

Fregata *Mărășești* la exercițiul SEA BREEZE 13



www.navy.ro

MARINAROMÂNĂ

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

APRILIE - SEPTEMBRIE

Anul XXIII Nr. 3-5 (160-162) 2013 • APRILIE - SEPTEMBRIE

Un nou marș
internațional de instrucție
al Navei Școală „Mircea”

Ochiul Flotei



▲ 11 iunie 2013, Marea Neagră.

Ocuparea poziției în cadrul exercițiului de re aprovizionare pe mare între fregatele *Mărășești* (F111) și *Regele Ferdinand* (F221).

Foto: spidergroup.ro

▼ 3 august 2013, Nava Școală *Mircea*, Portul Militar Constanța.

Sosirea Navei Școală *Mircea* după efectuarea unui nou marș internațional de instrucție.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▲ 6 iunie 2013, Poligonul Babadag.

Aspect din timpul acțiunii infanteriștilor marini în cadrul exercițiului SPARTAN SHIELD 13.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU

► 6 iunie 2013, Poligonul Babadag.

„Joint” între aviatori și infanteriștii marini pe timpul exercițiului SPARTAN SHIELD 13.

Dialog între comandorul Tudorel Duță, locțiitorul pentru zbor al șefului Statului Major al Flotei, și locotenent-colonelul Marius Gheorghescu, șeful operațiilor și instrucției la Batalionul Infanterie Marină.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



► 15 august 2013, Faleză din fața Comandamentului Flotei Constanța.

Jocuri marinărești la manifestările organizate de Ziua Marinei Române la Constanța.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



SUMAR

Știri din Flotă – 6
Pavilion NATO – 8
Cooperare regională – 9
Instrucție – 16
Fotoreportaj – 30
Alma mater – 34
Marina și comunitatea – 43
Veteranii marinei – 51
Clubul amiralilor – 58



NȘ Mircea
în timpul marșului
de instrucție 2013.
Foto: Andrei VLĂDĂREANU



Aspect
din timpul misiunii
SPARTAN SHIELD.
Foto: Cristian
VLĂSCEANU

aprilie - septembrie

16 SPARTAN SHIELD

Un elicopter al Forțelor Navale a fost doborât de pirați, iar piloții au fost luați ostatici pe o insulă de pe Lacul Razelm. Două zile mai târziu, după recunoașterea și cercetarea obiectivului, o adevărată desfășurare de forțe, echipe de cercetare ale infanteriștilor marini, echipe de sprijin și de asalt, ambarcațiuni și un elicopter Puma Naval, au executat un raid amfibiu pentru eliberarea și recuperarea echipei de piloți capturată de pirați.



Foto: Cristian Vlăsceanu

30 Ziua Marinei Române

Ziua de 15 august, ziua Sfintei Marii, a intrat definitiv în calendarul sărbătorilor naționale datorită, în primul rând, reputației deosebite câștigate de marinari și breslele complementare marinăriei. MARINA a fost și rămâne, pentru întreaga suflare românească, școala cea mare de energie în care se oțlesc sufletele și în care simțul de disciplină, de solidaritate și imbold înălțător pentru jertfă se așază în chip firesc la temelia vieții.



Foto: Cristian Vlăsceanu

34 Pagini de istorie pentru „N.S. Mircea”

În perioada 19 iulie - 3 august, Nava Școală *Mircea* a efectuat marșul anual de instruire practică cu escale în porturile Tuzla din Turcia și Salonic din Grecia. De asemenea, nava a staționat la ancoră în Golful Mănăstirii Vatoped de pe Muntele Athos. Reîntorcându-se la tradiții, Statul Major al Forțelor Navale a hotărât ca în acest an să reinclude Sfântul Munte Athos printre escalele spirituale ale celor mai tineri marinari militari români.



Valoarea noastră



Comandor Marian IOAN
Comandant secund,
fregata *Regele Ferdinand*

„Valoarea mea, valoarea mea, nu o are nimenea...”, sunt versuri dintr-o cunoscută melodie a unui cântăreț de manele important, dar al cărui nume îmi scapă, nu din fobia față de acest gen muzical balcanic, ci datorită ignoranței mele privind astfel de manifestări artistice, față de care manifest toleranță atât timp cât sunt folosite acolo unde trebuie și la volum acceptabil.

Dar sunt nevoit să recunosc că aceste versuri exprimă o caracteristică umană importantă, și anume nevoia de apreciere socială, de utilitate și recunoaștere a valorii individuale, de diferențiere față de cei din jur. Această „luptă pentru întâietate” s-a manifestat de la apariția primelor forme de organizare socială și a stat la baza progresului umanității.

Atunci când suntem în situația de a aprecia valoarea proprie avem tendința naturală de a ne supraevalua performanțele și potențialul, lucru benefic pentru susținerea moralului și un imbold pentru progres, atât timp cât se menține în limitele rezonabile și are susținere în performanțele anterioare.

Când vine vorba de a-i aprecia pe ceilalți, în lipsa stabilirii unor criterii de performanță obiective și cuantificabile, orgoliul personal și subiectivismul se manifestă în forme din cele mai diverse. Ori, nimeni nu se ridică la nivelul nostru de performanță, unicitatea proprie dându-ne dreptul de a spune că „nota 10 e doar pentru profesor”, ori suntem influențați de aspectele colaterale ale colaborării cu persoana evaluată care ne este prieten, vecin, coleg de școală sau doar jovial și simpatic, ori, pentru a elimina orice frământare psihică, considerăm că toți sunt la fel și scăpăm de grija justificării diferențierilor.

În marketing, valoarea unui produs este dată de utilitatea lui pentru potențialul cumpărător. Un pachet de țigări are valoare zero pentru un nefumător, dar aceasta

crește cu intensitatea viciului și greutatea de procurare a acestuia.

În activitatea pur productivă, valoarea unui muncitor este dată de volumul și calitatea muncii prestate. Cu cât un strungar face mai multe piese de calitate cerută, într-un interval mai scurt, cu atât este mai „meseriaș”.

În domeniul serviciilor, valoarea este dată de gradul de satisfacție a clientului. La frizer contează atât conformitatea frizurii cu așteptările clientului cât și modul de interacțiune cu acesta. La restaurant, pe lângă calitatea mâncării, contează și modul și rapiditatea cu care este servită, precum și cadrul ambiental.

În învățământ, valoarea profesorului este dată atât de cunoștințele deținute cât și de modul de transmitere a acestora. Un bun profesor de liceu este acela ai cărui elevi reușesc în proporție mai mare să intre la o instituție de învățământ superior, cu examen în disciplina predată.

În companiile complexe și în sporturile de echipă, valoarea individuală trebuie suplimentată și prin capacitatea de integrare în grup. Munca de echipă devine esențială pentru obținerea rezultatelor scontate. Fără muncă în echipă, performanțele individuale se estompează. Nu se produc mai multe autoturisme dacă doar cel care produce volanul este bun, nu se va câștiga un meci dacă doar atacantul este bun și portarul primește 10 goluri.

În sistemul militar și mai ales pe o navă militară, lucrurile se complică puțin. Militarii și în special cei care au subordonați, sunt valoroși dacă îndeplinesc toate cerințele enunțate mai sus. Trebuie să fii bun în îndeplinirea atribuțiilor la postul de luptă, să ai un comportament regulamentar, să fii un bun instructor și exemplu pentru colegii mai tineri și subordonați și să te integrezi în colectivul numit „echipă”. Aceste cerințe nu se înlocuiesc una pe cealaltă, ci acționează ca o medie în care fiecare factor poate pondera performanțele.

La bordul navei, interdependența personală este atât de puternică, încât lipsa de valoare a unui individ poate duce, în unele cazuri, la anulara valorii colective. Chiar și un număr mare de membri valoroși nu pot, în orice situație, suplini lipsa de valoare a celorlalți și valoarea echipajului va fi scăzută.

De aceea, atunci când vorbim de performanțele unui echipaj, de misiunile îndeplinite cu succes, vorbim de contribuția fiecărui individ, dar și de relaționarea interpersonală, de valoarea echipei, de valoarea noastră.

Iar susținerea și creșterea valorii colective se face prin aprecierea corectă a contribuției fiecărui membru al echipei la efortul colectiv.

GRUPUL MASS-MEDIA
AL FORȚELOR NAVALE
MARINA ROMÂNĂ

Revistă fondată în 1990,
editată de Statul Major
al Forțelor Navale

Redactor-șef:
Locotenent-comandor
ing. Mihai EGOROV
e-mail: egorovmihai@yahoo.com

Secretar de redacție:
Locotenent-comandor
ing. Cosmin OCHEȘEL
e-mail: ocheselsosmin@yahoo.com

Redactori:
Bogdan DINU
e-mail: redbogdan@yahoo.com
Olivia BUCIOACĂ
e-mail: oliviabucioaca@yahoo.com

Fotograf:
Caporal Cristian VLĂSCĂNU
e-mail: vlasceanucristian@yahoo.com

ADRESA REDACȚIEI:
Str. Ștefăniță Vodă, nr. 4
Tel./Fax: 0241-619.539
e-mail: gmmfn@yahoo.com

Ediția s-a încheiat
pe data de 23.10.2013

NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite pe adresa
redacției texte și fotografii care
se încadrează în tematica revistei.

Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică pentru
conținutul articolelor aparține
în exclusivitate autorilor,
conform art. 206 CP.

COPYRIGHT:
Este autorizată orice reproducere
în condițiile specificării sursei.

ISSN: 1222-9423
C-da 1266/2013; B 00287
Tehnoredactarea și tiparul:



Centrul Tehnic-Editorial al Armatei
Bd. Ion Mihalache nr. 124-126,
București, Tel.: 021-2242634

DTP: P.c.c. Tudora NECOARĂ

Forțele Navale în topul Armatei României



Foto: Cătălin Ovreu, TPA

Fără îndoială a treia ediție a decernării premiilor concursului „Omul Anului 2012” la nivelul Statului Major General a fost una a Forțelor Navale, care au obținut nu mai puțin de 5 din cele 11 trofee „Omul Anului 2012”, precum și două locuri II.

Joi, 9 mai, în Aula Ministerului Apărării Naționale s-a desfășurat cea de-a treia ediție a festivității de decernare a premiilor concursului „Omul Anului 2012” la nivelul Statului Major General. Scopul principal al acestui concurs este de a recompensa valoarea profesională a personalului care contribuie la crearea unei imagini pozitive Armatei României și la creșterea vizibilității acesteia.

Concursul s-a desfășurat pe 11 secțiuni, reprezentanții Forțelor Navale participând la 8 dintre acestea. În urma evaluării candidaților, șefii de direcții din cadrul Statului Major General au înmănat diplome primilor trei clasați de la fiecare secțiune.

Astfel, au câștigat secțiunile la care au participat, comandorul Mihai Panait, locțiitor al șefului de stat major pentru operații și instrucție la Comandamentul Flotei, - la secțiunea „Imaginea și vizibilitatea Armatei și a Forțelor Navale”; comandorul Tudorel Duță, locțiitor al șefului de stat major pentru zbor la Comandamentul Flotei, - la secțiunea „Instrucție și luptă”; locotenent-comandorul Mihai Egorov, secretar general de redacție al Grupului Mass-Media al Forțelor Navale, - la secțiunea „Presă, Literatură, Film”; dr. Andreea-Maria Croitoru, muzeograf la Muzeul Marinei Române, - la secțiunea „Istorie, Cultură și tradiții militare” și căpitanul Marian-Dan Ungureanu, comandant detașament în cadrul Dn. Scaf. - la secțiunea „Soldatul Universal”.

S-au clasat pe locul al doilea, comandorul dr. ing. Octavian Tărăbuță, șeful Biroului de Programe Comunitare al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, - la secțiunea „Învățământ, știință și artă militară navală” și caporalul clasa a III-a Encică Ciprian Ionuț, scafandru de luptă EOD, - la secțiunea „Sănătate și Sport”.

Ediția 2012 a Premiilor concursului „Omul Anului pe Armata României” a fost de departe cea mai bună pentru Forțele Navale de la înființarea acestui concurs. (M.E.)



Foto: Cătălin Ovreu, TPA

Generalul-locotenent dr. Dan Ghica Radu, locțiitor al șefului Statului Major General înmănând trofeul „Omul Anului 2012”, comandorului Mihai Panait.



Foto: Cătălin Ovreu, TPA

Contraamiralul de flotilă dr. Cătălin Dumitrăcel, locțiitor al șefului Direcției Structuri și Planificarea Înzestrării, înmănând trofeul „Omul Anului 2012”, locotenent-comandorului Mihai Egorov.



Foto: Cătălin Ovreu, TPA

Generalul de brigadă Ovidiu Ionel Târpeșcu, șeful Direcției comunicații și informatică, înmănând trofeul „Omul Anului 2012”, căpitanului Marian-Dan Ungureanu.



Foto: Cătălin Ovreu, TPA

Generalul de brigadă Ovidiu Ionel Târpeșcu, șeful Direcției comunicații și informatică, înmănând trofeul „Omul Anului 2012”, căpitanului Marian-Dan Ungureanu.



Foto: Cătălin Ovreu, TPA

Generalul de brigadă Ovidiu Ionel Târpeșcu, șeful Direcției comunicații și informatică, înmănând trofeul „Omul Anului 2012”, căpitanului Marian-Dan Ungureanu.



Foto: Cătălin Ovreu, TPA

Generalul de flotilă aeriană dr. Florian Răpan, șeful Direcției instrucție și doctrină, înmănând diploma pentru locul al II-lea, caporalului clasa a III-a Encică Ciprian Ionuț.

Vineri, 9 august, a avut loc vernisajul expoziției „Regele Ferdinand – istorie și destin”. Acțiunea, găzduită de fregata *Regele Ferdinand*, a fost organizată de Muzeul Național Cotroceni în colaborare cu Muzeul Militar Național „Regele Ferdinand I” și Comandamentul Flotei 56 Fregate, cu prilejul împlinirii a 95 de ani de la Marea Unire din 1918, a 99 de ani de la urcarea pe tron a Regelui Ferdinand I și a 90 de ani de la adoptarea primei Constituții a României Mari. La vernisaj au participat domnul Traian Băsescu, Președintele României, E.S. Martin Harris, ambasadorul Marii Britanii în România, E.S. Dan Ben-Eliezer, ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Israelului în România, generalul-locotenent dr. Ștefan Dănilă, șeful Statului Major General, viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale, reprezentanți ai administrației locale și centrale, cadre militare în activitate, rezervă și retragere. Au fost expuse obiecte personale ale suveranului, Constituția din 1923, purtând semnăturile în original ale membrilor guvernului, precum și decorații, fotografii, cărți poștale, cărți și documente cu o mare valoare patrimonială. (M.E.)



„Regele Ferdinand – istorie și destin”

Foto: Cristian Vlăscianu



Foto: Mihai Egorov

La invitația șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful Forțelor Navale Turce, amiralul E. Murat Bilgel, a efectuat, în perioada 17-21 iunie, o vizită oficială în România. În cadrul întrevederii avute la Statul Major al Forțelor Navale, au fost abordate subiecte privind stadiul procesului de reformă a Forțelor Navale Române, participarea la exerciții comune româno-turce și participarea României, prin fregata *Regele Ferdinand*, la operația EU NAVFOR ATALANTA 2012. De asemenea, au fost dezbătute aspecte privind contribuția Forțelor Navale Române în cadrul procesului de creștere a cooperării, încrederii și stabilității în zona Mării Negre, stadiul și evoluția relațiilor bilaterale, identificând noi posibilități de dezvoltare a cooperării în domeniul instruirii forțelor. În cadrul vizitei, amiralul E. Murat Bilgel s-a întâlnit și cu generalul-locotenent Ștefan Dănilă, șeful Statului Major General; discuțiile au vizat aspecte privind cooperarea dintre cele două forțe navale în cadrul NATO, precum și în cadrul grupării navale regionale BLACKSEAFOR și al operației BLACK SEA HARMONY. Delegația turcă a vizitat mai multe structuri ale Forțelor Navale Române din Constanța. (M.E.)

Cooperare româno-turcă

Fregata *Regina Maria* a plecat vineri, 27 septembrie, din Portul militar Constanța pentru a participa în perioada 1-31 octombrie, în Marea Mediterană, la operația ACTIVE ENDEAVOUR. Lansată în anul 2001, ACTIVE ENDEAVOUR este o operație NATO de apărare colectivă împotriva terorismului, prin monitorizarea, descoperirea, urmărirea și, la ordin, inspectarea navelor comerciale, în conformitate cu articolul 5 din Tratatul Nord Atlantic. Forțele Navale Române participă din anul 2005 la această operație, contribuind activ la îndeplinirea angajamentelor asumate de către țara noastră în cadrul sistemului de securitate internațională. Fregata *Regina Maria* participă pentru a patra dată la această misiune, procedurile și modul de operare fiind cunoscute de echipaj. Un element de noutate al misiunii îl reprezintă faptul că este prima dată când o fregată a Forțelor Navale Române participă la operația ACTIVE ENDEAVOUR cu un elicopter la bord. Nava este comandată de către comandorul Bogdan Vochițu și are la bord un echipaj alcătuit din 224 marinari. (B.A.)



Foto: Cristian Vlăscianu

Fregata *Regina Maria* la operația ACTIVE ENDEAVOUR

Prim-ministrul Victor Ponta, însoțit de ministrul apărării naționale Mircea Dușa, s-a deplasat vineri, 30 august, în Portul militar Constanța. Cei doi oficiali au asistat la una dintre etapele exercițiului tactic desfășurat pe mare de fregatele *Regina Maria* și *Regele Ferdinand*, în vederea pregătirii pentru operația ACTIVE ENDEAVOUR. În cadrul evenimentului, premierul Victor Ponta a transmis militarilor prezenți că este mândru de activitatea acestora, fiind convins că vor face față posibilelor dificultăți din timpul misiunii. Totodată, premierul i-a felicitat pentru faptul că onorează cu mare cinste numele României în fața partenerilor internaționali. La sfârșitul exercițiului, au fost purtate discuții privind stadiului îndeplinirii obiectivelor Forțelor Navale pe anul 2013, fiind o oportunitate de a vizita și navele militare. (I.B.)



Foto: Cosmin Căneșel

Premierul Victor Ponta i-a vizitat pe marinarii militari



Foto: Mihai Egorov

Vizită în unitățile Forțelor Navale

Miercuri, 22 mai, ministrul apărării naționale, Mircea Dușa, a efectuat o vizită inopinată în garnizoanele Constanța și Mangalia. Itinerarul vizitei a cuprins Academia Navală „Mircea cel Bătrân” – acolo unde a și început vizita la ora 06.30 -, unitățile din Portul militar Constanța, Centrul Militar Zonal, Cercurile militare din Constanța și Mangalia, navele din Portul militar Mangalia, precum și căminele de garnizoană din zonă.

Ministrul Mircea Dușa: „Am dorit să văd pe teren flota militară românească și capacitățile pe care le avem. E necesar în continuare ca navele să fie modernizate și în Planificarea de apărare vom avea în vedere și pe semestrul II și în anul care urmează, ca prin buget, să alocăm acele sume necesare modernizării navelor și menținerii lor la un standard operațional NATO. Submarinul este o capacitate necesară Armatei României și eu mă gândesc, ca atunci când facem planificarea bugetului și înzestrarea armatei, să avem în vedere și submarinul. Nu sunt mulțumit de tot ce am văzut, mă nemulțumește faptul că nu s-au alocat suficienți bani anual pentru repararea și menținerea la un standard mai înalt al navelor. În condițiile în care în ultimii ani bugetarea Armatei n-a fost una corespunzătoare, prin efortul și dragostea față de această profesie a celor din Flotă, s-au făcut eforturi ca toate capacitățile pe care le avem să fie menținute operaționale și, că, dăruirea și responsabilitatea acestor oameni este una deosebită”. (M.E.)

Pe Aerodromul Tuzla se organizează anual minguri aviatice, care atrag un număr mare de turiști. Anul acesta, pentru a marca 100 de ani de aeronautică militară din țara noastră, mingul aviatice a avut loc în zilele de 13-14 iulie și a inclus acrobații aeriene desfășurate deasupra plajei Laguna din Mangalia, urmate de un airshow de excepție, un festival de muzică și o petrecere aniversară desfășurate, pe Aeroportul Tuzla. De asemenea, au putut fi urmărite zboruri în formație cu avioane și elicoptere, lansări de parașutiști și zboruri cu parapanta, iar pentru publicul amator de adrenalină au fost organizate zboruri de agrement și salturi cu parașuta. La eveniment a fost prezent în premieră și Grupul de Elicoptere al Forțelor Navale. Comandorul Tudorel Duță, locțiitorul pentru zbor al șefului Statului Major al Flotei: „Am participat cu două elicoptere IAR 330 Puma Naval, arătând asistenței două din cele mai complexe exerciții pe care noi le folosim în operațiunile specifice: un exercițiu de salvare și un exercițiu complex de inserție-extracție forțe speciale. Nu au lipsit ca la orice show aerian și câteva manevre mai sportive care arată și capacitatea elicopterelor noastre de a manevra foarte elegant. A fost un show foarte reușit, în care noi am reușit să ne încadrăm foarte bine. Am cules din rândul publicului spectator foarte multe aprecieri, dar cel mai mult ne-au făcut plăcere aplauzele publicului de la sfârșitul evoluțiilor”. (O.B.)

Prima participare a Grupului de Elicoptere la un show aviatice



Foto: Ștefan Ciocan



Foto: www.navy.ro

REUNIUNEA COMANDANȚILOR MARINELOR MILITARE DIN EUROPA 2013 (CHENS)

Locotenent-colonel **Corneliu PAVEL**
Statul Major al Forțelor Navale

Vineri, 10 mai, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Aurel Popa, a participat la Reuniunea Comandanților Marinelor Militare din Europa (CHENS), organizată la Atena, Grecia.

CHENS este acronimul pentru **CH**iefs of **E**uropean **N**avies (Șefii Marinelor Militare Europene), reprezentând un forum informal, independent și apolitic format din comandanții Marinelor Militare ale statelor maritime europene, membre NATO sau UE, cu întâlniri anuale. Primele întâlniri ale comandanților marinelor militare din Europa au avut loc la începutul anilor '90.

Întâlnirea din acest an a fost orientată către analiza unor subiecte de importanță la nivelul UE, cum ar fi „Buna practică privind selecția și managementul personalului în Forțele Navale Europene”, „Operațiile umanitare” și „Comunicarea la nivel Strategic”. În cadrul dezbaterilor a fost scos în evidență rolul important al mărilor și oceanelor în dezvoltarea economică a Uniunii Europene, în contextul globalizării, prin asigurarea



Foto: Mihai Egorov

transportului pe calea apelor cu mijloace de transport eficiente și sigure. Mările și oceanele reprezintă, de asemenea, o sursă importantă de hrană, resurse minerale și energie. Reducerea resurselor aflate pe uscat va duce la o orientare a tuturor țărilor către domeniul maritim, lucru ce poate conduce la creșterea competiției și chiar la apariția unor conflicte.

La finalul întâlnirii, participanții au concluzionat faptul că accesul

nerestricționat, în conformitate cu legile internaționale, la căile de comunicații maritime și la resursele din acest mediu reprezintă un interes strategic pentru Uniunea Europeană. Forțele Navale ale țărilor UE sunt singurele structuri care pot asigura protecția căilor de comunicații și exploatarea resurselor din mediul maritim, în condițiile în care au asigurate capacitățile necesare pentru îndeplinirea acestor misiuni. ■

Reuniunea Comitetului Comandanților Marinelor Militare din Marea Neagră

Comandor dr. **Constantin CIOROBEA**
Statul Major al Forțelor Navale

Discutată pentru prima dată în cadrul reuniunii anuale a comandanților forțelor din Marea Neagră (CBSN) de la Sofia din anul 1998, inițiativa creării BLACKSEAFOR s-a concretizat prin semnarea pe 2 aprilie 2001, la Istanbul, de către toate statele riverane Mării Negre, a Acordului privind constituirea Grupului de Cooperare Navală în Marea Neagră – BLACKSEAFOR. Ideea de bază a acestei inițiative, introdusă în discuție de către Turcia la reuniunea din 1998, a fost aceea de a crea o viziune comună a marinelor militare ale statelor riverane printr-un cadru legal agreat prin consens, pentru a îndeplini misiuni specifice bine stabilite prin proceduri standard de operare ca și întărirea încrederii, înțelegerii și dialogului între statele partenere. Semnarea acordului a reprezentat, fără îndoială, un pas important înainte pe linia creșterii cooperării și interoperabilității între forțele navale ale statelor membre

Națiunilor Unite sau Organizației pentru Securitate și Cooperare Europeană, la cererea acestora, sau a altor inițiative internaționale, însă numai pentru misiunile stipulate în Acord și pe baza aprobării tuturor membrilor.

Scopul BLACKSEAFOR, subliniat în Acordul de Constituire, este acela de a contribui la întărirea prieteniei, bunelor relații și încrederii reciproce între statele Mării Negre și de a promova pacea și stabilitatea prin intermediul cooperării și interoperabilității forțelor navale.

Principalele misiuni ale BLACKSEAFOR includ operații de căutare și salvare pe mare (SAR), operații de asistență umanitară (HA), acțiuni împotriva minelor marine (MCM), protecția mediului, vizite de prietenie și altele, stabilite în comun de către toate părțile, cum ar fi spre exemplu, operații pentru sprijinul păcii.

Comitetul Comandanților Forțelor Navale din Marea Neagră (BSNC) reprezintă forumul în cadrul căruia comandanții marinelor din Marea Neagră

comandorul dr. Constantin Ciorobeș și căpitan-comandorul Ovidiu Portase.

În cadrul Comitetului Comandanților Forțelor Navale din Marea Neagră a fost prezentată propunerea de schimbare a efortului activităților BLACKSEAFOR spre acțiuni de căutare-salvare (SAR), asistență umanitară (HA), lupta antimină (MCM) și protecția mediului, precum și crearea sinergiei între BLACKSEAFOR și inițiativele, respectiv forumurile regionale, Forumul de cooperare la Marea Neagră (BSCF), Operația Black Sea Harmony (OBSh) privind schimbul de informații, protecția mediului etc.

Activitățile reuniunii au continuat cu informarea făcută de către comandantul grupării/COMBLACKSEAFOR privind activitățile executate de navele din compunerea grupării pe timpul activărilor din august 2012 și aprilie 2013. În cadrul prezentării au fost apreciate activitățile desfășurate pe timpul activării: exercițiul prin simulare organizat de partea română pe timpul vizitei navelor BSF în portul Constanța (aprilie 2013), numărul mare de vizitatori primiți la bordul navelor BSF pe timpul vizitei acestora în portul Constanța (aprilie 2013) și simpozionul BSF pentru tinerii ofițeri organizat de partea ucraineană pe timpul vizitei navelor BSF în portul Sevastopol (aprilie 2013), activitate bazată pe o inițiativă românească.

În cadrul ședinței Comitetului Comandanților Forțelor Navale din Marea Neagră au fost aprobate inițiativele țării noastre de realizare a BSN-17 - privind de sistemul de lecții învățate în BSF, document care va fi experimentat alături de aplicația informatică aferentă (elaborată de Turcia) pe timpul activărilor viitoare, precum și realizarea de către România a unui nou document BSN-18 privind exercițiile asistate de calculator.

Prin deciziile luate și programul de pregătire pentru perioada următoare aprobat în cadrul ședinței, Grupul de cooperare BLACKSEAFOR va continua să reprezinte un exemplu semnificativ al relațiilor de cooperare constructivă între statele riverane Mării Negre. De asemenea, va fi promovată în continuare ideea de bază a acestei inițiative, introdusă pentru prima dată de către Turcia în 1998, aceea de a crea o viziune comună a marinelor statelor riverane printr-un cadru legal agreat prin consens, pentru a îndeplini misiuni specifice bine stabilite prin proceduri standard de operare ca și întărirea încrederii, înțelegerii și dialogului între statele partenere conform prevederilor Acordului de constituire. ■



Foto: www.navy.ro

Aspect de la reuniune.

prin intermediul unui set bine definit de misiuni și activități.

BLACKSEAFOR este o inițiativă regională, de sine stătătoare, caracterizată de o profundă transparență, fiind în același timp deschisă și altor state terțe interesate să i se alăture. Aria de acțiune este Marea Neagră, însă grupul poate fi dislocat și în alte teatre maritime dacă situația o impune și este întrunit consensul părților. De asemenea, grupul poate fi pus la dispoziția Organizației

analizează activitățile desfășurate în cadrul Grupării Navale pentru Cooperare în Marea Neagră/BLACKSEAFOR și formulează deciziile privind perioadele de activare a grupării și activitățile de pregătire din cadrul acestora.

În acest an întâlnirea BSNC a fost organizată în perioada 15-18 mai și a fost găzduită de localitatea Partenit din Ucraina. Delegația țării noastre a fost formată din viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale,

BLACKSEAFOR 2013

Foto: Andreea Macovei

Activarea Aprilie

Aspirant Andreea MACOVEI Corveta Contraamiral Horia Macellariu

În primăvara acestui an, în perioada 5-23 aprilie, Forțele Navale Române au participat prin corveta *Contraamiral Horia Macellariu* la cea de-a doua fază a celei de-a XII-a activări a Grupului de Cooperare Navală BLACKSEAFOR.

Conform principiului rotației alfabetice, comanda pe timpul acestei activări a aparținut Turciei, reprezentată de comandorul Hakan Güneş. Gruparea a fost constituită din dragorul maritim *Reshitelni* (Bulgaria), nava rapidă de patrulare *Sokhumi* (Georgia), nava de desant maritim *Novocherkassk* (Federația Rusă), corveta multirol *Heybeliada* (Turcia), corveta românească și dragorul maritim *Cherkasy* (Ucraina).

Obiectivul principal al activării Grupului de Cooperare Navală din Marea Neagră a presupus confirmarea parteneriatelor și relațiilor de încredere și prietenie între statele membre, precum și menținerea cooperării între acestea. În acest sens, activitățile planificate au presupus atât exerciții de folosire în comun a capacităților fiecărei nave pe mare, precum și programe recreative pentru echipaje pe timpul staționării în porturi. Porturile de escală au fost Varna - Bulgaria, Constanța - România și Sevastopol - Ucraina, perioada de staționare a navelor în fiecare port fiind de 4 zile.

Exercițiile pe mare s-au executat pe timpul marșului dintre porturi, pe o durată de câte trei zile. Activitățile au presupus exerciții de comunicații vizuale, exerciții de tranzitare a unui canal dragat, exerciții de cunoaștere a publicațiilor tactice sau exerciții de plotare a țintelor din diverse medii, exerciții de reprovizionare pe mare, de remorcaj și de interogare a navelor suspecte. Fiecare exercițiu a fost condus de către o navă, conform planificării. Carturile au fost interactive și variate, de-a lungul celor patru ore exercițiile fiind diversificate, variind de la simplu la complex. Unul din exercițiile interesante a fost cel de plotare a țintelor.

Un exercițiu de plotare a țintelor din diverse medii presupune lucrul fie pe hartă, fie pe planșeta radar. După asumarea comenzii tactice, conducătorul serialului respectiv inițiază exercițiul prin raportarea de ținte fictive, care pot fi de suprafață sau din mediul aerian. Comunicațiile se realizează prin radio, fiecare mesaj transmis primind legendara confirmare „Rogerout!”. Ofițerii răspunzători de comunicații de la fiecare navă din grupare asigură transferul informațiilor pe timpul fiecărui exercițiu. Astfel, datele despre ținte sunt recepționate de către planșator și sunt materializate pe planșetă. Plotarea țintelor poate dura până la două ore, în funcție de timpul alocat. La final, se transmit către nava comandant pozițiile țintelor sau parametrii de mișcare ai acestora, în funcție de scenariul exercițiului. Situația este cu atât mai energică cât timp totul se desfășoară în marș. Angrenarea militarilor în exerciții desfășurate cu celelalte nave menține o stare activă pe navă, dând astfel naștere și la o competiție nedeclarată cu cei din jur, precum și cu puterile proprii. Iar satisfacția îndeplinirii obiectivelor conform cerinței este motorul acțiunilor viitoare.

Între porturile de staționare, navele din grupare au parcurs aproximativ 1200 mile marine, timp de 7 zile, condițiile meteorologice nefiind întotdeauna cele mai favorabile executării misiunii. Echipajele navelor s-au putut reface pe timpul staționării la cheu, participând la activități socio-culturale, jocuri marinărești, precum și la vizitarea obiectivelor de interes turistic, având ocazia să-și împărtășească din experiență în cadrul activităților organizate la Receptia Forței.

Departa de casă, de locurile de baștină, aflat în largul mării, un marinar își dedică atenția, timpul și implicarea, mării, conform promisiunii făcute. Când drumul de capă duce spre furtună, când nava se bandează până la indicația de 45° a inclinometrului, când valurile se sparg de puntea de comandă, iar nava „șuieră” și „tremură” deopotrivă, atunci marea își cere tributul nemilos și fără răgaz de timp. În larg se remarcă acei „lupi de mare”, în larg se culeg roadele muncii și tot aici meseria ne dă lecții de viață. Adevărate lecții de viață ...

Ne facem meseria fără remușcări, dubii sau nesiguranță și, mai ales, în orice situație. Faptul că reușim să trecem de momentele mai grele se datorează profesionalismului, „sângelui rece” și spiritului de echipă, iar aceasta reprezintă singura recompensă de care avem nevoie. Pe o vizibilitate sub 4 mii marine și cu nori de vreme rea, curcubeul care a apărut în marș lângă navă ne-a oferit putere atunci când am fost slăbiți. Departa de țarm, trebuie să fii ferm nu doar cu norii de furtună, ci și cu gândurile ce zboară spre casă. Momentele de cumpănă definesc și modelează caractere și tot datorită acestora, bucuria și liniștea ajungerii acasă sunt de nedescris.

Tot în porturi au fost puse la dispoziția populației civile programe de vizită, iar navele au fost întâmpinate în fiecare port, prin participarea comandanților acestora la vizite oficiale la reprezentanții instituțiilor publice, precum și la nava comandant a grupării.

Ca în fiecare an, Activarea din aprilie s-a concretizat și prin organizarea celei de-a treia ediții a Simpozionului Anual al Tinerilor Ofițeri, care a avut loc la Academia Navală din Sevastopol, tema simpozionului fiind „Dialogul și cooperarea – factor motor pentru menținerea securității maritime în bazinul Mării Negre”.

Activarea Aprilie a Grupului de Cooperare Navală din Marea Neagră s-a finalizat la data de 23 aprilie, când navele din grupare și-au transmis reciproc salutul marinăresc de rămas-bun, luând fiecare apoi drum de revenire pe locurile de staționare permanentă.

Corveta *Cam. Horia Macellariu* s-a aliniat la standardele și scopurile exercițiului BLACKSEAFOR, reprezentând cu succes Forțele Navale Române, precum și disponibilitatea acestora pentru cooperare cu statele riverane în bazinul Mării Negre.

Nava românească care a participat la exercițiu a asigurat promovarea imaginii României pe țărmuri străine, arborând cu mândrie pavilionul național la catarg. Revenirea acesteia în Portul Mangalia a avut loc miercuri, 24 aprilie, când comandantul navei a dat raportul de executare cu succes a misiunii navei, oficialităților participante la ceremonie. ■



Foto: Cristian Vlăscanu

Escală la Constanța

Olivia BUCIOACĂ

După o escală în portul Varna și exerciții desfășurate pe mare, Gruparea navală BLACKSEAFOR a ajuns pe 12 aprilie la Constanța, al doilea port de staționare din faza a doua a celei de-a XII-a activări.

Pe parcursul zilelor de staționare în port au avut loc vizite oficiale la Comandamentul Flotei și la autoritățile publice locale, iar echipajele au vizitat principalele obiective turistice din oraș. În prima zi a escalei, la bordul navei comandant a Grupării, corveta *Heybeliada*, a avut loc o conferință de presă susținută de comandantul celei de-a XII-a activări a grupării navale, comandorul Hakan Güneş.

Pe 15 aprilie, în a patra zi a escalei la Constanța, membrii din conducerea BLACKSEAFOR, comandanții navelor militare, precum și ofițerii cu navigația, cu operațiile și comunicațiile au participat la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare la un exercițiu prin simulare.



Foto: Olivia Bucioacă

Este deja cunoscut faptul că în perioada escalei la Constanța, înainte de ieșirea pe mare, echipajele navelor Grupării BLACKSEAFOR se pregătesc la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale (CISE). Noutatea, însă, ar reprezenta-o faptul că la începutul acestui an, CISE a testat și validat o nouă versiune a softului JACTS. Comandorul Tiberiu Istrate, comandantul Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare: „*Trend-ul pe care ne desfășurăm activitatea și care considerăm că trebuie să fie permanent ascendent, ne conduce spre a dezvolta acest tip de instruire multinațională, utilizând facilitățile noului soft de simulare. Toate procedurile – care se execută pe mare, n.n. - sunt simulate aici, un fel de repetare a misiunii, se validează tabourile, inclusiv pe partea de comunicații, și, în final, pe mare, au deja o imagine virtuală a ceea ce urmează să se întâmple.*”

Navele Grupării BLACKSEAFOR au părăsit Portul Constanța pe 18 aprilie, pe o mare foarte capricioasă, cu destinația Sevastopol, nu înainte de a executa în comun o serie de exerciții în Marea Neagră. ■

BLACKSEAFOR un reper al carierei mele

riverane. A fost dificil să executăm exerciții în comun fără a avea o bază comună de pregătire. Îmi aduc aminte faptul că, în acea perioadă, aproape tot ce făceam avea caracter de noutate. Toate echipajele erau dornice să se cunoască, dar să se și întreacă între ele. În primii ani, eforturile activităților de pe mare s-au îndreptat mai ales către standardizarea exercițiilor și a activităților desfășurate în comun, atât pe mare cât și pe uscat. La început executam doar exerciții simple de manevre tactice, exerciții de comunicații, de cunoaștere a publicațiilor specifice, de apropiere pentru reprovizionare pe mare, de om la apă sau menținerea vitalității navei. Ulterior exercițiile au crescut în complexitate.

Acum, în anul 2013, am avut șansa să fiu comandantul corvetei *Cam. Horia Macellariu* la cea de-a XII-a activare a Grupului de Cooperare Navală din Marea Neagră BLACKSEAFOR. Ca și comandant de navă, am știut că întotdeauna pot apărea situații neprevăzute a căror rezolvare necesită luarea unei decizii oportune și corecte, dar întotdeauna am crezut că fiecare dintre noi trebuie să facă tot ceea ce așteaptă de la cel de alături.

Munca acestui echipaj tânăr și ambițios, eforturile constante și mobilizarea extraordinară, ne-au ajutat să reușim să înfruntăm provocările pe care situația tactică, natura sau tehnica ni le pot furniza. Am demonstrat că numai împreună vom reuși, solidari în cadrul echipajului și față de colegii noștri.

După îndeplinirea misiunii am fost promovat pe funcția de șef de stat major în cadrul divizionului. În urma acestei oportunități, am avut posibilitatea descoperirii unui nou început. Planificarea activităților și corelarea acestora în vederea obținerii celor mai bune rezultate în toate structurile din cadrul unei unități, nu este un lucru facil. Este nevoie de o muncă eficientă și continuă. Am încheiat o etapă foarte importantă în cariera oricărui ofițer de marină, dar pot afirma că noua funcție este la fel de plină de responsabilități. Mă bucur să lucrez alături de fiecare dintre colegi și subordonați din cadrul divizionului și îmi doresc să activez în continuare împreună cu această echipă unită, profesionistă și tenace, care privește îndeplinirea unei misiuni nu ca pe o obligație, ci ca pe o dorință personală. ■



Foto: Cristian Vlăscanu

Comandor Auraș COMAN Divizionul 50 Corvete

De Divizionul 50 Corvete mă leagă multe amintiri frumoase. Aici pot spune că m-am format ca ofițer, acest divizion a fost punctul de plecare în carieră. În anul 2001 am făcut parte din primul echipaj participant la BLACKSEAFOR, fiind încadrat la bordul corvetei *Cam. Horia Macellariu* pe funcția de șef al operațiilor. În 35 de zile am făcut înconjurul Mării Negre, vizitând 6 porturi din toate țările

Bogdan DINU

Centrul de Scafandri al Forțelor Navale Române a găzduit, începând cu data de 10 iunie, exercițiul EURASIAPARTNERSHIP DIVE 13. Exercițiul, care se află la cea de-a treia ediție a reunit participanți din Azerbaidjan, Bulgaria, Georgia, Ucraina, Statele Unite și România. Desfășurat între 10 și 21 iunie exercițiul Eurasia Partnership Dive, organizat de Statele Unite și România dar găzduit și condus de țara noastră, și-a propus să crească nivelul de interoperabilitate în domeniul activităților de scufundare între scafandrii din țările Alianței Nord-Atlantice și cei din țările partenere. Au fost implicați 36 de scafandri militari străini, la care s-au adăugat și scafandrii români și echipajele navelor lor, este vorba de vedeta *Saturn* și *NISMA Grigore Antipa*, aproximativ 60 de militari. Spre deosebire de edițiile trecute, Marina Militară a Statelor Unite a trimis doar personal, tehnică și echipament de scufundare, dar nu a mai deplasat și nava specializată *USNS Grasp*. Astfel, totul a fost executat și condus de la bordul navelor noastre. În prima zi a avut loc ședința de deschidere, urmată de patru zile de antrenamente pe mare și încă patru în cea de-a doua săptămână. Antrenamentele de scufundare s-au desfășurat tot pe două secțiuni, respectiv scufundări la mare adâncime și secțiunea EOD. În cadrul acestora din urmă s-au desfășurat activități practice de scufundare/explozie și lucrul cu sonarul cu scanare lateral. Căpitan-comandorul Adrian Onțică, comandantul secțiunii EOD a exercițiului: „Este un exercițiu complex și sperăm să avem același succes



Foto: Cristian Vlăsceanu

ca la edițiile anterioare. Lipsa navei «USNS Grasp» este suplinită cu succes de nava noastră pentru scufundări la mare adâncime, «Grigore Antipa» iar complexitatea exercițiilor și antrenamentelor a crescut anul acesta”.

Și raioanele de scufundare au fost aceleași pentru ambele secțiuni, pe un fund de aproximativ 15-20 de metri, dar în cea de-a doua săptămână – și aici a fost un alt element de noutate – antrenamentele de mare adâncime au fost mutate mai la larg, la o adâncime de 40 de metri unde s-au executat lucrări subacvatic, sudură etc. Căpitan-comandorul Laurențiu Cocea, coordonatorul secțiunii de scufundare la mare adâncime a exercițiului EURASIA PARTNERSHIP DIVE 13 ne-a precizat: „În primele zile am executat acțiuni de scufundare la adâncimi de 20-25 de metri, iar apoi activități de scufundare cu scule hidraulice și de tăiere subacvatică.

Scopul nostru este ca din an în an să diversificăm activitățile de scufundare la mare adâncime și, de asemenea, adâncimea la care se execută. În a doua săptămână am executat scufundări la adâncimea de 40 de metri unde am efectuat antrenamente pentru ranfluări de materiale și echipamente. Pentru scafandrii din subordinea mea exercițiul este în primul rând o provocare, deoarece vor să demonstreze că și ei, și prin extensie Forțele Navale Române, au în dotare o navă care poate executa activități similare cu cele ale Marinei Statelor Unite”.

Cât despre echipamentele de scufundare, având în vedere numărul mare de participanți, au fost utilizate numai cele din dotarea Centrului de Scafandri, precum și sonarele cu scanare laterale americane și echipamente EOD, împreună cu cele ale scafandrilor noștri. ■

CULTURAL UNDERSTANDING AND LANGUAGE PROFICIENCY

În perioada 14 iulie – 9 august, în cadrul Batalionului 307 Infanterie Marină s-a desfășurat un program de instruire în comun la care au participat 16 cadeți americani și un pluton de infanteriști marini români.

Proiectul denumit, CULTURAL UNDERSTANDING AND LANGUAGE PROFICIENCY (înțelegerea culturală și competența lingvistică), a avut ca scop dezvoltarea relațiilor dintre participanți, atât din partea americană cât și din partea română, pe linia creșterii nivelului de cunoaștere a limbii engleze, a elementelor specifice de cultură organizațională, în vederea organizării și desfășurării instrucției. Au avut loc activități de instruire în comun, exerciții demonstrative, lecții deschise pe diferite teme de instruire, activități socio-culturale și sportive. De asemenea, s-au desfășurat vizite și excursii în diferite zone ale țării, pentru cunoașterea tradițiilor specifice ale românilor. Un element important al activității l-a constituit realizarea în comun a unui proiect de sprijin a populației din zona Babadag. Militarii români și americani au desfășurat, cu sprijinul primăriei Babadag, acțiuni în cadrul Centrului de asistență din localitate. (C.V.)



Foto: Claudiu Vișan



Activarea August

Locotenent Emanuel LAZĂR
Corveta Contraamiral Eustațiu Sebastian

Martți, 13 august, corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian* comandată de căpitan-comandorul Ciprian Mandachi a executat, în prezența oficialităților militare și civile, manevra de plecare din portul militar Mangalia. Nava românească, având un echipaj de 90 militari, a luat drum spre portul Sevastopol unde, începând cu 14 august a început prima fază a celei de-a treisprezecea activări a Grupului Naval de Cooperare din Marea Neagră – BLACKSEAFOR.

În dimineața zilei de miercuri, 14 august, corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian* având la catarg arborate pavilionul Republicii Ucraina și al grupării BLACKSEAFOR a executat manevra de intrare și acostare la dana militară a portului Sevastopol alături de dragorul maritim bulgăresc *BGS Priboy*, corveta turcească *TCG Turgutreis*, corveta rusească *RFS Bora* și nava de comandament *UPS Slavutych*. Ca dovadă a faptului că obiectivele grupării BLACKSEAFOR ating de la an la an standarde tot mai înalte, în acest caz ridicarea interoperabilității între forțele navale ale statelor participante, corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian*, dragorul *Priboy* și corveta *Turgutreis* au luat din proprie inițiativă formație de șir pe senalul de intrare în portul Sevastopol.

Pe durata celor 6 zile de staționare la cheu, membrii echipajelor au participat la conferințadepresă, vizitela Comandamentul Forțelor Navale ale Ucrainei și oficialitățile locale, ateliere de lucru specifice exercițiilor de antrenament pe mare ce au urmat ulterior, competiții sportive, programe de vizită a navelor de către populația civilă, precum și la recepția forței. De asemenea, militarii români participanți la misiune au

sărbătorit Ziua Marinei Române la o masă festivă tradițională la bordul navei.

Totodată, pe data de 17 august a avut loc ceremonialul de schimbare a comenzii grupării BLACKSEAFOR între Turcia și Ucraina, la această activitate participând din partea României și locțiitorul Șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiral de flotilă Cristea Cucoșel.

Un element inedit a fost constituit de vizita unui grup de cadeți originari din Guineea Ecuatorială, aceștia fiind foarte entuziasmați de faptul că se puteau înțelege cu membrii echipajului în limba franceză, putând astfel afla amănunte interesante despre nava românească.

În dimineața zilei de marți, 20 august, cu asistența autorităților portuare ucrainene, navele grupării BLACKSEAFOR au executat manevra de ieșire din Portul Sevastopol, în vederea executării în comun a exercițiilor planificate pentru cea de-a doua fază a activării urmând ca vineri, 23 august, să efectueze manevra de intrare în portul Novorossyisk, Federația Rusă.

Faza a IV-a a activării a început pe 27 august printr-un exercițiu de tranzitare a unui canal dragat sub comanda dragorului bulgăresc *Priboy*. În perioada 27-30 august echipajele celor 5 nave au avut ocazia de a se instrui în comun în cadrul a diferite exerciții pe mare: exerciții de manevra navei, exerciții de respingere a atacului aviației inamice, recuperarea omului căzut la apă, exerciții de cunoaștere a publicațiilor tactice, exerciții de comunicații vizuale prin pavilioane și eclipsă, exerciții de interdicție maritimă și *boarding*.

De asemenea, ofițerii de cart au avut ocazia de a-și perfecționa pregătirea de specialitate în cadrul exercițiilor de

reaprovizionare pe mare și remorcaj în bune condiții și siguranță, exerciții ce necesită un nivel ridicat de concentrare și atenție.

Zilele încărcate cu exerciții pe mare au fost benefice, astfel încât, la finalul ultimei faze desfășurate pe mare, toți factorii de conducere au putut constata că cel puțin unul din obiectivele majore ale Grupului Naval de Cooperare din Marea Neagră – BLACKSEAFOR a fost atins cu siguranță : creșterea cooperării și interoperabilității între forțele navale participante.

În dimineața zilei de 30 august corveta 264 *Contraamiral Eustațiu Sebastian* a executat manevra de intrare în portul Sinop. Pe durata staționării în port, echipajele navelor din gruparea – BLACKSEAFOR au executat vizite la Comandantul Garnizoanei și la oficialitățile locale, vizitarea navelor de către populația civilă și activități de planificare și instruire în comun.

Un element interesant pe timpul staționării în portul Sinop a fost constituit de vizitarea navei de către un grup de elevi de la Liceul Economic din Ploiești aflați aici într-un schimb de experiență. Aceștia s-au declarat încântați de vizită, mulți dintre ei aflându-se pentru prima dată pe o navă de luptă.

Zilele de staționare pe malurile turcești constituie finalitatea misiunii BLACKSEAFOR pentru cea de-a 13-a activare. Marți, 3 septembrie, echipajul corvetei *Contraamiral Eustațiu Sebastian* a luat drum pentru revenire în locul de dislocare permanentă, acostând la dana militară a Divizionului 50 Corvete din portul Mangalia în seara zilei de 4 septembrie cu misiunea îndeplinită. ■



Foto: Corneliu Pavel

Fregata *Mărășești* la exercițiul SEA BREEZE 13

Locotenent-colonel **Corneliu PAVEL**
Statul Major al Forțelor Navale

În perioada 8-20 iulie fregata *Mărășești* a participat, la exercițiul multinațional SEA BREEZE 13, care a avut loc în Marea Neagră, apele teritoriale ale Ucrainei și portul Odessa.

Deschiderea oficială a Exercițiului multinațional SEA BREEZE 2013 a avut loc pe 8 iulie, la Odessa, la Clubul Ofițerilor din marina militară ucraineană. Exercițiul are loc sub egida *Parteneriatului pentru Pace* (PfP), program încheiat între ministerele apărării din Ucraina și SUA. În cuvântul de deschidere, Comandantul Forțelor Navale Ucrainiene, viceamiralul Ilyin Yuriy, a salutat participarea Forțelor Navale Române la exercițiu, alături de militarii din Azebaidjian, Bulgaria, Canada, Georgia, Germania, Italia, SUA, Turcia și Ucraina. Scopul SEA BREEZE 13 îl constituie planificarea, conducerea și executarea operațiilor internaționale de securitate pe mare și de evacuare a non-combatanților.

Exercițiul a cuprins patru secvențe, în care peste 1300 de militari au desfășurat acțiuni pe mare, pe uscat și în aer. Pe țarm au avut loc exerciții de desant amfibiu și exerciții de stins incendiu, iar pe mare navele, aeronavele și scafandrii participanți au executat misiuni de căutare și salvare naufragiați; misiuni de luptă anti-submarin; misiuni de supraveghere a traficului maritim, misiuni de inspecție și control la navele comerciale; exerciții de remorcarea a unei nave avariate.

Participarea fregatei *Mărășești* (F111) la exercițiu a oferit marinei militare ucrainiene un bun prilej de a exersa procedurile NATO, precum și sprijin în testarea capacităților operaționale ale fregatei *Hetman Sahaiydachniy* (U310), în vederea certificării acesteia NATO Level 2, navă care urmează să participe la operația EU NAVFOR ATALANTA din Golful Aden, împotriva pirateriei navale.

În prima etapă pe mare, timp de aproape o săptămână, opt nave ucrainiene, două nave turcești și o navă a gărzii de coastă din Georgia au executat manevre tactice navale. Echipajul fregatei *Mărășești* a executat, împreună cu echipajul



Foto: Corneliu Pavel

Aspect de pe comanda de marș a fregatei *Mărășești*. Comandorul Cornel Cojocaru, comandantul fregatei *Mărășești*.



Foto: Corneliu Pavel

Aspect din timpul unui exercițiu de antrenament de vitalitate.

fregatei *Hetman Sahaiydachniy*, trei exerciții cu grad ridicat de dificultate, reprovizionare și transfer materiale ușoare pe mare, remorcarea unei nave avariate și un exercițiu de inspecție și control la o navă suspectă, oferind echipajului ucrainean posibilitatea de a acționa conform procedurilor și standardelor NATO.

În cea de-a doua etapă pe mare, nava românească a acționat împreună cu patru nave militare ucrainiene, două nave turcești și o navă a patrului de coastă din Georgia. Marinarii militari din cele patru țări au desfășurat misiuni pentru salvarea non-combatanților în cazul unui cutremur de mari proporții, scenariu din care nu au lipsit acțiunile împotriva amenințărilor asimetrice și împotriva pirateriei navale. De asemenea, echipajul fregatei *Mărășești* a executat, împreună cu marinarii ucrainieni, trageri reale cu instalațiile de artilerie de la bord în raioanele maritime de antrenament.

Sâmbătă, 20 iulie, la Clubul Ofițerilor din Marina Militară ucraineană, din Odessa, a avut loc ceremonia de închidere a Exercițiului multinațional SEA BREEZE 2013. Acest exercițiu reprezintă o nouă filă în Registrul Istoric al fregatei *Mărășești*, prin care cei 227 de marinari ai echipajului au îndeplinit toate misiunile primite, cu dăruire și înalt profesionalism.

Directorul exercițiului, contraamiralul de flotilă Dennis Berezovski, Ucraina, a evidențiat importanța cooperării și interoperabilității între militari din state membre NATO și state non-NATO, în scopul executării operațiilor internaționale de securitate pe mare, pe uscat și în aer. De asemenea, oficialul ucrainean și-a exprimat dorința de a avea și anul viitor, la cea de-a XVII-a ediție a exercițiului SEA BREEZE, o prezență la fel de numeroasă de forțe internaționale, pentru a dezvolta mai mult procedurile de luptă împotriva amenințărilor asimetrice.

Comandorul american James Aiken, co-directorul SEA BREEZE, a mulțumit autorităților din Odessa pentru modul ireproșabil de planificare și organizare a exercițiului și a evidențiat cooperarea, pe mare, dintre marinarii militari pentru atingerea obiectivelor comune în misiunile executate. De asemenea, oficialul american a mulțumit comandantului fregatei *Mărășești*, comandorul Cornel Cojocaru, pentru suportul acordat de marinarii militari români colegilor ucrainieni de pe fregata *Hetman Sahaiydachniy*, în vederea certificării acesteia NATO Level 2.

Fregata *Mărășești* a ajuns în portul Constanța duminică 21 iulie, iar marinarii militari români au putut raporta cu mândrie, „Misiune îndeplinită!”, dovedind încă o dată că Forțele Navale Române se remarcă printr-un grad ridicat de implicare în activități multinaționale, prin profesionalism și dorința de cooperare, promovând interesele României în cadrul comunității europene, euroatlantice și internaționale.



Foto: Corneliu Pavel

De Ziua transmisioniștilor militari.

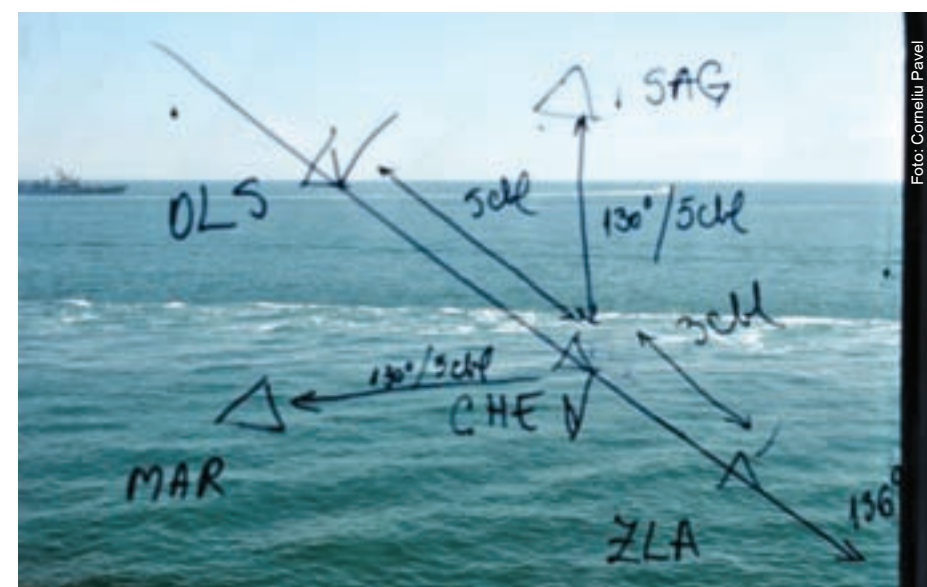


Foto: Corneliu Pavel

Manevre tactice navale.

Exercițiu de remorcarea a unei nave avariate.



Foto: Corneliu Pavel

Infanteriști marini, ambarcațiuni și elicoptere SPARTAN SHIELD

„Ne îndreptăm spre punctul de debarcare al echipelor de desant amfibiu care urmează să securizeze plaja și să neutralizeze inamicul dispus pe plajă”, ne-a menționat locotenent-colonelul Marius Gheorghescu, șeful operațiilor și instrucției la Batalionul Infanterie Marină

Olivia BUCIOACĂ

În zorii unui început de iunie, ora 3, un elicopter al Forțelor Navale a fost doborât, în timp ce executa o misiune de supraveghere aeriană a zonei de coastă. Din informațiile primite de la echipele tactice dislocate în zona de operații, am aflat că echipa de piloți a supraviețuit, însă a fost capturată de piraiți pe o insulă. De asemenea, este cunoscut faptul că piloții sunt deținuți în centrul de comandă regional al grupării de piraiți, care este foarte bine securizat și apărat.

Două zile mai târziu, după recunoașterea și cercetarea obiectivului, echipe de cercetare, de sprijin și de asalt, ambarcațiuni și un elicopter Puma Naval au executat un raid amfibiu pentru eliberarea și recuperarea echipei de piloți capturată de piraiți. Pentru situații neprevăzute au fost solicitate echipe de sprijin medical și de sprijin amfibiu. O

grupare amfibie pe ambarcațiuni ușoare de asalt va executa un asalt asupra insulei unde se afla centrul de comandă regional al piraiților.

«Vom acționa în timpul raid-ului cu o grupare de desant amfibiu și cu o grupare de asalt aerian cu elicopterele. Vom intra cu elementele de desant amfibiu, vom securiza plaja, vom intra peste inamic, vom neutraliza inamicul și vom elibera piloții, după care îi vom transfera echipelor de asalt aerian care îi va prelua și îi va extrage din zona amenințată». Aceasta a fost, pe scurt, concepția operațiunii de salvare, prezentată de locotenent-colonelul Marius Gheorghescu militarilor, care aveau să pornească în misiunea de recuperare a ostaticilor.

Realitatea teatrului de operații

Din fericire, acesta a fost doar scenariul misiunii SPARTAN SHIELD desfășurată joi, 6 iunie, de o companie

a Batalionului Infanterie Marină de la Babadag, împreună cu un pluton de pușcași marini americani, având ca sprijin Grupul de Elicoptere al Forțelor Navale.

A fost un exercițiu complex, care s-a desfășurat în zona lagunară, cu transportul infanteriei marine, cu inserție și extracție, totul pe un scenariu tactic bine definit.

Filmul acțiunii

Echipele de desant amfibiu s-au ambarcat pe ambarcațiunile ușoare de asalt. În apropiere de locul de debarcare, au deschis focul și s-au îndreptat spre obiectivul în care se aflau ostaticii, au neutralizat inamicii, au recuperat echipa de piloți și au transportat-o în siguranță spre elicopter.

Misiune reușită

„Echipajul a fost salvat, a fost extras de pe insulă, putem concluziona că a fost o misiune reușită. Am angajat un

număr suficient de forțe ambarcațiuni, elicoptere, a fost o acțiune scurtă, violentă și ne putem considera deplin satisfăcuți de îndeplinirea misiunii”, ne-a confirmat locotenent-colonelul Marius Gheorghescu, pe drumul de întoarcere spre punctul de comandă.

Căpitanul Claudiu Vișan, comandant companie, a fost unul dintre militarii Batalionului Infanterie Marină, direct implicat în rezolvarea situațiilor tactice și s-a declarat mândru de „băieții” lui: „Am avut onoarea să-i comand pe băieții ăștia. Am avut un detașament mixt româno-american. Am cooperat foarte bine, de asemenea, și cu Grupul de Elicoptere al Forțelor Navale, am avut în sprijin un elicopter. Obiectivul a fost atins, misiunea am îndeplinit-o cu succes, am avut câteva minute timp la dispoziție pentru executarea misiunii, tot ce am stabilit înainte de plecarea în raid a fost parcurs cu viteză, cu un profesionalism foarte bun. Eu zic că



„Machiajul” specific infanteriștilor marini în culorile camuflajului.

ne-am atins toate obiectivele și a fost un real succes”.

Pentru Grupul de Elicoptere a fost „o demonstrație a capabilităților atât ale elicopterului, măgândesclă capabilitățile multirol, cât și ale unității noastre, Grupului de Elicoptere, o demonstrație a potențialului și a nivelului de pregătire atins. Totul în deplin acord cu sarcinile pe care le avem și cu ambițiile noastre privind afirmarea acestei capabilități”, a concluzionat comandorul Tudorel Duță, locțiitorul pentru zbor al șefului Statului Major al Flotei.

Infanteriști marini sau forțe speciale?

Deși infanteriștii marini nu sunt definiți ca forțe speciale, totuși, prin valorile pe care le promovează și prin comportamentul pe care îl au în misiunile de luptă și în diferitele tipuri de misiuni pe care le execută, sunt adeseori asimilați acestei categorii aparte de militari. Chiar dacă forțele speciale execută misiuni tactice diferite de ale infanteriștilor marini, o parte din misiunile forțelor de operații speciale sunt preluate de către plutonul cercetare din componerea Batalionului Infanterie Marină, „care au misiuni de infiltrare în teritoriu inamic, procurarea de informații și gestionarea acestora din teritoriu inamic”, ne-a declarat locotenent-colonelul Daniel Frumosu, comandantul Batalionului Infanterie Marină. Practic Infanteria Marină în celelalte state membre NATO este o categorie de forțe aparte care face parte din Forțele Navale ale acestora, dar, „nu putem să punem pe același picior de egalitate forțele de operații speciale cu infanteria

marină, deoarece au misiuni separate”, a adăugat același comandant.

Cine sunt însă militarii din Batalionul Infanterie Marină care au acționat în cadrul misiunii SPARTAN SHIELD? Locotenent-colonelul Daniel Frumosu: „Sunt militarii din forțele de manevră, din plutonul cercetare care sunt pregătiți și pentru alte misiuni, de a acționa în orice condiții ale câmpului de luptă, ziua și noaptea, în ascuns, cu scopul de a procura informații necesare trupelor. Aceștia au urmat cursuri de alpinism, cursuri în cadrul forțelor de operații speciale, deci sunt pregătiți prin natura funcției pe care o au în cadrul batalionului să acționeze într-un mediu ostil”, ne-a explicat comandantul acestora.

Să-i cunoaștem și noi. Caporalul George Matei, comandant grupă, un mai vechi interlocutor al nostru, din vremea când se pregătea să plece într-o misiune de menținere a păcii în Kosovo și, ulterior, participant la multe din activitățile de instrucție la care am fost prezenți. Acum a făcut parte din echipa care a asigurat aterizarea elicopterului în teritoriu, pentru ducerea la bun sfârșit a misiunii: „A fost o premieră. A fost foarte bine. Totul a decurs conform planului și pregătirii noastre. A fost mult de muncă, a trebuit să ducem în comun exercițiile și coordonarea a trebuit să fie foarte, foarte bună”.

Caporalul Iulian Tanasovici, pionier cercetaș. Misiunea lui și a colegilor a fost de sprijin, în partea de nord a insulei: „A fost o misiune destul de grea, în schimb după antrenamentele făcute a fost în regulă. Colaborarea cu partea americană a fost foarte bună. A fost foarte bine. În principiu majoritatea



Foto: Cristian Vlăsceanu

Echipele de desant amfibiu pregătite pentru atacul împotriva ambarcațiunilor de pirăți.

colegilor știu engleză și de aici a rezultat, în mod firesc, și succesul”. De altfel, infanteriștii marini au executat mai multe exerciții împreună cu partenerii americani. Nu este o noutate și nicio premieră. Caporalul Iulian Tanasovici: „An de an, ne antrenăm în comun”.

Doar începutul...

A fost, cum spuneam, prima dată când infanteriștii marini au desfășurat un exercițiu în comun cu Grupul de Elicoptere. Un start bun care a pus bazele unor colaborări pe termen lung: „A fost oportunitatea maximă să avem atât elicoptere, ambarcațiuni, cât și pe partenerii noștri americani, în echipe mixte”, ne-a spus locotenent-colonelul Marius Gheorghescu. „Este prima activitate de instrucție comună cu elicopterele. Constituie un foarte bun început. Băieții de la elicoptere au fost extrem de bine pregătiți, s-au încadrat perfect în time-ing-ul nostru. Și putem spune că este un punct extraordinar pentru o colaborare de lungă durată. Sperăm să facem și acțiuni mult mai complexe cu elicopterele și de ce nu să angajăm mai multe aeronave”.

Aceasta este și dorința piloților, care ne-au mărturisit după zborurile în teren, că vor să intensifice antrenamentele în comun cu infanteriștii marini și, mai mult, să crească gradul de dificultate



Foto: Cristian Vlăsceanu

Foc asupra obiectivului unde se află ostaticii.

al misiunilor de zbor. Căpitanul Iulian Rotaru, pilot la Grupul de Elicoptere: „Într-adevăr este un început foarte bun și sperăm ca pe viitor și, cât mai curând, să desfășurăm operațiuni din ce în ce mai intense, cu grad de dificultate și mai ridicat, poate chiar și pe timp de noapte.”

Comandorul Tudorel Duță: „Avem un plan de instruire în comun. Vor fi planificate alte ieșiri și la fiecare misiune importantă a Batalionului de Infanterie Marină, elicopterele Puma Naval își vor face de-acum încolo simțită prezența într-un mod cât mai activ”.

Elicopterul Puma Naval - factor important în desfășurarea misiunii

Insertia grupei de cercetare în teritoriul inamic cu elicopterul Puma Naval și extracția piloților capturați de pirăți tot pe calea aerului, a fost o premieră, executată de infanteriștii marini și echipajul elicopterului Forțelor Navale Române. Colaborarea a fost foarte bună. Misiunile piloților Grupului de Elicoptere s-au desfășurat minuțios, în timp util și în deplină securitate a zborului. „Astăzi



Foto: Cristian Vlăsceanu

Debarcarea echipelor de asalt.

am executat vârful misiunii din tot planul de pregătire”, ne-a declarat la finalul misiunii căpitanul Iulian Rotaru, „întrucât printre misiunile care s-au executat au fost operațiuni de inserție, extracție a personalului în zona de operare, misiuni pentru care am executat anterior misiuni de cercetare și recunoaștere, misiuni de transport și toate acțiunile s-au desfășurat în siguranță”.

Pentru căpitanul Iulian Rotaru această misiune a reprezentat munca multor ani de pregătire: „Această misiune pentru mine personal, în principal este munca instructorilor mei care m-au pregătit - și, bineînțeles, la elicopter întotdeauna se zboară în echipaj - și este și munca celor cu care am fost în echipaj și cărora le mulțumesc foarte mult că am reușit să îndeplinim în deplină securitate și în siguranță toată misiunea”.

De la fregate la teren frământat

Chiar dacă piloții marinari acționează pe mare în comun cu fregatele, terenul accidentat și vegetația specifică zonei lagunare nu au constituit un obstacol și nici nu au făcut diferența în îndeplinirea



Foto: Cristian Vlăsceanu

Debarcarea, securizarea plajei și neutralizarea inamicului.

cu succes a misiunii. Comandorul Tudorel Duță: „Dacă până acum ne-am canalizat eforturile pe instrucția de la bordul fregatei, iată-ne acum trecând la o etapă care vine să completeze, caracterul multirol al sarcinilor noastre operaționale. Este o etapă în care piloții sunt nevoiți să zboare în teren frământat, în zone cu apă și cu vegetație, deci este un pic diferit față de mare, dar acest lucru este absolut necesar pentru că face parte din pregătirea complexă a echipajelor noastre”.

Căpitanul Iulian Rotaru: „Aici fiind altă zonă, cu relief lagunar, teren accidentat cu smârcuri, bălți și obstacole naturale, acțiunile elicopterelor se desfășoară diferit comparativ cu marea liberă, care are mai puține obstacole, dar și locuri de aterizare infinit mai puține; fregata dispune de o platformă de aterizare limitată în dimensiuni care, nu de puține ori, prezintă o oscilație complexă – compunere a tangajului și ruliului navei”. Acest lucru însă nu înseamnă că misiunea piloților în zona lagunară este mai puțin dificilă. Totul stă în pregătirea până la cele mai mici detalii și, bineînțeles, în alegerea celor mai bune soluții: „Nu este mai greu dacă îți calculezi atent fiecare pas. Dacă pregătim minuțios fiecare misiune totul este foarte normal din punct de vedere al executării misiunilor. Consider că au fost o multitudine de posibilități dintre care echipajul, piloții au trebuit să aleagă cea mai bună variantă și cea mai bună

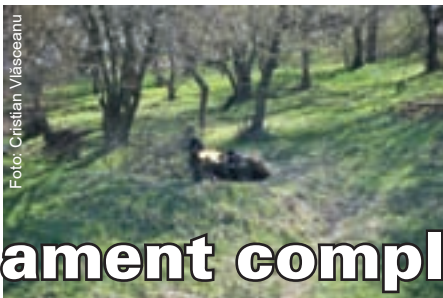
soluție pentru executarea misiunii, chiar dacă au avut numeroase alternative”.

Trei ani de misiuni româno-americane

Misiunea SPARTAN SHIELD a făcut parte din exercițiul BLACKSEA ROTATIONAL FORCE 13 și, pentru al patrulea an consecutiv, militarii Batalionului Infanterie Marină s-au antrenat împreună cu partenerii americani. La final am aflat de la comandantul batalionului cum a fost misiunea infanteriștilor marini, precum și noutatea introducerii în exercițiu a elicopterelor forțelor navale. „...adevărat, elicopterele sunt la prima misiune cu infanteriștii marini acționând în zona lagunară, dar pentru noi, infanteriștii marini, este al patrulea an consecutiv când participăm alături de militarii armatei Statelor Unite la acest tip de exerciții. Am început în anul 2010, cu primul exercițiu multinațional BLACK SEA ROTATIONAL FORCE. Cu siguranță din aceste exerciții desfășurate în perioada 2010-2013 am avut mult de învățat, multe de experimentat și am tras învățăminte, atât noi cât și partenerii americani”.

Repetiția – mama învățaturii

Aproximativ 150 de infanteriști marini au luat o parte a scenariului exercițiului și au desfășurat la mijlocul lunii iulie operații amfibii în zona Lacului Razelm. La activitate au participat ca observatori ofițeri și subofițeri aparținând United States Marine Corps și ofițeri-observatori din forțele navale. ■



Antrenament complex la Babadag

Lt. cdor ing. **Mihai EGOROV**

Trageri, eliberare de ostatici, ambuscade, profesionalism și mult entuziasm am găsit la mijlocul lunii aprilie pe dealurile care delimitează perimetrul Batalionului de Infanterie Marină din Babadag.

Unitate de elită a Forțelor Navale Române, Batalionul de Infanterie Marină este pregătit să execute misiuni de supraveghere și protecție a căilor de comunicații fluviale și navale, misiuni de căutare - salvare pe fluviu, misiuni de asistență medicală primară în situații de urgențe civile, misiuni de limitare și înlăturare a efectelor dezastrelor sau a altor situații de criză în zona Deltei Dunării, zona lagunară și pe fluviu.

În perioada 16-17 aprilie, infanteriștii marini au desfășurat exerciții de antrenament ale grupelor de cercetare - diversiune pentru ambuscadă, antrenamente în poligonul de luptă urbană pentru salvare - eliberare ostatici, precum și exerciții tactice cu trageri de luptă în poligon.

Exercițiile, care s-au desfășurat sub ochii vigilenți ai presei, au avut ca scop creșterea capacității de acțiune a infanteriștilor marini pentru rezolvarea unor situații tactice complexe, în diferite medii de acțiune.

Ajunși la finalul unui modul intens de pregătire, militarii care au intrat în compunerea batalionului la sfârșitul anului 2012 au fost evaluați de comanda unității. Cooperarea dintre militarii cu experiență și tinerii aflați la început de drum în cariera lor de pușcași marini a fost deosebită și de fapt, una din condițiile care au condus la obținerea succesului în toate misiunile executate.

Evaluarea tragerilor

Evaluarea militarilor înaintea executării unor ședințe de tragere este deosebit de importantă pentru executarea tragerilor în siguranță. Scenariul este întotdeauna altul. Pe terenul de antrenament s-au aflat atât militari tineri, la primele exerciții atât de complexe, dar și infanteriști marini cu experiență. Perioada de adaptare a celor mai tineri infanteriști marini la viața cazonă cu restricțiile ei nu a fost deloc ușoară, dar



Grupa de infanterie gata de acțiune! Securizarea zonei de acțiune.



Eliberarea ostaticului.



Trageri de infanterie.



Piesă de artilerie gata pentru tragere!

tinerii s-au ambiționat să demonstreze că acolo este locul lor. Motivați de dorința de a ajunge infanteriști marini și a putea acționa alături de colegii lor din alte state în cadrul diferitelor exerciții comune (și BLACK SEA ROTATIONAL FORCE 2013 a fost unul dintre ele) și de realitatea oferită de piața forței de muncă din zonă, tinerii infanteriști marini au făcut totul să demonstreze colegilor și comenzii unității că s-au instruit bine și că pot acționa în orice situație.

Astfel, undeva pe terenul de instrucție al unității, artileriștii batalionului s-au antrenat în acordarea sprijinului cu foc al apărării antidesant. Și, chiar dacă, au fost folosite proiectile de antrenament, seriozitatea militarilor a fost o constantă a acelor zile.

Departe de a fi deosebit de spectaculoase, exercițiile tactice cu trageri de luptă cu plutonul desfășurate în poligon au definitivat evaluarea infanteriștilor marini și au încheiat practic o nouă etapă de instrucție.

Locotenent-colonelul Daniel Frumosu, comandantul Batalionului de Infanterie Marină: „După un program de instruire de la simplu la complex și după desfășurarea unor antrenamente în teren cu muniție de manevră, aceste grupe de la tragere au fost evaluate și admise în vederea executării tragerilor cu muniție reală. Practic, astăzi, am evaluat fiecare grupă, dar și fiecare instructor care le-a pregătit”.

În pădurile din vecinătatea unității, dar și în poligonul de tragere cu muniție reală, infanteriștii marini au încercat să se prezinte cât mai bine în fața colegilor, a comandanților și, nu în ultimul rând, a presei. Și, trecând cu vederea emoțiile generate de prezența atâtor camere de luat vederi lângă ei, au reușit să se ridice la nivelul așteptărilor.



Lupta cu un inamic neprietenos – presa!



LITORAL 13

În perioada 27-31 mai s-a desfășurat în toate structurile Forțelor Navale exercițiul LITORAL 13. Conducerea exercițiului a fost asigurată de loțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Cristea Cucoșel, în calitate de ofițer planificator al exercițiului și de șef al Instrucției și Doctrinei, contraamiralul de flotilă dr. Corneliu Bocai, ofițerul care conduce exercițiul.

Comandorul dr. Constantin Ciorobea, loțiitorul șefului Doctrinei și Instrucției din Statul Major al Forțelor Navale și director al exercițiului LITORAL 13: „Exercițiul se înscrie într-o concepție nouă de organizare a exercițiilor care se vor derula pe întreaga perioadă a acestui an, începând cu acesta de comunicații pe hartă, apoi, va fi completat de un exercițiu prin simulare în luna septembrie și, în final, toate acestea vor fi verificate și rulate într-un exercițiu LIVEX cu nave, când se va pune în practică ce am planificat în aceste două etape. Acest exercițiu a fost organizat în ideea de a acoperi situațiile de criză și modul în care se răspunde la o situație de criză, inclusiv cu sprijinul aliaților. Un alt scop al organizării acestui exercițiu a fost antrenarea marinarilor militari pentru acțiuni specifice luptei armate destinate asigurării securității maritime și fluviale a țării. Exercițiul LITORAL 13 a scos în evidență faptul că Forțele Navale Române dispun de personal și capacități pentru a-și îndeplini misiunile primite și angajamentele asumate de către țara noastră în cadrul sistemului de securitate național și în cadrul alianței”. (C.O.)



www.navy.ro



Antrenamente pe mare

La mijloc de primăvară, între 9 și 12 aprilie, navele Forțelor Navale Române s-au aflat din nou pe mare pentru antrenamente și exerciții specifice din care nu au lipsit însă și misiunile de foc, adică trageri reale cu armamentul de la bord, dar și cu cel de infanterie. S-au aflat pe mare fregatele *Mărășești* și *Regina Maria*, corveta *Viceamiral Eugeniu Roșca* (263), navele purtătoare de rachete *Pescărușul* (189) și *Lăstunul* (190), vedeta torpiloare *Vijelia* (204), dar și elemente și structuri de la uscat. „Este a doua ieșire pe mare din acest an și am executat misiuni normale de antrenament, dar și de foc, trageri antiaeriene și navale cu tunurile de calibrul 76 mm și racheta *Strela*, dar și misiuni de reprovizionare pe mare, de remoraj, în general misiuni de seamanship. Nu au lipsit, executate în comun cu celelalte nave, misiunile de apărare antiaeriană, de luptă la suprafață și antisubmarin sau exerciții de comunicații. De fapt, nava și echipajul se pregătesc pentru participarea la exercițiul internațional SEA BREEZE care se va desfășura în luna iulie în Ucraina”, ne-a relatat comandorul Cornel Cojocar, comandantul navei. Pe timpul ieșirii pe mare pe fregata *Mărășești* au fost ambarcați și elevi de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, de la specialitatea artilerie și rachete navale, care au avut astfel oportunitatea de a vedea „pe viu” ceea ce au învățat teoretic la școală, adică trageri de artilerie și lansare de rachete.

La bord s-a aflat și comandantul Flotei de Fregate, contraamiralul de flotilă dr. Sorin Learschi: „Printre obiectivele noastre se numără și pregătirea fregatei «Mărășești» pentru participarea la exercițiul SEA BREEZE de anul acesta și vom face și elementele specifice de pregătire pentru participarea fregatei «Regina Maria» la operația sub mandat NATO ACTIVE ENDEAVOUR din acest an. Continuăm și pregătirile pentru misiunile naționale deoarece în fiecare an trebuie să facem un pas înainte în organizarea, planificarea și experimentarea unor noi procedee în cadrul luptei pe mare.” (B.D.)



EXAM(ene) pe mare

Lt. cdor ing. **Mihai EGOROV**

În perioada 11-12 iunie, comisii mixte de la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale, Statul Major General, Componenta Operațională Navală, Comandamentul Flotei și Comandamentul Flotei de Fregate au evaluat pe mare, capabilitățile fregatelor *Regele Ferdinand* și *Mărășești*, pentru participarea la NRF 14 (NATO Response Force) și respectiv la exercițiul SEA BREEZE 13.

Timp de două zile, cele două fregate au avut de executat misiuni de interdicție maritimă, de folosire a armamentului și de executare a ședințelor de tragere, misiuni de control al navelor suspecte de trafic de armament și produse interzise, misiuni de re aprovizionare pe mare și remorcaj, de salvare a vieții pe mare, dar și diferite exerciții în comun cu elicopterul Puma Naval. Pe mare

Ca de fiecare dată, atunci când navele structurii pe care o comandă execută misiuni pe mare, contraamiralul de flotilă dr. Sorin Learschi, comandantul Flotei de Fregate, a dat „liniștea” biroului pe „agitația” specifică acțiunilor de pe mare, fiind ambarcat pe fregata *Mărășești*. Și chiar dacă nu s-a implicat direct în desfășurarea exercițiilor, acesta a urmărit îndeaproape toate secvențele executate, a coordonat gruparea navală de pe mare, atunci când cele două fregate au executat misiuni în comun cu Task Force Maritim și a oferit soluții sau alternative la unele situații de moment.

Contraamiralul de flotilă dr. Sorin Learschi: „Activitatea echipajului fregatei «*Mărășești*» s-a ridicat la nivelul așteptărilor; este un echipaj foarte bun, pregătit pentru misiunea SEA BREEZE 13. Pe mare am avut de evaluat și echipajul fregatei «*Regele Ferdinand*» pentru activitățile viitoare din cadrul NRF. Am avut ca principal obiectiv realizarea omogenizării fregatelor în lucrul

Cornel Cojocaru, a oferit fiecărui membru al echipajului încrederea că-și poate îndeplini misiunile și libertatea generată de atribuțiunile postului pentru a-și îndeplini acele misiuni. Iar dacă evaluatorii CISE au avut puține observații de făcut la adresa activității navei, acest lucru s-a datorat și implicării comenzii navei, a comandantului și comandantului-secund, căpitan-comandorul Cornel Tănăsescu în rezolvarea tuturor „momentelor” apărute, fie că a fost vorba de situații tactice sau de probleme administrative.

Comandorul Cornel Cojocaru, comandantul fregatei *Mărășești*: „A fost ultima etapă de evaluare înainte de plecarea la SEA BREEZE 13. Am executat exercițiile planificate a fi desfășurate și pe mare în Ucraina, misiuni de foc, de vitalitate, boarding, interogare. Nu este nimic nou pentru noi, de fiecare dată ne pregătim pentru astfel de exerciții. Avem un echipaj format atât din oameni cu experiență, cât și din oameni tineri și e de datoria comenzii navei să-i aducă pe cei tineri la un nivel ridicat de pregătire. Sunt mulțumit de nivelul

GRUPAREA NAVALĂ gata de acțiune

Olivia BUCIOACĂ

Începând din luna aprilie a acestui an, la nivelul Statului Major al Forțelor Navale a fost constituită o Grupare Navală eterogenă, formată din două Task Group-uri, Maritim și Fluvial, cu comenzi și state majore proprii. Comandorul dr. Ion Custură, locțiitorul comandantului Flotei: „Acele două grupări au fost constituite în scopul folosirii mai eficiente a resurselor avute la dispoziție, astfel încât, să avem nave care să poată fi gata de acțiune imediat în momentul în care primesc ordin. În acest sens s-a realizat o etapizare pe o perioadă de 6 luni. Sunt nave gata de acțiune imediat, nave într-o perioadă de instrucție și pregătire pentru intrarea în Task Group, care să acționeze imediat, și nave într-o perioadă mai lungă de mentenanță, cărora li s-au distribuit resurse minime pentru a putea fi funcționale și a putea să parcurgă toate etapele în vederea ajungerii în Task Group”.

Foto: F222

Exerciții pe mare: lansări de rachete și torpile

La începutul lunii iulie, timp de 5 zile, Task Group-ul Maritim a executat în cadrul unui exercițiu de antrenament pe mare, trageri cu artileria navală și antiaeriană de la bord, și, de asemenea, lansări de rachete antiaeriene și torpile antisubmarin.

A fost primul exercițiu de antrenament pe mare al Task Group-ului Maritim. Comandorul dr. Ion Custură: „La Comandamentul Flotei am organizat un punct de comandă, astfel încât, în cazul în care este nevoie, să poată să preia comanda acestei grupări și să continue activitatea de sprijin și de suport prin structurile cu care colaborează și cooperează pe mare”.

În sprijinul acestei grupări au fost angrenate și alte structuri din Forțele Navale: secțiile de rachete și torpile și navele Bazei Logistice Navale, RMSIS *Grozavul* și specialiștii Centrului de Cercetări Științifice pentru Forțele Navale. Comandorul dr. Ion Custură: „În spiritul acesta al conlucrării cu toate structurile care concură la buna desfășurare a activităților pe mare, am reușit să desfășurăm un exercițiu foarte benefic pentru Forțele Navale, menținând la un nivel bun pregătirea și instrucția pentru reacție imediată din partea forțelor care au fost destinate pentru acest Task Group. A fost un examen bun atât pentru staff-ul Task Group-ului Maritim recent constituit, o provocare și pentru grupa de conducere a activităților de la Flotă, pentru că au fost câteva elemente legate de cooperarea cu celelalte structuri care au demonstrat că se poate lucra efectiv și folosi toate mijloacele pentru a perfecta relațiile și activitățile dintre toate structurile care sunt implicate în realizarea unei misiuni pe mare”.

Cooperare bilaterală

Între 16 și 19 iulie, Task Group-ul Maritim organizat sub comanda Flotei a ieșit din nou pe mare, de data aceasta pentru a executa activități în comun cu navele Grupării Navale Permanente NATO, SNMG-2. Din Task Group-ul Maritim au făcut parte fregata *Regina Maria* (F 222), cu elicopter Puma Naval ambarcat la bord, și două nave purtătoare de rachete *Pescărușul* (189) și *Lăstunul* (190). Din partea Grupării Navale Permanente NATO, au fost prezente fregata *Blas de Lezo* (F 103), din Spania, nava comandant a Grupării pentru această



Foto: Andreea Macovei

Ambarcarea torpilei la bordul corvetei.

perioadă la bordul căreia s-a aflat ambarcat statul major al SNMG-2, și fregata *Salihreis* (F 246) din Turcia.

A fost un exercițiu cu multe seriale complexe, planificat într-un timp foarte scurt, aproape contra cronometru, și care s-a desfășurat în ritm alert pe parcursul zilei de 17 iulie. „Am planificat cu statul major al Grupării Navale Permanente exercițiile în comun pe durata unei zile de instrucție și de la început până la sfârșit toate seriarele s-au desfășurat conform planificării, la un nivel foarte ridicat, ceea ce ne arată nouă că suntem bine pregătiți în a planifica și a executa la standardele NATO orice tip de exerciții”, a precizat comandorul Mihai Panait, comandantul Task Group-ului Maritim.

Activitatea a debutat cu un cross pol, pe timpul căruia comandantul Grupării Navale Permanente NATO, contraamiralul Eugenio Diaz del Rio, a vizitat fregata *Regina Maria* unde împreună cu comandantul Task Group-ului au împărțit din preocupările comune ale Marinei Române și ale marinelor NATO pentru acest an și pentru viitor. De asemenea, s-a făcut un schimb reciproc de ofițeri între fregata *Regina Maria* și celelalte două fregate. A urmat un exercițiu de luptă împotriva submarinelor, desfășurat de cele trei fregate, și exerciții complexe de luptă și de atac al navelor de suprafață unde au participat și navele purtătoare de rachete *Pescărușul* (NPR 189) și *Lăstunul* (NPR 190), parte a Task

Foto: Cristian Vlăsceanu



Pregătiți pentru un exercițiu de re aprovizionare pe mare între fregatele *Mărășești* și *Regele Ferdinand*.

s-a mai aflat în aceeași perioadă și o parte din gruparea navală Task Force Maritim, constituită la data de 1 mai și aflată în plin proces de omogenizare.

Toate exercițiile desfășurate au pus accentul pe respectarea regulilor de siguranță și chiar dacă nu au fost elemente noi, prezența evaluatorilor la bord a crescut nivelul emoțiilor existente.

Comandorul Dorin Buliga, șeful echipei de evaluare a fregatei *Mărășești*: „Echipa mobilă a CISE, augmentată cu personal din alte structuri ale forțelor navale a executat o evaluare a nivelului menținerii capabilității operaționale ale fregatei în special legate de seriarele pe care le vor executa la exercițiul SEABREEZE 13. În acest moment, acțional și procedural, echipajul este în măsură să îndeplinească toate obiectivele exercițiului SEA BREEZE 2013”.

Foto: Cristian Vlăsceanu



Grupa de boarding a fregatei *Mărășești* pregătită pentru acțiune.

cu elicopterul, dar am profitat și de ocazia participării în același raion a Task Grupului format la nivelul Flotei cu care am avut diferite activități specifice pentru îndeplinirea obiectivelor specifice din planul pe acest an. Consider că este necesar ca fregatele să lucreze bine cu elicopterul, deoarece nu cred că la misiunile internaționale ar trebui ca fregatele să acționeze fără elicopter la bord. Pentru noi urmează o altă perioadă plină de activități, cu participarea fregatei «*Mărășești*» la exercițiul multinațional din Ucraina, cu evaluarea fregatei «*Regina Maria*» pentru participarea la operația ACTIVE ENDEAVOUR, cu pregătirea în bune condiții a exercițiului «Forțele Navale Române 13» și cu continuarea proiectului de modernizare a elicopterelor Puma Naval”.

Aparent discret, dar ferm în decizii, comandantul fregatei *Mărășești*, comandorul

Foto: Cristian Vlăsceanu



Lansarea unei torpile (simulat).

la care a ajuns echipajul fregatei și consider că toate misiunile primite la SEA BREEZE 13 vor fi executate conform planificării”.

Pe ambele fregate s-au aflat ambarcați pe timpul antrenamentului de pe mare și ofițerii români selecționați a încadra structurile din cadrul NRF 14 (NATO Response Force). Sub atenta îndrumare a evaluatorilor CISE, aceștia au avut de întocmit o serie de documente de comandă și control, specifice funcțiilor pe care le vor îndeplini - logistică sau stat major. Ei vor participa și la stagii de pregătire în centre din state membre NATO.

Cele două zile pe mare au fost valorificate la maximum de echipajele fregatelor *Mărășești* și *Regele Ferdinand* pentru a-și menține nivelul de pregătire atins în așteptarea următoarelor misiuni la care vor participa. ■



Family Photo, comanda SNMG-2 și comanda Task Group Maritim, Flotila de Fregate

Group-ului Maritim. Exercițiul a crescut în complexitate prin implicarea elicopterului Puma Naval 140 al fregatei *Regina Maria* și a elicopterului *Sikorsky SH-60B* al fregatei *Blas de Lezo*. Exercițiile în comun au continuat cu formații și evoluții complexe și cu un exercițiu de PHOTEX în care elicopterul Puma Naval a participat la fotografierea și surprinderea imaginilor, a formațiilor complexe desfășurate.

Activitățile pe mare ale celor trei fregate au cuprins și exerciții de luptă împotriva aviației, iar la final, după refacerea schimbului de personal, a avut loc așa-numitul exercițiu de SAILPASS, atunci când navele s-au salutat reciproc la finalul „unei zile grele, dar frumoase, de antrenament”, după cum ne-a spus comandorul Mihai Panait.

Ieșirea pe mare a Task Group-ului Maritim a continuat până pe 19 iulie, cu exerciții complexe desfășurate în comun de fregata *Regina Maria* și cele două nave purtătoare de

rachete *Pescărușul* și *Lăstunul*. Amintim aici boarding-ul, exerciții simulate de lansare a rachetelor, iar cu elicopterul Puma Naval, antrenamente de zbor pe timp de zi și pe timp de noapte.

Concluziile exercițiilor pe mare le-am aflat de la comandorul Mihai Panait: „*Au fost atinse toate obiectivele la un nivel foarte ridicat. Și fregata «Regina Maria» și celelalte două nave purtătoare de rachete au demonstrat capabilități deosebite și un grad de profesionalism ridicat.*”

Navele care compun Task Group-ul Maritim vor acționa în această structură timp de șase luni. Apoi, navele care au constituit prima grupare vor fi înlocuite de către celelalte nave din divizion care urmează să intre în etapa gata de acțiune, astfel încât, pe parcursul unui an și jumătate toate forțele vor fi rotite pentru a se menține un nivel de instruire bun pentru toate navele din compunerea Flotei. ■

Curs de conducere ambarcațiuni



În perioada 25 - 28 iunie, Școala de Aplicație a Forțelor Navale a organizat Cursul de conducere a ambarcațiunilor. Activitățile s-au desfășurat la Grupul de pregătire marinărească și sporturi nautice pe ambarcațiuni cu rame, vele și de tip RHIB și au vizat formarea și dezvoltarea deprinderilor practice pentru executarea manevrei cu ambarcațiunile în diferite situații; determinarea și măsurarea unor elemente de hidrologie și meteorologie; modul de determinare a deviației magnetice și drumului adevărat. La bazinul de înot s-au executat antrenamente pentru rolul de abandon al navei și folosirea mijloacelor de salvare colective (colac de salvare, vesta de salvare, plută colectivă de salvare). La finalizarea cursului, cursanții au primit certificate de absolvire, valabile pentru ambarcațiunile de la bordul navelor militare. (D.O.)



SHIELD PROTECTOR 13

Bogdan DINU

Luni, 22 aprilie, la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare a avut loc, în prezența contraamiralilor de flotilă dr. Alexandru Mîrșu, comandantul Flotei, și Sorin Learschi, comandantul Flotilei 56 Fregate, ceremonia de deschidere a exercițiului de instruire asistat de calculator, SHIELD PROTECTOR 13. Exercițiul s-a desfășurat în perioada 22-26 aprilie și a implicat, după cum ne-a declarat comandorul dr. Adrian Filip, șeful de stat-major al Flotei, Comandamentul Flotei, care a planificat și condus

exercițiul, toate unitățile de nave de la mare, submarinul *Delfinul*, și o parte din structurile Centrului de Scafandri. Pe lângă acestea au mai fost implicate și structuri ale Gărzii de Coastă și Batalionul 348 Artilerie Antiaeriană din compunerea Brigăzii 9 Mecanizate „Mărășești”. În primele trei zile au fost parcurse toate etapele procesului de planificare, iar în ultimele două au avut loc și acțiunile de luptă simulate, astfel încât, comandamentele de unități și unitățile au putut pune în practică viziunea asupra luptei pe mare, atât în domeniul luptei antisubmarin, cât și de suprafață și aerian. Pe scurt, scenariul exercițiului a cuprins o operație de interdicție maritimă prin care s-a urmărit perfecționarea sistemului de planificare după noile documente apărute și urmărirea modului în care comandanții de Task Unit își pot gestiona forțele și acțiunile de luptă pentru îndeplinirea misiunii. Cu alte cuvinte, un exercițiu complex prin care toate structurile de la mare și-au putut determina nivelul de pregătire.

„Este o etapă deosebită pentru pregătirea Comandamentului Flotei -, ne-a declarat comandorul dr. Ion Custură, locțiitorul comandantului Flotei și comandantul High CON-ului, adică al eșalonului superior al tuturor forțelor participante la exercițiu – *Echipa care a lucrat la acest exercițiu s-a încheat foarte bine, atât procesul de planificare, cât și procesul de ducere a luptei s-au derulat bine și, eu cred că, ne-am atins obiectivele propuse și anume formarea deprinderilor de lucru în echipă, de luare a deciziei în timp scurt, de reacție cât mai eficientă și de folosire a navelor în luptă cât mai eficientă. Calificativul: aproape foarte bine!*” ■



„Hidrografia – la baza economiei albastre”

Olivia BUCIOACĂ

Pe data de 21 iunie, în întreaga lume s-a sărbătorit Ziua Mondială a Hidrografiei. În calitate de autoritate națională în domeniul hidrografiei maritime și reprezentantă a României la Organizația Hidrografică Internațională, Direcția Hidrografică Maritimă a marcat Ziua Mondială a Hidrografiei prin simpozionul „Hidrografia - la baza economiei albastre”. Comandorul Gheorghe Staicu, locțiitorul comandantului Direcției Hidrografice Maritime: „De 7 ani organizăm un simpozion cu diverse teme transmise de către Organizația Hidrografică Internațională, la care România este membră prin instituția

noastră. Tema stabilită pentru acest an își propune să sublinieze importanța și utilitatea hidrografiei pentru siguranța navigației, în general, și, în mod special, pentru beneficiile economice pe care statele costiere le pot avea prin sprijinirea serviciilor hidrografice. Tema marchează totodată împlinirea a 92 de ani de la înființarea Organizației Hidrografice Internaționale, la care a aderat și România în anul 2007”.

Ce înseamnă „economia albastră”? Având în vedere că mările și oceanele sunt factori majori care contribuie la economia mondială, acestea ocupând 71% din suprafața lumii și peste 90%

din rutele comerțului mondial pe apă, „economia albastră” se referă la suma tuturor activităților economice asociate mărilor, oceanelor, porturilor și zonelor costiere.

Alături de instituția gazdă au prezentat lucrări și reprezentanții Institutului Național de Cercetare Dezvoltare Marină „Grigore Antipa”, Centrului de Scafandri Constanța, Centrului de Cercetări Științifice pentru Forțele Navale, Universității de Apărare „Carol I” și Direcției Topografice Militare. Subiectele acestui simpozion s-au adresat unei sfere extinse de activități maritime și portuare, precum: activități economice legate de domeniul marin, exploatarea maritime și portuare, ridicările hidrografice și cartografia marină, producerea și comercializarea echipamentelor hidrografice, mediul științific universitar și proiecte de cercetare științifică.

Direcția Hidrografică Maritimă și-a propus, prin acest eveniment, facilitarea schimbului de idei și experiență în domeniu și de asemenea, a oferit participanților posibilitatea de a prezenta puncte de vedere proprii care să vină în sprijinul îmbunătățirii activității și serviciilor conexe dezvoltării hidrografiei în partea de vest a Mării Negre. Comandorul Gheorghe Staicu: „Prin schimbul de idei putem merge în colaborări viitoare, în cercetări în comun în următoarea perioadă. Avem deja proiecte de colaborare în derulare cu aceste instituții și este un prilej de a găsi noi proiecte pentru viitor”. ■

„Scala cu ancore comportamentale la scafandri”



Foto: Cristian Vîsceanu

Psiholog **Ruxandra-Gabriela GHIBU**
Centrul de Scafandri Constanța

Metodologia de elaborare a unei scale de evaluare cu ancore comportamentale, după cum afirma profesorul Horia Pitariu, este considerată ca fiind „complicată și costisitoare”.

Prima etapă a cercetării - **identificarea dimensiunilor profesionale**, cu administrarea tehnicii incidentelor critice cu scopul de a identifica acele dimensiuni profesionale care califică scafandrul ca bun specialist. Instrumentul utilizat în această metodă a fost un chestionar alcătuit din patru întrebări, ce presupunea colectarea de evenimente sau întâmplări semnificative care au dus la elaborarea unor strategii de rezolvare și la comportamente umane bine precizate, considerate a fi cazuri particulare. Pe baza acestui chestionar au fost recoltate 112 incidente critice de la 45 de șefi ierarhici cărora li s-a solicitat să relateze câte un caz în legătură cu un scafandru care a avut succes/insucces prin recurgerea la o metodă care s-a dovedit a fi eficientă/ineficientă.

În urma analizei cazurilor relatate s-au identificat 18 factori de succes în activitatea de scafandrie și care erau definitorii pentru profesia de scafandru și s-au reținut dimensiunile cu o frecvență mai mare de apariție (8 dimensiuni profesionale, definitorii pentru profesia de scafandru).

În proiectarea acestui sistem de apreciere, au fost parcurși mai mulți pași.

Pasul I. Un grup de 10 experți format din scafandri experimentați au fost întruniți într-o ședință în care li s-a solicitat să formuleze individual un set de factori care să permită calificarea unui scafandru ca bun specialist. Întâlnirea a debutat cu prezentarea cercetării și a obiectivelor aprecierii profesionale. Experții au fost stimulați să-și exprime părerile legate de acele dimensiuni profesionale care asigură succesul în munca efectuată de scafandru. Dimensiunile alese au fost colționate, s-au eliminat cele redundante, iar lista rezultată a fost din nou supusă unei dezbateri în care s-a cerut elaborarea de definiții explicative pentru fiecare dimensiune. Au fost reținute dimensiunile cu

o frecvență de apariție mai mare. La finalul acestei etape au fost identificate ca fiind relevante pentru performanța profesională a scafandrului, următoarele 8 dimensiuni:

Spirit de echipă - Capacitatea de a lucra bine împreună, de a acționa ca un întreg și de a lua decizii care să nu afecteze integritatea colectivului.

Responsabilitatea în muncă - Asumarea deciziilor luate și a consecințelor sale, fără a periclita calitatea muncii efectuate.

Disciplina muncii - Respectarea întocmai a regulamentelor, indicațiilor primite și aplicarea întocmai a cunoștințelor acumulate în vederea practicării meseriei.

Cunoștințe profesionale - Cunoașterea utilizării sistemelor și echipamentelor necesare scufundării, participarea la cursuri de perfecționare, capacitatea de autoevaluare.

Flexibilitate cognitivă - Capacitate de organizare, adaptare la situații noi, rezolvare de probleme.

Stăpânire de sine - Capacitatea de a acționa echilibrat în condiții de stres și de a duce la bun sfârșit sarcina primită (situația întâlnită).

Abilități comunicaționale - Capacitatea de a transmite și a recepționa mesajul eficient.

Sociabilitate - Însușirea persoanei de a fi agreabilă, comunicativă și dispusă să colaboreze.

Pasul II. Următorul pas în construirea scalei a constat în distribuirea listei de dimensiuni obținută, împreună cu definițiile lor, unui lot de 20 de scafandri experți în care li s-a solicitat să dea exemple care să descrie un comportament de performanță profesională, unul superior, unul mediu și inferior referitor la fiecare dimensiune. După colecționarea exemplorilor, acestea au fost sintetizate pe o listă unică, înlăturându-se cele care se repetau sau cele banale.

Pasul III. Retroversiunea exemplorilor comportamentale. În această etapă, lista cu dimensiunile și definițiile lor împreună cu o altă listă cu exemplele provenite de la etapa anterioară, aranjate într-o manieră aleatoare au fost înmânate fiecărui expert din cei 30 reuniți. Sarcina acestui grup era să repartizeze fiecare

exemplu la categoria sau dimensiunea pentru care a fost scris. Operația poartă denumirea de *retroversiune*. Scopul ei este de a vedea dacă exemplele corespund din punct de vedere calitativ. S-au eliminat itemii ambigui, fiind reținuți cei care au avut o frecvență de realocare mai mare de 67%. De asemenea, au fost eliminate dimensiunile cărora nu li s-au alocat minimum 60% din itemii repartizați inițial.

Pasul IV. Scalarea ancorelor comportamentale. La această operație au participat 40 de scafandri experți, care au primit fiecare câte un chestionar alcătuit din cele opt dimensiuni, definițiile și itemii alocați, precum și instrucțiunile de lucru. Sarcina grupului a fost de a evalua fiecare exemplu comportamental pe o scală cu 9 trepte. Menționez că acești experți obișnuiți cu procesul de evaluare nu au participat la etapele anterioare. Practic s-au acordat note de la 1 la 9, în funcție de valoarea atribuită comportamentului respectiv. Ulterior s-a calculat *media valorii acordate și abaterea standard* pentru fiecare item. Media ne indică locul pe scală, iar abaterea standard, acordul evaluatorilor în atribuirea unei anumite note. Scala de evaluare a fost împărțită în trei secțiuni: nivel de performanță superioară, nivel de performanță medie, nivel de performanță inferioară. Limitele în care oscilează nivelele de performanță sunt: 1 - 3,5 (sub medie), 3,6 - 6,5 (medie) și 6,6 - 9 (peste medie). Fiecărei secțiuni ale scalei i-au fost repartizate câte 3 exemple comportamentale.

Pasul V. Experimentarea pe teren. Ultimul pas presupune *determinarea funcționalității sistemului de apreciere* al scafandrilor. S-a distribuit broșura la un grup pilot de evaluatori cărora li s-a cerut să-și evalueze subordonații pe fiecare din scale. Broșura conținea o filă cu instrucțiuni pentru evaluatori și opt pagini cu cele opt scale. La experiment au participat 60 de scafandri. Fiecare subiect a fost evaluat de către șeful direct cu ajutorul fișelor menționate.

Concluzii

Aprecierea performanțelor reprezintă un proces prin care se hotărăște cât de bine este realizată o activitate de muncă de către angajații unei organizații sau a unui loc de muncă. Plecând de la principiile analizei muncii, a fost elaborată scala de evaluare cu ancore comportamentale care oferă un suport științific și în același timp acoperă unele cerințe de ordin practic și metodologic care până acum nu erau satisfăcute.

Pronunțarea în problema fidelității evaluărilor făcute de mai multe persoane este greu de realizat, fiind dependentă de mai mulți factori, în special psihologici. Această modalitate de evaluare a fidelității și-a demonstrat limitele, dar cu siguranță ne-a ajutat să putem estima fidelitatea scalei noastre. Datele obținute evidențiază că scala a fost construită corect, iar sistemul de evaluare elaborat pe baza principiilor de analiza muncii în urma interpretării științifice a datelor s-a dovedit a fi eficient.

Jurământ de credință

Tineri sub arme

Lt. cdor ing. **Cosmin OCHEȘEL**

Sâmbătă, 8 iunie, la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia, 58 de soldați profesioniști, dintre care 4 fete, au depus jurământului militar de credință față de patrie. La festivitate au fost prezente oficialități ale administrației locale, reprezentanții ai conducerii Forțelor Navale, comandanți de mari unități și unități, membri ai asociațiilor și ligilor de marină, cadre militare în rezervă și retragere, părinți, rude și prieteni ai tinerilor marinari. În discursul său, comandantul Școlii de Aplicație a Forțelor Navale, comandorul Vasile Chirilă, a mulțumit deopotrivă

instructorilor și soldaților profesioniști pentru seriozitatea și implicarea în buna instruire a militarilor, iar contraamiralul de flotilă dr. Corneliu Bocai, șeful Instrucției și Doctrinei la SMFN a dat citire mesajului șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Aurel Popa.

Am fost prezenți la activitate și am putut afla câteva impresii de la Ramona Griguță, soldat profesionist: „Pentru mine, alegerea carierei militare a fost împlinirea unui vis, deoarece această meserie îți oferă încredere, respect și siguranță. Ziua depunerii jurământului militar a constituit încă de la început un punct de referință și de aceea ne-am pregătit temeinic, astfel

încât, ceremonialul să iasă cât mai bine. În continuare îmi doresc să acced pe scara ierarhică cât mai sus astfel încât să pot demonstra că și femeile au un loc bine stabilit în armată.”

Ceremonialul depunerii jurământului a fost bine organizat, a avut momente inedite și poate fi luat drept model pentru asfel de evenimente.

Cu ocazia desfășurării acestui important eveniment, Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” a organizat „Ziua Porților Deschise”, o bună oportunitate ca prietenii și rudele militarilor să se familiarize cu locul în care se pregătesc soldații profesioniști. ■

Vineri, 7 iunie, la Cercul Militar Național, Statul Major General prin structurile de asistență psihologică a organizat cea de a X-a ediție a Simpozionului Național de Psihologie Militară Aplicată „PSIHOMIL X”, cu tema: „Asistența psihologică - componentă praxiologică a managementului resursei umane în organizația militară”. La activitate au participat psihologi militari și civili din cadrul Armatei României, personal din structurile Ministerului Apărării Naționale și cadre didactice de la universitățile de psihologie. În cadrul simpozionului, comandorul (r.) psiholog Filaret Sîntion, a fost premiat pentru contribuția adusă la dezvoltarea psihologiei militare, în general, și a psihologiei aplicate în domeniul naval, în special. Ediția din acest an a Simpozionului Național de Psihologie Militară Aplicată a cuprins trei secțiuni și trei workshop-uri care au vizat întreaga problematică a psihologiei militare. (M.E.)



Foto: Petrică Mihalache, TPA



Voiajul distrugătoarelor „Mărăști” și „Mărășești” la Malta

Comandor dr. Marian MOȘNEAGU Serviciul Istoric al Armatei

Născut la 5 august 1903, A.S. Regală Principele Nicolae a avut o ascensiune rapidă în Marina Română, devenind la 10 mai 1929, la numai 26 de ani, comandor, apoi contraamiral la 1 ianuarie 1930, viceamiral la 8 iunie 1930 și inspector general al Marinei la 1 ianuarie 1931. În această ultimă calitate, în 1931 a fost comandantul grupării de distrugătoare care a vizitat Malta.

Un voiaj memorabil

Pe 28 mai 1931, echipajele distrugătoarelor *Mărăști* și *Mărășești*, legate cu pupa la cheu la danele 0-1, efectuau ultimele pregătiri și ambarcări de materiale, în vederea voiajului la Malta. Din statul major al grupării făceau parte comandorul adjutant Nicolae Păiș, șef de stat major, colonelul adjutant I. Stoicescu pentru probleme de aviație și căpitan-comandorul adjutant Preda Fundăteanu, adjutant personal al Principelui Nicolae. Distrugătorul *Mărășești* era comandat de comandorul Victor Schmidt, iar *Mărăști* de căpitan-comandorul Gheorghe Dumitrescu.

La ora 12.15, A.S.R. Principele Nicolae s-a ambarcat pe distrugătorul *Mărășești* luând comanda superioară a navelor. Imediat semnalizatorul a arborat la catargul din pupa marca sa de comandament. A.S.R. a trecut în revistă echipajele ambelor nave, declarându-se satisfăcut de aspectul impecabil al acestora. La ora 14.45 M.S. Regele însoțit de Marele Voievod Mihai a sosit la bordul distrugătorului *Mărășești* pentru a le ura călătorie plăcută. La ora 15 s-a dat la posturile de plecare. Cele două distrugătoare au ieșit în linie de șir, cu echipajele la posturile de salut. Ofițerii garnizoanei și mulțimea adunată pe cheu își manifestau simpatia, urmărind cu privirea îndepărtarea navelor. La ieșirea din port, distrugătorul *Mărășești* l-a salutat cu 21 lovituri de tun pe M.S. Regele. Trei hidroavioane au acompaniat câțva timp navele.

A doua zi, în zori, distrugătoarele se găseau între farurile de la intrarea în strâmtoarea Bosfor, pe care au tranzitat-o conform uzanțelor, la ora 13 intrând în Dardanele, iar la ora 15.40 în Marea Egee.

Escală la Pireu

Pe 30 mai, la ora 9 navele se aflau în fața portului Pireu, unde au făcut salutul pământului Eladei. O baterie de coastă le-a răspuns

prompt. Apoi distrugătoarele au trecut în baia Temistocles, pentru a face păcură. De la ora 10.20 au început vizitele la bord, respectiv comandantul portului, un căpitan-comandor din Statul Major al Marinei elene, rămas atașat pe lângă A.S.R., ministrul României la Atena, împreună cu primul secretar de legație și atașatul militar. La ora 17, comandorul adjutant Nicolae Păiș a întors vizitele făcute la bord și i-a făcut o vizită comandantului garnizoanei Pireu.

Pe 31 mai, la ora 8, nava-școală *Aris* a salutat cu 17 lovituri de tun marca de comandament a A.S.R., răspunzându-i-se cu 11 lovituri de tun. Între orele 10 și 11 s-au primit vizitele comandanților yachtului francez *Diane*, navei-școală *Aris* și al garnizoanei Pireu.

În zorii zilei de 1 iunie, navele au ridicat ancorele, cu destinația Canalul Corinth, pe care l-au traversat între orele 8.35 și 9.15. La ora 18.30 se aflau la travers cu insula Zante, după care au pus prova pe Siracuză.

Meci cu italienii

A doua zi, la ora 13 navele au ancorat în portul italian Siracuză. O oră mai târziu

A.S. Regală Principele Nicolae



au început vizitele comandanților Apărării maritime din Sicilia și al garnizoanei Siracuză, căpitanului portului, atașatului militar român la Roma, colonelul David Popescu, atașatului naval român la Londra, căpitan-comandorul Gheorghe Niculescu, iar după ora 16, ale prefectului, primarului și comandantului forțelor terestre. La ora 17, comandorul adjutant Păiș a întors la uscat toate vizitele făcute A.S.R.

Pe 3 iunie a început pregătirea navelor pentru escale la Malta, respectiv curățenia generală la bord și piturarea navelor. A doua zi, la ora 17.30 A.S.R. Principele Nicolae a descins la uscat pentru a asista la meciul de fotbal dintre echipa distrugătoarelor și Societatea sportivă a tinerilor din Siracuză, câștigat de gazde cu 3-2.

Pe 5 iunie, la ora 2, navele au virat ancorele, părăsind portul Siracuză cu destinația Valetta.

Alături de Royal Navy

La ora 9, distrugătoarele au salutat pământul maltez cu 21 lovituri de tun, căroră le-a răspuns imediat o baterie de coastă. O șalupă cu doi ofițeri cu navigația și doi ofițeri de legătură de pe crucișătoarele *Curaçao* și *Calipso* i-a transferat pe distrugătoarele noastre, care au intrat în port, cu echipajele la front. În apropierea *H.M.S. Queen Elisabeth* s-a făcut salutul mărcii de comandament a comandantului șef al Flotei britanice cu 17 lovituri de tun. Răspunsul a venit imediat, salutând marca de comandament a A.S.R. Principele Nicolae cu 15 lovituri de tun. Distrugătoarele s-au legat la geamanduri, în apropiere de *H.M.S. Queen Elisabeth*.

La ora 09.40 consulul român la Malta a urcat la bord. La ora 10 A.S.R. Principele Nicolae, însoțit de suită, a făcut vizita amiralului comandant șef al Flotei Engleze din Mediterana, sir Alfred Chatfield, la bordul *H.M.S. Queen Elisabeth*. La ora 10.15 A.S.R. a părăsit bordul, fiind salutat cu 15 lovituri de tun. La ora 10.30, amiralul comandant șef a întors vizita la bordul distrugătorului *Mărășești*, peste un sfert de oră părăsind nava salutat cu 17 lovituri de tun. La ora 10.50 A.S.R. a debarcat la Custom House, unde a fost întâmpinat de o companie de onoare cu drapel. După ce a trecut în revistă compania, A.S.R. a plecat cu mașina pentru a face vizita guvernatorului insulei și ulterior episcopului de Malta. La ora 11.45 guvernatorul insulei a întors vizita, fiind salutat la plecare cu 17 lovituri de tun, urmat, la ora 12, de episcopul de Malta. A.S.R. Principele Nicolae, însoțit de adjutantul personal, a debarcat la ora 12.30, mutându-și reședința la Admiralty House, fiind oaspetele amiralului comandant șef. La ora 14.30, ambele distrugătoare au fost remorcate și aduse pentru andocare pe docul nr. 4, unde li s-a curățat și piturat carena.

Pe tot timpul escalei la Malta, toți ofițerii români au fost numiți membri onorifici ai Union Club. La ora 20.15 amiralul comandant șef a dat un dineu la care au participat A.S.R. Principele Nicolae cu suita, cei doi comandanți de distrugătoare, precum și amiralii englezi, comandanți în subordine. La ora 22, viceamiralul H. Mitchell, comandantul Marinei de Uscat, a oferit o serată dansantă la Admiralty House Vittoriosa, la care au participat toți ofițerii distrugătoarelor.

Pe 6 iunie s-a stabilit că *Mărăști* să se considere oaspetele crucișătorului *H.M.S. Curaçao*, iar *Mărășești* a lui *H.M.S. Calipso*. La ora 10, comandantul Aviației de la Malta a făcut o vizită la bord. Peste un sfert de oră, A.S.R. Principele Nicolae a plecat cu comandantul



Aspect de la ceremonia de plecare a navelor.

Aviației și suita la Hall Far, unde era instalată aviația. Au fost vizitate hangarele, atelierul și terenul, în timp ce escadrițele făceau evoluții. A.S.R. a luat dejunul la *H.M.S. Curaçao*, unde a fost primit de viceamiralul B.R. Domville. La ora 20, guvernatorul insulei a oferit un dineu în reședința de la San Antonio.

Pe 7 iunie, la ora 10.30, A.S.R. a asistat la serviciul religios oficiat la bordul *H.M.S. Queen Elisabeth*, iar la 11.30 a vizitat noul crucișător *H.M.S. Devonshire* de 10.000 tone și cuirasatul *H.M.S. Royal Oak*. La ora 17.30, cei dansant la Union Club, în onoarea ofițerilor români.

A doua zi, A.S.R. și câțiva ofițeri de la distrugătoare au ieșit în mare cu distrugătorul *Aufboing* pentru o demonstrație de tir aerian. La ora 11 *Aufboing* intră în port, iar A.S.R. s-a deplasat la portavionul *N.M.S. Gloriouss*. A.S.R. a luat dejunul pe *H.M.S. Resolution*, fiind invitatul viceamiralului Sir W. Fisher. La ora 21.30, serată dansantă la Admiralty House pentru ofițerii români.

Pe 9 iunie, A.S.R. a oferit un dejun la uscat, iar la orele 14 s-a ambarcat pe *Mărășești*. După amiază a fost organizată o recepție la bordul navelor noastre. Acuplate și frumos pavoazate, distrugătoarele au arborat la ora 17.30 pavilionul verde: „Sunt acasă și primesc”. În 15 minute șalupele i-au adus pe amiralii, ofițerii superiori și inferiori cu soțiile la bord, unde au fost întâmpinați personal la schelă de A.S.R. Principele Nicolae, asistat de suită și statul major al navelor. Recepția a fost o reușită, invitații plecând încântați de amabilitatea, cordialitatea și prietenia cu care au fost primiți, precum și de modul în care navele au fost pregătite.

Pe 10 iunie, cu o manevră impecabilă, distrugătoarele românești, cu echipajele la front, au trecut printre navele engleze, la ora 9.30, navele punând probele pe Cap Matapan.

În drum spre țară

Pe 11 iunie, la ora 16.30 cele două distrugătoare au ancorat în baia Phaleron. Imediat au făcut vizite un ofițer superior grec, în numele Ministerului Marinei, ministrul român la Atena, secretarul de legație și atașatul militar. La ora 18.50 a sosit la bord comandantul șef al flotei elene, salutat la plecare cu 11 lovituri de tun. La ora 19.50 A.S.R. s-a deplasat la bordul crucișătorului *Averof* pentru a întoarce vizita, fiind salutat la plecare cu 17 lovituri de tun. La ora 21, A.S.R. a luat dineul la bordul navei *Averof*.

A doua zi, la ora 17, distrugătoarele au virat ancorele, îndreptându-se spre insula Psitaleyo, unde se află Mormântul Eroului Necunoscut. *Mărăști* a salutat cu 21 lovituri de tun. După această pioasă ceremonie, navele au luat drumul spre Dardanele, făcându-se schimb de telegrame între A.S.R. și ministrul Marinei elene. Pe 13 iunie, navele au tranzitat Bosforul,



Harta marșului.

salutând pământul Istanbulului cu 21 lovituri de tun, la care a răspuns o baterie instalată la Scutari.

Pe 15 iunie, la ora 10 cele două distrugătoare erau legate cu pupa la cheu, în portul Constanța, fiind întâmpinate cu entuziasm de autoritățile militare și civile, precum și un numeros public. La ora 11.30, cu ceremonialul regulamentar, a fost coborâtă marca de comandament a A.S.R. Principele Nicolae.

În raportul către M.S. Regele Carol al II-lea, A.S.R. Principele Nicolae a caracterizat voiajul din Malta la modul cel mai elogios: „*Nu am decât cuvinte de laudă pentru comandanții distrugătoarelor, care tot timpul călătoriei au condus navele cu multă pricepere, comandanții secunzi, care au întreținut și prezentat navele într-o ținută impecabilă, mecanicii șefi, care au condus și supravegheat mașinile, neavând tot timpul călătoriei nicio avarie și ofițerii subalterni, subofițerii și marinarii care au muncit fără preget, dând dovadă de multă disciplină. Voiajul la Malta va constitui una din paginile de glorie ale Marinei noastre. Primirea grandioasă, entuziastă și prietenoasă pe care a făcut-o Flota Engleză de la Malta distrugătoarelor noastre îmi impune ca o datorie să aduc viile mele mulțumiri amiralului comandant șef Sir E. Chatfield. De asemenea, aduc mulțumirile mele ministrului Marinei Grecești care, în timpul trecerii noastre pe la Pireu, ne-a dat tot concursul. Vizita oficială făcută de distrugătoarele noastre, în zilele de 5-10 iunie 1931, Flotei Engleze de la Malta, trebuie să fie considerată ca începutul relațiilor Flotei Britanice cu Marina noastră, relații ce trebuie intensificate pentru dezvoltarea în viitor a puterii noastre maritime*”.

„Orice flotă ar fi mândră să aibă un asemenea comandant”

În informarea făcută pe 17 iulie 1931 președintelui Consiliului de Miniștri, Nicolae Iorga, referindu-se la vizita flotei britanice la Durazzo, Vasile Stoica, ministru plenipotențiar la Legația Română din Tirana, remarca: „*Atât cu ocazia recepției oferite de Guvernul albanez cât și cu ocazia ceaiului pe «Queen Elisabeth» am vorbit îndelungat cu amiralul Chatfield și contraamiralul Bailey. Voiam să aflu de la dânsii impresia ce le-a făcut escadra noastră în vizita ei la Malta. Amândoi distingi marinari au avut cele mai elogioase cuvinte atât despre A.S.R. Principele Nicolae, despre corpul ofițeresc și trupă, cât și despre bastimentele noastre. Un om al mărilor - mi-au spus dânsii - vede valoarea unei flote, disciplina și precizia ei după felul cum flota intră într-un port. Or, cele două distrugătoare românești, elegante și zvelte, au intrat în port într-o manevră rapidă, fără șovăire și și-au ocupat locul ce fusese destinat cu o mișcare de o desăvârșită precizie. Ceea ce înseamnă că fiecare ofițer și fiecare soldat*



Statul Major al distrugătorului Mărășești, 1931.

Își știe datoria și și-o îndeplinește perfect, iar comandantul escadrei și comandanții vaselor au ochiul ager și simțul coordonării. În ceea ce privește vasele, acestea sunt material excelent și sunt foarte bine întreținute. Soldații sunt bine instruiți, conștienți de datoria lor și, după cum se poate observa la o scurtă vizită, sunt foarte abili și se simt pe vas ca la ei acasă, ceea ce este una din calitățile de căpetenie ale marinarului. Ofițerii, atât cei care au luat contact cu ofițerii englezi cât și cei care au fost de serviciu pe vase au făcut o impresie strălucită. „Perfect gentleman” în contactul social, ei sunt stăpâni deplin pe meseria lor, înzestrați cu o desăvârșită pegătire tehnică, plini de dragoste față de arma lor și ceea ce e mai important, plini de râvnă de a fi la înălțimea chemării lor de oșteni ai mării. A.S.R. Principele Nicolae a stârnit admirația ofițerilor englezi de la Malta, pe de o parte, prin cunoștințele sale de specialitate tehnică și instrucțiune marinărească, pe de altă parte, prin vederile sale juste și precise în privința comandamentului naval. Ceea ce a încântat în mod deosebit pe amiralii englezi a fost încrederea desăvârșită pe care o are Alteța Sa în eficacitatea flotei noastre, râvna sa hotărâtă de a avea o flotă nu numai perfect pregătită dar și destul de tare ca număr de unități, spre a face față oricărei eventualități în Marea Neagră și mai presus de toate, avântul și spiritul cald de animator al Alteței Sale, care se resimte puternic atât în atitudinea ofițerilor cât și a trupei de pe vasele ce le comandă. «If I can express an opinion on Prince Nicolas, mi-a zis amiralul Chatfield, it is: He is a magnificent chap, magnificent in our good sailor slang. Any fleet would be proud to have such a Commander». Am crezut util să arăt Excelenței Voastre aceste opțiuni despre flota noastră și comandantul ei deoarece ele exprimă judecata unora dintre cei mai competenți marinari ai zilelor ce trăim și deoarece în noianul de critici ușuratică cu care ne depreciam noi înșine instituțiile și forțele, aflarea unor aprecieri de acest fel este o înălțătoare bucurie”.

Pe 31 iulie 1931, șeful statului major al Comandamentului Marinei, comandorul Eugeniu Roșca, trimitea Diviziei de Mare copia scrisorii adresată de către Takis Panaiotopoulos, primarul Pireului, ministrului României la Atena, care preciza: „*Dacă flota franceză a făcut începutul de a se aduce onoruri oficiale «Marinarului necunoscut», flota română e cea dintâi care a urmat-o în nobilul ei gest. Întărind astfel inițiativa celei dintâi și contribuind la consfințirea obiceiului de a se face onoruri eroului nostru național, ca o datină solemnă și internațională, ea a atins adâncul inimii tuturor grecilor. În privința aceasta, avem onoarea a fi purtătorii acestui răsunet și a vă ruga să primiți a transmite Alteței Sale Regale Principelui Nicolae, șeful forțelor navale române, care a adus aceste onoruri, simțămintele noastre de adâncă recunoștință*”.

ZIUA MARINEI ROMÂNĂ

15 AUGUST 2013



Ziua de 15 august, ziua Sfintei Marii, a intrat definitiv în calendarul sărbătorilor naționale datorită, în primul rând, reputației deosebite câștigate de marinari și bresle complementare marinăriei. Adevărată chintesență a curajului, diplomației, eleganței și a celor mai elevate virtuți bărbătești, MARINA a fost și rămâne, pentru întreaga suflare românească, școala cea mare de energie în care se ȳșlesc sufletele și în care simțul de disciplină, de solidaritate și imbold înălțător pentru jertfă se așază în chip firesc la temelia vieții. Marina Română, autentică școală a camaraderiei și sacrificiului suprem, a consacrat, peste secole spiritul de echipă al slujitorilor săi drept pildă de profundă moralitate și devoțiune față de semeni, de patrie și de natură. La a 111 sărbătoare a Zilei Marinei Române, marinarii nu au uitat să-și cinstească înaintașii, să-i recompenseze pe cei mai buni dintre ei și să prezinte publicului aspecte din viața și activitatea lor cotidiană. Iar publicul a fost prezent în număr mare alături de marinari la toate activitățile organizate. Ziua Marinei Române a fost fără îndoială un motiv de sărbătoare a orașelor porturi, a marinarilor, dar și a țării întregi.

Foto: Cristian Vîsceanu

10 august, Ziua Porților Deschise în Portul Militar Constanța.



Foto: Cristian Vîsceanu

10 august, Ziua Porților Deschise în Portul Militar Constanța.



Foto: Diana Cucișel



11 august, Muzica Reprezentativă a Forțelor Navale la manifestările prilejuite de sărbătorirea Zilei Marinei Române organizate în Parcul Herăstrău din București.



10 august, Family Photo. Viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful SMFN în mijlocul elevilor de naționalitate română din localitatea Ismail, Ucraina, la bordul Navei-Școală Mircea.



Foto: Mihai Egorov



Foto: Cristian Vîsceanu

9 august, ES Traian Bănescu, Președintele României pe fregata Regele Ferdinand cu ocazia vernisajului expoziției Muzeului Cotroceni.



Foto: Cristian Vîsceanu

10 august, Premiarea câștigătorilor concursului „Cel mai bun ofițer de cart”.

11 august, Manifestări prilejuite de sărbătorirea Zilei Marinei Române organizate în Parcul Herăstrău din București.



Foto: Diana Cucișel



10 august, Ziua Porților Deschise în Portul Militar Constanța.



12 august, Antrenament complex al echipajului fregatei *Regina Maria* sub ochii vigilenți ai presei.



15 august, Depunerea unei ancore de flori la Mangalia, în memoria marinarilor dispăruți dintre noi.



10 august, Ziua Porților Deschise în Portul Militar Brăila.



15 august, Zeul Neptun dă startul manifestărilor organizate de Ziua Marinei Române. Jocuri marinărești în acțiune.



14 august, Aspect de la festivitatea de acordare a unor distincții celor mai buni marinari.



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu

15 august, Copia icoanei Maicii Domnului „Prodromița”, sfințită pe Athos pentru biserica SMFN, adusă spre cinstitie la Ziua Marinei Române.



Foto: Cristian Vlăsceanu



15 august, Defilarea navelor.



15 august, Lansarea chaff-urilor.



15 august, Defilarea ținutelor de epocă.



15 august, Personalitățile prezente la tribuna oficială salută garda de onoare.



15 august, Lansarea scafandrilor în apă.



15 august, RHIB-uri în acțiune!



15 august, Zeul Neptun sosește la Tulcea pe o balenă.



15 august, Retragera cu torțe la finalul manifestărilor dedicate sărbătoririi Zilei Marinei Române.

Un nou marș internațional de instrucție

Locotenent-comandor Mihai EGOROV

În perioada 19 iulie - 3 august, Nava Școală *Mircea* a efectuat marșul anual de instruire practică cu escale în porturile Tuzla din Turcia și Salonic din Grecia; de asemenea, nava a staționat la ancoră în Golful Mănăstirii Vatoped de pe Muntele Athos. La bord s-au aflat aproximativ 100 de studenți de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, anii 2 și 3 de studiu, elevi ai Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”, precum și o delegație de clerici condusă de IPS Teofan, Mitropolitul Moldovei și Bucovinei. Conform tradiției din ultimii ani, pe timpul marșului, câte doi cadeți din Turcia, Polonia și Bulgaria au fost îmbarcați la bordul navei pentru a se instrui în comun cu studenții și elevii români.

Un marș istoric

Marșul NȘ *Mircea* din acest an a avut două componente foarte importante: prima, cea mai importantă pentru activitatea Forțelor Navale a vizat pregătirea practică a studenților și elevilor instituțiilor de învățământ de marină. A doua componentă a reprezentat-o reîntoarcerea la tradiții a marinarilor militari prin includerea Sfântului Munte Athos – liant al ortodoxiei de pretutindeni și centru prin excelență al monahismului ortodox - printre escalele spirituale ale celor mai tineri marinari militari români.

Cu 90 de ani în urmă, între 7-8 mai 1923, o delegație a elevilor Secțiilor Pregătitoare și Aplicație ale Școlii Navale, precum și ai Școlii de Marină, ambarcați pe vaporul S.M.R. *Principesa Maria*, a făcut o escală la Muntele Athos. Ca un arc peste timp, în acest an, Statul Major al Forțelor Navale a hotărât să reinclude Sfântul Munte Athos printre escalele marșului de instrucție al NȘ *Mircea*.

Cap compas Tuzla!

Vineri, 31 iulie, la ceremonia de plecare a navei au participat viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale, IPS Teodosie, Arhiepiscopul Tomisului, cadre militare în activitate, rezervă și retragere, rude și prieteni ai cadeților aflați la bord.

Adresându-se cadeților, viceamiralul dr. Aurel Popa, le-a transmis: „*Voiajul nu este foarte lung, motiv pentru care dumneavoastră aveți sarcina să folosiți cât mai mult clipele petrecute la bordul navei școală. Vă doresc să aveți un voiaj bun, vânt bun din pupa, să vă întoarceți veseli, să aveți grijă de dumneavoastră și de colegul din stânga și din dreapta dar, mai ales, să aveți grijă de această navă care reprezintă un spirit în Marina Română.*”

Prima etapă a marșului s-a desfășurat între porturile Constanța și Tuzla. Deoarece perioada marșului a fost relativ scurtă, activitățile de instruire practică au început încă după ce nava a dublat farul de ieșire din portul Constanța și a luat drum spre strâmtoarea Bosfor. Recunoașterea reperelor de la coastă, utilizarea sextantului pentru determinarea punctului navei și compararea lui apoi cu cel dat de aparatura de la bordul navei, ședințele de instruire în domeniul comunicațiilor navale sau al motoarelor s-au desfășurat la bord sub atenta îndrumare a instructorilor. Seriozitatea a fost un element de bază al activităților de practică deoarece nu a existat practic timp de repetări și fiecare procedură, fiecare punct din programa de practică



Viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful SMFN, într-un dialog cu cadeții înaintea plecării în marș.

trebuind îndeplinit din prima. Iar de la unele din ședințele de practică nu au lipsit nici clericii aflați la bord.

Tranzitul strâmtoarei Bosfor a fost un element inedit pentru elevi și studenți dar și pentru clerici, cu toții admirând privilegiștea oferită de orașul așezat pe cele două continente. Nava Școală *Mircea*, comandată de comandorul Gabriel Moise, a acostat sâmbătă, 20 iulie, în portul din Tuzla.

Escală la Tuzla

Programul escalei în portul Tuzla a fost destul de dens, îmbinând atât activitățile de reprezentare pe plan militar, cu cele de reprezentare pe plan bisericesc și cu vizitele efectuate la unele din locurile cele mai frumoase din Istanbul. Cu toții am remarcat organizarea deosebită a escalei și facilitățile oferite de comanda Academiei Navale din Tuzla care au permis cadeților să se deplaseze în siguranță în Tuzla și Istanbul.

Complexul Academiei Navale din Tuzla ne-a impresionat atât prin mărimea lui cât și prin faptul că toate facilitățile necesare desfășurării procesului de învățământ și practică marinărească se găsesc grupate în același loc. Nava românească a părăsit pe 22 iulie portul Tuzla, îndreptându-se spre Muntele Athos.



Curs de navigație. Recunoașterea costei.

La front pe vergi!

Pregătirea marinărească desfășurată în acest an de cadeții ambarcați la bordul Navei Școală *Mircea* a avut cel puțin două caracteristici importante date de prezența a doi ani de studii, II și III de la ANMB la bordul navei, cu specializările aferente – navigație, echipamente de navigație și hidrografie și electromecanică navală.

Obiectivele generale ale practicii cadeților au vizat dezvoltarea deprinderilor practice aplicative pentru îndeplinirea atribuțiilor de comandați, specialiști militari, însușirea modului de elaborare a documentelor de planificare, conducere, evaluare a instruirii la bordul navelor militare, însușirea de cunoștințe specifice, integrarea cadeților la bord, formarea deprinderilor necesare executării serviciilor la bordul navei. Un rol deosebit a fost pus pe cunoașterea navei, a compartimentajului acesteia, a instalațiilor de la bord, a velurii, arboradei și greementului Navei Școală *Mircea*. Pe puntea dunetă a funcționat o dublură a comenzii de marș utilizată de studenți. Studenții au determinat punctul navei, parametrii vântului, aerului, umidității specifice, au făcut observații la aștri. Cadeții au exersat și rolurile de manevră a velelor. Toate activitățile desfășurate de studenți și elevi la bord au avut loc în conformitate cu fișele disciplinelor studiate, ședințele de pregătire având loc atât pe timpul zilei cât și al nopții.

Marșul între Tuzla și Muntele Athos a constituit un prilej pentru elevi să învețe ținerea navigației la timonă și pentru studenți să învețe determinarea punctului navei prin observații la aștri și prin recunoașterea coastei. Rolurile la vergi, împărțirea cadeților pe vergi și urcarea în arboradă au fost alte misiuni ale practicii exersate de elevi și studenți pe timpul marșului. De asemenea, cadeții de la bord au participat la slujbele religioase oficiate de IPS Teofan, Mitropolitul Moldovei și Bucovinei și clericii care l-au însoțit, precum și de preotul Statului Major al Forțelor Navale, Dumitru Bostan. Nu au lipsit nici întâlnirile cadeților cu IPS Teofan, prilej cu care au putut afla mai multe lucruri din istoria Sfântului Munte Athos.

Marinarii militari au revenit pe Muntele Athos!

După ce cu 90 de ani în urmă, o delegație a elevilor Școlilor de Marină, ambarcați pe vaporul S.M.R. *Principesa Maria*, au făcut o escală la Muntele Athos, escalele navelor militare la Muntele Athos au continuat apoi, ultima având loc în perioada 2-19 septembrie 1933, atunci când nava-școală *Constanța* a executat un voiaj de studii în Arhipelagul grecesc, având la bord elevii Școlii Navale și ofițerii-elevi ai Școlii de Aplicație.

Escala din acest an a Navei Școală *Mircea* a reprezentat un arc de timp, peste trei momente importante: 90 de ani de la prima



Antrenament de lucru în arboradă.

escală a marinarilor militari pe Sfântul Munte, 80 de ani de la ultima escală a marinarilor militari pe Sfântul Munte și 150 de ani de când icoana făcătoare de minuni a Maicii Domnului „Prodomița” a ajuns pe apă de la Iași la Schitul românesc Prodromu din Muntele Athos. Nu e lipsit de interes de amintit că inițiatorii ideii includerii Muntelui Athos ca escală în acest marș au fost preotul militar al SMFN Dumitru Bostan și Andrei Vlădăreanu, consilier juridic al Arhiepiscopiei Bucureștilor.

Delegația marinarilor militari care a cuprins aproximativ 90 de persoane s-a debarcat pe Sfântul Munte Athos în Arsanaua Prodromu, miercuri 24 iulie, aducând spre sfințire copia icoanei „Prodomița”, pictată la București pentru biserica care se construiește în curtea Statului Major al Forțelor Navale. De la Arsanaua Prodromu până la schitul cu același nume, pe un drum accidentat de mai mult de 4 km, marinarii au dus pe rând icoana, într-o procesiune impresionantă la care au participat alături de ei, clerici de la așezămintele românești de pe Athos. Și pentru ca imaginea să fie cât mai apropiată de istoria acestor locuri, părinții de la Schitul Prodromu au trimis și câțiva mulani care să care bagajele pelerinilor. Ajunsă la mănăstire, icoana a fost întâmpinată de stareț împreună cu preoți din obștea monahală, care au așezat apoi icoana marinarilor în biserica mare a schitului, lângă icoana originală a Prodomiței.

În cuvintele rostite de starețul mănăstirii, de IPS Teofan și de contraamiralul de flotilă dr. Corneliu Bocai, comandantul marșului NȘ *Mircea* s-a subliniat legătura puternică a românilor cu Sfântul Munte, minunile săvârșite de icoana Maicii Domnului „Prodomița”, dar și ineditul prezenței și importanța reîntoarcerii marinarilor pe Sfântul Munte Athos acolo unde cu toții speră să revină cât de des se poate.

12 ore a ținut slujba de priveghere pentru hramul Schitului Prodromu, timp în care s-a săvârșit și sfințirea icoanei aduse de marinari pe Sfântul Munte, 12 ore în care mulți dintre cadeți și membrii echipajului au asistat cu smerenie la slujbă. În permanență, în semn de respect, cadeții au asigurat gardă de onoare la copia icoanei Maicii Domnului Prodromița, adusă din țară.

Cadeții prezenți pe Athos au putut vizita apoi Mănăstirile Marea Lavră, Iviru, Vatoped dar și Schitul Sf. Andrei și Peștera Sfântului Atanasie. Numărul celor care au coborât pe Athos a fost limitat astfel că nu toți cadeții au avut această șansă. Emoția și trăirile spirituale au fost coordonate prezenței marinarilor pe Sfântul Munte, acolo unde mulți au văzut că viața monahală este o armată mai riguroasă decât cea în care ne desfășurăm activitatea, acolo unde mulți au uitat de oboseală, de masă sau de alte lucruri cărora altă dată le dăam atâta importanță.



Ținerea navigației ca și dublură a ofițerului de cart.



Lucrul cu sextantul.



Procesiune cu copia icoanei Maicii Domnului „Prodromița”, de la Arsanaua Prodromul la Schitul Prodromu.

După 36 de ore de escală pe Muntele Athos, copia icoanei „Prodromița” a fost readusă la bordul Navei Școală *Mircea*. Bucuroși de prezența marinarilor de pe *NȘ Mircea* la mănăstirea Vatoped, părinții din mănăstire conduși de stareț și de IPS Teofan au săvârșit slujba din dimineața plecării navei, la bord, aducând spre închinare și celor care nu au putut coborâ la mal, „Brâul Maicii Domnului”.

Cadeții de la bordul *NȘ Mircea* au părăsit cu regrete Sfântul Munte Athos, acolo unde fiecare a lăsat o parte din suflet. Velierul românesc nu a părăsit zona Muntelui Athos, până ce nu a salutat marinărește, toate mănăstirile aflate de-a lungul țărmului, comunitățile de monahi aflați în așezările monahale răspunzându-le la salut și transmițând celor aflați la bord că îi așteaptă din nou pe Sfântul Munte Athos.

Marș spre Salonic

Plecați cu regrete din Sfântul Munte Athos, cadeții de la bordul *NȘ Mircea* au revenit la activitățile de pregătire la bordul navei. Accentul s-a pus pe carturi, pe pregătirea escalei din portul Salonic și pe manevra velelor. Timpul frumos a permis studenților și elevilor desfășurarea pe vergi și executarea brațurilor. Cu toții au fost conectați la activități, chiar dacă oboseala resimțită de cadeți după marșurile de pe Athos și-a spus cuvântul, iar perioadele libere dintre ședințele de pregătire au fost fructificate la maximum. După aproape 24 de ore de marș, *NȘ Mircea* a acostat în portul Salonic din Grecia. Pe timpul escalei din Salonic, cel de-al doilea oraș ca mărime din Grecia și cel mai mare din nordul țării, cadeții au continuat programul de pregătire din planul practicii marinărești, dar au avut și posibilitatea de a vizita orașul, principalele muzee din oraș precum și o serie de biserici importante pentru lumea creștină – Sfântul Dimitrie, Sfânta Sofia, Sfântul Grigorie Palama etc. Din păcate locul de acostare al *NȘ Mircea* nu a permis vizitarea navei de către populația civilă.

Ziua Imnului Național la Salonic

Luni 29 iulie, echipajul Navei Școală *Mircea* a sărbătorit Ziua Imnului Național în portul Salonic. La ora ridicării pavilionului navei, cadeții aflați la bord în perioada de practică marinărească și echipajul navei au interpetat Imnul Național, într-un ceremonial scurt, dar emoționant. Apoi, contraamiralul de flotilă dr. Corneliu Bocai, comandantul marșului a evocat semnificația Imnului Național, precum și câteva date din istoria celor șase imnuri pe care România le-a avut începând cu anul 1862.

Marți 30 iulie, am părăsit Salonicul, ultimul port de escală din acest marș al Navei Școală *Mircea*, și am luat cap compas portul Constanța. Din programul stagiului de practică nu a lipsit înviorearea, colocviul de practică și momentul mult așteptat de cadeți, navigația cu vele, o etapă importantă a pregătirii. Cu toții au simțit timp de numai o zi însă frumusețea navigației cu vele. Comandorul Gabriel Moise, comadantul *NȘ Mircea*: „*Pentru «NȘ Mircea», navigația cu vele este principala misiune a navei. Trebuie ca fiecare cadet să vadă cum pot fi folosite forțele naturii - vântul și valul – în navigație. Sunt cunoștințe pe care ulterior le vor folosi în carieră. Cadeții au căpătat aptitudini pentru urcat în arboradă, s-au întins velele, s-a navigat cu vele nu cât mi-ăș fi dorit de mult pentru că s-a navigat în zone cu navigație specială și am avut restricții*”.



Contraamiralul de flotilă dr. Corneliu Bocai, comandantul marșului, oferind macheta *NS Mircea*, părintelui Atanasie Arhimandrit și stareț al Schitului Prodromu.

Marea a ținut să le reamintească tinerilor cadeți, unii aflați pentru prima dată la bord că nu este întotdeauna doar calmă, amplitudinea mișcărilor de ruluu, înainte de strâmtoarea Dardanele, producând unora stări de indispoziție.

Reprezentarea Forțelor Navale

Chiar dacă marșul a fost unul foarte scurt, o componentă importantă a acestuia a constituit-o partea de reprezentare a Forțelor Navale realizată prin vizitele efectuate la autoritățile militare și clerice din porturile de escală.

În timpul escalei în Portul Tuzla, comanda Academiei Navale a efectuat vizite la bordul velierului românesc. De asemenea o delegație condusă de contraamiralul de flotilă dr. Corneliu Bocai, comandantul marșului, a fost primită de comandantul Academiei Navale, contraamiralul Adnan Öbzal, iar cadeții români au putut vizita facilitățile oferite de academia turcă. Cadeții au participat în număr mare și la recepția oferită de gazde. Din păcate nu s-au putut întâlni cu omologii lor turci, aflați și ei în stagiul de practică. Velierul românesc a constituit un punct de atracție pentru personalul Academiei Navale din Tuzla, care l-a vizitat într-un număr foarte mare.

De Ziua Imnului, luni 29 iulie, o delegație românească a efectuat o vizită la Comandamentul de Nord din Salonic. Aici, contraamiralul de flotilă dr. Corneliu Bocai s-a întâlnit cu comandorul Christos Pavloudis, Comandantul Zonei de Nord. Discuțiile au vizat activitățile desfășurate de cadeții de la bordul Navei Școală *Mircea* pe timpul practicii, posibilitatea ca și cadeții greci să efectueze marșuri la bordul velierului românesc, dar și alte modalități de colaborare între cele două marine. Delegația greacă a efectuat apoi o vizită la bordul Navei Școală *Mircea*, rămânând plăcut impresionată de navă și de modul în care este întreținută.

Deosebit de importante au fost și întâlnirile avute de comanda marșului și a navei cu reprezentanții Bisericii Ortodoxe. Astfel, sâmbătă 20 iulie, o delegație condusă de contraamiralul de flotilă dr. Corneliu Bocai, comandantul marșului și IPS Teofan, Mitropolitul Moldovei și Bucovinei a fost primită de Sanctitatea Sa Bartolomeu I, Arhiepiscop al Constantinopolului Noua Romă și Patriarh Ecumenic. Patriarhia Ecumenică a Bizanțului este un Stat-Biserică, asemeni celei a Vaticanului. În cadrul discuțiilor au fost punctate relația specială dintre marină și biserică, istoria marșurilor marinarilor militari pe Muntele Athos, precum și oportunitatea ivită în acest an, ca o copie a icoanei „Promdromița” să parcurgă pe apă drumul pe care sfânta icoană, l-a făcut cu 150 de ani în urmă.

Întâlniri oficiale au avut loc și pe Sfântul Munte Athos, cea mai importantă fiind cea petrecută pe 25 iulie, când o delegație condusă de contraamiralul de flotilă dr. Corneliu Bocai și IPS Teofan a fost primită la Careia, capitala administrativă a Sfântului Munte, de conducerea Sfântului Munte.

Impresii după marș

Student anul III, Robert-Gabriel Bălan: „*Deși a fost un voiaj scurt, cred că experiența dobândită îmi va fi foarte utilă în viitoarea carieră*”.



Foto: Patriarhia Ecumenică a Constantinopolului

Delegația română împreună cu Sanctitatea Sa Bartolomeu I, Arhiepiscop al Constantinopolului Noua Romă și Patriarh Ecumenic.

Având colegi de trei naționalități la bord, am avut posibilitatea de a exersa limba engleză. Experiența de pe Muntele Athos a fost punctul culminant al voiajului pentru că Muntele Athos este un loc în care tu te descoperi pe tine și pe Dumnezeu”.

Student anul II Cătălina Bianca Cucu: „*Deosebit la acest marș a fost faptul că am ajuns atât de aproape de Muntele Athos, ocazie pe care femeile nu o au așa de des. În al doilea rând a fost important faptul că am cunoscut mult mai multe despre marina militară, am învățat ce înseamnă să fii un bun camarad la navă. «Mircea» m-a învățat să fiu eu însămi*”.

Student anul II Andrei Adrian Zamfir: „*A fost foarte bine, am învățat multe lucruri noi; lucrul în arboradă a fost cel mai interesant, dar și carturile de navigație și nodurile marinărești au fost utile. Cu doi ani de studiu la bord, cazarma a fost destul de plină, dar noi am avut un mic avantaj învățând de la cei de anul III care au fost și anul trecut aici*”.

Student anul II Radu Chișcariu: „*Marșul a fost foarte interesant, a fost o ocazie de a pune în practică ce am învățat până acum în academie. Cele mai solicitante activități au fost lucrul în arboradă și brațările, dar a fost un efort de grup și în cele din urmă am devenit mai puternici și mai bine pregătiți. Colegii de anul III, au fost lângă noi în momentele dificile, ne-au susținut și acest lucru a contat foarte mult.*”

Student anul III Ștefana-Mihaela Farcaș: „*Viața la bordul «NȘ Mircea» este mai dificilă decât cea din ANMB, dar se pune mult preț pe munca în echipă și te formează ca om într-un colectiv. Sper ca atunci când termin academia să fac parte din echipajul «NȘ Mircea*”.

Student anul II Marius Ștefănel Iscu: „*Primele 2-3 zile de acomodare la bord au fost mai dificile, dar după venirea colegilor de anul III la bord, care ne-au ajutat să ne acomodăm, a fost mai bine. Cred că cea mai grea a fost prima cățărare la crucetă, dar apoi a fost totul ușor. Pentru mine, Athosul a fost cea mai plăcută experiență. Eu sunt o fire mai religioasă și am fost nespus de bucuros când am aflat că mi se oferă această oportunitate. Au fost niște emoții pe care cred că nu le pot descrie în cuvinte, era o senzație de bucurie, de liniște sufletească.*”

Elev Marian-Remus Rogoz: „*Marșul a fost unul benefic pentru noi, am învățat foarte multe. La prima urcare în arboradă a fost emoționant și foarte plăcut și mi-a fost puțin teamă. După acest marș rămân cu experiență ca și marinar.*”

Student Hristyan Kremenov Kostov, Bulgaria: „*Mă bucur că am fost aici; m-am antrenat și am rezolvat o mulțime de exerciții. Am petrecut două săptămâni împreună, am fost buni prieteni, ne-am antrenat împreună și cred că pe viitor ca ofițer, îmi voi aminti cu plăcere de această experiență de pe navă, atunci când ne vom întâlni cu diferite ocazii și în diferite locuri.*”

Student Mateusz Gerasimiuk; Polonia: „*Să fiu la bordul lui «Mircea» a fost o mare oportunitate pentru mine, pentru că este o navă cu tradiție. Am fost ambarcat și pe alte nave școală și este un lucru important să pot vedea și compara ce este la noi în marină cu ce este aici. A fost unul din cele mai bune proiecte la care am participat și sper ca pe viitor să iau parte la altul*”.



Schimb de cadouri oficiale între contraamiralul de flotilă dr. Corneliu Bocai, comandantul marșului și contraamiralul Adnan Öbzal, comandantul Academiei Navale Tuzla.



Family Photo. Cadeții însoțiți de contraamiralul de flotilă dr. Corneliu Bocai, comandantul marșului și IPS Teofan, Mitropolitul Moldovei și Bucovinei împreună cu conducerea Sfântului Munte Athos.



Vizita delegației române la Comandamentul de Nord din Salonic.

Căpitan-comandor dr. Neculai Tătaru, ofițer-secund *NȘ Mircea*: „*La bordul «NȘ Mircea» cadeții învață cum să-și ajute colegii, învață cum să se comporte în cadrul unui echipaj; este prima lor navă, primul lor echipaj. Dacă vor avea o atitudine corectă vor reuși să acumuleze cunoștințele să-și formeze deprinderile profesionale mai târziu, fără probleme. Întotdeauna este mai dificil când ai mai multe categorii de personal de pregătit. Am încercat să vedem și partea bună a lucrurilor, cei de anul III putând să-i îndrume pe cei de anul II. Am căutat ca cei de anul III să nu repete ceea ce au făcut anul trecut și i-am integrat mai mult în activitățile de pe comanda navei executând dublura ofițerului de cart și au lucrat pe echipamentele de navigație electronice. Noi căutăm să le creem o atitudine profesională corectă. Întâlnirea cu Athosul a fost impresionantă, trebuie să treci pe acolo ca să știi ce înseamnă atmosfera de pe Athos, n-o poți povesti*”.



Comandorul Gabriel Moise, comandantul NS Mircea, atent la evoluția navei.



Ridicarea pavilionului la bordul NS Mircea.



Elevii SMMM FN executând cart la timonă.

echipajului; am avut personal de la alte unități care a trecut de-a lungul timpului pe la «NȘ Mircea», am avut și personal de la alte unități la al doilea, sau al treilea marș cu nava și pe toți, i-am simțit ca făcând parte din marea familie a lui «Mircea»”.

Contraamiral de flotilă dr. **Corneliu Bocai**, comandantul marșului: „Acest marș reprezintă un moment important pentru instruirea cadeților și un moment important pentru Forțele Navale care au reluat tradiția escalelor navelor militare românești la Muntele Athos. Obiectivul principal, cel al instruirii cadeților a fost atins. Cadeții și-au format deprinderi în navigația cu vele, au executat carturi de navigație, carturi la motoare, lucrări marinărești. La bordul «NȘ Mircea» se formează adevăratul spirit marinăresc; aici cadeții reușesc să îmbine deprinderile necesare deservirii tehnicii noi cu cele legate de specificul și tradiția marinărească. Faptul că marinele Turciei, Bulgariei și Poloniei au decis să trimită cadeți la acest marș reprezintă o recunoaștere a nivelului ridicat al pregătirii din ANMB. Pe de altă parte, escale pe Athos a fost un moment deosebit pe care nu-l vom uita poate niciodată. Am fost primiți cu o deosebită căldură și bucurie de călugării de la Schitul Românesc Prodomu. A fi în Athos înseamnă să fii mai aproape de Dumnezeu, să fii evlavios, să fii smerit. Apreciez că atât studenții cât și echipajul navei au avut un comportament excepțional”.

Sosirea la Constanța

După un marș de instrucție care a durat 15 zile, Nava Școală **Mircea** a revenit în Portul Militar Constanța, sâmbătă 3 august, fiind așteptată de oficiali ai Statului Major al Forțelor Navale, Arhiepiscopiei Tomisului și de rude ale celor aflați la bord. Cadeții au dat onorul pe vergi. Icoana Maicii Domnului, sfințită pe Muntele Athos a fost dusă apoi în procesiune la Catedrala Arhiepiscopală din Constanța și prezentată ulterior publicului la festivitățile organizate de Ziua Marinei Române pe faleza din fața Comandamentului Flotei.

Aceasta a fost povestea celui al XXIX-lea marș internațional de instrucție al Navei Școală **Mircea**, un marș special care a instruit cadeții în tainele marinăriei și ale navigației, dar le-a oferit și multe momente de instruire spirituală, de căutare și regăsire în liniștea așezărilor monahale din Sfântul Munte Athos. ■

Copia icoanei Maicii Domnului „Prodomița” dusă în procesiune la Catedrala Arhiepiscopală din Constanța.



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu

„Perioada de studenție este folositoare pentru a creiona osatura unui bărbat puternic și a unei femei adevărate”

Interviu cu Înaltpreasfințitul părinte **Teofan**, Arhiepiscopul Iașilor și Mitropolit al Moldovei și Bucovinei

Lt. cdor ing. **Mihai EGOROV**

- **Timp de 15 zile ați fost în mijlocul marinarilor de la bordul NȘ Mircea. V-ați alăturat cu greu acestui proiect și ce a reprezentat acest marș pentru dumneavoastră?**

- M-am alăturat foarte ușor proiectului, pentru că am avut o dorință mai veche să am o experiență pe mare, pentru că marea în literatura bisericească constituie un element de inspirație cu totul aparte și am vrut să găsesc un prilej pentru a sta câteva zile neîntrerupt în mijlocul mării, pentru a înțelege pe viu ceea ce o cântare bisericească des folosită spune „marea vieții văzându-o învolburată de norii ispitelor, nădejdea-mi este către tine Doamne!”. Pentru mine au fost câteva zile speciale, o experiență mai deosebită, câteva clipe de reflecție legate de mare, de navă, de tot ce au reprezentat pentru istorie locurile pe care le-am vizitat și în mod special legăturile lor cu Țările Române.

- **Cum i-ați simțit pe cadeți și ce sfat le-ați da cadeților aflați la începutul carierei lor profesionale?**

- Am încercat să mă integrez în mijlocul lor, să nu-i jenez în activitățile pe care le desfășoară, dar în același timp să percep gândul lor, să văd care le sunt năzuințele și am aflat o echipă minunată, o echipă sudată și un sentiment de împlinire l-am trăit pentru că în general tinerii sunt purtați de alte năzuințe decât cele legate de curaj, de patrie, de sacrificiu, de momente de cumpănă. Pe toate acestea le-am descoperit în aceste zile în mijlocul cadeților. Cadeții trebuie să încerce pe lângă dificultățile meseriei, să-i sesizeze frumusețile, adâncimile și capacitatea acestei activități de a-l transforma pe om în bărbat adevărat, în femeie adevărată. Omul nu se poate căli decât în vreme de încercare; viața are dificultățile ei și vremea tinereții, perioada de studenție sunt folositoare pentru a creiona osatura unui bărbat puternic și

a unei femei adevărate. Pe de altă parte, cadeții trebuie să-și însușească tehnicile care le sunt puse înainte pentru ca să aibă conștiința unui om împlinit profesional. În al treilea rând, să nu zăbovească prea mult în a-și alcătui într-o bună zi o familie, pentru că în interiorul acesteia omul găsește adevărata resursă pentru supraviețuire și pentru împlinirile lăuntrice atât de necesare. Și odată familia clădită, să vină cât mai repede copiii, pentru ca aceștia să cimenteze relația dintre cei doi.

- **Prin acest marș a fost reînnoată o tradiție a legăturilor marinei militare cu Sfântul Munte Athos, întrerupte cu 80 de ani în urmă. Cât de important este Sfântul Munte Athos pentru români și pentru ortodoxie în general?**

- Cred că în cei 80 de ani, marinarii n-au lipsit din Sfântul Munte; n-au m-ai fost organizate expediții cu nave, dar cu certitudine mulți dintre creștinii noștri ortodocși din Forțele Navale sau marinari din viața flotei comerciale au pășit din când în când în Sfântul Munte. Acum au revenit și într-o formă mai oficială. Pentru români în special, pentru Biserica Ortodoxă în general, Sfântul Munte Athos, constituie un loc aparte pentru că este singurul loc din lume unde pe o rază de sute de km² nu se află decât o singură preocupare, aceea de a sluji Domnului. Și tineri din Moldova, Țara Românească sau Ardeal, precum tineri din îndepărtata Siberie, din Țările Balcanice, din Australia, Canada etc își îndreaptă privirile spre Sfântul Munte pentru că au constatat și constată acolo un loc cu totul special datorită rugăciunilor sihaștrilor, datorită liturghiilor care se săvârșesc acolo. Aici întâlnești oameni care acasă au avut o situație obișnuită din punct de vedere al situației lor în societate sau oameni care au părăsit responsabilități politice, universitare, militare, economice, artistice și au găsit acolo un loc cu totul special pentru a se ruga pentru sufletele lor și pentru pacea lumii.

De aceea, Sfântul Munte Athos constituie un loc special pentru români și lume în general.

- **Marinarii au adus spre sfințire pe Sfântul Munte o copie a icoanei Maicii Domnului de la Prodomu. Există o legătură specială între o icoană făcătoare de minuni și copia acesteia?**

- Toate icoanele Maicii Domnului sunt făcătoare de minuni pentru faptul

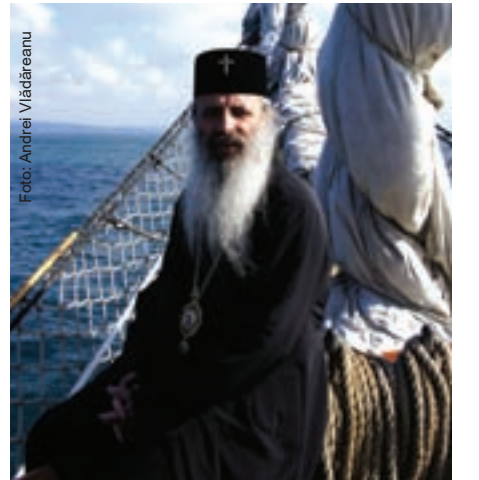


Foto: Andrei Viădăreanu

că persoana care-și pleacă genunchii în fața Maicii Domnului, nu poate să nu beneficieze din partea ei, din partea rugăciunilor ei către Dumnezeu. Există icoane care au o istorie specială, ca icoana „Prodomița”, există icoane care au pătruns mai adânc în evlavia poporului și cum, nu toți au acces la icoana în original și în mod special această icoană nu poate fi venerată față de față de către creștinii noastre, căci doar bărbaii au dreptul să pătrundă în Sfântul Munte Athos, de aceea o copie a acestei icoane, care să fie așezată la loc de cinste și în fața căreia creștinii și creștine să se închine, primește o importanță deosebită. Ea este legată de original, te trimite la original, dar în mod special te trimite la Maica Domnului cea făcătoare de minuni și dătătoare de tot ajutorul și sprijinul în durere sau în bucurie.

- **Într-o lume globală, în care tehnica ne acaparează cu fiecare zi, care ar fi rolul credinței în viața noastră?**

- Este absolut necesar să se înțeleagă faptul că știința avansând tot mai mult, omul are nevoie tot mai mare de credință. Știința și descoperirile ei nu sunt rele în sine ci uzajul lor, direcția lor greșită dată de om, pot duce la diferite deservicii, chiar dezastre. Și cu cât viața omului este mai tehnizată, mai chimizată, mai „motorizată”, mai stresată, cu atât mai mult omul are nevoie de spații de libertate lăuntrică, de legătura cu altcineva, cu cerul, cu Hristos Domnul, ca să umple vidul sufletesc care se creează tot mai mult în viața pământenilor și uneori golul acesta este dat de prea multă aplecare a omului asupra tehnicii, acapararea sufletului omului de computer, televizor sau cele asemănătoare lor, și în acest context cu atât mai mult o plimbare pe mare sau pe munte, un fel de detașare față de tot ce înseamnă încorsetarea tehnicii din toate părțile este cu atât mai necesară. Iar în mijlocul acestora, necesitatea raportării omului la Dumnezeu într-o lume a tehnicii devine importantă, astfel încât legătura omului cu Dumnezeu să echilibreze puțin atenția pe care omul o îndreaptă în general doar spre orizontalitatea vieții. Viața devine din ce în ce mai cenușie dacă orizontalitatea ei nu este străbătută de legătura omului cu strămoșii în jos pe verticală și cu Dumnezeu în sus tot pe verticală. ■

Foto: Andrei Viădăreanu

IPS Teofan în mijlocul cadeților de la bordul NȘ Mircea.





Comandor conf. univ. dr. ing.
Octavian TĂRĂBUȚĂ
Director departament Electrotehnică,
Comunicații și Armament Naval,
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Cititorii constanți ai revistei *Marina Română* cunosc în bună măsură eforturile depuse în ultimii 5 ani de către Academia Navală „Mircea cel Bătrân” pentru atingerea calității de *universitate cu grad de încredere ridicat*. Activitățile de învățământ și cercetarea științifică, cei doi piloni de existență ai școlii, au fost regândite prin prisma cerinței fundamentale care ni se solicită din partea tuturor beneficiarilor noștri - și anume CALITATEA. Astfel, prin muncă organizatorică asiduă, susținută de sistemul de management al calității la toate nivelurile sale, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a reușit să se transforme într-unul din cei mai activi factori educaționali pe plan regional.

Dar cum a rămâne în topul instituțiilor de învățământ superior din România presupune a te adapta și îmbunătăți continuu, toate canalele de dezvoltare obiectivă a capacităților de educație și formare trebuie aprofundate. Una dintre aceste direcții este, indubitabil, internaționalizarea. În noul context geopolitic, economic și social în care România este parte de aproape 10 ani, conectarea fermă la spațiul european de învățământ este o necesitate de prim ordin al oricărei școli viabile.

În al doilea rând, nu trebuie să uităm un fapt care adeseori este luat ca atare (sau *for granted*, așa cum zic aliații noștri anglo-saxoni): Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, prin natura sa instituțională, este o structură a Forțelor Navale care activează într-unul dintre cele mai competitive, complexe

și dinamice medii. Mediul universitar, economic și militar modern, în continuă căutare de soluții noi pentru cerințele tot mai diverse ale beneficiarilor noștri – fie ei Forțele Navale, Garda de Coastă sau companiile de transport maritim – impune ca unică metodă de supraviețuire integrarea în marea familie a universităților europene. Contraexemplul este lesne de observat pentru că cine rămâne legat de un sistem de principii și valori conservativ, imuabil, este sortit izolării, iar izolarea duce inevitabil la dispariție.

Tocmai de aceea, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” s-a lansat în ultimii ani în acțiuni de amploare care să facă școala românească de marină cunoscută în toată Europa. Începuturile – proiectele Ronomar, Erasmus și altele – sunt continuate acum cu maturitate și eficiență crescândă, pornind de la un principiu specific întru totul academiei, acela că absorbția fondurilor europene este un obiectiv *sine qua non*.

Eforturile continue de atragere a fondurilor europene s-au concretizat cel mai recent prin aplicarea și câștigarea competiției de proiecte transfrontaliere în Programul Operațional Comun de Cooperare în bazinul Mării Negre 2007-2013. Astfel, de la 12 martie al acestui an, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a început, în calitate de partener lider, activitățile proiectului **„Rețea de educație maritimă pentru dezvoltarea culturii maritime în bazinul Mării Negre”** – pe scurt, **MARINE**.

În scopul realizării unui alt obiectiv critic, cel de atragere în sălile de curs și în simulatoarele sale moderne de tineri informați și motivați în a deveni viitorii ofițeri de marină militară sau civilă, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a reușit din nou să impună o direcție de dezvoltare a educației și culturii marinești nu numai în țară, ci în întreaga regiune a Mării Negre.

Partenerii în proiectul *Marine* sunt la fel de competenți în atingerea ambițioaselor obiective auto-impuse. Universitatea „Piri Reis” din Istanbul, Turcia, Universitatea Tehnică a Moldovei din Chișinău, Republica Moldova și Academia Maritimă Națională din Odesa, Ucraina sunt instituții de învățământ superior recunoscute pe plan național și internațional. Proiectul *Marine* dorește a promova valorile tradiționale marinărești ale popoarelor riverane Mării Negre, precum și dezvoltarea ocupațiilor din domeniul maritim, în scopul formării culturii maritime pentru un grup-țintă extrem de numeros, care va atinge cel puțin 2.000 de persoane, aflat în zona vestică a bazinului Mării Negre.

În cadrul proiectului sunt convenite cu partenerii activități de cercetare/aprofundare a istoriei și tradițiilor maritime comune, iar în ceea ce privește dezvoltarea socio-economică, de actualizare și compatibilizare a programelor de studii din domeniul ingineriei maritime din cele trei universități partener, în scopul formării de competențe superioare, necesare flotelor civile și militare moderne. Fondurile cu care ENPI – Instrumentul European de Parteneriat și Vecinătate – cofinanțează proiectul *Marine* se ridică la aproximativ 400.000 de euro, dintre care 200.000 de euro revin Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.

Profesionalismul și experiența partenerilor menționați sunt premize care stau la baza dezvoltării unei rețele regionale sustenabile, de educație și cultură maritimă, care va avea un impact substanțial asupra dezvoltării profesionale și personale a populației beneficiare. Activitățile proiectului, prevăzute a se desfășura pe o durată de 2 ani, vor permite dezvoltarea infrastructurii educaționale a instituției precum și extinderea rolului educațional al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” în bazinul Mării Negre.



Între 18 și 20 aprilie, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a găzduit cea de a XXXV-a sesiune de comunicări științifice studențești. Deschiderea oficială a avut loc pe data de 19 aprilie, iar lucrările au fost susținute în cele zece secțiuni după cum urmează: Navigație, hidrografie și echipamente de navigație, Transport naval, Științe militare, Inginerie electrică, Armament și comunicații, Inginerie mecanică, Științe fundamentale, Limbi străine, Științe economice și Științe socio-umane. Câți studenți au răspuns prezent la această sesiune de comunicări și de la ce instituții de învățământ superior, ne-a spus comandorul prof.univ.dr.ing. Gheorghe Samoilescu, locțiitorul comandantului Academiei Navale pentru cercetare științifică: *„La manifestare au participat peste 360 de studenți, cu 339 de lucrări, de la zece universități, militare și civile, cum ar fi Universitatea Maritimă Constanța, Universitatea din București, Universitatea din Reșița, Institutul Medico-Militar, toate academiile categoriilor de forțe, Academia de Poliție, Academia Națională de Informații. Ne-am pregătit pentru ca studenții să-și poată expune în cele două zile tot ceea ce au realizat pe tărâm științific în cadrul universităților din care provin.”* Din programul studenților nu au lipsit o seară specială cu muzică live oferită de organizatori, dar și o vizită în Portul Militar Constanța, la navele militare și la Nava Școală *Mircea*. (B.D.)

NAV MAR EDU 2013



Luni, 20 mai, în aula „Viceamiral Ioan Coandă” a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” a avut loc o conferință dedicată Zilei Maritime Europene. În prezența a numeroși reprezentanți ai Ligii Navale Române, companiilor de transport maritim, universităților constănțene și ai presei, comandantul Academiei Navale, contraamiralul de flotilă prof. univ. dr. ing. Vergil Chițac, a subliniat în deschiderea conferinței, importanța activităților din sectorul maritim. În discursurile lor, invitații au evaluat progresele realizate până acum, dar și perspectivele de dezvoltare a instruirii și tehnologiei în domeniul utilizării resurselor marine. În scopul integrării cât mai multor actori de pe scena maritimă, Academia Navala „Mircea cel Bătrân” a inițiat un proiect de anvergură, cofinanțat din programul de dezvoltare teritorială în bazinul Mării Negre, denumit **MARINE**. Acesta presupune constituirea unei rețele de educație în domeniul maritim, dedicată atât promovării ocupațiilor oferite de mare și Dunăre, cât și dezvoltării programelor de studii în cadrul comunității din zona Mării Negre. Ziua Maritimă Europeană se celebrează la inițiativa Uniunii Europene începând din 2008, în fiecare an pe data de 20 mai. (C.O.)

CADET NAV 2013



În perioada 30 mai - 1 iunie, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a organizat cea de-a 23-a ediție a Conferinței Științifice Internaționale NAV-MAR-EDU și Conferința Națională de Termodinamică NACOT. Ambele evenimente s-au bucurat de participarea internațională a partenerilor academiei navale din Turcia, Ucraina, Moldova, Bulgaria, Georgia, Kazahstan, Olanda și Franța. Deschiderea acestor evenimente s-a făcut vineri, 31 mai, la bordul Navei Școală *Mircea*, pe timpul unui marș de instrucție pe mare. Cercetarea științifică este un domeniu primordial pentru orice instituție de învățământ superior, iar realizările Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” în acest domeniu confirmă importanța acordată acesteia în cadrul procesului educativ. Comandorul profesor universitar dr. ing. Gheorghe Samoilescu, prorector pentru cercetare științifică la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”: *„Anul acesta am avut prilejul să restrângem legăturile pe care le-am avut cu unele universități și să legăm noi colaborări. Rezultatele sunt îmbucurătoare, colegii noștri sunt impresionați de modul în care se învață în ANMB, de dotările pe care le are școala, de «N.Ș. Mircea». Am constatat că an de an numărul de participanți la aceste evenimente este tot mai mare. Proiectele internaționale ne asigură recunoașterea partenerilor, dar și fonduri pentru instituție.”* (M.E.)

Sâmbătă, 27 iulie, la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a avut loc festivitatea de absolvire a Promoției „Aurel Vlaicu 100”. La eveniment au fost prezenți reprezentanți ai Ministerului Apărării Naționale și ai Statului Major al Forțelor Navale, comandanții celor două instituții de învățământ de marină, comandanți de unități, cadre militare în rezervă și retragere, rude și prieteni ai absolvenților, precum și mulți invitați.

38 de studenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au fost avansați la gradul de aspirant și 40 de elevi ai Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” la gradul de maistru militar clasa a V-a. Au fost declarați șefi de promoție: aspirant ing. Andra Teodora Frâncu la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și Facultatea de Marină Militară, specializarea navigație, hidrografie și echipamente navale, ing. Roxana Ristache la Facultatea de Marină Civilă, specializarea inginerie și management naval și portuar, și maistrul militar clasa a V-a Georgiana Gheorghe la Școala Militară de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”, specializarea timonieri și tehnică de navigație. Tinerii aspiranți

Noi absolvenți ai instituțiilor militare de învățământ de marină



Foto: Cristian Vlăsceanu

își vor continua studiile la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia, unde vor urma cursul de formare a cadrelor militare pentru prima funcție, în timp ce maiștrii militari au încadrat deja primele funcții la nave. (O.B.)



Foto: Cristian Vlăsceanu

Deschidere de an de învățământ la SMMM FN

Festivitatea de deschidere a noului an de învățământ la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” a avut loc luni, 16 septembrie, în prezența contraamiralilor de flotilă dr. Corneliu Bocai, șeful Instrucției și Doctrinei de la Statul Major al Forțelor Navale, Alexandru Mirșu, comandantul Flotei, Virgil Chițac, rectorul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, a comandanților de unități, a reprezentanților Ligii Maiștrilor Militari de Marină, dar și a părinților și rudelor elevilor. Comandorul Marian Bardon, comandantul școlii, le-a urat bun venit bobocilor, iar mesaje au mai fost transmise și de reprezentanții Statului Major General, ai Ligii Maiștrilor Militari de Marină și ai elevilor de anul I. În cadrul ceremoniei a avut loc și un scurt serviciu religios, iar contraamiralul de flotilă dr. Corneliu Bocai, șeful Instrucției și Doctrinei de la Statul Major al Forțelor Navale a citit mesajul viceamiralului dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale. Cei 34 de boboci, dintre care, 2 fete și 32 de băieți, s-au alăturat celor 31 de elevi din anul II de studii, pentru inițierea și desăvârșirea competențelor profesionale specifice profesiei de maistru militar de marină. De altfel, cei mai tineri cadeți au parcurs, începând cu data de 11 septembrie, un program de pregătire militară generală pentru acomodarea cu viața cazonă. (B.D.)

Luni, 2 septembrie, absolvenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Promoția „Aurel Vlaicu 100”, au început cursul de bază pentru ofițerii de marină, desfășurat pentru al patrulea an consecutiv la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia. 38 de aspiranți, dintre care, 27 de ingineri de echipamente de navigație și 11 ingineri de electromecanică navală, se vor pregăti pentru prima funcție. Obiectivul principal îl reprezintă formarea deprinderilor pentru îndeplinirea atribuției funcției de comandant serviciu de luptă sau comandant grup.

Cursul este structurat pe o durată de 6 luni și cuprinde două module, unul de instruire militară generală și tactică și instruire de specialitate și metodică, în care tinerii ofițeri vor executa și trageri cu armamentul de infanterie și lucrări de distrugere, iar al doilea modul va cuprinde stagiul de comandă și de practică la bordul navelor militare. Ca o noutate a cursului din acest an, menționăm că una dintre specialitățile din al doilea modul va fi predată în limba engleză. Prima ieșire pe mare a avut loc în luna septembrie între 16 și 19, fiecare aspirant participând la activități la bordul navelor din Forțele Navale Române, este vorba despre două dragoare maritime, puiorul de mine *Viceamiral Constantin Bălescu* și Nava Școală de Suport Logistic pentru Fregate *Constanța*. Cursul se va încheia pe data de 28 februarie 2014. (O.B.)

O nouă promoție de ofițeri pentru Forțele Navale



Foto: Daniel Oale



Foto: Cristian Vlăsceanu

Premiile Clubului Amiralilor pentru lucrările cu tematică marină

Aula Bazei Logistice Navale „Pontica” din Constanța a fost pe 30 mai, gazda decernării premiilor Clubului Amiralilor pentru lucrările cu tematică marină publicate în anul 2012. Ajuns la cea de-a VII-a ediție, evenimentul încurajează și susține activitatea publicistică de marină prin premiarea celor mai valoroase lucrări. Anul acesta au participat la Premiile Clubului Amiralilor 39 de lucrări și aproximativ 45 de autori. „*Premiile Clubului Amiralilor au fost înființate pentru a stimula crearea de literatură dedicată mării, marinei și oamenilor care desfășoară sau și-au desfășurat activitatea la bordul unor nave militare sau civile. În decursul celor 7 ani Clubul Amiralilor a premiat peste 200 de lucrări, unii autori fiind premiați chiar de mai multe ori*”, a declarat în cuvântul de deschidere contraamiralului de flotilă (r) Dan Leahu, vicepreședintele Clubului Amiralilor.

Pentru fiecare domeniu de referință au fost acordate premii de excelență, iar pe lângă secțiunile deja consacrate, la această ediție, a fost introdusă o nouă categorie, literatură memorialistică, umoristică și miscellanea. Concursul își dorește să promoveze activitatea

publicistică și în rândul studenților și elevilor din învățământul de marină, tinerii fiind îndrumați și încurajați să scrie.

Președintele Clubului Amiralilor, viceamiralul (r) Dorin Dănilă a lansat cu acest prilej mesajul către cei care au ceva de spus, iar acel „ceva” merită să vadă lumina tiparului: „*Această ediție a VII-a sper să marcheze un moment important, apariția celor care scriu despre altceva decât despre marină, dar sunt marinari. La fel cei care au ca inspirație marina, fără să aibă nicio legătură cu profesia. Numărul de lucrări a crescut, comparativ cu anii anteriori, ceea ce înseamnă că este un semn pozitiv pe care noi, Clubul Amiralilor, îl transmitem către toți cei care iubesc marea și nu numai*”.

Dincolo de premiul în sine, rămâne însemnătatea lui simbolică: „*În primul rând ne dorim să aibă o valoare simbolică. Poate nu toate lucrările sunt deosebit de valoroase, dar sunt încercările oamenilor, sunt dorințele lor, sunt ceea ce simt ei vizavi de mare și, nu în ultimul rând, sunt pasiunile unora dintre ei și, lucrul cel mai important, faptul că au curajul să scrie*”, afirma președintele Clubului Amiralilor. (O.B.)

Parteneriat pentru promovarea culturii marinărești



Foto: Ion Burghisan

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Aurel Popa, a primit marți, 9 aprilie, vizita unei delegații a Clubului Nautic Român (CNR), condusă de președintele clubului, profesorul Dan Mihăescu, pentru a creiona direcțiile de dezvoltare ale parteneriatului de colaborare încheiat între cele două instituții, la sfârșitul lunii martie. Cu acest prilej, președintele CNR i-a conferit viceamiralului dr. Aurel Popa, „Diploma de Onoare a clubului”, pentru merite deosebite în promovarea sporturilor nautice, a tradițiilor marinărești și transmiterea culturii maritime în rândul tinerelor generații. Obiectivul principal al protocolului de colaborare îl reprezintă conservarea și promovarea tradițiilor autentice românești în domeniul culturii marinărești, educarea, instruirea și susținerea performanțelor tinerei generații, în sporturile și activitățile nautice iar direcțiile în care Clubul Nautic Român și Statul Major al Forțelor Navale Române au decis să colaboreze constau în derularea activităților de instruire teoretică și practică în domeniul navigației, sporturilor nautice cu vele și vâsle, natației, practicilor și tradițiilor marinărești, a culturii nautice, precum și susținerea manifestărilor la festivitățile și sărbătorile tradiționale marinărești. (C.P.)

Romanian Diving Award 2013



Foto: Cristian Vlăsceanu

Lt. cdor ing. **Mihai EGOROV**

Anul trecut, Centrul de Scafandri a concurat la cea de-a X-a ediție a competiției Romanian PR Award, acolo unde a obținut Premiul special al juriului pentru proiectul, „Dacă ar fi ușor, oricine ar putea face!” Plecând de la acest succes, echipa proiectului de anul trecut a dezvoltat în acest an un alt proiect menit să aducă în atenția opiniei publice meseria de scafandru.

Astfel, în perioada 14 mai-1 octombrie, Centrul de Scafandri, autoritatea națională în domeniul calificării scafandrilor și lucrătorilor subacvatici din România organizează competiția Romanian Diving Award. Aceasta se adresează tuturor scafandrilor din România, profesioniști și recreaționali, precum și companiilor cu activitate în domeniul scafandrieriei. Participarea la competiție constituie o oportunitate de afirmare a valorii concurenților în rândul comunității scafandrilor din România.

Comandorul Cătălin Fleșeriu, locțiitor al comandantului Centrului de Scafandri: „Este o competiție în premieră, în care noi am vrut să atragem atenția comunității locale că există scafandri în România foarte bine pregătiți. Scafandrieria este o meserie grea, dar este și o meserie frumoasă. Riscurile în această profesie sunt numeroase, dar în activitatea de scufundare se iau întotdeauna măsuri de siguranță pentru ca totul să se desfășoare în condiții bune.”

Căpitan-comandorul Adrian Siea, coordonatorul proiectului Romanian Diving Award: „Romanian Diving Award este un proiect al Centrului de Scafandri prin care ne propunem să popularizăm profesia de scafandru, să atragem un număr cât mai mare de tineri către acest

domeniu, să încurajăm practicarea scufundărilor recreative pe litoralul Mării Negre, să prezentăm societățile comerciale din domeniu care execută misiuni de scafandrierie. Acești oameni pregătiți pentru activitatea sub apă se instruiesc și se formează la Centrul de Scafandri.”

Concursul a început pe data de 14 mai, când Nava Maritimă de Intervenție cu Scafandri Grigore Antipa a executat un exercițiu de antrenament al scafandrilor de mare adâncime, în cadrul căruia s-au plantat obiectivele la adâncimi cuprinse între 10 și 80 de metri. Chiar dacă scafandrii de mare adâncime sunt profesioniști cu experiență, mediul ostil din adâncuri îi determină să trateze fiecare misiune cu seriozitate. Misiunea concurenților de la Romanian Diving Awards este dificilă, dar veteranii incursiunilor subacvatice spun că merită orice efort, iar deviza scafandrilor „Dacă ar fi ușor, oricine ar putea face” are întotdeauna acoperire în realitate.

Competiția Romanian Diving Awards constă în recuperarea de către participanți a unui număr de 11 obiective (plăcuțele personalizate atașate unor leșturi special confecționate pentru concurs și leșturile personalizate).

Conform regulamentului, scafandrii

Lesturile personalizate pentru competiția
Romanian Diving Awards 2013.



Foto: Cristian Vlăsceanu

profesioniști care vor să participe la concurs, trebuie să identifice obiectivele nerecuperate (un cub de beton cu greutatea de aproximativ 1 T), să aleagă raionul în care doresc să efectueze scufundarea și cu 24h înainte de efectuarea scufundării, să comunice organizatorilor numele companiei, data la care se intenționează desfășurarea scufundării pentru recuperarea obiectivului, precum și numărul obiectivului la care se dorește efectuarea scufundării. În cazul în care se reușește recuperarea, în termen de 24h trebuie transmise prin e-mail trei fotografii ale obiectivului recuperat (la imersiune, pe puntea navei și în port) și seria înscrisă pe acesta. La primirea e-mail-ului de confirmare, organizatorii declară obiectivul recuperat. Dacă nu se reușește recuperarea, se reia algoritmul de înscriere pentru o altă încercare. Plachetele recuperate vor fi trimise la Centrul de Scafandri până pe data de 1 septembrie, alături de un dvd cu un film neprelucrat din timpul recuperării și alte documente specifice.

Pentru scafandrii recreaționali algoritmul de participare este similar cu cel al scafandrilor profesioniști, doar că aceștia vor trebui să scoată la suprafață plachetele personalizate atașate fiecărui obiectiv.

La finalul concursului membrii juriului format din specialiști în domeniul scafandrierii va realiza o ierarhizare a concurenților. Căpitan-comandorul Adrian Siea: „Pe data de 1 octombrie vom organiza Gala scafandrilor, unde vom premia cei mai buni scafandri din România care au reușit să aducă la suprafață plachetele. Premiile vor fi atât simbolice - titlul de cel mai bun scafandru din România, cea mai bună companie de scafandri -, dar vom oferi și echipamente de scufundare.”

Ziua Mondială a Mediului



Foto: SMMMFN

Cu ocazia Zilei Mondiale a Mediului, celebrată pe data de 5 iunie, Corpul Voluntarilor Gărzii Naționale de Mediu în parteneriat cu Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” au organizat la Maritimo Shopping Center, în zona de colectare a materialelor reciclabile a magazinului Auchan, o acțiune de informare și conștientizare asupra implicării oamenilor în protecția mediului și importanței reciclării. Mai mult decât atât, acțiunea a avut și un scop caritabil, și anume continuarea campaniei „Puțin câte puțin, facem coșul plin”, realizată cu ajutorul Hypermarketului Auchan, care permite colectarea selectivă de PET-uri și doze la tonomat. Așa cum ne-au obișnuit, elevii și profesorii Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” au salutat inițiativa voluntarilor și s-au alăturat acestei acțiuni caritabile. Beneficiarii campaniei au fost copiii Centrului de Primiri Minor în Regim de Urgență „Aluniș”. Bonurile obținute în urma colectării PET-urilor au fost donate, iar copiii au primit lucrurile de care aveau atâtă nevoie. Constanțenii s-au alăturat acestui demers de educare și sensibilizare asupra importanței protecției mediului. Fiecare dintre ei a venit în sprijinul acțiunii caritabile, protejând, în același timp, mediul înconjurător. (O.B.)

Noaptea Muzeelor



Foto: Cristian Vlăsceanu

Unul dintre evenimentele culturale importante ale lunii mai a fost fără îndoială Noaptea Muzeelor, organizată în fiecare an în perioada 18-19 mai, cu prilejul Zilei Internaționale a Muzeelor. Păstrător al tradițiilor marinărești și promotor al trecutului navigației și istoriei Marinei Române de la începuturi și până în prezent, Muzeul Marinei Române și-a deschis porțile publicului larg și a organizat de Noaptea Muzeelor o suită de evenimente cultural-artistice care s-au desfășurat, la sediul instituției în noaptea de 18 spre 19 mai și care au cuprins vizitarea gratuită a expoziției permanente, concert tematic susținut de Muzica Militară a Forțelor Navale, momente artistice prezentate de Cercul Militar Constanța, precum și vizionarea unor documentare tematice despre evoluția Marinei Române. Așa cum ne-a declarat căpitan-comandorul Marius Laurențiu Rohart, directorul instituției de cultură, Muzeului Marinei Române a fost vizitat și în acest an de un număr impresionant de persoane, aproximativ 6.000, de diferite categorii de vârstă, de la elevi și studenți, familii tinere cu copii, până la pensionari însoțiți de nepoți. (O.B.)



Foto: Corneliu Pavel

Pelerinaj la Mănăstirea Dintr-un Lemn

În inima Olteniei, pe lângă marile ctitorii din zonă, se adăpostește, de mai bine de cinci secole, un mic lăcaș monahal, loc de rugă și închinăciune pentru marinari și aviatori. Mănăstirea Dintr-un Lemn, cum este cunoscută românilor, adăpostește o icoană unică în România, fiind doar patru icoane asemănătoare în lume, conform unor hrisoave antice.

În fiecare an, marinarii și aviatorii merg împreună la această mănăstire, în ajunul Sărbătorilor Pascale. Anul acesta, delegația Forțelor Navale a fost condusă de contraamiralul de flotilă dr. Corneliu Bocai, șeful Instrucției și Doctrinei, iar reprezentanții Clubului Amiralilor au fost conduși de viceamiralul (rtr.) Ilie Ștefan.

Odată intrați în sfântul locaș, toți au simțit liniștea așezământului monahal și au uitat de grijile cotidiene. Era o altă lume. De când datează această legătură între marinari, aviatori și mănăstire? În anii 1938-1939, generalul Paul Teodorescu, ministrul Aerului și Marinei, a restaurat micul locaș monahal și a contribuit major la refacerea bisericii din piatră, ridicată un secol mai înainte.

Potrivit unei vechi tradiții locale, Mănăstirea Dintr-un Lemn ar fi luat ființă în primele decenii ale secolului al XVI-lea, prin ridicarea în acest loc a unei biserițe de lemn, din materialul unui singur stejar. „Erau atunci cinci stejari seculari acolo, care puteau fi cuprinși de cel puțin șase oameni zdraveni, cu brațele întinse”, ne spunea monahia Emanuela Oprea, stareța mănăstirii de peste 30 de ani.

Legătura indisolubilă dintre marinari și aviatori, de peste 70 de ani, este vizibilă la Mănăstirea Dintr-un Lemn, prin cele două monumente, închinat aviatorilor și marinarilor, căzuți la datorie, în toate vremurile și în toate locurile, precum și în pomelnicul preoților de acolo, care comemorează eroii marinari și aviatori, la fiecare liturghie.

Cum ajungeți la acest Sfânt Lăcaș de închinăciune și pomenire a eroilor marinari și aviatori? Simplu: pe drumul dintre Râmnicu-Vâlcea și Târgu Jiu, la 16 km de Râmnicu-Vâlcea, veți vedea un indicator spre Mănăstirea Dintr-un Lemn. Nu ratați ocazia și nu uitați că județul Vâlcea se află pe locul al doilea, după județul Neamț, într-un top al lăcașelor de cult, iar noi, marinarii, suntem mândri că ne închinăm la o icoană unică în România și avem un loc de rugăciune al nostru, în inima Olteniei, în care o cinstim pe Fecioara Maria, ocrotitoarea Marinarilor. (C.P.)



Programul Național „Să știi mai multe, să fii mai bun” ediția 2013 s-a desfășurat în perioada 1-5 aprilie și și-a propus implicarea, deopotrivă, a elevilor și a dascălilor, în activități extracurriculare care să le pună în valoare talentele, preocupările extra-școlare și competențele în domenii cât mai diverse și interesante. Statul Major al Forțelor Navale a sprijinit programul derulat de Ministerul Educației Naționale și, astfel, mai multe structuri ale Forțelor Navale și-au deschis porțile pentru elevii conștanțeni și au organizat o gamă diversă de activități, menite să trezească interesul pentru profesiile de marină, dar și pentru dezvoltarea competențelor și preocupărilor extrașcolare ale tinerilor de la malul mării.

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” împreună cu Direcția județeană pentru tineret și sport Constanța a organizat pe 3 aprilie, prima ediție a Concursului de natație „Cupa Mircea”. La competiție au participat 38 de copii, băieți și fete, reprezentând opt licee din Constanța, care s-au întrecut în probele: 50 m liber și 50 m bras, masculin și feminin. În paralel s-a desfășurat săptămâna porților deschise pentru elevii din învățământul preuniversitar. Statisticile au depășit așteptările și peste 2.500 de elevi au răspuns invitației de a vizita

infrastructura de învățământ și cercetare a Academiei Navale.

O altă vizită a elevilor conștanțeni a fost la navele militare din Portul Constanța. Curioși din fire copiii au adresat întrebări marinarilor și au descoperit astfel o mică parte din tainele meseriei de marinar. Cum a fost vizita în Portul Militar am aflat de la elevii Liceului teoretic „Ovidius”. Teodora Burduja a fost impresionată de armamentul de la bord și de spiritul de echipă al marinarilor: „A fost foarte frumos, interesant, ne-a plăcut tuturor. Mi-a plăcut că sunt foarte multe arme și foarte mulți oameni la bord și că toți muncesc umăr la umăr ca să realizeze ceva. Mi-a plăcut pe Nava Școală «Mircea», am văzut o adevărată școală, unde mâncau și dormeau, lucrau împreună, asta înseamnă spirit de echipă și mi se pare extraordinar. M-aș vedea pe navă, nu știu dacă am rău de mare, rămâne de văzut”.

Alexandru Covaliu își dorește o carieră militară, ne-a mărturisit fascinat de curajul de care dau dovadă marinarii pe mare: „Din ce am văzut în port și la Academia Navală mi-am făcut o idee că aș vrea să mă fac marinar când voi fi mare. A fost interesant. Mi-au plăcut armele și faptul că toți oamenii de pe navă sunt curajoși, înfruntând atâtea pericole pe mare”. Victor Ionescu spune despre profesia de marinar că este frumoasă:



„Am vizitat multe lucruri interesante, ne-au dat detalii despre cum e să fii marinar și a fost foarte frumos. Nava Școală «Mircea» este o navă foarte frumoasă. Am aflat că dormeau în hamac, am văzut unde se fac cursurile. Toate m-au uimit. Profesia este frumoasă, rămâne să mă mai gândesc dacă o să mă fac marinar”.

Care a fost feedback-ul acestei vizite, ne spune profesorul lor de limba română, Camelia Roman: „Au fost extraordinar de încântați să vadă fregatele, Bricul «Mircea», suntem conștanțeni și cred că trebuie să ne bucurăm de ce avem în primul rând aici”.

Elevii s-au arătat extrem de interesați să viziteze structurile Forțelor Navale implicate în program, mulți dintre ei alegând deja pentru când vor fi mari cariera militară. (O.B.)

Între 31 martie și 3 aprilie, la Constanța, s-a desfășurat olimpiada la limba și literatura română, faza națională, la care au participat elevi din toate județele țării. Pe data de 1 aprilie, 150 de elevi olimpici au „asediat” Portul Militar Constanța unde au avut oportunitatea să viziteze fregatele *Regele Ferdinand* și *Regina Maria*, precum și *N.Ș. Mircea*. De menționat că oaspeții s-au aflat printre marinarii militari chiar în prima zi a săptămânii în care Forțelor Navale Române și-au deschis porțile elevilor și profesorilor conștanțeni pentru o serie de vizite și activități cu caracter non-formal în vederea stimulării interesului pentru profesiile de marină. Elevii de liceu au apreciat experiența, inedită și, mai ales, prima de acest fel din viața lor, dacă luăm în considerare faptul că provin din toate județele țării și cei mai mulți s-au aflat în premieră într-o bază navală militară sau la bordul unui mare velier. În ultimii ani a devenit o tradiție ca participanții la olimpiadele desfășurate la Constanța, fazele naționale, să viziteze și navele Forțelor Navale și să ia astfel, contact cu marea și marinarii militari. (B.D.)



Dialog între generații

La sfârșitul lunii mai, mai exact pe data de 22, reprezentanții Clubului Amiralilor, Ligii Navale Române - filiala Constanța și Ligii Maiștrilor Militari de Marină s-au întâlnit cu elevii Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”, la sediul instituției, pentru a purta discuții despre cariera de maestru militar de marină.

Contraamiralul (r) Marcel Dragu și contraamiralul de flotilă (r) Petrică Stoica, din partea Clubului Amiralilor, și comandorul (r) Virgil Asofie, toți trei foști comandanți ai Școlii Militare de Maiștri Militari, au discutat despre activitatea pe care au desfășurat-o de-a lungul perioadei cât au fost la conducere. Din partea Ligii Maiștrilor Militari de Marină au participat maestrul militar pr. Emil Olteanu, președintele Ligii, maestrul militar pr. Viorel Ciurumelea și maestrul militar clasa a III-a Mitică Năstase de la fregata *Regele Ferdinand*, foști absolvenți ai școlii. În discursul său, contraamiralul (r) Marcel Dragu, a prezentat un scurt istoric al instituției de învățământ din perioada când s-a aflat la conducere și a vorbit despre schimbările care au avut loc.

La finalul întâlnirii, reprezentanții celor trei asociații au răspuns întrebărilor adresate de elevi. A fost o întâlnire de suflet, un dialog între generații și, totodată, un schimb de experiență personală și profesională, din care cei tineri au avut numai de învățat. (O.B.)



1 iunie - Ziua copilului



Ministerul Apărării Naționale a organizat sâmbătă, 1 iunie, cu ocazia sărbătoririi Zilei Copilului, activități speciale în cadrul programului „Armata susține copiii României”. Forțele Navale au participat activ la activitățile organizate în garnizoanele de marină și, pentru o zi, fiecare a fost din nou copil. În București, copiii au fost sărbătoriți în Parcul Carol, unde reprezentanții Forțelor Navale i-au încântat cu jocurile marinărești, cu aparatură și echipamente militare și cu oferta educațională prezentată de Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și Școala Militară de Maiștri Militari de Marină „Amiral Ion Murgescu”. La Constanța, marinarii și-au sărbătorit copiii în Portul Tomis, unde a fost amenajată o expoziție în cadrul căreia au fost prezentate elemente de armament și tehnică militară; de asemenea, copiii au putut urmări un spectacol susținut de Muzica Reprezentativă Militară a Forțelor Navale. Un amplu program dedicat sărbătoririi Zilei Copilului l-a avut și Cercul Militar Mangalia, printr-un spectacol la care au participat peste 100 de copii. De asemenea, aici au avut loc demonstrații de aikido, ateliere de lucru interactive de matelotaj, semnale cu siflea, noțiuni de navigație, atelier de desen și modelaj. (M.E.)



Pe data de 10 mai, membri ai echipajului fregatei *Mărășești* au participat la aniversarea a 81 de ani de existență a Școlii Generale „Jean Bart” din Constanța. Colaborarea între echipajul fregatei *Mărășești* și Școala Generală a început în anul 1996, la inițiativa comandantului de atunci al navei, comandorul Dumitru Preda, moment în care echipajul fregatei *Mărășești* a devenit „nașul” spiritual al Școlii Generale „Jean Bart”. Începând cu anul 1996, echipajul fregatei *Mărășești* acordă premiile „Mărășești” elevilor cu rezultate deosebite la învățătură. La 81 de ani de activitate continuă a Școlii Generale „Jean Bart” în slujba formării generațiilor de tineri din municipiul Constanța, comandantul fregatei *Mărășești*, comandorul Cornel Cojocar, a înmănat diplome și premii în bani elevilor cu cele mai bune rezultate la învățătură și a transmis personalului Școlii, sănătate, putere de muncă și tradiționalul „La mulți ani”. (C.B.)

**Premii pentru marinari**

Lotul sportiv al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, medaliat cu aur la cea de-a 16-a ediție a Campionatului Internațional Nautic, a fost premiat luni, 13 mai, la sediul instituției, de către comandantul acesteia, contraamiralul de flotilă prof. univ. dr. ing. Vergil Chițac. La festivitatea de premiere au participat studenți militari și civili ai academiei, profesori și invitați. Lotul sportiv al Academiei Navale a reprezentat România la această ediție a Campionatului Internațional Nautic, care s-a desfășurat în perioada 6-10 mai, la Academia Navală din Tuzla, Turcia. Cei șase sportivi, Alina Toncea, Victor Teodoru, Valentin Bîrnaz, Radu Fronescu, Bogdan Prodescu și Florin Hodorogea au obținut două medalii de aur, una de argint și două de bronz. Așa cum am aflat de la antrenorul lotului, comandorul Virgil Ene-Voiculescu, echipa noastră a ocupat locul I, la egalitate de puncte cu lotul Chinei, acest fapt fiind inedit în istoria competiției, astfel încât membrii juriului au fost nevoiți să ia în calcul criteriul suplimentare pentru a face diferențierea între cele două loturi. Felicitări sportivilor noștri și să păstreze aceeași determinare în obținerea de rezultate deosebite. (C.O.)

**„Autoapărarea – educație și spirit”**

În perioada 28-30 mai, marinarii militari au participat la cea de-a III-a ediție a Seminarului Tehnic Național de Taekwondo, organizat de către Școala Națională de Pregătire a Agenților de Penitenciare, în parteneriat cu Federația Română de Taekwondo, la Târgu Ocna. La seminar au participat sportivi din instituții ale sistemului național de apărare, ordine publică și siguranță națională, care folosesc Taekwondo în cadrul programelor de pregătire a personalului propriu. Delegația Forțelor Navale Române a fost condusă de locotenentul Sorin Suliman și a susținut un program demonstrativ privind autoapărarea prin utilizarea mijloacelor și tehnicilor de imobilizare specifice. Seminarul a avut ca scop punerea în valoare a reglementărilor prevăzute în „Manualul privind structurile asociate pentru măsuri de securitate specială, constrângere și control, precum și pentru utilizarea mijloacelor și tehnicilor de imobilizare”, utilizat în sistemul penitenciar românesc, dar și în dezvoltarea relațiilor de cooperare, schimbului de experiență și de bune practici. Un element inedit al seminarului de anul acesta, introdus de către organizatori, a fost desfășurarea demonstrațiilor tehnice la adâncimea de 240 m, în subteran, la Baza de turism și agrement a Salinei Târgul Ocna. (C.P.)

„Joint” al consilierilor juridici



În perioada 11-14 iunie a avut loc convocarea pe linie de specialitate a consilierilor juridici din Forțele Navale și Forțele Aeriene. Activitatea s-a desfășurat la Centrul de conferințe al Forțelor Navale din incinta Bazei Navale și a fost pentru prima dată când evenimentul a fost organizat în comun de cele două categorii de forțe. Așa cum am aflat de la colonelul Viorel Torcescu, consilierul juridic-șef al Statului Major al Forțelor Navale, scopul acestei convocări comune a fost schimbul de experiență, precum și armonizarea relațiilor de cooperare în vederea eficientizării rezultatelor activităților compartimentelor juridice din cadrul unităților. De asemenea, colonelul Florin Babău, consilier juridic-șef la Statul Major al Forțelor Aeriene, a exprimat dorința celor două structuri de a colabora și pe viitor, astfel încât, acest gen de activități să devină o tradiție. Schimbul de idei între compartimentele juridice ale Forțelor Navale și Forțelor Aeriene este binevenit pentru soluționarea unitară a problemelor care apar pe linie juridică, pe fondul schimbărilor legislative destul de dese. (C.O.)



Bogdan DINU

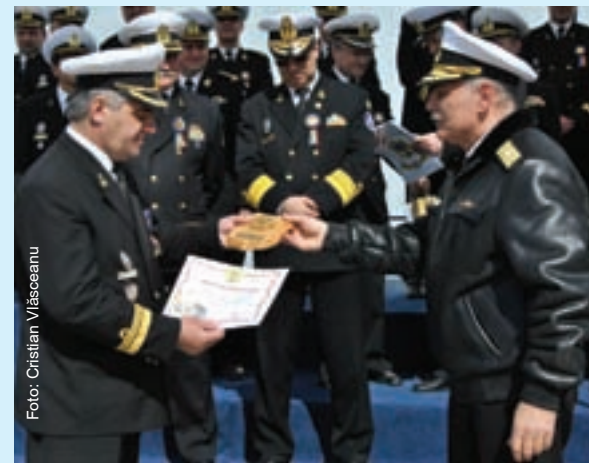
Pe data de 17 mai *N.Ș. Mircea* a sărbătorit 74 de ani de la intrarea în serviciul Forțelor Navale Române și de la sosirea în portul Constanța. Chiar dacă nu este o cifră rotundă, detaliu absolut nesemnificativ, sărbătoarea a reunit pe puntea velierului de legendă al marinei noastre pe toți cei care îl iubesc, adică nu mai puțin de patru generații de marinari. Astfel că, la ceremonia desfășurată la puntea centru s-au regăsit membri ai Careului Marinarilor, nonagenari cu toții, dar mai ales contraamiralul de flotilă (rtr.) Mircea Caragea, decanul de vârstă al amiralilor români și ultimul supraviețuitor al primului marș de instrucție al navei din anul 1939, fostul comandant al navei, comandorul (r) Dinu Sorin Pamparău și

membri mai vechi ai echipajului, actuala echipă de la bord, precum și viitorii ofițeri de marină, actualii studenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.

Au mai fost prezenți la ceremonie contraamiralul de flotilă dr. Sorin Learschi și comandorul prof.univ.dr. Virgil Ene-Voiculescu, președintele senatului Academiei Navale care a dat citire mesajului rectorului instituției, dar și doamna dr. Mariana Păvăloiu care le-a vorbit celor prezenți de istoria navei-școală. Oaspeții au mai putut viziona și un film despre marșul de instrucție din anul 1968, dar toată lumea s-a bucurat de scurta ieșire în mare la bordul velierului. Atenția celor prezenți s-a îndreptat însă către contraamiralul de flotilă (rtr.) Mircea Caragea, în vârstă de 94 de ani, adică cu 20 de ani mai bătrân decât nava și care

este, simbolic parcă, ultimul supraviețuitor al marșului de instrucție din anul 1939. Acesta a împărtășit celor prezenți amintiri din timpul voiajului desfășurat acum 74 de ani timp de două luni în Mediterana, între 3 iulie și 3 septembrie 1939, a trăit din nou bucuria navigației la bord și a mai confirmat, dacă mai era nevoie, că dragostea pentru *N.S.Mircea* este una perenă și necondiționată, la orice vârstă, pentru oricine a avut privilegiul să se afle la bord o perioadă mai lungă sau mai scurtă: „*N.Ș. Mircea* este un factor foarte important în viața oricărui marinar. Orice aș face nimic nu se poate compara cu timpul petrecut pe «*N.Ș. Mircea*». Dacă am trăit atâta timp, aproape 95 de ani, cred că și bricul mi-a prelungit viața în felul acesta. De ce nu le-a prelungit la toți? Ei, asta nu mai știu!”

Logisticieni la 30 de ani



Luni, 1 aprilie, Secția 330 Logistică Constanța din componența Bazei Logistice Navale „Pontica” a sărbătorit 30 de ani de la înființare. Alături de personalul actual al unității comandate de căpitan-comandorul Valerică Ioniță, au fost prezenți contraamiralul de flotilă dr. Dan Hăulică, comandantul Bazei Logistice Navale „Pontica”, comandanți de unități și mari unități din cadrul Forțelor Navale, foști comandanți ai unității, cadre militare și personal civil contractual care și-au desfășurat activitatea în cadrul unității. Ceremonialul a cuprins o trecere în revistă a momentelor importante din istoria unității, citirea mesajelor de felicitare ale șefului SMFN și comandantului Bazei Logistice Navale „Pontica”, acordarea de plachete, embleme și medalii aniversare. Misiunile și activitățile specifice Secției 330 Logistice sunt aprovizionarea cu bunuri materiale, armament și muniție necesare unităților din asigurarea logistică; executarea transportului de materiale și personal; asigurarea securității obiectivelor din zona de responsabilitate; acordarea sprijinului logistic specific pentru unitățile asigurate logistic; întreținerea cazărnilor din administrare. (M.E.)

Onor la tricolor!



Foto: Cristian Vlăsceanu

Marinarii militari au sărbătorit Ziua Mondială a Apei sâmbătă, 15 iunie, la Mangalia. Evenimentul a fost organizat de către Primăria Municipiului Mangalia, în colaborare cu Comenduirea de Garnizoană, ligile și asociațiile cu profil de marină. Acțiunea a avut ca scop promovarea culturii, obiceiurilor și tradițiilor marinărești, precum și educarea tinerilor și locuitorilor municipiului Mangalia în vederea acordării recunoașterii, aprecierii și sprijinului moral personalului român care activează în domenii ocupaționale generate de ape. După depunerea unei ancore de flori în mare, pe plaja din Mangalia au avut loc concursuri de cros, șah, desene pe asfalt cu tematică de marină, aruncarea bandulei, tras la parâmbă, alergare în sac, fuga cu oul în lingură, jocuri marinărești, la care au participat marinarii militari ai unităților garnizoanei, elevi de la liceele și școlile generale ale orașului, cetățeni ai municipiului și turiști. Expoziția de navomodele și atelierul interactiv de confecționat noduri marinărești, prezentate de Școala de Aplicație a Forțelor Navale, au întregit tabloul manifestării. (D.O.)



Foto: Cristian Vlăsceanu

Ziua Imnului Național

Forțele Navale Române au participat cu efective la ceremoniile militare și religioase organizate cu ocazia Zilei Drapelului Național, miercuri, 26 iunie, în garnizoanele din Constanța, Brăila, Tulcea și București. La activitățile desfășurate pe faleză din fața Comandamentului Flotei au participat prefectul județului Constanța Eugen Bola, locțiitorul comandantului Flotei, comandorul dr. Ion Custură, comandanți de mari unități și unități din garnizoana Constanța și invitați. Înainte de a fi ridicat drapelul, acesta a fost binecuvântat de preotul militar al garnizoanei Constanța, Nicolae Argatu. Ziua Drapelului Național a fost proclamată prin Legea nr. 96/1998 și se sărbătorește în fiecare an la data de 26 iunie. Dar pentru că în această zi a fost declarat doliu național pe teritoriul României, în memoria victimelor accidentului rutier produs în Muntenegru pe data de 23 iunie 2013, drapelul a fost arborat în bernă și s-a ținut un moment de reculegere. Tocmai din acest motiv, atmosfera a fost una sobră și nu una specifică acestei sărbători așa cum ne obișnuisem. (C.O.)



Foto: Daniel Oaie

Ziua Mondială a Apei

Comandamentul Flotei în colaborare cu Instituția prefectului județului Constanța au organizat, ca în fiecare an, ceremonia militară dedicată Zilei Imnului Național. La evenimentul care a avut loc pe esplanada din fața Comandamentului Flotei, au participat comandanți de unități, oficialități locale, cadre militare în rezervă și retragere. În deschidere a fost oficiat ceremonialul religios de binecuvântare, urmat de alocuțiuni despre semnificația imnului național. Au fost intonate imnurile precedente ale statului român și actualul imn al României „Deșteaptă-te române!” în acordurile Muzicii Militare a Forțelor Navale, iar ceremonia s-a încheiat cu defilarea gărzii de onoare. Ceremonii similare au avut loc în toate garnizoanele de marină în prezența oficialităților militare și civile, precum și la bordul NȘ *Mircea* aflată în portul Salonic. Ziua Imnului Național a fost proclamată prin Legea nr. 99/1998, fiind sărbătorită în fiecare an la data de 29 iulie. (O.B.)

Ziua Eroilor la Mănăstirea Cozia

Foto: Bogdan Dinu

Dr. Mariana PĂVĂLOIU
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

13 iunie, Înălțarea Domnului – Ziua Eroilor. Anul acesta cei aflați la conducerea Forțelor Navale au hotărât ca eroii Marinei să fie comemorați și într-un loc anume, Mănăstirea Cozia. Aici se odihnesc doi eroi ale căror nume sunt adesea pomenite în rândul marinarilor – domnitorul Mircea cel Bătrân și contraamiralul Horia Macellariu (1895-1989). Primul, domn al Țării Românești (1386-1418), până la *Marea cea Mare*, este patronul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și al navei acesteia *Mircea*. Și pentru a nu rămâne o noțiune abstractă pentru acei care se formează ca viitori ofițeri de marină în această prestigioasă școală, s-a hotărât să se lege și oficial și astfel a fost ales locul cel mai drag domnitorului, ridicat de el însuși pe malul Oltului, *loc de mănăstire, loc de pomenire*. Studenții ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au fost prezenți la ceremonialul închinat eroilor, desfășurat la monumentul aflat peste drum de mănăstire, la slujba de pomenire a contraamiralului și apoi au devenit personajele centrale ale unui moment unic, desfășurat în curtea mănăstirii. Și ca semn al legăturii spirituale al celor două așezăminte, în Muzeul Mănăstirii Cozia a fost așezată macheta Navei Școală *Mircea*, adusă de la Constanța. Când, în drumurile lor terestre, ei, marinarii, *călători pe drumuri de ape*, vor ajunge la Cozia vor pune o floare și o lumină pe mormântul celui al cărui nume le-a patronat frumoșii ani ai studenției; acolo, sub vecele lui *Mircea*, au devenit oameni adevărați ai mării. Un legământ de suflet s-a pecetluit în acea zi de sărbătoare.

La monumentul eroilor ceremonialul a fost deschis de un grup de elevi din orașul Călimănești care, împreună cu întreaga asistență – monahală, militară și civilă – a intonat imnul național. Starețul mănăstirii Cozia, arhimandritul dr. Vartolomeu Androni, a evocat faptele celor căzuți pentru apărarea Țării, începând cu marele voievod și ctitor Mircea cel Bătrân, continuând cu cei căzuți în lupte pe timpul Războiului de Neatârnare, al celor două războaie mondiale, citând numele amiralului Horia Macellariu. În cuvântul său, comandorul Daniel Căpățână, șeful Serviciului Doctrină și Tradiții din SMFN, a arătat că marinarii și-au adus obolul atât la fluviu, cât și pe mare în timpul marilor campanii în care a fost implicată Armata României, iar prezența marinarilor în zi de pomenire a eroilor este un omagiu în plus adus memoriei celor dispăruți. A urmat slujba de pomenire, după care trompetistul Fanfarei S.M.F.N. a interpretat *Stingerea*. Au fost depuse coroane de flori din partea SMFN, a Clubului Amiralilor și a Primăriei Orașului Călimănești. Apoi întreaga asistență s-a deplasat la cimitirul aflat lângă Bolnița mănăstirii, unde sub un brad secular se află cripta familiei Macellariu. Aici prin grija familiei Maria și comandor (rtr.) Emilian Munteanu, membri ai Careului marinarilor, au fost aduse ofrande, monahii ținând o slujbă de pomenire. Doresc să menționez prezența majorității membrilor Careului marinarilor „Căpitan comandor Al.Dumbravă”, care a ținut să-l comemoreze pe contraamiralul Horia Macellariu, contraamiralul (rtr.) Mircea Caragea și comandorul (rtr.) Cristea Georgescu au amintit faptul că în timpul celui de-al Doilea Război Mondial au luptat pe Marea Neagră sub ordinele Amiralului. Ultima funcție îndeplinită de către el în Marină, înainte de a fi îndepărtat, a fost aceea de comandant al Școlilor Marinei.

Legat de personalitatea Amiralului am ținut să prezint și aspectul de om al credinței, dar și al locului. Amiralul Horia Macellariu rămâne un model atât pentru militari, cât și pentru civili, semn că valorile adevărate nu pier, indiferent de orânduire. Chiar înhumarea lui aici, la Cozia, în iulie 1989, cu onorurile militare cuvenite a fost posibilă cu concursul a doi amirali, Promoția 1942 „Desrobirea”, Marcel Diaconescu și Gheorghe Sandu.

A fost Ziua de Înălțare petrecută la Cozia, una care a marcat începutul unei relații directe între două instituții care, deși se află la aproape 500 km una de cealaltă, sunt legate prin Mircea, voievod iubit de Țară și Neam, după cum a ținut să sublinieze preotul Dumitru Bostan, prezent la sărbătoare, dar și o lecție de cinstire și prețuire sinceră a înaintașilor marinari. „*Pentru noi, marinarii aflați sub ordinele amiralului Horia Macellariu, Amiralul a rămas și după 70 de ani, un model pe care-l purtăm în suflete, model de comandant și om. Mulțumim celor care au înlesnit prezența noastră aici în această zi, pentru a-i putea aduce omagiul nostru împreună cu tinerii cadeți ai Academiei Navale «Mircea cel Bătrân». Consider acest loc unul de pelerinaj pentru fiecare marinăr român*” a spus contraamiralul (rtr.) Mircea Caragea, Promoția 1940 a Școlii Navale „Mircea”, veteran de război și decanul de vârstă al Careului marinarilor. ■

www.navy.ro

Veteranii
marinei



125 de ani de la nașterea generalului adjutant Paul (Pavel) Teodorescu

Dr. Andreea ATANASIU-CROITORU
Muzeul Marinei Române

Vineri, 28 iunie, în sala „Iosif Episcopul” a Așezământului Pastoral Cultural „Sfântul Ierarh Calinic” din municipiul Rm. Vâlcea, a avut loc simpozionul național „Generalul adjutant Paul (Pavel) Teodorescu (1888-1981) – slujitor al neamului și ctitor al bisericii”. Evenimentul a fost organizat de Arhiepiscopia Râmnicului în colaborare cu Statul Major al Forțelor Navale, Universitatea „Ovidius” din Constanța, Statul Major al Forțelor Aeriene și Serviciul Istoric al Armatei.

Manifestarea a fost prezidată de Înalt Prea Sfinția Sa Gherasim, Arhiepiscopul Râmnicului, Prea Sfinția Sa Emilian Lovișteanul, Episcop Vicar al Arhiepiscopiei Râmnicului, contraamiralul de flotilă dr. Vergil Chițac, rectorul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” Constanța, prof. univ. dr. Valentin Ciorbea, Facultatea de Istorie și Științe Politice din cadrul Universității „Ovidius” din Constanța și comandorul dr. Marian Moșneagu, șeful Serviciului Istoric al Armatei.

Peste 15 invitați, de la Muzeul Marinei Române, Serviciul Istoric al Armatei, Universitatea Națională de Apărare „Carol I” și Universitatea „Ovidius” din Constanța, au vorbit despre personalitatea și activitatea generalului, reușind să pună la un loc elemente până nu de mult disparate.

Activitatea a fost întregită de lansarea volumului „Generalul adjutant Paul (Pavel) Teodorescu (1888-1981). Vocația Creativității”, coordonatori: prof. univ. dr. Valentin Ciorbea, P.S. Emilian Lovișteanul și comandor dr. Marian Moșneagu. În final a fost vizionat filmul documentar: „Oameni care au fost... Generalul Paul Teodorescu”, realizat de Florica Fulgeanu.

Sâmbătă, 29 iunie, la Mănăstirea Dintr-un Lemn, de hramul Sfinților Apostoli Petru și Pavel, generalul Paul (Pavel) Teodorescu a fost comemorat la locul de veci printr-o slujbă de pomenire oficiată de Prea Sfinția Sa Emilian Lovișteanul, Episcop Vicar al Arhiepiscopiei Râmnicului. La mormântul gardat de Regimentul 30 Gardă „Mihai Viteazul” au depus coroane de flori delegația Forțelor Navale condusă de contraamiralul de flotilă dr. Vergil Chițac, rectorul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” Constanța, și cea a Forțelor Aeriene, condusă de generalul de flotilă aeriană dr. Gabriel-Florin Moisesescu, rectorul Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” din Brașov. ■

Ziua Veteranilor la bordul fregatei *Regele Ferdinand*

Foto: Cristian Vlăsceanu

Bogdan DINU

Chiar dacă ziua veteranilor a fost sărbătorită oficial luni, 29 aprilie, a fost marcată într-un cadru deosebit, vineri, 26 aprilie, la bordul fregatei *Regele Ferdinand* după ce ani de-a rândul a fost găzduită de fregata *Regina Maria*. De fapt a fost respectată tradiția începută cu cinci ani în urmă, aceea ca veteranii de marină să fie sărbătoriți la bordul navelor care poartă numele vechilor distrugătoare pe care au luptat pe Marea Neagră în ultima conflagrație mondială. Ceremonia a debutat cu ridicarea pavilionului, în prezența contraamiralului de flotilă dr.

Vineri, 10 mai, la Monumentul Eroilor din cel de-al Doilea Război Mondial din Constanța a avut loc o ceremonie care a marcat începutul unei tradiții. Echipajul fregatei *Regele Ferdinand* i-a comemorat, pentru prima dată, pe cei 11 eroi marinari de pe vechiul distrugător *Regele Ferdinand*, care și-au pierdut viața în zilele de 11 și 12 mai 1944, pe timpul ultimei misiuni de evacuare a Crimeei și care își dorm somnul de veci în rândul 15 al ansamblului memorial. Echipajul fregatei și-a onorat astfel promisiunea făcută cu un an în urmă. Au fost prezenți și doi dintre veteranii de război, contraamiralul (rtr.) Zamfir Petre și contraamiralul de flotilă (rtr.) Doru Alexandru Ionescu. Clipele dramatice din 1944 de la bordul navei au fost evocate de profesorul Sorin Maxim Ursu de la Muzeul Marinei Române, dar și prin intermediul lecturii capitolului dedicat evenimentelor din cartea – lansată cu un an în urmă la Flotila de Fregate - veteranului de război comandor (rtr.) Nicolae Mujiciocov, membru al echipajului de atunci al distrugătorului și al actualului Careu al Marinariilor. A fost oficiată o slujbă religioasă de către părintele Nicolae Argatu, preotul garnizoanei Constanța, și au fost depuse coroane de flori de către comandantul Flotei de Fregate,

Sorin Learschi, comandantul Flotei de Fregate, a echipajului navei, a studenților de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, a conducerii Ligii Maiștrilor Militari de Marină și bineînțeles, a veteranilor de război marinari din București și Constanța, aproape toți nonagenari, reuniți, ca în fiecare an, de doamna dr. Mariana Păvăloiu de la Academia Navală, care ne-a declarat: „Este o onoare pentru Forțele Navale Române faptul că de cinci ani, practic de când a apărut legea, își onorează veteranii. Dacă acum cinci ani la bordul fregatei «Regina Maria» erau singurii veterani din România sărbătoriți de Flotila de Fregate acum, când avem o sărbătoare națională, din păcate avem tot mai puțini veterani”.



Foto: Cristian Vlăsceanu

Fregata *Regele Ferdinand* i-a comemorat pe eroii din echipajul vechiului distrugător

contraamiralul de flotilă dr. Sorin Learschi, și comandorul Marinică Mustățea, comandantul fregatei *Regele Ferdinand*. După citirea apelului solemn, un grup de elevi de la școala Jean Bart a depus buchete de flori la mormântul fiecărui erou. Au mai rostit alocuțiuni comandantul flotei de fregate, doamna dr. Mariana Păvăloiu care l-a evocat pe amiralul Horia

Cel mai tânăr veteran prezent la bord a fost colonelul (rtr.) ing. Radu Metz, 88 de ani, fratele eroului Mircea Metz, căzut la datorie în 1941, iar cel mai bătrân, contraamiralul de flotilă (rtr.) Mircea Caragea, 94 de ani, alături de care s-au aflat contraamiralul (rtr.) Petre Zamfir, contraamiralul de flotilă (rtr.) Alexandru Doru Ionescu, comandorii (rtr.) Nicolae Mujiciocov sau Cristea Georgescu, toți nonagenari, precum și Romete și Hudițeanu. Amintirile depănate au acoperit aproape toți anii de război, navele Marinei Regale Române sau anii de prizonierat din Germania sau Uniunea Sovietică și au impresionat echipajul și pe comandantul fregatei *Regele Ferdinand*, comandorul Marian Mustățea: „Pentru mine este o mândrie și o onoare să avem la bordul navei acești oameni care cândva, la vremea lor, au participat la cel de-al Doilea Război Mondial. Îi vedem cum vin an de an la bord, cum își aduc aminte de clipele petrecute împreună – chiar acum urmăream împreună un reportaj la careul ofițeri și își aduceau aminte, la venerabila vârstă de 90-94 de ani, cu cine au fost colegi de cabină – este ceva ce nu se poate descrie în cuvinte”. De menționat că bătrânii veterani au depănat amintirile împreună cu o parte din studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și, deși au mai făcut acest lucru în incinta instituției de învățământ superior, este pentru prima oară când o fac la bordul unei nave, iar momentele au fost emoționante pentru ambele părți. ■



Foto: Cristian Vlăsceanu

9 mai în Forțele Navale Române



Foto: Sot. Logistica Tulcea



Foto: Daniel Oale

În sfânta zi de Înălțare a Domnului, în data de 13 iunie, a fost sărbătorită Ziua Eroilor. Cu acest prilej, militarii din Forțele Navale au participat la manifestări de comemorare a tuturor eroilor români care au pierit de-a lungul veacurilor pe câmpurile de luptă pentru credință, libertate, pentru apărarea țării și întregirea neamului. Ceremonialuri militare și religioase s-au organizat în toate garnizoanele de Marină, Constanța, Mangalia, Brăila, Babadag și Tulcea. La Constanța, au fost depuse coroane de flori la Monumentul Eroilor Români căzuți în al Doilea Război Mondial și la Grupul Funerar al Eroilor Revoluției din Decembrie 1989, din Cimitirul Central. Și, tot la Constanța, în aceeași zi, militarii Centrului de Scafandri și-au omagiat eroii căzuți la datorie și au depus coroane de flori în memoria lor, la placa funerară de la sediul instituției. (O.B.)

Ceremonii de Ziua Eroilor



Foto: Cristian Vlăsceanu

Comemorare la Tuzla



Foto: Cristian Vlăsceanu

Vineri, 5 iulie, Statul Major al Forțelor Navale și Statul Major al Forțelor Aeriene au organizat la Ansamblul Comemorativ amplasat în incinta Aeroportului Tuzla, în apropierea locului unde a avut loc tragicul accident de acum trei ani, o impresionantă ceremonie pentru cinstirea memoriei celor 12 militari, ale căror aripi s-au frânt definitiv în urmă cu trei ani. Au participat ministrul Apărării Naționale, Mircea Dușa, șeful Statului Major General, generalul-locotenent Ștefan Dănilă, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Cristea Cucoșel, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, generalul-locotenent Fănică Cârnă, militari din cadrul Forțelor Navale și Aeriene, reprezentanți ai Asociației Naționale Cultul Eroilor Regina Maria, Aeroclubului din Tuzla și ai Primăriei Mangalia, rude ale celor 12 militari decedați. Preoții militari din garnizoana Constanța au oficiat un serviciu religios, în memoria eroilor marinari și aviatori, urmat apoi de depunerea de coroane la ansamblul comemorativ. Cinstind memoria eroilor marinari și aviatori, Mircea Dușa, ministrul Apărării Naționale a prezentat condoleanțe fiecărei familii îndoliată. Oficialii prezenți au promis demararea demersurilor pentru realizarea unui monument la intrarea în Aerodromul Tuzla, care să permită rudelor să se recalegă în liniște, pe parcursul întregului an, nu numai cu ocazia diferitelor ceremoniale organizate de autorități. (M.E.)

IULIE 1913 – LA SUD DE DUNĂRE CU NICOLAE IORGA

Dr. **Mariana PĂVĂLOIU**
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Controversata campanie din vara anului 1913, în fapt participarea României la cel de-al Doilea Război Balcanic, a fost un moment de la care și la împlinirea unui veac ne întrebăm dacă trebuia ori nu să fie implicată Armata Română. Desfășurată cu numai un an înaintea izbucnirii Primului Război Mondial, campania în sine a fost pentru armata noastră un exercițiu încheiat cu un mare semnal de alarmă. După cum scria în *Raportul general asupra operațiunilor armatei de la decretarea mobilizării până la retragerea Dunării* generalul Alexandru Averescu, la 23 iunie 1913 România a mobilizat o armată compusă din 5 corpuri de armată cu 15 divizii (dintre care cinci de rezervă), 3 brigăzi de rezervă, 2 divizii de cavalerie și 1 brigadă călărași. Efectivul total a fost de 10.600 ofițeri și 460.000 trupă. Referitor la lipsuri, au fost create comandamente de mari unități și regimente de rezervă la mobilizare, fiind o slabă coeziune organică, o cauză fiind insuficienta organizare din timp de pace a acestora. S-a văzut lipsa de cadre, din numărul de ofițeri citat mai sus numai 3.920 erau activi, școlile pregătitoare de ofițeri de rezervă se înființaseră cu numai trei ani mai înainte, ceilalți făcuseră șase luni de trupă. Serviciile au funcționat cu deficiențe, din cauza excesivei centralizări și a disproporției efectivelor sale la pace și război. Și mai gravă a fost lipsa materialului de război necesar armatei mobilizate.

Desigur se cere să menționăm rolul Marinei Militare, nu neapărat dintr-o pledoarie *pro domo*, ci din faptul că a acționat la fluviu și să nu uităm că în anul 1907 intraseră în serviciul marinei cele patru monitoare și cele opt vedete de siguranță, care au fost prezente tot timpul campaniei în zona de operații, marinarii contribuind mai mult decât în timpul Războiului de Independență la construirea podurilor de vase peste fluviu. Desigur, dacă s-ar fi purtat lupte în zona maritimă s-ar fi văzut gravele lipsuri din dotarea Diviziei de Mare. Dar războiul mondial bătea la ușă și măsurile luate s-au dovedit irealizabile la timpul cerut de desfășurarea evenimentelor, distrugătoarele, nava bază, submarinul ș.a. au intrat în dotarea Marinei Militare după anul 1920.

Prin pacea încheiată la București, Cadrilaterul a intrat în compunerea României, însemnând mult în viața culturală, artistică și literară a țării noastre.

La scurt timp după încheierea ostilităților, marele istoric Nicolae Iorga, el însuși voluntar pe timpul campaniei, a publicat un interesant jurnal de campanie intitulat *Acțiunea militară a României în Bulgaria cu ostașii noștri*. În continuare vom cita din a doua ediție a acestei lucrări, apărută la Atelierele grafice Socec, București, 1914, revăzută și adăugită, 293 pagini.

Drum la glorie, poate drum la moarte, drum drept la datorie, podul se aruncă dușman spre malul celălalt. Odgoanele groase de sârmă îl leagă de mal, luntrile mari de fier se urmează sprijinind platforma de scânduri care se mișcă. În dreapta și stânga, Dunărea curge largă, clipind argintiu din vârful valurilor

Diplomă de Cecilia Cuțescu-Storck.



Foto: Revista „Actualitatea 1914”

Foto: Revista „Actualitatea 1914”



M.S. Regele urcând la bordul monitorului I.C. Brătianu.

Foto: Revista „Actualitatea 1914”



Sosirea trenului regal în gara Turnu Măgurele.

Foto: Revista „Actualitatea 1914”



MS Regele și Prințul Ferdinand la bordul monitorului I.C. Brătianu.

Foto: Revista „Actualitatea 1914”



MS Regele și generalul Averescu la bordul monitorului I.C. Brătianu.

A.S.R. Prințesa Maria debarcând de la bordul yachtului Ștefan Cel Mare.

Foto: Revista „Actualitatea 1914”

ei ușoare, mai pașnică decât oricând în clipa tocmai când o înjugă un nou războiu. Dar ea a văzut multe, sorbind sânge și îngropând trupuri tinere în adâncuri, pentru ca pe urmă să se desfășoare iarăși bucuroasă de îmbrățișarea soarelui, zâmbind peste morminte umede, cu fire de sânge prinse în argintul ei vioi și vesel. Și acum, când o străbat luntrii, vedete, mașini cu motor, greoaie monitoare, când de pe pod lunecă din când în când poveri, când tricolorul luptelor i se oglindește în unde, ea trece harnic spre Răsărit, ducând povești bătrâne, isprăvi străvechi... Și ca o mamă care și-a văzut de atâtea ori fiul întorcându-se biruitor, ea râde la vederea oștilor noastre.

Dincolo, malul tot înnegrește de oameni... Iar lângă Plevna o bătrână, care strângea mâinile prinților, zicea din adâncul convingerii sale: „La 77 ați fost aici și, ca proștii, v-ați dus; veți fi așa de proști să vă duceți și acum?”.

Prinșii de la Ferdinandovo sunt astăzi oaspeții ofițerilor noștri...ei s-au odihnit dintâiu, din belșug ospătați, pe unul din monitoarele dunărene... Îi asigur că ură împotriva bulgarilor nu vor găsi la noi, că e numai o firească mișcare defensivă împotriva unei politici imperialiste care nu vrea să recunoască în expansiunea ei cuceritoare nici drepturile materiale ale vecinilor, nici cele morale ale aliaților. [Ajunși aproape de Vrața, punct însemnat în istoria Războiului de la 77, consemnat și de Nicolae Grigorescu într-o lucrare a sa] pare a nu fi fost îndeplinită din cuvânt în cuvânt frumoasa proclamație a principelui Ferdinand, care anunța locuitorilor scopul venirii noastre, colaboratori ai liberării de la 1877: pacea tuturora și dreptatea pentru fiecare...

După amiază, începe trecerea defileurilor. Infanteria, artileria diviziei întâia a Corpului I...Regiment după regiment.. Între Dobrogeni se amestecă fesurile roșii – ca macii în grâie – fețele mici negricioase ale turcilor-tătari... Un ceas și jumătate au trecut atâtea mii de oameni. Am dat celor de față, până la copiii cu șapcă militară și cu picioarele goale, cari nu mai rād de „mămăligarii” noștri, ci-și dau seama și de puterea ca și de îndreptarea acțiunii noastre, impresia de energie, de siguranță, de solidaritate, pe baza căreia într-un viitor apropiat oamenii cuminți vor trebui să caute o apropiere statornică, folositoare amândouă popoarelor.



Foto: Revista „Actualitatea 1914”

O prințesă corespondent de război

Alice M. CANTACUZINO

Dr. **Andreea ATANASIU-CROITORU** Muzeul Marinei Române

La 23 iulie 1859, sub domnia lui Alexandru Ioan Cuza a luat ființă primul ziar militar românesc, „Observatorul Militar”. El a fost oglinda campaniilor purtate de Armata României în Războiul de Independență, al Doilea Război Balcanic, Primul Război Mondial și cel de-al Doilea Război Mondial, a fost arma de suflət a fiecărui militar, promovând în rândurile ostașilor spiritul de jertfă în luptă. Desigur, lista publicațiilor militare a început apoi să se înmulțească. Despre armată și război au scris comandanți și soldați, istorici și publiciști. Totuși, scrisul de la fața locului, în formă profesionistă apare mai târziu decât s-ar putea crede, iar profesia de reporter de război a fost statornicită în timpul celei de-a doua conflagrații mondiale.

În anul 1941, Marele Stat Major Român a constituit, în cadrul Secției Propagandă, un Serviciu al Reporterilor de Război (S.R.R.) cu misiunea de a asigura, pentru presa centrală și pentru cea din zona de operații militare, informații la zi despre evenimentele în derulare. Gazetăria de război devenise deja o ramură profesională distinctă, cu personal specializat, cu drepturi și obligații stipulate în legislația militară. Reporterii de război erau recrutați dintre tinerii încorporabili sau ziarisții deja formați în presa cotidiană care, mobilizați, primeau statut de militari combatanți, fiind încadrați și alocați la drepturi în companiile de propagandă de la nivelul corpurilor de armată. În zona de luptă pleca o echipă întreagă constituită din reporter, fotoreporter, operator de imagine. Mijloacele de locomoție erau fie autoturismele de teren, fie motocicletele cu ataș, iar corepondențele erau trimise la destinație prin curieri sau serviciile de transmisiuni ale armatei. Peste 80 de ziariști, fotoreporteri și operatori de cinema au fost desemnați să execute misiuni pe frontul celui de-al Doilea Război Mondial, ei aflându-se în prima linie a frontului din Caucaz la Stalingrad, de la Oarba de Mureș și până în Podișul Boemiei.

Dacă astăzi avem o imagine clară despre ceea ce a fost frontul celui de-al Doilea Război Mondial, asta se datorează și reporterilor de război și publicațiilor pe care le-au slujit. Reporterii Marinei Române nu au făcut excepție, corespondențele lor ilustrând emoționant eroismul marinarilor noștri. Deși poate părea greu de crezut, unul dintre reporterii de front din al Doilea Război Mondial a fost prințesa Alice M. Cantacuzino, o adevărată pionieră ca femeie corespondent de război. Ea a efectuat nu mai puțin de patru misiuni, una terestră (întreprinsă în stepa ucraineană, în 1941) și trei navele (efectuate pe Marea Neagră, în anul 1943).

Personalitate complexă, prințesa Alice M. Cantacuzino s-a implicat în viața politică românească, a fost scriitor, dramaturg și sportivă recunoscută, precum și corespondent de război. Alice M. Cantacuzino, căreia i se spunea „Domnița”, era descendenta unei familii de boieri bogați cu origini grecești și rădăcini genealogice în Imperiul Bizantin. S-a născut pe 30 mai 1899, în București; părinții săi, Mihai G. Cantacuzino (unul dintre fiii lui Gheorghe Grigore Cantacuzino-Nababul) și



Maria, născută Rosetti Tescani, cunoscută sub numele Maruca, au avut doi copii, pe Alice și pe Constantin, născut în 11 noiembrie 1905.

Alice s-a căsătorit în 1923 cu prințul Mihail Sturdza, de care a divorțat repede. Înzestrată cu talent literar, prințesa a abordat și dramaturgia, astfel că găsim referințe ale lucrărilor ei în cadrul cronicii teatrelor particulare în care se spune că la Teatrul „Regina Maria”: „Reprezentarea piesei d-nei Alice Sturdza, *Goana după dragoste*, a fost rezultatul unei explicabile îndatoriri față de un camarad”. Ca prozatoare, a semnat volume ca *Sora Magdalina*, Editura Literară a Casei Școalelor, București, 1928; *Însemnările unei paiațe*, Editura Bucovina, București, 1941 și a publicat câteva nuvele în „Sburătorul” lui Eugen Lovinescu.

Alice (Cantacuzino) Sturdza s-a implicat îndrăzneț și în viața politică a țării, îndeosebi în activități catalogate astăzi drept *due-diligence*. Astfel, evadarea generalului Ion Antonescu de la mănăstirea Bistrița, a fost dusă la capăt cu concursul activ al prințesei, interpusă a lui Iuliu Maniu. Tot ea este cea care a aranjat o întâlnire între Iuliu Maniu și același Ion Antonescu, desfășurată la 8 septembrie 1940, la Ploiești. De asemenea, mărturiile persoanelor apropiate Casei Regale au confirmat rolul activ pe care Alice (Cantacuzino) Sturdza l-a jucat în evenimentul de la 23 august 1944.

Prințesa nu a fost străină nici de operațiunile economice, astfel că în 1943, o găsim pe Alice (Cantacuzino) Sturdza, ca administrator al Societății Anonime Române „Drăgăneasa”, iar în septembrie 1944 a devenit președinta Consiliului de administrație la Societatea Anonimă Română „Uniorom” care avea ca obiect de activitate importul/exportul și comerțul în țară și străinătate cu orice fel de produse ale solului. Un ultim reper al ei din patrie îl regăsim în prima parte a anului 1947, ca martor în procesul lui Ilie Lazăr, unul dintre liderii Partidului Național Țărănesc, Alice Sturdza fiind consemnată de grefier drept „prințesă, de profesie casnică”.

În anul 1947, Alice și fratele ei, Constantin („Băzu”) au reușit să fugă din țară la bordul

avionului furat de „Băzu” de la Ana Pauker, ea ajungând apoi în Franța, unde s-a recăsătorit cu un alt refugiat politic român, maiorul de vânători de munte, Lupoaie. Alice (Cantacuzino) Sturdza a trăit 80 de ani, trecând în neființă la 21 ianuarie 1979.

O viață plină de aventură în care curajul și îndrăzneala au adus-o în atenția publicului. Pentru noi, extrem de importantă însă, este calitatea ei de corespondent de război și faptul că și-a dorit să fie în miezul lucrurilor și nu oriunde, ci pe apă. A cerut singură să plece și, din fericire, dorința i-a fost îndeplinită fiind ambarcată pe una din navele Marinei Militare. Consemnează George Sbârcea: *„Doamna Alice M. Cantacuzino, în toamna trecută a cerut să plece din nou în misiune, de astă dată pe un vas de războiu. Nu într'o încăpătoare limuzină, oprită în spatele frontului. Ci pe un vas de război, în vârtoarea mării și a primejdiiilor ce pândesc pe marinar din apă și văzduh, singură, fără altă armă decât bunătatea, simplitatea și curajul. Știți cu ce s-a întors doamna Alice M. Cantacuzino din acest drum ? Nu cu admirație pentru propria îndrăsneală, nici cu vorbe multe și mari despre cele văzute. S'a întors cu un camet de bord (care va vedea curând lumina tiparului) și cu un nemărginit respect pentru cei ce luptă pe mare și se sacrifică, pentru cei care păzesc din Crimeea siguranța litoralului românesc. Ascultați'o ce simplu și totuși, ce fermecător povestește cele trăite ...”*

Redăm în continuare, un fragment din corepondența trimisă de Alice (Cantacuzino) Strudza în țară, de pe frontul Mării Negre:

„Fiecare marinar are o poreclă

Era o dimineață cu negură și vânt, când ne-am desprins de cheiul din Constanța. Cu o clipă înainte îmi pusesem și eu centura de salvare, fără de care nimeni nu poate părăsi în timp de războiu portul. Vasul nostru avea misiunea să escorteze un transport militar. Constanța s’a pierdut curând în ceața dimineții de toamnă. În larg, marea părea populată de fantome. Întâi, vântul plânge prin catargul căruia, echipajul vasului nostru îi spunea „pom de Crăciun”. Apoi, valurile iau uneori, forme atât de ciudate, încât îți vin în minte legende vechi pescărești despre sufletul mării. Și, cu toate acestea, nicăieri nu se simt mai bine marinarii decât dincolo de radă, în vârtoarea apelor ... Comandantul poreclit „Coana Mare” s’a transformat în câteva clipe într’un alt om de cum îl cunoscusem pe uscat. Un moldovean generos, sfătos și bun camarad, adorat de echipaj, gata oricând să plaseze o vorbă de duh, bun și îndatoritor, blând și înțeleghător. Dar, de îndată ce nava ajunse în larg, am surprins pe fruntea comandantului o nouă cută. Devenise parcă mai tăcut, mai concentrat, mai sever, atent la cântecul mării, examinând orizontul cu ochii lui de vultur. Ah, dacă toate organizațiile ar funcționa cu ușurința cu care merge o navă de războiu...

Puțini știu că un vas este o lume aparte, un univers mărginit de cei doi pereți ai navei, în care toți își au locul bine stabilit, reponsabilitățile, drepturile, obligațiile. Un singur lucru este uniform la toți: dragostea pentru mare, pentru corabie, pentru țărnul părsit, pentru misiunea



Imagini trimise din misiunile de pe mare.



Alice Cantacuzino și mama sa, Maruca Cantacuzino-Enescu.

de îndeplinit... Comandorul zis „Masca neagră” sau „Omul mort din Sanghai” a fost al doilea ofițer de pe vasul cu care am străbătut Marea Neagră. Un om meticulos, îndrăgostit de mașinării, cu fața înăsprită de vânt, de ploaie, de mare. Ofițerul secund, căpitanul Sandu Petrea, poreclit simplu „Domnișoara”, privea ceasuri întregi apele verzui ale mării. Era un tânăr entuziast, foarte calm în momente grele, cu inimă de aur, purtând grija echipajului cu o gingășie de soră. Locotenentul Coșereanu, zis „Conașul Costel” era întotdeauna gata la orice, spiritul bun al vasului, dispus să joace chiar bridge la nevoie, ostaș care eliminase de mult din vocabularul său, cuvântul *imposibil*.

Locotenentul Andrei, apoi aspirantul Florin, zis „Mititelu”, probabil pentru că seamănă cu un Guliver răătăcit printre pitici, admirabil navigator, ofițer credincios; apoi Ivan Ghica, zis „Tahiteanul”, un diletant care iubește marea și marina cu o pasiune exclusivă, definitivă; locotenentul Buruiană, mare gourmand, dar limitându-și fantezia culinară la macaroane; locotenent Dorel Teodorescu, zis și „Pisoiul înecat”, mereu la datorie, iată ofițerii în familia cărora am petecut câteva zile în mijlocul mării suportând atacurile inamice, navigând printre mine, printre nenumărate primejdii spre țința misiunii. Dacă insist asupra acestor ostași o fac pentru că am găsit între marinarii noștri un superb spirit de disciplină, o simplitate emoționantă în împlinirea datoriei și dragostea de corabie, o sfidare romantică aproape copilăroasă, a pericolelor permanente care pândesc viața marinarului, o insensibilitate completă la osteneală, la comoditate și traiu ușor. Sunt veșnic în picioare: în timpul celor 6 zile în care am fost în misiune, echipajul n’a dormit mai mult de 1-2 ore, necunoscând enervarea, cuvintele tari, nemulțumirile. Nu zic niciodată „nu” și activitatea lor este o continuă afirmare, o neîncetată prezență ...

Convoiul se îndreaptă spre răsărit

În prima zi, marea a rămas agitată până la coborârea nopții. Avioane inamice se roteau din când în când deasupra noastră făcând paza convoiului. Odată cu lăsarea nopții, vasele au continuat să alunece spre țință, fără nici un sgomot, fără nici o lumină. Numai din sala mașinilor se auzea pulsul egal, surd, al turbinei. În camera de navigație ofițerii urmăresc ruta de parcurs, pe hărți luminate de becuri mici, care se sting automat de îndată ce se deschide ușa. Telegrafistul introduce din când în când ordinele primite dela Forța Navală printr’o deschizătură mărunță din perete. Vasele sunt jucării oarbe ale undelor telegrafice, care le aruncă dintr’un colț într’altul al mării, după rațiuni de siguranță cunoscute numai de Forță. Într’un târziu, o lumină albă inundă bordul vasului. Să fie rachete? Nu, e numai luna care își picură argintul prin spărtura norilor.

În revărsatul zorilor ajungem în apropierea coastei Crimeii. Ne aflăm într’o zonă periculoasă, care mișună de submarine inamice. Deodată, alarmă aeriană. Avioane la tribord ! ... Ofițerul cu artileria le recunoaște însă cu ușurință: sunt avioanele noastre de pază, care ies întru întâmpinarea noastră. Abia am trecut însă de E., că o nouă alarmă aeriană mobilizează echipajul. De astă dată sunt trei avioane inamice care se pregătesc să atace convoiul. Tunurile sunt gata de tragere. Aparatele noastre se apropie însă de avioanele rusești și peste câteva clipe, unul cade în flăcări. Epava plutește un minut-două pe apă, apoi dispare înghițită de valuri.

Submarine în apropiere

Fără îndoială, viața marinarilor este mai primejduită decât a celorlalți ostași. Abia s’au îndepărtat cele două avioane rusești, că sună din nou alarma. De astă dată, primejdia vine din fundul mării: „submarine în apropiere”. Vasul nostru și unul mai mare din convoi încep un fel de dans african, o rumbă sau ceva și mai violent. Cu toată primejdia, îmi vine să râd, văzând cum cele două vase greoaie de escortă țopăie, săltând în zig-zag, parcă ar fi bătut prea mult alcool. Aruncăm grenade submarine. În direcția în care aparatele noastre semnalează submarine. Explozii surde sgudue vasul. Abia acum înțeleg ce pățește un submarin care primește șocul acestor explozii în instalațiile sale atât de delicate, dacă noi îl simțim cu atâta putere, deși plutim pe suprafața apei ... ne continuăm drumul, dansând mereu și după un sfert de oră, „Costică”, adică hidroavionul nostru de pază, ne mai semnalează în două rânduri, apropierea submarinelor inamice.

Peste puțin apoi, coasta Crimeei se profilează albă în lumina dimineții de toamnă, cu orașe pustiite și dărămate, dar care au din depărtare un aspect feeric. Munții uriași care se scaldă în mare, pătrați sau triunghiulari, văi drepte, geometrice, ca niște ziduri imense, acestea sunt primele lucruri pe care le vezi în Crimeea. Deasupra munților din zare plutesc câțiva nori. Peisajul are ceva legendar, neverosimil. E un amestec de viață și moarte, de forță elementară și melancolie. În această atmosferă, moartea nu mai are fața hidoasă pe care i-o cunoaștem. Aproxierea ei nu înspăimântă, ci mai degrabă liniștește. Dar, firește, numeni nu renunță la viață.

Sevastopol, orașul alb

În sfârșit, apare în zare Sevastopolul. Ne strecurăm în port, pe lângă fortăreața Sf. Constantin, distrusă de bombe. Clădirile albe, care ni se păreau din depărtare palate, sunt din apropiere niște biete case cu acoperișul smuls de explozii, cu interiorul mistuit de incendii... Pe aici a trecut războiul. Un răsboiu greu, pe care marinarii noștri l-au trăit etapă cu etapă, clipă cu clipă. Se coboară șalupa și ne îndreptăm spre oraș. Înainte însă facem bae pe vas și ne

schimbăm rufăria. În timpul mersului, nimeni nu are timp să se dichisească sau să doarmă. Toți stau la bord, pentru ca, în caz de explozie să ai șansa de a fi aruncat măcar în apă de unde te culeg alții. Soarta celor surprinși de explozii în interiorul vasului este îndeobște tragică.

Dar Sevastopolul, pe care îl admirîi din depărtare, cu palatul țarilor coborând în mare pe niște scări majestuoase, cu un admirabil fronton doric, împrejmuit pe două aripi de un zid chinezesc, este un oraș al fantomelor, este un oraș al ruinelor. Acostăm la scara amiralilor. Sevastopolul e alb, alb cu tot părjolul care a trecut peste el. [...]

„Așa-i viața de marinar”

La întoarcerea pe bordul vasului, aflăm că ni s-a dat o nouă misiune. Trebuie să ne întoarcem până la țărnul românesc, să escortăm alte două cargouri. Plecăm în toiul nopții. Comandantul are ochi de vultur și înaintăm repede, în ciuda întunericului... Trecem prin barajul de mine cu viteză redusă. Dimineața la 8 alarmă aeriană. Veghea anunță „două avioane la ora trei”, alta anunță „un avion la ora șase”. Trebuie să se știe că vasul este împărțit pe ore, ca un cadran de ceasornic, pentru mai multă precizie și „orele” sunt punctele de pe vas de unde se vede ceva la orizont. Avioanele se apropie, comandantul armează tunurile. „Foc” comandă el scurt și toate armele de pe bord trag odată ... Parcă infernul lui Dante s’a deschis la picioarele noastre. Trasoarele brâzdează cerul și departe în zare, mici puncte negre încadrează avioanele. Sunt obuzele anti-aeriene. Când inamicul își dă seama cât de bine este înarmat vasul, se întoarce și dispare în văzduhul limpede. Deodată, o nouă alarmă anti-aeriană! ... De astă dată, numărăm în geana zării 17 aparate. Comandantul zâmbește, dă ordine cu un admirabil calm, tunurile se așează iar în bătae și așteptăm senini primejdia. Totuși, undeva în piept, o ciudată senzație de frig pune stăpânire pe tine. Să te afli în imensitatea mării pe un vas, un petec solid, care poate fi trimis oricând la fund, la câteva sute de kilometri de țărnm, nu este o senzație tocmai plăcută ! ... Dar, norocul nostru, avioanele sunt amice. Ne recunosc și ele și, virând brusc o iau înapoi. În cursul zilei, am avut de nouă ori alarmă aeriană. Fortăreața noastră plutitoare n’a rămas datoare nimănui: a răspuns așa cum trebuia, cu toate gurile ei de foc. Presiunea exploziilor era uneori atât de puternică, încât ne lipea pe pereții umezi ai vasului. Au sărit și broaștele dela uși și din gura unui locotenent, țigarea s’a topit ca un fulg de zăpadă.

Când am părăsit vasul, după alte două drumuri în Răsărit, legasem prietenie cu ofițerii, cu vasul, cu marea, cu păsările care uneori se odihneau pe bord, cu vântul căruia îi cunoașteam toate nuanțele, cu bubuitul, cu bâzăitul de insectă al avioanelor din geana zării, cu tot ceea ce face de neuitat viața de marinar”. ■

Coliziunea distrugătorului Regele Ferdinand cu cargoul Ardeal

Contraamiral de flotilă (rtr.)
Alexandru-Doru IONESCU
Clubul Amiralilor

„-Bunicule! Mai povestește-mi o întâmplare din viața ta, de pe vremea când erai marinar!”, m-a rugat deunăzi nepotul meu Andrei.

- Păi, să ți-o spun pe cea în care era cât pe-ai să nu exiști nici tu, pentru că viața mea s-ar fi sfârșit atunci, în 1943. Am fost atunci într-un mare pericol din care m-a salvat norocul, sau întâmplarea, sau poate socotelile destinului.

Eram tânăr aspirant¹ din promoția de ofițeri avansată la 10 mai 1942. După un scurt stagiul la artileria de coastă, la 1 noiembrie 1942, am avut șansa să fiu ambarcat pe distrugătorul *Regele Ferdinand*, una din navele cele mai moderne ale marinei, unde îmi îndeplinisem și stagiul ca elev al Școlii Navale, în vara anului 1941.

Trebuie să mai precizez, deși cred că este bine cunoscut de către toată lumea, că de la 22 iunie 1941 țara noastră se afla în plin război, în tabăra anticomunistă, pentru eliberarea Basarabiei, vechi pământ rupt din trupul Moldovei și înghițit de imperiul țarilor și, apoi, de urmașii acestora, imperiul roșu al comuniștilor.

În timpul acestei ambarcări, fiind cel mai tânăr și cel mai proaspăt ofițer la bord, conform unei vechi tradiții, eram încărcat cu multe sarcini. În primul rând, ca ajutor al ofițerului cu navigația, ofițer cu transmisiunile și ofițer cu cifrul².

În afară de aceste însărcinări mai era și obligația de a ține la zi corespondența bordului, de a răspunde la toată scriptologia cerută de eșaloanele superioare, de a nota evenimentele zilnice în Registrul Istoric al navei, de a avea în evidență inventarul mărunț al navei, cât și – colac peste pupăză – ofițer cu

¹ Așa se numea și pe atunci primul grad de ofițer din marina militară, pe care-l obținea un absolvent al Școlii Militare de Ofițeri de Marină.

² Sarcină de mare răspundere. Cifrarea se făcea cu mașina „Dora Bruno” proaspăt introdusă și în marina germană.

popota, revenindu-mi și răspunderea hranei corpului ofițeresc de vreo 15 persoane, fiecare cu pretențiile și preferințele sale culinare. Dar ... eram tânăr, entuziast și pe mare, în plin război, și viața mea se așternea cu perspective pe care nici măcar nu le bănuiam.

În cele trei luni de ambarcare până atunci participasem deja cu nava la mai multe misiuni de război în care întâlnisem inamicul de sub apă și din aer. Am avut parte și de pierderea unor nave de transport cu materiale din convoaiele escortate, dar și de luptă contra submarinelor și aviației inamice care ne urmăreau în permanență. Am fost și ținta unui atac cu 2 torpile de pe un submarin în zona de la intrarea în Bosfor. Una ne-a trecut prin pupa, și a doua prin prova, ocolindu-ne cu mare grijă.

Aviația inamică a atacat și ea cu bombe distrugătorul, cât și alte nave din formația de marș, dar nava a rămas neatinsă tot timpul cât am fost și eu la bordul său.

1 februarie 1943. Plecăm din Constanța spre Sevastopol, împreună cu distrugătoarele *Mărășești* și *Mărăști* în escortarea cargoului fantomă *Lola*, scăpat ca prin minune din războiul civil din Spania, și a cargoului bulgăresc *Varna*, închiriat de nemți. Drumul se desfășoară în liniște, aviația rusă atacă portul Sevastopol.

Pe 2 februarie atingem portul de destinație. De aici, a doua zi plecăm toate trei distrugătoarele în escorta cargoului *Ardeal* spre Nicolaev, dar ne întoarcem din drum din dreptul capului Lukul spre Sevastopol, după ce o formație de avioane de bombardament ne descoperă și ne atacă, iar cercetarea noastră aeriană ne anunță că Flota Mării Negre a ieșit în mare, probabil în căutarea noastră.

Abia la 6 februarie ieșim din Sevastopol spre Constanța cu toate trei distrugătoarele în escorta *Ardealului*. Era o noapte frumoasă ca de primăvară timpurie, în care o briză caldă sufla ușor dinspre Mediterană.

În timpul cartului meu 4 – 8 intrăm într-un banc de ceață, specifice acestui loc și acestui anotimp, care se îngroașă mereu. Măsurile pe care le ia comandantul convoiului schimbă

dispozitivul de marș și drumul de aterizare. Navele trec în formație de linie de șir³. Formația inițială în care nava de transport era înconjurată de navele de escortă, protejând-o de atacul submarinelor și al aviației, nu-și mai avea rostul pe ceață deasă, aceasta făcând invizibilă și pentru inamic trecerea noastră pe mare.

Aterizarea pe ceață pe direcția farului Tuzla fără vizibilitate fiind periculoasă, drumul convoiului se va schimba pentru a ateriza pe cap Aurora, unde nu existau mine instalate de noi. Se va naviga după sonda ultrason până se întâlnește adâncimea de 15 m, apoi se va schimba de drum paralel cu coasta, spre nord – nord-est, urmărind această linie batimetrică.

Astfel, cu *Regele Ferdinand* în capul formației, sondând în continuu și conducând navigația, urmat de *Ardeal* și celelalte două distrugătoare, la distanțe cât mai mici între ele, se ia noua formație de marș, cu care urma să se țină legătura doar prin radio pe unde ultrasonice. Dar ceața se îndesește tot mai tare, navele pierzând total contactul vizual.

La ora 8:00, după predarea cartului colegului meu Dan Stănescu, cobor la cabina mea de pe punte, tribord. Nu-mi este somn, deși eram treaz de pe la ora 4. Îmi iau inima în dinți și mă hotărâsc să-mi îndeplinesc o sarcină importantă dintre cele multe și, anume, completarea la zi a Registrului Istoric al navei, pe care-l neglijasem de câteva zile.

Este ora opt și un sfert, sau pe aproape. Turbinele navei sforăie liniștite la o turație mică, corespunzătoare comenzii „jumătate înainte”. Ajungând la fundul de 15 metri, nava vine la tribord pe drumul ordonat, de-a lungul coastei. Scriu de zor în Registrul Istoric. Dintr-o dată diapazonul mașinilor este brutal ridicat. Simt că parcă nava se smulge din loc, iar pe mine mă trag îndărăt forțe puternice de inerție.

Deschid alarmat ușa cabinei mele și, dintr-un salt, sunt afară, pe punte, unde rămân blocat. În fața mea, la 5 metri se ridică un colos metalic, înalt de câțiva metri, care se îndreaptă direct către mine. Stau încremenit 2-3 secunde fără să pot face nicio mișcare,

³ Unul după altul, ca măgelele într-un șirag.

apoi, cu un scrâșnet de nedescris, azvârlind împrejur o ploaie de scântei electrice, ca o uriașă bardă, acest uriaș de oțel își taie drum prin corpul distrugătorului, în care pătrunde peste doi metri.

Șocul coliziunii aruncă pupa distrugătorului spre babord, iar pe mine mă proiectează în direcția apei. În traiectoria căpătată simt cu mâna stângă, și, apoi, și sub cea dreaptă, metalul unui pontil care susținea balustrada. Mă agăț de el cu forța disperării și izbutesc să contracarez forțele inerțiale ce mă trăgeau spre apa mării care se zbătea sub mine. După un timp ce mi se părea că nu se mai sfârșește, dar în realitate a fost foarte scurt, uriașa masă metalică se desprinde din rana deschisă în corpul distrugătorului, prin care năvălește apa mării. Mă ridic de pe punte și privesc stupefiat în jurul meu la dezastrul provocat în câteva secunde. De pe puntea de comandă vine comandantul, căpitan-comandorul Arpad Gherghel, cu secundul și șeful mecanic care evaluează gravitatea urmărilor acestei coliziuni. Cum pereții etanși care compartimentau nava se părea că vor izola restul navei de invazia apei, cât și apropierea de baza noastră, se hotărăște continuarea drumului cu mijloace proprii. Am reconstituit în minte filmul acestei întâmplări și-l voi reda aici.

În drumul de aterizare pe coasta noastră, prin ceață deasă de iarnă, în formația „linie de șir”, *Ardealul*, care prezenta o suprastructură mai mare, a fost deviat de vânt ceva mai spre nord decât *Regele Ferdinand*. În plus nu

a recepționat ordinul de a schimba de drum spre nord – nord-est transmis prin radio, așa că, și-a continuat drumul de aterizare inițial. În acest moment *Regele Ferdinand* a întors spre nord, tăindu-i calea lui *Ardeal*. Ceața deasă n-a permis navelor să se vadă, așa încât, coliziunea a devenit inevitabilă.

Galoșul⁴ care servea la lansarea la apă a paravanului⁵ a lovit distrugătorul ca un uriaș cuțit împins de masa cargoului, tăindu-i centura antimagnetică aflată sub tensiune și spărgând bordajul și puntea pe o adâncime de circa doi metri și cam tot atât de lată.

Lovitura a avut ca urmare inundarea careului ofițerilor și a cabinelor de sub punte ale acestora. Cabina mea, a cărei ușă a fost smulsă de forța valului, a fost măturată de apa care a pătruns, ajungând și pe filele Registrului Istoric lăsat deschis pe masă.

Acest șoc m-a azvârlit la marginea punții unde m-a salvat pontilul, pe care mi l-a scos destinul în cale, de care m-am putut agăța „în extremis”.

Am scăpat ca prin urechile acului. Dacă aș fi ajuns în apa rece a mării, n-aș fi avut nicio șansă de salvare. Toată lumea era în alarmă maximă, cu grijă pentru salvarea navei, iar dispariția mea ar fi fost descoperită mult prea târziu. Dar această lovitură a fost –

⁴ O piesă culisantă instalată pe etrava lui „Ardeal”.

⁵ Un sistem de apărare contra minelor, propriu multor tipuri de nave, montat în vreme de război, care putea fi pus în funcțiune atunci când se presupunea existența unui câmp minat prin apropiere.

dacă se poate spune așa - ???!!! – o lovitură „norocoasă” în felul ei, pentru că dacă ar fi nimerit mai spre prova cu câțiva decimetri ar fi lovit magazia de muniții a tunului 4, provocând explozia câtorva proiectile de 120 mm; cu câțiva decimetri mai spre pupa lovea rastelul cu grenade antisubmarine, fiecare cu zeci de kilograme de trotil; și cu câțiva decimetri mai spre interior ar fi lovit axul elicei din tribord, îndoindu-l și scoțând nava din serviciu pentru un timp îndelungat.

N-am dreptate când spun că a fost un ghinion cu noroc?

După lovitură, *Ardealul* s-a desprins lent din strașnica îmbrățișare, rămânând în urmă. Secundul său l-a inspectat la rezezeală, dar nu a constatat nicio avarie.

Regele Ferdinand, cu viteză redusă, și-a continuat drumul spre farul „Carol”, care ne-a apărut în față după câteva zeci de minute de marș. Pe la ora prânzului intrăm în Constanța și acostăm la dana noastră obișnuită, așteptând să se elibereze docul plutitor pentru andocare și reparare.

În cele 3 săptămâni, cât au durat acestea, am fost detașat pe distrugătorul *Mărășești* pentru a înlocui pe unul dintre colegii din concediu. Drumurile noastre pe mare trebuiau să se continue fără întrerupere, Sevastopolul aștepta să-i aducem soldați, muniții și hrană – frontul se depărta tot mai mult, iar aviația și submarinele inamice ne dădeau tot mai mult de furcă. ■



Distrugătorul Regele Ferdinand.



Nava Ardeal



Concursul Național de Creație Literară „FASCINAȚIA MĂRII”, ediția I

Foto: Olivia Bucioacă

Cercul Militar Constanța, coordonat de Statul Major al Forțelor Navale, împreună cu Cenaclul Literar „Mihail Sadoveanu” organizează și desfășoară, în perioada 15 iunie - 5 octombrie, concursul național de creație literară „Fascinația Mării”, ediția I. Concursul se adresează tuturor creatorilor de gen din cercurile militare, instituțiile militare de învățământ și casele de cultură, neprofesioniști, dar, care trebuie să transmită fascinația mării, prin lucrările lor. Tema este „Marea și oamenii ei”, iar la fiecare secțiune alături de tema impusă, autorul dispune de o temă liberă.

Concursul este structurat pe cinci categorii, astfel: poezie; poezie umoristică/fabulă; proză scurtă/proză umoristică; epigramă; Haiku. S-au înscris 94 de persoane din toată țara, unii concurenți înscriindu-se la două sau mai multe categorii. Gala laureaților și festivitatea de premiere vor avea loc sâmbătă, 5 octombrie, la orele 17.00, la Cercul Militar Constanța, când vor fi prezentate și lucrările celor nominalizați. Se vor acorda trei premii la fiecare secțiune, constând în bani și trofee, și Marele Premiu al concursului. (O.B.)

Vineri, 7 iunie, la Muzeul Marinei Române a fost lansat volumul postum **„Contribuții la o istorie navală în date”**, lucrare a contraamiralului George Petre. Contraamiralul George I. Petre (1934-2012) a fost autor a numeroase studii și articole de doctrină și teorie militară, de istorie a Marinei Române, autor și coautor al unor lucrări de istorie navală. Evenimentul s-a desfășurat în prezența familiei autorului, a contraamiralului dr. Alexandru Mîrșu, comandantul Flotei, a reprezentanților Clubului Amiralilor și Ligii Navale Române, a prietenilor și colegilor pe care contraamiralul Petre George i-a avut atât în timpul carierei de ofițer activ cât și, apoi, în calitate de redactor-șef al revistei *Marea Noastră*. Lucrarea reprezintă un material util tuturor celor interesați de reperele cronologice ale dezvoltării marinei, oferind tuturor un prim contact cu ceea ce pare mai spectaculos în istoria navală. (M.E.)



„Contribuții la o istorie navală în date”

Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Olivia Bucioacă

„Anotimpuri în Bucovina” și „Capricii umane”

În după-amiaza zilei de 21 august, în salonul expozițional „Comandor Dimitrie Știubei” al Muzeului Marinei Române, a avut loc vernisajul expoziției personale a artistului plastic sucevean Anghel Siminiuc. Expoziția se desfășoară pe două teme și două maniere de a lucra plastic, pictură în ulei, cu precădere peisaje, prezentate sub genericul „Anotimpuri în Bucovina”, și lucrări de grafică în tehnică mixtă, alegorii și portrete, reunite sub titlul „Capricii umane”. Există lucrări emblematic pentru peisajul bucovinean, iar una dintre lucrări, dedicată poetului Nichita Stănescu, ilustrează o manieră rară de a vedea poezia și de a înfățișa frumosul. Simezele reunesc

96 de lucrări, peisajul bucovinean fiind personajul principal al creațiilor artistului.

Manifestarea, care a dorit să creeze premisele unui dialog cultural între Bucovina și Dobrogea, a fost organizată de Muzeul Marinei Române, Consiliul Județean Suceava și Uniunea Artiștilor Plastici din România. Dr. Florin Stan, șeful secției istorie navală la Muzeul Marinei Române: *„După încheierea Lunii Spiritualității Marinărești această expoziție este bine venită pentru că reușim astfel să ținem aproape segmentul fidel al publicului nostru vizitator pe de o parte, iar pe de altă parte, iată, în spațiul României de la mare putem să trăim un crâmp de Bucovină, un crâmp de din «Țara codrilor de fag» așa cum este cunoscută Bucovina noastră istorică”. „Mi se pare corect să facem un schimb de viziune plastică și mă bucur că poate sunt un deschizător de drumuri. Sper ca în viitorul apropiat lucrurile să meargă pe un făgaș mai puternic, mai frumos, mai bun, în ceea ce privește cultura, dar și oamenii, pentru că nimic nu se face fără oameni”, ne-a mărturisit artistul Anghel Siminiuc.*

Evenimentul a fost vernisat de cunoscutul critic de artă dr. Geta Deleanu, muzeograf la Muzeul de Artă Constanța: *„Expoziția este foarte interesantă, te invită la meditație, la gândire și ai realmente ce să înveți, pentru că artistul este fascinat de istorie, mitologie și numismatică și toate acestea sunt reunite sub semnul gestului său pictural.”*

Expoziția artistului plastic sucevean Anghel Siminiuc deschide un parteneriat între Constanța și Suceava prin care artiștii conștanțeni să expună lucrări de artă la Muzeul de Istorie din Suceava. (O.B.)



Foto: Cristian Vlăsceanu

De mână cu tata

Marina SAMOILĂ

A fost odată ca niciodată...

Era prima duminică din august. Avanportul de la Mangalia era pe atunci mare. Pentru ochii mei de copil era o mare. O mare plină de vapoare. Apa strălucea, valurită de vântul ușor. Vapoarele erau de un gri cenușiu. Nu erau vesele. Câteva mari, alte câteva mai mici. Marinarii se mișcau pe punți într-un dute-vino de neînțeles. În uniformă albă, înalt și subțire, tata era tare frumos. Cred că era Căpitan de rangul trei sau doi, cum erau gradele pe atunci. Eram mândră de el. Îmi explica tipurile de nave amplasate în fața noastră ca pe o tablă de șah. Nu știi să joc șah, nu-mi amintesc ce denumiri aveau navele, dar le am în fața ochilor. Acum însă le privesc de foarte departe. Cam de la jumătate de secol distanță... Tata mă ținea de mână și se apleca puțin spre mine ca să îl aud. Era forțotă mare în jur. Și marea strălucea frumos sub soare. Ridicarea pavilionului a făcut lumea să amuțească o vreme. Și eu priveam singurul lucru care mă atrăgea: conturul sârmelor cu stegulețe care decorau navele. De unde stăteam le vedeam foarte mici, dar colorate, vesele, ca niște fluturi multicolori. Nu-mi amintesc detaliile ceremoniei. Știu doar că a fost lungă și că mă plictisise. Dar era tare bine de mână cu tata. Și apoi seara, la plimbare pe faleză, am descoperit ceea ce tata numea „marele pavoaz”. Ce cuvinte magice. În locul navelor cenușii și amenințătoare, pe apă se vedea conturul lor format dintr-o mulțime de beculețe

multicolore, reflectate strălucitor în apă. Toți fluturii de dimineață deveniseră licurici. Ce minune!

14 august 2013. Ajungem încălziți de pe drum. Urcăm în cameră să ne schimbăm. În primul rând să-l echipăm pe unchiul Mircea. E marinar veteran de război, contraamiral de flotilă în retragere. Are 94 de ani și aproape jumătate. Dar e vioi și foarte lucid. În general e tăcut. Dar dacă îl provoc la discuție are replică, ușor mucalit și autopersiflant. Și-a păstrat simțul umorului și amintirile limpezi. În fine suntem gata și coborâm la sala de întâlnire. E plină de marinari. Uniforme albe, ca drapelul de pace. Unchiul Mircea e așezat în „banca” eroilor principali, lângă alți câțiva veterani ca și el, emoționați, cu gesturi ușor ezitante și ochi umezi. E o zi importantă: ne-am adunat pentru lansarea volumului dedicat lor: *Veteranii Marinei*. Autoarea acestui proiect, doamna dr. Mariana Păvăloiu, prezintă cartea și povestea ei. Cu bucuria celui care știe să dăruiască și să se dăruiască. Apoi le dă cuvântul autorilor, acelor puțini dintre ei care



Reînvierea unor vremuri deloc apuse În memoria tatălui meu, comandor Vasile Marinescu

Dr. PAUL MARINESCU
Director executiv D.S.P. Giurgiu

Este ora 10 dimineața, este soare, cer senin și peste tot plutește emoția, o emoție asemănătoare cu cea pe care am simțit-o mereu în copilărie, în clipe solemne, școala, examene, căsătorie...

Am ajuns la Clubul Marinarilor un pic mai devreme și norocul mi-a surâs să văd, în uniforme albe, comandori și amirali, supli, dinamici. Tata a iubit Marina, a prețuit-o și n-am să uit niciodată emoția care-mi umplea sufletul când el, în calitate de comandant al Garnizoanei Giurgiu primea dimineața, onorurile militare. Aburul



Foto: Cristian Vlăsceanu

încă mai sunt și au putut veni. Comandorul în retragere Nicolae Mujicov, Kolea cum îl numesc camarazii, de obicei volubil și stăpân pe el, e acum copleșit de emoție. El e autorul moral al *Careului Marinarilor* și cel care a stat la timonă în ultimii ani, păstrând vie flacăra dragostei de mare și de marină. Lacrimi de emoție intensă, greu de stăpânit. Iau cuvântul contraamiralul în retragere Petre Zamfir, comandorul în retragere Cristea Georgescu, contraamiralul în retragere Mircea Caragea, unchiul meu...

Sunt aici, în sală, ascult, dar gândul meu călătorește, parcurge într-o clipită cei peste 50 de ani și rămâne agățat în „marele pavoaz”, de mână cu tata. A plecat fulgerător acum nouă ani. Nouă ani... Era și el veteran marinar - viceamiralul în retragere Marcel Diaconescu. În volumul lansat azi sunt extrase câteva pagini din jurnalul pe care l-a ținut în timpul războiului, când era tânăr aspirant. A fost și el membru al *Careului Marinarilor*. Sunt la fel de mândră de el cum eram acum cincizeci de ani, la Mangalia, în prima duminică din august. Și îl țin de mână...

Cum să le mulțumesc celor care au făcut posibilă călătoria mea peste ani și reîntâlnirea cu tata? Mariane Pavaloiu, viceamiralului dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale, lui Bogdan Dinu, co-autor al volumului, camarazilor tatălui meu prezenți aici? Le fac o plecăciune și împreună mâinile în rugăciune.

Lacrimile de pe obrazul veteranilor marinari și-al meu sunt licuricii „marelui pavoaz”.

A fost odată ca niciodată? A fost încă o dată. ■

amintirilor se risipește odată cu apariția unui personaj simplu, prietenos și totuși cel care a pus în mișcare armata de veterani, amirali sau comandori. Am recunoscut-o imediat pe doamna Păvăloiu și am știut că a contribuit decisiv la festivitatea denumită simplu „lansare de carte” și mai real REÎNVIEREA UNOR VREMURI DELOC APUSE. Cartea cuprinde rezumativ, era și foarte greu altfel, secțiuni din viața adevărată a unor oameni mari, marinari. Am citit cartea cu nerăbdare, să află și să înțeleg devotamentul și dragostea de țară a înaintașilor mei și imediat mi-am pus o dorință; să văd o nouă ediție, mai largă, mai cuprinzătoare. Lansarea de carte a reprezentat motivul pentru care persoane marcante, prezente sau trecute în neființă, să se regăsească pentru totdeauna. S-au regăsit vechi militanți comandori sau amirali și generația nouă. Pentru o clipă am simțit că fac parte din marea familie.

Celor care au reușit performanța unui moment solemn, doamna Mariana Păvăloiu, domnul viceamiral dr. Aurel Popa, domnul Bogdan Dinu, le mulțumesc și le urez BUN CART ÎNAINTE! ■



Cinste și onoare memoriei lor!

Vasile Claudiu POPA

Cpt. cdor Adrian LUPAȘCU

Cu multă durere în suflet, la sfârșitul lunii septembrie, au fost conduși pe ultimul drum eroii noștri și ai întregii țări, sublocotenentii post-mortem **Vasile Claudiu Popa** și **Adrian Postelnicu**, care ne-au părăsit prea devreme. În ziua de 22 septembrie 2013, în valea Tagab din Afganistan pe timpul desfășurării unei misiuni specifice forțelor speciale, executată împreună cu efectivele întrunite ale partenerului american și afgan, în urma unui atac al forțelor insurgente, cei doi frați de arme au trecut în neființă.

Absolvent al Colegiului Militar Liceal „Mihai Viteazul” din Alba Iulia, tânărul **Vasile Claudiu Popa**, a plecat din orașul natal la Constanța pentru a se înscrie la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Murgescu”, unde s-a format ca bun marinăr și militar destoinic.

În vara anului 2006, **Vasile Claudiu Popa** a devenit cadru militar în Forțele Navale, cu gradul de maestru militar clasa a V-a, și a început formarea strălucitei sale cariere militare la bordul navelor dragoare, remarcându-se ca un excelent profesionist în domeniul artileriei navale.

Vasile Claudiu Popa, fire dărză și luptătoare, om cu excelente calități fizice, psihice și morale, a fost selectat pentru a deveni scafandru de luptă și militar de elită al Grupului Naval de Forțe pentru Operații Speciale GNFOs în anul 2009. De atunci și până astăzi, **Vasile Claudiu** și-a canalizat toate eforturile pentru o pregătire exemplară, acoperind, rând pe rând, un spectru larg de discipline specifice forțelor speciale, respectiv: scafandrie, parașutism, alpinism, trăgător de elită, dirijare aeriană, conducător ambarcațiuni speciale. Într-un timp relativ scurt, militarul a reușit să atingă un nivel înalt de profesionalism, astfel că, în anul 2011, a participat pentru prima oară la o misiune în Teatrul de Operații din Afganistan, misiune încheiată cu succes și înaltă apreciere venită atât din partea țării noastre, cât și din cea a partenerului american. Seriozitatea în pregătire, curajul



Adrian POSTELNICU

și dorința lui **Vasile Claudiu** de a fi la rândul lui instructor pentru camarazii mai tineri l-au determinat să opteze pentru a participa la o nouă misiune în Afganistan, fiind selecționat pentru instruirea militarilor din forțele de securitate afgane, împreună cu partenerii americani. Încă de mic copil, al doilea erou al nostru, **Adrian Postelnicu**, a iubit armata și țara, urmând un drum plin de realizări și o carieră militară strălucită.

În anul 1999, a depus jurământul militar, fiind militar în termen la Clubul Sportiv al Armatei STEAUA din București, ca sportiv de performanță în disciplina Rugby. **Adrian Postelnicu**, om ambițios și luptător, cu abilități sportive deosebite, pătruns de dorința de a deveni militar profesionist, a optat și a fost selecționat pentru a deveni scafandru de luptă la Forțele Speciale din cadrul Forțelor Navale în anul 2004.

Eroul nostru, **Adrian Postelnicu** a depus apoi toate eforturile pentru perfecționarea pregătirii sale, absolvind diferite cursuri specifice forțelor speciale, cum ar fi: scafandrie, trăgător de elită, specialist EOD, alpinism, dirijare aeriană, conducători ambarcațiuni speciale, fapt ce a condus la promovarea sa în carieră. Într-un timp relativ scurt, **Adrian Postelnicu** a reușit să atingă un nivel înalt de profesionalism, drept pentru care a fost trecut în corpul subofițerilor în anul 2009. În anul 2013, **Adrian** și-a manifestat dorința pentru a fi selecționat și a participat pentru prima oară la o misiune în Teatrul de Operațiuni din Afganistan.

Dragii noștri eroi, veți dăinui în inima noastră ca oameni bravi și curajoși, fiind adevărate ancore în timp pentru generațiile ce vor veni. Ne luăm rămas bun de la voi, sublocotenentii post-mortem Vasile Claudiu Popa și Adrian Postelnicu, și cu durere în glas ne rugăm la Dumnezeu să vă odihnească în pace!

Ca semn al înaltei aprecieri a jertfei sale, ministrul apărării naționale l-a avansat la gradul de sublocotenent post mortem, iar președintele României i-a acordat distincția Steaua României în grad de cavaler cu însemne de război. ■



Contraamiral de flotilă (rtr.) Constantin Necula (1915 – 2013)

În zorii zilei de 10 mai ne-a părăsit decanul de vârstă al amiralilor români, contraamiralul în retragere Constatin Necula. Despre cariera sa în cadrul Marinei Militare, s-a mai scris în paginile revistei „Marina Română”, dar și în lucrarea editată de Direcția Hidrografică Maritimă în urmă cu doi ani. Totuși, dorim să-i aducem la despărțire un pios omagiu celui care în ultimii ani, nonagenar fiind, ne-a onorat cu prezența sa – la D.H.M., Academia Navală, Muzeul Academiei sau Cercul Militar Național București. În lucrarea „Veteranii Marinei”, aflată sub tipar, i-am dedicat un capitol, atât biografic, cât, mai ales, celor scrise de amiral despre *epopeea vasului Struma*.

Este onorantă și meritorie întreaga acțiune a SMFN față de veteranii săi – acordarea Emblemei de onoare a șefului SMFN, invitarea la diferite activități ocazionate de sărbătoriri ori comemorări, propuneri de decorare ori avansare în grad și chiar vizitarea acestora la domiciliu. După mai bine de jumătate de veac de la plecarea forțată din Marina Militară a contraamiralului Constantin Necula, acesta a revenit cu „drag și emoție printre marinari”, cum ne mărturisea la una dintre întâlniri. A donat tot ce a deținut de pe vremea când era în Marină, atât Muzeului Academiei, cât și D.H.M.

La despărțirea de contraamiralul Constantin Necula a fost prezentă și o delegație din partea SMFN, care a depus în amintirea sa o coroana de flori.

Dumnezeu să-l odihnească în pace! ■

ADIO, IUBIȚI VETERANI!

Dr. Mariana PĂVĂLOIU
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”



Contraamiral de flotilă (rtr.) Alexandru-Doru Ionescu (1921 – 2013)

În mersul său ireversibil, timpul ne creează iluzia eternității. Așa i-am dorit pe iubiții noștri veterani, care, octogenari, nonagenari cu spirit tânăr, cu disponibilități nebănuite când era vorba de iubita lor MARINĂ, nu și-au cruțat fragila

În zorii zilei de 29 septembrie, un alt membru al Promoției *Desrobirea* a trecut linia orizontului marin, comandorul în retragere profesor **Nicolae Mujicicov**, neobositul *Moș Colea*, unul dintre fondatorii Careului marinarilor „Căpitan-comandor Alexandru Dumbravă”, din București. Ofițerul s-a născut la 16 iulie 1921, în orașul Chișinău. La puțin timp, familia ing. N.Mujicicov s-a mutat în București, unde fiul și-a urmat cursurile liceale la „Cantemir Vodă”, după care, împreună cu alți camarazi, a ales să devină ofițer de marină. A fost avansat în grad de aspirant la 10 mai 1942, fiind repartizat la Detașamentul Maritim Sulina, încredințându-i-se comanda Șalupei 21 de dragaj și patrulare, timp de cinci luni. În octombrie 1942 a fost mutat la Detașamentul Maritim Odessa, pentru ca după alte cinci luni să fie numit ofițer cu artileria antiaeriană la bordul distrugătorului *Regele Ferdinand*. Aici a luat parte la peste șaptezeci de misiuni, printre care și mai sus-amintita *Operațiune 60.000*, despre care a povestit mai multor promoții de cadeți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, dar și într-o

lor sănătate. N-am bănuît în ziua de 10 mai, când membri ai echipajului fregatei *Regele Ferdinand* i-au comemorat în Cimitirul Central Constanța, pe eroii distrugătorului *Regele Ferdinand*, căzuți pe timpul *Operațiunii 60.000*, că va fi ultima întâlnire cu contraamiralul de flotilă în retragere **Alexandru-Doru Ionescu**. Deși o boală incurabilă îl măcina, distinsul ofițer le-a fost alături, cu aceeași ținută impecabilă, cu același zâmbet, cu aceeași curtoazie, salutându-i ca pe vechii lui camarazi. Ofițerul s-a născut în ziua de 29 noiembrie 1921, la Târgu-Mureș, tatăl său, ofițer, era profesor la liceul militar din oraș. Studiile și le-a făcut în orașul natal, iar după obținerea bacalaureatului, contrar voinței mamei sale, a venit la Constanța, unde a susținut examenul de admitere la Școala Navală *Mircea*. Europa era în război, iar ei, cadeții, și-au efectuat practica la bordul navelor de luptă și nu sub „aripile” larg desfăcute ale noii nave-școală *Mircea*. La absolvire, 10 mai 1942, întreaga promoție *Desrobirea* a fost repartizată la Dunăre și Mare, la nave, cu misiunea sacră de apărare a *granițelor sfărâmate*. Aspirantul Al.-Doru Ionescu a fost numit adjutantul comandantului Escadrilei de distrugătoare, ce-și avea punctul de comandă pe distrugătorul *Regina Maria*. A luat parte la zeci de misiuni de luptă desfășurate pe Marea Neagră, distingându-se mai ales pe timpul



Comandor (rtr.) Nicolae Mujicicov (1921 – 2013)

apreciată lucrare memorialistică, ce a publicat-o anul trecut sub numele de „Amintiri de veteran de marină”. Când distrugătorul a fost trecut la indisponibil,

dificilei *Operațiuni 60.000*, desfășurată în lunile aprilie-mai 1944. La puțin timp după încheierea operațiunii, tânărul ofițer a fost mutat la fluviu, de unde, la începutul lunii septembrie, a fost luat prizonier de către noul aliat sovietic, împreună cu alți ofițeri de marină și navele lor. La revenirea în țară, a fost reprimat în cadrele marinei, urmând cursurile Academiei Militare, pe care însă nu l-au lăsat să o absolve. Nu se încadra în noile „norme” ale societății. A fost trecut în viața civilă, unde a lucrat ca topohidrograf la Canalul Dunăre-Marea Neagră. În anii '50, ofițerul a fost rechemat pentru scurt timp să predea istoria războaielor navale în fosta sa școală. După 1990, s-a alăturat celor care au reînființat Liga Navală Română și timp de peste două decenii a muncit cu acribie și asiduitate în colectivul de redacție al revistei *Marea Noastră*, seria nouă. În anul 2010 a fost avansat în grad de contraamiral în retragere. Cu bucurie și cu mândria membrului castei marinarilor, a fost alături de veteranii marinei, dar și de mai tinerii camarazi, ori de câte ori era invitat. Plecarea sa în ziua de 13 august a lăsat tristețe în sufletele noastre, ale celor care am avut onoarea să-l cunoaștem și să ne bucurăm de prietenia domniei sale. La ceremonialul militar, desfășurat prin grija conducerii SMFN, au fost prezenți amirali activi și în rezervă, ofițeri. ■

În șantier, ofițerul a fost mutat la Flotila de Hidroaviație Mamaia, în calitate de observator aerian. În septembrie 1944, a fost numit ofițer de legătură cu Frontul II Ucrainean în Statul Major al Aerului, unde va activa până în anul următor, când a plecat la Turnu Măgurele, la Școala de Aplicație. După absolvirea școlii, a fost trecut la disponibil și îndepărtat în mod abuziv, ca mulți alți camarazi, din Marină. S-a îndreptat către o altă carieră, urmând cursurile Academiei Naționale de Educație Fizică, pe care le-a absolvit ca șef de promoție. A lucrat în învățământul superior. După 1990, a revenit la prima sa dragoste, cum îi plăcea să spună, Marina, s-a înscris în Liga Navală Română, în Organizația Cercetașilor Adulți din România. Împreună cu alți *frați de ancoră*, a înființat în ianuarie 2001, Careul marinarilor, a cărui flacără vie a ținut-o mai bine de un deceniu. În ziua de 1 octombrie, pe o vreme căinoasă, membri ai Careului, ofițeri superiori din SMFN, dar și tineri ofițeri, membri ai echipajului iubitei sale fregate *Regele Ferdinand*, i-au dat onorul. Să le fie odihna lină! ■

Ochiul Flotei



▲ 22 iulie 2013, Nava Școală Mircea, Marea Egee.
Studenții Academiei Navale, anul II și III de studiu, rezolvând împreună o problemă de navigație.

Foto: Andrei VLĂDĂREANU

▼ 1 iunie 2013, Cercul Militar Mangalia.
Copii descifrând tainele matelotajului în cadrul activităților organizate de Ziua Copilului la Mangalia.

Foto: Daniel OAIE, SAFN



▼ 24 aprilie 2013, Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”, Mangalia.

Aspect din timpul unei ședințe de instruire a noii serii de SGP

Foto: Cristian VLĂSCEANU



▲ 27 iulie 2013, Nava Școală Mircea, Arsanaua Prodromu, Muntele Athos.

Nava Școală Mircea îndreptându-se spre Arsanaua Prodromu din Muntele Athos.

Foto: Marian SĂVULESCU, SMFN



► 1 iunie 2013, Portul Tomis, Constanța.

Copii atrași de armele aflate la expoziția de armament și tehnică militară din dotarea Forțelor Navale, organizată în cadrul programului „Armata susține copiii României”.

Foto: Cristian VLĂSCEANU



