

# GALA CONCURSULUI „OMUL ANULUI 2014 ÎN FORȚELE NAVALE“



# MARINA

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

# Română

[www.navy.ro](http://www.navy.ro)

MARTIE - MAI



## TRIDENT POSEIDON 2015







Coperta 1: Formație de nave la exercițiul  
TRIDENT POSEIDON 2015.  
(Foto: Cristian VLĂSCLEANU)



Coperta 4: Manevra de lansare la apă  
a bărcii RHIB a fregatei Regina Maria.  
(Foto: Cristian VLĂSCLEANU)

## SUMAR

|                       |    |
|-----------------------|----|
| ȘTIRI DIN FLOTĂ       | 6  |
| PAVILION NATO         | 9  |
| INTERVIU              | 17 |
| EVENIMENT             | 18 |
| INSTRUCȚIE            | 21 |
| MONITOR PE DUNĂRE     | 26 |
| ALMA MATER            | 28 |
| MARINA ȘI COMUNITATEA | 32 |
| ANIVERSĂRILE MARINEI  | 37 |
| TRADIȚII              | 40 |
| VETERANII MARINEI     | 44 |
| CLUBUL AMIRALILOR     | 47 |
| IN MEMORIAM           | 49 |
| SPORT                 | 50 |



# 2015 – AN ANIVERSAR PENTRU FORȚELE NAVALE ROMÂNE

## Retrospectivă

În acest an Forțele Navale împlinesc 155 de ani de existență, fapt ce mă face să reflectez la evoluția și revoluția din acești ani, a acestei categorii de forțe.

Cred că suntem de acord că în toată această perioadă, evoluția și transformările au avut la bază capacitățile și tehnica de luptă nou apărută, dar și concepțiile/viziunile pe care echipele de conducere le-au avut în vedere pentru transformarea și evoluția structurilor de comandă, luptă și asigurare.

Cu alte cuvinte, fără o viziune și o concepție flexibilă bazată pe expertiză, schimbările cantitative și calitative nu pot fi eficiente.

Oare Înaltul Ordin de Zi, nr. 173 din 22 Octombrie 1860, nu este începutul organizării și dezvoltării Forțelor Navale pe baze moderne? Dacă admitem acest fapt înseamnă că avem o istorie de 155 de ani, iar cei care-și cunosc istoria nu trebuie să repete greșelile trecutului.

Odată cu revenirea Dobrogei în cadrul statal românesc, pe lângă măsurile pentru întărirea capacității de apărare a pământului dintre Dunăre și Marea Neagră, din punct de vedere terestru s-a luat în calcul ideea alcătuirii unor unități specializate în scopul apărării frontierei maritime și a porturilor fluviale.

Această concepție s-a materializat în septembrie 1896 când navele Diviziei de Mare au desfășurat manevre cu navele Diviziei de Dunăre. Marina începea să acționeze într-un tot unitar, aducându-și contribuția semnificativă și încercând să îndeplinească obiectivele pe care le avea în față, cu toate că încă resursele și capacitățile nu satisfăceau nevoile.

Telegrama primului ministru de la acea vreme, Dimitrie Sturza, arăta că în anii trecuți din 1860, instrucția echipajelor, a structurilor de comandă-control a fost intensă, direcționată și asigurată logistic. „Manevrele executate cu această mică flotă – a spus primul ministru la dineul oferit

ofițerilor de marină la Hotelul Carol – m-au încredințat că ofițerii noștri sunt instruiți, iar prin tragerea ce s-a făcut la bordul crucișătorului «Elisabeta», am constatat că soldații au câștigat ceea ce trebuia”.

Este momentul să tragem o primă concluzie. Chiar dacă națiunea română odată cu Unirea celor Două Principate, nu a dobândit spiritul de națiune maritimă (nici nu avea cum), interesele maritime, implicit navale existau și se conturau măsuri privind promovarea lor în această parte a Europei.

Perioada interbelică găsește Marina Militară Română în plin proces de modernizare, atât din punct de vedere al structurilor, cât și al capacităților și instruirii. Necontând denumirea: Comandamentul Marinei, Marina de Război, Marina Regală sau Comandamentul Marinei Regale, structural prin Divizia de Mare, Divizia de Dunăre și trupele subordonate acestor comandamente, interesele maritime și fluviale sunt promovate pe mai departe. În această perioadă se dezvoltă noi capacități și genuri de forțe ca: distrugătoarele, submarinele și hidroavioanele.

Nu cumva este vorba acum de „priviri dincolo de orizont” și încercarea de a deveni un actor credibil în zonă? Din punctul meu de vedere este perioada care a fost cea mai bogată în evenimente fericite. Ce nu umple mai mult piepturile marinarilor militari decât momentele în care o nouă platformă de luptă intră în serviciu și începe procesul de operaționalizare!?

Anii premergători celei de-a doua Conflagrații Mondiale au găsit Marina Militară în plin proces de instrucție pentru îndeplinirea misiunilor de apărare a litoralului maritim și a graniței fluviale. Pot afirma că anul 1941 este unul de referință din punct de vedere al dezvoltării Forțelor Navale Române, concluzie care-și va arăta mai târziu viabilitatea și care va face din aceasta o prioritate pentru comandantul Flotei Sovietice din Marea Neagră la trimiterea ultimatumului.

<sup>1</sup> Locotenent comandor C. Ciuchi – Istoria Marinei Române în curs de 18 secole. pp. 296-297



Contraamiral de flotilă  
dr. **Gigi-Cristinel UCE**  
Șeful Instrucției și Doctrinei  
din Statul Major al Forțelor Navale

Nu putem să nu subliniem în acest moment una din misiunile îndeplinite cu succes, coordonată de Statul Major al Marinei – Operația 60.000 – misiune pe care contraamiralul Horia Macellariu o categorisea ca cea mai importantă și reușită operație a Marinei Militare din al Doilea Război Mondial.

Apreciez acum că se ajunsese la un balans corespunzător între capacități-instruire-resurse și susținerea intereselor navale în Marea Neagră.

Ce a urmat după septembrie 1944 noi, marinarii militari, cunoaștem foarte bine și consecințele s-au resimțit ulterior.

Perioada 1947-1962, o putem caracteriza ca fiind una de profunde transformări/redimensionări la nivelul structurilor, la fel ca una de reorganizare direcționată la nivelul personalului și expertizei în domeniul naval.

După anul 1962 începe, pot spune, o nouă etapă planificată pe termen mediu și lung, care se concentrează în următoarele direcții: operaționalizarea unor noi structuri de comandă-control; asimilarea unor capacități specifice pentru forțele navale, odată cu introducerea tehnicii noi achiziționate din Est; specializarea forțelor și mijloacelor pe misiuni; desfășurarea instrucției pe baza unui program anual de înlocuire și practicare bine stabilit.

Anul 1989, a găsit Forțele Navale ca o structură capabilă, potrivit doctrinei de apărare, să promoveze interesele maritime, implicit cele navale, la Marea Neagră, având la momentul respectiv





Aspect din comanda fregatei Regina Maria pe timpul unui exercițiu de antrenament pe mare.

Foto: Cristian Vlăscaru



Dragoarele maritime Skval (62) din Bulgaria și Slt. Alexandru Axente (30) la exercițiul TRIDENT POSEIDON 2015.

un program de dezvoltare realist și cu o capacitate de reacție destul de ridicată.

Comandamentul Marinei Militare avea în subordine 5 mari unități, fiecare dintre ele cu unități și formațiuni de asigurare materială și logistică, distincția dintre cele două domenii, administrativ și operațional, făcându-se totuși cu greutate.

Perioada până la aderarea României la NATO, la 29 martie 2004 a fost caracterizată de eforturi susținute pentru restructurarea, reducerea efectivelor, operaționalizarea noilor structuri și capabilități și participarea acestora la misiunile NATO sau ONU, exercițiile multinaționale și de parteneriat, sporind gradul de interoperabilitate și rolul Forțelor Navale în ecuația pe care România o avea de rezolvat pentru a deveni un pilon de stabilitate și furnizor de securitate regională în Marea Neagră și zona extinsă a Mării Negre.

### De la limitări la credibilitate

Apartenența României la NATO și UE, afirmă necesitatea deținerii și instruirii unui pachet de forțe, care să permită răspunsul imediat și adecvat unei agresiuni armate asupra teritoriului național, până la sosirea forțelor NATO, având în vedere limitările legale specifice acestei regiuni.

Pentru contracararea acestor riscuri și amenințări, obiectivul fundamental privind securitatea maritimă este, ca Forțele Navale să fie în măsură să apere cu forțe proprii interesele maritime în Marea Neagră, până la sosirea aliaților, iar împreună cu aliații să contribuie la securitatea maritimă, în afara Mării Negre, prin participarea în structura permanentă a forțelor

navale aliate sau în cadrul unor misiuni NATO/UE.

Pentru a răspunde cerințelor stabilite prin obiectivul fundamental, Forțele Navale trebuie să continue să acționeze pentru dezvoltarea și menținerea capabilităților de luptă și sprijin necesare în zona de responsabilitate.

Structura actuală de forțe corespunde concepției de operare privind îndeplinirea obiectivelor și misiunilor ce derivă din apărarea intereselor maritime ale României, dar nivelul capabilităților existente, care se încadrează în setul minim de capabilități necesare, permite desfășurarea misiunilor **cu limitări**.

Actualul context regional necesită realizarea unei structuri de forțe capabilă să răspundă riscurilor și amenințărilor caracteristice mediului de securitate din regiunea Mării Negre, care în același timp să fie interoperabilă cu structurile militare maritime ale Alianței Nord-Atlantice și a UE.

Forțele Navale trebuie să mențină un minim de forțe cu capacitate de reacție ridicată, în măsură să răspundă provocărilor de securitate asimetrice și specifice războiului hibrid, să apere interesele maritime și integritatea teritorială a României, acționând pentru: supravegherea și protejarea intereselor maritime ale României în apele interioare, apele maritime teritoriale și zonele contigue și economică exclusivă; supravegherea în spațiul electromagnetic pentru consolidarea imaginilor recunoscute, terestre, aeriene și maritime, în scopul reducerii dominației informaționale a altor actori; participarea cu forțe la grupările navale permanente ale NATO, (SNMG 2, SNMCMG 2); inter-

venția în aria de responsabilitate a României, în cadrul operației de securitate maritimă și pentru apărarea integrității teritoriale a României, precum și pentru realizarea cooperării în cadrul operației BLACK SEA HARMONY.

Noul sistem de instrucție, implementat în Forțele Navale începând cu anul 2006, bazat pe ciclul de regenerare, a asigurat și asigură utilizarea eficientă a resurselor avute la dispoziție pentru a fi în măsură să răspundă riscurilor și amenințărilor, direcționate și prioritizate spre: structuri pentru reacție imediată, pentru descurajare și reacție, cu capacitate operațională ridicată și scăzută; restabilirea capacității de luptă a forțelor, prin refacerea structurilor afectate de reducerile de posturi din anul 2010, precum și suplimentarea/completarea cu efective a structurilor destinate angajamentelor naționale față de NATO și UE; realizarea unei capabilități integrate pentru operații amfibii de nivel tactic, cu o componentă expediționară; menținerea capabilităților existente la nivelul de dotare și pregătire atins, prin inspectarea și repararea platformelor din înzestrare în vederea prelungirii duratei de viață; refacerea operativității navelor prin executarea activităților de mentenanță și modernizare esențiale, pentru a asigura îndeplinirea termenului în serviciu maxim pentru fiecare structură; creșterea capacității de folosire în acțiunile viitoare a mediului informațional prin îmbunătățirea cooperării între structurile de informații și cele de comunicații și informatică; asigurarea materialelor necesare mobilizării, eșalonat, pentru toate

structurile (după finalizarea la o unitate se începe la alta).

Instrucția națională a fost reorientată, în contextul actualei crize regionale, ca și în anul 2014, pe desfășurarea exercițiilor în mediu întrunit și multinațional, continuarea prezenței pe mare și fluviu, precum și pe pregătirea forțelor și mijloacelor de răspuns la criză.

Prezența în Marea Neagră a navelor NATO și în special a partenerului strategic SUA, a fost și este substanțială, iar în acest context Forțele Navale participă la aceste activități în zona de responsabilitate în compunerea *Grupărilor permanente NATO*, la exercițiile comune cu nave NATO (SUA, Turcia, Bulgaria, Canada, Italia, Franța, Spania) și parteneri (Ucraina și Georgia), precum și la supravegherea zonei de responsabilitate, în cooperare cu celelalte structuri ale Sistemului Național de Apărare.

În anul de instrucție 2015, Statul Major al Forțelor Navale va organiza trei exerciții majore în Marea Neagră, TRIDENT POSEIDON, SEA SHIELD și FALL STORM.

TRIDENT POSEIDON, parte a exercițiului național de evaluare a forțelor puse la dispoziția NATO – NRF 16, ROMANIAN TRIDENT, a fost organizat în luna mai, cu participarea Bulgariei și a SUA. Exercițiul a avut ca obiectiv principal pregătirea forțelor de minare și acțiune antimină.

Exercițiul SEA SHIELD se va desfășura în luna iulie, cu participarea aliaților (Bulgaria, Grecia, USA și Turcia), a Ucrainei, precum și a 3-4 nave ale grupării navale SNMG1. Exercițiul are ca obiectiv principal pregătirea forțelor destinate luptei antisubmarin.

FALL STORM este parte a exercițiului național HISTRIA 15, unde Forțele Navale vor desfășura o operație amfibie, cu participarea SUA. De asemenea, Forțele Navale Române vor continua să contribuie activ la asigurarea securității maritime și fluviale a României, la promovarea și dezvoltarea diplomației navale la Marea Neagră și pretutindeni unde statul român are interese.

Parteneriatul strategic cu SUA va fi concretizat și în acest an în exerciții navale din cadrul Operației Atlantic Resolve/Black Sea Resolve care vor ridica nivelul de interoperabilitate a navelor și echipajelor acestora, dar și pentru pregătirea în comun, prin desfășurarea unor exerciții specifice ca: EP Dive 15, BSRF 15, ROUSOFEX 15 sau JCET 15 care vor aduce un plus pentru instrucția scafandrilor de luptă, infanteriștilor marini și structurilor de asigurare logistică.

Participarea forțelor și mijloacelor din Forțele Navale la instrucția multinațională rămâne și în acest an una din prioritățile noastre, astfel în perioadele exercițiilor comune cu grupările permanente NATO în Marea Neagră vom fi implicați activ și la exercițiile internaționale ca: Breeze 2015 – Varna/Bulgaria, Sea Breeze 2015 – Odessa/Ucraina, Nurset 2015 – Golcük/Turcia și Marsec 2015 – Aksaz/Turcia.

Mediul actual de securitate ne determină să acționăm cu eficiență maximă în condițiile în care resursa avută la dispoziție este încă limitată, de asemenea ne face să promovăm inițiativa și desfășurarea de acțiuni îndrăznețe, conștienți fiind de acțiunile inamicului pentru slăbirea/separarea unității de acțiune și aducerea de ingerințe în procesele de decizie și comandă-control.

Noua echipă de la conducerea Forțelor Navale trebuie să ia decizii importante care să permită asigurarea în cel mai scurt timp a unor forțe cu capacitate de reacție corespunzătoare și construirea unor forțe care să răspundă provocărilor viitoare. România trebuie să își promoveze interesele maritime în mod insistent, corect și puternic.

Aceste orientări trebuie să ghideze efortul nostru de astăzi pentru a constitui o structură de forțe capabilă să răspundă riscurilor și amenințărilor caracteristice noului mediu de securitate din regiunea Mării Negre, care în același timp să fie interoperabilă cu structurile militare maritime ale Alianței Nord-Atlantice și a UE, de a asigura o reprezentare la nivel regional corespunzătoare în viitor și de a promova permanent la cel mai înalt nivel interesele maritime ale României.

Forțele Navale ale României prin structură, acțiune și evoluție trebuie, fără echivoc, să fie **credibile**, iar acest statut nu poate fi câștigat decât având indicatorii de reacție și operativitate menținuți la un nivel ridicat, contribuind permanent la aplicarea politicii naționale, Aliate și regionale din domeniul securității maritime atât în Marea Neagră, cât și în zona extinsă a acesteia.

Tuturor militarilor și personalului civil din structura Forțelor Navale, le doresc un an eficient în îndeplinirea sarcinilor și obiectivelor, sănătate, realizări depline profesionale și personale, credință și încredere în sine, și îi asigur că echipa de conducere are în vedere rezolvarea tuturor problemelor cu care se confruntă. ■

Vedete blindate în timpul unui antrenament pe Dunăre.



Foto: Cristian Vlăscaru

Antrenament în comun al infanteriștilor marini cu Grupul de Elicoptere.





Foto: www.navy.ro



## Reuniunea Anuală a Comandanților Marinelor din Europa

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a participat vineri, 8 mai, la Reuniunea Anuală a Comandanților Marinelor din Europa – CHENS - forum informal de analiză și consultări privind evoluția din domeniul maritim european. Reuniunea a avut loc la Napoli, Italia, sub președinția comandantului Marinei Militare Italiene, amiralul Giuseppe De Giorgi. La reuniune au participat comandanți/reprezentanți ai marinelor din 26 de țări europene. Cu statut de observatori au participat delegații ai NATO International Military Staff, EU Military Staff, USNAVEUR și BLACKSEAFOR. Reuniunea de anul acesta a fost consacrată analizării situației de securitate maritimă din Marea Baltică și Marea Neagră, urmare a comportamentului imprevizibil al Federației Ruse, dar și combaterii activităților ilegale și valului de imigranți cu care se confruntă statele europene riverane Mării Mediterane. Reuniunea s-a încheiat cu predarea președinției CHENS de către comandantul Marinei Italiene, comandantului Marinei Estoniei care a adresat invitația celor prezenți de a participa la următoarea reuniune ce va avea loc la Tallin, Estonia, în mai 2016. (SMFN)

Foto: Olivia Bucioacă



## Infanteriști în acțiune

Vineri, 13 martie, infanteriștii marini au desfășurat un exercițiu tactic, cu trageri cu armamentul de infanterie. În poligonul de la Babadag, au fost prezenți printre alții, generalul-locotenent Nicolae Ionel Ciucă, șeful Statului Major General, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, generalul-maior dr. Dumitru Scarlat, șeful Statului Major al Forțelor Terestre. Generalul-locotenent Nicolae Ionel Ciucă: „Am văzut infanteriștii marini din Batalionul 307 în mediul lor, desfășurând acțiuni tactice în poligonul de instrucție. Dincolo de planificarea și organizarea foarte bună a activității, am văzut partea aplicată a leadership-ului, foarte bine redat în câmpul tactic, la nivelul subunităților de tip pluton și companie, iar pentru mine aceasta reprezintă încă o confirmare a încrederii pe care am exprimat-o de fiecare dată, că avem factorul uman foarte bine instruit. Plecând de la resursa umană, am reușit să dezvoltăm de-a lungul timpului, capacități interoperabile cu toate structurile partenere și cred că am ajuns la nivelul la care putem să ne angajăm în orice tip de acțiune”. (M.E.)

Foto: Cristian Vlăsceanu



## Exerciții în cadrul operațiunii „Atlantic Resolve”

Foto: nato.int

Duminică, 5 aprilie, corveta *Contraamiral Eustatiu Sebastian* (Cvt 264) a participat la exercițiile militare din cadrul operațiunii „Atlantic Resolve” din Marea Neagră alături de distrugătorul american *Jason Dunham* (DDG 109) și un vânător de mine al marinei bulgare. Distrugătorul purtător de rachete *USS Jason Dunham* a intrat în Marea Neagră, vineri 3 aprilie. Nava a mai fost prezentă în această zonă și acum trei ani când a participat la exercițiile Sea Breeze 2012. „Prezența navei în Marea Neagră demonstrează angajamentul SUA de a lucra îndeaproape cu aliații în vederea întăririi securității maritime și stabilității, pregătirii și capacităților navale”, se arată în comunicatul Flotei a 6-a americane. Exercițiile navale de duminică, 5 aprilie, au demonstrat angajamentul SUA de a interacționa cu aliații pentru a asigura securitatea, consolidarea păcii și stabilității aliaților și partenerilor NATO în regiune. Operațiunea „Atlantic Resolve” se desfășoară pentru consolidarea securității statelor membre ale Alianței, ca urmare a situației legate de Ucraina. Distrugătorul american purtător de rachete *Jason Dunham* este una dintre cele mai moderne nave din clasa sa și a intrat în dotarea marinei americane în 2009. Nava poartă numele pușcașului marin Jason Dunham, care a fost ucis în Irak. Pentru că a salvat viața mai multor militari, el a primit post-mortem Medalia de Onoare. Nava a părăsit Marea Neagră, marți 14 aprilie. (B.D.)



Foto: nato.int



## Salonul Nautic Internațional București

Foto: Cristian Vlăsceanu

Forțele Navale Române au participat la cea de-a VII-a ediție a Salonului Nautic Internațional București, care s-a desfășurat în perioada 4 - 8 martie, la Romaero Băneasa. Evenimentul a reunit majoritatea companiilor de profil din țară, având ca obiectiv principal promovarea agrementului nautic în diverse forme. Marinarii militari au prezentat publicului vehiculul subacvatic telecomandat pentru aplicații civile, machete de nave, un stand cu ofertele educaționale ale învățământului de marină, o expoziție de lucrări de matelotaj și un ansamblu marinăresc pentru pavoazare. De asemenea, Direcția Hidrografică Maritimă a expus publicațiile nautice editate, oferta de hărți marine și hărți electronice pentru navigatori, iar Centrul de Scafandri a prezentat oferta pentru cursurile de scafandri și o expoziție de materiale și echipamente de scufundare. (C.O.)



## Centrul de Scafandri are un nou comandant

Foto: Coșmin Ocheghel

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu a participat marți, 24 martie, la ceremonia prilejuită de preluarea comenzii Centrului de Scafandri de către comandorul Daniel Căpățînă. Activitatea a avut loc în Portul Militar Constanța, în prezența echipajelor navelor de scafandri, a personalului Centrului de Scafandri, a militarilor Secției de Forțe pentru Operații Speciale, a reprezentanților conducerii unor unități și mari unități din Forțele Navale. Comandorul Daniel Căpățînă a absolvit Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” în anul 1980, iar în perioada 1980 – 1984 a urmat cursurile Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân”, Facultatea Navigație. Și-a început cariera îndeplinind funcția de Comandant Pluton Tunuri la Bateria nr. 2, din Divizionul 545 Artilerie de Coastă, Mamaia Sat; a îndeplinit apoi diferite funcții în cadrul Divizionului 175 Scafandri de Luptă, a fost comandantul submarinului *Delfinul*, șef Secție cartografie din Direcția Hidrografică Maritimă și șef Serviciu Doctrină și Tradiții din Modulul Instrucție și Doctrină al Statului Major al Forțelor Navale. (SMFN)

## Comandantul Flotei a debarcat de la bord!

Foto: Cristian Vlăsceanu



Vineri, 24 aprilie, în Portul Militar Constanța, a avut loc ceremonia prilejuită de trecerea în rezervă a comandurului dr. Tiberiu-Liviu Chodan, comandantul Flotei. Au participat, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, factori din conducerea Forțelor Navale, comandanți de unități de marină, autorități locale, membri ai asociațiilor și ligilor de marină, personalul unităților din compunerea Flotei. Mulțumind tuturor pentru sprijinul acordat pe timpul carierei militare, comandorul dr. Tiberiu-Liviu Chodan a îndemnat tinerii marinari să-și desfășoare activitatea cât mai mult timp la bordul navelor și a urât succes celor care rămân la comanda Flotei și a Forțelor Navale. „Vă mulțumesc pentru exemplul pe care mi l-ați oferit ajutându-mă să înțeleg care sunt adevăratele valori ale acestei mari familii, care este, marina militară, să simt ce înseamnă să faci parte dintr-un echipaj, ce înseamnă să fii profesionist, care este importanța regulii «o mână pentru tine, o mână pentru navă», a disciplinei, a lucrului în echipă dar și a comenzii unice. Fie ca dumneavoastră, cei care rămâneți la bord să reușiți să transmiteți tinerelor generații care vor veni, o flotă, o marină mai puternică așa cum ne-o dorim cu toții”. La comanda Flotei a fost înputernicit comandorul Adrian Iordache, comandantul Flotei de Fregate. (M.E.)





Foto: Bogdan Dinu

## SARPOL-2015

Sub coordonarea viceprim-ministrului pentru securitate națională, ministrul afacerilor interne, Gabriel Oprea, în calitate sa de președinte al Comitetului Național pentru Situații Speciale de Urgență, pe data de 26 mai a avut loc la Mangalia, evaluarea activităților de pregătire și antrenament pentru salvare pe mare derulate în perioada 4 - 25 mai, SARPOL 2015.

Scopul exercițiului a fost de a analiza modul integrat de acțiune a instituțiilor statului și de coordonare a comunicării la nivel interinstituțional în cazul unei misiuni de căutare-salvare pe mare. Scenariul SARPOL-2015 a constat într-o misiune de salvare în apele teritoriale românești a pasagerilor unei nave de croazieră care avea la bord 40 de persoane, dar și migranți, despre care comandantul navei nu avea cunoștință. La exercițiul din data de 26 mai desfășurat pe mare și în portul Mangalia au fost implicate 9 nave, patru elicoptere, și peste 400 de cadre ale Ministerului Afacerilor Interne, Autorității Navale Române, Agenției Române pentru Salvarea Vieții Omenești pe Mare, Forțelor Navale Române, Regional Air Service și Grupului Servicii Petroliere.

Forțele Navale Române au participat cu corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian*, un elicopter IAR Puma Naval și o grupă de scafandri. Exercițiul a fost condus de către Autoritatea Navală Română și s-a desfășurat în baza planului de cooperare dintre diferite structuri cu atribuții în domeniul salvării de vieți omenești pe mare. Echipajul corvetei a făcut parte din dispozitivul de căutare a naufragiaților pe mare și a recuperat 10 dintre aceștia, iar elicopterul Puma Naval a monitorizat, din aer, situația navală și a recuperat din apă două persoane, care au fost aduse la mal pentru acordarea îngrijirilor medicale necesare. La bordul navei amiral a Gărzii de Coastă *Ștefan cel Mare* au fost prezenți, alături de alți oficiali, atât ministrul apărării naționale, Mircea Dușa, cât și șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mirșu. Obiectivele exercițiului SARPOL 2015 au fost evaluarea capacității de răspuns a structurilor implicate - testarea timpilor de reacție, exersarea modului de acțiune în operațiuni de căutare și salvare, gradul de antrenare în mod integrat a personalului, testarea fluxului informațional-decizional, verificarea capabilităților de planificare și verificare a capabilităților pentru stingerea incendiilor. La finalul exercițiului, concluziile au fost pozitive. (B.D.)



Foto: Bogdan Dinu



Foto: Mihai Egorov

## S.O.S., Cormoran!

Miercuri, 4 martie, două nave purtătoare de rachete și un elicopter Puma Naval au executat o misiune de cercetare, căutare aeriană și navală a pescadorului *Cormoran 2*, care a pierdut contactul radio cu Autoritatea Navală Română, în dimineața aceleiași zile. Pierderea contactului radio cu Autoritatea Navală Română, datorat problemelor tehnice apărute în timpul marșului, dar și informațiile puțin exacte oferite de navele din zonă, au creat dificultăți în descoperirea poziției reale a navei. Dincolo de misiunea de căutare a navei, a fost din nou și o misiune de PR a instituțiilor implicate, variantele fiecăreia având puncte divergente. Pescadorul *Cormoran 2* a fost localizat de elicopterul Puma Naval, care nu a părăsit zona decât după ce s-a asigurat că cei cinci membri ai echipajului nu aveau nevoie de asistență medicală și că o altă navă era în drum spre ei pentru a-i remorca spre port. Locotent-comandorul Bogdan Curcă, pilotul comandant al elicopterului Puma Naval 141: „Am identificat nava «Cormoran 2», la aproximativ 60Mm travers Midia. Erau cinci persoane la bord, nu aveau probleme medicale, iar o navă, «Olympus 1» se deplasa către ei. Pentru noi este deja a doua misiune de căutare și salvare reală din acest an. Am pus în aplicare procedurile standard pe care noi le exersăm în zborurile noastre de antrenament de la aerodromul Tuzla”. (M.E.)

## Antrenament în salvarea pe mare

Coliziunea dintre o navă de pasageri cu un petrolier, la ieșirea din portul Constanța, s-a soldat cu mai multe victime. Au fost alertate autoritățile implicate în gestionarea unor situații de urgență. Acesta a fost scenariul exercițiului organizat marți, 5 mai în raionul Constanța-Midia. Forțele Navale Române au participat cu un elicopter Puma Naval; de asemenea, o navă din portul militar Constanța, a fost pregătită pentru intervenții. Chiar dacă de această dată n-a fost decât un exercițiu de antrenament, elicopterul Puma Naval este un mijloc important pentru salvarea vieții pe mare, fapt demonstrat și prin acțiunea din toamna anului trecut de la Sulina, când au fost salvați 12 marinari de pe nava *Fortuna S*, pavilion Republica Moldova. (M.E.)

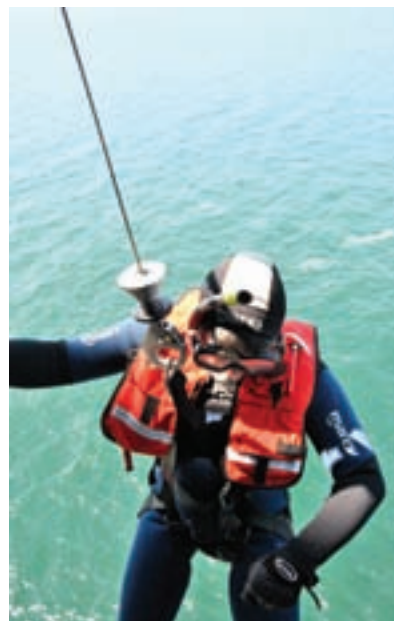


Foto: Mihai Egorov

## Pavilion NATO



Foto: Cristian Vlasceanu

## SNMG-2 a acostat la Constanța

Locotenent-comandor ing. **Cosmin OCHEȘEL**

În perioada 13-15 martie, Gruparea navală NATO Standing Maritime Group-2 (SNMG-2) a făcut o escală în portul Constanța.

Încă din dimineața zilei de 13 martie, au intrat în port navele grupării SNMG-2 formată din: nava comandant, crucișătorul american *USS Vicksburg*, fregata *HMSC Fredericton* din Canada, fregata turcă *FCG Turgutreis*, fregata *ITS Aliseo* din Italia și nava auxiliară *FGS Spessart* aparținând marinei germane. SNMG-2 este una dintre cele patru grupări navale multinaționale ale Alianței Nord-Atlantice și este condusă de către contraamiralul american Brad Williamson. Principalele misiuni ale grupării sunt de a promova pacea și stabilitatea în aceeași măsură ca și furnizarea în cadrul NATO a capabilităților necesare pentru operații atât în perioada de pace, cât și pe timpul crizelor și conflictelor.

Sosirea navelor a coincis cu vizita în Constanța a unei delegații conduse de șeful de stat major al Comandamentului Întrunit de la Napoli (JFC), generalul-locotenent Leonardo di Marco. De asemenea, delegația NATO a vizitat Portul miliar Constanța, navele grupării navale NATO *Standing Maritime Group -2* (SNMG-2), Comandamentul Flotei precum și Prefectura Constanța. În cadrul discuțiilor au fost identificate noi oportunități de pregătire în comun cu forțe din subordinea JFC Napoli și pentru evidențierea sprijinului acordat de către NATO României, în contextul situației de securitate în bazinul Mării Negre.

În aceeași zi, la bordul crucișătorului american *USS Vicksburg* a avut loc o conferință de presă la care au participat reprezentanții presei locale și centrale, jurnaliști interesați de activitățile grupării SNMG 2 în Marea Neagră. Au fost prezenți în fața jurnaliștilor comandantii navelor care fac parte din grupare, precum și comandantul ei contraamiralul Brad Williamson. Interlocutorii

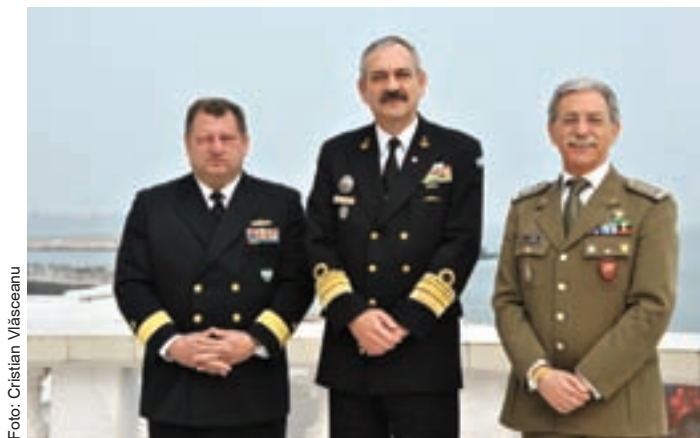


Foto: Cristian Vlasceanu

Contraamiralul dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale împreună cu generalul-locotenent Leonardo di Marco, șeful de stat major al Comandamentului Întrunit de la Napoli și contraamiralul Brad Williamson, comandantul SNMG-2.

au fost foarte deschiși și transparenți în oferirea de informații, astfel încât pe parcursul conferinței de presă au răspuns tuturor solicitărilor. Totuși, contraamiralul Brad Williamson a ținut să precizeze că „scopul prezenței grupării în Marea Neagră este de a perfecționa pregătirea partenerilor NATO pentru misiunile grupării și armonizarea relațiilor în cadrul misiunilor de cooperare”. A mai precizat că „antrenamentele pe mare nu sunt influențate de antrenamentele altor țări riverane Mării Negre, atâta timp cât aceste antrenamente respectă regulile internaționale, fiecare structură fiind liberă să se instruiască conform nevoilor sale”. La finalul conferinței jurnaliștii prezenți au putut vedea câteva din capabilitățile crucișătorului *USS Vicksburg* pe parcursul vizitei efectuate la bordul navei. ■

Foto: Olivia Bucioacă



## Acțiune în sprijinul naturii

Pe timpul escalei Grupării Navale NATO, SNMG-2, în Portul Constanța, sâmbătă, 14 martie, militarii au participat la o acțiune inedită, la care cuvintele de ordine au fost solidaritatea, prietenia și mai ales dorința de a lăsa un mediu curat generațiilor viitoare. Împreună cu un grup de voluntari din Constanța, au plantat 1000 de puieți, în zona Mănăstirii Sfânta Elena de la Mare, din Costești. La activitate a participat și a muncit alături de ceilalți militari și contraamiralul Brad Williamson, comandantul Grupării SNMG-2: „Este un lucru minunat. O experiență extraordinară pentru toți

cei de aici. Vom face exerciții cu Forțele Navale Române, cu marinarii militari, pe mare, dar interacțiunea cu ei aici, pe pământ, a fost fantastică. Cel mai important lucru care se întâmplă este că marinari din diferite țări au început aici o prietenie durabilă”. Comandorul Adrian Filip, șeful de stat major al Comandamentului Flotei: „E un lucru nou pentru noi și ar fi bine să fie un început de drum pentru militarii din Forțele Navale, să participe alături de societatea civilă la diferite acțiuni cum ar fi plantarea de pomi și liziere de pădure, întrucât în Dobrogea nu stăm deloc bine la acest capitol”. Inițiatorul și sufletul acestei acțiuni, doamna Liana Naum: „Este mult entuziasm aici. Este un eveniment la care au venit foarte mulți voluntari, tocmai pentru a accentua faptul că ne bucurăm să fim de folos comunității de aici, de la Mănăstirea Sfânta Elena de la Mare”.

Din cei 1.000 de puieți, au fost plantate două grupuri distincte, de 155, respectiv 135 de puieți, reprezentând simbolic, 155 de ani de la înființarea Marinei Militare Române Moderne și 135 de ani de la stabilirea relațiilor diplomatice dintre România și mai multe state actuale membre NATO. Efortul militarilor nu a rămas nerăsplătit, iar la sfârșitul activității, fiecare echipaj a primit un premiu simbol, un tablou al picturii Niculae Găgeanu, membru al Uniunii Artiștilor Plastici din România, reprezentând obiective importante din Constanța și farurile de pe litoralul românesc (O.B.).



# Cooperare multinațională în Marea Neagră

## Exerciții navale cu SNMG-2

Olivia BUCIOACĂ

O adevărată desfășurare de forțe a avut loc în luna martie în Marea Neagră. 1700 de militari, 6 nave ale Grupării Navale NATO Standing Maritime Group 2 (SNMG-2), alături de fregata *Mărășești*, două corvete, două nave purtătoare de rachete, un elicopter Puma Naval și trei aeronave MIG 21 LANCER din Forțele Aeriene Române au continuat acțiunile pe mare, luni 16 martie, într-un antrenament comun. Comandorul Bogdan Vochițu, comandantul fregatei *Regina Maria*: „Acele exerciții sunt foarte utile pentru că ne dau nouă posibilitatea să creștem nivelul de interoperabilitate cu aliații noștri, să ne cunoaștem mai bine, să ne înțelegem mai bine și în acest fel să lucrăm tot timpul unii cu alții într-un mod mai eficient”.

Forțele Navale Române au fost reprezentate în gruparea navală SNMG-2 de fregata *Regina Maria*, la bordul căreia ne-am ambarcat alături de jurnaliștii civili în dimineața zilei de 16 martie. Exercițiile au fost urmărite de pe mare și de numeroși jurnaliști ambarcați și pe crucișătorul american *Vicksburg*, fregata turcă *Turgutreis* și fregata *Mărășești*.

Pentru fregata *Regina Maria* exercițiile în comun pe mare cu Gruparea navală începuseră în urmă cu o săptămână, mai exact de pe data de 3 martie, când nava a intrat sub comanda Grupării SNMG-2. Comandorul Bogdan Vochițu: „A fost un timp foarte util, am învățat unele lucruri noi, am reușit să ne înțelegem foarte bine cu aliații noștri și am reușit să facem niște lucruri foarte bune”.



Efectul lansării proiectilelor TERMA.

Foto: Cristian Vlăsceanu

Ziua a început în forță, de la primele ore ale dimineții, cu un exercițiu de respingere a atacului unei ambarcațiuni. La ieșirea din port, fregata *Regina Maria* a fost atacată, iar militarii au fost nevoiți să deschidă focul: „Teroriștii ne-au încolțit la ieșirea din port, dar am reușit să respingem atacul. Procedurile sunt aceleași pe care le aplicăm la fiecare ieșire pe mare, în cadrul tuturor exercițiilor și misiunilor pe care le facem, deci problemele sunt standard, singurul lucru deosebit este că suntem sub comanda NATO acum, dar asta s-a mai întâmplat și cu ocazia altor misiuni cum ar fi pe timpul misiunilor ACTIVE ENDEAVOUR”, a precizat comandorul Bogdan Vochițu.

Pe mare, evenimentele s-au succedat rapid. În cadrul exercițiilor de supraveghere și monitorizare a traficului naval și aerian și impunerea interdicției maritime, au fost create momente în care grupele special destinate au intervenit pentru stingerea incendiului, au acționat în consecință și au rezolvat situația de la bord. Răniții au fost evacuați către infirmeria navei, locul unde le-a fost acordat primul ajutor. O secvență dinamică în care militarii au demonstrat că pot face



Mircea Dușa, ministrul apărării naționale și contraamiralul dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, la bordul fregatei *Regina Maria*.

Foto: Cristian Vlăsceanu

față oricărei situații neprevăzute de la bordul navei.

Forțele Navale Române desfășoară astfel de exerciții de când România a aderat la Alianța Nord-Atlantică, scopul principal fiind creșterea nivelului de interoperabilitate cu partenerii NATO. Cât de importante sunt aceste exerciții pentru marinarii români? Comandorul Adrian Iordache, comandantul Flotei de Fregate: „Exercițiile pe care le facem în permanență duc la o acțiune comună și la o înțelegere cât mai bună între noi, la coeziunea între modalitatea de acțiune. Avem aceleași proceduri ca și partenerii noștri din NATO, dar toate aceste proceduri trebuie exersate. Acesta este scopul principal

al activităților de a crește în permanență nivelul de interoperabilitate între nave, și numai între nave ca echipamente, ci ca mod de acțiune a echipajelor”.

SNMG-2 este una dintre cele patru grupări navale multinaționale ale Alianței Nord-Atlantice și este condusă de către contraamiralul Brad Williamson din Statele Unite ale Americii. Gruparea este alcătuită din crucișătorul american *USS Vicksburg*, fregata *HMSCT Fredericton* din Canada, fregata turcă *FCG Turgutreis*, fregata *ITS Aliseo* din Italia, nava auxiliară *FGS Spessart* aparținând marinei germane și fregata *Regina Maria*.

Una dintre misiunile elicopterului Puma Naval în cadrul exercițiilor pe mare a fost de apunțarea pe puntea heliport a fregatei *Regina Maria*. În cadrul unei astfel de misiuni, elicopterul Puma Naval ia adus la bordul navei pe ministrul apărării naționale Mircea Dușa, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mirșu, și șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, generalul-maior Laurian Anastasof. Aceștia au asistat, timp de câteva ore, la exercițiile desfășurate de marinarii români. La finalul vizitei la bordul fregatei *Regina Maria*, ministrul apărării naționale a declarat: „Anul acesta, conform planului de pregătire și instruire a Armatei Române, organizăm peste 300 de exerciții de pregătire. Unele dintre aceste exerciții sunt comune cu partenerii noștri din NATO și, sigur, cu partenerul nostru strategic, cu militarii din Statele Unite ale Americii. Exercițiile de astăzi s-au desfășurat sub comandă NATO și cred că scenariile exercițiilor au fost elaborate pentru a dovedi capacitatea de acțiune a militarilor din această

Foto: Cristian Vlăsceanu

Foto: Mihai Egorov



Elicopterul Puma Naval pregătindu-se pentru apunțarea la bordul crucișătorului *USS Vicksburg*.



Respingerea unei ambarcațiuni suspecte.

Grupare navală. După criza din Ucraina și, mai ales, după anexarea Crimeei, situația de securitate pe Marea Neagră s-a schimbat mult și e nevoie ca exercițiile pe care le organizăm să asigure interoperabilitatea între structurile forțelor care participă la aceste exerciții”.

Un aspect de care presa s-a arătat interesată a fost prezența navelor și avioanelor rusești în apropierea Grupării SNMG-2, iar răspunsurile nu au întârziat să apară. Ministrul Mircea Dușa: „Cred că este normal ca avioane de supraveghere să culeagă informații despre ceea ce se întâmplă pe Marea Neagră, așa cum și avioanele NATO culeg informații din această

zonă. Nu cred că este o coincidență, se știe că există acest exercițiu pe Marea Neagră”. Vizita ministrului apărării naționale a continuat la bordul crucișătorului american *Vicksburg*, unde se afla și o echipă de jurnaliști străini.

Participarea Forțelor Navale Române la acțiunile grupării navale SNMG-2 din Marea Neagră a fost planificată din anul 2014 și a avut ca obiectiv principal dezvoltarea interoperabilității marinarii militari români cu militarii din Alianță. Prin misiunile executate, militarii din Forțele Navale Române contribuie activ la punerea în practică a politicii de securitate a României. ■



# Ochiul Flotei



▲ 16 martie 2015, fregata **Regina Maria**, Portul militar Constanța.

Fregata *Regina Maria* părăsind portul Constanța pentru a desfășura exerciții de antrenament pe mare cu navele din gruparea SNMG-2.

Foto: Ovidiu OPREA



◀ 16 martie 2015, fregata **Regina Maria**, Marea Neagră.

Mircea Dușa, ministrul apărării naționale și contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, urmărind exercițiile navale din cabina de comandă a fregatei *Regina Maria*.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▲ 28 aprilie 2015, fregata **Regina Maria**, Marea Neagră.

Elicopterul Puma Naval executând antrenamente de apunțare pe timpul nopții.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU

► 29 aprilie 2015, fregata **Regina Maria**, Marea Neagră.

Aspect din OPS Room pe timpul desfășurării unor exerciții specifice.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



► 25 mai 2015, fregata **Regina Maria**, Marea Neagră.  
Alarmă de luptă pe timpul participării navei la exercițiul TRIDENT POSEIDON 2015

Foto: Cristian VLĂSCÉANU





**14 nave, un elicopter naval, 2 avioane, 1500 militari**

# TRIDENT POSEIDON 2015

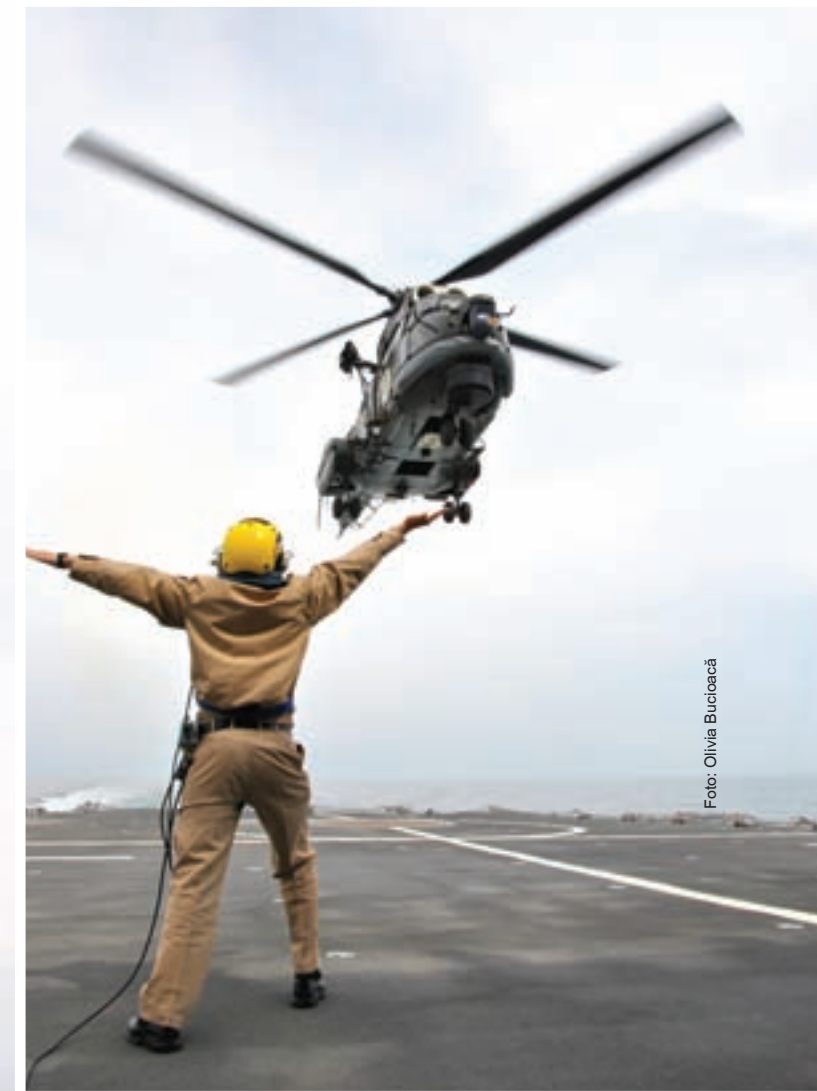


Foto: Olivia Buciocă



Foto: Cristian Văscăanu



În perioada 22 - 28 mai, Forțele Navale Române au organizat, în premieră, în apele teritoriale ale României și în apele internaționale ale Mării Negre, exercițiul multinațional TRIDENT POSEIDON 2015. Acesta a fost secvența navală a exercițiului ROMANIAN TRIDENT 2015, care a fost condus de Comandamentul Forțelor Întrunite din Statul Major General. La TRIDENT POSEIDON 2015 au participat aproximativ 1500 de militari și 12 nave militare românești, distrugătorul american *USS Ross* și dragorul maritim *Shkval* din Bulgaria.

Foto: Cristian Văscăanu





Formație de nave în timpul exercițiului PHOTEX.



Recuperarea flotoarelor după misiunea de dragaj.

Pe mare, au fost executate exerciții de interdicție maritimă, de căutare și descoperire submarine, exerciții de luptă împotriva minelor marine, exerciții de luptă la suprafață și trageri de luptă, fiind exersate proceduri specifice de răspuns în situații de criză. Un rol important în cadrul exercițiului TRIDENT POSEIDON 2015 l-au avut dragoarele maritime, care au executat misiuni specifice. De asemenea, elicopterul Puma Naval a executat și antrenamente de apunare la bordul navei.

Și cum evaluarea și certificarea structurilor Forțelor Navale Române nominalizate pentru pachetul de forțe NATO RESPONSE FORCE 2016, respectiv fregata *Regina Maria*, dragorul maritim „Sublocotenent Alexandru Axente“, o grupă de scafandri EOD și ofițeri de stat major, a fost unul din obiectivele exercițiului, pe mare s-au aflat și evaluatorii Centrului de Instruire Simulare și Evaluare al Forțelor Navale. Politica NATO în domeniul evaluării și certificării, este aceeași pentru toți membrii Alianței. O navă sau o entitate care este pusă la dispoziția NRF parcurge într-un an două etape. O etapă de pregătire națională cu durată de 6 luni, la finalul căreia nava suportă un proces de evaluare națională și certificare a capabilităților, pentru a fi notificată la NATO că este

Fregata *Regina Maria* în timpul exercițiului TRIDENT POSEIDON 2015.



Foto: Olivia Bucloacă

Amenajarea zonei de acțiune pentru secvența de evacuare non-comatanți.



Foto: Cristian Vlăsceanu

gata pentru executarea misiunii. O altă etapă de 6 luni, este de antrenament internațional și integrare a forțelor, în cazul în care nava se activează.

Scenariul exercițiului multinațional TRIDENT POSEIDON 2015 a fost complex, acesta presupunând o colaborare interdepartamentală în situații de răspuns la criză dintre Forțele Navale, Forțele Terestre, ISU Dobrogea, Garda de Coastă, Grupul Servicii Petoliere și Direcția Medicală. Acest lucru s-a realizat miercuri, 27 mai, în Portul militar Constanța, în cadrul secvenței de evacuare non-comatanți. 40 de civili au fost evacuați dintr-o zonă de conflict și aduși în Portul militar Constanța. S-au aplicat procedurile standard de operare în astfel de situații, persoanele au fost înregistrate, amprentate, decontaminate și li s-a acordat asistența medicală de urgență. Securitatea zonei a fost asigurată de poliștii militari din cadrul Batalionului de Sprijin al Forțelor Navale.

TRIDENT POSEIDON 2015 a avut ca scop consolidarea nivelului de interoperabilitate între forțele NATO, precum și cooperarea inter-agenții din România, într-un mediu cu amenințări multiple, în cadrul unei Operații de răspuns la criză. **(O.B.; C.Ș.)**

Evacuarea „non-comatanților” în cadrul exercițiului TRIDENT POSEIDON.



Foto: Cristian Vlăsceanu

## Black Sea Rotational Force 15.1



Foto: Cristian Vlăsceanu

## Batalionul 2/8 al USMC s-a antrenat alături de cei din „307”

### Bogdan DINU

Exercițiul Black Sea Rotational Force 15.1, care a început în luna februarie a acestui an, a continuat la Babadag, în luna martie, cu instrucția tactică, executată de către infanteriștii marini din România și SUA. Au avut loc exerciții de patrulare în zona lagunară și exerciții tactice ofensive/defensive, pentru apărarea unei localități, iar infanteriștii marini români au cooperat și cu elicopterele Puma Naval. Acesta ar fi enunțul și informația principală așa cum rezultă din comunicatul de presă din prima lună de primăvară, dar și din invitația adresată jurnaliștilor pentru a participa la o zi de instrucție. Din păcate formularea „instrucție tactică” poate nu a fost suficient de bine explicată/înțeleasă de jurnaliștii prezenți în poligon care se așteptau – mai ales în contextul lunii martie, cu deplasări/desfășurări masive de tehnică și militari aparținând Statelor Unite în cadrul unor exerciții organizate în țările estice ale Alianței, inclusiv în România – la acțiuni mai războinice, de fapt la trageri de luptă, fie ele și cu muniție de manevră. Ceea ce este de înțeles având în vedere modul de prezentare al unor astfel de exerciții și interesul media uriaș, dar și al publicului, față de astfel de informații. Pe de altă parte este nedrept, deoarece ceea ce numim Black Sea Rotational Force este un exercițiu cu participare internațională care se desfășoară neîntrerupt de mai bine de cinci ani cu rezultate extraordinare și din care nu au lipsit niciodată, la fiecare etapă conform planificării ședințele de tragere mixte cu partenerii americani așa cum au fost ele reflectate și în paginile revistei noastre.



Foto: Cristian Vlăsceanu

Infanteriști marini ocupându-și pozițiile în cadrul secvenței tactice.

Luna martie în poligonul Babadag aduce mai degrabă a iarnă, chiar și în lipsa zăpezii, cu frig, vânt și ploaie rece în câmpul deschis unde se desfășura exercițiul. În ziua respectivă se antrenau în comun un pluton din cadrul Batalionului 307 Infanterie Marină și plutonul 1 din compania G a Batalionului 2 al Regimentului 8 al Corpului de Infanterie Marină al Statelor Unite ale Americii. Iar noi, alături de jurnaliștii civili am asistat chiar la o secvență de „instrucție tactică” după cum am aflat de la căpitanul Geanin Stoian, comandant de companie în Batalionul 307 Infanterie Marină (cel care câteva zile mai târziu, pe data de 1 aprilie, avea să primească Emblema de Onoare a Statului Major al Forțelor Navale de la contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, în cadrul ceremoniei sărbătoririi a 75 de ani de la înființarea batalionului): „Executăm cu partenerii americani un modul de instrucție

*tactică în vederea stabilirii standardizării și creșterii interoperabilității privind operațiile ofensive și defensive. Scenariul zilei a decurs foarte bine, în principiu militarii au avut de executat o patrulă de securitate pe timpul desfășurării căreia au fost angajați de către inamic, au răspuns contactului inamic și au ocupat o poziție de apărare pentru consolidare și așteptarea întăririlor. Acțiunea reală a decurs foarte bine, oamenii au început să lucreze foarte bine între ei chiar dacă fac parte din două armate diferite, iar nivelul de standardizare și interoperabilitate crește având în vedere că BSRF se desfășoară din 2010 și că în fiecare an avem câte 4-5 astfel de module comune de instrucție. Din punct de vedere al instrucției ambele părți își cunosc foarte bine treaba, au proceduri clare, suntem pe aceeași linie de instrucție și putem lucra foarte bine împreună”.*



# „Noi vrem ca regiunea Mării Negre cât și Europa să fie zone stabile“

Interviu cu Mac Thornberry, președintele Comitetului pentru Servicii Armate al Camerei Reprezentanților din SUA.

Locotenent-comandor ing. **Cosmin OCHEȘEL**

- **Aplicarea deciziilor luate la Summitul NATO pentru regiunea Mării Negre a dus la creșterea numărului de exerciții în comun desfășurate de navele românești și americane. Cum apreciați acest lucru?**

- Eu cred că este un lucru bun. În acest fel vom executa mai multe exerciții militare comune terestre, aeriene cât și navale. Uitându-ne puțin în urmă putem observa că mai toate statele nu au participat la suficiente exerciții din anii 90 până acum, dar în prezent, experiența unui conflict în regiune ne-a reamintit tuturor din alianță că trebuie să desfășurăm exerciții mai complexe să ne revizuim capabilitățile, să facem ceea ce este necesar să îmbunătățim infrastructura, aceste lucruri trebuie făcute acum.

- **Forțele Navale ale SUA participă la Operația ATLANTIC RESOLVE, extinsă și în Marea Neagră. Ce anume presupune această operație maritimă? Considerați posibilă, pe viitor, creșterea numărului de nave americane în bazinul Mării Negre?**

- De mulți ani există un tratat care reglementează durata prezenței navelor din marinele militare ale altor state în Marea Neagră și noi suntem foarte atenți să nu încălcăm acest tratat, iar Turcia are rolul de a monitoriza accesul în Marea Neagră așa că noi vom continua să respectăm tratatul. Păstarea unor forțe americane în Marea Neagră va continua pe timpul derulării unor exerciții comune cu forțele navale române sau ale altor state și cu siguranță dorim să folosim acest lucru, în mod special odată cu agresiunea Rusiei din Crimeea și a acțiunilor din Marea Neagră care provoacă îngrijorări în cea mai mare parte a lumii. Așadar se va acorda o atenție mărită atât din partea SUA, cât și a NATO, dar și a altor state.

- **Care considerați că sunt pericolele și provocările pentru zona Mării Negre pentru următoarea perioadă?**

- Cu siguranță există temeri la viitoarele mișcări ale Rusiei, dacă vor vrea să interzică accesul Ucrainei la Marea Neagră, să ia o anumită atitudine referitoare la Moldova, nu avem de unde să știm. Poate vor aduce mai multe facilități militare în Crimeea ceea ce ar crea un pericol pentru întreaga regiune. De aceea, zic că vor crește temerile multor state asupra a ceea ce se întâmplă în Marea Neagră și tot mai multă atenție se va concentra asupra acestei zone și din partea NATO. Noi vrem ca regiunea Mării Negre, cât și Europa să fie zone stabile, în pace, dar de asemenea, un loc unde toată lumea să respecte granițele naționale, cât și deciziile luate de guvernele fiecărui stat. Acesta este unul din motivele pentru care mișcările Rusiei aduc o amenințare nu numai pentru Ucraina și pentru această zonă, dar și pentru țările din întreaga lume.

- **Militarii americani și cei români se antrenează în comun și acționează în teatre de operații, sub flamura NATO sau a coaliției. Cum apreciați nivelul de instruire al militarilor români?**

- Militarii români sunt parteneri de nădejde pentru noi în Afganistan. Unul dintre membrii delegației pe care o conduc a fost infanterist marin care a luptat în Afganistan alături de militari români. Am auzit numai lucruri frumoase de la el referitoare la pregătirea militarilor români pe parcursul acestei vizite. Acesta e un bun moment pentru a exprima conducătorilor militari români aprecierea pentru instruirea soldaților români. Ceea ce este important este că am putut crea o istorie împreună și această pregătire pe care o facem în comun ne ajută să fim mai bine pregătiți să executăm exerciții comune sau să luptăm împreună.



Foto: Mihai Egorov

Cred că această colaborare între statele noastre, ca membri ai NATO, devine mai puternică.

- **Ce rol și ce responsabilități are comitetul pe care îl conduceți în domeniul militar?**

- Rolul Comitetului pe care îl conduc este de a viza Departamentul Apărării al SUA. Parte din datoria noastră este să autorizăm câți bani vor fi cheltuiți pentru scopurile noastre militare și a regulilor ce conduc acțiunile militare. Congresul, respectând Constituția, este responsabil să plătească pentru acțiunile militare, dar președintele țării este comandantul și șeful care decide ce acțiuni militare se vor desfășura. Așadar avem o responsabilitate foarte mare și tratăm munca noastră foarte serios. Noi mergem în diverse țări, cum este și România, vedem facilitățile militare, vorbim cu partenerii noștri și îi ajutăm să fie mai bine pregătiți pentru a ști ce decizii trebuie luate în prezent și în anii care vor urma.

- **Domnule președinte, ați afirmat că cea mai importantă îndatorire a guvernelor federal american este de a proteja țara dumneavoastră. Importanța protejării aliaților este aceeași în sensul asigurării stabilității și securității în regiunea Mării Negre?**

- Da, prima îndatorire a guvernului federal în Statele Unite, cât și în majoritatea țărilor este de a asigura securitatea națională. De la încheierea celui de-al Doilea Război Mondial avem această organizare a NATO consimțind să lucrăm împreună pentru a ajuta să asigurăm securitatea națională a tuturor statelor membre. Este foarte important pentru noi. Așa cum am menționat, poate toți aliații am neglijat puțin aspectul unei amenințări venite din est. Acum suntem foarte atenți. Președintele Putin a observat acest lucru, iar acum securitatea în această zonă nu trebuie neglijată. În momentul de față facem pași pentru a întări alianța Nord-Atlantică atât ca infrastructură, ca nivel de instruire și antrenare, cât și ca relații între țări din cadrul NATO, așa cum sunt Statele Unite și România.

- **În acest an se împlinesc 155 de ani de la înființarea Marinei Române moderne. Ce mesaj ați dori să transmiteți marinarilor militari?**

- O aniversare fericită. Vrem să exprimăm încă o dată mulțumiri pentru contribuția pe care o au Forțele Navale Române în cadrul NATO, pentru asigurarea securității, acesta fiind un deziderat comun. Suntem nerăbdători să continuăm să lucrăm împreună pentru o regiune a securității și stabilității așa cum vorbeam, precum și pentru respectarea granițelor fiecărui stat. ■



Foto: Cristian Vlăscianu

Colaborare româno-americană în timpul unei secvențe de instrucție tactică.

Ca o „pată de culoare”, am observat că nu a existat nicio barieră lingvistică, iar acolo unde limba engleză, una din limbile oficiale ale Alianței de altfel, nu a mai fost de ajuns din diferite motive, la nivel individual instrucția și comunicarea au mers mai departe în limba... spaniolă, fără nicio problemă în înțelegerea și realizarea obiectivelor propuse. Cu alte cuvinte, la liziera unei păduri la ocuparea unei poziții defensive și a stabilirii sectoarelor/direcțiilor de tragere și a pozițiilor de apărare, doi infanteriști marini, unul american și celălalt român, nu aveau nicio problemă să discute pe schema de tragere în limba spaniolă. De altfel, impresiile partenerilor americani, formulate concis ca de fiecare dată, au fost mai mult decât pozitive: „Nu este dificil, de fapt lucrăm chiar foarte bine cu cei din Batalionul 307 Infanterie Marină. Atât ei cât și noi suntem încântați de oportunitatea de a lucra cu militari din alte țări membre NATO, de a interacționa, de a schimba idei între noi. Nu există nicio provocare majoră, ofițerii și subofițerii din Batalionul 307 Infanterie

Marină sunt foarte buni, ne-au explicat procedurile lor și modul în care acționează, care sunt foarte asemănătoare cu ale noastre. Nu au existat probleme. Suntem încântați, toată compania, să fim aici și să ne antrenăm cu cei din Batalionul 307 Infanterie Marină și alte unități române, sunt camarazii noștri din Alianță, deci orice șansă de a lucra și antrena împreună, de a învăța de la ei și de a schimba idei împreună este o bună oportunitate”, ne-a declarat sublocotenentul Seth Kellog, comandantul plutonului american.

O altă secvență, separată complet de antrenamentele comune cu partenerii americani, a fost instrucția infanteriștilor marini cu elicopterul Puma Naval. „Încercăm să integrăm și elicopterele pentru a antrena militarii și în acțiuni de la bordul lor, în special cu infiltrarea și exfiltrarea din zone de operații. Practic, rolul elicopterului a fost acela de a realiza inserția pentru o grupă de infanterie marină”, a completat pentru noi capitanul Geanin Stoian.

Comandorului Vlad Puiu, locțiitorul pentru zbor al șefului de stat major al Flotei 56 Fregate, care a fost prezent la antrenamente: „Este o etapă de instrucție în comun cu Grupul de Elicoptere al Flotei 56 Fregate și Batalionul de Infanterie Marină, o etapă care continuă de fapt programul de instrucție cu dezvoltarea abilităților luptătorilor pentru a acționa pe câmpul de luptă în condiții reale, cât mai aproape de condițiile câmpului tactic. Nu este prima colaborare cu infanteriștii marini, dar cu siguranță că pentru unii luptători este prima experiență. Au dovedit că și-au însușit instructajul esențial, s-au comportat corect pe timpul activității și nu au avut emoții deosebite în îndeplinirea misiunilor”.

Și pentru că în ultima vreme elicopterele Puma Naval au îndeplinit numeroase misiuni reflectate ca atare și în revista noastră am dorit să aflăm care este stadiul actual și perspectivele evoluției Grupului de Elicoptere mai ales că în viitor ne propunem să realizăm câteva materiale și despre relativ recente arme și echipamente care au intrat în dotarea elicopterelor Puma Naval. „Putem spune acum – și este un motiv de mândrie – că toți piloții care au început programul de pregătire pentru zborul pe elicopterele Puma Naval sunt acum calificați fără nicio pierdere și dezvoltarea pe care noi o prevedem este foarte bună. Programul este încă în derulare, în scurt timp vom avea toate capabilitățile care au fost proiectate. Personal cred că ar fi o dezvoltare foarte bună ca numărul de aparate să crească și structura să se dezvolte, având în vedere că misiunile pe care le execută Grupul de Elicoptere sunt complexe, elicopterul este multirol și poate să execute o gamă foarte largă de misiuni, iar cerințele se pare că sunt în creștere”.

În perioada următoare, tot în cadrul BSRF 15.1, care se va termina în luna august, militarii Batalionului de Infanterie Marină vor mai desfășura încă patru module de instrucție care vor include și trageri de luptă de nivel grupă și pluton, unul specific executării raidurilor, dar și un modul de instrucție în cooperare cu militarii unui pluton al unui batalion de infanterie marină din cadrul Forțelor Terestre bulgare. ■

## Infanteriști marini la „Platinum Eagle“



Foto: BIM

În luna mai, un pluton de infanteriști marini de la Batalionul 307 Infanterie Marină din Babadag a participat la modulul anual de pregătire „Platinum Eagle”, în cadrul exercițiului multinațional „Black Sea Rotational Force 15. Infanteriștii marini români, împreună cu infanteriștii marini ai SUA și alți militari din Bulgaria și România, au executat, până pe 28 mai, în poligonul Babadag, trageri cu armamentul din dotare, exerciții de instruire prin parașutare, sprijin aerian apropiat, acordarea primului ajutor în zonele de conflict și exersează proceduri de comandă și control la nivelul subunităților, precum și proceduri de folosire ale sistemelor de armament anti-blindaj. Marți, 26 mai, ministrul apărării naționale, Mircea Dușa, și șeful Statului Major General, generalul-locotenent Nicolae Ciucă, au participat la Ziua Distinșilor Vizitatori a modulului anual de pregătire „Platinum Eagle în Poligonul Babadag. Obiectivul exercițiului „Platinum Eagle” a fost creșterea nivelului de interoperabilitate, prin antrenarea în comun a militarilor în vederea participării la operații de menținere a păcii și de contra-insurgență. (M.E.)





# GALA „OMUL ANULUI 2014 ÎN FORȚELE NAVALE ROMÂNE”



Câștigătorul locului I la secțiunea Instrucție și luptă, locotenent-comandor Bogdan Curcă. În plan secund, contraamiralul de flotilă dr. Gigi-Cristinel Uce.

Foto: Camelia Șeulean

Lt. col. **Corneliu PAVEL**  
Statul Major al Forțelor Navale

Ajuns la cea de-a V-a ediție, concursul „Omul anului în Forțele Navale” a cunoscut o dezvoltare semnificativă pe parcursul timpului. Peste 80 de concurenți s-au înscris în competiție anul acesta, la cele treisprezece secțiuni, iar câștigătorii au fost anunțați în cadrul unei festivități care a avut loc sâmbătă, 9 mai, la Constanța, sub coordonarea contraamiralului de flotilă dr. Constantin Ciorobea, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale. Evenimentul a fost produs în colaborare cu Televiziunea Română.

Marinarii militari au fost prezenți și pe faleza din fața Comandamentului Flotei din Constanța, unde au fost organizate sâmbătă, 9 mai, expoziții de tehnică și armament, ateliere interactive de noduri marinărești și lucrări de matelotaj, exerciții demonstrative de respingere a atacului amfibiu de pe mare, standuri de prezentare ale ofertelor educaționale ale învățământului militar de marină, precum și un eveniment cultural, lansarea albumului „Prodromița -150”.

Câștigătorii concursului „Omul Anului 2014 în Forțele Navale Române sunt:

Secțiunea Instrucție și luptă: locul I - locotenent-comandor Bogdan Curcă; locul II - căpitan Geanin Stoian; locul III - căpitan Crina Datcu.

Secțiunea Logistică: locul I - locotenent-comandor Lucian-Doru Neacșu; locul II - maior Adrian Vlad; locul III - căpitan-comandor Marian Rîșnoveanu.

Secțiunea Știință și învățământ: locul I - căpitan-comandor Cornel-Marius Abagiu; locul II - căpitan-comandor Iancu Ciocoi; locul III - locotenent Irina-Alexandra Simion.

Secțiunea Cultură și tradiții militare și marinărești: locul I - maestru militar principal Liviu Tănase; locul II - maestru

Câștigătorii la secțiunea Logistică: căpitan-comandorul Marian Rîșnoveanu, maiorul Adrian Vlad și locotenent-comandorul Lucian-Doru Neacșu, alături de contraamiralul de flotilă Ioan Stănculescu.



Foto: Camelia Șeulean

Câștigătorii la secțiunea Jurnalism, relații publice: caporal cls. a III-a Cristian Vlăsceanu, Mihaela Zabolodni și Olivia Bucioacă alături de contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea.



Foto: Camelia Șeulean

Laureații secțiunii Comunicare prin spațiul cibernetic: căpitan-comandorul Sebastian Popescu, locotenent-comandorul Marius Constantinescu și comandorul Ovidiu Isac alături de generalul de brigadă Ovidiu-Ionel Târpeșcu.



Foto: Camelia Șeulean



militar principal Relu Teodor; locul III - maistru militar principal Jean Tudorof.

Secțiunea Navigație și matelotaj; locul I - maistru militar principal Ion Stoian; locul II - maistru militar principal Marius Băcăoanu; locul III - maistru militar cls. a III-a Maricel Botezatu.

Secțiunea Asigurare moral și sănătate; locul I - comandor Ciprian Hanciuc; locul II - locotenent-colonel medic Iana Constantinescu; locul III - medic Liliana Dumitru.

Secțiunea Sport; locul I - maistru militar cls. a V-a Sorin Balaban; locul II - maistru militar cls. a IV-a Elena-Alexandra Urțu; locul III - maistrul militar cls. a III-a Andrian Bucioc.

Secțiunea Voluntariat, ajutor umanitar și asistență religioasă; locul I - plutonier-adjutant principal Liana Naum; locul II - maistru militar principal Ștefan Nițu; locul III - preot Dumitru Bostan.

Secțiunea Comunicare prin spațiul cibernetic; locul I - comandor Ovidiu Isac; locul II - locotenent-comandor Marius Constantinescu; locul III - căpitan-comandor Sebastian Popescu.

Secțiunea Soldatul universal; locul I - sergent-major Florin Nicolae Staicu; locul II - sergent-major Alexandru Dobrescu; locul III - maistru militar cls. I Nicolae Mototolea.

Secțiunea Jurnalism, relații publice; locul I - personal civil Olivia Bucioacă; locul II - personal civil Mihaela Zabolodni; locul III - caporal cls. a III-a Cristian Vlăsceanu.

Secțiunea Alături de Forțele Navale; locul I - Cristina Țilică, TVR 1; locul II - Denisa Morariu și Liviu Dochită, Antena 3; locul III - Nicolae Găgeanu, Membru al Uniunii Artiștilor Plastici din România, Filiala Constanța.

Secțiunea Imaginea și vizibilitatea Forțelor Navale și a Armatei Române; locul I - Echipajul Navei-Școală *Mircea* (comandant: comandor Gabriel Moise); locul II - comandor Octavian Tărbuță; locul III - locotenent-comandor Cristian Hanu.

Căștigătorii la secțiunea Cultură și tradiții militare și marinărești: maistrul militar principal Jean Tudorof, maistrul militar principal Relu Teodor și maistrul militar principal Liviu Tănase alături de comandorul dr. Marian Moșneagu.



Foto: Camelia Șeulean



Căștigătorii la Secțiunea Soldatul universal: sergent-major Florin Nicolae Staicu; sergent-major Alexandru Dobrescu; maistru militar cls. I Nicolae Mototolea.

Foto: Camelia Șeulean



Laureații secțiunii Alături de Forțele Navale: Nicolae Găgeanu, Liviu Dochită, Cristina Țilică, premiați de contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea.

Foto: Camelia Șeulean



Jurnalista Monica Ghiurco, TVR, în dialog cu marinarii participanți la activitățile de la Comandamentul Flotei.

Foto: Daniel Oaie, SAFN

## CAX DANUBE PROTECTOR 15

În perioada 2-6 martie, la Centrul de Instruire Simulare și Evaluare al Forțelor Navale, CISE, s-a desfășurat CAX DANUBE PROTECTOR 15, un exercițiu de instruire asistat de calculator. Au participat Serviciul Fluvial cu unitățile subordonate, Batalionul Infanterie Marină de la Babadag, Brigada 9 Mecanizată „Mărășești”, Grupul de Elicoptere, Secția Scafandri Operații Speciale și Garda de Coastă de la Brăila și Tulcea. Obiectivele generale ale exercițiului au fost perfecționarea procedurilor de realizare a cooperării cu alte categorii de forțe, perfecționarea și uniformizarea procedurilor operaționale ale Comandamentului Flotei, respectiv Serviciului Fluvial, precum și exersarea atribuțiilor specifice acțiunilor militare la criză. Comandorul Florin Iliescu, șeful secției Instruire prin simulare la CISE: „Acest gen de exerciții este foarte important în special privind perfecționarea procedurilor de planificare a operațiilor la nivel tactic, pregătirea comandamentelor, punerea în aplicare și verificarea procedurilor de cooperare cu celelalte



Foto: Cristian Vlăsceanu

### Olivia BUCIOACĂ

În perioada 10-15 mai la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare Constanța și în poligonul Babadag s-a desfășurat exercițiul „South Eastern Europe Blue Angel 15”, pe scurt SEEBBA 15, în cadrul căruia au fost evaluate structurile Brigăzii 9 Mecanizate „Mărășești” puse la dispoziția Forței Multinaționale de Menținere a Păcii din Sud-Estul Europei.

Deschiderea exercițiului a avut loc duminică, 10 mai la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale, în prezența generalului de brigadă Hakan Eser, comandantul SEEBRIG, a generalului de brigadă Adrian Soci, comandantul Brigăzii 9 Mecanizată „Mărășești”, a comandoului Adrian Iordache, comandantul Flotei, și a comandoului Tiberiu Istrate, comandantul unității gazdă.

La exercițiu au participat militari din Comandamentul Brigăzii din Sud-Estul Europei, SEEBRIG, din cele 7 națiuni

participante, Albania, Bulgaria, Grecia, Italia, Macedonia, România și Turcia. România contribuie la Forța Multinațională de Pace din Europa de Sud-Est cu aproximativ 400 de militari din structuri de infanterie, geniu, cercetare și transport din cadrul Brigăzii 9 Mecanizată „Mărășești”.

Prima etapă a exercițiului a fost sprijinită de Forțele Navale Române prin Centrul de Instruire Simulare și Evaluare. Comandorul Tiberiu Istrate, comandantul CISE: „Sunt deosebit de bucuros pentru că unul din obiectivele pe care acest Centru în viziunea lui de dezvoltare și l-a propus, este pe cale să se realizeze. Acest exercițiu multinațional se înscrie pe nivelul de ambiție pe care Centrul de Instruire Simulare și Evaluare al Forțelor Navale și l-a asumat, acela de a deveni un Centru regional, în care categoriile de forțe întrunite să poată să se instruiască asistate de calculatoarele sau de softurile de simulare pe care noi le avem”.

## Instrucție



Foto: Cristian Vlăsceanu

categorii, pentru că într-o zonă de operații Forțele Navale nu pot desfășura activitatea decât în cooperare cu alte structuri din Forțele Terestre, Ministerul Administrației și Internelor, autorități locale și toate aceste proceduri trebuie puse în practică și verificate”. (O.B.)



Foto: Cristian Vlăsceanu

## SEEBBA 15

Martți, 12 mai, la Centrul de Instruire Simulare și Evaluare, a avut loc Ziua Distinșilor Vizitatori, la care au participat reprezentanți ai Forțelor Navale Române, Inspectoratului pentru Situații de Urgență, Inspectoratului Județean de Jandarmi și Poliției de Frontieră. Au fost prezentate organizarea structurii din Sud-Estul Europei de cooperare regională în domeniul securității și menținerii păcii și principalele elemente de planificare și desfășurare ale exercițiului. Joi, 14 mai, în Poligonul Babadag, ministrul apărării naționale, Mircea Dușa, șeful Statului Major General, generalul-locotenent Nicolae-Ionel Ciucă și contraamiralul de flotilă Gigi-Cristinel Uce, șeful Instrucției și Doctrinei la SMFN, au participat la Ziua Distinșilor Vizitatori a exercițiului tactic cu trageri de luptă SEEBBA - 15.

Organizarea și desfășurarea exercițiului pe teritoriul țării noastre subliniază importanța acordată de partea română acestei inițiative regionale și constituie un bun prilej de consolidare a relațiilor de colaborare în cadrul acestei inițiative. ■



Foto: Cosmin Ocheșai

## Scufundare în saturație

Săptămâna 30 martie - 3 aprilie a fost plină de activități pentru scafandrii de mare adâncime. Aceștia au executat exerciții specifice de scufundare în saturație în camera hiperbar aflată la bordul navei pentru scafandri *Grigore Antipa*. Pe parcursul celor 5 zile, trei echipe de suprafață și o echipă formată din 4 scafandri, aflați în camera hiperbar, s-au antrenat pentru menținerea deprinderilor și calității fizice necesare scafandrilor militari de mare adâncime. Căpitan-comandorul Laurențiu Cocea, comandantul Secției de Intervenție cu Scafandri de Mare Adâncime: „La bordul navei «Grigore Antipa», desfășurăm activități de scufundare în saturație la adâncimea de 51 de metri, acum aflându-ne în faza de decompresie la adâncimea de 10 metri. Principalele etape ale antrenamentului sunt compresia scafandrilor până la nivelul de viață, adâncimea de 45 de metri; staționarea la această adâncime, apoi presurizarea scafandrilor la adâncimea de lucru de 51 de metri, activități 1-2 ore după care se depresurizează turela, iar militarii revin la nivelul de viață de 45 de metri. Pe timpul

activităților nu au fost probleme, scafandrii comportându-se foarte bine. Pe întreaga perioadă a antrenamentelor aceștia au fost monitorizați de echipele de la suprafață. Chiar dacă din anul 2010 nu s-au mai executat antrenamente în această locație, tehnica a fost verificată și întreținută periodic pentru a putea fi operativă în orice moment, iar instalațiile au funcționat perfect. Un alt obiectiv al acestui tip de antrenament este de a avea în permanență personalul pregătit pentru a putea interveni să desfășoare activități la orice gamă de adâncime de la 50 la 150 de metri. De asemenea, este o bună oportunitate de a verifica tehnica și a pregăti scafandrii pentru misiunile care se vor desfășura pe mare pe parcursul anului”.

Antrenamentele sunt dificile în primul rând din cauza izolării și a spațiului restrâns în care trebuie să își desfășoare activitatea scafandrii pe parcursul celor 5 zile. Totuși exercițiile de acest fel sunt nelipsite din instrucția scafandrilor de mare adâncime având un rol foarte important. (C.O.)

## 56 de tineri în Forțele Navale



Foto: Cristian Văscăanu

Marti 14 aprilie, a început la Școala de Aplicație a Forțelor Navale din Mangalia „Viceamiral Constantin Bălescu”, un nou program de formare inițială a soldaților profesioniști. În această serie sunt 56 de tineri, printre care și trei fete. Programul lor de pregătire se va încheia după Ziua Marinei Române. Tradiția are un rol important în cadrul școlii, astfel încât, încă din primele zile, noii militari au asistat la o ședință demonstrativă de tragere, pentru a căpăta încredere în armamentul cu care se vor instrui. Comandorul dr. Vasile Chirilă, comandantul Școlii de Aplicație a Forțelor Navale: „Avem în acest an un program de formare cu o tematică mai diversificată. Urmărim formarea deprinderilor de bază ale militarului, formarea deprinderilor de bază ale specialistului, dar și formarea deprinderilor de bază ale marinarilor. Urmărim ca acești militari să știe să înoate, să folosească o ambarcațiune cu rame, să folosească o ambarcațiune cu motor, să folosească o ambarcațiune cu vele, să știe să folosească paramelele de la bordul navelor, instalațiile de punte, nomenclatorul bărcii, nomenclatorul unei nave”. (M.E.)



Foto: Ion Burghigian

## Predare de „manșă” la Tuzla

Căpitan-comandor ing. **Mihai EGOROV**

Miercuri 22 aprilie, aerodromul Tuzla; o zi aparent obișnuită de zbor pentru personalul Grupului de Elicoptere al Forțelor Navale. La ședința de planificare a zborului s-a anunțat ca misiune, ultimul zbor de instrucție executat la manșa unui elicopter Puma Naval de comandorul Tudorel Duță, locțiitor al șefului de stat major al Flotei; urma trecerea în rezervă. Trecuseră 34 de ani de la primul zbor, timp în care comandorul Tudorel Duță a adunat aproape 3.000 de ore de zbor, a îndeplinit diferite funcții la Statul Major al Forțelor Aeriene și la Statul Major al Forțelor Navale, a format piloți și a fost unul dintre pilonii principali pe care s-a bazat reușita proiectului „Aviația Navală”.

Emoțiile și-au făcut loc în programul zilei încă de la vizita medicală. Apoi, pentru ultima dată, în calitate de pilot militar, s-a echipat și a urcat la manșă. Verificările de rigoare și decolarea, efectuarea unui punct fix și apoi zborul pe traiectul stabilit. Ultima misiune la manșa elicopterului Puma Naval a fost ca un arc peste timp, o trecere în zbor peste o parte din unitățile militare de marină și aviație din Dobrogea, de care se simțea legat. A fost un zbor ciudat, după cum se exprima chiar pilotul, pe timpul căruia a fost și soare și plafon de nori, dar a fost și ploaie, așa cum a fost și viața de pilot militar a comandurului Tudorel Duță.

Pe ultima parte a zborului, elicopterul Puma Naval 141 a fost însoțit de două avioane ușoare ale colegilor civili de la Tuzla, în semn de respect, pentru cariera și activitatea acestuia.

După aterizare, în hangarul de la Tuzla, a avut loc o scurtă festivitate la care a participat personalul Grupului de Elicoptere, alături de personal din Flotă și Flotila de Fregate. Comandorul Adrian Iordache, comandantul Flotei i-a mulțumit comandurului Tudorel Duță pentru activitatea din cadrul Forțelor Navale. În mod simbolic, pentru a arăta că programul „Aviația Navală” continuă, în cadrul Forțelor Navale, comandorul Tudorel Duță i-a predat „manșa” locotenent-comandurului Bogdan Curcă, instructor la Grupul de Elicoptere, unul dintre cei mai buni piloți marinari.

În 10 ani de activitate în Forțele Navale, în cadrul programului „Aviația Navală”, comandorul Tudorel Duță a colaborat cu mulți marinari, unii dintre ei, printre care s-a aflat și contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, fiindu-i alături la momentul emoționant.

Comandorul Tudorel Duță, a aterizat cu bine după ultimul zbor de instrucție executat la manșa unui elicopter Puma Naval, dar proiectul „Aviația Navală” și elicopterul Puma Naval continuă. Cer Senin!

Foto: Cristian Văscăanu



Comandorul Tudorel Duță, predând manșa elicopterului Puma Naval, locotenent-comandurului Bogdan Curcă.

Foto: Cristian Văscăanu



Contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful SMFN și comandorul Adrian Iordache, comandantul Flotei, alături de comandorul Tudorel Duță.

Comandorul Adrian Iordache, comandantul Flotei oferind macheta unei fregate T22 comandurului Tudorel Duță.



Foto: Ion Burghigian



# Două zile pe mare, mai multe premiere



Pregătirea unui FDO pe timpul apurării elicopterului Puma Naval.

În perioada 28-29 aprilie, fregata *Regina Maria* a desfășurat exerciții de antrenament pe mare. Comandorul Bogdan Vochițu, comandantul fregatei: „Obiectivele principale au fost executarea unor trageri atât de artilerie, cât și cu armamentul ușor, pentru protecția apropiată a navei. Un alt punct important a fost recertificarea piloților, intrarea lor în barem atât pentru zboruri de zi și de noapte. Am executat apurări pe timp de zi și de noapte; activitatea s-a desfășurat în condiții de deplină siguranță. Apreciez că ne-am îndeplinit toate obiectivele”.

Locotenent-comandor Daniel Rotaru, pilot: „Pentru mine, zborul de astăzi (29 aprilie, n.n.) este un reper istoric în pregătirea de specialitate. A fost primul zbor executat cu colegul meu, locotenent-comandorul Petre Pavlov, în calitate de pilot comandant, cu decolare și apurare pe fregată. Misiunea a decurs bine, așa cum am planificat-o. Astăzi emoțiile au fost înainte de decolare, dar am pregătit bine misiunea”.

Locotenent-comandor Petre Pavlov, pilot comandant: „Pentru mine a fost prima mea misiune executată de la bordul navei în calitate de pilot comandant. Emoțiile inerente ale acestei misiuni și-au pus amprenta pe zbor, dar consider că a fost o reușită și-mi dă încredere pentru alte misiuni viitoare pe care le voi executa de la bordul navelor”.

Comandorul Vlad Puiu, împuternicit la comanda Grupului de Elicoptere: „Am avut activitate de zbor pe timp de zi și pe timp de noapte, reconfirmând nivelul de pregătire individual și al echipajelor. Specific în zborul de zi am atins încă un nivel de pregătire cu un pilot comandant - locotenent-comandorul Petre Pavlov -, care începând de astăzi va desfășura activități de zbor la bordul fregatei în condiții de zi. Fiecare pilot din cadrul Grupului de Elicoptere este deosebit de important, pentru că în funcție de nivelul de pregătire al fiecăruia putem executa misiuni de zbor cu grupul, din ce în ce mai complexe”. (M.E.)



Sedință de informare înainte de începerea operațiunilor de zbor cu elicopterul.



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu



Tragere cu armamentul de infanterie.

Foto: Cristian Vlăsceanu

Tragere navală cu tunul cal. 76,2 mm al fregatei Regina Maria.



Foto: Cristian Vlăsceanu

Alarmă de luptă la bordul fregatei Regina Maria!

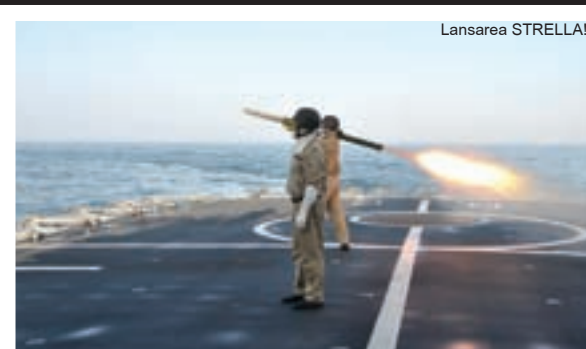


Foto: Cristian Vlăsceanu

Fregata Regina Maria (F222).



Căpitanul Ionuț Datcu, navigator la fregata Regina Maria și comandorul Bogdan Vochițu, în timpul manevrei navei de intrare în port.



Lansarea STRELLA!

Foto: Cristian Vlăsceanu



# Trageri la Peceneaga!

Căpitan-comandor  
ing. **Mihai EGOROV**

În ultima decadă a lunii martie, nave din cadrul Divizioanelor 67 Nave Purtătoare de Artilerie și 88 Vedete Fluviale s-au antrenat pe Brațul Măcin în executarea antrenamentelor specifice navigației pe Dunăre, în diferite formații navale. De asemenea, au fost executate ședințele specifice de tragere de infanterie, dar și tragerile cu armamentul de la bord, calibrul 14,5 mm.

Căpitan-comandorul Valeriu Anton, comandantul monitorului *Mihail Kogălniceanu* (45): „Sunt foarte mulțumit de rezultatele obținute de echipaj, tragerile s-au executat în deplină siguranță și datorită pregătirii efectuate înainte de venirea aici, rezultatele au fost pe măsură”.

La bordul navelor participante la trageri au fost ambarcați și tinerii ofițeri, care în luna martie au încheiat „Cursul de formare a cadrelor militare pentru ocuparea primei funcții”, organizat de Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia.

A fi comandant de navă reprezintă visul și mândria fiecărui ofițer de marină. La navele fluviale, ofițerii de marină au șansa să devină comandanți de navă chiar la începutul carierei. În poligonul de la Peceneaga, l-am urmărit pe locotenentul Marius Mănăilă, ofițer secund pe monitorul *Mihail Kogălniceanu* susținând proba practică a examenului la comanda navei. Locotenentul Marius Mănăilă: „A fost destul de bine, mai ales că am și examen de comandant de vedetă blindată. Astăzi am făcut o manevră de ancorare, după executarea tragerilor. Totul s-a desfășurat

conform planului, n-a fost nimic deosebit pentru mine astăzi, sper ca în curând să devin comandant la una din vedetele blindate”. Căpitan-comandorul Valeriu Anton comandantul monitorului, *Mihail Kogălniceanu*: „Ofițerul secund este un tânăr foarte bine pregătit, de perspectivă, bun organizator, cunosător al tehnicii de la bord și sper că pe viitor să i se dea comanda navei”.

Există vreun secret pentru a reuși la acest examen? Locotenentul Marius Mănăilă: „Sunt câteva elemente deosebite, cum ar fi curentul dacă este puternic, vântul de care trebuie să ținem cont: să avem și un timonier bun, care să ne ajute și în rest multe exerciții pentru a executa o manevră cât mai corectă”.

Marti, 24 martie, la Peceneaga au executat misiuni de tragere și navele aparținând Divizionului 88 Vedete Fluviale și secțiilor logistice de la Tulcea și Brăila. Au fost executate în condiții de deplină siguranță trageri cu nava în staționare și mișcare, dar și trageri cu grupul de nave. Vedetele fluviale, fiind nave mai mici, au ca și comandanți, locotenenți. În ciuda tinereții, au demonstrat că își cunosc nava și echipajul și își pot îndeplini misiunile. Comandorul Aurelian Popoiu, comandantul Divizionului 88 Vedete Fluviale: „Noi am devenit un fel de rampă de lansare pentru ofițerii de marină. Funcțiile nu sunt mari, dar ofițerii au șansa ca în scurt timp - 2-3 ani - să devină comandanți de navă”.



Foto: Cristian Vlăsceanu

Aspect din comanda monitorului *Mihail Kogălniceanu* (45), pe timpul marșului spre raionul de tragere.

Pregătiri pentru tragere!



Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu

În marș spre raionul de tragere!

Rând pe rând, ca într-un dans sincron, toate navele au executat aceleași misiuni de tragere; tragerile cu nava au fost urmate de tragerile cu armamentul de infanterie.

Soarele s-a ascuns apoi printre copacii ce străjuiesc Brațul Măcin și marinarii au pregătit și executat ședințele de tragere pe timp de noapte.

Comandorul Aurelian Popoiu, comandantul Divizionului 88 Vedete Fluviale: „Orice lucru nu este greu dacă știi să-l faci; avem oameni cu experiență în unitate și lucrul acesta se vede la tragere. Am reușit să executăm ce ne-am planificat, iar cei care au participat la activitățile de astăzi sunt serioși, responsabili și și-au făcut meseria așa cum trebuie.”

Activitățile au decurs normal în poligonul temporar de la Peceneaga, pregătirea teoretică și seriozitatea de care au dat dovadă marinarii permițându-le să execute toate ședințele de tragere planificate, în condiții de siguranță și cu rezultate foarte bune. Am părăsit poligonul Peceneaga, lasându-i pe marinarii fluviali să-și continue misiunile executate ... la lumina lunii.



Foto: Cristian Vlăsceanu

Comanda Divizionului de Vedete Fluviale stabilind ultimele detalii înainte de tragerile de noapte.



Ținta în vizor!

Foto: Cristian Vlăsceanu



Trageri cu nava în staționare.

Foto: Cristian Vlăsceanu



Foto: Cristian Vlăsceanu







## SEA-CONF 2015

**Mihaela ZABOLODNI,**  
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Luni, 6 aprilie, în Aula „Viceamiral Ioan Coandă” a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, a avut loc cursul festiv al studenților militari de anul IV de la Facultatea de Inginerie Marină, promoția 2011-2015, „Regele Ferdinand 150”. A fost un moment încărcat de emoții, atât din partea absolvenților, cât și a cadrelor didactice, invitaților, precum și a prietenilor, colegilor și studenților care au participat la acest eveniment. Pentru absolvenții Facultății de Inginerie Marină s-a încheiat una dintre cele mai frumoase etape ale vieții – studenția. Urmează pentru ei stagiul la nave și susținerea examenului de licență.



## La revedere studenție!

Foto: ANMB

Șeful SMG  
printre studenții marinari

Foto: Cristian Vlăscianu

Miercuri, 13 mai, generalul-locotenent Nicolae-Ionel Ciucă, șeful Statului Major General s-a întâlnit cu studenții militari din Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. „M-am întâlnit cu viitorii lideri militari, studenți ai Academiei Navale «Mircea Cel Bătrân», din Constanța. Le-am vorbit acestor tineri minunați despre leadership, valorile fundamentale ale sistemului militar, transformările și provocările care îi așteaptă. Am constatat cu bucurie că noțiunile de previziune, predictibilitate și planificare nu sunt necunoscute pentru ei, că sunt bine ancorati în tehnologie și motivați să atingă performanța”. (M.E.)

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a organizat, în perioada 15 – 16 mai, prima ediție a Conferinței Științifice Internaționale SEA-CONF 2015, eveniment ce a reunit personalități academice, militare și civile din Bulgaria, Emiratele Arabe Unite, Franța, Germania, Moldova, Scoția, Turcia și România. În cadrul conferinței au fost prezentate 142 de lucrări științifice în cadrul următoarelor secțiuni: inginerie electrică, inginerie economică și management, inginerie mecanică, științe militare, navigație și transport naval și științe fundamentale și umaniste. Temele principale dezbătute acoperă o gamă largă de subiecte ale științelor dedicate mării, atât din domeniul tehnic ingineresc, științelor fundamentale, cât și al securității și apărării. Scopul conferinței este de a reuni la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, instituție de educație și cercetare științifică maritimă recunoscută la nivel european, oameni de știință din structura academică și cercetători pentru facilitarea schimbului de idei, expunerea rezultatelor activității de cercetare și a realizărilor tehnice din domeniul educației, precum și analizării strategiilor viitoare de dezvoltare (C.O.).

Foto: Cristian Vlăscianu



## ERASMUS +

Foto: Cristian Vlăscianu

Joi, 12 martie, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” s-a alăturat Agenției Naționale pentru Programe Comunitare în Domeniul Educației și Formării Profesionale (ANPCDFP) la evenimentul național ERASMUS ONLINE OPEN DOORS. Evenimentul a promovat oportunitățile de studiu și practică pentru studenți în cadrul programului european ERASMUS+. Astfel, studenții civili de anul I și II de studiu din cadrul celor două facultăți ale Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au participat la seminarul organizat în Aula „Viceamiral Ioan Coandă”. Pe timpul seminarului au fost dezbătute aspectele educaționale, condițiile și beneficiile statutului de student ERASMUS. (M.Z.)

## Sesiuni științifice studențești



Foto: Cristian Vlăscianu

Semestrul al doilea dintr-un an universitar pare a fi cea mai propice perioadă pentru desfășurarea sesiunilor de comunicări științifice studențești, în cazul instituțiilor militare de învățământ superior. Aceste activități au scopul de a stimula studenții să facă cercetări aprofundate în domeniile de care sunt interesați și pasionați și să coreleze cunoștințele din mai multe domenii, realizând astfel o punte interdisciplinară. De asemenea, o sesiune de comunicări este un bun prilej de a face cunoștință cu lumea academică a celorlalte categorii de forțe sau cu academii militare din alte țări.

## Sesiune de comunicări în Bulgaria

În perioada 25 - 27 martie, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a onorat invitația Academiei Navale „Nikola Vaptsarov” din Varna - Bulgaria de a participa la sesiunea de comunicări studențești „Scientific conference with international participation”. Am fost reprezentați de șase studenți dintre care trei studenți militari, din anii întâi și trei de studiu. Ei au prezentat lucrările: „Becoming a military officer” – student sergent Andreea Nan-Marinescu, „The true meaning of a military officer” – student sergent Cătălin Pintilei și „Media and terrorism” – student fruntaș Iulia Miron. Colegii mei nu au fost singurii români, alături de ei aflându-se și studenți de la alte două instituții de învățământ superior din Constanța. Caracterul internațional al activității a fost completat și de

Studenții-sergenți Andreea Nan-Marinescu și Cătălin Pintilei, alături de studenta Evekin Kirilova, la Academia Navală „Nikola Vaptsarov” din Varna – Bulgaria.



Foto: ANMB

participarea unor studenți militari din Georgia, Polonia, Turcia, Ungaria. Studenții noștri s-au întors de la „Nikola Vaptsarov” cu amintiri frumoase, cu mai mulți prieteni răspândiți în această parte a continentului și cu speranța că vor mai avea ocazia să revină în această instituție de învățământ.

## Și noi am fost gazde ...

CADET-NAV este manifestarea științifică studențească ce are loc la malul mării, fiind organizată de către Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. Am fost gazde în perioada 2 - 4 aprilie și ne-am bucurat de un număr de 290 de participanți, printre care și 36 de studenți militari români. În număr mare ni s-au alăturat demersului nostru științific studenți ai Academiei Naționale de Informații „Mihai Viteazul” și pentru prima dată ne-am bucurat de participarea institutelor medico-militare de la București și Târgu-Mureș. Ne-au răspuns invitației la sesiunea de comunicări din acest an și șapte studenți bulgari (între care doi studenți civili) și, de asemenea, doi polonezi și doi germani (un student și un ofițer de marină).

Festivitatea de premiere a fost un moment mult așteptat, studenții noștri remarcându-se prin numărul de premii obținute – șapte premii de excelență, cinci premii întâi, 15 premii doi și 25 de premii trei. Noi sperăm că am fost gazde bune și că am reușit să le arătăm invitaților măcar o parte din farmecul orașului în puținul timp pe care l-au petrecut în Constanța. Am organizat și o vizită în Portul Militar și i-am invitat la bordul Navei Școală „Mircea” și pe fregata „Regina Maria”. Studenții militari ai Academiei Navale s-au implicat activ în organizarea CADET-NAV 2015, formând o echipă bine structurată ce și-a adus aportul în desfășurarea sesiunii pe toate cele șapte secțiuni ale sale și în ceea ce privește atenția acordată invitaților în conformitate cu programul celor trei zile.

## AFASTUD

În aceeași perioadă, 2 - 4 aprilie, 16 studenți militari și doi studenți civili ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au participat la sesiunea de comunicări științifice AFASTUD, desfășurată la Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” din Brașov. Studenții marinari – din anii I-IV – au promovat Forțele Navale Române prin intermediul lucrărilor științifice prezentate și prin prezența lor la această manifestare științifică. (D.S.)



„Hearts of the Ocean”

## Balul cadeților „Assaut”

Student plutonier **Dora-Elena SIMION**  
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Nu de puține ori, studenții militari din Academia Navală „Mircea cel Bătrân” participă la schimburi de experiență internaționale, merg la cursuri sau desfășoară stagii de practică în alte țări. Noutatea din acest an a reprezentat-o invitația adresată Academiei Navale de către Colegiul Naval Regal Olandez la ediția cu numărul 140 a balului cadeților „Assaut”; astfel, în perioada 26 aprilie – 2 mai m-am aflat în Olanda împreună cu un coleg (student sergent Daniel Avram). Această gală este cea mai importantă de pe întreg cuprinsul țării, iar în cele trei seri de bal reunește cadeți, cadre militare și apropiați ai studenților olandezi.

### Descoperind Olanda

Din avion Olanda părea o pată gri ce inspira doar răceală, ca să nu mai vorbim despre faptul că această „fabrică de ploaie” (așa cum este supranumită țara) își anunțase spectacolul ploios în timpul săptămânii pe care urma să o petrecem acolo. Primele trei zile din aventura noastră le-am petrecut în Amsterdam și am aterizat direct în centrul nebuniei dedicate Zilei Regelui – 27 aprilie.

...și marea de gri pe care am văzut-o din avion s-a preschimbat brusc în portocaliu. Toată suflarea purta cel puțin un articol vestimentar în această culoare, toți debordau de veselie și se bucurau de sărbătoare și de ziua liberă pe care o aveau. Străzile capitalei erau înțesate de oameni de toate vârstele cu o seară înainte de marea zi și cu greu am reușit să ne croim drum printre ei pentru a ne integra în atmosfera generală. Ziua Regelui a fost perfectă pentru a cunoaște ambianța tipic olandeză, dar și pentru a vizita muzeul Rijksmuseum, dedicat istoriei și artei și care este un bun

punct de plecare dacă dorim să urmărim firul istoriei marinei regale, Olanda fiind una dintre țările cu cea mai impresionantă tradiție marinărească modernă.

Ziua următoare a început pentru cei mai entuziaști dintre noi cu o alergare pe Insula Java aflată în imediata vecinătate a bazei navale în care eram cazați. După acest „start” am aflat câteva detalii despre marinărie și forțe navale neerlandeze și modul în care acestea s-au „infiltrat” în cultura localnicilor, petrecându-ne ceva timp la Muzeul Național Maritim.

În drumul nostru către capitala navală a Olandei – Den Helder - am poposit la Medemblik, o localitate pitorească. Aici am văzut cum funcționează o moară de vânt care nu și-a încetat activitatea de mai bine de o sută de ani și localnici foarte pasionați și dornici să ne împărtășească din istoria și tradițiile lor. O altă atracție a acelei zile a fost inițierea noastră în arta minigolfului, astfel că a fost o plăcere să descoperim acel sătuc liniștit din barca ce ne-a purtat pe canalele care împart localitățile într-un puzzle natural.

Un mic dejun mai mult sau mai puțin oficial a fost primul punct al ultimei zile de prier, întâlnire la care au luat parte comandantul Colegiului Regal Naval, alți ofițeri și studenți implicați în organizarea activităților din această săptămână. Numele galei din acest an a fost „Hearts of the Ocean” și reprezintă o metaforă atribuită generației noastre. Noi, cei care ne pregătim să pășim în această lume a marinei militare din orice colț al lumii, trebuie să fim înzestrați cu încredere, iar pe acest principiu se bazează și o parte din modul în care olandezii își educă studenții militari, considerând că responsabilizarea este una dintre cele mai eficiente metode de a învăța.

### „Assaut”

În prima seară de bal, studenții colegiului au luat cina cu familiile, fiecare dintre ei având alături oameni dragi.

## Cooperare româno-americană



Foto: ANMB

**Mihaela ZABOŁODNI,**  
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

În cadrul planului de cooperare bilaterală româno-american, militari participanți la Black Sea Rotational Force au desfășurat activități socioculturale cu studenți din Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. Programul are în vedere inițierea cadeților români în cultura americană și practicile relațiilor civili-militari. Astfel, miercuri, 1 aprilie, un grup de 20 de militari, coordonați de o echipă de relații civili-miliari din America au vizitat Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și au participat la activități sportive în echipe mixte cu studenți români. Pe data de 7 aprilie, trei studenți din Academia Navală au participat la o acțiune educațională organizată de American Corner în cadrul Universității Ovidius, Constanța, unde militarii americani au donat cărți cu benzi desenate pentru copii din diferite școli din Constanța.

Am vizionat împreună un spectacol - un buchet format din muzică, dans, artă teatrală și scrimă - după care, într-un cadru plin cu decoruri realizate de către cadeți special pentru această festivitate, a început gala propriu-zisă. Mi s-a părut extrem de interesant faptul că tinerii de vârsta mea au avut libertatea și sprijinul celor din jur de a se organiza pe echipe, de a concepe, de a inova și improviza. Evenimentul a ajuns la cea de a 140-a ediție și, an de an, se muncește timp de două săptămâni, 24 de ore pe zi, pentru a fi realizat de fiecare dată un altfel de cadru, un alt gen de atmosferă.

În ziua premergătoare primei „etape” de bal am urcat la bordul a două nave: cea mai nouă navă din flotă - *HNLMS Karel Doorman* (A833) și o fregată - cea mai „bătrână” navă intrată în Marina Regală Olandeză, *Van Amstel* (F831). Această punte peste timp a fost pentru mine o dovadă în plus că omul poate concepe adevărate „bijuterii” și că progresul tehnicii este de-a dreptul uluitor.

A doua seară de gală a reunit în același spațiu, demnitari și cadre militare din Marina Regală Olandeză și Ministerul Apărării. Atmosfera mi s-a părut mai detașată și parcă au fost sparte barierele rigorii militare.

### Sfârșit

Așa cum toate evenimentele ajung la sfârșit, ziua de 2 mai a fost momentul în care ne-am luat rămas bun de la cea mai importantă bază navală din Olanda, locul în care am fost cazați în Den Helder, am inspirat pentru ultima oară aerul zonei încărcat cu istorie marinărească și, cel mai important, ne-am luat la revedere de la oamenii frumoși pe care i-am întâlnit. Sunt mândră că am cunoscut studenți de vârsta mea din zece țări, de pe trei continente, cu pasiuni și probleme comune cu ale mele, cu aspirații și dorințe comparabile cu ceea ce port eu în suflet. Astfel am reușit să adaug încă o filă specială în jurnalul meu.

www.navy.ro

## ERASMUS MILITAR



Foto: ANMB

Studentele de anul IV Georgiana Petrescu și Mariana Mihai de la Facultatea de Inginerie Marină a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au participat la un modul de instruire în domeniul politicilor de securitate și apărare, desfășurat în cadrul Programului ERASMUS MILITAR, la Academia Navală din Grecia, în perioada 3 – 5 mai.

## Student român la NAFAC 2015



Foto: ANMB

În perioada 10 – 16 aprilie, studentul sergent-major Radu-Emanuel Chișcariu din cadrul Facultății de Inginerie Marină din Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a participat la a 55-a Conferință Anuală de Relații Internaționale a Academiei Navale a Statelor Unite ale Americii (NAFAC 2015). Participarea la această conferință este parte integrantă a procesului de internaționalizare a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și de pregătire complexă a studenților instituției. Subiectele abordate în cadrul seminariilor conferinței între studenți și experți din domeniile politico-militar și marină, au fost legate de politica externă, relațiile politico-militare între state, interdependența economică și efectul acesteia asupra suveranității statale. Schimbul de experiență, atât la nivel de studenți cât și la nivel instituțional, aduce un plus de valoare învățământului organizat în academia navală constănțeană. (M.Z.)



## Forțele Navale Române

# O ȘCOALĂ ALTFEL



Foto: Cristian Vlăsceanu

**Olivia BUCIOACĂ**  
**Aspirant Camelia ȘEULEAN**

Ministerul Apărării Naționale a desfășurat în săptămâna 6-10 aprilie, programul „Armata - O școală altfel”, pentru a veni în sprijinul Programului Național „Să știi mai multe, să fii mai bun”, derulat de către Ministerul Educației Naționale. Statul Major al Forțelor Navale a participat la acest demers cu o serie de activități, sub egida „Săptămâna Porților Deschise”.

Astfel, mai multe structuri ale Forțelor Navale Române și-au deschis porțile în vederea stimulării interesului pentru profesiile de marină și pentru dezvoltarea preocupărilor extrașcolare ale elevilor din învățământul gimnazial și liceal.

I-am urmărit îndeaproape pe elevi, la bordul navelor militare - fregatele *Regele Ferdinand* și *Mărășești* și Nava Școală *Mircea* -, și le-am observat curiozitățile celor care ar dori să urmeze o carieră în Forțele Navale Române și nu numai. La bordul fregatei *Regele Ferdinand*, elevii au avut oportunitatea de a-și forma o idee despre ce înseamnă viața la bordul navei, iar noi am descoperit printre cei care apreciază programul „Armata - O școală altfel”, tineri dornici să urmeze o carieră în Forțele Navale. Antoni Pocea, de la liceul Tehnologic „Ion Podaru”: „În această activitate ne-am putut crea o idee despre cum ar fi să avem o meserie de comandant, de timonier, și eu cred că ne ajută foarte mult.” De asemenea, un lucru esențial pe care el l-a observat la bordul fregatei a fost camaraderia, unul din motivele pentru care ar vrea să urmeze o carieră militară.

Ana-Maria Roxana Mogoșanu de la liceul Tehnologic „Ion Podaru” a fost extrem de încântată de tot ce i s-a prezentat la bordul fregatei: „Mi-a plăcut totul, a fost foarte interesant”.

Din cuvintele elevilor și din încântarea de pe chipurile acestora am înțeles că activitățile extrașcolare sunt benefice și reușesc să pună bazele unor idei de carieră pentru cei care au înclinații spre o cariera de marinar.

Cum i-au simțit pe tineri, marinarii de la bordul navelor? Aspirantul Ștefana Farcaș, ofițer de cart la bordul fregatei *Regele Ferdinand*: „Suntem foarte încântați de prezența elevilor la bordul fregatei și este un mod de a aduce în vizorul elevilor încă de la o vârstă fragedă și opțiunea pentru o carieră militară. Am fost foarte încântați să observăm entuziasmul, întrebările și curiozitățile elevilor și chiar printre ei am găsit viitorii candidați”.

Vizita la Muzeul Marinei Române a fost pentru elevi o adevărată lecție de istorie, o incursiune în trecutul marinei. Cei mai mici au fost încântați de ce le-au prezentat doamnele învățătoare, iar unii dintre ei, chiar și-au arătat dorința de a deveni „căpitani de nave”, explicația fiind dorința de „a călători prin lume”. Doamna profesor învățământ primar, Geanina Gheorghe de la Școala Generală nr.1 George Enescu a cofirmat entuziasmul elevilor. „În primul rând am programat această activitate pentru a-i familiariza pe copii cu ceea ce înseamnă meseria de navigator, părțile componente ale navei și multe alte informații despre ce înseamnă activitatea pe mare. Cei mai mulți dintre ei au fost foarte impresionați,

bineînțeles că băieții au fost mult mai atrași de această activitate, dar și fetele au fost impresionate pentru că au constatat că există foarte multe obiecte despre care nu aveau cunoștințe, și în felul acesta și-au mai îmbunătățit și vocabularul”.

Elevii au pornit în marea aventură a unei „săptămâni altfel”, în Forțele Navale, la bordul navelor militare, sub îndrumarea marinarilor, iar unii dintre ei au ales să își testeze abilitățile de comandanți de nave la simulatorul de navigație al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”: „Cel mai mult mi-au plăcut motoarele și simulatorul de

Vizită la Centrul de Scafandri.



Foto: Cristian Vlăsceanu

navigație. Chiar și se pare că ești pe mare, pentru că vin valuri, dacă intri într-o navă îți ia foc nava, a fost foarte interesant. Mă gândesc pe viitor să urmez o facultate cu profil naval”, ne-a spus încrezător elevul Adrian Comănescu, de la Colegiul economic Mangalia. Leonardo Savioli își dorește să o ia pe urmele tatălui, cadru militar în Forțele Navale, iar vizita i-a întărit și mai puternic decizia, testând cu această ocazie și răul de mare: „Mi-au plăcut motoarele și simulatorul, este o senzație ca pe mare și nu am avut rău de mare. Mă fascinează cariera militară și sper să devin marinar”.

Dacă tinerilor de liceu această săptămână le-a oferit oportunitatea de a afla cât mai multe despre o carieră în Forțele Navale, pe cei mai mici i-a ajutat să descopere tainele navigației și să-și îmbunătățească bagajul de cunoștințe. Copiii de la Grădinița „Amicii”, au fost foarte entuziasmați după vizita la simulatorul de navigație: „Ne-a plăcut foarte mult la Academia Navală. Ne-a plăcut la simulator pentru că am fost pe navă și ne-am distrat. A fost foarte bine”.

O zi a porților deschise într-o atmosferă de competiție la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. Concursul de natație „Cupa Mircea” a ajuns la a IV-a ediție și a fost organizat ca în fiecare an de instituția gazdă împreună cu Direcția Județeană pentru Tineret și Sport Constanța. Comandorul prof.univ.dr. Virgil Ene-Voiculescu, prorector pentru cercetare științifică, organizatorul de la prima ediție a competiției: „Începând cu sărbătorirea a 140 de ani de învățământ militar de marină din anul 2012, Academia Navală a inițiat «Cupa Mircea» pentru natație la liceele constănțene, clasele IX-XII. Această competiție se desfășoară în «Săptămâna Altfel», în fiecare an și, de asemenea, în săptămâna care premerge Zilei Academiei Navale, 17 noiembrie. La competiție participă atât băieți, cât și fete din



Vizită la bordul NȘ Mircea.

Foto: ANMB

liceele constănțene și de la clasele a VII-a și a VIII-a din școlile generale din Constanța”.

Au luat startul la probele 50 m liber și 50 m bras, masculin și feminin, elevi care fie fac sport de performanță sau pur și simplu practică acest sport din pasiune. La finalul competiției, pe podium au urcat campioni naționali, înotători de performanță de la Cluburile sportive, dar și elevi care au ca hobby, înotul. Elevii de la Liceul cu program sportiv „Nicolae Rotaru” au ocupat primele locuri în clasamentul general. Radu Zibileanu a obținut locul I la ambele probe de concurs: „Pentru mine este un loc important. Mă bucur că mi-am reprezentat liceul, că am reușit să câștig această competiție și este o mare bucurie pentru

noi și pentru liceul nostru. Îmi dedic tot timpul liber acestui sport pe care îl iubesc de mic. Am făcut performanță, este și un hobby, îmi place și este un sport care merită practicat de la vârste fragede, este foarte bun pentru sănătate”. Iuliana Maria Nadolu, câștigătoarea locului I, este campioană națională la probele de 100, 200, 400 și 800 m liber: „Acest concurs este încă o experiență în plus. Mă antrenez 6 ore pe zi timp de 11 ani la Palatul copiilor și mă pregătesc intens acum pentru campionatele internaționale din vară de la București”.

Experiența unei „săptămâni altfel” în Forțele Navale le-a permis elevilor să exploreze lumea fascinantă a marinarilor și să aleagă pe viitor cariera militară. ■

Aspect din timpul concursului de natație „Cupa Mircea”.



Foto: Cristian Vlăsceanu





Foto: Cristian Vlăscianu

## „0 zi în Școala militară”

Proiectul „0 zi în Școala militară”, a devenit tradiție în Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”. Ideea care a stat la baza acestui proiect, inițiat în urmă cu patru ani, a fost aceea de a veni în sprijinul elevilor din liceele conștanțene de a petrece o zi întreagă împreună cu elevii școlii, de a se familiariza cu viața militară și facilitățile existente. În acest an proiectul „0 zi în Școala militară” s-a derulat în perioada 2 februarie - 22 mai. Programul unei zile a cuprins introducerea tinerilor elevi în viața militară la

inspecția de dimineață, modul de desfășurare a orelor de curs și raportul zilnic. Tinerii au avut ocazia să poarte discuții libere atât cu elevii cât și cu profesorii, prin intermediul cărora au reușit să își clarifice nelămuririle, să înțeleagă beneficiile absolvirii Școlii Militare de Maiștri Militari. În mod sigur proiectul „0 zi în Școala militară” și-a atins scopul, exemple fiind participanții la program, care ulterior au devenit elevi ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”. **(C.Ș.)**



Foto: Camelia Șeulean

## Târg de oferte educaționale

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și-a prezentat în perioada 21-22 martie, oferta educațională pentru anul universitar 2015-2016, la o nouă ediție a Târgului Educațional organizat la Centrul comercial Maritim din Constanța. Pentru anul universitar 2015-2016, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” organizează admitere la 6 programe de studii de licență și 3 programe de studii de masterat. Din cele 6 programe de studii la nivel licență, 4 programe de studii se adresează studenților civili și 2 programe de studii studenților militari. În cadrul celor două facultăți, Inginerie Marină și Navigație și Management Naval,

la secțiile de Marină Civilă sunt scoase la concurs 345 de locuri la forma de învățământ cu frecvență dintre care 30 de locuri sunt cu bursă de studii, iar la forma de învățământ cu frecvență redusă sunt scoase la concurs 235 de locuri. Pentru studenții militari de la Facultatea de Inginerie Marină sunt scoase la concurs 29 de locuri la specializarea navigație, hidrografie și echipamente navale, dintre care 4 locuri sunt pentru fete și 10 locuri la specializarea electromecanică navală. Și în acest an, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a oferit tinerilor care vor să opteze pentru această instituție de învățământ un program de pregătire gratuit. **(CȘ.)**



Foto: Camelia Șeulean

## Monografia concursului de matematică „Viceamiral Vasile Urseanu”

Sâmbătă 21 martie, la Muzeul Marinei Române a fost lansată lucrarea «Monografia concursului de matematică „Viceamiral Vasile Urseanu”», autor contraamiralul de flotilă (rtr.) Nicolae Ștefan. Alături de autor au fost prezenți membri ai Ligii Navale Române, reprezentanți din cadrul Statului Major al Forțelor Navale, Comandamentului Flotei, Inspectoratului Școlar Județean Constanța, studenți



Foto: Camelia Șeulean

de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, elevi de la Școala Militară de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”, elevi și reprezentanți ai liceelor din județul Constanța. Autorul monografiei, contraamiralul de flotilă (rtr.) Nicolae Ștefan: „Am dorit să găsim încă o cale de promovare a scopurilor Ligii Navale Române în rândul tineretului și nu numai. Prin intermediul acestei cărți am vrut să transmit tinerilor să învețe cât mai mult, să se integreze în cerințele școlare pe care le au și să facă o autoevaluare înainte de examenul de intrare la liceu”. Acest volum oferă oportunitatea unei tinere generații doritoare să urmeze o carieră în Forțele Navale de a se pregăti intens pentru examenul de admitere la instituțiile de învățământ de marină. O pregătire temeinică și un studiu intens sunt cheia spre succes. **(C.Ș.)**



Foto: Cristian Vlăscianu

## A XXIII-a ediție a concursului „Viceamiral Vasile Urseanu”

Elevii de clasa a VIII-a care au dorit să-și testeze cunoștințele de matematică au participat la sfârșitul lunii martie, pe 28, la Școala Militară de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” la concursul „Viceamiral Vasile Urseanu”. Liga Navală Română a preluat tradiția concursului după desființarea Liceului Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza”. Contraamiralul de flotilă (rtr.) Nicolae Ștefan, organizatorul acestui concurs încă de la prima ediție: „Am preluat acest concurs - pe care l-am inițiat în 1992 împreună cu fostul meu comandant, contraamiralul Petre George -, pentru a putea transmite mesajul nostru permanent de a chema tineretul la învățătură, să se profesionalizeze în meserii specifice apelor. Prin această activitate a Ligii Navale Române și nu numai, a Statului Major al Forțelor Navale, transmitem mesajul chemării tinerilor către instituțiile militare de învățământ, respectiv Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și Școala Militară de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”. Am extins aria de selectare a tinerilor din clasa a VIII-a și în școlile din județul Constanța. Noi nu facem un concurs pentru a ocupa locurile de admitere; noi le dăm posibilitatea într-un sistem deosebit de voluntar să vadă ce au învățat”.



Pentru elevi concursul reprezintă evaluarea cunoștințelor în vederea susținerii examenelor pentru admiterea la liceu. În funcție de pregătirea fiecărui elev, păreri cu privire la dificultatea subiectelor au fost împărțite. Pentru unii dintre ei subiectele au fost la nivel de olimpiadă, pentru alții, însă, au atins nivelul mediu. Elev Ștefan Tuță, Colegiul Național de Arte „Regina Maria”: „Subiectele sunt destul de grele, dar nu inabordabile. Cu puțină concentrare, putem să le rezolvăm. Nu sunt la nivel de olimpiadă, sunt grele. Am venit la concurs pentru a vedea la ce nivel mă aflu înainte de examenul de evaluare națională, este un fel de test.” Eleva Elena Bran, Liceul „Traian”: „Am ales să particip pentru că toate concursurile sunt o experiență și înțeleg altfel lucrurile după un concurs, învăț ceva din el. Subiectele sunt medii, nici grele, nici ușoare”.



Festivitatea de premiere a avut loc la Muzeul Marinei Române. Au fost acordate numeroase premii și diplome câștigătorilor, profesorilor care au contribuit la pregătirea elevilor, dar și celor care au făcut posibilă desfășurarea acestui concurs.

Contraamiralul de flotilă (rtr.) Nicolae Ștefan: „Majoritatea tinerilor din județul Constanța apreciază concursul și se îndreaptă către noi, fapt dovedit de înscrierea a 171 de candidați și prezența în sală la lucrările scrise a 153. Un alt aspect important este dorința de afirmare a școlilor, de concurență între ele, privind desfășurarea concursului”. **(O.B.)**



## Noaptea Muzeelor



Foto: Cristian Vlăsceanu

O prezență constantă în cadrul programului european dedicat Zilei Internaționale a Muzeelor, Muzeul Marinei Române și-a deschis porțile iubitorilor de istorie navală, pentru al XI-lea an consecutiv și în noaptea de 16 spre 17 mai, pentru evenimentul internațional *Noaptea Muzeelor*, oferindu-le accesul gratuit în expoziția permanentă. Mai mult decât atât, au putut fi vizitate, tot gratuit, trei expoziții temporare: „Din istoria parașutismului militar”, „Cercetașii României” și expoziția de grafică „My dear Constanța”. Și tot ca în fiecare an, programul oferit de Muzeul Marinei Române a fost deschis de concertul Muzicii Militare a Forțelor Navale Române. Programul Noaptea Europeană a Muzeelor a început în urmă cu 11 ani la inițiativa Ministerului Culturii și Comunicării din Franța. Consiliul Europei, UNESCO și Consiliul Internațional al Muzeelor au devenit principalii susținători ai evenimentului, iar în scurt timp mii de muzee din Europa s-au alăturat manifestării. Muzeul Marinei Române s-a bucurat și de această dată, așa cum era de așteptat, de mii de vizitatori. Publicul care a ales să petreacă noaptea de 16 spre 17 mai, admirând expozițiile Muzeului Marinei Române, a fost preponderent alcătuit din tineri, elevi și studenți. (O.B.)



## „CAMARAZII”, din Mangalia

### Maistru militar principal Ștefan NIȚU

În perioada 20-21 februarie, un grup de 33 persoane, personal militar și civil, precum și membrii familiilor acestora, au participat la primul proiect de creștere a coeziunii membrilor asociației, desfășurat de către Asociația de Caritate din Armata României – Camarazii, Sucursala „Callatis” – Mangalia. Acesta a constat într-o excursie pe ruta Mangalia-București-Ploiești-Poiana Brașov și retur, fiind vizitate obiective, precum: Palatul Parlamentului, Mall AFI Cotroceni, turul orașului Ploiești, părțile din Poiana Brașov, Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” și Valea Prahovei.

„Să ne îndreptăm atenția spre bătrânii care privesc în pământ și să le arătăm cerul, prin purtarea noastră de grijă, printr-o vorbă caldă și printr-o mângâiere”. Călăuziți de acest îndemn, Membrii Consiliului Director ai Sucursalei „Callatis” – Mangalia, au împărțit cadouri simbolice, pe ocazia Zilei de 8 Martie – Ziua Internațională a Femeii, respectiv cu ocazia Sărbătorilor Pascale, persoanelor din Căminul de bătrâni din această localitate. Emoțiile au fost pe măsura gestului camarazilor noștri. A fost o atmosferă încărcată de spiritul creștin al Sărbătorilor Pascale, pe care ne vom strădui să-l ducem mai departe, acolo unde este nevoie. În întâmpinarea Zilei Mondiale a Apei – 22 martie,

voluntarii Sucursalei Callatis-Mangalia a Asociației CAMARAZII au sădit, pe 21 martie, 1000 de puieți în proximitatea Mănăstirii Sf. Elena din Costinești. Prin asemenea acțiuni „sădim” în conștiința publică, ideea de responsabilitate socială, atât de necesară pentru mai mult verde în mediul înconjurător și în gândirea noastră. Sperăm ca acest gest să prindă rădăcini sănătoase, cu ramificații la toate sucursalele. Aceste proiecte au fost posibile datorită contribuției voluntare, drept pentru care mulțumim colegilor Ciprian Hanciuc, Ștefan Nițu, Anca Vlădescu și doamnei Liana Naum pentru organizarea acțiunilor, dar și celorlalți voluntari, pentru implicare !

## Aniversările marinei



Foto: Cristian Vlăsceanu

## Pe valurile Dunării

Sâmbătă 28 martie, la Brăila, a avut loc festivitatea prilejuită de aniversarea a 20 de ani de la înființarea Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie. Activitatea a adus împreună, foști și actuali membri ai familiei acestei unități, conducerea Statului Major al Forțelor Navale, comandanți de unități de marină, autorități locale, membri ai Clubului Amiralilor. La fel ca și în urmă cu 5 ani, momentul aniversar de la Brăila, s-a desfășurat în centrul orașului, la Casa Tineretului de această dată, ca o deschidere către comunitatea locală și ca o recunoaștere a importanței unității pentru urbe.

Comandor Tudorel Gândac, comandantul Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie: „Leagănul Forțelor Navale se află la fluviu. Primul divizion de monitoare a fost înființat în anul 1907, deci avem o tradiție îndelungată. Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie, continuând tradițiile Forței Navale Fluviale, este astăzi unitatea tactică de bază din compunerea Flotei destinată să desfășoare acțiuni militare pe fluviu, în Delta Dunării și în zona de responsabilitate. Tuturor subordonaților, le doresc multă sănătate, o instruire profesională bună, putere de muncă. Îmi doresc să reușim să ducem mai departe tradițiile acestui divizion și în viitor să reușim să operăm la nivelul NATO”.

Sprijinul comunității locale este foarte important pentru fiecare unitate militară. Doinița Ciocan, viceprimarul municipiului Brăila: „Vă transmit recunoștința noastră pentru ceea ce reprezentați pentru comunitatea brăileană și vă asigur că suntem alături de dumneavoastră. Vă dorim sănătate, să vă îndepliniți misiunile așa cum dumneavoastră știți cel mai bine și vă asigurăm de întregul nostru sprijin în activitatea pe care o desfășurați. La mulți ani!”

La 20 de ani de la înființare (30 martie 1995), Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie a primit „Emblema de Onoare” a Forțelor Navale. Contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale: „Istoria se repetă. Vedem ce se întâmplă acum în jurul nostru. Patria, pe care suntem aici s-o apărăm așteptă de la noi să-i oferim această siguranță. De aceea, Forțele Navale prin componenta lor Fluvială au o mare responsabilitate. Oamenii acestei unități sunt dedicați, devotați și sunt hotărâți să-și îndeplinească toate misiunile. Vă asigur de suportul Statului Major al Forțelor Navale, vă urez la mulți ani, Bun Cart Înainte”.

La momentul aniversar, s-au acordat plachete, diplome și simboluri marinărești, iar Muzica Reprezentativă a garnizoanei Brăila a susținut un recital. (M.E.)

## Sărbătoare la Liga Navală



Foto: Cosmin Ocheghel

Joi, 12 martie, Cercul Militar din Constanța a fost gazda simpozionului organizat de Liga Navală Română cu ocazia împlinirii a 25 de ani de la reînființarea organizației. La simpozion au fost prezenți membri ai ligii, cadre militare în rezervă și retragere, reprezentanți ai Muzeului Marinei Române și invitați. În cadrul acestei activități, comandorul(r) Ioan Damaschin și-a lansat cartea „Bătălia aeronavală de la Constanța din 26 iunie 1941”.

Liga Navală Română este forumul de exprimare al celor care iubesc marea și Dunărea, este vector de promovare a valorilor și tradițiilor Marinei Române, promotor al culturii marinărești. De asemenea, prin activitățile organizate, Liga Navală Română urmărește realizarea în societatea noastră a unei stări de spirit, a unor atitudini și mentalități favorabile marinei, construcțiilor navale, porturilor, învățământului de marină. (C.O.)





Foto: Cristian Vâsceanu

## 75 de ani de tradiții pentru infanteriștii marini

Atmosferă de sărbătoare miercuri, 1 aprilie, la Babadag, acolo unde Batalionul 307 Infanterie Marină a aniversat 75 de ani de la înființare. Oameni care și-au împletit destinul cu cel al infanteriștilor marini, o parte din foștii comandanți ai unității, conducerea Statului Major al Forțelor Navale, cadre militare active, în rezervă și retragere, autorități centrale și locale, PS dr. Visarion, episcopul Tulcei însoțit de un sobor de preoți militari și civili, au fost prezenți la sărbătoarea infanteriștilor marini.

Colonelul Daniel Frumosu, comandantul Batalionului 307 Infanterie Marină: „Avem astăzi experiența unui trecut plin de activități și misiuni specifice, cu participări atât pe plan internațional cu două detașamente de nivel companie de infanterie marină la misiunea forței multinaționale de menținerea păcii KFOR din teatrul de operații Kosovo, unde pușcașilor marini li s-au conferit distincții și medalii de către comandanții forței multinaționale, cât și pe plan național, activități de ajutor în sprijinul autorităților locale, participări la exerciții majore organizate de eșaloanele superioare, activități pe care Batalionul 307 Infanterie Marină le-a finalizat cu calitative foarte bune. Doresc să priviți cu încredere la viitorul Batalionului 307 Infanterie Marină, pentru că profesionalismul, tradiția de 75 de ani a infanteriei marine, pe care o avem, și coeziunea noastră reprezintă certitudini binecunoscute și nu ni le poate lua nimeni”.

În baza Decretului prezidențial nr.353 din 23 martie, Drapelului de Luptă al Batalionului 307 Infanterie Marină i s-a conferit Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Cavalier, cu însemn pentru militari. Decorarea drapelului a fost făcută de contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale. Drapelul a fost sfințit și prezentat apoi personalului unității. Un moment inedit l-a reprezentat prezentarea drapelului de identificare ale structurilor din compunerea Batalionului 307 Infanterie Marină.

Contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale i-a felicitat pe infanteriștii marini și i-a îndemnat să se pregătească continuu, raportându-se la viitor. „Tradițiile Batalionului 307 se întind în istorie. Batalionul de Infanterie Marină a trecut prin focul războiului, a trecut prin încercările Revoluției. Batalionul de Infanterie Marină demonstrează acum un înalt nivel de pregătire; o pregătire specifică dată de condițiile de mediu în care își desfășoară activitatea. Recunoaștem trecutul dar trebuie să ne uităm și la viitor. Trebuie să ne uităm la situația trăită astăzi în zona Mării Negre, care nu este deloc liniștită. De aceea, pregătirea dumneavoastră, profesionalismul și autodeterminarea pentru apărarea acestei zone de responsabilitate devin primordiale. Avem în responsabilitate - Armata României, Forțele Navale, Batalionul de Infanterie Marină - apărarea acestei zone, apărarea gurilor Dunării, apărarea Dobrogei. Noi suntem, dumneavoastră sunteți, primul zid de apărare a zonei. Trebuie să fiți conștient de lucrul acesta, să vă determine să vă pregătiți și autoperfecționați continuu”.

Organizarea, mediul de acțiune și specificul amfibiu al misiunilor Batalionului 307 Infanterie Marină îi conferă acestei structuri a Armatei României un caracter de unicatate. (M.E.)

## Aniversarea maiștrilor militari

La 6 mai 2015, entitatea profesională cunoscută sub denumirea de Corpul Maiștrilor Militari de Marină și-a făcut simțită prezența pe încă o pagină din istoria armei, aceasta fiind pentru segmentul respectiv, cea de-a 106-a. Aniversăm Ziua Corpului Maiștrilor Militari de Marină în ziua de 6 mai, deoarece este data la care regele Carol I a semnat Înaltul Decret 1690 din data de 6 mai 1909 prin care a consfințit apariția în Marina de Război a Corpului Maestrilor Militari de Marină – șefi de specialități. Și anul acesta momentul a fost marcat miercuri, 6 mai, în aula Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” din Constanța printr-o adunare festivă organizată de Comitetul



Foto: Cristian Vâsceanu

Director al Ligii Maiștrilor Militari de Marină care a debutat și s-a încheiat în acordurile imnului Maiștrilor Militari de Marină, pe muzica semnată de colonelul Nenițescu și versurile maestrului militar principal în retragere Dumitru Mihăilescu, actualul președinte de onoare al Ligii. Am menționat faptul ca atare, deoarece credem că este singura categorie de personal din Armata României care are un imn propriu. Să mai menționăm și faptul că în această toamnă, pe data de 16 octombrie, se vor împlini 25 de ani de la înființarea Ligii Maiștrilor Militari de Marină, asociația socioprofesională care îi reprezintă pe maiștrii militari marinari. Tuturor, în activitate sau în rezervă, le urăm un călduros La Mulți Ani! (B.D.)

Foto: Cristian Vâsceanu



## Flotila de Fregate, la 95 de ani

Vineri, 15 mai, în Portul militar Constanța în prezența contraamiralului de flotilă Gigi-Cristinel Uce, șeful Instrucției și Doctrinei din Statul Major al Forțelor Navale, s-a desfășurat ceremonia sărbătoririi Zilei Flotilei de Fregate și a Grupului de Elicoptere, la 95 de ani de la înființare. În conformitate cu Nota Documentară a Serviciului Istoric al Armatei din 15 iulie 2010, Flotila 56 Fregate este recunoscută ca și continuatoare a tradițiilor Diviziunii Contratorpiloarelor/ Escadrelor de Distrugătoare din cadrul Diviziei de Mare din anii 1920 – 1961, înființată la 15 mai 1920, și de aceea sărbătorim la această dată Ziua Flotilei de Fregate și a Grupului de Elicoptere. La data de 15 mai 1920 a fost înființată Escadrila de Hidroplane, prima structură organizatorică a hidroaviației române. Ca urmare, prin Nota Documentară a Serviciului Istoric al Armatei din 15 iulie 2010, Grupul de Elicoptere este recunoscut ca și continuator al tradițiilor Escadrelor de Hidroplane din cadrul Diviziei de Mare, înființată la 15 mai 1920, și a devenit ziua unității. Chiar dacă vechile hidroavioane au dispărut demult din peisaj, fiind înlocuite cu modernele elicoptere Puma Naval, tradiția merge mai departe. În prezent, Grupul de Elicoptere este integrantă a Flotilei de Fregate, este bazat pe aerodromul Tuzla și are în dotare trei elicoptere Puma Naval IAR-330 Puma Naval. Tuturor, piloți și marinari, le urăm un călduros La Mulți Ani! (B.D.)

## Ziua Navei Școală „Mircea”



Foto: Mihail Egorov

Pe data de 17 mai s-au împlinit 76 de ani de la intrarea în serviciul Marinei Române a Navei Școală „Mircea”. În toată această perioadă, nava a parcurs peste 300.000 mile marine, iar la bord s-au instruit mai mult de 6000 de cadeți. A trăit bucuriile unor marșuri de neuit în Marea Neagră, cu vizitarea principalelor porturi riverane, voiaje în Marea Mediterană și Oceanul Atlantic, purtând la pic, cu cinste, pavilionul tricolor. Cele trei traversade din



Foto: Camelia Șeulean

## Amintindu-ne de EU NAVFOR ATALANTA

Vineri, 15 mai, la Muzeul Marinei Române jurnalistul și omul de televiziune, Nicolae Melinescu și-a lansat volumul: „Navigatorii români și amenințările pirateriei maritime”. Evenimentul a fost organizat de Statul Major al Forțelor Navale Române. Volumul se ordonează pe trei direcții principale de cercetare: pirateria, ca formă a crimei organizate, mărturiile unor navigatori români, foști ostatici ai piratilor somalezi și contribuția României la combaterea pirateriei maritime - participarea fregatei Regele Ferdinand la operația EU NAVFOR ATALANTA 2012. Aceste teme sunt însoțite de un scurt istoric al pirateriei maritime pe oceanele lumii și în Marea Neagră, precum și de o analiză succintă a condițiilor geopolitice în care pirateria secolului XX și începutul secolului XXI a luat proporțiile unei adevărate industrii. Prezentarea lucrării a fost însoțită de proiectarea reportajului realizat de autor în timpul celor două săptămâni petrecute la bordul fregatei Regele Ferdinand, în operația EU NAVFOR ATALANTA 2012. (M.E.)







## Simboluri marinărești SIFLEEA

Comandor dr. **Marian MOȘNEAGU**  
Serviciul Istoric al Armatei

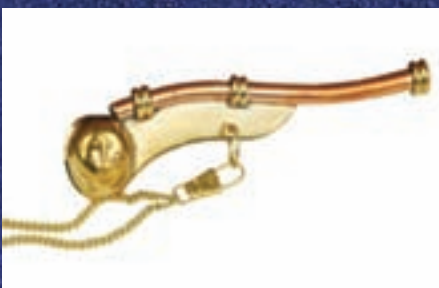
Conform „Dicționarului marinăresc” realizat de comandorii Ilie Manole și Gheorghe Ionescu (Editura Albatros, București, 1982), sifleea [fr. sifflet] este un „fluier special folosit la bord pentru a transmite semnale privind diferite activități, iar la navele militare folosit și pentru prezentarea onorului la ofițeri, amirali și generali, persoane oficiale”.

Acesta are patru părți componente distincte, cu o simbolică vizibilă complementară: partea în formă de bulb se numește *geamandură*, tubul *tun*, iar partea de legătură *chilă*. Partea prin care se suflă este mai îngroșată și se numește *zburătură*.

Semnalul dat cu sifleea are diferite tonalități, în funcție de intensitatea trilului și de poziția degetelor.

### Reverberații istorice

Potrivit versiunii susținute de autorii atotcuprinzătorului „Dicționar enciclopedic de marină”, finalizat în anul 2010 sub coordonarea comandorului (rtr.) Anton Bejan, sifleea datează din perioada cruciadelor în Anglia (1248). A fost purtată în flota engleză ca un însemn de grad onorific, cel mai



probabil pentru că era utilizată de obicei pentru transmiterea ordinelor. Între anii 1485 și 1562 a fost un accesoriu reprezentativ al demnității de Lord Mare Amiral al Marinei britanice. Primul lord al Amiralității britanice era dotat în 1670 cu un fluier de acest tip, realizat din aur, ca semn al înaltei sale demnități. Mai târziu, fiecare ofițer de marină însărcinat cu manevra velilor deținea un asemenea fluier, realizat din argint, având diverse gravuri pe el. Acestea reprezentau, de regulă, numele navei, simbolul galionului, însemnele flotei sau însemnele coroanei.

Sub forma actuală a fost introdusă însă de amiralul Edward Howard, duce de Norfolk (circa 1477-1513) după modelul găsit asupra unui pirat mort, în jurul anului 1500. Ulterior a fost utilizată pentru transmiterea tuturor ordinelor iar începând din 1671 este cunoscută ca *siflee de manevră* sau *sifleea gabierului*.

Folosită pentru prima oară de personalul de conducere al velierelor mari, prin intermediul sifleei se transmiteau echipajului diversele ordine de manevră, sunetul ei strident răsunând mai tare decât zgomotele produse de vânt sau de furtună, de trosniturile arboradei, velilor și manevrelor mobile ale velierului. Este

un tril asemănător celor de fond din cântecele marinarilor.

Ulterior, sifleea a fost utilizată frecvent și pentru conducerea unor activități cotidiene la bordul navelor, precum trezirea echipajului, pregătirea mesei, adunările echipajului, diferite manevre efectuate cu velierul, cârmirea, lansarea sau ridicarea ancorei, precum și la ceremonialele marinărești.

### Eticheta navală

În flotele moderne, în ciuda sofisticatei tehnici de comunicare existente la bord, existența acestui tip de fluier nu s-a întrerupt, ea devenind peste secole un accesoriu tradițional. Marinarul care asigură cartul la schela navei dă onorul cu sifleea atunci când comandantul sau alte personalități urcă la bord.

Semnificația acestui salut se regăsește în trecutul Royal Navy. Când o navă britanică aflată în larg era vizitată, iar starea mării nu permitea accesul la bord utilizând scara de piscă, oficialul era urcat pe punte cu o plasă sau un coș. Pentru această operațiune, ofițerul de gardă mobiliza un număr de marinari pentru a-i acorda ajutorul necesar, respectiv doi pentru locotenent, șase pentru căpitan și opt pentru amiral. De aici s-a creat obiceiul de a întâmpina oficialitățile cu o gardă de onoare, iar fluieratul aferent, menit să avertizeze echipajul că în coș se află ofițeri și nu mărfuri, s-a transformat în ceea ce astăzi numim *onorul cu sifleea*.

Obiceiul s-a transformat în regulă internațională de politețe, acordată atât la sosirea, cât și la plecarea oficialităților de la bord unei nave militare.

### Cutume navale românești

În „Însemnările unui marinar”, comandorul Nicolae Ionescu-Johnson,



bine cunoscut și prin activitatea sa de jurnalist și secretar de redacție al revistei „Marea Noastră”, evocă personalitatea chipeșului teleormănean Andrei Constantinescu, alias Mastela, celebrul șef de echipaj de pe bricul Mircea, care impresiona cadeții când apărea pe punte „cu galoanele de aghiotant la mânecile spențerului, purtând pe după gât întodeauna șnurul alb de care-i legată sifleea...”.

Pe 10 februarie 1921, cadeții Școlii Navale din Constanța lansau în peisajul publicistic marinăresc o revistă cu caracter umoristic, de uz intern, șapirografiată, cu numele sonor „Sifleea”. Primele numere ale acestei originale publicații școlare se găsesc la Biblioteca Muzeului Marinei Române.

Conform prevederilor „Regulamentului serviciului la bordul navelor militare”, ediția 2007, „Atunci când sosesc la bord președintele României, prim-ministrul Guvernului României, ministrul Apărării, șeful Statului Major General, secretarii de stat ai Ministerului Apărării, amirali, generali, comandanți direcți și ofițeri care conduc inspecția/controlul/vizita unității de nave/ navei” (art. 428), acestora li se dă onorul cu sifleea, cu garda și cu echipajul (art. 430).

În poezia „Echipaj, la posturile de plecare!” („Marea Noastră”, Anul XIV, nr. 11-12, noiembrie-decembrie 1945, p. 872), comandorul Marius Verbiceanu preamărește rolul sifleei în activitatea cotidiană de la bord: „*«Sifleele pe punte», pe navă se aude,/ Gradații cu siflee și pulpele lor ude,/ S-adună-n cerc pe punte – și maestrul, lup de mare,/ Ordonă: «Echipajul la posturile de plecare»./ Sifleele răsună prelung și marinarii,/ Cuprinși de nostalgia acestei scumpe arii,/ În tropăieli și salturi își lasă orice rosturi,/ Și fug sărind babale și lanțuri, către posturi».* ■







## Primul pavilion românesc în Marea Mediterană și în Marea Neagră Canoniera „Fulgerul”

Dr. **Andreea ATANASIU-CROITORU**  
Muzeul Marinei Române

Prima navă de război a flotei române care a purtat pavilionul național în Marea Mediterană și Marea Neagră a fost canoniera *Fulgerul*. Bastimentul a fost construit la Șantierul Naval de la La Seyne-sur-Mer ale Companiei „Les Forges et Chantiers de la Méditerranée” (cunoscută și dub denumirea de „Société nouvelle des Forges et Chantiers de la Méditerranée”-FCM) de lângă marea bază navală de lângă Toulon.

Nava a putut fi construită și transportată în țară prin creditul deschis în anul 1873, cuantumul acestuia era de 130.000 de lei. În luna octombrie a aceluiași an, în portul Toulon, canoniera arbora pavilionul românesc fiind gata de provocarea primului voiaj, drumul spre casă.

În comanda navei se aflau: căpitanul Ioan Murgescu, în calitate de comandant al navei, care avea ca misiune recepționarea batimentului și aducerea sa în siguranță în țară și ofițerul secund, locotenentul Mihail Drăghicescu. Echipajul era format din sergentul adjutant Ostroveanu, sergentul Vulcan, caporalul Costachi Ion, soldații Marcu Zamfir și Untaru Nicolae, precum și cinci mateloti francezi, pentru serviciul bordului, conduși de căpitanul Legier.

Voiajul spre casă nu a fost ușor, iar *Odissea* sa a durat din octombrie 1873 până în aprilie 1874. Foarte frumos descrie locotenent-comandorul Constantin Ciuchi, în lucrarea sa *Istoria Marinei Române în curs de 18 secole* (Tipografia „Ovidiu” H. Vurlis, 1906), starea de spirit internațională cu privire la noul bastiment de război românesc: „Toate națiunile străine vorbeau de un cuirasat român care va fi singur în

*Marea Neagră și va pune în respect micile bastimente rusești și turcești fără valoare militară. Turcii începură să se îngrijească și ordine severe s-au dat pretutindeni de la Dardanele la Bosfor ca marele cuirasat să nu fie lăsat fără a fi cercetat și fără a fi primit autorizația personală a Padișahului”.*

Cu toate că nava avea autorizație de trecere prin strâmțori, la trecerea prin Dardanele, a fost reținută de autoritățile otomane la Ceanak-Calessi pentru 5 zile. Locotenent-comandorul Constantin Ciuchi relatează: „Guvernatorul de la Dardanele a căutat mult acest bastiment, și-a pus înainte toate supozițiile cele mai pesimiste, s-a gândit mult și, în fine, văzând că povestea de groază nu-i apucă, a telegrafiat la Constantinople că teribilul vapor român nu e decât un... caik. Au răs mulți de această glumă, dar țara noastră nu, căci acest minuscul bastiment era embrionul unei flote moderne, unei flote care dacă până acum n-a ajuns așa după cum sperau toți de pe atunci, din cauza certurilor, intrigilor politice, egoismului etc., ea va ajunge însă, căci prin ea vom fi cunoscuți și temuți în afară, prin ea se va desvolta avuția țarei”.

Prima escală a avut loc în portul Constanța (aflat încă sub administrație otomană), în zilele de 8-13 aprilie 1874, iar la 14 aprilie ancora în portul Galați. După numai 5 zile de la sosire, la 19 aprilie, primea numele de *Fulgerul*, iar fostul său secund, locotenentul Mihail Drăghicescu, era numit comandant al canonierei.

Ceremonia oficială a intrării navei în serviciul flotei românești a avut loc la Giurgiu, povestește locotenent-comandorul Constantin Ciuchi: „în 15 iunie 1874, în fața M.S. Domnului Carol, a Alteței Sale R. Principele Leopold de Hohenzolern fratele

M.S. Domnului, a primului ministru, a ministrului de Răsboiu, ministrul Afacerilor Streine, a Prefectului județului, clerului local, comandantului flotei și a mulțimei de popor adunat, spre a asculta cuvintele patriotice și calde urări pentru formarea unei marinei puternice”.

Anul următor, canoniera *Fulgerul* și navele *România* și *Ștefan cel Mare* au fost constituite într-o Divizie și au executat instrucția împreună. Maiorul Murgescu, comandant al Flotei, a fost și comandantul primului voiaj de instrucție în Marea Neagră și la Dunărea de Jos desfășurat în perioada 11-27 octombrie 1875. În cursul acestui prim marș, s-au făcut opriri în Sulina, Tulcea, Constanța și Insula Șerpilor și, pentru prima dată, s-au făcut vizite protocolare cu autoritățile turcești, cum ar fi întâlnirea cu caimacamul din Sulina și cu guvernatorul turc din Tulcea.

În timpul Războiului de Independență (1877-1878), *Fulgerul* a fost cedat flotei ruse aliate, împreună cu celelalte nave ale flotei române, și a primit numele de *Marele Duce Nicolae*. Între misiunile executate de bastiment s-au numărat: instalarea barajelor de mine pe Dunăre, a unor poduri de vase sau misiuni de recunoaștere. Un alt element important l-a constituit transportul trupelor ruse, cum a fost transferul Regimentului de Artilerie „Borodino” de la Brăila la Măcin.

Canoniera a fost retrocedată autorităților române la încheierea conflictului, și-a recăpătat primul nume și a transportat trupele române de pe malul drept al Dunării pe cel stâng. Practic, a trecut în Dobrogea la 15 noiembrie 1878, primele unități ale armatei care urmau să instaureze proaspăta autoritate în noul teritoriu care intrase în componența României.

După război, *Fulgerul* a efectuat mai multe voiaje pe Dunăre și a îndeplinit, atunci când era cazul, serviciul de staționar în portul Sulina. A fost precursorul bricului *Mircea* în ceea ce privește pregătirea elevilor Școlii Copiilor de Marină. În 1882, având la bord elevii Școlii, a întreprins un voiaj de pregătire pe Dunăre, în afara exercițiilor și a antrenamentelor specifice, în acest periplu fiind sondat canalul fluviului.

În 1886 canoniera va fi repartizată Companiei portului Galați, iar în 1890 va intra în compunerea Diviziei de Dunăre. În calitate de componentă a diviziei fluviale va efectua un voiaj între Galați și Turnu Severin și va participa la aplicații și manevre pe Dunăre. În anii premergători Primului Război Mondial va fi transformată în tanc pentru combustibil.

Potrivit unor surse a fost dată la fier vechi în 1950, altele îi atribuie sfârșitul în 1968.



### Caracteristici *Fulgerul*

Deplasament-90 t; Lungime-25 m; Lățime-4,80; Pescaj-1,30 m; Viteză-7 Nd; Echipaj-35 pers.

Armament: inițial un tun Krupp de 87 mm protejat de o turelă cuirasată, înlocuit ulterior cu două tunuri de 57 mm și două mitraliere de 11,43 mm.

.....



**Ioan Murgescu** (1846-1913). Viceamiral. Absolvent Școala Navală din Brest (1864-1866). Secund și, apoi, comandant pe *Ștefan cel Mare* și *România*. În 1875 numit comandant al Flotei. În Războiul de Independență participă cu șalupa *Rândunica* la atacul de la Măcin 13/14 mai 1877 și scufundă cu torpila de școndru monitorul otoman *Seyfi*. În 1879 este numit director al Arsenalului Flotei de la Galați. Din nou comandant al Flotei, între 1888-1901. După retragerea din activitate este avansat viceamiral (1911). Numele lui a fost atribuit primului puitor de mine construit la Galați în 1939, puitorului de mine 271, intrat în serviciul Marinei Române în 1980, precum și unor instituții de învățământ. S-a stins din viață la 67 de ani, la 5 martie 1913, la București.

.....  
**Mihail Drăghicescu** (1848-1896). Locotenent-colonel de marină. Absolvent Școala Militară (1866). În timpul Războiului de Independență comandant al bateriilor de coastă „Mircea” și „Elisabeta” din zona de luptă Calafat-Vidin. Organizează prima instituție de învățământ al Marinei Militare, Școala Copiilor de marină (1881) unde este și profesor. Director al Arsenalului Flotei (1881-1888). Șef de Stat Major al Corpului Flotei (1889-1894). În 1894 comisar militar în portul Sulina. A scris numeroase lucrări de navigație, geografie maritimă, calcule nautice, hidrografie și marinărie. În 1884 a realizat prima hartă românească a Dunării. Opera sa de referință este considerată *Istoricul principalelor puncte pe Dunăre de la gura Tisei până la mare și pe coastele mării de la Varna la Odessa*. A trecut în neîntâlnire la 48 de ani, pe 3 martie 1896, fiind înmormântat la Sulina. ■



## 9 MAI - O ZI CU TRIPLĂ SEMNIFICAȚIE



Foto: Cristian Vlăsceanu

Militarii din Forțele Navale Române au participat sâmbătă, 9 mai, la activitățile evocatoare cu prilejul sărbătoririi Zilei Independenței de Stat a României, Zilei Europei și a Victoriei Coaliției Națiunilor Unite în cel de-al Doilea Război Mondial în București și în garnizoanele de marină Constanța, Mangalia, Tulcea și Babadag. (C.P.)

## Ziua Eroilor



Foto: Cristian Vlăsceanu

Ziua Eroilor, care în mod tradițional coincide cu Înălțarea Domnului, s-a sărbătorit, în acest an, concomitent cu o altă mare sărbătoare a Creștinătății, praznicul Sfinților Împărați și Întocmai cu Apostolii, Constantin și mama sa Elena.

Militarii din Forțele Navale au organizat joi, 21 mai, cu prilejul Zilei Eroilor, un ceremonial militar și religios în memoria contraamiralului Horia Macellariu, care își doarme somnul de veci alături de domnitorul Mircea cel Bătrân, la Mănăstirea Cozia. Contraamiralul Horia Macellariu a luptat în cel de-al Doilea Război Mondial, fiind unul dintre comandanții distrugătorului *Regina Maria*; pentru misiunile îndeplinite a fost decorat cu Ordinul Coroana Romaniei și Crucea de Cavaler al Crucii de Fier.

Marinarii militari și-au comemorat eroii și au participat la ceremonii militare și religioase pentru cinstirea memoriei eroilor, în garnizoanele de marină Constanța, Mangalia, Babadag și Tulcea. La ceremonii au luat parte reprezentanți ai Ministerului Apărării Naționale, ai autorităților publice locale, Bisericii Ortodoxe Române, Ligii Navale Române, veterani de război, ofițeri în rezervă și în retragere. De asemenea, la cercurile militare din Constanța, Mangalia, Tulcea și la Muzeul Marinei Române au fost organizate activități culturale dedicate acestei zile. (B.D.)





## Locotenent-comandorul Gheorghe Isbășescu (1908 – 1942) (II)

Dr. Mariana PĂVĂLOIU  
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”  
Căpitan-comandor **Mircea TÂRHOACĂ**  
Nava Școală *Mircea*

Continuăm prezentarea destinului unui marinar pasionat de profesia sa, pe care nu numai că a desfășurat-o cu multă dăruire, dar a ținut ca să le împărtășească și celorlalți din cunoștințele sale, căpătate prin studiu, ori prin practica marinărească efectuată la bordul celor trei veliere, iubite deopotrivă, *Dris* și N.Ș. *Mircea I și II*.

În vara anului 1937, pe când se strâneau fonduri pentru construirea viitoarei nave-școală *Mircea*<sup>1</sup>, din dragoste de velier, locotenentul Gh. Isbășescu a ținut să traducă din revista franțuzească „Le Yacht”, la care era abonat, un articol ce comemora trecerea a trei decenii de la naufragiul crucișătorului *Jean Bart*. Aflat în apropierea coastei de vest a Africii, pentru a executa lucrări hidrografice, consemnând noi epave, el însuși a devenit în februarie 1917, o epavă. Trei ani mai târziu, era construită o altă navă omonimă: *Un asemenea nume nu putea dispărea din flota franceză. (Cum nu poate dispărea nici Mircea. N.R.)*<sup>2</sup>. A fost și acesta, la vremea respectivă, un mod elegant de a face pledoarie *pro Mircea*.

Cariera tânărului ofițer a urmat un curs ascendent. Velierelor-școală nu i-au fost străine. Campania de vară a anului 1930 a efectuat-o la bordul bricului *Mircea*<sup>3</sup>, unde a îndeplinit funcția de ajutor al ofițerului cu navigația și detaliu. S-a remarcat prin energie și interes<sup>4</sup>. La 15 octombrie 1930, ofițerul a revenit alături de colegii de promoție, la Școala Navală pentru a urma cursurile Școlii de Specialități (de Aplicație), iar la final, rezultatele obținute l-au situat pe locul 14

<sup>1</sup> În septembrie 1938 a fost pusă chila, în Șantierul Blohm und Voss, Hamburg, a viitoarei navă-școală *Mircea* (n.n.).

<sup>2</sup> *Marea Noastră* (Anul VI), nr. 7 – 8, iulie-august 1937, p. 139.

<sup>3</sup> Bricul *Mircea* a fost construit în Anglia și a intrat în componerea Flotilei Române la 12 august 1882, fiind folosit ca navă-școală pentru cadeții Școalelor Marinei până în anii 30.

<sup>4</sup> Arhivele Militare Române, *loc.cit.*, f.7.

printre cei 18 ofițeri-elevi. Dar marinarul desăvârșit ce avea să devină se anunța deja. Aflându-se pe mare cu un cuter, a fost surprins de un vânt puternic. Hotărât, aspirantul Gh.Isbășescu s-a îndreptat cu ambarcațiunea în portul Mangalia, salvând-o astfel. Comandantul Școalelor Marinei, comandorul Petre Bărbuneanu a salutat acest act de curaj, precum și hotărârea fermă în luarea deciziei a tânărului ofițer<sup>5</sup>.

La absolvirea școlii a fost repartizat la bordul distrugătorului *Regele Ferdinand*, pe funcția de ofițer cu artileria. Din notarea întocmită pe anul 1932 de către comandant, aflăm că: „...*ține bine marea, formându-se ca ofițer ambarcat și că este entuziasmat pentru cariera de marinar*”<sup>6</sup>.

Calitatea de bun instructor și-a manifestat-o cu ocazia ocupării funcției de ofițer la clasă la Școala de Specialități, fiind apreciat drept un: „*Foarte bun ofițer, foarte bun instructor, merită a avansa la alegere*”<sup>7</sup>.

În anul următor, la 10 mai, a fost avansat la gradul de locotenent. Avea numai 26 de ani și a fost ales să predea algebra și timoneria la Școala de Brevetați, la Școala de Submaiștri și la Școala Elementară. La Școala de Submaiștri mai preda și trigonometria. Rezultatele obținute au fost excelente, ofițerul fiind apreciat ca bun pedagog.

Următoarea practică de vară a constatat într-un voiaj de trei luni de zile la bordul unei nave a Serviciului Maritim Român. Și aici rezultatele obținute au fost frumoase, ofițerul dovedindu-se a fi de un real folos echipajului, navei, fiind un camarad de nădejde. A revenit în Marina Regală, de data aceasta fiind șeful Biroului Adjutanturii la Apărarea Fixă Maritimă, timp de un an și jumătate. Comandantul său a intuit iubirea lui pentru arma aleasă, scriind că ofițerul „...*are mult foc sacru pentru instituție*”. Este perioada în care a publicat amintitul manual de greement și matelotaj și a redactat proiectul unei alte lucrări ce trebuia să trateze despre elemente

<sup>5</sup> *Idem*.

<sup>6</sup> *Ibidem*, f. 8.

<sup>7</sup> *Ibidem*, f. 9.



Gheorghe Isbășescu la serviciu

fundamentale privind construcțiile navale. Din păcate, lucrarea a rămas numai în proiect. Ele erau rodul unor studii aprofundate ale autorului, bazate pe o bibliografie solidă de specialitate, românească, dar mai ales, franceză. Informațiile îi erau atât de necesare pentru a-și ține cursurile, în calitate de profesor de manevre și construcții navale la Școala Navală. Pentru munca depusă a fost calificat drept un *ofițer excelent*<sup>8</sup>. După știința noastră, manualul de „Greement, matelotaj și manevra ambarcațiunilor” este singurul de acest gen editat în țara noastră până în prezent, fiind consultat și astăzi de profesorii de specialitate, de yachtmeni și nu numai. La un an de la apariție, când lucrarea fusese epuizată pe piață, locotenentul Gh. Isbășescu a cerut în ședința Ligii Navale Române, ținută în ziua de 10 decembrie, să fie reeditat manualul. Dar din lipsă de fonduri, acest lucru nu s-a întâmplat<sup>9</sup>. Din fericire, noi am putut consulta un exemplar ce ne-a fost pus la dispoziție cu gentilețe de către doamna ing. Ileana Ciobanu,

<sup>8</sup> *Ibidem*, f. 11.

<sup>9</sup> *Marea Noastră* (An VII) nr. 2-3, februarie-martie 1938, p. 83.

nora comandurului mecanic Dumitru Ciobanu, din Iași, căreia îi mulțumim și pe această cale.

La 1 octombrie 1936, locotenentul Gh. Isbășescu a revenit la bordul distrugătorului *Regele Ferdinand*, în calitate de ofițer cu navigația, funcție de care s-a achitat cu foarte bune rezultate. Dar, iată că peste un an avea să fie numit comandant-secund pe canoniera *Ghiculescu*, funcție dificilă pentru un tânăr ce nu împlinise 30 de ani. Dar s-a dovedit a fi un bun administrator, ocupându-se în mod ireproșabil de echipaj și de vapor<sup>10</sup>.

În această perioadă a început să-și construiască împreună cu colegul și prietenul locotenent Gheorghe Drimba<sup>11</sup>, un yacht, ce avea să se întruchipeze din dragostea de mare, de vele a celor doi marinari. Iată ce se scria despre ei și ambarcațiune, când, însoțiți de mai tânărul coleg, aspirantul Nicolae Țurcan, un alt împătimit al navigației cu vele, au părăsit portul Constanța: „*Într-o noapte caldă de August, fără nicio reclamă, fără niciun zgomot, cu modestia care-i caracterizează, au plecat spre zări albastre trei locotenenți de Marină, la bordul yachtului «Dris». Drimba și Isbășescu, de mai bine de un an lucrează tăcuți și stăruitori să-și termine yachtul lor drag și, în sfârșit, munca le-a fost încoronată de succes, căci bărcuța lor, la care fiecare cui și fiecare șurub a fost pus cu mâna lor, a ieșit o minune. Pictorul Marin-Marie, care a trecut Atlanticul cu yachtul său «Winibelle II», desigur că nu ar face nicio deosebire între bărcuța sa și «Dris», care e făcut după planurile sale. Și astfel cei doi proprietari-constructori, împreună*

<sup>10</sup> Arhivele Militare Române, *loc.cit.*, f.12.

<sup>11</sup> Contraamiral Gh.Gustav Drimba, n. 27 aprilie 1905, la Cohaliu, comuna Rupea, județul Târnava Mare - București. Pe timpul celui de-al Doilea Război Mondial a fost decorat cu Ordinul „Mihai Viteazul” clasa a III-a „Pentru curajul, inițiativa și completa abnegație arătate în calitate de comandant al canonierei *Dumitrescu*”, într-o mare infectată de submarine, mine și atacuri de aerotorpiloare”. Apud Marian Moșneagu, *op.cit.*, p. 153.



Gheorghe Isbășescu (în mijloc în picioare)

cu un alt camarad mai tânăr, Țurcan, au plecat spre Sud, luându-și rămas-bun doar de la cei doi – trei camarazi care se aflau pe dig la acea oră târzie. Farul de la intrarea Constanței le-a clipit șiret din ochiu și i-a dat în grija celorlalte faruri de la Tuzla, Șabla și Caliacra. Aflăm că au ajuns cu bine la Istanbul. Nici nu se putea altfel. Între timp, la 15 August (1938, n.n.), unul dintre cei trei echipieri a fost avansat căpitan: „La mai mare Domnule Căpitan Drimba și să vă întoarceți sănătoși cu toții din călătoria începută”. Către sfârșitul lunii septembrie, «Dris» se va înapoia la Constanța, din călătoria întreprinsă în Mediterana”<sup>12</sup>.

Ambarcațiunea a purtat numele *Dris*, de la îngemănarea primelor două litere ale numelui fiecăruia dintre constructorii-proprietari, care din economiile lor și printr-o muncă asiduă au reușit să construiască o ambarcațiune aptă să ia marea. ■

<sup>12</sup> *Marea Noastră* (an VII), nr. 9 din septembrie 1938, p.348.



Gheorghe Isbășescu (dreapta)

## Pelerinaj Pascal la Mănăstirea Dintr-un Lemn



Foto: SMFN

Joi, 9 aprilie, zi în care lumea creștină se află în Joia Mare, ziua Cinei cea de Taină, păstrând o veche tradiție, marinarii și aviatorii militari au fost în pelerinaj la Mănăstirea Dintr-un Lemn din județul Vâlcea. Această legătură spirituală a militarilor din Forțele Navale și Forțele Aeriene cu sfânta mănăstire datează din anul 1938, când Ministerul Aerului și Marinei de la acea vreme a început ample lucrări de restaurare a complexului monahal, ce au durat aproape doi ani. Gazdă primitoare pentru oamenii apelor și ai văzduhului, Maica Stareță Emanuela Oprea, a organizat o ceremonie religioasă de pomenire a eroilor marinari și aviatori, precum și a ministrului Aerului și Marinei, din perioada 1938-1940, generalul Paul Teodorescu, cel care-și doarme somnul de veci lângă bisericuța construită din trunchiul unui singur stejar secular. Pelerinajul a continuat cu vizitarea bisericii din piatră, în care este păstrată lcoana făcătoare de minuni a Maicii Domnului și a luat sfârșit cu convingerea că acolo, între dealurile Vâlcei, marinarii și aviatorii vor găsi întotdeauna un loc al lor, pentru rugăciune și reculegere. (SMFN)



# S-A STINS O STEA A MARINEI ROMÂNE...

Contraamiral de flotilă(r) **Dan LEAHU**

Poate așa a fost să fie...  
Marinarii militari și civili sunt în doliu și deplâng pe omul, pe Amiralul ing. Ilie Ștefan, una din cele mai proeminente personalități ale Marinei Române, unul dintre puținii continuatori ai „spiritului Mircea” și ai „spiritului Jean Bart, unul din cei mai consecvenți luptători pentru însuflarea în sufletul românilor a problemelor legate de mare, marină, marinărie și marinari.

Amiralul ing. Ilie Ștefan se adaugă acelor marinari care s-au străduit să aprindă și să întrețină scânteia dorului de a cunoaște marea, să sădească în sufletul românului cultul pentru Marea Neagră și respectul pentru oamenii ei. Avea dânsul o vorbă atunci când o acțiune sau activitate era pe punctul de a se sfârși: „Trebuie să ținem feștila aprinsă”, în sensul de a demonstra celorlalți că încă mai este cineva care se preocupă de problema respectivă, că speranța nu a murit.

Doamne, și cine mai știe câte „feștile” a ținut aprinse Amiralul Ilie Ștefan!

A fost un distins marinar, un om de caracter, respectuos, iubit și apreciat de toți cei care l-au cunoscut, impunând prin cultura sa, prin spiritul lui de dreptate și printr-o corectitudine exemplară. Personalitate complexă, a dublat capacitățile profesionale cu un interes deosebit pentru domenii paralele din cele mai diverse: istorie, literatură, artă, sport, tehnică. Prin tactul său, prin zelul și



pasiunea pe care le punea în îndeplinirea oricărei sarcini sau misiuni, precum și prin simțul său diplomatic, și-a atras totdeauna numai elogii. A făcut pretutindeni cinste Marinei Române, atât în țară, cât și în străinătate.

Născut la 1 septembrie 1928 în comuna Turburea, jud. Gorj. A urmat școala primară la Constanța, unde se stabiliseră părinții săi. După mai multe peripeții, a reușit să fie admis la Liceul Militar „Mihai Viteazul” din Timișoara. Urmează Școala Navală la Constanța, pe care o absolvă în 1949 cu gradul de aspirant. Repartizat în prima funcție ca ofițer cu navigația la escortorul Zmeul. Urmează apoi în funcția de ofițer secund pe un drăgăz de mine. Ulterior va fi numit

comandant al submarinului Delfinul, ofițer cu pregătirea de luptă la Centrul de instrucție al marinei, Șef de stat major la Bg.Ap.Rn.Maritim, comandant al Dn.VT și submarine, Șef de stat major al Flotei de Dunăre, comandant al Școlii Militare Superioare de ofițeri activi de marină, Comandant al Centrului de scafandri și submarine, Loctiitor al comandantului Marinei Miliare. Trecut în retragere în 1990.

Gradele au evoluat firesc, cu câteva avansări la excepțional, de la aspirant în 1949, la contraamiral în 1971 – avea doar 43 de ani! – viceamiral în 2000 și amiral patru stele în 2014. Dintre toate funcțiile pe care le-a îndeplinit, funcția lui de suflet a fost cea de comandant al submarinului Delfinul. A fost un fel de „dragoste la prima vedere”. La numirea pe funcție submarinul se afla în reparații în șantier și avea un aspect deplorabil. Poate un altul, văzând cum arată, ar fi dat bir cu fugiții. Dar pentru căpitanul-locotenent Ilie Ștefan a fost ca o provocare de a face din acea epavă o navă operațională pentru Marina Română. Și a reușit!

În toamna anului 1955, pentru că a refuzat să meargă la studii în fosta URSS, a fost mutat într-o funcție inferioară la Centrul de instrucție. Fiind cunoscut ca un ofițer de valoare, nu va sta mult la Centrul de instrucție și își va continua ascensiunea firească.

În anul 1961 un comandant de marină inspirat, îl numește comandant al Școlii de ofițeri de marină, funcție pe care o



Foto: Cristian Vlăsceanu

## Monumentul Marinarilor Români

La Monumentul Marinarilor Români aflat pe faleza Casino din Constanța, a avut loc sâmbătă, 30 mai, un ceremonial militar și religios de sfîntire a acestuia. Monumentul este dedicat memoriei marinarilor români care și-au pierdut viața pe mare și eroilor marinari al căror mormânt este adâncul apelor.

Activitatea s-a desfășurat la inițiativa fundației pentru realizarea Monumentului Marinarilor Români, cu sprijinul autorităților locale, a Statului Major al Forțelor Navale și a Ligii Navale Române. Au fost prezenți la eveniment comandanți de unități din Forțele Navale, elevi ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, studenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, cadre militare în

rezervă și retragere, oficialități locale. Manifestările au început cu cuvântul contraamiralului de flotilă (rtr.) Nicolae Ștefan, care a mulțumit celor implicați pentru realizarea acestui eveniment, declarându-se mândru că acest demers a fost dus la bun sfârșit. Un sobor de preoți în frunte cu Înaltpreasfinția Sa Teodosie, arhiepiscopul Tomisului a ținut o slujbă de pomenire a eroilor marinari, sfîntind apoi Monumentul Marinarilor Români. Au mai ținut alocațiuni, viceprimarul orașului Constanța, Decebal Făgădău și contraamiralul (rtr.) Petre Zamfir, iar pe acordurile Muzicii Militare a Forțelor Navale au fost depuse coroane de flori. Evenimentul a fost unul emoționant, la el asistând turiști români și străini prezenți la acea oră pe Faleza din Constanța. (C.O.)

## 100 de ani de la nașterea Prințului-comandor Leon Ghika



Foto: Cristina Kungl, SMFN

**Cristina KUNGL**  
Statul Major al Forțelor Navale

La Biserica Statului Major al Forțelor Navale a avut loc marți, 26 mai, comemorarea a 100 de ani de la nașterea Prințului-comandor Leon Ghika și cinci ani de la trecerea sa în

veșnicie. (12/26 mai 1915 – 12 iulie 2010). La eveniment, alături de familie, prieteni și oficialități din cadrul Forțelor Navale, a fost prezent locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, Președintele Senatului, domnul

Călin Popescu Tăriceanu. Doamna Domnica Ghika Le Blay, fiica prințului-marinar, prezintă la eveniment împreună cu fiul său, Ștefan Ghika-Le Blay, și cu sora domniei sale, doamna Manuela Ghika-Oroveanu, spunea: „În acei ani de după război, până în 1975, anul plecării din țară, tatăl meu, dat afară din armată, ca să ne întrețină, a fost nevoit să muncească din greu ca dulgher. Nu a plecat din țară de bine. În Franța suntem niște oameni normali, nu suntem bogați, dar nici nu ne dorim neapărat acest lucru, decât poate doar în plan spiritual”.

Despre prințul-comandor Leon Ghika, cel care a scris o pagină memorabilă în istoria Marinei Militare Române puteți afla mai multe din articolele doamnei dr. Mariana Păvăloiu apărute în revista *Marina Română*, anii 2009-2010. ■

Gala Premiilor Clubului Amiralilor, 2011.



Foto: Cristian Vlăsceanu



va îndeplini timp de aproape 20 de ani. Prin implicare directă, prin perseverență și determinare, a reușit, în timpuri nu tocmai prielnice, să convingă structurile de conducere militară și guvernamentale, să transforme o instituție de învățământ tip școală militară, într-o prestigioasă instituție de învățământ superior tehnic, Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân”. A fost o reușită personală, dar cu profunde implicații asupra destinului miilor de absolvenți ai acestei instituții de învățământ.

În calitate de comandant al Centrului de Scafandri a mărit aria de activitate a scafandrilor în economia națională. A coordonat activitatea de cercetare științifică, obținând rezultate notabile, unele chiar de nivel mondial. De fapt, în toate unitățile pe care le-a comandat, a coordonat activitatea de cercetare științifică, el însuși fiind posesorul a 8 certificate de inovator și 2 certificate de inventator.

A avut un rol important la reînființarea Ligii Navale Române și a revistei „Marea Noastră”, în care a publicat peste 110 articole. A contribuit determinant la dotarea Marinei Române cu un submarin. A inițiat o campanie la nivel național pentru repararea bricului *Mircea*. A inițiat și susținut activitatea pentru înălțarea monumentului „Crucea Mrinarului”, a organizat desfășurarea unor cursuri pentru brevetarea conducătorilor de ambarcațiuni cu vele și cu motor. A coordonat organizarea activităților pentru sărbătorirea Zilei Apelor și a lunii spiritualității marinărești. A înființat și condus Cercul de istorie navală. Și toate aceste acțiuni au fost subordonate scopului declarat de a redeștepta și întreține „cultul mării la români”.

Nu putem face abstracție de mediul în care s-a dezvoltat omul Ilie Ștefan. O familie echilibrată, cu principii sănătoase de viață, care i-au creat condiții prielnice pentru dezvoltare și evoluție. Respect pentru vârstă, experiența, profesionalismul și erudiția celui care este deja o legendă- Amiralul ing. Ilie Ștefan.

Și mai avea încă putere de muncă. Finaliza o carte pe care o scrisese. Dar a venit acel 22 decembrie 2014, când Dumnezeu a hotărât să-l ia dintre noi, înainte de a-și fi terminat rostul pe pământ. Probabil și Dumnezeu are nevoie acolo, în cer de oameni de valoare.

Poate că Amiralul Ilie Ștefan s-a apucat prea târziu de scris cărți și ar fi avut ce scrie, el cunoscând multe lucruri și detalii din politica navală și militară a României. Este o mare pierdere pentru noi, cei rămași pe pământ.

Cinste lui și memoriei sale! Să fie încredințat că numele său va trăi printre noi și-l vom pomeni cu drag atât cât va trăi Marina Română, pe care a iubit-o cu toată ființa sa! ■

## Adunarea Generală Anuală a Asociației „CLUBUL AMIRALILOR”



Joi 26 martie, a avut loc Adunarea Generală Anuală a Asociației „Clubul Amiralilor”. Prin implicarea membrilor din garnizoana București, activitatea de prezentare și analiză, s-a desfășurat pentru prima dată la Cercul Militar Național. Viceamiralul (r) Dorin Dănilă, președintele Clubului Amiralilor, a prezentat raportul de activitate al Consiliului Director al Asociației din perioada 30 martie 2014-26 martie 2015. În timpul ședinței, au fost stabilite principalele direcții de acțiune ale asociației pe următorul an; de asemenea, în amintirea amiralului (rtr.) Ilie Ștefan, decedat în luna decembrie 2014, s-a ținut un moment de reculegere. La finalul adunării generale a asociației, s-a desfășurat ceremonia de primire în Clubul Amiralilor a contraamiralilor de flotilă Ioan Stănculescu și Gigi-Cristinel Uce. (Clubul Amiralilor)

## „De la memorii afective la submarinul Delfinul”



În Aula „Viceamiral Ion Coandă” din cadrul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” a fost lansată joi, 28 mai, cartea de memorii a amiralului inginer Ilie Ștefan, intitulată „De la memorii afective la submarinul Delfinul”, apărută postum, într-o ediție îngrijită de contraamiralul de flotilă (r) Dan Alexandru Leahu și doamna Maria Grosu.

„Dedicată memoriei celui care și-a închinat viața mării și Marinei și care și-a lăsat amprenta, în calitate de dascăl și om de mare caracter, pe cariera și destinul a numeroase generații de marinari, cartea contribuie la scrierea unei alte pagini din istoria Marinei Militare, istorie din care o personalitate ca cea a amiralului inginer Ilie Ștefan nu putea să lipsească”, a spus șeful Statului Major al Forțelor Navale. (M.Z.)

## COMANDOR C.L.C. GHEORGHE IURAȘCU (1928 – 2015)

Dr. Mariana PĂVĂLOIU  
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

De mai bine de trei ani de zile, un loc a rămas în așteptarea ocupantului la Careul Marinarilor „Cpt.comandor Al.Dumbravă”. Starea precară a sănătății comandorului C.L.C. Gh. Iurașcu nu i-a mai permis să vină de acasă, de pe Bdul. Lascăr Catargiu, până pe Str. Hristo Botev, locul de întâlnire al marinarilor. Venea pe jos și-i plăcea să ne spună, uneori, câte ceva despre traseul parcurs. Adeseori ocolea până pe cheul Dâmboviței, cu dorul la Dunărea iubită. Într-o zi mohorâtă de februarie, s-a hotărât să plece pe alte cărări, cu drumuri mai liniștite...

S-a născut la Brăila, în ziua de 23 iulie 1928, părinți fiindu-i Maria și Teodor Iurașcu. După absolvirea liceului, a optat pentru cariera militară, la marină, ca unul născut și crescut pe malul fluviului. A făcut parte din promoția 1949 a Școlii Navale, o promoție ce se înscrie în istoria Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” ca una de elită, cu membri uniți, legați de profesie. A fost avansat la gradul de sublocotenent în ziua de 9 mai 1949 și a fost repartizat la bordul unei nave militare. După doi ani de serviciu, a fost trimis să urmeze cursurile Academiei Militare Generale din București, Secția Marină, absolvită în anul 1953. După două luni, perioadă în care a fost ofițer în statul major al Comandamentului Marinei Militare, a fost mutat la fluviu, în Comandamentul Flotei de Dunăre. Dar, după o jumătate de an, dată fiind amploarea luată de învățământul superior de marină românesc, a revenit la Constanța, ca profesor de navigație, în catedra condusă de căpitanul Raymond Stănescu, din Școala de Ofițeri de Marină. În anul 1958, a revenit la Dunăre, unde timp de 18 ani a fost comandant de navă comercială fluvială și mai apoi maritimă, conducând nave pe Marea Neagră și Mediterana. Experiența acumulată la bordul navelor, ca și dorința de a împărtăși din cunoștințele sale, în suflet purta amintirea anilor petrecuți la catedră, l-au determinat să publice lucrări de certă valoare, dintre care cităm: „Comandantul navei maritime în exploatarea navei”, Ed. Tehnică, București, 1974; „Geografia transporturilor navale”, Ed.Didactică și Pedagogică, București, 1977; „Meteorologia și hidrografia transporturilor navale”, Ed.Didactică și Pedagogică, București, 1978; „Comandantul navei fluviale”, Ed. Tehnică, București, 1980; „Carte de buzunar pentru comandanți și ofițeri”, Editura Didactică și Pedagogică, București, 1980. Legat de rutiera Dunării a publicat timp de peste două decenii

(1980 – 2003), mai multe lucrări, ultimele fiind un summum, „Rutiera Dunării, litoralul Mării Negre și căile navigabile în sectorul românesc” și „Porturile dunărene, maritime și de pe căile navigabile – apariție, dezvoltare, perspective”, Ed. „Cuget Liber”, Constanța, 2003.

În anul 1976, a fost numit inspector șef-adjunct de port, funcție îndeplinită până în anul 1983, când a fost avansat șeful Inspectoratului Navigației Civile din Ministerul Transporturilor. În anul 1989 a trecut din nou la nave, de data aceasta la comanda pasagerului fluvial *Dunărea*, de la bordul căruia s-a pensionat în anul 1992.



Evoluția sa în carieră a fost susținută de o permanentă instruire. În anul 1974 a absolvit Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân”, iar în anul 1979 cursurile Fundației Europene „Drăgan” „The City University” Bussiness. În anul 1980 a fost declarat absolvent al „Marketing Maritime Shipping” și specialist în Siguranța pe nave la Hull U.K., pentru ca patru ani mai târziu, să fie diplomat al „Commercial Maritime” A.S.E.

După pensionare, a colaborat la cercetări legate de transporturile navale, de colectarea rezidurilor de hidrocarburi din bazinele portuare și, de asemenea, la un proiect PFARE, intitulat „Ridicarea nivelului de comercializare a porturilor românești din Marea Neagră” (1998 – 1999).

A fost membru al Ligii Navale Române, reînființată în anul 1990, precum și al Careului Marinarilor „Cpt.comandor Alexandru Dumbravă”, o prezență care dădea substanță discuțiilor legate de Marina Comercială și Militară.

Să vă odihniți în pace, comandor CLC Gheorghe Iurașcu! ■

In memoriam



## COMANDOR MIRCEA ROMANO (1919 – 2015)

Dr. Mariana PĂVĂLOIU  
Academia Navală  
„Mircea cel Bătrân”

În zorii zilei de 27 aprilie, *Mircea Romano a trecut la Domnul*, așa cum ne-a anunțat fiica sa, doamna Marina Fara. De puțin timp aflasem cu bucurie că se află printre noi și ne-a fost de mare folos în documentarea necesară redactării albumului închinat primul marș al N.S.*Mircea*, marș la care a luat parte în calitate de cadet. Clubul Amiralilor a luat inițiativa și l-a propus la înaintarea în grad de contraamiral de flotilă. Ceremonia de înhumare a avut loc în ziua de 30 aprilie, la Cimitirul „Sf.Vineri” din Capitală. Celui dispărut i s-au adus onoruri militare de către cei de la Regimentul de Gardă, iar la catafalcul unde era depus cel care a fost comandor în retragere, veteran de război Mircea Romano marinarii militari i-au adus un ultim omagiu, prin cuvintele pline de simțire rostite de domnul comandor Viorel Roman, din Statul Major al Forțelor Navale. De asemenea, din partea S.M.F.N., a fost depusă o coroană de flori. ■





Foto: Cristian Vlăscianu



Foto: Cristian Vlăscianu

## Marinari pe podium



Foto: Cristian Vlăscianu

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a obținut locul I în clasamentul general la etapa finală pe Ministerul Apărării Naționale a „Competițiilor sportive și aplicativ-militare de vară pentru instituțiile militare de învățământ. Competițiile au avut loc la Constanța și Pitești.

Etapa jocurilor sportive” a avut loc, în perioada 20-28 aprilie, la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. La competiție au participat șapte loturi sportive ale instituțiilor militare de învățământ din țară. Jocurile sportive au inclus handbal, baschet, volei masculin și feminin. Colonelul dr. Ioan Armanu, șeful Secției Educație Fizică din Statul Major General: „Suntem foarte mulțumiți de prestația studenților; ar trebui văzut în fiecare antrenament, efortul depus pentru a lua acest loc I și mă bucur că studenții indiferent de instituție, indiferent dacă sunt militari sau civili, au contribuit la frumusețea desfășurării acestor competiții. Învingătorii sunt întotdeauna învingători. Au fost cei mai buni, întrecerile au fost aprige, iar Academia Navală a câștigat din nou”.

În urma meciurilor disputate, lotul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” a obținut locul I la trei jocuri sportive și locul al II-lea la volei feminin, pornind detașat la competiția, de la Pitești, din perioada 8-12 mai, unde s-au desfășurat probele de natație, atletism și aplicativ-militare, patrulă și duel de foc. Comandorul prof.univ.dr. Virgil Ene-Voiculescu, prorectorul cu cercetarea științifică al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”: „Am reușit prin aceste rezultate, prin ocuparea locului I la toate cele trei ramuri sportive, baschet, handbal și volei, să oferim colegilor care ne vor reprezenta la Pitești un bagaj de 32 de puncte în fața Academiei Forțelor Terestre Sibiu, de 40 de puncte în fața Academiei Forțelor Aeriene Brașov și de 60 de puncte în fața Academiei Tehnice Militare București. Cred că le va fi greu în celelalte probe, în care

suntem la fel de bine pregătiți, să doboare aceste performanțe, și sperăm ca la finalul competiției de la Pitești, care va însuma rezultatele jocurilor sportive și ale celorlalte discipline aplicativ-militare, să obținem Cupa de locul I pentru anul 2015”.

Pe podium a urcat și lotul Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” care au obținut locul I la baschet, al II-lea la handbal și al III-lea la volei.

Lotul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” format din 20 de studenți militari și trei studenți civili a participat la etapa finală pe Ministerul Apărării Naționale a „Competițiilor sportive și aplicativ-militare de vară pentru instituțiile militare de învățământ” în perioada 8 - 12 mai, la Pitești. În clasamentul probelor de concurs academia navală s-a clasat la natație pe locul I, la duel de foc pe locul II și la patrulă pe locul III. În clasamentul general, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a obținut locul I. (O.B.)



Echipa de patrulă a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” în timpul concursului de la Pitești.

Foto: www.navy.ro

# Campionatul Internațional Nautic din Turcia



Foto: www.navy.ro

În perioada 27 aprilie – 1 mai, lotul de natație al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” format din șase sportivi, condus de cdor prof. univ. dr. Virgil Ene-Voiculescu, a participat la cea de-a XVIII-a ediție a Campionatului Internațional Nautic de la Tuzla, Turcia. Lotul Academiei Navale s-a clasat pe locul al VI-lea



Foto: www.navy.ro

printre cele 12 țări participante și a obținut două medalii de bronz la individual prin studentul Ilie Popescu la Natație - 200 m mixt și studentul Valentin Terente la Seamanship. La finalul competiției, lotul de natație al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” a primit Cupa FAIRPLAY 2015. (M.Z.)

## NAVALĂ

|    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
| 1  | D |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |
| 2  |   | E |   |   |   |   |   |   |   |    |    |
| 3  |   |   | C |   |   |   |   |   |   |    |    |
| 4  |   |   |   | L |   |   |   |   |   |    |    |
| 5  |   |   |   |   | A |   |   |   |   |    |    |
| 6  |   |   |   |   |   | N |   |   |   |    |    |
| 7  |   |   |   |   |   |   | S |   |   |    |    |
| 8  |   |   |   |   |   |   |   | A |   |    |    |
| 9  |   |   |   |   |   |   |   |   | T |    |    |
| 10 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | O  |    |
| 11 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    | R  |

**Orizontal:** 1) Bucată de lemn ce alcătuiește corpul unor ... vase - Mare peste mare. 2) Mică insuliță aparținând de Noua Caledonie (Oceanul Pacific) - Val marin, care lovindu-se de un obstacol, se combină direct cu valul direct, ca o explozie. 3) Element principal de rezistență al osaturii unei nave, dispus pe axa longitudinală a fundului ei - Intră în componența unui balon. 4) Cefalopode comestibile, cu corpurile alungite, conice, cu gura înconjurată de zece tentacule - Seve! 5) Comandă de transport! - Dânsa din ocean! - A se stinge în apă. 6) Fizician francez (1815-'90) - Piatră semiprețioasă. 7) Iau din lumi! - Acia e, la aceasta! - La velier! 8) Armele aricilor de mare - Năvod, traul.

9) Scrutează marea (fem.) - Abreviație engleză pentru „two track tape recorder”, magnetofon cu două piste. 10) Ieșire din pirogă! - Instalație ce asigură presiunea necesară în rețeaua de distribuție a apei, într-o clădire înaltă. 11) Cutureieră mări și oceane - Părere!

**Vertical:** 1) Baie în casă - Ține de Deltă. 2) Osie! - NACU la bacuri! - Metrou. 3) Numele de pe bancă! - Glugi (Bucovina). 4) Pământ cu apă (Mold.) - Localitate în Finlanda (Vaasan). 5) Fixarea și repartizarea încărcăturii la bordul unei nave, pentru a se menține echilibrul normal - Fără careu la TIBRU! 6) Micuța Stela, de la velatură! - A acoperi, a umple. 7) Scrumbii de baltă - Escale la Oslo! - În carenă, la greement! 8) Iacă la barcă! - Se descurcă în apă. 9) La decar! - În trepte, la șlep! - Abreviație pentru „Stație Telefonică Finală”. 10) Scară rulantă, pentru circulația oamenilor (în magazine, metrouri). 11) Mamifere cetacee, ca delfinii, lungi de 5-6 m, ce trăiesc în mările înghețate din nord - Imită mârâitul câinelui.

**De la 1 orizontal, pe diagonală, în jos la 11 orizontal; dispozitiv automat sau manual ce provoacă suprimarea unei piedici.**

Dicționar: UEN, HIRN, TTTM, HIPE, HLEI, INHA.

ION BRINDEA

Rezolvarea careului din numărul trecut,  
**PE MIȘCĂTOARELE CĂRĂRI:**

**Orizontal:** 1) DISTRUGĂTOR. 2) UNDA – ZA – AVA. 3) NS – UR – LATOS. 4) E – FREGATA – T. 5) TIR – M – TE – CU. 6) AN – REGINA – R. 7) OCA – R – TNIN. 8) ATO – MARIA – A. 9) VASLASI – FAR. 10) ARAT – ANCORE. 11) RESPINGERE.

**Vertical:** 1) DUNETĂ – AVAR 2) INS – INOTARE. 3) SD – FR – COSAS. 4) TAUR – RA – LTP. 5) R – REME – MA – I. 6) UZ – G – GRASAN. 7) GALATI – RING. 8) A – ATENTI – RING. 9) TATA – ANAFOR. 10) OVO – C – I – ARE. 11) RASTURNARE.



# Ochiul Flotei



► 24 martie 2015, monitorul *Mihail Kogălniceanu*, Poligonul temporar Peceneaga. Alarmă aeriană, pe Dunăre!  
Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▲ 22 aprilie 2015, Grupul de Elicoptere, Tuzla. Family Photo cu personalul Grupului de Elicoptere.  
Foto: Cristian VLĂSCLEANU

▼ 16 martie 2015, Marea Neagră. Navigația, o profesie dificilă! Corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian*, în timpul antrenamentelor executate împreună cu navele SNMG-2.  
Foto: Mihai EGOROV



◀ 16 martie 2015, fregata *Regina Maria*, Marea Neagră. Militarii din grupa de intervenție pregătiți să intervină în cadrul unui exercițiu de stins incendiul.  
Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▲ 25 mai 2015, elicopterul IAR-330 Puma Naval, fregata *Regina Maria*, Marea Neagră. Locotenent-comandorii Bogdan Curcă, dreapta, și Petre Pavlov, pregătiți pentru o nouă misiune specifică cu elicopterul IAR-330 Puma Naval.  
Foto: Cristian VLĂSCLEANU

▼ 4 martie 2015, Salonul Nautic București. Cadeți răsfoind revista *Marina Română*.  
Foto: Cristian VLĂSCLEANU





FORȚELE NAVALE ROMÂNE

