



Fregata „REGELE FERDINAND” la operația EU NAVFOR ATALANTA

Ochiul Flotei



▲ 21 septembrie 2012, fregata *Regele Ferdinand*, Portul Souda, Insula Creta. Ridicarea pavilionului pe timpul staționării în Portul Souda.

Foto: Mihai EGOROV

▼ 17 octombrie 2012, fregata *Regele Ferdinand*, Oceanul Indian. Reaprovizionarea pe mare a fregatei *Regele Ferdinand* de la tancul *USS Laramie*.

Foto: Mihai EGOROV

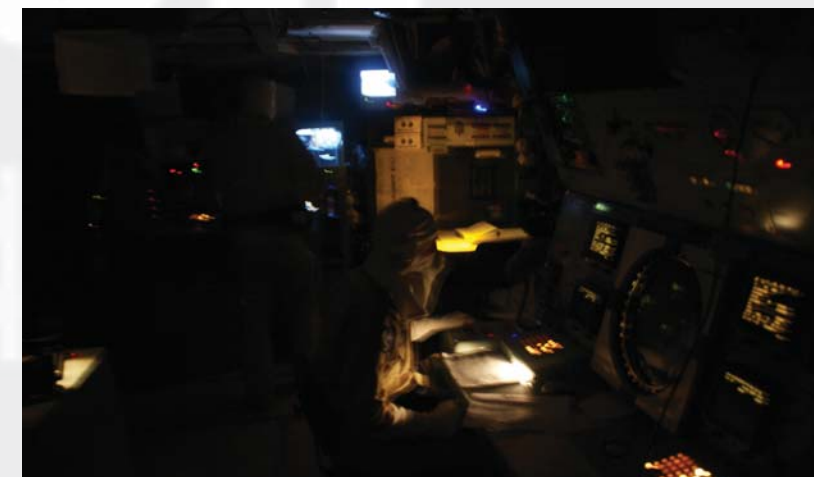


▲ 12 septembrie 2012, fregata *Regele Ferdinand*, Portul militar Constanța. Echipa de Forțe pentru Operații Speciale, ambarcată la bordul fregatei *Regele Ferdinand*, gata de misiune.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU

► 19 noiembrie 2012, fregata *Regele Ferdinand*, Oceanul Indian. Aspect din timpul activității desfășurate în OPS Room (Operation Room).

Foto: Mihai EGOROV



► 14 decembrie 2012, fregata *Regele Ferdinand*, Portul Militar Constanța. Comandorul Mihai Panait, comandantul fregatei *Regele Ferdinand* în dialog cu jurnaliștii prezenți la ceremonialul de sosire a navei din misiune.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU





Coperta 1: Fregata *Regele Ferdinand*, în timpul
unei misiuni de „friendly approach”, la operația
EU NAVFOR ATALANTA 2012 (Foto: Viorel CONTOR)



Coperta 4: Răsărit de soare în portul Victoria
din Insulele Seychelles. (Foto: Mihai EGOROV)

SUMAR

ȘTIRI DIN FLOTĂ 4

FREGATA REGELE FERDINAND LA OPERAȚIA EU NAVFOR ATALANTA 6

În marș spre portul Souda 9

Aripi deasupra Mediteranei 13

Deschizători de drumuri prin Canalul Suez 14

Fregata *Regele Ferdinand* în portul Djibouti 17

Suport logistic în teatrul de operații 19

O zi de misiune în Golful Aden 24

Am trecut Ecuatorul! 26

A 30-a misiune de re aprovizionare pe mare 31

Instruire continuă la bordul fregatei 37

Pirați la bord! 42

Jurnaliști civili la bordul fregatei 48

La revedere EU NAVFOR ATALANTA 2012! 50

Marșul spre Constanța 54

Diplomație navală 57

Cu siguranță merită! 62

POȘTA REDACȚIEI 63



„Cum a fost?”

„Cum a fost?” Aceasta a fost poate
întrebarea la care au trebuit să răspundă
cel mai des cei 236 de militari ambarcați
la bordul fregatei *Regele Ferdinand*,
pe timpul participării la operația EU
NAVFOR ATALANTA, după încheierea
misiunii și revenirea în țară.

„Cum a fost?” - o întrebare atât de
simplă, dar parcă cu un răspuns atât
de dificil de găsit sau cu răspunsuri
personale, în funcție de modul în care
fiecare militar de la bord s-a raportat la
rolul său în timpul misiunilor executate
de navă în cadrul operației EU NAVFOR
ATALANTA.

În acest număr al revistei *Marina
Română* încerc să răspund într-o
oarecare măsură la întrebarea „Cum a
fost?” și să vă prezint pe larg povestea
participării fregatei *Regele Ferdinand* la
prima operație antipiraterie desfășurată
de Forțele Navale Române, așa
cum am trăit-o la bordul navei. Acest
demers jurnalistic este fără îndoială o
recunoaștere a importanței reușitei acestei
misiuni pentru Forțele Navale Române,
este poate un altfel de jurnal de bord, este
o formă de apreciere pentru activitatea
desfășurată de echipaj pe timpul fiecărei
misiuni din această operație, și de ce nu,
este un omagiu adus celor 236 de militari
care au scris istorie pentru Forțele Navale,
alături de care am trăit momente unice
pe timpul celor trei luni de misiune și fără
sprijinul cărora - știut sau neștiut - fregata
ar fi fost mult mai puțin vizibilă în presă.

Spațiul editorial restrâns îi va face
pe mulți dintre membrii echipajului să
nu se regăsească cu nume și fotografii
în paginile revistei, dar cred că se vor
identifica cu sentimentul de mândrie
pe care ți-l oferă misiunile executate în
premieră, cu momentele unice trăite, și
de ce nu, cu locurile vizitate pe timpul
desfășurării acestei operații, pe care le
vor regăsi în revistă. Cu toții, cei 236 de
militari alături de care mi-am desfășurat
activitatea timp de trei luni, au avut
gradul lor de importanță, au desfășurat
cu pasiune și profesionalism activități
complexe, unice sau cotidiene la bordul
fregatei, iar fără eforturile fiecărui membru
al echipajului, misiunea navei n-ar fi putut
fi o reușită.

Cu siguranță, modul în care au reușit
să acționeze în orice situație ivită, astfel
încât să poată îndeplini toate misiunile
încăleșate de comanda grupării CTF 465,
îi face pe marinarii de pe fregata *Regele
Ferdinand* eroi; eroi ai unor momente
unice trăite, eroi ai unor experiențe greu
de uitat, eroi ai unor situații limită pe care

le-au gestionat admirabil, eroi ai unei
misiuni de succes a Forțelor Navale. Iar,
când peste câțiva ani, după ce Forțele
Navale Române vor mai fi participat la
astfel de operații, misiunile executate
acum de marinarii români în premieră vor
deveni rutină, cei 236 de militari de pe
fregata *Regele Ferdinand* își vor aminti cu
plăcere că au avut șansa de a fi intrat în
istoria marinei prin participarea la prima
misiune antipiraterie, care le-a dat ocazia
să fie martorii atâtor premiere.

A fost o misiune dificilă și interesantă
în același timp, a fost o misiune plină de
necunoscut, n-a fost ușor pentru echipaj
să desfășoare misiuni la aproape 35°C
și umiditate mare, cu stresul permanent
că echipajele ambarcațiunilor inspectate
puteau deschide focul, a fost o misiune
foarte solicitantă și pentru tehnică, dat
fiind că pe lângă faptul că a acționat
în mediu cu temperaturi și coroziune
ridicate a fost utilizată timp îndelungat
fără oprire, și a fost statistic cea mai
lungă misiune de luptă desfășurată de
Forțele Navale Române după cel de-al
Doilea Război Mondial, 94 de zile de
misiune din care 71 de zile pe mare,
parcurgându-se peste 17.500 de mile
marine în peste 1.650 de ore de marș
și 113 ore de zbor a elicopterului Puma
Naval.

După mai multe luni de pregătire
intensă, cu multe ore de studiu al
documentelor specifice misiunii și
întocmirea procedurilor specifice de
operare, după antrenamente intense la
cheu și pe mare, după o perioadă amplă
de mentenanță a tehnicii, la mijlocul lunii
septembrie, 236 de militari părăseau
portul Constanța la bordul fregatei *Regele
Ferdinand* îndreptându-se spre una dintre
cele mai periculoase zone de pe glob în
privința fenomenului de piraterie, Golful
Aden. Începea atunci aventura acestora
în lupta împotriva pirateriei, începea o
perioadă plină de necunoscut în care ne
închipuim pirații precum cei din seria
filmelor „Pirații din Caraibe”, începea
atunci o misiune în premieră pentru
Forțele Navale Române. A urmat o escală
de pregătire în Insula Creta, tranzitul
Canalului Suez, misiunile din Marea
Roșie, escala în portul Djibouti și intrarea
oficială în cadrul operației EU NAVFOR
ATALANTA.

Fregata *Regele Ferdinand* a acționat
apoi, în cadrul grupării navale CTF 465,
sub comanda OHQ Northwood,
îndeplinind timp de două luni toată gama
de misiuni specifice acesteia, de la
protejarea navelor comerciale, din cadrul



Programului ONU pentru Hrană (WFP),
la asigurarea libertății de navigație și a
protecției navelor în Culoarul Internațional
de Tranzit din Golful Aden, la misiunea de
descoperire, urmărire, reținere și deținere
a suspecților de acțiuni de piraterie,
promovarea acțiunilor EU NAVFOR
și creșterea încrederii comunităților
locale din regiune. Nava a reprezentat
cu mândrie România, îndeplinind
toate misiunile primite, indiferent de
tipul acestora, momentul sau locul de
desfășurare.

La finalul vizitei pe care a efectuat-o
la bordul fregatei, pe timpul escalei
acesteia în portul Dar es Salaam din
Tanzania, ES doamna Iulia Pataki,
ambasadorul extraordinar
și plenipotențiar al României în Republica
Kenya, a declarat: „*Sper să avem
suportul bugetar pentru a continua să
participăm la aceste misiuni*”. Experiența
dobândită de Forțele Navale Române
în operațiile ACTIVE ENDEAVOUR,
UNIFIED PROTECTOR și EU NAVFOR
ATALANTA demonstrează faptul că
marinarii pot îndeplini misiuni pe mările
și oceanele lumii, acolo unde interesele
României o cer.

Poate că misiunile viitoare
desfășurate de NATO și Uniunea
Europeană îi vor duce pe marinarii
români din nou în zona Golfului Aden
sau în alte zone fierbinți de pe glob,
unde își vor demonstra solidaritatea cu
aliații, pentru că nu-i așa, apartenența la
alianțele politico-militare implică
și participarea la misiuni alături
de aceștia, atunci când interesele
de securitate o cer.

Și poate, după o nouă misiune reușită
pentru Forțele Navale Române, ne vom
întreba din nou, „Cum a fost?”.

Lt. cdr. ing. **Mihai EGOROV**

1 DECEMBRIE ZIUA NAȚIONALĂ A ROMÂNIEI



Foto: Petrică Mihalache, TPA



Foto: Petrică Mihalache, TPA



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristina Kungl, SMFN



Foto: Daniel Oaie, SAFAN



Foto: Cristina Kungl, SMFN

1 decembrie, Ziua Marii Uniri, a fost instituită ca zi națională în România, prin Legea nr. 10 din 31 iulie 1990. Ziua Națională este un prilej de cinire a memoriei tuturor românilor care și-au dat viața pentru Țară, pentru statul național, independent, unitar și român. Și în acest an, de Ziua Națională a României, Forțele Navale au participat la pregătirea, organizarea și desfășurarea de ceremonii militare și religioase de depunere de coroane de flori în toate garnizoanele de marină. În această zi, Drapelul național a fost arborat în toate instituțiile militare din țară, iar la bordul navelor maritime și fluviale militare s-a ridicat Marele Pavoaz. La București, au fost organizate ceremonii militare de depuneri de coroane și jerbe de flori la Monumentul Eroilor militari români căzuți la datorie, amplasat în fața Palatului Național al Copiilor din Parcul Tineretului, și la Mormântul Ostașului Necunoscut din Parcul Carol I. De asemenea, tot în București, trei detașamente de marinari aflate sub comanda comandantului Bogdan Vochițu, comandantul fregatei *Regina Maria*, au participat la Parada militară organizată în Piața Arcului de Triumf. La parada tehnicii militare, Forțele Navale au fost reprezentate în acest an de două ambarcațiuni Zodiac, cu echipaje formate din militari ai Centrului 39 Scafandri. Marinarii militari au participat și la ceremoniile militare și religioase desfășurate în garnizoanele Constanța, Babadag, Mangalia, Tulcea și Brăila. (M.E.)



Foto: Petrică Mihalache, TPA



Foto: Ion Teodor



Foto: Ion Burghisan Comandamentul Flotei

Muzica Reprezentativă a Forțelor Navale, condusă de locotenent-colonelul dr. Cornel Ignat, alături de ansambluri artistice de amatori, formate din marinari din garnizoanele Mangalia, Constanța și Brăila au susținut miercuri, 19 decembrie, un spectacol de Colinde și datini de Crăciun la Statul Major al Forțelor Navale. Gazda evenimentului, viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale, a mulțumit tuturor celor care și-au dat concursul la reușita spectacolului, apreciind faptul că marinarii păstrează obiceiurile și tradițiile poporului român. De asemenea, în prag de sărbători, viceamiralul dr. Aurel Popa a mulțumit echipei Statului Major al Forțelor Navale pentru activitatea depusă și i-a îndemnat să continue pe același trend ascendent și în anul 2013. (M.E.)



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Florin Pătrașcu

În perioada 21-22 decembrie, la cimitirele, monumentele și troițele închinare eroilor din decembrie 1989, din întreaga țară, s-au desfășurat ceremonii militare și religioase de pomenire a celor care, în urmă cu 23 de ani, și-au dat viața pentru libertatea, credința și demnitatea poporului român. Marinarii militari au participat alături de reprezentanții autorităților locale, de cadre militare în rezervă și retragere la ceremoniile organizate la Cimitirul Eroilor Revoluției, în Piața Universității, la Televiziunea Română și în Piața Revoluției din București, la cimitirele și ansamblurile comemorative din Constanța, Tulcea, Brăila, Mangalia, Tuzla. (M.E.)

Joi, 20 decembrie, la bordul navei *Midia*, care asigură în mod curent desfășurarea activităților scafandrilor de luptă, s-a desfășurat Serbarea Pomului de Crăciun organizată pentru copiii eroilor din Forțele Navale căzuți la datorie în misiuni de instruire pe teritoriul național. Copiii s-au putut bucura de apariția lui Moș Crăciun, sosit cum altfel, dacă nu din apă, s-au bucurat de cadourile oferite prin sprijinul personalului din cadrul Forțelor Navale și au participat la un mic spectacol artistic. Marți, 18 decembrie, acești copii au participat și la Serbarea Pomului de Crăciun organizată pentru copiii eroilor Armatei României căzuți la datorie în teatrele de operații și în misiuni de instruire pe teritoriul național, precum și pentru copiii militarilor răniți în timpul îndeplinirii unor misiuni în țară sau în operații internaționale, care a avut loc la Palatul Cercului Militar Național. Evenimentul a fost organizat de Ministerul Apărării Naționale în colaborare cu Asociația de caritate din Armata României și Camarazii. (M.E.)

Fregata *REGELE FERDINAND* la operația EU NAVFOR ATALANTA



Prin Hotărârea Consiliului Suprem de Apărare al Țării din data de 15 decembrie 2011, în perioada 1 octombrie – 30 noiembrie 2012, fregata *Regele Ferdinand* s-a aflat sub comanda Forțelor Navale ale Uniunii Europene și a participat la operația EU NAVFOR ATALANTA, de luptă împotriva pirateriei navale, în Golful Aden și în Bazinul Somalez.

Cadrul general

Participarea fregatei *Regele Ferdinand* la operația EU NAVFOR ATALANTA a reprezentat o etapă firească și graduală în existența acestei nave care a participat în anii 2005, 2007, 2008 și 2010 la operația ACTIVE ENDEAVOUR, sub comanda NATO și în anul 2011 la operația UNIFIED PROTECTOR, sub comanda ONU. A fost de fapt și o recunoaștere a activității Forțelor Navale și a capacității acestora de a îndeplini misiuni în teatre de operații externe după ce au participat cu nave la numeroase exerciții și misiuni internaționale cum ar fi operațiile ACTIVE ENDEAVOUR, UNIFIED

PROTECTOR și la inițiativele de securitate regionale BLACKSEAFOR și BLACK SEA HARMONY.

Operația EU NAVFOR ATALANTA a fost lansată la 8 decembrie 2008 și se desfășoară în conformitate cu rezoluțiile 1814, 1816, 1838 și 1846 ale Consiliului de Securitate

Grupa de boarding gata pentru o nouă misiune de „friendly approach”



al Organizației Națiunilor Unite. Prelungită de către Consiliul European până în decembrie 2014, operația are ca obiective: protejarea navelor din cadrul World Food Programme (WFP), acordarea de ajutor umanitar și protejarea navelor de transport maritim ale Misiunii Uniunii Africane în Somalia (AMISOM); descurajarea, prevenirea și reprimarea actelor de piraterie și de jaf armat; protejarea navelor vulnerabile și monitorizarea activităților de pescuit din largul coastelor Somaliei.

România a contribuit de la începutul operației și până în prezent cu ofițeri de stat major în cadrul compartimentului Joint Effects, aceștia executându-și misiunea pe perioade de 6 luni.

Contribuția operațională a statelor în cadrul operației EU NAVFOR ATALANTA implică nave de luptă de suprafață și nave auxiliare, nave de patrulare maritimă și aeronave de recunoaștere (MPRA), precum și AVPD - grupă de protecție (înarmată) ambarcată la bordul navelor WFP. AVPD este o echipă militară ambarcată la bordul unei nave

aparținând WFP, în scopul asigurării protecției navei și al descurajării actelor de piraterie pe mare. Echipa acordă asistență comandantului navei referitor la implementarea și aplicarea măsurilor BMP (măsurile de bună practică marinărească în caz de atac al piraților), astfel încât nava să fie protejată fizic prin perdea de apă, zonele vulnerabile să fie închise cu sârmă ghimpată pentru a împiedica accesul piraților la bord cu ajutorul scărilor sau altor mijloace. Membrii echipajului transmit semnal de ajutor prin MSCHOA - Maritime Security Centre Horn of Africa - sau UKMTO - The UK Maritime Trade Operations - și așteaptă intervenția celei mai apropiate nave militare din zonă. AVPD asigură protecție navelor WFP care navigă de-a lungul coastelor Somaliei între Berbera și Bosasso și retur, iar în Bazinul Somalez asigură protecție între Mombasa și unul dintre porturile Somaliei după caz, și înapoi.

Cele mai multe atacuri ale piraților au avut loc în anul 2011 (151), urmate de cele din 2010 (127) și cele din 2009 (117). În anul 2012, numărul atacurilor a fost mai mic de 40. Acest lucru s-a datorat atât faptului că sunt foarte multe forțe militare care acționează în această zonă, cât și faptului că din ce în ce mai multe nave comerciale își angajează echipe de protecție cu armament la bord, PAST (Private armed security teams).

Exercițiu de antrenament contrapirateriei executat în Marea Neagră

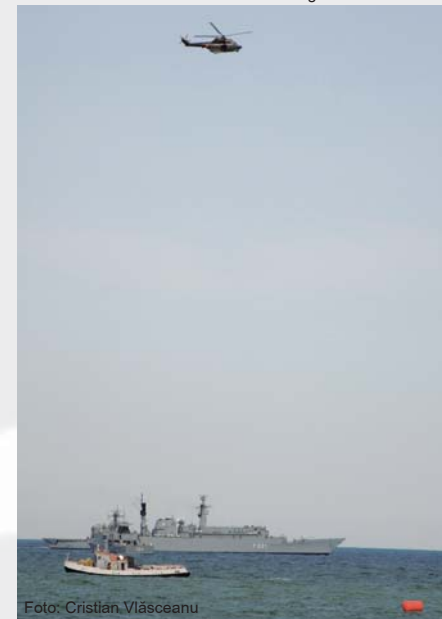


Foto: Cristian Vlăsceanu

De la lansarea operației EU NAVFOR ATALANTA, aceasta a avut o rată de succes de 100% în escortarea navelor aparținând WFP, livrând peste 940.000 de tone de hrană pentru poporul somalez; a oferit protecție transporturilor AMISOM; a asigurat, de asemenea, protecția transporturilor maritime vulnerabile care au tranzitat coridorul internațional recomandat (IRTC) și alte tipuri de asistență.

Misiunea fregatei *Regele Ferdinand* în cadrul operației EU NAVFOR ATALANTA a reprezentat prima participare a unei nave militare românești la o operație împotriva pirateriei, dar și prima prezență, a Forțelor Navale Române la o misiune în zona Oceanului Indian și Emisfera Sudică, demonstrând faptul că marinarii militari își adaptează continuu modul de acțiune la contextul actual al mediului de securitate.

Pregătirea misiunii

Pregătirea misiunii EU NAVFOR ATALANTA a fost un proces complex, atât în domeniul instruirii cât și în cel al logisticii, declanșat cu mult timp înaintea, cu implicarea tuturor structurilor din Statul Major al Forțelor Navale. În premieră, la misiune au participat elicopterul din organica navei și un detașament de forțe speciale din cadrul Grupului Naval de Forțe pentru Operații Speciale.

Din punct de vedere al instruirii, încă de la început s-au identificat elementele de noutate, cele de risc

Apunarea elicopterului la amurg



Foto: Cristian Vlăsceanu



Demontarea generatorului de gaze al turbinei „Olympus”



Activități de mentenanță la o antenă radar

Antrenamentul echipei de vitalitate de la bord



Foto: F221



Foto: F221
Demontarea turbinei de putere „Olympus” sub atenția șefului Resurselor din SMFN, contraamiralul de flotilă Dan Popescu

specifice profilului noii misiuni, s-au întocmit procedurile de operare și s-au executat antrenamente intensive, cu un efort deosebit pentru echipaj, dar și pentru planificatorii și evaluatorii Forțelor Navale Române. Programul de pregătire a misiunii a inclus multe zile de instruire teoretică, cu antrenamente pe mare și, poate cel mai bun lucru, cu multe echipamente noi introduse la bord, pentru a valorifica la maximum experiența anterioară în pregătirea și executarea acestei noi misiuni importante pentru navă și Forțele Navale. Activitatea de instruire s-a încheiat formal la Centrul din Souda, Insula Creta, unde echipajul și nava au fost evaluate asupra modului de acțiune în lupta împotriva pirateriei navale de către specialiștii NATO; în realitate însă, aceasta a continuat pe tot parcursul participării la operația EU NAVFOR ATALANTA, în cadrul unui program intensiv de menținere și perfecționare a deprinderilor.

Provocarea cea mai mare în cadrul procesului de pregătire pentru misiune a fost însă în domeniul logistic. Distanța mare față de zona de acțiune, lipsa unor puncte de sprijin sau a unor acorduri în zonă, climatul extrem, s-au adăugat la necesitățile stringente de îmbunătățire a capacităților de luptă ale navei, respectiv de efectuare a mentenanței periodice obligatorii la o parte din echipamentele acesteia. În condițiile în care în ultimii ani nu a fost posibilă finalizarea procesului de armare completă a celor două fregate T 22, Forțele Navale Române au făcut eforturi deosebite pentru achiziția și instalarea unor echipamente noi, strict necesare



Foto: F221
Aspectarea noului rotor al turbinei de putere „Olympus”



Foto: F221
Demontarea generatorului de gaze al turbinei „Olympus”



Foto: F221
Pregătirea bordajului navei pentru piturare



Foto: F221
Pregătirea punții de zbor
Verificarea instalației de tragere „Agil”



Foto: F221



Foto: F221
Antenă radar

misiunii. Mobilizarea la muncă, la propriu, de la amiral la soldat, cu ore și zile de activitate intensă, a dus la finalizarea cu succes a pregătirii pentru misiune. În toată perioada de pregătire, au fost executate lucrări de mentenanță a tehnicii, au fost executate lucrări complexe la una dintre turbinele Olympus, la sistemele necesare staționării și operării elicopterului de la bord, la sistemele de comunicații, de propulsie, au fost instalate la bord noi sisteme de armament, comunicații sau în domeniul propulsiei, echipamente care au trecut prin diferite etape de testare la cheu sau pe mare. Pe toată durata misiunii, în țară a existat în permanență un alt „echipaj” gata să sprijine nava, logistic, diplomatic și în alte situații neprevăzute, care și-a îndeplinit cu succes misiunea.

Seriozitatea dovedită în pregătirea misiunii, precum și eficiența noilor echipamente și sisteme instalate la bord au fost demonstrate pe timpul desfășurării misiunilor, atunci când nava a fost pe deplin interoperabilă, tehnic și acțional cu celelalte nave din grupare. Prezența elicopterului din organică, a forțelor speciale și celorlalte structuri de sprijin au făcut din nava românească un partener util, în măsură să acționeze pe picior de egalitate cu aceste nave.

Succesul acestei misiuni arată faptul că marinarii militari și-au făcut datoria cu mijloacele avute la dispoziție, iar la nivelul Forțelor Navale Române există experiența și competența necesare planificării, pregătirii și îndeplinirii unor misiuni complexe. ■



Miercuri, 12 septembrie, fregata *Regele Ferdinand* a ridicat ancora și a părăsit portul Constanța pentru a participa la operația de luptă EU NAVFOR ATALANTA.

La ceremonialul de plecare au participat generalul-locotenent dr. Ștefan Dănilă, șeful Statului Major General, viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale, cadre militare active, în rezervă și retragere, reprezentanți ai autorităților publice locale, prieteni și familiile celor 236 de militari aflați la bord. Discursurile oficialităților și vizita acestora la bord au precedat momentele emoționante ale despărțirii de familii. Despărțirea de cei dragi a fost grea pentru marinarii de pe fregată care, după aproape un an dificil de pregătire, și-au luat rămas bun de la familii, și-au ascuns lacrimile când și-au îmbrățișat copiii de rămas bun și au plecat să-și testeze limitele în confruntarea cu un „inamic” atipic și să demonstreze că Forțele Navale Române sunt pregătite să acționeze în orice teatru de luptă, poate în cea mai fierbinte zonă a pirateriei actuale, Golful Aden.

Primele 24 de ore au fost dificile atât din cauza despărțirii de casă, cât și din cauza unei hule puternice care ne-a accentuat starea de disconfort și a ținut să ne reamintească despre pericolozitatea misiunii pe care mergeam să o executăm. N-avea să fie decât botezul mării pentru cei aflați pentru prima dată la bord, pentru că marea s-a calmat apoi, iar trecerea prin strâmtorile Bosfor și Dardanele s-a efectuat în siguranță, fără a avea pilot la bord, echipa de pe puntea de navigație demonstrând că este bine pregătită pentru misiune. Trecerea prin strâmtoare a fost, de altfel, și un antrenament util atât pentru navigator cât și pentru unul dintre ofițerii de cart aflat la început de drum la bordul fregatei, care avea să-și perfecționeze abilitățile în manevra de pilotaj.

După tranzitarea strâmtorilor Bosfor și Dardanele, fregata *Regele Ferdinand* și-a continuat marșul spre primul port pentru refacerea capacității operaționale și instruire de specialitate pentru operațiuni antipiraterie, asigurând și suportul informațional în cadrul operației ACTIVE ENDEAVOUR. Chiar dacă în acest an n-a mai participat efectiv la operația ACTIVE ENDEAVOUR, fregata *Regele Ferdinand* a executat misiuni în sprijinul acestei operații pe toată perioada tranzitului Mării Mediterane. Programul de instruire al militarilor care fac parte din echipajul fregatei doar pentru această misiune a continuat cu diferite ateliere de specialitate.

Vineri, 14 septembrie, de Înălțarea Sfintei Cruci, preotul militar Nicolae Argatu - preotul garnizoanei Constanța - a



Foto: Cristian Vlăsceanu
Onorul dat de oficialitățile prezente la ceremonialul de plecare a fregatei *Regele Ferdinand* în misiune

oficiat o slujbă de sfințire a apei urmată, apoi, de sfințirea compartimentelor navei și a elicopterului Puma Naval aflat la bord, pentru ca acest binom navă-elicopter să-și îndeplinească toate misiunile, în siguranță. În predica sa, părintele Argatu a vorbit despre importanța sărbătorii, semnificația crucii pentru creștini și importanța „ascultării” în biserica creștină, cu referire directă la ascultarea pe care fiecare membru al echipajului trebuie să o dea superiorilor și comandantului navei, astfel încât nava să funcționeze ca un tot unitar și să-și poată îndeplini misiunile în siguranță.

Având binecuvântarea „părintelui” aflat la bord, fregata *Regele Ferdinand* și-a continuat slalomul prin arhipelagul grecesc, siguranța navigației fiind asigurată de ofițerii de cart ai navei și personalul aflat pe puntea de comandă.

Cu un echipaj pentru care portul Souda din Creta reprezintă a doua casă, nava intrând în acest port aproape la fiecare misiune internațională la care a participat după 2005, cu un navigator care timp de trei ani și-a desfășurat activitatea la Centrul NMIOTC din Souda, fregata *Regele Ferdinand* a acostat sâmbătă, 15 septembrie, în portul Souda din Insula Creta. Cea mai sudică insulă greacă ne-a întâmpinat cu un soare puternic, cu același peisaj arid și mirific deopotrivă și cu multe posibilități de refacere a capacității de acțiune. Primele zile de staționare au fost utilizate la maxim pentru completarea plinurilor de combustibil, și a executării unor lucrări de mentenanță, planificate pentru această perioadă. ■



Instruire la NMIOTC



Pregătiți pentru pirați!



Echipa de comandă a fregatei *Regele Ferdinand* la cursul de luptă contrapirateriei organizat la NMIOTC, Souda Bay.



Întâlnirea informală a comandantului fregatei *Regele Ferdinand*, comandorul Mihai Panait cu comandantul NMIOTC, commodore Ioannis G. Pavlopoulos H.N.

Cea mai importantă activitate desfășurată însă în portul Souda a fost cursul de acțiune antipiraterie organizat la NMIOTC (NATO Maritime Interdiction Operational Training Center). La acest curs au participat echipa de comandă a navei, grupa de boarding a fregatei și echipa de Forțe Speciale din cadrul Grupului Naval pentru Forțe Speciale.

Deschiderea oficială a cursului a avut loc luni, 15 septembrie, la sediul NMIOTC, în prezența commodore Ioannis G. Pavlopoulos H.N., comandantul centrului.

După momentul oficial s-a trecut în sălile de cursuri, programa fiind diferită pentru echipa de comandă și pentru grupa de boarding a fregatei și echipa de Forțe Speciale aflată în sprijinul grupei de boarding. Pirateria, ca fenomen ce a căpătat o amploare deosebită în ultimii ani, a fost analizată din punct de vedere teoretic, identificând și clarificând o dată în plus noțiuni și termeni care pot părea asemănători. A fost analizată zona de operații Golful Aden, dar și mijloacele și metodele de acțiune ale piraților

din acest moment și au fost analizate cazuri concrete de acțiuni de piraterie din Golful Aden și Bazinul Somalez. În acele zile, grupa de boarding, întărită cu elemente FOS, s-a antrenat în folosirea armamentului în diferite condiții, în procedee tactice de acțiune în cazul intervenției la o navă piratată, modul de inserție la nave etc.

Cele trei zile de curs s-au dovedit a fi foarte utile în pregătirea sau mai bine spus, în continuarea pregătirii pentru această misiune, care avea în acel moment încă multe necunoscute. Și poate că a fost neașteptat de firesc să fie așa, atâta timp cât modul de acțiune, zona în care atacă și perioadele atacurilor piraților suferă modificări și adaptări la situația din zona Golfului Aden și a Bazinului Somalez, aproape în fiecare zi.

Tot la sediul NMIOTC, commodore Ioannis G. Pavlopoulos H.N., comandantul centrului, a avut o întâlnire informală cu comandantul fregatei *Regele Ferdinand*, comandorul Mihai Panait. Bun cunoscător al marinei române cu care a colaborat atât prin funcțiile pe care le-a ocupat la nave, cât și în perioada în care a fost atașat militar la Paris (perioadă în care a colaborat cu comandorul - de atunci - Cornel Mihai, atașatul militar al României în Franța), commodore Ioannis G. Pavlopoulos H.N. și-a exprimat bucuria pentru că marinarii de pe *Ferdinand* participă pentru a treia dată la cursuri la NMIOTC, a prezentat capacitățile de pregătire ale centrului, care are o dotare și personal pregătit la înalte standarde și și-a exprimat convingerea că experiența instructorilor va fi benefică pentru echipajul fregatei, în pregătirea și executarea misiunilor în cadrul operației EU NAVFOR ATALANTA. În cadrul discuțiilor, comandorul Mihai Panait, comandantul fregatei *Regele Ferdinand*, a prezentat capabilitățile navei, etapele de pregătire pentru această misiune și a mulțumit gazdelor pentru facilitățile acordate și pentru posibilitatea de a se instrui în cadrul centrului.

A doua zi, commodore Ioannis G. Pavlopoulos H.N., împreună cu comanda centrului și cu ofițeri de la Baza Logistică Souda au efectuat o vizită la bordul fregatei. Punctele de interes le-au reprezentat capabilitățile fregatei pentru misiunea antipiraterie din Golful Aden, precum și elicopterul Puma Naval, nu au lipsit din cadrul discuțiilor prezentarea misiunilor la care nava a participat în ultimii ani. Comandantul NMIOTC a mulțumit celor doi ofițeri români, locotenent-comandorilor Decebal Ciobăniță și Adrian Gobjilă, care și-au desfășurat sau își defășoară activitatea la NMIOTC. ■

După trei zile de pregătire la centrul NMIOTC din Souda, echipa de comandă a fregatei *Regele Ferdinand*, împreună cu echipele de boarding și FOS aflate la bordul navei au avut două zile de evaluare. Activitatea de evaluare, supravegheată cu atenție de instructori, s-a desfășurat la bordul fregatei, care a fost nava ce a acordat ajutor navei atacate de pirați și la bordul navei școală MV Aris, care a jucat rolul de navă pirată. Scenariul a fost unul complex, dinamic, apropiat de realitățile zonei de operații. Instructorii au urmărit modul de acțiune a echipajului, în caz de intervenție la o navă pirată, dar și acțiunea grupelor de boarding și FOS pentru capturarea piraților aflați în skiff-uri sau pentru eliberarea unei nave capturate de pirați. Pe tot parcursul evaluării, echipa de comandă și echipele de boarding și FOS au rezolvat toate situațiile create, echipajul fregatei demonstrând că este pregătit pentru astfel de intervenții. Recomandarea șefului echipei de evaluare a fost aceea de a mai interveni la lucrurile „de finețe” pentru ca angrenajul numit „fregata *Regele Ferdinand*” să funcționeze la un nivel maxim pe timpul operației EU NAVFOR ATALANTA, iar toate misiunile reale care se vor desfășura să fie executate în deplină siguranță.

Comandorul Mihai Panait, comandantul fregatei *Regele Ferdinand*: „Prima parte a acțiunii echipajului de la plecarea din portul Constanța și tranzitul strâmtorilor Bosfor și Dardanele au decurs conform planului. Integrarea noilor militari din afara echipajului fregatei pentru această misiune s-a executat treptat. Suntem împreună din a doua decadă a lunii august, am reușit să integrăm foarte ușor echipa de forțe speciale în cadrul grupei de boarding. Am reușit apoi să integrăm echipajul elicopterului și a elicopterului ca elicopter organic la bordul navei, pentru că a necesitat mult mai multe modificări în cadrul organizației navei, de la cazarea personalului până la dotarea și manevrarea echipamentului sau depozitarea echipamentelor de rezervă pentru mentenanță. Ulterior, i-am primit și pe ceilalți militari, până la 236, cât este echipajul fregatei și am început cu pregătirea rolurilor la

navă, cu toate elementele care au rezultat din acest aspect. A fost o perioadă dificilă. După plecarea din portul Constanța, am demarat programul de pregătire pe mare cu militarii aflați pentru prima dată la bordul fregatei. După acest tranzit am executat intrarea în portul Souda, unde am desfășurat un program intens de pregătire. Scopul acestei săptămâni în portul Souda a fost acela de refacere a capacității de acțiune și de finalizare a pregătirii pentru misiune a grupei de boarding, a echipei de Forțe speciale, a echipajului elicopterului, a echipajului și a navei în ansamblul organizațional. Am avut o foarte bună bază materială pusă la dispoziție de NMIOTC, avem o bună pregătire teoretică, am avut skiffuri pentru antrenament, similare celor pe care le folosesc pirații și o foarte bună oportunitate pentru a ne completa și a finaliza pregătirea. Rezultatele au fost foarte bune și suntem gata pentru a intra în operația EU NAVFOR ATALANTA. Teoretic nu mai sunt necunoscute pentru misiune, dar știm că între practică și teorie sunt diferențe și deci, ne putem aștepta și la necunoscute. Pentru asta trebuie să menținem standardul de pregătire sus și să gândim toate detaliile care ar putea apărea pe timpul misiunii, pentru a ne putea adapta rapid oricărei situații ivite. Sunt convins că determinarea cu care toți cei 236 de militari am plecat din Constanța ne va ajuta să ne îndeplinim misiunea, prima de acest gen pentru Forțele Navale și pentru România”.

Vineri, după analiza ultimului exercițiu evaluat, commodore Ioannis G. Pavlopoulos H.N., comandantul NMIOTC, a oferit diplome de absolvire a cursului antipiraterie membrilor echipei de comandă, echipelor de boarding și FOS ale navei, apreciind efortul pe care l-au depus de-a lungul săptămânii și dorind succes fregatei *Regele Ferdinand* în misiune.

După o săptămână de staționare în portul Souda din Creta, fregata *Regele Ferdinand* a lăsat în urmă soarele Greciei îndreptându-se apoi spre zona de acțiune a operației EU NAVFOR ATALANTA. ■

Aspect din timpul evaluării desfășurate la finalul cursului de luptă contrapirateriei la NMIOTC, Souda Bay



Suspecți de acte de piraterie capturați în timpul exercițiului de evaluare desfășurat la finalul cursului de luptă contrapirateriei la NMIOTC



„Acest curs este util tuturor navelor care participă la misiuni în Golful Aden și mai ales celor aflate la prima misiune în acea zonă“

Interviu cu domnul locotenent-comandor Adrian Gobjilă, șef al Departamentului de Planificare și Evaluare din cadrul NMIOTC

- Iată, a trecut mai mult de un an de când sunteți la Centrul NMIOTC. Cum este această experiență?

- Am venit la Centru cunoscând o parte din activitatea desfășurată aici. Unul dintre colegii de pe fregata *Regele Ferdinand*, locotenent-comandorul Decebal Ciobăniță, și-a desfășurat activitatea aici înaintea mea, a ridicat ștacheta destul de sus, lumea vorbind foarte frumos despre activitatea lui Decebal. De aceea, a trebuit să învăț foarte mult pentru a mă putea ridica cel puțin la nivelul colegilor mei; colegul meu grec de la care am preluat cursul a participat la elaborarea tuturor documentelor necesare desfășurării operației EU NAVFOR ATALANTA, și am preluat multe din cunoștințele acestuia în acest domeniu.

- De ce a fost necesar un astfel de curs pentru fregata *Regele Ferdinand*?

- Acest curs este util tuturor navelor care participă la misiuni în Golful Aden și mai ales celor aflate la prima misiune în acea zonă. Pentru fregata *Regele Ferdinand*, acest curs a fost organizat și ca urmare a solicitării conducerii Statului Major al Forțelor Navale pentru nava care se deplasează pentru prima dată în zona de operații Somalia.

- Ce noutăți a adus Centrul NMIOTC acestui echipaj care se pregătește pentru misiune de aproape un an?

- Centrul este renumit pentru faptul că oferă antrenament aproape tuturor navelor care participă la operații ale NATO sau UE, de aceea experiența pe care o acumulăm antrenând echipe din diferite state face ca Centrul (NMIOTC) să fie la curent cu ultimele tactici și metode de acțiune ale piraiților. De asemenea, faptul că oferim antrenament cu „sea munition”, iar întotdeauna când te afli de partea greșită a țevii unei arme încărcate lucrurile capătă o cu totul altă perspectivă, face ca cel puțin pentru echipa de boarding, antrenamentul să fie foarte util. Instructorii de aici fac parte din trupele speciale ale SUA, Greciei și chiar Marii Britanii, deci expertiza pe care aceștia o aduc este extrem de benefică unui echipaj aflat la prima participare de acest gen. Antrenamentul este util și pentru echipa de comandă care a beneficiat de ultimele informații în



legătură cu modul de acțiune al piraiților, și au putut pune în practică, ceea ce până atunci studiaseră doar teoretic.

- De ce a fost nevoie de organizarea acestui curs de către Centrul NMIOTC?

- La centru antrenăm echipe ale navelor participante la operații în zonă, dar și echipe independente de boarding, detașamente ale gărzii de coastă din SUA etc. Acest curs de luptă antipiraterie s-a născut din dorința de a pune împreună toate documentele, toate procedurile care reglementează acest domeniu al luptei contrapirateriei. În zona Golfului Aden acționează NATO - cu operația Ocean Shield, UE - cu operația EU NAVFOR, CMF - cu gruparea CTF 151, precum și numeroși actori independenți, Rusia, China, India, Africa de Sud, Iran, Malaezia, interesate de parcurgerea acestui curs de luptă antipiraterie. Noi am realizat că marinarii de pe fregata *Regele Ferdinand* au un nivel ridicat de cunoștințe teoretice și nava e pregătită pentru această misiune. Evident, mai sunt lucruri minore de rezolvat cum ar fi cooperarea dintre cele trei componente, navală, aeriană și de forțe speciale - pentru care am oferit câteva recomandări - și capacitatea de monitorizare, noi am avut surpriza plăcută să constatăm că nava este foarte capabilă din punct de vedere al comunicațiilor, mai ales într-o zonă greu acoperită de centre de comunicații.

- Cum i-ați simțit pe marinarii de pe fregata *Regele Ferdinand* la această pregătire?

- În cele două zile de pregătire teoretică, centrul NMIOTC a oferit tot ce putea el mai bun în domeniul luptei antipiraterie, echipei de comandă a fregatei *Regele Ferdinand*, iar exercițiul de simulare s-a desfășurat în condiții foarte apropiate de cele reale. Echipa de boarding a avut un antrenament mai mult practic. Această pregătire a fost monitorizată de un reprezentant al EU NAVFOR, atât pentru a vedea pregătirea fregatei românești înainte de prima participare la o astfel de misiune, cât și pentru a vedea capacitatea Centrului, care va putea acorda training tuturor navelor EU NAVFOR care se vor deplasa în zonă. Atât la pregătirea teoretică și practică, cât și la simulator și la evaluare, echipajul fregatei a fost foarte receptiv și motivat.

- Ați făcut parte din echipajul fregatei *Regele Ferdinand*. A fost mai greu sau mai ușor să fiți instructor la acest curs, foștilor colegi?

- Ținând cont de faptul că am petrecut 7 ani la bordul fregatei *Regele Ferdinand*, pot spune că pentru mine a fost o întâlnire emoționantă; încă mă simt ca făcând parte din familia *Ferdinand*. Nu a fost ușor, această întâlnire cu niște oameni foarte capabili, cu un bun nivel de pregătire teoretică, m-a determinat să mă pregătesc mai mult pentru acest curs. Pot spune acum la final, că am un sentiment bun, că am oferit tot ce putea Centrul să ofere mai bun și că ne-am atins obiectivele din planul de antrenament stabilit de comun acord cu comanda navei și sper ca prietenii și colegii mei de pe fregată să aibă o misiune încununată de succes și să se întoarcă sănătoși acasă.

- Perioada de pregătire la NMIOTC s-a încheiat și nava pleacă în zona de acțiune a operației EU NAVFOR ATALANTA. Ce le doriți marinarilor de pe fregata *Regele Ferdinand*?

- Le doresc să se întoarcă în siguranță acasă. Din cauza anotimpului propice pirateriei, din momentul intrării fregatei *Regele Ferdinand* în operație, cred că vor fi implicați în multe acțiuni. Eu sper ca pe baza antrenamentului pe care l-au avut din țară și l-au completat aici, fregata *Regele Ferdinand* să captureze primii piraiți pentru România. ■



Aripi deasupra Mediteranei

Participarea fregatei *Regele Ferdinand* la operația EU NAVFOR ATALANTA ne-a oferit multe premiiere, una din acestea consumându-se chiar duminică, 23 septembrie. Este cunoscut faptul că a fost prima misiune internațională la care fregata a participat cu elicopter ambarcat, iar în acea zi a fost primul zbor pe care elicopterul Puma Naval l-a executat deasupra unei alte mări decât Marea Neagră și anume, deasupra Mării Mediterane. La manșă s-au aflat comandorul (av.) Tudorel Duță și căpitanul (m) Bogdan Curcă, iar ca mecanic de bord, Mmp Corneliu Sandu. A fost primul zbor pe care piloții l-au executat de la plecarea din portul Constanța, lipsa reperelor, lipsa platformelor cu care erau obișnuiți în Marea Neagră și culoarea prea albastră a mării, fiind elementele pe care ei le-au identificat ca fiind diferite față de zborurile executate deasupra Mării Negre. Rând pe rând, s-au succedat la manșă și ceilalți piloți aflați la bord, locotenent-comandorul (av.) Marius Mitric și căpitanul (m) Marcel Cârnu.

Comandorul (av.) Tudorel Duță, pilot comandant, locțiitor al comandantului navei pentru zbor: „A fost un zbor cu destule emoții, mai ales că marea era

montată, dar sunt bucuros că a venit și această zi și am reușit să executăm prima misiune de zbor în afara Mării Negre. Cu siguranță vor mai urma multe altele în care vom reuși să ne îndeplinim obiectivele propuse. Provocările acestui zbor? Am avut de îndeplinit un zbor de testare după câteva zile de staționare a elicopterului în hangar, în condiții de temperaturi și umiditate ridicate, apoi am avut o misiune cu tragere cu

Comandorul Tudorel Duță, pilot comandant, locțiitor pentru zbor al comandantului navei



armamentul de la bord. Sunt bucuros că am făcut parte din primul echipaj care a executat acest prim zbor deasupra unei alte mări decât Marea Neagră, și sunt mândru că după o muncă desfășurată pe parcursul a câțiva ani buni am reușit să duc la îndeplinire o etapă din dezvoltarea aviației navale”.

Căpitanul (m) Bogdan Curcă: „Singura diferență față de zborurile din perioada de pregătire este că marea e mai albastră, nu vedem platformele din Marea Neagră. Provocările sunt cele legate de executarea unui zbor aproape de procedurile standard pe care noi le-am exersat și le-am întocmit înainte de misiune și a fi cât mai aproape de realitatea amenințărilor care sunt în zona de acțiune a operației EU NAVFOR ATALANTA”.

Ședințele de tragere, antrenamentele de vitalitate și pregătirea pentru operația ATALANTA au fost alte coordonate ale unei zile normale pe mare. Pentru că la bordul fregatei *Regele Ferdinand*, pe mare, nu există zile de repaos, totul desfășurându-se după un program bine stabilit. Iar echipajul își cunoaște atribuțiunile, își cunoaște foarte bine rolurile și le îndeplinește întocmai. ■

Deschizători de drumuri prin Canalul Suez

Martți, 25 septembrie, va rămâne o zi de referință în istoria Forțelor Navale și în istoria fregatei *Regele Ferdinand*, prima navă militară românească care a tranzitat Canalul Suez.

Au fost 14 ore fără întrerupere în care vigilența pe navă a fost sporită, 14 ore cu ochii ațintiți pe ecranele radarelor, la timonă, scrutând orizontul prin binocluri în căutarea unor eventuale pericole de navigație sau amenințări de orice natură, 14 ore afară la posturile de observare sau la posturile de manevră prova sau pupa, din care foarte multe ore la o temperatură ce a depășit 35°C, 14 ore în care temperatura și presiunea din comanda de marș au atins niveluri ridicate, cu toate că aerul condiționat a funcționat la maxim, 14 ore cu mâna pe arma din dotare pentru a asigura protecția apropiată a navei, chiar dacă mai mult sau mai puțin vizibil, armata egipteană asigură paza Canalului. Au fost 14 ore în care personalului din cart a trebuit să nu-i tremure mâna pe timonă sau comenzile de la turbine, au fost 14 ore în care serviciul de luptă electromecanic a fost întins la maximum pentru că orice eventuală oprire accidentală a sistemului de propulsie, orice incident la cârmă ar fi putut duce la o situație gravă cu urmări neprevăzute, 14 ore în care serviciul de luptă senzori și armamente a trebuit să asigure funcționarea comunicațiilor de orice natură, pentru că nava a comunicat, în principiu prin pilot cu navele aflate în prova sau pupa, 14 ore în care ne-am aflat parcă pe o șosea de munte cu un singur fir, cu două locuri de ancoraj pentru a permite convoiului din sens opus să înainteze, și cu un mare gol în afara șoselei în care orice greșeală putea fi fatală. Au fost 14 ore, începute puțin după miezul nopții și terminate după miezul zilei. Acestea au fost coordonatele primului tranzit al Canalului Suez executat de o navă militară sub pavilion românesc (pentru că fosta fregată *Covenry* a tranzitat Canalul Suez în anii 1997 și 1998) și pe care fiecare dintre noi l-a imortalizat măcar într-o fotografie.

Fregata *Regele Ferdinand* apropiindu-se de „Podul Prieteniei”, pe Canalul Suez



Cum au decurs activitățile la fregată până la această premieră? După mai mult de două zile de marș în Marea Mediterană, cu activități în sprijinul operației ACTIVE ENDEAVOUR, fregata *Regele Ferdinand* a acostat în raionul stabilit în rada portului Port Said, punctul de plecare pentru tranzitul Canalului Suez. Am așteptat câteva ore sosirea pilotului și a echipei egiptene de manevră și a electricianului pentru manevrarea proiectorului de Suez, dar am așteptat și miezul nopții pentru constituirea convoiului. Și poate pentru câteva clipe, fiecare s-a văzut la bordul *Speranței*, nava copilăriei noastre din „Toate pânzele sus”, care trecuse prin Port Said în drumul ei spre Montevideo. Vecin cu noi a fost un submarin olandez cu care ne întâlnisem pe parcursul zilei și care avea să ne urmeze din pupa pe tot parcursul traversării Canalului Suez (și cu care aveam să ne reîntâlnim mai târziu în zona operației EU NAVFOR ATALANTA). Cu pilot la bord, cu proiectorul de Suez (cerință expresă pentru a avea permisiunea să tranzitam Canalul) la poziție, cu echipa egipteană de manevră a acestui proiector ambarcată la bord, fregata *Regele Ferdinand* s-a pus în mișcare după miezul nopții, ocupându-ne locul în convoi, conform repartii autorităților portuare egiptene. Au urmat apoi cele 14 ore de marș, cu trei piloți schimbați pe parcursul celor 163 de km ai Canalului, cu, schimbări de situație față de manuale, cu porțiuni în care lățimea Canalului a fost de doar 120 de m. De la Port Said (Bur Sa'id) la Port Suez (Es Suweis), peisajul a alternat între dezolantul deșert monoton, fără așezări omenești, la lacurile sărate, pe lângă care am trecut, cele mai importante fiind Marele Lac Amar (Buheirat Murrat el Kubra) și Micul Lac Amar (Buheirat Murrat el Sughra), dar și la localitățile pe care le-am lăsat de regulă pe malul drept al Canalului; peisajul a alternat între imaginea sărăcăcioasă a pescarilor și opulența unor construcții noi aflate în diferite stadii de execuție.

Aspect de pe malul Canalului Suez



Foto: Atașatul militar al Olandei în Republica Arabă Egipt

Fregata *Regele Ferdinand* în convoi spre Port Suez



Foto: Atașatul militar al Olandei în Republica Arabă Egipt

Locotenent-comandorul Decebal Ciobăniță, navigator: „Dificultatea acestui tranzit a constat în timpul îndelungat de stat al echipajului la posturile de manevră și comunicarea cu autoritățile egiptene care au încercat tot timpul să ne ajute în diferite moduri, modificate față de regulament. Astfel, dacă ne-am așteptat să intrăm prin Canalul de est, am intrat însă prin cel de vest, dar am fost pregătiți și am făcut față. Ofițerii de cart s-au descurcat foarte bine. Sunt mândru că sunt primul navigator de pe o navă militară românească ce a trecut prin Canalul Suez, a fost pur și simplu o șansă, putea fi oricine altcineva în locul meu. Sunt mândru că am fost eu”.

Mm I Mihai Voica, specialist navigație: „A fost mult mai greu decât prin strâmtorile turcești, în primul rând din cauza lungimii Canalului, fapt care ne-a solicitat la maximum pe toți, de la timonier, la ofițer de cart și comanda navei. Am fost pe puntea de comandă a navei aproape 14 ore; a fost obositor, dar am realizat o premieră pentru Forțele Navale Române și sunt satisfăcut de asta”.

După ce am depășit punctul terminus al tranzitului prin Canalul Suez, nava a luat drum spre zona de acțiune a operației EU NAVFOR ATALANTA, nu înainte ca domnul comandor Mihai Panait, comandantul navei să-i felicite pe toți cei aflați la bord pentru această premieră din istoria Forțelor Navale și să le mulțumească pentru efortul depus pe parcursul întregii perioade parcurse din portul Souda și mai ales pentru efortul depus pe timpul tranzitului Canalului Suez.

Comandorul Mihai Panait, comandantul fregatei *Regele Ferdinand*: „Mă simt mândru că sunt comandantul primei nave militare românești care traversează Canalul Suez; este încununarea unei munci susținute de un echipaj profesionist. A fost o trecere dificilă, este prima dată când trecem pe aici; regulile au fost mult mai dure decât pe strâmtorile Bosfor și Dardanele,

lungimea canalului este mare, canalul este foarte îngust, adâncimea apei nu este foarte mare și a trebuit să fim foarte atenți, temperatura apei a fost foarte mare, 31°C. Intrăm acum în Marea Roșie, unde temperatura apei este foarte ridicată, aproximativ 35°C, și trebuie să protejăm echipajul împotriva căldurii și trebuie să protejăm tehnica pentru că intrăm în zona de misiune. A fost un timp îndelungat în care oamenii au stat la posturile de manevră și Force Protection, dar a fost o probă bună pentru ceea ce urmează pe timpul operației, nivelul urmând a fi mult mai ridicat. Echipajul s-a concentrat foarte bine, a reușit să îndeplinească sarcinile în mod profesionist; este o notă a echipajului, ca atunci când apar provocări cu grad de dificultate ridicat, se mobilizează foarte bine și reușim să le depășim la cele mai înalte standarde”.

Marinarii de pe *Ferdinand* și-au mai trecut în palmares o realizare; a câta oare? și misiunea, ea însăși o premieră pentru navă și Forțele Navale Române, le va mai oferi prilejul să afirme că sunt primii în ceea ce fac. Cert este că marinarii de pe *Ferdinand* au rămas la fel de modești, de încrezători în capacitatea lor de acțiune, la fel de dornici să demonstreze că sunt mereu primii, că sunt cei mai buni, dar în același timp aflați la fel de mult cu gândul la cei dragi rămași acasă, la familii și la copiii lângă care n-au apucat să fie în prima zi de școală. De aceea, orice zonă acoperită de telefonie mobilă a fost utilizată la maxim.

Fregata *Regele Ferdinand*, această adevărată *Speranță* a Forțelor Navale Române, își continuă drumul, prin Marea Roșie spre Golful Aden, continuând să consenmeze premiere în și pentru istoria Forțelor Navale. ■

Orașul port Suez





Ultimul exercițiu de luptă contra pirateriei

Primul tranzit al unei nave militare românești prin Canalul Suez a fost urmat de un antrenament complex de luptă împotriva pirateriei. A fost ultimul exercițiu de acest tip desfășurat de fregata *Regele Ferdinand* înainte să intre în operația EU NAVFOR ATALANTA. Scenariul a fost complex și a ținut cont de ultimele tendințe în modul de acțiune al piratilor, dar și de toate observațiile primite de la instructorii NMIOTC, la evaluarea finală din Souda. Cu elicopterul în aer asigurând zona în care au acționat piratii, fictivi de această dată, și două RHIB-uri care au acționat pentru identificarea și imobilizarea acestora, cu nivelul stării de alertă crescut la navă și cu fiecare militar de pe fregată acționând conform rolurilor, cu o echipă medicală complexă, (formată din patru medici și trei sanitari) pregătită pentru orice fel de situație, cam acestea au fost coordonatele pe care s-a desfășurat ultimul exercițiu complex de

Aspect din timpul ultimului exercițiu de antrenament în luptă contra pirateriei desfășurat în Marea Roșie



luptă contra pirateriei la bordul fregatei *Regele Ferdinand*. Data - 29 septembrie, locul ales - Marea Roșie, o mare agitată și deosebit de caldă. În cadrul exercițiului, atât grupa de boarding, echipa de Forțe Speciale, dar și grupa de Force Protection a navei și elicopterul Puma Naval au executat misiuni de tragere, specifice acțiunilor antipiraterie.

Căpitan-comandorul Marian Ioan, comandant-secund al fregatei *Regele Ferdinand*: „Am planificat acest exercițiu ca o ultimă verificare înainte de a intra în zona de operații. Cu această ocazie am pus în practică lecțiile învățate în țară și la centrul NMIOTC din Grecia. Acest exercițiu a fost unul integrat, la care am folosit toate mijloacele aflate la dispoziție; am antrenat elicopterul Puma Naval, grupele de boarding și FOS, grupa de primire a suspectilor de piraterie și bineînțeles, toată organizația navei. Am reușit să desfășurăm varianta cea mai complexă

a scenariului pe care ne așteptăm să-l întâlnim în zona de operații. Avem cel mai bun echipaj din Forțele Navale. Militarii au dat dovadă de profesionalism, au pus în practică noțiunile acumulate și toată lumea a fost conștientă că trebuie să acționeze ca și într-un caz real. Mă aștept ca echipajul fregatei «Regele Ferdinand» să acționeze pe timpul misiunii cu profesionalismul de care a dat dovadă și la misiunile anterioare; am convingerea că lucrurile vor merge bine, convingere câpătată în cadrul pregătirii în țară, în colaborare cu partenerii străini și la cursul de la NMIOTC”.

Concluziile exercițiului au fost pozitive, echipajul acționând ca o echipă și reușind să gestioneze situația creată. Rămănea atunci speranța, că echipajul fregatei *Regele Ferdinand* își va demonstra nivelul de pregătire teoretică și practică și va acționa cu profesionalism pe timpul operației EU NAVFOR ATALANTA. ■

Echipa de Forțe Speciale în timpul ultimului exercițiu de antrenament în luptă contra pirateriei



Fregata *Regele Ferdinand* în portul Djibouti

Marea Roșie a reprezentat încă o provocare pentru echipajul fregatei *Regele Ferdinand* și pentru elicopterul ambarcat la bord. Principala dificultate în executarea misiunilor a reprezentat-o temperatura deosebit de ridicată a apei mării și a aerului, dar și aerul cețos care a impus o atenție sporită piloților de elicopter. În cadrul exercițiilor complexe executate la bordul navei au fost implicați toți vectorii navei, elicopterul Puma Naval executând misiuni de zbor, atât ziua cât și noaptea.

Datorită modificării zonei climatice în care a acționat elicopterul naval, misiunile de zbor au reprezentat și o oportunitate de antrenare în condiții apropiate de cele care vor fi întâlnite în zona de acțiune a operației EU NAVFOR ATALANTA. Un segment important din aceste misiuni l-au reprezentat procedurile de identificare a poziției navei, la distanțe mari, atât ziua, cât și noaptea, în condiții de vizibilitate redusă, aer cețos, temperaturi ridicate (constant peste 30°C) și lipsa unei nave sau a unui aerodrom de rezervă.

După tranzitul prin strâmtoarea Bab el-Mandeb (*Poarta Lacrimilor*, în limba arabă), care separă nordul Somaliei în Africa, de Yemen în Asia, legând Marea Roșie cu Golful Aden de Oceanul Indian, în perioada 30 septembrie – 3 octombrie, fregata *Regele Ferdinand* a efectuat o escală în portul Djibouti. Zilele de staționare au fost utilizate pentru refacerea capacității de acțiune a navei și echipajului. Pe timpul escalei, echipajul fregatei a putut vizita Djibouti, capitala statului cu același nume, un oraș de aproximativ 480.000 de locuitori, marea lor majoritate fiind musulmani. Portul Djibouti reprezintă și zona industrială cea mai dezvoltată din țară, țară întinsă pe o suprafață de 23.200 km² și cu 314 km de litoral.

Portul Djibouti a reprezentat primul loc exotic pe care aveam să-l vedem în această misiune, un amestec ciudat de clădiri noi, opulente, într-un cartier aproape pustiu și de clădiri sau construcții mizere, care prezentau ansamblul sumbru al nivelului de trai din zonă. Chiar dacă departe de atracțiile unui oraș european, Djibouti s-a dovedit un oraș sigur, prezența forțelor de ordine fiind vizibilă. Trebuie menționat faptul că pe timpul acestei escale, ghid



Microbuze în stația de la ieșirea din Portul Djibouti



Dromaderi așteptând să fie ambarcați pe navele care-i vor transporta în Asia

Aspect din Djibouti



prin Djibouti ne-a fost căpitan-comandorul Remus Scurtu, ofițer în cadrul Serviciului Logistic al Statului Major al Forțelor Navale, aflat la post în cadrul Comandamentului american din zonă. Și dacă am amintit de comandamentul american, în zonă se mai află două comandamente permanente, al Franței și al Japoniei, fapt ce denotă importanța strategică a acestei zone.

Conform mandatului național, fregata *Regele Ferdinand* a intrat, începând de luni 1 octombrie, sub comanda Forțelor Navale ale Uniunii Europene, EU NAVFOR, urmând să acționeze în Golful Aden și în largul coastelor Somaliei, în cadrul operației ATALANTA. Comanda grupării navale din care face parte fregata *Regele Ferdinand* este asigurată de contraamiralul italian Enrico Credendino, ambarcat la bordul navei *ITS San Giusto*.

Zona în care EU NAVFOR ATALANTA operează cuprinde partea de sud a Mării Roșii, Golful Aden și partea de vest a Oceanului Indian, inclusiv insula Seychelles. Zona de operații include, de asemenea, teritoriul de coastă somalez, precum și apele sale teritoriale. Conform datelor furnizate pe site-ul oficial al operației, aceasta reprezintă o suprafață de 2.000.000 mile marine pătrate (aproape 4 milioane km pătrați sau echivalentul a de 30 de ori mărimea Angliei, de 10 ori dimensiunea Germaniei, sau de 7 ori dimensiunea Franței sau Spaniei). Forțele implicate variază în funcție de perioada musonilor, care au un impact semnificativ asupra nivelului de piraterie. De obicei, sunt implicate 4 până la 7 nave de luptă de suprafață, 1 - 2 nave auxiliare și un număr de avioane MPRAs, în acest moment, din gruparea EU NAVFOR făcând parte 5 nave de luptă de suprafață, 1 navă auxiliară și 5 MPRAs. Incluzând bazele terestre în zona de operații, încadrarea cu personal a EU NAVFOR este formată din aproximativ 1.500 de militari.

Asemenea tuturor navelor militare care au făcut escală în portul Djibouti, fregata *Regele Ferdinand* și-a lăsat și ea amprenta prezenței în capitala statului Djibouti, silueta navei rămânând imprimată pe dalele care formează gardul exterior al portului.

Fregata *Regele Ferdinand* a părăsit portul Djibouti, începându-și practic „aventura” în zona de acțiune a operației EU NAVFOR ATALANTA. ■



Imagine din „cartierul fantomă” din Djibouti



Activități de aprovizionare logistică



Aspect din portul Djibouti; în fundal o navă a marinei djiboutiene



Silueta fregatei *Regele Ferdinand* a rămas vopsită pe dalele care formează gardul exterior al portului Djibouti

Suport logistic în teatrul de operații



Pregătită să execute misiuni de cercetare și asigurare a raionului de acțiune și să fie acel vector al navei care să poată furniza informații de la distanță despre zona de acțiune și eventualele pericole, elicopterul IAR 330 Puma Naval cu numărul 142, a executat joi 4 octombrie, prima misiune de asigurare a suportului logistic într-un teatru de operații. Misiunea, executată de la manșă, de comandorul (av.) Tudorel Duță și căpitanul (M) Bogdan Curcă, de Mmp Corneliu Sandu, ca mecanic de bord și de căpitan-comandorul Marian Ioan, comandantul-secund al fregatei, pentru relaționarea cu autoritățile aeroportuare, a constat într-un transport de materiale de pe aeroportul din Djibouti pe fregata *Regele Ferdinand*, aflată în marș în zona de operații, stabilită de comanda grupării din care face parte nava românească. Efectuată în premieră, misiunea n-a pus probleme binomului elicopter – navă, materialele ajungând cu bine la bordul fregatei *Regele Ferdinand*.

Misiunea de asigurare a sprijinului logistic în teatrul de operații EU NAVFOR ATALANTA, a reprezentat prima misiune executată de elicopterul Puma Naval pe un aeroport din afara granițelor țării.

Căpitanul (M) Bogdan Curcă: „Este încă o premieră pentru Forțele Navale și mă bucur că am făcut parte din echipajul care a îndeplinit-o. Misiunea, de transport



Cercetare pe timpul nopții

După ce a executat cu succes prima misiune de asigurare a suportului logistic într-un teatru de operații, elicopterul Puma Naval a îndeplinit cu succes și prima misiune de cercetare a raionului pe timpul nopții. Parcă pentru a testa la maximum echipajul elicopterului, condițiile meteo au fost unele aproape extreme; a fost cea mai întunecată noapte de până acum, vizibilitatea fiind extrem de scăzută, aproape de limita inferioară a posibilității de executare a unui zbor în siguranță, noaptea. Misiunea a necesitat multă atenție din partea tuturor factorilor implicați, de la echipajul elicopterului, la echipa de pe puntea de comandă a navei, la personalul din OPS Room, dar și de pe puntea de zbor.

logistic, a fost una normală, dovadă că toate misiunile de antrenament de acest tip executate în țară și-au atins scopul. Distanța până la țărm a fost de aproximativ 50 Mm (93 km), procedurile de aterizare pe aeroportul civil din Djibouti fiind în conformitate cu documentele și cu pregătirea pe care am avut-o. Ceea ce este mai greu în această zonă este faptul că temperaturile sunt foarte mari, aproape de zona de limită de operare a elicopterului, dar cu un calcul făcut cu precizie putem să ne îndeplinim misiunea în siguranță. Transportul containerului a necesitat măsuri specifice de amarare, pentru că orice greutate în elicopter poate modifica centrul de greutate și trebuie amarat cu multă atenție”.

Dincolo de premiera pe care o reprezintă pentru Forțele Navale, executarea misiunii de asigurare a sprijinului logistic în teatrul de operații, această misiune reprezintă încă o confirmare a nivelului ridicat de pregătire al echipajului fregatei *Regele Ferdinand*, dobândit în cei 8 ani de activitate a fregatei în cadrul forțelor navale și desăvârșită pe timpul programului intensiv de pregătire în vederea participării la operația EU NAVFOR ATALANTA și încă o etapă depășită în programul de integrare a elicopterelor navale la bordul fregatelor T22. ■

Mm I Viorel Contor, specialist de bord: „Folosind senzorii aeronavei, am reușit să transmitem către navă informații despre țintele aflate în raion, despre navele aflate în convoaiele ce se deplasează pe coridorul internațional recomandat. A fost mai deosebit față de zborurile executate până acum în Marea Neagră, fiind o misiune reală de luptă, sentimentele au fost cu totul altele. Ne-am antrenat pentru această misiune, dar astăzi, sentimentul că am putea întâlni situații neprevăzute și gândul că toată pregătirea de până acum va trebui pusă în practică a fost deosebit. Sunt mândru că am fost în primul echipaj al elicopterului care a efectuat această misiune pe timp de noapte”.

Locotenent-comandorul Marius Mitric, pilot-comandant, comandantul Serviciului de luptă aviație, de la bordul fregatei: „În această seară am executat o misiune de cercetare maritimă pe coridorul internațional recomandat (IRTC). A trebuit să verificăm anumite sectoare repartizate fregatei din acest culoar, să cercetăm contactele necunoscute și să identificăm eventualele ambarcațiuni suspecte. Am transmis în permanență date despre ținte la navă. Condițiile meteorologice au permis executarea misiunii cu dificultate, deoarece luminozitatea a fost la limită în jur de 2 mililucși, umiditatea peste 95%, iar aerul cețos caracteristic acestei zone a făcut ca țintele să se distingă cu mare greutate pe timp de noapte. Ne-am pregătit pentru acest gen de misiuni de aproape un an, am executat misiuni în comun cu nava și grupele de boarding și consider că suntem pregătiți să facem față oricăror solicitări indiferent dacă vor apărea ziua sau noaptea. La această misiune, am avut un echipaj format din patru membri, am fost echipați pentru a face față oricărei situații ar fi putut interveni în timpul zborului. Misiunea a fost bine pregătită și sunt mândru că avem șansa să demonstrăm că suntem profesioniști”.

Prima misiune de zbor a elicopterului pe timp de noapte din zona de acțiune a operației EU NAVFOR ATALANTA a fost un test reușit pentru binomul elicopter Puma Naval – fregata *Regele Ferdinand*. ■



Misiune de „friendly approach”

Duminică 7 octombrie, fregata *Regele Ferdinand* a primit de la comanda grupării din care face parte, să execute o misiune de „vizită de curtoazie” (friendly approach) de o navă aflată la ancoră, în apropierea țărmului Somaliei. Odată ajunși la o distanță de siguranță față de nava de inspectat - căci „friendly approach”, reprezintă o inspecție la o navă, executată de grupa de boarding, diferită față de o misiune clasică de boarding – un briefing scurt în care s-au prezentat condițiile misiunii și posibilele amenințări și toată nava s-a pus în mișcare, fiecare membru al echipajului știind ce are de făcut în astfel de situații. Elicopterul s-a ridicat în aer, executând cercetarea zonei – una necunoscută, cu tabere de piraiți în apropiere, o plajă deschisă și formațiuni muntoase în apropiere - și fiind pregătit să intervină dacă desfășurarea situației ar fi impus-o, nivelul de alertă a fost ridicat la navă pentru a putea face față oricăror potențiale situații neprevăzute, iar grupele de boarding și FOS, extrem de motivate, s-au deplasat cu ajutorul RHIB-urilor către nava de inspectat. Misiunea a fost prima de acest gen executată de navă, apropierea de un țărm necunoscut, posibila barieră lingvistică cu cei de la bordul navei inspectate și numărul mare de bărci care se aflau în apropierea navei comerciale contribuind la crearea

cadrlui tactic și vizual specific operației, în care s-a desfășurat acțiunea. Chiar dacă echipajul navei inspectate s-a dovedit cooperant, n-a fost o misiune ușoară, dar ușoară a făcut-o pregătirea navei pentru EU NAVFOR ATALANTA, echipajul acționând ca un tot unitar. Vremea caldă, umiditatea ridicată și aerul cețos au făcut ca echipamentul de protecție al militarilor (care are 30 kg) să-și dubleze parcă greutatea. Căldura s-a resimțit puternic și pe navă, dar și în elicopter, dar cum spunea un membru al echipajului, într-o zonă necunoscută, într-o misiune nouă pe

Militar din echipa de Forțe Speciale pregătit pentru misiunea de „friendly approach”



care ai pregătit-o teoretic, dar în care nu știi ce te așteaptă, parcă condițiile de confort termic sunt ultimele la care te-ai putea gândi.

Militar din echipa FOS: „Astăzi am executat o misiune de „vizită de curtoazie” (friendly approach) la o navă aflată la ancoră, în apropierea țărmului Somaliei. Am ridicat un pic gradul de alertă al echipei. Misiunea nu a ridicat probleme, grupa boarding și echipa FOS dovedindu-se bine pregătite. Colaborarea cu marinarii de pe nava civilă a fost foarte bună. Fiind europeni, am fost niște fețe cunoscute și prietenoase pentru ei. Am discutat cu ei, le-am prezentat informații despre operațiunea EU NAVFOR ATALANTA, executată de UE în această zonă. Suntem pregătiți pentru toată gama de misiuni antipiraterie, am făcut acasă antrenamente pe situații mult mai grele decât cea de azi”.

Comandorul Tudorel Duță, pilot comandant: „A fost o misiune specifică acestei operații, o apropiere de o navă aflată la ancoră, în apropierea țărmului somalez, în cooperare cu nava echipa de boarding. Elicopterul a executat o misiune de cercetare și supraveghere din aer. Am cercetat întreaga zonă, atât pe mare cât și pe uscat și a trebuit să monitorizăm fiecare ambarcațiune, fiecare mișcare, pentru a nu fi surprinși de eventuale acte ostile din partea localnicilor. Ca orice misiune nouă, a avut o doză de necunoscut, însă



Aspect din timpul primei misiuni de „friendly approach” executată de fregata *Regele Ferdinand* pe timpul operației EU NAVFOR ATALANTA



Deplasarea grupe de boarding și echipei de Forțe Speciale la nava de inspectat



Dialog între căpitan-comandorul Marian Ioan, comandantul secund al fregatei *Regele Ferdinand* și Mm II Radu Ghencea, membru al grupe de boarding

noi am pregătit toate variantele - și nu am întâmpinat nicio dificultate. Am comunicat permanent cu nava și RHIB-urile, astfel s-au putut lua cele mai bune decizii la bordul fregatei pentru asigurarea protecției echipelor de boarding”.

Militar din echipa de Forțe Speciale



Căpitan-comandorul Marian Ioan, comandantul secund al fregatei *Regele Ferdinand*: „Astăzi am desfășurat prima misiune de apropiere de coastele somaleze în vederea completării informațiilor privind

Aspect din timpul primei misiuni de „friendly approach” executată de fregata *Regele Ferdinand* pe timpul operației EU NAVFOR ATALANTA



imaginea de suprafață și, de asemenea, o vizită la o navă comercială în vederea promovării operațiunii EU NAVFOR și promovarea măsurilor de bună practică pentru tranzitul în această zonă. A fost o misiune complexă la care am angrenat toată organizația; elicopterul a executat o recunoaștere a zonei, identificarea ambarcațiunilor și pericolelor din zonă, apoi cu ajutorul RHIB-urilor am transportat echipele de boarding la nava comercială. Aceștia au desfășurat acolo un interviu cu comandantul navei în vederea promovării imaginii operației și în vederea obținerii de informații privind activitățile din zonă. A fost prima misiune specifică din teatrul de operații, echipajul a reacționat foarte bine. Am reușit să ne îndeplinim misiunea prin obținerea informațiilor necesare care au fost transmise către comandantul grupării”.



Luni, 8 octombrie, fregata *Regele Ferdinand* a executat prima reaprovizionare pe mare din cadrul participării la operația EU NAVFOR ATALANTA. După participările cu succes la misiunile internaționale unde a executat numeroase reaprovizionări pe mare cu diferite nave logistice, reaprovizionarea pe mare din 8 octombrie a fost o misiune de rutină pentru fregată, având ca navă de reaprovizionare tancul *RFA Wave Ruler* (A 390).

Reaprovizionarea pe mare (RAS) este o misiune prin care se realizează refacerea plinurilor navei pe mare, fără întreruperea activităților din raionul de acțiune, având în vedere distanțele mari față de porturi, care ar face imposibilă executarea misiunilor specifice de luptă. Pentru aceasta, în orice grupare navală, există nave de reaprovizionare ce patrulează în zona de acțiune și pot oferi de la combustibil până la muniții. Fregata *Regele Ferdinand* este complet compatibilă cu orice navă NATO de reaprovizionare și pregătită să execute această activitate în orice condiții de vreme. Dificultatea acestui gen de misiune este reprezentată de distanța mică dintre nave, forțele de interacțiune ce apar între nave, asigurarea protecției navelor și neîntreruperea acțiunilor de luptă.

Orice misiune executată de fregată implică toată organizația în îndeplinirea ei; există însă echipe specializate a căror implicare este esențială pentru îndeplinirea unei misiuni specifice, iar la reaprovizionarea pe mare, sunt trei echipe distincte a căror acțiune trebuie să fie unitară.

Astfel, echipa de pe comanda de marș, condusă de locotenent-comandorul Decebal Ciobăniță, navigatorul șef al navei (aflat la prima misiune de RAS executată), a trebuit să aducă nava în poziția de RAS și apoi să



Aspect din timpul reaprovizionării pe mare

păstreze nava în această poziție, indiferent de intensitatea vântului, lungimea sau poziția valului, sau alți factori care puteau influența evoluția navei, mai ales că manevra se desfășoară cu navele în mișcare, la distanță foarte mică între ele, asigurând siguranța navei proprii și a celei de la care se transferă combustibilul.

O altă echipă importantă este cea a serviciului de luptă electromecanic, care este responsabilă de preluarea combustibilului, de transferul lui în tancuri și apoi de echilibrarea acestor tancuri pentru ca nava să rămână pe chilă dreaptă.

Mmp Daniel Calu, șeful grupei de vitalitate la fregata *Regele Ferdinand*: „Am executat deja numeroase misiuni de reaprovizionare pe mare în cei opt ani de când nava se află în cadrul Forțelor Navale Române. Totul a decurs normal și ne-am îndeplinit misiunea cu succes.



Prima reaprovizionare pe mare a fregatei la operația EU NAVFOR ATALANTA este în plină desfășurare

Pentru noi, în acest moment această manevră nu mai prezintă necunoscute. Sunt foarte mulțumit de militarii din subordine, de modul în care colaborează și se implică în misiune; vreau să le mulțumesc militarilor din subordine pentru modul în care au acționat și să le doresc o misiune ușoară în continuare. Păstrăm în permanență legătura cu cei de acasă și este foarte important pentru fiecare dintre noi că avem sprijinul familiilor care ne încurajează de fiecare dată când luăm legătura cu ei”.

Mai există o echipă implicată în manevra de RAS, cea condusă de șeful de echipaj și care are responsabilitatea stabilirii legăturilor cu nava de la care se ambarcă combustibilul, indiferent că este vorba de linia de distanță, de legătura telefonică sau de furtunul de transfer combustibil.

Mmp Viorel Ciurumelea, șef de echipaj: „Astăzi am executat prima misiune de reaprovizionare pe mare din această operație. S-a desfășurat în condiții bune, nu au fost probleme, RAS-ul a fost complet. Manevra de azi nu a avut necunoscute, am urmat procedurile standard pe care echipajul fregatei «Regele Ferdinand» este obișnuit să le facă. Echipa manevrei de RAS a fost antrenată pentru misiune, am făcut pregătire și în țară, am avut material didactic pentru înprospătarea cunoștințelor pentru fiecare manevră și procedură în parte. În calitate de șef al echipei sunt mulțumit de oamenii din echipă, și sunt mândru că oamenii pe care îi coordonez știu ce au de făcut, în orice condiții”.

La manevra de RAS integrarea activității acestor echipe o face comandantul secund al fregatei, căpitan-comandorul Marian Ioan: „Astăzi am desfășurat prima misiune de reaprovizionare pe mare în această zonă. S-a evidențiat experiența acumulată de echipaj în executarea acestor tipuri de activități în urma misiunilor de reaprovizionare pe mare executate până acum și a pregătirii celei de astăzi. Toți militarii au acționat conform procedurilor, coordonarea activităților fiind foarte ușor de realizat”.

De-a lungul timpului a devenit o regulă ca la terminarea cu succes a reaprovizionării, nava ce a efectuat operațiunea să arboreze un pavilion deosebit, să difuzeze pe exterior muzică sau să organizeze un mic spectacol amuzant, mulțumind în acest mod colegilor de pe nava de reaprovizionare. De asemenea, înainte de molarea legăturilor, se fac schimburi de cadouri simbolice și se lipește un autocolant cu sigla navei pe cupla furtunului de



Mecanicii verificând cantitatea de combustibil ambarcată la navă



Aspect din timpul manevrei de reaprovizionare pe mare



Finalul manevrei de reaprovizionare pe mare

reaprovizionare. Aceste reguli nescrise ale respectului pe mare au fost respectate și de fregata *Regele Ferdinand*, autocolantul cu numele navei găsindu-și un binemeritat loc la capătul furtunului de reaprovizionare.

Privind prin ochii jurnalistului, modul de acțiune al echipajului fregatei *Regele Ferdinand*, evoluția navelor pentru apropiere și apoi valsul pe valurile înspumate ale mării la o distanță extrem de redusă, cu viteză constantă, dar pregătite întotdeauna să decupleze alimentarea cu combustibil și să se îndepărteze una de cealaltă, RAS-ul pare o manevră ușoară, dar nu e deloc așa. Pot apărea și situații neprevăzute, când este necesară desprinderea de urgență, dar prima reaprovizionare pe mare din timpul acestei operații s-a executat în siguranță și nava și-a putut continua misiunea în zona de responsabilitate. ■



O zi de misiune în Golful Aden

Chiar dacă percepția publică este că navele implicate în operația EU NAVFOR ATALANTA au ca principală misiune descurajarea, prevenirea și reprimarea actelor de piraterie și de jaf armat totuși, principala misiune a operației coordonată de Uniunea Europeană este cea de protejare a navelor aparținând WFP (World Food Programme), acordarea de ajutor umanitar și protejarea navelor de transport maritim ale Misiunii Uniunii Africane în Somalia.

WFP, Programul Alimentar Mondial, este un program al Organizației Națiunilor și cea mai mare organizație neguvernamentală care luptă pentru eradicarea foametei. În media anuală această organizație ajută 90 de milioane de oameni dintre care 58 de milioane sunt copii. Ajutorul alimentar este unul din numeroasele instrumente care pot ajuta la promovarea securității alimentare.

Fregata *Regele Ferdinand* a primit ca misiune să asigure escorta navei *MV Masar Trade* care transporta alimente în programul World Food Programme, între două porturi somaleze (Berbera - Boosaaso). Mai era mult până la răsăritul soarelui zilei de marți, 9 octombrie, când am ajuns în rada portului de unde trebuia preluată nava și s-a dat alarma la bordul fregatei, ridicându-se gradul de alertă. Odată contactat comandantul navei care urma să fie escortată de *Ferdinand*, o echipă condusă de comandantul-secund al fregatei s-a deplasat cu RHIB-ul la nava civilă pentru stabilirea detaliilor legate de modul de escortă.

Ce este misiunea de escortă? Navigația în apropierea unei nave comerciale care se deplasează spre un port, la o distanță suficient de mare de coastă pentru a nu fi văzută de „locuitorii” taberelor de pirăți de pe mal - taberele de pirăți se întind pe aproape toată coasta Somaliei -, la o distanță de siguranță față de nava de escortat, dar suficient de mică pentru a putea interveni dacă situația ar fi cerut-o. Istoricul acțiunilor din zonă spune că atacurile pirăților se pot declanșa în 5 minute, la navele din zona lor de interes.

Cu toate detaliile stabilite între nave, de la viteza de deplasare la semnalele pe care le-ar da nava escortată în cazul apariției unui pericol, cu echipele de Force Protection la posturi pentru a supraveghea cu atenție zona, plină de altfel de nave pescărești, și cu echipajul în stare de alertă, fregata *Regele Ferdinand* a



Observare continuă a zonei din jurul navei *MV Masar Trade*



Stabilirea ultimelor detalii între comandantul și comandantul-secund al fregatei înainte de vizita la bordul *MV Masar Trade*



Aspect din cabina de marș a fregatei *Regele Ferdinand*. În prim-plan, Mm II Adrian Opreșan, specialist navigație

Aspect din cabina de marș a fregatei *Regele Ferdinand*



început misiunea de escortă a navei, navigând la o distanță de siguranță față de nava de escortat. Chiar dacă aparent era o misiune simplă, zona necunoscută, „aglomerația” suspectă de pe mare și anotimpul prielnic acțiunilor de piraterie, precum și importanța transportului de alimente pentru populația din zonă, au determinat echipajul fregatei să fie foarte concentrat.

Situația de pe mare avea să confirme necesitatea stării de alertă de la navă, care după ce a descoperit și raportat un contact suspect pe mare a primit misiunea de a identifica acel contact, o navă de pescuit, un dhow. Ce a urmat? O analiză rapidă a situației, o manevră de schimbare de drum și apoi marș spre dhow-ul de cercetat. Și cum misiunea de cercetare a dhow-ului se suprapunea peste cea de asigurare a escortei navei comerciale și cum nava de escortat rămânea principala responsabilitate a fregatei, cercetarea și supravegherea zonei în care naviga *MV Masar Trade* a fost realizată cu ajutorul elicopterului Puma Naval. Încă o dată s-a dovedit utilitatea existenței elicopterului la bordul fregatei, fără de care nava nu putea face decât o misiune într-un interval de timp și nu două, cum a fost cazul acelei zile. A urmat o misiune de „friendly approach” executată cu cele două RHIB-uri la dhow-ul de pescari, având în sprijin de pe navă, echipa de Force Protection. Situația a fost permanent monitorizată de comandantul navei și șeful operațiilor, cel care a coordonat acțiunea grupei de boarding și a echipei de Force Protection.

Gradul de necunoscut și de periculozitate al fiecărei misiuni executate în zona de acțiune a operației EU NAVFOR ATALANTA implică în cvasitotalitatea lor, executarea acestora cu armamentul încărcat, respectarea regulilor de angajare, pe tipuri de misiuni fiind prioritară. Militarii din grupa de boarding și din echipa de forțe pentru operații speciale au dat dovadă de multă stăpânire de sine în orice situație.

Până la urmă, la verificarea dhow-ului, doar bariera lingvistică a fost cel mai important impediment al misiunii de „friendly approach” executată în siguranță de grupele de boarding și FOS de la bordul navei, ajutate de locotenentul Abdi, din cadrul marinei djiboutiene, translatorul oficial recomandat de EU NAVFOR ATALANTA pe toată perioada participării fregatei la misiune.



Aspect din timpul misiunii de „friendly approach”, desfășurată concomitent cu misiunea de escortă a *MV Masar Trade*

Nava la care s-a făcut vizita de curtoazie s-a dovedit a fi un dhow de pescari, fără indicii care să inducă ideea că ar participa la acțiuni de piraterie, fapt pentru care datele colectate au fost transmise navei comandant a grupării, *ITS San Giusto*, iar fregata românească și-a continuat misiunea de bază, cea de escortă a navei civile.

Și dacă preluarea navei pentru escortă a fost făcută la primele ore ale dimineții, predarea ei autorităților portuare din portul de destinație a fost făcută aproape de miezul nopții. Poate și pentru că a fost una dintre nopțile cu luminozitate scăzută, din Golful Aden, misiunea de predare a fost îngreunată puțin de „lupta” ofiterului de cart al fregatei cu evitarea plaselor de pescuit care se aflau în rada portului. Misiunea de escortă s-a încheiat pentru fregată în momentul predării navei, însă misiunile fregatei, specifice luptei antipiraterie, au continuat în largul coastelor Somaliei, acționând sub comanda Forțelor Navale ale Uniunii Europene, EU NAVFOR ATALANTA. ■



Dialog între militarii români și pescarii de pe nava inspectată

Misiunea de „friendly approach” s-a încheiat, militarii revin la bordul fregatei





Am trecut Ecuatorul!

Flexibilitatea este cuvântul de ordine în cadrul operației EU NAVFOR ATALANTA, modificările de program sau misiunile primite cu rapiditate impunând adaptarea rapidă la situațiile create.

Joi, 18 octombrie, o misiune de cercetare a raionului de acțiune a permis elicopterului Puma Naval de la bordul navei să treacă Ecuatorul cu câteva ore înainte de a o face și fregata. Chiar dacă fizic, depășirea paralelei 0° (Ecuatorul) nu este vizibilă decât pe ecranele aparaturii de navigație, momentul a fost emoționant pentru echipajul elicopterului - din care am făcut și eu parte, și apoi, la miezul nopții, când indicațiile longitudinii de pe GPS-ul navei s-au schimbat din N în S, momentul a fost savurat de către întreg echipajul navei pe puntea heliport. A fost realizată astfel încă o premieră pentru fregata *Regele Ferdinand*, prima navă militară românească ce a depășit prima și cea mai lungă paralelă geografică și care acționează și în emisfera sudică.

Ecuatorul, acest cerc imaginar pe suprafața Pământului, rezultat din intersecția cu planul care trece prin centrul lui, perpendicular pe axa polilor, împărțindu-l în două emisfere și reprezentând cercul de referință al latitudinii terestre reprezintă încă o graniță depășită de navele Forțelor Navale Române care demonstrează astfel că-și pot îndeplini misiunile și pot acționa acolo unde interesele României o cer.

Trecerea Ecuatorului a fost urmată vineri, 19 octombrie, de un botez marinăresc, de la care n-au lipsit Zeul Neptun, nimfele, pirații, doctorul, frizerul etc., organizarea fiind deosebită, iar momentul savurat cu bucurie de fiecare membru al echipajului fregatei. Chiar dacă aproape fiecare militar aflat la bordul fregatei mai trecuse cel puțin o dată prin ritualul botezului marinăresc, fie că a fost în Marea Mediterană sau în Oceanul Atlantic, botezul la Ecuator este unic. Echipa coordonată de locotenent-comandorul Victor Durea, șeful operațiilor, care a traversat Ecuatorul la bordul unei nave franceze, și care a fost nașul echipajului fregatei *Regele Ferdinand* pe timpul

desfășurării acestui botez marinăresc, a făcut ca acest moment să fie unul de referință în amintirile participanților la operația EU NAVFOR ATALANTA.

Cum a fost trecerea Ecuatorului pentru echipajul fregatei și care au fost impresiile după botezul marinăresc?

Comandor Mihai Panait, comandantul fregatei *Regele Ferdinand*: „Sunt foarte norocos, pentru că putea fi oricine comandant pe această navă deosebită și cu acest echipaj al fregatei de un profesionalism ridicat. Este o premieră pentru Forțele Navale Române, este o premieră pentru noi marinarii militari să trecem în cealaltă emisferă, suntem la peste 4.000 de mile marine de portul Constanța, portul nostru de bază. Este un sentiment deosebit pentru că ne aflăm la jumătatea misiunii. A fost un moment deosebit, echipajul s-a bucurat pentru acest privilegiu, de a traversa Ecuatorul”.

Căpitan-comandor Viorel Bold, șef logistică: „Sunt la bordul fregatei din anul 2004, dar ziua de astăzi a reprezentat un moment deosebit, având în vedere că am reușit după ani de muncă să trecem în emisfera sudică. Botezul a fost un lucru deosebit, entuziasmul fiind cuvântul de ordine”.

Căpitan Bogdan Curcă, pilot de elicopter: „A fost o mândrie și o onoare că alături de faptul că mi-am îndeplinit misiunea de cercetare primită, am traversat paralela zero, ajungând în emisfera sudică, cu câteva ore înaintea navei. Sunt un marinar adevărat, acum. Botezul marinăresc a fost un moment unic primit cu bucurie de echipaj”.

Mm I Sorin Daniel Stroe, departamentul senzori și armamente: „Pot spune că azi este o zi (19 octombrie) cu dublă semnificație pentru mine, pentru că pe data de 18 octombrie mi s-a născut prima fetiță, Andreea Cătălina. E bine, e sănătoasă și abia aștept să ajung acasă. Trecerea Ecuatorului este un moment unic care se trece la bilanțul tău personal ca marinar”.

Echipajul elicopterului Puma Naval care a trecut primul Ecuatorul pe timpul operației EU NAVFOR ATALANTA



Foto: Robert Condrut, Grupul de Elicoptere

Echipajul fregatei *Regele Ferdinand* marcând simbolic trecerea Ecuatorului pe timpul participării la operației EU NAVFOR ATALANTA



Botez marinăresc la trecerea Ecuatorului

Căpitan Maricel Grigoraș, meteorolog: „A fost un moment deosebit, emoționant, pentru că sunt primul meteorolog în misiune, care traversează Ecuatorul la bordul unei nave militare românești. Botezul marinăresc a fost un moment deosebit”.

Locotenent Cătălin Harabagiu, ofițer de cart (pe timpul cartului său nava a trecut în emisfera sudică): „E plăcut să poți trece de paralela zero și să treci în emisfera sudică. Botezul a fost un moment de destindere, bine venit, suntem gata de treabă acum”.

Caporal Popovici Anca Valentina, observator-semnalizator: „A fost un moment inedit, nu cred că așa fi avut ocazia să trec peste Ecuator altfel. Botezul marinăresc de azi a fost distractiv, ne-a ajutat să ne detașăm de tot ce ține de munca de zi cu zi, de carturi, de dorul de acasă”.

Căpitan-comandor Alexandru Mitel, comandant serviciu de luptă senzori și armament: „Consider că este o oportunitate pentru mine să mă aflu la bordul navei la trecerea Ecuatorului. Botezul marinăresc a fost un moment deosebit, cel mai important de acest gen pentru mine”.

Mmp lordache Veroniu, serviciul de luptă electromecanic: „Trecerea Ecuatorului a fost un moment deosebit pentru fiecare membru al echipajului, a fost un moment de genul Revelionului (așteptat de toți pe puntea heliport, dar fără distracția specifică revelionului), au fost felicitările de la miezul nopții. Acesta e adevăratul botez marinăresc, la Ecuator. Un moment special, amintiri frumoase care vor rămâne pentru totdeauna”.

Echipajul fregatei *Regele Ferdinand* la sfârșitul botezului marinăresc



Aspecte din timpul botezului marinăresc



Căpitan-comandor Ioan Marian, comandantul-secund al fregatei: „Trecerea Ecuatorului a fost un moment de mare emoție, un examen de maturitate pentru toți cei de pe fregata *Regele Ferdinand*, o împlinire a activităților desfășurate până acum. Suntem bucuroși că am reușit să asigurăm proiecția forței Forțelor Navale și în emisfera sudică. Este o tradiție ca marinarii să fie botezați la trecerea Ecuatorului, plătind astfel un tribut pentru navigarea în siguranță pe mările și oceanele lumii”.

Intrarea în emisfera sudică a reprezentat și încheierea, practic, a unei etape din cadrul misiunii desfășurate de fregata *Regele Ferdinand* la operația EU NAVFOR ATALANTA. ■

Prima patrulare la operația EU NAVFOR ATALANTA, la final

Plecată din portul Djibouti pe data de 3 octombrie, fregata românească s-a aflat pe mare timp de 17 zile, în prima misiune de patrulare din zona operației EU NAVFOR ATALANTA. De la plecarea din portul Constanța fregata a parcurs peste 7000 mile marine în aproape 700 de ore de marș, din care aproape 4500 mile au fost parcurse în cadrul operației EU NAVFOR ATALANTA.

În prima misiune de patrulare în zona de acțiune a operației EU NAVFOR ATALANTA, fregata românească a executat aproape întreaga gamă de misiuni specifice luptei antipiraterie. Astfel, nava a patrat pe Coridorul Internațional Recomandat (IRTC) din Golful Aden, a executat o misiune de escortă a unei nave care transporta alimente în programul World Food Programme, între două porturi somaleze și au fost executate trei misiuni de „friendly approach” la nave din raion. În cele 17 zile de misiuni pe mare, nava a mai executat și două misiuni de reprovizionare pe mare de la nave diferite, a depășit paralelul 0° (Ecuatorul), acționând pentru prima dată în emisfera sudică, iar echipajul a primit felicitări de la comanda operației EU NAVFOR ATALANTA pentru modul în care a acționat în misiunile primite. Nu trebuie omise misiunile de cercetare maritime executate de elicopterul Puma Naval, dar și alte misiuni specifice pentru îndeplinirea cărora acesta a acționat atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, fiind un vector important al navei.

Comandorul Mihai Panait, comandantul fregatei: „Suntem cu toate misiunile îndeplinite pe timpul primei patrulări, avem echipajul cu o stare a moralului foarte bună. Avem în același timp sprijinul Statului Major al Forțelor Navale și al familiilor noastre prin legătura socială, este foarte important sprijinul familiilor noastre și vreau să mulțumesc tuturor celor de acasă pentru suportul acordat. Este o activitate intensă în această perioadă”.

Căpitan-comandorul Marian Ioan, comandantul-secund al fregatei Regele Ferdinand: „Această misiune reprezintă o premieră pentru Forțele Navale Române. Sunt mândru că fac parte din primul echipaj care a navigat în Oceanul Indian și participă la acțiuni de luptă antipiraterie. Suntem cu toții bine, ne desfășurăm activitățile cu mult profesionalism și căutăm ca în fiecare zi prin ceea ce facem să dăm ocazia celor de acasă să fie mândri de noi”.



Aspect din timpul unei misiuni de „friendly approach”

Căpitan-comandorul Viorel Bold, comandant serviciu de luptă logistică: „Prin natura misiunilor pe care le-am primit până în acest moment, este cea mai complexă operație la care am participat la bordul fregatei (se află la bordul navei din 2004 și a participat la toate misiunile internaționale cu aceasta, n.n.). Cuvântul de ordine pentru ATALANTA este flexibilitatea. Ordinele se pot schimba de la minut la minut, prioritățile se pot schimba foarte repede și viteza de reacție pe care am constatat-o la echipaj a fost foarte ridicată. Tot timpul a trebuit să fim pregătiți pentru a acționa atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, și pot spune cu mândrie că echipajul s-a achitat cu bine de toate misiunile încredințate”.

Căpitanul Maricel Grigoraș, meteorolog: „Este o misiune care a presupus adaptarea la un nou tip de prognoze, cele pentru emisfera sudică, ce au anumite caracteristici diferite de cele pentru emisfera nordică, fapt ce a impus o atenție sporită pe timpul elaborării prognozelor. Până acum în misiune e greu, dar e și frumos pentru că am trecut până acum prin diferite tipuri climatice, am reușit să le aprofundez mai bine, să-mi îmbogățesc cunoștințele privind evoluția elementelor meteo în aceste tipuri de climat de-a lungul unei zile și pe perioade mai lungi”.

Foto: Mm | Viorel Contor, Grupul de Elicoptere



Descoperind Victoria

Activitățile executate de gruparea navală din cadrul EU NAVFOR ATALANTA au inclus perioade de misiuni executate pe mare (2-3 săptămâni), care alternează cu perioade de refacere a capacității operaționale a navelor și echipajelor, implicând escale în porturile din zona de operații, de două până la patru zile.

După 17 zile de misiuni executate pe mare, în cadrul primei perioade de patrulare din operația EU NAVFOR ATALANTA, fregata Regele Ferdinand a efectuat, în perioada 20-23 octombrie, o escală în portul Victoria din Insulele Seychelles.

Limitările impuse de dimensiunea portului Victoria au făcut ca, din cele patru zile de escală, doar una să fie de staționare în port, în celelalte nava fiind ancorată la aproximativ 3,5 mile de cheul portului Victoria. Și dacă tot am amintit de faptul că escale în port a fost de fapt o escală în rada portului Victoria, nu trebuie omise însă facilitățile oferite de Statul Major al Forțelor Navale echipajului navei prin serviciul de water taxi, gratuit de care a beneficiat acesta, facilitându-i astfel accesul pe țărm, într-un număr de curse pe zi; de asemenea, tot la acest capitol, trebuie menționat asigurarea unui autobuz pentru transportul echipajului din port în orașul Victoria. Ambele servicii asigurate de Statul Major al Forțelor Navale, au permis astfel echipajului să poată vizita portul Victoria.

După rezolvarea problemelor privind refacerea capacității de acțiune a tehnicii de la bordul navei, zilele de staționare în rada portului au fost utilizate la maximum pentru a descoperi frumusețile Insulei Mahe, insulă pe care se află capitala statului Seychelles, Victoria. Ne-a ajutat foarte mult rețeaua de transport local, foarte bine pusă la punct, prețul biletelor fiind sensibil mai mic decât cel plătit pentru o călătorie în orice oraș din România.

Republica Seychelles, este o țară insulară cu 84.000 de locuitori, cea mai mică populație a unui stat african, formată din 115 de insule din Oceanul Indian din care 42 insule granitice și 73 insule coraligene dezvoltate pe un lanț muntos submarin situată la 1.600 km est de Africa, în nordul insulei Madagascar. Deși are numai 28 de kilometri lungime și 8 kilometri lățime, insula Mahe are unele dintre cele mai spectaculoase rezervații naturale ale lumii, plaje frumoase într-un decor exotic, resorturi de lux, bungalow-uri exclusiviste. De altfel, marinarii de la bordul fregatei au putut vizita orașul Victoria, care ne-a surprins cu aerul său colonial, Le Jardin du Roi Spice Garden, Craft Village, fabrica de ceai, plajele de la Petite Anse, Port Launay sau Beau Vallon. Discrepanța dintre imaginile reținute pe rețină din Djibouti și cele pe care le-am descoperit pe Insula Mahe ne-a făcut să apreciem și mai mult șansa pe care am



„Turnul cu ceas”, unul din simbolurile orașului Victoria



Apus de soare pe plaja Beau Vallon din nord-vestul Insulei Mahe

avut-o să participăm la această misiune și astfel să descoperim și locuri exotice.

Escala din portul Victoria a fost un bun prilej de refacere a echipajului, dar și un prilej de a descoperi locuri noi, la care nimeni nu se gândea la începutul misiunii și nici măcar la plecarea din portul Djibouti. Și parcă pentru a ne reaminti că eram în zona Ecuatorului, ploaia a fost constanta zilelor de staționare în Seychelles, însoțindu-ne fidel în fiecare zi în deplasările noastre.

După aproape patru zile de staționare în portul Victoria, programul de refacere a capacității de acțiune al navei și echipajului s-a încheiat și curcubeul ivit la plecarea noastră din zonă ne-a amintit de schimbările rapide de vreme din această perioadă și ne-a adresat parcă invitația de a reveni în aceste locuri de o frumusețe aparte.

Ziua Armatei în mijlocul Oceanului Indian

Chiar dacă „timpul liber”, sau timpul în care fregata *Regele Ferdinand* nu este angrenată în misiuni specifice luptei antipiraterie în Oceanul Indian, în cadrul operației EU NAVFOR ATALANTA, este aproape inexistent, sărbătorirea Zilei Armatei României și-a găsit locul binemeritat în programul desfășurat de echipajul navei pe 25 octombrie.

După ce pe 24 octombrie, echipa de comandă a navei a participat în premieră pentru o navă a Forțelor Navale Române la videoconferința organizată cu ministrul apărării naționale și factorii de decizie din cadrul Ministerului Apărării Naționale, Statul Major General și reprezentanții Statelor Majore ale categoriilor de forțe, unde comandantul navei, comandorul



Aspect din timpul videoconferinței cu ministrul Apărării Naționale, de Ziua Armatei României

Mihai Panait a raportat stadiul îndeplinirii misiunilor și situația din zona de operații, de Ziua Armatei României a fost organizat un ceremonial militar și religios de cinstire a eroilor care și-au pierdut viața pentru apărarea patriei. În cadrul ceremonialului au fost citite Ordinul ministrului apărării naționale, mesajele primite de la șeful Statului Major General, șeful Statului Major al Forțelor Navale, comandantul Flotei, de la comandanți ai unor structuri din cadrul Forțelor Navale și au fost acordate diplome militarilor care s-au remarcat prin activitatea depusă la bordul navei. De asemenea, au fost citite ordinele de avansare în gradul următor ale locotenent-comandorului Victor Durea, șeful operațiilor, locotenent-comandorului Marius Mitric, comandantul serviciului de luptă aviație (și comandant al Grupului de Elicoptere a Forțelor Navale) și al Mml Adrian Ștefan Rusu, specialist grup propulsie în cadrul serviciului de luptă electromecanic.

Nu este prima dată când Ziua Armatei României a fost sărbătorită în misiune de fregata *Regele Ferdinand*,

dar este prima dată când această zi a găsit fregata în Oceanul Indian, angajată în operațiuni specifice de luptă antipiraterie, iar starea de alertă permanentă în care s-a aflat fregata și elicopterul ambarcat la bord, în cadrul operației EU NAVFOR ATALANTA, au impus ca ceremonialul să se desfășoare în hangar și nu pe puntea heliport, acolo unde elicopterul Puma Naval era pregătit pentru o nouă misiune. Ceremonialul militar a fost urmat de un ceremonial religios oficiat de preotul militar Nicolae Argatu.

De Ziua Armatei României, marinarii de la bordul fregatei *Regele Ferdinand*, din zona de operații Oceanul Indian, au adresat tuturor camarazilor multă sănătate, să-și îndeplinească misiunile în siguranță și un călduros La Mulți Ani! După momentul aniversar, activitățile de la bordul fregatei au revenit la ritmul normal al misiunilor din cadrul operației EU NAVFOR ATALANTA, cu echipajul în stare de alertă permanentă, gata oricând să acționeze dacă situația din raion ar fi impus acest lucru.



Foto: Bogdan Stochirlea, CREO

Ceremonial militar și religios de Ziua Armatei României

Înmânarea de diplome câștigătorilor concursurilor sportive „Cupa 25 Octombrie”



Preotul Nicolae Argatu oficiind serviciul religios

Ceremonialul de avansare în grad a locotenent-comandorilor Victor Durea și Marius Mitric



A 30-a misiune de re aprovizionare pe mare

În general, avem tendința să ne raportăm la statistici, să ținem situațiile la zi indiferent despre ce gen de situații este vorba sau de bariera pe care am depășit-o la un moment dat. Întotdeauna după ce depășim o bornă, după ce facem ceva pentru prima dată, pornim cronometrul imaginar și începem să numărăm de câte ori reușim să mai depășim acel „prim” ceva. La nave, statistica ține de numărul de mile marine parcurse, de numărul de ore de marș, de numărul de misiuni executate, poate de orice situație care rămâne înscrisă în jurnalul de bord al navei, sau în jurnalele membrilor echipajului.

Statistica sau mai corect jurnalul istoric al fregatei *Regele Ferdinand* va conștinți data de 29 octombrie 2012, ca fiind ziua în care fregata *Regele Ferdinand* a executat a 30-a misiune de RAS (replenishment at sea) de la intrarea în serviciul Forțelor Navale Române. Numărul este important pentru navă, deoarece aceste misiuni au fost executate doar în cadrul participărilor la exerciții și misiuni internaționale, tancarile de combustibil din țară nefiind prevăzute cu instalații care să permită transferul de combustibil pe mare.

Misiunile executate de navă în cadrul unei operații navale (ACTIVE ENDEAVOUR, UNIFIED PROTECTOR sau ATALANTA – le-am enumerat doar pe cele la care nava a participat din anul 2005) implică perioade de 14-21 zile de acțiuni pe mare, interval de timp în care nava se deplasează continuu, implicând evident un consum de combustibil. Pentru că misiunea nu poate fi întreruptă pentru a permite navei să intre într-un port și să completeze plinul cu combustibil (distanța față de porturi putând

fi foarte mare), această re aprovizionare trebuie executată pe mare. Pentru aceasta, în orice grupare navală sau în orice zonă de acțiune a unei operații navale, există nave de re aprovizionare, ce pot oferi de la combustibil până la muniții. Fregata *Regele Ferdinand* este complet compatibilă cu orice navă NATO de re aprovizionare și pregătită să execute această activitate în orice condiții de vreme.

Re aprovizionarea pe mare nu este o misiune grea, dacă te-ai instruit teoretic foarte bine, dacă te-ai antrenat cu seriozitate pentru a executa manevra de apropiere în siguranță, pentru a menține distanța între nave constantă și destul de mică, dacă stăpânești foarte bine procedurile care se execută în situații neprevăzute, când este necesară desprinderea de urgență. După 29 de misiuni de re aprovizionare pe mare executate în diferite condiții, în mări diferite și cu nave logistice cu diferite caracteristici constructive, după cele trei misiuni executate pe timpul participării la operația EU NAVFOR ATALANTA cu nava *RFA Wave Ruler* (A 390) și nava *USS Laramie* (A 203), acești „dacă” au fost eliminați din vocabularul echipajului fregatei *Regele Ferdinand* pentru misiunile de RAS.

Locotenent-comandorul Decebal Ciobăniță, navigator: „Manevra de RAS începe cu câteva zile înainte, când tancul de re aprovizionare ne trimite detaliile pentru manevră, pe baza lor efectuăm calcule pentru ca manevra să fie reușită. În ziua planificată pentru RAS, executăm manevra de apropiere și apoi de menținere a acestei poziții cu nava în viteză constantă, astfel încât stațiile de re aprovizionare ale navei și tancului să fie pe același relevment. Este dificil să păstrezi



Aspect din timpul celei de-a 30-a misiuni de re aprovizionare pe mare

nava la distanță constantă de nava de re aprovizionare și trebuie mereu să reglezi turația la mașini. Sunt la a treia manevră de RAS, nu mai este nimic greu, este dificil dar trebuie să fii atent în permanență la comenzile pe care le dai la cârmă și mașini”.

Mml Florinel Docan, specialist 1 senzori de navigație: „Ținând cont că am executat această manevră cu cei de la care am învățat-o și pe care vrem să-i depășim, am uitat termenul dificil. După experiența misiunilor de re aprovizionare pe mare de anul trecut din Marea Mediterană, cele de anul acesta precum și după antrenamentele desfășurate pentru această manevră, totul acum s-a desfășurat în condiții normale”.

Experiența echipelor de RAS, a echipajului fregatei *Regele Ferdinand* în executarea acestei misiuni a fost vizibilă și în modul calm în care echipajul a acționat, siguranța fiind caracteristica celei de-a 30-a misiuni de re aprovizionare pe mare. Navă de re aprovizionare a fost din nou tancul *RFA Wave Ruler* (A 390), nava cu care fregata *Regele Ferdinand* a executat prima re aprovizionare pe mare din această operație.



ianuarie/january

L/M 7 14 21 28
 M/T 1 8 15 22 29
 M/W 2 9 16 23 30
 J/T 3 10 17 24 31
 V/F 4 11 18 25
 S/S 5 12 19 26
 D/S 6 13 20 27

februarie/february

L/M 4 11 18 25
 M/T 5 12 19 26
 M/W 6 13 20 27
 J/T 7 14 21 28
 V/F 1 8 15 22
 S/S 2 9 16 23
 D/S 3 10 17 24

martie/march

L/M 4 11 18 25
 M/T 5 12 19 26
 M/W 6 13 20 27
 J/T 7 14 21 28
 V/F 1 8 15 22 29
 S/S 2 9 16 23 30
 D/S 3 10 17 24 31

aprilie/april

L/M 1 8 15 22 29
 M/T 2 9 16 23 30
 M/W 3 10 17 24
 J/T 4 11 18 25
 V/F 5 12 19 26
 S/S 6 13 20 27
 D/S 7 14 21 28

mai/may

L/M 6 13 20 27
 M/T 7 14 21 28
 M/W 1 8 15 22 29
 J/T 2 9 16 23 30
 V/F 3 10 17 24 31
 S/S 4 11 18 25
 D/S 5 12 19 26

iunie/june

L/M 3 10 17 24
 M/T 4 11 18 25
 M/W 5 12 19 26
 J/T 6 13 20 27
 V/F 7 14 21 28
 S/S 1 8 15 22 29
 D/S 2 9 16 23 30

iulie/july

L/M 1 8 15 22 29
 M/T 2 9 16 23 30
 M/W 3 10 17 24 31
 J/T 4 11 18 25
 V/F 5 12 19 26
 S/S 6 13 20 27
 D/S 7 14 21 28

august/august

L/M 5 12 19 26
 M/T 6 13 20 27
 M/W 7 14 21 28
 J/T 1 8 15 22 29
 V/F 2 9 16 23 30
 S/S 3 10 17 24 31
 D/S 4 11 18 25

septembrie/september

L/M 2 9 16 23 30
 M/T 3 10 17 24
 M/W 4 11 18 25
 J/T 5 12 19 26
 V/F 6 13 20 27
 S/S 7 14 21 28
 D/S 1 8 15 22 29

octombrie/october

L/M 7 14 21 28
 M/T 1 8 15 22 29
 M/W 2 9 16 23 30
 J/T 3 10 17 24 31
 V/F 4 11 18 25
 S/S 5 12 19 26
 D/S 6 13 20 27

noiembrie/november

L/M 4 11 18 25
 M/T 5 12 19 26
 M/W 6 13 20 27
 J/T 7 14 21 28
 V/F 1 8 15 22 29
 S/S 2 9 16 23 30
 D/S 3 10 17 24

decembrie/december

L/M 2 9 16 23 30
 M/T 3 10 17 24 31
 M/W 4 11 18 25
 J/T 5 12 19 26
 V/F 6 13 20 27
 S/S 7 14 21 28
 D/S 1 8 15 22 29



Lucrări de mentenanță la elicopter

Participarea fregatei *Regele Ferdinand* la operația EU NAVFOR ATALANTA a reprezentat și prima misiune internațională la care nava a participat cu elicopterul Puma Naval ambarcat. Misiunile specifice executate în zona de acțiune a operației au impus implicarea acestui vector al fregatei în numeroase activități, numărul de ore de zbor depășind estimările de la începutul misiunii. Conform instrucțiunilor tehnice, după un anumit număr de ore de funcționare, la elicopter se desfășoară lucrări specifice de mentenanță. Echipa tehnică a serviciului de luptă aviație condusă de căpitan-comandorul dr. ing. Adrian Mocanu are experiența executării acestor lucrări de mentenanță, atât pe aerodromul de la Tuzla, cât și pe puntea fregatei *Regele Ferdinand*, în perioada de pregătire a misiunii. Iar dacă elicopterul Puma Naval a executat peste 110 ore de zbor pe timpul operației EU NAVFOR ATALANTA, acest lucru a fost posibil și prin profesionalismul de care a dat dovadă această echipă tehnică, care a reușit să execute toate verificările și lucrările de mentenanță la timpul potrivit și de bună calitate, iar elicopterul a fost operațional pe întreaga perioadă a misiunii. Cea mai complexă lucrare de mentenanță a fost probabil cea de la 200 de ore de funcționare a elicopterului. Singura dificultate pe care au avut-o tehnicienii serviciului de luptă aviație a constat în faptul că aceste lucrări s-au desfășurat pe puntea fregatei *Regele Ferdinand*, cu nava în marș, deci pe o platformă mai puțin stabilă decât erau obișnuiți de la Tuzla.

Căpitan-comandorul dr. ing. Adrian Mocanu: „Am executat lucrări de mentenanță la 200 de ore de funcționare la elicopter care au presupus multe activități specifice care



Motorul elicopterului scos pentru lucrări de mentenanță

au presupus demontarea celor două motoare. S-a făcut, de asemenea, trecerea la exploatarea în mediul coroziv - exploatarea elicopterului în atmosferă tropicală și corozivă. Multe din lucrări s-au executat în premieră. A fost mai greu de executat aceste lucrări de mentenanță pe puntea navei, o platformă mai puțin stabilă decât cea cu care suntem obișnuiți în mod curent, fapt ce presupune amplasarea elicopterului pe anumite poziții fixe și asumarea unor mici riscuri când se montează macaraua pe elicopter. Elicopterul s-a comportat în condiții foarte bune până acum și sper să ne întoarcem acasă cu elicopterul disponibil să-l putem duce în zbor pe aerodromul de la Tuzla”.

Locotenentul Mihăiță Fiastru, șeful echipei tehnice: „Echipa tehnică s-a descurcat foarte bine, dovadă fiind și

numărul mare de ore de zbor pe care le-am executat până în prezent și faptul că n-am avut defecțiuni care să ne împiedice să ne executăm misiunile. Chiar dacă acum sunt încadrat la Statul Major al Forțelor Aeriene, am lucrat în această unitate, la Grupul de Elicoptere, cunoșteam tot personalul și mi-a fost ușor să lucrez cu ei”.

O altă misiune dificilă pentru tehnicienii Grupului de Elicoptere a reprezentat-o scoaterea palelor elicopterului înainte de staționarea acestuia în hangar pe perioada escalei în portul Dar es Salaam, palele așezate pe suporturile proiectate tot de specialiștii de la Tuzla. De fapt, la multe din dispozitivele folosite la mentenanța elicopterului sau la depozitarea diferitelor piese de schimb în interiorul hangarului fregatei un aport deosebit l-au avut căpitan-comandorul dr. ing. Adrian Mocanu și colaboratorii săi. Și dacă am amintit de piese de schimb, e bine de știut că în hangarul navei s-au aflat componente (exceptând partea de fuselaj) pentru încă un elicopter. Iar profesionalismul și pasiunea pentru profesia lor și pentru lucrul bine făcut s-au văzut pe puntea heliport sau în hangarul navei atunci când tehnicienii Grupului de Elicoptere au executat lucrări de mentenanță, au hangarat sau dehangarat elicopterul ziua sau noaptea (o altă premieră consemnată în timpul acestei misiuni), au stat pe poziții în hangar sau pe puntea heliport - la peste 30° C în timpul operațiilor de zbor, sau au spălat elicopterul, o procedură uzuală după executarea unui zbor deasupra mării.

Când știi ce ai de făcut, când cunoști procedurile și le aplici întocmai, rezultatul final a fost unul pozitiv, iar elicopterul Puma Naval a putut să execute misiuni în premieră pentru Forțele Navale Române.



Aspect din timpul operațiilor de demontare a palelor elicopterului



Demontarea palelor elicopterului

Așezarea palelor pe suporturi din hangar pe timpul unei escale a navei în port



Sprijinul unei nave vulnerabile

Protejarea navelor vulnerabile ce tranzitează zona de acțiune reprezintă unul dintre obiectivele principale ale operației EU NAVFOR ATALANTA. Navele vulnerabile sunt acele nave care, din cauza caracteristicilor constructive și limitărilor de viteză, combinate cu o insuficientă aplicare a măsurilor BMP împotriva atacurilor piratilor, pot deveni o țintă ușoară pentru aceștia.

La începutul lunii noiembrie, fregata *Regele Ferdinand* a primit misiunea de a supraveghea tranzitul unei astfel de nave.

Pe data de 5 noiembrie, fregata a primit o solicitare de ajutor din partea navei comerciale pe care avea misiunea să o supravegheze. Din cauza unor probleme tehnice și a unei erori de planificare a marșului într-o zonă cu curenți oceanici puternici, nava comercială a rămas în mijlocul Oceanului, fără combustibil, deplasându-se doar purtată de curenții oceanului. Comandantul grupării navale a operației EU NAVFOR ATALANTA a ordonat fregatei *Regele Ferdinand* să analizeze necesitatea și posibilitatea acordării ajutorului navei aflate în dificultate.

Acordarea de ajutor pe mare navelor aflate în dificultate reprezintă un exemplu de bună practică marinărească, este una din regulile de bază ale celor care străbat mările și oceanele lumii și o preocupare constantă a comenzii grupării navale a Uniunii Europene angajate în operația EU NAVFOR ATALANTA.

Fregata *Regele Ferdinand* a executat o misiune de „friendly approach” la nava comercială în vederea stabilirii posibilităților de acordare a ajutorului. În acest sens a fost trimisă la bord o echipă de evaluare a situației formată din comandantul secund, șeful mecanic și doi specialiști electromecanici a căror securitate a fost asigurată de militarii din echipa FOS.

Necesitatea ei s-a dovedit a fi una tehnică, nava având nevoie urgentă de combustibil.

După primirea ordinului de acțiune de la comandantul grupării navale a operației EU NAVFOR ATALANTA, informarea și primirea acceptului de la Statul Major al Forțelor Navale, fregata *Regele Ferdinand* a transferat cu ajutorul RHIB-urilor, combustibilul necesar navei comerciale cu respectarea tuturor formalităților legale necesare. Au fost câteva ore de eforturi



Transfer de combustibil la „nava vulnerabilă”

susținute ale echipajului fregatei, care a trebuit să găsească cele mai ingenioase metode de rezolvare a situației, având în vedere faptul că nava nu este prevăzută cu facilitățile necesare acestui tip de activitate, desfășurată în general de navele specializate.

Mai mult, misiunea a fost îngreunată de condițiile hidrometeorologice și desfășurarea simultană a activităților curente contra pirateriei.

După câteva ore, nava comercială s-a pus în mișcare, a primit de la echipa fregatei instrucțiuni privind navigația și măsurile de bună practică marinărească împotriva atacurilor piratilor în această zonă. Operațiile aveau să se repete după câteva zile, nava fiind apoi supravegheată până la intrarea în portul de destinație.

Misiunea de acordare a ajutorului pe mare nu reprezintă o noutate pentru fregata *Regele Ferdinand*, fiind a treia misiune de acest fel executată în ultimii doi ani.

Respectul față de profesia de marinar, dorința și necesitatea acordării ajutorului navelor aflate în dificultate fac parte din ceea ce membrii echipajului numesc „spiritul Ferdinand” și a venit în perfectă concordanță cu spiritul și obiectivele operației EU NAVFOR ATALANTA. ■



Instruire continuă la bordul fregatei

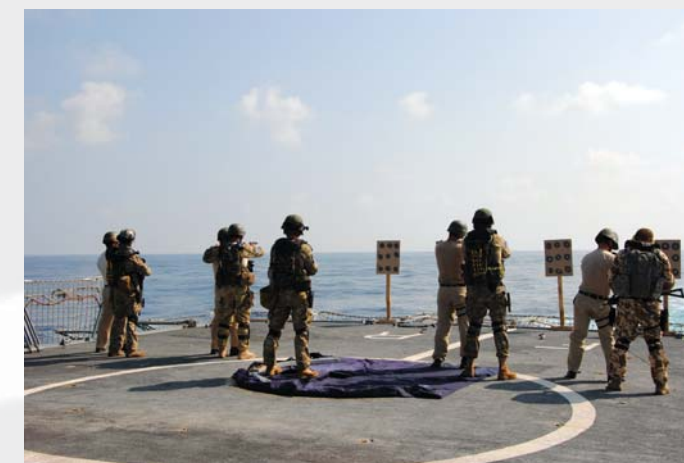
Grupa de boarding, echipa de Forțe pentru Operații Speciale, grupa de Force Protection și elicopterul Puma Naval au fost cele patru componente ale asigurării desfășurării în siguranță a unei acțiuni specifice luptei contrapirateriei.

Astfel, pe timpul operațiunilor specifice intervenției la navele suspecte de acte de piraterie, „friendly approach”, cei din linia 1, cei care au luat contactul cu suspecții și au investigat apoi navele suspecte au fost militarii grupelor de boarding și ai echipei de forțe pentru operații speciale (FOS). Pregătirea lor comună, generată de ambiția celor doi lideri de a demonstra că sunt cei mai buni, s-a văzut în modul lor de acțiune pe tot parcursul misiunii. Chiar dacă uneori, echipamentele folosite n-au fost cele dorite, n-au fost adecvate tipului

de intervenție sau au fost suplimentate din fonduri personale, ei au știut să depășească orice impediment, să-și depășească limitele uneori și astfel au putut să îndeplinească toate misiunile încredințate. Dacă militarii grupei de boarding a fregatei aveau ca atut experiența acumulată în participările la operațiile ACTIVE ENDEAVOUR și UNIFIED PROTECTOR, cei din cadrul FOS au adus cu ei experiența numeroaselor exerciții multinaționale la care au participat, precum și experiența acumulată în Afganistan. Această simbioză, realizată în mare parte în perioada de pregătire a misiunii, a dus apoi la înțelegerea rapidă a oricărei situații întâlnite pe navele suspecte și rezolvarea acestora cu profesionalism și mai ales cu respectarea tuturor

măsurilor de siguranță. Mândri că făceau parte din aceste grupe de elită, tăcuți de cele mai multe ori în fața unui microfon, ei s-au exprimat cel mai bine în situațiile specifice în care misiunile primite i-au pus.

Un rol important în cadrul misiunilor specifice luptei contrapirateriei l-au avut grupa de Force Protection a navei și elicopterul ambarcat. Elicopterul Puma Naval s-a dovedit a fi în numeroase cazuri cel mai bun vector pe care îl putea utiliza nava pentru analizarea unei situații, pentru identificarea unei nave suspecte și pentru asigurarea protecției militarilor din grupa de boarding și de FOS pe timpul desfășurării unor misiuni specifice; asta în timp ce trebuiau să-și asigure și protecția proprie pentru că



Ședință de tragere



Exerciții fizice în timpul unei ședințe de tragere



Antrenament de coborâre în rapel a militarilor din echipa de Forțe pentru operații speciale



Antrenament de inserție a echipei de Forțe pentru operații speciale la bordul unei nave ostile



Inserția echipei de Forțe pentru operații speciale la bordul unei nave ostile prin procedeul de fast rope

existența armelor la populația din zonă creștea gradul de pericolozitate al oricărei misiuni aparent simplă. Importanți au fost pentru asigurarea protecției navei și militarii grupei de Force Protection, care au suportat cu stoicism uneori căldura infernală din timpul desfășurării misiunilor, cu mâna pe armă, pregătiți să intervină la cel mai mic semn de pericol.

Ședințe de tragere

Siguranța executării unei misiuni specifice luptei contrapirateriei a fost dată de însușirea procedurilor pentru executarea ei și a fost menținută apoi prin antrenamente. Misiunile executate de fregata *Regele Ferdinand* în zona de acțiune a operației EU NAVFOR ATALANTA au avut un nivel ridicat de risc și s-au executat aproape fără excepție cu armamentul încărcat, gata în orice moment pentru tragere.

Intervenția la navele suspecte de piraterie, asigurarea RHIB-urilor pe timpul misiunilor de „friendly approach”, când situația se putea inflama într-un timp scurt și echipa de boarding trebuia protejată de către Force Protection de la navă, au implicat stăpânire de sine, calm și precizie în executarea focului cu armamentul de la bord, respectând spiritul și litera regulamentelor și a regulilor de angajare.

Pentru ca misiunile specifice luptei contrapirateriei, „friendly approach”, de exemplu, să aibă rezultatele așteptate și să se execute în siguranță, grupele de boarding și de Force Protection de la bord au executat periodic ședințe specifice de trageri cu armamentul de la bord, precum și antrenamente de acțiune în cazul intervenției la o navă ostilă.

Astfel, au fost executate trageri cu tot armamentul din dotarea militarilor din grupa boarding și FOS, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte și trageri cu armamentul de la bord



Inserția echipei de Forțe pentru operații speciale la bordul unei nave ostile prin procedeul de fast rope la prova



Militar din Grupa de Force Protection a navei pe timpul unei ședințe de tragere



Echipa de Forțe Speciale în timpul unei misiuni specifice



Grupa de boarding în timpul unei ședințe de tragere

Militari din Grupa de Force Protection a navei pe timpul unei ședințe de tragere



Foto: Bogdan Stochirlea, CREO

în cazul grupei de Force Protection și al elicopterului Puma Naval. Ședințele de tragere s-au executat în același timp cu alte activități specifice de luptă contrapirateriei, militarii implicați putând acționa rapid într-o altă misiune dacă ar fi fost cazul.

Cadrul tactic a inclus și exerciții fizice în cadrul ședinței de tragere, exerciții care au avut rolul de a testa rezistența fizică și mai ales psihică a militarilor, precizia loviturilor acestora nefiind afectată și atingându-și țintele. În cadrul scenariului creat, grupa de Force Protection a executat trageri pentru respingerea atacului ambarcațiunilor mici, dar și pentru sprijinirea intervenției grupei boarding care, pe timpul unei misiuni de inspecție, a fost atacată cu foc. Sprijinul cu foc al grupei boarding a fost asigurat pe timpul acțiunii și de elicopterul Puma Naval, care a executat trageri cu mitraliera de la bord.

Chiar dacă, prin crearea unui cadru tactic asemănător condițiilor reale, militarii au stat în alertă timp îndelungat, a fost foarte cald, iar militarii au avut pe ei echipamentul complet, aproximativ 30 de kg în plus, acest disconfort nu s-a simțit în modul de executare a ședințelor de tragere, rezultatele fiind foarte bune.

Militarii din grupele de boarding s-au antrenat în condițiile acțiunii la bordul navelor suspecte, în situația deschiderii focului de către persoanele suspecte de acte de piraterie. S-au remarcat buna pregătire și profesionalismul acestora, dobândite pe timpul executării misiunilor anterioare, al perioadei de pregătire pentru misiune în țară și la Centrul de pregătire NMIOTC din Souda Bay.

Mm Il Nicușor Stanciu, grupa de boarding: „Misiunile de «friendly approach» pe care le executăm nu sunt foarte diferite de cele de boarding, dar acum există în permanență pericolul de a se deschide focul asupra noastră. Noi suntem pregătiți și foarte atenți pentru a nu fi luați prin surprindere. Căldura este un factor important aici în zona de operații, este peste temperaturile cu care am fost obișnuiți, dar ne-am adaptat și facem față oricărei situații. Ședințele de tragere sunt foarte importante, atât cele de pe mare cât și de la bordul navei; creăm un scenariu cât mai aproape de realitate. Am încredere totală în colegii din grupa de boarding și în orice situație ne apărăm spatele unul altuia, astfel încât în orice situație să ne putem întoarce nevătămați la bordul navei și acasă”.

Sub comanda Mmp Dan Costache, militarii din grupa de Force Protection au demonstrat că sunt pregătiți să riposteze oricărui atac, să asigure o reacție credibilă dacă ar fi fost necesară utilizarea forței, pentru a obliga o navă să se supună ordinelor, sau când au acționat pentru protecția grupelor de boarding.

Mmp Dan Costache, comandant grupă Force Protection: „Una din misiunile echipei de Force Protection este aceea de a descuraja potențialele atacuri venite din partea inamicilor, dar rolul principal este de respingere a atacurilor asupra navei, dar și de a susține cu foc grupele de boarding și FOS, atunci când fac inspecția navelor suspecte, în eventualitatea în care acestea ar deschide focul asupra lor. Deschiderea focului de avertisment presupune stăpânire de sine și o cunoaștere a regulilor de angajare în cel mai mic detaliu. Rolul tragerilor este de a insufla încredere în armamentul din dotare și de a-i ajuta să treacă mai repede peste emoțiile acțiunilor de luptă”.

Militarii din echipa de Forțe pentru Operații Speciale au executat exerciții de antrenament specifice de infiltrare la bordul unei nave ostile prin procedeele de fast-rope și rapel, suportul fiind asigurat de elicopterul Puma Naval. A fost o continuare a pregătirii în comun executată în țară de elicopter cu forțele pentru operații speciale.

Pe timpul executării acestor trageri, militarii de pe fregata *Regele Ferdinand* au demonstrat încă o dată că sunt capabili să îndeplinească orice misiune specifică teatrului de operații, că sunt pregătiți să reacționeze în cazul apariției unor evenimente deosebite cu siguranță și profesionalism și că pot acționa în orice situație. ■

Am trecut de jumătatea misiunii

Duminică, 11 noiembrie, fregata *Regele Ferdinand* a încheiat cea de-a doua etapă de patrulare din cadrul participării la operația EU NAVFOR ATALANTA, intrând în portul Dar es Salaam din Tanzania pentru refacerea capacității operaționale.

De la plecarea din portul Constanța, fregata a parcurs peste 11.000 mile marine în peste 1.000 de ore de marș, din care aproape 9.000 de mile au fost parcurse în cadrul operației EU NAVFOR ATALANTA, iar elicopterul IAR-330 Puma Naval a atins numărul de 75 de ore de zbor în cadrul operației.

În a doua patrulare au fost 18 zile pe mare în zona de acțiune a operației ATALANTA, timp în care fregata românească a executat o paletă largă de misiuni specifice luptei antipiraterie. Astfel, nava a executat cercetare navală în zona de responsabilitate, a executat două misiuni de „friendly approach” la nave din raion, o misiune de realimentare pe mare (RAS) de la tancul englez *Wave Ruler*, misiuni de cercetare maritime executate de elicopterul Puma Naval, lucrări complexe de mentenanță la elicopter, a executat supravegherea unei nave vulnerabile, iar echipajul a sărbătorit Ziua Armatei României în Oceanul Indian. Toate misiunile executate în această perioadă au fost



Foto: Bogdan Stochirlea, CREO

Elicopterul Puma Naval, nr. 142 în misiune

foarte importante, dar poate cea mai importantă a fost misiunea de acordare a ajutorului pe mare unei nave comerciale care, din cauza unor probleme tehnice și a unei erori de planificare a marșului într-o zonă cu curenți oceanici puternici, a rămas în mijlocul Oceanului, fără combustibil, fiind la voia curenților oceanului.

Căpitan-comandorul Victor Durea, șef al operațiilor: „O mare parte din această patrulare unde am executat misiunea de supraveghere a unei nave cu risc ridicat, fapt ce a determinat ca de multe ori misiunea să pară monotonă, dar având o importanță deosebită. Echipajul este acum ca un motor care a pornit mai demult, s-au făcut reglaje la el și funcționează la capacitate maximă. Până acum am

executat aproape toată gama de misiuni de luptă antipiraterie. Față de misiunile anterioare ale navei, desfășurăm acum, pentru prima dată, misiuni specifice de luptă contrapirateriei. Este drept că uneori aceste misiuni sunt misiuni de bază pe care le-am mai executat, dar acum acționăm la o distanță foarte mare de portul de bază ceea ce face dificilă asigurarea logistică. Ne confruntăm cu oameni care nu vorbesc engleza sau altă limbă de circulație internațională, dar cu care trebuie să interacționăm pentru a le spori încrederea în acțiunile navelor Uniunii Europene care se află în zonă și, nu în ultimul rând, desfășurăm activități menite să dezvolte capacitatea autorităților din zonă pentru a lupta ele însele împotriva activităților de piraterie. ■

Escală în „Dar es Salaam”

În perioada 11-15 noiembrie, fregata *Regele Ferdinand* a efectuat o escală în portul Dar es Salaam din Tanzania. Escala navei în acest port a avut trei coordonate importante. În primul rând, pe timpul escalei s-a refăcut capacitatea operațională a navei înainte de ultima etapă de patrulare în cadrul operației EU NAVFOR ATALANTA și s-a acordat o atenție sporită mentenanței tehnicii de la bord. A doua coordonată a fost reprezentată de instruirea marinarilor tanzanieni pe diferite domenii de activitate; a treia coordonată a fost reprezentată de activitățile de diplomatie navală care s-au desfășurat la bordul navei. Nu în ultimul rând, pe 14 noiembrie la bordul fregatei s-au ambarcat trei jurnaliști români, acreditați de Ministerul Apărării Naționale pentru a participa la misiunile executate de navă în ultima etapă de patrulare a navei la operația EU NAVFOR ATALANTA.

După experiențele din Djibouti și Seychelles, portul Dar es Salaam s-a situat cumva între cele două repere. Dar es Salaam, în traducere „Casa Păcii”, în trecut Mzizima, este cel mai mare oraș din Tanzania. De asemenea, este și cel mai bogat oraș al țării și un important centru economic regional. Dar es Salaam este cel mai important oraș din Tanzania, atât pentru afaceri cât și guvern. Situat pe un port natural la Oceanul Indian, acesta este hub-ul de sistem de transport tanzanian. Dar es Salaam este, de asemenea, centrul de învățământ din Tanzania.

Asemenea multor orașe africane, și aici se construia foarte mult, iar amestecul de tradițional și modern creează un contrast interesant. Ce ne-a frapat aici? Piața de pește, numărul mare de bănci și reprezentanțe diplomatice ale statelor care au interese în zonă, polițiștii din mijlocul intersecțiilor, traficul desfășurat pe partea dreaptă și celebrele tuk-tuk, acele taxiuri reprezentate de motocicletele indiene cu trei roți. Pe timpul escalei, echipajul a putut vizita (din nou cu un autobuz asigurat de SMFN) Peninsula Mbasani - zona europeană a orașului -, zonele Sea Cliff și Slipway, centrul comercial Mlimani City și a putut vedea animalele africane în mediul lor, în timpul excursiei organizate la Mikumi National Park.

Instruire cu marinarii tanzanieni

Printre obiectivele conducerii operației EU NAVFOR ATALANTA s-a aflat și ridicarea capacității operaționale maritime a statelor din zona de responsabilitate. În cadrul activităților de refacere a capacității operaționale a navei și echipajului din portul Dar es Salaam, fregata *Regele Ferdinand* a desfășurat ateliere de pregătire cu marinarii din marina tanzaniană. Au fost organizate patru ateliere pe domeniile: navigație, protecția forței, prim-ajutor și lupta pentru vitalitatea navei. Nivelul ridicat de instruire al militarilor fregatei care au condus aceste activități, precum și modul interactiv de desfășurare a



Mmp Dan Costache, instruind marinarii tanzanieni în portul Dar es Salaam



acestor ateliere au făcut ca în fiecare zi, numărul participanților să fie mult mai mare decât cel planificat. De asemenea, deși repartizați inițial pe domenii conform specialității lor, toți marinarii tanzanieni au parcurs modulele de pregătire de la atelierele de protecția forței, prim-ajutor și lupta pentru vitalitatea navei. Atelierele au cuprins o prezentare teoretică însoțită de filme de instrucție, și o prezentare practică cu analiza unor studii de caz.

A fost pentru prima dată când marinarii de pe *Ferdinand* au instruit marinari aparținând altor state și s-au dovedit a fi niște instructori bine pregătiți. ■

Pirați la bord!



Momentul culminant al participării fregatei *Regele Ferdinand* la operația EU NAVFOR ATALANTA a avut loc la data de 21 noiembrie, când militarii români au participat, alături de echipajul fregatei turcești *Gemlik*, la capturarea a nouă persoane suspectate de acte de piraterie, în largul coastelor Somaliei, la o distanță de 420 mile marine de țarm. Astfel, fregata *Regele Ferdinand* a acționat conform procedurilor standard de operare pentru executarea acțiunilor de luptă specifice contrapirateriei și jafului armat pe mare.

Cum a început și s-a desfășurat acțiunea? Un avion de patrulare suedez, care executa misiuni de inspecție aeriană în cadrul operației EU NAVFOR ATALANTA, a localizat, în dimineața zilei de 20 noiembrie, un skiff suspect la o distanță de 420 de mile marine est de Mogadishu, capitala Somaliei. Comanda grupării navale a operației a ordonat ca acel contact să fie interceptat, identificat, inspectat, iar ambarcațiunea suspectă de acțiuni de piraterie să fie reținută.

Misiunea s-a desfășurat în strânsă cooperare între gruparea EU NAVFOR CTF 465 și gruparea CTF 151, fiind un exemplu de colaborare și acțiune eficientă pe mare în lupta contrapirateriei. În acțiune au fost implicate fregatele *Regele Ferdinand* și *TCG Gemlik*. Au urmat o analiză rapidă a situației și un marș cu viteză mare, mai mult de 12 ore pentru a ajunge în apropierea skiffului suspect.

După o excelentă cooperare între marinarii români și cei turci, cele nouă persoane, suspectate de acte de



Comanda de marș a navei pe timpul acțiunii de reținere a suspectilor de acte de piraterie

piraterie, au fost reținute de marinarii turci și ambarcate la bordul fregatei *Regele Ferdinand*, pentru investigații. Suspecții de acțiuni de piraterie preluați la bordul fregatei *Regele Ferdinand* au fost tratați în conformitate cu reglementările internaționale în vigoare; au fost dezinfecțiați, au fost spălați, au primit hrană și apă, și au fost scoși la plimbare pe punte. După două zile în care au stat la bord, suspecții au fost apoi eliberați pe țărmul somalez, la bordul unei ambarcațiuni date de Uniunea Europeană, acțiune ce a presupus o atenție sporită din partea grupei de boarding, a echipei de forțe speciale și a elicopterului Puma Naval, care s-au asigurat de pe apă și din aer, că cei 9 suspecți de acte de piraterie ajung cu bine la țărm.

Comandorul Mihai Panait, comandantul fregatei: „Acțiunea propriu-zisă s-a încadrat în modul de acțiune standard; skifful cu 9 persoane suspecte de piraterie la bord a fost oprit de fregata turcă «Gemlik», apoi cei 9 suspecți au fost preluați de fregata «Regele Ferdinand». Am reținut cele 9 persoane la bord, s-au executat toate procedurile privind cazarea, hrănirea lor la bord și colectarea tuturor probelor pentru a fi trimise apoi la comanda grupării. O întreagă organizație a lucrat pentru prima dată într-o astfel de misiune și am reușit să respectăm și să îndeplinim toate standardele pentru asigurarea siguranței și fluentei procesului de deținere, reținere, executarea unui tratament în conformitate cu procedurile standard



Intervenția militarilor români pentru preluarea celor 9 suspecți de acte de piraterie

de operare a tuturor celor 9 suspecți de piraterie. Toate evidențele colectate au fost transmise către comanda grupării unde au fost analizate. Skifful a fost pregătit pentru distrugere și a fost distrus, apoi, conform procedurilor de operare de către echipele de boarding și elicopterul Puma Naval, pentru a nu putea permite ca acesta să fie folosit la alte acțiuni de piraterie. Decizia de distrugere a fost luată de comanda grupării, pentru că nu s-au întâlnit toate dovezile necesare pentru legislația specifică statelor din zonă care ar fi putut să rețină și să dețină acești suspecți și să-i trimită apoi în judecată. Astfel, s-a decis eliberarea suspectilor de piraterie, o altă acțiune foarte importantă, deoarece a trebuit să ne asigurăm că cei 9 suspecți au ajuns la țărm în siguranță, respectând toate convențiile internaționale și dreptul mării. A fost o acțiune de durată, o acțiune complexă care a arătat nivelul de pregătire al echipajului fregatei și a fost dusă la bun sfârșit cu mult profesionalism”.



Stabilirea cursului de acțiune pentru intervenția la skiff-ul suspect de acte de piraterie

Căpitan-comandorul Marian Ioan, comandantul-secund al fregatei *Regele Ferdinand*: „Misiunea de aducere la bord a suspectilor de piraterie a fost una exersată în perioada de pregătire, dar misiunea reală a adus câteva elemente de noutate. Cu ajutorul membrilor echipei de primire a suspectilor de piraterie am reușit să rezolvăm toate problemele apărute,

astfel încât fluxul de aducere a acestora la bord și fluxul de debarcare a lor să se desfășoare în cele mai bune condiții. Pe timpul cât au fost reținuți la bord, suspectii de piraterie au fost tratați conform reglementărilor internaționale în vigoare”.

Vorbind despre succesul acestei misiuni de interdicere a actelor de



Ridicarea recipientilor cu combustibil din skifful suspectilor de acte de piraterie la bordul fregatei



Foto: Bogdan Stochirlea, CREO

Suspecții de piraterie au fost urcați la bord



Tragere din elicopterul Puma Naval în timpul operațiunilor de distrugere a skiff-ului
suspecților de acte de piraterie



Distrugerea skiff-ului suspecților de acte de piraterie



Debarcarea suspecților de acte de piraterie de la bordul fregatei



Suspecții de acte de piraterie deplasându-se spre țărmul somalez
cu un RHIB pus la dispoziție de EU NAVFOR



Suspecții de acte de piraterie ajungând aproape de țărmul somalez
Debarcarea suspecților de acte de piraterie pe țărmul somalez



piraterie navale, contraamiralul Duncan Potts, comandantul Forțelor Navale ale Uniunii Europene, a declarat că: „*urmare a efortului combinat al forțelor implicate în lupta împotriva pirateriei în regiune, încă o dată, suspecții pirați, care atacă și jefuiesc navele comerciale și echipajele acestora în Oceanul Indian, au fost găsiți rapid și nava lor a fost distrusă. Așa cum am menționat în luna octombrie, noi știm că perioada musonului s-a sfârșit, iar pirații își încearcă norocul pe mare, dar îi avertizăm în mod constant că nu vor avea satisfacții. Încă o dată, mesajul meu către pirați este clar – suntem cu ochii pe voi și vă vom captura dacă veți ieși pe mare. De asemenea, acest mesaj, conform căruia pirații intenționează în continuare să acționeze pe mare, trebuie luat în considerare de către toți cei implicați în lupta împotriva pirateriei, să fie vigilenți și bine pregătiți pentru a acționa, indiferent dacă sunt din domeniul militar sau industrial.*”

Această acțiune a fost de fapt și cea mai importantă misiune din timpul celei de-a treia etape de patrulare din cadrul operației EU NAVFOR ATALANTA. Cum a decurs această patrulare? Comandorul Mihai Panait: „*Cea de-a treia patrulare a fost una cu o intensitate deosebită. Prin prisma acțiunilor desfășurate am reușit să îndeplinim toate misiunile primite de la comanda grupării la cerințele operaționale și capacitățile maxime. Dintre cele mai importante acțiuni desfășurate în această patrulare*

pot aminti monitorizarea traficului naval, asigurarea securității și libertății de navigație în zona de responsabilitate. Am executat o acțiune de interceptare a unui skiff cu 9 persoane suspecte de piraterie. O altă misiune deosebit de importantă care a necesitat o reacție rapidă a echipajului și a navei a fost cea de evacuare medicală a unui membru al echipajului. A fost o situație de angajament total al echipajului, dar și al navelor din gruparea EU NAVFOR și al conducerii acestei grupări. Celelalte activități de patrulare și cercetare ale raioanelor de responsabilitate au fost desfășurate la nivelul și la cerințele maxime pentru această perioadă. Apreciez faptul că elicopterul a depășit 110 ore de zbor de când am plecat din țară, din care peste 100 doar la operația ATALANTA. Procesul de pregătire a echipajului, sistemul logistic pentru această misiune au funcționat și putem să mergem mai departe și să construim pe baza acestei experiențe deosebite acumulate în aceste luni de misiune.”

Prima acțiune reală de capturare a piraților desfășurată de fregata *Regele Ferdinand* pe timpul participării la operația EU NAVFOR ATALANTA a demonstrat nivelul ridicat de pregătire al navei și echipajului și faptul că poate îndeplini toate misiunile din gama de acțiuni contra pirateriei. ■

Depărtarea de casă și distanța față de cei dragi sunt întotdeauna factori dificili pe timpul unei misiuni de lungă durată. Dacă anul trecut pe timpul participării la operația UNIFIED PROTECTOR, marinarii de la bordul fregatei *Regele Ferdinand* au putut comunica cu cei dragi doar atunci când misiunile i-au adus mai aproape de coastele Europei, situația a fost complet schimbată în acest an. Chiar dacă telefonie mobilă a funcționat de foarte puține ori în acea zonă, slab acoperită de sateliți, sistemul de telefonie fixă instalat la bord le-a permis membrilor echipajului, atât să fie sunați cât și să sune acasă. Evident, n-a fost poate frecvența dorită de mulți - de multe ori puteai avea neșansa de a nu prinde legătura, sau să nu poți vorbi atât de mult cum ai fi dorit, pentru că sistemul de convorbiri a fost limitat la un anumit număr de minute, pentru a putea oferi cât mai multor membri ai echipajului posibilitatea să sune sau să fie sunați. Un rol foarte important în funcționarea sistemului l-au avut specialiștii în mentenanță conduși de căpitan-comandorul Alexandru Mitel, cei care au reușit cu mari eforturi uneori-deoarece sistemul a funcționat fără întreruperi, mai puțin în perioadele scurte de mentenanță normală -, să întrețină și să asigure funcționarea echipamentelor. Astfel, legătura cu cei dragi a fost mai facilă și din Djibouti, de la Ecuator sau din Dar es Salaam.

Căpitan-comandorul Alexandru Mitel, șef comunicații și informatică: „*Dacă la misiunile anterioare legătura socială cu familia era aproape imposibilă, doar pentru urgențe, acum putem afirma că legătura socială a contribuit major la starea moralului echipajului. Echipajul a avut la dispoziție două linii telefonice pe care le-a putut utiliza pentru a suna sau a primi telefoane din țară. Facilitățile pe care le avem pe partea de comunicații*



pentru această misiune ne permit să trecem mai ușor peste distanța față de familie și de imposibilitatea de a utiliza telefoanele mobile.”

Căpitanul Bogdan Curcă, pilot de elicopter: „*Cel mai greu a fost în prima parte a misiunii, când noi eram obișnuiți să folosim telefoanele mobile pentru a vorbi cu cei dragi, iar lipsa semnalului a fost greu de suportat. Am avut însă posibilitatea să putem folosi un sistem instalat înainte de plecarea în misiune, astfel că la câteva zile am putut suna sau am putut fi sunați de cei dragi de acasă.*”

Căpitan-comandorul Viorel Bold,

comandantul serviciului logistic al fregatei *Regele Ferdinand*: „*Modalitatea de a comunica în această misiune cu familiile a fost foarte bună, mult mai bună decât în oricare altă misiune pe care am executat-o până acum; vreau să mulțumesc colegilor din serviciul de luptă senzori și armament care fac eforturi deosebite pentru a întreține liniile de comunicații în funcțiune.*”

Căpitan-comandorul Marian Ioan: „*Prin legătura socială pe care o avem permanent cu cei de acasă ne bucurăm de sprijinul celor dragi pentru realizarea misiunilor.*” ■

Și dacă legătura socială a avut scopul de a-i simți mai aproape pe cei dragi și de a ridica moralul echipajului, un rol important în acest sens l-a avut și asistența religioasă acordată la bordul navei de preotul militar Nicolae Argatu. Dincolo de discuțiile pe care le-a purtat individual cu cei care i-au solicitat sprijinul sau pe care i-a simțit ca având nevoie de un suport moral, cuvintele de învățătură ale părintelui Argatu, rostite la finalul slujbelor de duminică sau a celor săvârșite la diferite sărbători religioase, au avut darul să-i apropie pe marinarii de la bordul fregatei de Dumnezeu, să le dea curaj și putere să-și îndeplinească misiunile, dar și înțelepciunea de a trece cu bine peste orice încercări. ■



Echipa medicală

Pe timpul participării fregatei *Regele Ferdinand* la operația EU NAVFOR ATALANTA, la bordul navei s-a aflat o echipă complexă de medici sub comanda medicului-șef al fregatei, locotenent-colonelul medic Eduard Moise, care dacă ar vrea să renunțe la medicină s-ar putea afirma ca jurnalist. Anunțul prin care ni se reamintea săptămânal faptul că trebuia să ne luăm medicamentele antimalarie, obligatorii pentru zona de acțiune din Africa, a fost mereu însoțit de o poezie sau un teatru radiofonic, de real succes.

Referindu-ne strict la partea medicală, putem spune că n-au fost

colegilor mei, capacitățile din punct de vedere medical ale navei cresc, în standarde NATO, de la ROL 1 la ROL 1+ și cu un minim de aparate medicale achiziționate am putea tinde să ajungem la nivelul ROL 2. Acum putem desfășura intervenții de mică chirurgie - cum de altfel au și fost executate de maior medic Adrian Popențiu -, intervenții de chirurgie de urgență, tratarea unei game largi de afecțiuni stomatologice, dar și urmărirea pacientului și stabilizarea lui până când l-am putea evacua la un spital din zona de acțiune. Am fost solicitați chiar și de comandantul navei «MV Masar Trade» (navă din

O urgență medicală s-a ivit în cursul nopții de 23/24 noiembrie, la o distanță foarte mare de Mogadishu, când a apărut o situație medicală care nu putea fi prevăzută și care a avut o evoluție nefavorabilă ducând la agravarea stării de sănătate a caporalului clasa a III-a Georgiana Florentina Predescu. La miezul nopții, fără multe anunțuri pe navă - deși echipajul avea o stare accentuată de oboseală cauzată de faptul că abia încheiaseră misiunea de eliberare a suspecților de piraterie pe țarm -, tot angrenajul fregatei s-a pus în mișcare. După analiza situației și stabilirea diagnosticului de către

Regele Ferdinand a analizat împreună cu comandantul grupării EU NAVFOR toate variantele optime de transport al pacientei, deoarece distanța către cel mai apropiat spital era foarte mare, aproape de limita razei de acțiune a elicopterului. În cele din urmă, militarul a fost transportat cu elicopterul Puma Naval către Mogadishu, capitala Somaliei, fiind însoțit permanent de o echipă medicală de la bordul fregatei, formată din majorii medici Adrian Popențiu și Mihai Latiș, care a monitorizat evoluția stării de sănătate. De asemenea, la misiune, a participat și comandantul-secund al fregatei, căpitan-comandorul Ioan Marian, pentru coordonarea și rezolvarea tuturor problemelor cu autoritățile din Mogadishu. La recomandarea medicilor militari din

sprijinul deosebit al AMISOM-ului și am reușit în timp util datorită faptului că elicopterul Puma Naval de la bord a executat cu siguranță și precizie un transport deosebit de periculos și la distanță mare de navă. După ce a ajuns la spitalul militar din Mogadishu, militarul a fost evacuat la un spital din Nairobi, de unde, după ce i s-au acordat îngrijirile medicale necesare și n-a mai existat niciun pericol, a fost repatriat în țară într-o stare de sănătate bună”.

Maior medic Adrian Popențiu, chirurg la Spitalul Militar „Dr. Alexandru Augustin” din Sibiu: „Rezolvarea cazului a presupus două etape: comunicarea cu celelalte nave și cadre medicale implicate, stabilirea celei mai bune căi de acțiune; în a doua etapă după ce s-a hotărât

au fost mari de toate părțile și riscul ca evoluția să fie nefavorabilă a fost unul major. Tocmai de aceea s-a ales soluția de a fi evacuată într-un spital, unde intervenția să fie făcută în cele mai bune condiții pentru pacientă”.

Maior medic Mihai Latiș, Spitalul Militar „Dr. Carol Davila” București: „Evacuarea a fost urgentă. Misiunea de evacuare medicală ne-a pus câteva probleme la care nu ne-am așteptat; aparatul de zbor nu era adaptat pentru evacuarea medicală, dar am improvisat și am putut asigura asistența medicală pacientei pe toată durata transportului; din cauza distanței foarte mari la destinație am ajuns cu acumulatorii de la aparatul de stabilizare aproape descărcați. Ne-am pregătit pentru participarea la operația ATALANTA punând răul



Intervenție de mică chirurgie la bordul navei efectuată de maiorul medic Adrian Popențiu, dreapta și locotenent medic Lucian Popa



Intervenție de mică chirurgie la bordul navei. În prim plan, locotenent-colonelul medic Eduard Moise

cazuri deosebite care să necesite intervenții medicale, exceptând cele minore care pot apărea oriunde. În cele două luni de participare efectivă la operația EU NAVFOR ATALANTA, nava a îndeplinit și o misiune cu specific medical care a constatat în asigurarea, din punct de vedere medical ROL 1, a unor nave aflate în programul World Food Programme și AMISOM.

Locotenent-colonelul medic Eduard Moise: „Pot spune pe bună dreptate că am o echipă medicală, pentru că în această misiune conduc trei medici, un medic chirurg, un medic anestezist și un medic stomatolog. De asemenea, am în subordine trei asistenți medicali, unul de medicină generală și doi sanitari. Sunt foarte mulțumit de activitatea pe care a depus-o echipa medicală, consider că ajutorul colegilor medici a fost de un real folos. Beneficiind de ajutorul

programul WFP escortată de fregata «Regele Ferdinand»), care avea o problemă la o mână, i s-a pus diagnosticul, is-au trimis medicamente și am primit apoi mulțumiri”.

Maiorul medic Adrian Popențiu, chirurg la Spitalul Militar „Dr. Alexandru Augustin” din Sibiu: „Au fost condiții mai speciale de realizare a intervenției de mică chirurgie la bordul navei, dar nimic care să împiedice realizarea actului medical. Din fericire, în cele trei luni de misiune nu am avut intervenții majore, dar am avut o serie de intervenții de mică chirurgie, traume minore care s-au putut rezolva cu mijloacele de la bord. Experiența pe fregata «Regele Ferdinand» a fost una foarte interesantă, o experiență bună de viață, bună profesional, o ocazie de a vedea locuri noi, de a cunoaște oameni deosebiți. Voi mai reveni la bordul fregatei și voi păstra legătura cu oamenii de aici”.

echipa medicală de la bord, s-a luat legătura cu șeful echipei medicale de pe nava *ITS San Giusto*, stabilindu-se transportul unor medici de la *ITS San Giusto* pe fregata *Regele Ferdinand*. Cu fregata *Regele Ferdinand* navigând cu viteză maximă, atât pentru a reduce distanța dintre cele două nave și a scurta astfel timpul de soluționare a situației, cât și pentru a ne apropia de un port, elicopterul Puma Naval a fost pregătit de zbor noaptea (o altă premieră pentru misiune) și a efectuat transportul echipei medicale italiene la bord. După analiza situației realizată de echipele mixte de medici de la bordul fregatei *Regele Ferdinand* și navei comandant a grupării EU NAVFOR, *ITS San Giusto*, s-a concluzionat că situația depășea posibilitățile de rezolvare de la bordul navelor, necesitând transportul către un spital de pe țarm. Pacienta a fost stabilizată și pregătită pentru un zbor foarte lung. Comanda fregatei



Aspect din timpul misiunii de MEDEVAC. În prim-plan, maiorul medic Mihai Latiș; în plan secund, căpitan-comandorul Marian Ioan



Transferul caporalului clasa a III-a Georgiana Florentina Predescu în avionul militar care a transportat-o la spitalul din Nairobi

spitalul AMISOM din Mogadishu și cu sprijinul ambasadurului României în Kenya, Excelența Sa Iulia Pataki, Georgiana Florentina Predescu a fost preluată de un avion militar și a fost transportată la o facilitate medicală de rang superior din Nairobi, Kenia. Pe timpul transferului a fost asistată de către un medic kenian pregătit în România. Comandantul navei s-a aflat în permanentă legătură cu ambasadurului României în Kenia, ES Iulia Pataki, cu medicii curanți, cu Statul Major al Forțelor Navale și cu familia militarului. După rezolvarea favorabilă a situației medicale, caporalul clasa a III-a Georgiana Florentina Predescu a fost repatriat în țară.

Comandorul Mihai Panait: „Misiunea de evacuare medicală a unui membru al echipajului a fost o situație de angajament total al echipajului, dar și al navelor din gruparea EU NAVFOR ATALANTA și al conducerii acestei grupări. Am avut



Formalități pe aeroportul din Mogadishu

efectuarea evacuării medicale, transportul propriu-zis al pacientei, asistarea ei până în momentul în care a ajuns la un spital specializat, unde s-a putut efectua intervenția de specialitate în condiții de siguranță. Cazul a fost greu, mai ales din cauza potențialului evolutiv către o stare mult mai gravă a pacientei. Emoțiile

în față și trebuia să avem resurse să rezolvăm orice situație. Noi am fost pregătiți să asigurăm la bordul navei intervenții chirurgicale în urgență, stabilizare primară, oprire hemoragie, ROL1+. Acum la final pot spune că e loc de îmbunătățiri și în acest domeniu”.



Jurnaliști civili la bordul fregatei

Participarea fregatei *Regele Ferdinand* la operația antipiraterie EU NAVFOR ATALANTA 2012 a adus, pe lângă atâtea misiuni executate pentru prima dată, încă o premieră pentru Forțele Navale Române, prin prezența a două echipe de jurnaliști români la bordul navei, pe timpul unei misiuni internaționale.

Astfel, în perioada 14-29 (30) noiembrie, la bordul navei s-au aflat Nicolae Melinescu de la Televiziunea Română, Denisa Morariu și Liviu Dochîța de la emisiunea „În premieră” de la Antena 3. Au fost două săptămâni intense atât pentru jurnaliști, cât și pentru echipaj, două săptămâni în care am învățat să „conviețuim” împreună, am învățat unii de la ceilalți să fim și să rămânem profesioniști, am învățat să ne respectăm, să ducem lucrurile și solicitările la maxim, respectând însă toate regulile jocului și măsurile de siguranță impuse de acțiunile desfășurate. Au fost două săptămâni în care am învățat și am încercat să fim constanți, corecți unii cu ceilalți, în care am pus multă pasiune în tot ce am făcut, în care ne-am ignorat, ne-am supărat și ne-am bucurat împreună de reușita unei misiuni, de un cadru bun de filmare, de o discuție informală sau de un interviu reușit. Au fost două săptămâni în care s-au legat și s-au dezlegat prietenii între jurnaliști și membrii echipajului, în care am parcurs împreună mulți kilometri pe punțile navei încercând să vedem cât mai mult din viața la bordul unei nave militare, dar să cuprindem și toată gama de acțiuni antipirateriei desfășurate în această perioadă. Au fost două săptămâni în care am acționat la bordul elicopterului Puma Naval și am participat la misiuni cu RHIB-ul, în care am încercat împreună să ne integrăm cât mai bine în echipaj și în spiritul *Ferdinand*. Au fost două săptămâni aglomerate dar care au trecut parcă mult prea repede, în care ne-am demonstrat limitele și poate uneori ne-am impresionat reciproc, în care poate am simulat și ne-am disimulat stările și frustrările, două săptămâni în care am râs și am plâns împreună. Cu siguranță, multe dintre poeziile echipajului spuse sau nespuse în această perioadă, din suspinele și regretele de la finalul perioadei, au fost sincere de ambele părți, la fel ca întreg demersul jurnalistic din această perioadă, un demers jurnalistic pe care fiecare dintre noi l-a dorit a fi doar ca începutul unei colaborări, ca o etapă și nu ca un final de drum. Totodată, au fost două săptămâni în care am avut de depășit multe momente de cumpănă, în care am avut de trecut peste prejudecăți, în care ne-am schimbat planurile de zeci de ori, în care ne-am sprijinit,



Nicolae Melinescu în dialog cu locotenent-comandorul Mihai Egorov

atunci când ne-am înțeles, reciproc. Și, au fost două săptămâni în care am învățat să ne spunem sincer, „mulțumesc”.

La bordul navei, cei trei jurnaliști au participat la toate activitățile desfășurate de fregată pe timpul celei de-a treia patrulări între Dar es Salaam și Djibouti, au parcurs programul de instrucție de vitalitate și salvarea vieții pe mare, au avut parte de un botez marinăresc și, mai ales, au avut ocazia să-și găsească subiectele și personajele necesare poveștilor lor jurnalistice. Nici timpul fizic și nici zona de interes pentru subiectele urmărite nu le-au permis jurnaliștilor să stea de vorbă cu toți membrii echipajului, dar cu toții au avut rolul lor la crearea unor subiecte și a unor reportaje interesante.

Cum am văzut această experiență cei trei actori principali comanda navei și cele două echipe de jurnaliști?

Comandorul Mihai Panait, comandantul fregatei *Regele Ferdinand*: „A fost pentru prima dată când o echipă de jurnaliști civili participă în teatrul de operații la bordul unei nave militare și cred că este un lucru foarte bun, pentru că așa putem să arătăm mai bine populației civile, familiilor noastre, colegilor, prietenilor, românilor, ceea ce face fregata «*Regele Ferdinand*», ceea ce face marina noastră pe mările și oceanele lumii. Am avut de pregătit și de manageriat activitatea celor trei jurnaliști pe timpul celor

două săptămâni cât cele două echipe au trăit la bordul navei, au cunoscut echipajul și nava cu toate lucrurile bune și reușita acestui lucru se datorează și dumneavoastră, jurnalistului militar de la bord, pentru că am avut un sprijin deosebit pe toată perioada. O acțiune de asemenea importanță a Uniunii Europene este necesară a fi mediatizată și a arăta destinația și rolul deosebit pe care îl au navele militare în asigurarea libertății de navigație, a traficului comercial în apele și oceanele lumii”.

Nicolae Melinescu, TVR1: „Este o experiență unică și este un privilegiu să fiu aici în mijlocul echipajului de pe fregata «*Regele Ferdinand*», pentru originalitatea misiunii și pentru căldura și bunăvoința cu care toți cei din echipaj m-au ajutat să-mi fac propria misiune aici, să-mi îndeplinesc acest demers jurnalistic, care este foarte important, atât pentru echipaj, cât și pentru publicul din țară. Este prima experiență de acest gen pentru mine. Niciodată nu am navigat pe o navă militară și niciodată nu am fost pe mare un timp atât de îndelungat. Totul pentru un străin, pentru cei care vin din afara navei este fascinant; pentru dumneavoastră, pentru echipaj este locul de muncă cu obligații, cu rigori și acest lucru merită tot respectul. Referitor la așteptări, pot spune că și cea mai îndrăzneală așteptare a mea, înainte să vin la navă, a fost depășită pentru că au fost foarte multe evenimente, foarte multe exerciții care ilustrează modul în care acționează marinarii pe o navă militară românească și, în plus, am avut toate facilitățile, am obținut imaginile pe care mi le-am dorit, mult peste ceea ce mă așteptam. A fost o perioadă foarte bogată în evenimente, în întâlniri, în discuții, în interviuri, deci nu cred că se putea să mă aștept la mai mult. Studiul meu despre efectele pirateriei maritime asupra navigatorilor români, practic, s-a răsturnat după aceste două săptămâni. M-am gândit să reconsider modul de repartizare a informațiilor și această experiență de pe fregată să fie pilonul central al tuturor studiilor și a ceea ce am descoperit în această cercetare postdoctorală. Este imposibil să nu-ți placă la bordul navei. A fost efectiv, fascinant, acesta este cuvântul care descrie cel mai bine experiența mea din aceste două săptămâni”.

Denisa Morariu, emisiunea „În premieră”, Antena 3: „A fost fabulos, a fost experiența vieții mele, a fost experiența vieții lui Liviu (Liviu Dochîța, n.n.) și, cel mai frumos, a fost că ne-am adaptat imediat. O să ne fie dor să ne trezească cineva dimineața cu semnalul, «deșteptarea *Regele Ferdinand*», o să ne fie dor să urcăm și să coborâm atâtea și atâtea scări și, mai ales, o să-mi fie dor de oamenii fabuloși pe care i-am cunoscut aici și oameni tineri și talentați, și curajoși. O să-mi fie dor de asta, foarte dor. Eu aș mai rămâne ceva vreme, măcar să mă întorc cu voi în țară, asta e, aici s-a terminat. Sper să vă placă materialul pe care îl vom face, pentru că noi am pus, nu tot sufletul, ci mult mai mult de atât și sper să vă placă așa cum ne-a plăcut și nouă să fim aici. Ni s-a părut fabulos să fim primii jurnaliști care vin aici, nici nu ne gândeam că e posibil. Am început într-o seară de duminică să dau telefoane, să înțeleg dacă există vreo șansă să vin aici sau nu, și a existat

Family Photo în portul Djibouti, înainte de debarcarea jurnaliștilor. De la stânga la dreapta: Liviu Dochîța, locotenent-comandor Mihai Egorov, Denisa Morariu, comandor Mihai Panait, Nicolae Melinescu, căpitan-comandor Marian Ioan



Nicolae Melinescu, dreapta și Liviu Dochîța, filmând o misiune de „friendly approach”

șansa, deci cred că așa a fost să fie. Sper să păstrez multe dintre lucrurile pe care le-am aflat aici, mulți ani, poate tot restul vieții cu mine. Așteptările, munca și rezultatele cred că au ieșit 150% din planul de bază cu care am venit, am reușit mult mai mult decât ne imaginam și asta pentru faptul că oamenii au fost deschiși și până la urmă au vrut să vorbească cu noi, să ne spună povești frumoase, iar noi să le spunem mai departe. Aș vrea să vă spun o poveste referitoare la pirăți, care să rămână în istorie. În prima mea zi pe fregată am făcut (împreună cu mine, n.n.) un plan de filmare pe zile, luni, marți, miercuri etc. Iar eu în ziua de miercuri, 21 noiembrie, am scris «goana după pirăți». Așa a fost să fie, fix în ziua de miercuri, 21 noiembrie, am alergat după ei și i-am prins. Ne-am dorit mult să iasă bine și cred că va ieși minunat. A fost atât de ușor totul la bord, și să facem baie cu apă rece și să ne uscăm părul la lumina soarelui și cred că pe lângă multele experiențe frumoase pe care le-am trăit, aici am văzut cel mai frumos cer înstelat, cea mai frumoasă lună și multe lucruri din categoria cele mai frumoase. Au fost momente foarte mari de cumpănă, pentru că mi-am dorit să iasă foarte bine și să fie un reportaj complet, dar a ieșit, în premieră, 150%. Plec cu cel mai mare sac de amintiri și de sentimente, și de emoții, și de trăiri, și de așteptări, și de experiențe, și de cunoștințe. A fost minunat și mulțumesc pentru asta!”

Cu Denisa Morariu și Liviu Dochîța ne-am reîntâlnit în dimineața zilei de 14 decembrie, când au ignorat gheața de pe autostrada București-Constanța, au înfruntat valurile Mării Negre la bordul unei nave a Gărzii de Coastă și s-au ambarcat la bordul fregatei *Regele Ferdinand* pentru a intra cu nava în portul Constanța. Chiar dacă mulți dintre membrii echipajului nu le-au înțeles acțiunea și dorința lor de a fi pe navă, consecvența și perseverența cu care și-au urmărit demersul jurnalistic merită tot respectul, iar prezența lor la bord a închis practic și firesc ciclul aventurii lor la bordul navei și povestea participării în premieră a unei nave militare românești la o operație de luptă contrapirateriei. De la ceremonialul de sosire al navei nu a lipsit nici Nicolae Melinescu, venit să mulțumească, o dată în plus, echipajului pentru perioada petrecută la bord și să vadă emoțiile revederii marinarilor cu familiile.

Reportajele realizate de cele două echipe de jurnaliști civili, fundamental diferite ca și concepție, au urmărit și au redat însă profesionist, în maniere proprii, mândria echipajului fregatei *Regele Ferdinand* de a fi participat la această misiune, capacitatea României de a-și proiecta forța unde o cer interesele sale de securitate și povestea unor oameni normali care fac lucruri de excepție la bordul fregatei.

Poate mai lapidară decât ar trebui, aceasta a fost povestea primei prezențe a unor jurnaliști civili la bordul unei nave a Forțelor Navale Române pe timpul unei misiuni internaționale. Cineva spunea că este important ca după ce pleci dintr-un loc, acolo să fie mai bine decât era înainte să vii tu. E greu de spus dacă prezența jurnaliștilor la bordul navei a produs schimbări fundamentale, dar, cu siguranță, această experiență a schimbat ceva în noi, în marinarii de la bordul fregatei *Regele Ferdinand* și ne-a făcut să conștientizăm mai mult șansa și mândria de a fi participat la această misiune, să ne respectăm partenerii de dialog, să ne valorizăm poate mai mult, să găsim timp să privim și în interiorul nostru, să renunțăm să impresionăm când nu este cazul și poate să încercăm să fim mai deschiși și mai sinceri. ■

La revedere EU NAVFOR ATALANTA 2012!

La începutul lunii octombrie, în portul Djibouti, 236 de militari ambarcați la bordul fregatei *Regele Ferdinand* porneau în căutarea piratilor din Golful Aden și Bazinul Somalez în cadrul operației EU NAVFOR ATALANTA 2012. Erau multe necunoscute la acel moment, era prima misiune de luptă contrapirateriei la care participa o navă a Forțelor Navale Române, într-o zonă nouă și la o distanță apreciabilă de Constanța - cea mai mare de până la acel moment - și chiar dacă militarii de pe fregată parcurseseră numeroase module de pregătire, necunoscutul îi atrăgea și neliniștea în egală măsură.

Au urmat cele trei etape de patrulare deja prezentate, în care nivelul activităților a crescut parcă gradual și în care marinarii de la bordul fregatei *Regele Ferdinand* au executat toată gama de acțiuni contrapirateriei pentru care fuseseră instruiți. Au fost misiuni de cercetare a spațiului naval și aerian, misiuni de „friendly approach”, de escortă a unei nave din cadrul programului Word Food Programme, asistența unei nave vulnerabile, misiune de asigurare logistică cu elicopterul, monitorizarea activităților de pescuit din largul coastelor Somaliei, evacuare medicală tot cu elicopterul Puma Naval, instruirea militarilor din cadrul marinei tanzaniene, reprezentarea României în această zonă a lumii prin acțiunile de diplomatie navală organizate în porturile de escală și poate cea mai importantă, misiunea de capturare și

reținere a 9 persoane suspectate de acte de piraterie.

94 de zile de misiune din care 71 de zile pe mare, 60 de zile în cadrul operației EU NAVFOR ATALANTA 2012, 17.844,9 mile marine parcurse, din care peste 12.500 Mm parcurse în cadrul operației EU NAVFOR ATALANTA 2012, în 1.660,52 de ore de marș din care peste 1.100 ore de marș în cadrul operației EU NAVFOR ATALANTA 2012 și peste 113,11 de ore de zbor ale elicopterului Puma Naval, 7 misiuni de re aprovizionare pe mare, 7 misiuni de „friendly approach” și un „Bravo Zulu” al comandantului grupării navale EU NAVFOR ATALANTA la finalul misiunii, cam aceasta ar fi statistica participării în premieră a Forțelor Navale Române, prin fregata *Regele Ferdinand* la misiunea de luptă contrapirateriei a Uniunii Europene, EU NAVFOR ATALANTA 2012.

La finalul misiunii, marinarii de pe *Ferdinand* se pot mândri cu un nivel de instruire mai ridicat, sunt mai siguri pe faptul că pot rezolva orice fel de situație și mândri că au reușit să acționeze în misiunea EU NAVFOR ATALANTA pentru descurajarea, prevenirea și reprimarea actelor de piraterie și de jaf armat pe mare.

Contraamiralul Enrico Credendino, comandantul grupării navale a operației EU NAVFOR, CTF 465 (pe data de 7 decembrie, a predat comanda operației), a mulțumit comandantului și echipajului fregatei

Regele Ferdinand pentru activitatea desfășurată pe parcursul misiunii: „După două luni sub pavilion UE, acum când părăsiți operația ATALANTA, aș dori să vă transmit felicitările mele pentru o treabă foarte bine făcută, în Golful Aden și Bazinul Somalez. În toate situațiile tactice, dumneavoastră ați demonstrat profesionalism, motivație și angajament, în pofida misiunii sensibile și consumatoare de timp, în sprijinul protecției unei nave comerciale vulnerabile, perioadă care a fost foarte solicitantă. Contribuția pe care ați adus-o în lupta împotriva pirateriei în această regiune, cum ar fi remarcabila acțiune de interceptare a schifului în centrul Bazinului Somalez executată pe 21 noiembrie, a fost bine apreciată de către toți actorii

Contraamiralul Enrico Credendino, comandantul grupării navale a operației EU NAVFOR ATALANTA, CTF 465



implicați în această operație. Ați fost în măsură să patrulați eficient în IRTC și ați desfășurat cu succes un număr mare de misiuni de friendly approach, întotdeauna dovedind vigilență și flexibilitate. Spiritul vostru de cooperare și atitudinea promptă au constituit un mod remarcabil de a opera în EU NAVFOR și ați îndeplinit întotdeauna tot ce v-am cerut într-o manieră competentă și eficientă, fiind ambasadori deosebiți pentru Forțele Navale Române. Permiteți-mi să vă mulțumesc, de asemenea, din nou pentru primirea călduroasă pe care mi-ați făcut-o cu ocazia vizitei mele la bord. A fost o plăcere să vă cunosc pe dumneavoastră și echipajul navei dumneavoastră. În cele din urmă aș dori să profit de această ocazie pentru a vă transmite, dumneavoastră și echipajului fregatei, în numele EU NAVFOR, cele mai bune urări pentru o întoarcere acasă în condiții de siguranță, pentru o perioadă de odihnă binemeritată. Vânt liniștit și mare calmă!”.

Un mesaj similar a transmis (de la Londra), navei și echipajului, și contraamiralul Duncan Potts, comandantul operației EU NAVFOR ATALANTA (pe data de 15 ianuarie 2013, a predat comanda operației): „Pe timpul primei misiuni de acest gen a unei nave aparținând României, fregata «Regele Ferdinand» a jucat un rol activ și complex în combaterea pirateriei. V-ați integrat rapid, cu succes și ați colaborat excelent pe întreaga perioadă pentru îndeplinirea misiunii. Acest lucru a fost obținut prin executarea de operațiuni de bază esențiale, acordarea de protecție critică pentru nave neaparținând programului WFP și altor nave vulnerabile. Punctul culminant a fost, fără îndoială, misiunea de întrerupere a activităților de piraterie executată pe 21 noiembrie. Aceste misiuni nu au fost lipsite de riscuri, iar acțiunea



Contraamiralul Duncan Potts, comandantul operației EU NAVFOR ATALANTA

navei și echipajului dumneavoastră a fost foarte bine condusă. Puteți fi mândri de toate misiunile executate de către dumneavoastră și echipajul dumneavoastră și, per ansamblu, de contribuția generală pe care nava a adus-o misiunii. Sunt sigur că dumneavoastră și echipa dumneavoastră așteptați cu nerăbdare următoarea misiune. Prin reprezentantul dumneavoastră la OHQ, aș dori să primesc orice impresii și lecții identificate pentru a putea îmbunătăți pregătirea unei nave românești pe viitor. Părăsiți gruparea știind că ați adus o contribuție majoră la siguranța marinarilor din zonă. Din partea tuturor celor care au tranzitat zona de operații în siguranță pe timpul misiunii dumneavoastră și a miilor de somalezi care au continuat să primească ajutorul mult necesar, vă mulțumesc pentru eforturile dumneavoastră”.

Comandorul Mihai Panait, comandantul fregatei *Regele Ferdinand*: „Operația EU NAVFOR ATALANTA a fost mai complexă decât operația ACTIVE ENDEAVOUR sau UNIFIED PROTECTOR. A fost greu de pregătit, de la pregătirea tehnicii, armamentului, echipamentelor, îmbunătățirea sistemelor de comunicații, armament și

propulsie ale navei pentru a putea face față cerințelor operației. De asemenea, a fost greu și prin prisma faptului că zona de operații a fost foarte departe de țară, acționând la peste 5000 Mm de portul Constanța și a presupus un efort deosebit; un alt element nou a fost mediul, acționând într-o zonă cu temperaturi foarte ridicate care ne-au pus probleme și a trebuit să folosim toată priceperea și iscusința marinarilor noștri pentru a rezolva situațiile, pentru a face mentenanța sau reparațiile necesare, pentru a îndeplini toate misiunile primite. A fost o misiune grea, dar mă bucur că am reușit să ne îndeplinim toate obiectivele în această operație. Mulțumesc întregului echipaj pentru efortul susținut, pentru dăruința, dedicația și profesionalismul de care au dat dovadă, mulțumesc Statului Major al Forțelor Navale și tuturor structurilor subordonate acestuia care au lucrat alături de noi pentru rezolvarea tuturor problemelor apărute zi și noapte; mulțumesc de asemenea familiilor noastre care ne-au susținut pentru această activitate de lungă durată în acest an de instrucție 2012, deosebit de încărcat și tuturor românilor pentru suportul pe care l-au avut atunci când au urmărit în presă activitatea noastră. Atât eu cât și echipajul pe care îl comand suntem foarte mândri că am reușit să îndeplinim cu succes această operație. În acest moment cred că, datorită determinării și experienței acumulate în ultimii trei ani de participări la misiuni internaționale de fregata «Regele Ferdinand», suntem pregătiți pentru a îndeplini orice misiune în cadrul alianțelor la care România s-a angajat și este parte și sunt convins că echipajul fregatei «Regele Ferdinand» va putea îndeplini și pe viitor orice misiune îi va fi încredințată”.

Comandorul Tudorel Duță, locțiitor al comandantului navei pentru zbor: „Am executat o gamă largă de



Supravegherea intervenției militarilor români pe timpul unei misiuni de „friendly approach”



Misiune de „friendly approach” la o navă suspectă, supravegheată de elicopterul Puma Naval



Misiune de cercetare a coastei pentru elicopterul Puma Naval

misiuni specifice operației legate de descurajarea actelor de piraterie și jaf pe mare în zona de responsabilitate; misiuni de suport logistic, de cercetare a unor raioane, de cercetare a zonei costiere a Somaliei, am executat un transport medical. Ne-am făcut simțită prezența pe aeroporturile din Djibouti și Mogadishu, pe coastele Somaliei și în Golful Aden pe IRTC. Am reușit să îndeplinim toate misiunile primite, deci binomul navă-elicopter a funcționat bine. Întreaga gamă de misiuni executate a implicat un nivel de risc operațional ridicat pentru că am acționat într-un mediu puțin prietenos, dar o notă mai dificilă a avut-o misiunea de MEDEVAC. Aceasta a presupus transportul echipei italiene în miezul nopții, la bordul fregatei și apoi evacuarea medicală de la o distanță de 220 Mm din largul Oceanului Indian pe aeroportul Mogadishu. Cei doi piloți marinari au făcut parte din cele două echipaje și au executat toate misiunile repartizate. Toată investiția și încrederea ce li s-au atribuit până acum a fost pe deplin justificată, demonstrând un nivel de pregătire foarte bun. Experiența operațională se capătă doar în astfel de misiuni. Este un mare câștig și am profitat de oportunitate să ne testăm capacitățile și nivelul de pregătire. Experiența este mare acum, nu ne rămâne decât să o fructificăm. Sunt foarte mulțumit de activitatea personalului navigant și tehnic din serviciul de luptă aviație. Elicopterul a fost întotdeauna pregătit pentru zbor și nu a fost indisponibil decât pe perioadele planificate pentru mentenanță. Nu am avut probleme tehnice care să împiedice să ne

executăm misiunea, iar problemele tehnice inerente au fost rezolvate foarte bine. Pe lângă faptul că am reușit să ne îndeplinim mandatul pentru care am fost trimiși în operație, am reușit să demonstrăm și capacitățile elicopterului, a echipamentelor cu care este dotat, a personalului navigant sau tehnic. Am avut satisfacția că așteptările noastre din toți anii ai derulării proiectului au fost confirmate și avem convingerea că pe viitor acest program va reuși să ofere Forțelor Navale o capacitate suficientă pentru misiunile specifice pe care trebuie să le îndeplinească. Sunt foarte strâns legat de acest proiect și de aceea acum mă încercă un sentiment de satisfacție că munca mea și a colaboratorilor cu care am plecat la drum, la început, dă roade. Sunt convins că nu trebuie ca după acest succes să considerăm încheiat acest program, ci trebuie să-l susținem să parcurgă toate etapele care să-i confere noi capacități pentru îndeplinirea misiunilor de la bordul fregatei. Numărul de ore de zbor pot spune că e mare și mic în același timp. S-a zburat aproape zilnic și acest lucru spune mult despre activitatea elicopteristilor navali pe timpul operației EU NAVFOR ATALANTA”.

Căpitan-comandorul Marius Mitric, comandantul Serviciului de luptă aviație: „Am executat multe misiuni de cercetare a raioanelor maritime desemnate, misiuni de cercetare a unor locații de pe țărm, misiuni de asigurare logistică. Primele misiuni de cercetare pe țărm au fost dificile, la fel cum dificile au fost misiunile executate în noaptea de 23 spre 24 noiembrie. Cea mai grea misiune a fost cea de

MEDEVAC, când a fost executat un zbor deasupra Oceanului Indian la o distanță atât de mare. Echipajele s-au sudat de-a lungul acestei perioade și ne-am ajutat mult când au fost momente dificile. Pentru mine, misiunea cea mai dificilă a fost cea de apunare pe nava «ITS San Giusto», pe timpul nopții, când iluminarea a fost foarte scăzută și ne-a solicitat foarte mult. Toată pregătirea desfășurată în țară în condiții dificile, precum și cursul de salvare dintr-un elicopter scufundat pe care l-am efectuat la Tuzla, ne-au ajutat să ne îndeplinim misiunile. Din punctul meu de vedere, numărul de ore de zbor este bun și acest lucru s-a datorat lucrului în echipă, elicopter-navă; dacă nu lucrăm în



Foto: Marius Mitric, Grupul de Elicoptere
Apunarea elicopterului Puma Naval pe puntea heliport a navei ITS San Giusto, pentru transferul medicilor pe timpul misiunii de MEDEVAC

echipă nu reușeam nimic. Apreciez în mod deosebit activitatea personalului tehnic detașat la bordul fregatei, care a făcut eforturi considerabile să mențină starea tehnică bună a elicopterului și a nu avea niciun fel de probleme. Chiar dacă temperaturile au fost foarte ridicate s-a zburat de dimineață până seara; a fost o activitate foarte solicitantă, dar sunt bucuros că toți militarii au răspuns pozitiv tuturor solicitărilor apărute. Dintre multele misiuni în premieră executate de elicopter, vreau să amintesc pe cele din data de 24 noiembrie: îndeplinirea a 100 de ore de zbor, prima apunare cu NVG pe o navă militară străină, prima misiune de MEDEVAC la o distanță atât de mare de navă. Eu cred că experiența dobândită în această misiune ne va fi benefică pentru celelalte misiuni care vor urma”.

Căpitanul Maricel Grigoraș, meteorolog: „Am fost singurul meteorolog de la bord, ceea ce a implicat faptul că am avut un program mai încărcat trebuind să cunosc în permanență condițiile meteo din raion și din zonele de interes. De asemenea, a fost prima misiune de acest gen la care am participat, cu

particularitățile oferite de prognozele din emisfera sudică. Sunt mândru că am fost primul meteorolog din Forțele Navale care a acționat în emisfera sudică și le mulțumesc și colegilor de la Tuzla pentru sprijinul oferit, atât pe timpul pregătirii misiunii cât și pe timpul desfășurării ei. Cunoștințele acumulate pe timpul misiunii îmi vor fi utile pentru pregătirea altor misiuni în teatre de operații similare, sau pentru a-mi ajuta colegii care vor participa la astfel de misiuni”.

Căpitan-comandorul Marian Ioan, comandantul-secund al fregatei Regele Ferdinand: „Participarea fregatei la operația EU NAVFOR ATALANTA a reprezentat un moment de mândrie pentru noi, reușind să desfășurăm tot spectrul de acțiuni specifice operației; toate activitățile s-au desfășurat în bune condiții, ceea ce ne dă încredere că putem rezolva orice problemă și putem participa la orice gen de operație. Au fost multe elemente de noutate, multe activități desfășurate în premieră, printre care operarea elicopterului de la bordul navei pe o perioadă foarte mare. Desfășurarea în bune condiții a activităților cu elicopterul reprezintă o dovadă că procesul de operaționalizare a elicopterului la bordul navei s-a terminat și nava poate opera elicopterul în orice condiții, iar pe viitor participarea navei cu elicopter la bord este esențială pentru îndeplinirea misiunilor. Echipa de Forțe Speciale ambarcată la bord a întărit echipa de boarding a navei. Experiența lor ne-a ajutat, atât în perioada de pregătire a misiunii, cât și pe timpul desfășurării ei, am putut crea echipe mixte și ne-am îndeplinit toate misiunile. Echipajul a parcurs o perioadă de pregătire înainte de misiune, în



Căpitanul Marcel Cârnu, în timpul unei misiuni de zbor

care au fost exersate scenariile posibile, ceea ce ne-a ajutat mult în desfășurarea acțiunilor reale. A fost un proces continuu de pregătire început încă din anul 2004 și continuat apoi cu fiecare an, care a culminat cu participarea la această operație deosebită din punct de vedere al activităților desfășurate, cu rezultate care ne fac să fim mândri de nivelul la care au ajuns nava și echipajul. Participările la misiunile internaționale anterioare au constituit un punct de plecare în pregătirea acestei misiuni. Membrii echipajului au dat dovadă de o pregătire temeinică, de o atitudine activă în rezolvarea situațiilor apărute pe neașteptate, astfel încât am reușit ca în orice situație să putem îndeplini activitățile cu succes, să putem îndeplini misiunile în siguranță și să putem raporta la final că misiunea a fost îndeplinită. Am încredere în navă, încredere formată în cei patru ani de când sunt la fregată, în care am observat că oamenii pot rezolva orice situație, nava fiind bine pregătită pentru a participa la misiune. În acest moment sunt necesare mentenanțe preventive, este nevoie de un program de susținere a navei; avem echipamente dovedite a fi îmbătrânite din punct de vedere tehnic, altele au căpătat o uzură deosebită din cauza funcționării îndelungate. Ne dorim în continuare să menținem nivelul de pregătire al echipajului și să menținem starea de operativitate a navei. Prezența jurnaliștilor civili la bord a fost un element de noutate, pe care nu-l exersasem anterior. Am căutat să-i ajutăm să-și desfășoare activitatea la bord, în limita mandatului și a posibilităților oferite de situația operațională. Suntem bucuroși că am avut la bord reprezentanți ai mass-

media civile în dorința noastră de a arăta și publicului larg ceea ce facem și nivelul nostru de pregătire. După această participare rămânem cu un sentiment de mândrie, un sentiment de încredere în noi că suntem pregătiți și putem îndeplini un spectru larg de misiuni, precum și cu dorința de a executa alte misiuni pe viitor. Acest sentiment de mândrie este reprezentat și de faptul că am reușit să ne ridicăm la nivelul partenerilor din cadrul operației și am primit aprecieri din partea comandantului grupării. Din punct de vedere personal, am un sentiment de mândrie că eforturile care au fost făcute pentru planificarea activităților, pentru stabilirea rolurilor pentru diferite situații s-au desfășurat așa cum am planificat, că acest puzzle pe care l-am construit pe timpul pregătirii a funcționat, toate piesele integrându-se foarte bine. Suntem mândri că am demonstrat că putem proiecta forța maritimă a Forțelor Navale dincolo de Ecuator, am demonstrat partenerilor din cadrul operației că și România poate desfășura activități contrapirateriei la nivelul celorlalți”.

Participarea cu succes a fregatei Regele Ferdinand la operația EU NAVFOR ATALANTA a demonstrat faptul că Forțele Navale Române dispun de un sistem de pregătire profesională care corespunde standardelor NATO și UE, de personal și capacități pentru a-și îndeplini misiunile stabilite și angajamentele asumate de către țara noastră în cadrul sistemului de securitate națională și internațională, contribuind activ la punerea în practică a politicii de securitate a României și îndeplinirea obiectivelor din Strategia de Securitate Națională.

Ne-am îndeplinit misiunea! ■



Aspect din comanda de marș a fregatei Regele Ferdinand

Ziua Națională a României în portul Djibouti



Sâmbătă 1 decembrie, marinarii de la bordul fregatei *Regele Ferdinand* au sărbătorit Ziua Națională a României în portul Djibouti. Astfel, în cursul dimineții au fost prezentate echipajului mesaje de felicitare primite din țară, au fost citite ordinele de avansare în grad ale unor ofițeri și maiștri militari și au fost acordate Medaliile primite de la comanda grupării tuturor celor care au participat la operația EU NAVFOR ATALANTA. Chiar dacă era o zi specială pentru fiecare dintre noi, a fost și ultima zi de staționare pe continentul african, astfel că activitățile logistice au avut din nou un rol important în programul zilei.

În cursul după-amiezii s-a desfășurat videoconferința echipei de comandă a navei cu Președintele României, domnul Traian Băsescu. În intervenția sa, comandorul Mihai Panait, comandantul fregatei, a prezentat situația din zona de operații și raportul privind misiunile executate de navă la operația EU NAVFOR ATALANTA. Președintele României a apreciat eforturile depuse de marinari pentru îndeplinirea tuturor misiunilor și reprezentarea cu succes a României la această operație a Uniunii Europene.

Videoconferința cu Președintele României a fost de fapt și ultima activitate oficială desfășurată la bord de Ziua Națională a României, fregata *Regele Ferdinand* ridicând apoi ancora și luând drum spre revenirea în țară.

Aspecte din timpul ceremoniei de înmănare a medaliilor pentru participarea la operația EU NAVFOR ATALANTA



Marșul spre Constanța

Plecată în după-amiaza zilei de 1 decembrie din portul Djibouti, fregata *Regele Ferdinand* a navigat timp de șase zile prin Golful Aden și Marea Roșie, traversând apoi pe 7 decembrie Canalul de Suez. Prezența Ambasadorului României în Republica Egipt la bordul navei între Ismailia și Port Said a reprezentat încă o recunoaștere a importanței misiunii executată de fregata *Regele Ferdinand* prin participarea la operația EU NAVFOR ATALANTA. Trecerea bruscă de la cele aproximativ 35° C din Djibouti spre cele aproximativ 23° C de pe Canalul Suez au fost resimțite de fiecare dintre noi; emoțiile tranzitului prin Canal n-au mai fost la fel de mari ca la tranzitul din septembrie, dar cu toții am admirat încă o dată peisajul deopotrivă spectaculos și arid al malurilor Canalului.

După debarcarea oficialităților, nava, pregătită pentru vreme rea a luat cap compas portul Haifa din Israel, ultima escală de diplomatie navală din această misiune. Marea Mediterană ne-a întâmpinat furioasă, valurile puternice producându-ne un disconfort și atenționându-ne pentru ceea ce avea să urmeze. Sâmbătă, 8 decembrie, fregata *Regele Ferdinand* a acostat în portul Haifa din Israel, prilej pentru militarii de pe fregată să-și poată exercita dreptul de vot, din data de 9 decembrie, dar și pentru a vizita câteva din locurile cu puternică încărcătură spirituală din Haifa și Ierusalim. Pe timpul escalei, la bordul navei s-a aflat Ambasadorul României în Statul Israel.

Luni 10 decembrie, fregata *Regele Ferdinand* a părăsit portul Haifa, începând marșul spre portul Constanța. Primele 48 de ore după plecarea din port au fost de departe cele mai dificile din toată această misiune, Marea Mediterană făcându-ne să-i resimțim din plin forța. A fost o perioadă în care cu greu puteai să-ți păstrezi echilibrul pe culoarele navei, în care cu greu găseai un coleg „apt de luptă”, în care fiecare și-a amintit de cei dragi de acasă și au fost orele cele mai lungi în care necesitatea ajutorului divin pentru a depăși situația a fost invocată cel mai des din toată această misiune. Au fost ore dificile pentru întreg echipajul dar mai ales pentru cei care cu stoicism au trebuit să îndure răul de mare și să-și execute serviciile de cart și să găsească cele mai bune variante de a sparge valurile cu un disconfort minim pentru echipaj. Au fost, după mențiunile celor care au executat toate misiunile internaționale la bordul fregatei încă de la concesionarea ei în Marea Britanie, cele mai dificile momente pentru navă, a fost cea

mai urâtă mare pe care au navigat o durată atât de mare de timp. Am scăpat de răul de mare odată intrați în strâmtoarea turcească, unde am fost puși în situația de a ne acomoda rapid cu cele doar 7° C existente. Distanța mare dintre Haifa și Constanța și timpul scurt în care trebuia parcursă a făcut ca nava să nu mai aibă timp de staționare la ancoră și de ultime retușuri înaintea intrării fastuoase în Constanța. Singurul moment de răgaz a fost cel în care am așteptat nava Gărzii de Coastă care i-a adus la bord pe Denisa Morariu și Liviu Dochita, de la emisiunea „În premieră” de pe Antena 3, cei care au venit să-și finalizeze proiectul jurnalistic.

În sunetele sirenelor navelor din Portul Militar Constanța și sub privirile oficialităților, dar și ale familiilor membrilor echipajului, fregata *Regele Ferdinand* a acostat vineri 14 decembrie în locul de dislocare permanentă. La ceremonia prilejuită de sosirea navei din misiune au participat Floarea Șerban, secretarul de stat pentru armamente, generalul-locotenent dr. Ștefan Dănilă, șeful Statului Major General, viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale, reprezentanți ai conducerii Ministerului Apărării Naționale, ai autorităților publice locale, militari în rezervă și în retragere, veterani de război. Temperatura scăzută de afară nu a împiedicat membrii familiilor echipajului să fie prezenți în număr mare în Portul Militar Constanța.

Raportul comandantului fregatei *Regele Ferdinand*, comandorul Mihai Panait, a menționat faptul că pe timpul celor 94 de zile de la plecarea în misiune, fregata a îndeplinit toate misiunile primite și a realizat numeroase premiere importante pentru Forțele Navale.

Încheierea momentelor oficiale a lăsat să iasă la suprafață emoțiile membrilor echipajului și ale familiilor acestora care s-au revăzut după trei luni de absență. În portul Constanța au fost lacrimi, au fost copii cu baloane pe care se putea citi „Bine ai venit acasă tati”, au fost îmbrățișări, au fost manifestările firești ale revederii.

Prin modul în care s-a comportat pe timpul misiunii, echipajul de la bordul fregatei *Regele Ferdinand* a confirmat faptul că militarii români sunt remarcabili reprezentanți ai României pe mapamond, demonstrând că Forțele Navale Române dispun de personal bine pregătit, care, prin modul în care își îndeplinește misiunile, continuă să contribuie la consolidarea relațiilor de cooperare maritimă internațională ale României.



Furtună pe timpul marșului de la Haifa spre Constanța



Fregata *Regele Ferdinand* în timpul manevrei de acostare în portul Constanța

Viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful SMFN, felicitându-l pe comandorul Mihai Panait, comandantul fregatei *Regele Ferdinand* la revenirea din misiune



În spatele reușitei!

sau despre eforturile marinarilor în a-și îndeplini misiunile

Fără îndoială participarea fregatei *Regele Ferdinand* la operația Atalanta a fost un succes și un câștig pe planul imaginii Forțelor Navale și a Armatei României. Echipajul navei și-a făcut încă o dată datoria, și-a îndeplinit încă o dată misiunile cu succes și a reprezentat la cel mai înalt nivel Forțele Navale Române și România. Ce se află însă în spatele unei misiuni reușite?

Întotdeauna după o misiune reușită, ne încercăm un sentiment de bucurie, trăim un sentiment de mândrie, ne identificăm fiecare cu acea reușită, considerăm că face parte dintr-un normal aparent banal și tindem să uităm sau măcar să minimizăm eforturile depuse de echipaj pentru a face posibilă această reușită. Și cu fiecare nouă misiune, o luăm de la capăt.

Prin natura profesiei lor, marinarii nu se lamentează și nici nu se „plâng” când întâmpină greutăți sau când problemele tehnice apărute într-un moment important al unei misiuni par de nerezolvat. Nivelul ridicat de pregătire ca și experiența acumulată, atât în misiunile interne, dar mai ales în cele internaționale, le dau marinarilor de pe fregata *Regele Ferdinand* sentimentul de siguranță, sentimentul că-și pot îndeplini misiunile indiferent de situațiile ivite și care cer rezolvări rapide.



Demontare admisie la turbina „Olympus”

La terminarea cu succes a unei misiuni avem tendința de a minimiza problemele cu care ne-am confruntat și de a păstra în memorie doar „clișeele de glorie”. Poate că așa este normal și asta ne dă puterea de a mai încerca și altă dată să realizăm performanță cu costuri mici.

Experiența misiunilor trecute, lucrul împreună cu parteneri puternici creează dorința de a ne autoperfecționa, de a fi la fel ca ei. Și reușim de fiecare dată.

În toată perioada premergătoare misiunii, au fost executate lucrări de mentenanță a tehnicii, au fost instalate la bord noi sisteme de armament, comunicații sau în domeniul propulsiei, echipamente care au trecut prin diferite etape de testare la cheu sau pe mare. Provocarea cea mai mare în cadrul procesului de pregătire pentru misiune a fost însă domeniul logistic. Zona de acțiune foarte îndepărtată, lipsa unor puncte de sprijin sau a unor acorduri în zonă, climatul extrem, s-au adăugat la necesitățile stringente de îmbunătățire a capacităților de luptă ale navei, respectiv de efectuare a mentenanței periodice obligatorii la o parte din echipamentele acesteia. În condițiile în care în ultimii ani nu a fost posibilă finalizarea procesului de armare completă a celor două fregate T 22 și a bugetului extrem de limitat din acest an, Forțele Navale Române au făcut eforturi deosebite, cu sacrificarea altor obiective importante, pentru achiziția și instalarea unor echipamente noi, strict necesare misiunii.

În spatele premierelor realizate de fregata *Regele Ferdinand* stă multă muncă, o luptă continuă pentru atingerea performanței cu puținele resurse avute la dispoziție.

Este știut faptul că performanța costă. Și suntem mândri atunci când obținem cu eforturi financiare considerabil mai mici decât ceilalți, când ne folosim priceperea și inteligența pentru a suplini lipsa resurselor. Dar există un prag ce nu poate fi depășit. Putem „trage” de noi și de navă până la o anumită limită, apoi nu se mai poate și vine vremea când singura soluție este alocarea resurselor necesare reviziilor periodice și capitale. Pe zi ce trece magazinele navei se golesc, tehnica îmbătrânește și încet, încet ne trezim că rezolvarea problemelor tehnice devine prioritară rezolvării cerințelor operaționale, că ne concentrăm mai mult asupra „supraviețuirii” decât asupra performanței. Conceptul unic al mentenanței corective, al rezolvării problemelor doar atunci când apar, poate fi păgubos când se execută misiuni la mare distanță de țară și în zone cu posibilități reduse de achiziție de piese de schimb și reparații. De aceea, alocarea fondurilor necesare pentru mentenanța preventivă și înlocuirea tehnicii învechite pot fi mai eficiente și mai puțin costisitoare dacă avem o proiecție pe termen lung.



Demontare turbina de putere „Olympus”

Nu trebuie să considerăm o misiune îndeplinită un capăt de drum, ci doar o escală în care trebuie să ne pregătim pentru următoarea misiune. Și asta înseamnă mentenanță și refacerea stocurilor de piese de schimb.

Înțelegem că s-au făcut și se fac eforturi mari pentru a aduce Forțele Navale acolo unde ne-am propus, pentru a reprezenta România cu mândrie și a arăta partenerilor că suntem un aliat de încredere, pe care se pot baza în orice situație. Dar dacă vom dori să continuăm, dacă beneficiile aduse până acum merită, atunci trebuie să continuăm să investim în aceste nave, să stabilim un program de mentenanță preventivă, să continuăm programul de modernizare. Suntem parte a unor structuri NATO și UE, vrem și trebuie să fim vizibili alături de partenerii noștri, ne-am angajat alături de parteneri să furnizăm securitate și o putem face și atunci da, trebuie să admitem că sunt costuri pe care trebuie să le plătim.

Cu siguranță că vor exista voci care vor spune că prioritățile sunt altele, că rezolvarea problemelor economice interne este prioritară, că promovarea imaginii în exterior se poate face și altă dată. Dar dacă nu ne ajutăm partenerii acum când au și ei nevoie, dacă nu arătăm că suntem solidari în eforturile comune atunci când amenințările există, vom avea siguranța unui răspuns corespunzător atunci când noi vom avea nevoie.

Iar obiectivele de securitate se pot îndeplini prin realizarea programelor de înzestrare. De aceea, pentru a-și putea îndeplini misiunile, Forțele Navale au nevoie de resursele planificate. ■



Diplomație navală

O activitate deosebit de importantă pe care au desfășurat-o timp de trei luni marinarii români de la bordul fregatei *Regele Ferdinand* a fost cea de diplomație navală, în porturile în care nava a acostat, marinarii reprezentând cu mândrie Forțele Navale Române și România. Contactele pe care comandantul navei și echipajul le-au avut în porturile de escală, activitățile de pregătire a unor echipe locale desfășurate sub coordonarea echipajului navei noastre au reprezentat în sine un suport al diplomației românești.

Întâlnire oficială în Portul Victoria

Comandorul Mihai Panait, comandantul fregatei *Regele Ferdinand*, s-a întâlnit pe 23 octombrie, cu generalul de brigadă Leopold F. Payet, șeful Armatei din Republica Seychelles, pe timpul vizitei efectuate de fregată în acest port.

Întâlnirea a avut loc la sediul Statului Major al Armatei Republicii Seychelles din portul Victoria. În cadrul discuțiilor, comandantul fregatei *Regele Ferdinand* a mulțumit șefului Armatei din Republica Seychelles, în nume personal, dar și în numele viceamiralului dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale, pentru posibilitatea ca nava românească și echipajul să-și refacă capacitatea de acțiune în acest port și a mulțumit gazdei pentru facilitățile logistice oferite navei pe timpul acestei escale în zona de operații EU NAVFOR ATALANTA din Oceanul Indian și a prezentat câteva din misiunile executate de fregată în cadrul acestei operații.

Generalul de brigadă Leopold F. Payet, șeful Armatei din Republica Seychelles, s-a arătat încântat de faptul că o navă a Forțelor Navale Române acționează în



Aspect din timpul întâlnirii comandoului Mihai Panait, comandantul fregatei *Regele Ferdinand* cu generalul de brigadă Leopold F. Payet, șeful Armatei din Republica Seychelles

cadrul EU NAVFOR ATALANTA, în lupta contra pirateriei în această zonă, dar și de faptul că fregata *Regele Ferdinand* este prima navă militară din România care face o escală în portul Victoria.

Comandorul Mihai Panait și generalul de brigadă Leopold F. Payet au discutat despre progresele înregistrate în lupta contra pirateriei, subliniind importanța operației Uniunii Europene, EU NAVFOR ATALANTA, retrăindu-se ideea că prezența navelor militare în zonă este benefică pentru descurajarea activității de piraterie, numărul atacurilor scăzând vizibil în ultimul an.

Diplomat român la bordul fregatei *Regele Ferdinand*

Luni 12 noiembrie, în portul Dar es Salaam din Tanzania, fregata *Regele Ferdinand* a avut onoarea să fie vizitată de Excelența Sa doamna Iulia Pataki,

Ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al României în Republica Kenya, care asigură și reprezentarea diplomatică și consulară a României în Tanzania. ES doamna Iulia Pataki a fost pentru o zi, în mijlocul marinarilor români, ca semn de apreciere a eforturilor pe care aceștia le fac pentru reprezentarea cu succes a României, atât în cadrul operației EU NAVFOR ATALANTA, cât și pe timpul escalei din această zonă a lumii.

La bordul navei, ES doamna Iulia Pataki a fost primită de comandorul Mihai Panait, comandantul fregatei *Regele Ferdinand*, cel care i-a prezentat apoi date despre istoria navei, capacitățile și misiunile executate de aceasta. De asemenea, ES doamna Iulia Pataki a vizitat nava, urcând în comanda de navigație, vizitând facilitățile medicale existente la bord pentru această misiune și intrând chiar și în bucătăria navei; a



ES doamna Iulia Pataki, ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al României în Republica Kenya în mijlocul marinarilor de pe fregata *Regele Ferdinand*



ES doamna Iulia Pataki, ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al României în Republica Kenya pe scaunul comandantului fregatei *Regele Ferdinand* în comanda de marș

primit o fotografie cu nava drept amintire și a semnat în cartea de onoare a fregatei *Regele Ferdinand*.

ES doamna Iulia Pataki, Ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al României în Republica Kenya: „Pentru mine în primul rând, este o onoare să mă aflu pentru prima dată la bordul fregatei și pentru că este o premieră pentru România participarea fregatei «Regele Ferdinand» la operația EU NAVFOR ATALANTA și cred că a fost foarte mult apreciată de partenerii europeni. Am fost impresionată de modul de prezentare a navei. Prin participarea României la asemenea operații de anvergură, crește vizibilitatea României, iar partenerii pot

aprecia în direct ceea ce România poate oferi pe plan militar. Consider că această participare este foarte importantă și pentru securitatea națională. România învață prin marinari despre culturile altor țări și, prin atitudinea ireproșabilă pe care o au în porturi, sunt apreciați și sunt considerați veritabili ambasadori ai României. Ieri, când am vizitat zona portului și am întrebat de Poarta nr. 2, imediat un localnic a spus România. Deci, țara noastră este recunoscută cu zâmbetul pe buze. Sper să avem suportul bugetar pentru a continua să participăm la aceste misiuni. Le doresc marinarilor de pe fregata «Regele Ferdinand» să continue să fie ambasadori ai României”.

Felicitări de la reprezentantul Uniunii Europene în Tanzania

La numai o zi după ce fregata românească a fost vizitată de ES doamna Iulia Pataki, ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al României în Republica Kenya, marți, 13 noiembrie, la bordul fregatei s-a aflat în vizită Excelența Sa, Filiberto Ceriani Sebregondi, ambasadorul Uniunii Europene în Tanzania. Au fost de fapt doi oaspeți importanți la bordul fregatei în acea zi, alături de ambasadorul UE în Tanzania, fiind și brigadierul A.A. Mwenjudi - ofițer responsabil cu operațiile și pregătirea de luptă și locțiitor al șefului marinei din Tanzania. În cadrul discuțiilor, accentul a fost pus pe capacitățile fregatei de a executa misiuni în cadrul operației EU NAVFOR ATALANTA, fiind trecute în revistă principalele misiuni executate de la 1 octombrie până acum. Un punct important în cadrul întâlnirii l-a avut lupta contra pirateriei, cei prezenți apreciind eforturile Uniunii Europene pentru eradicarea acestui fenomen care afectează libertatea de navigație. Locțiitorul șefului marinei din Tanzania a mulțumit comandantului fregatei pentru modul profesionist în care marinarii de pe Ferdinand i-au instruit pe colegii lor din Tanzania în cadrul atelierelor de lucru.

ES Filiberto Ceriani Sebregondi: „Sunt foarte mândru să constat că un stat ca România, care s-a alăturat Uniunii Europene în anul 2007, este pregătit și participă activ în cadrul unui mecanism de apărare comună al Uniunii, cum este operația ATALANTA. Operația



Aspect din timpul vizitei ES, Filiberto Ceriani Sebregondi, ambasadorul Uniunii Europene în Tanzania și a brigadierului A.A. Mwenjudi locțiitor al șefului marinei din Tanzania, la bordul fregatei *Regele Ferdinand*

EU NAVFOR ATALANTA s-a dovedit deja o operație de succes a Uniunii Europene, pentru că în cooperare cu alte operații internaționale, a dus la scăderea drastică a numărului de atacuri ale piraiților. Mulțumesc încă o dată țării dumneavoastră și echipajului navei pentru că v-ați alăturat unui efort comun care s-a dovedit foarte eficient”.

Comandantul grupării navale a operației EU NAVFOR ATALANTA în vizită la bordul fregatei Regele Ferdinand

Pe data de 16 noiembrie, comandantul grupării navale a operației EU NAVFOR ATALANTA (CTF 465), contraamiralul Enrico Credendino, a efectuat o vizită la bordul fregatei *Regele Ferdinand* navă care acționează ca parte a Forței Navale a Uniunii Europene dislocate în afara Cornului Africii și Golfului Aden, în cadrul luptei împotriva pirateriei - Atalanta. Deplasarea contraamiralului Credendino de la bordul navei *ITS San Giusto* la bordul fregatei *Regele Ferdinand* s-a executat

cu elicopterul Puma Naval de la bordul fregatei.

La bordul navei, contraamiralul Enrico Credendino și membrii staff-ului grupării navale care conduce operația EU NAVFOR ATALANTA au fost primiți de comandantul fregatei *Regele Ferdinand*, comandorul Mihai Panait. În cadrul discuțiilor au fost prezentate istoricul fregatei, principalele misiuni executate până la participarea la această operație, precum și misiunile executate în ultima perioadă. Comandantul CTF 465 a apreciat activitatea depusă de nava românească în cadrul grupării în cele două etape de patrulare din cadrul operației Uniunii Europene, felicitând comandantul și echipajul pe care îl conduce pentru modul în care și-au îndeplinit toate misiunile. Contraamiralul Enrico Credendino a vizitat punctele importante ale conducerii operației de pe navă, a semnat în cartea de onoare a fregatei și a schimbat cadouri oficiale cu comandantul fregatei românești, comandorul Mihai Panait.

Contraamiralul Enrico Credendino, comandantul grupării navale a operației EU NAVFOR ATALANTA, primind de la comandorul Mihai Panait, un tablou cu fregata *Regele Ferdinand*



Family Photo: comandorul Mihai Panait, comandantul fregatei *Regele Ferdinand* și ES Filiberto Ceriani Sebregondi, ambasadorul Uniunii Europene în Tanzania

În cadrul interviului acordat reprezentanților mass-media de la bordul fregatei românești, contraamiralul Enrico Credendino a precizat: „*Fregata Regele Ferdinand a depus până în prezent o muncă remarcabilă în cadrul operației EU NAVFOR ATALANTA. Are un echipaj profesionist, foarte bine motivat și un comandant excelent. Pirateria a scăzut foarte mult în zonă, dar nu trebuie să facem greșeala de a spune că ne aflăm la sfârșitul pirateriei. Suntem la începutul sfârșitului, poate. Dar Forțele Navale europene fac o treabă bună, deoarece acestea previn atacurile piraiților la coasta Somaliei. Avem datoria de a stabili Somalia și de a ajuta ca țara să devină guvernabilă. Sper că România va participa din nou la această misiune. Aș dori să văd toate țările europene că iau parte la această misiune, dar, în special, România care a făcut o treabă incredibilă cu fregata «Regele Ferdinand» și nu este pentru prima dată într-o misiune internațională”.*

Ambasador la bord pe timpul tranzitului Canalului Suez

Fregata *Regele Ferdinand* a continuat să fie un adevărat ambasador al Forțelor Navale și al României și după ce a încheiat cu succes participarea la operația EU NAVFOR ATALANTA. Astfel, vineri, 7 decembrie, în marșul său din Golful Aden spre Constanța, pe timpul tranzitului Canalului Suez, între Ismailia și Port Said, la bordul navei s-au aflat ES domnul Cornel Alecse, ambasadorul României în Republica Arabă Egipt, comandorul Cornel Gâscă, atașatul militar al României, și Mihai Ștefan Dinu, secretar I al ambasadei României în Republica Arabă Egipt.

Aici, ambasadorului României i-au fost prezentate principalele caracteristici și misiuni executate de navă, insistându-se pe misiunile executate în premieră pe timpul participării la operația EU NAVFOR ATALANTA. De asemenea, ambasadorul României a vizitat fregata, a discutat cu echipajul și a rămas impresionat, atât



ES Cornel Alece, ambasadorul României în Republica Arabă Egipt vizitând compartimentele navei

de ceea ce a văzut pe navă, dar și de rezultatele bune și succesele pe care le-a înregistrat la ultima misiune.

ES domnul Cornel Alece, ambasadorul României în Republica Arabă Egipt: „Sunt impresionat de primirea foarte călduroasă pe care mi-ați făcut-o; v-am simțit apropiați, ca pe niște buni colegi. Într-un fel, și dumneavoastră sunteți niște diplomați, mai riguroși decât noi și transmite-ți o bună imagine a României în misiunile pe care le executați. M-a impresionat, de asemenea, nivelul înalt de tehnicitate al navei. Nu am decât cuvinte de laudă, de mare prietenie, de colegialitate și sunt sigur că în continuare veți aduce o contribuție deosebită la imaginea României, la alte misiuni la care veți participa. Participarea navei la operația ATALANTA este atât un câștig de imagine, cât și un câștig al României pentru că ați participat la această misiune, ați dobândit experiență și i-ați ajutat pe partenerii de misiune. Să mergi pe Canalul Suez, la bordul fregatei, poate se întâmplă o dată în viață, dar noi vă mai așteptăm în Egipt. Apreciez în mod deosebit nivelul pregătirii profesionale și umane al echipajului și calitatea cu care a răspuns solicitărilor misiunilor din Golful Aden și Oceanul Indian”.

Aspect din timpul vizitei ES Edward Iosiper, Ambasadorul României în Statul Israel la bordul fregatei Regele Ferdinand



Foto: Bogdan Stochirlea, CREO



Foto: Mihăiță Fiastru, SMFA

Family Photo pe Canalul Suez. De la dreapta la stânga: comandorul Mihai Panait, comandantul fregatei Regele Ferdinand, ES Cornel Alece, ambasadorul României în Republica Arabă Egipt și locotenent-comandorul Mihai Egorov

Vizita ambasadorului României în Statul Israel la bordul fregatei

În perioada 8-10 decembrie 2012, fregata *Regele Ferdinand* a efectuat o escală în portul Haifa din Israel. Duminică 9 decembrie, la bordul navei s-a aflat ES domnul Edward Iosiper, ambasadorul României în Statul Israel, cel de-al patrulea ambasador care a vizitat fregata *Regele Ferdinand* pe timpul participării la operația EU NAVFOR ATALANTA 2012. Pe timpul vizitei, Ambasadorul României a fost însoțit de atașatul militar, aero și naval al României în Statul Israel, colonelul Daniel Cocolici. ES domnul Edward Iosiper a vizitat compartimentele navei, a discutat cu membrii echipajului, s-a informat cu privire la misiunile executate în ultimii ani și a vrut să știe cum a fost participarea fregatei la operația EU NAVFOR ATALANTA, despre care primise referințe bune și a discutat cu comanda navei despre modul în care militarii de pe fregată și-au putut exercita dreptul de vot la secția organizată la Haifa, la alegerile generale.

ES domnul Edward Iosiper: „Vă mulțumesc pentru onoarea de a vizita, încă o dată, fregata *Regele Ferdinand* (prima dată a fost în noiembrie 2008, pe

timpul escalei efectuate la Haifa după participarea navei la exercițiul NOBLE MIDAS 08, n.n.), după îndeplinirea unei misiuni de luptă în Somalia. Am fost impresionat de profesionalismul tuturor ofițerilor și de dedicația lor. Vă felicit pentru misiunile îndeplinite cu succes, care au contribuit direct la consolidarea imaginii României în lume și vă urez sănătate, putere de muncă și succes în misiunile viitoare”.

Prezența unei nave de luptă reprezintă o proiecție a capacității și identității statale. Vizitele ambasadorilor și atașatilor militari din statele porturilor de escală, vizita comandantului CTF 465, la bordul fregatei, au reprezentat o recunoaștere a importanței participării Forțelor Navale Române la această operație a Uniunii Europene, o recunoaștere a rolului marinarilor în promovarea imaginii României și încă o confirmare a nivelului ridicat de pregătire al echipajului fregatei *Regele Ferdinand*, dobândit în cei 8 ani de activitate a fregatei în cadrul Forțelor Navale Române și desăvârșită pe timpul programului intensiv de pregătire în vederea participării la operația EU NAVFOR ATALANTA. ■

Dialog între ES Edward Iosiper, Ambasadorul României în Statul Israel și comandorul Mihai Panait, comandantul fregatei



Foto: Bogdan Stochirlea, CREO

Un aspect important al activității desfășurate de fregata *Regele Ferdinand* la operația EU NAVFOR ATALANTA l-a constituit promovarea acesteia în presa națională și internațională cu un plus pentru reflectarea primei prezențe românești la o operație antipiraterie pe site-ul oficial al operației. Au fost, de altfel, provocările personale ale acestei misiuni, la care s-a mai adăugat pe parcurs gestionarea relației dintre cei trei jurnaliști civili prezenți la bord și echipajul navei. Aceste provocări au implicat eforturi susținute, nopți albe, evitarea justificărilor puerile că ceva „nu se poate” sau nu e destul de interesant de mediatizat, sprijin din partea echipei de comandă a navei și a echipajului în ansamblul său, susținere din partea colegilor din țară de la diferite structuri, înțelegere din partea colegilor din „biroul de lucru” și a colegilor de cabină, voința de a-i pune în valoare pe cei din echipaj care au muncit mult pe timpul misiunii și, nu de puține ori puțină șansă, fără de care multe dintre reușitele mediatizării misiunii ar fi fost mai greu sau imposibil de realizat.

Pe timpul participării la operația EU NAVFOR ATALANTA, politica de informare publică promovată de la nivelul fregatei, la nivelul comenzii grupării navale a operației (CTF 465) și al comenzii operației de la Northwood a fost una activă, informațiile de presă – corespondențe text, audio, video și fotografii – transmise, s-au adresat tuturor categoriilor de audiențe naționale și internaționale, și s-au regăsit apoi în principalele mijloace de comunicare din zona de operații. Astfel, pe site-ul oficial al operației, www.eunavfor.eu, am reușit să promovăm 8 articole despre activitățile executate de navă (cele mai multe despre o navă participantă la EU NAVFOR ATALANTA până în acel moment, care nu aveau legătură cu vizite formale sau informale la bord), informațiile fiind apoi preluate de agențiile de știri din zonă, dar și de publicații din străinătate.

Fără a aluneca într-un formalism deșănțat, trebuie să menționez că nu aș fi putut realiza acest lucru fără sprijinul ofițerului român din cadrul OHQ Northwood, locotenent-comandorul Valentin Gavrila, cel care a fost de multe ori liantul între mine și purtătorul de cuvânt al operației EU NAVFOR ATALANTA, locotenent-comandorul Jacqueline Sherriff, cea care m-a încurajat în demersul jurnalistic și al cărei mesaj de mulțumire poate fi citit alături. Fără sprijinul celor doi, la care trebuie să-l adaug și pe cel al locotenentului Valerio Magliola, ofițerul de relații publice al grupării navale a EU NAVFOR (CTF 465), procesul de avizare al materialelor de presă trimise în țară sau promovate pentru apariția pe site-ul oficial al operației, avizare făcută de contraamiralii Enrico Credendino, comandantul grupării navale CTF 465, și Duncan Potts, comandantul operației EU NAVFOR, ar fi fost mult întârziat. Chiar dacă inițial au părut dificil de îndeplinit, regulile privind transmiterea

informațiilor au fost clare, respectate de ambele părți, iar relația corectă dintre noi a condus la promovarea imaginii și activității fregatei pe site-ul EU NAVFOR. Și dacă toate informațiile privind activitățile desfășurate de navă în cadrul operației nu au putut fi transmise în țară fără acordul celor doi ofițeri de relații publice mai sus menționați, politica de comunicare publică națională a fost tot una activă, materialele de presă privind aspectele din activitatea navei și premierele pe care le-a realizat pentru Forțele Navale Române fiind promovate către compartimentul de informare și relații publice al SMFN și apoi de la acesta către mass-media militară și civilă.



Interviu la apus de soare în Oceanul Indian

informațiilor au fost clare, respectate de ambele părți, iar relația corectă dintre noi a condus la promovarea imaginii și activității fregatei pe site-ul EU NAVFOR.

Și dacă toate informațiile privind activitățile desfășurate de navă în cadrul operației nu au putut fi transmise în țară fără acordul celor doi ofițeri de relații publice mai sus menționați, politica de comunicare publică națională a fost tot una activă, materialele de presă privind aspectele din activitatea navei și premierele pe care le-a realizat pentru Forțele Navale Române fiind promovate către compartimentul de informare și relații publice al SMFN și apoi de la acesta către mass-media militară și civilă.

La reușita mediatizării fregatei au mai contribuit Centrul de Informatică al Forțelor Navale prin realizarea canalului de transmitere a informațiilor de presă către SMFN, colegii din cadrul Direcției de Informare și Relații Publice a Ministerului Apărării Naționale, colegii din cadrul Grupului Mass-Media al Forțelor Navale și Trustului de Presă al Armatei pentru promovarea activității în presa militară, comanda navei și specialiștii în comunicații de la bord, pentru asigurarea accesului la Internet și a asigurării unei legături stabile pe acest canal de comunicare și nu în ultimul rând, colegii din cadrul serviciului de luptă operații cu care am avut o relație corectă, mai abruptă sau mai lină în funcție de înțelegerea nevoilor fiecăruia de a accesa banda alocată de Internet.

Un rol important în reușita misiunii de mediatizare a activității fregatei l-a avut și tehnica, parte din ea achiziționată special pentru misiune prin grija SMFN sau asigurată prin amabilitatea colegilor de la Forțele Terestre. Iar atunci când dorința de a asigura vizibilitatea acțiunilor desfășurate de navă în cadrul operației EU NAVFOR ATALANTA, prin promovarea lor în presa internă și internațională, se îmbină cu pasiunea pentru lucrul bine făcut și beneficiile și de ajutorul tehnicii, rezultatele sunt pozitive. Cu siguranță, a fost o experiență extrem de utilă, cu multe lecții învățate și aspecte de îmbunătățit și sunt convins că prezența unei echipe de

jurnaliști militari putea acoperi mai bine acțiunile desfășurate de navă prin produse mediatice și putea asigura o vizibilitate mai mare la secțiunea video a site-ului EU NAVFOR.

Prezența în premieră la o misiune internațională a Forțelor Navale a unor echipe de jurnaliști civili a impus o înțelegere corectă a solicitărilor acestora, o armonizare a acestor solicitări cu misiunile navei, astfel încât câștigul să fie de ambele părți, iar relațiile lor să fie corecte și complete pe măsura efortului echipajului fregatei de a-și îndeplini misiunile.

Participarea fregatei *Regele Ferdinand* la operația EU NAVFOR ATALANTA 2012 n-a fost, cu certitudine, o misiune ușoară în fiecare moment al ei, dar a fost o misiune frumoasă, dinamică, cu multe momente unice. Eforturile și dăruirea echipajului de a îndeplini toate misiunile primite m-au obligat să înțeleg „spiritul Ferdinand” și să ridic ștacheta mediatizării misiunii cel puțin la nivelul activității desfășurate de cei 235 de eroi ai Forțelor Navale din echipajul fregatei *Regele Ferdinand*. ■

As you (Lt Cdr Mihai Egorov, PAO ROS Ferdinand) and the crew of ROS REGELE FERDINAND return home after successfully completing your counter-piracy mission with the European Union Naval Force, I wanted to pass on my gratitude and appreciation to you personally for your outstanding efforts in ensuring that your fine warship achieved the recognition it deserves in the International Press. In my 9 months at the EU Naval Force Spokesperson, you (Lt Cdr Mihai Egorov, PAO ROS Ferdinand) have been by far, the most proactive press officer at sea, ensuring that the wide range of missions that the ship's crew conducted was fully promoted in the International Press. I know from experience, that if ships do not carry media officers, then the media focus and output for that navy and nation is minimal. Your press releases were comprehensive and accompanying images/photographs appropriate to the message - BZ.

Lt Cdr Jacqueline SHERRIFF
MBE Royal Navy
EU Naval Force (EU NAVFOR)
Spokesperson

Cu siguranță merită!

Într-o discuție amicală, cineva m-a întrebat dacă participarea la această misiune, merită efortul și supliciu „depărtării de familie”, și dacă ceea ce facem aici ne dă senzația că pe undeva merită? O întrebare aparent simplă și parcă atât de complicată, o întrebare cu răspunsuri multiple și extrem de personale.

Cu riscul de a părea desuet, sunt convins că pentru fiecare dintre cei 236 de militari aflați la bordul fregatei, participarea la operația EU NAVFOR ATALANTA este o șansă. O șansă de a participa la o misiune contra pirateriei, executată în premieră de o navă a Forțelor Navale Române, o șansă de a fi pe prima navă militară românească ce a traversat Canalul Suez și a executat misiuni în Marea Roșie, o șansă de a fi pe prima navă militară românească care a navigat în Oceanul Indian, care a traversat Ecuatorul și a acționat în Emisfera Sudică, o șansă de a fi la bordul primei nave militare românești care a acționat într-o misiune internațională cu un elicopter IAR-330 Puma Naval la bord, o șansă de a fi la bordul navei care mai scrie o pagină de istorie a Forțelor Navale, o șansă de a fi martori la atâtea premiere.

Cu siguranță sunt multe lucruri dificile în această misiune și depărtarea de familie este unul dintre acestea, peste care însă trebuie să treci în această misiune de lungă durată.

Privind acea întrebare la modul simplist, al celor care probabil și-au dorit să participe la această misiune dar n-au avut această șansă, vor gândi-o poate doar prin prisma câștigurilor financiare (aspect deloc de neglijat totuși) și atunci „da-ul” concluziei este la fel de simplu ca premisa simplistă de la care s-a plecat.

Continuând pe același palier al premiselor simpliste, dacă m-aș gândi doar la perioadele de 17-18 zile de navigație pe mare în care nu ai șansa să vezi decât apă în jur și mereu aceleași 235 de „figuri” la bord, când ai neșansa de a nu prinde o legătură telefonică cu cei de acasă, când după mai multe zile de marș pe ocean orele petrecute în cart ți se par lungi și istovitoare, când vezi că sunt momente importante din viață care trec pe lângă tine și în care nu ești cu cei dragi, când vezi că se face ora 16 sau 17 și nu ajungi acasă să te joci cu copilul, aș spune la fel de simplu că nu merită.

Și totuși, merită? Pentru cine crede că operația împotriva pirateriei implică o „goană” continuă după nave suspecte, ritmul activităților care se desfășoară la bordul fregatei într-o zi obișnuită aici, în zona de operații, ar putea părea uneori lent. De ce? Pentru că „goana după pirați” nu este chiar o misiune romantică așa cum am putea fi tentați să credem, iar cotidianul activităților de la bord este perceput în mod diferit de fiecare dintre noi. Percepem ceea ce trebuie și suntem pregătiți să percepem din acest amestec tumultuos de informații, briefing-uri, rapoarte, griji pentru cei de acasă, frustrări și rutina care ne macină uneori fiecare moleculă de timp. Și lupta cu pirații se transformă de multe ori în lupta noastră cu activitățile zilnice, cu monotonia sau agitația unui cart, cu necesitatea rezolvării problemelor tehnice, care apar inerent la un mecanism numit navă, care funcționează fără pauză mai mult de 400 de ore, cu aparenta inflexiune a vocii de la celălalt capăt al telefonului, din România – generată poate doar de calitatea legăturii telefonice –, cu zgomotul constant al aparaturii de la bord, cu absența sau prezența unui coleg lângă noi, atunci când am fi dorit să fie sau să lipsească de fapt și astfel lupta noastră ne aduce și ne reduce de la dimensiunea aparentă a militarilor duri din filmele americane, la dimensiunea noastră umană.

Reușim să facem față cerințelor operației la cel mai înalt nivel, primim felicitări de la comanda operației la care participăm, trăim un sentiment de mândrie - pe care avem grijă să-l mascăm în fața colegilor - pentru fiecare misiune unică pe care o executăm, reușim să ne facem vizibili în mass-media sau pe pagina de internet a EU NAVFOR, ne îndeplinim atribuțiunile înscrise în fișa postului, fie că pregătim masa pentru echipaj, întreținem aspectul marinăresc al navei sau executăm misiuni de tragere, îndepli-



Emoții la revenirea fregatei *Regele Ferdinand* în portul Constanța

nim misiuni cu elicopterul sau facem inspecții la bordul navelor suspecte, căutăm și găsim soluții pentru rezolvarea fiecărei situații întâlnite, ne forțăm limitele ochilor în OPS Room (Operation Room) și ale urechilor în compartimentele mașini, dăm sens cuvintelor „Onoare și patrie!” înscrise pe frontispiciul navei și nu ne gândim deloc să ne întrebăm dacă merită.

Știm că suntem parte din cel mai bun echipaj al Forțelor Navale, suntem conștienți că prin participarea fregatei *Regele Ferdinand* la Operația EU NAVFOR ATALANTA demonstrăm că Forțele Navale Române dispun de personal și capacități pentru a-și îndeplini misiunile stabilite și angajamentele asumate de către țara noastră în cadrul sistemului de securitate națională și internațională.

Dar, atunci când scăpăm puțin de agitația unei zile continue (pentru că la navă activitatea nu se oprește nicio secundă pe mare) și ne căutăm în intimitatea unei lecturi, a unui film sau a fotografiilor cu cei dragi, când căutăm moleculele de liniște necesare pentru a face bilanțul unei zile, planuri pentru ziua ce va veni ori pentru a ne gândi la cei dragi, când încercăm să prindem o legătură cu țara și nu avem succes pentru că satelitul tocmai a ocolit zona noastră de misiune, atunci începem involuntar să ne întrebăm dacă merită și tindem să înclinăm negativ balanța.

Și tot acest balans între „da” și „nu”, se petrece fortuit, ca într-un joc de lumini și umbre în care acestea alternează în funcție de misiuni și de confortul nostru psihic.

Pentru fiecare dintre cei 236 de militari aflați la bordul fregatei *Regele Ferdinand*, balanța acestui „dacă merită” se păstrează în limitele unui echilibru dinamic, alternând între ceea ce fac, îndeplinirea misiunilor la bordul navei și ceea ce și-ar fi dorit poate să facă dacă ar fi acasă, alături de cei dragi.

Cu toții însă își fac datoria cu pasiune, departe de casă și reprezintă cu onoare Forțele Navale Române. Iar când simți că ceea ce faci nu este în zadar, nu ai îndoieli să afirmi că, da, cu siguranță merită!



„Programul «Furnizorii Militarilor Români»” constituie piatra de temelie a unui magazin virtual cu produse și oferte avantajoase pentru militari”

Interviu cu domnul economist Cristian Radu, consilier al ministrului apărării naționale pe probleme financiar-bancare

Căpitan-comandor **Ciprian HANCIUC**
Statul Major al Forțelor Navale

- Domnule Cristian Radu, ce presupune Programul „Furnizorii Militarilor Români” și cui se adresează?

- Prin Programul „Furnizorii Militarilor Români”, program inițiat în toamna anului 2012, sub coordonarea mea, se urmărește identificarea și selectarea unor firme din diverse domenii de activitate, care să-și ofere produsele și serviciile cu discounturi, cu reduceri de preț către întreg personalul Armatei Române, atât cel activ cât și cel în rezervă sau retragere.

- Cine beneficiază de aceste facilități și în ce constau ?

- Reducerile sunt oferite individual către militari și familiile lor și nu către departamentele din unitățile militare sau din minister, dedicate achizițiilor. Un potențial furnizor va oferi facilități militarilor care pot fi considerate un avantaj pentru cumpărător, de exemplu: reduceri de preț, prioritare la achiziție, consultanță gratuită, garanție extinsă, alte gratuități sau reduceri la serviciile atașate produsului.

- Când a fost implementat programul și care sunt condițiile de a fi acceptat în el?

- Pentru desfășurarea și implementarea programului a fost constituită o comisie specializată, cu reprezentanți ai tuturor categoriilor de forțe ale armatei. Pe 8 noiembrie 2012, ceremonia de înmănare a diplomelor/titlurilor de furnizor a marcat parcurgerea primei etape din program. Aceasta s-a încheiat cu semnarea unui protocol, între M.Ap.N. și furnizorii de servicii, care, astfel, și-au asumat respectarea principiilor stabilite de comisie. Prin protocol, firmele se angajează să respecte instituțiile de stat, limba și poporul nostru, să trateze consecvent militarii, iar ofertele să fie clare și transparente. Furnizorii vor trebui să acorde militarilor **statutul de cel mai bun client persoană fizică** și toate avantajele ce decurg din acest statut. Militarii trebuie considerați cei mai buni clienți ai firmei respective. Firmele acceptate de comisie pentru acordarea titlurilor de furnizori ai militarilor români, pot avea sediul în orice localitate din țară, dar cu obligația de a asigura deservirea personalului militar oriunde pe teritoriul țării noastre.

- Câte titluri de furnizor au fost acordate până acum?

- În cadrul ceremoniei oficiale din luna noiembrie, în prezența ministrului apărării

naționale, au fost înmânate 19 titluri de furnizor unor firme dintre cele mai variate domenii - de la câteva bănci mari din sistemul financiar românesc, brokeri de asigurare, producători și distribuitori de automobile, dezvoltatori imobiliari, distribuitori de produse electrocasnice, agenții de turism, producători de medicamente și cosmetice, cabinete notariale, cabinete medicale, producător de proteze și orteze. Detalii asupra stadiului de implementare al programului, precum și lista la zi a tuturor furnizorilor, se pot afla pe pagina de internet a M.Ap.N., www.mapn.ro, secțiunea dedicată „Furnizorilor Militarilor Români”.

- Cum pot fi achiziționate produsele furnizorilor din program?

- Modalitatea concretă în care puteți cumpăra de exemplu o mașină de spălat sau un autoturism de la furnizorii respectivi, vor putea fi consultate pe pagina de internet, mai sus menționată. Cu un simplu click pe numele unuia dintre furnizori veți putea intra pe site-ul respectivei firme, unde va fi postată oferta pentru militari. De asemenea, sunt publicate și detalii referitoare la modalitatea de identificare a militarilor pentru achiziția produselor și anume prin adeverință sau legitimație militară. Când cumpărați, solicitați să vă fie aplicate facilitățile din cadrul programului „**Furnizorii Militarilor Români**”. În afară de site-ul ministerului, pentru popularizarea programului și a ofertelor, se vor utiliza și alte variante, precum rețeaua internă Intranet, presa militară și discuțiile directe. Deja s-au derulat întâlniri cu personalul din structurile centrale și se vor organiza întrevederi și



Foto: Cătălin Ovreiu

în teritoriu. Mai mult, cu sprijinul firmelor partenere, se intenționează tipărirea unui ghid și se vor organiza acțiuni de socializare.

- Unde pot fi adresate întrebări sau trimite sugestii privind programul ?

- Pentru comisie, personalul militar și civil reprezintă, atât beneficiarul programului cât și cel mai important mijloc de monitorizare a respectării obligațiilor asumate de furnizori. Orice comentariu trebuie trimis pe adresa de e-mail a comisiei specializate - comisie. fmr@mapn.ro sau comisiefmr@yahoo.com. În funcție de sesizări, evident, activitatea va fi îmbunătățită.

Programul „Furnizorii Militarilor Români” constituie piatra de temelie a unui magazin virtual cu produse și oferte avantajoase pentru militari, magazin care din virtual se poate traduce, în viitor, într-o rețea de magazine dedicate militarilor, amplasate în interiorul unităților. Atenție la oferte și spor la cumpărături!

Pentru o mai bună relaționare între cititori și Grupul Mass-Media al Forțelor Navale - care realizează pe lângă această revistă, emisiunile de radio și televiziune *Scutul Dobrogei*- așteptăm pe adresa redacției, str. Ștefăniță Vodă, nr. 4, Constanța, sau pe adresele de e-mail, prezentate în caseta tehnică, materiale însoțite de fotografii pentru a fi publicate în paginile revistei, sugestii despre conținutul emisiunilor radio și TV *Scutul Dobrogei*, despre rubricile revistei, despre ce ați dori să găsiți în această revistă sau în emisiunile noastre, astfel încât, produsele GMMFN să corespundă cât mai bine nevoilor de informare a personalului Forțelor Navale Române. Publicarea fotografiilor dumneavoastră în rubrica *Ochiul Flotei* este posibilă numai dacă sunt trimise fie pe hârtie foto (minimum 10/15), fie în format electronic (jpg 300dpi). Ele trebuie să fie însoțite de informații complete – trimise pe adresele de mail din caseta tehnică - care să cuprindă locul și data unde au fost făcute fotografiile, numele tuturor celor identificabili în fotografie, gradul, numele autorului și unitatea. (M.E.)



Ochiul Flotei



▲ 9 octombrie 2012,
fregata *Regele Ferdinand*, Golful Aden.
Vigilență maximă la preluarea escortei
navei *MV Masar Trade*.

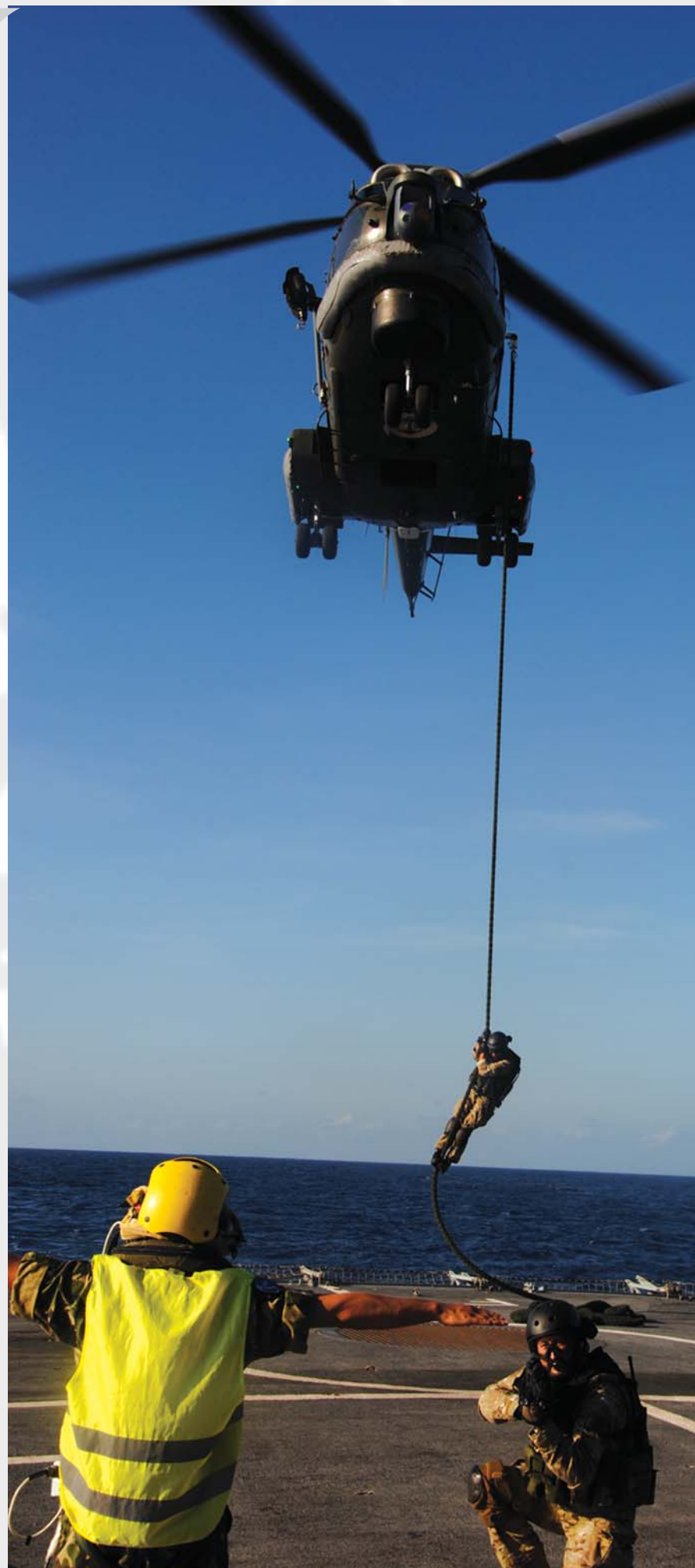
Foto: Mihai EGOROV

► 6 noiembrie 2012, fregata *Regele Ferdinand*, Oceanul Indian.
Antrenament complex al Echipei de Forțe pentru
Operații Speciale și al elicopterului Puma Naval.

Foto: Mihai EGOROV

▼ 19 noiembrie 2012,
fregata *Regele Ferdinand*, Oceanul Indian.
Observatorii fregatei *Regele Ferdinand* în acțiune
pe timpul unei misiuni de „friendly approach”.

Foto: Bogdan STOCHIRLEA



▲ 19 octombrie 2012, fregata *Regele Ferdinand*, Oceanul Indian, Ecuator.
Aspect din timpul „botezului marinăresc”.

Foto: Bogdan STOCHIRLEA

► 15 noiembrie 2012,
fregata *Regele Ferdinand*,
Portul Dar es Salaam, Tanzania.
Momente de destindere înainte
de plecarea într-o nouă patrulare.

Foto: Bogdan STOCHIRLEA



► 14 decembrie 2012,
fregata *Regele Ferdinand*,
Portul Militar Constanța.
Emoții la revenirea navei în portul Constanța.
Preotul Nicolae Argatu,
împreună cu fiicele sale.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



