

www.navy.ro

MARINAROMÂNĂ

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

NUMĂR SPECIAL

Ziua Marinei

15 august 2013





◀ **Ziua Marinei 2012, Constanța**

Foto: Cristian VLĂSCÉANU

▼ **Aducerea pavilionului național de către garda port-drapel**

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▼ **Faleza Comandamentului Flotei instantaneu din timpul manifestărilor**

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▼ **Evoluția elicopterului Puma naval la Ziua Marinei Române, 2012**

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



SUMAR

număr special



Echipa de Forțe
pentru operații
speciale în acțiune.

Foto: Mihai EGOROV

**Mesajul șefului
Statului Major al Forțelor Navale – 4**

**ORDIN al ministrului Apărării Naționale,
ministrului Transporturilor
și ministrului Afacerilor Interne
privind sărbătorirea Zilei Marinei Române – 5**

**Interviu cu dl general-locotenent
Dr. Ștefan Dănilă, Șeful Statului Major General – 7**

Ziua Marinei Române – 111 ani – 10

**2012-2013 – Acțiunile Forțelor Navale Române
exprimate prin imagini – 16**

NȘ Mircea pe timpul
antrenamentelor
pentru exercițiul
„Forțele Navale 2012”.

Foto: Mihai EGOROV



Exercițiul demonstrativ
al militarilor Batalionului de Infanterie Marină

Foto: Cristian VLĂSCLEANU

GRUPUL MASS-MEDIA
AL FORȚELOR NAVALE
MARINA ROMÂNĂ

Revistă fondată în 1990,
editată de Statul Major
al Forțelor Navale

Redactor-șef:
Locotenent-comandor
ing. Mihai EGOROV
e-mail: egorovmihai@yahoo.com

Secretar de redacție:
Locotenent-comandor
ing. Cosmin OCHEȘEL
e-mail: ocheselcosmin@yahoo.com

Redactori:
Bogdan DINU
e-mail: redbogdan@yahoo.com
Olivia BUCIOACĂ
e-mail: oliviabucioaca@yahoo.com

Fotograf:
Caporal Cristian VLĂSCLEANU
e-mail: vlasceanucristian@yahoo.com

ADRESA REDACȚIEI:
Str. Ștefăniță Vodă, nr. 4
Tel./Fax: 0241-619.539
e-mail: gmmfn@yahoo.com

Ediția s-a încheiat
pe data de 25 iulie 2013

NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite pe adresa
redacției texte și fotografii care
se încadrează în tematica revistei.
Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică pentru
conținutul articolelor aparține
în exclusivitate autorilor,
conform art. 206 CP.

COPYRIGHT:
Este autorizată orice reproducere
în condițiile specificării sursei.

ISSN: 1222-9423
C-da 1263/2013; B 00287

Tehnoredactarea și tiparul:



Centrul Tehnic-Editorial al Armatei
Bd. Ion Mihalache nr. 124-126,
București, Tel.: 021-2242634

DTP: P.c.c. Tudora NECOARĂ

Mesajul șefului Statului Major al Forțelor Navale cu ocazia Zilei Marinei Române

De fiecare dată, aniversările ne oferă bucuria întâlnirilor, a rememorărilor, chiar a unei sumare introspecții a ceea ce am făcut în intervalul de timp scurs de la sărbătorirea trecută. Așa se face că mai adăugăm un an, de când, în anul 1902, în orașul-port Constanța, la inițiativa unor autorități iubitoare de mare, vapoare și oamenii lor, a fost aleasă Ziua de Sf. Maria ca Ziua Marinei, Maica Domnului fiind protectoarea și a celor care merg pe ape. Era început de veac XX, iar din noiembrie 1878, Dobrogea, cu întregul litoral maritim, revenise la Țară. De 111 ani la malul Mării, la fluviu, pe Bega, pe Bistrița ori pe alte râuri ale României, în luna august, este sărbătorită Ziua Marinei Române de marinarii militari, de cei civili, de către lucrătorii portuari, părtași fiindu-ne toți aceia care iubesc marina și pe oamenii ei.

Este meritul înaintașilor de a fi păstrat vie sărbătoarea, respectând tradițiile marinărești, cinstind memoria celor plecați, omagiindu-i pe toți marinarii.

Dorim să-i salutăm pe distinșii noștri veterani marinari, care încărcăți de ani și amintiri din anii trăiți la bordul navelor, ne sunt alături, fiindu-ne modele de dăruire, și, în acest moment deosebit, îi asigurăm de întreaga noastră recunoștință și grațitudine.

Astăzi, la ceas aniversar, un cald salut camaraderesc se îndreaptă și către dumneavoastră domnilor amirali, ofițeri, maiștri militari, subofițeri, soldați gradați profesioniști și personal civil, care, prin munca și profesionalismul de care dați dovadă, faceți ca Forțele Navale să fie o categorie de forțe apreciată în cadrul Armatei României, între marinele țărilor riverane Mării Negre și, mai ales, între cele membre ale N.A.T.O. Vă mulțumesc pentru întregul efort depus în anul care a trecut de la sărbătorirea, la 15 august 2012, a celor 110 ani de bogate tradiții ale Zilei Marinei Române, efort materializat în îndeplinirea cu rezultate bune și foarte bune a misiunilor specifice.

Atingerea standardelor actuale de interoperabilitate și compatibilitate impuse de implicarea în misiuni alături de aliați și partenerii noștri a însemnat un efort deosebit, pe care vi l-ați asumat cu multă responsabilitate.



Viceamiral dr. Aurel Popa,
șeful Statului Major al Forțelor Navale

Ați reușit să scrieți istorie pentru Forțele Navale prin implicarea, de la soldat gradat profesionist la amiral, de la instructor și luptător la logistician, în pregătirea și desfășurarea celei mai dificile și mai complexe misiuni, reprezentată de prima participare a unei fregate cu elicopterul din organică ambarcat la operația EU NAVFOR ATALANTA împotriva pirateriei și jafului armat pe mare, în Golful Aden și în Bazinul Somalez, în perioada septembrie-decembrie 2012. În cadrul operației, fregata *Regele Ferdinand*, aflată sub comanda Forțelor Navale ale Uniunii Europene, a îndeplinit toată gama de misiuni specifice acesteia, de la protejarea navelor comerciale din cadrul Programului ONU pentru Hrană, la asigurarea libertății de navigație și a protecției navelor în Culoarul Internațional de Tranzit din Golful Aden, precum și la misiunea de descoperire, urmărire, reținere și deținere a suspectilor de acțiuni de piraterie, demonstrând, o dată în plus, faptul că marinarii militari știu și pot să reprezinte cu cinste și mândrie România, pe mările și oceanele lumii, acolo unde interesele acesteia o cer.

În calitate de profesioniști și de purtători demni ai tradițiilor militare marinărești, în luna aprilie 2013 ați continuat seria misiunilor internaționale prin participarea corvetei *Contraamiral Horia Macellariu* la o nouă activare a Grupului de Cooperare Navală în Marea

Neagră, BLACKSEAFOR, raportând la întoarcere „Misiune îndeplinită”. Încă o dată, provocările activităților de lucru în comun cu navele din flotele țărilor membre v-au călit și v-au îmbogățit experiența internațională.

A urmat, apoi, exercițiul multi-național SEA BREEZE13, desfășurat în perioada 8–20 iulie a.c. în Marea Neagră. Alături de celelalte nave participante la exercițiu, întrunite de pe trei continente, fregata *Mărășești*, prin munca echipajului și a tuturor celor care, din fața calculatorului sau de la strung, au contribuit la îndeplinirea misiunii, a reprezentat cu cinste Forțele Navale Române.

Toate aceste misiuni internaționale, precum și cele naționale, pentru a aminti aici doar exercițiul JACKAL STONE 12 și implicarea forțelor și mijloacelor în gestionarea unor situații de urgență, demonstrează că Forțele Navale, grație utilizării eficiente a potențialului dumneavoastră profesional și intelectual, reprezintă o structură de forțe echilibrată, care aduce contribuții importante la consolidarea prestigiului și credibilității instituției militare în societate.

Legat de tot ceea ce înseamnă performanță în Forțele Navale, merită menționat la acest scurt moment de bilanț, un eveniment drag nouă tuturor, și anume sărbătorirea, în noiembrie anul trecut, a 140 de ani de învățământ românesc de marină.

Am încredere deplină că prin implicarea responsabilă a dumneavoastră, stimați camarazi, vom putea să răspundem și să facem față tuturor cerințelor, pe măsura angajamentelor asumate în cadrul Alianței Nord-Atlantice, Uniunii Europene și în cadrul inițiativelor regionale din Marea Neagră.

Acum, la ceas aniversar, vă doresc să aveți parte numai de satisfacții, iar eforturile să vă fie încununuate de succes, în nobila misiune de apărare a fruntariilor de ape ale țării.

Cu prilejul **Zilei Marinei Române** doresc să transmit tuturor celor care, cu fapta și cu gândul, sunt alături de Forțele Navale, familiilor acestora, multă sănătate, bucurii și realizări în activitatea viitoare.

LA MULȚI ANI ȘI BUN CART ÎNAINTE!

O R D I N AL MINISTRULUI APĂRĂRII NAȚIONALE, MINISTRULUI TRANSPORTURILOR ȘI MINISTRULUI AFACERILOR INTERNE PRIVIND SĂRBĂTORIREA ZILEI MARINEI ROMÂNE

Ziua de 15 august, Ziua Marinei Române – sărbătoare deopotrivă a marinarilor militari și civili, a constructorilor navali și lucrătorilor portuari, – ocupă un loc aparte în conștiința națională.

Oficializată ca sărbătoare a marinarilor români la **15 august 1902**, în urmă cu 111 ani, de Sfânta Maria Mare, **Ziua Marinei Române** și-a certificat, pe deplin, caracterul de autentic festival al mării și spiritualității marinărești. Concepută, la început, ca serbare națională, sărbătoarea marinarilor atrage atenția prin modul de perpetuare a tradițiilor specifice și prin programul său deosebit de atractiv și pitoresc.

Programele alcătuite de organizatori dau farmec și culoare unei sărbători care este, deopotrivă, a Forțelor Navale Române, a Marinei Comerciale, a orașelor-porturi și a țării.

Domnilor marinari militari,

Dotarea Forțelor Navale Române cu nave complet interoperabile cu structurile similare din NATO, vă oferă

posibilitatea de a evidenția nivelul de pregătire obținut în urma a numeroase zile de antrenament, pe mare sau pe fluviu. Participarea activă la operații navale complexe în cadrul alianței demonstrează, pe deplin, capacitatea operativă de care dispun, în prezent, Forțele Navale, dar și calitatea deosebită a echipajelor.

Noi file, în cartea istoriei Forțelor Navale ale României, au fost scrise în ultimii ani, prin participarea fregatelor „Regele Ferdinand” și „Regina Maria”, la diferite operații maritime destinate combaterii terorismului, în bazinul Mării Mediterane și Oceanul Indian.

Exercițiile multinaționale, care, din an în an, cresc în amploare și devin tot mai complexe, la care au participat nave de luptă ale României alături de forțele aliate și cele partenere, au contribuit la creșterea nivelului de integrare a Forțelor Navale Române în structurile NATO.

Dacă până acum s-a pus problema atingerii și menținerii nivelului de interoperabilitate, pentru

viitor, aveți ca obiectiv principal, consolidarea acestuia și adaptarea permanentă, a structurilor, la cerințele impuse de dinamica transformărilor din interiorul Alianței Nord-Atlantice. România dispune de nave cu care a participat și va participa, activ, la îndeplinirea misiunilor ce derivă din statutul de membru NATO și al Uniunii Europene.

Participarea cu nave de luptă la Gruparea BLACKSEAFOR, ce reunește culorile tuturor statelor riverane Mării Negre, precum și prefigurarea participării la operația de securitate din Marea Neagră/Operația BLACK SEA HARMONY reprezintă dorința sinceră, a României, de implicare în obținerea unui climat de securitate și încredere în această zonă a Europei.

Începând cu anul 2005, Academia Navală *Mircea cel Bătrân* implementează, în mod activ, prevederile *Acordului de la Bologna*, document ce are ca obiectiv principal armonizarea și compatibilizarea





sistemelor de învățământ din țările europene, în scopul realizării unui spațiu european unic al învățământului superior.

Instituție de învățământ de marină, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” și-a adaptat, în timp real, planurile de învățământ și aria curriculară la cerințele actuale ale Forțelor Navale, grație unui corp didactic valoros și a unui management eficient.

Se impune, în continuare, ca instituțiile militare de învățământ să anticipeze evoluția echipamentelor

ce vor fi folosite în marină, astfel încât specialiștii formați aici, atât cei pentru Forțele Navale, cât și cei pentru Poliția de Frontieră, să fie în măsură să răspundă cerințelor tehnice, precum și specificului misiunilor primite.

Domnilor marinari polițiști de frontieră maritimă și fluvială,

Procesul de integrare a României în Uniunea Europeană, precum și cel de pregătire a aderării țării noastre la Spațiul Schengen au impus asigurarea unui înalt grad de eficiență a componentei navale din Poliția de Frontieră Română, ceea ce reprezintă o premisă a asigurării securizării frontierelor albastre – parte integrantă a frontierei externe a Uniunii Europene.

Dotarea Poliției de Frontieră Română cu nave și ambarcațiuni interoperabile cu cele ale structurilor similare din Uniunea Europeană oferă marinarilor acestei instituții, posibilitatea de a-și demonstra nivelul de pregătire, în cadrul exercițiilor și operațiunilor comune, atât cu statele comunitare, cât și cu alte state.

Profesionalismul dumneavoastră, pe care vă solicităm să îl manifestați în continuare, la aceleași cote, reprezintă însăși garanția atingerii acestor obiective, relevând, o dată în plus, voința de a standardiza performanța, la nivelul pe care îl circumscriu, pe de o parte, conceptul și realitatea Europei Unite, iar pe de

altă parte, cadrul, mai restrâns, dar la fel de important, al întăririi legăturilor dintre statele riverane Mării Negre.

Domnilor marinari ai companiilor de navigație civilă,

Sunteți beneficiarii unei frumoase și bogate experiențe în conducerea și exploatarea navelor pe apele interioare, pe mările și oceanele lumii, în condiții de navigație deosebit de complexe.

Faceți dovada calităților, deosebite, pe care le aveți, navigând pe mările și oceanele lumii, pentru că, numai în larg, dincolo de orizont, acolo unde se cizează caracterele, începe adevărata dumneavoastră existență!

Consacrați, cu consecvență și dăruire, inteligența și puterea dumneavoastră de muncă, pentru eficientizarea activității de transport și exploatarea, în siguranță, a navelor!

Manifestați loialitate și respect față de tricolor, oriunde vă aflați și faceți tot ce depinde de dumneavoastră, pentru promovarea prestigiului României în lume!

* * *

Cu prilejul tradiționalei sărbători a Zilei Marinei Române, vă adresăm sincere felicitări și urări de succese, în tot ceea ce întreprindeți!

**Dumnezeu și Sfânta Maria
să vă binecuvânteze
și să vă ocrotească!
BUN CART ÎNAINTE!**

LA MULȚI ANI!



„Forțele Navale Române trebuie să execute întreaga gamă de misiuni specifice, în scopul asigurării integrității apelor maritime teritoriale, zonelor contiguă, economică exclusivă, precum și asigurarea libertății căilor de navigație internaționale, alături de Aliați”

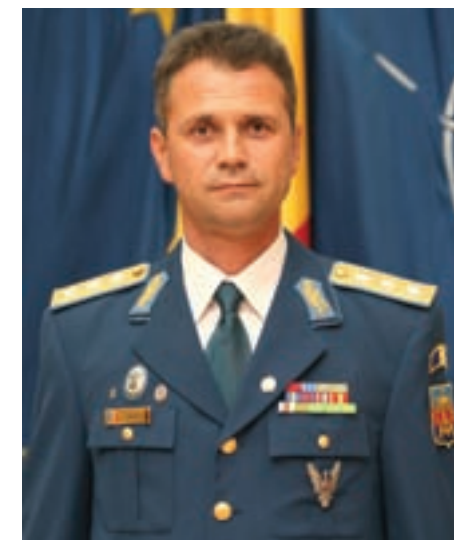
Interviu cu domnul general-locotenent Dr. Ștefan Dănilă, Șeful Statului Major General

Lt. cdor ing. Mihai EGOROV

- **România participă prin Forțele Navale la câteva inițiative regionale importante în regiunea Mării Negre, printre care amintim BLACKSEAFOR și BLACK SEA HARMONY. Care considerați că sunt pericolele și provocările actuale și de perspectivă pentru zona Mării Negre?**

- Din analizele strategice făcute la nivel național rezultă că valoarea strategică a regiunii Mării Negre va continua să crească, pe măsura conștientizării importanței sale reale de către toți actorii politici cu interese în zonă, globali și regionali, a definirii și aplicării unor politici specifice acestui spațiu. Un argument în acest sens îl reprezintă necesitatea securizării rutelor energetice dinspre Marea Caspică spre Europa Centrală și de Est care trec prin zona Mării Negre, precum și pentru transportul de pasageri și marfă. Regiunea Mării Negre este o zonă principală de tranzit pentru resurse energetice și, totodată, un spațiu posibil de manifestare și/sau de tranzit a unor riscuri asimetrice, precum și de manifestare a unor focare de conflict, având un impact semnificativ asupra securității euroatlantice. În ultima perioadă s-au semnalat evoluții militare reprezentate de reorganizarea și modernizarea structurilor de forțe, de desfășurarea unor exerciții de mare anvergură și de executarea unor misiuni ale forțelor strategice ale unor state riverane Mării Negre.

În mod concret, apreciem că, în etapa actuală se pot identifica următoarele posibile amenințări în spațiul de interes maritim al României: acțiunile de îngrădire sau negare



General-locotenent Dr. Ștefan Dănilă,
Șeful Statului Major General

a drepturilor legitime ale României privind exploatarea resurselor submarine; traficul cu armament, muniții și droguri, contrabanda cu materiale radioactive; violarea granițelor maritime, fluviale și desfășurarea unor acțiuni ce încalcă drepturile legitime ale României (exploatarea resurselor de către alte state/entități, în zone ce aparțin de drept României); imigrația ilegală, accidentele ecologice, poluarea; escaladarea unor conflicte interstatale sau interetnice și religioase în zona de interes, intensificarea acțiunilor neconvenționale ce afectează libertatea de navigație pe mările și oceanele lumii sau a activităților maritime garantate de legislația internațională în domeniu, cu efect direct și asupra intereselor României (terorism, piraterie etc.).

- **Care considerați că este rolul României în această zonă a Mării Negre?**

- Statutul României de țară cu ieșire la mare impune promovarea intereselor maritime ca parte

componentă a intereselor economice și politice proprii. Pentru promovarea intereselor sale maritime, România susține importanța zonei extinse a Mării Negre la nivelul forurilor decizionale ale NATO și UE, acordând interes pentru inițierea unor proiecte sub egida acestora, privind: securizarea frontierelor maritime, combaterea traficului ilicit de arme mici și ușoare, protecția fluxului de hidrocarburi dinspre Caucaz spre Europa, subliniind în acest fel faptul că Marea Neagră a devenit zonă de interes strategic pentru NATO și UE. România își afirmă rolul de factor de echilibru și stabilitate în această zonă ca țară membră NATO și a Comunității Europene, prin Forțele sale Navale.

- **Forțele Navale Române au participat în perioada 2005-2012, prin fregatele T 22 la operația ACTIVE ENDEAVOUR, sub comandă NATO, la operația UNIFIED PROTECTOR 2011, sub mandat ONU și la operația Uniunii Europene EU NAVFOR ATALANTA 2012 în zona Golfului Aden. Cât de importantă este participarea Forțelor Navale la aceste misiuni în teatrele de operații externe?**

- Forțele Navale Române au participat în ultimii ani la numeroase misiuni internaționale sub comanda NATO, UE sau în cadrul inițiativelor regionale.

OPERAȚIA ACTIVE ENDEAVOUR (OAE) a fost lansată în luna octombrie 2001, cu scopul combaterii terorismului și de a preveni acțiuni teroriste în Marea Mediterană, fiind prima operație de apărare colectivă a NATO. Navele NATO desfășoară activități de patrulare, monitorizare a traficului naval și control al navelor considerate



suspecte (BOARDING) și oferă escortă navelor comerciale prin strâmtoarea Gibraltar. În acest proces, Alianța a contribuit la menținerea păcii, stabilității și securității într-o regiune strategică, a câștigat valoroasa experiență a operațiilor de interdicție maritimă și a dezvoltat proceduri din ce în ce mai eficiente pentru culegerea și schimbul de informații relevante în cadrul luptei extinse împotriva terorismului internațional. Astfel, această misiune a devenit din ce în ce mai complexă, pe măsură ce Alianța și-a adaptat rolul în domeniul contra-terorismului și a desprins învățăminte în cursul operației. În acest sens, mandatul operației este analizat periodic, iar misiunea și compunerea forțelor sunt adaptate permanent pentru a combate eficient terorismul în întreaga Mediterană.

Începând cu anul 2005, Forțele Navale au participat de 7 ori la Operația ACTIVE ENDEAVOUR, 4 participări cu fregata „Regele Ferdinand” în perioadele octombrie-decembrie 2005, octombrie-noiembrie 2007, octombrie-noiembrie 2008 și noiembrie 2010, și 3 participări cu

fregata „Regina Maria”, în perioada septembrie-noiembrie 2006, noiembrie 2009 și noiembrie 2011. De asemenea, Forțele Navale au participat și la OPERAȚIA „UNIFIED PROTECTOR”, pentru impunerea embargoului în largul coastelor Libiei în perioada 27 aprilie – 15 iulie 2011.

Totodată, Fregata „Regele Ferdinand”, având în organică un elicopter și o grupă pentru operații speciale (235 de militari și 1 p.c.c.), a participat în perioada 1 octombrie – 29 noiembrie 2012 la **Operația Uniunii Europene „ATALANTA”**, de combatere a pirateriei în Golful Aden și bazinul somalez. Participarea la INIȚIATIVELE REGIONALE este foarte importantă pentru Armata României. GRUPUL DE COOPERARE NAVALĂ DIN MAREA NEAGRĂ – BLACKSEAFOR (BSF) – este o inițiativă regională, înscrisă în eforturile țărilor riverane de a întări încrederea, prietenia și buna înțelegere, de a dezvolta cooperarea și interoperabilitatea între forțele lor navale. Forțele Navale Române au participat, începând cu anul 2001, cu nave din clasa fregate, corvete

și dragoare, precum și cu ofițeri de comandă și stat major – în structurile de comandă ale BSF. Forțele Navale Române au avut comanda grupării în anii 2005-2006 și 2010-2011.

La data de 06 decembrie 2010 a intrat în vigoare Memorandumul de înțelegere dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Turcia privind cooperarea în cadrul OPERAȚIUNII BLACK SEA HARMONY, semnat la Istanbul, la 31 martie 2009, în urma parcurgerii procedurilor de ratificare și a notificărilor oficiale la nivel guvernamental. **Operația Black Sea Harmony reprezintă un instrument de cooperare regională efectivă și are ca scop prevenirea și combaterea riscurilor maritime în Marea Neagră.**

Forțele Navale mai participă și la alte misiuni internaționale, dar, în primul rând execută misiunile din serviciul de luptă „Garda cu nave”, supravegherea de pe litoral și a zonei din aria de jurisdicție proprie.

- Pentru îndeplinirea cu succes a unei misiuni sunt importante atât nivelul de instruire al militarilor, cât și tehnica pe care se bazează și cu care „luptă” acești militari.

În ce măsură actualele condiții bugetare permit Ministerului Apărării Naționale, Statului Major General, derularea programelor strategice de înzestrare și aş puncta, în special, programele Forțelor Navale Române?

- Necesitățile de înzestrare ale Armatei României sunt multiple și complexe. Referindu-mă la Forțele Navale, o prioritate o constituie etapa a II-a a modernizării fregatelor, obținerea capabilităților de luptă antisubmarin (Achiziție torpilă ușoară); BRASS (Broadcast And Ship/Shore); echipamente de comunicații.

În acest sens, în cadrul Programului multianual, etapa este planificată începând cu anul 2014.

O mare parte dintre aceste programe nu au avut finanțare în perioada menționată, doar câteva dintre acestea fiind în derulare și mă refer la programele de modernizare elicoptere navalizate – faza II B; achiziția de echipamente necesare constituirii Grupului Maritim de Forțe pentru Operații Speciale; achiziția de echipamente pentru structurile EOD.

Sunt și programe care necesită inițiere pe termen mediu, ce vizează vânătoare de mine – 4 nave (program strategic); Corvete Multifuncționale; înlocuirea rachetelor navă-navă și a sistemelor de lansare rachete; înlocuirea torpilelor antisubmarin și împotriva navelor de suprafață și sistemele de lansare torpile; Sistem integrat de comunicații - NAVCIS.

În funcție de evoluția pe termen mediu și lung a indicatorilor macroeconomici la nivel național și, implicit, a resurselor ce vor fi alocate în viitor, Ministerul Apărării Naționale are în vedere și alte programe de achiziții pentru Forțele Navale și modernizări în vederea obținerii capabilităților necesare realizării echilibrului de perspectivă a deficitelor existente la nivel regional.

- Cum pot fi tinerii motivați să aleagă o carieră în armată?

- În primul rând, mândria de a activa în cadrul unor forțe de elită – marină, aviație, forțe terestre.

În al doilea rând, posibilitatea de a se pregăti în profesii care nu aduc numai satisfacții profesionale, ci și un statut social.

- Ziua Marinei reprezintă o sărbătoare națională, o sărbătoare a orașelor porturi, a marinarilor militari și civili, un moment de înălțare spirituală, de etalare a tradițiilor marinărești și un prilej de reafirmare a capacității operaționale a Forțelor Navale Române. Ce mesaj ați dori să transmiteți tuturor celor care poartă uniforma de marină, dar și celor care sunt legați de mare și marină de ziua lor?

Ați reușit, cu inteligență, cu pricepere și cu determinare, să vă desfășurați activitatea și să răspundeți tuturor misiunilor pe care le-ați primit. Contez pe sprijinul, pe

implicarea și pe competența fiecăruia dintre dumneavoastră. Armata României are oameni de valoare, iar militarii din Forțele Navale au demonstrat aceasta. Profesionalismul dumneavoastră este cunoscut și apreciat, atât de camarazii din Armata României, cât și de aliați.

Cu prilejul sărbătoririi Zilei Forțelor Navale, vă felicit pe toți apărătorii apelor albastre și vă doresc, dumneavoastră și familiilor dumneavoastră, multă sănătate, putere de muncă și împliniri profesionale și personale!

**BUN CART ÎNAINTE!
LA MULȚI ANI
MARINEI ROMÂNE!**



ZIUA MARINEI ROMÂNE - 111 ANI

Total a început în urmă cu 111 ani, când, prin Adresa cu Nr. 6082 din 6 august 1902, Cristea Georgescu, primarul Constanței, din dorința de a atrage turiști, se adresa primarilor comunelor urbane reședințe de județ din toată țara, atenționându-i asupra semnificației acestei sărbători: „Cu ocazia serbării zilei de 15 august a.c. - Sfânta Maria -, patroana Marinei, vor avea loc în apele Constanței și pe uscat niște serbări demne de văzut precum regate, alergări, serate venețiene, mare bal pe apă, care alegorice, descoperirea Americii, naufragiul Meduzei, corabia Argonauților și altele”.

Deși în Marina Militară această zi s-a serbat cu siguranță și înainte de 1902, întrucât în documentele de arhivă se vorbește de un precedent - chiar dacă nu a fost identificat încă un Decret sau o dată de referință oficială pentru această sărbătoare - 1902 rămâne, cronologic

vorbind, anul consacării Zilei Marinei ca sărbătoare a Marinei și a orașului Constanța, fapt care certifică aniversarea a 111 ani de tradiție și nu doar a unei simple sărbători a breslei marinarilor.

La prima sa ediție, în ziua de 15 august 1902, Ziua Marinei a fost marcată la bordul crucișătorului „Elisabeta” printr-un Te-Deum la care a luat parte și ministrul de Război, Dimitrie A. Sturdza, urmat, în după-amiaza și seara aceleiași zile, de un banchet și serbarea marinărească propriu-zisă, dată în folosul Palatului Invalizilor.

De la un an la altul, serbările au sporit în amploare și semnificații. Astfel, în anul 1911, evenimentul a fost organizat de Societatea Marinarilor „Regina Elisabeta”. Manifestările au fost deschise pe 14 august, zi în care s-au desfășurat la Constanța cursele de bărci cu vele și rame, militare și civile. Premiile au fost asigurate de domnul Heitz, antreprenorul Cazinoului comunal

și de către compania dramatică „Davila”. Programul a continuat cu o excursie pe mare cu vaporul „Împăratul Traian” și cu o serată venețiană. Aceasta a constat din focuri de artificii, serenade de mandolină și ghitară în gondolă, coruri, dansul mateloților și dansuri naționale pe un ponton luminat a *giorno*, apariția de monștri marini și bărci alegorice, defilarea emblemei societății, apărarea unei cetăți aflate la coastă, corabia naufragiată, mare bombardament naval între o galere genoveză și un torpilor, carnavalul bărcilor remorcate ș.a.

Serbarea propriu-zisă, de a doua zi, a cuprins manevra de salvare a unui vas naufragiat, scufundări la lucru în apă și la suprafață, sărituri cu bicicletele în mare, cavaleria nautică și „alergări” de cai pe mare, „mersul” pe catarg orizontal și vertical cu premii, curse după rațe, curse în adâncime pentru scoaterea de pe fundul mării a diferite obiecte fără folosirea unui costum de scufundare,

curse de înot și din nou, excursie cu vaporul „Împăratul Traian”.

În anul 1912, serbarea nautică a fost pusă sub Înaltul patronaj al Majestății Sale Regina Elisabeta, inițiativa organizării sale aparținând Societății „Regina Elisabeta” a Marinarilor Civili din Constanța. În programul întrecerilor marinărești au apărut probe noi precum: Care-i mai tare (trasul la parâma din bărci), curse în saci, respectiv curse de alergări, câte doi legați de picior, lupta pe școndru, ghiordelul magic, lupta cavalerilor de Malta etc., acestea se continuau în noapte cu jocurile de proiectoare de pe nave, coruri, statui de marmură, fântâni luminoase, serenade în bărci, dans și altele. Ulterior, imaginația organizatorilor a amplificat pitorescul întrecerilor cu probe noi precum cursele de tauri, săriturile în apă, cursele cailor de mare, vânătoarea de rațe și surprize... româno-americane, ocazionate de prezența la manifestări, a echipajului contratorpilorului U.S.S. 210.

La 15 august 1918, la Chilia Veche s-au organizat serbări nautice în folosul orfanilor de

război. Acestea au constat din concursuri de bărci de monitoare cu rame, bărci de baraj, bărci de vedete, lotci pescărești. În partea a doua au avut loc jocuri marinărești la uscat: Care-i mai tare (trasul la parâma), curse în saci, curse de alergări, câte doi legați de picior, lupta pe școndru, ghiordelul magic, lupta cavalerilor de Malta și gimnastică. În partea a treia s-au desfășurat curse de înot și sărituri în apă, catargul orizontal cu purcel, goana și vânătoarea de rațe și explozia unei torpile.

Programul nocturn a inclus aprinderea pavoazului electric, jocuri cu proiectoare, coruri, statui de marmură, fântâni luminoase, serenade în bărci și dans.

Conform relatării inserate în paginile ziarului „Farul” de luni, 29 august 1921, programul serbărilor nautice din anul respectiv a constat din regate (bărci militare cu 4 și 5 rame, bărci armate de ofițeri, bărci fără rame, bărci civile cu rame) și jocuri (parâma miraculoasă, curse de înot, goana după rațe, corul misterios, disperării, cocoșării salvatori, sărituri, curse de cai marini, lupta

cu maurii, naufragații „Meduzei”). Seara, surprizele au continuat cu artificii, focuri, coruri și serata venețiană.

Un an mai târziu, serbările au cuprins curse de bărci cu 10 și 4 rame, sărituri în apă, curse de lotci, de bărci fără rame, întreceri de înot, de cai, școndru miraculos, watter-polo, vânătoare de rațe, iar la sfârșit, explozia unei mine. Celor mai buni dintre participanții la concursuri li s-au acordat premii în valoare totală de 9.000 lei.

În anul 1924, semnalul începerii serbărilor mării a constat în trei lovituri de tun, urmate de curse de bărci militare și de lotci de pescari cu câte 3, 2 și o ramă, salturi în apă, watter-polo, exerciții de scufundări, exerciții de trapez, curse de bărci fără rame, curse de înot, tobogan, vânătoare de rațe și explozii de mine marine, întreceri la sfârșitul cărora, la bordul bricului „Mircea”, amiralul Vasile Școdrea a oferit premii.

Ziua Marinei s-a serbat în virtutea acelorași frumoase tradiții și la bordul bricului „Mircea”, care, în perioada 1 iulie - 2 septembrie 1925, a executat un marș de instrucție





Ziua Marinei, Galați, 1938.

pe itinerarul Constanța, Pireu, Navarin, Corfu, Durazzo, Boche di Cattaro, Ragusa, Suda, Rhodos, Smirna, Ceanak, Cospoli, Constanța. Deși se afla departe de țară, în portul Suda din Insula Creta, la 15 august legendarul velier-școală a ridicat marele pavoz.

Serbarea, care a constat din curse de bărci, curse de înot, sărituri, Tug of war (trasul la parâma), curse în saci, lupte în apă și pe tangon etc., a fost o reușită, toți câștigătorii fiind premiați. La 15 august 1928, în prezența membrilor Casei Regale, cu prilejul festivităților ocazionate de serbarea patronului Marinei Române, au fost botezate cele patru hidroavioane „Savoya”, sosite la Constanța cu câteva zile înainte, yachtul „Isprava” al Principesei Ileana și cutterul „Domnița Ileana” al Yacht Clubului Regal Român. Concursurile nautice și de natație au fost recompensate cu Cupele „Principele Nicolae”, „Regina

Maria” și „Principesa Ileana”. La aceste competiții, care au adăugat probe noi precum regate, sărituri de la trambulină, înot, jocuri și surprize marinărești gen *Balena Mării Negre*, *Lebăda care face ouă*, *Flota lui Ramolitus*, *Zâna Mării* etc. a participat și echipajul bricului polonez „Lwow”.

În anul 1933, între concursurile specifice Zilei Marinei au figurat cursa de bărci cu 8 rame, ștafeta de înot, curse de baleniere, curse de care romane, „alergări” cu bărci fără rame, curse de lotci, hidroglisoare, tragerea cu parâma între două bărci, cai marini, sărituri de pe platformă, curse de bărci cu ofițeri. După ora 18.00, au urmat alte surprize, jocuri pe gabară, școndru cu purcei, goana după rațe, torpile submarine, lupta cu prăjina și explozia unei mine.

Ziua Marinei a continuat să fascineze atât turiștii, cât și oficialitățile prezente la serbare an de an. Printre aceștia s-au

numărat, la 15 august 1935, și un grup de membri ai Ligii Navale Poloneze care au oferit Majestății Sale Regele Carol al II-lea și primarului Constanței, Horia P. Grigorescu, medalia de bronz a Ligii, o hartă a canalului proiectat să unească Marea Baltică cu Marea Neagră și o frumoasă cupă cu apă din Marea Baltică, simbol al înfrățirii celor două mări.

În anul următor, cu același prilej, M.S. Regele Carol al II-lea a hotărât ca unica școală pentru toți marinarii români să se numească școala Navală a Majestății Sale „Mircea” și a creat „Medalia Maritimă”, transformată în anul 1938 în „Virtutea Maritimă”. De asemenea, la 15 august 1936 a fost botezat în cadrul festiv al serbărilor primul submarin românesc, „Delfinul”.

La 15 august 1937, pentru prima dată în istoria Marinei Militare Române, Franța a fost reprezentată la Constanța de contratorpilor „Vauban”, pentru a participa la serbările dedicate Zilei Marinei. În acest an, Federația Română de Sporturi Nautice a organizat prima caravană nautică din țară sub numele „Caravana Marele Voievod Mihai”, la care au luat parte toate asociațiile sportive nautice civile și militare din țară. Caravana a plecat din Giurgiu în ziua de 5 iulie și a ajuns, după 12 etape, la Constanța, trecând în prealabil prin Oltenița, Turtucaia, Siliștră, Rasova, Brăila, Măcin, Galați și Tulcea. Ziua Marinei a fost serbată cu toate onorurile și la Călărași, Cetatea, Corabia, Craiova, Galați, Hârșova, Ismail, Oradea, Orșova, Sulina și Timișoara.

Unanimitarziu, doliul național pricinuit de moartea, în ziua de 18 iulie, a M.S. Regina Maria a României, a făcut ca serbările de Ziua Marinei să fie amânate pentru data de 8 septembrie - Nașterea Maicii Domnului.

În anul 1945, la sărbătoarea marinarii români au participat și membrii Comisiei Aliate de Control,



atât la deschiderea expoziției Marinei în localul Subsecretariatului de Stat al Marinei din București, cât și pe Lacul Herăstrău, acolo unde, după oficierea unei slujbe religioase, s-au arborat drapelele României și Națiunilor Unite, dându-se startul serbărilor nautice.

Între anii 1949-1953, Ziua Marinei s-a rezumat la marcarea Zilei Flotei U.R.S.S. (sărbătorită în ultima duminică din luna iulie), ceremonialul fiind diminuat ca semnificație din cauza intenției conducerii Ministerului Apărării Naționale de a schimba data acestei tradiționale sărbători naționale.

Din anul 1954, când Ziua Forțelor Maritime Militare s-a serbat, conform Decretului Prezidiului Marii Adunări Naționale nr. 309 din 29 august 1953, în prima duminică din luna august, programul Zilei Marinei a fost politizat și adaptat noii ideologii promovată intens și în rândurile oștirii. Ca urmare, la 1 august 1954 s-a serbat pentru prima dată în Republica Populară Română, Ziua Forțelor Maritime Militare.

Un an mai târziu, la propunerea Comandamentului Forțelor Maritime Militare, au fost editate de către Direcția Superioară Politică a Armatei o serie de materiale promoționale ca afișe, panouri, lozinci, cărți poștale, iar prin grija Ministerului Industriei Alimentare, au fost fabricate și puse în vânzare țigările „Marinar”.



Au avut loc și acum concursuri sportive de bărci, înot, ștafeta combinată, un deosebit punct de atracție constituindu-l jocurile marinărești, concentrate în jurul bazei sportive și cele desfășurate pe o navă. Scenariul prevedea ca din apă să apară Neptun cu trident aurit și să deschidă jocurile: *luarea purcelului de pe școndru, concurs de tras la parâmă, vânătoarea rațelor, biciclete pe apă, scafandri, nunta și pirații.*

În anul 1959, zeci de bărci și șalupe, reprezentând diferite aspecte din activitatea marinarilor, muncitorilor portuari și pescarilor au trecut prin fața navei-comandant. O șalupă militară a remorcat un desant maritim: o plută pneumatică cu mitralieră, apoi un întreg detașament de marinari înarmați, încinși cu plute de salvare. În urma lor, un ponton a purtat corul și orchestra echipei artistice ostășești „Albatrosul”.

După parada ambarcațiunilor, o trompetă a vestit sosirea lui Neptun, zeul mărilor, care, călare pe tradiționala balenă, a trecut în revistă navele. Neptun a fost

primit cu mult fast la bordul navei-bază sportive, unde s-a instalat confortabil într-un tron îmbrăcat în catifea roșie și a dat încuviințarea începerii serbării nautice: parada ambarcațiunilor, defilarea înotătorilor, concursuri de bărci și de înot, sărituri de pe trambulină, turnirul bărcilor, în care luptătorii înarmați cu sulite și scuturi s-au străduit să-și arunce în apă inamicii, purcelul la școndru și vânătoarea de rațe.

După mai bine de două ore de bună dispoziție și divertisment, Neptun s-a retras cu aceeași balenă, salutat de sirenele tuturor navelor. Seara, spectacolul a continuat pe faleză cu jocuri de artificii, carnavalul bărcilor și retragerea cu torțe care a încheiat Ziua Marinei R.P.R.

Din anii '60, manifestările au dobândit vădite accente propagandistice, în detrimentul încărcăturii spirituale ortodoxe. Acestea includeau conferințe despre semnificația Zilei Marinei susținute de către ofițeri și propagandiști în întreprinderi și în garnizoanele de marină,

înmânarea de către delegațiile de marinari a unor machete de nave, în adunări festive organizate la Palatele Pionierilor, adunări publice și întâlniri ale marinarilor cu pionieri și utemiști frunțași în producție, organizarea vizitării de către aceștia a navelor-școală „Mircea” și „Libertatea” și ieșiri pe mare cu acestea. În cadrul ceremonialelor organizate cu prilejul Zilei Marinei, secretari ai organismelor centrale de tineret înmânau Steagul Roșu al C.C. al U.T.M., ulterior Drapelul de Onoare al C.C. al U.T.C., dar și diplome de onoare organizațiilor și tinerilor marinari frunțași în pregătirea de luptă și politică.

Odată cu ingerința organelor politice în orchestrarea acestor manifestări, semnificația creștină a sărbătorii marinarilor români a fost substituită cu cea mitologică. Astfel, participarea zeului Neptun în calitate de patron al întrecerilor și jocurilor marinărești, a devenit o constantă a programelor în prima parte a serbărilor tradiționale, fapt ce s-a menținut până în zilele noastre.

Din anul 1970, la Constanța au început să fie organizate timp de

două săptămâni „Serbările Mării”, care culminau cu Ziua Marinei. Concursul de grație și frumusețe „Miss Litoral” era chiar una dintre atracțiile principale. Programul s-a diversificat și au apărut probe noi, precum desantul infanteriștilor marini, turnirul bărcilor, ștafeta nautică, parada ambarcațiunilor alegorice, salturile din elicopter, schi nautic, platforme alegorice cu scene din pregătirea pe specialități a marinarilor, acrobații aeriene, platforme cu aparate și numere de gimnastică, înscrierea pe apă de către înotători a inițialelor partidului și țării (P.C.R., R.S.R.) sau a unor cifre aniversare a unor evenimente politice, carnavalul nautic al măștilor etc. Lor li s-au adăugat *Botezul la Ecuator, Pescarul amator, Comoara piraților*, demonstrații ale navelor de stins incendii ș.a. Momentul solemn al arborării pavilionului și marelui pavoaz a fost dintotdeauna acompaniat de intonarea Imnului de Stat și de cele 21 de salve de tun.

Duminică, 2 august 1981, în portul de agrement Tomis s-au

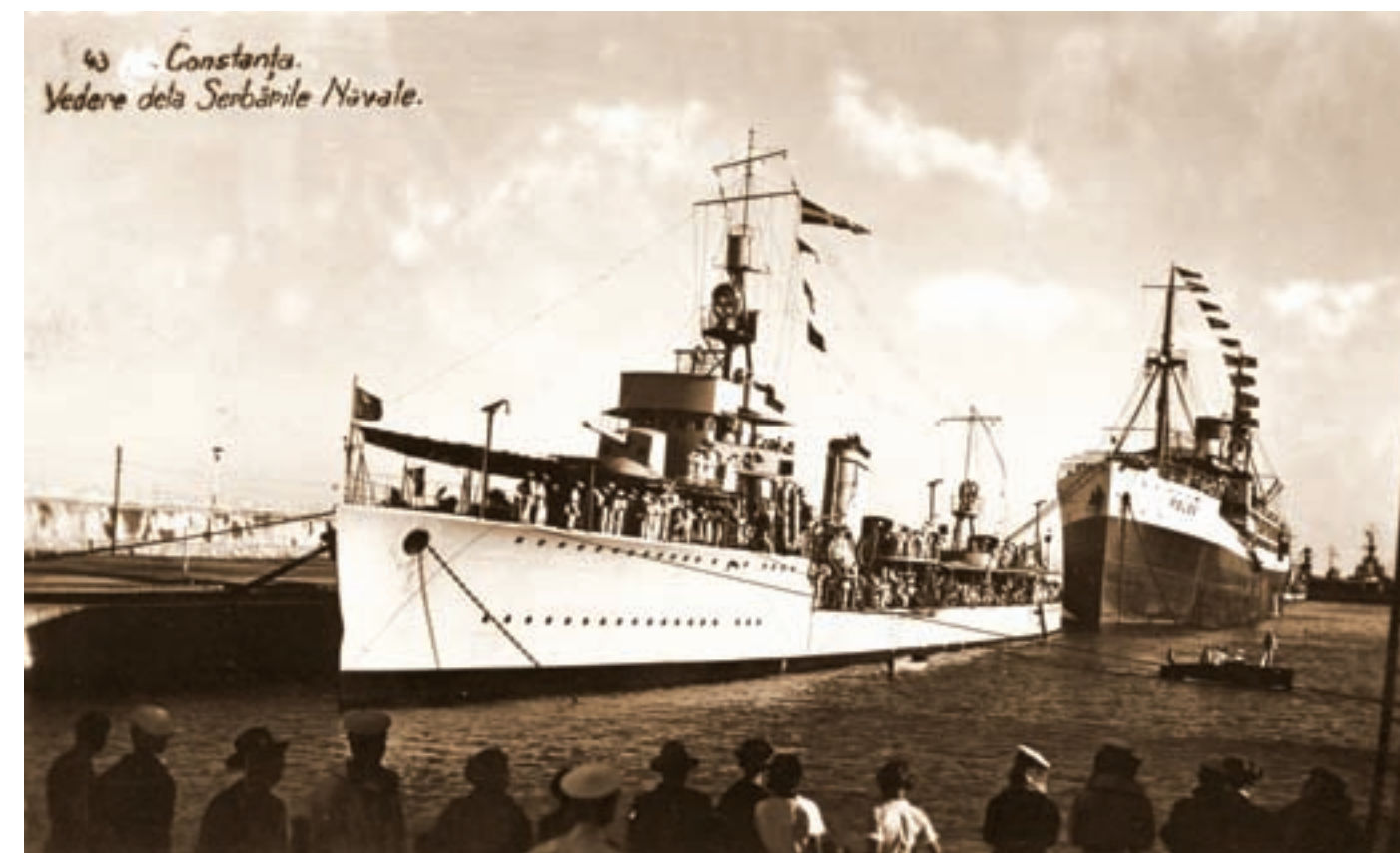
desfășurat manifestările prilejuite de Ziua Marinei Române - aflăm din paginile cotidianului constănțean „Dobrogea Nouă” de marți, 4 august 1981. După apariția, la bordul navei împodobită cu marele pavoaz, a zeului Neptun, au avut loc demonstrații de înot, sărituri de la trambulină, gimnastică acrobatică, întrecerile ambarcațiunilor cu rame, evoluțiile scafandrilor și schiorilor nautici, susținute de membri ai asociațiilor sportive portuare și de studenți ai Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân”. Spectacolul oferit turiștilor, localnicilor și oficialităților a continuat cu Botezul la Ecuator, Pescarul amator, Comoara piraților, capturarea purceilor la școndru, hora rațelor, întrecerile micilor hidrobicicliști, parada velierelor, demonstrațiile navei de stins incendii și focurile de artificii.

Din anul 1990, odată cu revenirea la tradiție, în celebrarea Zilei Marinei Române prin sărbătoarea Sfintei Mării - Praznicul Adormirii Maicii Domnului, organizatorii, atât la Constanța, cât și în

celelalte orașe-porturi maritime și fluviale, au păstrat în programele serbărilor atât elemente tradiționale, cât și probe noi, în pas cu specificul local și preferințele publicului spectator al noului mileniu. Astfel, printre elementele noi încep să se numere aterizarea parașutiștilor la punct fix, lansarea scafandrilor de luptă de pe vedete și din elicopter, recuperarea unui scafandru aflat în dificultate, executarea unui desant de către infanteriștii marini, respingerea atacului aerian asupra navelor de suprafață, lansări de torpile, demonstrații de lupte și carate și nu în ultimul rând, atractivul spectacol al fanfarei militare, cu *french cancan* și majorete.

La Constanța, manifestările au avut loc inițial pe terasa Comandamentului Marinei Militare, devenit apoi sediul Statului Major al Forțelor Navale, iar acum al Comandamentului Flotei, și uneori pe platforma portuară, în perimetrul danei de pasagere și a Farului „Carol I”, pentru a da o încărcătură cuvenită acestui regal marinăresc. ■

Ziua Marinei pe timp de război la Constanța.



2012 – 2013

Acțiunile Forțelor Navale Române exprimate prin imagini



◀ Echipa de Forțe pentru operații speciale după o misiune de „friendly approach”, executată de fregata *Regele Ferdinand* pe timpul operației EU NAVFOR ATALANTA

Foto: Mihai EGOROV



▲ 12 aprilie 2013, Marea Neagră, fregata *Mărășești*.

Trageri antiaeriene cu tunurile 76,2mm

Foto: Cristian VLĂSCÉANU

▼ 12 aprilie 2013, Marea Neagră, fregata *Mărășești*.

Instantaneu din timpul exercițiilor comune
cu fregata *Regina Maria*

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▲ 26 martie 2013, Peceneaga, la bordul monitoarelor fluviale.

Instantaneu din timpul tragerii cu țeava introdusă la tunul calibrul 100 mm.
În plan secund militarii fluviali pregătesc instalația artileriei 14,5 mm pentru tragere

Foto: Cristian VLĂSCÉANU

► Martie 2013, Peceneaga.
Gata de tragere!

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▼ Antrenament bording la fregata *Mărășești*

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▲ Martie 2013 Peceneaga. Trageri navale fluviale

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



◀ Monitorul
Lascăr Catargiu pe fluviu
din poligonul temporar
Peceneaga

Foto: Cristian VLĂSCÉANU

▼ Martie 2013, Peceneaga.

Tragere de la bordul monitorului fluvial

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▲ Martie 2013, Peceneaga.

Alimentarea cu muniție a instalației artileristice 14,5 mm

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



◀ 12 aprilie 2013, Marea Neagră, fregata *Mărășești*.
Trageri navale cu instalația binată calibru 76,2 mm

Foto: Cristian VLĂSCLEANU

▼ 28 martie 2013, Marea Neagră, fregata *Regina Maria*.

Apuntarea elicopterului
Puma Naval în cadrul exercițiilor comune
cu fregata *Verni* (BGS42) din Forțele Navale Bulgare

Foto: Cristian VLĂSCLEANU





▲ 10 aprilie 2013, Marea Neagră.

Fregatele *Regina Maria* și *Mărășești* la finalul unei zile de exerciții comune

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▲ 9 martie 2013, Marea Neagră, fregata *Regina Maria*.

Ocuparea poziției în timpul manevrei de reprovizionare pe mare

Foto: Cristian VLĂSCLEANU

▼ Onor la tricolor! Personalul din cadrul grupei de manevră a fregatei *Regina Maria* înaintea unui antrenament de reprovizionare pe mare realizat cu fregata *Verni* din Bulgaria

Foto: Cristian VLĂSCLEANU





◀ Fregata
Regele Ferdinand
în Oceanul Indian,
pe timpul participării
la operația
EU NAVFOR
ATALANTA 2012
Foto: Mihai EGOROV



▼ 9 aprilie 2013, Marea Neagră, fregata *Mărășești*.
Locotenent-comandorul Mugurel Crângașu prezentând instalațiile
de artilerie de la bordul fregatei elevilor de la Școala Militară de Maiștri
Militari a Forțelor Navale „Amiral Ioan Murgescu”

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▼ Inserția echipei de Forțe
pentru operații speciale la
bordul unei nave ostile prin
procedul de Fast Rope.

Foto: Mihai EGOROV



▲ 17 mai 2013, Babadag.
Evacuarea unui rănit din zona de operații

Foto: Cristian VLĂSCLEANU

◀ 17 mai 2013, Babadag.
Misiune de extragere a unui ostatic
Foto: Cristian VLĂSCLEANU





◀ 14 mai 2013, Marea Neagră, NISMA Grigore Antipa.
Incursiune în adâncuri
Foto: Cristian VLĂSCÉANU

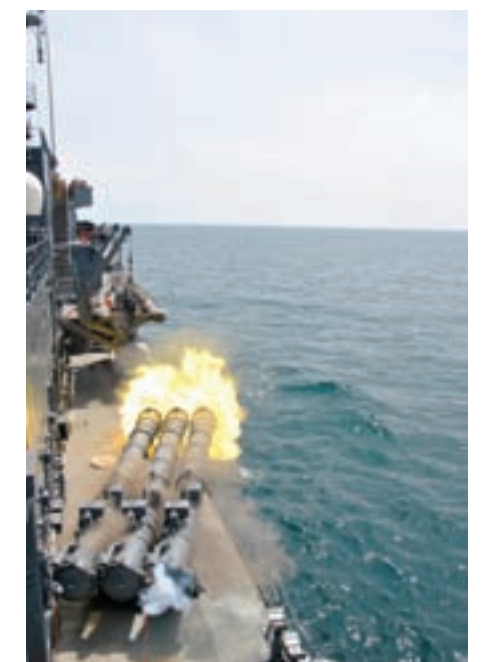


▲ 17 mai 2013, Babadag. Încurajări înainte de o ședință de tragere
Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▼ Echipajul fregatei *Regele Ferdinand* marcând simbolic trecerea Ecuatorului pe timpul participării la operației EU NAVFOR ATALANTA

Foto: Mihai EGOROV



▲ 11 iunie 2013, Marea Neagră, fregata *Mărășești*.
Lansarea unei torpile (simulare)

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▲ Elicopterul Puma Naval într-o nouă misiune specifică de recunoaștere a zonei

Foto: FOS



▲ Deplasarea grupei de boarding și a echipei de Forțe Speciale la o navă de inspectat

Foto: Mihai EGOROV



◀ 11 iunie 2013, Marea Neagră, fregata **Mărășești**. Navele grupării Task Force maritim în timpul unui antrenament pe mare
Foto: Cristian VLĂSCLEANU



► Tragere din elicopterul Puma Naval în timpul operațiunilor de distrugere a skiff-ului suspecților de acte de piraterie

Foto: Mihai EGOROV



► 14 mai 2013, Marea Neagră, NISMA **Grigore Antipa**. Revenirea la suprafață după amplasarea leșturilor personalizate pentru competiția Romanian Diving Awards 2013

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



◀ **Ziua Marinei, 2012.** *N.Ș. Mircea* salutând oficialitățile prezente la eveniment

Foto: Cristian VLĂSCÉANU

▼ **Ziua Marinei Române 2012.** Defilarea gărzii de onoare

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▼ **Ziua Marinei 2012.** Exerciții demonstrative ale *NPR Pescărușul*

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▼ **Ziua Marinei 2012.** Exercițiu demonstrativ al BIM cu RHIB-urile

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



