Stoica Petrică. Toate cele patru divizioane de vedete au intrat în subordinea acestei brigăzi.

În anul 2000, s-au produs restructurări și vedetele torpiloare au intrat în subordinea Flotei 2 Maritime, înființată în luna septembrie cu mult fast. Asupraviețuit doar până în luna septembrie 2001(!), când a fost desființată.

Pe 30 iunie 1997, Divizionul 84 Vedete Torpiloare sărbătorea 15 ani de la înființare, iar a doua zi, la 1 iulie, a început procesul de desființare, lucru care s-a finalizat pe 14 august 1998, când s-a dat masa de adio.

La fel s-au petrecut evenimentele și cu divizioanele 81 și 126, care la 30 iunie 2001 au avut aceeași soartă. Astfel, Divizionul 126 Vedete Torpiloare Mari s-a transformat în Divizionul 126 Vedete Rapide, având în compunere șase vedete torpiloare mari și șase vedete torpiloare pe aripi portante și preluând toate gestiunile materiale de la toate divizioanele.

După doi ani, la 1 decembrie 2003, Divizionul 126 Vedete Rapide a dispărut din structura Forțelor Navale, fiind desființat. Mai supraviețuiau trei vedete torpiloare mari și trei vedete torpiloare pe aripi portante, care au fost încadrate în structura Divizionului 50 Nave Purtătoare de Rachete. Nu după mult timp vedetele torpiloare pe aripi portante au fost trecute la „parcul rece”, rămânând doar trei vedete torpiloare mari (cu numerele de bordaj 202, 204 și 209).

Astăzi mai sunt operative doar două: 202 și 204. Cu mari eforturi s-a reușit să se păstreze două vedete torpiloare pe aripi portante, ca piese de muzeu, spre aducere aminte: una este amplasată în fața Academiei Navale, iar a doua la Secția Mangalia a Muzeului Marinei Române.

S-a făcut bine? S-a făcut rău? Istoria va judeca! ■



Foto: Cosmin OCHESEL

Tradiții nipone Festivalul japonez „Aki Matsuri”



Foto: Olivia BUCIOACĂ

Muzeul Marinei Române și Asociația „Sakuranbo” au organizat pe 22 septembrie, la Constanța, Festivalul japonez „Aki Matsuri”. Evenimentul, primul de acest gen din Constanța, a fost dedicat artei și culturii japoneze. Cu acest prilej, vizitatorii au pătruns în fascinantul univers al culturii nipone, au participat la ateliere de origami,

ikebana, artă culinară japoneză și au asistat la demonstrații de aikido. De asemenea, au avut posibilitatea de a se îmbrăca în costume tradiționale japoneze - yukata și au putut pătrunde în lumea captivantă a Japoniei, prin intermediul expoziției de fotografie Yamataikoku, realizată de Coralina și Raluca Ștefănescu. (O.B.)



Foto: Olivia BUCIOACĂ

NAVALĂ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	D										
2		I									
3			S								
4				T							
5					R						
6						U					
7							G				
8								A			
9									T		
10										O	
11											R

ORIZONTAL: 1) Bazin portuar, unde navele sunt descărcate, încărcate – Șef de echipaj al unei nave comerciale. 2) Maior fără... cap! – Apărie fără lichid! – Muiată! 3) A totaliza – „De sus”, în toponimia hindi. 4) Tăia la parapet! – A (se) zbucluma marea. 5) Preparat de pește în bulion, cu diferite condimente și ulei. 6) „Tată” în limba arabă – Trei localități în Franța (Charente – Maritime) –

Număr... nesubliniat! 7) Manevră de rotație executată de o navă cu pânze sau o ambarcație – Fluviu de coastă, golf și oraș în Sicilia (Italia). 8) Margine a unui obiect – Arbore din India. 9) A face ondu-leuri – Diagramă, reprezentare grafică a transformării izotermeice a austenitei subrăcite. 10) Se referă la corpul organismelor vii (pl.) – Scâncet în bulboană! 11) Răsărit – Crustaceu decapod marin, cu abdomen moale, adăpostit într-o cochilie goală.

VERTICAL: 1) Neam pers, de la Marea Caspică, amintit de Herodot – A închiria un vas de transport. 2) Sportul nostru național – Șarpe tropical neveninos – Zero la cinci, la provă! 3) Conductă verticală, utilizată la evacuarea gazelor arse (și la nave) – O mare de oameni (pl.). 4) Drum, cale de parcurs (pe mare sau pe ocean) – Artilerist. 5) Plante erbacee perene, din familia compozeelelor. 6) Curs de marinărie – Strigăt la cheiuri! – Pașă de lanina, din Mali! 7) Pași finali la... nisp! – Descendent din Sonren (251 e.n.) – Abreviație pentru „Țări în curs de dezvoltare din Africa, zona Caraibilor și Pacificului. 8) Construcție aflată deasupra punții superioare, la prora unei nave – Dânsa din Ocean! – Poftim la Caliacra! 9) Tănuț. 10) MAREA ALBĂ!? – Pardesiu de damă. 11) Intrată la apă – Kirk Douglas din „20.000 de leghe sub mări”. – Pe diagonală, de la 1 orizontal la 11 orizontal: navă de luptă, de tonaj mediu și cu viteză mare.

Dicționar: RIE, UPAR, ABU, GUA, TTT, ANAG, ACP.
ION BRINDEA

**Rezolvarea careului din numărul trecut,
MARE (Fantezie):**

Orizontal: 1) MATROZ – ICRE. 2) MAE – FORMARE. 3) MASLINA – PRE. 4) MACETA – CURE. 5) MAU – E – SATRE. 6) MAIORI – RARE. 7) MA – L – NEM – RE. 8) MALAXA – AURE. 9) MAER – LI – IRE. 10) MAS – ATATARE. 11) MATOL – CLARE.

Ochiul Flotei



▲ 22 septembrie 2012, Aeronautic Show. Cadre ale Școlii de Aplicație a Forțelor Navale, prezentând lucrări de matelotaj.

Foto: SMFN

◀ 22 septembrie 2012, Aeronautic Show. Tehnica de navigație prezentată celor mici.

Foto: SMFN

◀ 08 noiembrie 2012, Centrul de Scafandri. Comandantul Centrului de Scafandri acordând interviuri presei civile.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU

► 17 septembrie 2012, SMMM FN. Festivitatea de deschidere a noului an de învățământ.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▼ 27 octombrie 2012, Centrul comercial Maritimo, Constanța. Sărbătorirea Zilei Armatei Române.

Foto: Cosmin OCHEȘEL



