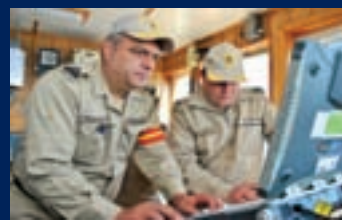


**Peste 1600 de marinari militari
au participat la exercitiul „Vectorul 2014”**



MARINA ROMÂNĂ

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

www.navy.ro

MAI - AUGUST



**SNMCMG2
la Constanța**

**Ziua
Marinei Române**



**Povestea mea...
despre „N.S. Mircea”**

Ochiul Flotei



▲ 15 mai 2014, Soci, Federația Rusă.

Salutul cadetilor și echipajului de pe *NS Mircea* la finalul ceremoniei de premiere desfășurată în Portul Soci la SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014.

Foto: Mihai EGOROV



◀ 9 august 2014, Portul militar Constanța.

Echipajele navelor militare în timpul ceremonialului de ridicare a pavilionului, geacului și marelui pavoaz.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▲ 9 august 2014, Portul militar Mangalia.

Întreceri marinărești de Ziua Porților Deschise; proba de „alergare în sac”.

Foto: Daniel OAIE



► 2 iulie 2014, Zona lagunară Babadag.

Pregătirea muniției pentru tragere.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



► 21 iulie 2014, RHIB, Marea Neagră.

Contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful SMFN și comandorul dr. Tiberiu-Liviu Chodan, deplasându-se la bordul unui RHIB de la fregata *Regina Maria* către dragorul maritim Sublocotenent Alexandru Axente.

Foto: Cristian SPĂTARIU



SUMAR

Știri din Flotă	5
Pavilion NATO	7
Instrucție	22
Resurse	28
Alma mater	32
Marina și comunitatea	42
Clubul Amiralilor	53
Sport	58



Fregata
Regina Maria
(F222)
la antrenamentul
pentru
Ziua Marinei
Române.

Foto:
Cristian VLĂSCLEANU

NS Mircea la startul primei curse,
Varna-Novorossiysk, din cadrul
SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014.

Foto: Herbert BÖEHM



mai – august

22 VECTORUL 2014



Foto: Cristian Vlăsceanu

Peste 1600 de marinari militari au participat la exercițiul „Vectorul 2014”, care s-a desfășurat în perioada 5-9 mai, în apele teritoriale ale României și în apele internaționale ale Mării Negre. Timp de o săptămână s-au aflat pe mare numeroase nave ale Forțelor Navale Române, de toate tipurile, fregate, corvete, dragoare maritime, nave purtătoare de rachete, monitoare și vedete fluviale și chiar și o navă americană, este vorba de fregata *USS Taylor*, dar și elicoptere, atât ai partenerilor americani, cât și Puma Naval.

32 Povestea mea... despre „N.S. Mircea“



Foto: Mihai Vlad, ANMB

Marea este o lume minunată, o lume ce ascunde față de ochii curioși ai naturii un spectacol deosebit și, uneori, chiar o luptă. Imensitatea aceasta de apă reprezintă cadrul în care tot ce înseamnă navă, ambarcațiune, vapor își desfășoară jocul destinat supraviețuirii. O misiune foarte dificilă de îndeplinit o are și Nava Școală *Mircea*. De-a lungul timpului ea a conturat personalități, a întărit caractere și a sprijinit cadeți, învățăcei în ale marinăriei și navigației, ce înseamnă viața pe mare.



8 Gruparea SNMCMG2 la Constanța

În perioada 17-21 iulie, patru nave militare NATO, care fac parte din Gruparea Navală de Luptă Împotriva Minelor Marine (Standing NATO Mines Counter Measures Two, sau pe scurt, SNMCMG 2) au făcut o escală în Portul Constanța. SNMCMG 2 este o forță multinațională integrată, aflată în compunerea Comandamentului NATO Maritim Aliat, specializată în operații de minare-deminare, în vederea asigurării siguranței navigației. Gruparea navală este alcătuită din navele *ITS Aviere* din Italia, nava comandant a grupării, *ITS Rimini* din Italia, *TCG Akcay* din Turcia și *HMS Chiddingfold* din Marea Britanie.

Foto: Mihai Egorov



Un nou marș special

Locotenent-comandor
ing. **Mihai EGOROV**

De la legendarul marș de instrucție din Marea Mediterană desfășurat în perioada 3 iulie-3 septembrie 1939, până la cel de anul acesta, fiecare marș executat de Nava Școală *Mircea* a avut ceva special. Fie că a fost vorba de descoperirea sau redescoperirea porturilor din Marea Mediterană sau Marea Nordului, fie că ne amintim de traversadele Atlanticului, de marșurile prin Marea Neagră sau de escaleta istorică din 2013 la Sfântul Munte Athos, fiecare dintre acestea a avut ceva special.

Ceva special a avut și marșul din acest an al Navei Școală *Mircea*, desfășurat în perioada 30 aprilie-26 mai, un marș de instrucție a cadeților care a inclus și participarea navei la Regata Mării Negre (SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014), organizată de Sail Training International (STI) și desfășurată în premieră în Marea Neagră. La bordul Navei Școală *Mircea* s-au aflat și în acest an studenții de anul II ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și elevii de anul I ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ioan Murgescu”.

Marșul din acest an a readus și jurnaliștii civili la bordul unei nave a Forțelor Navale, într-o misiune internațională; startul a fost dat în 2012, la operația EU NAVFOR ATALANTA, prin prezența a trei jurnaliști civili la bord, în acest an participând la bordul lui *NS Mircea*, etapizat, un număr de opt jurnaliști.

SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014, la care România a fost reprezentată alături de Nava Școală *Mircea*, de velierul *Adornate*, a cuprins două curse. Prima a avut startul pe 3 mai din Varna, Bulgaria spre portul Novorossiysk din Federația Rusă, iar a doua cursă s-a desfășurat între portul Soci din Federația Rusă și Constanța. La start s-au înscris 17 veliere din 9 țări, dintre care, 9 au fost din clasa regină, clasa A, o parte din ele participând însă doar la prima cursă.

Desfășurată sub patronajul Președinților României, Traian Băsescu, Bulgariei, Rosen Plevneliev și al Federației Ruse, Vladimir Putin, regata Mării Negre a promovat în fiecare din cele 4 porturi de pe traseu, navigația cu vele ca sursă de educație, cultură, tradiție, aventură și dezvoltare personală, mesajul de prietenie și de solidaritate pe care îl oferă marea, dar și spiritul de competiție între cei peste 1200 de participanți și a reprezentat, dincolo de competiția sportivă în sine, un eveniment de promovare a profesiei de marinar, a bucuriei de a experimenta viața la bordul unui velier și un eveniment de vizibilitate maximă a navelor și a țărilor din care au venit acestea.

Pentru velierul românesc, simbolul instruirii atâtor generații de marinari militari sau civili, SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014 a fost poate și cel mai plăcut mod prin care a pregătit o nouă generație cadeți - viitori ofițeri și maiștri militari ai Forțelor Navale - și a marcat cei 75 de ani de la intrarea în serviciul Marinei Române.



Momentul aniversar a găsit legendara navă la Soci, cu o zi înainte de startul celei de-a doua curse din regată.

Din păcate, în acest an, Nava Școală *Mircea* a fost singurul reprezentant militar și diplomatic al României acreditat în porturile de escaleta, reponsabilitate de care s-a achitat mai mult decât onorabil. Mii de turiști, fie că au fost locuitori din Varna, Novorossiysk, Soci sau Constanța, sau doar turiști atrași de veliere s-au așezat răbdători la coadă pentru a vizita Nava Școală *Mircea*. Iar nava românească, fanion a tradițiilor marinărești, cea pe care am redescoperit în fiecare zi perioada romantică a navigației, nu i-a dezamăgit. Cu un sistem de ghizi organizat riguros, cu elevi și studenți cunoscători ai limbii engleze, Nava Școală *Mircea* s-a ridicat încă o dată la nivelul așteptărilor celor care au vizitat-o. La 75 de ani de la intrarea în serviciul Marinei Române, Nava Școală *Mircea*, a rămas simbolul cel mai cunoscut al marinei și poate cel mai bun ambasador al României, peste hotare. Comandorul Gabriel Moise, comandantul *NS Mircea*: „De 75 de ani, *NS Mircea* reprezintă cu mândrie pavilionul românesc, școala românească de marină și România. Toate statele cu tradiție în marină își instruiesc cadeții pe veliere. „*Mircea*” îi învață pe cadeți secretele meseriei de marinar, îi învață să lucreze împreună, să folosească forțele naturii în navigație, îi învață să aibă un autocontrol, să ia decizii, la secundă dacă se poate.”

La 75 de ani de la intrarea în serviciul Marinei Române, *Mircea* continuă să promoveze frumusețea meseriei de marinar, romantismul navigației cu vele și școala românească de marină. După ce a acostat prin multe din porturile Europei, după cele trei traversade ale Atlanticului, *Mircea* va mai avea multe provocări cărora să le facă față, multe generații de cadeți pe care să le instruiască, multe furtuni din care să iasă cu bine și poate un marș istoric în jurul lumii, așa cum au făcut multe din velierele statelor cu tradiții, în care să ducă pavilionul românesc de ce nu, pe urmele legendarei goelete *Speranța* din romanul „*Toate pânzele sus!*”, în orice zonă a lumii Marina Română și România trebuie să fie cunoscute.

GRUPUL MASS-MEDIA
AL FORȚELOR NAVALE
MARINA ROMÂNĂ

Revistă fondată în 1990,
editată de Statul Major
al Forțelor Navale

Redactor-șef:
Locotenent-comandor
ing. **Mihai EGOROV**
e-mail: egorovmihai@yahoo.com

Secretar de redacție:
Locotenent-comandor
ing. **Cosmin OCHEȘEL**
e-mail: ocheselsosmin@yahoo.com

Redactori:
Bogdan DINU
e-mail: redbogdan@yahoo.com
Olivia BUCIOACĂ
e-mail: oliviabucioaca@yahoo.com

Fotograf:
Caporal **Cristian VLĂSCLEANU**
e-mail: vlasceanucristian@yahoo.com

ADRESA REDACȚIEI:
Str. Ștefăniță Vodă nr. 4
Tel./Fax: 0241-619.539
e-mail: gmmfn@yahoo.com

Ediția s-a încheiat
pe data de 06.10.2014

NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite pe adresa
redacției texte și fotografii care
se încadrează în tematica revistei.
Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică pentru
conținutul articolelor aparține
în exclusivitate autorilor,
conform art. 206 CP.

COPYRIGHT:
Este autorizată orice reproducere
în condițiile specificării sursei.

ISSN: 1222-9423
C-da 1274/2014; B 00287
Tehnoredactarea și tiparul:



Centrul Tehnic-Editorial
al Armatei
Bd. Ion Mihalache nr. 124-126,
București, Tel.: 021-2242634

DTP: P.c.c. Tudora NECOARĂ

La invitația ministrului apărării naționale, Mircea Dușa, secretarul Apărării al SUA, Chuck Hagel, a efectuat o vizită în România. Întâlnirile dintre cei doi demnitari au avut loc joi, 5 iunie, la bordul navei de comandament *Mureș*, în Portul Constanța, prilej cu care au fost abordate teme privind dimensiunea militară a Parteneriatului Strategic între cele două state, cu accent asupra sprijinului SUA pentru România în actualul context din vecinătatea estică, importanța măsurilor de reasigurare la nivel aliat, stadiul operaționalizării proiectelor SUA din România, dar și teme referitoare la agenda aliată în perspectiva Summit-ului NATO din Tara Galilor. La finalul convorbirilor, ministrul Dușa și secretarul Apărării Hagel au vizitat nava USS *Vella Gulf* (CG-72), care a acostat în Portul Constanța, marți, 3 iunie și au făcut declarații de presă comune. Vineri, 6 iunie, crucișătorul purtător de rachete dotat cu sistemul, Aegis *Vella Gulf* a desfășurat antrenamente în comun cu fregata *Regina Maria*. (C.O.)



Chuck Hagel la Constanța

Cooperare româno-americană



Șeful Gărzii Naționale a Statului Alabama în România

Șeful Gărzii Naționale a Statului Alabama, generalul-maior Perry Smith, a vizitat Centrul de Scafandri din Constanța marți, 13 mai. Vizita a avut loc în contextul cooperării bilaterale stabilite de programul de parteneriat între Garda Națională a Statului Alabama și Armata României, „State Partnership Program”. Cu o zi înainte, oficialul american a fost primit de generalul-locotenent dr. Ștefan Dănilă, șeful Statului Major General. Principalele subiecte dezbătute au vizat detalii ale cooperării viitoare, în condițiile modificărilor situației mediului de securitate în proximitatea României. Șeful Statului Major General a reliefat importanța programelor stabilite în ultimii ani, derulate la nivelul unităților, pentru îmbunătățirea educației, instruirii și capacității operaționale. (C.P.)



Șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mirșu, a primit miercuri, 11 iunie, vizita unei delegații americane, condusă de Ray Mabus, Secretarul Departamentului Forțelor Navale ale SUA. În cadrul discuțiilor, șeful Statului Major al Forțelor Navale a subliniat aspectele dezvoltării relațiilor dintre cele două forțe navale din ultimii douăzeci de ani, încă de la semnarea de către țara noastră a Parteneriatului pentru Pace, în anul 1994. „În ultima perioadă a crescut complexitatea și frecvența acestor exerciții comune, desfășurate pe mare, în aer și în teren, executate de către echipajele navelor, scafandrii militari, infanteriștii marini și piloții de elicoptere din cele două forțe navale, fapt ce a dus la dezvoltarea capacităților tactice, la creșterea nivelului de instruire și a gradului de interoperabilitate dintre marinarii militari români și americani”. Secretarul Departamentului Forțelor Navale ale SUA, Ray Mabus, a apreciat, la rândul său, nivelul ridicat al cooperării bilaterale între cele două marine militare și a exprimat încrederea că, în viitor, se vor identifica noi oportunități de dezvoltare a proiectelor, Forțele Navale Române demonstrând că sunt un partener pe care SUA se pot baza. (C.P.)



Black Sea Defence and Aerospace 2014

Ediția din acest an a Black Sea Defence and Aerospace (BSDA) s-a desfășurat în perioada 14-16 mai și a reunit peste 200 de firme din 15 țări. În prima zi a evenimentului, dedicată Ministerului Apărării Naționale, în sala de conferințe a complexului Romaero, s-a desfășurat seminarul cu tema

Sâmbătă, 24 mai, pe scena amplasată în perimetrul Gării Pasageri din Portul Constanța, a avut loc ceremonia militară de decorare a pavilionului Navei Școală *Mircea*. Activitatea a avut loc în cadrul ceremoniei de deschidere a manifestărilor organizate la Constanța cu ocazia SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014. În semn de înaltă apreciere a rezultatelor de excepție obținute de-a lungul timpului de echipajul Navei Școală *Mircea*, simbol al tradițiilor marinărești și ambasador de elită al României, al Forțelor Navale Române și al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, președintele României, Traian Băsescu, a decorat pavilionul Navei Școală *Mircea* cu Ordinul „Virtutea Maritimă”, în grad de *Ofițer*, cu însemn de pace. Pavilionul decorat a fost apoi înmănat comandantului NȘ *Mircea*, comandorul Gabriel Moise. (M.E.)



Decorarea N.Ș. „Mircea”



Doctor Honoris Causa la ANMB

Academia Navala „Mircea cel Bătrân” a organizat joi, 5 iunie, festivitatea de decernare a titlului de *Doctor Honoris Causa* domnului academician prof.univ.dr. Mugur Constantin Isărescu, președinte al Consiliului de administrație și Guvernatorul

Mugur Isărescu a prezentat audienței, lucrarea „Uniunea bancară de la proiect la realitate” și a primit apoi însemnele titlului de Doctor Honoris Causa. Festivitatea s-a încheiat cu fotografia de grup și un spectacol al Muzicii Reprezentative a Forțelor Navale. (M.E.)

„Oportunități pentru industria de apărare în condițiile și provocările mediului actual”, cu expuneri ale specialiștilor din firmele românești, dar și din cadrul Agenției NATO pentru Sprijin și ai Agenției NATO pentru Comunicații și Informatică. La deschiderea oficială au fost prezenți ministrul apărării naționale, Mircea Dușa, șeful Statului Major General, generalul-locotenent dr. Ștefan Dănilă, șefii categoriilor de forțe, oficialități din țară și străinătate și invitați. Forțele Navale au fost prezente în cadrul expoziției cu un stand de promovare a carierei militare în marină, precum și cu un elicopter Puma Naval.

Principalul scop al BSDA 2014 a fost identificarea oportunităților și găsirea soluțiilor de cooperare atât în domeniul producției, cât și în cel al afacerilor, pentru a contribui la promovarea pe plan internațional a industriei de apărare din România, facilitând, totodată, o mai mare deschidere a acesteia către piața internațională, prin potențiale colaborări cu firme de prestigiu și producători consacrați în domeniu, pentru realizarea compatibilității și interoperabilității tehnicii și echipamentelor. (C.O.)



Necesitatea dezvoltării securității maritime

Contraamiral de flotilă dr. **Constantin CIOROBEA**
Statul Major al Forțelor Navale

Colegiul Naval de Război al SUA și Comandamentul SUA al Forțelor Navale pentru Europa și Africa au organizat un seminar internațional pentru dezvoltarea securității maritime regionale în perioada 2-6 iunie, la Napoli, Italia.

La seminar au fost prezenți lideri militari din Belgia, Brazilia, Danemarca, Estonia, Finlanda, Franța, Germania, Italia, Letonia, Marea Britanie, Norvegia, Olanda, Spania, Turcia, SUA, iar din partea României a participat șeful Instrucției și Doctrinei din Statul Major al Forțelor Navale.

Scopul seminarului a fost dezvoltarea cooperării în domeniul naval, la nivel operațional, de comandă și control, în contextul provocărilor regionale. Pe parcursul celor cinci zile, liderii militari din domeniul naval au dezbătut subiecte legate de comanda și controlul operațiilor maritime întrunite, planificarea operațională și strategică a acestora, despre procedurile comune din domeniul comunicațiilor navale și acordarea ajutorului umanitar în caz de dezastre, în concordanță cu legislația internațională. Seminarul a avut un profund caracter practic și a fost orientat în primul rând pe obținerea a trei efecte. În primul rând s-a acționat pentru extinderea și întărirea relațiilor între factorii de conducere ai componentelor forțelor maritime. În al doilea rând, cursul a reprezentat un forum pentru analiza procedurilor și conceptelor privind desfășurarea acțiunilor coaliției în mediul maritim și pentru identificarea și eliminarea obstacolelor, în vederea asigurării unei cooperări mai eficiente. În final, la acest forum s-a urmărit realizarea unei înțelegeri comune a viitoarelor provocări cu care se pot confrunta toate țările participante privind securitatea în mediul maritim.

În acest context am avut posibilitatea să fac o informare a participanților privind aspectele de securitate specifice regiunii Mării Negre și am accentuat faptul că situarea geografică a acestei regiuni la interfața mai multor spații geopolitice, respectiv spațiul ex-sovietic, Turcia, arealul extins al Mării Negre, precum și la frontiera de est a NATO și a UE generează o serie de riscuri/amenințări geopolitice, economico-energetice și militare complexe.

Riscurile de natură convențională, așa cum a rezultat în contextul actualei crize din Ucraina și a crizei din Georgia, sunt amplificate de potențialele maritime militare superioare ale unor state riverane non-NATO, precum și de imposibilitatea menținerii sau dislocării rapide a unor forțe navale NATO, inclusiv datorită convențiilor internaționale în vigoare privind statutul strămtorilor de acces în Marea Neagră.

Pornind de la elementele prezentate am susținut necesitatea adaptării concepției actuale a NATO privind răspunsul în situații de

criză care este orientat pe Operația de Securitate Maritimă, constând în planificarea și executarea unor acțiuni împotriva terorismului, a pirateriei, traficului, contrabandei și asigurarea securității comunicațiilor maritime, către acțiuni de descurajare și chiar de luptă prin stabilirea unei prezențe credibile în anumite regiuni, cum este cazul regiunii Mării Negre și chiar pregătirea pentru conducerea acțiunilor tradiționale de confruntare între forțe.

De asemenea, am accentuat faptul că numai cu o contribuție sporită a NATO și UE se poate realiza cu adevărat securitatea în regiune. Implicarea permanentă a NATO în Marea Neagră poate presupune inițierea unor proiecte sub egida NATO, privind securizarea frontierelor maritime și combaterea pericolelor asimetrice și a tendințelor expansioniste ale unor țări din regiune, susținând în acest fel ideea că Marea Neagră trebuie să devină o zonă de interes strategic pentru NATO. Totodată, prin extinderea zonei de responsabilitate a NATO în Bazinul Mării Negre, Alianța va exercita un control direct asupra zonelor de criză din Asia Centrală și va putea supraviețui traseelor resurselor energetice din spațiul caucazian și al Mării Caspice.

În epoca modernă securitatea maritimă este indivizibilă, niciun stat nu este imun la amenințările contemporane, iar preocupările privind securitatea internațională trebuie susținute cu inițiative în această regiune. Cooperarea navală regională trebuie să aibă în vedere consolidarea relațiilor țărilor membre NATO/UE cu cele riverane Mării Negre și astfel, țările din regiune, cum este cazul României, pot contribui la rândul lor în mod efectiv la consolidarea stabilității și îmbunătățirea mediului de securitate.



Gruparea SNMCMG2 la Constanța

Locotenent-comandor
ing. **Mihai EGOROV**

În perioada 17-21 iulie, patru nave militare NATO, care fac parte din Gruparea Navală de Luptă Împotriva Minelor Marine (Standing NATO Mines Counter Measures Two, sau pe scurt, SNMCMG 2) au făcut o escală în Portul Constanța. SNMCMG 2 este o forță multinațională integrată, aflată în compunerea Comandamentului NATO Maritim Aliat, specializată în operații de minare-deminare, în vederea asigurării siguranței navigației. Gruparea navală este alcătuită din navele *ITS Aviere* din Italia, nava comandant a grupării, *ITS Rimini* din Italia, *TCG Akcay* din Turcia și *HMS Chiddingfold* din Marea Britanie.

Joi, 17 iulie, la sediul Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Dan MacKeigan, locțiitorul comandantului Comandamentului NATO Maritim Aliat de la Northwood, MARCOM pentru operații, a fost primit de contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale. În cadrul discuțiilor a fost analizată participarea Forțelor Navale la operațiile din ultimii ani conduse de MARCOM. De asemenea a fost prezentată structura Forțelor Navale Române și au fost analizate forțele puse la dispoziția NATO pentru următoarea perioadă.



Foto: Mihai Egorov

Întâlnirea contraamiralului de flotilă Dan MacKeigan, locțiitorul comandantului MARCOM, cu contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale.

Vineri, 18 iulie, contraamiralul de flotilă Dan MacKeigan, locțiitorul comandantului Comandamentului NATO Maritim Aliat de la Northwood, MARCOM pentru operații, și comandorul Giovanni Piegaja, comandantul Grupării Navale de Luptă Împotriva Minelor au efectuat o vizită la Comandamentul Flotei. În cadrul discuțiilor avute cu comandorul dr. Tiberiu-Liviu Chodan, comandantul Flotei, au fost punctate misiunile executate de dragorul maritim

Sublocotenent Alexandru Axente la exercițiului BREEZE 2014. A fost evidențiat totodată faptul că misiunea Grupării Navale de Luptă Împotriva Minelor Marine 2 în Marea Neagră are rolul de a ridica securitatea maritimă în zonă.

Cei trei oficiali au participat apoi la conferința de presă organizată la bordul fregatei italiene *Aviere*, nava comandant a grupării. „Odată cu apariția crizei din Ucraina, NATO a

decis ca noi să dezvoltăm aceste exerciții pentru a da siguranța națiunilor din flancul de est al Alianței. Intenția noastră este să întărim solidaritatea Alianței și să demonstrăm că NATO este o organizație care se implică puternic în apărarea colectivă și securitatea tuturor celor 28 de membri”, a declarat contraamiralul de flotilă Dan MacKeigan.

„Tehnologia aflată la bordul navelor este una cu totul deosebită. Identificarea minelor se face cu ajutorul sonarelor de frecvență înaltă ce nu influențează mediul marin. După această cercetare și descoperire a unor obiecte, navele sunt în măsură să lanseze sisteme subacvatice telecomandate, fără oameni la bord, dotate cu camere video care ne pot arăta ce s-a găsit. După aceea, conform regulilor naționale din zona respectivă, putem exploda aceste mine cu altă încărcătură explozibilă subacvatică”, a afirmat comandorul Giovanni Piegaja.

Luni, 21 iulie, Forțele Navale Române au participat cu dragoarele maritime *Locotenent Lupu Dinescu* și *Sublocotenent Alexandru Axente*, fregata *Regina Maria* și un elicopter *Puma Naval*, alături de navele grupării de Luptă Împotriva Minelor Marine, la exerciții pe mare. La exercițiile de pe mare, desfășurate atât de marinarii de pe fregata *Regina Maria*, cât și de cei de pe dragorul maritim *Sublocotenent Alexandru Axente*, a participat și șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu. Acesta a urmărit exercițiile și a discutat cu tinerii ofițeri aflați la bordul navelor.

Contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale: „La bordul dragorului maritim 30, unde am văzut un exercițiu de neutralizare a minelor dragate, prin simulare, am observat un nivel bun de instruire al echipajului, mai ales că la exercițiul BREEZE a fost evaluat pentru a face parte din gruparea NATO. La bordul fregatei am văzut că echipajul poate desfășura toate misiunile pentru care a fost instruit. Am avut ocazia să vizitez un vânător de mine din Turcia, o navă relativ nouă, construită în anul 2009, cu capacități deosebite, fapt care ne duce cu gândul că Forțele Navale Române au nevoie de această capacitate. Ca o concluzie, pot să spun că avem nivelul de instruire corespunzător Alianței, suntem la acest moment interoperabili pe secvențele pe care le desfășurăm împreună și pe misiunile pe care ne-am angajat că le putem executa în cadrul NATO. În cadrul acestor exerciții multinaționale putem să vedem nivelul pe care îl avem față de partenerii noștri din alianță. Le-am spus tinerilor de la bord: cheia succesului este instruirea, este învățarea continuă. O zicală marinărească spune că «marea nu iartă proștii». În permanență trebuie să fii bine pregătit și să înveți.”

Vizita Grupării Navale de Luptă Împotriva Minelor Marine s-a înscris pe linia dezvoltării relațiilor dintre marinarii militari români și partenerii din Alianță, iar exercițiile de pe mare au vizat antrenarea procedurilor de lucru în comun.



Foto: Mihai Egorov

Fregata Regina Maria (F222).



Foto: Mihai Egorov

Contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful SMFN, în dialog cu tinerii ofițeri de la bordul dragorului maritim *Sublocotenent Alexandru Axente*.



Foto: Mihai Egorov

Aspect din timpul unui exercițiu de neutralizare a minelor dragate, prin simulare.

Vizita contraamiralului dr. Alexandru Mîrșu, șeful SMFN, la bordul vânătorului de mine *TCG Akcay* din Turcia.



Foto: Mihai Egorov



Foto: Mihai Egorov

Exerciții comune cu nave din Turcia

Olivia BUCIOACĂ

După exercițiile desfășurate în lunile aprilie și mai, antrenamentele pe mare ale navelor Forțelor Navale Române în comun cu nave străine au continuat și în luna iunie, în Marea Neagră, cu mai multe nave militare ale SUA, USS *Truxtun*, USS *Donald Cook* și USS *Taylor*, și ale Franței, nava de cercetare electronică *Dupuy du Lome* și fregata *Surcouf*.

În perioada 11-16 iunie, două nave militare ale Forțelor Navale din Turcia, fregata TCG *Buyukada* și nava purtătoare de rachete TCG *Bora*, au efectuat o escală în Portul militar Constanța. Pe parcursul escalei, o delegație turcă a fost primită de către comandantul Flotei, comandorul dr. Tiberiu-Liviu Chodan, iar marinarii militari

români și turci au executat antrenamente comune la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale. Vizita a contribuit la dezvoltarea relațiilor bilaterale între marinarii militari români și turci, în cadrul parteneriatului existent, fiind cuprinsă în Planul cu Activități Internaționale.

Antrenamente în comun pe mare

În ultima zi a escalei, luni, 16 iunie, cele două nave din Turcia au desfășurat un exercițiu complex, pe mare, în comun cu cinci nave ale Forțelor Navale Române, fregata *Mărășești*, nava purtătoare de rachete *Lăstunul*, corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian*, două dragoare maritime *Sublocotenent Alexandru Axente* și *Locotenent Lupu Dinescu* și un elicopter *Puma Naval*.

La primele ore ale dimineții ne-am ambarcat la bordul navei purtătoare de rachete *Lăstunul* și am urmărit îndeaproape activitățile. În prima parte a zilei au fost desfășurate exerciții de luptă la suprafață și apărare antiaeriană, în formații și evoluții ale grupării navale, urmate de binecunoscutul PHOTEX.

Cifre, calcule, stabilirea coordonatelor, transmiterea de date, localizarea țintei și lansarea simulată a rachetelor au fost doar câteva din secvențele exercițiilor desfășurate pe mare, care ne-au introdus într-o atmosferă de luptă în toată regula. Căpitan-comandorul Milu Constantin Zaharia, șeful de stat major al Divizionului 150 Rachete Navale: „*Echipajul s-a mișcat foarte bine. Am avut în subordine nava «Bora», de aceeași clasă a navelor*

purtătoare de rachete. Am simulat atacul asupra altor nave, am participat la un exercițiu de luptă antiaeriană, iar echipajul a obținut rezultate bune. Se vede că o ieșire pe mare este foarte importantă; poți să evaluezi, să apreciezi nivelul de instruire și să vii cu ceva nou sau să modifici acolo unde se fac greșeli, să corectezi”.

În a doua parte a zilei, fiecare navă a Forțelor Navale Române a executat trageri cu instalațiile artileristice din dotare. Nava purtătoare de rachete *Lăstunul* a executat tragerile cu instalația artileristică AK 176, calibrul 76 mm, o instalație rapidă, similară în caracteristici cu tunurile Oto Melara, din dotarea fregatelor tip 22, în ceea ce privește viteza de rotație, cadența de tragere și bătaia. Tunul poate fi controlat local sau printr-o centrală de tragere și, de asemenea, cu observator, vizual, ambele variante fiind utilizate în această ieșire pe mare. Căpitan-comandorul Milu Constantin Zaharia: „*Tragerea s-a desfășurat în condițiile prevăzute în dispozițiuni. Echipa tehnică și tunul au fost foarte bine pregătite. Rezultatele au fost cele așteptate*”.

Despre importanța exercițiilor în comun cu partenerii străini, căpitan-comandorul Milu Constantin Zaharia ne-a precizat: „*Pentru echipajul navei purtătoare de rachete «Lăstunul», ca și pentru celelalte două nave din cadrul Divizionului Rachete Navale, toate exercițiile sunt importante și le tratăm cu cea mai mare seriozitate. Sunt importante atât pentru ridicarea interoperabilității echipajului navei «Lăstunul» cu partenerii NATO, cât și pentru antrenamentul echipajului în lucrul în comun, ca echipă, pentru îndeplinirea misiunilor principale de luptă la suprafață și trageri cu artileria*”.

Aspirantul Alexandru Irimia face parte, de aproape un an și jumătate, din echipajul navei purtătoare de rachete *Lăstunul*, unde este încadrat pe funcția de comandant serviciu de luptă operații. Pe mare a coordonat activitățile, fiind foarte implicat, dedicat și responsabil în îndeplinirea misiunii. „*A fost o experiență frumoasă. Este o foarte bună metodă de a-ți exersa engleza și diverse proceduri navale. Mă așteptam ca ieșirea să fie mult mai grea, mai complicată, dar nu a fost așa. Toate au decurs conform planului, nu au fost probleme*”. Când vine vorba de colegi, tonalitatea vocii se schimbă puțin, și ne spune la fel de convins: „*M-am integrat foarte bine. Am fost primit cu brațele deschise și mă bucur. În această unitate, oamenii sunt foarte bine pregătiți și consider că și eu pot să mă dezvolt ca atare și pot să mă pregătesc foarte bine în meseria pe care urmează să o practic toată viața. Știi cum este «O mână pentru navă, o mână pentru tine», iar motto-ul*

este realitatea de la noi, toți colegii te ajută, pentru că o misiune reușită presupune implicarea întregului echipaj”.

Mai există diferențe între o zi obișnuită pe mare a navei și exercițiile cu partenerii străini, mai ales că nava nu se află la primul antrenament cu partenerii NATO, în urmă cu doar câteva săptămâni, desfășurând exerciții în comun cu navele americane? Căpitan-comandorul Milu Constantin Zaharia: „*Nu există nicio diferență, noi folosim aceleași proceduri și aplicăm standardele NATO. Suntem de acum vechi, avem 10 ani de când suntem membri NATO*”.

Exercițiile pe mare sunt importante atât pentru creșterea nivelului de interoperabilitate al marinarilor militari români cu partenerii NATO, dar și pentru antrenamentul echipajului pentru îndeplinirea misiunilor principale, procedurile standard NATO fiind aceleași pentru toate marinele statelor membre ale Alianței.



Foto: Mihai Egorov

NPR Lăstunul, pe mare.

Aspect din comanda NPR Lăstunul.

Family Photo – comanda navelor din Turcia împreună cu factorii de conducere din Comandamentul Flotei.



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Marcela Drăgan



Foto: Marcela Drăgan

EURASIAN PARTNERSHIP DIVE 2014

În perioada 30 iunie-3 iulie a avut loc la Constanța, cea de-a IV-a ediție a exercițiului multinațional EURASIAN PARTNERSHIP DIVE 14. Exercițiul a avut ca obiectiv creșterea interoperabilității scafandrilor din Azerbaidjan, Bulgaria, Georgia, România, SUA și Ucraina. Peste 80 de scafandri din țările menționate au executat scufundări reale, în raioanele maritime Constanța, având ca suport nave rapide de intervenție cu scafandri, pentru secțiunea EOD (Explosive Ordonance Disposal) și navele de intervenție cu scafandri de mare adâncime *Venus* și *Grigore Antipa*, pentru secțiunea scufundări la mare adâncime. Exercițiul a fost condus de către scafandrii militari români. De asemenea, la dispoziția scafandrilor participanți a fost pus și Laboratorul Hiperbar al Centrului de Scafandri, unica structură din regiune dotată cu o barocameră. Obiectivele secundare, stabilite pentru secțiunea EOD, au fost exersarea procedurilor de căutare și identificare a dispozitivelor explozive sub apă, de scanare laterală cu sonarul, de ridicare la suprafață și tractare în zona de distrugere, precum și stabilirea unor procedee comune de neutralizare și distrugere a dispozitivelor explozive improvizate sub apă. În cadrul secțiunii de mare adâncime, scafandrii au executat scufundări reale, cu alimentare de la suprafață, la adâncimi de peste 40 m, precum și lucrări subacvatice de tăiere și sudură oxi-arc cu scule hidraulice. Căpitan-comandorul Adrian Onțică, comandantul Grupului

de scafandri EOD: „De la an la an am încercat să creștem complexitatea exercițiului. Obiectivul principal este creșterea interoperabilității, ne vom cunoaște mai bine în cadrul exercițiului, vom executa activități de scufundare în comun, vom arăta națiunilor participante modul de executare al misiunilor specifice scafandrilor EOD și de mare adâncime, proceduri și echipamente noi pe care ei încă nu le au în dotare. Este o bună oportunitate pentru ei de a vedea noi echipamente, noi proceduri, de a vedea modul de acțiune în diferite situații ale scafandrilor din țările NATO.” Exercițiul s-a încheiat pe 3 iulie, printr-o ceremonie care a avut loc în Portul militar Constanța. Aspectul de noutate al exercițiului din acest an a constatat în executarea activităților de scufundare cu circuit închis și semi-închis, cu echipamentele din dotarea scafandrilor români. Totodată, organizatorii au oferit posibilitatea militarilor participanți de a opera un vehicul telecomandat subacvatic (ROV). EURASIAN PARTNERSHIP DIVE 2014 s-a bucurat de un real succes, obiectivele propuse fiind realizate în condiții hidro-meteorologice foarte diversificate, de la soare și vreme bună până la ploi, valuri și vânturi cu rafale, fapt ce a solicitat măiestria și experiența atât a scafandrilor participanți, cât și a echipajelor navelor. Organizatorii exercițiului și-au propus, pe viitor, continuarea parteneriatului prin creșterea complexității exercițiului și a numărului de țări participante. (O.B., C.C.)

Parteneriat strategic



Foto: Daniel Rotaru

Scafandrii de luptă români și americani au executat în perioada 28 iulie – 8 august, la Mangalia, un exercițiu de antrenament în comun pentru dezvoltarea interoperabilității între cele două structuri. Activitatea a debutat cu prezentarea noțiunilor teoretice și a continuat cu executarea unor acțiuni complexe de luptă pe uscat, în aer și pe mare. Au fost derulate misiuni de inserție la obiective și de extragere a personalului propriu din zone inamice, recuperări de materiale, culegere de informații, misiuni de inspecție și control a unei nave suspecte, iar la final au avut loc trageri speciale de luptă cu diferite tipuri de armament din dotare. Ajuns la cea de-a cincea ediție, exercițiul face parte din programul de parteneriat al Armatei României cu Armata SUA - Partner Development Program. Acesta contribuie la dezvoltarea pregătirii scafandrilor militari români care fac parte din Secția scafandri pentru operații speciale, structură interoperabilă și dislocabilă în orice moment, capabilă să execute întreaga gamă de misiuni specifice. (C.C.)

Black Sea Rotational Force 2014

În focul tragerilor de luptă

Olivia BUCIOACĂ

În prima săptămână a lunii iulie am fost din nou în poligonul Babadag, locul unde infanteriștii marini români ai Batalionului Infanterie Marină se antrenează cu partenerii americani pentru al patrulea an consecutiv în cadrul exercițiului multinațional Black Sea Rotational Force 2014. „În ultimii ani, 2013, 2014, ne-am axat foarte mult pe operațiile amfibii. Am avut parteneriate pe desfășurarea operațiilor amfibii, iar exercițiul de astăzi vine ca răspuns la un posibil desant inamic, deci tot pe respingerea unei operații amfibii inamice”, a precizat maiorul Claudiu Vișan, Batalionul Infanterie Marină.

Un exercițiu tactic cu trageri de luptă în care au fost implicate două plutoane de infanterie marină, sprijinite de un pluton de aruncătoare 82 mm, ceea ce înseamnă peste 50 de militari români. Plutoanele de infanterie marină au acționat pentru nimicirea desantului amfibiu inamic debarcat în zona Enisala-6 Martie.

Liniștea de la primele ore ale dimineții în poligonul Babadag, liniștea dinaintea furtunii, dacă putem spune așa, a fost spulberată după pregătirea infanteriștilor marini, de tragerile de luptă cu armamentul de infanterie, pușca automată și pușca mitralieră, urmate de tragerile transportoarelor amfibii blindate cu miralieră calibru 14, 5 și 7, 62 mm și AG 7, aruncătorul de grenade. Lupta a început, iar primii care au asigurat cu foc apărarea au fost plutoanele de infanterie marină cu pușca automată și pușca mitralieră. Militarii au deschis focul ca într-o situație reală de luptă și, numai în câteva secunde, mirosul de praf de pușcă se simțea în aer. Plutonierul major Iulian Pituh, comandat pluton 2: „Am executat pluton în apărare. Tragerea a decurs în condiții foarte bune. Nu au fost incidente. Misiunea a fost îndeplinită în totalitate. În cadrul Batalionului sunt de 5 ani și 15 ani de activitate”.

Soldat Gheorghiță Neculai: „Am tras cu pușca mitralieră, calibru 5,45. Este o armă de bază a grupeii de infanterie, o armă foarte puternică. Tragerile au decurs foarte bine în ceea ce mă privește. A fost un exercițiu reușit”.

Sincronizarea, viteza de reacție, dar mai ales coeziunea din cadrul plutonului sunt elemente esențiale pentru ducerea la bun sfârșit a unei misiuni. La scurtă vreme, plutoanele de infanterie marină au fost sprijinite de plutonul de aruncătoare 82 mm. La comanda Foc! prima bombă părăsește țeava aruncătoarelor, iar după câteva secunde se aude înfundat zgomotul exploziei. Momentul impactului demonstrează că măsurătorile din teren și coordonatele introduse au fost deosebit de precise.

Mayorul Claudiu Vișan și-a întrerupt pentru câteva momente activitatea și, în zgomotul armamentului de infanterie, ne-a oferit concuzia acelei zile: „Un exercițiu tactic cu trageri de luptă, destul de complex, un exercițiu de evaluare a plutoanelor din compunerea companiilor de infanterie marină, plutoane de infanterie marină și plutonul de aruncătoare, care vine la sfârșitul unui ciclu de nivel pluton. Un exercițiu care a început în cazarma cu planificarea operațiilor și se termină aici cu trageri reale cu muniție reală. Un exercițiu destul de complex care corespunde unor scenarii destul de actuale.”

Până la sfârșitul zilei, infanteriștii marini atinseseră toate obiectivele stabilite în respingerea atacului și nimicirea inamicului. „Militarii s-au descurcat foarte bine, au răspuns la toate obiectivele pe care le-am stabilit, atât partea de planificare, cât și partea de desfășurare a exercițiului, iar tragerile au decurs normal, fără incidente, obiectivele au fost atinse, un exercițiu foarte bun, din punctul meu de vedere”, ne-a spus maiorul Claudiu Vișan.

Până în luna septembrie când exercițiul Black Sea Rotational Force 2014 se va încheia, infanteriștii marini români și americani continuă să se antreneze în poligonul de la Babadag.



Foto: Cristian Vlăsceanu

Infanterist marin în timpul unei ședințe speciale de tragere.



Foto: Cristian Vlăsceanu

Ședință de tragere.

Pregătirea pieselor de artilerie pentru tragere.



Foto: Cristian Vlăsceanu

De la BSRF 14.2 la BSRF 14.3

Joi, 21 august, la Centrul Administrativ Aerodromul Mihail Kogălniceanu, s-a desfășurat ceremonia de încheiere a exercițiului Black Sea Rotational Force (BSRF) 14.2 și de deschidere a exercițiului BSRF 14.3. Început în anul 2010, BSRF este un exercițiu multinațional, condus de Corpul de Infanterie Marină al S.U.A. pentru Europa și Africa și Statul Major al Forțelor Terestre, la care participă mai multe națiuni, cu rotația efectivelor la 6 luni, care se desfășoară în zona Mării Negre, în Balcani și regiunea Caucazului. În cadrul BSRF 14.2 militarii americani s-au instruit alături de peste 800 de militari români din Brigăzile 2 și 61 Vânători de Munte, Brigăzile 9 și 81 Mecanizată,

infanteriști marini din Forțele Navale, precum și peste 800 de militari din Armenia, Azerbaidjan, Bulgaria, Macedonia, Serbia și Slovenia. Programul de pregătire în comun a inclus printre altele, instruire pentru participare la misiuni de menținere a păcii, contrainsurgentă, instruire prin parașutare, activități pentru dezvoltarea profesională a subofițerilor, seminarii de profil etc. Forțele Navale au fost reprezentate de militarii Batalionului 307 Infanterie Marină de la Babadag. BSRF 14.3 se va desfășura în perioada septembrie 2014-februarie 2015 în România, Bulgaria și Serbia, cu participarea a peste 2000 de militari, dintre care peste 1300 români. (M.E.)

BREEZE 2014

Dragorul Maritim 30 „Slt. Alexandru Axente” a participat în perioada 4-12 iulie, la exercițiul multinațional NATO BREEZE 2014 care s-a desfășurat în raioanele de antrenament aflate în zona de responsabilitate a Bulgariei și apele internaționale, cu escală în portul Burgas. Principalele obiective ale acestei misiuni au fost evaluarea națională a navei și a echipajului, navă fiind pusă la dispoziția NATO pentru a face parte din grupul CNMCM-2 începând cu 1 ianuarie 2015. La bordul dragorului comandat de căpitan-comandorul Emanuel Ungureanu, a fost ambarcată și o echipă de instructori evaluatori de la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare. Timp de o săptămână, militari din Bulgaria, Grecia, Italia, Turcia, România și SNMCMG2 (Gruparea Permanentă NATO de Luptă Împotriva Minelor nr. 2) au participat la exerciții de căutare și salvarea vieții pe mare, recuperarea naufragiaților, exerciții de monitorizare a traficului navelor comerciale, exerciții de reacție la primirea unei avertizări de amenințare asimetrică,

Dragorul maritim Sublocotenent Alexandru Axente.

exerciții de luptă împotriva minelor, exerciții de luptă antisubmarin, precum și trageri de artilerie cu armamentul de la bordul navelor. Alături de dragorul maritim *Alexandru Axente* la exercițiul multinațional BREEZE 2014, a participat din partea Forțelor Navale Române, în perioada 8-12 iulie, și fregata *Regina Maria*, având la bord și un elicopter Puma Naval. (C.O.)



Căpitan-comandorul Emanuel Ungureanu, comandantul dragorului maritim Sublocotenent Alexandru Axente, raportând „gata pentru misiune!”.



Sosirea fregatei Regina Maria după participarea la exercițiul BREEZE 2014.

Farmecul Zilei Marinei Române



Marcel FARAUDO

La cei 88 de ani ai săi, Marcel Faraudo este un venerabil membru de onoare al Ligii Navale Române, cu carnet din 1942! Deși provine dintr-o familie de elvețieni din Laussane veniți în România în 1830, ca să organizeze grădinile publice ale Primăriei București, în prezent trăiește în Valencia-Venezuela. Pentru că nu avea posibilitatea să studieze arhitectura, pe 5 mai 1947 a plecat în Elveția, unde a lucrat și studiat. După terminarea studiilor a devenit arhitect peisagist și a avut un contract pentru a lucra în Maroc, unde a stat 8 ani. Astfel s-a specializat în plante tropicale și acesta este și motivul pentru care a plecat în Venezuela în 1958. Este radioamator autorizat din 1970, cu indicativul YV6QD. A lucrat cam 280 de țări de pe toate continentele, dar confirmate am doar vreo 150. Are peste 7000 de QSL-uri primite. Soția sa Pina este venezueleană și au împreună trei copii: Carolina, Sandra și Leandro.

De copil a navigat cu tatăl său la Mangalia pe velierul Lotus. Era străjer marinar și făcea școala pe yole pe lacul Herăstrău la Clubul Ministerului Aerului și Marinei. În Maroc a navigat pe coasta oceanică a Atlanticului, iar în Venezuela a avut mereu bărci pe râuri și veliere în Marea Caraibelor. Încă de tânăr a fost interesat de astronomia de poziție cu sextantul. A ținut mai multe conferințe despre sextant la Societatea Astronomică din Carabobo, dar și cursuri de navigație. (M.M.)

„De la vârsta de 7 ani, când țineam cârma velierului „Lotus”, pe care tata îl avea la Mangalia și care a fost distrus de bombardamentul rusesc în 1941 și până astăzi, am rămas legat de navigație și de mare – mărturisește domnul Marcel. Toată viața am avut ambarcațiuni de tot felul și în ultimii 30 de ani veliere de 28 de picioare. Din păcate vârsta a început să mă pedepsească, și acum 5 ani am vândut velierul GEM. N-am rezistat mult și mi-am luat unul mic, cam 4 metri. Pe mare nu mi-a dat rezultatul scontat, n-are stabilitate și trebuie să fie doi ca să-i faci contragreutate. În 2011 mi-am luat o barcă pneumatică și în fiecare săptămână merg o zi la Baza Navală din Porto Cabello, unde sunt membru al Clubului de Vele al Armatei de vreo 20 de ani. Avea dreptate generalul Charle de Gaulle când spunea că «La vieillesse c'est un naufrage». La 5 mile nord se afla Insula del Rey, mică și nelocuită, rezervată ofițerilor superiori cu chioșcuri și debarcader. Merg mereu în timpul săptămânii, când nu e nimeni, și sunt ca Robinson Crusoe, stăpân pe ea.

Pe 15 August e Ziua Marinei și gândul meu fuge la Mangalia prin anii interbelici. Era și ziua de naștere a tatălui meu și a lui



ZIUA MARINEI ROMÂNE 2014

Foto: Cristian Vlăsceanu



Și în acest an, Ziua Marinei Române a fost un spectacol deosebit, al marinarilor militari, prin toată suita de activități organizate în perioada 23 iulie-15 august. Activitățile aniversare au fost structurate pe trei etape. Prima, a avut loc în perioada 23 iulie-8 august și a cuprins concursuri sportive și de specialitate, simpozioane, expoziții de carte și pictură cu tematică marină. A doua etapă s-a desfășurat în perioada 8-14 august la Constanța și a fost intitulată Săptămâna Mării, fiecare zi fiind dedicată unui domeniu al profesiei de marinar. Și tot în premieră, a fost organizat un atelier de scufundare recreațională, care a trebuit să-și prelungească programul în fiecare zi pentru a putea răspunde solicitărilor publicului.

A devenit deja o tradiție ca marinarii militari să primească la ei acasă, în porturile militare pe toți cei interesați de navele și tehnica militară, iar vremea frumoasă a permis vizitatorilor să fie prezenți în număr mare în porturi. Antrenamentul general pentru exercițiul Forțele Navale Române 2014 a avut loc pe 13 august și a putut fi urmărit de jurnaliști de la bordul fregatei *Regina Maria*.

14 august a fost Ziua Recunoștinței, o zi în care marinarii i-au recompensat pe cei mai buni dintre ei, și nu au uitat să-și cinstească înaintașii.

Ca în fiecare an, punctul culminant al manifestărilor organizate de Forțele Navale a avut loc pe 15 august de Ziua Marinei Române. În premieră marinarii militari au sărbătorit Ziua Marinei la Timișoara și au revenit și în portul Sulina. Au fost alături de marinari, factori de răspundere din cadrul Ministerului Apărării Naționale, reprezentanți ai autorităților centrale și locale, dar și un numeros public. La Constanța, s-a aflat în dispozitivul de nave și crucișătorul *USS Vella Gulf (CG-72)*.



Foto: Cristian Vlăsceanu

Fanfara Marinei în concert!



Foto: Cristian Vlăsceanu

Atelier de scufundări recreative.



Foto: Cristian Vlăsceanu

Simpozion dedicat Zilei Marinei.

Manifestările organizate pentru sărbătorirea celei de-a 112-a aniversări a Zilei Marinei Române au reprezentat din nou un festival al mării și al spiritualității marinărești în care elementele tradiționale s-au împletit armonios cu elementele de noutate. (M.E.)



Foto: Mihai Egorov

Ziua învățământului de marină.



Foto: Cristian Vlăsceanu

Atelier de vitalitate de Ziua Resurselor Mării.

Porturile în haine de sărbătoare



Foto: Daniel Oale



Ministrul Apărării Naționale, Mircea Dușa, în dialog cu șeful SMFN, conatramiralul dr. Alexandru Mirșu, la Ziua Porților Deschise în Portul Militar Constanța.

Student Dora-Elena SIMION Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

9 august a fost o zi specială pentru cei care au avut norocul să se afle în orașul Mangalia. Mai aranjate și parcă mai zămbitoare decât de obicei, navele militare din această garnizoană au fost gazde desăvârșite pentru cei care au avut plăcerea de a le vizita și au atras foarte mulți curioși și pasionați.

Atmosfera creată în jurul principalelor vedete, adică navele, a fost armonizată cu jocuri marinărești la care era invitată să participe toată lumea. Dintre atracții nu au lipsit trasul de pară și aruncarea bandulei. Au existat concursuri, muzica era nelipsită, iar veselie era prezentă pe chipurile tuturor, fie că purtau uniforma militară sau erau simpli vizitatori.

Prima navă pe care eu am vizitat-o a fost o navă purtătoare de rachete; nimic nu-mi stârnea interesul în momentul în care am urcat pe ea, dar imediat ce au început să curgă informațiile și explicațiile referitoare la rolul său, unghiul din care priveam problema s-a schimbat aproape radical. Am primit detalii referitoare la construcția navei, am aflat câte ceva despre imensele instalații de lansare ale rachetelor și despre armament. Pot spune că am fost norocoasă și am văzut cum arată câteva cabine și careul ofițeri. Ce să mai vorbim de compartimentul motoare? – un adevărat labirint de metal, tubulatură și dispozitive electrice. Cea din urmă parte mi s-a părut mare și întortocheată și necesită o pricepere deosebită și o atenție extraordinară, deoarece cea mai mică eroare produsă aici poate produce mari pagube.

Cea de-a doua navă căreia i-am descoperit câteva dintre secrete a fost o vedetă torpiloare mare. Această navă de luptă nu este caracterizată prin dimensiuni uluitoare; m-a surprins îngustimea locurilor cu care militarii au fost nevoiți să se obișnuiască și faptul că aceste condiții fac parte acum din rutina vieții lor. Cea din urmă navă care ne-a primit în lumea conturată de tehnică militară de marină, aparatură și, nu în ultimul rând, oameni frumoși obișnuiți cu ce înseamnă greutățile, a fost o corvetă. La bordul acestei nave am intrat în contact cu și mai multe detalii de ordin tehnic ce păreau spuse într-o limbă cam ciudată pentru ceea ce am învățat eu până în acel moment.

O altă atracție a zilei au fost IML-urile, mașinării uriașe ce lansează rachete de la sol. În special copiii erau de-a dreptul fascinați de ceea ce vedeau și unii dintre ei, cei mai mici de altfel, își imaginau chiar scenarii de luptă și se visau militari profesioniști.

Foarte mulți vizitatori s-au bucurat în acea zi minunată de ceea ce le-au arătat marinarii militari și navele care, pentru ei, nu mai reprezintă de mult un simplu loc de muncă. Într-o dezordine oarecum ordonată, cei veniți în port mișunau de colo colo pentru a vedea cât mai mult. Nu mă așteptam să întâlnesc atât de multă lume în acel loc, nu mă gândeam că voi observa atât de mult interes pe chipurile unora. Și toate navele au câte o poveste la care participă fiecare militar care a făcut vreodată parte din echipajul său; cred că,



Foto: Marina Dascălu

Viitorul marinei...la Brăila.

tocmai aceste povești învâluie într-o aură specială marina militară și atrag, ca un magnet, atenția și interesul.

Am fost impresionată de ceea ce am întâlnit, de întreaga organizare și de faptul că am găsit multe atracții într-un areal atât de restrâns. Ar fi frumos ca spectacolul de care avem parte înainte și de Ziua Marinei să fie completat cu alte câteva acte pe întreg parcursul anului în toate orașele-port din România.



Foto: Cristian Vlăsceanu

REGALUL MĂRII

sau ce se vede în spatele showului de la Ziua Marinei

Student **Dora-Elena SIMION**
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Ziua Marinei reprezintă, în fiecare an, un eveniment ce atrage mii de curioși; este cu adevărat o sărbătoare pentru marinari și a devenit o sărbătoare și pentru întreg orașul Constanța. Exercițiile cu care Forțele Navale Române delectează în fiecare vară publicul spectator, impresionează de fiecare dată.

An de an, pe data de 13 august, are loc repetiția generală. Navele angrenate în exercițiu ies pe mare, elicopterele aflate în dotarea Forțelor Navale execută misiuni de zbor, cei aflați la mal își încep activitatea. Și totul se petrece exact ca în „ziua cea mare”. La repetiție sunt invitați și jurnaliști și am avut deosebită plăcere de a participa și eu (ca reprezentant al revistei *Orizonturi Marine*) și de a vedea de la bordul fregatei *Regina Maria* întreaga desfășurare de forțe.

Deoarece fregata se afla în larg dis-de-dimineață, am ajuns de la cheu la bordul său cu un RIHB al scafandrilor. Deși călătoria noastră nu a fost prea lungă – a durat maximum 10 minute – a fost destul de palpitant să sărim și să alunecăm pe și de pe valuri. Ajunși la bordul „navei-gazdă” am fost asaltați cu tot felul de detalii privind viața la bordul navei și măsurile de siguranță pe care trebuie să ni le luăm. Ieșind pe punte am văzut navele ce urmau să facă spectacol alături de noi în acea zi. Coloșii plutitori păreau că se joacă pe apă, așteptând startul programat pentru ora 10. Deveneam cam nerăbdătoare, mi se părea că se trage de timp și eram atât de curioasă să văd și să învăț.

În scurt timp un elicopter Puma Naval și-a făcut apariția rapid și a efectuat o apunțare. Pentru mine a fost prima oară când am fost atât de aproape de un elicopter naval și am avut parte de un sentiment deosebit. Câțiva scafandri s-au urcat la bordul său și elicopterul a decolat, deplasându-se în lateralul navei fără nici cea mai mică urmă de nesiguranță. Între timp, priveliștea care putea fi observată mi se părea de vis: Nava Școală *Mircea* își întinsese velele și plutea grațioasă prin pupa navei pe care ne aflam, navele de luptă își desenau serioase traseul strict pe care trebuiau să îl urmărească și aveam parte de o mare liniștită îmbrățișată de adieri plăcute de vânt și de un soare puțin cam prea arzător.

Tot pe puntea heliport a fost simulat un incendiu cauzat de scurgerile de combustibil provenite de la elicopter. Concomitent,



Foto: Cristian Vlăsceanu

Repetiția generală pentru exercițiul Forțele Navale Române 2014... sub tirul de presei.
Intervievat, comandorul Bogdan Vochițu, comandantul fregatei *Regina Maria*.

la aproximativ două mii distanță, militarii din trupele speciale coborau în rapel din elicopter pentru a simula acțiunea de salvare a unei nave civile ce fusese luată ostatecă. Ce-i drept, atenția noastră distributivă a cam fost pusă la treabă încercând să urmărim ambele evenimente. Am mai luat parte și la simularea unei situații de om la apă și astfel s-a încheiat cu succes repetiția generală pentru Ziua Marinei, desfășurată la bordul fregatei „*Regina Maria*”.

Cu toții eram foarte încântați de ceea ce văzusem, fusese, într-adevăr, un spectacol. Și totuși, ne mai aștepta o surpriză: nava rămânea în larg, iar noi trebuia să revenim la mal tot cu RIHB-urile puse la dispoziție de scafandri. De data aceasta, scurta noastră călătorie a fost încărcată de adrenalină. Cel care se afla „la cârmă” ne-a oferit câteva senzații tari, viteza și girațiile fiindu-i principalii aliați. Mi-aș fi dorit să nu se termine atât de repede, dar cu speranța că voi fi la fel de norocoasă și la anul, mi-am luat la revedere de la cei pe care i-am cunoscut în acea zi și de la acele evenimente.

Obosită și cam bătută de soare și de vânt, am revenit „cu picioarele pe pământ” mai bogată și foarte încântată de ceea ce văzusem.

ZIUA MARINEI ROMÂNE 2014



Foto: Cristian Vlăsceanu

Generalul-maior dr. Dumitru Scarlat, locțiitorul șefului SMG, acordând Emblema de Onoare a Statului Major General, personalului din Forțele Navale.



Foto: Cristian Vlăsceanu

Contraamiralul dr. Alexandru Mirșu, oferind Emblema de Onoare a Forțelor Navale, generalului-maior dr. Laurian Anastasof, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene.



Foto: Daniel Oale

Sosirea Zeului Neptun la Mangalia.



Foto: Daniel Oale

Forțele Aeriene alături de colegii marinari la Ziua Marinei Române la Mangalia.



Foto: Cristian Vlăsceanu

Ziua Recunoștinței, la Monumentul Marinarilor din Constanța.



Foto: Valeriu Călesnicenco

Jocuri marinărești de Ziua Marinei la Tulcea.



Foto: Cristina Kungl

„Fuga în sac” în Parcul Herăstrău din București.

ZIUA MARINEI ROMÂNE 2014



Tribuna oficială la Ziua Marinei Române la Constanța.



Monitorul Lascăr Catargiu (47) în timpul unei secvențe de tragere.

Trecerea elicopterului Puma Naval; în plan secund USS Vella Gulf.



Infanteriștii marini în timpul unei secvențe specifice.

Velierile NS Mircea și Adornate la Ziua Marinei Române, Constanța.



Defilarea marinarilor la Constanța.



Ziua Marinei Române la Brăila.



Dezvelirea Monumentului Marinarilor în Parcul Herăstrău din București.

„Amadeus” în concert de Ziua Marinei Române.



Defilarea gărzii de onoare la Ziua Marinei desfășurată la Galați.

Retragerea cu torțe la Mangalia.



VECTORUL 2014

Locotenent-comandor **Cosmin OCHEȘEL**
Bogdan DINU
Olivia BUCIOACĂ

Peste 1600 de marinari militari au participat la exercițiul „Vectorul 2014”, care s-a desfășurat în perioada 5-9 mai, în apele teritoriale ale României și în apele internaționale ale Mării Negre. Timp de o săptămână s-au aflat pe mare numeroase nave ale Forțelor Navale Române, de toate tipurile, fregate, corvete, dragoare maritime, nave purtătoare de rachete, monitoare și vedete fluviale și chiar și o navă americană, este vorba de fregata USS Taylor dar și elicoptere, atât ale partenerilor americani cât și Puma Naval.

Acțiuni pe mare

Noi am ieșit cu navele Flotei de Fregate și am fost ambarcați pe fregata *Mărășești*. În cele câteva zile petrecute pe mare nava a executat misiuni de căutare și atac a submarinului, trageri de artilerie cu toate calibrele și exerciții de lansare a torpilelor, misiuni de aprovizionare pe mare sau în comun cu elicopterele.

Așa cum ne-am obișnuit în ultima vreme, atunci când o navă a Alianței Nord-Atlantice se află în Marea Neagră, Forțele Navale Române execută antrenamente în comun. Așa s-a întâmplat și de data aceasta, iar marinarii militari au efectuat exerciții în comun de căutare și atac a submarinului folosind EMMAT-ul fregatei *USS Taylor* (un dispozitiv care imită prezența submarinului), dar și cu elicopterul cu capabilități antisubmarin al americanilor. Au urmat exercițiile de tip Gunnex, adică tragerile de artilerie cu toate navele din subordinea Comandamentului Flotei, inclusiv cu nava americană, dar și exerciții de lansare a rachetei pentru *Mărășești* și navele Divizionului 150 Rachete Navale sau de tip VERTREP cu elicopterele ambelor nave. La bordul fregatei *Mărășești* s-au executat trageri de artilerie navale și antiaerene cu instalațiile de calibrul 76,2 mm, lansare de bombe antisubmarine, trageri antiaerene cu racheta Strela și lansări simulate de torpile. „Ca și în misiunile anterioare echipajul fregatei «Mărășești» a dat dovadă de profesionalism, și-a îndeplinit toate misiunile primite din partea eșaloanelor, și a dat dovadă de un nivel de pregătire destul de bun, la nivelul capabilităților pe care le are nava”, ne-a declarat comandorul Cornel Cojocar, comandantul fregatei.



Foto: Cristian Vlăsceanu

Pregătirea unui exercițiu specific pe mare.

De menționat și faptul că la bordul navei s-au aflat într-o scurtă vizită de documentare generalul-maior dr. Nicolae Ciucă, șeful Statului Major al Forțelor Terestre, generalul-maior dr. Laurian Anastasof, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, generalul de brigadă dr. Iulian Foca, comandantul Diviziei 2 „Getica” și colonelul dr. Adrian Soci, comandantul Brigăzii 9 Mecanizate „Mărășești” care au fost însoțiți de comandorul dr. Tiberiu-Liviu Chodan, comandantul Flotei. Oaspeții au asistat la tragerile de artilerie, le-a fost prezentată tehnica și capabilitățile din dotare și au vizitat nava înainte de a o părăsi la bordul unui elicopter Puma Naval. Astfel, oaspeții care conduc celelalte două categorii de forțe importante ale armatei noastre au putut să i-a contact cu marinarii militari chiar pe mare, pe timpul desfășurării unui exercițiu de anvergură, cu trageri de luptă și parteneri străini. De asemenea, pe fregată s-au aflat ambarcați temporar



Aspect din comanda de marș a fregatei *Mărășești*.

Lansarea bombelor reactive de la bordul fregatei *Mărășești*.



Foto: Cristian Vlăsceanu

și o parte din studenții din anul IV ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” care efectuau stagiul de practică la bord. „Este ceva normal ca tot timpul să avem la bord studenți de la Academia Navală sau elevi de la Școala Militară de Maiștri Militari de Marină. În momentul de față avem studenții din anul terminal, iar ceea ce au învățat teoretic în școală, aici, pe fregată, pun în practică și acumulează noi cunoștințe practice. O parte din studenți au chiar proiecte de licență referitoare la capabilitățile fregatei «Mărășești» iar noi ne bucurăm de prezența lor și le acordăm tot sprijinul pentru a se pregăti în comun”, ne-a mai declarat comandorul Cornel Cojocar.

Accident aviatic pe Dunăre

În cadrul exercițiului VECTORUL un rol important l-a avut și Grupul de Elicoptere al Forțelor Navale care a acționat, de această dată, la Dunăre, și a avut ca parteneri de antrenament navele militare fluviale.

Comandorul Tudorel Duță, comandantul Grupului de Elicoptere: „Pentru că activitatea de zbor în general este o activitate cu un grad de risc ridicat a fost prevăzut și elaborat un plan de acțiune în caz de accident de aviație, plan pe care noi periodic îl punem în aplicare și testăm capabilitatea de reacție a forțelor și mijloacelor de intervenție prin exerciții specifice. Importanța derulării acestor activități derivă din faptul că noi trebuie să identificăm cele mai bune metode de intervenție, cele mai eficiente mijloace, astfel încât, în situația apariției unui incident, unui accident de aviație, să putem limita la maximum consecințele acestuia, adică să înregistrăm cât mai puține victime și cât mai puține pagube”.

Pe data de 5 mai, la ora 14.15, un elicopter a raportat

Lansarea torpilei de la bordul fregatei *Mărășești*.



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu

Decolarea elicopterului Puma Naval pentru o misiune în cadrul exercițiului VECTORUL.

Pregătirea instalației artileristice pentru tragere.



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu

Pregătirea misiunilor de zbor executate în cadrul exercițiului VECTORUL.

un incediu la bord în urma căruia a executat o procedură de amerizare forțată în raionul Km 97-95 Braț Măcin. Acesta a fost scenariul unui exercițiu de intervenție pe fluviu, un exercițiu de căutare și salvare în urma unui accident de aviație, la care au participat un elicopter Puma Naval și vedetele blindate, aflate în serviciul de luptă permanent, *Rovine* și *Rahova*, aparținând Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie. În urma informațiilor primite, vedeta blindată *Rahova* a început cercetarea raionului, a recuperat imediat cele patru persoane de la bord și a solicitat evacuarea cu un elicopter de la mal a unuia dintre răniți. Intervenția elicopterului Puma Naval a fost vitală pentru salvarea, dintr-o zonă greu accesibilă, a unuia dintre membrii echipajului elicopterului, care suferise fracturi la membrele inferioare.

La manșa elicopterului Puma Naval a fost căpitanul Cătălin Marcel Cârnu, pilot comandant și instructor șef pentru securitatea zborului, de la care am aflat câteva detalii despre misiune, chiar înainte de zbor: „*Noi vom merge în zonă, vom cerceta zona și împreună cu navele alertate de pe fluviu, vom evacua răniții și vom acorda sprijinul pentru găsirea victimelor din zonă. După evacuarea bolnavului ne vom deplasa către Spitalul Județean Constanța unde va fi preluat de o echipă medicală.*” Cât de dificil este un astfel de exercițiu desfășurat de data aceasta într-un alt mediu, pe fluviu și nu pe mare, locul unde Grupul de Elicoptere execută principalele misiuni? „*Noi suntem pregătiți să acționăm atât pe mare cât și pe uscat. Este nevoie de un antrenament bun din partea echipajului pentru a desfășura astfel de exerciții, o cooperare bună între toți membrii echipajului, piloți, mecanicul care operează trolul și salvatorul care coboară pentru legarea rănitului în targă. Trebuie să lucrăm împreună cu navele și să ne corelăm acțiunile în zonă*”, ne-a declarat căpitanul Cătălin Marcel Cârnu.

Grupul de Elicoptere nu se află la primul exercițiu de acest fel. Misiuni de evacuare a răniților au mai fost executate împreună cu navele militare, dar într-o altă zonă de responsabilitate, pe mare.

Nave fluviale pe mare

Miercuri, 7 mai, nave din componerea Serviciului Fluvial au executat misiunile de foc specifice cu armamentul de la bord în raionul Midia. Primele nave care au început tragerile au fost două blindate mari, *Rahova* și *Opanez*, precum și monitorul *I.C. Brătianu*, nave aparținând Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie. Am fost prezenți pe durata exercițiilor la bordul blindatei *Opanez* și am putut

obține câteva informații de la ofițerul secund al navei, locotenentul Alexandru Chiriac: „*Acest antrenament cu trageri de luptă a fost o bună oportunitate pentru militarii din cadrul divizionului de a-și perfecționa deprinderile în folosirea tuturor categoriilor de armament din dotarea navelor. Am profitat de vremea bună și marea calmă și am executat misiunile de foc în bune condiții, fără incidente, obținând calificative pozitive. Apreciez implicarea militarilor din subordine, în mod deosebit, precum și profesionalismul de care au dat dovadă pe întreaga durată a exercițiilor, fapt care a dus la îndeplinirea misiunilor fără incidente*”.

De asemenea, patru Vedete Fluviale din componerea Divizionului 88 Vedete Fluviale au intrat în raionul de tragere de la Capu Midia în după-amiaza zilei de 7 mai și au executat în condiții foarte bune misiunile de tragere. Exercițiul VECTORUL se desfășoară în fiecare an, pentru antrenarea tuturor structurilor din Forțele Navale în vederea îndeplinirii în bune condiții a misiunilor încredințate.



Foto: Cristian Vlăsceanu

Lansarea APRN.



Foto: Cristian Vlăsceanu

Gata pentru o nouă misiune!



Foto: Cristian Vlăsceanu

Lansarea rachetei Strela.

Nave fluviale în raionul maritim Midia-Vadu.



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Tamaș

Spectacol aerian la Tuzla

Sâmbătă, 19 iulie, Aeroportul Internațional Tuzla a găzduit mitingul aviatic AEROMANIA 2014. Publicul a putut admira 23 de aeronave în expoziție statică, dar și 26 mașini de epocă. În acest an, mitingul aviatic s-a desfășurat în prezența aniversării Zilei Aviației Române, ca un omagiu adus temerarilor văzduhului. Grupul de Elicoptere al Forțelor Navale Române a participat la showul aviatic cu elicopterul Puma Naval 140. La manșă s-au aflat comandorul Tudorel Duță, și căpitanul Cătălin Cârnu. Elicopterul naval a executat un exercițiu specific de inserție a scafandrilor din Detașamentul de Forțe pentru Operații Speciale, de extracție rapidă a acestora, precum și câteva exerciții de măiestrie și acrobație aeriană. Forțele Aeriene Române au fost reprezentate de trei avioane MiG-21 Lancer și o formație de trei elicoptere IAR-330 Puma Socat. Momentele care au făcut deliciul publicului au fost prezentate de Jurgis Kairys, multiplu campion mondial de acrobație aviatică, care a desenat pe cer o adevărată poveste de dragoste. Nu au lipsit din program nici acrobațiile aeriene executate de lotul Național de Acrobație al României. N-a fost timp de stat la Tuzla pentru că secvențele de acrobație s-au succedat pe întreaga după-amiază, spre încântarea publicului prezent în număr mare la miting. Seara s-a încheiat cu surprize muzicale și un spectacol pirotehnic oferit de patru avioane. **(M.E.)**

Hidrografia, mult mai mult decât simple hărți

Vineri, 20 iunie a fost Ziua Mondială a Hidrografiei. Cu această ocazie, Direcția Hidrografică Maritimă, în calitate de autoritate națională în domeniul hidrografiei maritime a organizat a VIII-a ediție a sesiunii de comunicări științifice *Hidrografia, mult mai mult decât simple hărți*. Prin acest eveniment, Direcția Hidrografică Maritimă, un actor important al hidrografiei în partea de vest a Mării Negre, a susținut dezvoltarea activităților și serviciilor conexe din domeniu, reliefând importanța cercetărilor hidrografice, a îmbunătățirii calității vieții pe mare, precum și a siguranței navigației. Subiectele sesiunii de comunicări științifice s-au adresat unei sfere extinse de activități maritime și portuare, precum: activități economice legate de domeniul marin, exploatarea maritimă și portuare, ridicările hidrografice și cartografia marină, producerea și comercializarea echipamentelor hidrografice, mediul științific universitar, proiectele de cercetare științifică etc. **(L.D.)**



Foto: Cristian Vlăscianu

Acțiunile navale între trecut și prezent



Foto: Mihai Egorov

În perioada 21-25 iulie, a avut loc la Centrul de Instruire Simulare și Evaluare al Forțelor Navale un exercițiu de instruire prin simulare al Flotei de Fregate. Scenariul, fictiv dar care a ținut cont de evoluțiile geopolitice și militare din zonă, a impus acțiunea unei grupări navale pentru menținerea libertății de navigație și acțiuni pentru descurajarea traficului de persoane sau mărfuri din zona de interes. Dincolo de scenariu, exercițiul a avut mai multe elemente de noutate. Unul dintre ele a fost prezența membrilor Clubului Amiralilor la activitățile desfășurate. Aceștia au putut asista la prezentarea Centrului de Instruire Simulare și Evaluare, a principalelor lui misiuni și a activităților în care a fost angrenat de la înființarea lui în anul 2007. De asemenea, foștii amirali cu funcții de răspundere în conducerea Forțelor Navale au asistat la o secvență de simulare, comparând modul de ducere al luptei în acest moment cu cel utilizat atunci când erau în activitate. **(M.E.)**

Noi militari în Forțele Navale



Foto: Cristian Vlăscianu

58 de tineri au ales să devină soldați profesioniști și au început, pe 12 mai, la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia, un program intens de pregătire pe o perioadă de 4 luni, care cuprinde două module. Primul al instruirii individuale de bază, cu durata de 8 săptămâni, axat pe pregătire militară generală și tactică, în

vederea formării deprinderilor individuale, necesare protecției individuale, ducerii luptei și mănuirii armamentului și echipamentului din dotare. Al doilea modul al instruirii individuale de specialitate, cu aceeași durată de timp, constă în pregătire militară de specialitate, specifică armei marine și specialității militare pe care soldații voluntari vor fi încadrați ulterior.

„Jur să-mi apăr țara...”

Sâmbătă, 28 iunie, a avut loc la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia, ceremonia depunerii jurământului militar de către 57 de soldați profesioniști, seria mai 2014.

La festivitate au participat șeful Statului Major General, generalul-locotenent dr. Ștefan Dănilă, șeful Instrucției și Doctrinei din Statul Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. flotilă dr. Constantin Ciorobea,

oficialități ale administrației locale, comandanți de mari unități și unități, membri ai asociațiilor și ligilor cu profil de marină, cadre militare în rezervă și retragere, părinți, rude și prieteni ai tinerilor marinari. În mesajul său șeful Statului Major General i-a îndemnat pe tineri să respecte jurământul rostit, să se instruiască în continuare foarte bine, pentru a putea fi militarii de care Forțele Navale și Armata României au nevoie. De asemenea, generalul-locotenent dr. Ștefan Dănilă și-a manifestat dorința ca tinerii soldați profesioniști, care se vor remarca în decursul primei perioade de contract, să aibă șansa să urmeze cursurile Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale. La finalul festivității, după defilare, a fost organizată ziua porților deschise în cadrul Școlii de Aplicație. Oficialitățile prezente, dar și părinții și rudele militarilor au putut vizita facilitățile oferite de școala de aplicație și au asistat la un exercițiu specific de înot și salvarea vieții pe mare. **(M.E.)**



Foto: Daniel Oaie

BAZA LOGISTICĂ NAVALĂ „PONTICA” 150 de ani de la înființare

Bogdan DINU

Baza Logistică Navală „Pontica” reprezintă structura de execuție a Statului Major al Forțelor Navale destinată sprijinului logistic, la nivel operativ și tactic, al acțiunilor militare derulate de structurile militare arondate. La data de 1 august 2014 marea unitate a sărbătorit 150 de ani de existență. În paginile următoare vă oferim ocazia să aflați câte ceva din misiunile, structura și unitățile subordonate, activitățile derulate și mai ales despre oamenii care lucrează în această mare familie, fie ei de la mare sau de la fluviu, militari sau personal contractual civil, din unități și garnizoane diferite, de pe palieri de comandă sau execuție, sau, mai pe scurt, despre cei care sunt cunoscuți drept logisticienii marinei.

De unde a început

Baza Logistică Navală „Pontica” este continuatoarea tradițiilor Arsenalului Marinei, prima structură logistică din Forțele Navale. La data de 1 august 1864, din inițiativa locotenent-colonelului de marină Constantin Petrescu a fost înființată prima structură a Arsenalului Marinei, în locul numit „Pescăria veche”, unde a fost amenajat un mic atelier pentru repararea navelor, care a constituit embrionul Arsenalului Marinei de mai târziu. Prin Ordinul Ministrului Apărării Naționale din 23 aprilie 2002 s-a aprobat înființarea Comandamentului Bazei 1 Maritime și Comandamentului Bazei 2 Fluviale, subordonate Statului Major al Forțelor Navale. Baza 1 Maritimă Constanța a fost înființată la data de 1 august 2002. Doi ani mai târziu, la data de 1 mai 2005, Comandamentul Bazei 1 Maritime s-a transformat în Comandamentul Bazei Navale,

luând în subordine și structurile logistice din zona fluvială. În sfârșit, prin ordinul ministrului apărării naționale nr. MS 45 din 14 aprilie 2010, începând cu data de 1 iunie 2010, prin reorganizare, Baza Navală s-a transformat în Baza Logistică Navală, având în componență Comandamentul Bazei Logistice Navale, Centrul 338 Mentenanță Tehnică Navală, Divizionul de Nave Speciale, patru secții logistice (Constanța, Mangalia, Brăila, Tulcea), trei depozite mixte și două sectoare mixte de depozitare. Să mai spunem doar că în luna martie 2012, Baza Logistică Navală a primit denumirea onorifică „Pontica” și, ulterior, prin Decretul prezidențial nr. 360 din 19 aprilie 2012, i s-a acordat Drapelul de luptă.

Misiuni

Baza Logistică Navală este așadar principala structură care asigură sprijinul logistic al Forțelor Navale. La ordin, în

O parte din navele Divizionului Nave Speciale de la Mangalia.



Foto: Cristian Vlăsceanu

anumite situații, poate realiza sprijinul logistic și al altor structuri militare, aparținând altor categorii de forțe. Pentru îndeplinirea misiunilor specifice cooperează cu toate structurile militare din zonă, cu diverși agenți economici și cu organe ale administrației publice locale. Iar Comandamentul Bazei Logistice Navale „Pontica” este cel care conduce și coordonează toate activitățile legate de realizarea sprijinului logistic al celor 12 unități din structură, pe baza priorităților stabilite de Statul Major al Forțelor Navale și în limita resurselor alocate pentru această misiune. La 1 august 2014 Baza Logistică Navală „Pontica” a sărbătorit 150 de ani de existență și tot cu acest prilej, la data de 6 iunie președintele Traian Băsescu a semnat decretul de decorare a Drapelului de luptă cu „Ordinul Virtutea Maritimă în grad de Ofițer, cu însemn pentru militari, de pace”, în semn de apreciere și recunoaștere a rezultatelor obținute de-a lungul timpului de personalul unității. Chiar dacă activitatea de sprijin logistic pare una de „culise”, în realitate, este una care necesită un efort substanțial și ea se regăsește în special în modul în care și-au îndeplinit misiunile forțele participante în teatrele de operații din ACTIVE ENDEAVOUR, UNIFIED PROTECTOR sau EU NAVFOR ATALANTA. Rezultatele frumoase se datorează în parte și aportului marii unități în realizarea sprijinului logistic până la plecarea acestor nave în misiunile respective.

Am realizat un adevărat tur al unităților subordonate Bazei Logistice Navale „Pontica”, tocmai pentru a aduce în atenția dumneavoastră pe acești marinari militari care acționează în majoritatea cazurilor „din umbră”, în misiuni deloc spectaculoase, asigurând ceea ce de obicei numim sprijinul logistic, esențial însă pentru derularea și

îndeplinirea în bune condiții a misiunilor navelor și unităților din Forțele Navale.

Structuri

Începem din sudul extrem al litoralului nostru, și anume, din Portul Militar Mangalia. Aici, chiar la „coada” lacului Limanu, bine adăpostit după un cot al lacului, se află Divizionul de Nave Speciale. Este adevărat că vorbim de ceea ce numim nave auxiliare sau „nave de servitute”, cum se mai numeau odată, unele dintre ele neavând nici măcar nume, înlocuit cu un număr de bordaj și care nu fac parte din forțele luptătoare, chiar dacă unele dintre ele au și instalații de artilerie la bord și își execută și misiunile de foc pe parcursul anului. Divizionul Nave Speciale are ceva aparte fie și numai datorită faptului că aici regăsim poate unele dintre cele mai vechi nave militare care au făcut istorie în Forțele Navale Române. Cea mai nouă navă intrată în serviciu este tancul maritim 532 în anul 1992, dar tot aici regăsim remorcherul maritim *Viteazul*, operativ și în stare impecabilă care, deși pare greu de crezut împlinește anul acesta 60 de ani în serviciul Marinei. Și tot aici, ca un detaliu interesant pentru foștii, dar și actualii marinari, se află în dană dublă bătrânul *Emil Racoviță*, fostul cargou, fosta navă de scafandri de mare adâncime și în ultimii ani de viață activă navă hidrografică, frumos piturat și întreținut care găzduiește în prezent statul major al divizionului. În tribordul lui, o altă navă



Foto: Cristian Vlăsceanu

SRS 581 pe doc.

care a făcut istorie în marina noastră, fosta canonieră *Eugen Stîhi*, aproape centenară, reabilitată parțial la opera vie și care așteaptă răbdătoare, așa cum numai navele ajunse la vârsta senectuții știu să o facă, fondurile și inițiativele mai viguroase astfel încât să devină, poate, prima navă muzeu a marinei noastre. Așadar istorie, foarte multă istorie la acest divizion, dar marinarii militari de aici nu trăiesc în trecut chiar dacă își prețuiesc tradițiile și sunt mândri de ele. Acesta este Divizionul Nave Speciale, un loc ascuns la propriu prin natura reliefului și a accesului

restricționat și unde, probabil, nu veți ajunge niciodată, dar unde e bine de știut că muncesc o parte din marinarii militari. Și dacă la început aminteam de cei 150 de ani pe care îi va sărbători Baza Logistică Navală „Pontica”, nu pot să închei înainte de a vă spune că Divizionul Nave Speciale, continuatorul tradiției Divizionului 129 Nave Auxiliare înființat în 1964 împlinește anul acesta o jumătate de secol. Îi asigurăm pe toți, de la marinar la comandant de respectul nostru pentru misiunile, poate ingrate și de rutină pe care execută și le urăm, în avans, La Mulți Ani!

La Constanța se află Centrul 338 Mentenanță Tehnică Navală (deși, o mare parte a secțiilor din componență se regăsesc la Mangalia). După ce în rândurile de mai sus am vorbit de logistică, acum ne referim la ceea ce generic denumim, mentenanță. Mai exact, obiectivul principal al unității este reprezentat de execuția oportună și calitativă a reparațiilor și a lucrărilor de instalare și punere în funcțiune a tehnicii de luptă de la bordul navelor, precum și a celor din dotarea unităților de uscat, respectiv la echipamentele din dotarea unităților și marilor unități de nave din structura Forțelor Navale. Cu alte cuvinte, ne referim la execuția reparațiilor la toate mijloacele, tipurile și categoriile de tehnică din dotare, indiferent că ne referim la comunicații, artilerie, arme sub apă, propulsie, instalații corp-punte, rachete, torpile, mijloace auto sau mecano-energetice. Face parte din șirul de unități

de EU NAVFOR ATALANTA, UNIFIED PROTECTOR, ACTIVE ENDEAVOUR sau BLACKSEAFOR. În principal sunt implicați specialiști pe mentenanța senzorilor radio-electronici și instalații frigotehnice, fie individual sau la nivel de echipă. Chiar dacă activitatea Centrului este împărțită între Mangalia și Constanța, mobilitatea este cuvântul de ordine, la nevoie fiind organizate rapid echipe mobile complexe, cu specialiști din ambele garnizoane, care pot acționa eficient și la timp pentru remedierea problemelor oriunde apar, la uscat sau pe mare, inclusiv la Dunăre, cum a și fost cazul în iarna anului 2011. Un procent de peste 60% din angajați este reprezentat de personalul contractual civil, profesioniști cu înaltă calificare, dar care se apropie de vârsta pensionării. Deși în prezent situația este gestionabilă, în viitor pot apărea probleme având în vedere situația de pe piața muncii din România în general, a deficitului muncitorilor cu înaltă calificare, și a celei din sistemul militar, pe de altă parte. Anvergura activităților desfășurate de Centrul 338 Mentenanță Tehnică Navală este una deosebită și nu este nevoie să apelăm la cifre pentru a demonstra acest lucru. Să spunem doar că, pe lângă reparațiile și reviziile navelor, a tehnicii și mijloacelor de pe ele, asigură reparațiile pentru întreg parcul auto al Forțelor Navale, că stația ITP lucrează pentru toate autovehiculele militare din Dobrogea și doar lipsa personalului o împiedică să asigure



Foto: Cristian Vlăsceanu

Grupul de Nave al Secției Logistice de la Tulcea.

Ceam-ul 317 a mai încheiat cu bine o misiune.



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu

Pregătirea unei mine.

serviciile și pentru celelalte structuri de ordine și siguranță națională sau civile sau că este singura unitate din Forțele Navale care asigură reviziile, mentenanța periodică și pregătirea preliminară în vederea lansării a rachetelor navă-navă, navă-aer și a torpilelor antisubmarin.

Ca și în cazul altor unități logistice și Secția Logistică 335 din Mangalia a fost înființată la începutul anilor '80 și este continuatoarea tradițiilor istorice ale Bazei 335 Reparații și Aprovizionare înființată la data de 30 martie 1983. Au urmat mai multe reorganizări și denumiri până la cea actuală. Nu insistăm asupra istoricului unității, deși sunt mai bine de trei decenii și vă spunem doar că este una din secțiile logistice mari ale Forțelor Navale Române. Afirmția poate fi sintetizată și în cifre: unitatea are în administrare aproape 20 de cazărmi, cu peste 260 de clădiri și o suprafață de aproximativ 282 de hectare. Aici regăsim șase cazărmi trupe, șase terenuri de instrucție, două depozite de materiale tehnice, două cămine militare de garnizoană, cercul militar și comenduirea de garnizoană și chiar și un dig. În plus, mai menționăm că una din misiunile importante este asigurarea pazei, intervenției cu forțe și securității obiectivelor militare, ceea ce raportat la suprafața de sute de hectare nu este chiar ușor. De altfel, printre obiectivele propuse pentru anul 2014 figurează și asigurarea personalului din serviciul de pază cu echipamente specifice, inclusiv cele de supraveghere-observare moderne. Și dacă tot am amintit de oameni să precizăm că încadrarea cu personal față de necesarul la pace este de 85%. A doua precizare pe care dorim să o facem este aceea că din anul 2002 în cadrul Secției Logistice funcționează și Centrul de Colectare a cărui activitate principală o constituie colectarea și depozitarea deșeurilor și a mijloacelor fixe scoase din funcțiune din Forțele Navale de la unitățile aflate în garnizoanele Mangalia și Constanța. Mai pe înțelesul cititorilor noștri, în principal, era vorba de acele nave scoase din serviciu și care puteau fi văzute atunci când traversați podul de peste lacul Limanu în drum spre Vama Veche, dar și de alte deșeuri feroase și neferoase. În prezent s-a reușit valorificarea, prin C.N. Romtehnica, a tuturor navelor și a importante cantități de deșeuri. Ultima completare se referă la

faptul că unitatea asigură logistic trei blocuri cu locuințe de intervenție, situate lângă sediul unității, căminul de garnizoană C5 din Mangalia și căminul C6, cunoscut ca IGAF și de importanță pentru colegii noștri din Ministerul Apărării Naționale care ajung și aici să-și petreacă concediul la mare. Așadar putem vorbi și de o componentă socială a unității percepută ca atare de toți angajații și familiile lor, fie că sunt din Forțele Navale sau Ministerul Apărării Naționale.

Aminteam în rândurile de mai sus dedicate secțiilor logistice din cadrul Forțelor Navale Române că, deși misiunile sunt identice, uneori structura și specificul acestora sunt diferite, determinate în general de zona de responsabilitate. Astfel, deși la Tulcea sediul și depozitele Secției Logistice 325 se găsesc în centrul orașului dispuse în clădiri istorice, am zice chiar de patrimoniu, ridicate în anii 1880 pentru a găzdui primele unități militare din Dobrogea, inima unității o găsim însă în Portul Militar Tulcea, administrat tot de ei, în ceea ce se numește Grupul de Nave Speciale și Logistice, care execută cvasitotalitatea misiunilor secției. Din acest grup fac parte navele fluviale de comandament *Siretul* și *Fortuna*, dar și navele logistice propriu-zise, cum ar fi ceamul 417, care execută cele mai multe misiuni în zona Deltei, deja faimosul remorcher fluvial 328 care execută misiuni și în folosul comunității mai ales pe timpul iernii când Dunărea îngheață sau la inundații, un bac frigorific care poate transporta șase tone de alimente, un tanc fluvial de motorină de 80 de tone. Alt specific, care lipsește la Mangalia sau Constanța unde este suplinit de Centrul 338 Mentenanță Tehnică Navală este acela că unitatea asigură logistic, dar și din punct de vedere al mentenanței garnizoana Tulcea și zona de responsabilitate. Aici se află docul plutitor 301 de 200 de tone, identic cu cel de la Mangalia, unde se pot face andocări și reparații la corpul navelor și tot aici, specific fluviului, se află și AP-ul. Acronimul înseamnă atelierul plutitor reparații nave 490, nepropulsat, dar care poate fi deplasat acolo unde este nevoie, adică dislocabil, la bordul căruia se află tehnica și specialiștii necesari desfășurării oricăror lucrări de mentenanță și reparații, organizați pe mai multe secții: motoare, tâmplărie, velărie, cazangerie și altele. Unitatea datează din anul 1962 când a fost înființată Baza de



Foto: Cristian Vlăsceanu

Ambarcarea unei mine în Portul Militar Brăila.



Foto: Cristian Vlăsceanu

Coloană de transport.



Foto: Cristian Vlăsceanu

Aspect din Parcul Auto al Secției Logistice Mangalia.

Litoral 325, iar acum doi ani a sărbătorit o jumătate de veac de la înființare. Obiectivul principal al unității este asigurarea logistică la pace, în situații de criză și la război a unităților Forțelor Navale din garnizoana Tulcea. Spre deosebire de Mangalia de exemplu, secția de aici nu are în sarcină asigurarea căminelor de garnizoană pentru simplul motiv, necunoscut poate multora dintre noi, că la Tulcea nu există cămin de garnizoană și nici locuințe de intervenție sau de serviciu. Iar dacă comparăm misiunile pe fluviu ale unității cu secția de la Brăila, am putea spune că cele de aici sunt mai complexe pentru că trebuie să acopere toată Delta, cu condiții de navigație mai deosebite decât la fluviu. Și tot aici se află și Centrul de colectare pentru unitățile de la Dunăre. Și aici, ca și la Mangalia, s-a reușit valorificarea aproape integrală a navelor scoase din serviciu, adică nu mai puțin de 32 de nave fluviale în ultimii ani, iar din peisajul portului militar a dispărut aglomerarea de nave destinate valorificării. Nu încheiem esca de la Tulcea înainte de a mai preciza, pentru iubitorii de marină și nave, că și aici se regăsesc câteva nave istorice, nava bază a grupului de exemplu, *Țirnavă*, datând din 1926. Și tot aici se află și fosta navă prezidențială *Siret*, actuala navă de comandament și stat major, o altă navă

emblematică a Forțelor Navale Române, nava fluvială de comandament *Fortuna* sau tancul fluvial de 80 de tone 343, ultimele două apropiindu-se de vârsta de 60 de ani. Dar dincolo de nave sunt oamenii sau, cel puțin ar trebui să fie deoarece și aici ca și în alte părți situația este mai dificilă. Există două mari probleme în cadrul personalului contractual civil care constituie grosul angajaților specializați prin specificul misiunilor de mentenanță la atelierul plutitor de reparații nave de exemplu. Pe de o parte vârsta înaintată (care are și o parte bună, experiența deosebită) și ieșirea din sistem prin pensionare și a doua, mult mai spinoasă, a imposibilității efectuării de noi angajări. Iar funcții de înaltă calificare și specializare, sudor operă vie, mecanic sau unele chiar unicate, cum ar fi cea de velar, care se regăsește doar în Forțele Navale, nu poate fi înlocuită cu o altă calificare. În sfârșit, Secția deține și comanda garnizoanei reședință de județ și are în sarcină și coordonarea celorlalte forțe participante din cadrul Ministerului Apărării de pe raza județului.

Secția Logistică 329 de la Brăila, care anul viitor va sărbători 35 de ani de la înființare, este cea de-a doua structură de acest tip de la Dunăre subordonată marii unități care este Baza Logistică Navală „Pontica”. Brăila este ultimul avanpost al Forțelor Navale pe Dunăre dacă mergem în amonte sau ultimul dacă ne deplasăm în aval, iar Secția asigură logistic alte unități de aici, este vorba de Divizionul Nave Purtătoare de Artilerie și Divizionul 88 Vedete Fluviale. Structură paralelă cu Secția de la Tulcea, ca organizare și dotare, are și ea mici particularități, iar zona de responsabilitate se întinde de la Dunăre și până la vărsarea în mare, practic este identică cu cea a navelor pe care le asigură logistic, adică de la kilometrul 371 al fluviului, de la Călărași, până la vărsarea în mare prin cele trei brațe. Unitatea se găsește în oraș, parțial în vechile clădiri ale Regimentului 76 infanterie din secolul trecut, mărginită într-o parte de biserița ridicată cu ajutorul financiar al militarilor și unde slujește un preot militar. Ca și la Tulcea însă, inima este în portul militar Brăila, o cazarmă ce se apropie cu suprafața de 20 de hectare administrată

tot de secție, unde se află Grupul de Nave Speciale și Logistice și atelierul plutitor reparații nave și mentenanță tehnică de luptă. Aceleași tipuri de nave ca la Tulcea, mai puțin bacul fluvial cedat acum mai mulți ani Grupului de nave al batalionului de infanterie marină și, în plus, un tanc fluvial de motorină de 1000 de tone, 494, poligonul de vitalitate *PV 140* și nava fluvială de demagnetizare *Electronica*. Pentru iubitorii de nave vechi, istorice, vă mai spunem că aici se află și cazarma plutitoare *Prutul*, construită pe corpul unui șlep vechi de mai bine de 100 de ani, dar și atelierul plutitor 126, mai „tânăr”, din 1956 „doar”, construite din table îmbinate prin nituire așa cum nu se mai construiesc de mai bine de o jumătate de secol și că tot de aici a plecat acum mai bine de 10 ani, prin cedare gratuită primăriei din Tulcea, vechea navă de comandament cu zbaturi *Căpitan-comandor Vasile Păun*. Dar acestea sunt amintiri, istorice dacă vreți, care nu mai bântuie prezentul unității. La momentul documentării noastre una din navele Divizionului Nave Purtătoare de Artilerie se afla în bordul atelierului plutitor, iar specialiștii secției împreună cu membrii echipajului efectuau lucrările de reparații și

mentenanță programate. Dacă la secția de la Tulcea ceamul 417 este nava cu cele mai multe misiuni, la Brăila remorcherul fluvial 310 este nava care ocupă această poziție, inclusiv intervenții la situații de urgență. Deși „vedeta” de la Dunăre în misiuni de spargere a gheții și asigurare a libertății de navigație este remorcherul 328 de la Tulcea și cel de la Brăila are multe misiuni de acest gen, mai puțin cunoscute. Într-un clasament de acest fel pozițiile următoare sunt ocupate de tancurile fluviale de combustibil 494 și 342 care fac reprovizionarea cu carburanți a navelor de luptă și nava fluvială de comandament *Mureș*.

Am insistat în acest articol asupra a ceea ce numim logistica marinei, nu doar pentru că marea unitate, Baza Logistică Navală „Pontica” a sărbătorit 150 de ani de la înființare. Ci și pentru a vă prezenta câte puțin din locurile, unitățile sau navele unde acești specialiști muncesc și trăiesc. Sunt de mai multe specializări, chiar și din arme diferite, îi întâlnim pe uscat sau pe apă, sunt marinari, cadre militare sau personal contractual civil, cu o singură misiune: asigurarea logistică și mentenanța Forțelor Navale. ■



Nava de comandament Mureș.

Ceremonie aniversară



Foto: Cristian Vlăsceanu

Vineri, 1 august, la sediul Comandamentului Bazei Logistice Navale „Pontica”, s-a desfășurat, ceremonia de aniversare a 150 de ani de la înființarea primei structuri logistice din marina militară. La activitate, alături de personalul Bazei Logistice Navale „Pontica” au participat reprezentanți ai Administrației Prezidențiale, ai Ministerului Apărării Naționale, comandanți de unități și mari unități din Forțele Navale, membri ai Clubului Amiralilor, cadre militare în rezervă și retragere și foști angajați ai marii unități ce au avut o contribuție însemnată la dezvoltarea Bazei Logistice Navale „Pontica”. În cadrul ceremoniei, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a decorat Drapelul de Luptă al Bazei Logistice Navale „Pontica” cu Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de ofițer, cu însemn pentru militari, de pace, conferit prin decret prezidențial de Președintele României, Traian Băsescu, în data de 6 iunie. Contraamiralul de flotilă dr. Dan Hăulică, comandantul Bazei Logistice Navale „Pontica” a prezentat apoi Drapelul de luptă decorat, personalului unității; ceremonia s-a încheiat cu defilarea trupelor. (M.E.)

Povestea mea... despre „N.S. Mircea“



Foto: Cristian Tameş

Student Dora-Elena SIMION Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Marea este o lume minunată, o lume ce ascunde faţă de ochii curioşi ai naturii un spectacol deosebit şi, uneori, chiar o luptă. Imensitatea aceasta de apă reprezintă cadrul în care tot ce înseamnă navă, ambarcaţiune, vapor îşi desfăşoară jocul destinat supravieţuirii.

O misiune foarte dificilă de îndeplinit o are şi Nava Şcoală *Mircea*. De-a lungul timpului ea a conturat personalităţi, a întărit caractere şi a sprijinit cadetii, învăţăcei în ale marinăriei şi navigaţiei, ce înseamnă viaţa pe mare. În acest an ea a împlinit 75 de ani de când creşte şi tot ocroteşte generaţii peste generaţii.

Pe *Mircea* l-am întâlnit pentru prima oară cu un an în urmă şi mă cam speria pentru că nu îmi puteam imagina ce schimbări ar putea aduce în gândirea şi în felul în care un tânăr cadet ajunge să vadă şi să simtă vaporul. Necunoscutul ne îndeamnă să ne punem tot felul de întrebări la care doar putem spera că vom şi afla răspunsurile. Şi, iată-mă foarte aproape de a afla, de a trăi şi de a simţi ... *Mircea*.

Urcarea în abordară pentru salutul la finalul
Regatei Mării Negre.

Acomodarea

Pentru mine practica a fost diferită pentru că am desfăşurat-o, împreună cu colegii mei, la bordul acestei nave-simbol. Această punere în aplicare a cunoştinţelor corespunde sfârşitului celui de-al doilea an de studii al studenţilor militari de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. Totul a început cu o acomodare a noastră la regulile şi cerinţele impuse de vapor. Descopeream o lume cu totul nouă despre care auzisem, în schimb, nenumărate poveşti. Începutul, la fel ca orice început, nu a fost extrem de uşor, dar tot ce însemna aparatură, manevre, compartimentaj ne atrăgea atenţia. Atâtea denumiri! - parcă se vorbea o limbă nepământeană, părea incredibil de dificil să le reţinem pe toate; logica nu îşi găsea locul în discuţie. Bric-ul, devenindu-mi casă pentru un timp, s-a dovedit a fi, parcă, mai prietenos. Şi parcă, noul alfabet pe care trebuia să îl asimilăm cât mai repede se baza nu doar pe cunoştinţe, ci şi pe trăiri.



Foto: Bogdan Dihu

Fără să realizăm, zilele au zburat şi normalitatea şi-a făcut apariţia în cotidian. Ne pregăteam, efectiv, pentru un viitor contact cu o navă de luptă. Am început să numărăm zilele rămase până la plecare. Bagaje, ultimele sfaturi şi urări primite de la cei dragi, dar şi de la instructori, conturau mare parte din timpul nostru. Fiecare simţeam diferit hopul peste care urma să trecem. Eu aveam sentimentul că acest pas va avea o deosebită încărcătură pentru mine. Eram conştientă de importanţa, dificultatea, dar şi de ineditul perioadei ce urma.

Rămas bun!

Ziua plecării - un moment cu o mare intensitate emoţională; prima plecare pe apă a cadetilor, a noastră, mai precis. Atmosfera din port în acea dimineaţă era greu de descris: pe de o parte membrii echipajului permanent, care, deşi nu se aflau în faţa primului voiaj, erau vizibil emoţionaţi şi, de cealaltă parte, părinţii, rudele, prietenii veniţi să ne susţină, să ne încurajeze şi să ne fie alături în acele clipe. Iar această atmosferă o completam noi, prin visele, speranţele, temerile şi gândurile noastre. Pentru mine acest marş a coincis şi cu prima ieşire din ţară („Trebuie să fie un semn!”, mi-am spus), iar pentru noi, cu participarea României la prima regată de veliere desfăşurată în Marea Neagră - o adevărată onoare şi chiar un noroc.

Îmbrăţişări, ultima privire către cei dragi, un zâmbet, poate chiar o lacrimă suprimată şi ... „Echipajul să treacă la posturile de manevră. Treceţi la posturile de manevră!”. Ne-am întors pe navă şi au fost aruncate legăturile de la cheu şi am început să ne depărtăm mai mult, tot mai mult, până când nu am mai putut distinge clar figurile celor care nu oboseau în a ne face cu mâna. Această plecare am simţit-o diferit şi mă chinuiam să nu-i pierd din vedere pe cei care au făcut chiar şi sacrificii pentru a fi acolo, în acea zi, pentru noi. Îmi amăgeam dorul pe care îl simteam deja cu gândul că trei săptămâni - atât cât a durat, efectiv, voiajul - nu înseamnă foarte mult şi vor trece repede. Şi portul s-a transformat într-un punct care, până la urmă, s-a şters şi el din raza noastră vizuală.



NS Mircea în Portul Varna, Bulgaria.

Foto: Mihai Vlad

La început de „drum“

Prima rută: Constanţa - Varna; a fost linişte. Dumnezeu ne-a binecuvântat cu un soare blând de sfârşit de aprilie şi cu o mare calmă. La finele primei zile de navigaţie am ancorat în portul bulgăresc. Au urmat zeci de ore pline în care am descoperit câte puţin din frumosul oraş, l-am vizitat, am primit mii de vizitatori pe navă şi am participat la tot felul de activităţi organizate cu ocazia competiţiei velierelor. Una dintre acestea a fost o vizită la Academia Navală din Varna care s-a dovedit a fi destul de asemănătoare cu a noastră. Simulatorul de tragere a fost „atracţia” principală pentru noi toţi; m-am simţit ca într-un joc video în mărime naturală. Gazda noastră - o tânără doamnă ofiţer - ne-a promis şi un „show stelar”, o poveste a genezei universului şi a evoluţiei acestuia, prezentată în planetariul academiei, dar am constatat că timpul reprezintă o problemă şi în Bulgaria şi am ratat acest moment. După primul port marşul se anunţa unul cu totul deosebit.

Încrezători, am pornit în prima etapă a competiţiei, Varna - Novorossiysk. Acum putem spune că am navigat, în adevăratul sens al cuvântului, deoarece marea ni s-a arătat sub toate formele. Am avut parte de o mare liniştită, periată uşor de un vânt tandru şi scăldată în razele soarelui generos. Dar această mare s-a zburliit brusc şi n-a mai fost la fel de prietenoasă cum o crezusem. Înşelătoare, învolburată, marea ne-a pus în faţa a fel de fel de situaţii. Una dintre acestea a fost inevitabilul (pentru unii) rău de mare, care, am observat că se poate manifesta sub diverse forme. Aruncând o privire asupra acestei stări manifestată în rândul colegilor mei, am constatat faptul că poate fi împărţită în două categorii: forme uşoare şi forme avansate. Prima categorie este reprezentată de foame acută şi continuă, nervozitate şi vorbărie exagerată, chiar cu tendinţă de enervare a celor din jur şi/ sau o stare neîncetată de somnolenţă care are ca extensie adormitul în picioare şi, mai ales, în timpul serviciului. Cea de-a doua categorie se manifestă printr-o stare de leşin şi senzaţii repetate de vomă (care se poate şi materializa). Eu m-am încadrat cu succes în intervalul celei de-a doua categorii şi, lăsând gluma deoparte, am învăţat, în mare parte, să-mi controlez corpul şi să-mi impun într-o oarecare măsură o gândire pozitivă. Cheia succesului, în acest caz, este o neîntreruptă activitate şi o alimentaţie formată din: la micul dejun - pâine prăjită, la prânz - pâine prăjită, iar la cină - pâine prăjită.

Până la urmă, cred că marea este cea care ne-a învăţat cele mai multe lecţii, ne-a întărit din punct de vedere psihic, dar şi fizic, ne-a făcut să ne împotrivim obosealii. Mereu într-o continuă nelinişte, ne-a insuflat un sentiment de alertă neîncetată şi chiar de grijă faţă de noi şi faţă de cei din jur. Nava devenise căminul nostru, iar noi eram o familie, cam mare şi cam pestriţă, ce-i drept, dar unită şi atentă la nevoile membrilor săi.

Bine te-am găsit, Rusia!

Novorossiysk, al doilea oraş-port pe ţarmul căruia am ancorat, o nouă lume, o altă mentalitate, obiceiuri diferite, dar totuşi, o legătură - marea şi navele care o străbat şi o respectă. Şi aici ne-am bucurat de ospitalitatea localnicilor şi de frumoasele locuri care parcă erau dispuse strategic pentru a ne conduce pe noi, pas cu pas, către ceea ce înseamnă Rusia. Acum am conştientizat norocul pe care îl



Foto: Mihai Egorov

Cadeţii pregătiţi pentru ceremonia de deschidere
a SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014, Varna.

Foto: Mihai Vlad

Jocuri sportive la Varna.



Foto: Mihai Egorov

S-a schimbat vântul; se execută o braţare!

Căpitan-comandorul Bogdan Aur, supraveghind un test al elevilor Şcolii de Maiştri.



Foto: Mihai Egorov



Foto: Mihai Egorov

Salutul cadeților la plecarea din Portul Varna.



Foto: Mihai Egorov

Președintele Bulgariei, Rosen Plevneliev, felicitându-l pe contraamiralul de flotilă prof.univ.dr.ing. Vergil Chițac, pentru participarea la Regata Mării Negre.

Matelotaj, în pregătirea colocviului de practică.



Foto: Mihai Egorov

aveam văzând atâtea lucruri deosebite, dar aparent neatrăgătoare pentru că, în cazul unei vacanțe, așa fi fost atrasă de mirajul altor meleaguri.

Mă pot lăuda cu titlul de cea mai activă susținătoare a colegilor mei care au participat la competițiile sportive desfășurate între membrii echipajelor prezente în regată. Volei, fotbal, baschet, tras la parâmbă – acestea au fost jocurile la care am asistat cu o deosebită plăcere. Deși fiecare echipă se străduia să aducă un loc fruntaș navei și, până la urmă, țării pe care o reprezenta, m-a impresionat fairplay-ul care nu a fost neglijat pe toată durata zilei. Deși oboseala își cam spunea cuvântul și era completată perfect de o căldură cam grăbită pentru acel moment al anului, participanții s-au dedicat în totalitate jocului. Alergam de pe un teren pe altul, de la un meci la altul pentru a vedea cât mai mult și pentru a nu rata vreun moment în care să fac galerie. Cam greu ca un singur om să susțină aproximativ 30 și corzile mele vocale mi-au atras atenția în privința acestui aspect, dar a contat prea puțin. Mircea - România a urcat pe podium de mai multe ori în acea zi și eu mă bucuram nespuse că îmi puteam aplauda compatrioții. Eram mândră că îmi sunt colegi, că ne reprezintă atât de frumos și cu atât de multă dăruire; când ei erau invitați să urce pe podium, tot ce aș fi vrut să fac era să strig în gura mare că sunt româncă și că fac parte din același echipaj cu cel al campionilor.

La jumătatea visului...

Am ajuns pe la jumătatea călătoriei și mă gândeam, cu regret, la perioada care se scursese din marș. Trecem prin timp fără a ne bucura de el așa cum ar trebui, fără a pune preț prea mare pe faptul că, din păcate, el este ireversibil și că nu vom avea niciodată șansa să re trăim anumite momente.

Dar, cealaltă jumătate din aventura mea era gata să înceapă. Este minunat să întâlnești tot felul de oameni și e și mai plăcut când descoperi lucrurile pe care le ai în comun cu aceștia. Incredibil cred că este cuvântul care ar defini cel mai bine



Foto: Mihai Egorov

Salutând oficialitățile aflate pe nava Capitan Dimitri Dobrev.

puterea miraculoasă a mării. Ea era, de fapt, cea care ne-a adunat pe toți și era puntea noastră de legătură. Puteam să nu știm nimic despre limba, religia, țara celor pe care îi întâlneam dar, erau amănunte de-a dreptul insignifiante. Conta atmosfera creată în jurul nostru, bucuria reală de a fi înconjurați de marinari de toate vârstele și culorile care ne împărțeau cu multă plăcere din experiența lor și care erau foarte atenți când le vorbeam despre România și bucățile noastre de mare. Din vorbă în vorbă, descopeream cât de multe lucruri aveam în comun și cât de mult ne făcuseră zilele petrecute pe mare să tragem de fiecare secundă în care ne aflam în compania unor oameni atât de frumoși.

Petrecerile echipajelor, care au îmbogățit clipele petrecute în fiecare port, ne-au oferit ocazia de a ne cunoaște mai bine și de a petrece mai mult timp împreună. Novorossiysk-ul ne-a surprins cu o petrecere minunată în aer liber. Spațiul și decorul în care ne-am desfășurat au fost alese cum nu se poate mai bine: chiar în port, lângă navele cu care veniserăm. Am dansat, am cântat, am fost încântați cu muzică tradițională rusească, dar și cu muzică specific marinărească. Nici piesele din repertoriul internațional nu s-au lăsat așteptate prea mult așa că, au fost de toate pentru toți. Am luat parte la o seară specială pe care am petrecut-o într-un mod cu totul deosebit.

După cele câteva zile de uscat ne îndreptam cu gândul către Soci – atracția de maxim interes din această perioadă. Valurile ne-au dat ocazia să ne îmbogățim suflotește prin minunile pe care le-am văzut. Dacă o singură imagine face cât o mie de cuvinte, mă întreb, în câte milioane de vorbe poate fi reprodus colajul viu care s-a derulat pentru noi, cât de mult valorează?

Soci

Escala din Soci ne-a permis să-i reîntâlnim pe cei care deveniseră deja prietenii noștri. Rusia a început să ne dezvăluie o altă față a sa, una deosebită, multicoloră și deloc tăcută. Diversitatea pe care o descopeream părea ruptă din alt loc.



Foto: Mihai Vlad

Parada echipajelor la Soci.

Și minunile nu încetau să apară: de-a dreptul ireal părea felul în care conviețuia vegetația montană cu cea specifică zonei. Peisajul care se desena sub creionul naturii ajutate într-o oarecare măsură de om părea desprins din cărțile cu basme. De-a lungul întinderii orașului își găseau locul tot felul de oameni și tot felul de clădiri și monumente. Noutatea acestora ne-a captivat și am profitat pe cât posibil de timpul petrecut aici pentru a inspira cât mai mult din aerul lor.

Cea mai interesantă parte a fost vizitarea parcului olimpic, locul în care s-au desfășurat jocurile olimpice de iarnă din acest an. M-au fascinat construcțiile care mai de care mai ciudate pentru stilul cu care suntem noi obișnuiți, dar de o grandoare cu care eu nu am mai avut de-a face. Imaginea era compusă din stadioane imense, oțel și sticlă, o dispunere labirintică a clădirilor și, bine-cunoscuta torță olimpică. Toate drumurile duceau la ea; se afla în centrul parcului, înconjurată de toate steagurile țărilor participante. Torța veghea de la înălțimea ei întreg cuprinsul zonei. Focul olimpic a izvorât din apă – la baza torței se afla o fântână arteziană deosebită care oferea, neobosită, un spectacol acvatic compus din culoare, muzică și...apă, care dansa în ritmul notelor. Stropii se jucau, treceau de la monotonie la viteză, de la liniaritate la diversitate, făcându-mă să-i urmăresc fără a mă cliinti. Seara, peisajul devenea cu mult mai inedit și în memoria mea s-a pictat cu cele mai adânci tonuri.

Parada marinariilor

Și, între o vizită și o sesiune de cumpărături, era absolut necesar să participăm și la parada echipajelor – care, în acest oraș mi s-a părut a fi cea mai deosebită deoarece a angrenat un număr fabulos de spectatori care ne-au însoțit și ne-au aplaudat pe tot traseul manifestației. Nouă ne-a făcut plăcere să improvizăm și un spectacol chiar în stradă, în timpul paradei și să demonstrăm o dată în plus că românii nu și-au dat uitării naționalismul. Am cântat „Marinarii” din toată inima și am defilat acaparând atenția rușilor care și-au dezlipit privirea de la marinarii lor.

Cuvintele sunt prea sărace pentru a exprima tumultul de sentimente și trăiri care ne asaltau. Echipajul nostru a primit multe premii pentru activitatea desfășurată, premii care ne-au surprins în cea mai frumoasă manieră și ne-au onorat. Ne-am simțit mândri că suntem români și că am reprezentat țara într-un mod frumos. Am fost felicități și România a fost strigată de pe buzele participanților din celelalte țări. Cred că, oricât de greu ne-ar fi fost și oricâte obstacole am întâlnit în drumul nostru, de la lupta cu acomodarea la un mediu total nou și până la ruperea unor manevre, toate acestea s-au șters cu buretele. Până în acel moment eu nu am conștientizat sau nu am avut ocazia să realizez ce sentiment cu totul diferit este mândria că aparții unui popor și că duci numele țării spre a fi cunoscut în rândul celorlalte state.

Timpul care rămânea până când *Mircea* trebuia să se întorcă acasă era de ordinul a câtorva zile. Realizăm că, deși totul fusese până în acel moment o experiență de neuitat, era timpul să revin aici, unde îmi este locul. Cu un bagaj plin cu amintiri deosebite și noi cunoștințe, mi-am luat rămas-bun de la port, de la această perioadă, în fond.



Foto: Mihai Vlad

Parada echipajelor la Novorossiysk, echipajul navei *Kaliacra*.

Către casă

Pentru alte câteva zile marea ne-a fost și punct de sprijin, dar și forță perturbatoare și s-a contopit cu orizontul nostru comun. Pentru alte câteva zile, marea a fost tot ceea ce ne-a clătuit ochii. Gânduri contradictorii se perindau prin mintea mea... un oarecare regret pentru că mi se părea că totul se sfârșise prea repede dar, de cealaltă parte, ardeam de nerăbdare să ajung acasă la cei dragi. Deja răbdarea îmi cam dădea de furcă și mă săcăia subtil.

Dar, probabil pentru a nu mă plictisi foarte tare, am susținut în acea perioadă colocviul de practică ce a fost compus din mai multe părți: navigație costieră, navigație astronomică, lucrări de matelotaj, noduri marinărești, semnale cu soneria și sifleea, cunoștințe meteorologice și de oceanografie și cunoașterea navei. Pare o cantitate foarte mare de informații și chiar așa este, dar le-am asimilat pe toate, pe rând și parcă totul a venit de la sine. Am avut puține emoții în acea zi pentru că atunci aveam ocazia să-mi dovedesc o dată în plus că am terminat această perioadă de practică mai bogată. Iar emoțiile mele au fost constructive și de această dată și nu cred că m-aș mai putea simți la fel, nu cred că aș fi eu fără ele.

Și, ca să condimenteze zilele respective, botezul marinăresc nu s-a lăsat prea mult așteptat. Eram puțin sceptică la modul de desfășurare a acestuia, auzisem că nu este o experiență prea plăcută, dar ritualul s-a dovedit a fi extrem de amuzant, printre altele. Neptun și-a făcut apariția însoțit de câteva nimfe, parcă puțin prea masculine pentru ideea rolului. Zeul mărilor a dat citire unui discurs demn de o zeitate prin care ne-a prezentat importanța sacră a momentului. Și, a urmat bălăceala; pe rând, fiecare dintre neinițiați am luat loc pe scăunelul „inițiativ” și am gustat din licoarea magică a marinariilor – o minune de băutură cu un gust oribil care avea ca și ingrediente apă de mare, vin, multe condimente și un ingredient secret pe care chiar mă bucur că nu l-am aflat nici până acum – după care am fost spălați

Premierea *NS Mircea* – cea mai frumoasă navă și cel mai bun echipaj la clasa A, Soci.



Foto: Mihai Vlad



Family Photo. NS Mircea – 75 ani, la Soci.

Foto: Mihai Egorov

din toate direcțiile cu apă de mare de către o mică parte din echipaj. Toți cei care ne aflam pe mare pentru prima dată cu această navă am fost primiți atunci în familia marinei.

Ne apropiam, simțeam în nări aer românesc, eram foarte fericită dar, regretul că nu mă voi mai întâlni cu Nava Școală *Mircea* în ipostaza de cadet nu mă lăsa în pace. Deși această doamnă elegantă a ajuns la vârsta de 75 de ani, și-a îndeplinit și în acest an misiunea și ne-a protejat pe toți, chiar dacă învățasem sau nu să-i arătăm respectul cuvenit.

Acasă

Chiar dacă m-am întors mult mai bogată decât am plecat, expresia „nicăieri nu-i ca acasă” s-a aplicat perfect în cazul meu și acest lucru l-am observat chiar în momentul în care am intrat în port.

Urcarea în arboradă, la parada navelor de la finalul Regatei.



Foto: Bogdan Dinu



Aspect din timpul ceremoniei de decorare a NS Mircea la Constanța.

Acolo mă aștepta cuminte mama și, deși nu mi-am dorit asta, am avut o întâlnire puțin prea emoționantă pentru că mare parte din ce înseamnă acasă pentru mine este reprezentat de ea și nu prea i-am putut fi alături nici măcar telefonic deoarece marea și semalul nu fac, întotdeauna, casă bună. Știu că eu nuanțez visele și speranțele mamei și m-am bucurat nespun că a fost acolo, alături de mine și că a putut lua parte, măcar puțin, la acea încercare de proiecție a viitorului meu. Senzația că aparțin acestor locuri s-a manifestat printr-o bucurie stranie care m-a acaparat de îndată ce portul pe care îl părăsisem cu trei săptămâni înainte ne-a primit și ne-a oferit un loc între celelalte nave, întregind marea de parâme și vele.

În Constanța mi se părea că toți oamenii îmi sunt cunoscuți și aveam acest sentiment pentru că vorbeam aceeași limbă. Obişnuință cred că pot numi cele câteva zile în care nava a fost deschisă spre a fi vizitată deoarece repetam experiențele din celelalte porturi. Prieteni, membri ai familiilor noastre, profesori și chiar persoane pe care nu le cunoșteam și se numărau printre vizitatori ne felicitau, ne arătau mândria și respectul pe care ni-l poartă și, pentru mine, nu a fost puțin lucru să aud astfel de cuvinte.

Pot spune că mă simțeam „de-a lui Mircea” și modul în care l-am perceput la sfârșitul practicii era la 180 de grade față de prima zi pe navă. Eram ca acasă, eram în largul meu, acolo se contura mica mea lume. Am realizat că ar trebui să-mi iau rămas-bun de la această perioadă în momentul în care navele-prietene, de acum, au început să părăsească portul. Parada velierelor a fost, de fapt, un ultim salut pe care, cu respect, ni l-am acordat reciproc.

Datorită acestui marș grupa de studenți din care mă bucur că fac parte a devenit un adevărat mecanism ale cărui piese nu prea pot funcționa separat. Noi am învățat că lucrul în echipă este unul dintre cele mai importante aspecte și acest element este valabil și pe uscat.

Deși ne va fi dor de tot ce am trăit în perioada acestui stagiului de practică, ne-au rămas zeci de ore de filmări, mii de poze, suveniruri și amintiri palpabile. Privind în urmă, sunt sigură că fără experiențele prin care am trecut, ne-ar lipsi o bună parte din bagajul de care are nevoie un marinar pentru a se numi MARINAR. ■



Stagiu de practică la bordul navelor

În luna iulie s-a desfășurat stagiul de practică la bordul navelor din Forțele Navale Române a elevilor din anul II de la Școala Militară de Maiștri Militari de Marină „Amiral Ion Murgescu”, între 30 iunie-18 iulie, și a studenților din anul III de studiu de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. În Portul militar Constanța grupele de elevi și studenți s-au aflat la bordul fregatelor *Regele Ferdinand* și *Regina Maria*, a NSSL Constanța și la dragoarele maritime în timp ce în Portul militar Mangalia au fost prezenți la navele purtătoare de rachete și la corvete. Mai mult, în cele trei săptămâni grupele, formate atât din punțiști, cât și din electromecanici, s-au rotit astfel încât toți participanții să poată cunoaște tipurile de nave din dotarea marinei noastre. Atât elevii, cât și studenții au avut posibilitatea să pună



în practică ceea ce au învățat teoretic în școală cu ajutorul echipajelor de la bordul navelor care le-au explicat aspectele practice ale operării echipamentelor cât și bazele formării lor ca instructori, specialiști sau viitori ofițeri. Obiectivul urmărit a fost dezvoltarea deprinderilor practic-aplicative pentru îndeplinirea atribuțiilor de comandant, specialist militar sau instructor și educator, însușirea modului de elaborare a documentelor de planificare și conducerea instruirii la bordul navelor militare și asimilarea unor cunoștințe specifice privind activitatea la bordul navelor. Atât maiștrii militari desemnați ca instructori cât și ofițerii bordului, aspiranți sau locotenenți, coordonatorii stagiului de practică de la bordul navelor, apropiați ca vârstă, le-au oferit toate detaliile și asistența necesară. (B.D.)

Experiențe internaționale

În perioada 25-28 iunie, nava școală poloneză *Wodnik* a efectuat o escală în Portul Constanța, în cadrul voiajului de practică desfășurat între 2 iunie-26 iulie. Pe durata staționării în port, nava a executat schimbul de echipaj, iar comanda navei a avut întâlniri cu rectorul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. De asemenea, echipajul navei a vizitat laboratoarele și simulatoarele academiei, iar cadeții polonezi au participat la activități sportive alături de studenți militari români. La bordul navei poloneze s-au ambarcat și studenții militari de anul III, Andrei Zamfir și George-Marius Ungureanu din cadrul Facultății de Inginerie Marină, care timp de o lună au participat la un stagiul de pregătire la bordul navei școală *Wodnik*.

Pe timpul stagiului, studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” s-au integrat în echipajul cadeților polonezi, executând pregătire teoretică, practică și carturi pe puntea de comandă.

De asemenea, studenții români au participat la activitățile educaționale, de instruire profesională și sociale oferite de partenerul polonez, ridicându-se la un înalt nivel de pregătire în domeniul marinăresc. Până la acostarea în portul de dislocare permanentă, Gdynia, nava a efectuat două escale, în Gibraltar și Reykjavik. Activitatea s-a încadrat în cooperarea îndelungată între cele două instituții de învățământ de marină, în domeniul educațional.

În perioada 9 iulie-10 august, studenții militari de anul III, Marius Ștefănel Iscru și Cătălina Cucu din cadrul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Facultatea de Inginerie Marină, au participat la un stagiul de pregătire ce s-a desfășurat, pe nava școală *TCG C.G. Hasanpasa* ce aparține Academiei Navale din Tuzla, Turcia. Participarea studenților români s-a înscris în strategia de creștere a calității în educația și formarea ofițerilor de marină, oferindu-le acestora oportunitatea de a acumula experiență în lucrul în mediul multinațional și de a intra în contact cu cultura militară și socială a țărilor partenere NATO. De asemenea, s-au confirmat bunele relații între cele două academii bazate pe obiective comune și pe compatibilitatea profesională în domeniul învățământului de marină. (A.M.)



Studenții Marius Ștefănel Iscru și Cătălina Cucu la bordul TCG C.G. Hasanpasa.

Studenții de anul III, Andrei Zamfir și George-Marius Ungureanu, la bordul navei școală *Wodnik*, Polonia.



Programul CULP



Foto: ANMB

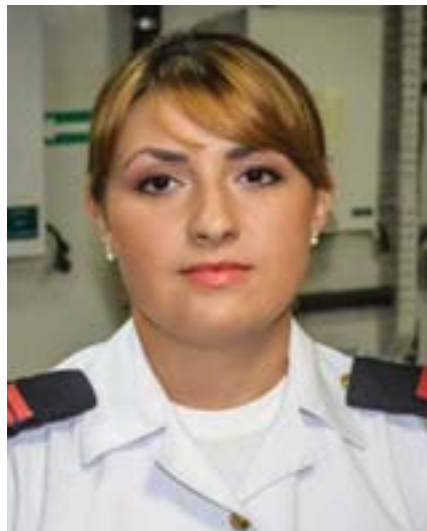
La Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, între 8 și 27 iunie s-a desfășurat cea de-a treia ediție a programului CULP (Cultural Understen and Language Profficiency – adică, un schimb de experiență cultural, social și lingvistic) cu o durată de trei săptămâni și la care au participat studenții din anul IV. Programul s-a desfășurat la nivel național, simultan la mai multe instituții militare de învățământ militar, respectiv la Academiile Forțelor Terestre și ale Forțelor Aeriene, în total nu mai puțin de 12 grupe de nativi americani. În Dobrogea și în cadrul Forțelor Navale programul s-a derulat la Academia Navală, în centrul Ronomar, și la Batalionul de Infanterie Marină de la Babadag. Anul acesta s-a pus mai mult accent pe dialogul direct între studenți, pe conversații avansate, pe leadership, precum și pe proiectele comune în sprijinul comunității. La finalul acestui schimb de experiență toate grupele de studenți americani s-au reunit la Constanța deoarece s-a constatat că programul este benefic nu doar pentru studenții militari români ci și pentru cei americani. **(B.D.)**



Foto: ANMB

S(tr)esiunea de vară

Se spune că anii de studenție sunt cei mai frumoși, că reprezintă cea mai râvnită perioadă a vieții – tinerețe, exuberanță, lipsa grijilor. Dar ce te faci atunci când amenințatoarea s(tr)esiune de examene îți bate la ușă? Nopti nedormite, multe cursuri de învățat, subiecte asemănătoare S.F.-urilor, toate acestea creionează ceea ce înseamnă bilanțul unui semestru pentru studenți. Programarea examenelor este un hop premergător sesiunii deoarece unii doresc să își facă încălzirea cu materiile mai accesibile și să lase greul pe final. Alții preferă ordinea inversă și, de cele mai multe ori, programarea a mai mult de 50% din examene în prima parte a sesiunii. Bineînțeles, există și categoria celor care sunt mai pasivi, ca să nu spun indiferenți, și pentru care sesiunea este un lucru prea puțin important.



Tratate sau nu cu atenția cuvenită, privite cu interes sau fără a provoca prea mare teamă, sesiunile de examene prezintă, totuși, o oarecare importanță deoarece pe baza rezultatelor obținute în urma acestora se poate contura un prim viitor loc de muncă, mai bun sau mai puțin bun. Din păcate, nu toți privim astfel lucrurile și toropiți de căldură uităm să gândim și puțin mai practic: viitorul nostru este în joc. Chiar dacă este stresant și, până la urmă, neplăcut să ne concentrăm atenția și asupra unor obiecte de studiu dificile și față de care nu manifestăm o plăcere deosebită, trebuie să punem în aceeași balanță și faptul că nu vom face mereu doar ceea ce ne place - deși, ar fi de preferat să găsim mereu ceva care să ne placă în ceea ce facem. Dar cel mai frumos sentiment apare la finalul sesiunii, atunci când putem da la o parte cu succes (în cel mai bun caz) un semestru sau chiar un an universitar. Este foarte plăcută senzația pe care o avem atunci când munca ne este încununată cu reușite și când putem răsufla ușurați; parcă ne bucurăm altfel de vacanță și ne conferă o anumită încredere în noi și în ceea ce facem. **(D.S.)**

LICENȚA pragul dintre studenție și piața muncii



Foto: Cristian Vlăsceanu

Poate paradoxal, mulți studenți ajunși în anii terminali, își doresc să finalizeze odată studiile și să părăsească instituția de învățământ. Motivele sunt numeroase și diferite, de la nevoia de a nu depinde într-o măsură atât de mare de banii părinților, la impresia că ieșiți de pe băncile școlii, vor fi mai puțin încorsetați de teme, studiu și examene, iar sentimentul de „libertate” va fi resimțit la adevărata valoare. În cazul lor, trecerea de la studenție la viața reală se face după promovarea examenului de licență. În perioada 8-23 iulie, s-a desfășurat la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, examenul de licență al studenților din anul IV de la Facultățile de Inginerie Marină și respectiv, Navigație și Management Naval. Examenul a constatat într-o probă de evaluare a cunoștințelor fundamentale și de specialitate, cu un test grilă teoretic și o probă de navigație pe simulator și din susținerea proiectului de diplomă. Primii au intrat în febra examenelor studenții militari. Iar emoțiile au fost resimțite puternic de unii studenți. Comandorul conf. univ.dr. ing.



Foto: Mihai Egorov

Octavian Tărăbuță, prorector pentru programe și relații internaționale: „La susținerea proiectului de licență, studenții s-au achitat bine de sarcinile primite și s-a văzut capacitatea de sinteză a multilelor cunoștințe de specialitate, încheiate în proiecte coerente”. Cea mai așteptată și cea mai spectaculoasă probă a fost cea a evaluării cunoștințelor de specialitate la simulatorul de navigație, studenții fiind puși să rezolve practic o situație întâlnită pe mare. Comandorul prof. univ. dr. ing. Mihai Pricop, prorector pentru învățământ ANMB: „Așa cum ne-au recomandat comisiile de evaluare ARACIS, am pus un accent mare pe partea practică atât în timpul studiilor, cât și acum la examen. Simulatorul pe care-l avem în dotare poate pune în valoare cunoștințele pe care le-au dobândit pe timpul studiilor”. Examenul de licență reprezintă sinteza cunoștințelor acumulate în cei 4 ani de studii în cadrul Academiei Navale „Mircea Cel Bătrân”, iar studenții militari și civili ai instituției s-au ridicat la înălțimea așteptărilor. **(M.E.)**



Foto: Cristian Vlăsceanu

Vivat Crescat Floreat! „Constantin Brâncoveanu 300”

30 iulie a fost zi de sărbătoare pentru învățământul românesc de marină. La Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a avut loc ceremonia de absolvire a promoției 2014 „Constantin Brâncoveanu 300” de ingineri militari și civili, precum și de maiștri militari de marină.

La acest important eveniment pentru absolvenții celor două instituții au fost prezenți secretarul de stat pentru politica de apărare și planificare Valeriu Nicuț, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, comandanți de unități, personalități ale vieții publice și universitare constănțene, reprezentanți ai instituțiilor care își desfășoară activitatea în domeniul transportului naval și al activităților portuare, reprezentanți ai asociațiilor cadrelor militare în rezervă și în retragere.

181 de studenți de la Facultatea de Marină Civilă, 33 de studenți ai Facultății de Marină Militară și 31 de elevi ai Școlii Militare

de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” au încheiat o primă etapă în pregătirea profesională. Cu acest prilej a fost acordat gradul de aspirant pentru studenții militari ai Academiei Navale și maestru militar clasa a V-a pentru elevii Școlii Militare de Maiștri Militari. În semn de apreciere pentru efortul și munca susținută, pentru rezultatele deosebite obținute în cei patru ani de studii, șefii de promoție au primit stiletul, emblema și diploma de merit.

Au trecut patru ani plini de realizări, satisfacții și amintiri frumoase. Aspirant ing. Ștefana Mihaela Farcaș, șef de promoție la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”: „Au fost 4 ani foarte încărcăți, plini de amintiri frumoase, de realizări, de succese, bineînțeles că au fost și unele nemulțumiri și supărări, dar au trecut și când privim în urmă acum ne aducem aminte doar amintirile frumoase. Sunt foarte mulțumită și dacă ar fi să aleg din nou, același lucru l-aș alege”.

Maistru militar clasa a V-a Mirela Dinu, șef de promoție la Școala Militară de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” a avut dintotdeauna o pasiune deosebită pentru Armată, insuflată din copilărie de către tată și mai apoi de frate care, de asemenea, lucrează în sistem: „Au fost 2 ani speciali, o experiență deosebită. Cu siguranță nu vom avea ocazia să o mai repetăm, dar am gustat-o din plin. Am trăit fiecare moment atât pozitiv, cât poate și un pic negativ, dar toate au fost o experiență din care am învățat, din care ne-am maturizat și ne-am format ca oameni responsabili în primul rând și apoi ca maiștri militari. Sunt foarte mulțumită”.

Ofițeri militari vor începe, în perioada următoare, cursul de bază pentru prima funcție în cadrul Forțelor Navale Române, desfășurat la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia. **(O.B.)**

Academia Navală în clasamentul „U-Multirank”

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a apărut în luna iunie în clasamentul lansat de Uniunea Europeană, alături de alte nouă universități din România. Noua clasificare „U-Multirank” ce a evaluat performanța a peste 850 de instituții de învățământ superior din întreaga lume, printre care și zece universități din țara noastră. 62% din universitățile cuprinse în clasament sunt din Europa, 17% din America de Nord, 14% din Asia, iar 7% din Oceania, America Latină și Africa. Evaluările „U-Multirank” se bazează pe cinci domenii-cheie: performanța în cercetare, calitatea procesului de învățământ, orientare internațională, succes în transferul de cunoștințe și implicarea regională.

Totodată, noul clasament a luat în considerare și opiniile a 60.000 de studenți de la universitățile participante. „U-Multirank” este un instrument de comparare a universităților situate pe diferite meridiane ale lumii, așa încât studenții pot alege o facultate ale cărei cursuri să corespundă cât mai exact cu ceea ce își doresc. Proiectul „U-Multirank” a fost realizat cu fonduri europene în valoare de 2 milioane de euro. Ministrul apărării naționale, Mircea Dușa, a apreciat performanța obținută de Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, dorind atât studenților, cât și cadrelor didactice, cât mai multe realizări pe plan profesional. (O.B.)

Seminar în cadrul proiectului MARINE



Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a organizat joi, 26 iunie, seminarul „Impactul industriei maritime și offshore asupra economiei și mediului înconjurător al Mării Negre – provocări și soluții”. Eveni-

mentul s-a înscris în acțiunile proiectului „Rețea de educație maritimă pentru dezvoltarea culturii maritime în bazinul Mării Negre” – MARINE – condus de către Academia Navală. Acesta a reunit expuneri ale uni-

versităților partenere Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” în proiectul MARINE, precum și din partea reprezentanților autorităților naționale de reglementare în domeniu și ai companiilor de transport maritim și offshore. În timpul seminarului s-au putut dezvolta relații de colaborare între un partener economic și o universitate din program. Proiectul „Rețea de educație maritimă pentru dezvoltarea culturii maritime în bazinul Mării Negre” face parte din Programul Operațional Comun de Cooperare în bazinul Mării Negre 2007-2013, finanțat prin Instrumentul European de Vecinătate și Parteneriat. MARINE vizează crearea unui parteneriat transfrontalier viabil care să promoveze și să valorifice bogatul patrimoniu cultural maritim ce definește patru identități regionale din bazinul Mării Negre. (A.M.)

Premianții concursului „Omul Anului 2013” în Armata României

Statul Major General a organizat pe data de 8 mai, festivitatea decernării premiilor concursului „Omul Anului 2013” din Armata României. La această fază finală a competiției au participat câștigătorii locului I de la concursurile organizate la nivelul Forțelor Terestre, Forțelor Aeriene, Forțelor Navale, Comandamentului Logistic Întrunit, Comandamentului Comunicațiilor și Informaticii și a altor structuri subordonate Statului Major General.

Concursul s-a desfășurat pe 11 secțiuni, iar în urma evaluărilor candidaților, reprezentanții Forțelor Navale au obținut

cinci premii. Din cele 11 trofee Omul Anului 2013, patru au fost „luate” de marinari, astfel: comandorul prof.univ. dr. ing. Vasile Dobref, la Secțiunea „Învățământ, știință și artă militară”, locotenent-colonelul Corneliu Pavel, la Secțiunea „Presă, Film și Literatură”, comandorul dr. Marian Moșneagu, la Secțiunea „Istorie, cultură și tradiții militare” și locotenent-comandorul Mihai Ghibu, la Secțiunea „Soldatul Universal”. De asemenea, căpitan-comandorul Milu Zaharia și locotenent-colonelul Cornel Ignat s-au clasat pe locul al II-lea la Secțiunea „Imaginea și vizibilitatea Armatei”, respectiv

Secțiunea „Istorie, cultură și tradiții militare”.

Premiile au fost înmânate de către factorii de conducere din Statul Major General, iar trofeele de către câștigătorii secțiunilor concursului de anul trecut. Festivitatea de premiere a fost completată cu un program artistic, susținut de Orchestra de suflători a Serviciului Muzici Militare, Grupul „Vatra” al Regimentului 30 Gardă „Mihai Viteazul”, Ansamblul Artistic al Armatei și solista Oana Sîrbu, iar finalul galei i-a aparținut invitatei speciale, doamna Marina Voica, care a încântat audiența cu șlagărele sale. (C.P.)

Comandorul prof.univ.dr. ing. Vasile Dobref,
locul I la Secțiunea „Învățământ, știință și artă militară”.



Locotenent-comandorul Mihai Ghibu,
locul I la Secțiunea „Soldatul Universal”.



Locotenent-colonelul Corneliu Pavel,
locul I la Secțiunea „Presă, Film și Literatură”.



Căpitan-comandorul Milu Zaharia, locul al II-lea
la Secțiunea „Imaginea și vizibilitatea Armatei”.



Comandorul dr. Marian Moșneagu,
locul I la Secțiunea „Istorie, cultură și tradiții militare”,
felicitat de contraamiralul de flotilă dr. Cătălin Dumitrăcel.



Locotenent-colonelul Cornel Ignat, locul al II-lea
la Secțiunea „Istorie, cultură și tradiții militare”.





Foto: Serviciul Fluvial Brăila

Sânge pentru viață!

În seria acțiunilor dedicate sărbătoririi Zilei Marinei Române, în perioada 4-8 august, Serviciul Fluvial a organizat, în garnizoana Brăila, campania „Militarii marinari donează sânge pentru viață”,

la care au participat voluntari de la Serviciul Fluvial, Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie, Divizionul 88 Vedete Fluviale și Grupul Local de Comunicații și Informatică. Dovedind

spirit de sacrificiu și camaraderie, personalul Forțelor Navale a dorit astfel să dea o rază de speranță celor care au nevoie urgentă de transfuzie de sânge, precum și să fie alături de un coleg aflat la grea încercare, prin donarea familiei acestuia a bonurilor pentru alimente. Din 22 august, marinarii din toate unitățile Forțelor Navale s-au alăturat celorlalți militari din Armata României și au donat sânge în centrele de transfuzii sanguine locale, alăturându-se astfel campaniei „Sacrificiul impune respect!” derulată de Ministerul Apărării Naționale. Prin această campanie, desfășurată până la sfârșitul anului 2014, militarii Armatei României doresc să conștientizeze publicul asupra nevoii de respect și prețuire care se cuvin veteranilor, răniților, invalizilor și urmașilor celor decedați, ca urmare a participării la acțiuni militare, precum și să promoveze voluntariatul și creșterea coeziunii sociale în jurul unor proiecte care vizează valori fundamentale ale statului. (C.P.)

În Sala Coloanelor a Cercului Militar Mangalia, s-a desfășurat, în 28 mai, ediția a II-a a concursului de eseuri „Eroul din familia mea”, dedicată Zilei Eroilor. Evenimentul a fost organizat de Asociația Națională Cultul Eroilor „Regina Maria”, subfiliala Mangalia, în colaborare cu Primăria Municipiului Mangalia, Liga Navală Română, filiala Mangalia, Asociația Cadrelor Militare în Rezervă și Retragere, Asociația Națională a Veteranilor din România și Complexul Cultural „Callatis”. Manifestarea a debutat cu prezentări despre Ziua Eroilor, moderator fiind poeta Emilia Dabu, președintele Clubului Artelor „Solteris”. A urmat un scurt program artistic susținut de membrii Teatrului de copii „Magic” al Cercului Militar Mangalia și de Nicolae Vicol, șeful Cercului Militar Ploiești. Ultimul moment a fost cel al decernării premiilor, pe categorii de vârste, gimnazial, liceal și adulți. La categoria adulți, locul întâi a fost câștigat de doamna Liana Naum, șeful Cercului Militar Mangalia, cu lucrarea „Suflete Regăsite”. Extrem de emoționantă, întâlnirea a fost un bun prilej de aducere aminte, de promisiune că nu vom uita niciodată jefra înaintașilor noștri. Toate lucrările participante au fost reunite într-un volum intitulat „Eroul din familia mea”, ediția a II-a, care a fost tipărit prin grija Asociației Cultul Eroilor „Regina Maria”, subfiliala Mangalia. (O.B.)

„Eroul din familia mea”



Foto: Cercul Militar Mangalia

Ziua Mondială a Mediului



Foto: Olivia Bucioacă

Cu ocazia Zilei Mondiale a Mediului, sărbătorită joi, 5 iunie, Corpul Voluntarilor Gărzii Naționale de Mediu în parteneriat cu Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” au organizat la Maritimo Shopping Center, în zona de colectare a materialelor reciclabile, o acțiune de informare și conștientizare asupra implicării oamenilor în protecția mediului și importanței reciclării. Activitatea a constat în formarea unui lanț uman asemenea unei bande rulante pentru materialele reciclabile aduse de voluntari: PET-uri, doze, baterii, becuri și hârtie. Voluntarii au împărțit fluturași cu mesaje scrise de mână despre importanța reciclării și a protejării mediului, în scopul implicării cetățenilor în aceste activități. (O.B.)

Sahiști de aur



Foto: Cercul Militar Mangalia

Sâmbătă, 10 mai, la Cercul Militar Mangalia a avut loc concursul „Micii sanitari”. Organizatorii, Societatea Națională de Cruce Roșie, Filiala Constanța, și Inspectoratul Școlar Județean Constanța, prin Grădinița „Pescăruș” aparținând Statului Major al Forțelor Navale, au dorit să marcheze Ziua Mondială a Crucii Roșii (sărbătorită pe 8 mai), într-un mod educativ și distractiv. Echipele care au intrat în competiție, formate din șase mici sanitari, au fost de la șase grădinițe din orașul Mangalia, iar juriul a avut o misiune foarte grea. Echipele au fost foarte bine instruite, copiii impresionând prin originalitatea și acuratețea răspunsurilor, precum și prin execuția fără cusur a probei practice. Pentru departajare a fost nevoie de un baraj, în urma căruia echipa grădiniței „Pescăruș” a ocupat locul al treilea. Aplauzele, felicitările și darurile primite au fost pe măsura seriozității și implicării concurenților, motivându-i să se pregătească pentru o viață sănătoasă și pentru acordarea primului ajutor, în caz de necesitate. (L.N.)

Micii sanitari



Foto: Cercul Militar Mangalia

„Salvează planeta pentru familia ta”



Foto: Cercul Militar Mangalia

Între 12 și 15 iunie s-a desfășurat la Tulcea și Murighiol a șasea ediție a „Clubului Biodiversității” organizat sub înaltul patronaj al Comisiei Naționale a României pentru UNESCO. Evenimentul a reunit peste 200 de participanți din 22 de țări și a fost dedicat Anului Internațional al Familiei, sub generosul slogan „Salvează planeta pentru familia ta”. Prezentă la eveniment, în calitate de președintă a Corpului Voluntarilor Gărzii Naționale de Mediu, Liana Naum, șeful Cercului Militar Mangalia, a realizat unul din cele trei ateliere interactive, cel de noduri marinărești și lucrări de matelotaj. Atelierul s-a bucurat de un deosebit interes din partea participanților. (O.B.)

Sărbătoarea celor „101 zile” la Școala Navală

Comandor dr. **Marian MOȘNEAGU**
Serviciul Istoric al Armatei

În tradiția interbelică a școlilor militare din România a existat o zi sorocită, în care disciplina se punea în cui și elevii din ultimul an deveneau comandanți (vorba vine!). Era ziua în care pe tabla școlii, într-un colț transformat în calendar, se scria „101” - adică mai erau o sută și o zi până la atașarea tresei de sublocotenent, în marină de aspirant - la mână.

Această zi memorabilă fusese adoptată în amintirea promoției din Saint Cyr, care, în războiul franco-german din 1871, a fost înaintată în gradul de sublocotenent cu 101 zile mai devreme și trimisă pe front, unde a fost complet nimicită.

În această zi viitorilor ofițeri li se permitea să regizeze o serbare și, prin glume subtile, să-i „șarjeze” adesea chiar și pe șefii lor.

Cadeții actori

La prima sa organizare, serbarea a fost acompaniată de o șezătoare literară și un spectacol cu cor și orchestră, urmate de o agreabilă serată dansantă, cu o aleasă participare.

Astfel, pe 24 martie 1928, sărbătoarea celor 101 zile s-a desfășurat cu un fast deosebit, în saloanele Cazinoului constănțean. Pentru prima dată după Primul Război Mondial, ofițerii de marină au apărut în ținuta de bal, de ceremonie, cu redingotă și bicorn.

Printr-o circulară din 17 martie 1931, comandorul Petre Bărbuneanu, comandantul Școlii Navale, anunța Divizia de Mare că „sâmbătă, 21 martie, are loc solemnitatea tradițională de 101 zile”, care a început la ora 21.45.

Comandorul Gheorghe Panteli, comandantul Școlii Navale, a obținut acordul Primăriei de a desfășura în seara zilei de 27 martie 1937 „serbarea zilei de 101 a noiei promoții de ofițeri” în sala mare și cea mică a Cazinoului Municipal. Revista Promoției a XVI-a s-a desfășurat sub genericul „Haide, Tresă, vin’odată”, prologul revistei fiind semnat de viitorul aspirant Ștefan Rick.

Promoția a XVII-a a serbat cele 101 zile pe 26 martie 1938, în sala Cazinoului Municipal, sub genericul „Marea Noastră”.

Programul serbării 101 a Promoției a XIX-a a avut ca temă „Pe vreme bună sau furtună...”, subiectul revistei, textul și regia fiind semnate de aspirantul Dumitru Pleșoiu. „Pentru un elev din ultimul an al Școlii Navale, dintre toate sărbătorile anului, cea mai importantă și mai mult așteptată este, desigur, aceea care îl mai desparte cu o sută una de zile numai, de mult dorita tresă de aspirant – atenționau publicul cadeții organizatori. Dar plăcerile și avantajele acestei serbări sunt unanime și pentru a vă convinge de acest adevăr, este suficient să vă amintim din anii precedenți, câte călătorii gratuite și comode ați făcut prin porturile mărilor din toată lumea (ba chiar și în fundul acestor mări), conduși de elevii Școlii. Anul acesta, deoarece serbarea are loc într-un sezon neprielnic călătoriilor de plăcere,

pentru a vă scuti de anumite senzații tari (ca naufragiu, rău de mare etc.), vă vom face cunoștință cu un nou aspect al activității de elev: viața în școală. Veți asista la diferite scene caracteristice ca recreații, ore de curs și de educație fizică etc., dintre care unele împrăștie umor iar altele sunt de un dramatism sfâșietor (de exemplu audierea discursurilor rostite la dezvelirea unor statui). Iar fiindcă astă vară ați avut prea rare ori ocazia de a vizita noua navă-școală «Mircea», elevii îndatoritori vă vor transpune în câteva scene din chiar viața de la bordul navelor cu vele. În final, veți putea admira, în voie, un tablou reprezentativ (nu putem spune ce, acest capitol formând tocmai punctul de atracție al revistei). În sfârșit, credem că este mai bine să vă lăsăm să vă convingeți singuri, mai ales că elevii sunt nerăbdători să treacă încă o zi, rămânându-le astfel numai o sută din cele o sută una zile câte îi mai despărțeau de realizarea unui ideal atât de frumos: Tresa de Aspirant”. În rolul tresei - domnișoara Marga Rădulescu.

Un regizor aspirant consacrat

O astfel de revistă, într-un act și 20 de tablouri, semnată de același talentat aspirant Dumitru Pleșoiu și intitulată „Freamăt de valuri”, a fost jucată de cadeții Promoției a XX-a a Școlii Navale N.M.S. „Mircea”. Iată subiectul: „Un eveniment important provoacă o mare emoție în rândul elevilor din ultimul an al Școlii Navale: Pregătirea tradiționalei reviste de 101 zile. În anii trecuți subiectul revistei era ușor de găsit în călătoriile pe mări îndepărtate, prin țări și porturi străine, dar anul acesta navigația fiind mult îngreunată de pericolul minelor, o nouă călătorie apare plină de riscuri pentru elevi și spectatori. Așadar, se caută o soluție. Salvarea o aduce un anunț dintr-un ziar american, prin care «Studiourile 101 Naval Melody Hollywood» caută actori pentru montarea unui film sonor. Într-adevăr, odată ajunși la Hollywood, elevii sunt angajați pentru a juca într-un... jurnal sonor; idee minunată și de actualitate prin faptul că vă oferă posibilitatea de a vedea tot ce e nou și interesant în Școala Navală. Veți afla în primul rând cum se face o revistă, apoi veți vărsa lacrimi grele la mormintele proaspete a doi mari răposați, Muzeul și Laboratorul Școlii Navale. Amatorii de senzații tari vor găsi satisfacție într-o scenă de vastă montare în care marii amirali ai lumii (Marcus Vipsanius Agrippa, Khair ad-Din Barbarossa, Michiel Adriaanszoon de Ruyter, Pierre André de Suffren, David Glasgow Farragut, Tōgō Heihachirō și Horatio Nelson – n.n.) vor vorbi din împărăția umbrelor (Tabloul „Marii amirali vorbesc” era imaginat de căpitanul Petre Popescu-Deveselu, fost profesor și director de studii la Școala Navală între 1938 și 1941 – n.n.). (Autorul nu-și ia răspunderea acestui tablou dramatic, el fiind inspirat de direcția de studii și invită persoanele slabe de inimă să închidă ochii la această scenă). În sfârșit, fiindcă tot ne găsim în America, țara tuturor libertăților, dar și a marilor gangsteri, elevii și-au luat libertatea de a prezenta într-o scenă pe trei din cei mai mari inamici publici: profesorul de educație fizică (căpitanul Traian Adam – n.n.),



cel de semnale (căpitanul Tiberiu Sârbu – n.n.) și medicul școlii (căpitanul medic Traian Popescu – n.n.). Dar cum scopul urmărit de un jurnal sonor este de a reda în imagini ultimele noutăți, finalul va cuprinde o mare bătălie navală dată de elevi pentru cucerirea tresei de ofițer, tresă ce formează idealul cel mai înalt pentru ei. După final, urmează un ropot nesfârșit de aplauze (din partea dumneavoastră), iar elevii vor avea numai 100 de zile până când fiecare dintre ei va purta câte o tresă de aspirant”.

Printr-o adresă din 2 mai 1945, căpitan-comandorul Eugeniu Săvulescu, comandantul Școlii Navale, raporta Subsecretariatului de Stat al Marinei că „în ziua de 26 aprilie s-a desfășurat la Teatrul Județean din Turnu Măgurele (unde fusese evacuată școala pe timpul celui de-Al Doilea Război Mondial – n.n.) serbarea de «101» a Promoției XXV a Școlii de Ofițeri de Marină. Serbarea a avut un deplin succes și a constituit o frumoasă operă de propagandă pentru Marină. Beneficiul realizat - în valoare de lei 317878 -, a fost vărsat în întregime unei opere de asistență socială, Azilul de Bătrâni din Turnu Măgurele”.

Tradiția s-a estompat treptat, în perioada postbelică fiind înlocuită cu nu mai puțin așteptatele și emoționantele cursuri festive, care preced și în prezent festivitatea de avansare în gradul de aspirant al absolvenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. ■



Foto: Ion Burghisan

„Cupa Presei” la jocuri marinărești

În cadrul „Lunii Spiritualității Marinărești”, miercuri, 23 iulie, la bordul N.S. *Mircea* s-a desfășurat „Cupa Presei” la jocuri marinărești. Competiția a cuprins o masă rotundă despre rolul presei în societatea de astăzi, dar și întreceri de tras la rame, aruncarea bandulei la punct fix, trasul la parâmă și nu numai. (I.B.)

O nouă „Noapte a Muzeelor”

Foarte mulți vizitatori, interesați de patrimoniul naval național, au trecut pragul Muzeului Marinei Române din Constanța în noaptea de 17 spre 18 mai. Instituția, unică în țară, a celebrat, și în acest an, cea de-a X-a ediție a evenimentului cultural european Noaptea Muzeelor printr-o serie de activități speciale. În deschidere, Muzica Militară a Forțelor Navale a încântat publicul, cu un concert inedit, urmat de un spectacol oferit de ansamblurile artistice ale Cercului Militar Constanța. Cei prezenți la eveniment au avut posibilitatea să viziteze gratuit, pe lângă expoziția permanentă a muzeului, alte două expoziții temporare, una dedicată evoluției armamentului în Armata României, și cea de-a doua dedicată parașutismului militar și inovațiilor realizate de generalul Grigore Baștan.

de Andreea Atanasiu-Croitoru, muzeograf Muzeul Marinei Române: „A fost o ediție cu adevărat frumoasă. Foarte multă lume ne-a trecut pragul și în această noapte. Muzeul Marinei Române a venit pe piață cu un program interesant de la orele 20.00 până la ora 2.00 în noapte, iar vizitatorii au fost extrem de interesați ca de fiecare dată. Muzeul Marinei Române se bucură de o calitate specială, este muzeu unic în România și, prin urmare, nu ne putem plânge de lipsă de vizitatori români dar și străini”.

Pentru personalul muzeului a fost o noapte lungă, dar frumoasă, iar pentru vizitatorii de toate vârstele, familii, bunici cu nepoți, cupluri de îndrăgostiți, o noapte interesantă, o incursiune în trecutul navigației și a istoriei Marinei Române de la începuturi până în prezent. (O.B.)



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu

Spectacol al Muzicii Reprezentative a Forțelor Navale la Noaptea Muzeelor.



Foto: Cristian Vlăsceanu

Bucurie pentru vârstnici

Cercul Militar Constanța, marcantă instituție de cultură în peisajul constănțean, a organizat marți, 10 iunie, un spectacol folcloric la *Căminul pentru persoane vârstnice din Constanța*. Artiștii Cercului Militar Constanța au adus, ca în fiecare an, un moment de bucurie persoanelor vârstnice asistate din acest cămin, oferindu-le acestora un cadou muzical. (C.T.)



„OPERAȚIA 60000”



Foto: Cornel Pavel



Foto: Cornel Pavel

În luna mai s-au împlinit 70 de ani de la „Operația 60.000”, cea mai mare operație de evacuare din Marea Neagră. Cu această ocazie, Liga Navală Română cu sprijinul Statului Major al Forțelor Navale a organizat simpozionul itinerant de comunicări științifice, dedicat „Operației 60.000”, în garnizoanele de marină de la Dunăre și mare. La eveniment au participat și specialiștii Muzeului Marinei Române. „Operația 60.000 a fost episodul cel mai important al celui de-al Doilea Război Mondial în Marea Neagră, atât din punct de vedere al amplitudinii acțiunilor, cât și al cantității de forțe și mijloace, precum și implicații politice cauzate de pierderea definitivă a inițiativei strategice la flancul sudic al frontului de Est. Prin urmare, această Operație 60.000 merita să fie readusă în

memoria contemporanilor sau să fie adusă la cunoștința celor care nu au aflat încă nimic despre această mare și importantă operațiune. Numele de cod „Operația 60.000” este numele dat de Comandamentul Român al Operației de evacuare pe mare a trupelor române în cadrul acțiunii de retragere a unităților germano-române din Crimeea. Denumirea se referă la cei 65.000 de militari români care se aflau în peninsulă în compunerea Armatei a XVII-a germane la data începerii operației de evacuare. Andreea Atanasiu-Croitoru, șef de secție la Muzeul Marinei Române: „Demonstrând faptul că odată cu trecerea timpului politica devine istorie, Liga Navală Română și Statul Major al Forțelor Navale au inițiat acest program de comunicări științifice, și trebuie să subliniez că a fost un adevărat maraton, dat fiindcă, în numai câteva zile, simpozionul a fost găzduit de Cercurile Militare Constanța, Tulcea și Mangalia, Serviciul fluvial Brăila și Statul Major al Forțelor Navale. Ne-am bucurat foarte mult pentru că această activitate s-a bucurat de un succes real, cu atât mai mult cu cât nu s-a vorbit foarte mult în anii de după al Doilea Război Mondial despre această acțiune, firește din cauza aliatului pe care noi, l-am avut atunci, dar, repet, o dată cu trecerea timpului vâul se ridică și iată se pot recunoaște și meritele deosebite pe care Marina Română le-a avut în al Doilea Război Mondial, și vreau să subliniez faptul că în această a doua conflagrație mondială Marina Militară Română nu a suferit nicio înfrângere”. (O.B.)

Ancora de flori



Foto: Olivia Bucioacă

Sâmbătă 26 iulie, la Muzeul Marinei Române, a avut loc vernisajul expoziției de pictură „Ancora de flori” semnată de Anca Donici, membră a Atelierului „Val. Donici”, din cadrul Ligii Navale Române, Filiala Constanța. Expoziția personală deschisă de artista constănțeană a reunit 50 de lucrări de pictură și grafică, realizate de-a lungul a trei-patru ani de muncă. Universul artei pe pânză l-a descoperit pe când încă era un copil, în atelierul tatălui, ofițerul de marină Valentin Donici, de la care a și moștenit pasiunea și talentul pentru pictură. Cei doi au expus și împreună, în 2002, în sala „Comandor Dimitrie Știubei” a Muzeului Marinei Române. Expoziția a rămas deschisă inclusiv de Ziua Marinei Române. (O.B.)



„Ultimul și cel mai mare pictor marin din epoca noastră” Comandor Dimitrie Știubei

Olivia BUCIOACĂ

Expoziția dedicată unui artist prea mult timp uitat și pe nedrept, care și-a închinat viața și cariera celor două pasiuni ale sale: marea și pictura, „*ultimul și cel mai mare pictor marin din epoca noastră*”, cum a fost numit de prestigioasa publicație „Herald Tribune” din New York, în 1970, comandor Dimitrie Știubei, a fost vernisată la bordul Navei Școală *Mircea* pe data de 24 mai, și a fost prilejuită de împlinirea a 75 de ani de la intrarea în serviciul Marinei Române a legendarului velier, la 17 mai 1939. Tot atunci au fost lansate două lucrări, o emisiune de mărci poștale Nava Școală *Mircea*, 75 de ani, și a fost prezentată moneda omagială realizată de Banca Națională a României.

Inițierea acestui demers unic a aparținut Muzeului Național Cotroceni în parteneriat cu Statul Major al Forțelor Navale, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Muzeul Marinei Române și Clubul Amiralilor. Expoziția conține un număr de 27 de tablouri reprezentative pentru diferitele etape de creație ale lui Dimitrie Știubei, ofiterul de marină îndrăgostit de pictură, un artist cu o biografie de excepție, a cărui principală opțiune artistică a fost peisajul marin. Doamna dr. Adina Rențea, directorul Muzeului Național Cotroceni: „Ceea ce este foarte interesant de remarcat în toată opera lui Știubei este că el nu a pictat plaja și foarte puțin cerul, cel mai mult marea, și marea în general agitată, așa cum a văzut-o el pentru prima dată când a sosit la Constanța la vârsta de 5 ani, o imagine care i-a rămas întipărită în memoria vizuală și afectivă și de care nu a încetat

să vorbească niciodată. Un alt lucru demn de remarcat în opera lui este faptul că omul este într-o luptă perpetuă cu marea; chiar dacă în opera lui Știubei sunt foarte puține personaje, în general sunt doar navele și marea, dar dincolo de toată această emoție răzbate și trebuie să ne ducă cu gândul la lupta omului cu capriciile naturii pe mare. A fost un om extrem de romantic în ceea ce a pictat. Un pictor cu totul aparte în peisajul artistic românesc. Un om care a avut două constante în viață: pictura și marea. A fost extrem de bine cotate de către criticii din afara țării, dar a fost pe nedrept uitat și opera lui a fost ascunsă în țară. Mă bucur că acum am încercat să scoatem dintr-un con de umbră și sper ca demersul nostru să fie continuat”.

Expoziția nu s-a oprit la Constanța și și-a continuat itinerarul spre Mangalia, la sediul Cercului Militar, vineri, 30 mai, însoțită și de un elegant album color despre opera artistului. Doamna dr. Mariana Păvăloiu, istoric, fost custode al Muzeului Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”: „Este o bucurie să putem lansa, de ziua Navei Școală «Mircea», o carte închinată unui marinar care a iubit marea, care l-a iubit pe «Mircea», și pe primul și pe al doilea, este dintre cei privilegiați, o carte care s-a bucurat și de condiții grafice deosebite datorate Administrației Prezidențiale, în speță Muzeul Național Cotroceni. Știubei rămâne un simbol al picturii Marinei românești, recunoscut internațional, și, în același timp, este un simbol al iubirii nu numai de navă, de mare, de profesie, pentru marinarii români”.



Vernisajul expoziției dedicată lui Dimitrie Știubei, de la Cercul Militar Mangalia.



Aspiranți din Școala de Aplicație, vizitând expoziția dedicată lui Dimitrie Știubei, de la Mangalia.

Dimitrie Știubei a redat marea în toată splendoarea sau tristețea ei, în zilele însoțite sau în cele mohorâte, pe furtună sau într-o atmosferă liniștită, de pe țarm sau de la bord, în timp de pace sau de război. Portretist desăvârșit al navelor românești și al prezenței lor pe mările lumii, Știubei a lăsat o valoroasă documentație plastică în acest sens, bătrânul și actualul Bric *Mircea*, apărând în cele mai multe lucrări ale artistului.

Expoziția a fost prezentată apoi la Tulcea și Brăila și, ulterior, la Bacău și Iași, pe urmele lui Dimitrie Știubei, unde s-a născut și a copilărit.



Olivia BUCIOACĂ

Muzeul Marinei Române, prestigioasă instituție de cultură în peisajul constănțean, a împlinit pe 29 mai, 45 de ani de existență.

Înființat la 29 mai 1969, prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 1.127 ca instituție de cultură de importanță națională, Muzeul Marinei Române a avut mereu ca obiective prioritare, atât preservarea patrimoniului cultural naval, cât și cercetarea științifică. Muzeul Marinei Române este o instituție de profil unicat în țară și face parte din rețeaua muzeală militară națională, împreună cu Muzeul Militar Național „Regele Ferdinand I” și Muzeul Național al Aviației. Muzeul Marinei Române deține în patrimoniul său peste 10.000 de exponate în 22 de săli, obiecte unicate, peste 60 de obiecte de patrimoniu și numeroase colecții. Prin grija specialiștilor muzeului, expozițiile permanente și temporare contribuie la păstrarea valorilor și tradițiilor marinărești și transmiterea acestora generațiilor viitoare, promovând istoria Marinei Române de la începuturi până în contemporaneitate.

Momentul aniversar a fost celebrat pe data de 30 mai, la sediul Muzeului Marinei Române, printr-o ceremonie de o mare încărcătură emoțională, la care au fost invitate personalități din viața culturală românească, dar și reprezentanți din Forțele Navale. Și pentru că obiectivul prioritar al Muzeului Marinei Române, cercetarea științifică, este o componentă activă a muzeografiei de Marină, a fost organizată, în aceeași zi, a XVIII-a ediție a Sesiunii Naționale de Comunicări științifice a Muzeului Marinei Române, „Dunărea și Marea Neagră în spațiul euro-asiatic. Istorie, Relații Politice și Diplomatie”.

Evenimentul a prilejuit și întâlnirea între foștii și actualii angajați ai muzeului, o întâlnire a unei familii restrânsă ca număr, dar mare



prin valoarea oamenilor. Comandorul Ion Ionescu, fost director al Muzeului Marinei Române: „Am sentimentul că eu mi-am făcut datoria aici, că fiecareia (din personalul muzeului, n.n.) i-am dat posibilitatea să exprime cât mai mult ceea ce știe. A fost o perioadă de explozie, muzeul nostru atunci a devenit muzeu național, atunci am fost cunoscuți, ne crescuseră cotele foarte mult și ne-a venit ideea să nu mai așteptăm să vină lumea la noi, ci să mergem noi să ne cunoască lumea și am participat la activități științifice. Am început să publicăm și atunci am făcut anuarul muzeului, am schimbat statul de organizare, îmi plăcea să-i văd mulțumiți și unde puteam îi ajutam. Le doresc să fie sănătoși, deștepți, frumoși și norocoși”. Comandorul dr. Marian Moșneagu, fost director al Muzeului Marinei Române: „Este o sărbătoare deosebită pentru că 45 de ani înseamnă pentru acest muzeu performanță, înseamnă tomuri întregi publicate, expoziții de mare valoare și înseamnă perpetuarea conștiinței, culturii și spiritului marinăresc. Pe vremea mea, muzeul era o bijuterie din punct de vedere expozițional. După schimbarea imaginii și modernizarea instituției în prezent, muzeul este la fel de atractiv, de impresionant, iar colegii noștri tineri și entuziaști reușesc să pună în valoare patrimoniul muzeal prin activități de excepție. Le doresc multă sănătate, succes și să facă din această instituție un fanion pentru Forțele Navale Române”.

Ce înseamnă cei 45 de ani de existență pentru personalul actual al muzeului, dar și ce și-a propus pentru anii următori? Căpitan-comandorul Marius Rohart, directorul Muzeului Marinei Române: „Îmi doresc să extindem patrimoniul muzeului și să-l îmbogățim cu noi exponate de valoare. Doresc să creștem în valoare toate cercetările științifice care sunt elaborate de către muzeologii noștri și pentru colegii mei multă sănătate, putere de muncă și să aibă în continuare aceeași dăruire pe care au manifestat-o până în prezent”. Doamna dr. Andreea Atanasiu-Croitoru, muzeograf în cadrul instituției: „Oamenii fac într-adevăr ca locul să fie foarte frumos și, de aceea, m-am bucurat cu atât mai mult de faptul că am întâlnit foști angajați ai muzeului despre care doar auzisem și pe care nu am avut șansa să-i cunosc. M-a bucurat foarte mult această întâlnire și sunt extrem de interesante toate poveștile pe care au dănsii să ni le spună. Avem foarte mult de învățat de la cei care au fost înaintea noastră”.

Un alt moment important a fost reprezentat de înmânarea diplomelor de excelență întregului personal al muzeului de ieri și de azi, ca simbol al recunoștinței și admirației pentru activitatea în slujba istoriei, culturii și a tradițiilor Marinei Române. Ca amintire peste timp a rămas fotografia de grup, mărturie a unei întâlniri de familie, a unui eveniment unic, celebrarea celor 45 de ani de la înființarea Muzeului Marinei Române.



183 de ani de muzică militară

Olivia BUCIOACĂ

Sărbătorii lunii iulie au fost cei care fac parte din Muzica Militară a Forțelor Navale. La 1 iulie s-au aniversat 183 de ani de la atestarea istorică a primelor muzici militare în nou înființata Armată Națională permanentă în cadrul batalioanelor de miliții, așa-numiții „ostași muzicanți”. Evenimentul se petrecea la Iași în 1831, iar, mai târziu în anul 1909, se înființa și prima muzică militară a Marinei.

Așa cum spunea locotenent-colonelul dr. Cornel Ignat, șeful Muzicii Militare a Forțelor Navale, în lucrarea „Muzicile Militare între tradiție și modernitate. Particularități ale artei dirijorale”: „Muzicile militare românești constituie o prezență artistică de prestigiu în peisajul culturii muzicale naționale și internaționale. Beneficiind de o bogată și veche tradiție, ele continuă să dețină un rol important în viața culturală, afirmându-se ca puternice instrumente de educație, de cultivare a unor sentimente nobile, de îmbogățire a sensibilității și imaginației, ca mijloace eficiente de educație etică și estetică a militarilor și a publicului larg”.

Muzica Militară a Forțelor Navale a sărbătorit ziua armei așa cum știe cel mai bine, prin muncă, interpretând melodii din vastul repertoriu. Încă de la primele ore ale dimineții se auzeau și primele acorduri care anunțau începerea repetițiilor pentru concertele pe care urmau să le susțină în această vară în diferite locații. Au avut o reprezentație pentru studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, alături de un grup de majorete, și au continuat în sala de repetiții să pregătească concertele pentru a doua zi la București, la Sala Radio, alături de Muzica Reprezentativă a Armatei și alți invitați și, de asemenea, la Inspectoratul Muzicilor Militare, alături de toate Muzicile Militare din capitală.

Am fost alături de ei și am aflat de la locotenent-colonelul dr. Cornel Ignat, ce își doresc la ceas aniversar: „Îmi doresc să am o formație completă cu toate partidele de instrumente, să se reînființeze Școala Militară de Muzică așa cum am absolvit-o eu de la 14 ani, îmi doresc o posibilitate de a achiziționa instrumente de calitate, îmi doresc să abordez toate genurile repertoriale, îmi doresc mult mai multe și sper să reușim împreună să le realizăm”.

Când vine vorba despre gândurile pe care să le transmită colegilor de ziua Muzicilor Militare, locotenent-colonelului Cornel Ignat nu îi este deloc ușor și, totuși, cu emoție, ne împărtășește câteva dintre ele: „este destul de greu să găsec un mesaj special pentru colegii mei pentru că noi ne transmitem mesaje zilnic



Spectacol în Piața Ovidiu din Constanța.

prin muncă, prin sunete, prin acorduri, prin interpretare. Să fie sănătoși și să facem echipă împreună mai departe, să menținem sau să ridicăm imaginea pe care o avem și, nu în ultimul rând, La mulți ani! atât celor activi, cât și pensionarilor militari, foști muzicieni în fanfarele militare”. La mulți ani le transmitem și noi și să ne încante ori de câte ori au ocazia cu muzica lor!

Mereu sensibile și generoase inimile bătrânilor marinari

Dr. Mariana PĂVĂLOIU
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

A fost o vreme când, cu scrupulozitate, notam fiecare donație, oricum ar fi fost ea, înscriind cu bucurie numele celei sau celui care dăruia în memoria colectivă, fie și numai pentru un prezent relativ. Astăzi, când Măriile Lor Veteranii, pentru care un sânguitor al revistei „Marina Română” a dat inspiratul titlu, au rămas puțini, dăruiesc tot cu sensibilitate și generozitate din ființa lor cu sănătate fragilă. Cei care îi iubim și prețuim le știm suferințele, afecțiunile, încercăm să-i menajăm, dar ei, marinarii temerari primesc cu parcimonie gestul, dorind să fie prezenți:

Constanța, 24 mai, Regata Mării Negre

A fost sărbătorită în portul-mamă, N.Ș. *Mircea*, la 75 de ani de la intrarea în serviciu. Președintele României, el însuși, cândva cadet la bordul iubitei nave-școală, a decorat-o. La bordul navei, la puntea centru, a fost întâmpinat, după oficialități, de singurul supraviețuitor al primului echipaj al lui *Mircea* (1939) – știut de noi – domnul contraamiral de flotilă (rtr.) Mircea Caragea, de fostul său profesor de marinărie, domnul contraamiral (rtr.) Zamfir Petre și domnul comandor (rtr.) Cristea Georgescu. Tot cu acest prilej, în același cadru insolit, a fost vernisată expoziția unui alt marinar veteran, comandorul Dimitrie Știubei (1901-1986). Expoziția a fost însoțită de lansarea unui album, editat sub egida Administrației Prezidențiale și a Muzeului Național Cotroceni. Colaboratori au fost SMFN, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și Muzeul Marinei Române. Să nu uităm că nava are în salonul oficial, o lucrare în ulei pe pânză, semnată de sus-numitul pictor-marinar.

Mangalia, 22 iulie, Târgul estival de carte, *Carte la nisip*

La invitația uneia dintre gazde, domnul viceamiral (r) Dorin Dănilă, președintele Clubului Amiralilor, a fost prezentată lucrarea „Veteranii marinei”. Careul marinarilor „Căpitan-comandor Alexandru Dumbravă”. Au venit de la București patru membri ai Careului, veteranii nonagenari, domnii contraamiral de flotilă (rtr.) Mircea Caragea și comandor (rtr.) Cristea Georgescu, familia Marina și Șerban Samoilă, bunăvoința lor a făcut posibilă prezența celor doi marinari.

De la Constanța a sosit domnul contraamiral (rtr.) Zamfir Petre. Împreună, cei trei veterani, personaje vii ale cărții, au depănat amintiri.

București, 10 august, Centenar Comandorul (rtr.) prof. Mihai Chiriță

Iată că unul dintre cele mai interesante personaje ale cărții dedicate veteranilor marinari, a împlinit o sută de ani!

Despre domnul comandor (rtr.) Mihai Chiriță, decanul de vârstă al marinarilor români – a servit exemplar atât în Marina Militară, cât și în Marina Comercială – și al profesorilor Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, am scris în mai multe rânduri în paginile acestei iubite

Centenar comandorul (rtr.) prof. Mihai Chiriță, București.



Foto: Carol Enescu



Foto: Cristian Vlăsceanu

Aniversarea NS *Mircea*, 75 de ani, Constanța.



Foto: Laurențiu Panaite

Târgul estival de carte, Mangalia.

reviste. Cu acest prilej, sărbătoritul a fost felicitat de SMFN, prin domnul comandor Dan Căpățână, de Clubul Amiralilor prin domnul viceamiral (r) ing. Ion-Alexandru Plăviciosu, totodată i s-a conferit diploma și insigne de membru de onoare al Clubului, la inițiativa domnului viceamiral (r) Dorin Dănilă. Din partea promoției de suflet a domniei sale, a fost felicitat de către contraamiralul de flotilă (rtr.) Nicolae Ștefan.

București, 15 August, Parcul Herăstrău

Ziua Marinei Române sărbătorită și la București, unde prin grija Forțelor Navale Române, a Primăriei Municipiului București, a Sindicatului Administrației Parcurilor și Lacurilor București și a Ligii Navale Române, a fost ridicat Monumentul Eroilor Marinari.

Onoarea de a dezveli monumentul i-a revenit domnului comandor (rtr.) Cristea Georgescu. Din partea Careului marinarilor „Căpitan-comandor Alexandru Dumbravă” au participat mai mulți membri, printre care și președintele acestuia, domnul comandor (r) Anghel Piroșcă, unul dintre principalii inițiatori și realizatori ai monumentului. ■

Ziua Marinei Române, București.



Foto: Cristina Kungl

9 Mai - o zi cu triplă semnificație



Foto: Cristian Vlăsceanu

Constanța



Foto: Daniel Oaie

Mangalia

Militarii din Forțele Navale Române au participat vineri, 9 mai, la activități evocatoare cu prilejul sărbătoririi Zilei Independenței de Stat a României, Zilei Europei și a Victoriei Coaliției Națiunilor Unite în cel de-al Doilea Război Mondial, în toate garnizoanele în care se află unități de marină. La București, șeful Instrucției și Doctrinei din Statul Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, a participat la ceremonia de depuneri de coroane de

flori la Monumentul Eroilor Patriei. La Constanța, ceremonia de depuneri de coroane de flori s-a desfășurat la Monumentul Independenței de Stat a României, din Parcul de la Casa de Cultură, în prezența reprezentanților autorităților locale și a militarilor din unitățile din garnizoană. Ceremonii similare au avut loc în Complexul Monumental din Piața Republicii din Mangalia, la Monumentul Independenței din Tulcea și la Monumentul Eroilor din Babadag. (C.O.)



Foto: Secția 325 Logistică

Tulcea



Foto: Cristian Vlăsceanu

Constanța

Pe 11 mai 1944, în timp ce trupele sovietice ocupaseră o parte a portului Sevastopol, Forțele Navale Române au executat o ultimă operațiune de salvare a unei părți a Armatei Române, aflată sub foc inamic. Distrugătorul *Regele Ferdinand* a pătruns în port și a ambarcat aproximativ 700 de oameni la bord. În timpul acestei operațiuni, au căzut la datorie 11 marinari. Aceștia au fost înmormântați în Cimitirul Central din Constanța. Comandanții fregatei *Regele Ferdinand* și-au luat angajamentul ca, în fiecare an, echipajul navei să-și comemoreze camarazii căzuți la datorie în cel de-al Doilea Război Mondial. Devenit deja o tradiție, ceremonialul din acest an a avut loc luni, 12 mai, în Cimitirul Central din Constanța, în prezența contraamiralului (rtr.) Petre Zamfir, veteran din al Doilea Război Mondial, unul dintre militarii care s-au aflat în mijlocul evenimentelor de atunci. (R.T.)



Foto: Cristian Vlăsceanu

Militarii de pe fregata „Regele Ferdinand” își cinstesc eroii

Sâmbătă, 28 iunie, la Căminul Militar Constanța, Asociația „Clubul Amiralilor” a aniversat 10 ani de la înființare. La festivitate au participat mai mult de jumătate din cei 78 de membri pe care Clubul Amiralilor îi are în prezent. Au fost prezenți de asemenea, generalul-locotenent dr. Ștefan Dănilă, șeful Statului Major General și contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, șeful Instrucției și Doctrinei la Statul Major al Forțelor Navale. În cadrul activității au fost prezentate câteva repere din activitatea Clubului Amiralilor, s-au rostit discursuri și s-au acordat plachete și medalii aniversare. „Clubul Amiralilor” este o asociație neguvernamentală, autonomă și apolitică, constituită în scopul afirmării și menținerii unor relații colegiale bazate pe solidaritate și camaraderie între amiralii României, precum și stimularea preocupărilor acestora pentru efectuarea de studii, sinteze, memorii și lucrări referitoare la problematica Forțelor Navale. „Clubul Amiralilor” se manifestă permanent ca un factor de coeziune pentru o idee comună, ca o expresie a solidarității camaraderesti în toate situațiile, ca un promotor al tradițiilor și valorilor culturii



Clubul Amiralilor

Foto: Cristian Vlăsceanu

10 ani de la înființarea Asociației „Clubul Amiralilor”

marinărești, ca o sursă de creștere a prestigiului Marinei în cadrul societății și ca o punte pentru cunoașterea Marinei Române peste hotare. La finalul festivității, președintele Clubului Amiralilor, viceamiralul (r) Dorin Dănilă,

le-a înmănat carnetul de membru și insigna asociației, contraamiralului de flotilă Tiberiu Frățilă, șeful Direcției Personal și Mobilizare din cadrul Statului Major General și contraamiralului de flotilă (r) dr. Ion Dumitrașcu. (M.E.)



Foto: Cristian Vlăsceanu

Avansare în grad

Contraamiral de flotilă (rtr.) **Niculae ȘTEFAN**

Anul 2014 a constituit pentru Marina Militară un an plin de evenimente și sărbători memorabile, care s-au derulat în avanpremieră la marea sărbătoare de la 15 august – Praznicul Adormirii Maicii Domnului și Ziua Marinei Române. În acest sens, Statul Major al Forțelor Navale, în parteneriat cu Liga Navală Română, Clubul Amiralilor, Liga Ofițerilor din Marina Militară, Asociația Absolvenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” – ALUMNI și Liga Maiștrilor Militari de Marină, a organizat o atractivă suită de acțiuni evocatoare și de sărbătorire a unor momente importante din trecutul Marinei Militare. Astfel, pe 17 mai Nava Școală *Mircea* a împlinit 75 de ani în serviciul Marinei Militare Române, aniversare marcată prin participarea sa, în perioada 29 aprilie – 27 mai 2014, la Regata Mării Negre, în compania altor 18 veliere celebre. Apogeul momentului aniversar s-a înregistrat pe 24 mai, când președintele României, domnul Traian Băsescu, a decorat pavilionul Navei Școală *Mircea* cu Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de ofițer, ca

o recunoaștere a performanțelor notabile înregistrate în cariera sa de velier-școală și mesager al diplomației navale naționale. Cu același prilej, prin decrete prezidențiale au fost înaintați în gradul de amiral, viceamiralul (rtr.) ing. Ilie Ștefan și în gradul de contraamiral de flotilă, comandorul (rtr.) Alexandru Hârjan, fost comandant al Navei Școală *Mircea* între decembrie 1964 și septembrie 1973 și al Divizionului 306 Nave Școală, din septembrie 1973 până în august 1978. Înaintarea în grad a comandurului Alexandru Hârjan reprezintă un act de prețuire pentru întreaga sa activitate ca ofițer de marină ambarcat și în mod deosebit, pentru cei aproape 10 ani în care s-a aflat la comanda Navei Școală *Mircea*. Pentru mine, ca fost ofițer secund pentru o perioadă scurtă de timp când am participat la reparația capitală a navei efectuată la Șantierul Naval „Blohm und Voss” din Hamburg - Germania și pe timpul marșului de instrucție către țară, a constituit un moment și prilej de a aprecia activitatea sa de comandant, profundele sale cunoștințe marinărești, pentru care noi, ofițerii tineri, îl consideram

OFIȚER AL MĂRII (doar ultimii 3-4 ani ai carierei sale i-a petrecut la uscat, restul numai la vapor).

Personal, am avut privilegiul și bucuria sinceră ca, după citirea decretului de înaintare a sa la gradul de contraamiral de flotilă în retragere, din încredințarea ministrului apărării naționale, împreună cu viceamiralul (r) Dorin Dănilă, fost șef al Statului Major al Forțelor Navale și actualul președinte al Clubului Amiralilor și comandorul Gabriel Moise, actualul comandant al navei, să mă deplasez la domiciliul acestuia pentru a-i înmăna Decretul de acordare a gradului de contraamiral de flotilă și „Emblema de Onoare” a Statului Major al Forțelor Navale.

Cu același prilej, l-am felicitat călduros și cu prilejul împlinirii vârstei de 88 de ani.

A fost un moment de profundă satisfacție și împlinire deplină, în care nava și omul care a slujit-o cu profesionalism, credință și pasiune au putut arbora la unison marele pavoaz al recunoștinței și aprecierii unanime a meritelor incontestabile și a carierelor lor de excepție sub pavilionul de onoare al Marinei Române. Felicitări, Domnule Amiral și LA MAI MARE! ■



Foto: Marin Slătineanu

Premiile Clubului Amiralilor 2014

A opta ediție a Galei decernării premiilor Clubului Amiralilor destinate publicisticii cu tematică de marină

Bogdan DINU

Joi, 12 iunie, în aula Bazei Logistice Navale „Pontica” și în prezența contraamiralului dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, a avut loc Gala decernării premiilor Clubului Amiralilor destinate publicisticii cu tematică de marină, ediția a opta. În acest an au fost acceptate pentru premiere 37 de lucrări cu peste 50 de autori. De precizat faptul că la fiecare din cele nouă domenii se acordă un premiu de excelență pentru cea mai bună lucrare și premii pentru celelalte. Spațiul nu ne permite să-i amintim aici pe toți autorii și volumele respective, astfel încât, îi vom nominaliza doar pe câștigătorii premiilor de excelență.

Astfel, premiul „Viceamiral Ioan Bălănescu” în domeniul „Teorie și artă militară navală” a revenit comandoului dr. Adrian Filip pentru lucrarea „Flota României - componentă a puterii maritime în condițiile geopolitice contemporane”; premiul „Viceamiral Constantin-Preda Fundăteanu” în domeniul „Legislație maritimă și fluvială” a fost decernat domnilor Ion Teșu și Constantin Dancu pentru lucrarea „Diferende maritime internaționale”; premiul de excelență „Viceamiral ing. Grigore Marteș” în domeniul „Știință și tehnică de marină” a revenit comandoului prof.univ.dr.ing. Vasile Dobref și lui Florin Deliu pentru volumul „Electrotehnică și mașini electrice”, iar premiul special, singurul de la această ediție, comandoului prof.univ. dr. ing. Vasile Dobref pentru întreaga activitate publicistică de specialitate și pentru locul I la concursul „Omul Anului”, secțiunea „Învățământ, știință și artă militară navală”, organizat la Statul Major General; premiul de excelență „Locotenent-colonel de marină Mihail Drăghicescu” în domeniul „Istorie navală, geografie maritimă și fluvială” doamnei Marusia Cîrstea pentru lucrarea „Proiectele româno-britanice privind construirea unei baze navale la Marea Neagră. Documente (1929-1939)”; premiul „Comandor Eugeniu Botez” în domeniul „Publicistică de marină” contraamiralului de flotilă (r) Dan Leahu și doamnei Grosu Maria pentru cartea „O viață dedicată mării și marinei”; premiul „Comandor și clc Gheorghe Balaban” în domeniul „Navigație, transport maritim și activități portuare” comandoului (r) Iuliu-Augustin Sîncrăian pentru volumul „Catarge printre stele-navigație astronomică”.



Foto: Marin Slătineanu

Bogdan Dinu și dr. Mariana Păvăloiu primind premiul de excelență „Contraamiral Aurel Negulescu” pentru lucrarea „Veteranii Marinei”.

În domeniul „Literatură memorialistică, umoristică și miscelaneă” premiul de excelență „Contraamiral Aurel Negulescu” a fost acordat doamnei dr. Mariana Păvăloiu și lui Bogdan Dinu pentru lucrarea „Veteranii Marinei”. Careul marinarilor căpitan-comandor Alexandru Dumbravă”. Cei doi autori au reușit performanța de a mai fi premiați și de Asociația Alumni a foștilor absolvenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” dar și de Liga Maiștrilor Militari de Marină în cadrul aceleiași gale.

De semnalat și nou înființata categorie „Aspiranții condeiului” unde a fost premiat un colectiv de aspiranți la Școala de Aplicație a Forțelor Navale coordonați de comandorul Vasile Chirilă, dar și studenta caporal Dora-Elena Simion de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. În acest caz premiarea celor mai tineri „condeieri” a fost realizată de unul dintre cei mai în vârstă membri ai Clubului Amiralilor, contraamiralul (rtr.) Petre Zamfir. În sfârșit, Marele Premiu al Clubului Amiralilor (care se acordă doar membrilor Clubului care au avut apariții editoriale în ultimul an), de asemenea un premiu nou introdus, a fost acordat post-mortem contraamiralului Petre George pentru întreaga operă și pentru



Foto: Marin Slătineanu

Contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful SMFN, acordând Marele premiu al Clubului amiralilor, post-mortem, contraamiralului George Petre. Acesta i-a fost înmănat soției, Victoria Petre.

ultima lucrare „Contribuții la o istorie navală în date” și a fost înmănat soției, Victoria Petre, chiar de domnul contraamiral dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale. Au mai fost acordate premii în cadrul festivității și din partea Asociației „Alumni” a foștilor absolvenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și a Ligii Maiștrilor Militari de Marină.

În sfârșit, ultimul element de noutate l-am aflat de la domnul contraamiral de flotilă (r) Sorin Learschi, membru în Consiliul Director al Clubului Amiralilor: „Este vorba de intrarea în concurs a cărților în format electronic, adică doar în acest format, nu și print, care participă la toate secțiunile, neexistând un domeniu separat, și nu este de neglijat faptul că intenționăm ca începând cu lucrările publicate în anul 2014 să avem și o secțiune separată dedicată publicațiilor în mediul electronic, pe internet, fapt care ar lărgi puțin domeniul de propagare al culturii marinărești”. După festivitate viceamiralul (r) Dorin Dănilă, președintele Clubului Amiralilor, ne-a declarat: „Este de admirat apariția aspiranților pe care i-am invitat în ședințele Clubului să-și prezinte lucrările și care au impresionat. Este un pas înainte apariția tinerilor și este un lucru bun pentru că înseamnă că avem pregătit viitorul, și poate nu este întâmplător faptul că pe unul dintre aspiranții care au câștigat premiul îl cheamă Nelson. Probabil că a fost predestinat să ne i-a locul!”.

Premiile Clubului Amiralilor au fost înființate pentru a stimula crearea de literatură dedicată mării, marinei și oamenilor care își desfășoară sau și-au desfășurat activitatea la bordul unor nave, fie militare sau civile. În ultimii opt ani Clubul Amiralilor a premiat peste 240 de lucrări legate de mare și marină. Contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, a avut amabilitatea să formuleze câteva concluzii la a opta ediție a acestui eveniment



Foto: Marin Slătineanu

Contraamiralul de flotilă dr. Dan Hăulică acordând premiul special comandoului prof. univ. dr. ing. Vasile Dobref



Foto: Marin Slătineanu

Studenta Dora-Elena Simion de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, premiată pentru „Prima mea aventură pe mare”.



Foto: Marin Slătineanu

Viceamiralul (rtr.) Petre Zamfir acordând premiul categoriei „Aspiranții condeiului”, colectivului de aspiranți de la Școala de Aplicație a Forțelor Navale, pentru lucrarea „Arme care au schimbat războiul pe mare”.

devenit deja tradiție: „Clubul Amiralilor a demonstrat că este o asociație de elită, că are în prim plan ridicarea nivelului de cunoștințe, de orizont, atât în domeniul maritim cât și în celelalte domenii. După cum am văzut, a fost o paletă largă de publicații care au fost premiate, care au fost analizate și ați văzut și dumneavoastră reacția publicului. Clubul Amiralilor se dorește, pe de o parte, continuatorul tradițiilor și, pe de altă parte, se dorește un model pentru tânăra generație. A fost lesne de observat că la loc de frunte este «Aspirantul Condeiului», un premiu nou introdus anul acesta, în același timp cu lucrările de referință ale amiralilor care fac parte din club. Încă o dată, personal mă simt mândru că fac parte din această asociație, iar pe de altă parte, asigur tot suportul necesar din partea Forțelor Navale pentru continuarea acestei frumoase tradiții”.



Foto: Marin Slătineanu

Aspect din timpul ediției a VIII-a a Galei decernării premiilor „Clubului amiralilor”.

ECHIPA DE FOTBAL „MARINA”

Comandor dr. **Marian MOȘNEAGU**
Serviciul Istoric al Armatei

În anul 1927, la inițiativa maistrului militar Hristache Păun și a unor jucători entuziaști, Clubul sportiv „Marina” a pus bazele echipei de fotbal „Marina” Constanța. Aceasta se întrunea ad-hoc, în special pentru a răspunde numeroaselor provocări lansate de echipele escadrelor sau navelor militare străine care acostau frecvent la țărmul dobrogean. Inițial jucătorii ambarcați nu erau lăsați de unii comandanți de nave să participe la antrenamente. În aceste condiții, aceștia fugeau la mal, sub acoperirea maistrilor și ofițerilor tineri.

Printre jucătorii primei echipe de fotbal a Marinei se numărau maistrul stagiar Costică Popa, soldații Stănică, Bernard, Carol Matei, sergentul Jianu, maistrul militar stagiar Remus Dumitrescu, elevul Ștefan Rusu, soldații Carol Pop, Carol Rivnak, maistrul militar stagiar Petru Țacu – căpitanul echipei și soldatul Geza Smith. Această echipă a luat parte cu succes și la competițiile interne, în Campionatul Ligii de Centru, alături de reprezentative din București, Ploiești etc.

În toamna anului 1928, Primăria municipiului Constanța a concesionat Clubului „Marina” circa o pătrime din fostul teren al grădinii publice. Ca urmare, comitetul ales, sub conducerea locotenent-comandorului Georgescu, a transformat în timp record un maidan plin de bălării și gunoaie în două terenuri de tenis.

Un an mai târziu, terenurile de joc au fost extinse, a fost adus un antrenor de la București și au fost înălțate un pavilion închis și o tribună acoperită. Astfel, în toamna anului 1929 terenul concesionat de Primărie a fost transformat într-un adevărat stadion, cu cinci terenuri de tenis perfect utilizate, tribune, apă, lumină și recuzita necesară practicării acestui sport.

În scurt timp, acest club a ajuns una dintre cele mai redutabile formații din

localitate și din țară. În anul 1930, din „Marina” Constanța făceau parte fotbaliștii sergentul Jianu, elevul Vasile Pavel, soldatul Carol Pop, soldatul Loch, maistrul militar Petru Țacu, soldatul Geza Smith, maistrul militar Epure, soldatul Bernard, elevul Tonea, soldatul Brașoveanu, maiștrii Rusu și Sarandi.

Ideea de a organiza o asociație reprezentativă a Marinei Regale Române, în conformitate cu regulamentele Federației Române de Sport, a aparținut locotenent-comandorului Vladimir Georgescu. Mare pasionat de sporturi în general și un entuziast animator, acesta a reunit în jurul său câțiva ofițeri tineri, împreună cu care a fondat Clubul „Marina”, aflat, timp de un deceniu, între 1931-1941, sub președinția comandorului Victor Schmidt, viitor amiral, iar între anii 1944 și 1959, sub cea a comandorului Petru Țacu.

În anul 1931 Clubul sportiv „Marina” Constanța s-a reorganizat pe cinci secții: canotaj, înot, vele, tenis de câmp și fotbal. Astfel, fotbaliștii Marinei Regale au fost legitimați, devenind profesioniști.

Lider de competiții

Odată cu creșterea interesului Federației de Tenis pentru cluburile constănțene s-au organizat campionate locale deosebit de interesante și de atractive. În acest sens, Clubul a făcut sacrificii notabile pentru capacitatea interesului sportivilor și creșterea caracterului spectacular al acestor competiții. În aceste condiții, Secția de fotbal a surclasat-o pe semifinalista campionatului național de fotbal, „Dragoș Vodă” din Cernăuți și a reușit un meci nul, moralmente câștigat, cu echipa „Venus”, campioana României din acel an. Totodată, a primit oferte tentante și deopotrivă onorante de a juca în compania unor echipe consacrate, precum cele din Deva, Cluj, Timișoara, Cernăuți sau echipa Arsenalului din Cairo, aflată în turneu în țara noastră.

În primăvara anului 1931, Clubul „Marina” l-a pierdut pe cel care fusese suflul și entuziastul său inițiator, locotenent-comandorul Vladimir Georgescu, regretat deopotrivă de întreaga Marină și de tineretul sportiv constănțean. În pofida acestui regretabil eveniment, activitatea sportivă a continuat să se diversifice, pe terenul Secției de tenis organizându-se un teren de volei și o platformă de dans, puncte de mare atracție pentru tineretul școlar. De asemenea, sistemul încasărilor și administrarea terenurilor au fost reorganizate și eficientizate.

Deplasată cu prilejul voiajului distrugătoarelor *Mărăști* și *Mărășești* la Malta, echipa de fotbal a marinarilor constănțeni a cunoscut consacrarea internațională. Învinsă cu 3-2 de reprezentativa Siracuzei, aceasta a învins, pe 2 octombrie 1932, la Galați, puternica echipă a Escadrei engleze din Malta cu 3-1, fotbaliștii fiind felicități de A.S.R. Principele Nicolae. Echipa, cu locotenent-comandorul Stan Baicu președinte și maistrul stagiar Scarlat Nicolau secretar, era alcătuită din soldat Luca Moraru, elev Petru Țacu, submaistrul militar Lipoveanu, soldat Raicov, sergent Huluban, submaistrul militar Artagea, sergent Butfoi, submaistrul militar Ion Scarlat, submaistrul militar Filipescu, submaistrul militar Chicioroagă și angajatul civil Luță Petrovici.

Sub conducerea căpitanului dr. Brezeanu, locotenenților Condeescu și Bercea, locotenentului de administrație Gabrielescu și a maistrului militar Păun, „Marina” Constanța a câștigat în 1932 Cupa districtului, cu sergentul Dumitrescu, caporalul Aldea, soldatul Prugnite, elevii V. Pavel și Petru Țacu, sergentul Virgil Popescu, maiștrii militari Călin și Epure, soldatul T. Carol, angajatul civil Nenea și maistrul militar Rusu.

În anul 1933, „Marina” a învins „Astra” CFR Brașov cu 3-1.

Pe 23 ianuarie 1938, marinarii Diviziei de Dunăre au înființat Asociația Sportivă

„Marina” Galați, cu trei secții: Nautică, Fotbal și atletism și respectiv tenis.

Tradiții postbelice

Chiar dacă acest club sportiv al ofițerilor, maistrilor militari și soldaților din Marina Regală Română s-a născut spontan, el a reușit să imprime constănțenilor spiritul de competiție și fair-play, tradiția sa fiind continuată și în perioada postbelică în cadrul Forțelor Maritime Militare. Astfel, Clubul Sportiv „Armata” Constanța a luat ființă pe 31 august 1948. Cele două echipe de fotbal, cu 36 de jucători legitimați, au fost înscrise în campionatul Districtului Constanța, la categoria I (11 echipe), iar cea de rezervă, la categoria a II-a (8 echipe).

Pe 6 iulie 1950 a luat ființă Clubul Sportiv Armata „Marina”, coordonat de locotenent-comandorul Petru Țacu, ca subunitate în cadrul Bazei Forței Navale Constanța, cu 11 secții afiliate la CCFS.

Pe 5 ianuarie 1973 Asociația Sportivă „Armata” Mangalia s-a transformat în Asociația „Marina” Mangalia. Antrenamentele și meciurile oficiale de fotbal ale echipei „Marina” s-au efectuat pe terenul Asociației Sportive „Metalul” Mangalia.

Alături de mobilizatorul îndemn „Hai «Marina»!”, programele redactate de colegul meu Constantin Asofronie conțineau și următorul catren: „*Mangalia-i din nou în sărbătoare/Curgând spre stadion ca un vulcan./ «Marina» luptă-ntr-un meci mare/Spre «C» se-ndreaptă cu elan!*”. ■

Scoruri strânse la competițiile sportive

Locotenent-comandor ing. **Mihai EGOROV**

În lunile iunie și iulie s-au desfășurat „Competițiile sportive și aplicativ-militare de vară pentru unitățile de instrucție și instituțiile militare de învățământ”, la nivelul Ministerului Apărării Naționale.

Astfel, în prima săptămână a lunii iunie, loturile Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” (ANMB) și Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale (SMMMNF) s-au întrecut la Pitești și Râmnicu Vâlcea, acolo unde au avut loc întrecerile la natație, atletism și probe aplicativ-militare. Aproape în aceeași perioadă, în garnizoana Mangalia s-a desfășurat etapa finală pe Statul Major al Forțelor Navale a competițiilor sportive pentru unitățile de instrucție, la disciplinele: aplicativ-militare și sportive.

În perioada 10-15 iunie, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a fost gazda etapei a II-a a concursurilor sportive și aplicativ-militare de vară organizate pe Ministerul Apărării Naționale. La competiție au participat loturile Academiei Forțelor Terestre „Nicolae Bălcescu” din Sibiu, Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” din Brașov, Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Terestre „Basarab I” din Pitești, Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri ai Forțelor Aeriene „Traian Vuia” de la Boboc, Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” și Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” din Constanța. Probele de concurs au fost volei masculin și feminin, handbal masculin. Competiția a fost trăită la intensitate maximă nu doar de către sportivi, ci și de colegii lor care i-au încurajat și ovaționat de pe margine.

Toate cele trei loturi ale academiei navale au urcat pe podium. Lotul feminin de volei a obținut medalia de bronz, loturile masculine de volei și handbal, au obținut medaliile de aur. La finalul Concursurilor Sportive și Aplicativ-Militare de vară organizate pe Ministerul Apărării Naționale,

primele trei locuri din clasament au fost ocupate în următoarea ordine: Academia Forțelor Terestre „Nicolae Bălcescu” din Sibiu, Școala de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Terestre „Basarab I” din Pitești și Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. Colonelul dr. Ioan Armanu, șeful Secției de Educație Fizică din Statul Major General: „*Așteptările noastre au fost ca această competiție să se ridice la un nivel ridicat. Important este ca aceste competiții inițiate după 1957, să crească în valoare și să participe cât mai mulți la ele. Plec foarte mulțumit pentru că am văzut tineri fericiți, mulți medaliați și o competiție de valoare într-un cadru organizatoric foarte bun asigurat de Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.*”

Dincolo de medaliile obținute, dincolo de locurile ocupate pe podium, fiecare participant la competiție a câștigat respectul colegilor, prieteni noi și a contribuit la imaginea instituției pe care a reprezentat-o.

Etapa finală pe Ministerul Apărării Naționale a „Competițiilor sportive și aplicativ-militare de vară pentru unitățile de instrucție” s-a desfășurat la Școala de Aplicație a Forțelor Navale din Mangalia, în perioada 30 iunie – 4 iulie. ■

MIRCEA, VOIEVODUL VELELOR

Dr. **Veronica BONDAR**

Printre escalele spirituale prilejuite de regata velierelor SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014, s-a numărat și evenimentul găzduit în perioada 24-27 mai, de pavilionul expozițional al Terminalului de Pasageri Constanța. Aici s-au desfășurat două manifestări de excepție, în care velierul-școală *Mircea* a fost favoritul a două evenimente culturale de excepție. Este vorba despre Expoziția Națională de Cartofilie, organizată de Asociația Filateliștilor „Tomis” Constanța și lansarea tandemului bibliofil „«Mircea», Voievodul Velelor 1882-2014” și „Vizita țarului Nicolae al II-lea la Constanța 1/14 iunie 1914”. Ambele lucrări au apărut la Editura Ex Ponto, sub semnătura comandoului dr. Marian Moșneagu, șeful Serviciului Istoric al Armatei și a reputatului colecționar constănțean Gabriel-Octavian Nicolae, președintele Asociației Filateliștilor „Tomis” Constanța.

La manifestare au participat comandorul Daniel Căpățână, șeful Serviciului Doctrină și Tradiții din Statul Major al Forțelor Navale, comandorul Gabriel Moise, comandantul Navei Școală *Mircea*, contraamiralul în retragere

cu acte în regulă, pentru România. Pentru cei care am fost tolerați la bordul celebrului velier-școală drept muși, ucenici și animatori ai velelor în arboradă, «Mircea» reprezintă începutul, botezul inițiat, amfiteatrul primelor relevante și al navigației astronomice și neîndoielnic, startul în regata marilor performanțe.

Pentru marele public - reprezintă școala curajului, tradiția, legenda. „*El a făcut întâi cunoscut lumii, pe apă, țara și marina ei - conchidea Jean Bart. A fost un simbol. O afirmare a suveranității noastre pe apă.*”

Ca și antecesorul său, bricul, pentru lumea întreagă, de 75 de ani «Mircea» II, veteranul velierelor lumii, a fost, este și va fi mereu ROMÂNIA”.

Cel de-al doilea album, marcând împlinirea unui secol de la vizita țarului Nicolae al II-lea la Constanța, este o retrospectivă în instantanee fotografice, documente de arhivă, extrase din presa vremii și piese rare de cartofilie, a unui eveniment memorabil sub aspect diplomatic, politic și militar, care a prefațat începerea Primului Război Mondial și decizia de neutralitate a României. „*Tihna orașului*



Nicolae Ștefan, membru al „Clubului Amiralilor”, generalul de brigadă (r) Oscar Beneș, reprezentantul filialei Constanța a Asociației Naționale a Cadrelor Militare în Rezervă și în Retrageră „Contraamiral Horia Macellariu”, Doru Iordache, reprezentantul organizatorilor regatei, scriitorul Ovidiu Dunăreanu, directorul Editurii Ex Ponto, precum și numeroși colecționari și pasionați de istorie.

Ambele lucrări au fost recenzate de prof. univ. dr. Valentin Ciorbea, cunoscut cadru didactic universitar de la Universitatea „Ovidius” din Constanța și autorul unor apreciate monografii și albume dedicate celor două Nave Școală *Mircea*.

Editat cu ocazia împlinirii a 75 de ani de la intrarea în serviciu a Navei Școală *Mircea*, albumul „Mircea, Voievodul Velelor 1882-2014” continuă colecția „Povești marinărești”, inițiată de cei doi autori în 2010, odată cu lansarea, la împlinirea a 150 de ani de la constituirea Marinei Militare moderne, a albumului cap de serie „Marina Militară Română 1860-1960”.

În „Emblematic «Mircea»”, autorii constată cu entuziasm: „De 75 de ani, pentru diplomația navală românească «Mircea» este cel mai longeviv ambasador en titre. Din 2007, an în care Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a celebrat 135 de ani de învățământ de marină în țara noastră, «Mircea» a devenit și un brand,

Constanța nu prevestea încă furtuna războiului care sta să înceapă - rememorează autorii. Portul își vedea de traficul obișnuit de mărfuri care tranzitau mările spre țări îndepărtate și totul părea încremenit în tiparele unei vieți monotone și mai mult decât arhaice. Și atunci fala și grandoarea cu care s-a derulat această memorabilă întâlnire dintre suveranul României, regele Carol I, în anul în care fatalitatea avea să-i curme, în octombrie, viața, și țarul Nicolae al II-lea al Rusiei avea să tulbure spiritele nu numai pe străzile ponosite ale orașului, ci și în marile capitale și cancelarii europene”.

La finalul manifestării, juriul competiției, format din Viorel Nicolau din Piatra Neamț, Cristian Baiaș și Alexandru Marinescu din Constanța, prezidat de domnul Șerban Drăgușanu, vicepreședinte al Federației Filatelice Române și președinte al Asociației Filatelice București, a acordat diplome expozanților. Cele două albume au fost răsplătite cu Aur la clasa Literatură.

Cu acest prilej a fost lansat și nr. 129/ianuarie-mai 2014 al prestigiosului „Magazin de filatelie, cartofilie și numismatică”, editat de Asociația Filateliștilor „Tomis” Constanța sub coordonarea comandoului (rtr.) Valeriu Avramescu, redactorul șef al publicației și împătimit colecționar și publicist. ■



Aspect din timpul unui meci de volei masculin.



Pregătirea pentru proba duelului de foc.

Loturile Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, clasate pe locul al treilea în clasamentul general.



Marinari la Tîrgul Estival de Carte

Locotenent-comandor
ing. **Mihai EGOROV**

În cadrul Tîrgului Estival de Carte „Carte la nisip”, organizat la Casa de Cultură Mangalia, în perioada 19 iulie-10 august, au fost trei seri în care Clubul Amiralilor a prezentat o parte din lucrările premiate la gala din acest an a „Premiilor Clubului Amiralilor” pentru literatură.

Pe 22 iulie, au fost prezentate lucrările, „Veteranii marinei”, autori dr. Mariana Păvăloiu și Bogdan Dinu și lucrarea „Arme care au schimbat războiul pe mare”, a aspiranților de la Școala de Aplicație a Forțelor Navale, coordonați de comandorul dr. Vasile Chirilă. Alături de autorii volumelor, au fost prezenți, trei veterani de război, contraamiralii Petre Zamfir și Mircea Caragea, precum și comandorul Cristea Georgescu, militari din cadrul Școlii de Aplicație a Forțelor Navale și publicul, care aflat în trecere prin piața centrală a orașului, s-a oprit preț de câteva minute să asculte amintiri din război, sau cum au evoluat armele de la praful de pușcă la navele moderne de astăzi. Moderatorul activității a fost viceamiralul (r) Dorin Dănilă, președintele Clubului Amiralilor.

Duminică, 27 iulie, a fost a doua seară specială a Clubului Amiralilor, dedicată Navei Școală *Mircea* la împlinirea a 75 de ani de la intrarea în serviciul Marinei Române. Lansarea lucrărilor apărute în acest an despre velierului românesc a fost moderată de contraamiralul (r) dr. Corneliu Bocai, participant la două din marșurile transatlantice ale navei, din anii 2004 și 2009, dar și la marșul istoric al navei din 2013, reîntoarcerea marinarilor în inima ortodoxiei, Muntele Athos. Și-au prezentat lucrările prof. univ. dr. Valentin Ciorbea, de la Universitatea Ovidius, fost cadru didactic la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, dr. Adina Rențea, directorul Muzeului Național Cotroceni și dr. Mariana Păvăloiu, istoric, fost director al Muzeului Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Dincolo de prezentările albumelor și monografiilor despre Nava Școală *Mircea*, vorbitorii au povestit relația fiecăruia cu velierul și amintiri cu această navă simbol a Forțelor Navale și a României.

Despre Nava Școală *Mircea* a vorbit și comandorul Gabriel Moise, comandantul navei, care a menționat printre altele dublul rol pe care acest velier îl are: cel de a antrena cadetii și de a face diplomație navală în porturile

în care face escală. Nu a fost uitat nici proiectul de amploare pe care cei pentru care NȘ *Mircea* reprezintă ceva, l-ar vrea realizat și anume un marș în jurul lumii. Un moment inedit și aplaudat la final a fost intervenția studentei Dora-Elena Simion, cea care a vorbit auditoriului depre marșul din acest an al Navei Școală *Mircea*. Cu un discurs bine articulat, Dora-Elena Simion, a reușit să capteze publicul și să-l ducă imaginar prin cele trei porturi de escală din acest an, dar și prin aventurile prin care trece orice cadet de la bordul lui *Mircea* – de la brațări nocturne, la navigație astronomică și dormitul în hamac. A fost amintită și povestea cu delfini, premiată în cadrul SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014, și apoi premiată la

gala din acest an a „Premiilor Clubului Amiralilor” pentru literatură.

La 75 de ani de la intrarea în serviciul Marinei Române, legendarul velier românesc a fost prezentat publicului prin aspectele inedite regăsite în lucrările publicate, prin amintirile participanților și prin filmele care au rulat pe parcursul serii.

Lubitorii de carte și de marină s-au întâlnit din nou la Tîrgul Estival de Carte „Carte la nisip”, organizat la Casa de Cultură Mangalia, miercuri, 6 august, atunci când au fost prezentate lucrările editate de Muzeul Marinei Române, dar și cărți cu tematica geopoliticii navale și a securității maritime. În deschiderea activității, Muzica Reprezentativă a Forțelor Navale a susținut un concert de fanfară. ■



Foto: Laurențiu Panaițe

Dialog despre veteranii marinei.
Participanții la seara dedicată NȘ *Mircea*.



Foto: Mihai Egorov

Prietenii din adâncuri



Student **Dora-Elena SIMION** Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Aceasta este o poveste pe care mi-o voi aminti mereu pentru că am descoperit cât de mult înseamnă să conștientizăm faptul că nu suntem niciodată singuri și trebuie să fim doar puțin mai atenți la ce se întâmplă în jurul nostru.

Încă de când eram în Portul militar Constanța, pe lângă nava noastră, *NS Mircea*, își făceau frecvent apariția doi delfini deosebit de jucăuși. Azi așa, mâine așa, eu deja mă obișnuiam cu ei și, ori de câte ori aveam un moment liber, mergeam să-i văd; ajunsesem chiar să le vorbesc despre ce simțeam, având un puternic sentiment că ei mă ascultă și mă înțeleg.

Aproape de ziua plecării, noii mei prieteni au dispărut fără ca nimic să prevestească acest lucru. În ziua cea mare, emoțiile mă năpădiseră, nu-mi puteam găsi locul pe navă și mă confruntam cu un cumul de sentimente neașteptate. Dar, ce să vezi? Delfinii mei au revenit. Jocul, modul în care îmi transmiteau gândurile lor bune m-au distras de la orice neplăcere.

Am părăsit portul, am început să ne desfășurăm activitățile specifice vieții pe mare, iar delfinii erau mereu cu mine. Ei mi-au făcut o surpriză deosebit de plăcută și m-au însoțit pe toată durata marșului. Nu-mi venea să cred că în fiecare dimineață, negreșit, ei săreau veseli pe lângă navă, căutându-mă parcă.

Prietenii mei necuvântători m-au însoțit chiar și în lumea viselor. Se făcea că învățasem limba „delfină” și astfel mi-au dezvăluit din secretele adâncurilor. Între noi se crease o legătură magică. M-au invitat să le descopăr lumea și, deloc temătoare, m-am avântat prin sunetul

asurzitor al valurilor. Dincolo de ceea ce se poate vedea, dincolo de zbuciumul - de multe ori inutil - al vieții reale, se ascundea un tărâm cu totul deosebit care se caracteriza printr-o liniște parcă ireală și o armonie edenică. Milioane de viețuitoare constituiau imensa „comunitate” marină. Pești de toate formele, mărimile și cu un colorit bogat mișunau de colo-colo într-o aparentă dezordine. Unii mai grăbiți, alții chiar leneși îmi nuanțau un peisaj oniric, în care mă integram perfect. Tot ceea ce însemna vegetație era total diferit de ceea ce știam; de la plante aproape minuscule și până la panglici de smarald de lungimi impresionante, totul părea plin de viață. Delfinii îmi explicau de-a fir a păr tot ceea ce puteam cuprinde cu privirea. Am înotat alături de ei de-a lungul și de-a latul mării,



Foto: Mihai Egorov

descoperind echilibrul creat de natură în adâncuri; redescoperisem lucrurile simple. Am învățat, m-am minunat de îngustimea universului în care credem că trăim și m-am bucurat de compania cu totul deosebită (de acum) a bunilor mei prieteni. Cred că aș fi putut petrece astfel o veșnicie. Era atât de liniște, atâta bucurie ingenuă și atât de plăcut.

Dar... m-am trezit. Deși poate părea greu de crezut, în vâltoarea existenței zilnice, fiecare părticică din acest vis mi s-a părut cât se poate de reală. Și iată că am revenit la evenimentele cotidiene, la ceea ce însemna acomodare, studiu și muncă. Bineînțeles că am avut și momente în care oboseala și dorul de cei dragi mă năpădeau, dar ei erau acolo. Deși, în lumea reală, nu puteam vorbi cu cei doi, prezența lor îmi spunea mai multe decât aș fi putut afla prin cuvinte. Dansul lor acvatic mi-a încântat ochii și mi-a bucurat sufletul. Greutățile deveneau brusc mai ușoare doar privindu-i în simplitatea și lejeritatea mișcărilor pe care le făceau.

Noii mei „camarazi” m-au făcut să privesc viața pe mare ca pe o lume plină de surprize. M-au învățat că, indiferent de marea pe care mă vor purta valurile vieții, eu va trebui să încerc să află cât mai mult, să descopăr, să mă descopăr și să am încredere; încredere în mine, încredere în ei, prietenii mei, încredere în gesturi și lucruri simple. Însă, nu voi putea uita niciodată de unde am plecat și mereu mă voi gândi la familie și la prieteni – o legătură inseparabilă din care ne tragem forța de a continua.

Lucrurile aparent insignifiante fac diferența și ar fi frumos să învățăm să le acordăm atenția cuvenită, fie că fac parte din obișnuință, fie că ne surprind. ■



Foto: Marin Slăineanu

„Ultima misiune”

Dr. Mariana PĂVĂLOIU
Academia Navală „Mircea cel Bătrân“

Dintr-un sentiment de nedisimulată mândrie, alimentat și de cel iluzoriu al apartenenței la castă, doresc să supun atenției stimaților cititori o carte scrisă *la cald*, cu sinceritate, cu responsabilitate și cu drag de către domnul contraamiral de flotilă (r) dr. Ion Dumitrașcu.

Domnul contraamiral face parte din promoția 1980 a Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân”, Academia de azi, și a ținut din respect pentru Marină și școala absolvită să-și lanseze cartea în cadrul acestei prestigioase instituții de învățământ. De aici a plecat și a îndeplinit misiuni la bordul navelor, ca specialist arme sub apă, apoi comandant de navă. A urmat cursuri de formare și

desăvârșire ca ofițer de comandă și stat major, de limbi străine, vorbește fluent trei limbi: germana, franceza și engleza. A ocupat funcții importante în eșaloanele superioare ale Marinei, a reprezentat-o la NATO, făcând parte din prima echipă trimisă de România, în anul 2004, după integrare. Între anii 2009 – 2013 a îndeplinit, în premieră pentru un ofițer român, cea mai înaltă funcție atribuită țării noastre în cadrul SHAPE-NATO, locțiitorul șefului Diviziei de cooperare militară.

Despre acești patru ani care au însumat experiențe anterioare, dar și multe, multe inedite ne vorbește în cartea sa Domnul Amiral. Sunt lucruri neștiute – nici n-am fi avut de unde – relatate cu modestie, cu care facem cunoștință lecturând cartea. Mulțimea de informații despre problemele cu care s-au confruntat NATO și ONU, dar mai ales

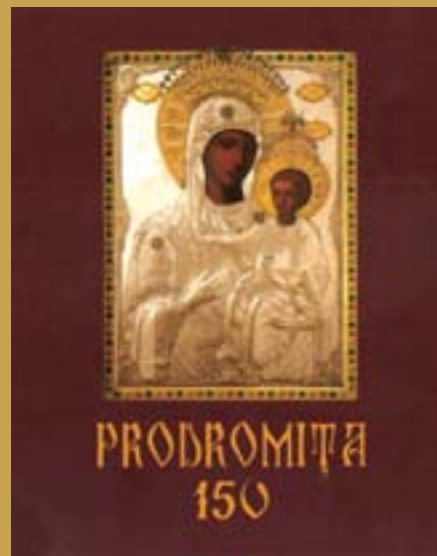
cei aflați în vârful ierarhiei, dar și legate de relațiile interumane, spiritul de castă, viața în cadrul bazei militare, aflată la șase kilometri de Mons, în Belgia.

În loc de concluzie, îmi permit să citez din extrem de interesanta lucrare: „*Viața la SHAPE este o imensă oportunitate, o lume deschisă unei explorări continue, o diversitate culturală și spirituală nebănuită. Peste cincizeci de nații din toate colțurile lumii, un peisaj mirific de tradiții și obiceiuri, un Babilon modern care sfârșește prin a deveni inteligibil*”. Cartea în sine este o provocare pentru fiecare ofițer aflat în poziția de rezervist, deoarece fiecare în cariera sa a acumulat experiență ce trebuie împărtășită.

Domnul contraamiral de flotilă (r) Ion Dumitrașcu deschide un drum demn de urmat. ■

Prodromița 150

La Monitorul Oficial RA a apărut albumul **Prodromița 150**, editat de părinții de la Schitul Românesc Prodromu din Sfântul Munte Athos. Albumul este dedicat escalei *NȘ Mircea* efectuată la Muntele Athos, din iulie 2013. În perioada 24-26 iulie, aproximativ 90 de marinari militari (cadre militare dar și elevi și studenți ai instituțiilor de învățământ militar de marină) a efectuat o vizită pe Sfântul Munte Athos, debarcând în Arsanaua Prodromu și aducând spre sfințire copia icoanei „Prodromița”, pictată la București pentru biserica care se construiește în curtea Statului Major al Forțelor Navale. Escala Navei Școală *Mircea* a reprezentat un arc de timp, peste trei momente importante: 90 de ani de la prima escală a marinarilor militari pe Sfântul Munte, 80 de ani de la ultima escală a marinarilor militari pe Athos și 150 de ani de când icoana făcătoare de minuni a Maicii Domnului „Prodromița” a ajuns pe apă de la Iași la Schitul Românesc Prodromu din Muntele Athos. Albumul **Prodromița 150**, reprezintă povestea în imagini reîntoarcerii la tradiții a marinarilor militari prin includerea Sfântul Munte Athos – liant al ortodoxiei de pretutindeni și centru prin excelență al monahismului ortodox - printre escalele spirituale ale celor mai tineri marinari militari români, dar prezintă și Istoria schitului 1337-2014; Schitul Românesc Prodromu (în imagini) și Sfinte Moaște – adăpostite în acest schit. (M.E.)



Psihologie și prietenie



Foto: Mihai Egorov

Sâmbătă, 14 iunie, la Centrul de Zi „Arca” din cadrul Asociației „Sfântul Mare Mucenic Mina” din Constanța a avut loc lansarea volumului „Metode cognitiv-comportamentale în abordarea autismului. Între cunoaștere și recuperare”, semnat de locotenentul psiholog dr. Irina-Alexandra Simion, ofițer în statul major al Flotilei 56 Fregate. Lucrarea, care valorifică teza de doctorat susținută anul trecut la Universitatea din București a fost

recenzată de lect.univ.dr. Damian Totolan de la Facultatea de Psihologie și Științele Educației a Universității „Ovidius”, fost dascăl al autoarei. La eveniment au participat profesori și studenți din cadrul Facultății de Psihologie și Științele Educației, copii cu dizabilități, împreună cu părinții acestora, voluntari, colegi și rude ale autoarei. Importanța și utilitatea lucrării în investigația fenomenologiei autiste, activitatea de evaluare a

simptomatologiei și proiectarea unui program de intervenție psihopedagogică care vizează aspectele educațional-recuperative în vederea integrării/incluziunii sociale a copiilor cu autism au fost evidențiate de psihopedagogul Viorel Darie, coordonatorul centrului, Stănuța Dae, șeful Centrului de Zi pentru Copii cu Autism Constanța și părintele Nicolae Picu, ctitorul Bisericii „Sf. Mare Mucenic Mina” și al Centrului de Zi „Arca”, în urmă cu două decenii. (M.E.)

MARITIMĂ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	M										
2		I									
3			N								
4				E							
5					R						
6						A					
7							L				
8								I			
9									E		
10										R	
11											E

Rezolvarea careului din numărul trecut, O PÂNZĂ ÎN DEPĂRTARE:

Orizontal: 1) PESCARUSI – A. 2) IOLA – IR - CAP. 3) CLATINATURA. 4) T – VELATURA. 5) UDA – I - OLITA. 6) RO – ACERE - OT. 7) ACETIL - IARA. 8) UM –TII – U - M. 9) FRAC - TRINCA. 10) OIN – BRAU - ON. 11) C - ALBATROS.

Vertical: 1) PICTURA - FOC. 2) EOL - DOCURI. 3) SLAVA - EMANA. 4) CATE – AT – C - L. 5) A – ILICIT - BB. 6) RINA - ELITRA. 7) URATOR - IRAT. 8) S – TULEI - IUR. 9) ICURI – AUN - O. 10) ARATOR - COS. 11) APA - ATAMAN.

Orizontal: 1) Marinar, matroz – Face trecerea peste apă. 2) Iacă la caiac! – A monta catargele unei nave. 3) Mari poftă de hrană, apetituri – Pilot, pe laturi! 4) Târșoară și comunitate tribală germanică din Evul Mediu – Ventilat. 5) Sacul la șalupă! - Cadențate. 6) Gen de pești, cu o țepă ascuțită, veninoasă, în vârful cozii, numit și „vulpe-de-mare”, „cocoș-de-mare” – Ieșit la litoral! 7) Icar în pirogă! – Zis pe margini! – Escale întoarse! – Precum la cabestan! 8) Măsură la mare! – Pește preparat cu lămâie, oțet, ulei, condimente și sos de bulion. 9) Sunt pe același picior – Vai de capul lor! 10) Îmbrăcăminte rutieră, din straturi de piatră spartă – Orcă fără coadă! 11) Onorat – Măsură veche pentru cereale în Franța.

Vertical: 1) Locuiau în nord-vestul Africii – Fluviu în Germania, tributar Mării Nordului (371 Km lungime). 2) La caiac! – Unealtă de pescuit marin, dintr-un șir de cârlige, cu nadă fixate de un adgon, pentru prins sturioni, calcani. 3) Ruliu - Crustacee. 4) „...omul („lată omul!”) – În rază, la barcă! – În flămă! 5) Metal nobil – Desis format din tufe spinoase, sau arbori tineri. 6) Oare la vapoare! – Poftim la iaht! – Cal la Murfatlar! 7) Optat – Abreviație pentru „long-range ballistic missile”, rachetă balistică cu rază mare de acțiune. 8) Lansări pe calea undelor. 9) Sechestrat – Gaz de lampă. 10) Coleg de baie - Spre. 11) Undă! – Privind „MARITIMA” (fem., pl.). De la 1 orizontal în jos la 11 orizontat: nave ce transportă minereu.

Dicționar: **RAJA, ANEE, EMS.**

Ion BRINDEA

Ochiul Flotei



◀ 15 august 2014,
Faleză din fața Comandamentului Flotei, Constanța.
Zeul Neptun, dă startul manifestărilor organizate
de Ziua Marinei Române.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▼ 13 august 2014, fregata „Regina Maria”, Marea Neagră.
Defilarea NS *Mircea* de repetiția generală
organizată pentru Ziua Marinei Române.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



◀ 15 august 2014, Timișoara.
Marinarii militari – o noutate
pentru presa din Timișoara,
curioasă să afle amănunte
despre tradițiile de Ziua Marinei
și atelierul de matelotaj.

Foto: Adrian JIANU



▲ 6 mai 2014, fregata „Mărășești”, Marea Neagră.
Personal cu funcții de conducere în structurile armatei,
interesat de o instalație artileristică de la bordul fregatei.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



► 26 iulie 2014,
Faleză din fața Comandamentului Flotei, Constanța.
„Ziua Drapelului” la Constanța!

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▲ 23 iulie 2014, Portul Militar Constanța.
Concurs de bărci, 10+1, în cadrul activităților
organizate de Comandamentul Flotei
cu ocazia Cupei Presei.

Foto: Mihai EGOROV



FORȚELE NAVALE ROMÂNE

