

Fregata *Regina Maria* la operația ACTIVE ENDEAVOUR



MARINAROMÂNĂ

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

www.navy.ro

OCTOMBRIE - DECEMBRIE

Anul XXIII Nr. 6 (163) 2013 • OCTOMBRIE - DECEMBRIE

Predare de comandă la Statul Major al Forțelor Navale

FORȚELE NAVALE ROMÂNE

Ochiul Flotei



▲ 30 octombrie 2013, Marea Mediterană.
Antrenament comun al fregatei *Regina Maria* cu nave
din grupările NATO permanente, SNMG2 și SNMCMG2.
Foto: F222



◀ 22 octombrie 2013,
Colegiul Tehnic
de Marină
„Alexandru Ioan Cuza”,
Constanța.
Elevii Școlii Militare
de Maiștri Militari
a Forțelor Navale
„Amiral Ion Murgescu”,
în timpul competițiilor
sportive organizate
la aniversarea
Colegiului Tehnic
de Marină.
Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▼ 1 decembrie 2013, Piața Arcului de Triumf, București.
Drapelul de luptă al Forțelor Navale defilând la parada organizată
de Ziua Națională a României.

Foto: Eugen MIHAI, TPA



▼ 23 decembrie 2013,
Serviciul Fluvial, Brăila.
Moș Crăciun a venit la copiii marinarilor
militari de la Divizionul 67 NPA Brăila.
Foto: Adrian TOPOR, Dn. 67 NPA

SUMAR

**Predare de comandă
la SMFN – 5**
Știri din Flotă – 6
Instrucție – 11
Interviul revistei – 14
Alma mater – 18
Marina și comunitatea – 25
In memoriam – 30



Defilarea detașamentului Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, la parada organizată de 1 decembrie, la București.
Foto: Eugen MIHAI, TPA

8 Fregata „Regina Maria” la operația ACTIVE ENDEAVOUR

Fregata *Regina Maria* a participat în luna octombrie la operația *ACTIVE ENDEAVOUR*, desfășurată în Marea Mediterană. A fost a patra participare a navei la această misiune, procedurile și modul de operare fiind cunoscute de echipaj. Un element de noutate al misiunii a fost reprezentat de faptul că a fost prima participare a unei fregate a Forțelor Navale Române la operația *ACTIVE ENDEAVOUR* cu elicopter ambarcat la bord, iar piloții și tehnicienii au fost în totalitate marinari, absolvenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”.

Defilarea tehnicii Forțelor Navale, la parada organizată de 1 decembrie, la București.
Foto: Eugen MIHAI, TPA



octombrie - decembrie

12

LITORAL 13

La mijlocul lunii octombrie, Forțele Navale Române au desfășurat în Marea Neagră ultima secvență operativ-tactică a exercițiului LITORAL 13, care s-a desfășurat pe tot parcursul anului și care a însumat secvențe de pregătire tactică de comandament pe hartă cu comunicații în teren și exerciții tactice de comandament asistate de calculator.



Foto: Cristian Vlăsceanu

20

„Reorganizare” la începutul unui nou an universitar la ANMB

În prima zi a lunii octombrie, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și-a redeschis porțile pentru studenți. Pentru instituția militară de învățământ de marină cu tradiție din Constanța, un nou început înseamnă și noi provocări. În acest an universitar, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” s-a reorganizat, având o structură modernă, adaptată cerințelor funcționale ale unei universități evaluată cu grad de încredere ridicat.



Foto: Olivia Bucloacă



În luna decembrie, amiralul dr. Aurel Popa, vice-amiralul dr. Niculae Vâlsan, contraamiralul Cristea Cucoșel, contraamiralul dr. Corneliu Bocai, contraamiralul Dan Popescu, contraamiralul de flotilă dr. Sorin Learschi și contraamiralul de flotilă dr. Ion Dumitrașcu au părăsit sistemul militar, trecând în rezervă.

În numărul viitor al revistei vă vom prezenta scurte interviuri cu cei trecuți în rezervă despre carieră, motivație și pasiunea pentru marină. (M.E.)



În baza Decretului Președintelui României, numărul 973 din 28 noiembrie, contraamiralul dr. Niculae Vâlsan, locțiitorul pentru Resurse al șefului Statului Major General, a fost înaintat în gradul de viceamiral și trecut în rezervă.



În baza Decretului Președintelui României, numărul 965 din 28 noiembrie, viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale a fost înaintat în gradul de amiral și trecut în rezervă.

În baza Decretului Președintelui României, numărul 1209 din 23 decembrie, contraamiralul de flotilă Cristea Cucoșel, locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale, a fost înaintat în gradul de contraamiral și trecut în rezervă.



În baza Decretului Președintelui României, numărul 988 din 28 noiembrie, contraamiralul de flotilă Petruș-Dan Popescu, șeful Resurselor din Statul Major al Forțelor Navale, a fost înaintat în gradul de contraamiral și trecut în rezervă.



În baza Decretului Președintelui României, numărul 1001 din 28 noiembrie, contraamiralul de flotilă Sorin Learschi, comandantul Flotei de Fregate, a fost trecut în rezervă.

În baza Decretului Președintelui României, numărul 993 din 28 noiembrie, contraamiralul de flotilă Ion Dumitrașcu, a fost trecut în rezervă.



GRUPUL MASS-MEDIA
AL FORȚELOR NAVALE
MARINA ROMÂNĂ

Revistă fondată în 1990,
editată de Statul Major
al Forțelor Navale

Redactor-șef:
Locotenent-comandor
ing. Mihai EGOROV
e-mail: egorovmihai@yahoo.com

Secretar de redacție:
Locotenent-comandor
ing. Cosmin OCHEȘEL
e-mail: ocheselsosmin@yahoo.com

Redactori:
Bogdan DINU
e-mail: redbogdan@yahoo.com
Olivia BUCIOACĂ
e-mail: oliviabucioaca@yahoo.com

Fotograf:
Caporal Cristian VLĂSCEANU
e-mail: vlasceanucristian@yahoo.com

ADRESA REDACȚIEI:
Str. Ștefăniță Vodă, nr. 4
Tel./Fax: 0241-619.539
e-mail: gmmfn@yahoo.com

Ediția s-a încheiat
pe data de 22.01.2014

NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite pe adresa
redacției texte și fotografii care
se încadrează în tematica revistei.
Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică pentru
conținutul articolelor aparține
în exclusivitate autorilor,
conform art. 206 CP.

COPYRIGHT:
Este autorizată orice reproducere
în condițiile specificării sursei.

ISSN: 1222-9423
C-da 1253/2014; B 00287
Tehnoredactarea și tiparul:



Centrul Tehnic-Editorial
al Armatei
Bd. Ion Mihalache nr. 124-126,
București, Tel.: 021-2242634

DTP: P.c.c. Tudora NECOARĂ



Contraamiral dr. Alexandru MÎRȘU
Șeful Statului Major al Forțelor Navale

Născut la data de 17 iunie 1962 în Constanța, a absolvit Liceul Industrial nr. 2 Mangalia, iar în perioada 1980-1984, a urmat cursurile Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân”, Facultatea de Navigație. După absolvire a îndeplinit funcții de comandant unitate de luptă artilerie la Dragoarele de Bază 13 și 14 și ulterior, comandant unitate de luptă arme sub apă la Vânătorul de Submarine 33. Începând cu anul 1988, a fost specialist cu artileria în Statul Major al Divizionului de Vânătoare de Submarine, șef Birou operații și pregătire pentru luptă și comandant al Vânătorului de Submarine 31.

În perioada 1997-1999 a absolvit Facultatea Interarme din Academia de Înalte Studii Militare București. După absolvire, a fost numit comandant al Dragorului Maritim 29 și ulterior, comandant al Secției 1 Dragoare Maritime. Din iulie 2001, a fost șeful de Stat Major al aceleiași divizion, iar din anul 2004 a fost locțiitor al comandantului Divizionului Nave Minare-Deminare. În anul 2005, a fost numit șef al operațiilor în Comandamentul Operațional Naval, apoi șef al operațiilor în Statul Major al Forțelor Navale.

În perioada 2000-2004, a urmat diferite cursuri în țară și străinătate, printre care Școala de ofițeri de comandă pentru lupta navală de suprafață (Newport, SUA), cursul internațional de orientare pentru ofițeri de stat major (Colegiul de apărare al Olandei), cursul avansat de comandă și stat major (Colegiul Interarme de Comandă și Stat Major, Shrivenham, Marea Britanie), cursul postuniversitar de conducere strategică (Colegiul de Război, Universitatea Națională de Apărare). În anul 2004 a absolvit cursurile de masterat la Colegiul Regal de la Londra, iar în anul 2008 a absolvit Colegiul NATO pentru Apărare, seria 112, de la Roma.

În perioada 2005-2006, a fost comandantul Grupării Navale de Cooperare în Marea Neagră – BLACKSEAFOR, timp în care România a deținut conducerea acestei inițiative regionale.

În decembrie 2006 a fost numit comandant al Flotei 56 Fregate, în 2009, locțiitor al comandantului Flotei, iar pe 7 iulie 2010 a fost numit comandant al Flotei. La data de 11 octombrie 2010 a obținut titlul de Doctor în Științe Militare.

Prin decrete prezidențiale, la data de 25 octombrie 2010 a fost înaintat la gradul de contraamiral de flotilă, iar la data de 1 decembrie 2013 a fost avansat la gradul de contraamiral.

Prin Ordinul ministrului apărării naționale, la data de 18 decembrie 2013, a fost numit șeful Statului Major al Forțelor Navale.

Predare de comandă la Statul Major al Forțelor Navale

Vineri, 20 decembrie, la sediul Statului Major al Forțelor Navale din București a avut loc ceremonia de predare-primire a funcției de șef al Statului Major al Forțelor Navale. Au participat ministrul apărării naționale Mircea Dușa, comandanți de mari unități și unități din Forțele Navale, reprezentanți ai ligilor și asociațiilor de marină, cadre militare active și în rezervă din cadrul Ministerului Apărării Naționale, atașați militari, foști comandanți ai Forțelor Navale.

În cadrul ceremoniei, amiralul dr. Aurel Popa, șef al Statului Major al Forțelor Navale în perioada 2010-2013, a predat Drapelul de Luptă și comanda Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralului dr. Alexandru Mîrșu, noul șef al Statului Major al Forțelor Navale. Ministrul apărării naționale i-a mulțumit amiralului (r) Aurel Popa pentru activitatea și eforturile depuse în timpul mandatului său și l-a felicitat pentru succesele obținute de Forțele Navale. De asemenea, ministrul apărării naționale i-a urat succes noului șef al Statului Major al Forțelor Navale, în misiunea ce i-a fost încredințată. Amiralul (r) dr. Aurel Popa a mulțumit tuturor pentru sprijinul acordat pe timpul mandatului și l-a felicitat pe noul șef al Statului Major al Forțelor Navale exprimându-și încrederea că „marina este pe mâini bune”. În discursul său, noul șef al Statului Major al Forțelor Navale a mulțumit pentru încrederea acordată și a menționat necesitatea continuării programelor de modernizare a forțelor navale.

Ceremonia de predare-primire a funcției de șef al Statului Major al Forțelor Navale s-a încheiat simbolic cu onorul acordat cu sifleea, amiralului (r) dr. Aurel Popa. (M.E.)





Foto: Cristian Vlăscianu

O nouă etapă în relațiile româno-franceze

La invitația șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Marinei Militare Franceze, amiralul Bernard Rogel, a efectuat, în perioada 16-19 noiembrie, o vizită oficială în România. În cadrul vizitei, amiralul Bernard Rogel s-a întâlnit cu factorii de conducere din cadrul Statului Major General și Statului Major al Forțelor Navale. Luni, 18 noiembrie, amiralul Bernard Rogel a fost primit de șeful Statului

Major General, generalul-locotenent dr. Ștefan Dănilă, prilej cu care a fost analizat stadiul cooperării din domeniul naval pe durata participării în comun la operații UE și NATO, precum și direcțiile de acțiune pe viitor. În aceeași zi, amiralul Bernard Rogel a vizitat Statul Major al Forțelor Navale.

Pe agenda discuțiilor dintre cele două delegații s-au aflat aspecte privind cooperarea dintre cele două forțe navale, stadiul procesului

de reformă a Forțelor Navale Române, participarea României prin fregata *Regele Ferdinand* la operația EU NAVFOR ATALANTA 2012, și prin fregata *Regina Maria* la operația ACTIVE ENDEAVOUR 2013. De asemenea, au fost analizate aspecte privind contribuția Forțelor Navale Române în cadrul procesului de creștere a cooperării, încrederii și stabilității în zona Mării Negre, stadiul și evoluția relațiilor bilaterale, planificarea în comun a exercițiilor navale, schimburile de experiență ale personalului ambarcat, cooperarea la nivelul instituțiilor de învățământ de marină prin efectuarea de stagii ambarcate ale cadeților și tinerilor ofițeri la bordul navelor, precum și prin realizarea schimbului de instructori și studenți între academiile navale ale celor două țări.

Marti, 19 noiembrie, oficialul francez s-a aflat în Portul militar Constanța, unde a vizitat fregata *Regele Ferdinand*, submarinul *Delfinul* și Nava Școală *Mircea*. Vizita contribuie la dezvoltarea relațiilor bilaterale și identificarea unor noi oportunități și domenii de cooperare între cele două marine. (M.E.)

În perioada 14-15 octombrie, o delegație a Centrului de Excelență NATO în domeniul operațiilor multinaționale întrunite, condusă de commodore Steve Chick, directorul adjunct al Centrului, a efectuat o vizită în România. Oficialul NATO a fost primit și a purtat discuții cu generalul-locotenent dr. Valeriu Nicuț, locțiitorul pentru operații și instrucție a Statului Major General, și cu viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale. În cadrul întâlnirii de la Statul Major al Forțelor Navale au fost analizate aspecte privind cooperarea Forțelor Navale Române cu Centrul de Excelență NATO, evidențiindu-se disponibilitatea cooperării forțelor navale ale statelor membre NATO pentru atingerea obiectivelor comune în domeniile combaterii pirateriei, traficului ilegal, precum și pentru asigurarea securității transfrontaliere maritime. În Constanța, delegația care a fost însoțită de contraamiralul



Foto: Mihai Egorov

Delegație a Centrului de Excelență NATO în Forțele Navale

de flotilă dr. Corneliu Bocai, șeful Instrucției și Doctrinei din Statul Major al Forțelor Navale, și comandorul Marian Săvulescu, șeful

Secției Forțe Luptătoare din Statul Major al Forțelor Navale, a vizitat Comandamentul Flotei și Nava Școală *Mircea*. (M.E.)



Foto: Cristina Kungl

Foto: Daniel Oale

Ziua Armatei României

Ziua de 25 Octombrie a fost și în acest an un bun prilej pentru a rememora și cinsti faptele de vitejie ale înaintașilor, care, în urmă cu 69 de ani, au făcut suprema jertfă pe câmpurile de bălăie pentru eliberarea ultimei brazde de pământ de sub ocupație străină. Ca în fiecare an, Muzeul Marinei Române a organizat la Cercul Militar Constanța, un simpozion omagial dedicat semnificației zilei de 25 Octombrie, eveniment la care au participat reprezentanți ai unităților din garnizoana Constanța, elevi ai Liceului teoretic „Traian” și Colegiului Național „Mihai Eminescu”. Specialiștii Muzeului Marinei Române au reținut atenția publicului cu evocări despre semnificația Zilei Armatei României, eroi și martiri ai Forțelor Navale Române, personalitatea de seamă a Marinei Regale a României și prezența trupelor speciale, de elită ale Armatei Române, în timpul celei de-a doua Conflagrații Mondiale. Dr. Florin Stan: „Este vorba de o zi care cinstește instituția fundamentală a



Foto: Cristian Vlăscianu

Foto: Serviciul fluvial

stabilității statale, Armata României, care de-a lungul timpului și-a dovedit cu prisosință valoarea, semnificația și, de ce nu, importanța deosebită pe care o are în ansamblul statului național român, o zi care este sărbătorită începând din 1959, dar care marchează, după cum știm cu toții, momentul 25 octombrie 1944 când trupele române au eliberat ultima brazdă de pământ românesc, orașul Carei, de sub ocupația trupelor inamice”. Muzeul Marinei Române a organizat și Ziua Porților Deschise. Astfel, pe tot parcursul zilei de 24 octombrie, cei interesați au vizitat expoziția permanentă a Muzeului, și au putut afla și alte aspecte ale semnificației acestei instituții fundamentale a statului român care este și va rămâne Armata României.

De Ziua Armatei României, marinarii militari și-au cinstit înaintașii prin ceremonii militare și religioase organizate la București, Constanța, Tulcea, Mangalia, Brăila și Babadag. (O.B.)

Ziua Națională a României



De Ziua Națională a României, Forțele Navale au participat la ceremoniile militare și religioase de depunere de coroane de flori în toate garnizoanele de marină. Cu această ocazie, drapelul național a fost arborat în toate instituțiile militare din țară, iar la bordul navelor maritime și fluviale militare s-a ridicat Marele Pavoaz. Punctul central al manifestărilor organizate de Ziua Națională a României a avut loc la București, unde aproximativ 250 de marinari s-au alăturat colegilor din structurile sistemului național de apărare la parada militară, desfășurată cu ocazia Zilei Naționale a României, în Piața Arcului de Triumf. De asemenea, cele trei elicoptere IAR – 330 PUMA Naval au survolat piața. La parada tehnicii militare, Forțele Navale au fost reprezentate de două ambarcațiuni tip RHIB, o ambarcațiune rapidă *Fulgerul* și două Instalații Mobile de Lansare a Rachetelor, cu echipaje formate din militari ai Centrului de Scafandri, infanteriști marini și marinari ai Divizionului 150 Rachete Navale. Premergător Zilei Naționale a României, Forțele Navale Române au desfășurat o serie de activități culturale, sportive, expoziții, expuneri și simpozioane care le-au reamintit tuturor semnificația momentului 1 decembrie 1918. (M.E.)



Foto: Daniel Oale



Foto: Cristian Vâlcănu

Fregata Regina Maria la operația ACTIVE ENDEAVOUR În premieră sub comanda Centrului Maritim Northwood

Locotenent-comandor ing. **Mihai EGOROV**
Locotenent **Bogdan ATASIEI**, fregata Regina Maria

Fregata Regina Maria a participat în luna octombrie la operația ACTIVE ENDEAVOUR, desfășurată în Marea Mediterană.

Lansată în anul 2001, ACTIVE ENDEAVOUR este o operație NATO de apărare colectivă împotriva terorismului, prin monitorizarea, descoperirea, urmărirea și, la ordin, inspectarea navelor comerciale, în conformitate cu articolul 5 din Tratatul Nord-Atlantic. Forțele Navale Române participă din anul 2005 la această operație, contribuind activ la îndeplinirea angajamentelor asumate de către țara noastră în cadrul sistemului de securitate internațională, iar pentru fregata Regina Maria a fost cea de-a patra participare la această misiune.

Un element de noutate al misiunii a fost reprezentat de faptul că a fost prima participare a unei fregate a Forțelor Navale Române la operația ACTIVE ENDEAVOUR cu elicopter ambarcat la bord, iar piloții și tehnicienii au fost în totalitate marinari, absolvenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”.

Cursuri la NMIOTC

Ceremonia de plecare a navei a avut loc vineri, 27 septembrie, în prezența primului ministru al României, Victor Ponta, a ministrului apărării naționale, Mircea Dușa, a șefului Statului Major General, generalul-locotenent dr. Ștefan Dănilă, a șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Aurel Popa, a oficialităților militare și civile și a rudelor marinarilor. Plecată din Portul militar Constanța, fregata Regina Maria a făcut o escală în portul Souda din Insula Creta. În timpul staționării în acest port a avut loc pregătirea grupei de boarding și a echipei de comandă în Centrul NMIOTC, înainte de plecare în prima misiune de patrulare. Printre instructorii Centrului se află și locotenent-comandorul Adrian Gobjilă, fost ofițer la bordul fregatei Regele Ferdinand. În perioada pregătirii echipajului la Centrul NMIOTC nava a fost vizitată de comandantul Centrului, commodore Ioannis Pavlopoulos, care a apreciat profesionalismul militarilor români. Comandorul Bogdan Vochițu, comandantul fregatei Regina Maria: „Perioada de pregătire de la Centrul NMIOTC din Grecia a fost una benefică atât pentru echipa de boarding, cât și pentru grupa de comandă a navei. S-au desfășurat activități în premieră, module noi și consider că informațiile pe care ni le-au furnizat instructorii au fost utile pentru a ne desfășura mai bine activitatea”.



Aspect de la ceremonia de plecare a navei în misiune.

În premieră sub comanda Centrului Maritim Northwood

În perioada 1-31 octombrie, fregata Regina Maria s-a aflat sub comanda Centrului Maritim Northwood. Principala misiune a navei la ACTIVE ENDEAVOUR a fost cea de supraveghere a raioanelor maritime stabilite de la centrul de comandă al operației. De asemenea, marinarii de pe fregata Regina Maria au executat misiuni de inspecție și control la ambarcațiuni ce au tranzitat raionul de responsabilitate al navei. Misiunile de acest gen au un grad de risc ridicat, având în vedere că nu pot fi cunoscute modalitățile de reacție ale celor interogați și inspectați.

Elicopter la bord!

Elicopterul Puma Naval 140 a executat zboruri tehnice de patrulare și de recunoaștere și a interogată o navă, în premieră la operația ACTIVE ENDEAVOUR. Prezența la bord a elicopterului Puma Naval 140 s-a dovedit un punct forte pe timpul desfășurării mandatului, mărind aria de monitorizare a fregatei Regina Maria.

Totodată, de la bordul fregatei Regina Maria s-a executat primul zbor de patrulare al unui elicopter românesc, IAR-330 Puma Naval, într-o misiune ACTIVE ENDEAVOUR. „Emoțiile inerente ale unei noi provocări au făcut ca primul zbor deasupra Mării Mediterane, într-o misiune NATO ACTIVE ENDEAVOUR, să fie special pentru mine. Pregătirea teoretică și practică de pe parcursul întregii mele



Foto: Bogdan Atasiei

Antrenament comun al fregatei Regina Maria cu nave din grupările NATO permanente, SNMG2 și SNMCMG2.

cariere de pilot în Marina Română a făcut ca prima misiune, într-o operație sub drapel NATO, să fie executată în condiții de siguranță și finalizată cu succes”, a declarat căpitanul Petre Pavlov, unul dintre piloți.

Locotenent-comandorul Bogdan Curcă, pilot-comandant: „La această misiune marea majoritate a personalului de aviație participant a fost provenit din Forțele Navale, cel pregătit începând cu anul 2005, și care acum consider că și-a dat examenul de maturitate. Misiunea s-a desfășurat normal, așa cum am pregătit-o, așa cum am fost învățați, așa cum am făcut-o de fiecare dată. Misiunea principală a fost aceea de patrulare a raioanelor maritime, de cercetare, misiuni executate în sprijinul fregatei, cu scopul de a mări orizontul de vizibilitate al navei. Cred că de acum Forțele Navale se pot baza pe noi, cei tineri, să continuăm aceste misiuni”.

Informațiile asigurate de elicopter au favorizat executarea misiunii de inspecție la bordul unei nave suspecte în condiții sporite de siguranță pentru membrii echipei de boarding. Fregata Regina Maria a fost felicitată de către comanda MARCOM NORTHWOOD pentru modul de executare a misiunii de inspecție la bordul unei nave suspecte.

Instruire continuă

Pe timpul misiunii, fregata a cooperat cu nave din grupările NATO permanente, SNMG2 și SNMCMG2; Regina Maria a făcut escale în porturile Souda din Insula Creta și Aksaz din Turcia.

Grupa de boarding în timpul unei misiuni de inspecție la o navă suspectă.



Foto: Bogdan Atasiei

Patrulările în raionul repartizat navei au fost însă „asezonate” cu diverse exerciții complexe, coordonate de șefii de departamente, comandantul echipei de boarding sau de comandantul navei. S-au efectuat antrenamente de luptă împotriva țintelor aeriene și navale, de luptă pentru menținerea vitalității navei, de salvare a oamenilor căzuți peste bord.

Ziua Armatei României a fost sărbătorită de marinarii de pe fregata Regina Maria în portul Aksaz. Echipa de comandă a navei a participat la videoconferința prilejuită cu ocazia Zilei Armatei României cu șeful Statului Major General, generalul-locotenent dr. Ștefan Dănilă, și la prezentarea Centrului Strategic de Operații Maritime din Aksaz.

Ceremonia de sosire din misiune

Luni, 4 noiembrie, nava a revenit în Portul militar Constanța. Cei 224 de marinari de la bordul fregatei au fost așteptați de ministrul apărării naționale, Mircea Dușa, de șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Aurel Popa, de cadre militare active, în rezervă și retragere, dar și de rude și prieteni. Comandantul fregatei Regina Maria, comandorul Bogdan Vochițu a raportat „misiune îndeplinită”, iar ministrul apărării naționale, domnul Mircea Dușa, i-a felicitat pe marinari pentru modul în care și-au îndeplinit misiunea. „Vă felicit pentru modul în care v-ați îndeplinit misiunea. Ați fost adevărați ambasadori ai imaginii României peste hotare pe toată perioada în care ați participat la această misiune,

Elicopterul Puma Naval nr. 140 în misiune.



Foto: Bogdan Atasiei



Investiți cu încrederea noastră de a reprezenta cu cinste România, ați purtat simbolul cel mai de preț al unei țări, drapelul național și ne-ați dat încă un motiv să fim mândri de dumneavoastră și de felul în care vă îndepliniți atribuțiile de marinari militari. Prin rezultatele excepționale obținute pe timpul acestei misiuni, Forțele Navale Române au completat în mod strălucit performanțele demonstrate de Forțele Terestre și Aeriene, demonstrând că armata noastră a atins nivelul de maturitate și pregătire conform standardelor NATO. România are astăzi o voce mai puternică și o poziție mai importantă în alianță. Vă felicit pentru ceea ce faceți atunci când reprezentați România, când reprezentați Armata României”.

Comandorul Bogdan Vochițu, comandantul fregatei Regina Maria: „Misiunea s-a desfășurat în condiții foarte bune; am îndeplinit toate ordinele primite de la comandamentul acestei misiuni, am îndeplinit toate obiectivele, toți oamenii au fost în siguranță. Misiunea a constat în patrularea liniilor de comunicații maritime, în monitorizarea traficului comercial pentru identificarea unor eventuale activități ilegale pe mare. Elicopterul aflat la bord a fost foarte util și consider că a fost o extindere a senzorilor navei. În afară de aceste momente au fost și momente frumoase, de relaxare, am făcut botezul marinăresc pentru cei care au fost pentru prima dată în această misiune sau în Marea Mediterană”.

Marinarii de pe fregata Regina Maria au stat departe de familii 38 de zile, iar bucuria revederii celor dragi a fost foarte mare. Cea mai mare parte a echipajului s-a aflat la cea de-a doua participare la operația ACTIVE ENDEAVOUR, unii dintre membrii echipajului participând și la operația EU NAVFOR ATALANTA 2012 sau/și la operația UNIFIED PROTECTOR 2011. Experiența acumulată de către aceștia s-a reflectat asupra întregului echipaj și a jucat un rol deosebit de important pe tot parcursul misiunii, asigurând îndeplinirea, în cele mai bune condiții, a mandatului.

Căpitan-comandorul Mitel Alexandru: „Consider că a fost o experiență în care am aplicat noile proceduri tactice planificate și pregătite până la plecarea în misiune. Am mai participat la această misiune, dar întotdeauna apare ceva nou pentru care trebuie să fim



pregătiți în permanență. Legătura socială cu familia a fost un factor important pentru a menține moralul echipajului pe timpul misiunii”.

Statistica misiunii

În cifre statistice, participarea fregatei Regina Maria la operația ACTIVE ENDEAVOUR poate fi sintetizată astfel: aproape 200 de nave monitorizate, din care aproape jumătate au fost interogate; o navă interogată de elicopter; 5791 mile parcurse în aproape 605 ore de marș; 32 ore de zbor pentru elicopterul Puma Naval nr. 140.

Misiunea a avut și o serie de premiere, cele mai importante fiind, prima participare cu elicopter ambarcat la operația ACTIVE ENDEAVOUR; prima navă comercială interogată de elicopter la această operație; prima recunoaștere pentru misiunea de inspecție la bordul unei nave suspecte executată din elicopter; prima participare la operația ACTIVE ENDEAVOUR sub comanda MARCOM NORTHWOOD.

Presa și relațiile publice

Dincolo de numeroasele aspecte pozitive, cu siguranță analiza post acțiune va reliefa și domeniile în care se va putea face mai mult pe viitor. Un aspect care merită îmbunătățit ar fi cel al presei și relațiilor publice în timpul misiunii, persoana numită prin cumul să îndeplinească aceste sarcini fiind, poate pe bună dreptate, copleșită de îndatoririle curente pe care le avea de îndeplinit, și astfel, să nu poată realiza și transmite în mod oportun, informațiile de presă din zona de operații. Poate că la următoarele participări ale navelor românești la misiuni externe, acest domeniu va redeveni prioritar pentru că este foarte important ca navele să-și îndeplinească misiunile internaționale, dar este la fel de important ca acest aspect să fie cunoscut și de opinia publică din România și din structurile de media ale operațiilor la care aceste nave participă.

A patra participare la operația ACTIVE ENDEAVOUR a fost o nouă misiune internațională reușită pentru marinarii de pe fregata Regina Maria, care au contribuit, încă o dată, la îndeplinirea angajamentelor asumate de către țara noastră în cadrul sistemului de securitate internațională. ■

În perioada 16-19 noiembrie, nava amiral a Flotei a VI-a americane din Marea Mediterană, USS Mount Whitney, a efectuat o escală în portul Constanța. Nava s-a aflat pentru a doua oară în acest port, precedentă vizită fiind efectuată în anul 2008.

Cu acest prilej, o delegație condusă de comandantul navei, comandorul Craig A. Clapperton, a fost primită de contraamiralul de flotilă dr. Alexandru Mîrșu, comandantul Flotei. În cadrul întrevederii au fost analizate cooperarea dintre cele două forțe navale în cadrul Alianței Nord-Atlantice, participarea la exerciții comune, evidențiindu-se disponibilitatea cooperării forțelor navale ale statelor membre NATO pentru atingerea obiectivelor comune și pentru asigurarea securității transfrontaliere maritime. Programul vizitei în România a mai cuprins activități de reprezentare și protocol, dar și exerciții în comun ale marinărilor americani împreună cu echipajul fregatei Regina Maria și echipajul unui elicopter IAR 330 Puma Naval, precum și vizitarea principalelor obiective turistice din municipiul Constanța. (M.E.)

USS Mount Whitney, la Constanța



Incendii simulate la Mangalia

În baza planului de cooperare al unităților militare ale Forțelor Navale din garnizoana Mangalia cu Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dobrogea” și SMURD Constanța, joi, 10 octombrie, s-a desfășurat la Divizionul de Rachete Navale un exercițiu comun de intervenție în cazul producerii unui incendiu atât la navă, cât și în incinta unității. Au fost puse în practică două scenarii prin care s-au urmărit antrenarea forțelor, viabilitatea planului de cooperare și al planului de acțiune la producerea unui eveniment la o navă aflată în locul de dislocare permanentă pe timpul unui antrenament simulat de lansare a rachetei, dar și la un incendiu de vegetație produs în incinta unei unități militare în afara orelor de program.

La acțiune, au participat forțe și mijloace ale unității, ale Divizionului 50 Corvete, Secției 335 Logistice Mangalia, Divizionului de Nave Speciale Mangalia, autospeciale ale ISU „Dobrogea”, Secția de Pompieri Mangalia și ale SMURD Constanța. Ambele scenarii jucate au impus și existența unei victime, echipa medicală a divizionului, condusă de locotenent-medec Adrian Rusu, fiind solicitată să intervină. La finalul exercițiului a fost organizat un briefing de prezentare al modului de intervenție al SMURD în cazul producerii unui accident soldat cu victime.

Maistrul militar clasa I Manta Ion, responsabil cu sănătatea și securitatea în muncă la Divizionul de Rachete Navale: „Cele două scenarii au fost realiste și personalul a demonstrat că este în măsură

să intervină la stingerea acestor incendii”. Căpitan-comandorul Milu Zaharia, șef de stat major al Divizionului 150 Rachete Navale: „Este un exercițiu care se execută anual în cadrul uneia din unitățile Portului militar Mangalia; de această dată a fost rândul nostru. A fost un exercițiu util pentru că am putut să punem în practică ceea ce am învățat teoretic, am putut verifica procedurile proprii cu cele de la SMURD și Pompieri și am putut învăța de la ei. Oamenii s-au descurcat bine, dar mai sunt mici deficiențe constatate de colegii de la SMURD, pe care vom încerca să le corectăm”.

Chiar dacă a fost un exercițiu simulat, cooperarea dintre structurile implicate a fost una foarte bună, lecțiile învățate urmând a fi valorificate la exercițiile viitoare. (M.E.)

„Romanian Diving Award” la final



Cu prilejul Zilei Scafandruului, Centrul de Scafandri a organizat marți, 1 octombrie 2013, Gala de Premiere a concursului „Romanian Diving Award”. Evenimentul a avut loc la Centrul de Conferințe al Forțelor Navale din Constanța, din incinta Bazei Logistice Navale „Pontica”, în prezența contraamiralului de flotilă Cristea Cucoșel, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, a laureaților și a unui public care are drept profesie sau pasiune scafandreria, fie ea militară sau doar recreațională.

Juriul a acordat premii cluburilor și scafandrilor care au participat la concurs, precum și echipelor mass-media care au realizat cele mai bune materiale jurnalistice pentru mediatizarea acestui eveniment din domeniul scafandrieriei din România. Premiile, în număr de 25, au fost împărțite în cinci categorii. Prima categorie a fost rezervată echipelor militare care au amplasat obiectivele, cu 7 premii acordate în funcție de raioane

și adâncime, a doua categorie a inclus echipele civile care au reușit să recupereze obiectivele, cu două premii, a treia categorie a vizat scafandruul anului, adică scafandruul care a recuperat cele mai multe obiective și a realizat punctajul cel mai mare, unde au fost premiate locul I, George Nicolaescu, locul al II-lea, Florin Frăsineanu și locul al III-lea, Constantin Zavelcă. A patra categorie s-a referit la cel mai bun club de scufundări, în funcție de dotări și număr de brevete eliberate, iar ultima categorie a fost cea a mass-mediei care a promovat pe parcursul anului 2013 scafandrii cu nu mai puțin de 12 premii care au acoperit toate genurile, adică televiziune, radio și presa tipărită.

Concursul „Romanian Diving Award” a fost inițiat anul acesta de către scafandrii militari pentru stimularea activităților recreaționale și profesionale de scufundare în Marea Neagră și s-a desfășurat în perioada aprilie-septembrie. (B.D.)





Foto: Cristian Vlăsceanu

LITORAL 13

Ultima secvență operativ-tactică a exercițiului văzută de la bordul fregatei *Regele Ferdinand*

Bogdan DINU

La mijlocul lunii octombrie, Forțele Navale Române au desfășurat în Marea Neagră ultima secvență operativ-tactică a exercițiului LITORAL 13 care s-a desfășurat pe tot parcursul anului și care a însumat secvențe de pregătire tactică de comandament pe hartă cu comunicații în teren și exerciții tactice de comandament asistate de calculator. După ce am văzut partea simulată a exercițiului desfășurată în ultima decadă a lunii septembrie la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale, ne-am aflat pe mare, pe fregata *Regele Ferdinand*, la ultima parte practică, respectiv exercițiul tactic pe mare în care forțele și navele au acționat pentru îndeplinirea misiunilor specifice.

Trebuie să precizăm că exercițiul CPX LITORAL 13 a debutat înainte de Ziua Marinei și a cuprins toate structurile din Forțele Navale. Unul din obiectivele principale ale exercițiului a fost validarea concepției de comandă și control a Comandamentului Forțelor Navale, aceasta fiind structura care preia și conduce operațiunile în zona de responsabilitate, respectiv Dobrogea și Marea Neagră. Un alt obiectiv a fost validarea structurilor constituite temporar de misiuni gen comandament de Task Force și de Task Group conduse de un Comandament de Forțe Navale.

Pe mare s-a desfășurat, de fapt, un exercițiu în dublă partidă pentru validarea capacității de planificare a comandamentului Task Force (Comandamentul Flotei) a unei operații de respingere a debarcării executate de forțele adverse. A fost un joc cu inamic marcat, cu forțele împărțite în două, Task Force Red (conduse de contraamiralul de flotilă dr. Sorin Learschi, comandantul Flotei de Fregate) și Task Force Blue (conduse de contraamiralul de flotilă dr. Alexandru Mîrșu, comandantul Flotei). În cadrul secvenței simulate și reale a exercițiului, cele două Task Force au avut o compunere echilibrată, navele având simulat dotări și caracteristici diferite de cele reale fapt ce a constituit un element important în antrenarea echipelor de conducere ale celor două forțe. „Secvența a avut un caracter de noutate prin faptul că forțele au fost organizate să desfășoare acțiuni militare în dublă partidă. Pentru aceasta Statul Major al Forțelor Navale împreună cu toate structurile participante au organizat un serviciu de arbitraj, ceea ce nu s-a mai făcut de mult timp, și în același timp, și de evaluare a structurilor participante. Exercițiul a avut o temă interesantă, care, în opinia structurii pe



Foto: Cristian Vlăsceanu

Militarii din grupa de Force Protection, la post!

care o reprezintă, și respectiv de evaluare a forțelor participante, și-a îndeplinit obiectivele”, ne-a precizat comandorul Tiberiu Istrate, comandantul Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale Române.

În largul mării s-au aflat fregatele *Mărășești* și *Regele Ferdinand* pe care s-au aflat și comandamentele de Task Force, două nave purtătoare de rachete, două corvete, două dragoare maritime, puitorul de mine *VAm.Constantin Bălescu* (274), Nava Școală și de Suport Logistic *Constanța*, remorcherul maritim *Viteazul* (101), scafandri EOD, plutoane de la infanterie marină, un elicopter Puma Naval și un număr important de militari. Contraamiralul de flotilă dr. Sorin Learschi, comandantul Flotei de Fregate: „Partea a doua a exercițiului LITORAL 13 desfășurat în dublă acțiune în această zi, a fost o verificare a nivelului de instruire pentru cele două grupuri de nave și stabilirea unui nou nivel pentru executarea instrucției în perioada de până la sfârșitul anului și pentru anul 2014. Avem certitudinea că echipajele și-au desfășurat activitățile conform rolurilor, am tras câteva concluzii pentru îmbunătățire, iar ceea ce s-a dovedit foarte util este că am uniformizat modalitatea de gândire tactică a ofițerilor comandanți, și nu numai a comandanților, pentru a avea inițiativă, pentru a avea curajul de a desfășura acțiunile reale în condiții deosebite, deoarece nici vremea nu a fost chiar prielnică”.

Tot la bordul celor două Task Force-uri s-au aflat și comandamentele celor două Task Group-uri care sunt unul gata de acțiune, iar



NSSL Constanța.

celălalt în instrucția pentru misiune și trebuie să intre în etapa gata de acțiune. Aceste comandamente de Task Group-uri au misiunea de a interveni, fiind forțe de reacție imediată, în primul pachet de forțe cu care Forțele Navale acționează. Comandorul Tiberiu Istrate: „La bordul acestei nave (fregata *Regele Ferdinand*, n.n.) se asigură suportul și organizarea funcționării unui comandament de Task Force. În același timp, tot la bordul navei se află și comandamentul de Task Group pentru acțiuni în etapa reacției imediate care este în proces de evaluare. Împreună cu o echipă din CISE și instructori evaluatori din alte structuri ale Forțelor Navale este planificată și evaluarea acestui comandament de Task Group, care are misiunea de a acționa în timpul cel mai scurt pentru diferite tipuri de misiuni”.

„Trecând peste rutina programului zilnic la bord și numeroasele exerciții la care participă echipajele putem să afirmăm că am pus bazele unui nou comandament de Task Group, iar acesta va continua activitatea în viitor pentru preluarea ștafetei de la vechiul Task Group, acesta terminându-și misiunea prin această evaluare finală. Sunt mulțumit de oamenii pe care i-am avut în subordine, de comandanții de nave, de modalitatea lor de a gândi și de a pune în practică

Aspect din comanda de navigație a fregatei *Regele Ferdinand*.



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu

În urmărirea țintelor navale!

ordinele scurte, clare și concise, chiar și în condițiile unor situații tactice care au inclus lipsa unor informații vitale. Nu contează în ce Task Force au fost marinarii militari, important este să lucreze într-o echipă, în cea în care sunt integrați și să uniformizăm mentalitatea pentru a acționa în condiții dificile și cu rezultate maxime”, ne-a mai declarat contraamiralul de flotilă dr. Sorin Learschi.

În cadrul ieșirii pe mare a fost planificat și executat și un exercițiu de salvare a vieții pe mare (SAR), în care au fost activate și și-au dovedit capabilitatea cele două comandamente de Task Group-uri evaluate în a coordona și realiza procedurile specifice de căutare, descoperire și salvare a unui elicopter care a avut probleme tehnice și s-a prăbușit, simulat desigur, în mare, inclusiv cu evacuare medicală. „Una dintre misiuni ordonată de șeful Statului Major al Forțelor Navale și aprobată printr-o secvență tactică pe mare a fost și aceea de a executa o procedură SAR, respectiv de căutare și salvare a elicopterului căzut în mare, cele două Task Group-uri având misiunea de a prelua comanda la fața locului și de a coordona toate acțiunile cu navele din subordine pentru căutarea și salvarea elicopterului. Ultima secvență este cea de evacuare a personalului rănit cu elicopterul angrenat în exercițiu”.

Analiza situației navale.



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Daniel Oaie

O nouă serie de SGP în Forțele Navale

Sâmbătă, 21 decembrie, 37 de soldați profesioniști au încheiat Modulul de pregătire militară de bază și au depus Jurământul Militar în cadrul unei ceremonii, care a avut loc la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia. La festivitate au participat contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, oficialități ale administrației locale, comandanți de mari unități și unități, membri ai asociațiilor și ligilor de marină, cadre militare în rezervă și retragere, părinți, rude și prieteni ai tinerilor marinari.

După depunerea jurământului și defilarea efectivelor Școlii de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”, toți cei prezenți s-au putut familiariza cu spațiile de cazare și instrucție ale tinerilor soldați profesioniști în cadrul „Zilei Porților Deschise”. (M.E.)

„Am avut șansa să ocup funcția de șef de stat major al Grupării Maritime Permanente NATO numărul 2”

Interviu cu domnul căpitan-comandor ing. Milu ZAHARIA, șef de stat major la Divizionul 150 Rachete Navale, șef de stat major al Grupării Maritime Permanente NATO numărul 2 (SNMG2 COS) în perioada noiembrie 2012 - iunie 2013.

Locotenent-comandor
ing. **Mihai EGOROV**

- Cum ați ajuns să ocupați o funcție atât de importantă în cadrul unei grupări de nave multinaționale?

- A fost șansa mea de a fi nominalizat pe funcția cerută oficial României de către SHAPE (Supreme Headquarters for Europe). Personal mi-am dorit dintotdeauna să lucrez sub pavilion NATO la cel mai înalt nivel, în mod special într-una din cele două grupări NATO permanente, SNMG 1 și 2, pregătite pentru a interveni oriunde este nevoie pe oceanul planetar în timpul cel mai scurt. Am avut șansa să ocup funcția de șef de stat major al Grupării Maritime Permanente NATO numărul 2, COS SNMG2, conducând Operația NATO OCEAN SHIELD în Golful Aden și Oceanul Indian, funcție dificilă, cu multe cerințe, dar și multe satisfacții.

- Pe ce navă ați fost ambarcat și în ce perioadă?

- Începând cu data de 21 noiembrie 2012 și până la mijlocul lunii iunie 2013 am fost ambarcat la bordul navei comandant a grupării, *ITS San Marco*, pavilion italian, comandantul grupării fiind contraamiralul Antonio Natale. Gruparea SNMG2 a avut în subordine fregata americană *USS Hallyburton* (FFG-40), înlocuită spre finalul misiunii de *USS Nicholas* (FFG-47), fregata daneză *HDMS Iver Huitfeldt* (F361) și ea înlocuită de fregata olandeză *HNLMS Van Speijk* (F828), precum și fregata turcă *TCG Gokova* (F496), al cărei comandant este o veche cunoștință a mea și un bun prieten, căpitan-comandorul Mustafa Aslan.

- Cum ați fost receptat de colegii din statul major al grupării?

- Funcția de COS SNMG2 presupune foarte mult lucru în echipă, al cărei lider am fost, sub directa comandă a COM SNMG - contraamiralul Antonio Natale - având în subordine aproximativ 20 de ofițeri și maiștri de marină din alte 7 națiuni precum Spania, Marea Britanie, SUA, Grecia, Bulgaria, Turcia și bineînțeles cei mai mulți din Italia. Colegii din statul major al grupării mi-au dat sprijinul lor total, formând o adevărată echipă, acceptându-mi imediat stilul de conducere - flexibil și echilibrat.

- Care au fost principalele responsabilități pe care le-ați îndeplinit în această perioadă?

- Un stat major al oricărei entități militare reprezintă *creierul* acesteia. Comandantul ia hotărârea și decizia cea mai adecvată, bazat fiind pe analiza și munca statului major, iar conducerea acțiunilor militare o face prin statul său major. Pe mare, un stat major își desfășoară activitatea în mod diferit față de ceea ce se întâmplă la țarm, dependent fiind de capabilitățile de comandă și control ale navelor avute la dispoziție, fiind afectat de condițiile vremii și spațiul de lucru limitat avut la dispoziție. Mai mult decât atât planificarea acțiunilor și conducerea simultană a celor anterior planificate, necesită o bună organizare a lucrului în statul major și anduranță ridicată a membrilor acestuia. În cazul particular al SNMG, coordonarea tuturor activităților din statul major atât din punct de vedere operativ, dar și administrativ-financiar, instruirea și coordonarea navelor grupării revin șefului de stat major al acesteia. El este persoana ce răspunde în totalitate de planificarea și conducerea operațiilor grupării, de organizarea activităților grupării atât din punct de vedere administrativ, cât și operativ, pe mare și în porturi. Este o funcție foarte solicitantă ce necesită o bună organizare a activității în statul major și



multă „minte limpede” în situații critice, care nu au fost puține.

- Care au fost principalele misiuni la care a participat gruparea navală în aceea perioadă?

- Am avut șansa de a ocupa această funcție pentru aproximativ 6 luni și jumătate, timp în care gruparea maritimă NATO SNMG 2 a condus în principal operația de combatere a pirateriei pe mare, OCEAN SHIELD, în Golful Aden și Oceanul Indian, și a pregătit execuția ulterioară a operației ACTIVE ENDEAVOUR în Marea Mediterană. În același timp gruparea a făcut parte din pachetul de forțe de reacție rapidă a NATO, NRF, ceea ce a presupus o permanentă instruire pentru menținerea nivelului de pregătire și asigurarea capacității de reacție.

- Cum a fost în operația OCEAN SHIELD?

- Operația NATO OCEAN SHIELD este o continuare a altor două operații NATO ALIED PROTECTOR și ALIED PROVIDER sub egida cărora forțele navale ale NATO și-au simțit prezența în Golful Aden pentru prevenirea și combaterea pirateriei pe mare, protecția traficului maritim comercial internațional și ajutorului umanitar ONU conform World Food Program. Forțele NATO au mandat ONU prelungit până în decembrie 2014 pentru conducerea operației contrapirateriei în aria de operații din Oceanul Indian, Golful Oman și marea teritorială a Somaliei. Pe perioada cât SNMG2 a fost la comanda operației, activând ca CTF 508, nicio navă nu a fost capturată de pirăți, deși au fost foarte multe încercări culminate prin arestarea a mai mult de 20 de persoane suspecte de acte de piraterie, eliberarea a 3 nave anterior capturate și a mai mult de 80 de ostatici. Toate acestea au fost posibile printr-o colaborare permanentă cu forțele UE din Operația EU NAVFOR ATALANTA, forțele coaliției din cadrul CTF 151, dar și cu actorii independenți și regionali precum Federația Rusă, Japonia, China, India, Temen, Oman și Iran. O mare importanță o are și adoptarea de către comunitatea navală civilă a măsurilor speciale de siguranță conform Best Mananagement Practice, BMP 4, inclusiv prin luarea la bord a echipelor private de protecție pe timpul tranzitului. Operația NATO OCEAN SHIELD, presupune misiuni cu înaltă intensitate și risc ridicat, fiind mereu în gardă pentru combaterea acțiunilor de piraterie pe mare, dar și pentru respingerea posibilelor atacuri ale grupării teroriste AL SHABAB. Pe de altă parte, o parte mai plăcută a operației o reprezintă interacțiunea cu comunitățile somaleze prin programul de asistență medicală oferită populației civile, MEDCAP, program ce s-a materializat în perioada mandatului nostru prin aproximativ 15 acțiuni umanitare. Nu în ultimul rând, creșterea nivelului de reacție al țărilor limitrofe zonei de operații pentru combaterea pirateriei, precum și a încrederii populației civile în forțele militare, constituie obiective importante ale securității maritime. Este minunat să vezi oameni fericiți după ce pentru prima oară în viață au întâlnit un medic adevărat, să vezi copii zâmbind după ce li se acordă un mic ajutor umanitar și oameni încrezători într-un viitor mai stabil.

- Cu siguranță, timp de șase luni ați trăit numeroase experiențe la bordul navei. Care a fost cea mai interesantă dintre ele?



Aspect din timpul ceremonialului de schimbare a comenzii grupării, Taranto.

- Specificul misiunii a impus perioade lungi petrecute pe mare, cu zile de patrulare, supraveghere, cercetare, în raioane aflate aproape de coastă sau dimpotrivă în mijlocul oceanului înconjurați de ape, cu temperaturi și umiditate foarte ridicate, în Golful Oman, Marea Roșie, Oceanul Indian, de la strâmtorile Suez și Hormuz până la Madagascar, ceea ce a făcut ca perioada de timp petrecută pe mare, între două porturi consecutive să fie mai mare de 20 de zile. De fapt ne-am petrecut noaptea de revelion pe mare, în patrulare părăsind Dubaiul pe 26 decembrie 2012, în a doua zi de Crăciun și vizitând apoi Salalah pe 23 ianuarie 2013, după 28 de zile de misiune pe mare, navigând parcă în timp, dintr-un an în altul. O astfel de perioadă îndelungată de timp, mai mult de jumătate de an pe mare, petrecută pe aceeași navă, cu aceeași oameni în același ambiant, cu rutină zilnică, dar și cu o tensionare a nervilor creată de necesitatea de a fi în permanentă alertă pentru prevenirea acțiunilor pirăților, duce la oboseală psihică și întotdeauna la o deteriorare a relațiilor în grup. Pentru evitarea acestor situații este necesară schimbarea rutinei, introducerea de evenimente noi în cotidian pentru regenerarea condițiilor de acțiune a statului major ca un grup unit. Pentru aceasta am pus accent foarte mult pe lucrul împreună, în grup, și luarea deciziilor bazate pe documente de conducere ale NATO, respectând legile internaționale. În plus am organizat activități recreative, și nu în ultimul rând, sportive. Am urmat un program de menținere a nivelului de pregătire fizică, angrenându-mi întregul stat major și membrii echipajului navei *ITS San Marco*, program dezvoltat de trupele SEALs ale US NAVY, special destinat echipajelor ce își petrec foarte mult timp pe mare la bordul submarinelor. Niciodată nu trebuie să uităm de omul din fiecare dintre noi și să îi creăm acestuia condițiile cele mai bune pentru a obține de la el, rezultate maxime.

- O escală care v-a impresionat?

- Escala din Dubai ca un vârf al civilizației și modernismului, dar și cea din Madagascar, unde am căutat leul, zebra, girafa și pinguinii din celebrul desen animat. Lăsând gluma deoparte, Madagascar s-a dovedit o zonă aproape neatinsă de civilizație cu o vegetație și faună impresionantă. Din păcate timpul avut la dispoziție în porturi a fost extrem de limitat, statul major ambarcat conducând în permanență operația, chiar și din porturi. Tot în Madagascar am întâlnit ofițeri din comunitatea locală ce au făcut școala militară în România, înainte de 1989, și care nu au uitat în întregime limba română, amintindu-și cu plăcere de ospitalitatea noastră tradițională și de gustul celebrelor sărmăluțe cu mămăliguță, fiind în același timp interesați de nivelul de reprezentare a României în cadrul organizației NATO și nu numai. Totuși prin specificul misiunii și operației NATO, pe care am condus-o, am luat contact, pe mare, cu multe oficialități și lideri locali ai comunităților somaleze, fiind impresionat de nivelul de educație al acestora. Somalia dispune de

Împreună cu o delegație somaleză la bordul *ITS San Marco*.



Cei 3 șefi de stat major ai grupărilor antipiraterie CTF 151, CTF 508 (NATO), CTF 465 (UE), care au acționat în zona Golfului Aden.



Family Photo: comanda grupării SNMG2

potențial turistic extraordinar, întreaga coastă fiind brăzdată de plaje cu nisipuri fine, iar din punct de vedere al exportului are la îndemână resursele oferite de piscicultură și de creșterea animalelor, precum și de o posibilă exploatare a bogățiilor solului, constând în hidrocarburi și pietre prețioase. Însă, lipsa unui stat de drept cu autoritate legislativă, nu poate crea încă premisele unui viitor stabil al țării și, implicit, eradicarea totală a pirateriei din Golful Aden.

- Depărtarea de casă este resimțită destul de puternic de marinari în misiuni de lungă durată. Cum a fost pentru dumneavoastră? Cum ați ținut legătura cu familia?

- Pentru oricare dintre noi depărtarea de cei dragi este cea mai apăsătoare. Deși poți să îi auzi prin telefon, poți să îi vezi prin video chat, nu poți să îi strângi în brațe, nu poți să îi simți chiar lângă tine. Fiecare membru al statului major și al echipajelor a resimțit depărtarea de cei dragi, petrecând sărbătorile de iarnă și de Paște pe mare, la mare distanță de cei dragi. Asta este viața marinarilor, ca și cea a militarilor plecați departe de țară pentru îndeplinirea misiunilor încredințate. Nu este deloc ușor să treci peste asta, lucru pe care îl resimți foarte tare seara, la odihnă, când ești singur cu gândurile tale.

- Care sunt principalele câștiguri personale după această experiență?

- Pentru mine personal este fără îndoială o experiență câștigată, pe care mi-aș dori să o împărtășesc colegilor și celor din generații mai mici decât mine. A fost o încercare, o misiune primită și dusă la îndeplinire cu succes.

- Sunt aspecte rezultate din experiența acumulată care se pot implementa în instruirea din cadrul Forțelor Navale Române?

- Avem experiențe câștigate prin misiunile internaționale și naționale îndeplinite de nave, echipaje și militari ai forțelor navale. Ceea ce putem într-adevăr îmbunătăți și implementa relativ ușor este conceptul unui stat major ambarcat, precum cel al unui Task Group/ Task Force, iar când spun *ambarcat* mă refer la situația în care acesta trebuie să planifice și să conducă toate activitățile atât din punct de vedere operativ, dar și administrativ, de acolo, de pe mare, pentru o perioadă îndelungată de timp, cu tot ceea ce implică aceasta - organizare, sistemele de comunicații, comandă și control, cerințe de sprijin logistic necesar a fi îndeplinite etc.

- Ce provocare urmează în continuare în cariera dumneavoastră? O nouă experiență internațională?

- Personal m-aș bucura dacă România ar avea reprezentanți în permanență în statul major al oricărui grupări maritime NATO. Avem în Forțele Navale ofițeri pregătiți la nivelul de stat major de grupare, cu multă experiență pe mare, cu misiuni îndeplinite și exerciții internaționale la care au participat. Cu privire la o nouă experiență internațională, oricând și oriunde țara mă va trimite, îmi voi face datoria. ■

ITS San Marco.



ianuarie/january

L/M 6 13 20 27
 M/T 7 14 21 28
 M/W 1 8 15 22 29
 J/T 2 9 16 23 30
 V/F 3 10 17 24 31
 S/S 4 11 18 25
 D/S 5 12 19 26

februarie/february

L/M 3 10 17 24
 M/T 4 11 18 25
 M/W 5 12 19 26
 J/T 6 13 20 27
 V/F 7 14 21 28
 S/S 1 8 15 22
 D/S 2 9 16 23

martie/march

L/M 3 10 17 24 31
 M/T 4 11 18 25
 M/W 5 12 19 26
 J/T 6 13 20 27
 V/F 7 14 21 28
 S/S 1 8 15 22 29
 D/S 2 9 16 23 30

aprilie/april

L/M 7 14 21 28
 M/T 1 8 15 22 29
 M/W 2 9 16 23 30
 J/T 3 10 17 24
 V/F 4 11 18 25
 S/S 5 12 19 26
 D/S 6 13 20 27

mai/may

L/M 5 12 19 26
 M/T 6 13 20 27
 M/W 7 14 21 28
 J/T 1 8 15 22 29
 V/F 2 9 16 23 30
 S/S 3 10 17 24 31
 D/S 4 11 18 25

iunie/june

L/M 2 9 16 23 30
 M/T 3 10 17 24
 M/W 4 11 18 25
 J/T 5 12 19 26
 V/F 6 13 20 27
 S/S 7 14 21 28
 D/S 1 8 15 22 29

iulie/july

L/M 7 14 21 28
 M/T 1 8 15 22 29
 M/W 2 9 16 23 30
 J/T 3 10 17 24 31
 V/F 4 11 18 25
 S/S 5 12 19 26
 D/S 6 13 20 27

august/august

L/M 4 11 18 25
 M/T 5 12 19 26
 M/W 6 13 20 27
 J/T 7 14 21 28
 V/F 1 8 15 22 29
 S/S 2 9 16 23 30
 D/S 3 10 17 24 31

septembrie/september

L/M 1 8 15 22 29
 M/T 2 9 16 23 30
 M/W 3 10 17 24
 J/T 4 11 18 25
 V/F 5 12 19 26
 S/S 6 13 20 27
 D/S 7 14 21 28

octombrie/october

L/M 6 13 20 27
 M/T 7 14 21 28
 M/W 1 8 15 22 29
 J/T 2 9 16 23 30
 V/F 3 10 17 24 31
 S/S 4 11 18 25
 D/S 5 12 19 26

noiembrie/november

L/M 3 10 17 24
 M/T 4 11 18 25
 M/W 5 12 19 26
 J/T 6 13 20 27
 V/F 7 14 21 28
 S/S 1 8 15 22 29
 D/S 2 9 16 23 30

decembrie/december

L/M 1 8 15 22 29
 M/T 2 9 16 23 30
 M/W 3 10 17 24 31
 J/T 4 11 18 25
 V/F 5 12 19 26
 S/S 6 13 20 27
 D/S 7 14 21 28

2014

MARINAROMÂNĂ

**Fregata Regina Maria (F222)**



Alma
mater

Foto: Cristian Vlăscanu

141 de ani de învățământ superior de marină în România

Pe data de 17 noiembrie s-au împlinit 141 de ani de la Decizia Ministerului de Război nr. 15 din 17 noiembrie 1872, prin care s-a înființat Școala Flotei cu sediul la Galați, a cărei continuatoare este actuala Academie Navală „Mircea cel Bătrân”. Ulterior învățământul superior de marină a cunoscut diferite perioade de dezvoltare, s-a desfășurat în diferite locații și sub diferite forme de organizare. În prezent, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” este o instituție de învățământ superior acreditată, cu calificativul grad de

încredere ridicat acordat de Agenția Română de Asigurare a Calității, instituția făcând parte din sistemul de pregătire profesională al Forțelor Navale Române, care corespunde standardelor NATO și UE de competitivitate și performanță.

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a marcat cei 141 de ani de învățământ superior de marină în România, printr-o serie de manifestări care s-au desfășurat în perioada 16-19 noiembrie. Programul a cuprins Cupa „Mircea” la natație, ediția a II-a - competiție adresată elevilor

claselor a XI-a și a XII-a din liceele constănțene -, vernisajul expoziției „Tradiții maritime românești la Marea Neagră” și conferința internațională „Development of Maritime Education and Training in the Black Sea Higher Education Establishments”, la care au participat o parte dintre partenerii străini ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, respectiv Universitatea „Piri Reis” din Istanbul, Turcia, Academia Maritimă Națională din Odessa, Ucraina și Universitatea Tehnică a Moldovei din Chișinău. (M.E.)

„Arme care au schimbat războiul pe mare”



Foto: Daniela Oale

Vineri, 1 noiembrie, Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia a sărbătorit 117 ani de la înființare. Instituția militară de învățământ din subordinea Statului Major al Forțelor Navale are ca misiune formarea profesională a cadrelor militare, precum și a soldaților profesioniști în specialitățile militare specifice Forțelor Navale și este continuatoarea vechii Școli de Aplicație a Sublocotenenților de Marină înființată în anul 1896. Cu această ocazie a fost organizat simpozionul „Arme care au schimbat războiul pe mare” în cadrul căruia 18 aspiranți din actuala serie a cursului de bază și doi din cea precedentă au susținut 12 referate și comunicări pe această temă. De altfel, lucrările prezentate au fost reunite și publicate și într-o broșură cu același titlu, fiind a treia reușită de acest fel, după ce la edițiile anterioare s-au mai tipărit volumele „Implicațiile descoperirilor științifice asupra tacticii navale” și „Istoricul evoluției instrumentelor de navigație”. La manifestare au participat comandanți de unități din Forțele Navale, de la instituțiile militare de învățământ din marină, reprezentanți ai autorităților publice locale. (B.D.)



FORȚELE NAVALE ROMÂNE

Foto: Cristian Vlăscanu

La Academia Navală „Mircea cel Bătrân” s-a inaugurat Un laborator unic în România

Mihaela ZABOŁODNI
Consilier relații publice
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Miercuri, 20 noiembrie, la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a avut loc inaugurarea celui mai nou laborator din infrastructura educațională și de cercetare științifică a instituției. Laboratorul de instalații frigorifice navale este un laborator de ultimă generație și este unic în România, este realizat în colaborare cu CMA SHIPS, CMA CGM Group și are ca scop crearea condițiilor pentru îmbunătățirea cunoștințelor teoretice și abilităților practice ale personalului navigant în ceea ce privește operarea și întreținerea containerelor frigorifice. Trebuie menționat faptul că CMA CGM Group este al treilea transportator maritim de marfă containerizată la nivel mondial, iar Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și CMA CGM Group au un îndelungat istoric de colaborări didactice și științifice, întărit în anul 2011 prin semnarea unui parteneriat de colaborare.

Locotenent-comandorul Adrian Popa, prorectorul Academiei pentru formarea continuă în cadrul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”: „Utilizarea containerelor frigorifice - denumite în limbaj tehnic Reefer - este vitală în condițiile economice actuale. De exemplu, numai în acest fel cetățenii Uniunii Europene se pot bucura în lunile de iarnă de fructe și legume proaspete aduse din emisfera sudică. Operarea acestora implică personal calificat cu atât mai mult cu cât utilizează diverse categorii de agenți frigorifici dintre care unele sunt considerate periculoase pentru mediul ambiant. Înființarea acestui laborator, unic în România, vine în întâmpinarea a două mari cerințe: Prima cerință se referă la protejarea mediului înconjurător. Aici noi putem forma cursanților deprinderile practice necesare unei intervenții sigure din punctul de vedere al protejării atmosferei atunci când aceste containere se defectează sau își pierd etanșeitatea. A doua cerință rezultă din obligația transportatorului de a proteja marfa pe timpul transportului, știut fiind că de multe ori chiar și o diferență de un grad celsius poate duce la alterarea calității mărfii. Astfel, noi formăm deprinderile necesare operării în bune condiții a unităților de transport frigorific. Personalul navigant, care operează aceste echipamente din cadrul laboratorului de instalații frigorifice, face



Foto: Cristian Vlăscanu

parte din grupa electricienilor și mecanicilor, altfel spus, lucrăm cu studenții din anul IV care au cunoștințele teoretice necesare, dar și cursanți și membri ai firmelor de crewing care vor dobândi deprinderi practice, în condiții 100% reale. Laboratorul conține: o instalație frigorifică navală Thermoking, două instalații frigorifice navale Carrier, o unitate de recuperare agent frigorific, pompă de vacuum, detector de scurgeri freon, cântar de precizie, aparat mobil de oxiacetilenă, aparate de măsură și control, consumabile necesare intervenției pe instalațiile frigorifice. În cadrul acestui laborator se pot efectua foarte multe lucrări practice, printre care putem aminti: detectarea scurgerilor de agent frigorific din instalațiile frigorifice navale, remedierea scurgerilor din instalațiile frigorifice navale, sudarea tubulaturilor instalațiilor frigorifice navale, recuperarea agentului frigorific din instalațiile frigorifice navale, umplerea cu agent frigorific a instalațiilor frigorifice navale, completarea cu agent frigorific a instalațiilor frigorifice navale, vacuumarea instalațiilor frigorifice navale, umplerea cu ulei a compresoarelor frigorifice, atât în timpul funcționării cât și în repaus, detectarea defecțiunilor de natură electrică, setarea corectă a parametrilor din incintă (temperatură, umiditate, concentrație de CO₂), analizarea și remedierea diverselor alarme etc”.

În perioada următoare instructorii Academiei Navale vor parcurge un modul de pregătire sub îndrumarea specialiștilor autorizați de producătorii echipamentului.



Foto: Olivia Bucioacă

În prima zi a lunii octombrie, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și-a redeschis porțile pentru studenți. Din cauza vremii nefavorabile, festivitatea de deschidere a anului universitar 2013-2014 a fost organizată în aula academiei. La activitate au participat contraamiralii de flotilă Cristea Cucoșel, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, dr. Corneliu Bocai, șeful Instrucției și Doctrinei la Statul Major al Forțelor Navale, reprezentanți ai Statului Major General, comandanți de unități, personalități ale vieții publice și universitare constănțene, reprezentanți ai autorităților din domeniul portuar, foști absolvenți și profesori ai academiei, rude și prieteni ai studenților și nu în ultimul rând studenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.

În deschidere, rectorul academiei navale, contraamiralul de flotilă prof. univ. dr. ing. Vergil Chițac, a transmis mesajul său de încurajare studenților din anul I; pentru noul an universitar studenții au primit sfaturi și încurajări și din partea conducerii Statului Major al Forțelor Navale.

Emoționați, studenții din anul I au pornit la drum cu multe așteptări și speranțe, dar mai ales cu dorința de a

deveni cei mai buni. Alexandra Florina Ghinghioschi: „*Îmi doresc foarte mult să acumulez cât mai multe cunoștințe pentru a ajunge în viitor căpitan de vas. Acesta este visul meu și marea mea dorință*”. Alexandru Pohonțu: „*Așteptăm să ne remarcăm, să ne desfășurăm activitatea cu profesionalism și sperăm în sprijinul colegilor noștri mai mari și al cadrelor didactice și militare*”.

Pentru instituția militară de învățământ de marină cu tradiție din Constanța, un nou început înseamnă și noi provocări. În acest an universitar, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” s-a reorganizat, având o structură modernă, adaptată cerințelor funcționale ale unei universități evaluată ARACIS, cu grad de încredere ridicat. Astfel, au fost constituite două facultăți pe domenii ale științei, cu două departamente și un centru de cercetări științifice interdisciplinare pentru fiecare dintre facultăți. „*Suntem într-o haină nouă la acest început. Academia Navală «Mircea cel Bătrân» își va derula de acum încolo activitatea în cadrul a două facultăți, Inginerie Marină, respectiv Navigație și Management Naval și Portuar. Oferta noastră educațională și de cercetare științifică este racordată atât la cerințele impuse de cadrul național al calificărilor pentru învățământul superior,*

dar și la cerințele pieței muncii atât pe plan național, cât și internațional. Doresc să fac precizarea că, în cadrul academiei navale se împletesc la standarde superioare atât învățământul de marină, cât și învățământul de tip ingineresc, politehnic, programele noastre de studii făcând apel atât la cerințele impuse de Statul Major al Forțelor Navale, în principal pentru studenții militari, dar și la celelalte programe de studii din domeniul naval și portuar”, ne-a declarat comandorul conf.univ.dr.ing. Florin-Marius Nicolae, decanul Facultății de Navigație și Management Naval.

Din punct de vedere structural schimbarea este evidentă, pe partea educațională și de cercetare științifică însă, cursurile nu vor suferi modificări majore și se vor desfășura la fel ca în anii trecuți. Studenții vor urma programele standard acreditate de către Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Superior, ARACIS, iar pentru cei care sunt la programele de studii pentru marina militară, o pondere importantă o vor avea în continuare disciplinele de specialitate în domeniu.

În noul an universitar cursurile Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” sunt frecventate de peste 1900 de studenți și cursanți în cadrul celor zece programe de studii de licență și trei programe de masterat acreditate de Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Superior, ARACIS. Acestora li s-au alăturat și 13 studenți de la Universitatea Maritimă Piri Reis din Tuzla, Turcia, care vor studia, timp de un semestru, la academia navală, în cadrul programului „*Rețea de educație maritimă pentru dezvoltarea culturii maritime în bazinul Mării Negre*”, pe scurt „*Marine*”.

Trebuie remarcat faptul că și în anul universitar 2013-2014 studenții academiei navale vor participa la mobilități de studii și instrucție în cadrul programelor de educație europene, care se vor înscrie în strategia de internaționalizare și de promovare a imaginii Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. ■

Joi, 17 octombrie, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a primit vizita unei delegații, formată din trei ofițeri de la Agenția Europeană de Apărare, condusă de comandorul Jorg Hillmarnn. Au fost vizitate simulatoarele, laboratoarele și sălile unde studenții deprind tainele navigației. Oaspeții academiei au apreciat capabilitățile de educație și instruire ale studenților militari din Uniunea Europeană, conform principiului „Pooling and Sharing”. (C.P.)



Foto: ANMB



Foto: Cosmin Ocheșel

„Nu se poate accede la funcții de comandă fără master de conducere”

Interviu cu comandor prof. univ. dr. Cornel Marinescu, director Departament Forțe Navale, comandor prof. univ. dr. Ion Chiorcea, prodecan pentru cercetare, comandor Florin Nistor, instructor avansat Departament Forțe Navale
Facultatea de comandă și Stat Major, Universitatea Națională de Apărare „Carol I”

Locotenent-comandor ing. **Cosmin OCHEȘEL**

- În condițiile actualelor prevederi ale statelor de organizare, care ar fi motivația unui ofițer pentru a urma cursurile de master la UNAp?

- Reforma în Armată și Forțele Navale a fost sinuoasă și frustrantă pe alocuri. Ultimul ordin care a permis mărirea funcțiilor și avansări în lanț la grade superioare a stimulat și rezolvat cumva mulți ofițeri care aspirau la un statut superior. După cum se știe „piramida” ierarhică datorată reformelor anterioare limitase aceste posibilități în comparație cu colegii noștri de la M.A.I. Avansările în grad și funcție din ultimul timp au condus la accesul pe funcții superioare a unor ofițeri fără întregul portofoliu de studii cerut de normele logice ale parcursului în cariera militară. Totuși cei care au urmat studiile oferite de sistemul militar cu „luxul scoaterii din producție” au mai multe oportunități și o mai mare siguranță în carieră. Deși sistemul militar oferă și o gamă de funcții de specialitate de nivel superior care pot fi ocupate fără master, tendința este ca toate funcțiile de comandă (șef operații, șef stat major, locțiitor comandant) și șef de structură (șef birou, secție, serviciu, departament) să fie cu *Master de Conducere*. De altfel este cunoscut faptul că nu se poate accede la funcții de comandă de la nivel de divizion în sus fără master de conducere. Oferta Forțelor Navale privind învățământul militar orientat spre tactică navală este redusă, astfel că este logic că dezvoltarea cognitivă în domeniul științei militare de nivel tactic, operativ și strategic în context interarmate și întrunit se poate realiza numai la nivelul Universității Naționale de Apărare. Pentru un viitor comandant și șef, instrumentele cognitive teoretice optime, necesare pentru îndeplinirea funcției, se însușesc numai aici, la UNAp.

- În ce măsură pregătirea masteranzilor la UNAp lor este în concordanță cu nivelul așteptărilor comandanților structurilor în care vor fi repartizați?

- Este în interesul instituției militare de învățământ să mențină legătura, nu numai cu absolvenții, dar și cu șefii și comandanții de structuri din Forțele Navale. Pe de o parte este important să evaluăm nivelul aplicabilității cunoștințelor și deprinderilor absolvenților în structurile Forțelor Navale, iar pe de altă parte „feed – back - ul” primit de la aceștia ne folosește la actualizarea programelor de studii. Intrarea în structurile euroatlantice și implementarea doctrinelor și procedurilor aliate a necesitat o muncă asiduă de adaptare, dar mai ales de înțelegere a acestora. Mai mult decât atât, însăși Alianța este într-o continuă schimbare și adaptare, astfel că anual actualizăm conținutul cognitiv al disciplinelor. Avantajul este că absolvenții merg în Forțele Navale cu cele mai noi cunoștințe din domeniul științei militare, dezavantajul este că în structuri sunt diferite niveluri de cunoaștere a domeniului funcție de perioada când s-a urmat cursurile din UNAp. Deci încă o dată

iată reliefam importanța educației periodice, pentru actualizarea cunoștințelor, pentru o îmbinare armonioasă a teoriei cu practica.

- Care este profilul ofițerului de marină, absolvent al cursului de master la UNAp sau al unui curs postuniversitar în cadrul UNAp?

- Învățământul, componentă care stă la baza activității de instruire în orice domeniu reprezintă, din perspectiva produsului (absolventului), o provocare cu dublu sens. Pe de o parte beneficiarul este interesat de absolvenți de calitate, care să facă față noilor tipuri de riscuri și amenințări, concomitent cu rezolvarea celor clasice, iar, pe de altă parte, sistemul de învățământ își dorește candidați care să poată fi „procesați” pentru a se ajunge la acest rezultat. De aceea între cele două instituții, beneficiar și furnizor de servicii educaționale, există un dialog permanent care să pună în acord cele două cerințe. În urma acestui dialog, departamentul de specialitate din UNAp își adaptează permanent tehnicile didactice și curricula educațională pentru a asigura absolventului competențe (să știe, să poată/să facă, să vrea/să fie) pe 4 paliere și anume, ca specialist militar, ca educator/instructor, ca și conducător de organizație și ca cetățean. Obiectivele urmărite vizează în primul rând, formarea/dezvoltarea competențelor profesionale ale absolventului (ca luptător), și anume: aprofundarea cunoștințelor referitoare la folosirea în luptă a genurilor de forțe din Forțele Navale și perfecționarea deprinderilor în conducerea acțiunilor forțelor navale în timp de pace, în situații de criză și la război, în cadru național și multinațional, în conformitate cu legile războiului, principiile artei militare, standardelor și procedurilor NATO și normele dreptului internațional; perfecționarea deprinderilor în întocmirea documentelor de stat major; perfecționarea deprinderilor referitoare la întrebuințarea eficientă a resurselor pentru îndeplinirea misiunilor; însușirea cunoștințelor și dezvoltarea deprinderilor pentru lucrul în comandamente și state majore de U. și M.U. de Forțe Navale și comandament întrunit de tip JOINT și CJTF, dar și competențe transversale de genul: formarea deprinderilor necesare activității de cercetare științifică în domeniul de specialitate; familiarizarea cu rolurile și activitățile specifice muncii în echipă.

- Care sunt relațiile dintre UNAp și academiile categoriilor de forțe?

- Există relații tradiționale strânse între UNAp. și academiile categoriilor de forțe, cât și Academia Tehnică Militară. De fapt un proiect de mare amploare a fost aproape de a se finaliza și anume intrarea acestor instituții în subordinea UNAp. ceea ce arată intenția de coordonare nemijlocită. Legătura se manifestă în domeniul cercetării (proiecte comune de cercetare) în domeniul învățământului (schimb de profesori pentru predări) și la nivelul schimburilor de informații de specialitate. Aceste relații sunt necesare, logice și benefice având de altfel același beneficiar – Armata României. ■



Legământ față de țară

Ziua Armatei Române a fost prefațată peste tot în țară de festivitățile prilejuite de depunerea jurământului militar de către elevii și studenții din instituțiile de învățământ militar. Astfel, și la Constanța, peste 60 de studenți și elevi, viitori ofițeri și maiștri militari ai Forțelor Navale, au depus jurământul militar joi, 24 septembrie, în cadrul unei ceremonii care a avut loc la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. Studenții academiei constănțene și elevii Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” au rostit legământul față de țară, în prezența reprezentanților conducerii Ministerului Apărării Naționale și ai Forțelor Navale, a contraamiralilor de flotilă dr. Alexandru Mîrșu, comandantul Flotei, dr. Sorin Learschi, comandantul Flotei de Fregate, dr. Dan Hăulică, comandantul Bazei Logistice Navale „Pontica”, a comandanților de mari unități și unități, a membrilor asociațiilor și ligilor de marină,



a cadrelor militare în rezervă și retragere, dar și a părinților, rudelor și prietenilor.

Au rostit discursuri contraamiralul de flotilă prof.univ.dr.ing. Vergil Chițac, rectorul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, comandorul Marian Bardan, comandantul Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, iar mesajul viceamiralului dr. Aurel Popa, șeful Statului Major al Forțelor Navale, a fost citit de contraamiralul de flotilă dr. Corneliu Bocai, șeful Instrucției și Doctrinei la Statul Major al Forțelor Navale.

Depunerea jurământului militar reprezintă pentru elevii și studenții militari, dincolo de emoțiile rostirii legământului sfânt cu țara, momentul intrării în marea familie a Armatei Române, dar și încheierea perioadei de acomodare cu organismul militar. (B.D.)

SMMMFN gazda unui parteneriat de succes



Marți 12 noiembrie, la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” s-a desfășurat întâlnirea anuală a partenerilor Protocolului de Colaborare, încheiat sub egida Inspectoratului Școlar Județean Constanța. Pe parcursul celor cinci ani de existență, protocolul de colaborare al Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral

Ion Murgescu” cu instituțiile civile de învățământ preuniversitar s-a dezvoltat, în acest moment cuprinzând 19 licee și colegii tehnice. Protocolul de colaborare și-a propus, încă de la început, familiarizarea elevilor din anii terminali cu învățământul militar de marină, cu competențele profesionale ale maistrului militar de marină și, nu în ultimul rând, creșterea vizibilității școlii militare în comunitatea locală.

Întâlnirea din acest an a fost condusă de comandorul dr. Marian Bardan, comandantul Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” și profesoara dr. Gabriela Carmen Neagu, inspector de specialitate pentru învățământul profesional și tehnic. Ea a avut ca scop validarea noilor parteneri ai Protocolului de Colaborare, bilanțul activităților comune desfășurate în anul școlar 2012/2013, dar și analiza proiectului instituției militare de învățământ, „O zi în școala militară”, ediția a III-a.

De asemenea, au fost stabilite câteva activități comune pentru anul școlar 2013/2014, dar și necesitatea participării reprezentanților școlii militare la ședințele cu părinții elevilor din anii terminali, pentru promovarea ofertei educaționale. De altfel implicarea părinților în cât mai multe activități ale elevilor a fost și o recomandare a reprezentantului Inspectoratului Școlar Județean Constanța. Unitățile de învățământ partenere s-au reunit din nou la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” la finalul lunii noiembrie, la sesiunea de comunicări științifice a elevilor. (M.E.)

La Muzeul Marinei Române a avut loc

A XVII-a ediție a Sesiunii Naționale de Comunicări Științifice

Olivia BUCIOACĂ

După mai bine de 7 ani, Muzeul Marinei Române a organizat, în perioada 17-19 octombrie, a XVII-a ediție a Sesiunii Naționale de Comunicări Științifice „Dunărea și Marea Neagră în spațiul euro-asiatic. Istorie, Relații politice și Diplomatie”.

Evenimentul a reunit peste 70 de specialiști, cercetători, profesori, muzeografi, arhiviști, din instituții de marcă ale lumii științifice naționale, fie că vorbim de muzee, universități, arhive sau institute de cercetare din București, Pitești, Sibiu,

Mediaș, Cluj-Napoca, Suceava, Galați, Tulcea, Constanța și Mangalia. Instituțiile militare de cultură și cercetare au fost reprezentate de specialiști de la Serviciul Istoric al Armatei, Centrul de Studii și Păstrare a Arhivelor Militare Istorie „General Radu Rosetti” din Pitești, Centrul de Instruire pentru Forțele Aeriene și Centrul 39 Scafandri al Forțelor Navale Române.

Căpitan-comandorul Marius-Laurențiu Rohart, directorul Muzeului Marinei Române: „Ne bucurăm că după 7 ani reușim să

reînnoim această tradiție a sesiunilor de comunicări științifice a Muzeului Marinei Române, având în vedere că aceasta a fost întreruptă în anul 2006, când clădirea muzeului și expoziția permanentă au intrat într-o amplă reabilitare și reamenajare. Una dintre cele mai importante activități organizate de Muzeul Marinei Române a avut loc acum 9 ani, când s-au împlinit 35 de ani de activitate a Muzeului în slujba culturii. Atunci s-a reușit realizarea unui Congres internațional cu tema «Istorie Navală», cu participare internațională. Au fost prezenți specialiști din Germania, Grecia, Italia, Marea Britanie, Federația Rusă, Turcia și, evident, România, reprezentând instituții de prestigiu din aceste țări. Ne dorim ca această reînnoire a tradiției, acest nou început, să meargă mai departe și, an de an, să întrunească cât mai mulți specialiști și, de ce nu, poate, într-un viitor apropiat să organizăm o conferință similară cu cea realizată acum 9 ani”.

Lucrările sesiunii s-au desfășurat pe două secțiuni: Istorie Veche, Medie și Modernă, respectiv Istorie Contemporană. Până la sfârșitul anului, lucrările de cercetare științifică susținute în cadrul sesiunii au fost publicate într-un amplu volum, iar o parte dintre ele se vor regăsi și în anuarul Muzeului Marinei Române. ■



Comunicări științifice între viitorii maiștri militari

Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” a organizat, în perioada 28-29 noiembrie, a III-a ediție a „Sesiunii de Comunicări Științifice a Elevilor”. Manifestarea a fost adresată elevilor din instituțiile militare de învățământ din țară, dar și din liceele constănțene. Pentru a-i introduce în atmosfera specifică a Școlii Militare de Maiștri Militari, elevii și profesorii invitați au asistat la un spectacol artistic susținut de elevii instituției gazdă, care anul acesta au obținut locul I la Concursul „lașul în carnaval”, și de Muzica Militară a Forțelor Navale.

Au fost prezenți în număr mare elevi însoțiți de cadre didactice de la Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia” din Boboc și Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Terestre „Basarab I” din Pitești. De asemenea, au participat peste 170 de elevi și profesori din liceele și colegiile constănțene cu care instituția militară de învățământ are încheiate parteneriate și, desigur, elevii instituției gazdă. Anul acesta, pentru prima dată, au susținut lucrări și elevii Colegiului Militar „Dimitrie Cantemir” din Breaza.

Pentru elevii Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” nu este prima participare. La sesiunea de anul

acesta așteptările au fost mari, iar temele prezentate s-au dovedit a fi foarte interesante. De la an la an, sesiunea de comunicări științifice s-a bucurat de un număr din ce în ce mai mare de elevi. Interesul manifestat a fost dovedit prin lucrările susținute de la o sesiune la alta, fapt recunoscut și de reprezentanții școlilor militare ale celorlalte categorii de forțe.

Cum a evoluat „Sesiunea de comunicări științifice a elevilor” de la prima ediție din 2011? Comandorul Marian Bardan, comandantul Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”: „Anul acesta am mers la următorul nivel și am invitat inclusiv Liceele Militare, iar partenerii noștri au trimis foarte mulți reprezentanți cu lucrări foarte interesante. Am plecat la drum în ideea de a ne forma și pregăti elevii de anul II, având în vedere că ei vor susține lucrarea de curs la finalul anului II, și, am zis că este o oportunitate să-și prezinte lucrările în fața unor străini. În următorul an, obiectivul a fost, bineînțeles, și vizibilitatea pe plan local, alături de celelalte inițiative pe care le avem. Am zis că și acest lucru va face bine la promovarea carierei de marină și, în special, a carierei de maistru de marină”.

Sesiunea de comunicări științifice s-a desfășurat pe cinci secțiuni, la care elevii și-au disputat primele locuri în clasament: electronică, informatică și navigație, armament, mecanică și electromecanică, științe socio-umane și limbi străine. (O.B.)





Cariera militară



Ziua Armatei României în școli

Olivia BUCIOACĂ

În cadrul activităților dedicate Zilei Armatei României, Ministerul Apărării Naționale a organizat, în perioada 17-25 octombrie, evenimentul „Ziua Armatei României în școli”. Proiectul, derulat de M.Ap.N. pentru a doua oară, a cuprins școli generale și licee din București și din țară. Echipa formată din militari de la toate categoriile de forțe, elevi și studenți de la instituțiile de învățământ militar, istorici, veterani de război și reprezentanți ai birourilor de informare-recrutare, au prezentat elevilor importanța Zilei Armatei României și a carierei militare, precum și experiențe din misiunile interne și internaționale la care au participat.

Elevi și profesori din cadrul Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” au participat pe 22 octombrie la cea de-a X-a aniversare a Colegiului Tehnic de Marină „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța. Doamna Iuliana Negreț, director al Colegiului Tehnic de Marină „Alexandru Ioan Cuza”: „Avem un parteneriat încheiat pentru activități comune extrașcolare și o parte dintre ele se desfășoară aici, alte activități se desfășoară la Școala de Maiștri. În afară de activitățile extrașcolare, Școala de Maiștri facilitează accesul elevilor noștri la orele duminelor, prin proiectul «O zi în școala militară». Copiii merg din curiozitate, în special cei care sunt interesați, și am fost surprinși de faptul că elevii care nu își propuseseră să urmeze Școala de Maiștri, după

ce au mers o zi acolo și au văzut cum se desfășoară activitățile, s-au hotărât să urmeze Școala de Maiștri”.

La momentul aniversar au participat reprezentanți ai Inspectoratului Școlar Județean, ai Ligii Navale Române, profesori și elevi din alte licee constănțene. Prezent la eveniment, comandorul Marian Bardan, comandantul Școlii Militare de Maiștri Militari, a transmis mesajul său elevilor și profesorilor Colegiului Tehnic de Marină, dar și ce înseamnă pentru instituția de învățământ militar această zi: „Suntem alături de ei și este și pentru noi un eveniment deosebit. Avem un parteneriat care ține de 4 ani, iar peste câteva zile intrăm în al 5-lea an de activitate comună. Ei au fost printre primii care au spus da la inițiativa noastră în 2009 și sunt într-adevăr printre puținii care vin frecvent la activitățile noastre. Cu proiectul «O zi în școala militară» intrăm deja în al treilea an și este drept că marea majoritate a elevilor din Constanța care au intrat la noi în școală au trecut prin acest proiect. Ei participă la programul elevilor noștri, discută cu ei, pentru că una este să vorbești, să le prezinți avantaje și dezavantaje și alta este când vin și văd pe viu despre ce este vorba. Probabil că și din acest motiv am avut în rândurile elevilor noștri foarte mulți dintre cei care au absolvit acest liceu”.

Elevii Colegiului Tehnic de Marină „Alexandru Ioan Cuza” alături de cei ai Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” s-au întrecut apoi în tradiționalele jocuri marinărești, competiții sportive și de cultură generală.

MATLAB - matematică pe computer



Profesor Irina PAVEL

Colegiul Tehnic de Marină „Alexandru Ioan Cuza” Constanța

Este evident că școala viitorului va avea profesori care vor stăpâni foarte bine software-ul din domeniul lor de activitate. Dacă încercăm un exercițiu de imaginație, în care conducem un elev la școală în anul 2020, chiar și în România, vedem elevi fără ghiozdane, doar cu tablete la subraț, clasele sunt dotate cu table inteligente, o oră de matematică se desfășoară cu ajutorul aplicațiilor pe calculator, ca de exemplu MATLAB.

Abrevierea MATLAB (**Matrix Laboratory**) a fost creată la sfârșitul anilor '70 de către Cleve Moler, președintele departamentului de informatică al Universității din New Mexico. Inițial creat pentru a permite accesul studenților săi la librăriile Linpack și Eispack, fără necesitatea de a studia limbajul Fortran, curând s-a răspândit în alte universități, dobândind un public larg în domeniul matematicii aplicate. MATLAB este un limbaj de calcul tehnic utilizat în inginerie, companii de știință și software și în mai mult de 5000 de universități din întreaga lume. De obicei, MATLAB se utilizează pentru analiza modelelor staționare, dar există un pachet adițional, *Simulink*, ce oferă posibilitatea de a realiza simulări ale sistemelor dinamice. În ultimii ani, *Simulink* a devenit softul cel mai larg utilizat în mediile academice și în industrie, pentru modelarea și simularea sistemelor dinamice. În plus, are posibilitatea utilizării foarte facile a funcțiilor MATLAB, elaborate pentru descrierea unor fenomene foarte complicate. Utilizatorii MATLAB se pot concentra mai mult pe aplicații și cursuri de specialitate decât pe detalii de programare. MATLAB facilitează aplicarea unor concepte în diverse ramuri ale științei cum sunt: aplicații de procesare a imaginii, comunicare, design de control, de testare și măsurare, modelare și analiză financiară, biologie.

În domeniul educațional MATLAB este destinat acelor care efectuează calcule matematice, modelări și simulări numerice, prelucrări de date și reprezentări grafice asistate de calculator. Cu peste un milion de utilizatori, MATLAB este recunoscut ca un instrument standard pentru creșterea productivității de ingineri și oameni de știință.



135 de ani de la unirea Dobrogei cu România

La Constanța, cei 135 de ani de la unirea Dobrogei cu țara au fost sărbătoriți în a doua zi a lunii noiembrie, printr-un eveniment inedit organizat de Muzeul Marinei Române și Asociația Europeană Interaxe, eveniment prilejuit de închiderea proiectului: „Aspectele identitare și conservarea tradițiilor de peste an la comunitățile etnice dobrogene. Interferențe culturale la aromâni, tătari, bulgari, ruși, lipoveni, germani și ceangăi”.

Cercul Militar Constanța împreună cu Cenaclul Literar „Mihail Sadoveanu” a organizat, în perioada 15 iunie - 5 octombrie 2013, prima ediție a unui concurs-festival național de creație literară al Forțelor Navale, „Fascinația Mării”. Concursul s-a adresat tuturor creatorilor de gen din cercurile militare, instituțiile militare de învățământ și casele de cultură, neprofesioniști, dar, care au trebuit să transmită fascinația mării, prin lucrările lor. Tema a fost „Marea și oamenii ei”, iar la fiecare secțiune, alături de tema impusă, autorul a dispus de o temă liberă.

La concurs au participat 94 de persoane din toată țara. Gala laureaților și festivitatea de premiere au avut loc sâmbătă, 5 octombrie, la Cercul Militar Constanța. La fiecare secțiune s-au acordat trei premii, constând în bani și trofee, precum și Marele Premiu care a fost câștigat de colonelul (r.) Lică Pavel, fostul redactor-șef al Redacției de Radio și Televiziune „Scutul Dobrogei”. Au câștigat premii la cele cinci categorii ale ediției I a concursului național de creație literară „Fascinația Mării”, următorii: poezie umoristică/fabulă: Florin Rotaru (locul I), Vali Slavu (locul II) și Eugen Deutsch (locul III); epigramă: Petru-Ioan Gârda (locul I), Laurențiu Ghiță (locul II), Janet Nică și Nicolae Bunduri (locul III); poezie: Lucica Sava (locul I), Dan-Petruț Cămui (locul II) și Sorin Lucaci (locul III); haiku: Daniela Maria Varvara, Corbu (locul I), Grigore Chitul (locul II), Ana Drăgoianu și Florentin Genovel Frățilă (locul III); proză scurtă/umoristică: Violeta Cuțurescu-Urdă (locul I), Vasile Larco (locul II) și Otilia Ardeleanu (locul III). Au mai fost acordate diplome de

Cu această ocazie s-a lansat broșura „Ghidul călătoriilor interetnice” - o culegere de povestiri despre oameni și întâmplări din fiecare comunitate, povestiri culese și redactate de către tinerii etnici, a fost realizată o expoziție cu atelierele pe care le-au făcut copiii, o culegere de fotografii, dar și câteva costume populare, create tot de cei mici, specifice fiecărei zone din care provin. De asemenea, s-au proiectat documentarele realizate în cadrul proiectului în localitățile grupurilor participante, care au evidențiat elemente specifice, obiceiuri sau momente semnificative pentru identitatea fiecărui grup. O altă manifestare a fost spectacolul de dansuri populare tradiționale prin intermediul cărui cele șase comunități au arătat încă o dată că se pot exprima împreună.

* * *

Marinarii militari au fost prezenți, pe 14 noiembrie, la festivitatea dedicată împlinirii a 135 de ani de la unirea Dobrogei cu România, organizată de autoritățile din Tulcea. După semnarea Tratatului de la Berlin, în iulie 1878, prin care se recunoștea independența Statului Român, iar Marile Puteri atribuiă Dobrogea României, autoritățile române și-au trimis trupe în acest teritoriu reintegrat României. Primele unități ale Armatei Române au fost primite cu entuziasm și bucurie de populația locală, în perioada 14-18 noiembrie, la Tulcea, Babadag și Constanța. (O.B.)



exelență pentru colonel (r) Cornel Rodean, colonel Cristin Hâra, locotenent Ionela Moftintan, Luminița Săndulache, Luminița Scarlat, student militar Lavinia Pascu și plutonier Alina Raicu. (O.B.)

153 de ani de la constituirea Marinei Militare Române Moderne



În sala de festivități a Statului Major al Forțelor Navale a avut loc marți, 22 octombrie, simpozionul dedicat împlinirii a 153 de ani de existență a Forțelor Navale Române. Cu această ocazie, specialiști ai Muzeului Marinei Române au prezentat evoluția Forțelor Navale Române, începând cu primul său nucleu constituit din Corpul Flotei, în anul 1860, și până la actuala organizare a structurii de comandă – Statul Major al Forțelor Navale. Semnificația acestui moment a pus în evidență profunzimea valorilor istorice ale Forțelor Navale Române, recunoscându-se în hotărârea abordării misiunilor prilejuite de marile evenimente istorice la care România a fost parte, în personalitățile care au slujit Marina cu cel mai înalt profesionalism și în nenumărații eroi și martiri marinari, care au făcut cinste acestei arme de elită a armatei române. (C.K.)



Foto: Olivia Bucioacă



Foto: Olivia Bucioacă

Ziua Internațională a Mării Negre „Pace și solidaritate pentru ape limpezi”

Olivia BUCIOACĂ

Ziua de sâmbătă, 2 noiembrie, a fost o sărbătoare a sufletului, o întoarcere către frumos, prin evenimentul: „Pace și solidaritate pentru ape limpezi”, dedicat Zilei Internaționale a Mării Negre. Evenimentul a fost organizat de Corpul Voluntarilor Gărzii Naționale de Mediu - Filiala Constanța și Muzeul Marinei Române. Alături de voluntari, de care îi leagă un mai vechi și frumos parteneriat, au fost prezenți și elevi de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, și studenți de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. Cei prezenți au putut admira măiestria cu care voluntarul și maistrul militar Mihai Ilie a reușit să creeze povești din noduri marinărești, într-o expoziție de lucrări de matelotaj, și au asistat la expunerea științifică despre Marea Neagră, cu titlul „Lumea de sub navă”, susținută de lectorul univ. dr. biolog Simona Ghiță: „Pentru fiecare dintre noi, marea este o bucurie, o însuflețire și, totodată, o necesitate de a cunoaște mai mult”.

Voluntarii au introdus auditoriul în atmosfera specifică unui vernisaj de pictură marină prin poeziile, „Printre sute de catarge”, de Mihai Eminescu, și „Dobrogea în amiază de vară”, de Vasile Voiculescu. Un al moment reprezentativ a fost vernisajul expoziției de pictură marină a artistului plastic Niculae Găgeanu, intitulată, „Marea mea cu ochii de pace”.

Alături de voluntari a fost și doamna Emilia Dabu, președintele Clubului Artelor „Solteris” de la Cercul Militar Mangalia și membră a Uniunii Scriitorilor din România: „Felicitări voluntarilor, felicitări Muzeului Marinei, felicitări Mării Negre care ne tolerează și care este atât de frumoasă și pe lângă care deseori trecem atât de nepăsători. Poate că mâine Marea Neagră vă va șopti ceva frumos la ureche pentru că este o ființă vie și trebuie să avem grijă de sufletul ei, iar ceea ce s-a întâmplat astăzi chiar este o sărbătoare, este o întoarcere a lumii către frumos, către starea de frumos, iar dumneavoastră sunteți pionierii unui nou început, unei întoarceri către noi, către frumusețe și către taina de dincolo de noi, ■

din adâncuri, că și noi avem în sufletele noastre o mare și marea noastră trebuie să rezoneze cu marea de lângă noi și cât de curată este marea din noi, de multe ori, s-ar putea să fie și marea de dincolo de noi”.

La final, au fost înmânate diplome, s-au legat prietenii, iar amintirea acestei frumoase clipe a rămas păstrată într-o fotografie de grup. Doamna Liana Naum, președintele Corpului Voluntarilor Gărzii Naționale de Mediu: „Este un eveniment pe care îl promovăm de 5 ani, de fiecare dată într-un alt format. Anul acesta am ales o altă fațetă a prezentării Zilei Internaționale a Mării Negre, în sensul că, pe lângă o prezentare a «Lumii de sub apă» care a avut un real succes, am avut vernisajul unei expoziții deosebite. Pentru noi, ca și organizație, a fost un real succes, ne-am bucurat de prezența atâtor tineri, mai ales în uniformă, pentru că trebuie să recunoaștem, ce am făcut pe partea științifică, este de fapt adresat chiar lor și cred că ar trebui făcut mult mai mult pe această zonă, întrucât ei sunt primii care trebuie să protejeze această cale de ape, această cale de pace”. ■

Din suflet pentru suflet „Gala voluntarului 2013”



Foto: Olivia Bucioacă

Ca în fiecare an, în ajun de Moș Nicolae, a avut loc la Pavilionul Expozițional din Constanța, „Gala voluntarului 2013”. Evenimentul, organizat de Direcția Județeană pentru Sport și Tineret Constanța în parteneriat cu Asociația Civicum Voluntaris și cu sprijinul a 10 organizații neguvernamentale, a urmărit recunoașterea publică a meritelor celor mai activi voluntari din Constanța. În sală s-au aflat elevi de la Școala Militară de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” și studenți de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, dar și maiștri militari din Forțele Navale, care fac parte din Corpul Voluntarilor Gărzii Naționale de Mediu. Au fost premiați cei mai buni și implicați voluntari la zece categorii. Printre nominalizați și premiați s-au aflat

și reprezentanții Forțelor Navale. La categoria „Voluntarul senior al anului”, câștigătoarea trofeului, a fost doamna Liana Naum, șeful Cercului Militar Mangalia, care în 2012 a fost desemnată voluntarul anului: „Premiile reprezintă încununarea cu succes a muncii mele și a echipei în scopul de a ne ajuta semenii, de fapt în sprijinul comunității”. La categoria „Instituția de învățământ a anului” a fost nominalizată din partea Corpul Voluntarilor Gărzii Naționale de Mediu, Școala Militară de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” (SMMMFMN), datorită elevilor și absolvenților ei, în prezent maiștri militari în Forțele Navale, care au participat activ la multe dintre acțiunile de voluntariat. Anul trecut, SMMMFMN a obținut marele premiu la aceeași categorie. Comandorul Marian Bardan, comandantul SMMMFMN: „Premiul în sine este fapta pe care o faci și mă bucur că și elevii care au participat acum doi ani, maiștrii militari acum, au fost nominalizați la diferite categorii. Poate nu am făcut tot ce trebuie să facem, sunt unele lucruri pe care nici nu spunem că le facem, dar m-aș bucura ca în viitor să participăm poate și mai mult la astfel de activități, pentru că este bine să faci bine”. La categoria „Voluntarul anului”, maistrul militar clasa a V-a Mihai Ilie a urcat pe podium și a obținut locul III: „Acest premiu înseamnă șansa de a demonstra lumii că putem fi mai buni. Întotdeauna avem ceva de demonstrat și acel lucru este că din 168 de ore pe care le avem pe săptămână, energia cu care distribuim lucrurile poate fi benefică și pentru ceilalți, nu numai pentru noi”. Menționăm că anul acesta, ca și în anii trecuți, în cadrul „Galei Voluntarului”, Corpul Voluntarilor Gărzii Naționale de Mediu s-a bucurat de câștigarea a numeroase premii.

„Gala voluntarului 2013” a reprezentat o recunoaștere publică a oamenilor minunați care și-au dedicat o parte din timpul și energia lor aproapelui. Tot ceea ce oferim vieții este direct proporțional cu ceea ce ne oferă viața, iar marinarii militari au arătat, încă o dată, că dincolo de uniforme, de rigori și de grade militare, sunt oameni. (O.B.)

Ansamblu monumental la Tuzla



Foto: Cristian Vlăsceanu

Nu-i vom uita niciodată!

Locotenent-comandor ing. Mihai EGOROV

La finalul ceremonialului militar și religios desfășurat anul acesta pe data de 5 iulie, la trei ani de la accidentul aviatic de la Tuzla, soldat cu moartea a 12 militari, Petre Furtună, tatăl sublocotenentului p.m. Cosmin Furtună, i-a înmănat ministrului apărării naționale o scrisoare în care solicita permisiunea ridicării unei troițe în fața Aerodromului Tuzla, pentru eroii căzuți la Tuzla. Demersul s-a bucurat de succes și în ultima zi a lunii octombrie, la Tuzla, a fost sfințit un ansamblu monumental, amplasat la intrarea în aerodromul din localitate, compus dintr-o troiță, o ancoră și o pală de elice, un ansamblu realizat în memoria celor dispăruți.

Alături de rudele militarilor decedați în catastrofa aeriană din 5 iulie 2010, au fost prezenți contraamiralul de flotilă dr. Alexandru Mîrșu, comandantul Flotei și al garnizoanei Constanța, cadre militare din cadrul Forțelor Navale și Forțelor Aeriene, colegi ai marinarilor decedați din cadrul Centrului de Scafandri.

După ceremonialul religios de sfințire a ansamblului monumental, soborul de preoți, în frunte cu preotul militar Dumitru Argatu, preotul garnizoanei Constanța, a ținut un parastas în memoria celor 12 eroi marinari și aviatori. Apoi, colegii celor dispăruți au depus coroane și jerbe de flori.

„Astăzi (31 octombrie, n.n.), la trei ani, trei luni și cinci zile de la tragedie, era momentul ca și acest ansamblu comemorativ să fie sfințit. Nu a fost un lucru ușor. Este încă un pas pe calea rememorării celor căzuți aici, la Tuzla. Încă mai avem sufletele cernite, atât familia,

cât și noi, colegii. Mai avem și alte locuri de amintire și comemorare a celor căzuți, unde permanent aprindem o lumânare în amintirea lor. Lângă troiță au fost așezate o ancoră și o pală de elice, pentru a înfățișa trăinicia înfrățirii dintre marinari și aviatori. Terenul a fost dat de către Forțele Navale Române. De asemenea, a fost o contribuție materială a Forțelor Navale Române și Forțelor Aeriene Române, dar și a părinților eroilor. Mă refer aici în special la domnul Furtună, care a avut o contribuție semnificativă, insistând pe lângă conducerea ministerului în mod special pentru ridicarea ansamblului comemorativ”, a declarat la finalul festivității, comandantul Centrului de Scafandri, comandorul dr. Vergil Moraru.

„Mulțumesc Armatei pentru cinstea și onoarea pe care le arată copiilor noștri. Au fost niște oameni care s-au dăruit cu

Depuneri de coroane în memoria celor dispăruți la Tuzla.



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu

Aspect din timpul ceremonialului religios.

tot sufletul. Băiatul meu a fost plecat în Irak, America și Kosovo. Oriunde mergea, purta cu mândrie o șapcă albă cu tricolor. Sunt împăcată sufletește pentru că a murit cu cinste. Ce pot să mai spun, îl aștept în continuare să vină sau să mă duc eu la el. Acum vreau doar să mă ajute Dumnezeu să îmi cresc nepoții”, a declarat Cristina Cișmașu, mama eroului Florin Claudiu Cișmașu.

„A fost o inițiativă pe care am discutat-o cu ministrul Mircea Dușa și am reușit să facem acest monument la intrarea în aerodrom pentru a putea ajunge mai ușor să aprindem o lumânare. Este în continuare greu. Poate că va veni și timpul când se va stabili și ce s-a întâmplat atunci. Problema este că, pentru ca unii să învețe, alții trebuie să moară”, a declarat Petre Furtună, tatăl eroului Cosmin Furtună.

Scafandrii militari vor continua să-și comemoreze colegii și să le aducă un omagiu atât la acest ansamblu monumental de la intrarea în aerodromul din Tuzla, dar și la monumentul amplasat în apropierea pistei aerodromului, aproape de locul tragediei, și la ansamblul comemorativ al tuturor scafandrilor, aflat în incinta Centrului de Scafandri din Constanța. ■

Actul de fundațiune al satului „Carmen Sylva”- Tulcea

Dr. Mariana PĂVĂLOIU

Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

La aniversarea celor 135 de ani de la reunirea Dobrogei cu Țara, ne propunem să prezentăm un document inedit, legat de istoria pământului dintre Dunăre și Mare. El provine din arhiva ing. Ștefan Borș, fost primar al Tulcei, deputat și președinte al Consiliului Județean Tulcea, unul dintre semnatarii actului. Emis în ziua de 2 aprilie 1900, Duminica Floriilor, actul s-a dorit a fi fost „început de ființă unui sat românesc, al șaselea din Delta Dunării”. Actul a fost redactat în spiritul *Proclamației lui Vodă Carol către dobrogeni și Legii de organizare a Dobrogei din anul 1880*, al cărei autor a fost marele om politic și patriot Mihail Kogălniceanu. Satul născut pe brațul Sulina, în urmă cu 113 ani, astăzi este comuna Crișan.

În ziua de 14 noiembrie 1878, de la Brăila, la bordul navelor Flotilei Române, au traversat Dunărea, în Dobrogea, primele elemente ale administrației și armatei românești¹. Înainte de ambarcare, trupele au fost trecute în revistă de către domnitorul Carol, după care acesta a dat citire *Proclamației către armata română*, document ce însumează concepția oamenilor politici ai vremii, în frunte cu aprigul luptător *pro Dobrogea*, Mihail Kogălniceanu². Considerăm necesară inserarea unui paragraf din *Proclamație*, în vederea susținerii afirmației de mai sus: „Soldați! În această nouă Românie veți găsi o populațiune care, în cea mai mare parte, este deja românească. Însă veți găsi locuitori de alt neam și de alte credințe. Toți aceștia, care devin membri ai statului român, au același drept la protecțiunea și la dragostea voastră. Între ei veți găsi mahomedani, ale căror obiceiuri se deosebesc de ale noastre. Vă recomand, cu deosebire, ca să respectați credința lor”.

Nouă zile mai târziu, la 23 noiembrie, administrația Dobrogei a fost preluată oficial de către autoritățile românești. Se împlinea astfel cea de-a doua etapă din amplul proces istoric al Unirii românilor într-un singur stat, ce avea să se desăvârșească la 1 Decembrie 1918. După o absență de peste patru veacuri și jumătate a revenit la Patria-mamă, aducând cu sine *plămânul prin care Țara respira către lume*, după cum afirma Mihail Kogălniceanu. Potrivit tot spuselor sale, *Cheia mântuirii noastre este drumul Dunării spre Marea largă*³.

A fost începutul unui lung proces de reintegrare economică, socială, politică și culturală a provinciei danubiano-pontice. Au urmat ani în care o numeroasă populație a trecut fluviul în Dobrogea, către est, ori au venit dinspre sud, ori de la est, pe mare, revenind din refugiu la vetrele lor, atât creștini, cât și mahomedani. Tuturor le-au fost acordate înlesniri pentru a șterge urmele războiului care-i trimisese în bejenie, dar și speranțe celor care au venit să-și întemeieze gospodăriile pe acest Eldorado românesc. Au fost date legi noi privind organizarea administrativă, dar și în legătură cu viața agrară, aceasta fiind, pentru moment, principala preocupare a majorității populației. S-au dezvoltat vechile așezări urbane și rurale, s-au născut altele noi. Povestea unui sat nou înființat în inima Deltei – Carmen Sylva, astăzi Crișan – situat pe brațul de mijloc al Dunării, Sulina, în ultimul an al veacului al XIX-lea, dorim să o prezentăm. Ea ne-a fost „oferită” de un document inedit, care provine din arhiva inginerului Ștefan Borș⁴ (1856 – 1928), cel care, născut la Piatra Neamț, și-a părăsit Moldova natală, în anul 1881, venind la Tulcea, unde și-a întemeiat o familie, și-a construit o casă⁵, dar, mai ales, s-a implicat în viața cetății – i-a fost primar -, mai apoi senator, deputat și președinte al Consiliului Județean Tulcea. În această ultimă calitate citată, a semnat alături de prefectul județului ¹ Adrian Rădulescu, Ion Bitoleanu, *Istoria românilor dintre Dunăre și Mare DOBROGEA*, Editura Științifică și Enciclopedică, București, 1979, pp. 279-280; Statul Major al Forțelor Navale, Mariana Păvăloiu, Marian Sârbu, *Forțele Navale Române – 150 de ani de istorie modernă*, Editura Centrului Tehnic-Editorial al Armatei, București, 2010, p.79. ² *Ibidem*. ³ *Marea Noastră* (an I), nr. 1 1931, pe coperta 1 a devenit mottoul revistei până în anul 1948 și preluat de seria nouă din anul 1990 până în prezent. ⁴ Ing. Ștefan Borș a fost bunicul matern al regretatului Comandor Nicolae Valasoglu (1919 – 2005), vezi *Veteranii Marinei. Careul Marinarilor „Căpitan-comandorul Alexandru Dumbravă”* Editura CTEA, București, 2013, pp. 493 – 508. ⁵ Imobilul a fost ridicat în anul 1905 și astăzi adăpostește Cercul Militar Tulcea și este situat pe strada Sf. Nicolae.

Ioan Nenițescu⁶, de părintele protoieru al județului N. Gheorghiu, de alte notabilități civile și militare ale urbei și județului, **Actul de fundațiune al satului „Carmen Sylva”**. Festivitatea s-a desfășurat în ziua de 2 aprilie 1900, *în ziua de Duminica Floriilor*, de față fiind, pe lângă cei amintiți mai sus, și un „*numeros public și doamne din Tulcea și Sulina, în asistența unui mare număr de săteni locuitori ai Deltei și față de locuitorii săteni de pe la comunele din interiorul județului*. Scopul ne este dezvăluit în continuare: *am dat început de ființă unui sat românesc, al șaselea în Delta Dunărei, care se va chema «Carmen Sylva», după numele de poet al Majestății Sale, Reginei Elisabeta*”⁷.

În continuare, documentul dă coordonatele locului unde urma să fie amplasată localitatea, *pe brațul Dunărean ce se zice al Sulinei, în partea dreaptă (...)* *de unde se întinde către miază-zî, cel mai mare și cel mai bogat grind, până la brațul Sf.Gheorghe al Dunării, grind din ale căruia roade mai trăiesc locuitorii încă a două sate cu vitele și cu turmele lor și pe care se ridică bătrânele și frumoasele păduri de stejar ce se cheamă Caraorman*. Documentul mai precizează și alte grinduri aflate în vecinătatea celui pe care urma să ia ființă satul: *Lumina, Puiul, Roșul, Roșulețul, Cerbul, Puiulețul ș.a.*, presărate cu lacurile *Roșul, Porcul, Puiul, Lumina, Puiul, Roșulețul, Ierenciuc, Solonțul și încă alte opt sau zece lacuri, toate cu numiri românești de veacuri, ca și grindurile pomenite, ceea ce dovedește că dominația românească, în Delta Dunărei, a fost odinioară foarte adânc și temeinic sădită*⁸.



Aspect din timpul întâlnirii de la Consiliul Județean Tulcea.

Și în acest caz cei doi factori de decizie – prefectul Ioan Nenițescu și președintele Consiliului Județean, ing. Ștefan Borș – s-au dovedit adevărați ctitori de sate, croindu-le dintr-un început temeinic, gospodărește. Iată ce ne mărturisește actul în continuare: *„Și început-am satul românesc «Carmen Sylva» cu 44 de familii, toate numai de Români, hotărând unde să fie altarul bisericei, ce se va zidi în curând și care va avea hramul Intrarea Domnului în Ierusalim; de asemenea, am hotărât locul unde va fi școala și unde se va zidi localul de primărie, căci, deși acum la început, satul «Carmen Sylva» va depinde de comuna Pădurea Neagră (Caraorman⁹), însă după ce va mai crește și va trece cu mult peste una sută case, atunci ar fi ca reședința să se mute la «Carmen Sylva», sat așezat pe țarm de-a dreptul și pe loc atât de înălțat, prin pământul și nisipul ce s-a scos din îndreptarea*

⁶ Ioan Nenițescu (1854 -1901) Publicist, poet și cetățean patriot (a participat ca voluntar la Războiul de Independență), doctor în filosofie și în pedagogie, membru corespondent al Academiei Române, a colaborat la revista ieșeană *Convorbiri literare*, este autorul poeziei patriotice, pusă pe note: *Pui de lei*,apud Lucian Predescu, *Enciclopedia României. Cugetarea. Material românesc. Oameni și înfățișuri*, Ediție anastatică, București, 1999, pp. 594 – 595.

⁷ Regina Elisabeta, regina României între anii 1881 – 1914 (n.n.).

⁸ Domnitorul Ștefan cel Mare și Sfânt a stăpânit până pe brațul Chilia, ridicând în fața vechii cetăți a Chiliei, o alta nouă în vara anului 1465, pe care avea să o piardă odată cu Cetatea Albă, în anul 1484, în favoarea stăpânirii otomane. Astăzi, cele două Chilii se află despărțite de brațul omonim, dar și de granița dintre statele român și ucrainean.

⁹ Astăzi, Caraorman este un sat ce intră în compunerea comunei Crișan, alături de un altul, cunoscut sub denumirea de Mila 23 (n.n.).

de aici a brațului Sulina¹⁰, încât nu a putut să fie înecat nici de marea inundațiune din anul 1897”.

În continuare a avut loc o slujbă de sfințire a locurilor unde urmau a fi amplasate obiectivele mai sus-citate, după care subsemnatul *Prefect al județului Tulcea*, „grăit-am tuturor celor de față și le-am zis că satul curat românesc ce se fondează astăzi la mila 12”¹¹, pe grindul cel mai însemnat dintre brațele Dunărei *Sulina și Sf.Gheorghe*, este al șaselea dintre acelea fondate până acum în Delta Dunărei, unde până în anul 1897, abia se auzea vorbindu-se românește (...). Și s-a ales Duminica Floriilor pentru fondarea noului sat «Carmen Sylva» fiind că așa cum a intrat Mântuitorul triumfalnic în Ierusalim, spre a propăvădui dreptatea și iubirea aproapelui, așa și România, în urma sacrificiilor de sânge ale fiilor ei și în urma glorioaselor victorii repurtate la 1877, a intrat în Dobrogea, spre a aduce domnia dreptății și toate bunurile și luminile civilizației. Și toți acei care au cunoscut Dobrogea de acum 23 de ani, vor crede neîndoios că România este hotărâtă a face toate sacrificiile și a depune toată munca, spre a duce Dobrogea la prosperitate, căci este os din osul ei, este carne din carnea ei, căci Dobrogea îi dă răsuflătoare înspre mări și oceane și, mai presus de toate, Dobrogea îi dă pentru tot-de-auna stăpânirea Gurilor Dunărei. Marea însemnătate a acestei provincii, din vechime românească, și în special însemnătatea Deltei, este însă nu de astăzi ci, din vechiu cunoscută, deoarece stăpânirea Deltei va să zică stăpânirea Gurilor Dunărei, iar stăpânirea Gurilor Dunărei însemnează stăpânirea vieții comerciale din întreaga vale a Dunărei”¹².

Cunoscător al istoriei românilor, dar și talentat jurnalist, Ioan Nenițescu, semnatarul documentului prezentat, face apel la faptele trecute ale marilor voievozi, legate de stăpânirea acestor locuri și importanța lor economică și strategică. Redăm în continuare, în frumoasa limbă de sfârșit de veac XIX, pasaje relevante din material: *„Iată pentru ce harnicul, pătrunzătorul și viteazul Ștefan cel Mare a zidit la Chilia o frumoasă biserică, care stă până în ziua de astăzi în picioare spre a dovedi că acest puternic Voevod al Moldovei,înțelegea foarte bine ce însemnează stăpânirea Deltei și a Gurilor Dunărei, iată pentru ce o veche tradiție dobrogeană ne transmite știrea că acest mare Voevod își erna galerele de resboiu”*¹³ *în lagunele Mării Negre, (...)*. Se vărsa sânge de frate pentru Gurile Dunărei, căci și Moldova și Muntenia voiau să aibă în mână acest plămân European, prin care se domnește peste atât de numeroase interese comerciale, de la Mare și până dincolo de Viena. Astăzi pe deasupra Moldovei și a Munteniei se rădică ageră și viguroasă România, care stăpânește Gurile Dunărei împreună cu cea mai mare parte a Dobrogei, până la sud de Mangalia, și, fiind că străbunii noștri au vărsat sânge frățesc pentru a avea această provincie, care din vechime a fost romană și apoi românească, când a lui Ștefan, când a lui Mircea și fiind că a vrut Dumnezeu ca după luptele victorioase din 1877 să ne facem iarăși stăpânitori pe acest prețios colț de pământ românesc, se cuvine să punem cu toții toată muncă și toată osteneala, spre **reromânisa** această provincie readusă la căminul părintesc, de astă dată pentru totdeauna. Șase sunt satele românești fondate din nou în Deltă și, munca de colonisare și românisare nu trebuie să se oprească nici atunci când numărul unor asemenea de sate ar trece peste șase-zece, căci Delta e mare...”.

În continuare, autorul face o descriere amănunțită a Deltei Dunării, enumerând grinduri, lacuri, brațe, râuri (canale), insule, subliniind existența unor importante suprafețe de pășuni, bune pentru creșterea animalelor. Apoi, prefectul a simțit nevoia să justifice denumirea dată nou-înființatului sat Carmen Sylva: *„fiind că voinicii cari au căzut răniți, luptând pentru independența Țarei și pentru recăștigarea Dobrogei, au fost, ca de o adevărată mamă, îngrijiți de Regina Elisabeta, de Regina-poetă: Carmen Sylva*. Prefectul se adresează, mai departe, retoric: *Cărui sat românesc din Deltă se poate mai bine potrivi numele de „Carmen Sylva”*

¹⁰ Lucrările de dragaj și regularizare ale brațului de mijloc al fluviului – Sulina -, au fost executate în ultimul pătrar al veacului al XIX-lea de către Comisia Europeană a Dunării (1856 - 1939), ce-și avea sediul la Sulina. Ele au fost conduse de către sir ing. Charles Hartley și în amintirea finalizării marii lucrării cunoscută sub denumirea de „tăierea marelui M”, a fost ridicat un obelisc ce străjuie și astăzi partea dinspre nord a localității Crișan, fostă „Carmen Sylva”, care, de fapt, face obiectul relatării noastre. De asemenea, pe stema comunei Crișan este prezent și acesta, fiind un element heraldic reprezentativ.

¹¹ Dunărea este maritimă de la gurile sale până la Brăila și ca unitate de măsură a lungimii este mila marină. O milă marină măsoară 1853 m (n.n.)

¹² În anul 1890 a fost înființat Serviciul de navigație fluvială română (N.F.R.), apud Nicolae Bârdeanu, Dan Nicolaescu, *Contribuții la istoria marinei române*, vol.I din cele mai vechi timpuri până în anul 1918, Editura științifică și enciclopedică, București, 1979, p. 206

¹³ Autorul se referă la pânzarele moldovenești, nave construite în șantierele navale de la Cetatea Albă și Chilia, folosite atât ca nave militare, dotate cu tunuri la bord, dar și ca nave comerciale, ce ajungeau până în Marea Egee, ducând ofrandele credinciosului domnitor mănăstirilor athonite. Conform Nicolae Bârdeanu, Dan Nicolaescu, *op.cit.*, p. 65 – 66; Mariana Păvăloiu, Marian Sârbu, *op.cit*, p. 41.

dacă nu acestuia, care e așezat în vecinătatea Sulinei, în apropierea Mărei, pe țarmul brațului cel navigabil al Dunărei, pe unde trec miiile de vase ale tuturor neamurilor și împărățiilor? Și aceste vase încărcate cu avuții aduse de oameni din toate neamurile și împărățiile, trecând prin fața satului românesc „Carmen Sylva”, din însuși numele satului vor înțelege că Românul nu este numai viteaz, ci și recunoscător, și că e făcut să nu uite binele că de aceea iubește și respectează Mama-Răniților. Și după ce grăit-am acestea, întorsu-m-am la sătenii fondatori și zisu-le-am: „Unii dintre voi ați luptat la Grivița și Plevna și ați biruit acolo și ați răscumpărat pe pribeaga Dobrogea și ați readus-o la părinți, deci pământul de sub picioarele voastre este al vostru, căci l-ați plătit cu sângele vărsat la 1877. Vă dau în primire acest pământ al vostru... să-l stăpâniți... voi și urmașii voștri de acum în totdeauna. Sunteți aici, la gura navigabilă a Dunărei, nu numai o santinelă credincioasă așezată de patrie, ci și reprezentanții civilizației occidentale. Munciiți... și cuceriiți împrejurimile prin munca voastră. La spatele satului vostru se întinde o multime de grinduri cu peste 20.000 hectare cultivabile. Lacurile din vecinătatea voastră sunt adevărate mine de aur. Faceți voi cunoscute bogățiile Deltei, pentru ca să ajungă să și le cunoască și Statul. Prin munca și sudoarea voastră rodniciți acest pământ virgin și faceți-vă hrănitorii de toate zilele ai Sulinei. Cu cât veți rodi mai mult, cu atât mai mult veți fi stăpânitorii orașului vecin, căruia îi veți da laptele, brânza și untul turmelor și cirezilor voastre și roadele ogoarelor voastre”.

A urmat dezvelirea „tablei” pe care era scris, cu litere mari, numele noului sat românesc din Deltă: „Carmen Sylva”. Apoi, cei dintâi săteni ai localității Carmen Sylva au adresat o *depeșă* Regelui Carol I, semnând-o. Astfel aflăm și numele familiilor membrilor fondatori ai comunei. Redam telegrama pe care semnatarii săi: *„De pe țărmurile bătrânului Danubiu, care udă provincia recucerită patriei prin vitejia și înțelepciunea Voastră, noi, sătenii fondatori ai satului românesc inaugurat astăzi și botezat «Carmen*



Reculegere la mormântul ing. Ștefan Borș, fost primar al Tulcei, deputat și președinte al Consiliului Județean Tulcea.

Sylva» noi, santinelele așezate de Prefectul nostru, Ioan Nenițescu, să păzim Gurile-Dunărei, cu adânc respect depunem la picioarele Tronului Majestății Voastre, devotamentul nostru nestrămutat, așa ca la Grivița și Plevna. St. Popa, St. Durbal, N. Curatu, G. Bucur, C.A. Pericleanu, V. Curatu, I. Brânză, Z. Marin, Pascale Pascale, Radu Mihalache, Gherasim Ion, G. Iordache, Ilie D. Damian, Năstase Iordache, Iacob Răileanu, Iordan G. Iordache, Ioan Uncu, Spiridon N. Ene, A.M. Ene, R. Sărăcilă, Pavel I. Gavrilă, Zaharia Iacob, N. Lefter, I. Bucur, Maxim Ștefan, N.P. Casianu, Năstase Schimbian, V. Gomir, Tănase Savarian, Manole S. Teodor, I. Marin, I. Nichifor, Ignat Anton, Andrei Luca, I. Pistol, Pascale Andrei, Sava Drăgan, Haralamb G. Iordache”. Doamnele din Sulina, Tulcea și Carmen Sylva, prezente la festivitate i-au adresat și ele o telegramă Reginei Elisabeta, înștiințând-o despre atribuirea numelui său de poetă nou înființatei localități danubiene. „Acest act de fundațiune al noului sat românesc în Deltă, «Carmen Sylva» se va copia pe pergament și se va pune la temelia bisericei: Intrarea Domnului în Ierusalim”.

Aceasta este povestea înființării unui sat dobrogean, în inima Deltei, care, de-a lungul celor 113 ani a crescut, a înflorit și astăzi este o comună cunoscută și recunoscută și din punct de vedere turistic, în care românii sunt cu puțin peste jumătate din totalul populației, trăind în pace și înțelegere cu ucrainenii, cu rușii-lipoveni și cu celelalte neamuri aflătoare în Delta Dunării.

P.S. În ziua de 9 noiembrie 2013 am predat documentul, în cadrul unei conferințe de presă, domnului Șerban Teodorescu, președintele Consiliului Județean Tulcea, prezent fiind și primarul comunei Crișan, domnul Ilie Munteanu. ■

Comandorul Neculai Pădurariu (1934 – 2013)

Dr. **Mariana PĂVĂLOIU**
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Au trecut zilele de 5 și 6 decembrie și, după mulți ani, nu am sunat să-l felicit. Domnul comandor a plecat puțin... Știam de boala care-i măcina trupul și care devenise atât de agresivă încât își dorea să adoarmă fără să se mai trezească. Vroia să-i scutească pe-ai lui dragi de a fi părtași la despărțire, să plece singur, să le mai aline din durere fetelor sale, dar, mai ales Liei, cea cu care anul viitor ar fi trebuit să sărbătorească nunta de diamant. Discreția, altruismul, generozitatea și un imens bun simț l-au caracterizat. *Lingvistul Marinei* dădea cu competență sfaturi tuturor celor care-i cereau, iar când constata nereguli în exprimare – scrisă ori vorbită – cu glas scăzut, dar ferm, corecta. Arma lui redutabilă în apărarea adevărului – scrisul. „S-a luptat” și cu DEX-ul Academiei Române pentru ca termenii marinărești să fie tratați corect. A comparat cu termeni din limbile cunoscute și vorbite de el – engleză, franceză, italiană, spaniolă, portugheză, turcă, germană, rusă, greacă. Doar pe Dunăre și la Mare au venit de sute de ani toate semnițele pământului, Sulina fiind *Babilonul* marinarilor. Despre cunoscutul poliglot marinar militar generalul-colonel Ion Coman scria: „...am luat cu mine în S.U.A. (în anul 1975, n.n.) doi ofițeri aleși «pe sprinceană» – pe care-i cunoșteam foarte bine și în care aveam toată încrederea... Al doilea a fost **căpitan-comandorul Neculai Pădurariu** (subl.n.). El avea deja o bună experiență protocolar-diplomatică, obținută în Secția Legături Externe, posedând, totodată, temeinice cunoștințe de limba engleză, cu accent pe terminologia militară NATO. Alegerea mea s-a dovedit a fi fost foarte inspirată, căci americanii s-au comportat la un nivel care a întrecut toate așteptările... din explicațiile de specialitate, marinarul meu poliglot nu a pierdut niciun cuvânt”.

Copilăria și adolescența lui îmi amintesc de cea a unui alt comandor coborâtor de pe colinele Iașiului, la malul mării, Nicolae Ionescu-Johnson. Și el rămas orfan de mic, a fost crescut și educat de un unchi, veteran al Primului Război Mondial, care, sesizându-i talentul de a învăța limbi străine, l-a îndrumat către Liceul de limbi clasice din Iași. A urmat un an



străinătate. A avut o susținută corespondență cu publicații de marină din Italia, Portugalia, Spania, Franța, Grecia ș.a., dar și cu personalități marcante ale istoriei marinei universale, i-aș aminti pe savantul francez Michel Ballard, pe ing. Nikos St.Vlassopoulos (descendent al familiei de armatori și navigatori români de origine greacă, Vlassopol) și pe amiralli italieni membri ai Oficiului Istoric al Marinei Militare Italiene. A scris la numeroase și prestigioase publicații militare și civile, românești și străine, fiind membru în redacțiile unora. Comandorul Neculai Pădurariu a slujit Marina Militară până la ultimele sale puteri, a fost soldatul care a vegheat asupra terminologiei militare, dar mai ales de marină. Contribuția lui la cunoașterea istoriei Marinei, a termenilor militari, ținând pasul cu neologismele, dar și amendând barbarismele, este una de notorietate, constituind un tezaur la îndemâna atât a elevilor colegiilor militare, a cadeților școlilor militare, cât și a ofițerilor, a cercetătorilor din domeniul Istoriei Armatei Române.

În ziua de 15 noiembrie a fost înhumat la Cimitirul Ghencea III Militar, fiind condus de iubita lui familie, de prieteni, de colaboratori. Din partea Statului Major al Forțelor Navale a fost prezentă o delegație de ofițeri superiori, care a depus o coroană de flori și i-a înmănat soției sale, doamna Aurelia Pădurariu, o scrisoare de condoleanțe semnată de șeful SMFN, domnul viceamiral dr. Aurel Popa. Să-i fie țărâna ușoară!

Comandor (rtr) c.l.c. Nicolae Bozenovici

Contraamiral de flotilă (rtr) **Niculae ȘTEFAN**

Pe 1 decembrie inima dascălului nostru drag a încetat să mai bată, îndreptându-se spre ceruri, către soția sa iubită Maria. Născut pe 10 februarie 1922 în orașul Drăgășani – Olt, a urmat cursurile școlii primare la Liceul „Radu Greceanu” Slatina. Rămas orfan de tată, la frageda vârstă de 13 ani, mama sa l-a înscris copil de trupă la Regimentul 1 Grăniceri București. Și-a continuat studiile, absolvind cursurile Liceului „Sfântul Andrei”. În toamna anului 1939 a fost admis la Școala de Submaștri de Marină, pe care a absolvit-o în anul 1941, cu gradul de submaistru clasa a II-a. Cu acest grad a îndeplinit misiuni de luptă în contextul celui de-al Doilea Război Mondial, ca ambarcat stagiar la distrugătorul *Regele Ferdinand*, după care, tot ca submaistru stagiar timonier, a fost ambarcat pe submarinul *Delfinul*, avându-l comandant pe bravul căpitan Bibi Costăchescu și, succesiv, pe distrugătorul *Mărășești* și submarinul *Marsuinul*. A fost iubit de toate echipajele și camarazii cu care a îndeplinit misiuni de luptă în teatrul Mării Negre de la Constanța la Sevastopol și Cap Caliacra. După încetarea războiului, împreună cu comandantul său de suflet Bibi Costăchescu a îndeplinit funcții de birou la Comandamentul Apărării Litoralului Maritim și Fluvial. Până în anul 1948 a susținut și promovat examenul de ofițer maritim III. Nevoia de ofițeri bine pregătiți pentru Marina Militară,

l-a determinat să se înscrie la Școala de Ofițeri de Marină, pe care a absolvit-o în anul 1950, cu gradul de locotenent. O perioadă scurtă de timp a fost comandant de vedetă de siguranță la Flotila de Dunăre. Anul 1950 l-a început ca lector la Catedra de Practică Marinărească a Școlii de Ofițeri de Marină. Din această funcție avea să fie stimat și apreciat de multe generații de ofițeri, înrolându-se în „Academia de Pregătire Marinărească de la nava-școală *Mircea* unde, sub bagheta comandorilor Nicolae Milu și Ion Gheorghe, în echipă cu maistrul principal Vasile Miu, căpitanii Nistorescu și Marinescu, a desăvârșit marele act de instruire marinărească pentru toți cei care, prin vocația, aptitudinile și sacrificiile lor, aveau să devină ofițeri, militari și comerciali ori maștri militari foarte bine pregătiți. Pentru generația noastră (a mea ca absolvent al Școlii Militare Superioare de Marină, promoția 1957) – Nea Nicu nu va putea să fie uitat pentru eleganța și acuratețea pe care ne-o impunea în efectuarea schițelor de coastă, cu toate obiectivele importante existente la țăm,



spre a ne orienta într-o navigație costieră corectă. Dar nu a putut să-și continue această măiestrie didactică, pentru că, în anul 1960, pentru motive de „dosar”, a fost trecut în rezervă. Acest act i-a produs o mare traumă în viața sa și a familiei, timp de 2 ani și jumătate fiind contabil și merceolog la unele instituții civile. Fiind cunoscut și apreciat pentru cunoștințele și măiestria sa marinărească, unul din foștii săi profesori l-a sprijinit și l-a încadrat ca ofițer maritim, inițial pe macaraua „Gigant” și ulterior pe motonava *Transilvania*. De aici, drumul său către frumoasa funcție de comandant de lungă cursă nu a mai putut fi oprit de nimeni. Până în anul 1986, când a ieșit la pensie, a comandat mai multe categorii de nave, printre care *Craiova*, *Bacău*, *Tomis*, *Muntenia* și petrolierul *Biruința*. În luna februarie 2012 Colegiul Director al Ligii Maistrilor de Marină, împreună cu contraamiralul (rtr) veteran de război Petre Zamfir, colegul său în timpul celui de-al Doilea Război Mondial și subsemnatul, fost elev al lui Nea Nicu, în numele promoției 1957 a Școlii Militare Superioare de Marină, au organizat sărbătorirea comandorului CLC Bozenovici Nicolae, cu prilejul împlinirii vârstei de 90 de ani. La acest mare act camaraderesc a participat și fiica sa, Dana care, foarte emoționată, a adresat mulțumiri organizatorilor.

Din păcate, timpul nu a mai avut răbdare și Nea Nicu, cel care a trăit veșnic în liniște, respect, cinste și onoare, ne-a părăsit. La funeralii a participat numai fiica sa Dana, înconjurată de foștii elevi, colegi și camarazi ai tatălui său. Iată că, încet-încet, se duc veteranii noștri dragi dar noi, cei ce l-am cunoscut, apreciat și iubit, nu-i vom uita niciodată. Dumnezeu să-l odihnească în pace!



Campioni la taekwondo

În perioada 1-4 noiembrie s-a desfășurat, la Sibiu, faza finală pe Ministerul Apărării Naționale a „*Campionatului militar de Taekwondo*”. Lotul Forțelor Navale a fost alcătuit din sportivi de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Școala Militară de Maștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” și Statul Major al Forțelor Navale. Sportivii marinari au obținut două medalii de aur, prin fruntașii Ciprian Encică și Ramona Griguță; două medalii de argint, prin aspirantul Vasile Cimpoeu și locotenentul Sorin Suliman; trei medalii de bronz, prin aspirantul Olimpia Mirea și maștrii militari Viorica Patriche și Gabriel Ghiță. **(C.P.)**

În pas cadențat

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											

Rezolvarea careului din numărul trecut, ÎN ABIS! (Fantezie):

Orizontal: 1) CUFUNDATORI. 2) U – UN – EF 0 – REN. 3) FUNDATURA - F. 4) UED – FUND – DU. 5) N – AFUND – FIN. 6) DAMU – AARU – D. 7) AVENA – RENTA. 8) CAND – CIUDAT. 9) INTRARI – SAS. 10) TA – MORISCA. 11) BALANSA - IAR.

Vertical: 1) CUFUNDACI – B. 2) U – UE – AVANTA. 3) FUNDAMENTAL. 4) UND – FUNDA – A. 5) N – AFU – A - RMN. 6) DETUNA – CIOS. 7) AFUNDARI – RA. 8) T – RD – REUSI. 9) ORA – FUNDASI. 10) RE – DI – TASCA. 11) INFUNDAT – AR.



Personalul Grupului Mass-Media al Forțelor Navale vă adresează Dumneavoastră, tuturor colaboratorilor noștri fideli, cititorilor revistei *Marina Română*, ascultătorilor și telespectatorilor emisiunilor *Scutul Dobrogei*, urări de viață lungă cu deplină sănătate și mulțumire. Fie ca Noul An să vă aducă noroc, multe bucurii și fericire alături de cei care vă sunt dragi.

ORIZONTAL: 1) Unitate în marș – Comandă... scurtă!? 2) Fuge de-i scapără călcăiele (fem.). 3) Cursă într-un circuit închis – Pictor german (1826-1982). 4) Luate din cască! – Pofim la alianță! – Iată la cadență! 5) În raft! – A se face... praf și pulbere – la-mă de la marș! 6) Stare de entuziasm, la o paradă militară – Împins din spate. 7) Intrat în forță majoră – Înălțimi. 8) De la sine salvator. 9) Curs militar – Moșul de vis al... generalului! – Cont tăpat! 10) Centre de cultură – Transmisie pe calea undelor. 11) Toc gol! – L-au lăsat puterile.

VERTICAL: 1) Unitate de cavalerie – Loc de refugiu. 2) În colț, la coloană! – Tras cu tunul – Merge înapoi. 3) Mod de deplasare – l-a dat drumul. 4) Pusă în aplicație – În neon! 5) Polițai turci – Stimulente la paradă. 6) Opus zenitului – Bubuitură. 7) În ritm, la unitate! – Atmosferă (abrev.) – A se da cu pașii înapoi. 8) Zeul vântului – Privește! (pop.)... – ... la mine! 9) Pișcat la limbă – Întunecați. 10) Larmă – Evită jocul la table. 11) Umflat în pene – Receptive la emisii.

Dicționar: **LIER, ATM, EOL, AIT.**

Ion BRINDEA

Ochiul Flotei



▲ 7 octombrie 2013, fregata *Regina Maria*, Marea Mediterană.
Aspect din timpul unei misiuni de inspecție a unei nave suspecte,
pe timpul participării la operația ACTIVE ENDEAVOUR.

Foto: Bogdan ATASIEI, F222.

▼ 1 decembrie 2013, Palatul Cotroceni, București.
„Veteranii Marinei” împreună cu dr. Mariana Păvăloi, ANMB,
la recepția organizată la Palatul Cotroceni de Ziua Națională a României.



▼ 8 octombrie 2013, fregata *Regina Maria*, Marea Mediterană.
Exercițiu de antrenament
de crash on deck.

Foto: Bogdan ATASIEI, F222.



▲ 27 septembrie 2013, Portul militar Constanța.
„Salutându-l pe tata”, la ceremonialul de plecare al fregatei *Regina Maria*,
la operația ACTIVE ENDEAVOUR.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU





FULGERUL 3