

SAFN - laboratorul performanței
Instruire pentru prima funcție



MARINAROMÂNĂ

www.navy.ro

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

SEPTEMBRIE - DECEMBRIE

Anul XXIV Nr. 5 (168) 2014 • SEPTEMBRIE - DECEMBRIE

**Nu există antrenamente
ușoare pe mare**

FORTELE NAVALE ROMÂNE

Ochiul Flotei



▲ 14 octombrie 2014, Acvatoriul Portului Constanța.
Asigurarea zonei, după coborârea din elicopter.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



◀ 1 Decembrie 2014, Piața Constituției, București.
Copii, participând alături de militari la Parada desfășurată de Ziua Națională a României.

Foto: Mihai EGOROV



▲ 1 Decembrie 2014, Piața Constituției, București.
RHIB-urile Centrului de Scafandri, defilând la Parada desfășurată de Ziua Națională a României.

Foto: Dora-Elena SIMION, ANMB

► 14 octombrie 2014, Acvatoriul Portului Constanța.
Militarii din cadrul Detașamentului naval de scafandri de luptă de incursiune în timpul unui exercițiu specific.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



► 22 decembrie 2014, București.
Aspect din timpul ceremoniei militare de la Monumentul de la Radiodifuziunea Română.

Foto: MAPN



SUMAR

Știri din Flotă	5
Pavilion NATO	10
Interviu	19
Instrucție	22
Aviația Navală	28
Alma mater	31
Aniversările marinei	45
Azimut cultural	49
Sport	59



Marinarii militari defilând în Piața Constituției din București, la Parada organizată de Ziua Națională a României.

Foto:
Cătălin DULMIN



4 Marinar la parada de 1 Decembrie

Marinarii sunt oameni obișnuiți cu dorul de casă, sunt oameni deosebiți ale căror sentimente față de familie și față de țară compun un amalgam de trăiri. Pentru orice militar, faptul că își reprezintă categoria de forțe care la aparține la parada de 1 Decembrie este o deosebită onoare. Chiar dacă antrenamentele la care aceștia iau parte nu sunt tocmai ușoare, an de an, același efort susținut este depus pentru ca întreg ceremonialul să se desfășoare fără să existe nici cea mai mică greșală.



Revenirea grupei de Forțe Speciale la bordul fregatei *Regele Ferdinand*, după executarea unui exercițiu de control la bordul distrugătorului *USS Cole*.

Foto:
Cristian VLĂSCLEANU

septembrie – decembrie

14 Nu există antrenamente ușoare pe mare



Ultima zi a prezenței navelor americane la Constanța, 23 octombrie, a fost rezervată exercițiilor comune pe mare. În lumina ciudată a dimineții prima a părăsit portul *Mount Whitney (LCC 20)*, nava de comandament a Flotei a VI-a a Statelor Unite din februarie 2005, cu silueta inconfundabilă, masivă (un deplasament de peste 18000 de tone), cu pupa rotunjită, indiciu al vechimii navei (a intrat în serviciu în anul 1971, deci acum 43 de ani!), dar nu și al tehnicii și tehnologiei de ultimă oră de la bord ...

22 0 zi pe apă, sub apă dar mai ales în aer



Mijloc de octombrie în Portul Militar Constanța. Plecăm de la dana scafandrilor de lângă 283 (*Midia*) cu un RHIB mic care lasă repede în siaj portul și navele. Mare liniștită în aerul dimineții, fără vânt, calm plat, aproape de necrezut pentru mijlocul toamnei. Ajungem repede la destinația din acvatoriul portului, la „insuliță” cum denumesc scafandrii noștri locul de antrenament, limba de pământ pe care de mai bine de doi ani își desfășoară instrucția, atât cei EOD, cât și de la GNFOs ...

FORȚELE NAVALE ROMÂNE



Student sergent **Dora-Elena SIMION**
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Ziua Națională a fiecărui stat reprezintă sărbătoarea cea mai de preț pentru locuitorii acestuia. Orice țară are o istorie, orice neam s-a format într-un anume mod și prin strădania și chiar prin sacrificiul unor oameni deosebiți. Data de 1 Decembrie este încercuită în calendarul fiecărui român care poate afirma despre el că este patriot. Patriotismul se manifestă prin modul în care ne raportăm la România în țară, și o reprezentăm peste hotare, prin mândria pe care o resimțim atunci când se vorbește despre țara noastră la nivel internațional, și chiar și prin entuziasmul cu care urmărim la televizor parada militară de 1 Decembrie.

De câțiva ani am tot încercat să ajung în București și să văd parada „pe viu”, dar, din diferite motive, de fiecare dată am urmărit-o din fața televizorului. De doi ani de zile, de când am intrat în familia Forțelor Navale Române, punctul culminant pentru mine îl reprezintă momentul în care colegii mei, studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, trec prin fața tribunei oficiale.

Marinarii sunt oameni obișnuiți cu dorul de casă, cu adevărat deosebiți, ale căror sentimente față de familii și de țară compun un amalgam de trăiri. Pentru orice militar, faptul că își reprezintă categoria de forțe căreia îi aparține la parada de 1 Decembrie este o deosebită onoare. Chiar dacă antrenamentele la care aceștia iau parte nu sunt tocmai ușoare, an de an, același efort susținut este depus pentru ca întregul ceremonial să se desfășoare fără să existe nici cea mai mică greșeală.

Anul acesta, de Ziua Națională a României nu m-am mai aflat tot în fața televizorului, ci în fața Palatului Parlamentului. Chiar dacă după ora 9 vremea se înrăutățea văzând cu ochii, fulgii de zăpadă deveneau din ce în ce mai agitați, asta nu i-a oprit pe români să vină în număr mare în stradă pentru a asista la regalul forțelor armate cu care este înzestrată țara noastră. Efectiv am uitat de ce poate însemna frig, oboesală, zăpadă, umezeală. Din momentul în care a debutat parada, m-am transpus într-o lume paralelă. Ochii mei erau ațintiți doar către șoseaua cu pricina și nu eram capabilă să ascult sau să privesc altceva. Trupele militare au defilat și ne-au arătat o mică parte din ceea ce pot face. Alături de militarii români, au participat la paradă și reprezentanți ai armatelor din Turcia, Republica Moldova, Polonia, Franța și Statele Unite ale Americii. Forțele Terestre, Aeriene și Navale din România au realizat un spectacol care ne-a încălzit sufletele în acea zi friguroasă. Pluton după pluton, întregul dispozitiv de defilare s-a desfășurat pentru a crea un adevărat moment de sărbătoare. În uniforme de ceremonii sau de instrucție, cu armament la purtător sau fără, mascați la fel ca într-o misiune specială, militarii noștri au înfruntat vremea nefavorabilă și au defilat ca și cum acela ar fi fost cel mai firesc lucru. Unii zămbitori, alții serioși, unii cu o privire ce parcă oglindea imaginea unui teatru de operații, ne-au oferit un film ce s-a derulat mai mult de o oră în care am stat cu ochii lipiți de întreaga desfășurare de forțe. Privirea ne-a fost



furată și de doamnele și domnișoarele îmbrăcate în uniformă care se încadrau armonios în acel peisaj preponderent masculin.

O parte semnificativă a paradei a fost reprezentată de defilarea tehnicii militare. Am avut ocazia să admirăm de la mașini special concepute pentru a participa la lupte în deșert și mastodonți purtători de rachete și instalații radar, la mașini ale Poliției de Frontieră ce tractau șalupe ale scafandrilor în care aceștia simulau situații reale de luptă. Toată această tehnică, toate autovehiculele erau, parcă, insuflete de cei care, respectuos, dădeau onorul oficialităților. Nici aici nu au lipsit marinarii, care și-au prezentat RHIB-urile (rigid-hulled inflatable boat) tractate de autoturisme și o instalație mobilă de lansare.

O altă parte interesantă a paradei a reprezentat-o defilarea jandarmeriei și poliției călare. Căii superbi care-i însoțeau - unii cam năvăși - au destins atmosfera destul de înghețată și au oferit privirii momente plăcute și parțial cadentate. Uniformele de epocă purtate în timpul celor două Războaie Mondiale au stârnit zămbete, însă au adus și mirosul de praf de pușcă al acelor zile triste. Din păcate, din cauza condițiilor meteo nefavorabile, turul de forță din fața Palatului Parlamentului nu a putut fi condimentat și cu zborul aeronavelor special pregătite pentru acel moment. Acesta ar fi singurul regret al zilei de 1 Decembrie, anul de grație 2014.

Am văzut foarte mulți copii la paradă și mulți participanți au venit cu steaguri ce reprezentau tricolorul, lucru care nu a făcut decât să mă bucure. A fost o paradă frumoasă, ninsoarea dându-i un alt farmec. Mândria că ne numim români, că ne-am născut în România, a căpătat alte proporții în această zi. Entuziasmul care se citea pe chipurile tuturor, fie că erau tineri sau bătrâni, oficialități, militari sau spectatori, avea, parcă, o notă de *crescendo*.

A fi patriot nu înseamnă să ne mândrim cu ceea ce suntem și cu țara ai cărei copii suntem doar de Ziua Națională, acest lucru ar trebui să fie evidențiat, cu precădere, măcar în această zi.

La mulți ani, România!

GRUPUL MASS-MEDIA
AL FORTELOR NAVALE
MARINA ROMÂNĂ

Revistă fondată în 1990,
editată de Statul Major
al Forțelor Navale

Redactor-șef:
Locotenent-comandor
ing. Mihai EGOROV
e-mail: egorovmihai@yahoo.com

Secretar de redacție:
Locotenent-comandor
ing. Cosmin OCHEȘEL
e-mail: ocheselcosmin@yahoo.com

Redactori:
Bogdan DINU
e-mail: redbogdan@yahoo.com
Olivia BUCIOACĂ
e-mail: oliviabucioaca@yahoo.com

Fotograf:
Caporal Cristian VLĂSCEANU
e-mail: vlasceanucristian@yahoo.com

ADRESA REDACȚIEI:
Str. Ștefăniță Vodă nr. 4
Tel./Fax: 0241-619.539
e-mail: gmmfn@yahoo.com

Ediția s-a încheiat
pe data de 13.01.2015

NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite pe adresa
redacției texte și fotografii care
se încadrează în tematica revistei.
Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică pentru
conținutul articolelor aparține
în exclusivitate autorilor,
conform art. 206 CP.

COPYRIGHT:
Este autorizată orice reproducere
în condițiile specificării sursei.

ISSN: 1222-9423
C-da 1251/2015; B 00287
Tehnoredactarea și tiparul:



Centrul Tehnic-Editorial
al Armatei
Bd. Ion Mihalache nr. 124-126,
București, Tel.: 021-2242634

DTP: P.c.c. Tudora NECOARĂ

În perioada 5-6 noiembrie, s-a desfășurat la Constanța, Conferința doctrinară a Forțelor Navale. La activitate au fost prezenți șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, factori de conducere din Statul Major al Forțelor Navale, comandanți de unități, cadre militare în rezervă și invitați din cadrul Clubului Amiralilor, al celorlalte categorii de forțe, dar și din cadrul Gărzii de Coastă. Pe parcursul celor două zile s-au dezbătut teme interesante în concordanță cu actuala situație geopolitică. Contraamiralul de flotilă dr. Constantin Cioroșea șeful Instrucției și Doctrinei din Statul Major al Forțelor Navale: „Tema acestei conferințe este «Evoluția puterii maritime în Marea Neagră și influența asupra geopoliticii acestui spațiu». Conferința a fost planificată pe două module, un modul privind interesele naționale și mediul de operare al strategiei maritime și al doilea modul, tendințe actuale în dezvoltarea forțelor navale pe plan mondial și în bazinul Mării Negre. Aceste teme dezbătute pe parcursul a două zile vor permite, în urma analizei ulterioare, stabilirea unor direcții de acțiune în Forțele Navale Române privind înzestrarea și doctrina, mai ales în condițiile schimbării structurii de securitate, a mediului de securitate din Marea Neagră, schimbări vizibile și active în această perioadă. Vreau să subliniez necesitatea unei strategii naționale în mediul maritim, strategie care va permite coordonarea tuturor actorilor care acționează sau au interese în mediul maritim. Discuțiile



La Centrul de Instruire Simulare și Evaluare al Forțelor Navale s-a desfășurat în perioada 13-24 octombrie exercițiul TOMIS 14. Activitatea a fost condusă de Divizia 2 Infanterie „Getica”, iar Brigada 9 Mecanizată „Mărășești” a fost unitatea antrenată. La Media Day, organizat pe 22 octombrie, au fost

Militarii Armatei României au participat sâmbătă, 4 octombrie, la festivalul AeroNautic Show 2014, care s-a desfășurat în Parcul Crângași și pe Lacul Morii din București. Din partea Forțelor Navale au participat cu standuri de prezentare și expoziții statice Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, Centrul de Scafandri, Direcția Hidrografică și Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”. Interesul bucureștenilor pentru universul și oportunitatea unei cariere în Forțele Navale a fost unul pe măsură, manifestat constant pe toată durata festivalului, fie că vorbim de prezentarea tehnicii, echipamentului și armamentului specific, de atelierul interactiv de confecționat noduri, împletituri și lucrări de matelotaj - cel mai asaltat de public până seara târziu, filme de prezentare sau publicații cu specific de marină. În cadrul programului, publicul a putut urmări spectacole ale Muzicii Reprezentative a Ministerului Apărării Naționale și ale Ansamblului „Doina” al Armatei și demonstrații de mânăuire a armamentului executate de militarii Regimentului 30 Gardă „Mihai Viteazul”. Vizitatorii au participat la jocuri marinărești, exerciții de escaladă și traversare prin funicular, au vizitat standurile special amenajate de categoriile de forțe ale armatei, vitrina cu trofee



purtate pe parcursul activității oferă un forum pentru un schimb de experiență între comandanții de unități, comandanții structurilor cu responsabilități în cadrul Forțelor Navale, forum care asigură o abordare unitară asupra unor aspecte privind strategia la Marea Neagră, modul în care putem răspunde provocărilor de securitate din mediul maritim, o bună coordonare cu activitățile celorlalte categorii de forțe”. (C.O.)

prezenți șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Terestre, generalul-maior dr. Ion Ungureanu, comandantul Diviziei 2 Infanterie „Getica”, generalul de brigadă dr. Lucian Foca, comandantul Brigăzii 9 Mecanizate „Mărășești”, colonelul dr. Adrian Soci și comandantul Centrului de Instruire Simulare și Evaluare al Forțelor Navale, comandorul Tiberiu Istrate.

„Implicarea Forțelor Navale este foarte importantă și țin pe această cale să mulțumesc eșaloanelor superioare pentru sprijin și buna colaborare pe care ne ajută să o dezvoltăm pe acest palier de instruire prin simulare regională cu Brigada 9 Mecanizată „Mărășești”. Capacitățile Centrului de Instruire Simulare și Evaluare al Forțelor Navale pot fi folosite zonal exact în domeniul instruirii prin simulare de comandament. Astfel, Brigada 9 Mecanizată desfășoară pentru prima dată un astfel de exercițiu cu suportul nostru, la care se adaugă și colaborarea cu Centrul de Instruire pentru Luptă al Forțelor Terestre, prezent la activitate, a declarat comandorul Tiberiu Istrate.

Participarea comună a categoriilor de forțe ale armatei la acest exercițiu a fost una benefică pentru o bună interoperabilitate și antrenarea militarilor în comun. (C.O.)



a Clubului Sportiv al Armatei „Steaua” București, o expoziție a Muzeului Militar Național „Ferdinand I”. De asemenea, tinerii au putut obține informații despre procesul de recrutare și selecție în Armata României. Evenimentul a fost organizat de Asociația Aeronautică Română. (B.D.)

Sea Breeze 2014

Foto: www.navy.ro



Fregata *Regele Ferdinand* și corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian*, au participat în perioada 8-10 septembrie, la exercițiul SEA BREEZE 2014 care a avut loc în Marea Neagră. La exercițiu au participat nave și avioane de luptă

din Canada, Georgia, România, Spania, Turcia, Ucraina, Statele Unite ale Americii. Fregata *Regele Ferdinand* a făcut parte din Gruparea Maritimă Permanentă NATO din Marea

Mediterană (Standing NATO Maritime Group 2 - SNMG2) împreună cu fregatele HMCS *Toronto* (Canada) și ESPS *Almirante Juan De Burbon* (Spania), iar corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian* a făcut parte din grupul naval condus de pe USS *Ross*. În cadrul statului major internațional al exercițiului, din partea Forțelor Navale Române doi ofițeri de stat major au fost ambarcați la bordul USS *Ross*. La exercițiul SEA BREEZE 2014 forțele navale participante, având în sprijin și aviația de cercetare, au desfășurat exerciții de apărare antiaeriană, luptă împotriva navelor de suprafață, lupta antisubmarin, operații de interdicție maritimă. Aceste exerciții au rolul de a întări interoperabilitatea și cooperarea între forțele navale aliate și partenere. Timp de trei zile, au executat exerciții de interdicție maritimă, supraveghere și control trafic maritim, căutarea și descoperirea submarinelor, de acordare a ajutorului pe mare pentru nave aflate în dificultate. (C.G.D.)

SNMG2 a acostat în Portul Constanța

În perioada 12-15 septembrie, fregatele *Toronto* din Canada, *Almirante Juan De Burbon* din Spania și fregata *Regele Ferdinand*, au efectuat o escală în portul Constanța. Navele fac parte din Gruparea Maritimă Permanentă NATO din Marea Mediterană și au participat în perioada 8-10 septembrie la exercițiul *Sea Breeze 2014* desfășurat în Marea Neagră.

Gruparea navală SNMG2 este o forță multinațională maritimă, formată din nave aparținând națiunilor aliate, care prin participarea la exerciții de răspuns la criză are rolul de a garanta securitatea maritimă și de a arăta solidaritatea și disponibilitatea NATO în regiune. Alături de cele trei nave din gruparea SNMG2 prezente la Constanța, din SNMG2 mai fac parte crucișătorul USS *Leyte Gulf*, nava comandant a grupării, fregata *Kemalreis* din Turcia și fregata *Niedersachsen* din Germania. Comandantul grupării este contraamiralul american Brad Williamson.

Pe perioada staționării în portul Constanța, comanda navelor a fost primită la Comandamentul Flotei și la autoritățile locale, iar echipajele au desfășurat ateliere de lucru în comun cu militarii români, dar au efectuat și vizite la Muzeul Marinei Române și la Castelul Bran. Vineri, 12 septembrie, la bordul fregatei *Toronto*, în prezența ambasadorului



Foto: Cătălin-Georgian Dulmin

Canadei la București, ES doamna Joanne Lemay, s-a desfășurat o recepție la care au participat oficialități militare române și străine, reprezentanți ai autorităților publice centrale și locale, dar și jurnaliști. Atât ambasadorul Canadei la București, ES doamna Joanne Lemay cât și comandantul fregatei, căpitan-comandorul Jason Armstrong au subliniat faptul că prezența grupării în regiune are rolul de a reafirma sprijinul ferm al NATO și angajamentul privind solidaritatea Alianței. Prezent la activitate, contraamiralul dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major

al Forțelor Navale a mulțumit navei canadiene pentru participarea la exercițiile din Marea Neagră și a subliniat importanța pe care o au astfel de exerciții pentru creșterea interoperabilității, flexibilității și înțelegerii între țările membre NATO și partenere. Luni, 15 septembrie, navele grupării SNMG2 au plecat din port pentru a continua exercițiile de antrenament în Marea Neagră. La acestea au participat și fregatele *Drazki* din Bulgaria și *Mărășești* din România, precum și două avioane MIG-21 LANCER ale Forțelor Aeriene Române. (M.E.)



România a preluat președinția inițiativei regionale CSBMs

Pe data de 12 decembrie s-a desfășurat în Viena (Austria) la sediul Reprezentanței Permanente a Bulgariei la UN, OSCE și alte organizații internaționale, cea de-a 12-a reuniune anuală pe linia „Documentului privind Măsurile de Creștere a Încrederii și Securității în Domeniul Naval la Marea Neagră/CSBMs”. Activitatea a avut ca scop evaluarea modului de implementare a prevederilor „Documentului CSBMs” în anul 2014, și a prezentării principalelor activități pentru anul 2015. La activitate

au participat delegații din toate cele șase state riverane Mării Negre. Din partea Forțelor Navale Române au participat contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea și căpitan-comandorul Constantin Eugen Domunco. La sfârșitul reuniunii a avut loc ceremonialul de predare-primire a președinției „Documentului CSBMs”, în cadrul căruia șeful delegației Forțelor Navale din Bulgaria, comandorul Kosta Andreev a înmănat stiletul naval (simbolul inițiativei) șefului delegației Forțelor Navale Române, contraamiralul

de flotilă dr. Constantin Ciorobea, România preluând astfel președinția acestei inițiative regionale pentru anul 2015.

„Documentul CSBMs” reunește cele șase state riverane la Marea Neagră, respectiv Bulgaria, Georgia, România, Federația Rusă, Turcia și Ucraina și exprimă angajamentul acestor state de a crește, în continuare, încrederea și securitatea în regiune, precum și convingerea acestora că aranjamentele regionale de securitate reprezintă o contribuție semnificativă la stabilitatea generală în Europa. (M.B.)

Black Sea Resolve 14.2



Foto: Mihai Egorov

Vineri, 7 noiembrie, militarii Forțelor Navale Române s-au antrenat alături de echipajul distrugătorului american USS *Ross*, în cadrul exercițiului *Black Sea Resolve 14.2*, care s-a desfășurat, în apele teritoriale și zona contiguă. Forțele Navale Române au participat cu corvetele *Contraamiral Horia Macelariu* și *Viceamiral Eugeniu Roșca*, un elicopter IAR-330 Puma Naval iar Forțele Aeriene Române cu două aeronave MiG-21 LanceR. Activitățile de pe mare au avut ca scop instruirea comună a militarilor americani și români prin desfășurarea unor exerciții ce presupun interdicția maritimă, căutarea și descoperirea de submarine, precum și proceduri de identificare și urmărire a țintelor aeriene. Exercițiul *Black Sea Resolve* reprezintă o continuare a acțiunilor întreprinse în spiritul dezvoltării bune cooperări între Forțele Navale Române și cele ale Statelor Unite ale Americii în cadrul Parteneriatului Strategic existent, și se înscrie în pachetul de măsuri ordonate pentru creșterea nivelului de încredere și securitate în Marea Neagră. (C.G.D.)

ZIUA ARMATEI ROMÂNIEI

Ziua Armatei României este marcată în fiecare an, de către militarii români, aducând prinosul recunoștinței lor, celor care au eliberat ultima palmă de pământ românesc. La 25 octombrie 1944, ostașii români au eliberat orașul Carei, fiind așezată borna de hotar pe ultima brazdă din teritoriul României.

Sâmbătă, 25 octombrie, s-a sărbătorit Ziua Armatei României. Forțele Navale Române au organizat o serie de manifestări menite să popularizeze în rândul publicului această importantă zi. Astfel au fost organizate la nivelul garnizoanei Constanța, ziua porților deschise în portul militar, evocări ale eroilor la Cercul Militar Constanța, depuneri de coroane de flori, iar la Marítimo Shopping Center au fost organizate standuri interactive cu tehnică și armament aflate în dotarea militarilor, expoziții de fotografie, au fost susținute spectacole de fanfară și s-au desfășurat jocuri marinărești. Tinerii au avut posibilitatea să se fotografieze cu casca și vesta de protecție întrebuințată în misiuni de luptă, fiind pictați pe față în culori de camuflaj sau tricolore.

De asemenea, cu prilejul aniversării armatei române, în memoria ostașilor căzuți pentru independența și suveranitatea țării, au fost depuse coroane de flori la monumentele Eroilor din Mangalia, Tulcea și Babadag. La festivități au participat oficialități ale administrațiilor locale, reprezentanți ai Ministerului Apărării Naționale și ai Forțelor Navale, comandanți de mari unități și unități, membri ai asociațiilor și ligilor de marină, cadre militare în rezervă și retragere.

Armata română a fost, este și va fi apărătorul poporului și a patriei, nădejdea națiunii la ceasuri de grea cumpănă ale istoriei. Așa a fost în Războiul de Independență, în perioada Războiului de Întregire a Neamului, în cele două Războaie Mondiale, în timpul evenimentelor din decembrie 1989, așa cum va fi întotdeauna. (C.O.)



Aspect de la ceremonia din Parcul Tineretului, București.



Ziua Armatei României sărbătorită de marinarii militari în garnizoana Constanța.

Photo corner la Marítimo Shopping Center Constanța.



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu

Viitorii ofițeri de marină militară.

ZIUA NAȚIONALĂ A ROMÂNIEI

Luni, 1 Decembrie, Ziua Națională a României a fost sărbătorită de marinarii militari, prin ceremonii militare și religioase în toate garnizoanele de marină. Cu acest prilej, au fost depuse coroane de flori la monumentele Eroilor din Constanța, Mangalia, Tulcea, Babadag și Brăila.

De asemenea, Forțele Navale au participat în capitală la ceremonialul militar și religios cu depuneri de coroane de flori la *Mormântul Ostașului Necunoscut* din Parcul Carol și la Parada Militară organizată în Piața Constituției, cu aproximativ 250 de militari marinari și cu tehnică navală. Pe data de 1 Decembrie, toate

navele militare au arborat Marele Pavoaz. La festivități au participat oficialități ale administrațiilor locale, reprezentanți ai Ministerului Apărării Naționale și ai Forțelor Navale, comandanți de mari unități și unități, membri ai asociațiilor și ligilor de marină, cadre militare în rezervă și retragere. (C.K.)



Foto: Cătălin Dulmin

Aspect de la parada militară organizată cu ocazia Zilei Naționale a României, în Piața Constituției.



Foto: Cătălin Dulmin

Studentii Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” la parada militară din București.



Foto: Daniel Oaie

Retragerea cu torțe la Mangalia



Foto: Daniel Oaie

Depuneri de coroane și jerbe de flori la Complexul monumental din Piața Republicii din Mangalia.



În baza Decretului Președintelui României nr. 726 din 28 noiembrie, comandorul Ioan Stănculescu, șeful Resurselor din Statul Major al Forțelor Navale, a fost înaintat în gradul de contraamiral de flotilă.



Foto: Cristian Vlăsceanu

Ceremonial militar și religios la Monumentul Eroilor Români Căzuți în Primul Război Mondial, Cimitirul Central Constanța



Foto: Mihai Egorov

Aspect de la parada militară organizată cu ocazia Zilei Naționale a României, în Piața Constituției.

SIMPOZIONUL INTERNAȚIONAL SEAPOW 2014

În perioada 16-19 septembrie, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, a participat la Reuniunea Comandanților Marinei Militare din NATO și la Simpozionul SEAPOWER 2014, care au avut loc la Newport, Rhode Island, SUA. La activitate au participat comandanții Marinei Militare din NATO și invitați din afara Alianței.

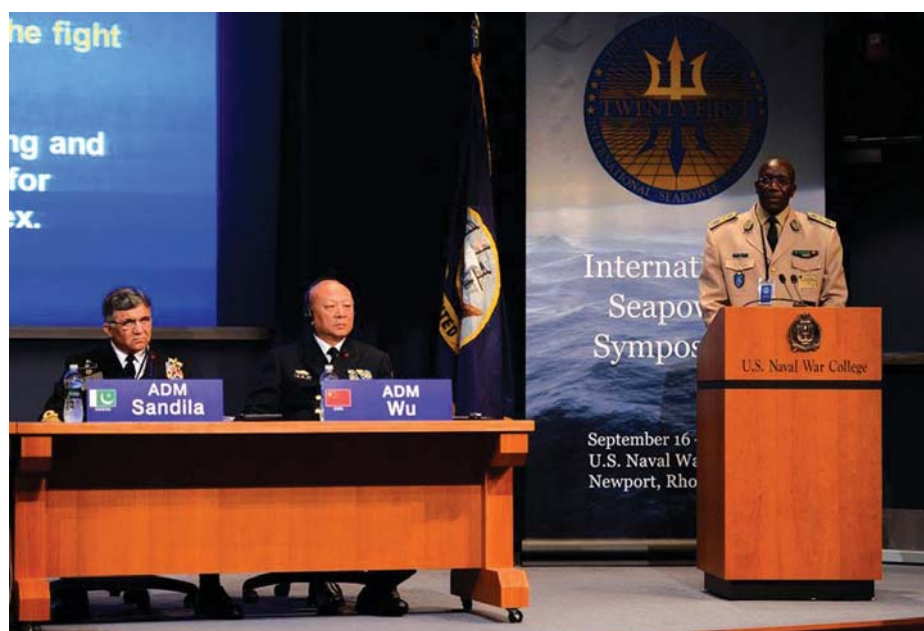
Simpozionul este organizat bianual de către Colegiul Naval de Război al SUA, începând din anul 1969. Tema principală a celei de-a XXI-a ediții a simpozionului a fost *Soluții globale la provocările maritime comune*. Subiectele de pe agenda reuniunii au vizat importanța dezvoltării forțelor navale din întreaga lume ca factor principal în asigurarea securității maritime la nivel global, modalități de realizare a securității maritime, relaționarea cu alte instituții militare din cadrul NATO și UE pe probleme de securitate maritimă, cunoașterea situației maritime și schimbul de informații între țările Alianței cu celelalte state care nu au statut de membru NATO. Au fost prezentate proiectele naționale ale unor țări membre privind cooperarea regională, contribuția la asigurarea securității maritime în regiunea Golfului Aden, și elemente privind importanța existenței unei imagini maritime complexe la nivel global prin contribuția tuturor statelor cu astfel de capacități.

În agenda reuniunii, organizatorii au inclus informații privind operațiile maritime deja existente: ACTIVE ENDEAVOUR, OCEAN SHIELD, EU NAVFOR ATALANTA, cu scopul de a ajunge la concluzii și recomandări pe probleme comune și colective în acest cadru. De asemenea, au fost prezentate contribuțiile la operațiile de securitate maritimă prin noi instrumente legale și îmbunătățirea capacității de avertizare maritimă, precum și direcțiile viitoare de urmat în acest domeniu; experiențele recente în participarea la operații și influența acestora asupra viitoarelor tipuri de nave; sistemul privind schimbul de informații maritime în perspectiva îmbunătățirii imaginii maritime recunoscute la nivel global; implicațiile forțelor navale asupra schimbării climatului actual și îmbunătățirea operațiilor Alianței.

Agenda reuniunii SEAPOWER 2014 a cuprins trei mari teme dezbătute în cadrul unor secțiuni.

Tema 1, „Evoluții viitoare în cadrul operațiilor de securitate maritimă”, a fost moderată de reprezentantul Indoneziei. În cadrul acestei teme au fost abordate subiecte ca: „Pirateria și măsurile de combatere a acestui flagel”; „Aspecte privind cadrul juridic în conducerea operațiilor de securitate maritimă”. În cadrul acestei secțiuni, reprezentantul Chinei, - țară care a participat pentru prima dată la această reuniune - a

„Provocări în domeniul schimbului de informații”, în cadrul căruia s-a susținut necesitatea unei mai bune colaborări între țările riverane mărilor și oceanelor în domeniul schimbului de informații în vederea atingerii scopului comun de a asigura securitatea maritimă la nivel global. „Operații de combatere a pirateriei”, a fost subiectul susținut de reprezentantul Olandei, în cadrul căruia a fost prezentată evoluția situației din Golful Aden și eforturile statelor care contribuie la eradicarea acestui flagel, prin participarea la operațiile conduse



Aspect din timpul lucrărilor Simpozionului Internațional SEAPOWER 2014.

prezentat tema, „O nouă viziune asupra securității maritime”.

Tema 2, „Îmbunătățirea operațiilor conduse de coalitii”, a fost moderată de către reprezentantul Spaniei și a avut pe agendă următoarele subiecte: „Provocări ale comunicațiilor navale la nivel global”; „Domeniul avertizării maritime (MDA) – imaginea maritimă universală”. În cadrul acestui subiect, reprezentantul Braziliei, cel care a susținut acest subiect, a evidențiat importanța existenței unei imagini maritime cât mai complexe și complete la nivel global, în acest fel obiectivul fiind combaterea traficului maritim ilegal și a acțiunilor ilegale desfășurate pe mare. Se dorește ca la construirea acestei imagini maritime globale să contribuie toate statele, indiferent de apartenența sau nu la o alianță. Reprezentantul francez a prezentat

de NATO, UE dar și în cadrul coalițiilor multinaționale sau sub comandă națională, pentru asigurarea securității navelor comerciale care tranzitează zona de operații. De asemenea, a fost prezentată și viziunea Olandei în existența la bordul navelor comerciale care tranzitează zone cu risc de piraterie a unor echipe de forțe speciale, în scopul diminuării costurilor.

Tema 3, „Implicațiile schimbărilor climatice în domeniul naval”, a fost moderată de către reprezentantul Canadei și a avut pe agendă următoarele subiecte: „Impactul schimbărilor climatice asupra viitoarelor operații de securitate maritimă”; „Viitorul regiunii arctice”, „Performanțe din domeniile protecției mediului, energiei și economic”.

Invitații au prezentat punctele de vedere ale instituțiilor pe care

le reprezintă oferind pe de o parte perspectiva abordării problemelor de securitate maritimă, iar pe de altă parte disponibilitatea cooperării cu forțele navale pentru atingerea obiectivelor comune de securitate maritimă (combaterea: pirateriei, traficului ilegal de persoane, arme și bunuri materiale, pescuitului ilegal; aspecte juridice privind participarea la operații în domeniul maritim și ale securității traficului maritim comercial). Discuțiile au subliniat nevoia de cooperare și coordonare a eforturilor tuturor membrilor pentru promovarea vizibilității forțelor navale și a activității acestora, precum și abordarea cooperării în cadrul unor proiecte care pot afecta pe viitor interesele la nivel global.

Un punct important în cadrul discuțiilor a fost reprezentat de măsurile

un partener important alături, în eforturile pentru stabilizarea situației. De asemenea, a subliniat importanța desfășurării exercițiului multinațional SEA BREEZE în Marea Neagră pentru a dovedi sprijinul acordat Ucrainei și țărilor NATO din regiunea vestică a Mării Negre.

În cadrul Reuniunea Comandanților Marinei Militare din NATO, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, a avut discuții cu amiralul Jonathan W. Greenert, șeful Forțelor Navale ale Statelor Unite ale Americii. Subiectele abordate au vizat situația din bazinul Mării Negre, determinarea României de a contribui efectiv la rezolvarea acesteia și acțiunile întreprinse de Forțele Navale Române în ridicarea nivelului de instruire al personalului de la bordul navelor.



Aspect de la lucrările simpozionului.

ce pot fi luate și direcțiile de acțiune pentru a răspunde corespunzător limitărilor cauzate de restricțiile bugetare cu care se confruntă în prezent Forțele Navale. De asemenea, a fost subliniată necesitatea implicării tuturor actorilor care acționează în mediul maritim pentru coordonarea activităților în vederea obținerii unei imagini maritime recunoscute pe întreaga zonă de responsabilitate.

În discursul său, în cadrul Reuniunii Comandanților Marinei Militare din NATO, secretarul de stat al SUA pentru Forțele Navale, Ray Mabus, a reamintit despre succesul vizitei desfășurate în România, a evidențiat importanța cooperării cu statele aliate din regiunea Mării Negre și a afirmat că și în anul 2015, Statele Unite ale Americii vor disloca nave în Marea Neagră, arătând în acest fel că țările din regiune au

S-a menționat excelenta oportunitate oferită de prezența navelor americane în Marea Neagră, în desfășurarea de exerciții în comun, bilaterale sau în cadrul multinațional, în vederea ridicării nivelului de interoperabilitate al marinarilor militari din cele două țări. Amiralul Greenert a adresat mulțumiri șefului Statului Major al Forțelor Navale pentru eforturile depuse de Marina Română de a contribui la rezolvarea situației din regiune, și pentru faptul că acționează împreună cu reprezentanții Forțelor Navale ale SUA, întărind astfel relațiile excelente și încrederea reciprocă.

Șeful Statului Major al Forțelor Navale Române a purtat discuții și cu șeful Statului Major al Marinei Naționale Franceze, amiralul Bernard Rogel, mulțumind pentru prezența navelor militare franceze în Marea

Neagră și arătând disponibilitatea găzduirii acestora în portul Constanța. Amiralul Rogel a mulțumit pentru sprijinul oferit navelor franceze pe timpul escalelor în portul Constanța și a reiterat determinarea Franței ca unul dintre principalii aliați ai României de a continua dislocarea navelor în regiunea Mării Negre.

Discuțiile cu comandantul Forțelor Navale din Turcia, amiralul Bulent Bostanoglu, s-au axat în principal pe evoluția situației din Marea Neagră și aspecte referitoare la viitorul inițiativei regionale BLACKSEAFOR. În concepția oficialului turc, această inițiativă regională ar trebui să rămână înghețată, până la rezolvarea crizei din Ucraina, șeful Statului Major al Forțelor Navale fiind de acord cu acest punct de vedere. Totodată, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu a evidențiat că Forțele Navale Române au în intenție desfășurarea unor exerciții multinaționale în anul 2015, și sprijinul care ar putea fi oferit de partea turcă este unul pe care mizăm și îl considerăm foarte important.

În cadrul Reuniunea Comandanților Marinei Militare din NATO, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, s-a întâlnit cu amiralul Mark Ferguson, comandantul Comandamentului Întrunit NATO - JFC Napoli. Discuțiile au vizat necesitatea asigurării unei prezențe constante a navelor NATO în Marea Neagră, necesitatea continuării participării Forțelor Navale Române în grupările NATO care sunt dislocate în regiunea Mării Negre, acest fapt aducând un plus de încredere și demonstrând coeziunea la nivelul Alianței. De asemenea, a fost abordată posibilitatea ca efectivele Batalionului de Infanterie Marină să desfășoare instruirea în comun cu forțele americane dislocate în România în cadrul exercițiului BLACK SEA ROTATIONAL FORCES, dar și bilateral, cu posibilitatea utilizării echipamentelor americane în conducerea operațiilor amfibii. A fost analizată și posibilitatea dezvoltării Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare, în vederea pregătirii realizării Centrului de Pregătire și Exerciții la Marea Neagră.

Pe durata reuniunii, șeful Statului Major al Forțelor Navale a mai avut discuții referitoare la situația din regiunea Mării Negre cu comandanții forțelor navale din Belgia, Canada, Polonia și Israel, care și-au arătat solidaritatea și sprijinul pentru România, în vederea soluționării și stabilizării situației existente în regiunea Mării Negre. (M.E.)

Vizita șefului SMFN în SUA

În perioada 22-24 septembrie, contraamiralul dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, a efectuat o vizită oficială la Comandamentul Forțelor Maritime ale SUA (U.S. Fleet Forces HQ) și la Comandamentul Aliat Suprem pentru Transformare (HQ NATO Supreme Allied Commander Transformation SACT) din Norfolk, Virginia.

Pe parcursul vizitei, oficialul român s-a întâlnit cu generalul Mirco Zuliani, locțiitorul comandantului Comandamentului Aliat Suprem pentru Transformare (DSACT), cu alți oficiali NATO, precum și cu ofițerii români de stat major, care își desfășoară activitatea în comandamentele NATO din Norfolk, SUA.

Discuțiile cu generalul Mirco Zuliani au vizat activitatea și proiectele HQ SACT, implementarea deciziilor Summitului NATO 2014, situația de securitate la frontierele Alianței și măsurile de reasigurare. Pe parcursul discuțiilor, DSACT a arătat faptul că toate proiectele HQ SACT sunt în slujba națiunilor, iar comanda ACT apreciază orice oportunitate de a afla pozițiile naționale privind obiectivele de pe agenda Alianței. Comandamentul Aliat Suprem pentru Transformare are un rol deosebit în implementarea deciziilor Summitului NATO 2014 și urmărește menținerea unei cooperări foarte apropiate cu SHAPE (Supreme Headquarters Allied Powers Europe), astfel încât orice propunere prezentată Comitetului Militar să fie agreată de ambele comandamente strategice (Bi-SC). Principalul efort, în acest moment, este orientat spre operaționalizarea RAP (Readiness Action Plan). Aceasta înseamnă traducerea la nivel militar, a deciziilor politice luate în cadrul Summitului de la Cardiff. În cadrul altui proiect important - FFAO (Cadrul Viitoarelor Operații Aliate), ACT urmărește ca națiunile să contribuie cât mai mult posibil la realizarea documentului, care va descrie capabilitățile necesare Alianței în perspectiva anului 2030.

Criza din Ucraina a evidențiat încă o dată importanța strategică a regiunii Mării Negre cu referire la pozițiile ambasadorului rus la NATO privind prezența navelor Aliate în Marea Neagră. Generalul Zuliani a menționat că se fac progrese în elaborarea și implementarea unui concept aliat privind instruirea și exercițiile NATO orientate, în acest moment, cu precădere spre domeniul forțelor terestre, în timp ce exercițiile forțelor aeriene progresează constant, iar domeniul naval a rămas ușor în urmă.

Referitor la resursele necesare realizării planurilor Alianței, locțiitorul comandantului Comandamentului Suprem Aliat pentru Transformare a precizat că ACT prezintă, în cadrul procesului de planificare a apărării, nevoile de capabilități. O dilemă constantă se referă la luarea în considerare a resurselor disponibile (proiectarea capabilităților în funcție de resurse versus proiectarea capabilităților în funcție de nivelul de ambiție). Nevoia îmbunătățirii comunicării strategice în cadrul Alianței, atât pentru a prezenta, în cazul recentelor situații de criză, eforturile militare și solidaritatea țărilor NATO, cât și pentru a motiva nevoia de resurse pentru menținerea unor capabilități credibile.

Pe timpul întrevederii au mai fost abordate subiecte referitoare la securitatea energetică evidențiindu-se importanța Mării Negre în dezvoltarea unei rute alternative la gazul rusesc și, un element de noutate, cyber-securitatea, în condițiile dependenței tot mai accentuate de tehnologie, cu precădere tehnologia informației.

Șeful Statului Major al Forțelor Navale a evidențiat rolul strategic al Mării Negre, continuitatea acesteia în bazinul Mediteranean și importanța ca zonă de frontieră a Alianței. De asemenea, au fost prezentate eforturile și acțiunile



Foto: ACT
Contraamiralul dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale și generalul Mirco Zuliani, locțiitorul comandantului Comandamentului Aliat Suprem pentru Transformare.

Forțelor Navale Române în contextul crizei din Ucraina și rolul determinant al resurselor și al capabilităților disponibile, în planificarea acțiunilor navale. A fost prezentată necesitatea unei prezențe Aliate continue, relevante și credibile la Marea Neagră, ca parte a *Immediate Assurance Measures*. Șeful SMFN a accentuat rolul exercițiilor în comun, desfășurate, la Marea Neagră, de navele țărilor riverane, cu nave ale Aliatilor, în scopul atingerii nivelului dorit de interoperabilitate.

Contraamiralul dr. Alexandru Mirșu s-a întâlnit și cu locțiitorul pentru dezvoltarea capabilităților Comandamentului Suprem Aliat pentru Transformare (DCOS CAPDEV), viceamiralul Bruce Grooms. Discuțiile au vizat aspecte generale privind strategia maritimă, securitatea în zona Mării Negre, rolul diviziei CAPDEV în implementarea proiectelor ACT. Referitor la securitatea în zona Mării Negre, oficialul american a menționat că criza din Ucraina a determinat Alianța să realizeze rolul strategic al Mării Negre și a susținut necesitatea unei prezențe constante în Marea Neagră a navelor Aliate, care să acționeze alături de forțele navale ale țărilor riverane. În acest context, comanda forțelor navale ale unei țări NATO riverane Mării Negre este o poziție vitală.

Șeful Statului Major al Forțelor Navale și comandantul grupării navale de lovire, contraamiralul Victoriano Mercado, au vizitat fregata *USS Kauffman*, din clasa O.H. Perry, navă care urmează să fie scoasă din serviciul marinei SUA în anul 2015, după o ultimă misiune de 6 luni de zile, în zona Atlanticului de Sud. Delegația română a constatat că această clasă de nave are în mare măsură aceleași capabilități ca și fregatele tip T 22 R, din dotarea Forțelor Navale Române, în plus având sistemele specifice apărării proprii nemijlocite (Phalanx și ESM).

Prin agenda deosebit de densă, vizita oficială a șefului SMFN în SUA a fost una reușită, contribuind la dezvoltarea parteneriatului strategic cu Statele Unite ale Americii. (M.E.)

Comandantul MARCOM la București

În ultima decadă a lunii septembrie, viceamiralul Peter Hudson, comandantul Comandamentului Maritim Aliat (MARCOM), a efectuat o vizită în România. Anterior, oficialul NATO a vizitat portul Varna din Bulgaria, pe timpul escalei grupării SNMG2 TU, ca parte a eforturilor continue ale NATO pentru a asigura aliații aflați la granițele estice ale Alianței. În timpul vizitei la Varna, viceamiralul Hudson s-a întâlnit cu ministrul bulgar al Apărării, dr. Velizar Shalamanov, comandantul Marinei din Bulgaria, contraamiralul Dimitar Denev, reprezentanții Statului Major General, și a vizitat navele HMCS *Toronto* și ESPS *Almirante Juan de Borbon*, din gruparea SNMG2 TU.02. La București, viceamiralul Hudson s-a întâlnit cu șeful Statului Major General, generalul-locotenent dr. Ștefan Dănilă, secretarul de stat pentru politica de apărare și planificare, Valeriu Nicuț, șeful Instrucției



Foto: MAPN

și Doctrinei din Statul Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea. Agenda discuțiilor din ambele state au inclus subiecte privind

securitatea maritimă în Marea Neagră, creșterea prezenței NATO în Marea Neagră, desfășurarea de exerciții comune cu partenerii din NATO. (M.E.)

Amiralul Jonathan W. Greenert în România



Foto: Cristian Vlăsceanu

Șeful Statului Major al Forțelor Navale Române, contraamiralul dr. Alexandru Mirșu, l-a primit luni, 24 noiembrie, pe omologul său american, amiralul Jonathan W. Greenert, care s-a aflat în perioada

24-25 noiembrie, într-o vizită oficială în România. Agenda întâlnirii a cuprins subiecte referitoare la analiza stadiului cooperării din domeniul naval, pe durata participării în comun la operații NATO, precum și stabilirea

direcțiilor de acțiune pe viitor pentru creșterea stabilității în zona Mării Negre.

În aceeași zi, oficialul american s-a întâlnit, la baza militară de la Deveselu, cu secretarul de stat pentru politica de apărare și planificare, Valeriu Nicuț, și cu șeful Statului Major General, generalul-locotenent dr. Ștefan Dănilă. Cei trei oficiali au discutat cu personalul român și american și au fost informați asupra stadiului operaționalizării bazei militare de la Deveselu.

Delegația americană s-a deplasat marți, 25 noiembrie, la Constanța, unde a vizitat Centrul Radiotehnic și Observare „Callatis”, fregata *Regele Ferdinand*, submarinul *Delfinul* și Nava-Școală *Mircea*. Vizita a contribuit la dezvoltarea relațiilor bilaterale și identificarea unor noi oportunități și domenii de cooperare între cele două marine. (C.O.)

Nu există antrenamente ușoare pe mare

În perioada 20-23 octombrie, navele militare USS *Mount Whitney* și USS *Cole* au efectuat o escală în portul Constanța. Pe timpul staționării în port, programul militarilor americani a inclus o vizită oficială la Comandamentul Flotei și activități socio-culturale și sportive la Muzeul Marinei Române și pe baza sportivă a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, ateliere de lucru și concerte susținute la Colegiul Național de Arte „Regina Maria” de Fanfara Forțelor Navale Americane, acompaniată de Muzica Reprezentativă a Forțelor Navale Române. Joi, 23 octombrie cele două nave americane au participat împreună cu fregata *Regele Ferdinand*, nava purtătoare de rachete *Pescărușul*, două elicoptere IAR-330 Puma Naval la exercițiul *Black Sea Resolve* în apele teritoriale și zona contiguă. (A.M.)

Bogdan DINU

Ultima zi a prezenței navelor americane la Constanța, 23 octombrie, a fost rezervată exercițiilor comune pe mare. În lumina ciudată a dimineții prima a părăsit portul *Mount Whitney* (LCC 20), nava de comandament a Flotei a VI-a a Statelor Unite din februarie 2005, cu silueta inconfundabilă, masivă (un deplasament de peste 18000 de tone), cu pupa rotunjită, indiciu al vechimii navei (a intrat în serviciu în anul 1971, deci acum 43 de ani!), dar nu și al tehnicii și tehnologiei de ultimă oră de la bord. A fost urmată la scurt timp de distrugătorul din clasa *Arleigh Burke*, USS *Cole*, o altă navă a US Navy devenită în egală măsură un simbol și un supraviețuitor al luptei împotriva terorismului. Elegant, se înscrie ușor pe pasa de ieșire dintre cele două faruri navigând ușor în siajul lui *Mount Whitney*. Imaginea și ceea ce a urmat reprezintă, dacă vreți, rezultatul concret, palpabil, al deciziilor care au fost luate la ultimul Summit NATO de la Cardiff în ceea ce privește creșterea prezenței Alianței Nord-Atlantice, mai ales cea navală permanentă în zona Mării Negre, asigurarea securității și stabilității, „demonstrarea pregătirii de a apăra teritoriul NATO, de a întări Forțele Navale Permanente pentru a avea o mai bună informare situațională maritimă și a derula întregul spectru de operațiuni maritime convenționale” după cum e precizat în punctul 8 al Declarației finale a Summitului. Confirmă și declarația președintelui SUA, Barack Obama, de la același Summit, că flota americană va avea o prezență consistentă în Marea Neagră și va face exerciții comune cu flotele României și Bulgariei. Consistentă și permanentă am putea adăuga (subiectul este detaliat în articolul „Concluzii la summitul NATO” din acest număr).



Locotenent-comandorul Decebal Ciobăniță, navigatorul fregatei *Regele Ferdinand*, în timpul exercițiului comun cu navele SUA.

Acesta ar fi cadrul și contextul în care s-au desfășurat antrenamentele comune pe mare din ziua de 23 octombrie, denumite *Black Sea Resolve* și desfășurate în apele teritoriale și zona contiguă. Forțele Navale Române au participat cu fregata *Regele Ferdinand*, nava purtătoare de rachete *Pescărușul*, două elicoptere Puma Naval și o echipă de militari ai Grupului Naval de Forțe pentru Operații Speciale, care a participat la acțiunile destinate exersării procedurilor de interdicție maritimă, în timp ce Forțele Aeriene Române au acționat cu două aeronave Mig-21 LanceR. Activitățile care s-au desfășurat pe mare au avut drept scop instruirea comună a militarilor americani și români prin desfășurarea unor exerciții ce presupun interdicția maritimă, căutarea și descoperirea de submarine, precum și proceduri de identificare și urmărire a țintelor aeriene.

Fregata *Regele Ferdinand* a ieșit ultima din port, conform planificării, pe o vreme bună care s-a menținut toată ziua. După executarea exercițiului de Force Protection (chiar dacă nu a fost lansată barca la apă pentru a simula atacul asimetric) am ajuns în raionul desemnat și timp de mai bine de două ore s-a derulat exercițiul de interdicție maritimă, inclusiv cu boarding la USS *Cole*. Echipa de scafandri pentru Forțe Speciale ambarcată la bord - cu unii dintre ei ne întâlnisem cu mai puțin de o săptămână în urmă la un alt exercițiu cu elicopterul, vezi și reportajul „Sfârșit de sezon pentru scafandrii militari. O zi cu scafandrii pe apă, sub apă dar mai ales în aer” publicat tot în acest număr - a executat misiunea cu ajutorul elicopterului Puma Naval numărul 140 care a apunat pe fregată. După câteva minute



Echipa de scafandri pentru Forțe Speciale pregătindu-se pentru un exercițiu de control la bordul unei nave comerciale necooperante.

ajungeau prin fast-rope pe heliportul distrugătorului american și își începeau misiunea. „Cei de la grupa de Forțe Speciale au executat un exercițiu de control la bordul unei nave comerciale necooperante, reprezentată de distrugătorul USS *Cole*. Militarii au fost inserați la bordul navei controlate prin procedeul fast-rope unde au executat un exercițiu de preluare a controlului navei comerciale și inspecția compartimentelor navei. La final membrii grupei au fost extrași tot cu elicopterul Puma Naval și aduși la bordul navei noastre. Pe timpul exercițiului militarii americani au apreciat foarte mult modul, planul de acțiune și profesionalismul militarilor din Forțele Speciale”, a detaliat pentru noi comandorul Marian Ioan, comandantul secund al fregatei *Regele Ferdinand*.

Restul zilei s-a scurs încet printre numeroase exerciții derulate, fie ele de luptă antisubmarin (s-a folosit dispozitivul

denumit EMATT, care imită un submarin, de la partenerii americani și a fost implicat și elicopterul Puma Naval), de luptă la suprafață sau de luptă antiaeriană, cu treceri spectaculoase ale Mig-urilor (s-a încercat simularea cât mai bună a condițiilor reale de luptă astfel încât peste exercițiul antisubmarin s-a suprapus și cel de apărare antiaeriană), partea cea mai vizibilă a acțiunii pentru cei care nu aveau rol de luptă pe navă. Ca de fiecare dată în astfel de situații nu a lipsit fotografierea și filmarea formației din elicopter, așa-numitul Photex, după cum nu a lipsit nici prezența rusească la exercițiu, tot ca de fiecare dată în ultimele luni o navă rusească „evoluând” permanent în siajul celor americane. „Azi am executat o gamă de exerciții, de la simplu la complex, respectiv monitorizarea traficului maritim și supravegherea căilor de comunicații, în special operațiile de inspecție la bordul navelor comerciale, de asemenea, respingerea atacului aviației de vânătoare și a atacului navelor de suprafață și nu în ultimul rând căutarea și atacul submarinelor inamice. La încheierea exercițiului pot să certific și să afirm că a fost o zi fructuoasă în general, și în special pentru Forțele Navale Române care a avut nave implicate în exercițiu, fructuoasă în sensul că ne-am pregătit și am aplicat procedurile specifice NATO, atât pe timpul exercițiilor cât și pe timpul desfășurării operațiilor de securitate maritimă. Nu există activități ușoare sau grele, toate exercițiile care se desfășoară pe mare sunt grele, dar nu neapărat și dificile. Oricum ele sunt benefice pentru Forțele Navale Române și navele Flotei de Fregate în special, în sensul că putem să ne pregătim alături de partenerii noștri”, ne-a precizat comandorul Marinică Mustățea, comandantul fregatei *Regele Ferdinand*.

La bord s-au aflat și doi militari americani de pe USS *Cole*, iar doi marinari militari români, locotenentul Andrei Pavăl și MM1 Andrei Pap de pe fregata *Mărășești*, au fost prezenți pe USS *Mount Whitney* și locotenentul Tiberiu Moșoiu pe USS *Cole*, într-un schimb de experiență. Locotenentul Brad Robinson, din echipajul distrugătorului USS *Cole*, ne-a declarat la sfârșitul zilei: „Antrenamentul comun cu marinarii militari români este, probabil, unul dintre cele mai mari avantaje ale prezenței noastre în Marea Neagră. În opinia mea, Forțele Navale Române sunt o structură flexibilă, profesionistă, interesată să dezvolte parteneriatul cu Statele Unite ale Americii. Am fost impresionat de spiritul de camaraderie pe care l-am constatat aici la bordul fregatei «Regele Ferdinand». «USS Cole» se află în Marea Neagră pentru consolidarea relațiilor cu partenerii noștri din zonă, îndeplinim misiuni de escortă pentru «USS Mount Whitney», nava de comandament a Flotei a VI-a a Statelor Unite dar, într-un

sens mai larg și misiuni de reprezentare în porturile în care acostăm, așa cum s-a întâmplat deocamdată la Constanța, singurul port vizitat până acum și unde totul a decurs extraordinar. În legătură cu nava pe care ne aflăm acum, fregata «Regele Ferdinand» nu pot decât să afirm – și cred că domnului comandant secund o să-i placă în mod deosebit – că este o navă foarte curată și îngrijită, iar revenind la ceea ce spuneam la început, acel sentiment de mândrie al apartenenței la Forțele Navale Române se regăsește peste tot pe navă și în rândurile echipajului. Pentru mine a fost evident acest lucru încă de dimineață când m-am ambarcat la bord în Portul Militar Constanța. Poate că nava are 26 de ani, mai mult decât vârsta mea, dar nu mi-aș fi dat seama dacă nu aș fi aflat acest lucru. Dacă ar fi să transmit un mesaj colegilor români acesta ar fi că mi-a făcut plăcere să lucrez cu ei în ultimele zile și că abia aștept să continuăm parteneriatul și în viitor”. De altfel Crosspoll-ul, transferul de personal dintre Regele Ferdinand și USS Cole cu RHIB-ul de la partenerii noștri, a fost ultima activitate a zilei, după care navele s-au salutat, iar fregata a pus cap compas pe portul Constanța. De remarcat și prezența la bord a corespondentului TVR la Constanța, George Malciolu, care a realizat un material despre exercițiile comune, echipajul fregatei, viața pe mare, inclus ulterior într-un reportaj mai amplu despre prezența navală americană în Marea Neagră, parteneriatul strategic româno-american și cooperarea dintre cele două marine și națiuni. Ceea ce nu e rău. La final, în loc de concluzii sau calificative după misiune redăm doar aprecierea concisă, tipic NATO, a comandantului fregatei Regele Ferdinand, comandorul Marinică Mustătea, la adresa comportării echipajului: „Bravo Zulu!” ■



Foto: Cristian Vlăsceanu

ÎN VIZITĂ LA „USS COLE”



Foto: Cristian Vlăsceanu

Student sergent **Dora-Elena SIMION** Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Într-o frumoasă zi de octombrie, pe data de 22, am vizitat distrugătorul USS Cole (DDG-67), aflat la Gara Pasageri, Constanța pentru o serie de exerciții realizate împreună cu Forțele Navale Române. Din exterior, nava părea o imensitate gri la bordul căreia nu se putea ajunge prea ușor, deoarece securitatea se afla la ...ea acasă, atât pe dană, în apropierea navei, cât și pe distrugător.

Am aflat că acest distrugător a intrat în serviciul Marinei Americane la data de 8 iunie 1996 și poartă numele sergentului Darrell Samuel Cole care și-a schimbat specializarea din „muzicant de front” în mitralior. Astfel, el a luptat în mai multe campanii importante din timpul celui de-al Doilea Război Mondial. Numele său a rămas în istorie și este sinonim al curajului deoarece, întorcându-se victorios de la un atac, a fost ucis de o grenadă inamică. Militarii americani cinstesc numele său și nu ratează nicio ocazie în care îi pot prezenta povestea. Mândria și patriotismul sunt atribute definitorii pentru aceștia.

Nici acest distrugător nu a avut o istorie lină. Pe 12 octombrie 2000 – zi neagră pentru marinarii americani – bastimentul a fost atacat de un atentator sinucigaș în timpul aprovizionării în Portul Aden din Yemen. Explozia a făcut o gaură de apă de aproximativ 13 pe 20 de metri, iar marinarii americani s-au luptat să salveze nava trei zile. Din păcate explozia a avut loc în imediata apropiere a sălii de mese, chiar la ora la care militarii serveau prânzul, așa

că pierderile umane au fost în număr de 17, iar 37 de marinari au fost răniți.

Deși la bordul lui USS Cole nu mai activează niciunul dintre supraviețuitorii celui atac, militarii de pe distrugător cinstesc eroii căzuți la datorie în acel atac, iar salonul este înțesat cu amintiri și fotografii care aparțin echipajului din 2000.

În scurtul tur pe care l-am făcut la bordul navei m-a frapat căldura și deschiderea cu care ne-au primit și sistemul bine pregătit de militari care ne-au introdus și ne-au condus, atât cât a permis timpul alocat vizitei, în lumea creată în jurul imensului bastiment. Capitolul comunicare reprezintă unul dintre punctele forte, deoarece au o manieră proprie în care atrag, fascinează și se redau. Și comunicarea între membrii echipajului este un lucru pe care îl putem învăța de la ei, uluitoare fiind viteza de redacție, modul în care se coordonau și felul în care își transmiteau unii altora ideile.

Mi s-a părut prea scurt timpul pe care l-am petrecut pe distrugător, dar îmi doresc să mai am parte de astfel de oportunități. Interoperabilitatea și schimburile de experiență reprezintă cele mai bune metode de a învăța și de a ne cunoaște colegii din forțele navale ale altor țări. ■

Studentii Dora-Elena Simion și Mihai Vlad de la ANMB, pe timpul vizitei navei USS Cole.



Foto: Cristian Vlăsceanu

SUMMITUL NATO

Țara Galilor, 4-5 Septembrie 2014



Foto: www.nato.int

Bogdan DINU

Câteva puncte de reținut din Declarația Summitului din Țara Galilor adoptată de șefii de stat și de guvern participanți la reuniunea Consiliului Nord-Atlantic din Țara Galilor, 4-5 septembrie 2014.

Încercăm în rândurile următoare să vă prezentăm - fără să comentăm, decât acolo unde formularea este vagă și mai greu de înțeles pentru cine nu este familiarizat cu limbajul Alianței - principalele concluzii ale Summitului NATO din Țara Galilor, așa cum reies ele din textul declarației finale, în care sunt prezentate, împreună cu numeroase alte subiecte, planurile de reacție ale Alianței, stabilite ca urmare a acțiunilor agresive ale Rusiei împotriva Ucrainei. Din declarație (am utilizat textul publicat de Ministerul Afacerilor Externe) vom menționa doar punctele care privesc spațiul nostru geopolitic, precum și deciziile militare și politice, inclusiv în domeniul maritim, de interes pentru cititorii noștri. Declarația reafirmă faptul că cea mai mare responsabilitate a NATO este „să protejeze și să apere teritoriile și populațiile noastre împotriva unui atac, așa cum prevede Art. 5 al Tratatului de la Washington”. Totodată, liderii statelor membre se angajează să consolideze mai departe legătura transatlantică și să asigure resursele, capacitățile și voința politică necesare pentru a se asigura că Alianța „rămâne gata să facă față oricărei

provocări” și să apere libertatea și valorile comune privind libertatea individului, drepturile omului, democrația și statul de drept (punctul 2).

Potrivit documentului, pentru ca NATO să fie pregătită să răspundă „rapid și ferm” la noile provocări de securitate, a fost aprobat Planul de acțiune al Alianței pentru creșterea nivelului de reacție. Acest plan reprezintă “un pachet coerent și cuprinzător de măsuri necesare pentru a răspunde schimbărilor mediului de securitate atât de la granițele NATO, cât și mai îndepărtate” și care „răspunde provocărilor Rusiei”. Una dintre măsuri este crearea unei Grupări Multinaționale de Forțe cu un Nivel de Reacție Foarte Ridicat (VHRJTF), care va putea fi dislocată în câteva zile pentru a răspunde provocărilor ce apar, în special la periferia teritoriului NATO. Această forță va include o componentă terestră cu forțe aeriene, maritime și de operațiuni speciale (punctele 5-8).

De asemenea, va fi stabilită „o prezență adecvată de comandă și control și unii facilitatori de forțe în teren pe teritoriile Alianțelor estice” (tot la punctul 8). Această formulare generală se traduce pentru România prin apariția unui comandament (structură sau parte a unei structuri) NATO în țară și prezență militară sporită, mai ales navală și aeriană, în Marea Neagră. Despre un comandament NATO și locația acestuia în România, Mircea Dușa, ministrul apărării naționale a declarat în luna septembrie că „la nivelul șefilor de state majore, în două-trei luni se analizează unde se amplasează

aceste comandamente militare și în februarie, miniștrii apărării, la sedința miniștrilor apărării, vor aproba aceste comandamente. Sigur că din punct de vedere strategic, o locație importantă este Constanța, având în vedere situația creată în Marea Neagră și faptul că trebuie să se asigure securitatea maritimă pe această zonă nu numai a României, și a Turciei, și a altor state care au ieșire la Marea Neagră”. De altfel, ministrul Mircea Dușa a dispus constituirea unui grup de lucru la nivelul structurilor centrale ale Ministerului Apărării Naționale, care va implementa și urmări deciziile adoptate la Reuniunea Consiliului Nord-Atlantic din Țara Galilor, din 4 și 5 septembrie. Specialiștii fac parte din structurile MAPN cu atribuții în acest domeniu, respectiv Statul Major General și Departamentul pentru Politica de Apărare și Planificare.

În plus, se arată în declarația finală și tot la punctul 8, va fi sporită capacitatea NATO de a întări rapid și eficient pe Alianții estici „prin pregătirea infrastructurii, prepoziționarea echipamentelor și mijloacelor de aprovizionare și desemnarea bazelor specifice. Sprijinul adecvat al națiunii gazdă va fi precumpănitor în acest caz. Ne vom asigura, totodată, că forțele noastre Aliate mențin nivelul de reacție adecvat și coerența necesară pentru a desfășura întreaga paletă de misiuni NATO, inclusiv descurajarea agresiunii împotriva Alianțelor NATO și demonstrarea pregătirii de a apăra teritoriul NATO. Vom întări Forțele Navale Permanente pentru a avea o mai bună

„Forțele Navale Române au flexibilitatea de a-și adapta acțiunile la contextul actual”

Interviu cu domnul contraamiral dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale

Locotenent-comandor
ing. **Mihai EGOROV**

- Cum a fost anul 2014 pentru Forțele Navale?

- În acest an instrucția pe mare a fost desfășurată peste volumul inițial planificat, Forțele Navale Române redirecționând efortul principal pe exerciții și operații de securitate maritimă în Marea Neagră. Operația Black Sea Harmony a continuat într-o formă activă cu prezența navelor pe mare și fluviu, însemnând un efort logistic important. Urmare a crizei din Crimeea, prezența în Marea Neagră a navelor NATO, și în special a partenerului strategic SUA, a fost substanțială, peste 20 de nave NATO desfășurând acțiuni în cadrul operației de securitate maritimă, iar Forțele Navale Române au fost parte a efortului de solidaritate al NATO și UE vis-a-vis de Ucraina.

Tot în acest an, Dragorul Maritim Slt. Alexandru Axente a fost evaluat de NATO în luna iulie în cadrul exercițiului multinațional din Marea Neagră NATO BREEZE 2014, iar nava a fost certificată ca fiind CAPABILĂ PENTRU MISIUNE și urmează a fi pusă la dispoziția pachetului de forțe ale Alianței, conform angajamentelor pe care România și le-a asumat.

În luna mai s-au împlinit 75 de ani de la intrarea în serviciul Marinei Militare a NȘ Mircea. Legendarul velier românesc a participat în perioada 29 aprilie - 24 mai în Marea Neagră la „BLACK SEA TALL SHIPS REGATTA 2014”, prima regată organizată de Sail Training International (STI) cu participarea a 17 veliere din 9 țări, fiind vizitate porturile Varna, Novorossiysk și Soci. La bordul navei, au fost alături de cadeții români și cadeți din Polonia, Turcia și Bulgaria, dar și jurnaliști români. Menționez că, în porturile de escală, NȘ Mircea a fost vizitată de peste 9.000 de persoane.

Așa cum afirmam și în urmă cu un an, la investirea în funcție, noua echipă de comandă a avut în centrul preocupărilor asigurarea calității vieții personalului militar și civil, în mod direct, și implicit al familiilor acestora, în mod indirect. Acțiunile noastre s-au concretizat, în primul rând, prin asigurarea drepturilor legale în ceea ce privește drepturile de salarizare, echipare, hrănire, asistența medicală, recunoașterea meritelor participanților la misiuni în afara teritoriului național, dar și prin eforturile susținute pentru asigurarea condițiilor de muncă și instruire, prin executarea de lucrări de reparații în regie proprie sau în antrepriză, pentru reabilitarea infrastructurii existente în cazărmi, recondiționarea instalațiilor de încălzire, apă și instalații electrice, reparații utilaje din centralele termice. De asemenea, un aspect pozitiv l-a constituit, darea în folosință, în luna noiembrie 2014, a încă 53 de locuințe de intervenție, în garnizoana Constanța. Asigurarea calității vieții personalului este însă un domeniu extrem de vast, în care oricât de multe ai face, întotdeauna rămâne loc de „mai

informare situațională maritimă și a derula întregul spectru de operațiuni maritime convenționale”. În acest sens președintele Traian Băsescu a declarat în conferința de presă de la Palatul Cotroceni la revenirea în țară, că președintele SUA, Barack Obama, a luat cuvântul la Summit-ul NATO din Tăra Gallor și a asigurat că flota americană va avea o prezență consistentă în Marea Neagră și va face exerciții comune cu flotele României și Bulgariei. „Pe partea de sensibilitate majoră, despre care vă vorbeam, sensibilitate legată de situația de la Marea Neagră, unde România nu are capacități suficiente pentru a face față unei eventuale agresiuni a flotei Federației Ruse de la Sevastopol, președintele Obama, în plin Summit, a luat cuvântul și a spus că flota americană va asigura o prezență consistentă, care să facă aplicații, exerciții cu flota militară a României și a Bulgariei. Nu este prezentată în declarație (finală a Summitului Alianței) ca fiind intervenția președintelui Obama, dar vă pot spune că de la declarația dănsului s-a introdus prezența navală în Marea Neagră, prezență consistentă” a afirmat președintele Băsescu. Șeful statului a vorbit despre factorul de risc reprezentat de flota rusă de la Sevastopol, la 160 de mile marine de țărmul românesc, și care are posibilitatea desfășurării unui desant pe teritoriul țării noastre în termen de șase ore. El a subliniat că în declarația oficială a Summitului „s-a reluat teza că Federația Rusă creează instabilitate și în Marea Neagră, deci nu numai instabilitate generată de acțiunea din Ucraina, dar se precizează că Federația Rusă creează instabilitate în Marea Neagră” și „se vor sprijini țările riverane, pentru asigurarea securității”. Este vorba de fapt de punctul 18 al declarației, legat de comportamentul Rusiei (subiectul este abordat în nu mai puțin de 15 puncte, 16-31), unde se precizează că „aceasta amenință ordinea internațională bazată pe reguli și constituie o provocare la adresa securității euroatlantice. În plus, aceste dezvoltări pot avea efecte pe termen lung asupra

stabilității în regiunea Mării Negre, care rămâne o componentă importantă a securității euroatlantice. Acțiunile actuale ale Rusiei contravin principiilor pe care au fost edificate mecanismele de creștere a încrederii în Marea Neagră. Vom continua să sprijinim, după cum va fi cazul, eforturile în plan regional depuse de statele riverane Mării Negre vizând asigurarea securității și stabilității”.

În declarație, cine a avut răbdarea să o parcurgă știe că aceasta cuprinde nu mai puțin de 113 puncte, în ceea ce privește contribuția statelor la bugetul Alianței, se menționează că s-a stabilit că țările care nu alocă 2% din PIB vor stopa orice reducere a contribuției și își vor fixa ca obiectiv atingerea acestui prag, precum și sporirea cheltuielilor pentru apărare în termeni reali pe măsură ce PIB crește (punctele 14 și 15). Capitele consistente sunt rezervate ISIS (Statul Islamic din Irak și Levant), Orientului Mijlociu, Africii de Nord, Afganistanului, Mali, Kosovo etc. dar, deși deciziile luate în toate aceste cazuri sunt foarte importante și de actualitate nu ne-am propus să le tratăm în prezentul articol. Este menționată și apărarea antirachetă, reafirmându-se faptul că aceasta are exclusiv un scop defensiv. „Remarcăm cu satisfacție că dislocarea Aegis Ashore la Deveselu, România, respectă calendarul pentru a fi finalizată la orizontul anului 2015. Aegis Ashore va fi pusă la dispoziția NATO și va furniza o creștere semnificativă a capacității NATO BMD”, se arată în declarație la punctul 57.

În legătură cu operațiile maritime ale Alianței la punctul 47 se precizează „Operația Active Endeavour din Marea Mediterană va continua să se adapteze pentru a face față riscurilor de securitate într-o zonă de interes strategic pentru Alianță. Pirateria din Somalia nu a fost eradicată. NATO a contribuit la o reducere constantă a activității de piraterie în largul coastei somaleze prin intermediul Operației Ocean Shield, în coordonare cu alți actori internaționali relevanți, inclusiv UE și alte state, potrivit deciziilor relevante

adoptate. Am convenit să continuăm implicarea NATO în combaterea pirateriei în largul coastei somaleze până la sfârșitul anului 2016, prin optimizarea utilizării infrastructurii NATO. Ambele operații contribuie la consolidarea capacității de supraveghere maritimă a Alianței, a interoperabilității și a implicării partenerilor.”

În sfârșit, importanța economică și geopolitică a domeniului maritim în secolul 21 continuă să crească, se arată la punctul 71. NATO trebuie să se adapteze unui mediu de securitate maritim complex, mai aglomerat, cu dezvoltare rapidă și impredictibilitate sporită. Acest aspect necesită o întărire a capacităților maritime ale Alianței, care nu ar trebui privite separat, ci ca parte integrală a instrumentelor NATO în vederea prezervării intereselor Alianței. Prin urmare, vom continua să intensificăm și să extindem implementarea Strategiei Maritime Aliate, consolidând mai departe eficiența Alianței în domeniul maritim și contribuțiile sale în ceea ce privește descurajarea și apărarea colectivă, managementul crizelor, securitatea prin cooperare și securitatea maritimă. Vom revigora Forțele Navale Permanente ale NATO prin flexibilizarea procesului de generare a forței și duratei contribuțiilor naționale, astfel încât acestea să nu mai fie utilizate pentru operațiuni îndelungate sau cu sarcini mai reduse ca profil. În plus, vom consolida educația și instruirea acestora, valoarea exercițiului, în special la nivelele superioare. Vom încerca să identificăm modalități de creștere suplimentară a eficienței întregului spectru de capacități maritime ale Alianței. Implementarea Strategiei Maritime Aliate are în vedere elemente importante, precum: o coordonare mai mare, cooperare și complementaritate între organizațiile internaționale relevante, inclusiv UE, potrivit deciziilor relevante adoptate, precum și cooperarea cu statele partenere și non-partenere. Apreciem adoptarea Strategiei de Securitate Maritimă a UE în iunie 2014, care va aduce contribuții potențiale la securitatea tuturor Alianților. ■



bine”, pentru că depinzi în primul rând de resursele alocate, dar mai ales de cadrul legislativ care uneori este restrictiv, în special în ceea ce privește achizițiile.

- Criza din Crimeea, a făcut ca anul 2014 să fie unul special pentru Armata României și implicit pentru Forțele Navale Române (FNR), care și-au adaptat planul de instrucție la realitățile din zonă. Ce au adus în plus exercițiile în comun desfășurate de FNR cu partenerii din NATO, în Marea Neagră?

- Creșterea prezenței NATO în Marea Neagră a însemnat ridicarea nivelului de instrucție a FNR prin participarea la acțiuni în comun, în cadrul exercițiilor multilaterale, precum și a exercițiilor internaționale. Practic, în acest an, instrucția pe mare și fluviu a fost reorientată pe exercițiile comune cu nave NATO și supravegherea zonei de graniță din Delta Dunării. În perioada martie-noiembrie am executat

14 exerciții comune cu forțe aparținând NATO (Bulgaria, Canada, Franța, Spania, SUA, Turcia), pentru o perioadă de 1-3 zile sau, în cazul acțiunii sub comanda NATO/MARCOM/SNMG/SNMCMDG pentru o perioadă de 8-11 zile.

Operația ATLANTIC RESOLVE a fost inițiată de SUA ca răspuns la situația din Ucraina, în conformitate cu angajamentele de securitate colectivă pentru aliații NATO și în sprijinul partenerilor europeni. Aceasta a însemnat creșterea semnificativă a prezenței aeriene, terestre și navale în regiune, cu participarea aliaților NATO la exercițiile planificate anterior. Pentru Forțele Navale Române această acțiune de creștere semnificativă a prezenței navelor americane în bazinul Mării Negre, a dus la intensificarea instrucției pe mare în comun, exerciții desfășurate sub egida inițiativei regionale BLACK SEA RESOLVE.

O parte a acestor exerciții bilaterale s-a transformat în exerciții multilaterale – prin participarea navelor forțelor navale bulgare sau turce. Aceste exerciții au ridicat nivelul de interoperabilitate a navelor prin exersarea procedurilor, schimbul de experiență între forțele navale participante și creșterea încrederii între aliați. Prezența FNR pe mare a însemnat acțiunea fregatelor Mărășești (F111), Regele Ferdinand (F 221) și Regina Maria (F 222), a corvetelor Viceamiral Eugeniu Roșca (263), Contraamiral Eustațiu Sebastian (264), Contraamiral Horia Macellariu (265), a navelor purtătoare de rachete Zborul (188) și Pescărușul (189), a dragoarelor maritime Slt. Alexandru Axente (30) și Lt. Lupu Dinescu (25), a navei maritime de intervenție cu scafandri Grigore Antipa.

Participarea navelor noastre la acțiuni comune cu partenerii NATO în Marea Neagră a totalizat un număr de 87 de zile de ieșire pe mare, 11 exerciții tip PASSEX, două exerciții internaționale (BREEZE, Bulgaria și SEA BREEZE, Ucraina), precum și acțiunea sub comanda



Foto: www.nato.int

Family Photo la Summit-ul NATO din Tăra Gallor.



Foto: Cristian Vlăscianu

Aspect de la plecarea dragorului maritim *Slt Alexandru Axente* la exercițiul BREEZE 2014.

SNMG1/MARCOM. La exercițiile menționate, a participat și aviația maritimă ambarcată (elicopterele Puma Naval), piloții români executând peste 65 de apunări pe navele partenere, ceea ce a condus la dobândirea unei experiențe semnificative privind operarea elicopterului în mediul internațional. A fost, de asemenea, exersată și acțiunea de inserție a forțelor speciale în cadrul exercițiilor de interdicție maritimă. Pe timpul desfășurării exercițiilor pe mare, o contribuție importantă la creșterea caracterului întrunit al acestora a fost reprezentată de sprijinul Forțelor Aeriene Române, prin participarea cu avioanele de luptă MIG-21 LanceR.

- Forțele Navale au acționat în acest an și într-o misiune reală de salvare a vieții pe mare. Cum s-a desfășurat ea?

- Operațiunea de salvare a echipajului unei nave sub pavilion moldovenesc, eșuate la intrarea pe Canalul Sulina, a avut loc în noaptea de 7- 8 octombrie prin alertarea unității la orele 00.58, echipajul elicopterului Puma Naval (EPN) decolând la orele 03.04. Acțiunea de salvare a avut loc în zona Farului Sulina, în două etape. Din cauza condițiilor meteo și a vizibilității scăzute extracția echipajului cargoului *Fortuna S*, pe timpul nopții, nu a fost posibilă. Dar, la primele ore ale dimineții (05.30), echipajul navei a fost salvat în două serii, 6 marinari pe serie, efectuându-se 12 ridicări cu troliu special. Finalizarea acțiunii de salvare a avut loc la orele 06.40. Au fost salvați 10 membri ai echipajului navei și doi piloți ai Căpităniei Portului Sulina. Condițiile meteo grele, vizibilitatea și luminozitatea scăzute, vântul puternic cu 15-20 ms în rafale, gradul mării 3-4 la coastă au îngreunat operațiunile de salvare. Dincolo de importanța umană a misiunii, reușita acesteia a dovedit încă o dată că EPN are în dotare mijloace moderne de executare a operațiunilor de salvare a vieții pe mare, că personalul aeronautic navigant este calificat să execute misiuni în toate condițiile de zbor, iar Forțele

Navale dețin personal aeronautic cu calificare de salvator-înotător, instruit pentru acest gen de activități.

- În acest an, multe dintre platformele navale existente au fost verificate și andocate. De ce a fost necesar acest proces și de ce este important?

- Caracteristicile specifice de utilizare a platformelor navale - mediu marin corosiv, acțiunea permanentă a forțelor oscilante generate de valuri asupra corpului, șocurile inerente apărute pe timpul utilizării armamentului de la bord, substanțele speciale care pot fi depozitate sau transportate la bord - impun desfășurarea unor activități de inspecție preventive și corective periodice. Riscurile induse de condițiile de operare solicită o abordare științifică structurată, care să analizeze toate componentele unei platforme navale, de la determinarea condiției tehnice a elementelor de rezistență ale corpului până la verificarea fiecărui sistem funcțional. Pentru realizarea acestor operațiuni, avem instrumente pro-active, bazate pe structuri proprii de execuție a mentenanței, cât și pe oferta operatorilor economici specializați, atât din țară cât și ai altor state.

Forțele Navale dispun de capacitatea de a se adapta la cerințele obiective actuale, iar fondurile suplimentare alocate la finalul acestui an au permis inițierea operațiunilor necesare de refacere a calităților funcționale ale echipamentelor de la bord. Au fost derulate lucrări de andocare a navelor de luptă care înregistrau deficiențe structurale, au fost inițiate și sunt în curs de realizare lucrări de reparații la echipamentele de bord, ceea ce conduce la ridicarea capacității acționale a forțelor.

În cadrul Forțelor Navale, andocarea navelor cu un deplasament sub 200 tf se execută în facilitățile proprii, aflate la nivelul secțiilor logistice specializate, iar lucrările similare pentru navele cu deplasamente peste această limită se pot executa numai de către operatori economici specializați (șantieri navale).



Foto: Cristian Vlăscianu

Deschiderea anului universitar 2014-2015 la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.

Fondurile limitate alocate în ultimii ani – care au permis andocarea a numai 3-4 nave anual – au afectat și procesul de planificare și executare a lucrărilor specifice de andocare, cu consecința deteriorării stării tehnice a corpului navelor. Ca urmare a aprobării de către Guvernul României a Ordonanței Guvernului nr. 9 din 31.07.2014 au fost repartizate suplimentar în acest an fonduri pentru refacerea și menținerea capacității operaționale a forțelor Armatei României. La nivelul Forțelor Navale, acest lucru s-a materializat prin suplimentarea lucrărilor de andocare a mai multor nave, în șantierele navale din țară. Nivelul resurselor financiare alocate în anul 2014 a permis derularea activităților de revitalizare a navelor prin andocare și reparații la un număr de 13 platforme navale din cele 25 planificate. În condițiile în care resursele materiale și financiare viitoare vor înregistra un nivel suficient aplicării „Programului multianual de restabilire a capacității de luptă a Armatei României pentru perioada 2013-2016 și în perspectivă, până în anul 2022”, program aprobat prin Hotărâre a Consiliului Suprem de Apărare a Țării, Forțele Navale vor realiza operațiunile care se impun pentru revitalizarea, menținerea și modernizarea platformelor navale din dotare.

- Programele de modernizare a echipamentelor Forțelor Navale reprezintă o prioritate pentru conducerea Statului Major al Forțelor Navale. Cum se prezintă programul de modernizare elicopter IAR-330 Puma Naval?

- Suntem în etapa de dezvoltare a capabilităților elicopterului IAR-330 Puma Naval care poate fi operat la bordul fregatelor T22 R, pentru îndeplinirea, în condiții tactice specifice pe mare, ziua și noaptea, în condiții meteorologice grele, a următoarelor misiuni: lupta antisubmarin; lupta de suprafață; căutare și salvare; sprijin logistic – transport materiale/tehnică de luptă, aprovizionare pe verticală/ VERTREP, transport personal, transport de răniți pe târgi/ CASEVAC și inserție/extracție rapidă forțe speciale.

- Care este stadiul programului de modernizare a fregatelor?

- Suntem în faza de modernizare a fregatelor care se va realiza printr-o procedură specifică aprobată prin H.G., organizată în trei etape, cu șantierele navale din România. Operatorii economici invitați se pot asocia cu alți operatori economici, furnizori cu experiență în domeniu, din țările membre NATO sau UE, cu condiția ca operatorul economic invitat să fie lider de asociere.

- Care vor fi prioritățile anului 2015 pentru Forțele Navale?

- Prioritățile Forțelor Navale Române sunt axate pe dezvoltarea instruirii forțelor, în vederea îndeplinirii misiunilor stabilite în cadrul sistemului de securitate națională și internațională, continuarea programelor de modernizare și asigurarea necesarului de resurse pentru activitățile planificate. Programul de modernizare al fregatelor este unul dintre obiectivele primordiale ale Forțelor Navale, susținut încă de la intrarea fregatelor în serviciul Forțelor Navale Române, în urmă cu zece ani. Prin realizarea acestuia, Forțele Navale vor avea capabilitățile de operare și de acțiune la nivelul asumat față de NATO și UE, fără limitări. Programul prevede întărirea capabilităților de luptă la suprafață și antisubmarin, instalarea senzorilor necesari luptei în toate cele trei medii, precum și modernizarea centrului de comandă al fregatelor. În perspectiva derulării programelor de modernizare, Forțele Navale au în vedere revitalizarea și modernizarea submarinului *Delfinul* și modernizarea unui dragor maritim, pentru a fi pus la dispoziția aliaților în cadrul forței de reacție a NATO.

În anul 2015, instrucția Forțelor Navale se va concentra pe instrucția în mediul multinațional în contextul actualei crize regionale.

Forțele Navale Române contribuie astfel activ la asigurarea securității maritime și fluviale a României, la promovarea și dezvoltarea diplomației navale la Marea Neagră și pretutindeni unde statul român are interese. Anul viitor, la 155 de ani de la crearea Marinei Militare Române moderne de către domnitorul Alexandru Ioan Cuza, vom continua să ne adaptăm acțiunile la contextul actual, prin standarde ridicate de eficiență, transparență și obiectivitate. ■

O zi pe apă, sub apă dar mai ales în aer

Bogdan DINU

Mijloc de octombrie în Portul Militar Constanța. Plecăm de la dana scafandrilor de lângă 283 (*Midia*) cu un RHIB mic care lasă repede în siaj portul și navele. Mare liniștită în aerul dimineții, fără vânt, calm plat, aproape de necrezut pentru mijlocul toamnei. Ajungem repede la destinația din acvatoriul portului, la „insuliță” cum denumesc scafandrii noștri locul de antrenament, limba de pământ pe care de mai bine de doi ani își desfășoară instrucția, atât cei EOD cât și de la GNFOs. Desigur, doar o parte din antrenamente, există numeroase alte locații pentru taberele de instrucție, dar totuși raionul oferă discreția necesară, chiar dacă este în acvatoriul portului, relief și suprafața optimă, dar mai ales reduce costurile de transport sau de altă natură pentru instrucția EOD (inclusiv detonări și lucrări de distrugere reale), oferă oportunități pentru exersarea infiltrărilor la uscat și în special pentru antrenamentele comune cu Grupul de elicoptere, fără a mai fi nevoie deplasarea până în zona Tuzla așa cum se întâmpla până acum câțiva ani. Sărim pe plaja plină de scoici împreună cu căpitan-comandorul Adrian Onțică, comandantul Grupului de scafandri EOD, prietenul nostru de mulți ani și cel care va conduce azi ultimul antrenament de anvergura aceasta al scafandrilor de luptă (adică cei de la Secția Scafandri de Luptă (Grupul EOD și cei de incursiune) dar și cei de la Secția de scafandri pentru Operații Speciale) zeci de militari, bărci, elicoptere, distrugeri și toate procedurile de inserție și extracție cu ajutorul elicopterului Puma Naval, pe mare și pe uscat. Am scris de anvergura și complexitatea aceasta, deoarece scufundările în mare liberă – „pâinea cea de toate zilele” a scafandrilor sau căutarea și neutralizarea minelor marine – și antrenamentele, inclusiv cu parteneri străini, au loc pe tot parcursul anului. „Instrucție normală, o zi normală, poate puțin mai intensă, în care suntem pe teren și nu prin birouri, adică acolo unde ne stă bine”, completează căpitan-comandorul Adrian Onțică.

E liniște pe „insuliță”, zgomotul portului nu se aude deloc, nici măcar marea, iar elicopterul și colegii din Forțele Speciale nu au venit încă. E momentul EOD-iștilor, abia reveniți de două-trei zile dintr-o tabără de instrucție în zona Corbu unde au executat activități specifice Grupului EOD, distrugeri, scufundări, profitând de

momentul în care pot executa pregătirea centralizat și pentru alte activități de genul scufundărilor care presupun ridicarea gradientului mării în sprijinul forțelor de debarcare. Și tot azi Grupul mai execută cu o altă echipă și activități de scufundare, urmând să revină și ei mai târziu aici pe insulă. Dar noi suntem pe plajă lângă cele două ateliere de lucru, unde se pune în practică un scenariu cu un dispozitiv exploziv improvizat. Se lucrează în grupe mici, într-unul se pregătește dispozitivul și încărcătura explozivă, în celălalt se trece deja la echiparea cu costumul de protecție. Vorbim de proceduri EOD, adică de intervenția operatorilor pentru neutralizarea unui IED (dispozitiv exploziv improvizat). Metodic, cu atenție, fără grabă, piesă cu piesă, verificare după verificare până ce „armura” modernă capătă forma cunoscută adică costumul menit dacă nu să-ți salveze viața măcar să nu fi spulberat complet de șocul exploziei. Aceeși atenție din partea colegilor (pentru cei care nu știu, acest costum de protecție nu poate fi îmbrăcat singur, este nevoie de echipă, la

Aspect dintr-o zi de instrucție a scafandrilor EOD.



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu

Intervenția pentru neutralizarea unui dispozitiv exploziv improvizat.

fel și în cazurile de scufundare), chiar dacă acum toată lumea știe că este vorba doar de un exercițiu, cu un dispozitiv simulat chiar de ei, cunoscut și exersat, fără surprize. Dar, totuși, cu explozibil real. „Procedura are gradul ei de risc, dar având în vedere că o executăm de atâta timp ne-o asumăm, ținem cont de factorul de risc, dar nu ne împiedică să o exersăm de câte ori este nevoie. În ultimii ani EOD-ul a evoluat foarte mult, nu numai în Forțele Navale Române, ci în toată Armata României, având în vedere faptul că face parte, alături de forțele speciale, din specialitățile „speciale” cerute la ora actuală de toți partenerii noștri. Drept pentru care s-a investit mult și în resurse umane și în tehnică și echipamente. Avem o vastă prezență în teatrele de operații, chiar recent au revenit doi dintre băieții noștri din Afganistan unde au făcut parte din SOTG 4.” ne-a precizat locotenent-comandorul Cătălin Gherghilescu, locțiitorul comandantului Grupului EOD. Apoi, pe plajă, mersul legănat (dat de greutatea costumului și mobilitatea redusă) comic poate în alte circumstanțe dar nimănui nu-i trece prin cap să rădă. Cei aproape 100 de metri până la „dispozitiv” par mult mai lungi pentru cei din asistență, dar distanța cu siguranță este percepută și mai mare de cel din interiorul costumului. Cu casca și viziera închisă, temperatura din interior urcă repede, iar transpirația îi scaldă fața căpitanului Gabriel Măxineanu, comandantul unui detașament EOD, chiar și cu instalația de ventilație pornită. Urmează inspectarea, plasarea „disruptorului săracului” și drumul de întoarcere, epuizant, iar căldura neobișnuită pentru mijlocul lunii octombrie nu ajută. Zgomotul elicopterului sparge liniștea, dar „pasărea” va trebui să mai aștepte, ca și RHIB-urile cu scafandrii de la operații speciale care rămân în larg la o distanță de siguranță. Detonarea, scurtă și puternică, parcă dă semnalul unei alte frenezii. Bărcile ajung rapid pe plajă, scafandrii sar din ele, plaja se umple cu lăzi și cutii cu echipamente, costume de scufundare, arme. De explozie îți mai amintești doar când îți vezi pe EOD-iști cum își strâng metodic, fără grabă, materialele. Unii deja se echipează în costumele de neopren.

Pe o mică culme elicopterul a aterizat și a oprit motoarele. Pilotul, căpitanul Marcel Cârnu, pilot comandant azi pe elicopterul Puma Naval cu numărul de coadă 140, deja face planul de lucru cu scafandrii și instructajul. În două reprize – separate de zborul la Tuzla pentru realimentare – se vor exersa toate procedurile de inserție sau extragere ale scafandrilor: fast-rope, drop zone, coborâre în rapel, salturi libere, extragerea agățați de parămă (rig-rope), proceduri SAR. De data aceasta primii sunt cei de la Forțe Operații Speciale. Echipa eterogenă, sunt oameni abia veniți din teatrul de operații, unii urmează să plece, există chiar și un „boboc” la primul fast rope. Cu unii dintre ei aveam să ne întâlnim doar o săptămână mai târziu la un exercițiu de inspecție la distrugătorul american *USS Cole*, tot cu același elicopter, de data aceasta decolând de pe fregata *Regele Ferdinand*. „Fotografia de familie” e ultimul moment liniștit înainte de pornirea motoarelor. Timp de două ore se vorbește prin semne. La fiecare tură elicopterul nu atinge solul decât cu o roată, se află undeva la o înălțime de un metru, ușa se deschide și în câteva secunde interiorul se umple de militari, cu veste balistice și tactice, arme, echipamente. Fiecare își găsește rapid un loc în spațiul strâmt, se stabilește ordinea coborârii, ușa se deschide și apoi, o bătaie pe umăr, iar elicopterul se goleşte rapid. Timp de două ore, grupă după grupă, salturi după salturi, cu aceeași atenție din partea mecanicului și scafandrilor de bord. Acum deja se fac salturi libere în mare în costumul de neopren, fie cu micul echipament, fie în configurație completă. Mirosul de combustibil din interiorul elicopterului este completat de stropii de apă sărată ridicați de palele elicelor care ne udă fața în timp ce scafandrii dispar unul câte unul în vârtejul de sub noi pentru a fi recuperați apoi de bărcile din apropiere și să revină la următoarea tură. Salturi mai bune sau mai rele, unele mai „dureroase”, așa cum le-am observat mai târziu de pe mal. Pe podeaua goală rămâne doar

Foto: Cristian Vlăsceanu



Extragerea scafandrilor din apă prin procedeul rig-rope.

nisipul adus de pe plajă și apa de mare scursă din costumele negre de neopren.

E liniște iar. Elicopterul a plecat să realimenteze. Moment de reflecție asupra proiectului numit EOD sau GNFOs în Forțele Navale. O poveste de succes, a căruia istorie am scris-o împreună, an de an, reușită după reușită, cu momente dramatice și triste uneori, totdeauna cu perseverență. Grupul EOD are un colectiv extrem de unit, omogen, adecvat parcă pericolelor și misiunilor, cu o reputație certă, respectat și chiar invidiat atât în țară, cât și de partenerii străini. Aici, militarii din exterior se „bat” ca să intre, iar candidați sunt destui. Similar și la cei de la Forțe Operații Speciale. Recenta transformare și extindere, noua locație, apariția noului Detașament naval de scafandri de luptă de incursiune și chiar schimbarea denumirii (GNFOs suna mai bine, părerea mea!) sunt elemente motivante menite să atragă noi candidați.

Până atunci însă elicopterul a revenit și exersează acum procedura rig-rope, adică o extragere a scafandrilor direct din apă cu parăma. Fără a mai ateriza, îi ridică direct din apă pe cei patru scafandri, echipați complet și după câteva ture îi coboară, iar în apă de unde revin apoi pe plajă. Vântul s-a întetit, curentul de aer este puternic și deși soarele se arată generos sunt convins că acolo sus la câțiva zeci de metri, frigul le îngheață fața celor care plutesc prin aer agățați de parăma groasă. Cei care văd acest exercițiu de Ziua Marinei ar trebui să știe că aici și acum se pun bazele acestei proceduri, în mod eronat considerată doar demonstrativă. Și pentru că Grupul EOD are de îndeplinit și misiuni SAR (Search and Rescue – Căutare și salvare pe mare) nu putea să lipsească din program recuperarea unui naufragiat cu ajutorul coșului. Nu lipsit de umor și în legătură cu numărul mare de ore petrecute de scafandri în elicopter, căpitan-comandorul Adrian Onțică precizează: „Așa este, am petrecut jumătate din timp în aer, jumătate în apă, dar suntem scafandri de luptă, operăm în toate mediile și suntem obișnuiți cu așa ceva, iar cu Grupul de Elicoptere al Forțelor Navale am avut un an bun, o cooperare fructuoasă, chiar putem spune că am efectuat antrenamente complexe și ne-am înțeles foarte bine. A fost un an bun și din punctul de vedere al instruirii – chiar este ultima zi de antrenament la această intensitate, mai avem de executat antrenamente specifice dar nu de la bordul elicopterelor – suntem pregătiți să executăm misiunile și să răspundem cu brio oricărei chemări”.

La întoarcere, când am plecat ziua de instrucție nu se sfârșise, iar elicopterul încă se rotea deasupra scafandrilor, marea s-a zăblit și deși suntem în acvatoriu, vântul suflă tare, apar berbecii, barca cade pe fiecare val așa că ne udăm bine. Sfârșit de zi și de sezon pentru scafandrii militari. Așa să fie? ■



SAFN – laboratorul performanței Instruire pentru prima funcție

Olivia BUCIOACĂ

De la începutul lunii septembrie la Școala de Aplicație „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia se desfășoară cursul de bază pentru ofițerii din Forțele Navale Române. La curs participă 32 de aspiranți, proaspeți absolvenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, și, spre deosebire de anul trecut când au fost și din specialitatea electromecanici, anul acesta sunt numai punțiști. Având o durată de 26 de săptămâni, cursul se desfășoară până pe 29 februarie 2015.

După primul stagiul de practică ambarcat la bordul navelor Divizionului 150 Rachete Navale și al Divizionului 50 Corvete, unde au participat între 15 și 19 septembrie, alături de echipaje, la ieșirile în mare, antrenamentele și exercițiile specifice, inclusiv tragerile reale de artilerie, aspiranții au revenit la cursurile teoretice, unde am avut posibilitatea să aflăm la cold mai multe amănunte despre ce înseamnă pregătirea pentru prima funcție în Forțele Navale. Aspirant Ștefana Farcaș: „Acest curs de bază ne dă posibilitatea, ca în urma asimilării tuturor cunoștințelor teoretice din academia navală, să le punem în practică, să le aprofundăm. Aici studiem doar materii de specialitate, iar un lucru foarte important este practica la nave, unde vedem concret ceea ce ne așteaptă și pentru ce suntem pregătiți. Îmi doresc tot ce este mai bun și sper să am un drum presărat numai cu întâmplări fericite, îmi doresc să ajung comandant de navă - cred că orice marinar își dorește să ajungă comandant de navă -, și... cât mai sus”.

Aspirant Laurențiu Roadevin: „Cursul constă în aplicarea tuturor celor învățate în patru ani de academie, iar aici le vom pune în practică; înseamnă foarte mult pentru noi, pentru că practic ne pregătește pentru funcția de bază. Încercăm să îmbinăm teoria cu practica cât mai bine, să ne fie cât mai util. Am desfășurat deja un stagiul de o săptămână la bordul navelor din Mangalia, am fost trei zile pe mare, am făcut dublură ofițer de cart, pe scurt ce am învățat în academie am pus în practică. Aceasta ne este meseria și trebuie să o facem cât mai bine”.

Toate acestea denotă faptul că accentul se pune pe latura practică, astfel încât, aspiranții după festivitatea de absolvire de



Comandorul Daniel Dia, șeful Instrucției și Educației de la Școala de Aplicație, explicând aspiranților cum se execută manevra navei în condiții de maximă siguranță

pe data de 27 februarie anul viitor, să fie pregătiți să ocupe prima funcție la bordul unei nave a Forțelor Navale Române.

În paralel cu stagiile de practică ambarcate la bordul navelor și cursurile teoretice, în fiecare săptămână, luni și vineri, la schimbarea navei de gardă în Portul Militar Mangalia, o șalupă de remorcare și salvare de la Divizionul Nave Speciale, participă prin rotație câte o grupă formată din 6 aspiranți, astfel încât, toți cursanții să poată executa practic „manevra navei”. Aspirant Ștefana Farcaș: „Un lucru nou pe care l-am făcut a fost manevra navei, unde am avut ocazia să vedem exact efectul tuturor cunoștințelor specifice pe care le-am învățat; am fost în postura de timonier, comandant de navă și asta a fost o noutate”.

Vineri, 17 octombrie, i-am întâlnit pe aspiranți la bordul șalupei de remorcare și salvare 578 unde au pus în practică ceea ce au învățat în școală și, pe parcursul a două ore, au aflat cum se conduce o navă. Nu a fost pentru prima dată când aspiranții au luat contact cu o navă militară, dar putem spune că a fost pentru prima dată când au executat singuri manevra navei. Este adevărat că au avut

parte și de o zi cu soare, dar cu siguranță vor avea posibilitatea în cadrul cursului să experimenteze toate condițiile, inclusiv de vreme rea cu ploaie și vânt puternic, când manevra navei poate nu va mai părea ușoară. Aspirantul Nina Nichifor: „A fost ușor, deoarece avem cunoștințele teoretice acumulate încă din academie, la cursurile de manevra navei plus orele de simulator, în care acolo am putut să vedem cum manevrează nava, tendințele acesteia și a fost foarte ușor. Trebuia să ne acomodăm puțin cu limbajul și comenzile date către timonier și către camera mașini. Această experiență este foarte importantă, deoarece atunci când vom veni pentru prima dată la bordul unei nave vom ști exact ce trebuie practicat, ce trebuie să spunem, să vedem exact cum manevrează nava, pentru a ști noi prima dată, apoi cei care execută ordinele noastre”.

Aspirantul Ionuț Șfarc Iftimi: „Este dificil pentru că este prima oară, dar este ușoară pentru că este o navă mică și proporțiile la care se rezumă totul sunt mult mai mici decât atunci când vei fi pe o navă gen fregată. După patru ani de academie și două luni în cadrul Școlii de Aplicație este o foarte bine venită practică, pentru că pune în aplicare toate cunoștințele pe care le-am acumulat până acum”.

La manevra navei sunt implicate „vizibil” trei persoane, timonierul, cel care stă la comanda mașinii și, bineînțeles, comandantul, căruia îi revine rolul cel mai important, acela de a lua toate deciziile. Comandorul Daniel Dia, șeful Instrucției și Educației de la Școala de Aplicație, a îndeplinit acest rol de comandant și le-a arătat permanent aspiranților cum se execută manevra navei în condiții de maximă siguranță: „Pentru început este promițător. Îmi place de ei că se străduiesc, acceptă și sfaturile maestrului care face parte din echipaj, pun în valoare toate cunoștințele lor teoretice pe care le-au acumulat în academia navală, imediat au observat diferența între șalupa remorcher de salvare și simulatorul de navigație, unde acolo într-adevăr aveau nave mari, dar și aparatura pe care o utilizează îi ajută să își dea seama mai repede de manevră. Aici înseamnă foarte mult ochiul și reacțiile lui. Având în vedere că la asta aspirăm, ca ei să ajungă comandanți de navă cel puțin, așteptăm de la ei ca efortul lor să fie transmis imediat în flotă. Cele șase luni pe care le petrec în Școala de Aplicație sunt strict necesare pentru formarea deprinderilor. Partea teoretică din academie este un pilon de bază, în schimb un alt pilon de bază trebuie realizat în cele șase luni pentru a putea ajunge pe o navă, să comande o manevră ca ofițer de cart, până la secund și comandant de navă, cu experiența acumulată la celelalte nave, în cariera lor, la celelalte cursuri, astfel încât, să îi avem ca oameni de nădejde, să ne preia sarcinile la vârste mai mari sau mai mici. Trebuie să predăm ștafeta, îi așteptăm”.

De mai bine de trei ani, pe lângă misiunile specifice, șalupei de remorcare și salvare i-a revenit o nouă misiune. Pe lângă aceasta însă, navele din componerea Divizionului Nave Speciale, îndeplinesc mai multe misiuni despre care ne-a relatat căpitan-comandorul Adrian Ciobanu, șef de stat major la Divizionul de Nave Speciale: „Unitatea execută serviciu de luptă, nava de salvare avarii cu navele tip SRS, pe toată perioada anului, cele trei nave din divizion, prin rotație, sunt planificate la executarea acestui serviciu. Ele au ca misiuni principale, asigurarea manevrelor de intrare-ieșire a navelor militare din Portul Mangalia, intervenția prin stingerea incendiilor, salvarea oamenilor căzuți în apă, evacuarea persoanelor din compartimentele navelor avariate. De asemenea, ele pot acționa și în zona de litoral, zona costieră, pe tot litoralul românesc. De asemenea, ca nave de salvare avarii, navele tip SRS, mai execută și misiuni de sprijin logistic, transport materiale, personal atât la navele aflate în Portul Mangalia, cât și la cele care sunt în rada exterioară portului”.

Căpitan-comandorul Adrian Ciobanu a participat personal și a condus această activitate, având la bordul șalupei de remorcare și salvare prima promoție de absolvenți ai academiei navale care a executat manevra navei în cadrul cursului de bază pentru ofițeri: „Navele tip SRS asigură condițiile de desfășurare a activității practice la manevra navei și, încă o dată spun că, putem pune în practică ceea ce învățăm în academia navală, dar și la cursul de bază din Școala de Aplicație. Ca o concluzie legată de activitatea aspiranților, până acum s-a dovedit că activitatea a fost benefică, oamenii au înțeles ce trebuie să facă și s-au descurcat binișor spre bine. În primul rând contează foarte mult practica pentru că dacă

rămânem numai cu teoria nu prea învățăm, iar partea de manevră a navei este un pic mai greoaie și se învață în timp. Întrucât nicio manevră nu seamănă cu alta, trebuie să ții cont de tot ce înseamnă manevrabilitatea navei, condiții meteo, asta înseamnă să-ți cunoști foarte bine nava, să-i cunoști calitățile evolutive și nautice și trebuie să ții cont de o mulțime de factori. Și, în primul rând, contează și factorul uman, pentru că de asta depindem cel mai mult, oamenii, să știi să dai comenzile care trebuie, la timp, și cum spune și o vorbă mai veche în conformitate cu o bună practică marinărească”.

În urmă cu doi ani, aspirantul George Andriu, unul dintre absolvenții de atunci ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” executa pentru prima dată manevra navei. Astăzi este ofițer secund pe remorcherul Viteazu (101) și ne-a împărtășit experiența sa, de pe vremea când urma cursurile la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia și se afla pentru prima dată la manevra unei nave: „Manevra de atunci cu SRS 578, șalupa de comandament, ne-a familiarizat cu noțiunea de manevră a navei și pentru prima dată am fost puși în postura de a comanda o navă, de a avea răspundere, dar mai târziu, venind în urma repartiției în același divizion, am observat că manevra cu șalupa a fost chiar începutul. Te familiarizează, este piatra de încercare. Manevra unei nave mai mari este cu totul deosebită. De fapt fiecare navă este diferită din punct de vedere al manevrei, fiecare reacționează în mod diferit, în funcție de motoare, de vânt, sunt o multitudine de factori ce trebuie luați în considerare. Experiența a fost interesantă, eram toți emoționați, era la început. Chiar dacă era o navă mică, eram comandanți, toți am fost foarte bucuroși că suntem puși în postura de a manevra o navă, de a pune în practică ceea ce am învățat în timpul academiei și în timpul Școlii de Aplicație. E diferit față de ce înveți în cărți”.

În luna noiembrie, timp de trei săptămâni, între 10 și 29, aspiranții au efectuat cel de-al doilea stagiul de practică ambarcat la bordul navelor, cu ieșiri pe mare, de data aceasta pe nave de diferite tipuri, de la Dunăre și de la mare, din garnizoanele de marină Constanța, Tulcea și Brăila. Tot legat de prezența aspiranților de la curs pe nave, mai precizăm că anumite ore de studiu, de exemplu cele legate de conducerea operațiunilor antismarin, se vor desfășura tot la nave. După stagiul, cursanții s-au întors, este adevărat pentru o perioadă foarte scurtă, în locul care i-a format, la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și s-au antrenat pe simulatorul Proteus.

Provocările nu se opresc aici, dar până atunci le dorim viitorilor ofițeri de marină mult succes în activitățile pe care le au de parcurs și rezultate dintre cele mai bune!

Șalupa de remorcare și salvare 578 în timpul executării „manevrei navei” de către aspiranți.





Adevărata marinărie începe aici Grupul de pregătire marinărească

Olivia BUCIOACĂ

„**Aici s-a desfășurat dintotdeauna pregătirea marinărească de bază a soldaților încorporați în Forțele Navale. Aici este creuzetul Forțelor Navale. Aici avem dotarea necesară, pentru ca atunci când merg la bordul navelor, militarii să fie în măsură să conducă o ambarcațiune cu rame, cu vele, să conducă o ambarcațiune cu motor, să fie în măsură să execute atribuțiile la rolul de salvare, să execute atribuțiile la rolul de abandon al navei**”, ne-a precizat la începutul zilei, comandorul Vasile Chirilă, comandantul Școlii de Aplicație.

Tinerii care au ales să devină soldați gradați profesioniști se instruiesc, timp de trei săptămâni, la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia, și în ceea ce se numește pregătire marinărească de bază. Comandorul Vasile Chirilă: „**Ne bucurăm că această serie beneficiază de toate condițiile pentru a fi instruită, astfel încât,**

să furnizăm Flotei, militari cu deprinderi de bază formate, specialiști, dar în primul rând să fie și marinari”.

Grupul de pregătire marinărească are în componență bazinul de înot, ambarcațiuni cu rame, ambarcațiuni cu vele tip FINN și Optimist, schifuri de 2, 4, 6 și respectiv 8 persoane și o barcă cu motor.

La Grupul de pregătire marinărească, soldații se pregătesc pentru a-și dezvolta deprinderile de bază ale unui marinar și anume trasul la parâma, conducerea unei ambarcațiuni cu rame și a unei ambarcațiuni cu vele, confecționarea nodurilor marinărești și a lucrărilor de matelotaj. Soldat Ovidiu Ciobotaru, specilitatea artileriei: „**Mi-a plăcut foarte mult și a fost o provocare pentru mine. Sper din tot sufletul că am dat un randament bun și superiorii mei sunt mulțumiți de mine. Este o provocare, nu întâlnești așa ceva nicăieri și pot să spun că suntem un nucleu de oameni care va pleca de aici cu un bagaj solid de cunoștințe și ca să mă raportez la militari, numai noi suntem binecuvântați de Dumnezeu. Sunt lucruri noi, inedite. Sunt lucruri pe care le înveți**

o dată în viață și nu mulți au norocul să le învețe. Pregătiți 100% cred că nu suntem niciodată, dar în proporție de 99% cred că sunt pregătiți”.

Înainte de a urca în barcă orice soldat parcurge un program intensiv de educație fizică militară la bazinul de înot unde învață, pe lângă tehnicile de înot, rolul de supraviețuire și de abandon al navei. Și dacă la începutul modului un sfert dintre militari nu știau să înoate, în prezent toți sunt în măsură să înoate, să folosească mijloacele de salvare colective și individuale.

După ce au parcurs primul modul al instruirii individuale de bază, în paralel cu modulul instruirii de specialitate, soldații au învățat ce înseamnă adevărata marinărie: trasul la parâma, aruncarea bandulei, nomenclatorului bărcii și au fost în măsură să constituie echipajul unei bărci fie ea cu rame, cu vele sau cu motor și să conducă o astfel de ambarcațiune. Soldat Marius Mihai Șerban, specialitatea radiolocație și hidrolocație: „**În primul modul a început pregătirea noastră ca marinari, am învățat să înotăm și să folosim vesta de salvare. În**

modulul al doilea, cu ajutorul instructorilor foarte bine pregătiți, am învățat ce este cu adevărat marinăria. A fost prima dată când am urcat într-o barcă. La început am avut emoții, dar acum emoțiile au trecut și suntem foarte bine pregătiți pentru a folosi bărcile. Este o experiență unică, nemaiîntâlnită până acum. Am ales această meserie, deoarece cred că îmi va fi de folos pe viitor. Sunt pasionat de armată și asta îmi doresc să fac. Cred că sunt foarte pregătiți pentru a urca la bordul navelor, deoarece cu ajutorul instructorilor noștri și al comandanților am învățat și ne-am instruit din toate punctele de vedere pentru a ajunge marinari profesioniști. Sunt bucuroși că am ales această meserie și îmi place ceea ce fac”.

Comandorul Dănuț Andronie, comandantul Centrului de Instruire, un mai vechi interlocutor al nostru atunci când vine vorba despre pregătirea soldaților, atent la orice detaliu și mereu cu informații noi pentru novicii marinari: „**Instrucția marinărească constituie fundamentul instruirii oricărui soldat care urmează să fie ambarcat la bordul navelor. Soldații s-au descurcat foarte bine pentru că noi le-am dezvoltat deprinderile de a nu le fi teamă de apă. După ce au învățat să înoate și au prins încredere în ei, au desfășurat activități la bordul ambarcațiunilor. Instrucția de aici le va folosi foarte mult, având în vedere că la bordul navelor orice soldat trebuie să știe să stăpânească forța vântului; o navă nu stă pe loc, ea trebuie ținută ori din mijloacele de propulsie, ori din parâma. După instrucția marinărească, ei își vor consolida pregătirea în specialitatea pe care o vor desfășura la bordul navelor**”.

Programul de pregătire marinărească a continuat cu modulul al doilea al instruirii de specialitate, urmând ca la finalul acestuia soldații să fie repartizați la unități. ■



Învățarea utilizării bandulei.



Tainele navigației cu vele învățate la Mangalia.



Noi militari în Forțele Navale

La Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia a avut loc luni, 3 noiembrie, festivitatea de deschidere a programului de pregătire a soldaților profesioniști, seria Noiembrie 2014. 53 de tineri, din care 2 fete, vor parcurge un program intens de pregătire pe o perioadă de 4 luni, care cuprinde două module. Primul este cel al instruirii individuale de bază, comun pentru toți soldații din Armata României, cu durata de 8 săptămâni, axat pe pregătire militară generală și tactică, în vederea formării deprinderilor individuale, necesare protecției individuale, ducerii luptei și mănuirii armamentului din dotare. Al doilea modul este cel al instruirii individuale de specialitate, cu aceeași durată de timp și constă în pregătire militară de specialitate, specifică armei marină și specialității militare pe care soldații voluntari vor fi încadrați ulterior: timonieri, artileriști, radiolocațiști, motorști, electricieni navali, arme sub apă, torpilor, și nu în ultimul rând, infanteriști marini. După doar o săptămână de acomodare în Centru, soldații au început deja pregătirea pe terenul de instrucție al Școlii de Aplicație și au învățat elementele de bază ale oricărui militar, mănuierea armamentului din dotare. Provocările nu s-au oprit aici însă, au urmat ședințele de tragere cu armamentul individual și exerciții de aruncare a grenadei. (O.B.)



Convocarea consilierilor juridici

În perioada 23-26 septembrie a avut loc în garnizoana Constanța, „Convocarea consilierilor juridici din Forțele Navale și Forțele Aeriene”. Activitatea a făcut parte din seria Întâlnirilor periodice ale consilierilor juridici, în vederea aplicării unitare a prevederilor actelor normative în Ministerul Apărării Naționale. În deschiderea lucrărilor, au susținut alocuțiuni colonelul Viorel Torcescu, consilierul juridic șef din Statul Major al Forțelor Navale și colonelul Florin Băbău, consilierul juridic șef din Statul Major al Forțelor Aeriene. Pe parcursul convocării au avut loc întâlniri cu reprezentanți ai principalelor direcții din Ministerul Apărării Naționale, precum și cu judecători de la Curtea de Apel Constanța și procurori ai Secției parchetelor militare din Parchetul de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție. În cadrul întâlnirilor au fost prezentate și dezbătute aspecte specifice pentru îmbunătățirea procedurilor de lucru pe domenii care vizează relațiile ierarhice și funcționale dintre unitățile asistate juridic și structurile/instituțiile menționate mai sus. Un obiectiv important al convocării a fost acela de a informa participanții despre noutățile din domeniul penal/procesual penal, civil/procesual civil, răspunderii materiale, managementul proprietății imobiliare și auditului public intern.

O concluzie a acestui obiectiv a fost aceea că se impune o colaborare mai apropiată între comandanți și procurorii militari, în principal prin acțiuni preventive organizate periodic, atât la nivelul categoriilor de forțe, cât și la nivelul tuturor unităților militare. Convocarea și-a îndeplinit obiectivul major propus, perfecționarea pregătirii de specialitate a consilierilor juridici din cele două categorii de forțe cu specific aparte. (V.T.)

Misiune de salvare pe mare



Foto: I.G.P.F.

Locotenent-comandor
ing. **Mihai EGOROV**

Chiar dacă prin definiție, militarii se pregătesc pentru a fi capabili să desfășoare în bune condiții acțiuni militare, există nu de puține ori situații în care aceștia intervin pentru sprijinul, ajutorarea sau salvarea populației civile. Și nu trebuie decât să ne amintim de intervențiile la inundații, căderi masive de zăpadă sau de sprijinul populației afectate de înghețarea Dunării.

O misiune reală de salvare e executat în dimineața zilei de miercuri 8 octombrie, un elicopter IAR-330 Puma Naval. Acesta a intervenit pentru evacuarea echipajului cargoului *Fortuna*, sub pavilion Republica Moldova, care a eșuat la intrarea pe brațul Sulina al Dunării. Misiunea de salvare a fost executată la solicitarea Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, și cu aprobarea tuturor structurilor implicate în astfel de intervenții. Era trecut de miezul nopții când echipajul elicopterului care asigura serviciul de salvare-avarii a fost alarmat și s-a prezentat în timpul cel mai scurt la Tuzla. Datele inițiale nu erau foarte multe, dar esențial era faptul că trebuiau să salveze 12 vieți aflate în pericol într-o misiune reală cu un grad mare de risc. Chiar dacă la antrenamente au executat de nenumărate ori procedurile de salvare a oamenilor căzuți în mare, prin diferite procedee, realitatea misiunii a adus o notă de emoție în plus.

La manșa elicopterului s-au aflat comandorii Tudorel Duță și Puiu-Florian Vlad, iar din echipaj au făcut parte Mm III Cristian-Petruț Boiangiu, mecanic de bord, Mm I Ioan-Cătălin Huchitu, trolist și Mm II Stan Daniel-Ion, salvator.

Intervenția a fost îngreunată de faptul că s-a desfășurat noaptea, de faptul că nava se putea scufunda în orice moment și de condițiile meteorologice dificile. Vântul puternic a făcut imposibilă acțiunea cu ajutorul salvatorului, alegându-se soluția salvării cu ajutorul coșului de la bordul elicopterului. MmII Stan Daniel-Ion, salvator: „S-a intervenit cu coșul de salvare din elicopter. Am recuperat cele 12 persoane aflate pe comandă. Timpul a

fost destul de îndelungat, au fost condiții meteorologice dificile, am făcut 2 drumuri; a fost un consum fizic și psihic foarte mare. Au contat foarte mult antrenamentele executate de-a lungul timpului în reușita misiunii”. Mm I Ioan-Cătălin Huchitu: „Misiunea a fost dificilă din cauza condițiilor meteo, vânt în rafale, valuri, nava nu era stabilă. Important este că misiunea s-a desfășurat în bune condiții, iar datorită antrenamentelor pe care le executăm 12 oameni au fost salvați”.

Se luminase de ziuă când elicopterul Puma Naval a terminat de dus cele 12 persoane din echipajul navei *Fortuna* pe uscat, lângă farul de la Sulina, de unde au fost preluate de Căpitănia Portului Sulina. Misiunea fusese un succes, iar elicopterul a revenit în siguranță pe aerodromul Tuzla. Comandorul Puiu-Florian Vlad, pilot: „Toată

misiunea a fost dificilă, deoarece a presupus o intervenție pe timp de noapte. Echipajul se afla în repaos, mobilizarea a fost exemplară și toți au fost prezenți la unitate în barem; apoi misiunea s-a desfășurat cu succes. Orice zbor deasupra mării este dificil; condițiile meteo au fost dificile, dar s-a demonstrat încă o dată viabilitatea acestei structuri din compunerea Forțelor Navale și misiunea s-a desfășurat cu bine. Oamenii de pe nava eșuată au fost cooperanți, deoarece am simțit la ei că noi suntem pluta lor de salvare; era singura posibilitate a fi fost salvați. A fost o misiune reală cu o mare încărcătură emoțională”.

Prin reușita acestei misiuni, Grupul de Elicoptere a demonstrat încă o dată că este pregătit și poate executa orice tip de misiuni, de luptă sau umanitare.

Decorarea marinarilor salvatori

În semn de apreciere pentru înaltul profesionalism și contribuția deosebită avută la salvarea echipajului unei nave sub pavilion moldovenesc eșuată pe timpul unei furtuni în apele românești ale Mării Negre, domnul președinte Traian Băsescu a semnat miercuri 5 noiembrie, decretul de decorare a mai multor militari. Astfel a fost conferit Ordinul „Virtutea Militară” - în grad de Cavaler, cu însemn pentru militari, domnului comandor Tudorel Duță, domnului comandor Puiu-Florian Vlad, domnului căpitan-comandor Daniel Popoacă și domnului căpitan-comandor Vasile Vrabie și Medalia „Virtutea Militară” - clasa a-III-a, cu însemn pentru militari, domnului maistru militar clasa I Ioan-Cătălin Huchitu, domnului maistru militar clasa a II-a Daniel-Ion Stan, domnului maistru militar clasa a III-a Cristian-Petruț Boiangiu și domnului plutonier major Tănase Scupa. Marți, 11 noiembrie, în cadrul unei ceremonii organizate la Statul Major General, ministrul apărării naționale, Mircea Dușa, a înmănat ordinele și medaliile echipajului care a efectuat misiunea de salvare de la Sulina. (C.D.)



Foto: Valentin Ciobîrca

Interoperabilitate operațională cu elicopterele ambarcate



Comisar-șef de poliție
Adrian SBARCEA
Inspectoratul General
al Poliției de Frontieră

În intervalul de timp scurs de la aderarea la structurile europene de impunere a legii (ex.: FRONTEX - Agenția Europeană pentru Gestionarea Cooperării Operaționale la Frontierele Externe ale Statelor Membre ale Uniunii Europene, Forumul de Cooperare la Marea Neagră) Poliția de Frontieră Română a parcurs în paralel mai multe procese care au avut ca obiectiv obținerea compatibilității cu structurile similare din celelalte state membre, cât și creșterea nivelului de interoperabilitate operațional, tehnic și administrativ necesar participării forțelor în cadrul exercițiilor de impunere a legii sau dislocarea acestora în cadrul unor operațiuni comune sub egida organizațiilor europene cu atribut de coordonare.

Experiența operațională ne-a arătat că sunt totuși situații când nivelul de interoperabilitate operațional este necesar să fie ridicat și la nivel național. Avem în vedere aici evenimentele (cazuri SAR, cazuri de migrație sau urgențe legate de platformele de foraj marin) care pot apărea în zona de competență a României la Marea Neagră.

Înscrierea Poliției de Frontieră Române în proiectele comune legate de cooperare și interoperabilitate menționate la nivel european este condiționată în același timp de o bună cooperare și gestionare a resurselor la nivel național, de susținerea inițiativelor regionale. De multe ori aceste inițiative au subsumate tocmai gestionarea a parte din evenimentele menționate la paragraful anterior. Totodată, o rezolvare a acestora (fără pierderea de vieți omenești) și cu riscuri cât mai mici pentru echipajele/

navele sau aeronavele proprii înseamnă înscrierea în eforturile țărilor riverane Mării Negre de a întări încrederea, prietenia și buna înțelegere între statele riverane, de a dezvolta cooperarea și interoperabilitatea între forțele lor navale.

Contextul geopolitic și geostrategic actual, cu implicații deosebite în domeniul securității și siguranței maritime, în domeniul gestionării fluxurilor migratorii, precum și în realizarea protecției vieții omenești, a impus acordarea unei importanțe deosebite creșterii gradului de interoperabilitate, atât cu forțele din sistemul național de apărare și ordine publică, cât și cu cele aparținând structurilor de cooperare.

În condițiile realizării compatibilității și interoperabilității în domeniul naval se desfășoară activități de standardizare cu implicarea structurilor deținătoare de capacități aero-navale din Ministerul Afacerilor Interne (Inspectoratul General al Poliției de Frontieră - Garda de Coastă și Inspectoratul General pentru Aviație) și din Ministerul Apărării Naționale (Statul Major al Forțelor Navale - Flotila de Fregate, care integrează fregatele Regina Maria, Regele Ferdinand, Mărășești, Grupul de Elicoptere și Nava-Școală de Suport Logistic pentru Fregate Constanța). În acest sens implementarea standardelor impune realizarea de activități de pregătire comune activități în care trebuie compatibilizate rolurile membrilor de echipaj, echipamentele folosite în îndeplinirea misiunilor, procedurile de operare standard, precum și constituirea abilităților practice ale celor care sunt direct implicați în execuție.

Principalele activități, legate de impunerea legii sau salvarea vieții pe mare, care implică folosirea elicopterelor ambarcate sau cu capacități de zbor

deasupra mării în relația cu nava sunt definite sintetic, astfel:

• **VERTREP - vertical replenishment/ aprovizionare pe calea aerului** - folosirea unui elicopter pentru transferul de materiale la sau de la o navă.

• **MEDEVAC - aeromedical evacuation/ evacuare medicală pe calea aerului** - deplasarea cu mijloace de transport aerian a pacienților către și între facilitățile de tratament medical.

Aceste definiții sunt desigur cunoscute de către cititorii revistei. Au rolul de a face trecerea către familiarizarea cititorului cu istoria activităților procedurilor VERTREP.

Avantajul VERTREP rezidă din faptul că aceasta se poate realiza fără conexiunea directă navă-navă. Flota a șasea a Statelor Unite a dezvoltat proceduri, activități și exerciții VERTREP în 1962 cu elicoptere SH-3 Sea King între *USS Mississinewa* și *USS Altair*. Fiecare dintre nave aveau la bord câte un elicopter SH-3. *USS Altair* a efectuat prima activitate VERTREP pe timp de noapte la un portavion în 1965. Procedurile moderne VERTREP au fost inițiate în marina Statelor Unite de la *USS Sacramento* în noiembrie 1964. *USS Sacramento* a folosit două elicoptere CH-46 Sea Knight pentru a permite transferul simultan de muniție cu elicopterul, în timp ce alături era pompat combustibil prin conexiune convențională - furtun. Muniția a putut fi livrată la alte nave de până la 100 de mile de la *USS Sacramento*. Navele care primesc materialele au, privitor la transferuri, o mai mare libertate de manevră, în timpul VERTREP, decât la transferurile convenționale, iar pierderea de timp este minimă în comparație cu manevrarea bord în bord sau cu ajutorul liniilor de transfer între nave.

Elicoptere care execută VERTREP sunt echipate cu un cârlig de marfă de

care pot fi suspendate fie curele speciale pentru diferite transporturi cu grad de risc sau plase convenționale pentru sarcini mai puțin sensibile. O sarcină normală este de 2 - 4 paleți, în funcție de greutate.

Navele fără punți mari de zbor sau echipamente suport (stivuitoare) sunt de multe ori în imposibilitatea de a descărca sarcini paletizate și a le transfera de pe puntea de primire cât mai rapid pentru ca elicopterul să poate livra o altă sarcină. Navele de aprovizionare care transportă mai mult de un elicopter pot face simultan prin VERTREP livrări la mai multe nave dintr-un grup de forțe. Alimentele pot fi manipulate oarecum mai rapid decât munițiile din cauza necesităților de siguranță reduse.

Totodată, folosind zonele marcate/ testate pentru VERTREP se pot efectua și acțiuni MEDEVAC de la nava sau la nava care are capacități în primirea / gestionarea din punct de vedere medical a cazurilor de persoane aflate în dificultate.

Elicopterele IAR-330 PUMA Naval (clasa B), EC-135 (clasa D), MI – 8/17 (clasa A) au în dotare sistemele necesare pentru a acționa, de la/la bordul navei, pentru îndeplinirea celor două tipuri de misiuni prezentate, sau alte misiuni în concordanță cu cerințele operaționale formulate de structurile deținătoare. Soluțiile tehnice alese permit executarea misiunilor de transport și evacuare medicală, ziua și noaptea, misiuni de căutare și salvare – SAR, ziua și limitat noaptea.

Elicopterele navalizate, ambarcate sau nu, constituie un sistem de senzori care au rolul să mărească capacitatea operațională a acesteia acționând, de pe navă și în folosul acesteia, pentru executarea, în principiu, a următoarelor misiuni:

Pe timp de pace: cercetarea spațiului maritim, funcție de raionul de manevră al navei; căutarea și salvarea personalului navelor/aeranelor aflate în pericol pe mare; participarea la misiuni în sprijinul Poliției de Frontieră; transportul/recuperarea forțelor speciale; transport aerian de personal și materiale de la/între navele aflate pe mare (VERTREP), precum și în zone de litoral greu accesibile.

În situații de criză: cercetarea, identificarea și raportarea navelor în scopul respectării embargoului maritim; transportul și debarcarea echipelor de inspecție la bordul navelor supuse embargoului; transport de personal și materiale umanitare în sprijinul populației civile sinistrate sau refugiate; transportul/recuperarea forțelor speciale; căutarea și salvarea personalului navelor/aeranelor aflate în pericol pe mare; cercetarea unor raioane din deltă și zona lagunară.

În sensul celor prezentate având în vedere capacitățile existente la bordul navelor Gărzii de Coastă în baza aprobării conducerilor Inspectoratului General al Poliției de Frontieră și Inspectoratului General pentru Aviație s-au executat aplicații practice de transfer persoane între nava maritimă de supraveghere

nr. MAI 1105 „Ștefan cel Mare” și elicopterul EC- 135 nr. MAI 290 în cursul lunii iulie 2014. Aplicațiile au avut ca obiectiv testarea practică a posibilităților de aplicare la nivelul M.A.I., respectiv a structurilor subordonate a standardului „**FN 3.10, Instrucțiuni privind reprovizionarea pe verticală (VERTREP) cu elicopterele, marcarea zonei, delimitări și iluminare cu ajutorul elicopterelor**” (STANAG 1162 Vertical Replenishment (VERTEP) operating area marking, clearances and lighting).

Transferurile/reprovizionarea s-a materializat prin: Realizarea de comunicații navă – elicopter prin sistem TETRA/grup „Cooperare MAI”; Manevre și evoluții cu nava și elicopterul pentru recunoașterea zonei VERTREP a navei, evaluarea riscurilor și familiarizarea cu condițiile de executare a reprovizionării pe verticală; Ambarcare/debarcare la/de la elicopter a unui salvator atestat (21.07.2014); Ambarcare/debarcare de la/la elicopter a unui salvator atestat împreună cu un membru de echipaj al navei (22.07.2014) atestat și instruit cu ham și apoi cu plasă; Testarea rolului navei pentru VERTREP/ MEDEVAC creat în baza OMAI 307/2009 Regulamentul Serviciului la Bordul navelor MAI, IAMSAR vol. 3 (International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual) și FN 3.10.; Verificarea regulilor de protecție a muncii pentru prevenirea accidentelor ce pot apărea pe timpul manevrei VERTREP/MEDEVAC.

În cadrul acestor aplicații practice s-a efectuat doar transferul pe verticală de persoane (MEDEVAC), considerându-se că prin verificarea funcționalității și testării acestui tip de misiune cu cel mai ridicat risc de accidente, transferul pe verticală materiale (VERTREP) va reprezenta o reușită sigură. Imaginile anexate vorbesc de la sine.

Având în vedere prevederile instrucțiunilor mai sus-menționate, în urma testărilor efectuate de specialiști s-a specificat că: aeronavele MAI/aeronavele MAPn/aeronavele civile omologate pentru misiuni deasupra mării pot fi folosite pentru transferul materialelor la, sau de la, navă; după realizarea marcajelor pentru operațiuni VERTREP, în baza reperelor vizuale furnizate se pot efectua operațiuni cu elicopterul pe timp de zi și de noapte (noaptea marcajele vor fi dublate de lumini); în cazul operațiunilor SAR în care nava este desemnată de către MRCC (Centrul Maritim Regional de Coordonare), aceasta poate acționa în condiții de siguranță cu elicopterul din clasa D (ex: elicopter EC 135) pentru realizarea MEDEVAC; și au fost identificate necesități logistice constând în: echipamente de protecție; echipament pentru marcare și salvare; echipament pentru plutire și salvare; achiziționarea unui ham, a unei plase sau coș pentru transfer rapid a unei persoane de la navă la elicopter; achiziționarea unei nacele acroșabile pentru transport materiale (capacitate max. între 700 - 3000 kg) la navă cu elicopterul; omologarea târgurilor de la



VERTREP cu elicopterul Inspectoratului General al Poliției.

bord pentru transport persoane pe verticală și înlocuirea/completarea inventarului de medicamente, echipamente medicale de unică folosință și dezinfectante al navei.

Este de precizat faptul că la bordul navelor maritime ale Gărzii de Coastă se află membrii de echipaj pregătiți ca paramedici și aceștia pot avea roluri în cazul efectuării procedurilor VERTREP/ MEDEVAC. De asemenea, la bordul navei maritime de supraveghere MAI 1105 „Ștefan cel Mare” (proiect OPV 6610) se află, din construcție, o sală de operații cu capacități necesare pentru efectuare de intervenții medicale de urgență. În dotarea acesteia se află nu mai puțin de 57 de instrumente și subansamble medicale.

Apreciem că adoptarea, pe viitor, în Ministerul Afacerilor Interne a standardelor legate de MEDEVAC va crește nivelul de interoperabilitate între cele două flote și va permite și gestionarea cazurilor de urgență medicală la bordul navei maritime de supraveghere cu ajutorul paramedicilor din echipaj sau a medicilor de la bordul navelor Flotei.

Astfel, prin efortul tuturor specialiștilor implicați, se pot planifica și executa aplicații/ exerciții comune. În aceste exerciții pot fi implicate nave ale Gărzii de Coastă din clasa navelor maritime de supraveghere (ex.: proiect OPV 6610) și a navelor maritime de patrulare (ex.: proiect P-157) și nave din dotarea Flotei Maritime din clasa corvetelor, fregatelor sau din clasa puitoarelor de mine și plase.

O bună cooperare și gestionare a resurselor la nivel național va marca realizarea obiectivelor de interoperabilitate între forțele proprii și va ajuta atât la rezolvarea evenimentelor din zona de competență a României la Marea Neagră, cât și în cadrul exercițiilor/aplicațiilor comune. ■



În conștiința noastră urbană s-a împământinit faptul că orice început este dificil și că adaptarea necesită măcar un minim de efort. Fie că ajungem într-un alt ciclu de învățământ sau descoperim un alt loc de muncă ori doar ne întoarcem dintr-o vacanță sau un concediu, avem nevoie de timp – mai mult sau mai puțin – pentru a ne intra în ritm. De ce? Cred că răspunsul este specific fiecăruia dintre noi și se bazează, în general, pe obișnuința și cotidianul de până în momentul schimbării.

Pe data de 1 octombrie studenții se aliniază la startul anului universitar. Studenții militari de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” nu fac excepție. Eu tocmai ce pășesc în cel de-al treilea an de academie și, la prima vedere, parcă nu mă mai poate surprinde nimic. Emoțiile, însă, sunt inerente, consider eu, dar și constructive. După o vacanță în care am stat deoparte de tot ceea ce înseamnă viață academică, a venit momentul să-mi reintru în mână și să încep (cu dreptul) un nou an universitar.

Cred că este normal să mai visez puțin la zilele când încă mă aflam acasă și nimeni și nimic nu-mi perturba liniștea; cred că fiecare din noi se mai pierde în gândurile către cei dragi. Și, oricum, orice vacanță este, parcă, prea scurtă, pentru noi - studenții. Cu forțe proaspete, așa cum ne-am obișnuit cu toții să spunem, am revenit pe plaiurile dobrogene pentru a intra în jocul complex conturat de tot ceea ce înseamnă viața de student militar. Până acum fiecare moment petrecut aici a reprezentat pentru mine întâlnirea cu oameni frumoși, cu lucruri noi și cu situații interesante. Și îmi doresc ca perioada ce se așterne în fața mea să mă surprindă cu lucruri și clipe, măcar, la fel de plăcute precum cele trăite în primii doi ani de academie.

Gândindu-mă la viitor, și chiar la cel apropiat și foarte apropiat, nu pot să nu îl privesc cu optimism, deoarece mă aflu într-o perioadă de învățare în care încerc să acumulez și să asimilez lucrurile bune care apar. Ca planuri pentru acest nou an universitar îmi pot trece pe listă să nu ratez nicio șansă de a cunoaște oameni noi și de a-i provoca să îmi transmită și mie din experiențele lor. Îmi propun să profit de fiecare eveniment care m-ar putea ajuta să mă dezvolt și să evoluez și să nu pierd nicio clipă în care aș putea face și „...altceva”.

Consider că fiecare etapă pe care este clădită existența noastră ne poate surprinde printr-o frumusețe specifică și nu ar trebui

să trecem prin timp fără a ne lăsa amprenta asupra lui într-un mod sau altul. Îmi place să cred că suntem conștienți cu toții de valoarea timpului și de rolul important pe care acesta îl joacă în viața noastră. Începutul ar fi bine să îl privim cu o doză de curiozitate și o notă de fericire; începutul reprezintă un nou capitol al cărui actori principali suntem chiar noi.

Doresc tuturor studenților militari ca în noul an universitar balanța dintre partea militară și cea academică să păstreze cel mai benefic echilibru și timpul să se dovedească a fi un prieten, nicidecum un inamic. Sper să ne găsim cu toții un scop și să reușim să îl atingem și chiar să ne depășim obiectivele. (D.S.)

Deschidere de an universitar



Foto: Cristian Vlăscianu

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a organizat miercuri, 1 octombrie, festivitatea de deschidere a anului universitar 2014-2015. Au fost prezenți șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mirșu, comandanți de mari unități și unități, reprezentanți ai Ministerului Apărării Naționale, personalități ale

vieții publice și universitare constănțene, reprezentanți ai autorităților din domeniul naval, rude și prieteni ai studenților, dar și ca un lucru inedit, promoția 1958 de absolvenți ai Școlii Navale.

Debutul anului de învățământ reprezintă, pentru o nouă generație de studenți militari și civili, începutul de drum în profesia de ofițer-inginer de marină, astfel încât, printr-o bună pregătire teoretică și practică, la sfârșitul anilor de studii, bobocii de astăzi să se alăture cu mândrie profesioniștilor din domeniul naval. În acest an universitar, cursurile Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” vor fi frecventate de peste 2000 de studenți și cursanți, în cadrul celor 13 programe de studii de licență și de masterat acreditate de către Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Superior. Le dorim studenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” mult succes și să încheie anul universitar la fel de optimiști cum l-au început. (C.O.)



Foto: Cristian Vlăscianu

Prima zi la SMMMFMN

15 septembrie a fost prima zi de școală pentru cei 85 de elevi care se pregătesc să devină maiștri militari. Festivitatea deschiderii noului an de învățământ preuniversitar 2014-2015 a avut loc la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” în prezența reprezentanților Statului Major General, ai Statului Major al Forțelor Navale, comandanților de mari unități și unități, ai unor asociații a cadrelor militare în rezervă și retragere, dar și a părinților și rudelor. Au fost citite ordinele ministrului Apărării Naționale, șefului Statului Major General și șefului Statului Major al Forțelor Navale, iar comandantul instituției de învățământ, comandorul Gheorghe Balagiu, a transmis elevilor mesajul său de încurajare și susținere pe parcursul anilor de studii. A fost oficiat un ceremonial religios, iar elevii din anul al II-lea au fost

avansați, în funcție de rezultatele obținute, la gradul de elev caporal.

Unii dintre boboci erau deja familiarizați cu ceea ce înseamnă a fi militar în Forțele Navale. Au fost soldați gradați profesioniști, dar și-au dorit mai mult. Și-au dorit să continue cariera militară și să devină maiștri militari. Ne-au mărturisit cum a fost prima zi de școală, de ce au ales cariera militară, dar și ce și-au propus pe mai departe? Elevul Iulian Sipatchin: „A fost bine. Sunt obișnuit cu astfel de ceremonii, am fost soldat gradat voluntar. Am vrut să continui, să avansez și Școala Militară de Maiștri Militari mi s-a părut cea mai bună soluție. Îmi doresc să termin școala cu bine și sper să am o carieră cât mai frumoasă pe parcurs”. Eleva Elena Daniela Drugă: „Emoții au fost chiar dacă sunt în sistemul militar de la 19 ani. Am fost soldat gradat profesionist. Este o meserie frumoasă, sunt mândră de această meserie. Îmi place cariera

militară și sunt mândră că port haina militară. Mi-am propus să termin cu nota cu care am intrat, pe primul loc la fete, să continui cariera militară și să ajung cât mai sus”.

Atmosfera a fost specifică primei zi de școală. În timp ce bobocii erau cuprinși de emoția începutului devenirii lor profesionale, elevii din anul al II-lea erau pregătiți pentru a experimenta lucruri noi și a continua, responsabili, drumul pe care l-au ales. Pe parcursul celor doi ani de studii, cei 52 de boboci ai instituției militare de învățământ cu o existență de peste 115 ani, se vor iniția și își vor desăvârși competențele profesionale în următoarele specialități: timonier și tehnică de navigație navală, comunicații navale și observare semnalizare, radiolocație navală și motoare și mașini navale. (O.B.)

A cincea ediție a sesiunii de comunicări științifice



Foto: Valentin Nae

Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia” din Boboc; Colegiul Tehnic Energetic, Constanța; Liceul Tehnologic de Electrotehnică și Telecomunicații, Constanța, Colegiul Tehnic de Marină „Alexandru Ioan Cuza”, Constanța; Liceul teoretic „Ștefan cel Mare”, Râmnicu Sărat; Liceul Tehnologic „Dragomir Hurmuzescu”, Medgidia.

În total au fost prezenți 80 de elevi, însoțiți de 41 de cadre didactice, iar în cadrul celor cinci secțiuni au fost prezentate 67 de lucrări pe următoarele domenii: Electronică, informatică și navigație – 12 lucrări, Armament - 13 lucrări, Mecanică și electromecanică - 21 lucrări, Științe Socioumane – 10 lucrări, Limbi străine – 11 lucrări.

Lucrările prezentate în fața comisiilor au fost foarte bune, au avut conținuturi interesante, de actualitate, dar mai ales au fost bine pregătite și prezentate de către elevii participanți. De asemenea, sesiunea de comunicări științifice a constituit și un bun prilej pentru elevii școlilor militare de a se familiariza cu astfel de situații, deoarece la sfârșitul anului școlar elevii de anul II, an terminal, vor avea de susținut prezentarea lucrării de maestru, în cadrul examenelor de absolvire.

Pe parcursul celor două zile, elevii și cadrele didactice participante au făcut schimb de experiență, au socializat, au schimbat păreri și impresii, astfel încât, la sfârșit, părerea unanimă a fost că activitatea s-a dovedit a fi o reușită din toate punctele de vedere. Activitatea va fi continuată și în anul de învățământ 2015-2016. (V.N.)

La Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” din Constanța s-a desfășurat, în perioada 13-14 noiembrie, cea de-a cincea ediție a sesiunii de comunicări științifice a elevilor din școlile militare de maiștri militari și subofițeri din cadrul M.Ap.N. și din liceele civile din județul Constanța și nu numai.

La activitate, pe lângă elevii și cadrele didactice ale instituției de învățământ organizatoare, s-au prezentat elevi și cadre didactice din următoarele unități de învățământ militar și civil: Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Terestre „Basarab I” din Pitești; Școala Militară de Maiștri



Foto: Cristian Vlăscianu

Jurământ militar în instituțiile de învățământ

Olivia BUCIOACĂ

În ziua premergătoare aniversării Armatei României am fost martori la un eveniment important cu o deosebită încărcătură emoțională, dar și o înaltă semnificație patriotică în viața studenților din anul I ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și a elevilor Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”. Cei mai tineri membri ai Armatei României au depus jurământul de credință față de țară și neam, vineri, 24 octombrie, la sediul academiei constănțene, în cadrul unei ceremonii militare.

Viitorii ofițeri și maiștri militari ai Forțelor Navale au rostit legământul față de țară în prezența contraamiralului dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, reprezentanților conducerii Ministerului Apărării Naționale, comandanților de mari unități și unități, membrilor asociațiilor și ligilor de marină, cadrelor militare în rezervă și retragere, dar și a părinților, rudelor și prietenilor.

Studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, în timpul ceremoniei de depunere a jurământului militar.



Foto: Cristian Vlăscianu

Jurământul a fost un moment solemn, rostit cu emoție și hotărâre, un pas important în viața oricărui militar, consfințind legământul sacru față de patrie. Studentul Ion Severin: „Am avut emoții, dar am reușit să le controlez. Este un moment foarte important pentru mine și cred că este un moment foarte important în viața oricărui militar să juri credință patriei, să juri că-ți vei apăra țara chiar cu prețul vieții și viața nu este un lucru cu care să te joci și, tocmai, un militar nu este un om care se joacă. Calitatea cea mai importantă a unui militar este seriozitatea și astăzi a trebuit să dăm dovadă de seriozitate și să arătăm celorlalți că nu suntem obișnuiți”. Studentul Valeriu Atomei: „Jurământul militar a însemnat pentru mine legământul față de țară și față de armată și este cel mai important moment în viața noastră de militari”.

Pentru studenți faptul că au intrat la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și au îmbrăcat uniforma militară rămâne un vis împlinit. Au planuri mari cu viața lor de acum înainte și își doresc să devină cei mai buni. Studentul Ion Severin: „Motivul pentru care am ales cariera militară sunt plăcerea pentru ținuta militarilor, pentru tot ceea ce fac ei zi de zi, să ne apere pe noi, pe noi ceilalți, pentru că și eu înainte să depun jurământul eram obișnuit, nu puteam să spun că sunt un militar adevărat, acum sunt și vreau să fac ceva cu viața mea. Vreau să însemne ceva, vreau să mă formez ca om, să ajung ca mulți alții pe care îi admir”.

Cu mari emoții au trăit această zi și elevii Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”. Eleva Ana Maria Nichifor: „A însemnat un moment foarte important în cariera mea, un lucru pe care nu pot să-l exprim în cuvinte. A fost un sentiment foarte puternic pe care nu îl voi uita niciodată și sper să rămână veșnic acest moment”. Elevul Mihai Dumitru: „Mi-am dorit foarte mult să intru aici și am ales acest lucru pentru că este o carieră frumoasă și foarte respectată. Jurământul militar în primul rând este o legătură față de țară și un mare respect pe care îl purtăm țării noastre. Au fost multe emoții, dar sperăm că totul a fost bine”.

UNIVERSITATEA TEHNICĂ A MOLDOVEI (1964-2014)

Dr. Mariana PĂVĂLOIU
Academia Navală „Mircea cel Bătrân“

Chișinăul ne-a primit cu bulevardele sale largi, flancate de arbori falnici, cu imobile proporționate, cele vechi amintind că timp de două veacuri ținutul s-a aflat sub stăpânire rusească. Însăși clădirea ce adăpostește Universitatea Tehnică a Moldovei, situată pe Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, are mai bine de un secol. Trecem pe lângă Arcul de Triumf, iată și statuile Marelui Voievod Ștefan, a lui Mihai Eminescu, îmbrăcată cu flori proaspete, în parcul aurit de toamnă se văd turlele Catedralei. Citim nume de străzi și ne credem în oricare alt oraș românesc.

Pășim în Universitatea Tehnică a Moldovei – suntem, căpitan-comandorul Mircea Târhoacă și eu, adoptați în grupul celor veniți de la Iași, care reprezintă Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” și Complexul Muzeal Național „Moldova”. Ne cunoaștem gazdele: prof.dr.hab Valerian Dorogan, vicerector, prof. dr. hab. Valeriu Dulgheru, șef Departament, dr. Vasile Cartoceanu, decan, dr. Sergiu Zaporojan, șef Departament, Zinaida Stratan, director Bibliotecă. Cei veniți de peste Prut, ne grupăm, în sala de festivități. Au venit de la Academia Română, Universitatea și Universitatea Politehnică din București, Universitatea „Al. Ioan Cuza” din Iași, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Universitatea „Transilvania” din Brașov, Universitatea „Ștefan cel Mare” din Suceava, Universitatea din Craiova, Universitatea „C.Brâncuși” din Tg. Jiu, Universitatea „Alma Mater” din Sibiu, Universitatea Vasile Alecsandri” - Bacău. Din Franța, a sosit domnul prof.univ.dr. Alexandru Herlea, de la Universitatea Tehnologică Belfort, Președintele Casei Române din Paris. În prezidiu recunoaștem personalități ale științei și culturii române, domnii academicieni Gleb Drăgan, Nicolae Dabija, Ion Bostan, Gheorghe Duca, Valeriu Canțer, Ion Tighineanu, Gheorghe Ghidirim și domnul prof.univ. dr.ing. Lorin Cantemir, inițiatorul, alături de domnul Primarul de Cucuteni, Mihai Tun, a Simpozionului Internațional CUCUTENI 5000 REDIVIVUS. Științe exacte și mai puțin exacte, aflat acum la cea de-a IX-a ediție, ce avea să se desfășoare aici, la Chișinău.

După cuvântul domnului vice-rector Valeriu Dorogan, urmează urările și salutăările instituțiilor mai sus-amintite. Din partea rectorului Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, dau citire unui cuvânt plin de simțire frățească, de înaltă ținută academică. Dăruim lucrările editate anul

acesta la Editura Academiei cu prilejul sărbătoririi celor trei sferturi de veac de către nava-școală Mircea și monografia „Forțele Navale Române. 150 de ani de istorie modernă”.

În continuarea ședinței festive i se acordă titlul de *Doctor Honoris Causa* al Universității Tehnice a Moldovei domnului Mircea Snegur, primul Președinte al Republicii Moldova.

În pauza de masă prelungită, profităm de timp și vizităm a altă instituție de cultură ce-și serbează tot astăzi aniversarea: Muzeul de etnografie și științele naturii ale Moldovei. O clădire construită în urmă cu 125 de ani cu destinația de muzeu, și care de tot atâția ani găzduiește două muzee pe cel de etnografie și pe cel de științele naturii. În haine de sărbătoare, artiștii populari își etalează obiectele lucrate cu migală și talent, iar alții, pe o scenă improvizată ne încântă pe noi, vizitatorii, cu un superb spectacol folcloric, dar și cu înfloritul port popular.

Festivitățile se mută după-amiaza la Palatul Național „Nicolae Sulac”, unde oficialitățile statului conferă înalte distincții Universității Tehnice și dascălilor ei. Sunt evocate realizările în domeniul învățământului tehnic și al cercetării științifice obținute de Universitate în cei 50 de ani de existență. Suntem părtași la momente unice din viața instituției-gazdă, suntem emoționați și onorați în același timp. Atmosfera se destinde, devenim mai deschiși, pe timpul cinei festive.

Cea de-a doua zi debutează cu vizita Parcului Muzeu al Tehnicii în aer liber, situat în Campusul Râșcani. Mai întâi, ospitalierele noastre gazde ne fac prezentarea Universității Tehnice, trecând în revistă facultățile ce o compun: Facultatea Energetică, Facultatea Inginerie Mecanică și Transporturi, Facultatea Inginerie și Management în Construcția de Mașini, Facultatea de Calculatoare, Informatică și Microelectronică, Facultatea de Inginerie și Management în Electronică și Telecomunicații, Facultatea Tehnologie și Management în Industria Alimentară, Facultatea de Industrie Ușoară, Facultatea Cadastru, Geodezie și Construcții, Facultatea Urbanism și Arhitectură, Facultatea Inginerie Economică și Bussiness.

Tot acum aflăm că între anii 1966 – 1992, la Politehnică au funcționat cursuri de pregătire militară a studenților. Fondatorul Catedrei a fost colonelul de artilerie Cozma M. Gumeniuc. Pe parcursul celor 25 de ani au fost pregătiți peste 12 mii de ofițeri rezerviști (în domenii de tehnică militară). Tot în același interval de timp a funcționat și



ciclul „Apărarea Civilă”. În anul 2002, la Politehnică, a fost deschisă o catedră militară ce asigură pregătirea rezerviștilor la patru specialități. Catedra este condusă de un general de brigadă.

Vizita în parc o începem cu Aleea Cosmonauților. Iată pomii sădiți spre amintirea celor doi cosmonauți-coechipieri – Dumitru-Dorin Prunariu și Vladimir Nicolaevici Dejurov - și a astronautului american Frank Lee Culberston Jr., toți trei *Doctori Honoris Causa* ai U.T.M. din ziua de 12 aprilie 2012, Ziua Internațională a zborului omului în cosmos. Turbinele eoliene ne atrag atenția cu silueta lor zveltă. Tot aici se află Stația terestră cu antenă parabolică și Observatorul astronomic. Admirația noastră se îndreaptă către un ingenios grup statuar ingenios realizat de către studenții de la sculptură din diverse componente „date la fier vechi” - *Tramvaiul tras de cai*.

Lucrările simpozionului „Cucuteni” continuă în plen, iar la prânz, suntem oaspeții unei localități situate aproximativ la 35 km de Chișinău, pe apa râului Răut, Oheul Vechi. Mănăstirea cu chilii rupestre ne amintește de cele de la Nămăiești, de la Corbii de Piatră, din Muntenia. De aici coborâm în sat, unde vizităm o gospodărie țărănească bine conservată și dotată.

Pe aceeași uliță, mai la vale, suntem așteptați într-o locuință tradițională, devenită pensiune, intrată în circuitul turistic, de *Omul cu chitară* și muzica sa melodioasă, pe versuri semnate de Nicolae Dabija, Grigore Vieru, Marin Sorescu, Nichita Stănescu și din folclorul basarabean.

Ne despărțim cu greu de gentilele noastre gazde, către seară, promițând că vom fi prezenți la ediția jubiliară, a X-a, ce va avea loc anul viitor la Iași – Bacău. ■

Studenți români premiați în Italia

Olivia BUCIOACĂ

Doi studenți militari din anul IV, plutonier Paul Damian și sergent major Radu-Emanuel Chișcariu de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Facultatea de Inginerie Marină, au participat la un modul educațional intitulat „Leadership & Agility in Complex Enviroments” organizat de Academia Forțelor Aeriene din Pozzuoli, Italia, în perioada 6-10 octombrie. Alături de cadeții români au fost prezenți cadeți din instituțiile militare de învățământ superior aparținând tuturor categoriilor de forțe din Italia, Cehia, Franța, Grecia, Germania, Polonia, Portugalia, Olanda și Spania. Proiectul realizat de studenții români în cadrul modului a fost apreciat și premiat cu locul II.

Studentul sergent-major Radu-Emanuel Chișcariu, specializarea navigație, hidrografie și echipamente navale: „A fost o experiență foarte interesantă pentru că pentru prima dată am avut șansa să fiu într-un mediu în care să cunosc mentalități noi, persoane din alte țări. Activitatea a fost foarte bine organizată, programul foarte stâns, nu am avut foarte mult timp liber pentru noi. Am avut cursuri, majoritatea dintre ele cu domnul Francesco Cotti, comandantul academiei, de la care am învățat foarte multe lucruri. Am avut, de asemenea, ocazia să strâng prietenii cu studenții din celelalte țări”.

Una dintre temele importante a fost crearea unui proiect cu titlul „O experiență personală de leadership”, în care studenții au trebuit să prezinte experiența proprie în care au experimentat leadershipul și modul în care acesta și-a pus amprenta asupra dezvoltării lor. „În urma punctajului obținut lucrarea noastră s-a situat pe poziția a doua. Niciodată nu am experimentat un lucru în echipă atât de puternic ca acolo. Ajută foarte mult cu legarea de conexiuni, cu încrederea în celălalt și cu respectul de sine până la urmă, pentru că simți cum este să lucrezi în echipă și cât este de eficient. Metodele de predare au fost foarte diferite pentru că s-a stimulat și s-a reușit să se creeze zona aceea de confort necesară pentru ca discuțiile să se desfășoare pe tema studiată. A fost frumos, foarte interactiv și complex. Mi-a plăcut modul în care s-au îmbinat partea teoretică cu cea practică. Ne-am împărțit în trei echipe care au cooperat sau au fost în

competiție”. Un alt proiect, comun de această dată, pe care studenții au trebuit să-l realizeze a presupus din nou experiența personală, dar și experiența câștigată acolo. Proiectul trebuia să prezinte problemele cu care s-au confruntat în primii ani de studii în școală și să găsească posibile alte proiecte, idei și soluții pe care să încerce să le implementeze la întoarcerea în țară în cadrul instituției de învățământ.

În anii I și II de studii, studenții Academiei Forțelor Aeriene din Pozzuoli participă la sailingship-uri și, astfel, cadeții noștri au avut ocazia să experimenteze lucrul în echipă, de data aceasta pe mare. Studentul sergent-major Radu-Emanuel Chișcariu: „Am ieșit în Golful din Napoli cu patru nave și s-a creat un joc. Trebuia să fim foarte atenți și să încercăm să ne folosim de resursele noastre. M-am gândit foarte bine să îmi aloc resursele, astfel încât, să eficientizez acest joc și ne-am descurcat foarte bine, am obținut locul I. Mi-a plăcut foarte mult, a fost o experiență nouă pentru mine și chiar m-aș bucura nespun dacă aș avea ocazia să mai particip într-un mediu internațional pentru că este foarte stimulant”. ■



Parteneriat de bun augur



Foto: Cristian Vlăscanu



Foto: Cristian Vlăscanu

Olivia BUCIOACĂ

La Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” s-a desfășurat miercuri, 12 noiembrie, cea de-a V-a întâlnire a reprezentanților liceelor și colegiilor tehnice din orașul și județul Constanța, ai instituției militare de învățământ și ai Inspectoratului Școlar Județean, parteneri ai unui Protocol de Colaborare încheiat în data de 10 decembrie 2008 la inițiativa comandorului Marian Bardan, fostul comandant al instituției gazdă.

Scopul principal al colaborării între instituțiile de învățământ liceal și Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale îl constituie implicarea elevilor în activități și concursuri tematice istorice, culturale, sportive și de socializare, direcții concrete ale strategiilor educaționale comune pentru tinerii elevi, pe de o parte, și promovarea ofertei educaționale proprii, pe de altă parte. Dezbaterile a cuprins validarea și acordarea noilor parteneri în cadrul protocolului de colaborare, trecerea în revistă și analiza activităților comune desfășurate în anul anterior de învățământ, precum și propunerile pentru noul an de învățământ. De asemenea, a fost evidențiat, pe lângă alte activități comune și proiectul instituției gazdă „O zi în școala militară”, ajuns la ediția a IV-a, un proiect important, adresat elevilor din anii terminali de liceu, care doresc să cunoască din interior, chiar și numai pentru o zi, programul și specificul pregătirii în dobândirea competențelor profesionale ale viitorilor maiștri de marină.

Comandantul școlii, comandorul Gheorghe Balagiu: „Obiectivele pe care ni le-am propus și le avem permanent în atenție sunt promovarea ofertei educaționale a instituției noastre, în licee și colegii tehnice, prezentarea factorilor motivaționali ai alegerii carierei militare, asigurarea unei prezențe active a școlii noastre în comunitatea locală educațională, inițierea și participarea la activități comune cu liceele și colegiile liceale partenere la activități culturale, educative, sportive, umanitare, precum și de protejare a mediului înconjurător și, nu în ultimul rând, activități specifice de comemorare a unor evenimente istorice naționale și de promovare a tradițiilor specifice dobrogene. De menționat, faptul că activitățile desfășurate în comun nu implică, din punct de vedere material, nicio parte semnată, precum și faptul că până la această dată am reușit să cooptăm în acest parteneriat alte 20 de licee și colegii din Constanța și din județ”.

Gabriela Neagu, inspector pentru învățământul profesional și tehnic ISJ Constanța: „Inspectoratul județean Constanța a fost alături de Școala Militară de Maiștri Militari încă de la primele semne de colaborare, în sensul dezvoltării acestei

colaborări, în sensul multiplicării parteneriatelor reprezentate de unitățile de învățământ, în principal tehnologic din județul Constanța. Sunt din ce în ce mai mulți elevi care au înțeles că o astfel de relație, de dezvoltare până la urmă și a competențelor personale, nu numai profesionale, nu poate să le facă decât bine și să contribuie la conturarea drumului lor în viață, a carierei eventual într-un domeniu sau altul. Suntem bucuroși și pentru numărul acesta mare de parteneriate și în fiecare an mai găsim câte un motiv de a adăuga la lista parteneriatelor încă o unitate școlară care s-a implicat într-un mod sau altul. Astfel, elevii au înțeles faptul că o vizită pur și simplu la Școala Militară de Maiștri le aduce o experiență în plus”.

Întâlnirea de la Școala Militară de Maiștri Militari este o dovadă în plus a faptului că protocolul funcționează și este meritul celor care l-au inițiat, al directorilor instituțiilor de învățământ și, bineînțeles, al profesorilor și elevilor implicați în activități de-a lungul celor 5 ani, de când a fost semnat pentru prima dată acest parteneriat. Elena Sturza, inginer electronist, șef catedră electronică la Liceul tehnologic de Electrotehnică și Telecomunicații Constanța: „Parteneriatul între instituțiile noastre este unul fructuos în beneficiul elevilor în mod special. Elevii de la liceul nostru au participat la foarte multe activități în cadrul Școlii de Maiștri. Am participat cu lucrări la simpozion, la sesiunile de comunicări științifice, secțiuni de electronică și de limbi străine, atât cu elevii cât și cu profesorii. Reprezentanții Școlii de Maiștri au participat la activitățile din cadrul liceului nostru la simpozionul internațional, la Ziua Porților Deschise, au prezentat oferta educațională în cadrul sedințelor cu părinții și au participat și la activități împreună cu elevii noștri, legând o prietenie care mai departe sperăm să se fructifice prin opțiunea elevilor noștri de a fi viitori studenți în această instituție”.

În urma activităților întreprinse în comun cu Școala Militară de Maiștri Militari unii elevii și-au schimbat opțiunea și se gândesc să urmeze o carieră militară. „În general elevii noștri fiind un liceu tehnic își doresc o instituție de învățământ superior tot cu profil tehnic și este o opțiune a lor, nu atât ca instituție cu caracter militar, cât faptul că este o instituție care continuă pregătirea lor în domeniul electronic și care oferă o perspectivă pentru viitor”, ne-a declarat Elena Sturza.

Definitivarea și derularea agendei comune a activităților instituțiilor partenere aferente anului de învățământ 2014/2015, prin susținere reciprocă, reprezintă continuarea cu succes a celor cinci ani de strategie educațională pentru elevii din liceele și colegiile constănțene, inițiată de instituția militară de învățământ. ■



Foto: Atelier Media

Comandor conf. univ. dr. Octavian TĂRĂBUȚĂ, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Nava Școală *Mircea* produce de șaptezeci și cinci de ani o rezonanță unică în sufletele tuturor celor care și-au șlefuit deprinderile de marinăr și țăria de caracter pe timpul voiajelor de practică. Trei sferturi de veac, precedate și ele de altă jumătate de secol de serviciu al vechiului bric, au fost dedicate educației și instruirii tuturor generațiilor de marinari care au slujit apoi în marina militară sau comercială a României. Este normal ca noțiunea concretă a activităților de practică și viață la bordul navei să se transforme apoi - căci *fugit irreparabile tempus*, nu-i așa? - într-un concept abstract, adresat sinelui lăuntric al fiecăruia dintre foștii cadeți. Acest concept abstract, și idealizant, și motivant, este Spiritul „Mircea”. Tradiție, profesie, camaraderie, aventură, sunt doar câteva dintre fațetele acestui icosaedru sufletesc aidoma unui diamant șlefuit, radiind lumină.

De cele mai multe ori, toate amintirile depănate vreodată de cei ce și-au călătinit tinerețile la bordul lui *Mircea* se leagă de firul epic al întâmplărilor de zi cu zi, aseasonate cu picanterii pe care numai o aventură excepțională le poate cauza. Ritmul febril în care toți cei aflați pe Nava Școală *Mircea* - echipajul navei, instructorii și cadeții celor două școli navale - muncesc și se instruiesc ceas de ceas, pe întreaga durată a zilei, este evocat cel mai adesea. Acțiunea este un element permanent la bord. De aceea, noi toți care ne-am perindat în viața noastră la bord, vedem cu ochii minții aproape tot din cele întâmplare, orele de antrenamente intense, studiul aprofundat al instalațiilor navei, carturile și efemerele clipe de răgaz, imagini care creează împreună savuroase povești marinărești *ad litteram*. Cu toate acestea, v-aș propune să observăm și ceea ce nu se vede pe timpul activităților de instruire a cadeților la bordul navei. De la Odissea lui Homer încoace, pe lângă epicul oricărui voiaj pe mare există și liricul dat de reflexia acțiunilor în sufletele îndrăzneților marinari. De exemplu, în cazul nostru, faptul că ofițerii și maiștrii militari din echipajul bricului *Mircea* sunt în priză neconținut, purtându-ne în siguranță și în cele mai bune condiții pe apele mai liniștite sau mai învolburate ale mărilor Europei sau chiar ale Atlanticului, denotă profesionalismul și experiența dedicată respectului pentru meseria cu totul specială pe care ne-am ales-o.

Adică responsabilitatea

Sau altceva. Există tradiția la bordul NS *Mircea* ca cei care împlinesc un număr de ani în perioada marșurilor de instrucție să

fie felicitați în fața întregului echipaj. La raportul de după-amiază, comandantul navei înmânează celui aniversat sau celei aniversate o felicitare din partea tuturor camarazilor. După toate activitățile dimineții, marcate de efort intens, după la antrenamentele în arboradă ori în compartimentele unde se desfășoară lecțiile practice, faptul că primești un gând bun și o dovadă de respect - de la comandanți și până la colegul cel mai apropiat - îți dă încredere crescândă în echipa din care faci parte. Urmând ca a doua zi, la rândul-ți, să fii tu printre cei care felicită pe ceilalți colegi care s-au mai maturizat cu un an. Respectul și - de ce nu? - grija față de aceia cu care împarți bucurii și necazuri pe timpul unei aventuri marine solicitante stau la fundamentul Spiritului „Mircea”. Se formează astfel acel liant care unește atât pe cei care se află la un moment dat la bord, cât și generațiile de practicanți, peste ani și ani.

Adică respectul reciproc

În fine, noi, cei mai în vârstă, observăm transformarea de atitudine care se petrece în conștiința cadeților Academiei Navale și ai Școlii de Maiștri Militari. Odată cu acumularea de tot mai multe cunoștințe și deprinderi practice dar și mentale, tinerii marinari se desprind definitiv de comportamentul propriu copilului dependent de părinți, de persoană neajutorată care trebuie să atragă toată atenția celorlalți. Dimpotrivă, ei încep să se considere a fi câte o roțiță mică, dar importantă, poate esențială, din întregul mecanism uman care constituie echipajul navei. Așa apare, iată, o nouă trăsătură a Spiritului „Mircea”. Cadeții sunt impregnați pe nesimțite cu acea valoare umană care pune mai presus interesul comunității față de cel al individului, în folosul tuturor.

Adică sacrificiul de sine

Nu-i mai puțin adevărat că am putea analiza pe toate fețele, în cel mai mic detaliu, ansamblul trăirilor care compun acest spirit diamantin, inițiat, pe care numai cei care și-au adus prinosul de sudoare venerabilului *Mircea* îl cunosc. Iar specialiștii ar putea face mai departe o analiză psihologică, fundamentată științific, cu care ar mai putea scrie vreun tratat. Dar poate fi această analiză într-un totuși comprehensivă? Și, mai ales, are rost ea oare? Farmecul Spiritului „Mircea”, ca trăire și conștiință proprie numai inițiaților care s-au transformat la bord, stă și în inexplicabil. Spiritul „Mircea” nu poate fi disecat și privit la microscop.

Doar îl simți. În străfundul inimii. ■

142 de ani de învățământ de marină

Vivat Crescat Floreat, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”!

„Astăzi ocupăm un loc bine definit în rândul instituțiilor de învățământ superior din România. Avem circa 2000 de studenți, un portofoliu de 13 specializări de licență acreditate, trei specializări acreditate pentru studiile masterale care sunt o continuare a studiilor de licență cu valoare explicit adăugată, peste 25 de programe de formare continuă prin centrul de formare continuă a resurselor umane. Suntem clasificați ca universitate cu grad de încredere ridicat, suntem conducători sau parteneri în derularea unor proiecte finanțate din fonduri europene, avem rezultate premiate în cercetarea științifică de profil, suntem membri plini ai mai multor asociații de universități regionale și internaționale. Studenții noștri execută stagii (internship-uri) de practică la companii de navigație străine și românești și stagii de studiu la academii navale și universități maritime din Europa în cadrul programelor ERASMUS și EMILIO. Ne-am reorganizat structura academică din octombrie 2013 pentru a eficientiza asigurarea calității programelor de studii. Avem un management profesionist, flexibil și axat pe o cultură a calității. Avem un corp de cadre didactice titulare și asociate foarte valoros, deținem o infrastructură de învățământ și cercetare modernă, într-un cuvânt avem toate condițiile pentru a face performanță”.

Contraamiral de flotilă prof. univ. dr. ing. Vergil Chițac, rectorul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”

Olivia BUCIOACĂ

Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, principalul exponent al învățământului superior de marină, a aniversat pe 17 noiembrie, 142 de ani de la data semnării actului prin care a luat ființă prima instituție de învățământ a Marinei Militare, Școala Flotei de la Galați, actuala Academie Navală „Mircea cel Bătrân”.

În spiritul onorării îndelungatei tradiții educaționale și a oamenilor care au creat-o, în perioada 10-17 noiembrie, au fost organizate manifestări științifice și culturale din care amintim: seminarul „Formarea ofițerului de marină militară în contextul noilor transformări în Forțele Navale” și expoziția de carte „Dascăli de ieri și de azi”. De asemenea, Asociația Studenților Academiei Navale a organizat seminarul „Puntea dintre generații - Bune Practici”, în cadrul căruia ofițeri din Forțele Navale au împărtășit din experiențele lor studenților pentru a-i ghida în cariera lor viitoare, concursul de eseuri denumit „De ce Academia Navală” pentru cei talentați la scris, cel mai sugestiv flyer și logo, prin care studenții au avut ocazia de a-și demonstra talentul de graficieni în crearea unui flyer de promovare a instituției, iar pentru cei pasionați de istorie, concursul „Ce știm despre școala noastră”, precum și expoziții de creații artistice - grafică și fotografie cu titlul „Peisaje marine și Toamna la malul mării”.

Nu au lipsit nici concursurile sportive, studenții de anul I militari și civili ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”

întrecându-se la volei, handbal, baschet și natație în cadrul competiției „Cupa Mircea”.

Seria manifestărilor a culminat, marți, 18 noiembrie, cu organizarea unei festivități sub egida „142 ani de învățământ de marină” la care au participat studenții și cadrele didactice ale academiei. Și pentru că un astfel de moment este un bun prilej de a aminti atât realizările academiei, cât și planurile pentru viitor, în cuvântul de deschidere, contraamiralul de flotilă prof. univ. dr. ing. Vergil Chițac, rectorul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” a prezentat un scurt istoric, a amintit realizările din ultimii ani și a mulțumit tuturor celor care au sprijinit instituția de învățământ.

Anul acesta pe data de 17 mai, Nava Școală Mircea a împlinit 75 de ani de la intrarea în serviciul Forțelor Navale Române, ocazie cu care prof.univ.dr. Valentin Ciorbea a publicat lucrarea „Istoricul Bricului Mircea”, lansată la Salonul de carte Polemos și prezentată de autorul însuși la festivitatea academiei navale. Un alt moment important al festivității a fost cel al acordării diplomelor de performanță științifică pentru cei mai buni studenți din anul universitar 2013-2014. De asemenea, au fost oferite diplome de merit studenților pentru implicarea în activitățile Asociației Studenților, activități de cercetare științifică, dar și activități sportive.

Ce perspective oferă studenților celor două Facultăți din cadrul academiei navale? Comandorul prof. dr. Vasile Dobref, decanul Facultății de Inginerie Marină:

„Vorbim despre posibilitățile de dezvoltare a carierei. Absolvenții secției Marinei Militare după ce sunt repartizați la sfârșitul pregătirii în Școala de Aplicație a Forțelor Navale, fie în unități ale Forțelor Navale pot urma cursuri de nivel, cursuri de carieră și pot candida pentru ocuparea prin concurs a unor funcții pe linia specialității sau în domenii conexe, aceasta presupunând un standard de bază a însușirii limbii engleze, presupunând desigur și obținerea unor calificative «foarte bine» în fiecare an și perspectivele de a ocupa funcții în structurile naționale și internaționale sunt deschise și sunt accesibile practic tuturor absolvenților noștri”. Ce înseamnă 142 de ani de învățământ de marină? „O apăsare grea pe care ne-o lasă istoria”, a continuat comandorul prof. dr. ing. Vasile Dobref, „pentru că este o tradiție dacă ne gândim bine la momentul în care Școala Flotei a fost înființată, Dobrogea nici măcar nu era pământ românesc. Instituția a parcurs etape importante și s-a dezvoltat, a intrat în 1954 în rândul instituțiilor de învățământ superior politehnic din România. Ulterior în 1969 a primit numele patronului navei școală «Mircea». Apoi a fost transformată din școală superioară în Institut de marină și după Revoluție, în 1990 în Academia Navală. Deci un parcurs extraordinar și o dezvoltare continuă care a permis să ajungem astăzi la o tradiție care pur și simplu ne obligă să mergem înainte și să facem pași și progrese în fiecare an. Practic încercăm să-i conștientizăm pe studenții

noștri că există această tradiție încărcată în spate, încercăm să le oferim modelele înaintașilor și încercăm să le oferim și motivația pentru a se pregăti cât mai bine”.

Comandorul conf. univ. dr. ing. Florin Nicolae, decanul Facultății de Navigație și Management Naval: „Facultatea de Navigație și Management Naval asigură, în noua structură a Academiei Navale, pregătirea studenților care desfășoară activități în domeniul transportului maritim și a activității portuare. Din această perspectivă, instituția noastră este foarte bine conectată la mediul economic și social din spațiul dobrogean, oferim programe de studii care sunt acreditate de către Agenția Română pentru Asigurarea Calității pentru Învățământul Superior și totodată, avem un parteneriat foarte bun cu mediul economic constantean și nu numai. Referitor la programele de studii, acestea se desfășoară atât pentru domeniul de studii de licență, cât și pentru programul de studii de masterat. Important este să menționăm că avem o bază materială la un standard foarte ridicat, mă refer la simulatorul integrat pentru navigație, la laboratoarele pentru disciplinele de bază în domeniu sau la cele de specialitate. Venim în întâmpinarea atât a studenților, cât și a elevilor din liceele constănțene, atât prin programele de pregătire, cât și printr-un program de susținere a elevilor pentru pregătirea la bacalaureat. Referitor la acest

Prof. univ. dr. Valentin Ciorbea prezentând lucrarea „Istoricul Bricului Mircea”.



Foto: Cristian Vlăsceanu



Contraamiralul de flotilă prof. univ. dr. ing. Vergil Chițac, premiat de Asociația Studenților din ANMB.

Cum am spus sunt optimist și sigur de o carieră de succes în Forțele Navale”.

Activitatea s-a încheiat cu un program artistic de muzică, dansuri și satiră, susținut de studenții academiei navale. Primul moment, unul muzical a fost oferit de studenta Mădălina Apostolescu, din anul I, urmat de „Valsul Trandafirilor” prezentat de studenții din același an, Iulia Miron și Andrei Stănică. Umorul nu a lipsit, studenții Vlăduț Harapu și Adrian Enache, membri ai Grupului satiric „Rățoii” al Asociației Studenților au reprodus un discurs al Președintelui Obama, aflat în vizită în România. Translator, a fost Ion, un fost cioban, actualmente diplomat. De asemenea, studenții talentați din anul IV au încântat auditoriul cu melodii în interpretarea studentei Cătălina Cucu. După-amiază, studenții Facultății de Arte a Universității „Ovidius” au oferit spectacolul „Varietăți cu parfum... Academic”.

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a organizat vineri, 21 noiembrie, „Ziua Porților Deschise”, activitate prilejuită de împlinirea a 142 de ani de învățământ de marină, la care au participat tineri interesați de cariera de ofițer de marină. Cu acest prilej, elevii au avut posibilitatea de a vizita infrastructura academiei, au primit informații despre oferta educațională pentru anul universitar 2015-2016 și au interacționat cu studenții și cadrele didactice din academie. ■

Program artistic susținut de studenții academiei navale la finalul festivității sub egida „142 ani de învățământ de marină”.



Foto: Cristian Vlăsceanu



Student sergent **Dora-Elena SIMION**
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

EMING 2014

Traversăm o perioadă în care puternici se pot numi acei oameni ce dețin informații cât mai vaste și, pe cât posibil, din domenii cât mai variate. Informația a ajuns cea mai importantă „armă” în zilele noastre. Acest aspect este privit cu un interes deosebit și ar trebui să fim conștienți de el încă de pe băncile școlii.

În acest sens, o mare parte din ceea ce înmagazinăm în bagajul nostru de cunoștințe se datorează anilor petrecuți în instituțiile de învățământ. O altă parte cred că se bazează pe ceea ce reușim să facem în plus, pe lângă școală; orice activitate desfășurată în paralel cu forma de pregătire pe care o urmărim, indiferent de domeniul acesteia, nu poate fi decât binevenită și, în același timp, un prilej în plus de a cunoaște oameni noi, de a ne confrunța cu situații deosebite și de a descoperi lucruri interesante.

„Mari comandanți care au schimbat războiul pe mare”

Pe data de 31 octombrie la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” s-a desfășurat simpozionul „*Mari comandanți care au schimbat războiul pe mare*”. Au fost prezentate, în ordine cronologică, 13 personalități deosebite care au contribuit într-un mod remarcabil la tot ceea ce înseamnă navigația pe mările și oceanele lumii. Eu am ales să aduc în atenția auditoriului cartografia, prezentând un renumit amiral otoman care a adus o contribuție neprețuită în realizarea hărților de navigație – Piri Reis. Deși izvoarele istorice nu sunt atât de darnice în ceea ce privește viața și activitatea cartografului Reis, am reușit să descopăr și să prezint aspecte inedite și interesante despre acesta.

În perioada 20-22 noiembrie am participat, împreună cu alți cinci colegi de an, la Simpozionul științific studentesc EMING, organizat de Universitatea „Eftimie Murgu” din Reșița. Iată o altă experiență care se încadrează în categoria „... și altceva”. Deși timpul a fost scurt, ne-am făcut mulți prieteni și ne-am simțit extraordinar de bine. Sesiunile de comunicări științifice ale studenților reprezintă cele mai bune prilejuri de a ne cunoaște colegii din țară și chiar din străinătate, de a face schimb de experiență, de a ne îmbogăți cunoștințele.

Simpozionul a fost structurat pe trei secțiuni: „*Inginerie Electrică și Informatică*”, „*Inginerie Economică și Management*” și „*Inginerie Industrială*”, acestea fiind divizate în alte subsecțiuni. Noi am participat la primele două secțiuni. Lucrările noastre au fost apreciate cu multe premii de către comisiile de jurizare. Ne-am întors acasă cu două premii I, un premiu II, un premiu III și o mențiune.

Studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, prezentându-și lucrarea la Simpozionul științific studentesc EMING 2014.



Am asistat la prezentări interesante, ale unor studii de caz ingenioase și lucrări practice deosebite. Am întâlnit cadre didactice care au reușit să le însușească studenților pasiunea către tehnică, informatică și dorința de a fi mereu la curent cu ceea ce înseamnă noutatea. Am reușit, într-o oarecare măsură, să cunosc modul de gândire al locuitorilor Banatului montan, oameni foarte primitivi, deosebit de prietenoși și cu o manieră nonconformistă de a privi lucrurile. Cu acest prilej am descoperit și o părtică din geografia locurilor, ajungând și pe Semenice, care se află în „contradicție” cu tot ceea ce înseamnă mare și relief litoral.

Pasiuni și pasionați în ANMB

În Academia Navală „Mircea cel Bătrân” există mulți studenți talentați și pasionați de desen, poezie, fotografie, sport și lista poate continua. Acești tineri, pe lângă programul orar pe care îl respectă cu strictețe, pe lângă atribuțiile specifice armatei pe care le au, pe lângă cursurile pe care le desfășoară la fel ca orice student civil, plusând cu materii specifice marinei militare, își fac timp și pentru ... „altceva”. Am ales trei studenți militari din anul III de la programul de studii Navigație, Hidrografie și Echipamente Navale, care își împart cu succes timpul între școală și pasiune.

Student sergent Andreea Nan-Marinescu susține că dacă nu ar fi ales Academia Navală, ar fi optat, cu siguranță, pentru o facultate de arte sau design. Ea este un talent înăscut în ceea ce privește arta desenului și a graficii. Desenează de când se știe și o face chiar foarte bine, fără să fi avut parte de vreo îndrumare în acest sens. Încă de la începutul anului I, ea a devenit cunoscută, atât în rândul studenților, cât și în rândul cadrelor militare și didactice, prin portretele uluitoare pe care le poate creiona. De Crăciun sau de Ziua Academiei ea

a realizat expoziții tematice însă, de menționat este expoziția intitulată „*Femeia*”, dedicată Zilei de 8 Martie, desenele care au fost incluse în această expoziție rămânându-ne în memorie, mai ales nouă, studentelor.

Un alt personaj care își dedică o parte din timpul său și pentru alt gen de preocupări este tot o studentă din anul III, Lavinia-Georgiana Pascu. Ușurința cu care Lavinia „împletește” cuvintele este remarcabilă. Creațiile sale au fost premiate de Cercul Militar Constanța și nu încetează să surprindă, putându-se observa o oarecare tendință către „femininitate” și partea mai romantică a existenței noastre. Scrișul reprezintă pentru ea o evadare din cotidian; se regăsește în acest gen de artă și, prin slove bine alese, reușește să transmită multe celor care „o citesc”.

Al treilea la care m-am gândit este studentul sergent Mihai Vlad. Mai cocheta el cu fotografia, dar a început să îi placă în adevăratul sens al cuvântului în momentul în care i-a fost pus în mână un aparat foto profesional. Acest lucru s-a întâmplat în timpul practicii desfășurate la bordul Navei Școală *Mircea* la finele anului II de studii. O parte din fotografiile sale, unele chiar foarte reușite, au apărut și în numărul anterior al acestei reviste. De atunci a mai avut ocazia să-și pună în valoare acest talent; un astfel de exemplu este vizita pe distrugătorul american USS *Cole*, în perioada în care nava a făcut o escală în portul Constanța.

Desigur că exemplele pot continua și sunt convinsă că oricare student are o pasiune, o activitate deosebită în care se regăsește, dar oare fiecare dintre noi își alocă timp pentru acestea?

Toate cunoștințele pe care le acumulăm, indiferent de natura lor și de domeniul în care se găsesc ne fac mai puternici așa că vă invit să vă reorganizați puțin timpul (asta dacă nu ați făcut-o deja) pentru a vă centra atenția și asupra altor elemente componente ale vieții.

Desene realizate de student sergent Andreea Nan-Marinescu.



„Nu regret niciun moment că am ales să îmbrac uniforma de marină”

Locotenent
Consuela-Florina CONSTANTINESCU
Centrul 39 Scafandri

Vineri, 21 noiembrie, comandorul dr. Vergil Moraru a spus la revedere celor 42 de ani de carieră militară, trecând în rezervă din funcția de comandant al Centrului 39 Scafandri.

La ceremonia de trecere în rezervă au participat reprezentanți ai Statului Major al Forțelor Navale, comandanți de mari unități și unități din Forțele Navale, reprezentanți ai ligilor și asociațiilor de marină, ofițeri, maiștri militari de marină și subofițeri în activitate și în rezervă.

Născut pe data de 1 mai 1957 în localitatea Sinoe, județul Constanța, comandorul dr. Vergil Moraru a pășit încă de la vârsta de 15 ani, pe frumosul drum de marinar și militar în același timp: „În 1972 probabil că viața așa a vrut ca eu să devin marinar. În vară eram intrat la liceul de chimie din București, dar pentru că gândurile mele erau legate de mare am învățat pentru sesiunea a doua și am luat examenul devenind elev al liceului de marină «Alexandru Ioan Cuza». Și acum, la 42 de ani de activitate instituționalizată pentru marină, spun la revedere din această extraordinară funcție părăsind cariera armelor din postul de comandant al Centrului 39 Scafandri”.

Care au fost factorii ce l-au determinat să urmeze această carieră: „Marea și iubita! Cum marea, cum iubita?! ...marea pentru că am devenit marinar și probabil că niciodată nu voi avea ștearsă din memoria sufletului meu această profesie și militar pentru că mi-am cunoscut iubita care mi-a implementat și nu m-a lăsat să aleg altă carieră decât cariera militară... iubita de care vorbeam îmi este acum soție”.

De-a lungul carierei a ocupat diverse funcții în Marina Militară, dar două sunt entitățile care și-au pus amprenta foarte puternic asupra profilului său de militar și comandant:



„Cea mai frumoasă funcție - funcția de comandant de navă - mi-a dat cele mai mari împliniri, iar cea pe care cumva întâmplător am ajuns să o îndeplinesc până în ziua de astăzi este funcția de comandant al Centrului 39 Scafandri, fiind cea care mi-a creat locul unde am putut să îmi manifest capacitatea de conducere și management al unor situații extrem de diverse. Am avut momente extraordinare: am comandat nave în situații limită, am navigat pe mare și fluviu, am salvat de la înec chiar prin contribuție directă viața unui om nevinovat, mi-am asumat riscuri care la un moment dat puteau fi considerate de alții nu tocmai în concordanță cu ceea ce aveam de făcut dar am rezolvat de fiecare dată situațiile limită, am fost aproape de oameni, am conștientizat că numai împreună cu ei puteam rezolva, în condiții foarte bune, ceea ce aveam de rezolvat”.

Care au fost principiile care au stat la baza succesului pe care l-a avut în funcția de comandant? „În viața mea nu a fost un om care să îmi traseze cariera sau care să îmi direcționeze viața profesională, au fost în schimb oamenii, toți, am avut considerația cea mai mare pentru toate gradele militare și pentru tot

personalul, indiferent că au fost militari sau civili, bărbați sau femei, în vârstă sau mai tineri. Am pornit de la premiza că se pot rezolva chiar cu rezultate mai bune anumite sarcini atunci când, cu maiestrie, combini puterea instituțională a comandantului cu sufletul unui om bun. Cred că cea mai mare satisfacție am avut-o atunci când nu se dădeau șanse mari de reușită anumitor situații sau îndeplinirii unor obiective și cu resursele avute la dispoziție, de cele mai multe ori limitate, am dus la bun sfârșit misiunile. Nu mi-a plăcut să ies în față și să îmi arog multe drepturi și multe calități. Consider că sunt un om obișnuit, un om normal și numai studiul, implicarea profesional-afectivă, dorința puternică de a rezolva o problemă a dus la rezolvarea cu succes a acesteia”.

Comandorul dr. Vergil Moraru nu regretă niciun moment alegerea făcută în urmă cu 42 de ani și este mândru că a făcut parte din Marina Militară: „Satisfacția este mare acum după atâția ani de purtat uniforma de marină, este o satisfacție copleșitoare; nu regret niciun moment că am ales să îmbrac uniforma de marină și nu regret niciuna din funcțiile pe care le-am îndeplinit cu voință directă sau indirectă, asumate sau ordonate. A fost un joc frumos al vieții; să nu credeți că mi-a fost totul extraordinar de ușor, mi-a fost destul de greu de-a lungul timpului, dar am reușit să găsesc cheia succesului și să nu am probleme extraordinare. Sunt mândru că am lucrat cu oameni minunați în marina militară și sunt mândru că am avut subordonați care astăzi sunt în unele dintre cele mai importante funcții din marina militară. Sunt convins că și în viitorul apropiat va fi valabil și pentru alții, dar nu pentru că eu am fost comandant sau șef s-a întâmplat asta, ci pentru că am contribuit și eu cu un gram de suflet și profesional la creșterea acestora”.



Armata - o școală altfel

Olivia BUCIOACĂ

Pentru a sărbători, așa cum se cuvine, Ziua Armatei României, Forțele Navale Române au organizat o serie de manifestări menite să popularizeze în rândul publicului această importantă zi. Astfel, pe lângă evocări ale eroilor la Cercul Militar Constanța, depuneri de coroane de flori și standuri de prezentare la Maritimo Shopping Center, la nivelul garnizoanei Constanța a fost organizată Ziua Porților Deschise în Portul militar, la instituțiile de învățământ de marină, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și Școala Militară de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” și Centrul de Scafandri. Acțiunea s-a înscris și în cadrul proiectului *Armata - o școală altfel* ajuns la a treia ediție și inițiat de către Ministerul Apărării Naționale.

Centrul de Scafandri

Centrul de Scafandri din Constanța și-a deschis porțile joi, 23 octombrie, pentru a fi vizitat de elevii din școlile și liceele constănțene, în scopul promovării profesiei de scafandru militar. Activitatea a avut loc cu prilejul împlinirii a 70 de ani de la luptele pentru eliberarea teritoriului național, purtate de Armata României în cel de-al Doilea Război Mondial și sărbătoririi Zilei Armatei României, 25 octombrie. Despre cum s-a pregătit Centrul de Scafandri pentru primirea oaspeților, elevii școlilor și liceelor din Constanța, comandorul Aurel Puichiliță, șeful de stat major al instituției gazdă: „Activitatea de pregătire s-a desfășurat pe parcursul unei săptămâni și a constat în alcătuirea unei expoziții cu principalele elemente, materiale și armamente folosite de Centrul de Scafandri prin luptătorii pe care îi are și stabilirea unei succesiuni de prezentare a acestora, un traseu bine organizat. Nu este prima activitate de acest gen. Suntem bucuroși să vedem copii, suntem chiar mândri că există copii interesați de ceea ce facem noi și sperăm să-i avem viitori angajați”.

Sute de elevi s-au familiarizat cu tehnica și echipamentele folosite de scafandri militari în misiunile naționale și internaționale. De asemenea, le-au fost prezentate sălile de cursuri și laboratoarele în care se pregătesc viitorii scafandri. Noi am aflat care sunt impresiile la sfârșitul incursiunii în lumea oamenilor din adâncuri, de la elevii de clasa I de la Școala 30 „Gheorghe Țițeica” din Constanța: „A fost interesant, ne-a plăcut. Armele ni s-au părut interesante. Ne



Foto: ANMB
Elevi de la școlile constănțene, în simulatorul de navigație cu ocazia Zilei Porților Deschise, la Academia Navală.

dorim să fim și noi pe viitor la fel”, „Mi-a plăcut foarte mult. Sunt foarte pasionat de armată, de scufundări și m-am gândit să mă fac scafandru militar”, „Mie mi-au plăcut bărcile, pistoalele și să fiu scafandru îmi place.”

Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

În paralel cu ceremonia de depunere a jurământului militar, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și-a deschis porțile, pe 24 octombrie, pentru elevii din instituțiile de învățământ dobrogene. Tinerii au avut ocazia să viziteze infrastructura academiei ce cuprinde laboratoare și simulatoare de ultimă generație, să interacționeze cu studenții și cadrele didactice din academie și să primească informații despre oferta educațională pentru anul universitar 2015-2016. au fost entuziasmați, curioși și interesați de tot ceea ce academia navală constănțeană le poate oferi, precum și de profesia de ofițer de marină. În aceeași zi, elevii au avut oportunitatea să viziteze și Nava Școală *Mircea* din Portul militar Constanța.

De Ziua Armatei României, 25 octombrie, în cadrul aceluiași proiect *Armata - o școală altfel*, studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au prezentat oferta educațională pentru anul universitar 2015-2016 și au organizat jocuri marinărești în centrul comercial Maritimo Shopping Center din Constanța.

„Sacrificiul impune respect!”



Foto: Cristian Văscănu

Începând cu ultima decadă a lunii august, militari din mai multe garnizoane au donat sânge în centrele de transfuzii sanguine locale, în cadrul campaniei „Sacrificiul impune respect!” derulată de Ministerul Apărării Naționale. Luni, 8 septembrie, militari din Forțele Navale au donat sânge la Centrul de Transfuzii Sanguine din Constanța. Prin această campanie, desfășurată până la sfârșitul anului 2014, militarii Armatei României au dorit să conștientizeze publicul asupra nevoii de respect și prețuire care se cuvin veteranilor, răniților, invalizilor și urmașilor celor decedați ca urmare a participării la acțiuni militare, precum și să promoveze voluntariatul și creșterea coeziunii sociale în jurul unor proiecte care vizează valori fundamentale ale statului. Campania nu a fost una singulară, militarii donând voluntar sânge cu ocazia zilelor armelor, cu ocazia aniversării unităților din care fac parte sau în momentele când au dorit să sprijine camarazi aflați în dificultate. (C.O.)

„O zi fericită”



Foto: ANMB

Studentii militari de anul I din Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, membrii ai Asociației Studenților instituției de învățământ, au inițiat proiectul intitulat „O zi fericită”. Acesta a constat în donarea de sânge la Centrul de Hematologie Constanța și folosirea bonurilor valorice obținute din donare pentru asigurarea unei zile de distracție celor mici din Centrul de Primire a Copilului în Regim de Urgență Constanța în preajma Sărbătorilor de Iarnă. Donarea de sânge a avut loc în perioada 3-14 noiembrie. Vizitele s-au desfășurat în zilele de 12 și, respectiv, 13 decembrie. Pe 12 decembrie au vizitat, acompaniați de studenți, Portul militar Constanța, iar pe 13 decembrie au mers la Microrezervație, Acvariu, Muzeul de Marină, Cinema City și McDonald's. (A.Z.)

Ziua Internațională a Mării Negre

31 octombrie nu mai reprezintă de mult o dată oarecare pentru Corpul Voluntarilor Gărzii Naționale de Mediu și Școala Militară de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”. 31 octombrie a fost desemnată Ziua Internațională a Mării Negre în anul 1996, când toate cele șase țări riverane, Bulgaria, Georgia, România, Federația Rusă, Turcia și Ucraina, au semnat Planul Strategic de Acțiune pentru Reabilitarea și Protecția Mării Negre împotriva Poluării. Astfel, în fiecare an, este celebrată cea mai izolată mare de pe glob.

Evenimentul, așa cum ne-au obișnuit deja de 6 ani, a avut loc la Maritimo Shopping Center, zona de colectare a materialelor reciclabile a magazinului Auchan, locul binecunoscut în care voluntarii obișnuiesc de



câțiva ani să organizeze acțiuni de informare și conștientizare a populației asupra importanței protejării mediului. Sâmbătă, 1 noiembrie, preț de câteva ore, voluntarii alături de elevii Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” și simpatizanți ai evenimentului au participat intens pentru susținerea și sensibilizarea impactului pe care omul îl are asupra naturii. Astfel, într-un ambient artistic, prin bunăvoința domnului Niculae Găgeanu, membru al Uniunii Artiștilor Plastici din România, și prieten de suflet al organizației, au prins viață pe simeze, cele 26 de faruri de la Sulina și până la Mangalia, alături de fotografii cu peisaje marine pregătite cu sârg de voluntari și împărțite oamenilor în încercarea de a-i conștientiza cu privire la sărbătorirea Zilei Mării Negre și a importanței acesteia.

Elevii Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” și-au testat cunoștințele într-un concurs tematic despre Marea Neagră, premiul fiind dublat și de invitația lansată câștigătorilor la petrecerea din decembrie a sărbătorilor de iarnă, organizată de voluntari. Salutăm evenimentul și sperăm ca în viitor să fim în număr cât mai mare! (O.B.)

NAVIGÂND PRINTRE AMINTIRI la sărbătoarea rachetiștilor

Aniversările
marinei



Foto: Mihai Egorov

Locotenent-comandor
ing. Mihai EGOROV

Aniversările de unități constituie de fiecare dată momente speciale în care dincolo de discursurile formale, accentul cade pe discuțiile informale între persoane care împărtășesc aceleași valori, care și-au desfășurat activitatea pe aceeași navă sau în aceeași unitate.

O aniversare specială a avut loc vineri, 3 octombrie, la Mangalia, unde rachetiștii navali au sărbătorit cei 50 de ani de la înființarea primei unități. A fost o aniversare specială, poate nu datorită organizării și desfășurării evenimentului – care a avut și mici stângăcii sau orgolii, inerente acestor momente – ci pentru că toată activitatea s-a desfășurat pe dana Divizionului de Rachete Navale, unitatea mea de suflet. Și nici nu ar putea fi altfel când în urma absolvirii Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” am ales la repartitie o funcție în Statul Major al Divizionului de Nave Purtătoare de Rachete din Mangalia. Știam la acel moment doar că era una din unitățile de elită ale marinei, cu nave noi și că eram primul aspirant „aterizat” în acea unitate. Ce nu știam și am aflat chiar din prima zi este că în acea unitate nu ajungeai din promoție (eram excepția la acel moment), ci după un eventual stagiul la vedetele purtătoare de rachete sau vedetele torpiloare. Am petrecut șase ani la Divizionul de Nave Purtătoare de Rachete, pendulând între funcția pe care venisem și cea de comandant SL1 la nava purtătoare de rachete *Pescărușul*, alternând ieșirile pe mare cu actualizarea documentelor specifice sau pregătirea operaționalizării unității, proces desfășurat la orizontul anilor 2000, când

conceptul de operaționalizare avea multe necunoscute. Am trăit, ca și comandant SL1, pregătirea și executarea lansării de rachete P21 de NPR *Pescărușul* după mulți ani în care navele purtătoare de rachete nu executaseră această misiune – și am simțit acea atmosferă încordată din comanda de marș a navei. I-am așteptat pe colegii de la nava pe Nava Bază *Olănești* după lansările de rachete reușite din anii următori și am organizat, în calitate de ofițer de relații publice (ORP) prin cumul la divizion, împreună cu ORP SMFN (locotenentul Florin Popoacă) în iulie 2004, prima ieșire a unei nave militare cu presa civilă la bord, într-o perioadă în care politica de comunicare a MAPN și a marinei era încă în faza incipientă și puțini doreau să înțeleagă că presa are rolul ei.

La NPR am învățat ce înseamnă marina, lucrul în echipă, la NPR am văzut ce înseamnă tensiunea momentului startului rachetei și cât de mult se pot dilata secunde din momentul în care

Locotenentul (rtr) Constantin Anca, adresându-se participanților la jubileul rachetiștilor.



Foto: Mihai Egorov

s-a auzit „START!” până când am văzut racheta zburând pe deasupra cabinei de comandă a navei, la NPR am văzut cum este un zbor pe mare cu peste 35 Nd sau cum este să stai la ancoră pe o mare puțin prietenoasă, am văzut că există oameni care te ajută dezinteresat; la NPR am fost încurajat să scriu ca și ORP și tot de aici am plecat după șase ani spre alte orizonturi sprijinit de un fost rachetist, căruia îi mulțumesc și acum pentru încredere și pe care trebuia să-l fi ascultat și să fi plecat puțin mai devreme. Dar, ne atașăm de oameni și locuri și uneori ratăm oportunități.

După acest periplu printre amintiri, este normal să fi simțit și trăit altfel decât impersonal jubileul rachetiștilor. Da, cu siguranță, pe dana de la Mangalia nu am avut nici experiența celor de pe vedetele purtătoare de rachete, nici amintirile celor care au făcut parte din primul echipaj al NPR *Zborul* instruit în URSS, prezenți cu toții la început de octombrie la Mangalia, dar amintirile legate de această armă, de oameni și navele purtătoare de rachete și respectul pentru „rachetiști” nu aveau cum să mă lase indiferent.

Dincolo de toate aceste sentimente personale, rămân trăirile acestor oameni pregătiți pentru lansarea rachetelor, pasiunea lor pentru aceste nave; și cum aș putea caracteriza mai bine un rachetist naval decât amintindu-mi de dramul de pasiune amestecată cu responsabilitatea și „nebulia” celui care a intrat în hangarul VPR 198 să decupleze circuitul de tragere al rachetei P15, atunci când racheta nu a plecat nici la startul de avarie.

Vineri, 3 octombrie, la Mangalia „Startul a avut loc!”. Misiunea a fost îndeplinită!

Vineri, 3 octombrie, pe dana militară situată în imediata apropiere a navelor purtătoare de rachete – garnizoana Mangalia – a avut loc un eveniment deosebit pentru cei care și-au dedicat ani buni din viață sau care se implică în activitatea de zi cu zi a rachetelor navale. Eu am fost prezentă la această activitate din postura studentului militar, viitor ofițer de marină.

Cu această ocazie am avut șansa de a pătrunde fugitiv, ce-i drept, în universul rachetelor navale. Am resimțit puțin din parfumul istoriei lăsat de vedetele purtătoare de rachete și am putut realiza o comparație ipotetică între acestea și actualele nave purtătoare de rachete. Oameni care și-au dedicat întreaga carieră acestui capitol al marinei militare au fost prezenți în portul militar pentru a sărbători 50 de ani de la înființarea unuia dintre cele mai respectate divizioane. Am avut norocul să asist la întâlniri emoționante între foști colegi; cred că totuși este greșit să mă exprim astfel pentru că, din unghiul în care privesc eu lucrurile, cei care își dăruiesc o parte din suflet unei nave rămân pentru toată viața legați de nava respectivă și, implicit, de colegii de muncă pe care îi dobândesc acolo. Am putut lua parte și la istorisirea câtorva povești, câtorva amintiri ce păreau desprinse din gânduri bine păstrate de mulți ani.

Echipajele care au deservit instalațiile mobile de lansare au fost, și ele, prezente la această sărbătoare. Am putut realiza



Foto: Mihail Egorov

Jubileul Rachetiștilor Navali

și o comparație între modul în care își exprimă emoțiile și sentimentele cei care și-au încheiat cariera sau care au în spate o experiență considerabilă în ceea ce privește acest gen de nave și felul de a vorbi despre munca lor în cazul cadrelor militare tinere. Dacă cei dintâi par a fi oarecum nostalgici și își amintesc cu plăcere de exercițiile sau misiunile pe care le-au îndeplinit, cei din urmă vorbesc cu entuziasm despre activitatea lor, despre ce înseamnă a fi ofițer la bordul unei asemenea nave sau în ce constă potențialul instalațiilor mobile de lansare. M-am întâlnit cu mare plăcere cu foști colegi din academie care, în prezent, își desfășoară activitatea în acest divizion.

Acea zi s-a dovedit a fi deosebită din mai multe puncte de vedere: am putut intra în contact cu lumea navelor purtătoare de rachete, despre care aveam foarte puține informații până în acel moment, am cunoscut oameni noi, oameni interesanți, am revăzut oameni dragi. În plus, am vizitat Muzeul Marinei din Mangalia – un frate mai mic și mai tânăr al Muzeului Marinei din Constanța.

Din amintirile rachetiștilor navali am aflat cât de impresionantă poate fi lansarea de rachete; imaginea unei nave în flăcări, sentimentul și adrenalina pe care ți le oferă un astfel de spectacol, mai ales dacă este trăit din interiorul navei, nu cred că poate avea termen de comparație. (D.S.)

FORȚELE NAVALE ROMÂNE – 154 DE ANI DE ISTORIE MODERNĂ



Foto: Cristiana Kungl

În Sala de festivități a Statului Major al Forțelor Navale a avut loc marți, 21 octombrie, un simpozion dedicat împlinirii a 154 de ani de la constituirea, prin Înaltul Ordin de Zi nr. 173 din 22 octombrie 1860, semnat de domnitorul Alexandru Ioan Cuza, a Forțelor Navale Române. Cu acest prilej, specialiști ai Muzeului Marinei au susținut următoarele comunicări: „Colonel Constantin Petrescu, primul

comandant al Corpului Flotilei“, „Comandor Nicolae Ionescu Johnson, pionier al scafandriei românești“ și „Contraamiralul Nicolae T. Cristescu și trecutul Marinei Române“.

Activitățile aniversare au continuat cu prezentarea dr. Marian Moșneagu, șeful Serviciului Istoric al Armatei, a albumului: „Mircea, Voievodul Velelor. 1882-2014“, autori dr. Marian Moșneagu, Gabriel Octavian Nicolae, Editura Ex Ponto, 2014. La acest eveniment a participat și dr. Florian BICHR, membru al Colegiului Consiliului Național pentru Studiul Arhivelor Securității (CNSAS) și șeful Structurii de Securitate din CNSAS, membru fondator al Asociației Jurnaliștilor Români (AJR), al Asociației Jurnaliștilor Generația '90 (AJG '90) și al Asociației Române a Profesioniștilor Mass-Media (ARPM), care și-a prezentat cea mai recentă carte - „Corsarii uitați ai adâncurilor: Delfinul, Rechinul și Marsuinul“, Editura Militară, 2014.

Semnificația acestui moment pune în evidență profunzimea valorilor istorice ale Forțelor Navale Române, acestea recunoscându-se în hotărârea abordării misiunilor prilejuate de marile evenimente istorice la care România a fost parte, în personalitățile care au slujit Marina cu cel mai înalt profesionalism și în nenumărați eroi și martiri marinari, toate acestea făcând cinste acestei arme de elită a armatei române. (C.K.)

Promoția 1984

În fiecare an, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” reprezintă locul de întâlnire al promoțiilor de absolvenți ai acestei prestigioase instituții de învățământ de marină, veniți să navighe prin amintirile anilor studenției.

Un astfel de moment a avut loc vineri, 12 septembrie, când a fost rândul promoției 1984 a Institutului de marină „Mircea cel Bătrân”, secția militară, ofițeri de punte, să sărbătorească 30 de ani de absolvire. Din cei 81 de absolvenți au fost prezenți mai mult de jumătate. Unii dintre ei, au ajuns în poziții de vârf în ierarhia militară, dacă amintim doar de cei trei amirali din promoție, contraamiralul dr. Alexandru Mirșu, contraamiralul de flotilă Tiberiu Frățilă și contraamiralul de flotilă Cătălin Dumistrăcel; alții, sunt comandanți de nave comerciale sau își desfășoară activitatea în diverse domenii ale vieții civile sau în instituții ale sistemului național de apărare. Emoționați de momentul revederii, absolvenții din promoția 1984 și-au prezentat realizările ultimilor ani, nu înainte de a ține un moment de reculegere în memoria colegilor care au trecut în lumea celor drepte.

La 30 de ani de la absolvirea Institutului de marină „Mircea cel Bătrân”, absolvenții promoției 1984 au vizitat baza materială a academiei și au navigat printre amintiri ajutați de Muzica Reprezentativă a Forțelor Navale. (M.E.)



48 de ani în slujba cercetării științifice



Foto: Cristian Vlăsceanu

Centrul de Cercetare Științifică pentru Forțele Navale a sărbătorit, pe data de 16 octombrie, 48 de ani de la înființare și a marcat momentul festiv prin organizarea unui workshop cu tema „Realizări și perspective ale cercetării în Centrul de Cercetare Științifică pentru Forțele Navale”. Deși nu este o structură subordonată Statului Major al Forțelor Navale, principalul beneficiar al produselor realizate sunt Forțele Navale, astfel că la manifestarea științifică a fost prezent comandorul Tiberiu Liviu Chodan, comandantul Flotei, reprezentanți din unitățile Forțelor Navale care au ca domeniu de activitate, cercetarea, amintim aici Direcția Hidrografică Maritimă și Centrul de Scafandri, dar și instituțiile de învățământ de marină, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și Școala Militară de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”. De asemenea, printre participanți s-au numărat reprezentanți



Foto: Cristian Vlăsceanu

din mediul academic și economic, reprezentanți ai Agenției de Cercetare pentru Tehnică și Tehnologii Militare, ai instituțiilor de cercetare-dezvoltare din Ministerul Apărării Naționale și mediul civil.

În deschiderea workshop-ului, cei prezenți au vizitat expoziția de produse militare, moment urmat de susținerea lucrărilor în plen. Comandantul Centrului, comandorul conf. univ. dr. ing. Georgică Slămnou, a prezentat un scurt istoric al instituției și a trecut în revistă realizările deosebite ale cercetării științifice militare și proiectele în derulare.

Cele 14 lucrări științifice, prezentate în plen, au evidențiat preocupările cercetătorilor din Centrul de Cercetare Științifică pentru Forțele Navale și din celelalte instituții de cercetare sau din învățământul superior, axându-se în mare parte pe problematica de marină. (O.B.)



Foto: Olivia Bucioacă

Ziua Arhivelor Naționale ale României Informatizarea - o nouă provocare

Olivia BUCIOACĂ

Vineri, 31 octombrie a fost Ziua Arhivelor Naționale ale României. Cu acest prilej, Muzeul Marinei Române în colaborare cu Serviciul Județean Constanța al Arhivelor Naționale și Asociația Arhiviștilor și Prietenilor Arhivelor, „Ovidius” Constanța, a organizat joi, 30 octombrie, în Sala de conferințe „Clio” a muzeului, Masa rotundă cu tema: „Informatizarea - o nouă provocare” pentru Serviciul Județean Constanța al Arhivelor Naționale. Legislația europeană din ultimii 10 ani prevede crearea unei serii întregi de baze de date având în atenție în mod special crearea librăriilor digitale, dar și a unor platforme digitale, care să faciliteze accesul publicului larg la bunurile de patrimoniu cultural. Una dintre probleme o reprezintă lipsa unei platforme digitale care să adune la un loc toate aceste arhive online. Există o platformă europeană care a ajuns astăzi la circa 19 milioane de bunuri culturale și la care România participă cu 0,17%, adică tradus în cifre, aproximativ 17-18 mii de bunuri digitizate la nivelul întregii țări, ceea ce înseamnă foarte puțin.

În acest context au avut loc și dezbaterile privind informatizarea, un proces dificil și de durată care implică aspecte pozitive - salvarea în format digital a documentelor, pentru că vorbim în mod special de arhive, astfel încât, toți cei interesați să poată accesa foarte repede arhivele de pe site, dar și negative, pornind de la resurse financiare limitate (problemă rezolvată parțial prin atragerea/accesarea de fonduri naționale și externe, în baza realizării unor proiecte, întrucât spațiul de depozitare online este destul de costisitor), lipsa unei platforme digitale care să adune la un loc toate aceste arhive online, a personalului și a tehnicii, a aparaturii necesare, și până la condițiile precare de lucru. Inițiativa Serviciului Județean Constanța al Arhivelor Naționale a fost salutăată de istorici, muzeografi, bibliotecari și arhiviști din municipiul Constanța, care s-au confruntat cu problema informatizării, fiind puși în fața unei astfel de provocări, și care au împărtășit din experiența personală, națională și internațională. Îi amintim aici pe Corina Apostoleanu, de la Biblioteca Județeană, Delia Cornea, coordonator al unui astfel de proiect la Institutul de Investigare a Crimelor Comunismului și Memoria Exilului Românesc, Magdalena Tiță, director al Direcției de Cultură sau Costin Scurtu, directorul Muzeului Militar Național „Regele Ferdinand I”, filiala Constanța. Prin organizarea

acestei dezbateri s-a dorit să se evidențieze importanța administrării centralizate informatizate a serviciilor oferite de Arhivele Naționale către cetățeni, cercetători și instituții, prin implementarea unui proiect unitar la care să se poată alia toate instituțiile de cultură din Constanța. Despre importanța păstrării patrimoniului arhivistic și digitalizarea arhivelor șeful Direcției Județene a Arhivelor Statului, Constanța, domnul Virgil Coman: „Anul acesta la Muzeul Marinei Române ne-am propus să dezbaterăm o serie de teme de actualitate referitoare la acest proiect de informatizare a arhivelor, un proiect pilot derulat începând cu anul 2011 și până în 2014, practic perioadă de implementare și acum efectiv lucrăm pe acest proiect. Prin urmare la Constanța din 2014 efectiv am început să încărcăm în format electronic informații din fondurile și colecțiile pe care le gestionăm pentru a le pune la dispoziția celor interesați, mai exact clienții arhivelor naționale ale României, cum sunt menționați în proiect. Sigur pentru noi reprezintă o provocare, este un proiect pilot, suntem la început de drum, însă sperăm ca rezultatele să fie pozitive și în interesul cetățeanului. La eveniment au participat oameni care au legătură oarecum cu cercetarea și cu arhivele, mă refer la istorici, arhiviști, bibliotecari, muzeografi care la rândul lor au trecut printr-un astfel de proces, dacă ne gândim, spre exemplu, că bibliotecile sunt înaintea noastră în ceea ce privește informatizarea, este și mai ușor aș spune comparativ cu situația cu care ne confruntăm noi, tocmai pentru a ne împărtăși această experiență, să învățăm unii de la alții și să vedem cât de pozitive sunt concluziile și să le punem în practică. Sigur, este un proces început acum și va fi clar unul de durată, pentru că am început cu încărcarea în format electronic a listei fondurilor și colecțiilor date în cercetare la sala de studiu a Serviciului Județean Constanța al Arhivelor Naționale, apoi cu inventarele fondurilor și colecțiilor, pentru că sunt foarte importante, sunt instrumente de evidență fără de care atât noi arhiviștii, cei care lucrăm în sistem, cât și cercetătorii, nu pot avea acces la documente, lista principalilor creatori de documente din arealul județului Constanța. Sigur suntem la început, ne-am gândit și la o serie de parteneri care să vină în sprijinul nostru pentru că, cu cât încărcăm în format electronic mai multe informații cu atât ele sunt mai repede disponibile pentru cei interesați, pentru persoanele fizice și juridice”.

„Fascinația Mării” – ediția a II-a

Cercul Militar Constanța, coordonat de Statul Major al Forțelor Navale, a organizat ediția a II-a a Concursului Național de Creație Literară „Fascinația Mării”, în perioada 16 iunie – 14 septembrie, împreună cu Cenaclul literar „Mihail Sadoveanu”. Concursul cu tema „Marea și oamenii ei” s-a desfășurat pe două secțiuni: poezie și proză scurtă. La fiecare secțiune, alături de tema impusă, autorul a dispus de o temă liberă. La competiție au participat cei pasionați de literatură din cercurile militare, instituțiile militare de învățământ și casele de cultură. Juriul a avut, în componența sa, personalități marcante ale literaturii în domeniile abordate în concurs. Evaluarea creațiilor trimise s-a făcut independent, de către fiecare membru al juriului, rezultatul final fiind cel conform mediei obținute.

În sala de concerte a Cercului Militar Constanța a avut loc sâmbătă, 4 octombrie, festivitatea de premiere. Statul Major al Forțelor Navale a fost reprezentat de comandorul Vasile Gheorghies, ocazie cu care a dat citire mesajului transmis participanților de șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu.

Marele trofeu al Concursului Național de Creație Literară „Fascinația Mării” a fost câștigat de Florentina Loredana Dalian care a obținut și cea mai mare medie 9.50. Ocupanții primelor 3 locuri la secțiunea poezie au fost: locul I, Vali Slavu, locul II,



Foto: Cosmin Ochișel

Ottilia Ardeleanu, locul III fiind obținut de Any Dragoianu. La secțiunea proză ocupantul primului loc a fost Lică Pavel urmat de Puiu Ioan Marinescu și de Anastasia Dumitru. De asemenea, Cercul Militar Constanța a conferit prin conducătorul instituției, maestru militar principal Liviu Tânase două premii lui Mihai Boboc și Neculai Vicol iar Cenaclul literar „Mihail Sadoveanu” a acordat două premii speciale lui Liviu Băițel și Laviniei Georgiana Pascu. Această ediție a Concursului Național de Creație Literară „Fascinația Mării” a fost un real succes, chiar dacă acest gen de activități culturale cu greu își mai găsesc loc în tumultul vieții noastre cotidiene. (C.O.)

Să ne respectăm veteranii



Foto: Eugen Mihal, TPA

Ziua Veteranilor a fost sărbătorită pentru prima dată în țara noastră, printr-o ceremonie care a avut loc marți, 11 noiembrie, la Monumentul eroilor căzuți în teatrele de operații și pe teritoriul României, din Parcul Tineretului. Participanții la activitate, au purtat cocarde reprezentând un bujor românesc, au ținut un moment de reculegere și au depus coroane de flori în memoria eroilor căzuți la datorie, iar mai mulți veterani ai teatrelor de operații au fost înaintați în grad și au primit distincții. De asemenea, la ora 11.00 au fost trase clopotele în toate bisericile și capelele construite în incinta unităților militare. Ziua Veteranilor a fost instituită prin Legea nr. 150 din 22 octombrie 2014, privind modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 82/2006 pentru recunoașterea meritelor personalului armatei participant la acțiuni militare și

acordarea unor drepturi acestuia și urmașilor celui decedat. Semnificația acestei zile pentru Armata României este legată și de faptul că, pe data de 11 noiembrie 2003, a căzut la datorie sublocotenentul p.m. Iosif Silviu Fogorași, primul militar decedat în teatrul de operații din Afganistan. România s-a alăturat, astfel, Australiei, Canadei, Statelor Unite ale Americii, precum și altor state din Europa care, la 11 noiembrie, își arată recunoștința pentru militarii înorși din misiuni și își comemorează eroii. Ziua de 11 noiembrie a fost aleasă pentru simbolistica ei, intrarea în vigoare, la 11 noiembrie 1918, ora 11.00, a Armistițiului între Puterile Antantei și Germania, în urma căruia se punea capăt Primului Război Mondial și se creau condițiile necesare realizării, în țara noastră, a Marii Uniri de la 1 Decembrie 1918. (C.O.)

„Și noi avem dreptul la fericire”



Teatrul de Copii și Tineret „Magic” al Cercului Militar Mangalia, a câștigat locul I la Gala Societății Civile Tinere desfășurată la Covasna, pentru prima dată, în perioada 21-22 noiembrie. Tinerii artiști au participat la secțiunea „Dezvoltare socială” cu teatrul de atitudine „Și noi avem dreptul la fericire”, scenariu și regia aparținând poetei Emilia Dabu, membră a Uniunii Scriitorilor din România. Nominalizarea a fost făcută de Organizația Comitetul Național Român pentru Drepturile Copilului, filiala Constanța. Competiția a fost acerbă. Au fost nominalizate 123 de proiecte pe 6 secțiuni, iar la secțiunea „Dezvoltare socială” care a adus marele premiu Teatrului de Copii și Tineret „Magic” al Cercului Militar Mangalia au fost alte 20 de proiecte înscrise. Juriul a considerat teatrul „Și noi avem dreptul la fericire” ca fiind cel mai frumos proiect din concurs. (O.B.)

Muzeul Marinei Române și Asociația Română pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii, filiala Constanța (ARPIA), au organizat sâmbătă, 4 octombrie, vernisajul unei expoziții inedite de caricatură, „Aviația râde”. Au fost expuse peste 100 de caricaturi care fac parte din colecții personale ale unor foști și actuali aviatori sau sunt realizate chiar de aceștia, iar tematica se întinde pe o perioadă de 100 de ani, de la Primul Război Mondial până în zilele noastre. Comandorul de aviație (r) Liviu Popa, secretar ARPIA, filiala Constanța: „Sunt surprinse o mulțime de aspecte ale războiului, sigur o perioadă în care lumea nu prea avea chef să râdă sau să zâmbească și totuși spiritul acestor ofițeri aviatori a învins ororile conflagrației. O multitudine de caricaturi, dar și lucrări de artă, practic tablouri, toate cu temă de aviație militară. Până și zborul în cosmos al singurului cosmonaut român este prins în câteva caricaturi, sigur dincolo de glumele care circulau la vremea aceea. Lucrările stănesc zâmbete și cei care sunt caricaturizați se pot recunoaște în diferite ipostaze în care au fost surprinși. O expoziție inedită care a necesitat un efort deosebit. Publicul a rămas uimit pentru că nu mai văzuse asemenea caricaturi și nici nu se gândeau că unui pilot sau unui aviator, căruia i se pretinde să fie foarte calculat, strict în reacții, să obțină maximum din toate situațiile în care se află, poate ajunge în situații care să stârneasă râsul și mai ales să fie caricaturizat de un coleg talentat”.

Dr. Andreea Atanasiu-Croitoru, muzeograf în cadrul instituției de cultură, ne-a precizat: „Este a treia întâlnire a Muzeului Marinei cu ARPIA, filiala Constanța, din acest an. O întâlnire extrem de frumoasă și de veselă în același timp, vernisajul unei expoziții de caricatură. Ceea ce surprinde în primul rând este faptul că



cei care abordează o astfel de meserie atât de serioasă și de drastică își găsesc timp să și râdă și să se și autocaricaturizeze. Vreau să readuc în atenția publicului faptul că, în această vară, noi ne-am mai întâlnit cu ARPIA chiar de Sfântul Ilie cu prilejul unei expoziții de tehnică militară și, de asemenea, cu prilejul vernisării expoziției despre misiunea SIRIUS din Angola. Colaborarea noastră nu se va opri aici, noi ne bucurăm însă, că, iată și pe plan cultural marinarii și aviatorii își dau mâna și reușesc să facă lucruri frumoase împreună, așa încât, pentru anul 2015 am antamat deja cel puțin două întâlniri cu publicul constănțean, umăr la umăr cu ARPIA, filiala Constanța, este vorba de o extindere a acestei expoziții de caricatură, se dorește o expoziție de mai mare amploare care să depășească chiar 150 de caricaturi, și sperăm noi să avem în program și câteva lansări de carte de istoria aviației pe care le promovează ARPIA.” (O.B.)



Marina Turcă și Piri Reis

Joi, 20 noiembrie, la Muzeul Marinei Române a avut loc vernisajul expoziției dedicate marinei turce și lui Piri Reis, celebrul amiral/cartograf al lui Suleyman Magnificul. Evenimentul a fost organizat de Muzeul Marinei Române împreună cu „Yunus Emre” Enstitüsü-Centrul Cultural Turc Constanța și Consulatul General al Republicii Turcia la Constanța. Într-o expunere modernă, plină de informație și culoare, Piri Reis și epoca sa s-au putut face cunoscuți publicului larg prin cele 25 de planșe de mari dimensiuni etalate în salonul expozițional. Au putut

fi admirate hărți și diagrame întocmite de marele cartograf, piese de artilerie, instrumente de navigație și chiar și elemente de îmbrăcăminte marinărească a secolului al XVI-lea. În fața unei săli arhipline au luat cuvântul: dr. Andreea Atanasiu-Croitoru, din partea Muzeului Marinei Române, directorul Centrului Cultural Turc „Yunus Emre” din Constanța, Ali Oguzhan Yuksel și consulul general al Republicii Turcia la Constanța, Ali Bozçalışkan. Personalitate mai puțin cunoscută publicului român, Piri Reis (sau *Căpitanul Piri*) a fost unul din cei mai importanți oameni de știință

otomani ai epocii medievale. Amiral, geograf și cartograf otoman, contemporan cu Suleyman Magnificul, (sultanul în timpul căruia Imperiul Otoman ajunge la maxima lui înflorire), Piri Reis s-a născut între 1465 și 1470 (nu se știe exact) și a decedat în 1553. Piri Reis a fost un căpitan, apoi amiral turc-otoman, geograf și cartograf născut în Gallipoli, pe coasta Mării Egee a Turciei. El este cunoscut, în primul rând, pentru hărțile și diagramele adunate în lucrarea *Kitab-ş Bahriye (Carte de navigație)*, o carte care conține informații detaliate cu privire la navigație, precum și diagramele extrem de precise care descriu porturile și orașele importante ale Mării Mediterane. El a creat prima hartă a lumii în anul 1513. Aceasta reprezintă un document istoric valoros care cuprinde numeroase informații geografice despre marinarii europeni și musulmani din sec. al XVI-lea și care a fost întocmit pe baza a nu mai puțin de douăzeci de hărți, dintre care și una care îi aparține lui Cristofor Columb. Piri Reis a rămas în istorie ca fiind acela care în anul 1528 a întocmit cea de-a doua hartă a lumii care include și America. Expoziția „Marina Turcă și Piri Reis” a putut fi vizitată în perioada 20 noiembrie – 5 decembrie, în Salonul expozițional „Clio” al Muzeului Marinei Române. (A.A.C.)

CLOPOTUL NAVEI

Comandor dr. **Marian MOȘNEAGU**
Serviciul Istoric al Armatei

Clopotul [sl. klopotu], poate fi, conform „Dicționarului marinăresc” publicat în 1982 la Editura Albatros de Ilie Manole și Gheorghe Ionescu, clopot de bord sau clopotul navei, clopot de ceață și clopot de scafandru sau clopot de scufundare. „Dicționarul enciclopedic de marină” ediție 2010, coordonat de comandorul (rtr) Anton Bejan, adaugă și clopotul de geamandură, respectiv clopotul submarin, acesta din urmă fiind montat, de obicei, pe o navă-far, care emite semnale sonore sub apă pentru avertizarea navigatorilor.

Symbolismul clopotului este legat îndeosebi de perceperea sunetului. În India, de pildă, clopotul simbolizează auzul, adică sunetul, care este reflectarea



Clopotul vedetei fluviale nr. 5 Maiorul Gheorghe Șonțu.



Clopotul Bazei Navale Maritime, 1938.

vibrației primordiale. În China, zgomotul clopotului este pus în legătură cu tunetul și în mod frecvent asociat cu cel al tobei, muzica creată de clopote fiind și criteriu al armoniei universale. El are pretutindeni putere de exorcism și de purificare și este, de asemenea, asociat cu înțelepciunea. Clopotul simbolizează fără îndoială chemarea divină la studierea legii, supunerea față de cuvântul lui Dumnezeu și, în orice caz, o comunicare între cer și pământ.

Clopotul Libertății (Liberty Bell) este unul dintre simbolurile de referință ale independenței Statelor Unite. Aflat în Philadelphia, Pennsylvania, se crede că a fost tras pentru a marca citirea în public a Declarației de Independență, la 8 iulie 1776.

În trecut, clopotele erau utilizate în principal, pentru semnalizarea poziției, salutul și comunicarea între nave, semnale pentru echipajul navei, marcarea trecerii

timpului și alertare. Când se ancorează, bătăile clopotului anunță lungimea lanțului filat, iar în mod obișnuit jumătățile de oră și orele scurse de la începutului schimbului de cart. Bătăile repezi anunță incendiu la bord, iar pe timp de ceață avertizează navele din jur despre existența navei proprii.

De regulă, clopotul trebuie să aibă la gură un diametru de cel puțin 30 cm și să fie instalat într-un loc din care sunetul să se propage omnidirectiv.

De obicei, pe clopotul navei se înscrie numele acesteia și anul lansării la apă.

În prezent, „Regulamentul internațional pentru prevenirea abordaje pe mare” prevede că o navă având o lungime de 12 m sau mai mare trebuie să fie prevăzută cu un fluier și cu un clopot, iar o navă a cărei lungime este de 100 m sau mai

Simboluri marinărești

O navă eșuată trebuie să bată clopotul și, dacă este nevoie, să bată gongul, și în plus, imediat înainte și după bătăile rapide de clopot va emite 3 lovituri de clopot separate.

Clopotele navelor se confecționau de obicei din bronz, un aliaj mai rezistent față de corodarea produsă de aerul de mare. În mod tradițional, sarcina de numire a carturilor mușilor la clopot, ca și îngrijirea clopotelor, revenea bucătarului-șef, în timp ce responsabilitatea fluierului sau, ulterior, a sirenei, revenea gornistului.

Ulterior, administrarea clopotelor de pe o navă a revenit unor membri ai echipajului nominalizați pe posturi și pe servicii în diverse puncte ale acesteia, lor revenindu-le și sarcina marcării intervalelor orare sau semnalizarea unor evenimente distincte.



Clopotul vedetei fluviale nr. 3 Căpitanul Mihail Romano.

Reververățiile trecutului

Clopotele navale au o istorie milenară. Navigatorii din zona Indochinei ar fi fost printre primii care le-au adoptat. Se pare însă că și navigatorii fenicieni, greci, romani sau vikingi foloseau avertismente sonore în timpul deplasărilor pe mare, la trecerea prin strâmțori sau la intrarea în porturi, în special pe timp de ceață, furtună sau viscol.

Unele dintre cele mai vechi atestări scrise despre clopotele de pe nave se înregistrează destul de târziu și provine din documentele navei britanice *Grace Dieu* la 1485, sau 10 ani mai târziu, dintr-un inventar al bunurilor navei engleze *Regent*, care enumeră două clopote pentru marcarea timpului.

De obicei, pe clopotul navei se înscria numele acesteia sau anul lansării la apă. Ele erau utilizate, în principal, pentru



Ceremonie la bordul NS *Mircea*. În plan apropiat, clopotul navei.

semnalizarea poziției, salut și comunicare între nave, semnale pentru echipajul navei și marcarea trecerii timpului și alertare. Aceste funcționalități le-au conferit un rol considerabil și o simbolistică aparte în viața navigatorilor din toate timpurile.

Ele au fost utilizate și după introducerea propulsiei mecanice a navelor, care au determinat apariția sirenelor care foloseau aburul, sau a sonerilor electrice și a mijloacelor optice moderne.

Clopotele au deservit în principal navigația în timpul deplasărilor pe vreme nefavorabilă sau vizibilitate redusă. În 1676, un anume Henry Teonage, care servea în flota britanică din Mediterana, nota: „*Era o ceață atât de densă încât am fost nevoiți să sunăm toate clopotele, să batem tobele, să descărcăm muschetele în aer ca să putem menține distanța între noi*”.

Avertizarea cu clopote a devenit obligatorie din anul 1858, când Reglementul Naval britanic a inclus-o ca normă. Până în zilele noastre, legislația maritimă internațională obligă navele sub orice pavilion să se doteze cu clopote eficiente.

Numărul și mărimea clopotelor era direct influențat de mărimea navelor, ajungându-se la mijlocul secolului al XVIII-lea la o diferențiere a acestora pe tipuri de servicii: marcarea timpului, semnalizarea sonoră și intercomunicarea între nave, alertare sau ceremonii.

Navele americane din perioada Războiului de Independență au adoptat practicile și tradițiile British Royal Navy, inclusiv pe cele referitoare la clopote. Un exemplu îl constituie turnarea, în 1798, a unui clopot de 242 pounds (110 kg) pentru dotarea fregatei *Constitution* și care s-a

păstrat până astăzi sub numele de *Old Ironsides*.

Folosirea clopotelor la bordul navelor a determinat obținerea uneia dintre cele mai mari capturi de către Flota americană în timpul Războiului de Independență. Astfel, într-o dimineață cu ceață foarte deasă din iulie 1779, escadra de nave nordiste de sub comanda comandorului Whipple a auzit sunetul necunoscut al unui clopot de navă. S-au apropiat la o distanță sigură, iar când ceața s-a risipit, americanii au constatat că încercuiseră flota jamaicană, cu încărcătură extrem de bogată la bord destinată trupelor sudiste. 10 nave au fost luate prizoniere, valoarea capturii fiind estimată la mai mult de un milion de dolari-aur la valoarea de atunci.

Măsura timpului

Înainte apariției cronometrelor, timpul era măsurat la bordul navelor cu ajutorul clepsidrelor de sticlă, încărcate cu nisip care se scurgea la fiecare jumătate de oră. Unul dintre mușii de pe navă avea obligația să urmărească scurgerea nisipului. După ce întorcea clepsidra, musul suna un clopot o singură dată, ca semnalizare a faptului că și-a îndeplinit această sarcină vitală pentru echipaj. El continua apoi marcarea fiecărei jumătăți de oră scurse, mărind și numărul bătailor de clopot, astfel că la sfârșitul cartului de patru ore marca trecerea celei de-a opta jumătăți de oră cu opt bătaii de clopot. Aceeași procedură trebuia repetată identic de către fiecare din servanții de cart următori.

O asemenea practică s-a perpetuat până în zilele noastre. Conform „Abece-



Clopotul de bord de pe torpilorul *Zmeul*, construit la Șantierul Naval Fiume, Austro-Ungaria.

darului marinarului” elaborat în 1938 de locotenentii Călin Botez și Constantin Copaciu, pe mare „*Ziua începe la ora 8. În acest moment clopotele de la bordul navelor bat 4 lovituri duble, la 8.30 o lovitură simplă, la 9 o lovitură dublă, la 9.30 o lovitură dublă și una simplă, la 10.00, 2 lovituri duble, la 10.30, 2 lovituri duble și una simplă și așa mai departe. La ora 12 se bat 4 lovituri duble și se ia iar, de la început pentru că ora în mare se dă pe carturi, adică pe timp de 4 ceasuri. Loviturile duble înseamnă ore, loviturile simple jumătăți de oră.*”

Clopotele de alarmă

Transmiterea de semnale prin intermediul clopotului este o verigă procedurală esențială în alertarea la incendiu a echipajului unei nave. În situația declanșării unui incendiu la bord, alerta se face prin lovirea rapidă a clopotului timp de cel puțin 5 secunde, urmată de una, două sau trei lovituri mai rare, care indică locația incendiului astfel: pentru incendiu la prova (1), la centru (2), sau la pupa (3), fapt care permitea orientarea și mobilizarea mai rapidă a celor care trebuiau să intervină. Tot prin intermediul clopotului mare, comandanții navelor dădeau ordinul de abandonare a navei în situații-limită.

Clopote de ceremonie

În afara utilizărilor reglementate internațional, rolul clopotelor la bordul navelor s-a restrâns la acela de a marca ceremoniile legate de activitățile navei sau comemorarea membrilor echipajului pierduți pe mare.

Un obicei instaurat de British Royal Navy arată că botezul unui copil făcut sub clopotul unui vas nou sau chiar folosind clopotul plin cu apă de mare ca vas de botez, urmat de inscripționarea numelui copilului în interiorul clopotului, aducea noroc și copilului și navei. Uneori acest botez se făcea simultan pentru copil și navă, iar nava purta apoi acest nume pe toată durata existenței sale.

Acest fapt crea o strânsă legătură între cetățenii orașului care armau nava și angajau echipajul său, ca un fel de jurământ de fidelitate. Obiceiul s-a pierdut odată cu acordarea pentru nave a unor nume legate de locuri, localități, nume faimoase din istoria navigației sau al unor personaje și evenimente istorice.

Piese ale patrimoniului naval

Majoritatea țărilor cu o puternică tradiție maritimă preiau după retragerea din serviciu a navelor comerciale, dar mai ales militare, clopotele care le-au deservit. Acestea sunt păstrate în muzee specializate pe lângă căpităniile unor porturi sau în muzeele navale, ca parte a patrimoniului național.

De exemplu, Lutine Bell este un clopot care a aparținut unei nave franceze, asigurată la Lloyd's, care s-a scufundat în anul 1799. Epava a fost recuperată în 1859 și, în virtutea dreptului de subrogare, ea a devenit proprietatea asiguratorului, care a plătit la vremea respectivă dauna totală. Clopotul a fost recuperat și se află în sala de underwriting la parterul clădirii, aproape de intrare, pe piața asigurărilor maritime, deasupra Rostrum-ului Caller-ului. La început, el era folosit pentru a anunța naufragiile pe mare, dând pieții veștile rele, deci plata daunelor. Acum este folosit pentru vești importante: bate o

Clopotul de pe puntea teugă a NS *Mircea*.



dată pentru veștile rele și de două ori pentru veștile bune. Desigur, în prezent, valoarea lui este simbolică, deoarece toate noutățile se transmit pe căi adecvate perioadei.

La Constanța, Baza Navală Maritimă, unitate principală a Diviziei de Mare, dipunea încă din anul 1928 în curtea interioară de pe str. Mircea de un clopot utilizat pentru semnale sonore.

Muzeul Marinei Române păstrează în colecțiile sale mai multe clopote, precum clopotul de bord al torpilorului *Zmeul*, construit la Șantierul Naval Fiume (Austro-Ungaria). Datat 1914, clopotul are înălțimea de 40 cm, diametrul de 35 cm și o greutate de 10 kg.

Alte trei clopote de bord unicate, realizate din bronz turnat și strunjit în formă tronconică, cu o înălțime de 27 cm și cu diametrul mare de 15 cm, aparțin vedetelor fluviale de siguranță nr. 3 *Căpitan Mihail Romano*, nr. 5 *Maior Gheorghe Șonțu* și nr. 7 *Locotenent Dimitrie Călinescu*, construite de Șantierul Naval „Thames Ironworks” din Londra și intrate în serviciu la 19 septembrie 1907.

Clopotele i-au inspirat deopotrivă pe istorici, cineaști, poeți și compozitori. Filmul de război „Pentru cine bat clopotele” bazat pe romanul omonim al lui Ernest Hemingway. cu Gary Cooper, Ingrid Bergman, Akim Tamiroff și Katina Paxinou, s-a aflat în topul vânzărilor la box-office-ul american din 1943, fiind nominalizat pentru nouă premii Oscar, câștigând unul. O lucrare de referință dedicată clopotelor navale este „The Ship's Bell: Its History and Romance”, apărută la New York în 1972, sub semnătura lui Karl Wede. Extraordinarul poem simbolist „The Bells” al lui Edgar Allan Poe a fost transpus cu acuratețe în cele 4 părți ale simfoniei „Clopotele” de Serghei Rahmaninov, respectiv „Clopotul de argint”, „Clopotul de aur”, „Clopotul de bronz” și „Clopotul de fier”.

Așadar, „**Prea fericit e-un clopot cu gâtul viguros,/ Ce, chiar bătrân, tot sprinten rămâne și vibrează/ Când rugător chemarea și-o strigă credincios,/ Ca un ostaș în vârstă din cortu-i când veghează...**” (Charles Baudelaire, „Clopotul dogit”).



Șeful de cart la clopotul fregatei *Regele Ferdinand*.



Clopotul fregatei *Regina Maria*.



Eficiența soldatului

Contraamiral de flotilă (rtr)
Marian IOAN

Când eram copil, pe Jiu erau un fel de plute cu care se căra nisip. „Nisipari”, așa am aflat mai târziu că li se zicea. Erau aproape goi, pentru că stăteau mai mult în apă. Scoteau nisipul cu lopețile de pe fundul apei și-l puneau pe plută, apoi îl cărau la punctele de colectare. Pe atunci, nu știam toate astea. Noi le spuneam barcagii, iar tata, când era bine dispus și avea chef „să mă ia în balon”, cum îi plăcea lui să spună, zicea despre mine că o să mă fac „căpitan de barcuce”, precum acei barcagii.

Aș zice că, într-un fel, a avut o premoniție, așa cum avea el chiar și atunci când glumea. Căci, marinar m-am făcut și un fel de „căpitan de barcuce” am ajuns. Mă rog, eu m-am dus la marină pentru că-mi plăcea uniforma de marinar. Aia cu beretă, cu panglici, cu tricou vărgat și cu guler mare. Când am aflat în Școala de Cadeti că ne îmbracă în veston, cu cămașă, cravată și șapcă ofițerească, mi-a venit să plâng. Dacă aș fi știut, probabil nu aș mai fi dat examen la Marină și nu s-ar mai fi împlinit premoniția lui tata!

Prima mea ieșire pe mare a fost cu un Dragor de bază pe care făceam practică, pe când eram cadet. La vreo jumătate de oră după ce am ieșit din portul Mangalia, eu mi-am și luat în primire „postul de luptă” la care urma să-mi fac „datoria față de mare” la fiecare ieșire în larg, anume sub afetul tunului de la pupa. Acolo zăceam întins pe jos, după reprizele de „dat la pește” interminabile, incapabil să mă țin pe picioare. Acolo mă spălau valurile și mai treceau colegii să vadă dacă sunt viu, sau dacă nu m-a luat vreun val.

Din cauza răului de mare foarte puternic, după terminarea școlii am fost repartizat la Dunăre, la Tulcea. Am fost numit comandant al Navei Fluviale de Demagnetizare. Nava fusese construită prin modificarea și reamenajarea unui barcăz. De aia zic că tata a avut o premoniție.

Fusesem numit comandant, deși eu urmasem specialitatea electromecanică, specialitate la care, pe vremea aceea, nu se studiau probleme de navigație, de conducere a navei, de manevre. Cu toate astea, eu eram și comandant și timonier. Mă rog, timonier aș fi putut să nu fiu, dar eu mă simțeam ca un copil care se suie într-o mașină. Ce face mai întâi? Pune mâna pe volan, așa se simte și el șofer și așa mă simțeam și eu comandant.

N-am să înșir toate marșurile pe care le-am făcut, așa „navigator după ureche” cum eram, dar unul tot îl amintesc.

Cam de două ori pe an mă duceam pe Dunărea Veche, la Mila 8, acolo unde aveam amenajat un poligon de demagnetizare. Cam două-trei, uneori chiar patru, săptămâni stăteam pe acolo, până treceau prin poligon toate navele cărora le măsuram câmpul magnetic și le reglam instalațiile de protecție anti-magnetică. Pentru tinerețea mea, era destul de mult, fierbeam de nerăbdare să plec acasă. Una dintre activitățile din poligon s-a terminat într-o după amiază, spre seară. Ar fi trebuit să plec a doua zi, dimineața, spre Tulcea, dar n-am mai avut răbdare și am plecat seara. Desigur, m-a apucat noaptea pe drum. Cine a navigat pe canalul Sulina noaptea, știe ce înseamnă. Era întuneric beznă și n-aveam niciun fel de aparatură de navigație, singurele instrumente de orientare prin beznă fiind ochii și urechile noastre. Pe marinarii din echipaj i-am postat la prova să-mi semnaleze când observă un epiu, ca să-l ocolesc. Pentru cei care nu știu, precizez că acel „epiu” este un dig din piatră, construit aproximativ perpendicular pe malul fluviului, pornind de la mal spre șenalul navigabil. Construcția este menită a modifica, oarecum, cursul apei.

La un moment dat, marinarii mei au strigat „Epiu la babord”. Pentru mai multă siguranță, am girat spre tribord, ca să fiu sigur că ne îndepărtăm de epiu. Numai că, după o vreme, băieții au strigat „Nu e la babord, e la tribord!”. Imediat am învățat timona spre babord, cu toată viteza de

care eram capabil, însă, cum am terminat i-am auzit din nou „Ba nu, era la babord”. Iar nava mea, provenită din barcăz, se mișca precum un melc. Degeaba am învățat eu timona spre tribord, că ea trebuia să-și termine cursa începută, apoi să se oprească și de-abia după aceea să schimbe direcția. Speriat am dat comanda „Toată viteza înapoi” la mașini. Când zic „mașini”, a se înțelege un motor de 150 CP, deservit de un motorist care, de obicei, stătea cu capul afară pe tambuchi, să se răcorească, în micuțul compartiment unde era motorul temperatura fiind cam de fierbere. Comenzile la motor le transmiteam printr-o sonerie. De cele mai multe ori, de când dădeam eu comanda și până reacționa motoristul trecea ceva timp, până cobora el de pe tambuchi și făcea manevrele necesare. De data asta, caporalul Boștină, că nu i-am uitat numele nici după 44 de ani, a răspuns în aceeași secundă în care eu am dat comanda prin sonerie. Chiar și așa, tot am apucat să văd câteva secunde cum se ridică prova pe epiu, dar imediat ne-am oprit și nava a început să se deplaseze înapoi.

În noaptea aia am ajuns la Tulcea, nevătămați. Îmi pare rău că nu mai țin minte ce am făcut când am plecat de la navă, dar mi-ar place să știu că am tras o beție. Când l-am întrebat, a doua zi, pe Boștină cum de a răspuns atât de rapid la comandă, mi-a răspuns ca un adevărat filozof: „Era beznă, nu vedeai nimic, nu puteam să stau departe de motor. Și, dintr-o dată, mi-ai dat comanda pentru toată viteza înapoi. Era clar că se ivise un pericol, nu?”.

Din răspunsul lui m-am convins, încă o dată, că eficiența soldatului nu stă în poziția corectă a bonetei, nici în călcăiele lipite și nici măcar în modul în care își salută superiorii, ci depinde esențial de modul în care înțelege situația în care acționează.

Din păcate, chiar nu știu de ce, există destui oameni care nu înțeleg asta, și nu numai în armată. Oare, numai pentru că nu au văzut prova urcându-se pe epiu? ■

Foto: Cristian Vlăscanu



Împreună transformăm Voluntariatul într-o tradiție! Gala Voluntarului 2014

Olivia BUCIOACĂ

În Uniunea Europeană 20% din cetățeni sunt membri în ONG-uri. În România, doar 3%. Este trist, dar sperăm că lucrurile se vor îmbunătăți în această direcție. Și totuși acest procent de doar 3% reușește să realizeze lucruri cu adevărat remarcabile. Orice drum începe cu un pas, oricât de mic ar fi. Însă nu despre statistici este vorba, ci despre lucrurile importante, frumoase, care contează cu adevărat, toate reunite sub ceea ce s-a numit Gala Voluntarului 2014.

Evenimentul, organizat de Direcția Județeană pentru Sport și Tineret Constanța în parteneriat cu Asociația Civicum Voluntaris și cu sprijinul a 17 organizații neguvernamentale, urmărește recunoașterea publică a meritelor celor mai activi voluntari din Constanța. Și în acest an, la fel ca în ultimii 14, Gala s-a petrecut în ajun de Moș Nicolae, de Ziua Internațională a Voluntarilor. Astfel, cei mai buni și implicați voluntari au fost premiați la 12 categorii. Printre nominalizați s-au aflat și cadre militare, elevi și studenți de la Școala Militară de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” și Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și personal civil din Forțele Navale, care activează de ani buni din organizația Corpul Voluntarilor Gărzii Naționale de Mediu.

Printre câștigători s-a aflat eleva Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”, Laura Rusi, care a obținut premiul III la categoria „Voluntarul anului”.

Semnătura acestor rânduri, Olivia Bucioacă, nominalizată din partea celor două organizații Corpul Voluntarilor Gărzii

Naționale de Mediu și Comitetul Național Român pentru Drepturile Copilului, filiala Constanța, la categoria „Jurnalista anului”, pentru articolele apărute în revista „Marina Română” și pe site-ul Forțelor Navale, dar și pentru implicarea în activitățile de voluntariat, a câștigat marele premiu și al doilea trofeu obținut la aceeași categorie, după cel din 2012. Un premiu care înseamnă mult pentru mine, un premiu care m-a emoționat, iar emoția poate transmite mai mult decât o mie de cuvinte. Un premiu care mă onorează, mă motivează și mă determină să mă implic poate mai mult decât am făcut-o până acum. Un premiu care este și al colegilor mei voluntari alături de care am învățat să dăruiesc. Lor le mulțumesc pentru tot ce am trăit și voi trăi alături de ei!

De ce voluntariat? Răspunsul este atât de simplu... Nimic nu s-ar fi potrivit mai bine sufletului meu. Pentru că bucuria oamenilor este cel mai minunat lucru, cea mai puternică motivație să continui ce ai început și nimic nu cred că îți înalță sufletul mai mult decât fericirea celor din jur. Nu este niciun secret, tot ce faci în sensul acesta trebuie făcut cu dragoste, cu dăruire, din suflet pentru suflet.

Prinși în alergătura continuă și preocupați de rutina zilnică, uităm de lucrurile cu adevărat importante, uităm cât de puțin ne „costă” să facem bine și că nu ne simțim niciodată mai împliniți, decât atunci când putem să ajutăm pe cineva, la modul dezinteresat. Am știut, la fiecare implicare, că ajutorul meu contează și am simțit, mai mult decât în orice altă activitate, o responsabilitate și

o mare recunoștință. Am învățat că poți lumina ziua unui om cu un simplu zâmbet și un gest mărunț. Am învățat că bucuria unui copil cu care viața a fost nedreaptă este mai presus de orice, pentru că acolo este bucuria sinceră și neprefăcută. Am înțeles foarte bine cât de important este să fii parte implicată în proiecte care au ca scop protejarea și salvarea mediului înconjurător și să participi intens pentru susținerea și sensibilizarea impactului pe care omul îl are asupra naturii.

Să nu uitați că oamenii sunt cei mai frumoși când se unesc să facă lucruri frumoase! Îmi doresc mult ca societatea civilă să aibă mult mai multă expunere, eficiență și forță în această direcție! Îmi doresc să rămânem împreună și în anii ce vin pentru că împreună suntem mai puternici și ne facem mai bine auziți!

În data de 12 decembrie, Federația Volum - Federația Organizațiilor care Sprijină Dezvoltarea Voluntariatului în România - a organizat la București Gala Națională a Voluntarilor, ediția a IV-a, prin care s-a dorit continuarea tradiției de premiere a voluntarilor din România, o binemeritată recunoaștere publică a oamenilor care dăruiesc în mod constant din timpul, energia și abilitățile lor comunității din care fac parte. La fel ca și anul trecut, trofeul Voluntarul anului în domeniul „Protecția mediului și animalelor” a revenit doamnei Liana Naum, șeful Cercului Militar Mangalia și președintele Corpului Voluntarilor Gărzii Naționale de Mediu Constanța, cu proiectul „Parapeții Verzi” prin care s-a reușit plantarea a peste 10.000 de puieți. ■

LA MULȚI ANI, DOMNULE AMIRAL!

Dr. Mariana PĂVĂLOIU

Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Anul acesta trei dintre venerații noștri veterani-marinari ai celui de-al Doilea Război Mondial, au trecut pragul a 90 de ani – comandorul (rtr.) Cristea Georgescu, colonelul (rtr.) ing. Radu Metz și contraamiralul de flotilă (rtr.) Ioan Stoica. Clubul Amiralilor continuă, la inițiativa președintelui său, viceamiralul (r) Dorin Dănilă, sărbătorirea lor într-un cadru evocator, împreună cu cei care au slujit și slujesc Forțele Navale.

13 noiembrie, Teatrul „Jean Bart”, Tulcea. În sală iau loc ofițeri de marină activi și în rezervă, studenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Muzica Militară a S.M.F.N., notabilități ale orașului. Pe scenă urcă viceamiralul (r) Dorin Dănilă, Constantin Hoge, primarul municipiului Tulcea, Marin Bădiță, prefectul județului Tulcea, Vasile Strat, vicepreședintele Consiliului Județean Tulcea, comandorul dr. Cristinel Uce, șeful instrucției din S.M.F.N. și sărbătoritul, contraamiralul de flotilă în retragere Ioan Stoica. După intonarea Imnului de stat al României, Vam. (r) Dorin Dănilă ține o scurtă alocuțiune, anunțând scopul întâlnirii. De asemenea, îl felicită pe sărbătorit în numele membrilor Clubului Amiralilor.

Din datele puse la dispoziție prin bunăvoința comandurului (r) Ioan Zaharia, aflăm că domnul contraamiral de flotilă este originar din localitatea Vărsătura-Jariștea, județul Vrancea, părinți fiindu-i Safta și Dumitru. Aici, în satul natal a absolvit școala primară, urmând cursurile gimnaziale și liceale la Focșani, după care a optat pentru marină, venind la Constanța în toamna anului 1942, la Școala de Specialități a Marinei Militare. Prima practică a efectuat-o la bordul N.Ș. *Mircea*, în vara anului 1943, la Brăila, departe de războiul care pârjolea și pământ și apă. Dar în anul următor, în aprilie, a fost repartizat la bordul canonierei *Ghiculescu*, luând parte, ca elev-sergent, la „Operațiunea 60.000”, în calitate de comandant aruncător grenade anti-submarin. Acțiunile la care a fost părtaș în aprilie-mai 1944 i-au rămas vii în memorie, evocându-le cu emoție și după șapte decenii. În continuare, din luna iulie, a acționat de pe remorcherul *Gherdap*, la efectuarea dragajului magneto-acustic pe fluviu. În septembrie 1944, a revenit la școală, ale cărei cursuri le-a finalizat la 10 mai 1945, când a fost avansat la gradul de submaistru clasa a III-a și repartizat la Batalionul de Geniu Marină Brăila. Aici a fost numit șef al unei echipe de deminare, echipă formată din șase marinari. A efectuat căutări în sectorul Brăila-Cernavodă și Tulcea-Sf. Gheorghe, unde a distrus cinci mine marine pe plajă. În anul următor, a fost mutat la bordul distrugătorului *Mărăști*, îndeplinind funcția de ajutor șef torpile. Era deja recunoscut ca specialist arme sub apă (A.S.A.) și drept urmare, în anul 1947, a devenit șeful depozitului A.S.A. din cadrul Grupării navelor de mare – Constanța. Când a început dragajul la mare, depozitul a fost dislocat la Sulina, în vederea aprovizionării cât mai eficiente a navelor de dragaj ce acționau în zonă. Aici s-a aflat în subordinea căpitanului Gheorghe Sandu, care i-a apreciat munca și devotamentul.

În anul 1948 a fost avansat la gradul de maistru militar clasa a III-a și mutat la București, la Serviciul de Informații al Armatei, în cadrul căruia a funcționat timp de doi ani. La 18 iunie 1949, s-a căsătorit cu Stavrula Manea, la Cernavodă, și împreună au doi fii, Florin și Paul, care continuă tradiția marinărească.

În anul 1950, a fost selecționat împreună cu alți maiștri militari pentru a urma cursuri la Școala Militară de Ofițeri de Marină din Constanța, în vederea obținerii gradului de sublocotenent, lucru îndeplinit doi ani mai târziu, la 7 noiembrie 1952, când a fost primit în corpul ofițerilor. Totodată, a fost numit comandant Unitate de luptă III - A.S.A., pe canoniera *Ghiculescu*, devenită datorită necesităților, *Dragorul de bază 11*, navă ce a concurat la curățirea de mine în fața porturilor maritime Sulina, Constanța și Mangalia, aparate pe timpul războiului și de baraje de mine.



La 23 august 1954 a fost avansat la excepțional, în urma rezultatelor deosebite obținute împreună cu întregul echipaj în operațiunile de dragaj, la gradul de locotenent, iar doi ani mai târziu la cel de locotenent-major. Tot în anul 1956 a urmat cursul de comandanți de unități de luptă (A.S.A.), iar la absolvire a fost numit comandantul Detașamentului nave auxiliare Sulina (septembrie 1957 – septembrie 1958). În luna ianuarie 1958 a fost avansat la gradul de căpitan-locotenent, iar opt luni mai târziu a fost mutat la Divizionul nave dragoare Constanța, pentru un an de zile.

La 1 octombrie 1958 a fost numit comandantul Depozitului 303 Mixt situat în orașul Tulcea, oraș unde locuiește neîntrerupt, împreună cu familia sa, de peste o jumătate de veac. Între anii 1965 – 1978, a condus Batalionul 325 Deservire Nave, iar începând cu 31 august 1978, a fost trecut în rezervă cu gradul de căpitan de rangul I.

O perioadă lungă de timp s-a aflat în fruntea Asociației Naționale a Veteranilor de Război, Filiala Tulcea, ținând cu scrupulozitate, dar și înțelegere frăielei unei filiale cu membri dispersați într-un județ cu un anume specific, dat de Delta Dunării.

Prin Decretul Prezidențial nr. 1053 din 7 decembrie 2004, comandorul în retragere Ioan Stoica a fost avansat la gradul de contraamiral de flotilă.

De-a lungul carierei sale ce se întinde pe mai bine de trei decenii și jumătate, contraamiralul de flotilă Ioan Stoica a fost răsplătit cu numeroase ordine și decorații, atât la pace, cât și la război.

Despre cetățeanul, sau mai bine spus concetățeanul lor, au vorbit cu mult respect și căldură, cunoscându-l de ani buni și chiar colaborând cu contraamiralul de flotilă în retragere Ioan Stoica, primarul orașului Tulcea, precum și prefectul județului Tulcea. Vicepreședintele Consiliului Județean Tulcea, ofițer de marină în rezervă, i-a creionat în cuvinte puține, dar clare, chipul sărbătoritului.

Legat sufletește de ani buni de Tulcea și marinarii săi, comandorul Cristinel Uce i-a adus omagiul său personal și ca semn al recunoașterii la nivel de S.M.F.N., a dat citire atestatului Emblemei de Onoare a șefului S.M.F.N.

Fiecare dintre toți cei care au elogiat viața și activitatea contraamiralului de flotilă în retragere Ioan Stoica, i-au oferit daruri.

În încheiere, Muzica Militară a Forțelor Navale, dirijată de către locotenent-colonelul dr. Cornel Ignat, a prezentat un încântător mini-concert, în care au precumpănit cântecele marinărești, spre desfătarea sărbătoritului, dar și a invitaților săi.

În foaierea teatrului s-a închinat o cupă de șampanie în cinstea contraamiralului de flotilă în retragere Ioan Stoica, toți cei prezenți ținând să-i ureze cele cuvenite la împlinirea a 90 de ani. Vădit emoționat, sărbătoritul a mulțumit celor prezenți pentru frumoasa și neașteptata manifestare.

LA MULȚI ANI, DOMNULE AMIRAL!



Bogdan DINU

„Înarmați-vă cu cărți” a fost îndemnul și deviza sub care s-a desfășurat cea de-a X-a ediție a Salonului de Carte „Polemos” – Istorie, Științe Politice, Securitate și Apărare, eveniment care s-a înscris între manifestările prin care Editura Militară a marcat Ziua Armatei, 70 de ani de la eliberarea nord-vestului Transilvaniei și 100 de ani de la izbucnirea Primului Război Mondial. Desfășurat între 15 și 18 octombrie, la Galeria Artelor a Cercului Militar Național din București, Salonul de carte „Polemos” a fost organizat – sub patronajul Comandamentului Logistic Întrunit – de Editura Militară, în colaborare cu Societatea Scriitorilor Militari, cu sprijinul Cercului Militar Național, al Bibliotecii Militare Naționale și al Societății Editorilor din România. Au participat la această ediție aproape 30 de edituri. Pe lângă cele care aparțin lumii militare am numit aici Editura Academiei Forțelor Terestre „Nicolae Bălcescu”, Editura Centrului Tehnic-Editorial al Armatei, Asociația „Clubul Amiralilor”, Revista „Gândirea Militară Românească”, Academia Română – Institutul pentru Studii Politice de Apărare și Istorie Militară, Editura Militară, Muzeul Militar Național „Regele Ferdinand I”, Societatea Scriitorilor Militari, Editura Universității Naționale de Apărare „Carol I” sau Trustul de Presă al Ministerului Apărării Naționale, au fost prezente și numeroase edituri de top din România cum ar fi RAO, Tritonic, Revista Historia sau Mica Valahie și multe altele.

În cadrul salonului au fost lansate lucrări nou apărute, pe teme de istorie, politici și strategii de securitate, studiul conflictelor etc., prezentate de personalități ale vieții culturale și științifice românești. De remarcat numărul mare al acestor lansări de carte, un adevărat record pentru salonul „Polemos”, și anume nu mai puțin de 35. Și pentru că am vorbit de lansări, Forțele Navale Române și Asociația „Clubul Amiralilor” au avut două evenimente distincte în cadrul Salonului. Primul s-a derulat chiar în ziua deschiderii, miercuri 15 octombrie, când a avut loc lansarea cărții *Veteranii Marinei. Careul Marinărilor Căpitan-comandor Alexandru Dumbravă*, prezentată de autori, doamna Mariana Păvăloiu și Bogdan Dinu, de colonelul ing. Daniel Bucur, comandantul Centrului Tehnic-Editorial al Armatei care s-a îngrijit de tipărirea volumului, moderată de viceamiralul (rtr) Ion Plăvicioșu. Interesul publicului a fost evident, atras și de prezentarea multimedia a „Operației 60000” realizată de aspirantul Ionuț State, mai ales că au fost prezenți și au vorbit și câțiva dintre veterani, care se regăsesc și în volum de altfel, contraamiralul de flotilă (rtr) Mircea Caragea, comandorul (rtr) Cristea Georgescu sau colonelul (rtr) Radu Metz.

Al doilea eveniment legat de marină - marea a fost tema care a dominat salonul din acest an după cum remarcă și Adrian Pandeia, directorul Editurii Militare și organizatorul salonului – a avut loc vineri, 17 octombrie, tot sub egida Clubului Amiralilor

(remarcabilă inițiativa și perseverența asociației, în particular a domnului viceamiral (r) Dorin Dănilă, de a fi prezentă la salon cu un stand special menit să ofere vizibilitate Forțelor Navale și în spațiul editorial), când au fost lansate cărțile *Nava Școală Mircea 1939-2014-75 de ani*, împreună cu albumul *Nava-Școală Mircea – o istorie în imagini*, volumele *Mircea, voievodul velelor*, *Despre Intelligence ...Altfel și-n mai multe feluri* și, un alt album dedicat pictorului marinar *Dimtrie Știubei*. Așadar multe cărți cu și despre marinari și marină. Să amintim și lansarea volumului *Corsarii uitați ai adâncurilor: Delfinul, Rechinul și Marsuinul* de dr. Florian Bichir, apărut la Editura Militară (care a mai beneficiat de o lansare, împreună cu volumul *Mircea, voievodul velelor*, și pe data de 21 octombrie la Statul Major al Forțelor Navale în cadrul simpozionului Forțele Navale Române – 154 de ani de istorie modernă). Au fost multe lansări, vorbitori aleși, lume bună și cititori inteligenți. Spațiul nu ne permite să menționăm toate cărțile noi apărute, am insistat pe cele de marină cum era firesc, dar măcar pe cele tipărite de Editura Militară încercăm să le amintim aici: *România între prieteni și dușmani* de Cristian Bara, *The Munich Conference (September 1938). The path towards the destructuring of democracy in Europe*, Eugen Ichim cu volumul *Generalul Constantin Sănătescu – pentru Țară și Tron*, Nicolae Dăscălescu cu *Generalul Nicolae Dăscălescu – sacrificiu, glorie și supliciu*, sau pe cele apărute la Editura Muzeului Militar Național, *90 de ani în slujba istoriografiei și muzeografiei militare*, în colecția Studii, *Tradiție, Istorie, Armată*, sesiunea de comunicări științifice a Muzeului Militar Național „Regele Ferdinand I”, ediția I, sau *Incursiune în lumea lui Clio*, apărut în aceeași colecție.



Un nou instrument de lucru pentru ofițerii la început de carieră

Ofițerii la început de carieră din Forțele Navale au, de la sfârșitul lunii septembrie, un nou instrument de lucru care îi va ajuta în pregătire. Este vorba despre lansarea unei cărți care abordează probleme de cinematică navală, apărută sub semnătura comandantului Dănuț Andronie. Evenimentul editorial a avut loc la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia. Au fost prezenți contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, șeful Instrucției și Doctrinei la Statul Major al Forțelor Navale, cadre militare din garnizoana Mangalia și, bineînțeles, aspiranții care desfășoară cursul de bază pentru prima funcție la instituția de învățământ militar, principalii beneficiari ai lucrării de față. În cadrul lansării, aspiranții Ștefana Farcaș și Laurențiu Roadevin au demonstrat necesitatea apariției lucrării prin rezolvarea practică a două probleme. Mai multe informații despre lucrarea nou apărută, ne-a oferit chiar autorul comandant Dănuț Andronie, șeful Centrului de Instruire al Forțelor Navale: „*«Cinematica Navală. Culegere de probleme» a fost elaborată ca o necesitate pentru instruirea absolvenților Academiei Navale «Mircea cel Bătrân», instruirea în Școala de Aplicație a Forțelor Navale. Absolvenții au studiat toate procedeele prevăzute în programă, dar aici în Școala de Aplicație ei trebuie să le exerseze, să-și perfecționeze deprinderile în lucru pe hartă și să simtă evoluția navei pe mare, atât față de un obiect fix, cât și față de un obiect mobil, ceea ce noi spunem mișcare relativă. Culegerea conține peste 200 de probleme, pe care fiecare ofițer dacă le parcurge poate fi admis la examenul de ofițer de cart, poate să desfășoare activitatea la bordul unei nave militare, precizez nu este pentru nave civile».* (O.B.)



Foto: Cristian Vlăsceanu

Lansare de carte la Muzeul Marinei Române



Foto: Cosmin Ocheșel

Vineri, 28 noiembrie, a avut loc în sala Clio a Muzeului Marinei Române lansarea cărții *Lupte, bătălii și războaie navale în antichitate* a comandantului (rtr) Gheorghe Chivu. Activitatea a fost organizată de promoția 1957 a Școlii Superioare de Marină cu sprijinul total și necondiționat al reprezentantului acestei promoții, contraamiralul de flotilă (rtr) Nicolae Ștefan. La activitate au participat, pe lângă membrii acestei promoții și reprezentanți ai Școlii de Maiștri Militari de Marină, ai Muzeului Marinei Române, invitați și apropiați ai autorului cărții. Ca de fiecare dată reunirea acestor vașnici marinari a fost una emoționantă, iar acum cu atât mai intensă, motivată fiind de această activitate culturală. Vizibil emoționat, comandorul (rtr) Gheorghe Chivu a ținut un discurs în fața audienței, chiar dacă cu două zile în urmă, abia părăsea patul de spital. La final autorul a oferit cu generozitate volumul său însoțit de autograf și cu dorința exprimată de ai fi citită cartea. (C.O.).

Colindăm, colindăm iarna...

Miercuri, 17 decembrie, studenții militari din Academia Navală „Mircea cel Bătrân” au susținut în aula instituției, un spectacol de colinde. A doua zi, aceștia au colindat unitățile Forțelor Navale din garnizoana Constanța, aducând marinarilor ceva din farmecul sărbătorilor de iarnă. Tradiții, colinde și chiar un plugușor militar au fost ingredientele unui spectacol care ne-a adus mai aproape de magia Sărbătorilor de iarnă. (M.E.)



Foto: ANMB



ARTĂ, NU DOAR SPORT

Student sergent **Dora-Elena SIMION** Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Sporturi și sportivi – întreaga mass-media abundă de informații, mai mult sau mai puțin „sportive” despre acest subiect. În prim-plan se situează fotbalul. În ceea ce privește sporturile „de contact”, boxul se detașează cu ușurință de toate celelalte. Despre artele marțiale unii necunoscători afirmă că reprezintă doar un alt gen de sport. Artele marțiale reprezintă un concept ce înglobează o forță psihică, o pregătire fizică de excepție, o coordonare a mișcărilor și, în funcție de tipul lor, duritate sau chiar eleganță. Arta marțială cu cei mai mulți practicanți din lume este Taekwondo, iar creatorul ei este un militar, generalul corean Choi Hong Hi. Acesta a dezvoltat un nou stil de luptă rezultat din combinația între taekyon și karate pentru a nu-și pierde condiția fizică în închisoarea din Phenian în care fusese trimis pentru trădare. După eliberare, în 1960, generalul a vizitat Statele Unite unde a introdus noul sport. Cu un părinte atât de celebru și puternic, Taekwondo s-a extins foarte repede atât printre sud-coreeni, cât și printre militarii americani.

Primul Campionat Național Militar de Taekwondo s-a desfășurat în țara noastră în anul 2004, iar cel mai recent, între 7 și 10 noiembrie, în garnizoana Dej, cu sprijinul primăriei municipiului.

Chiar dacă este un sport destul de dur, are și o frumusețe aparte, lucru care atrage din ce în ce mai multe reprezentante ale sexului feminin. Ca și în box, primul adversar al sportivului este cântarul, menținerea categoriei de luptă fiind dificilă; aceasta se realizează treptat, procesul de ajungere la greutatea respectivă începând cu cel

puțin trei-patru săptămâni înaintea concursului. Că tot ne aflăm la capitolul „adversari”, ajungem și la partea cea mai interesantă a Taekwondo-ului și anume, lupta propriu-zisă. În ciuda faptului că toți sportivii fac eforturi mari să câștige fiecare meci din competiție, iar pe saltea atmosfera de luptă este foarte tensionată, spiritul de fair play domină toate întrecerile. Aspirantul Ciprian Harag, component al lotului de Taekwondo: „*Atmosfera competițională nu îmi este străină, deoarece de-a lungul anilor am participat la diverse competiții sportive militare. Acesta este al doilea an în care fac parte din lotul Forțelor Navale la Campionatul Militar de Taekwondo, sport care a început să îmi placă din ce în ce mai mult.*”

Toți membrii lotului Forțelor Navale sunt sportivi și în timpul liber, nu doar la serviciu sau în orele special destinate antrenamentelor de Taekwondo. Perioada de pregătire centralizată pentru acest concurs a fost de trei săptămâni. Antrenamentele s-au desfășurat sub conducerea locotenentului Sorin Suliman, deținător al centurii negre 1 DAN, membru al lotului național militar și al lotului marinei de peste 10 ani. Programul de antrenament a fost conceput pentru a aduce sportivul, pas cu pas, într-o formă competițională

Pregătirea pentru meci.





Podiumul la proba de fete, categoria 53kg.

bună, drept dovadă rezultatele sportivilor noștri, clasați pe locul al treilea la general – fetele s-au clasat pe locul II, general, băieții pe III, general.

La individual, sportivii marinari au obținut următoarele rezultate: Mm IV Ghiță Gabriel, UM 02159 Constanța – locul III la categoria 63 kg; lt. Sorin Suliman, UM 02150 București – locul I la categoria 68 kg; asp. Ioan Victor Cernat, UM 02078 Mangalia – locul III la categoria 74 kg; cap. Ciprian Encică, UM 02020 Constanța – locul II la categoria 80 kg; asp. Ilie Ciprian Harag, UM 02078 Mangalia – locul III la categoria 87 kg; cap. Sorin Isac, UM 02016 Babadag – locul III la categoria 87 kg plus; asp. Olimpia Mirea, UM 02159, Constanța – locul II la categoria 53 kg; MmV. Diana Murariu, UM 02078, Mangalia – locul III la categoria 57 kg; MmV. Elena Rusu, UM 02040, Tuzla – locul I la categoria 62 kg.

Se spune că în sporturile de contact 70% din competiție este câștigată dacă există un psihic tare.

De ce Taekwondo pentru un militar? Aspirantul Victor Cernat: „Prima dată am aflat despre acest sport în anul I de facultate, când, în cadrul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân» activa Clubul Sportiv Marina – Academia Navală. Antrenor și totodată mentor era domnul profesor George Ungureanu, omul care a format, ani la rând, sportivi de performanță în Judo, Jiu Jitsu, MMA, Kempo și, nu în ultimul rând, Taekwondo. Eu, practicând arte marțiale încă din timpul liceului, am fost atras instantaneu de activitatea de pregătire ce se desfășura în acest club. La început părea foarte ușor, asta până când am început pregătirea mai intensă ce constă în exerciții complexe de mobilitate, viteză, duranță, explozie și, foarte important, antrenamente de

întărire a psihicului sportivului tipice domnului profesor Ungureanu, una dintre celebrele sale replici fiind «ține luptătorul în priză pentru război». Am început să îndrăgesc acest sport care îți pune foarte mult mintea la contribuție, fiind o artă în adevăratul sens al cuvântului”. În același timp, la competițiile sportive reprezintă un bun prilej de a cunoaște și alți militari. Aspirantul Ciprian Harag: „Participarea la astfel de evenimente îmi oferă posibilitatea de a vedea locuri noi și oportunitatea de a interacționa cu diferite loturi sportive, având astfel ocazia de a lega noi prietenii”.

În toți acești ani, de când se desfășoară Campionatul Militar Național de Taekwondo, s-au introdus veste electronice care avantajează foarte mult sportivii din punct de vedere al obiectivității arbitrilor și siguranței luptătorului. Mai mult, de această dată au fost utilizate câști de protecție cu vizetă. Aspirantul Victor Cernat: „Acest lucru a îngreunat vizibilitatea sportivilor, dar, din punctul meu de vedere, a diminuat foarte mult riscul de accidentări”.

Au fost mulți sportivi la acest concurs, fiecare luptând pentru un binemeritat dar obositor loc I. Competiția s-a desfășurat normal și, din fericire, nu au fost accidente.

Cred că „Mens sana in corpore sano” ar trebui să devină aproape un stil de viață în zilele noastre când sedentarismul și toate consecințele acestuia, nu ne afectează doar fizicul, ci și psihicul.

Nevoia de frumos poate fi completată și prin practicarea unei discipline din domeniul artelor marțiale care nu înseamnă doar sport, poate însemna imaginație, respect, anticipare, viteză de reacție și calm. ■



Loturile Forțelor Navale participante la competiția de la Dej.

Plecați la ceruri

Contraamiral de flotilă (rtr)
Niculae ȘTEFAN

Cu profund regret, vă informez că în ultimele două luni ne-au părăsit, plecând spre ceruri, comandorii Bobârnea Cezar, Birceanu Zenovie, Dobre Mihai, Lucaciu Mihai, Dumitrescu Marin și Petrescu Petre. Să le fie țărâna ușoară!

Comandorul Mihai Lucaciu

S-a născut la 18 decembrie 1931, la Cernăuți. În anul 1940 s-a refugiat împreună cu familia la Iași și Putna. În anul 1941, ca urmare a eliberării Bucovinei, familia sa a revenit la Cernăuți. În anul 1944, ca urmare a evenimentelor celui de-al Doilea Război Mondial, au fost nevoiți să se refugieze din nou, stabilindu-se în localitatea Comlosul Mare, jud. Timiș, apoi la Lovrin, Vesneva Nouă și în final la Timișoara. Rămas definitiv în țară, între anii 1944-1948 a urmat Liceul Teoretic „Victor Babeș” din Timișoara și apoi Școala Medie Tehnică de Statistică, devenind statistician.

De la 24 septembrie 1952 până la 16 noiembrie 1953 a îndeplinit funcția de referent tehnic la Uzinele „30 Decembrie” din Cugir. În luna noiembrie 1953 a fost însumat ca elev la Școala Militară Superioară de Marină, pe care a absolvit-o în octombrie 1957, cu gradul de locotenent. Pe toată durata cursurilor a fost apreciat ca fiind un elev muncitor, conștiincios și perseverent în muncă, disciplinat, cu rezultate remarcabile la învățătură. În anul 1956, pe timpul stagiului la distrugătoare, a participat la un marș de instrucție pe itinerarul Varna, Burgas, Odessa, Sevastopol și Constanța.

De la absolvirea școlii și până în iunie 1961 a fost comandant Unitate de Luptă 4 pe distrugătorul 3 din Divizionul 418 Distrugătoare al Bazei 214 Maritime și ulterior pe dragoarele de radă 7 și 27 din Divizionul 1162 Dragoare de Radă al Bazei 258 Maritime, respectiv Divizionul 19 Dragoare de Radă al Brigăzii 22 Dragaj. A muncit cu simț de răspundere pentru instruirea subordonaților și în întreținerea tehnicii de luptă, obținând constant calificative superioare.

Din iunie 1961 a îndeplinit timp de două luni funcția de specialist cu transmisiunile la Divizionul 19 Dragoare de Radă, de unde a fost selecționat pentru a urma Cursul de tehnică specială la Baku și Kaliningrad, în U.R.S.S. Până în septembrie 1964 a îndeplinit funcția de lector la Catedra Transmisiuni și electrotehnică din Școala Militară Superioară de Marină, fiind un bun cadru didactic. Din septembrie 1964 și până în octombrie 1969 a fost



specialist cu transmisiunile la Divizionul 93 Vedete Torpiloare al Brigăzii 29 Vedete din Mangalia, iar în continuare, până în noiembrie 1970 a activat ca specialist transmisionist în Statul Major al Brigăzii 29 Vedete.

Din noiembrie 1970 și până în septembrie 1971 a fost lector la Catedra Radiotehnică și Transmisiuni din Școala Militară de Maiștri de Marină, iar în continuare, până în septembrie 1973, lector la Catedra Radiotehnică și Transmisiuni la Școala Militară de Ofițeri Activi de Marină. În calitatea sa de dascăl a muncit intens pentru perfecționarea pregătirii de specialitate, fiind apreciat ca un ofițer temeinic pregătit profesional, cu o bogată experiență în munca didactică, disciplinat, respectuos, cu o comportare ireproșabilă în familie și societate.

Timp de 10 luni a fost lector la Catedra Electrotehnică și Radiotehnică din Facultatea Electromecanică Navală și ulterior, până în iulie 1975, lector la Catedra Tactică și Arme de Marină din Facultatea Navigație a Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân”. După ce din septembrie 1976 a activat cu succes și prestanță ca și conferențiar la Catedra Transmisiuni din Facultatea Navigație a Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân”.

De la 5 septembrie 1987 și până la 1 ianuarie 1990, când a fost trecut direct în retragere, și-a desfășurat cu aceeași responsabilitate și dragoste atribuțiile de conferențiar la Catedra Transmisiuni și Radioelectronică din Facultatea de Navigație a Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân”, bucurându-se deopotrivă de aprecierile comandanților, camarazilor și discipolilor săi.

A reprezentat cu onoare promoția 1957 a Școlii Militare Superioare de Marină, în marșurile navei-școală „Mircea” din anul 1976 la concursul de nave veliere „Op Sal 76” și la marșul din 1979 Constanța-Lisabona și retur. A parcurs întreaga ierarhie a gradelor militare, la trecerea în rezervă având gradul de comandor. A

fost decorat cu trei ordine și șase medalii specifice perioadei de activitate în cadrele active ale Marinei Militare.

S-a stins din viață pe 16 octombrie 2014. A fost înhumat cu toate onorurile militare, fiindu-i alături familia și colegii de promoție din garnizoana Constanța.

Comandorul Marin Dumitrescu

Fiul Nicolitei și al lui Ion Dumitrescu, comandorul Marin Dumitrescu s-a născut la 29 octombrie 1932 în comuna Podari, jud. Dolj. A absolvit școala primară în comuna natală (1944), Liceul Teoretic „Mihai Viteazul” din Craiova (1948), Școala Profesională Alimentară din Craiova (1950) și Școala Militară Superioară de Marină din Constanța, specialitatea Arme sub Apă (1957). Inițial a activat ca muncitor la Fabrica de Biscuiți „Spic de Grâu” din Craiova (1951) și ca maistru la Fabrica de paste făinoase „9 Mai” din Sibiu (1951-1952). În perioada decembrie 1952-mai 1953 a îndeplinit serviciul militar la U.M. 03809 Giurgiu și la U.M. 03080 Tulcea. După absolvirea Școlii Militare Superioare de Marină a activat în funcțiile de comandant de pluton torpilor, chimiști, mineri la Școala de Specialități și Carnici (2 octombrie 1957-7 iunie 1958), ambarcat la Brigada 230 Nave Fluviale, comandant pluton mineri dragori și torpilor la Corpul 253 Echipaje, comandant pluton la Corpul 335 Echipaje (1959-1960), ajutor al șefului de stat major pentru front și ofițer cu evidența cadrelor la Divizionul 93 Vedete Torpiloare (1960-1961), comandantul vedetei dragoare 1 din Divizionul 88 Vedete Dragoare (14 iunie 1961-9 februarie 1962).

Ulterior a activat ca ofițer cu evidența personalului și a militarilor în termen la Depozitul 303 Arme sub Apă, ofițer cu evidența personalului și a militarilor în termen la Divizionul 133 Vedete, ofițer cu evidența cadrelor la Brigada 29 Vedete Mangalia (25 ianuarie 1964-



12 septembrie 1966), șeful Secției pregătit torpile și grenade antisubmarin la Atelierul Reparat Nave, materiale transmisiuni și radiotehnice, auto și pregătit torpile la Brigada 29 Vedete, șeful Secției reparat armament și arme sub apă la Atelierul 337 revizii, reparații nave și tehnică de luptă din Brigada 29 Vedete (7 noiembrie 1966-1 octombrie 1970) și șeful Secției V Reparații Armament și ASA la Atelierul 337 Revizii, reparații nave și tehnică de luptă din cadrul Brigăzii 29 Vedete (1 octombrie 1970-27 septembrie 1973).

În toamna anului 1973 a fost transferat la Comandamentul Trupelor de Grăniceri, unde a activat ca ofițer 3, ofițer 2 (1 august 1974-1 iulie 1982) și ofițer 1 la șeful Navelor Grănicerești, respectiv ofițer 1 cu organizarea, mobilizarea și planificarea înzestrării (1 februarie 1987-30 iulie 1990) și șef al Secției organizare-mobilizare și planificarea înzestrării la șeful Navelor Grănicerești. La 5 mai 1992 a fost trecut în rezervă. A fost distins cu Medalia „Meritul Militar” clasele a II-a (1958) și I (1967), Ordinul „Meritul Militar” clasele a III-a (1972), a II-a (1977) și I (1983) și Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de cavaler.

S-a stins din viață pe 4 noiembrie 2014, fiind înhumat cu onoruri militare din partea Regimentului de Gardă în Cimitirul Străulești 2 din București.

Comandorul Petre M. Petrescu

Fiul Ioanei și al lui Marin Petrescu, comandorul Petre Petrescu s-a născut la 13 aprilie 1936 în municipiul București. După absolvirea școlii generale în anul 1951, a urmat cursurile Liceului „Gheorghe Șincai” din municipiul București până în anul 1953, când a fost admis elev la Școala Militară Superioară de Marină. A absolvit-o în octombrie 1957 cu calificativul bine, acordându-i-se gradul de locotenent.

După absolvirea Școlii Militare a fost numit la Brigada 258 Maritimă, unde a îndeplinit succesiv funcțiile de comandant Unitate de luptă artilerie și arme sub apă la vânătorul de submarine 63 și șef al înzestrării cu materiale specifice la Baza

Plutoare a Detașamentului 1020 Nave Auxiliare. A fost apreciat ca un ofițer în formare, disciplinat, conștiincios, exigent și principal în munca de instruire și educare a subordonaților.

Din aprilie 1960 a îndeplinit succesiv funcțiile de ofițer cu probleme de materiale de construcții, porturi, instalații încălzire și electrice, ofițer III cu evidența ofițeri rezervă în secția cadre din Comandamentul Marinei Militare și ofițer cu evidența personal și militari în termen la Detașamentul 147 Salvare-Avarii. A manifestat pasiune pentru instruirea și educarea subordonaților, întărirea ordinii și disciplinei militare. În perioada decembrie 1961-septembrie 1967 a îndeplinit succesiv funcțiile de comandant grup echipaje, lector pentru torpile și comandant grup tunari la Școala de Echipaje a Marinei Militare. A fost apreciat ca un ofițer bine pregătit profesional care a întocmit și expus cursuri bine documentate și de calitate, aducându-și o contribuție deosebită la instruirea și perfecționarea cunoștințelor ofițerilor, maiștrilor militari și militarilor în termen.

Apoi a fost numit la Baza 342 Tehnică unde a îndeplinit funcțiile de comandant companie pază, transport și gospodărie și șeful Laboratorului nr. 5. A obținut rezultate bune și foarte bune în îndeplinirea sarcinilor ce i-au revenit, dovedind bune

În septembrie 1971 a fost numit la Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân” unde a îndeplinit succesiv funcțiile de comandant companie elevi, asistent la Catedra de Științe sociale, lector la Catedra de Filozofie, socialism științific și economie politică, iar din decembrie 1984 a îndeplinit funcția de șef al Catedrei de filozofie, socialism științific și economie politică din Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân”, respectiv șef al Catedrei de Științe Socio-Umane din Facultatea de Comandă, Stat Major și Tehnică Militară din Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, de la 15 septembrie 1990.

La 30 iulie 1993 a fost trecut în rezervă. Cu o foarte bună pregătire militară, politico-ideologică și de specialitate, și-a îndeplinit cu simț de răspundere atribuțiile funcționale, obținând rezultate bune și foarte bune. Preocupat de organizarea activității cadrelor didactice, de controlul și îndrumarea acestora, a elaborat și predat lecții de un ridicat nivel științific, având o capacitate de organizare și conducere, de analiză și sinteză remarcabile, dovedite atât în activitățile didactice, cât și în funcția de șef de catedră.

A manifestat o preocupare deosebită pentru perfecționarea tehnologiei didactice în scopul creșterii caracterului formativ și educativ al cursului de filozofie, fiind apreciat constant cu calificativul foarte bine. Pentru rezultate bune și foarte bune obținute în muncă a fost distins cu Medaliile „Meritul Militar” clasele a II-a (1962) și I (1967) și Ordinele „Meritul Militar” clasele a III-a (1972), a II-a (1978) și I (1983). În colectivul de muncă, familie și societate a avut o comportare demnă. A urmat Facultatea de Filozofie la Universitatea din București, curs fără frecvență, pe care a absolvit-o în anul 1975. S-a stins din viață pe 6 noiembrie 2014 și a fost înhumat în Cimitirul din comuna Cumpăna, cu onoruri militare. ■

Comandor dr. **Marian MOȘNEAGU**
Serviciul Istoric al Armatei

Fiul Anei și al lui Constantin Ștefan, viitorul amiral Ștefan Ilie s-a născut pe 1 septembrie 1928, în comuna Turburea, județul Gorj. După ce a absolvit Școala primară nr. 10 Constanța în anul 1939, a fost admis ca elev la Liceul Militar „Mihai Viteazul” din Timișoara, pe care l-a absolvit în anul 1947. A optat pentru cariera de ofițer de marină, absolvind cu succes Școala Navală din Constanța în anul 1949. În același an a urmat Cursul de calificare pe nava-școală *Mircea* și ulterior Cursul de comandanți de nave pe nava-școală *Libertatea*, în 1951, și respectiv Cursul academic superior din cadrul Academiei Militare din București, în 1956.

În anul 1966 a dat examenul de diferență la Școala Militară Superioară de Marină, iar în anul 1969 a absolvit Facultatea de Energetică din cadrul Institutului Politehnic „Gheorghe Gheorghiu-Dej” din București, curs seral.

Sobrietatea, eleganța vestimentară și în conduită, atitudinea conciliantă și deciziile ferme dar echilibrate i-au facilitat ascensiunea constantă în carieră, fiind înaintat de la gradul de sublocotenent, acordat la 6 mai 1949, la cel de amiral, la 22 mai 2014.

De-a lungul celor aproape patru decenii de activitate a îndeplinit cu succes funcții de mare responsabilitate, începând cu cea de ofițer cu Navigația pe escortorul *Zmeul* (1 septembrie 1949–1 decembrie 1950), ofițer secund pe dragorul de bază 11 din cadrul Apărării Raionului Maritim până la cea de comandant al submarinului *Delfinul* din Divizionul 594 Submarine (31 decembrie 1952–13 ianuarie 1955). Ulterior a fost ofițer cu Pregătirea de luptă în Secția Organizare Front din cadrul Școlii de Specialități și Carnici, comandantul Divizionului 319 Vedete Torpiloare din cadrul Bazei 258 Maritime, comandantul Divizionului 319 Vedete Torpiloare și Submarine și comandant al Brigăzii 33 Dragaj (1960–1961).

Datorită calităților sale organizatorice și de comandă deosebite a fost numit comandant al Școlii Militare Superioare de Marină, instituție transformată, în ianuarie 1981, în Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân”. La comanda acestuia s-a aflat în perioada 26 mai 1961–17 decembrie 1980, zeci de promoții de ofițeri de marină militari și comerciali purtându-i o plăcută și binemeritată amintire. În perioada 17 decembrie 1980–30 decembrie 1989 a fost comandantul Centrului de Scafandri din Constanța, după Revoluția din Decembrie 1989 fiind

numit locțiitor al comandantului Marinei Militare. La 7 mai 1990 și-a încheiat cariera militară, fiind trecut direct în retragere.

A desfășurat o remarcabilă activitate de cercetare științifică în unitățile Marinei Militare, obținând mai multe certificate de inovator și două brevete de invenții. A fost profesor de Navigație în cadrul Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân” și a publicat articole de specialitate și de cultură marinărească în publicațiile militare și civile.

A fost un ofițer activ și dinamic, practicând volei, atletism, precum și yachting de croazieră și de

performanță, fiind desemnat vicepreședinte și președinte al Federației Române de Yachting. A fost membru fondator al Uniunii Cadrelor Militare în Rezervă și Retragere și al Ligii Navale Române, în perioada martie 1990–martie 2005 activând cu succes ca președinte al filialei Constanța a L.N.R. De asemenea, a fost un susținător activ al apariției revistei „Marea Noastră”, organul de presă al Ligii Navale Române, precum și al campaniei de susținere a reparației și modernizării navei-școală *Mircea*. A fost membru fondator, președintele comitetului director (2007-2008) și respectiv președinte de onoare al Asociației Absolvenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” - ALUMNI.

Pentru meritele sale deosebite a fost distins cu Medalia jubiliară „10 ani de la înființarea primelor unități ale armatei R.S.R.”, Ordinul „Steaua R.S.R.” clasa a V-a, Medalia „Meritul Militar” clasele a II-a și I, Medalia „A 20-a aniversare a Forțelor Armate”, Ordinul „Meritul Militar” clasele a III-a, a II-a și I, Medalia „A 25-a aniversare a eliberării Patriei”, Medalia „A 50-a aniversare a P.C.R.”, Medalia „A 25-a aniversare de la proclamarea Republicii”, Medalia „30 de ani de la eliberarea României de sub jugul fascist”, Medalia „A 30-a aniversare a Zilei Armatei R.S.R.”, Medalia comemorativă „A 40-a aniversare a R.S.R.”, Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de cavaler, cu însemne pentru militari, Emblema de Onoare a Statului Major General și Emblema de Onoare a Statului Major al Forțelor Navale.

S-a stins din viață pe 22 decembrie 2014, fiind înmormântat cu onoruri militare în Cimitirul Central din Constanța.

DUMNEZEU SĂ-L ODIHNEASCĂ ÎN PACE!

Rezolvarea careului din numărul trecut, MARITIMĂ:

Orizontal: 1) MATELOT - POD. 2) IAC - ARBORA. 3) MANCARI - PT. 4) A - GEU - AERAT. 5) UPA - RITMICE. 6) RAJA - A - IT - M. 7) IR - ZS - LS - CA. 8) AR - MARINAT. 9) EGALI - BIETI. 10) MACADAM - ORC. 11) STIMAT - ANEE.

Vertical: 1) M - MAURI - EMS. 2) AIA - PARAGAT. 3) TANGAJ - RACI. 4) ECCE - AZ - LAM. 5) L - AUR - SMIDA. 6) OAR - IA - A - AT. 7) TRIAT - LRBM. 8) B - EMISII - A. 9) POPRIT - NEON. 10) ORTAC - CATRE. 11) DA - TEMATICE.



Orizontal: 1) Grupuri de unități reunite sub o comandă unică, pentru a îndeplini un ordin. 2) Păreră la ... roșiori! - ... blindat, sau tanc - Arată timpul de instrucție. 3) Rege al Țării Galilor (Wales) - Înfruntare, bătlăie. 4) Munte la Neamț! - ... - Grup dialectical francez. 5) Împărat legendar al Chinei - Trecerea prin apă. 6) ... - Secundă! 7) Uneori - Probă, experiment. 8) În valuri, la șalupă! - 9) Fata cu padela! - Abis! - Lac în Finlanda (prov. Turun-Porin). 10) Și-au dat viața pentru concepții susținute - Uite! (Mold.). 11) MARINA!!! - Aflat la pompe funebre.

Vertical: 1) Cale (dar nu fără pulbere) - Festiv, în chip de paradă. 2). Atacă de sus, în picaj - Câine mare. 3) Ofițerul din ... dragă! – Șold la ... cazarmă! 4) Prinde la plachetă! - Merge învârtindu-se - Ținute pe margini! 5) Lutier italian (1540-1609) - A cânta monoton. 6) În larg, la catamaran! - Port pescăresc în sultanatul Oman - Poet național. 7) Instrument optic din mai multe lentile - Ieșire din pirogă! 8) Înlocuit de euro - Cinstit. 9) Dragul bunicului - Om ... neclintit. 10) Autori de copii - Pasăre ... de noapte. 11) Element component al unui dispozitiv de unități militare - Era prezent pe culoare (înv.).

Dicționar: UEL, OIL, IAO, TOIS, SALO.

Ochiul Flotei



▲ 19 decembrie 2014, Portul Militar Constanța.
Moș Crăciun scafandru, în drum spre copii personalului
de la Divizionul Nave Scafandri din Portul Militar Constanța.

Foto: Bogdan DINU



◀ 14 octombrie 2014,
Acvatoriul Portului
Constanța.
Moment de liniște
la exercițiile
desfășurate
de scafandrii
de luptă cu elicopterul
Puma Naval.
Foto:
Cristian VLĂSCEANU



▼ 23 octombrie 2014, Marea Neagră.
Fregata Regele Ferdinand, în plan apropiat și nava
de comandament a Flotei a VI-a a Statelor Unite,
USS *Mount Whitney*, în timpul antrenamentelor comune
româno-americane denumite *Black Sea Resolve*.

Foto: Mihai EGOROV



◀ 9 decembrie 2014,
Academia Navală
„Mircea cel Bătrân”, Constanța.
Studenți militari din anul IV al Academiei Navale
„Mircea cel Bătrân” și Academiei Navale
„Nikola Vaptsarov” din Varna, Bulgaria, în timpul unui
antrenament tactic de la Academia Navală
„Mircea cel Bătrân”.

Foto: ANMB



▼ 19 decembrie 2014, Școala de Aplicație
a Forțelor Navale „Constantin Bălescu”, Mangalia.
Exercițiu specific la bazinul de înot, desfășurat de
soldați profesioniști din Forțele Navale la finalul
ceremoniei de depunere a jurământului militar.

Foto: Daniel OAIE



FORTELE NAVALE ROMANE

