

# Misiuni de tragere În Poligonul Sfântu Gheorghe



[www.navy.ro](http://www.navy.ro)

# MARINAROMÂNĂ

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

IUNIE - DECEMBRIE

Anul XXV Nr. 4-6 (172-174) 2015 • IUNIE - DECEMBRIE

## Exerciții navale cu partenerii din NATO



# Ochiul Flotei



▲ 10 decembrie 2015, fregata *Regina Maria*, Marea Neagră.

Aspect din OPS Room-ul navei pe timpul desfășurării unor exerciții de antrenament cu USS *Cole* (DDG 71), TCG *Gökova* (F 496) și nava *Balta* (U811) din Ucraina.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▲ 15 septembrie 2015, Brațul Sfântu Gheorghe, Raionul Mahmudia.

Asaltul companiei de infanterie marină pe bărci, la exercițiul HISTRIA 15.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



◀ 4 noiembrie 2015, Poligonul Sfântu Gheorghe. Tragerile cu APR-ul executate de vedeta blindată *Opanez* (177).

Foto: Cristian VLĂSCLEANU

► 1 octombrie 2015, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Constanța. Drapelul României pregătit pentru a fi ridicat la catarg!

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



► 15 iulie 2015, fregata *Regele Ferdinand*, Marea Neagră. Membrii echipei de boarding pregătiți să meargă să inspecteze fregata portugheză *Dom Francisco de Almeida* (F-334) în cadrul exercițiului BREZE 15.

Foto: Ionuț STATE



# SUMAR

Știri din flotă – 6  
Pavilion NATO – 10  
Interviu – 25  
Eveniment – 28  
Instrucție – 32  
Monitor pe Dunăre – 41  
Aviația navală – 45  
Alma mater – 51  
Marina și comunitatea – 63  
Aniversările marinei – 69  
Veteranii marinei – 75  
Siajul istoriei – 79  
Clubul amiralilor – 82



Fregata  
Regina Maria  
(F222)

Foto:  
Cristian VLĂSCIANU

## 42 S-a tras din nou la Sfântu Gheorghe

În perioada 3-6 noiembrie navele fluviale au reluat tragerile în poligonul Sfântu Gheorghe după o pauză de 11 ani. La misiunile de tragere au participat două vedete blindate și un monitor din componența Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie și trei vedete fluviale din cadrul Divizionului 88 Vedete Fluviale. Au mai fost prezente în raion nava fluvială de comandament *Fortuna* și remorcherul fluvial 327.



Desfășurarea  
velor  
pe Năș Mircea  
în timpul  
marșului  
de instrucție  
din Marea  
Mediterraneană  
din vara  
anului 2015.  
Foto:  
Bogdan DINU

## iunie – decembrie

### 18 HMS „Duncan” în Marea Neagră



Miercuri, 11 noiembrie, distrugătorul *HMS Duncan* a părăsit portul Constanța și timp de o zi a efectuat împreună cu Forțele Navale Române un exercițiu bilateral naval în apele teritoriale ale României și în apele internaționale ale Mării Negre pentru dezvoltarea tacticilor și procedurilor de acțiune în comun.

### 32 Desfășurare de forțe la HISTRIA 15



Aproximativ 7.000 de angajați ai instituțiilor din cadrul Sistemului de apărare, ordine publică și securitate națională, cu 800 de mijloace tehnice, au participat la exercițiul interinstituțional, de nivel strategic, HISTRIA 15, care s-a desfășurat, în perioada 7-18 septembrie, pe teritoriul național.





## „JURNALUL DE BORD” AL FORȚELOR NAVALE ROMÂNE

Comandor dr. **Marian MOȘNEAGU**  
Serviciul Istoric al Armatei

La niciun an de la triumful Revoluției Române, revista „Marina Română”, înființată pe 15 iunie 1990, a fost primul semnal ferm de transparență lansat de conducerea Marinei Militare, într-o perioadă în care tranziția spre normalitate cerea, fără echivoc, inclusiv normalizarea relațiilor din sfera comunicării interinstituționale. Din decembrie 1990, am avut șansa să mă număr, alături de căpitan-comandorul Ioan Damaschin, primul său redactor-șef, pedantul maior Costin Costandache, secretarul general de redacție, boemul căpitan-locotenent Ananie Gagniuc, redactor, experimentatul corector Floare Brânză, intransigenta dactilografă Carmen Rebegilă și meticulosul Horia Grideanu, iscusit tehnoredactor, printre fondatorii acestei publicații de reprezentare a Forțelor Navale de astăzi. O publicație sobră, detașată de metehne și imixtiuni ideologice, menită să ofere societății civile o imagine veridică asupra a ceea ce înseamnă politica navală a statului român, în ansamblu, iar slujitorilor săi - încredere, speranță și motivații suplimentare pentru noi și ambițioase performanțe profesionale.

Am trecut examenul debutului, ca redactor, cu trei eseuri despre eroii Marinei Militare, căzuți la datorie în decembrie 1989. Din acel moment, profesional mi s-au deschis noi orizonturi.

Timp de cinci ani am parcurs împreună cu acest eterogen echipaj de gazetari tenaci, de vârste și orientări literare diverse, o etapă de pionierat, în care opțiunile tematice și genurile publicistice opțional abordate au alternat, de la un număr la altul, cu efortul de a oferi cititorilor o formă grafică captivantă.

În anul 2006, când am preluat „comanda” revistei, în tandem cu funcția de redactor-șef al Grupului Mass-Media al Forțelor Navale, „Marina Română” era deja o publicație



consacrată în constelația publicațiilor militare departamentale. Și, trebuie să recunoaștem, și un element de continuitate în croaziera publicistică marinărească, inaugurată în anul 1897 de „Marina” (1897-1898), continuată de „Revista Maritimă” (1900-1901), „Buletinul Marinei” (1925-1926), „Revista Marinei” (1926-1931), „Marina Nouă” (1945-1954) și desăvârșită, în contextul ideologic al epocii, de „Flota Patriei” (1954-1982).

Sub aspect conceptual, informativ și imagistic, organul de presă al Statului Major al Forțelor Navale a evoluat constant, căutându-și vremelnice matca mediatică până la consolidarea definitivă a propriei sale identități. Prin editoriale, interviuri, reportaje, impresii de călătorie, file de istorie navală, tradiții marinărești, cronici sportive, minijurnale de bord, fotoreportaje, semnale editoriale, știri din actualitatea maritimă și fluvială, evocări ale veteranilor marinari, opinii ale cititorilor etc., echipa redacțională a reflectat, număr de număr, dinamica activităților specifice și galeria performerilor din Forțele Navale. Responsabili de împlinirea destinului său au fost,

de-a lungul a două decenii și jumătate, ca redactori-șefi, comandorul dr. Ioan Damaschin (1990-2001), căpitan-comandorul Ananie Gagniuc (2001), căpitan-comandorul Petrică Ivan (2002-2003), locotenent-comandorul Leonida Stoica (2003), locotenent-comandorul Ion Burghișan (2003-2005), locotenent-colonelul ing. Leonard Mocanu (2005-2006), căpitan-comandorul dr. Marian Moșneagu (2006-2007) și căpitan-comandorul ing. Mihai Egorov (din 2007), precum și o pleiadă de pasionați ofițeri (căpitan-locotenent Dorin Dumitrele, căpitan Costel Susanu, locotenent-comandor ing. Cosmin Ocheșel) și redactori sau fotoreporteri civili (Bogdan Dinu, Olivia Bucioacă, Valentina Leahu, Cristian Vlăsceanu ș.a.).

Deși în anul 2007 am „schimbat de drum” spre un alt domeniu, la fel de incitant, mai ales sub aspectul lecțiilor învățate ale trecutului, cum este îndeobște recunoscută și apreciată arhivistica militară, am rămas solidar cu strategia editorială a revistei Forțelor Navale. Am fost, sunt și - îmi place să cred - voi rămâne pe mai departe nu numai un cititor fidel ci și un colaborator statornic, mai ales pe tărâmul tradițiilor și al culturii marinărești, al acestei publicații de elevată ținută și remarcabilă probitate jurnalistică.



Faptul că „Marina Română” împlinește un sfert de veac în anul în care Forțele Navale sărbătoresc împlinirea a 155 de ani de la înființarea Corpului Flotei, prima entitate constitutivă a Marinei Militare Române moderne, poate părea o simplă coincidență. Dar ambele parcursuri, raportate la etapele evolutive și momentele decisive ale consacrării acestora și coroborate cu pragmatismul adoptat în planul comunicării, nu pot fi decât emblematice pentru Forțele Navale ale României.

Afectiv dar și profesional, nu pot decât să fiu mândru că aparțin, prin formație, vocație și aspirații, acestei nobile arme și că, prin intermediul publicației sale fanion, am putut să mă exprim și să mă afirm gazetarăște și, în limita competențelor, să o reprezint și istoriografic.

Fără îndoială, revista „Marina Română” este, de 25 de ani, un autentic „jurnal de bord” al Forțelor Navale, pe care le prezintă și le reprezintă cu fidelitate, eleganță și prestanță. Cinste celor care au lansat-o la apă, o modelează cuvânt cu cuvânt, pagină cu pagină și o mențin număr de număr, tot mai mai densă în conținut și inspirat ticluită, mereu pe val.

La cât mai multe apariții înainte, într-un mulț de ani, „Marinei Române”!



## MARCOMET 2015

În perioada 1-2 iulie, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu a participat la reuniunea comandanților Marinei Militare din NATO. Evenimentul a avut loc la Londra. La reuniune au fost prezenți cei 28 de comandanți ai marinelor militare din NATO, comandanții principalelor structuri militare ale NATO dar și numeroase personalități ale vieții politice și militare, analiști. Tema reuniunii a fost „Viitorul maritim al NATO - disponibilitatea și capacitatea de reacție

pentru o nouă eră”. „MARCOMET” este în primul rând un forum pentru dialog amical dar onest între liderii statelor aliate și partenere”, a declarat viceamiralul Peter Hudson, comandantul Comandamentului Maritim Aliat al NATO (MARCOM). Din cauza schimbărilor survenite în arhitectura de securitate din bazinele Mării Negre și Mării Mediterane, pe agenda discuțiilor au fost prezente modificările survenite în domeniul forțelor navale în urma introducerii conceptului VJTF (Very High Joint Task Force), ca element component al transformării/reconfigurării statutului pachetului de forțe NRF (NATO Response Force), în acord cu noul plan de reacție al NATO-RAP (Readiness Action Plan Adaptation) și operaționalizarea Strategiei Maritime a Alianței (Alliance Maritime Strategy), inclusiv îmbunătățirea capabilităților de luptă a Grupărilor Navale Permanente NATO, revenindu-se la nivelul maxim de operativitate, obținându-se astfel capacitatea de a desfășura întregul spectru de operații maritime. Șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu a susținut necesitatea întăririi cooperării în domeniul naval la Marea Neagră pentru prevenirea unor situații similare celei din Ucraina și necesitatea asigurării unei prezențe navale continue în regiune, pentru demonstrarea coeziunii partenerilor euroatlantici, dar și pentru creșterea nivelului de interoperabilitate între forțele navale aparținând statelor euroatlantice. (M.E.)

## Oficial NATO la Statul Major al Forțelor Navale

Luni 13 iulie, la sediul Statului Major al Forțelor Navale din București, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale a primit vizita contraamiralului Giorgio Lazio, șeful Statului Major al Comandamentului Maritim Aliat, MARCOM.

În cadrul întâlnirii, au fost prezentate capabilitățile Forțelor Navale Române, exercițiile la care marinarii români au participat în acest an, precum și exercițiile pe care marinarii militari români le vor organiza în următoarea perioadă în Marea Neagră. Agenda discuțiilor a inclus de asemenea, subiecte privind securitatea maritimă în Marea Neagră, creșterea prezenței NATO în Marea Neagră, desfășurarea de exerciții comune cu partenerii din NATO. În cadrul vizitei au fost analizate aspecte privind contribuția Forțelor Navale Române în cadrul procesului de creștere a cooperării, încrederii și stabilității în zona Mării Negre. (M.E.)



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

## O delegație de la European Defence Agency în vizită la Statul Major al Forțelor Navale



Foto: Cristina KÜNGL

Conducerea Statului Major al Forțelor Navale a primit joi, 22 octombrie, vizita unei delegații de la Agenția Europeană pentru Apărare (EDA), condusă de către domnul Roberto Guercini, șeful Departamentului de Sprijin Logistic Întrunit. Agenția are ca obiective managementul operațiilor de criză și dezvoltarea capabilităților militare și civile ale Uniunii Europene. În cei 11 ani de activitate, a desfășurat operații militare și misiuni civile în diferite locații din lume, măcinate de conflicte și instabilitate. Tratatul de la Lisabona, semnat în anul 2007, prevede ca misiunea principală a EDA să fie asigurarea capabilităților de apărare ale UE, fiind un instrument al celor 27 de miniștri ai apărării din cadrul Uniunii Europene. Pe parcursul discuțiilor, conducerea SMFN și-a exprimat disponibilitatea pentru participarea activă la modulele de instruire din domeniul naval pentru militarii din țările membre, prin punerea la dispoziția agenției a facilităților de care dispun Forțele Navale Române, precum și participarea la acțiuni întrunite, sub stindardul UE, pentru asigurarea securității maritime. De asemenea, au fost prezentate proiectele pe termen mediu și lung ale FNR, privind dezvoltarea capabilităților și a platformelor navale, în vederea securizării flancului sud-estic al Alianței. (lt. col. **Corneliu PAVEL**, SMFN)

## Escala navei „HS Rodos”, în Portul Constanța

Foto: Camelia ȘEULEAN



În perioada 5-8 august nava școală HS Rodos, având la bord 114 cadeți ai Școlii de Maiștri Militari din Grecia, a făcut o escală în Portul Constanța. De asemenea, vizita navei elene HS Rodos, a avut ca obiectiv creșterea gradului de interoperabilitate dintre Forțele Navale Române și cele ale statelor partenere NATO, iar acest lucru s-a concretizat prin participarea la un exercițiu naval împreună cu dragorul maritim Lt. Lupu Dinescu. Timp de două zile, s-au desfășurat antrenamente de planificare a operațiilor și comunicațiilor cu marinarii militari români. Pe timpul escalei, comanda navei elene a avut întâlniri cu conducerea Comandamentului Flotei și cu autoritățile locale. Programul echipajului HS Rodos, a cuprins vizite la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, la Muzeul Marinei Române, precum și un tur al principalelor obiective turistice din municipiul Constanța. Nava elenă HS Rodos, din clasa Jason este o navă de desant maritim cu un deplasament de 4.900 tone, o lungime de 116 m, lățime 15,3 m și pescaj 3,4 m. (C.Ș.)

## Numiri în Forțele Navale

Foto: Cristian VLĂSCĂANU



Luni 23 noiembrie, în aula Bazei Logistice Navale „Pontica” din Constanța, a avut loc ceremonia de investire a noii echipe de conducere a Comandamentului Flotei. La activitate a participat locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Constantin Ciorobea. Astfel, prin ordinul ministrului apărării naționale, comandorul Daniel Căpățînă a fost numit comandant al Flotei, iar comandorul Ion Condur, a fost numit în funcția de locțiitor al comandantului Flotei. **Comandorul Daniel Căpățînă** are 53 de ani și o carieră de peste 30 de ani în Forțele Navale Române. A absolvit Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân”, Facultatea Navigație, în anul 1984, după care a îndeplinit diferite funcții, precum

În baza Decretului Președintelui României nr. 888 din 27 noiembrie, contraamiralul de flotilă Cătălin-Silviu Dumistrăcel, locțiitor pentru resurse al Șefului Statului Major General, a fost înaintat în gradul de contraamiral.



În baza Decretului Președintelui României nr. 896 din 27 noiembrie, comandorul Daniel Căpățînă, comandantul Flotei, a fost înaintat în gradul de contraamiral de flotilă.

comandant pluton tunuri, la Divizionul 545 Artilerie de Coastă, comandant grupă scafandri de luptă, șef Birou Operații și, ulterior, șef de Stat Major la Divizionul 175 Scafandri de Luptă. În anul 2001, a fost numit șef de Stat Major la Divizionul 306 Nave Școală, din structura Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, iar în anul 2003 a fost numit comandantul Submarinului „Delfinul”. În anul 2004, a fost numit ofițer specialist standardizare la Modulul Instrucție și Doctrină din Statul Major al Forțelor Navale, funcție pe care a îndeplinit-o până în anul 2006, când a fost numit șeful Secției cartografie din Direcția Hidrografică Maritimă. În perioada 2009 – 2014, s-a reîntors la Statul Major al Forțelor Navale, unde a îndeplinit funcția de șef Serviciu Doctrină și Tradiții, în Modulul Instrucție și Doctrină. În perioada martie-noiembrie 2015, a fost comandant al Centrului 39 Scafandri din Constanța. **Comandorul Ion Condur** are 52 de ani și a absolvit în anul 1986 Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân”, Facultatea Navigație. De-a lungul carierei a îndeplinit diferite funcții la bordul navelor militare, începând cu funcția de comandant unite de luptă, până la funcțiile de ofițer secund și comandant de navă la vedetele purtătoare de rachete. După anul 2000, a fost, succesiv, ofițer specialist cu operațiile navale, în Statul Major al Forțelor Navale, șef Birou serviciu operativ și situații de criză, în Comandamentul Operațional Naval, și șef Birou planificare instrucție și lecții învățate, în Comandamentul Flotei. În perioada 2008-2015, a fost comandantul Divizionului 50 Corvete din Mangalia. (lt. col. **Corneliu PAVEL**, SMFN)



## Ziua Armatei României

Foto: Cristian VLĂSCĂNU



Gardă la Monumentul Eroilor Români din al Dollea Război Mondial, Cimitirul Central Constanța.

Ziua Armatei României a fost sărbătorită prin ceremoniale militare și religioase în toate garnizoanele de marină duminică, 25 octombrie. Cu acest prilej în unitățile militare de pe întreg teritoriul țării au fost organizate Ziua Porților Deschise, activități cultural-artistice și sportive, simpozioane, întâlniri cu veteranii de război, expoziții, gale de filme, spectacole și activități de îngrijire a cimitirelor și depuneri de coroane de flori la monumentele Eroilor.

La Constanța evenimentele dedicate Zilei Armatei României au început joi, 22 octombrie, la Cercul Militar Constanța, unde au fost prezenți toți iubitorii de poezie, la ediția a doua a concursului de recitatori-elevi „Onor, Armiei Române!”. Cei mai mici dintre patrioți, au recitat poezii și au cântat în cinstea Zilei Armatei României. Activitățile dedicate Zilei Armatei României au continuat duminică, 25 octombrie, în Piața Ovidiu, unde a avut loc un ceremonial militar și o expoziție de tehnică militară. La festivitate au participat șeful Instrucției și Doctrinei din cadrul Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă dr. Gigi-Cristinel Uce, prefectul județului Constanța, Ion Constantin, comandanți de unități și mari unități, membri ai asociațiilor și ligilor de marină, cadre militare în rezervă și retragere, reprezentanți ai autorităților publice locale și ai principalelor instituții dobrogene, dar și militari americani din cadrul BSRF. ARMATA ROMÂNĂ a fost, este și va fi apărătorul poporului și al patriei, nădejdea națiunii la ceasuri de grea cumpănă ale istoriei. (C.Ș.)



Foto: Daniel OAI

Depuneri de coroane de flori la Complexul Monumental din Piața Republicii din Mangalia.



Se intonează imnul național în Piața Ovidiu, Constanța.

Foto: Cristian VLĂSCĂNU



Defilarea gărzii de onoare la festivitățile organizate în Piața Ovidiu, Constanța.

Defilarea gărzii de onoare la festivitățile organizate la Cimitirul Eroilor din Tulcea.



Foto: Sot. 325 Logistică



Foto: Eugen MIHAI, TPA

## Manifestări de Ziua Națională a României

În perioada 27-30 decembrie, în Forțele Navale Române s-au desfășurat o serie de activități în cinstea sărbătoririi Zilei Naționale a României. Astfel, la Muzeul Marinei Române a avut loc un workshop de desene și versuri dedicate Zilei Naționale a României, cu participarea elevilor Școlii „Viceamiral Ioan Murgescu” din Valu lui Traian. De asemenea, în unitățile Forțelor Navale din Brăila, Mangalia, Babadag și Tulcea au avut loc simpozioane, expuneri, gale de filme istorice, expoziții de carte și concursuri sportive dedicate acestui moment. Luni, 30 noiembrie, Muzica Reprezentativă a Forțelor Navale a participat la Concertul de muzică patriotică „Sus Inima Români”, la Casa de Cultură a Sindicatelor din Constanța, iar marți, 1 decembrie, a susținut un spectacol la Ateneul Român din București.

Pe 1 decembrie, de Ziua Națională a României, Forțele Navale au participat cu efective la ceremonialurile militare și religioase din garnizoanele București, Alba Iulia, Constanța, Mangalia, Brăila și Tulcea. Cu ocazia Zilei Naționale, Drapelul tricolor a fost arborat în toate unitățile militare, iar la bordul navelor maritime și fluviale ale Forțelor Navale s-a ridicat Marele Pavoaz. La parada militară desfășurată pe 1 decembrie în Piața Constituției din București, Forțele Navale au fost reprezentate din trei detașamente de militari, un detașament de tehnică format din două ambarcațiuni tip RHIB, o ambarcațiune rapidă FULGERUL, o Instalație Mobilă de Lansare a Rachetelor și un elicopter Puma Naval. (M.E.)

Defilarea detașamentelor de militari la Parada Militară organizată în Piața Constituției din București.



Foto: Arca CIORNEI, MAPN



Oficialități din conducerea MAPN depunând coroane de flori la Mormântul Ostașului Necunoscut din Parcul Carol, București.

Foto: Valentin CIOBÎRCĂ, TPA



Aspect din Concertul de muzică patriotică „SUS INIMA ROMÂN” susținut de Muzica Militară a Forțelor Navale, la Casa de Cultură a Sindicatelor din Constanța.

Foto: Mihai EGOROV



Ambarcațiune tip RHIB și o Instalație Mobilă de Lansare a Rachetelor - la Parada Militară organizată în Piața Constituției din București.

Foto: Valentin CIOBÎRCĂ, TPA

Defilarea militarilor pe platoul din fața Prefecturii din Constanța.



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

# Nave militare românești sub comandă NATO

În luna iulie, fregata *Regele Ferdinand* și dragorul maritim *Sublocotenent Alexandru Axente* au făcut parte din două grupări navale ale NATO, care au executat misiuni în Marea Neagră. Astfel, fregata *Regele Ferdinand* (F-221), cu un elicopter Puma Naval la bord, a făcut parte din Gruparea navală permanentă a NATO, SNMG-1 (*Standing NATO Maritime Group 1*), în perioada 3-24 iulie, iar dragorul maritim *Sublocotenent Alexandru Axente* (DgM-30) a făcut parte din gruparea navală NATO de luptă împotriva minelor marine (SNMGCM-2, *Standing NATO Maritime Group Counter Measures 2*), între 7-17 iulie.

## BREEZE 15

Fregata *Regele Ferdinand*, cu un elicopter Puma Naval la bord, dragorul maritim *Sublocotenent Alexandru Axente* și nava purtătoare de rachete *Pescărușul* au participat în perioada 7-12 iulie la exercițiul BREEZE 15 organizat de Forțele Navale din Bulgaria. Obiectivul principal al exercițiului a fost îmbunătățirea procedurilor operaționale de răspuns la situațiile de criză. La BREEZE 15 au participat peste 20 de nave, 10 aeronave și 1.700 de militari, din Bulgaria, Grecia, Olanda, Portugalia, România, Statele Unite ale Americii și Turcia.

## SNMG-1 la Constanța

În perioada 17-20 iulie, Gruparea navală a NATO, SNMG-1 (*Standing NATO Maritime Group 1*), aflată în misiune în Marea Neagră, a făcut o escală în Portul Constanța. SNMG-1 a fost condusă de contraamiralul portughez Alberto Manuel Silvestre Correia și a desfășurat misiuni specifice în Marea Neagră în perioada 4-24 iulie, având în componență fregata portugheză *Dom Francisco de Almeida*

(F-334), fregata olandeză *Tromp* (F-803) și fregata *Regele Ferdinand* (F-221) cu un elicopter Puma Naval la bord. Vineri, 17 iulie, comandantul SNMG-1 a susținut o conferință de presă la bordul fregatei *Dom Francisco de Almeida* (F-334).

Pe timpul escalei, au avut loc vizite oficiale la Comandamentul Flotei și ateliere de lucru ale militarilor români și străini. De asemenea, navele militare străine - fregata portugheză *Dom Francisco de Almeida* (F-334), fregata olandeză *Tromp* (F-803), fregata turcă *Yavuz* (F-240), fregata ucraineană *Sagadaichny* (U-130) și nava purtătoare de rachete grecească *Daniolos* - au putut fi vizitate de către populația civilă.

## Exercițiul SEA SHIELD 15

În perioada 20-24 iulie a avut loc în Marea Neagră exercițiul multinațional SEA SHIELD 15. La exercițiu au participat

Navigație în formație de șir.



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

aproximativ 2000 de militari români și străini din șapte state NATO, Bulgaria, Grecia, Olanda, Portugalia, România, SUA, Turcia, dar și din Ucraina, 14 nave militare și opt aparate de zbor, precum și un submarin. Alături de navele grupării SNMG1 au participat la exercițiul SEA SHIELD 15 fregata *Yavuz* (F-240) din Turcia, fregata *Smeli* (11) din Bulgaria, fregata *Sagadaichny* din Ucraina, nava purtătoare de rachete *Daniolos* din Grecia și submarinul *Atilay* (209) din Turcia; din cadrul Forțelor Navale Române au participat corvetele *Cam. Horia Macellariu* (Cvt 265) și *Cam. Eustațiu Sebastian* (Cvt 264), fregata *Regina Maria* (F-222), navele purtătoare de rachete *Lăstunul* și *Zborul*, dragorul maritim *Sublocotenent Alexandru Axente* (DM-30), precum și remorcherul maritim *Grozavul*. Segmentul aviat al exercițiului a fost asigurat de elicopterele ambarcate la bordul navelor, de două avioane de luptă MIG-21 LanceR românești și un avion de patrulare MPA P3-Orion al SUA.

SEA SHIELD 15 a fost un exercițiu multinațional de luptă împotriva submarinelor, organizat de Forțele Navale Române, având ca obiectiv dezvoltarea cooperării internaționale în domeniul apărării cu structuri similare din statele membre și parteneri ale NATO, în vederea consolidării și dezvoltării procedurilor comune de luptă.

Participarea navelor românești în grupări NATO a demonstrat încă o dată că Forțele Navale Române dispun un sistem de pregătire profesională care corespunde standardelor NATO și UE, de personal și capacități pentru a-și îndeplini misiunile stabilite și angajamentele asumate de către țara noastră în cadrul sistemului de securitate națională și internațională. (lt. col. **Corneliu PAVEL**, SMFN)

# „Rolul meu este să țin această grupare pregătită, pentru a îndeplini orice tip de misiune”

Interviu cu contraamiralul Alberto Manuel Silvestre Correia,  
comandantul grupării navale Standing NATO Maritime Group One (SNMG-1)

Căpitan-comandor  
ing. **Mihai EGOROV**

- De ce a fost prezentă gruparea SNMG-1 în Marea Neagră?

- Sunt foarte bucuroși să fim aici în Marea Neagră, să lucrăm cu aliații noștri. România și Bulgaria sunt membri mai noi în Alianță și suntem aici pentru a crește interoperabilitatea cu aliații noștri și să le arătăm angajamentul nostru, prezența noastră și să lucrăm împreună în Marea Neagră. Se știe că în acest moment pentru NATO, această zonă are o mare importanță strategică, și vrem să fim gata să lucrăm cu aliații noștri, să desfășurăm mai multe exerciții, pentru a crește nivelul de interoperabilitate și să spunem că toată lumea vorbește aceeași limbă, cea operațională, și astfel să creștem nivelul operațional. Relațiile sunt foarte bune între noi, suntem prieteni și am lucrat foarte bine atât în Bulgaria cât și în România; m-am întâlnit cu autoritățile locale, dar și cu cele militare, am avut ocazia să vorbesc cu ofițeri și maiștri militari, iar feed-backul pe care l-am primit până acum este foarte bun și suntem foarte bucuroși să fim aici. NATO este o alianță defensivă și nu suntem aici să provocăm pe cineva.

- Ce puteți spune despre exercițiul SEA SHIELD?

- SEA SHIELD este un exercițiu al Forțelor Navale Române, iar NATO a fost invitată să participe alături de alte țări partenere, incluzând și o navă ucraineană, și noi am folosit această oportunitate pentru a ne exersa tacticile, tehnicile și procedurile și a-i pune pe toți să vorbească aceeași limbă. Până acum aceste obiective au fost îndeplinite.

- SNMG-1 a participat la exercițiile BREEZE și SEA SHIELD 15. Ce urmează în continuare pentru gruparea pe care o comandați?

- Vom părăsi Marea Neagră pe 24 iulie, dar vom fi pregătiți să revenim în orice moment, aliații vor avea nevoie de noi și pentru alte exerciții, anul viitor. După cum știți în acest an s-au aflat în Marea Neagră ambele grupări maritime de suprafață ale NATO, SNMG-1 și SNMG-2.

- Pe timpul escalei din Constanța v-ați întâlnit cu șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mirșu. Care a fost agenda discuțiilor?

- A fost o întâlnire între aliați, iar agenda a inclus discuții despre cum putem crește nivelul de interoperabilitate. Se știe că România este un membru mai nou al NATO și am început procesul de instruire în comun, de dezvoltare a procedurilor NATO, și întâlnirea a fost o bună oportunitate



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

pentru a ne transmite din experiența noastră și a găsi noi modalități de cooperare pe viitor. După cum am observat și eu sunteți pe drumul cel bun; am înțeles intenția Forțelor Navale Române de a crește nivelul operațional și de a participa activ cu nave la misiunile NATO. În prezent SNMG-1 este formată din fregata portugheză *Dom Francisco de Almeida* (F-334), fregata olandeză *Tromp* (F-803) și fregata românească *Regele Ferdinand* (F-221). Sunt foarte bucuroși că am avut o navă românească în grupare.

- Fregata *Dom Francisco de Almeida* a fost prima navă portugheză care a făcut o escală în portul Constanța. Vor urma și alte nave portugheze să facă escale în Portul Constanța?

- Într-adevăr, fregata *Francisco de Almeida* este prima navă

militară portugheză care a ajuns în Marea Neagră. Marina portugheză este integrată în Forța de Reacție Rapidă a NATO, iar dacă navele noastre vor fi invitate aici, vom fi bucuroși să vizităm din nou țara dumneavoastră și Marea Neagră.

- Situația actuală din Marea Neagră și aplicarea deciziilor luate la Summitul NATO din Țara Galilor din 2014, a impus o prezență cvasipermanentă a navelor NATO în regiune, nave care execută antrenamente cu navele Forțelor Navale Române. Cât de importante sunt aceste misiuni pentru NATO?

- Prezența noastră aici este o misiune de rutină. Ea trebuie văzută ca normală, obișnuită, un exercițiu de antrenament și nu mai mult decât atât. NATO a dezvoltat Planul de Reacție Rapidă și citind acest plan găsim printre măsuri și cele referitoare la prezența navelor NATO în Marea Neagră, în Marea Mediterană sau în Marea Baltică. Deci, această prezență va fi obișnuită și în următoarea perioadă.

- Pe 9 iunie ați preluat la Lisabona, comanda grupării SNMG-1. Ați afirmat atunci că „Forțele Maritime ale NATO exprimă capacitatea și disponibilitatea”. De ce?

- NATO are misiunea de a fi pregătită, de a interveni oriunde, oricând. Rolul meu este să țin această grupare pregătită, să aibă unitățile pregătite pentru a îndeplini orice tip de misiune. De asemenea, rolul meu este de a primi aceste nave, de a le integra și de a le crea oportunități pentru a lucra împreună și a-și crește nivelul de instruire și complexitatea misiunilor la care pot participa. Aceasta este misiunea mea și pentru asta mă aflu aici acum. ■



Foto: Ionuț STATE



Foto: Ionuț STATE

# Fregata „Regele Ferdinand” la exercițiile BREEZE 15 și SEA SHIELD 15

Aspirant **Ștefana-Mihaela FARCAȘ**  
Fregata *Regele Ferdinand*

În perioada 4-24 iulie, fregata *Regele Ferdinand* (F 221) având ambarcat la bord elicopterul Puma Naval 141, a executat misiuni ca parte componentă a grupării SNMG-1, în scopul sprijinirii măsurilor permanente ale NATO pentru întărirea securității în Marea Neagră, participând în acest interval de timp și la exercițiile BREEZE 15 și SEA SHIELD 15.

BREEZE 15 a fost un exercițiu militar maritim cu un scenariu bazat pe acțiunea de răspuns la criză dedicat țărilor membre NATO. Exercițiul se organizează anual de către Bulgaria și are ca scop evaluarea structurilor dispuse de către Forțele Navale ale Bulgariei pentru Forțele de Răspuns NATO și creșterea nivelului de cooperare inter-agenții.

SEA SHIELD 15 a fost un exercițiu maritim antisubmarin bazat pe acțiunea de răspuns la criză dedicat țărilor membre NATO și țărilor din cadrul Parteneriatului pentru Pace.

Astfel, marți, 7 iulie, fregata *Regele Ferdinand*, a părăsit locul de acostare permanentă de la dana Portului Militar Constanța, ca parte componentă a grupării Standing NATO Maritime Group 1 (SNMG-1), după ce în perioada 4-7 iulie a participat cu personal la etapa de pregătire a exercițiului BREEZE 15, desfășurată în portul Varna.

Sub comanda comandorului Marinică Mustătea, comandantul navei, fregata a executat manevra de ieșire din portul Constanța și a luat drum de sud, spre punctul de întâlnire cu celelalte nave ale grupării, la travers de Capul Tuzla luând la bord și elicopterul Puma Naval 141.

Miercuri dimineața, a avut loc întâlnirea forțelor participante la exercițiu. La exercițiul BREEZE 15 echipajul fregatei *Regele Ferdinand* s-a antrenat

alături de echipajele navelor: BGS Drazki (41); BGS Verni (42); BGS Smeli (11); BGS Tsibar (32); BGS Shkval (62); BGS Proteo (224); BGS Capt Dobrev (206); BGS Cdr Furnadziev (223); BGS Capt Rogev (231) din Bulgaria; HS Aittitos (268) din Grecia, HNLMS Tromp (F 803) din Olanda, NRP Francisco De Almeida (F 334) din Portugalia, TCG Barbaros (F 244), TCG Enez (262), TCG Zipkin (336), TCG Yildiray (350) din Turcia, USS Porter (78) din S.U.A.

Pe perioada participării la BREEZE 15, fregata *Regele Ferdinand*, a executat o gamă largă de exerciții pe mare ce au cuprins acțiuni în toate mediile de luptă. Au fost executate exerciții de trecere prin canal dragat, exerciții de vitalitate, exerciții de luptă la suprafață, de luptă antisubmarin dar și de luptă antiaeriană, exerciții de formații și evoluții. Toate acestea au fost un bun prilej de antrenare a ofițerilor bordului, în special a celor tineri, nou numiți pe funcțiile actuale.

„Exercițiile au fost foarte utile în pregătirea mea ca tânăr ofițer de marină,

Dragorul maritim Sublocotenent Alexandru Axente (DM 30) în rada portului Varna.



Foto: Ionuț STATE

deoarece am avut ocazia să pun în practică, majoritatea cunoștințelor teoretice dobândite. Programul încărcat și strict, complexitatea exercițiilor și numărul mare al acestora m-au făcut să simt febra unei misiuni internaționale”, a menționat aspirantul George Nedelcu, ofițer cu lupta la suprafață și antiaeriană.

Luni 13 iulie, după încheierea exercițiului BREEZE 15, fregata *Regele Ferdinand* a continuat antrenamentul pe mare sub comanda SNMG-1. În cadrul programului de instrucție operațională a grupării navale, s-au desfășurat exerciții de antrenament a ofițerilor de cart, de antrenament pentru grupa de boarding, de comunicații, cât și exerciții de luptă în diverse medii. După încheierea cu succes și a acestei etape de instrucție, navele aflate sub comanda SNMG-1 au plecat spre portul Constanța, unde au făcut escală între 17-19 iulie. Apoi, până pe data de 24 iulie, navele au luat parte la exercițiul național cu participare multinațională SEA SHIELD 15.

Luni, 20 iulie, după participarea la etapa de pregătire în port a exercițiului, fregata *Regele Ferdinand* a părăsit din nou Portul Constanța. În cadrul SEA SHIELD 15, nava a condus diverse secvențe ale exercițiului, precum: inspectarea unei nave suspecte, proceduri comunicații voce, exercițiu de manevră de apropiere pentru remoraj, exercițiu de luptă antisubmarin.

„În calitate, recent atribuită, de responsabil cu navigația și observarea, nu pot decât să apreciez orice formă de antrenament pe mare. Astfel, pe durata celor două exerciții, manevra navei în condiții speciale, ce presupune precizie strictă în caracterul evolutiv al navei, a contribuit la exersarea deprinderilor de coordonare formate de echipajul implicat, în vederea obținerii unui rezultat similar cu cel planificat. Manevrelor de apropiere în cadrul exercițiilor de remoraj, precum și a celor

Manevra de apropiere între fregata Regele Ferdinand și fregata NRP Francisco De Almeida din Portugalia, în timpul unui exercițiu de transfer materiale.

din cadrul exercițiilor de reprovizionare pe mare au demonstrat maniera profesionistă de aplicare a procedurilor dedicate de către toți participanții aferenți. De asemenea, implicarea tinerilor ofițeri de cart, în practica acestei manevre, le-a conturat imaginea teoretică de ansamblu. A rezultat, deci, acomodarea lor cu întreaga gamă de responsabilități dovedită utilă în mediul manevrelor tactice cu formația navală, manevrelor de ancorare și plecare de la ancoră, cât și a celei de exercițiu de «Om la Apă». Apreciez participarea la cele două exerciții multinaționale și salut orice inițiativă viitoare de acest fel”, a menționat căpitanul Cătălin Harabagiu, navigatorul fregatei.

De remarcat este profesionalismul de care a dat dovadă echipajul pe parcursul exercițiilor, aceștia făcând față cu brio la toate exercițiile și situațiile apărute. Un rol extraordinar de important în îndeplinirea acestei misiuni, l-a avut și coeziunea

echipajului. Satisfacția muncii nu a încetat să apară. Deși a fost o perioadă foarte intensă și solicitantă, fiecare a avut de învățat, fiind totodată mândru de nivelul în continuă creștere la care se află.

„Timp de trei săptămâni cât nava a făcut parte din gruparea NATO SNMG-1, grupul de luptă antisubmarin și-a testat atât pregătirea profesională, cât și rezistența psihică și fizică într-un mediu ce l-a imitat pe cel real. Consider că după zile în care exercițiile de luptă antisubmarin au durat și câte 20 ore, militarii din cadrul grupului de luptă antisubmarin au devenit mai încrezători în aptitudinile lor și și-au dovedit, încă o dată, profesionalismul. Exercițiile BREEZE 15 și SEA SHIELD 15 au adus și elemente de noutate, deoarece în ceea ce privește lupta în mediul submarin aceasta s-a realizat folosind pentru prima oară și cu succes elicopterul ambarcat în căutarea și descoperirea submarinului.

Salutul echipajelor navelor participante la exercițiul SEA SHIELD 15



Foto: Ionuț STATE

Submarinul Atılay (209) din Turcia, participant la exercițiul SEA SHIELD 15.



În plus orice oră în plus de antrenament în comun cu un submarin real este un avantaj enorm în pregătirea operatorilor sonar și a echipei de comandă”, a afirmat încrezătoare locotenentul Mădălina Drăgan-Ghigalău.

La finalul celor două exerciții multinaționale, comandantul fregatei *Regele Ferdinand*, comandorul Marinică Mustătea a declarat mulțumit: „Echipajul fregatei «Regele Ferdinand» și-a făcut datoria și a acționat eficient la toate exercițiile la care am participat, nava fiind evidențiată pozitiv de forțele din grupare. A fost un bun prilej pentru a vedea nivelul la care ne aflăm și de a învăța lucruri noi. Procesul de perfecționare este unul continuu și doar participând la exerciții de instrucție pe mare putem verifica nivelul nostru, pentru că, deși procesul de pregătire teoretică se execută continuu, atât la mal cât și pe mare, practica își spune ultima cuvântul”.

Grupa de boarding a fregatei olandeze Tromp executând inspecția la bordul fregatei Regele Ferdinand.



Foto: Cristian VLĂSCĂNU



Foto: www.navy.ro

## Participare românească la exercițiul SEA BREEZE 15

Forțele Navale Române au participat cu fregata *Mărășești*, corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian*, ofițeri de stat major și o grupă de scafandri EOD, la exercițiul multinațional SEA BREEZE 15, care a avut loc în apele teritoriale ale Ucrainei și în apele internaționale ale Mării Negre, în perioada 31 august – 11 septembrie 2015.

La SEA BREEZE 15 au participat aproximativ 2500 de militari din Bulgaria, Georgia, Grecia, Italia, Marea Britanie, Republica Moldova, România, SUA, Suedia, Turcia și Ucraina.

Pentru corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian*, a fost a doua participare la exercițiul multinațional SEA BREEZE, iar activitățile s-au desfășurat sub egida Parteneriatului pentru Pace. Comandantul corvetei *Contraamiral Eustațiu Sebastian*, căpitan-comandorul Ștefan-Laurențiu Bucur: „Pentru mine și pentru echipajul meu, principalul obiectiv a fost, îndeplinirea în siguranță a misiunilor, misiuni reprezentate de operații de boarding, căutare și salvare pe mare, de interdicție maritimă, dar și executarea în siguranță a tragerilor reale de artilerie”.

Pentru fregata *Mărășești* pregătirea pentru misiune a fost mai complexă, deoarece o echipă de instructori evaluatori din cadrul Centrului de Instruire Simulare și Evaluare al Forțelor Navale, s-a aflat la bordul navei pentru evaluarea în vederea participării la exercițiul SEA BREEZE 15. Șeful echipei, comandorul Dorin Buliga ne-a declarat, la finalul evaluării, că nava



Deschiderea oficială a exercițiului SEA BREEZE 15, desfășurată la Odessa.

Foto: www.navy.ro

și echipajul sunt bine pregătite și pot participa la misiunile din cadrul exercițiului în cele mai bune condiții.

Exercițiul a contribuit la dezvoltarea încrederii între partenerii NATO și țările semnatare ale Parteneriatului pentru Pace. Așa a și fost, misiunile din cadrul exercițiului s-au desfășurat în cele mai bune condiții, iar cu toții s-au întors acasă mulțumiți de îndeplinirea tuturor obiectivelor. „La finalul acestui exercițiu putem spune că aprecierea generală este pozitivă, comanda navei a putut identifica punctele tari și punctele slabe în ceea ce

privește modul de acțiune al echipajului. Pe viitor vrem să corectăm ceea ce nu a mers foarte bine, dar eu aș spune că aprecierea generală este una foarte bună”, ne-a declarat comandorul Cornel Tănăsescu, comandantul secund al fregatei *Mărășești*.

Participarea militarilor români la exercițiul SEA BREEZE 15 a demonstrat faptul că Forțele Navale Române sunt parte activă a inițiativelor de cooperare regională și că pot îndeplini angajamentele asumate de țara noastră în cadrul sistemului de securitate internațională. (C.Ș./C.O.)

## 2 nave românești, 2 exerciții multinaționale MARSEC și NUSRET

Foto: Camelia ȘEULEAN

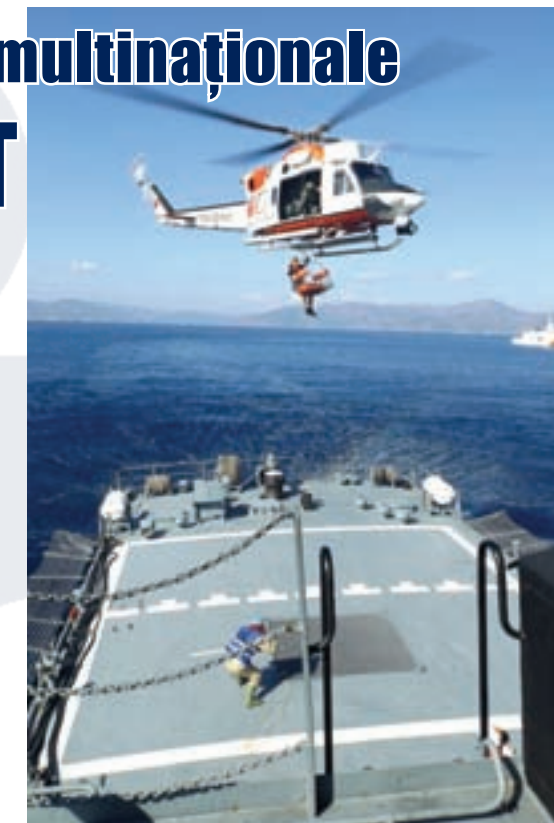


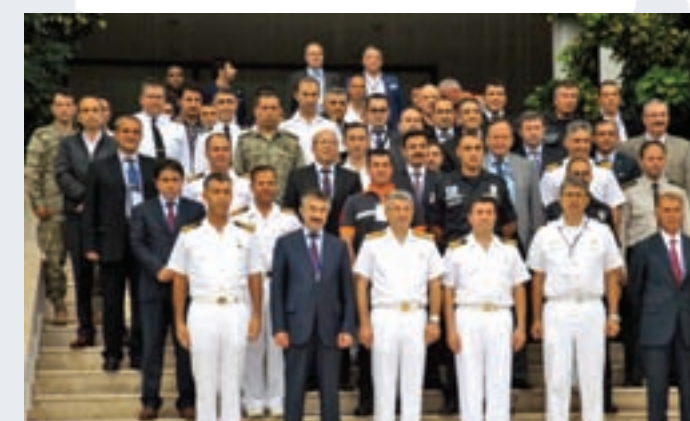
Foto: www.navy.ro

Evacuarea urgențelor medicale de la bordul corvetei *Contraamiral Horia Macellariu* (Cvt 265) în cadrul exercițiului MARSEC 2015.

Militarii din Forțele Navale Române au sărbătorit Ziua Armatei României prin participarea la două exerciții navale multinaționale, MARSEC și NUSRET, conduse de Turcia, care s-au desfășurat în perioada 21-28 octombrie, în mai multe raioane maritime din Bazinul Mării Mediterane și din Marea Marmara. Navele militare românești au plecat din România sâmbătă, 17 octombrie.

Corveta *Contraamiral Horia Macellariu* (Cvt 265) a participat la exercițiul multinațional de securitate maritimă MARSEC 2015, care s-a desfășurat în partea de est a Mării Mediterane și în apele teritoriale ale Turciei. Nava a fost comandată de căpitan-comandorul Mihai Dănilă și a avut un echipaj alcătuit din 89 marinari. După un marș de patru zile, corveta 265 a acostat la cheul Bazei Navale Aksaz. Pe parcursul următoarei săptămâni, echipajul navei a participat la workshop-uri și exerciții din aria securității maritime din domenii cum ar fi poluarea maritimă, pirateria navală, imigrația clandestină, proliferarea armelor de distrugere în masă, a armelor chimice, detectarea și dezamorsarea dispozitivelor explozive improvizate, operațiuni de evacuare a non-combatanților, operațiuni de evacuare a urgențelor medicale de la bordul navei prin intermediul elicopterului și operațiuni de interdicție maritimă și controlul navelor suspecte. Corveta *Contraamiral Horia Macellariu* a participat la exercițiile pe mare alături de nave ale Forțelor Navale ale Turciei, Gărzii de Coastă, Ministerului de Interne din Turcia, precum și din alte structuri ale celulelor de răspuns la criză turcești. În cadrul exercițiului simulat din port, au participat și militari din Statele Unite ale Americii, Spania, Qatar și Bahrain. Exercițiul a fost foarte util echipajului navei, contribuind la dezvoltarea procedurilor de acțiune în diferite situații de criză, cât și la consolidarea relațiilor dintre Forțele Navale Române și Forțele Navale ale Turciei.

Al doilea exercițiu multinațional la care au participat marinarii militari români, a fost exercițiul NUSRET 2015, organizat de Forțele Navale Turce, în zona Golfului Saros, din nordul Mării Egee. Dragorul maritim *Sublocotenent Alexandru Axente* (DM 30) a fost comandat de locotenent-comandorul Codrin Misăraș și a avut la bord un echipaj alcătuit din 68 marinari și o grupă de scafandri specializați în acțiuni de minare-deminare (EOD). Nava



Family Photo, la exercițiul multinațional de securitate maritimă MARSEC 2015.

Foto: www.navy.ro

a revenit în țară, joi, 29 octombrie. Alături de dragoare de mine, vânătoare de mine și scafandri specializați în acțiuni de minare-deminare din Bulgaria, Grecia, SUA și Turcia, nava românească a executat misiuni specifice luptei împotriva minelor marine, în apele teritoriale ale Turciei și zona de nord a Mării Egee.

Locotenent-comandorul Codrin Misăraș, comandantul dragorului maritim *Sublocotenent Alexandru Axente*: „La acest exercițiu au participat trei țări: Turcia, Bulgaria și România, fiecare navă dragoare cu o tehnică diferită. A fost o mare provocare, îmbinarea acestor tehnici diferite de dragaj, pentru a ieși un exercițiu coerent și așa de complex, cum a fost el planificat. Apreciez colaborarea cu celelalte forțe participante ca fiind foarte bună”.

Misiunea nu a fost una ușoară, iar condițiile meteo au adăugat un grad de dificultate ridicat. „Pe drumul nostru am întâmpinat două furtuni de gradul 5, în Marea Neagră și în Marea Marmara, care ne-au pus probleme, dar am reușit să le depășim. Misiunea a fost îndeplinită cu succes”.

Exercițiul NUSRET 15, realizat în cooperare cu partenerii NATO, a constituit o bună oportunitate pentru pregătirea și instruirea echipajului de la bordul dragorului maritim *Sublocotenent Alexandru Axente*. (C.Ș.)

## Exerciții cu partenerii din NATO

*exerciții sunt întotdeauna bine venite, ele constituie o bună oportunitate pentru menținerea și ridicarea nivelului de instruire al echipajului și, de asemenea, sunt un bun prilej să ridicăm nivelul de interoperabilitate atât cu aliații americani, cât și cu aliații noștri din Marea Neagră, bulgari și turci”.*

Mijlocul lunii octombrie a pus la încercare competențele și pregătirea echipajelor participante datorită condițiilor meteo nefavorabile, misiunile desfășurându-se pe o mare agitată cu valuri puternice care loveau, aproape permanent, bordajul navei.

Exercițiile pe mare cu partenerii și aliații NATO au început cu o serie de trageri reale de artilerie. Evenimentele s-au succedat rapid, iar grupele special destinate, au intervenit pentru stingerea unui incendiu, simulat, dintr-un compartiment, acestea acționând ferm și rezolvând situația de la bord. Exercițiul

de vitalitate, o secvență dinamică, a reprezentat o bună oportunitate pentru antrenarea membrilor echipajului în situațiile cele mai dificile care ar putea apărea la bordul navei.

Activitățile au continuat la bordul distrugătorului *USS Porter*, unde elicopterul *Puma Naval* în cooperare cu o grupă de Forțe pentru Operații Speciale și echipa de boarding de la bordul fregatei *Regina Maria*, au acționat într-o situație de navă cooperantă. Colaborarea dintre grupa de Forțe pentru Operații Speciale și echipajul elicopterului *Puma Naval* a fost foarte bună. „Pe timpul efectuării acestui exercițiu de boarding am avut în sprijin și un elicopter *Puma Naval* care ne-a asigurat, atât deplasarea noastră de la bordul fregatei «*Regina Maria*» la bordul navei cooperante, cât și siguranțarea noastră de pe bordul opus bordului în care noi am acționat”, ne-a relatat comandantul Detașamentului Naval pentru

Operații Speciale. În cadrul exercițiului, operațiunea a fost una complexă și a venit în sprijinul și antrenarea echipei de boarding de la bordul fregatei *Regina Maria*.

Exercițiul de antrenament pe mare a constituit o bună oportunitate pentru pregătirea și instruirea atât a echipajului fregatei, un refreshment pentru grupa de Forțe pentru Operații Speciale, dar și un bun prilej pentru menținerea calificărilor membrilor echipajului elicopterului *Puma Naval*, prin executarea de apunări pe timpul nopții: „Aceste exerciții sunt binevenite pentru noi, deoarece, ca și personal navigant, nu ne aflăm tot timpul la bordul navelor, iar aceste ieșiri pe mare ne ridică nivelul de pregătire pe care noi îl obținem la sol și totodată ne certifică pentru a executa misiuni la bordul fregatelor. Nu în ultimul rând, aceste exerciții devin un liant între noi, ca și Grup de Elicoptere și cele

*două fregate”, ne-a declarat locotenent-comandorul Petre Pavlov, comandant de patrulă din cadrul Grupului de Elicoptere.*

O nouă misiune pe mare pentru fregata *Regina Maria*, a fost încheiată cu succes. Comandorul Bogdan Vochițu, comandantul navei: „Toate obiectivele pe care le-am planificat pentru acest exercițiu, au fost atinse, în pofida vremii nefavorabile din prima zi. Am realizat într-un timp foarte scurt o planificare foarte riguroasă care a fost înțeleasă de toate navele, comunicațiile au fost foarte bune, totul a decurs fără niciun fel de probleme și am reușit să ne atingem toate scopurile propuse pentru această ieșire pe mare”.

Exercițiile desfășurate pe mare s-au înscris în Programul privind sprijinul acordat de SUA aliaților și partenerilor NATO din estul Europei, *European Reassurance Initiative (ERI)* și au făcut parte din Operația *Atlantic Resolve South/Black Sea Resolve Events (OARS/BSRE)*. ■

Text: Locotenent **Camelia ȘEULEAN**  
Foto: **Cristian VLĂSCLEANU**

Militarii din Forțele Navale Române au executat, în perioada 12-15 octombrie, exerciții în apele internaționale ale Mării Negre, împreună cu militari din forțele navale ale Bulgariei, Turciei, SUA și ale Ucrainei.

Un exercițiu aparent obișnuit pentru forțele navale, un exercițiu de antrenament, de ridicare a nivelului de interoperabilitate între aliații NATO, prilejuit de prezența în Marea Neagră a distrugătorului american *USS Porter* (DDG 78), care a executat în comun cu celelalte forțe participante o serie de exerciții. La antrenamente a participat fregata *Regina Maria*, care a avut la bord un elicopter *Puma Naval* și o grupă de Forțe pentru Operații Speciale, iar pentru sprijinul secvențelor de luptă antiaeriană și luptă la suprafață, Forțele Aeriene Române au participat cu două aeronave *MIG-21 LanceR*.

Forțele Navale ale SUA au fost reprezentate de distrugătorul *USS Porter* (DDG 78), care se afla în misiune în Marea Neagră, și de un avion de

patrulare maritimă *P-3C Orion*. Din partea Forțelor Navale Ucrainene a participat fregata *Hetman Sahaydachniy* (U 130), Forțele Navale Bulgare au fost reprezentate de fregata *Verni* (42), iar Forțele Navale din Turcia au participat cu fregata *TCG Turgut Reis* (F-241).

Comandorul Bogdan Vochițu, comandantul fregatei *Regina Maria*: „Astfel de

Fregata *Regina Maria* înfruntând valurile din Marea Neagră.

Tragere navală!

Incursiune pe distrugătorul *USS Porter*.

Alarmă... pe fregata *Regina Maria*!

„Cea mai avansată navă în lupta antiaeriană din lume”



## HMS „DUNCAN” în Marea Neagră

Text: **Bogdan DINU**

Foto: **Cristian VLĂSCEANU**

O „vizită națională”, un târg în miniatură de armament și echipamente la bord, turneu de fotbal aniversar și exerciții navale româno-engleze, toate desfășurate la mijloc de noiembrie la Constanța și în Marea Neagră.

Pe cerul roșu al apusului târziu din largul Mării Negre silueta stealth inconfundabilă a distrugătorului britanic *HMS Duncan* (D 37) se profila magnific în siazul fregatei *Regina Maria* la finalul unei zile pline de exerciții comune și care avea să continue până târziu în noapte. Deși acum naviga alături de noi, în premieră în apele Mării Negre (nu este lipsit de importanță să spunem că este prima vizită a unei nave militare britanice importante din ultimii șapte ani în Marea Neagră), povestea celei mai moderne nave a Marinei Regale britanice, ultima a clasei de distrugătoare Tip 45 sau *Daring* după numele primei nave din serie, începe cu multe luni în urmă.

### Distrugătorul de un miliard de lire sterline

Distrugătorul a fost lansat la apă în 2010, comisionat în 2013 și intrat în serviciu pe 30 decembrie 2013. Intrat în serviciu este puțin spus, deoarece a urmat o perioadă îndelungată de probe și încercări pe mare de mai bine de un an. Pe data de 2 martie anul acesta navea părăsea baza navală din Portsmouth în ceea ce am putea spune „voiajul inaugural” dacă am vorbi de o navă de pasageri, dar în cazul de față, prima misiune operațională a navei cu o durată

de 9 luni în estul Mediteranei, Orientul Mijlociu și Golful Persic unde în principal a asigurat apărarea antiaeriană a unui grup de luptă al unui portavion american. La plecarea navei, care a costat un miliard de lire sterline, căpitan-comandorul Rich Atkinson declara: „Sunt extrem de mândru de realizările echipajului meu din ultimele 12 luni. Toată munca inginerească și succesul antrenamentului operațional înseamnă că «HMS Duncan» este acum cea mai avansată navă în lupta antiaeriană din lume și este gata să joace un rol esențial în apărarea comerțului internațional a libertății și intereselor britanice”. Despre nivelul tehnologic al sistemelor și senzorilor de la bord se pot spune foarte multe lucruri, iar cine e interesat găsește destule informații și pe internet. Distrugătorul de 152 de metri lungime, 8000 de tone deplasament, 190 de oameni echipaj (pe *HMS Duncan* s-au

Instalația de artilerie Phalanx CIWS calibrul 20 mm controlată prin radar din tribordul distrugătorului *HMS Duncan*.



aflat 240 de militari în prima sa misiune operațională) se dorește a fi după cum afirmă Royal Navy „scutul Flotei împotriva atacurilor aeriene” fiind proiectat pentru lupta antiaeriană. Drept urmare este echipat cu sofisticatul sistem de apărare antiaeriană și antirachetă cu rachete Sea Viper (cu rachete Aster 15 și 30 aflate în lansatorul vertical de la prova cu 48 de celule) care utilizează radarul Sampson și unul cu rază lungă pentru avertizare timpurie S1850M. Desigur, din armamentul distrugătorului care poate atinge viteze de peste 29 de noduri, nu lipsesc, pe lângă senzorii și celelalte sisteme electronice și de luptă, care ar umple o listă întreagă, tunul naval calibrul 113 mm, rachetele antinavă Harpoon (instalate pentru prima dată la bordul unei nave din această clasă) în două lansatoare cvadrupe, instalații de artilerie Oerlikon de 30 de mm, Phalanx CIWS, minigun, torpile antisubmarin Stingray, interesant, lansate doar din elicopter, deoarece nava nu dispune de lansatoare în borduri, ca și cele antinavă Sea Skua. Elicopterul de la bord era un Lynx Mk.8 vechi de câteva decenii, dar plin de avionică și sisteme de armament ultramoderne. Dar și zilele Lynxului sunt numărate urmând să fie înlocuit de noul elicopter britanic Wildcat.

### Ziua Industriei de Apărare și Securitate

*HMS Duncan* a efectuat escala în Portul Constanța în perioada 8-11 noiembrie. Ca și în cazul celorlalte nave NATO din ultima perioadă vizita distrugătorului britanic în România s-a înscris în pachetul de măsuri ale Alianței Nord-Atlantice pentru creșterea încrederii între aliați și pentru asigurarea

securității în Marea Neagră. Luni, 9 noiembrie, o delegație oficială condusă de comandantul distrugătorului, căpitan-comandorul Rich Atkinson și ambasadorul britanic în România, E.S.domnul Paul Brummell, însoțiți de atașatul apărării, militar, aero și naval, locotenent-colonelul Tim Bakewel a avut o întâlnire oficială cu domnul contraamiral dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale Române, la Centrul de Conferințe de la sediul Bazei Navale Logistice „Pontica” din Constanța.

În aceeași zi Ambasada Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din România și Organizația pentru Apărare și Securitate din Regatul Unit au organizat la bordul navei britanice, acostată la Dana Pasageri a Portului Constanța, Ziua Industriei de Apărare și Securitate, un eveniment la care au participat reprezentanți ai MApN, oficiali guvernamentali și companii românești de profil. Au fost prezente 13 companii britanice din domeniu. Reprezentanții industriei britanice s-au întâlnit cu militari, oficiali guvernamentali și oameni de afaceri români, pentru a discuta oportunități de colaborare ce includ transfer de tehnologie militară de înaltă performanță, programe de instruire și investiții. Deschiderea oficială a avut loc în prezența Ambasadorului Marii Britanii în România, E.S. domnul Paul Brummell, a generalului-locotenent Nicolae-Ionel Ciucă, șeful Statului Major General și a contraamiralului dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale. De asemenea, au fost prezenți comandanții de unități și nave din Portul militar Constanța, dar și întreaga conducere a Statului Major al Forțelor Navale. Fiind o navă de ultimă generație, mândria flotei britanice (ca o paranteză, și la deschiderea evenimentului, căpitan-comandorul Rich Atkinson, comandantul navei, a ținut din nou să menționeze că „Dacă vorbim de capabilități militare această navă este vocea evoluției generației viitoare a celei mai avansate tehnologii. Senzori, arme, comunicații,

aviație, putere și manevrabilitate, toate specifice distrugătoarelor Tip 45 și pentru a îndeplini o singură misiune: aceea de a realiza întreg spectrul de operațiuni de luptă cu eficiență mărită. Avantaj recunoscut de altfel și de către Marina Militară a SUA care a indicat Tipul 45, distrugător antiaerian ca fiind alegerea pentru a asigura escorta unui grup de luptă al unui portavion”, fapt perfect adevărat de altfel) distrugătorul *HMS Duncan* a trezit interesul celor prezenți, iar gazdele au organizat mai multe tururi pentru prezentarea navei și a echipamentelor de la bord. A fost evidentă dorința gazdelor de a prezenta cea mai modernă navă a Marinei Regale britanice folosită dacă vreți pe post de demonstrator tehnologic, deoarece multe dintre companiile prezente la eveniment produc echipamente și sisteme aflate în dotarea distrugătorului, iar reprezentanții acestora au avut oportunitatea să-și prezinte produsele la standuri sau pe timpul turului VIP mai ales că, după cum a subliniat și E.S. domnul Paul Brummell, fregatele românești Tip 22 urmează să intre într-un proces de modernizare:

„Știu că România are planuri importante, foarte ambițioase și necesare în ceea ce privește modernizarea Armatei, inclusiv a Forțelor Navale. Știu că fregatele Tip 22 sunt nave foarte bune, dar au nevoie de modernizare și de aceea am adus aici, la Constanța, 13 firme britanice care produc tehnologiile necesare și care pot ajuta România în procesul modernizării Forțelor Navale”.

### Royal Navy juca fotbal în România în 1865

În sfârșit, al treilea eveniment al zilei legat de escala distrugătorului britanic a fost de natură sportivă și s-a derulat la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. Astfel, pentru a marca împlinirea a 150 de ani de la desfășurarea primului meci de fotbal care a avut loc pe pământ românesc, între marinarii britanici și localnicii din Sulina, a fost organizat un minicampionat de fotbal, denumit „Turneul de fotbal interaliat”, în cadrul căruia s-au întrecut echipe ale militarilor români și britanici, fiind invitați să participe



Fotografie de grup cu toate echipele participante la finalul „Turneul de fotbal interaliat” desfășurat la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și organizat de Federația Română de Fotbal, în colaborare cu Ministerul Apărării Naționale și Ambasada Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din România.

Schimb de plachete la încheierea întâlnirii oficiale dintre contraamiralul dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale și ambasadorul britanic în România, E.S.domnul Paul Brummell la Centrul de Conferințe de la sediul Bazei Navale Logistice „Pontica” din Constanța.



Instantaneu din timpul vizitării navei de către oficialități. De la stânga la dreapta: generalul Ștefan Dănilă, fost consilier de stat în Căminul primului ministru, contraamiralul dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, generalul Nicolae Ionel Ciucă, șeful Statului Major General, Sebastian Huluban, Consilier de Stat, Departamentul Securității Naționale, E.S. domnul Paul Brummell, ambasadorul Regatului Unit al Marii Britanii în România.





Comandantul Marian Ciobotaru, comandant secund pe fregata Regina Maria (stânga) instruește personalul de pe heliport înainte de apurarea elicopterului Puma Naval.

cu o echipă și militarii americani de la Baza Mihail Kogălniceanu. Competiția sportivă a fost organizată de Federația Română de Fotbal, în colaborare cu Ministerul Apărării Naționale și Ambasada Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din România și a fost găzduită de Academia Navală „Mircea cel Bătrân” din Constanța. Turneul de fotbal interaliat a fost câștigat de echipa reprezentativă a Forțelor Navale Române, pe locul 2 situându-se marinarii englezi de pe distrugătorul HMS Duncan. Finala mică a competiției a fost adjudecată de către studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” în fața echipei infanteriștilor marini americani din Baza Mihail Kogălniceanu.

Festivitatea de premiere a avut loc în prezența ambasadorului Regatului Unit al Marii Britanii în România, E.S. domnul Paul Brummell, a comandantului distrugătorului britanic HMS Duncan, căpitan-comandorul Rich Atkinson, a contraamiralului de flotilă prof. univ. dr. ing. Vergil Chițac, rectorul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și al lui Florin Șari, reprezentantul Federației Române de Fotbal. Câștigătorii au primit trofee și diplome de participare din partea Federației Române de Fotbal, iar comandantul distrugătorului HMS Duncan a înmănat oficialilor Federației Române de Fotbal o plachetă omagială care marchează împlinirea a 150 de ani de la desfășurarea primului meci de fotbal care a avut loc pe pământ românesc. Atestarea documentară a acestui eveniment reiese dintr-un raport al comandantului navei militare britanice HMS Cockatrice, adresat comandantului Flotei Marii Britanii din Mediterana, în luna ianuarie 1866, document care se află în arhivele Marinei Militare Regale Britanice. Din document nu reiese cu exactitate locul de desfășurare al acestor meciuri de fotbal, dar se cunoaște faptul că navele britanice patrulau pe fluviu între Galați și Brăila, dar oricum, se disputau pe teritoriu românesc.

## Exercițiu naval bilateral sau „britanic”?

În dimineața zilei de miercuri, 11 noiembrie, distrugătorul HMS Duncan a părăsit portul Constanța și timp de o zi a efectuat împreună cu Forțele Navale Române un exercițiu bilateral naval în apele teritoriale ale României și în apele internaționale ale Mării Negre pentru dezvoltarea tacticilor și procedurilor de acțiune în comun. Dacă am glumi am putea să spunem foarte bine că a fost un exercițiu britanic având în vedere proveniența tot britanică a fregatelor noastre Tip 22. Gluma și comparația se opresc însă aici, deoarece diferența de tehnologie dintre fregata noastră și cea mai modernă navă britanică este una uriașă. Dar pe mare fiecare își face datoria cu ce are la dispoziție, iar nivelul de pregătire al echipajelor fregatelor a fost și a rămas unul foarte bun. „Diferența de tehnologie este una vizibilă, substanțială așa putea spune. Nava britanică este una de ultimă generație și este firesc să dispună de ultima tehnologie. Într-adevăr este puțin frustrant văzând nivelul lor de echipare. Ne-am dori și noi să avem acces la o astfel de tehnologie mai ales că părerea mea este că avem oameni foarte bine pregătiți și care ar putea să opereze oricând, în cele mai bune condiții, o astfel de tehnică. Dar, rămâne să vedem ce ne rezervă viitorul, noi sperăm totuși că în curând vom avea și noi posibilitatea să operăm cu astfel

Instantaneu din timpul Photex-ului. În prim-plan nava purtătoare de rachete Zborul (188), în plan secund distrugătorul HMS Duncan.



Misiuni de foc pentru elicopterul Puma Naval.



Instantaneu din centrul de conducere a luptei de pe fregata Regina Maria.



Aspect din timpul unui exercițiu de respingere a unui atac aerian în centrul de conducere a luptei de pe distrugătorul HMS Duncan.

de sisteme”, ne-a declarat comandorul Bogdan Vochițu, comandantul fregatei Regina Maria. Alături de fregata Regina Maria și distrugătorul HMS Duncan au participat și NPR Zborul și dragorul maritim Locotenent Dimitrie Nicolescu (acesta doar pentru prima parte a dimineții după ce a realizat o pasă dragată pentru trecerea în siguranță a celorlalte două nave, după care s-a îndreptat spre raionul din sud pentru executarea propriilor misiuni) și, bineînțeles, elicopterul Puma Naval. În total aproximativ 350 de militari din Forțele Navale Române și 240 de marinari militari britanici s-au antrenat în exerciții de luptă împotriva navelor de suprafață, de apărare antiaeriană (au fost implicate și două aeronave MIG-21 LanceR) de supraveghere a traficului naval, formații și evoluții, dar și un Photex. „A fost o mare plăcere și bucurie pentru noi, deoarece nava noastră a aparținut și ea Marinei Regale, majoritatea membrilor echipajului au fost antrenați în Marea Britanie și am păstrat desigur anumite legături de suflet

cu Royal Navy. Exercițiile au fost cele obișnuite, de luptă în mediul de suprafață și aerian, de manevra navei, formații și evoluții care au dat posibilitatea ofițerilor de cart să se antreneze în conducerea navei. Apreciez că exercițiile s-au desfășurat foarte bine, am avut ocazia să exersăm și să îmbunătățim procedurile și modul de acțiune”, ne-a mai precizat comandorul Bogdan Vochițu. Pe timpul SURFEX-ului, adică a exercițiului de luptă la suprafață pentru respingerea atacului unei nave rapide, distrugătorul britanic a văzut cum se poate acționa la atacul cu racheta al unei nave de producție sovietică, este vorba de NPR Zborul care a jucat rolul agresorului, dar și cum este să te antrenezi și să evoluezi foarte aproape de o navă rusească aici în Marea Neagră. Comandorul Bogdan Vochițu: „Din discuțiile pe care le-am purtat pe parcursul derulării exercițiilor mi-am dat seama din modul de desfășurare al acțiunilor că pun preț pe astfel de momente pentru că sunt binevenite oricând pentru menținerea nivelului de pregătire. Apreciez

că și ei le-au considerat utile așa cum le-am considerat și noi”.

De menționat faptul că pe timpul antrenamentelor pe mare elicopterul Puma Naval a efectuat în cea de-a doua zi, pe lângă zborurile specifice misiunilor de luptă la suprafață ale navei, și cele de trageri de luptă cu armamentul de la bord împotriva unor ținte navale, dar și calificările de zbor pentru piloții Grupului de elicoptere. A fost vorba de tragerile cu mitraliera rotativă de tip gatling cu șase țevi Dillon Aero M134D Minigun, dar și cu mai vechea mitralieră grea DȘKM, calibrul 12,7 mm.

Târziu, după miezul nopții, HMS Duncan s-a despărțit de fregata Regina Maria și s-a îndreptat spre portul Burgas în Bulgaria pentru o escală (12-14 noiembrie) similară cu cea din România în ceea ce privește programul, evenimentele și importanța vizitatorilor la bord (aici a fost prezent și ministrul apărării bulgar Nikolay Nenchev) după care și-a continuat drumul de întoarcere în Marea Britanie unde urma să ajungă în luna decembrie. ■

Apus de soare în Marea Neagră la finalul unei zile pline de exerciții comune.



Fregata *Regina Maria* a executat misiuni în Marea Neagră

# FINAL DE AN PE MARE

Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Foto: Cristian VLĂSCĂANU

În perioada 5-16 decembrie, fregata *Regina Maria* a desfășurat exerciții de antrenament în Marea Neagră împreună cu militari din Forțele Navale ale Turciei, Ucrainei și SUA. Forțele Navale ale SUA au fost reprezentate de distrugătorul *USS Ross* (DDG 71) care a intrat în Marea Neagră pe data de 3 decembrie. Trebuie să menționăm faptul că distrugătorul american, s-a aflat în Marea Neagră și în ultima decadă a lunii mai, atunci când a participat și la exercițiul Trident Poseidon 2015, organizat de Forțele Navale Române. Din Ucraina a participat la exerciții nava auxiliară *Balta* (U811), iar din partea Turciei, fregata *TCG Gökova* (F496).

În contextul situației de securitate din Bazinul Mării Negre, creșterea interoperabilității dintre Forțele Navale Române și forțele navale partenere reprezintă un element principal al îndeplinirii obiectivelor Planului de Creștere a Capacității Operaționale a Alianței, adoptat la Summitul NATO 2014 din Țara Galilor.

În prima parte a misiunii pe mare, fregata *Regina Maria* a desfășurat exerciții de luptă împotriva amenințărilor multiple - aeriene, navale și submarine -, exerciții de impunere a embargoului maritim, precum și exerciții de supraveghere a traficului naval. La activitățile desfășurate, a participat și un elicopter Puma Naval ambarcat la bordul fregatei. Acesta a executat printre altele antrenamente de apunare pe platformele maritime și exerciții de antrenament cu militarii din Detașamentul de Forțe pentru Operații Speciale al Forțelor Navale.

Apoi, fregata *Regina Maria* a executat misiuni de patrulare în Marea Neagră alături de distrugătorul *USS Ross*, misiuni care au avut rolul de a întări climatul de securitate din regiunea Mării Negre.

Exercițiul de pe mare a făcut parte din pachetul de măsuri NATO pentru creșterea încrederii între aliați și întărirea securității în zona Mării Negre. Acesta a fost cuprins în Planul cu principalele activități ale Forțelor Navale Române pe anul 2015 și a avut ca obiectiv principal menținerea ridicată a nivelului de instruire al marinarilor militari români. (M.E.)

Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Militarii din Departamentul de Forțe pentru Operații Speciale al Forțelor Navale, începând inspecția unei nave.



Aspect din comanda fregatei *Regina Maria*.



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Elicopterul Puma Naval în timpul unei misiuni specifice noaptea. În plan secund, *USS Ross*.

Militari din Detașamentul de Forțe pentru Operații Speciale al Forțelor Navale în timpul inserției pe o navă ostilă. (rol jucat de fregata *Regina Maria*)



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

# În 155 de ani de existență, Marina Militară Modernă a participat la toate evenimentele majore ale istoriei naționale

Interviu cu contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale

Căpitan-comandor  
ing. **Mihai EGOROV**

- La 22 octombrie 1860, prin Înaltul Ordin de Zi numărul 173, domnitorul Alexandru Ioan Cuza a decretat unirea definitivă a flotilelor de pe întregul curs al Dunării într-un singur corp. Cât de important a fost acest moment pentru dezvoltarea Marinei Militare Române?

- Tradiția navigației pe mare și pe apele interioare, atât în scopuri civile, cât și în scopuri militare, își are originile în trecutul îndepărtat al înaintașilor noștri care au trăit pe aceste meleaguri. După Unirea Principatelor Române în anul 1859, au fost create premisele apariției Marinei Militare Române moderne, iar la data de 22 octombrie 1860, Domnitorul Alexandru Ioan Cuza a unit flotilele celor două țări surori, sub denumirea de Corpul Flotilei, nucleul viitoarei Marine Militare Române. Acest moment a reprezentat actul de naștere al Forțelor Navale, al Marinei Militare la acel moment, care a reușit într-un timp relativ scurt să devină o categorie de forțe armate importantă pentru Oastea României.

- Care au fost momentele importante în istoria Marinei Militare Moderne și cum arată Forțele Navale astăzi?

- În cei 155 de ani de ascensiune de la modernitate la compatibilitatea euro-atlantică, Marina Militară a participat la toate evenimentele majore ale istoriei naționale, atât la conflagrațiile mondiale, și la războaiele pe care țara noastră le-a dus pentru independență, pentru reîntregire, cât și la acțiunile duse de Armata Română în timpul evenimentelor din decembrie 1989.

Forțele Navale Române - indiferent de titulatura pe care au avut-o sau de cine a fost la comanda acestora - au evoluat continuu, au parcurs etape benefice, au surmontat și momente cruciale, au primit botezul focului în Războiul de Independență, s-au călît în cele două războaie mondiale, s-au consolidat în perioada interbelică și au renăscut după cel de-al Doilea Război Mondial. După 1990, în cadența societății românești de aderare la structurile europene și euroatlantice, Forțele Navale s-au modernizat structural, și-au armonizat componența în raport cu strategia națională și provocările contemporane, ajungând astăzi să reprezinte o categorie de forță armată a Armatei României, membru al Alianței Nord-Atlantice, flexibilă, o marină suplă, cu mijloace de



luptă eficiente pentru apărarea intereselor și pentru îndeplinirea misiunilor care acum ne stau în față. Bineînțeles că, fiind o armă tehnică, are și astăzi nevoie de modernizări, are nevoie de programe de achiziții, programe pe care noi le avem în vedere, astfel încât să răspundem cerințelor care sunt puse în fața Forțelor Navale.

Suntem o instituție în slujba fiecărui cetățean român, asigurând pacea și stabilitatea pentru dezvoltarea socio-economică a țării noastre, alături de celelalte categorii de forțe armate române. Prin eforturile susținute ale întregului personal din Forțele Navale, continuăm permanent să ne adaptăm evoluția, structura și modul de acțiune la contextul actual.

- Și în acest an, Forțele Navale au avut nave în cadrul Grupărilor NATO și au participat cu nave la numeroase exerciții în Marea Neagră, în comun cu partenerii NATO. Ce mesaj v-au transmis oficialii din NATO?

- La toate misiunile în care Forțele Navale au fost prezente în ultimii 2 ani, alături de partenerii din NATO, am primit aprecieri pozitive, am demonstrat că suntem interoperabili cu celelalte forțe din cadrul Alianței. În această perioadă am participat la toate acțiunile care s-au desfășurat în Marea Neagră - ținând cont și de actualul climat de securitate din acest areal - iar mesajul principal pe care l-am primit este că nimeni nu este singur în Marea Neagră, că Alianța Nord-Atlantică se bazează pe această coeziune și că în permanență va avea în vedere ca valorile Alianței, indiferent de zona geografică unde se află, să fie apărate cu aceeași intensitate.

- Situația actuală din zona Mării Negre și aplicarea deciziilor luate la Summitul NATO din Țara Galilor a impus o prezență permanentă a navelor NATO în regiune, nave care au executat misiuni de antrenament cu navele FNR. Cât de importante au fost aceste misiuni pentru Statul Major al Forțelor Navale?

- Aceste misiuni au fost deosebit de importante. În primul rând, am adaptat programele de instrucție pe care le aveam pentru acest an, astfel încât să corespundă realităților din zona de acțiune. În al doilea rând, prezența navelor aliate sau a partenerilor cu care avem încheiate acorduri bilaterale au constituit un prilej foarte bun pentru ridicarea nivelului de instrucție al echipajelor. Se poate constata foarte ușor nivelul de pregătire pe care echipajele le-au atins în acest moment, timpul scurt în care pot acționa la diferite momente, atât din punct de vedere al exercițiilor pe care le avem, sau din punct de vedere al celorlalte activități la care Forțele Navale au fost solicitate pentru urgențe civile, pentru căutare-salvare și nu pot decât să mă bucur și să fiu adeptul acestei abordări proactive pentru toate activitățile care se desfășoară în Marea Neagră. Alături de partenerii noștri, Forțele Navale Române contribuie la întărirea flancului sud-estic al Alianței, prin dezvoltarea și diversificarea misiunilor și exercițiilor pe mare, în aer și în teren. Acest fapt reprezintă un exemplu concret al capacității noastre de a ne adapta noilor provocări de securitate din regiune.

- Rămânând la securitatea din zona Mării Negre, vă propun să vă referiți la dotarea și programele de modernizare a Forțelor Navale.

- Forțele Navale au pregătite și fundamentate mai multe programe de înzestrare și modernizare pe termen mediu și lung, programe care pot fi inițiate la momentul asigurării fondurilor necesare. Anul acesta am încheiat programul de modernizare a elicopterului Puma Naval, un program care s-a dovedit de succes. În cadrul exercițiului FNR 15 din luna august am reușit să adaptăm și să facem operaționale capacitățile antisubmarin



Militari din Detașamentul de Forțe pentru Operații Speciale al Forțelor Navale în timpul unui antrenament specific.



Antrenamente de apunare a elicopterului Puma Naval pe platforma Gloria.

Apus de soare în Marea Neagră!





PHOTEX la exercițiul TRIDENT POSEIDON 15.

ale elicopterelor Puma Naval. Suntem optimiști privind demararea programului de modernizare a fregatelor, etapa a II-a și bineînțeles ne gândim la demararea programului de înzestrare cu nave de tip corvetă multirol. Pe termen scurt avem în derulare un program de achiziție de remorchere, care vor putea fi folosite atât pentru manevra navelor, cât și pentru intervenții de orice tip în zona porturilor.

**- Marinarii români au participat în ultimii ani la numeroase misiuni internaționale. Cum i-au schimbat acestea, ce plus au adus în pregătirea lor?**

- Orice misiune executată cu partenerii din NATO a adus un plus în pregătirea marinarilor români. Creșterea prezenței NATO în Marea Neagră a însemnat ridicarea nivelului de instrucție a FNR, prin participarea la acțiuni în comun, în cadrul exercițiilor multinaționale. 2015 a fost un an cu multe exerciții pe care Forțele Navale le-au organizat – TRIDENT POSEIDON și SEA SHIELD – exerciții care au acoperit întreg spectrul acțiunilor navale. De asemenea, am participat la exerciții organizate de partenerii și aliații noștri din Marea Neagră – BREEZE în Bulgaria, SEA BREEZE în Ucraina, MARSEC și NUSRET în Turcia. Nu uităm nici exercițiile majore care au fost organizate la nivel național – HISTRIA –, dar nici exercițiul nostru de suflet pe care îl organizăm anual, de Ziua Marinei Române. În plus, față de toate acestea, am avut aproape lunar, antrenamente cu partenerii din SUA, avem ofițeri în toate comandamentele de marină atât ale alianței, cât și ale partenerilor, și am avut ofițeri de stat major în toate exercițiile și comandamentele exercițiilor care s-au desfășurat în Marea Neagră. Prin numărul, amploarea și calitatea misiunilor îndeplinite în apele naționale

și internaționale, la numeroasele exerciții cu structurile militare din statele membre NATO, Forțele Navale Române s-au dovedit a fi un partener serios, competent și credibil, cu o contribuție deosebită la extinderea raportului de conlucrare cu flotele aliate, în vederea menținerii unui climat de securitate în acest spațiu geografic și geopolitic.

**- Cum a fost anul 2015 pentru Forțele Navale Române?**

- 2015 a fost un an cu activități intense, un an bun, în care am ridicat nivelul de instruire al echipajelor, al întregului personal din Forțele Navale; a fost un an în care am demonstrat capabilitățile Forțelor Navale în exerciții atât cu partenerii din NATO, cât și cu celelalte structuri din sistemul național de apărare. 2015 a fost un an de reorganizări în care am înființat Flotila Fluvială, am restrucurat Comandamentul Flotei, Centrul de

Scafandri și, nu în ultimul rând, Statul Major al Forțelor Navale. De asemenea, a fost un an important și pentru sistemul de învățământ, Academia Navală intrând pe sistemul de bugetare prin venituri proprii. 2015 a fost un an bun și pentru demararea unor programe de înzestrare, mai mici ca amploare - remorchere, bărci gonflabile etc. - și nu în ultimul rând, un an în care am finalizat cu succes programul Elicopter Puma Naval.

**- În 2015 Forțele Navale au executat din nou misiuni în Poligonul de la Sfântu Gheorghe, o inițiativă apreciată de comunitatea locală. Vor continua misiunile de tragere în acest poligon și în 2016?**

- Da, am reușit să finalizăm cadrul legislativ pentru executarea misiunilor în Delta Dunării - aici incluzând și misiunile de foc care au un regim special, foarte bine stipulat în legătură cu conservarea

O nouă serie de soldați profesioniști a depus jurământul față de țară, la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”.



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



mediului - agreat și de către Administrația Rezervației Biosferei Delta Dunării. Noi avem în atenție permanent, conservarea mediului, a faunei și florei din zona respectivă, iar sezoanele alese pentru executarea misiunilor de foc sunt cele în care au cel mai mic impact asupra mediului înconjurător.

**- Care sunt prioritățile anului 2016?**

- Dacă 2015 a fost un an foarte intens pentru Forțele Navale, pentru 2016 avem în vedere ca intensitatea acțiunilor să fie la același nivel, fapt care este benefic pentru instruirea echipajelor și pentru menținerea în stare de operativitate a tuturor mijloacelor și forțelor pe care le avem în acest moment. Principala prioritate pentru 2016 o constituie demararea și continuarea programelor de modernizare pe care le avem la acest moment. Avem în atenție, permanent, personalul din cadrul Forțelor Navale, astfel încât să le putem asigura toate drepturile. Creșterea nivelului de pregătire a personalului și a fiecărei unități pentru a putea face față oricărui provocări, respectarea cadrului legislativ, gestionarea cu responsabilitate a resurselor umane, materiale și financiare pentru îndeplinirea misiunilor pe care le avem, reprezintă alte priorități ale anului 2016 pentru unitățile Forțelor Navale. Pentru anul 2016 suntem optimiști în ceea ce privește demararea programului de modernizare a fregatelor; în același timp avem în derulare un program de achiziție a trei remorchere de radă și port care ne vor înlesni foarte mult activitatea de sprijin a manevrei navelor. De asemenea, avem în vedere un program de completare a materialelor pentru grupele EOD și intenționăm ca în 2016 să demarăm procedurile pentru programul de corvete multifuncționale.

**- Domnule contraamiral, la finalul anului în care s-au aniversat 155 de ani**

**de la înființarea Marinei Militare Moderne, ce mesaj doriți să transmiteți tuturor celor care își desfășoară activitatea în cadrul Forțelor Navale Române?**

- Personalului din Forțele Navale îi adresez felicitări pentru eforturile depuse pe parcursul întregului an; le mulțumesc tuturor pentru implicarea nemijlocită și pentru dedicarea de care au dat dovadă în îndeplinirea misiunilor. De asemenea, le transmit să aibă încredere că echipa de comandă a Forțelor Navale, comandanții de unități, toți comandanții pe linie ierarhică fac toate eforturile ca Forțele Navale să se dezvolte și să-și atingă obiectivele, și să nu uite că Forțele Navale

au întotdeauna în atenție personalul, apoi tehnica. Tuturor le doresc multă sănătate, putere de muncă și un An 2016 cu multe bucurii și împliniri!

Prin intermediul Revistei *Marina Română*, care se află, de asemenea, într-un an aniversar, împlinindu-se 25 de ani de la apariția primului număr, doresc să urez tuturor celor care și-au desfășurat activitatea în Forțele Navale Române, iar actualmente sunt în rezervă sau în retragere, precum și celor care, în prezent, și-au împlinit destinul cu profesii de marină, multă sănătate lor, familiilor lor și celor dragi, putere de muncă, împliniri în plan personal și profesional, precum și tradiționala urare „Bun cart înainte!” ■



Contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, înmânând Drapelul de luptă al Școlii de Aplicație a Forțelor Navale, noului comandant, comandorul Petrică Pîrvu.

Elicopterul Puma Naval lansând capcane termice la exercițiul FNR 15.



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

# ZIUA MARINEI ROMÂNE 2015



Foto: Cristian VLĂSCEANU



Participanți la Ziua Marinei Române, la Constanța.



Șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mirșu transmitând un mesaj de Ziua Marinei.

Foto: Cristian VLĂSCEANU



Ridicarea Pavilionului în Portul Sulina.

În acest an, sărbătorirea Zilei Marinei Române a avut loc în contextul împlinirii a 155 de ani de la crearea Marinei Militare Române moderne de către domnitorul Alexandru Ioan Cuza. Forțele Navale au organizat în perioada 4-15 august, o serie de ceremonii militare și religioase, depuneri de coroane de flori, exerciții demonstrative, jocuri marinărești și spectacole artistice, care au avut loc în toate garnizoanele de marină. Marinarii nu au uitat să-și cinstească înaintașii, să-i recompenseze pe cei mai buni dintre ei și să prezinte publicului aspecte din viața și activitatea lor cotidiană. Reprezentanții autorităților publice centrale și locale, marinari în rezervă și retragere, dar și locuitorii orașelor porturi au fost prezenți în număr mare alături de marinari la toate activitățile organizate.

De Ziua Marinei, Președintele României, ES domnul Klaus Iohannis, a oferit Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Cavaler, cu însemn pentru militari, Drapelului de Luptă al Statului Major al Forțelor Navale, decorarea fiind făcută de consilierul prezidențial Ion Opreșor. Ministrul apărării naționale, Mircea Dușa, a decorat Drapelul de Luptă al Forțelor Navale cu Emblema de Onoare a Armatei Române. Drapelul de Luptă al Forțelor Navale a mai fost decorat, pe 14 august, cu Emblema de Onoare a Statului Major General, Emblema de Onoare a Forțelor Aeriene și cu Emblema de Onoare a Forțelor Terestre.

Manifestările organizate pentru sărbătorirea celei de-a 113-a aniversări a Zilei Marinei Române au reprezentat din nou un festival al mării și al spiritualității marinărești în porturile tradiționale de la Dunăre și mare, la București, dar și în premieră în acest an, pe malul Bistriței, la Bicăz. (M.E.)



Sosirea Zeului Neptun în Parcul Herăstrău din București.

Ancoră de flori pregătită a fi lansată la Ziua Marinei de la Brăila.



Jocuri marinărești în Portul turistic Mangalia.



Ziua Marinei la Tulcea.



Scafandrii militari salutând publicul la finalul evoluției lor.

Marinarii militari sărbătorind, în premieră, Ziua Marinei la Bicăz.



Foto: Cristian VLĂSCEANU

# ZIUA MARINEI ROMÂNE 2015



Consilierul prezidențial Ion Oprisor, acordând Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Cavaler, cu însemn pentru militari, comandorului Daniel Căpățînă.

Vineri, 14 august, la Comandamentul Flotei a avut loc festivitatea de acordare de embleme și medalii pentru recunoașterea meritelor deosebite obținute de personalul din Forțele Navale și de către cei care au sprijinit Forțele Navale pe parcursul unui an de instrucție.

Cu ocazia Zilei Marinei, în semn de apreciere a înaltului profesionalism și a rezultatelor remarcabile obținute atât în îndeplinirea misiunilor specifice care le-au fost încredințate,

Consilierul prezidențial Ion Oprisor, acordând Medalia „Virtutea Maritimă” clasa a II-a, cu însemn pentru militari, plutonierului adjutant principal Neculai Bălan.



Consilierul prezidențial Ion Oprisor, acordând Medalia „Virtutea Maritimă” clasa a II-a, cu însemn pentru militari, maistrului militar clasa I, Răzvan-Mihai Vârzanu.



Generalul-locotenent Nicolae-Ionel Ciucă acordând Emblema de Merit în Serviciul Armatei României clasa I contraamiralului de flotilă dr. Constantin Ciorobea.

cât și în activitatea profesională, Președintele României, ES domnul Klaus Iohannis a conferit Ordinul Național „Pentru Merit” în grad de Cavaler, cu însemn pentru militari, contraamiralului Alexandru Mîrșu; Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Cavaler, cu însemn pentru militari, comandorului Daniel Căpățînă; Medalia Națională „Serviciul Credincios” clasa a III-a, cu însemn pentru civili, Aureliei Popa; Medalia Națională „Pentru Merit” clasa a III-a, cu însemn pentru civili, Mihaelei Bucuroiu; Medalia „Virtutea Maritimă” clasa I, cu însemn pentru militari, plutonierului adjutant principal, Neculai Bălan; Medalia „Virtutea Maritimă” clasa a II-a, cu însemn pentru militari, maistrului militar clasa I, Răzvan-Mihai Vârzanu, și Medalia „Virtutea Maritimă” clasa a III-a, cu însemn pentru militari, maistrului militar clasa I, Iulian Botoșăneanu. Decorațiile au fost înmânate de consilierul prezidențial Ion Oprisor.

În cadrul aceleiași festivități, generalul maior Perry Smith, șeful Gărzii Naționale Alabama, a conferit șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, din partea Guvernatorului Statului Alabama, Robert Bentley, „Distinguished Service Medal”, cea mai importantă decorație a acestui stat.

Au fost decorați cu Emblema de Merit „În Serviciul Armatei României clasa I”, conferite de Ministrul Apărării Naționale: contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu; contraamiralul de flotilă Constantin Ciorobea, contraamiralul de flotilă Gigi-Cristinel

Generalul-locotenent Nicolae-Ionel Ciucă acordând Emblema de Merit în Serviciul Armatei României clasa I comandorului Gigi Șerban.



Șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu conferind Emblema de Onoare a Forțelor Navale, contraamiralului de flotilă Ioan Stănciulescu.

Uce, comandorul Ionel-Dan Ciocoiu; comandorul Dan Ciontoiu; comandorul Cătălin-Laurian Dăbuleanu, comandorul Petrică Pîrvu, comandorul Gigi Șerban.

Au fost decorați cu Emblema de Merit „În Serviciul Armatei României” clasa a II-a, conferite de șeful Statului Major General, comandorul Nicolae-Daniil Trică și locotenent-colonelul Marius Gheorghescu.

Au fost decorați cu „Emblema de Onoare a Statului Major General”, conferite de șeful SMG, colonelul Ionuț Bianu; comandorul Tudorel Gîndac și comandorul Aurelian Popoiu.

Au fost decorați cu „Emblema de Onoare a Forțelor Navale”, conferite de șeful Statului Major al Forțelor Navale: Otilia Sava; Codrin Munteanu; Oana-Liana Dumitrescu; Gabriela Copoț; generalul (rtr.) Mihai Iliescu; generalul-maior Cristinel Cernea; generalul-maior Perry G. Smith; generalul-maior Marian Tase; generalul-maior dr. Cătălin-Tomiță Tomescu; generalul-maior dr. Adrian Tonea; generalul de flotilă aeriană Florentin Brătulescu; generalul de brigadă Dan Cavaleru; generalul de brigadă Laurențiu Drăgușin; generalul de brigadă Marius Harabagiu; generalul de brigadă dr. Dorin Ioniță; generalul de brigadă Dan-Angelo Lăpădat; generalul de brigadă dr. Vasile-Ioan Manci; generalul de brigadă dr. Mihai Șomordolea. generalul de flotilă aeriană dr. Lian Someșan; contraamiralul de flotilă Tiberiu Frățilă; generalul de brigadă dr. Vasile Roman; contraamiralul de flotilă Ioan Stănciulescu; colonelul Valentin Becheru; comandorul Marian Ciobotaru; comandorul Valentin Iacoblev; colonelul dr. ing. Ionel Loțan; colonelul Florica Mitea;

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu conferind Emblema de Onoare a Forțelor Navale, maistrului militar clasa I Medi Fucigi.



Șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu conferind Emblema de Onoare a Forțelor Navale, contraamiralului de flotilă Tiberiu Frățilă.

colonelul Gheorghe Mocanu; comandorul ing. Andrei Murineanu; comandorul Norocel-George Rădulescu; colonelul Ioan Stoica; colonelul med. dr. Constantin Ștefani; locotenent-colonelul Tiberiu-Fabrițius Stoica; maiorul Gheorghe Dumitru Todosiuc; maistrul militar principal Ionel Gheorghită și maistrul militar clasa I Medi Fucigi. (M.E.)

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu conferind Emblema de Onoare a Forțelor Navale, generalului-maior Perry Smith.



Generalul-locotenent Nicolae-Ionel Ciucă acordând Emblema de Onoare a Statului Major General comandorului Tudorel Gîndac.



# HISTRIA 15

## Cel mai complex exercițiu inter instituțional din ultimii 25 de ani

### Acțiuni la Marea Neagră

Text și foto: Locotenent-comandor  
ing. **Cosmin OCHEȘEL**

Aproximativ 7.000 de angajați ai instituțiilor din cadrul Sistemului de apărare, ordine publică și securitate națională, cu 800 de mijloace tehnice, au participat la exercițiul interinstituțional, de nivel strategic, HISTRIA 15, care s-a desfășurat, în perioada 7-18 septembrie, pe teritoriul național.

Exercițiul, condus de Ministerul Apărării Naționale, prin Statul Major General, a avut ca scop antrenarea structurilor de conducere și execuție la nivel național pentru planificarea și executarea unei game diversificate de misiuni. HISTRIA 15 a avut la bază un scenariu fictiv, complex, adaptat mediului de securitate actual, în conformitate cu legislația națională în domeniul apărării și securității naționale și în corelație cu prevederile Cartei ONU și articolelor 3, 4 și 5 ale Tratatului Atlanticului de Nord. Conform acestui scenariu, România a răspuns gradual riscurilor și amenințărilor la adresa securității și integrității teritoriale. Măsurile de răspuns la criză și apărarea națională s-au adoptat în condițiile



Activitate intensă în cadrul exercițiului HISTRIA 15.

implicării NATO și UE. Premergător începerii exercițiului, militari și tehnici s-au deplasat în cele nouă poligoane și raioane, unde s-au desfășurat activități practice specifice.

La exercițiu, pe lângă personalul și structurile Ministerului Apărării Naționale, au participat personal și structuri din Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Afacerilor Externe, Ministerul Justiției, Ministerul Transporturilor, Ministerul Finanțelor Publice, Ministerul

Economiei, Comerțului și Turismului, Ministerul Sănătății, Ministerul pentru Societatea Informațională, Serviciul Român de Informații, Serviciul de Informații Externe, Serviciul de Telecomunicații Speciale și Serviciul de Protecție și Pază.

#### Portul Militar Constanța

În cadrul exercițiului HISTRIA 15 au avut loc în Portul Militar Constanța două secvențe la care au participat și efective



Aspect din timpul secvenței de „evacuare a personalului aflat într-o ambasadă”.

din cadrul Forțelor Navale Române. Prima secvență desfășurată conform scenariului presupunea cooperarea între structuri ale Ministerului Afacerilor Interne și scafandrii EOD din cadrul Centrului de Scafandri al Forțelor Navale. Aceștia au avut rolul de a căuta un dispozitiv exploziv aruncat în bazinul portului militar de către un avion inamic. Odată identificat dispozitivul, scafandrii EOD au plasat o încărcătură explozivă și controlat, de la distanță de siguranță au detonat presupusa mină. Efectul produs de explozie a fost apreciat de participanții prezenți la Ziua Distinșilor Vizitatori.

O altă secvență desfășurată în cadrul exercițiului HISTRIA 15 a reprezentat-o evacuarea personalului aflat într-o ambasadă. Locația ambasadei a fost considerată clădirea comandamentului Flotilei de Fregate, iar actorii care au „jucat” rolul personalului ambasadei au fost membri ai echipajului fregatei *Regina Maria* și personal din cadrul Flotilei de Fregate. Scafandri Grupului Naval pentru Operații Speciale au avut rolul de a asigura protecția de la înălțime a clădirii. Aceștia au fost lăsați pe acoperișul clădirii de un elicopter IAR PUMA NAVAL și au intrat în dispozitivul de apărare. Împreună cu Forțele

pentru Operații Speciale, militarii noștri și-au îndeplinit cu succes misiunea încredințată, „sediul ambasadei” fiind eliberat la timp și în condiții de siguranță. Prezent la exercițiu, colonelul Marius Crăciun, comandantul Componentei de Operații Speciale din Armata României ne-a oferit mai multe informații despre acest gen de acțiune: „În cadrul acestui exercițiu noi avem misiunea de a evacua o ambasadă aflată pe teritoriul altui stat, cu un deosebit efort interinstituțional, iar planificarea misiunii a revenit Ministerului Apărării Naționale care a destinat Forțele pentru Operații Speciale întărite cu un detașament dislocabil de informații militare pentru executarea acestei misiuni. Acest gen de exerciții sunt extrem de utile mai ales datorită faptului că acționăm întrunit. În realitate astfel de acțiuni se desfășoară noaptea, folosind aparatură specială de vedere pe timp de noapte. Oamenii noștri au deprinderile foarte bine formate, iar în ultimele antrenamente am pus la punct cooperarea cu celelalte forțe implicate în desfășurarea exercițiului. Vreau să menționez că aceste antrenamente ne ajută să intervenim în situații reale”.

La finalul exercițiului desfășurat în Portul Militar Constanța, oficialitățile prezente, s-au declarat mulțumite de modul în care au decurs activitățile, considerând acțiunile ca fiind benefice în antrenarea și cooperarea instituțiilor statului.

Detonarea unui dispozitiv exploziv din acvatoriul Portului Constanța.



# Săptămână de foc la HISTRIA 15

Căpitan-comandor  
ing. **Mihai EGOROV**  
Foto: **Cristian VLĂSCEANU**

## De la planificare, la execuție

După o săptămână de planificări ale secvențelor exercițiului, s-a trecut la faza reală, de acțiuni în teren, mai precis în poligoanele de la Jegălia, Dut-Tăuț, în raionul de la Mahmudia, Capul Midia, poligonul Babadag, în zona poligonului Vărsătura, dar și în Portul Constanța, la Smârdan, în județul Galați, precum și în poligonul Cincu. Generalul de brigadă Vasile Roman, șeful Direcției Operații din Statul Major General: „Exercițiul vrea să certifice capacitatea Comandamentului Forțelor Întrunite de a coopera cu celelalte structuri din sistemul național de apărare și ordine publică și de a-și evalua capacitatea de a conduce o operație întrunită, gradual, având în vedere că dorim să testăm capacitatea de operaționalizare a forțelor, de dislocare a forțelor și de angajare a forțelor într-o operație întrunită. Orice tip de exercițiu

se va desfășura întrunit cu militari din toate categoriile de forțe”.

## Rafale de mitralieră în raionul Mahmudia

Pe Dunăre, în raionul Mahmudia, scenariul exercițiului a presupus neutralizarea unui desant aerian inamic, pe pe brațul Sfântu Gheorghe al Dunării, în condițiile amenințărilor de tip hibrid și ale factorilor de risc chimic, biologic, radiologic și nuclear. Au fost angrenate monitorul *Lascăr Catargiu* (47), vedetele blindate *Posada* (179) și *Rovine* (180), remorcherul fluvial 327 din cadrul Divizionului Nave Purtătoare de Artilerie, două vedete dragoare și două vedete fluviale din Divizionul de Vedete Fluviale, militari și tehnică din cadrul Batalionului de Infanterie Marină, un elicopter Puma Naval, alături de militari din cadrul Detașamentului de Jandarmi Tulcea. Ziua Distinșilor Vizitatori a avut loc miercuri 16 septembrie, în prezența comandorului Adrian Iordache, împuternicit ls comandantul Flotei, a

autorităților centrale și locale din județul Tulcea, a reprezentanților celorlalte structuri din sistemul de apărare și ordine publică implicate în exercițiu. Acțiunea comună a marinarilor fluviali, infanteriștilor marini și jandarmilor a fost urmărită de pe nava de comandament *Fortuna*. Atenți la protejarea ecosistemului din regiune, militarii Forțelor Navale au demonstrat că sunt pregătiți și pot face față oricăror situații create în zona lor de responsabilitate, iar aprecierile comandanților militari, dar și ale autorităților județului Tulcea au fost pozitive.

## Grup de Sprijin Logistic Întrunit

În cadrul exercițiului HISTRIA 15 a fost constituit un Grup de Sprijin Logistic Întrunit, care a fost instalat în Poligonul de la Jegălia și a funcționat într-un tren de comandament de unde a condus un pachet de forțe format din structuri de sprijin logistic. Rolul unității de sprijin logistic a fost acela de asigurare a „frontului” cu muniție

și combustibil, reparația mijloacelor din dotare, cazarea și tratarea răniților. În Poligonul Experimental de la Jegălia s-au desfășurat trageri cu diferite tipuri de muniție, dar și intervenția și detectarea unor substanțe suspecte în cazul unui atac nuclear.

## Trecând Dunărea pe pontoane

Un alt punct fierbinte pe harta acțiunilor de la HISTRIA 15 a fost zona Dunării din raionul Vărsătura. Scenariul exercițiului de la Vărsătura a prevăzut atacuri ale podului de pontoane și a celorlalte tehnici de trecere a fluviului, de pe apă, prin intermediul unor mine fluviale, de pe mal, de către detașamente de cercetare-diversiune ale inamicului, dar și din aer, de către două avioane ce au survolat poligonul. În raion au acționat o vedetă dragoare, o vedetă blindată și un remorcher fluvial din Divizioanele 67 Nave Purtătoare de artilerie și 88 Vedete Fluviale, militari ai Brigăzii 10 Geniu, Batalionului Nave Trecei Fluviale, Poliției de Frontieră Brăila. S-au folosit în acțiuni atât un pod de pontoane, asamblat în doar câteva zeci de minute, dar și porțițe formate din mai multe pontoane, bacuri și ceamuri de mare capacitate din dotarea brigăzii. Exercițiul a fost urmărit de ministrul apărării naționale Mircea Dușa și șeful Statului Major General, generalul-locotenent Nicolae-Ionel Ciucă. Aceștia au trecut Dunărea la bordul unei porțițe formate din câteva pontoane plutitoare, au navigat cu o șalupă a Poliției de Frontieră până la podul de pontoane, care se monta într-o altă zonă a poligonului, pe care l-au traversat apoi pe jos.

## HISTRIA 15 la final

Ultima secvență a exercițiului HISTRIA 15 s-a derulat vineri, 18 septembrie, în Poligonul de la Cincu. Scenariul exercițiului a pornit de la ideea unui atac aerian și terestru asupra unei companii a Armatei Române. La respingerea atacului au participat peste 1000 de militari și aproximativ 300 de blindate, aruncătoare de proiectile, elicoptere și avioane. Mircea Dușa, ministrul Apărării Naționale: „HISTRIA 15 este cea mai mare și

Ministrul apărării naționale, Mircea Dușa și oficialii MAPN, trecând Dunărea pe podul de pontoane de la Vărsătura.



Extragerea răniților din zona de operații.

complexă aplicație derulată în România în ultimii 25 de ani. Exercițiul are un specific aparte pentru că a fost coordonat pentru prima dată de la Centrul Național Militar de Comandă. Scopul acestui demers a fost asigurarea unei comenzi unice și coordonarea tuturor misiunilor fictive care au fost create de Statul Major General, astfel încât ele să fie foarte eficiente și să ducă practic la ridicarea nivelului de pregătire a militarilor armatei române și la testarea capacității operaționale a acestora. În cadrul acestor exerciții s-au creat scenarii fictive astfel încât militarii români să poată îndeplini misiuni în orice situație. Am văzut joi (17 septembrie, n.n.), un lucru inedit care nu s-a realizat de mult timp, un exercițiu pe Dunăre, respectiv trecerea Dunării pe un pod de pontoane. Sigur că este o misiune complicată, dar, având în vedere că situația de securitate din zona de est și de pe Marea Neagră s-a schimbat, trebuie să fim pregătiți și din acest punct de vedere, acela de a deplasa trupe peste Dunăre, spre Dobrogea”. Exercițiul HISTRIA 15, condus de Ministerul Apărării Naționale, prin Statul Major General, a avut ca scop antrenarea structurilor de conducere și execuție la nivel național pentru planificarea și executarea unei game diversificate de misiuni.



Infanteriștii marini acționând la exercițiul HISTRIA 15.



Vedeta blindată *Posada* (179), susținând cu foc debarcarea infanteriștilor marini și a jandarmilor pe mal.



Infanteriștii marini antrenându-se în raionul Mahmudia.



Trenul de comandament al Armatei, folosit în Poligonul Jegălia.

Vedeta fluvială 147 executând dragajul în raionul Vărsătura.



Vigilență maximă la bordul vedetei blindate *Rovine* (180).



Monitorul *Lascăr Catargiu*, susținând cu foc debarcarea forțelor BIM pe mal.



# „DIMINEAȚĂ SENINĂ” În Poligonul Babadag

Text și foto: căpitan-comandor  
ing. **Mihai EGOROV**

La începutul lunii iulie, militarii Batalionului 307 Infanterie Marină au desfășurat un exercițiu complex de antrenament în teren. În cadrul acestui exercițiu tactic cu trageri de luptă, desfășurat în Poligonul Babadag, au fost evaluate toate subunitățile din compunerea batalionului. În poligon s-au aflat și militari americani din cadrul Black Sea Rotation Force 15. Maiorul Claudiu Vișan, comandant companie: „Astăzi am avut un exercițiu tactic cu trageri de luptă. Plutonul a avut de rezolvat o situație tactică în cooperare cu un pluton de infanteriști marini americani. Situația a inclus executarea unui raid pentru distrugerea unui obiectiv inamic. Au plecat devreme în noapte, au ajuns la obiectiv, au instalat obiectivul, au lansat atacul și apoi l-au distrus. Exercițiul s-a finalizat cu trageri reale. Toate obiectivele au fost atinse și distruse”.

Tragerile au avut loc după răsăritul soarelui; iar liniștea din zona de acțiune a lăsat locul preț de minute bune, rafalelor de mitralieră, sau mai puțin zgomotoaselor lovituri de AG-7. După terminarea primei secvențe

tactice, au urmat apoi tragerile de artilerie. Sincronizarea și viteza de reacție, a militarilor de la piese au fost elementele esențiale pentru îndeplinirea misiunii, inamicul având ca aliat un soare puternic.

N-am apucat să ne terminăm documentarea alături de artileristii batalionului, când din liziera pădurii și-au făcut apariția și au început secvența tactică, transportoarele blindate. Calmul aparent din poligon a fost apoi spulberat de companiile

Infanteriștii marini pregătind asaltul la obiectiv.



de infanterie marină care au executat misiuni specifice și trageri de luptă cu armamentul de infanterie și transportoarele amfibii blindate. Seriozitate, calm, comenzi ferme, zgomotul motoarelor de TAB-uri și vuietul produs de mitralierele de pe TAB-uri și armamentul individual de infanterie – au fost reperate acelei zile din poligon. Maiorul Virgil Popescu, comandant companie: „Scopul exercițiului de astăzi a fost verificarea deprinderilor comandanților de plutoane în conducerea focului plutoanelor și realizarea cooperării între grupe, iar pentru ceilalți militari antrenarea în executarea focului precis asupra țintelor care apar în timp scurt. Militarii au obținut calificativul «foarte bine», majoritatea având experiența executării unor astfel de trageri”.

Deosebit de spectaculoase, exercițiile tactice cu trageri de luptă în poligon au definitivat evaluarea infanteriștilor marini și au încheiat practic o nouă etapă de instrucție. Concluziile le-am aflat de la comandantul unității, nu înainte însă să ne familiarizăm cu tabăra în care și-au desfășurat activitatea infanteriștii marini în poligon. Și pentru cine încă



Trageri de artilerie în Poligonul Babadag.



Secvență tactică pe dealurile Babadagului.

crede că viața la infanteria marină este ușoară, ar trebui să-i vadă pe militari într-o tabără specifică.

Colonelul Daniel Frumosu, comandantul Batalionului de Infanterie Marină: „În principiu a fost o dimineață senină azi; dar, pentru militarii batalionului a fost puțin cam întunecat. Militarii au plecat de aici curați, uscați și se vor întoarce în tabără de nerecunoscut. Cei care sunt de mai mult timp în sistem s-au descurcat foarte bine, cei mai noi puțin mai greoi, dar cu timpul vor remedia aceste lucruri. Aștept să ne încadrăm structura cât mai aproape de 100% și apoi să executăm anul viitor un exercițiu tactic complex la standarde NATO”.

Prin organizarea, mediul de acțiune și specificul amfibiu al misiunilor, Batalionului 307 Infanterie Marină are un caracter de unicat în Armata României. Deviza infanteriștilor marini este „întotdeauna gata” și se pregătesc în fiecare zi pentru a se ridica la nivelul așteptărilor.



Desfășurarea TAB-urilor în câmpul tactic.

Tragere cu AG-7 asupra țintelor din poligon.



# RED DRAGON 15

Foto: Mihai EGOROV

Sâmbătă, 20 iunie, a avut loc Ziua Distinșilor Vizitatori din cadrul exercițiului tactic Red Dragon 15. În Poligonul Babadag s-au aflat contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, generalul-locotenent Nicolae-Ionel Ciucă, șeful Statului Major General, generalul-maior dr. Dumitru Scarlat, șeful Statului Major al Forțelor Terestre, contraamiralul de flotilă dr. Gigi-Cristinel Uce, șeful Instrucției și Doctrinei din Statul Major al Forțelor Navale, generalul-maior dr. Petrică-Lucian Foca, comandantul Diviziei 2 Infanterie Getica, generalul-maior Perry Smith, șeful Gărzii Naționale, Alabama, SUA. La exercițiul româno-american care s-a desfășurat în perioada 8-20 iunie, au participat militarii Batalionului 528 Cercetare, alături de militarii americani

din cadrul Unității 1-131 de Cercetare și Supraveghere din cadrul Gărzii Naționale a statului Alabama și elicoptere din cadrul Statului Major al Forțelor Aeriene, precum și nave din cadrul Statului Major al Forțelor Navale în vederea facilitării pătrunderii și recuperării elementelor de cercetare în, respectiv, din dispozitivul inamicului, pe calea aerului și pe apă. Generalul-locotenent Nicolae-Ionel Ciucă: „Au fost eforturi comune de planificare, s-au stabilit obiective pentru comandanți și subunități și, astăzi, am observat în centrul de operații și pe terenul de instrucție, nu două subunități, ci o singură echipă acționând integrat. În cele două săptămâni în care au acționat combinat au reușit să armonizeze procedurile de lucru și să creeze o coeziune de grup, specifică subunităților

de cercetare. Vom continua să desfășurăm acest gen de pregătire, este un transfer de experiență din ambele părți și vreau să transmit felicitările mele tuturor participanților, români și americani”. Generalul-maior Perry Smith: „Este foarte important să avem astfel de exerciții cu prietenii noștri, să învățăm unii de la alții, să comunicăm, să lucrăm împreună pentru a realiza ceea ce ne-am propus aici. Vom încerca să avem anual astfel de aplicații comune și este evident că a fost un antrenament reușit și ne bucurăm că suntem în România”. Red Dragon 15 a fost o premieră pentru unitățile de cercetare din cele două forțe armate; la exercițiu au participat însă militari din cadrul forțelor terestre, aeriene și navale. (M.E.)

## Cooperarea cu ISU este viabilă

În Portul Militar Mangalia s-a desfășurat, pe data de 4 iunie, un exercițiu de antrenament pentru stingerea incendiilor în cooperare cu Inspectoratul pentru Situații de Urgență Mangalia la care, conform planului de cooperare,

au participat toate unitățile militare din garnizoană. Desfășurarea de forțe a implicat trei autospeciale de pompieri, o navă de salvare-avarie, o ambulanță, grupe de vitalitate de la unitățile militare și un mare număr de militari.



Foto: Ionuț STATE

Scenariul exercițiului a cuprins două părți. Astfel, primul focar de incendiu s-a declanșat la bordul unei nave purtătoare de rachete, intensitatea focului punând în pericol chiar siguranța navei. S-a intervenit cu mijloacele bordului, cu grupele de vitalitate și nava de intervenție-avarie iar incendiul a fost lichidat rapid. Scenariul a inclus însă și declanșarea unui incendiu de vegetație pe o suprafață extinsă, ca urmare a unui focar local declanșat la un transformator electric și acolo au intervenit toate structurile locale, inclusiv ISU, pentru localizarea și lichidarea acestuia. Deși a fost doar un exercițiu de antrenament simulat, scenariul a urmărit tocmai modul de reacție și cooperarea dintre unități și structuri diferite pentru ca în caz real totul să se deruleze fără sincope și în timpii de răspuns stabiliți. Acest tip de exercițiu se desfășoară anual în toate garnizoanele de marină, iar unul similar, cu aceleași obiective s-a derulat o săptămână mai târziu și în Portul Militar Constanța. (B.D.)

## Antrenamente ziua, acțiuni noaptea



Foto: Camelia ȘEULEAN

## ROUSOFEX 15

Căpitan-comandor ing. **Mihai EGOROV**

În perioada 16-26 iunie în garnizoanele Bacău, Brăila, Buzău și Constanța, poligoanele de la Babadag și Capu Midia, aerodromurile din Bacău, Boboc, Ianca și Mihail Kogălniceanu, s-a desfășurat exercițiul multinațional ROUSOFEX 15. A fost un exercițiu cu trupe în teren al Forțelor pentru operații speciale (FOS), la care au participat aproximativ 1.500 de militari, cu 17 aeronave, 4 nave și 60 de mașini de luptă, din Bulgaria, Georgia, Grecia, Republica Moldova, Polonia, România, Statele Unite ale Americii și Turcia, în cooperare cu structuri ale Ministerului Afacerilor Interne și ale companiei OMV PETROM. Scopul exercițiului a fost acela de a antrena structurile de comandă-control din FOS pentru planificarea, organizarea, conducerea și executarea unei operații speciale independente de nivel operativ-strategic, pe un scenariu fictiv specific intervenției la criză. La ROUSOFEX 15, Forțele Navale Române au participat cu fregata Regina Maria, nave fluviale și cu militari din Secția Scafandri pentru Operații Speciale. Ziua Distinșilor vizitatori a avut loc marți, 23 iunie, în poligonul Capu Midia, la platforma petrolieră Gloria, dar și în portul militar Brăila, aerodromul Boboc și aerodromul Ianca. Exercițiile specifice forțelor pentru operații speciale desfășurate în poligonul Capu Midia și la platforma petrolieră Gloria au fost urmărite de factori de răspundere din cadrul Statului Major General și statelor majore ale categoriilor de forțe.

În poligonul Capu Midia, tema exercițiului la care au asistat printre alții, generalul-locotenent Nicolae-Ionel Ciucă, șeful Statului Major General și contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, a fost acțiunea detașamentului de operații speciale pentru neutralizarea unui obiectiv important controlat de inamic. Sub coordonarea colonelului dr. Marius-Dumitru Crăciun, comandantul Componentei de operații speciale, au acționat luptători din cadrul Detașamentelor de operații speciale ale Brigăzii 6 Operații Speciale „Mihai Viteazul”, componenta terestră a FOS din Armata României și din Secția Scafandri pentru Operații Speciale, componenta navală a FOS, alături de militari din forțele speciale ale SUA și Turcia.

Insertia militarilor din Forțele pentru operații speciale, prin rapel.



Foto: Valentin CIOBÎRCĂ, TPA

La acest exercițiu a participat și Laurențiu Șerban, militar rănit în Afganistan în 2006, când și-a pierdut un picior în urma exploziei unei mine. Parașutare din avion, coborârea în rapel din elicopter, apropierea de obiectiv prin imersiune, detonarea încărcăturilor explozive, trageri cu armamentul de diferite calibre cu muniție reală, zgomotul elicopterelor de atac, militari cu privirile ascunse în spatele ochelarilor fumurii, diferite tipuri de arme și o sincronizare perfectă între diferitele echipe care au acționat au fost parte din scenariul exercițiului, desfășurat fără incidente la Capu Midia. Și cum a precizat colonelul dr. Marius-Dumitru Crăciun, „ce ați văzut aici, la lumina zilei, facem de obicei numai noaptea”. Un punct inedit al exercițiului l-a reprezentat acțiunea scafandrilor militari pentru salvarea unor ostateci de pe o platformă petrolieră. Acțiunea a avut loc la 37 mile marine de țărm, pe platforma petrolieră Gloria, prima platformă offshore din România, destinată exploatării de hidrocarburi din Marea Neagră. Insertia la obiectiv a fost realizată atât prin fast rope de la bordul unui elicopter Puma Naval, cât și din apă, iar supravegherea acțiunii a fost realizată de o navă a Poliției de Frontieră. Generalul-locotenent Nicolae-Ionel Ciucă, șeful Statului Major General: „A fost un exercițiu deosebit de complex care a antrenat nu numai forțele speciale din cadrul Ministerului Apărării Naționale, la el participând și efective și mijloace ale Ministerului Afacerilor Interne; ați putut să observați o serie întreagă de acțiuni care au avut un grad foarte mare de risc. În cele din urmă, după ce s-au tras și focuri de armă, ostatecii au fost eliberați cu succes. Antrenamentul a fost și o evaluare a capacităților noastre, ce au fost testate prin exerciții cu grad mare de risc. Am avut observatori care să urmărească standardele acțiunii și să vadă ce este de îmbunătățit la intervenția noastră. Un exercițiu așa complex n-a mai fost în Marea Neagră din 2008. Prin ROUSOFEX am încheiat primul semestru de pregătire militară din anul 2015. Pentru al doilea semestru al anului lucrăm la alt program tactic”. În Portul Militar Brăila, secvența de exercițiu, la care au participat și 12 militari americani, precum și un elicopter Black Hawk, aparținând Forțelor Aeriene Americane, a avut ca scenariu capturarea de către Poliția de Frontieră și structuri din cadrul Forțelor Navale Române a unei nave care transporta pe Dunăre substanțe ilicite, droguri și armament. ROUSOFEX 15 a fost un exercițiu complex care a permis verificarea nivelului de instruire al militarilor Forțelor pentru Operații Speciale din Armata României.

## EURASIAN PARTNERSHIP DIVE 15



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

La Constanța s-a desfășurat, în perioada 29 iunie - 10 iulie, cea de-a cincea ediție a exercițiului multinațional EURASIAN PARTNERSHIP DIVE 15. Exercițiul a avut ca obiectiv principal, creșterea interoperabilității între multiple națiuni în executarea activităților de scufundări militare. Peste 100 de scafandri din Azerbaidjan, Bulgaria, Georgia, România, Statele Unite ale Americii, Turcia și Ucraina au executat scufundări reale în raioanele maritime Constanța, având ca suport nave rapide de intervenție cu scafandri, pentru secțiunea EOD (Explosive Ordnance Disposal) și nava de intervenție cu scafandri de mare adâncime Grigore Antipa, pentru secțiunea scufundări la mare adâncime. În cadrul exercițiului condus de către scafandrii militari români, pentru secțiunea EOD, s-au exersat proceduri de căutare și identificare a dispozitivelor explozive sub apă, de scanare laterală cu sonarul, de ridicare la suprafață și tractare în zona de distrugere, precum și stabilirea unor procedee comune de neutralizare și distrugere a dispozitivelor explozive improvizate (DEI) sub apă. Obiectivele secundare stabilite

pentru secțiunea de mare adâncime au fost scufundări reale, cu alimentare de la suprafață, la adâncimi de peste 40 m, precum și lucrări subacvatice de tăiere și sudură oxi-arc cu scule hidraulice. De asemenea, la dispoziția scafandrilor participanți a fost pus și Laboratorul Hiperbar al Centrului de Scafandri, unica structură din regiune dotată cu o barocameră. Prezenți la deschiderea exercițiului, am obținut mai multe detalii de la căpitan-comandorul Adrian Onțică, comandantul Grupului de Luptă de Scafandri EOD: „EURASIAN PARTNERSHIP DIVE 15 este un exercițiu anual organizat de țara noastră, prin Forțele Navale Române fiind sponsorizat de partenerii noștri americani. Activitatea reprezintă o bună oportunitate de a participa la antrenamente comune cu partenerii noștri, de a ne cunoaște și de a exersa proceduri specifice pe toată durata acțiunilor”. Exercițiul multinațional EURASIAN PARTNERSHIP DIVE 15 a pus accent pe diversificarea și mărirea gradului de complexitate a activităților specifice scafandrilor militari. (C.O.)

## 56 de soldați profesioniști au depus jurământul



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Vineri, 19 iunie, 56 de tineri soldați profesioniști au depus jurământul militar la Școala de Aplicație pentru Forțele Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia. La ceremonie, alături de rudele militarilor, au fost prezenți contraamiralul de flotilă dr. Gigi-Cristinel Uce, șeful Instrucției și Doctrinei din Statul Major al Forțelor Navale, cadre militare în activitate și în rezervă sau retragere, reprezentanți ai ligilor și asociațiilor cu profil de marină, dar și autorități publice locale. Cu acest prilej, la Școala de Aplicație pentru Forțele Navale Viceamiral Constantin Bălescu din Mangalia a fost organizată și Ziua Porților Deschise, rudele și prietenii celor putând vizita atât locurile de cazare ale militarilor, dar și baza de instrucție; au fost prezentate exerciții demonstrative de mânăuire a armei, dar și exerciții specifice de salvare a vieții pe mare și de înot. După permisia de care au beneficiat soldații profesioniști, aceștia au revenit la Școala de Aplicație pentru Forțele Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia unde au urmat modulul 2 de pregătire de specialitate. Cei 56 de soldați profesioniști și-au început activitatea în unitățile în care au fost repartizați, după Ziua Marinei Române. (M.E.)

## Monitor pe Dunăre



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

## Flotila Fluvială REDIVIVUS!

### Bogdan DINU

**La mai bine de zece ani de la desființare, în noul context de securitate de la Marea Neagră, avem din nou Flotilă la Dunăre.**

Pe data de 2 noiembrie, în Portul militar Brăila a avut loc ceremonia militară prilejuită de transformarea Serviciului Fluvial în Comandamentul Flotei Fluviale. La ceremonie a fost prezent și contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale alături de întregul efectiv al noii structuri, oficialități locale civile și militare, foști comandanți ai unității, invitați din alte categorii de forțe, reprezentanți ai Clubului Amiralilor. Noua mare unitate – înființată prin Ordinul numărul 79 al ministrului apărării naționale din 24 august 2015, și subordonată direct Statului Major al Forțelor Navale are în componență Comandamentul Flotei, Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie, Divizionul 88 Vedete Fluviale și, ca element de noutate, Batalionul 307 Infanterie Marină. Comandantul noii structuri este comandorul Cornel Rogozan pentru care cuvântul de ordine rămâne continuitatea: „Acum gândurile noastre sunt legate de continuitate și de instruirea personalului Forțelor Navale Fluviale și încă de mâine vom fi prezenți în poligoanele de instrucție (este vorba de reluarea, după mai bine de 11 ani a tragerilor de luptă pe fluviu în raionul Sfântu Gheorghe, n.n.). Vom fi prezenți pe fluviu, ne vom face treaba și cred că această structură, mare unitate a

Forțelor Navale va fi o structură etalon și în mod sigur așa se va întâmpla pentru că mizez pe profesionalismul, pe dăruirea militarilor noștri”.

Înființarea Flotei Fluviale sau „Ziua reînvierii” cum au caracterizat-o foștii comandanți, reprezintă revenirea la normalitate în cadrul unei tradiții îndelungate. Marina Militară Română a apărut aici, la Dunăre, acum 155 de ani odată cu înființarea Corpul Flotei. Iar cel puțin pentru perioada post decembristă să amintim că în 1995 se reînființa Flotila de Dunăre „Mihail Kogălniceanu” la nivel de divizie, în anul 2000 își schimba denumirea în Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu”



și devenea brigadă pentru ca în martie 2005 să se transforme în Componentă Fluvială subordonată Comandamentului Operațional Naval și ulterior, în 2006, devenea Serviciu Fluvial subordonat Comandamentului Flotei. De ce acum și care au fost motivele înființării Flotei Fluviale am aflat de la domnul contraamiral dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale: „Acest fenomen se întâmplă în cadrul procesului restructurării și modernizării Forțelor Navale și al Armatei Române în general. Am înființat Flotila Fluvială din mai multe motive. În primul rând, dat fiind specificitatea ariei în care își desfășoară activitatea, în al doilea rând datorită tipului tehnicii și navelor pe care le are în dotare și în al treilea rând, am simțit nevoia ca divizioanele de nave de la fluviu și Batalionul de Infanterie Marină să fie într-o structură unică, astfel încât să poată acționa unitar, să poată fi mai flexibilă, mai adaptabilă și mai mobilă creând astfel premisele îndeplinirii misiunilor în zona lagunară, pe de o parte, dar și pe brațele Dunării, pe de altă parte. Bineînțeles aceasta înseamnă că paleta de misiuni a Flotei Fluviale s-a lărgit, incluzând și misiunile Batalionului de Infanterie Marină, ceea ce ne duce cu gândul că există o mai mare mobilitate, flexibilitate și adaptabilitate a acestei structuri nou înființate”.

În perioada următoare urmează să se facă demersurile necesare pentru acordarea, de fapt revenirea la denumirea onorifică de Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu” precum și a drapelului de luptă.



## După 11 ani de întrerupere S-a tras din nou la Sfântu Gheorghe

Text: **It. cdor ing. Cosmin OCHEȘEL**  
Foto: **Cristian VLĂSCLEANU**

În perioada 3-6 noiembrie navele fluviale au reluat tragerile în poligonul Sfântu Gheorghe după o pauză de 11 ani. La misiunile de tragere au participat două vedete blindate și un monitor din compunerea Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie și trei vedete fluviale din cadrul Divizionului 88 Vedete Fluviale. Au mai fost prezente în raion nava fluvială de comandament *Fortuna* și remorcherul fluvial 327.

Buna colaborare între instituțiile statului implicate în această activitate, Administrația Rezervația Biosfera Delta Dunării, dar și primăria Sfântu Gheorghe au făcut ca exercițiile de tragere cu muniție reală să poată fi executate în condiții foarte bune. Am fost prezenți la sediul primăriei Sfântu Gheorghe și am obținut mai multe informații de la primarul comunei, domnul Valentin Sidorencu: „Comuna Sfântu Gheorghe se află la confluența Dunării cu Marea Neagră aici unde Forțele Navale Române și-au desfășurat activitatea ani la rând. Fiind copil, era o adevărată bucurie să vedem navele militare. Comuna noastră se poate mândri cu o zonă de plajă naturală, liberă de construcții, cu o faună și o floră deosebit de bogată. Membrii comunității noastre au un mare respect pentru natură, iar acest respect face ca natura să ne întoarcă cu generozitate beneficiile sale. Principalele activități ale locuitorilor comunei sunt strâns legate de activitățile



Primarul comunei Sfântu Gheorghe, Valentin Sidorencu și comandantul Flotilei Fluviale, comandorul Cornel Rogozan la sediul primăriei.

*piscicole și turistice. Cele mai importante investiții pe care le implementăm au în vedere dezvoltarea rețelei de alimentare cu apă, sistemul de canalizare, drumuri dar și sistemul de protecție împotriva incendiilor și digul de apărare împotriva inundațiilor. Un alt domeniu important pe care îl avem în vedere este sănătatea populației. Având în vedere ca suntem o localitate izolată necesitatea intervenției rapide în zonă este esențială. Pentru acest lucru am achiziționat o șalupă rapidă, dotată ca și o ambulanță pentru a asigura transportul cât mai rapid și specializat către un spital. Nu sunt deloc subiectiv când afirm că avem o*

*localitate frumoasă, dar în aceeași măsură trebuie să trecem și peste momentele mai dificile, atunci când natura nu este prea prietenoasă cu noi. Mă refer aici la perioadele de la sfârșitul toamnei până în primăvară atunci când suntem puși în situații mai delicate, dar pe care le depășim, uneori mai greu alteori mai ușor. Forțele Navale Române sunt prezente în zona noastră după o pauză de 11 ani, iar colaborarea cu structura dumneavoastră este una benefică. Prin prezența navelor militare aici putem insufla tinerilor din comuna noastră dorința de a îmbrăca haina militară, de a urma o școală*



Tragerile cu APR-ul executate de vedeta blindată *Rovine* (180).

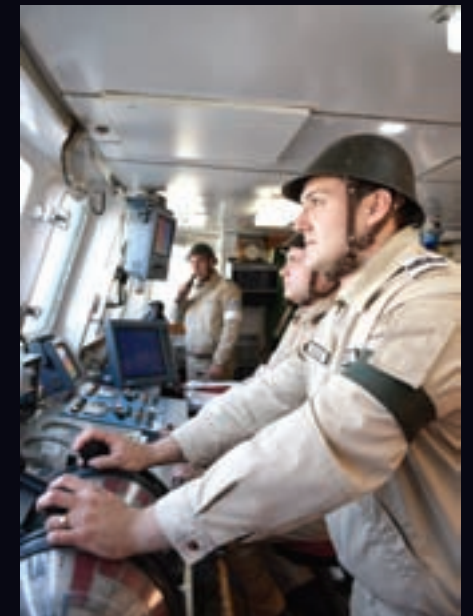
*militară sau de ce nu Academia Navală. Este foarte important să colaborăm ca și instituții ale statului, pentru a ne putea proteja, având în vedere că suntem o zonă de graniță. Avem sprijinul comunității în asigurarea acestei colaborări, locuitorii din Sfântu Gheorghe fiind un bun partener cu dumneavoastră. De-a lungul timpului așteptam cu interes sosirea navelor militare și tragerile efectuate aici. Pot spune că populația nu are nimic de reproșat armeei dumneavoastră, chiar mai mult decât atât au o apreciere pentru Forțele Navale”.*

La finalul întâlnirii cu primarul comunei Sfântu Gheorghe comandantul Flotilei Fluviale, comandorul Cornel Rogozan a oferit gazdei noastre o mapă de prezentare a Forțelor Navale din care nu a lipsit revista „Marina Română”. Acest gest, precum și inițiativa comandurului Cornel Rogozan de a vizita localitatea și a purta o discuție la sediul primăriei a fost apreciat de domnul Valentin Sidorencu, primarul comunei, acesta invitându-ne sa trecem pragul muzeului organizat de comunitatea din Sfântu Gheorghe. Sperând într-o bună colaborare și pe viitor prin realizarea de proiecte comune putem concluziona că populația acestei frumoase comune dunărene se simte

protejată de Forțele Navale Române odată cu reluarea misiunilor de foc ale navelor fluviale în această zonă.

Reluarea efectivă a tragerilor a avut loc în dimineața zilei de miercuri 4 noiembrie, această zi fiind prima dintre cele trei zile în care navele Flotilei Fluviale au desfășurat activitățile de tragere în raionul Sfântu Gheorghe.

După instalarea țintei și luarea tuturor măsurilor de siguranță, navele Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie au intrat în dispozitiv. Prima navă care a deschis seria tragerilor de artilerie în poligon a fost monitorul *Lascăr Catargiu*. Au fost folosite toate instalațiile artileristice de la bordul navei: tunul de 100 mm, instalația artileristică de 30 mm, instalațiile de 14,5 mm, dar și instalațiile APR. Startul misiunilor de foc a fost dat de tragerile de pregătire executate de personalul cu mai puțină experiență. Chiar și în aceste condiții, executarea pentru prima dată a tragerilor în acest raion, am putut remarca concentrarea membrilor echipajului pentru ca rezultatele să fie foarte bune. Singurele „reproșuri” venite din partea comandantului navei, căpitan-comandorul Ciprian Armașu fiind legate de distrugerea țintei, motiv pentru care cea de-a doua parte a misiunilor de foc



Militari în comanda monitorului *Lascăr Catargiu* pe timpul manevrelor.

au fost reluate după o pauză necesară refacerii țintei. Satisfacția lucrului bine făcut am observat-o în ochii soldatului Ovidiu Ciubotaru, servanț tun prova 100 mm. Prima tragere cu muniție reală a decurs foarte bine în ciuda faptului că presiunea a fost destul de mare. Așa cum ne-a spus la finalul tragerilor nimic nu este greu dacă este făcut din pasiune și cu multe ore de antrenamente. Impresionant a fost și faptul că soldatul Ovidiu Ciubotaru este absolvent al facultății de istorie, dar pasiunea pentru haina militară i-a îndreptat pașii către această nobilă meserie, așa cum el însuși o descrie.

A venit rândul vedetelor blindate să execute misiunile de foc. Buna pregătire a echipajelor și a tehnicii au făcut ca tragerile să decurgă foarte bine astfel că la încheierea tragerilor comandantul Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie, comandorul Tudorel Gîndac să se declare mulțumit.

A doua zi s-au desfășurat tragerile cu nava din marș, dar și cu formația de nave. Așa cum ne-au obișnuit, militarii Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie au executat manevrele cu nava și tragerile de artilerie în condiții foarte bune, rolul orelor de antrenament fiind concludent.

Tragerea cu tunul de calibru 30 mm de la bordul monitorului *Lascăr Catargiu*.



Instructorii CISE evaluând tragerile de la bordul monitorului *Lascăr Catargiu*.





Intrarea în dispozitivul de tragere a vedetelor fluviale.



Clopotul vedetei fluviale 165.

La jumătatea celei de-a doua zile au intrat în dispozitivul de tragere cele trei nave din compunerea Divizionului 88 Vedete Fluviale. Tragerile asupra țintelor navale, dar și aeriene au decurs foarte bine datorită bunei pregătiri a tehnicii și a personalului, a coeziunii din cadrul echipajelor și al seriozității manifestate pe toată perioada desfășurării misiunilor primite. La finalul zilei comandorul Aurelian Popoiu, comandantul Divizionului 88 Vedete Fluviale și-a exprimat satisfacția pentru modul în care subordonații săi au înțeles să își execute misiunile și a subliniat utilitatea și necesitatea desfășurării misiunilor de tragere cu muniție reală în astfel de raioane pentru o mai bună pregătire a militarilor.

O surpriză plăcută pentru comunitatea din Sfântu Gheorghe a reprezentat-o posibilitatea de a vizita monitorul *Lascăr Catargiu* la finalul tragerilor. Astfel la bordul navei au fost prezenți copii din localitate însoțiți de părinți și bunici. Dornici de a afla cât mai multe informații, vizitatorii au fost informați despre dotările și principalele misiuni ale navei. Vizibila emoție din ochii copiilor a făcut ca militarii să fie cât mai aproape de tinerii oaspeți și să le răspundă cu răbdare la toate întrebările adresate, chiar dacă abia încheiaseră o zi aglomerată de trageri.

Cea de-a treia zi a fost folosită pentru a finaliza tragerile cu formația de nave executate de vedetele fluviale. Pe tot

parcursul activităților a fost prezentă o echipă de șase instructori evaluatori de la Centrul de Instruire Simulare și Evaluare al Forțelor Navale care au participat la misiunile executate de navele Flotei Fluviale. Principalul obiectiv al lor a fost „evaluarea capabilităților operaționale ale navelor Flotei Fluviale necesare executării misiunilor specifice”, așa cum ne-a precizat căpitanul Florin Croitoru, împuternicit șef birou evaluare din cadrul secției de instruire și evaluare din cadrul Centrului de Instruire Simulare și Evaluare al Forțelor Navale.

Vineri 6 noiembrie, la bordul navei fluviale de comandament *Fortuna* – cea care ne-a găzduit pe timpul prezenței noastre în raionul de tragere - am avut prilejul de a afla mai multe informații despre activitățile de la Sfântu Gheorghe de la comandorul Cornel Rogozan, comandantul Flotei Fluviale: „A fost un exercițiu complex la care am avut implicate mai multe structuri din Forțele Navale, structurile Flotei Fluviale, divizioanele de nave, Batalionul de Infanterie Marină, dar și elemente din cadrul Centrului 39 Scafandri, elemente ale Centrului Radioelectronic și Observare, elemente ale Bazei Logistice Navale, dar și o echipă a Centrului de Instruire Simulare și Evaluare al Forțelor Navale. Vreau să remarc buna pregătire a acestui exercițiu, de la pregătirea de stat major, până la pregătirea echipajelor și a tehnicii.

*Mulțumesc conducerii divizioanelor și echipajelor pentru modul profesionst în care au executat și pregătit misiunile ordonate. Aș mai vrea să punctez buna colaborare cu organele locale, cu Administrația Rezervației Biosfera Delta Dunării astfel încât să ne putem desfășura activitățile de instruire, să protejăm mediul și să nu avem incidente. Buna desfășurare a tragerilor se datorează în cea mai mare măsură comenzii divizioanelor care au știut să motiveze oamenii și să pregătească navele și tehnica. Pot să vă spun că acest poligon este ceea ce avem nevoie pentru o bună și complexă pregătire pentru că aici putem executa misiunile așa cum trebuie executate.*

Am apreciat și noi modul profesionist și experiența celor implicați în buna desfășurare a misiunilor de foc la Sfântu Gheorghe și ne alăturăm dorinței de a permanentiza misiunile de tragere în acest raion. După 11 de ani de întrerupere, s-a tras din nou la Sfântu Gheorghe!

Nava fluvială de comandament *Fortuna*.



Pregătirea instalației APR pentru tragere.



Copii din Sfântu Gheorghe în vizită la monitorul *Lascăr Catargiu*.



# Marinari la mitinguri aviatice



Foto: Mihai EGOROV

Căpitan-comandor  
ing. **Mihai EGOROV**

## Aeromania 2015

Sâmbătă, 4 iulie, Aeroportul Internațional Tuzla a găzduit cea de-a X-a ediție a mitingului aviatc Aeromania 2015. Vremea capricioasă, cu rafale de ploaie, nu i-a împiedicat pe cei peste 10000 de spectatori să admire evoluția avioanelor de acrobație, elicopterelor, dar și MIG-urile.

Grupul de Elicoptere al Forțelor Navale Române a participat la showul aviatc cu elicopterul Puma Naval 141. Acesta a

executat exerciții de acrobație aeriană, de inserție și extracție rapidă a forțelor pentru operații speciale și de salvare a oamenilor cazuți în apă.

Aeromania 2015 a fost încă un eveniment la care piloții marinari și-au demonstrat măiestria și nivelul ridicat de pregătire.

## AeroNautic Show

În prima decadă a lunii septembrie a avut loc în Parcul Crângași și pe Lacul Morii din București o nouă ediție a Festivalului AeroNautic Show. După cum au precizat organizatorii, „acesta este

Atelier de matelotaj în Parcul Crângași din București.



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

singurul festival AeroNautic care combină acrobațiile aeriene cu cele nautice, fiind locul unde arta pilotajului aerian și nautic a fost scoasă în evidență prin aplicații demonstrative ale celor mai importante instituții și cluburi de profil”.

La expoziția AeroNautic Expo organizată sâmbătă, 5 septembrie, în Parcul Crângași, vizitatorii au putut vedea elemente de tehnică aparținând Ministerului Apărării Naționale și Ministerului Afacerilor Interne. Au putut fi vizitate standurile special amenajate de categoriile de forțe ale armatei, atelierele specifice cercetașilor și vânătorilor de munte. Publicul a asistat la exerciții demonstrative, dar și la un spectacol artistic al Ansamblului Doina al Armatei. La standul Forțelor Navale, marinarii au oferit tinerilor interesați informații pentru a alege o carieră de ofițer sau maestru militar de marină; de asemenea, au organizat un atelier interactiv de confecționare a nodurilor marinărești și au prezentat hărți, și instrumente de navigație și machete de nave.

După jocurile marinărești, punctul de atracție s-a mutat pe Lacul Morii unde acrobațiile aeriene s-au împletit cu cele nautice. Publicul adunat în număr mare a înfruntat temperaturile ridicate (37°C) și a urmărit cu interes acrobațiile executate de avioanele ușoare. Un punct de interes a fost reprezentat de evoluția unui elicopter IAR 330 Puma Naval, care a prezentat un exercițiu de inserție a scafandrilor și un exercițiu de extracție rapidă a acestora.

Prin numărul mare de participanți, AeroNautic Show 2015 a fost o reușită și a reprezentat încă un mijloc de promovare a activității marinarilor militari.

După 10 ani de la lansare

## Programul „Elicopter PUMA Naval” a ajuns la final

Căpitan-comandor ing. **Mihai EGOROV**  
Foto: **Cristian VLĂSCEANU**

În anul 2005 a fost lansat programul de dotare al Forțelor Navale cu elicopter Puma Naval. În același timp cu derularea activității la elicopter, opt ofițeri din Forțele Navale Române, care pilotează în prezent elicopterele ambarcate la bordul fregatelor, începeau un program intensiv de pregătire, la finalul căruia au obținut brevetul de pilot de elicopter. Apoi, în ianuarie 2007, elicopterul naval, destinat fregatelor tip 22 a trecut de la bancurile de lucru ale inginerilor brașoveni și a fost prezentat în mod oficial la IAR S.A. Brașov. Au urmat apoi diferite etape de dezvoltare a configurației, care au permis integrarea treptată a unor noi sisteme la bordul elicopterului și adaptarea continuă a proiectului la misiunile specifice Forțelor Navale, precum și perfecționarea etapizată a personalului navigant, conform cerințelor operaționale.

Joi, 17 decembrie, la sediul IAR S.A. Brașov a avut loc festivitatea de încheiere a programului de fabricație a elicopterelor IAR-330 Puma Naval și de recepționare a ultimului elicopter în configurație finală. Au participat Mihnea Motoc, ministrul apărării naționale, Costin Borc, viceprim-ministru, ministrul economiei, comerțului și relațiilor



Instantaneu de la festivitatea de încheiere a programului de fabricație a elicopterelor IAR-330 Puma Naval.

cu mediul de afaceri, generalul Nicolae-Ionel Ciucă, șeful Statului Major General, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, Gabriel-Beniamin Leș, secretar de stat pentru armamente, Neculai Banea, directorul general al IAR S.A. Brașov, factori de răspundere din Ministerul Apărării Naționale, dar și cei care au fost implicați în acest program pe parcursul celor 10 ani de derulare a acestuia.

Programul de dotare a Forțelor Navale Române cu acest tip de elicoptere - ultimul dintre cele trei, în configurație finală, a fost parte integrantă a programului de modernizare a fregatelor tip F 22. Cele trei

elicoptere fac parte din Grupul de Elicoptere Tuzla și operează de la bordul fregatelor *Regele Ferdinand* și *Regina Maria*. După prezentarea etapelor proiectului și a modului în care acesta a fost derulat, oficialitățile au vizitat halele de producție și au asistat la un zbor de încercare al elicopterului. Discursurile oficialităților au precedat momentul festiv de acordare de plachete și diplome.

Contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale: „Elicopterul IAR 330 Puma Naval înseamnă pentru Forțele Navale un plus substanțial de capacitate de luptă, trecerea la o nouă generație



Family Photo la finalul programului de fabricație a elicopterelor IAR-330 Puma Naval.  
De la stânga la dreapta: contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, Costin Borc, viceprim-ministru, ministrul economiei, comerțului și relațiilor cu mediul de afaceri, Mihnea Motoc, ministrul apărării naționale, Neculai Banea, directorul general al IAR S.A. Brașov, generalul Nicolae-Ionel Ciucă, șeful Statului Major General și contraamiralul Cătălin Dumistrăcel, locțiitor pentru resurse al șefului Statului Major General.

de tehnică navală, precum și un salt calitativ pe linia pregătirii personalului pentru a face față diferitelor tipuri de amenințări în zona de responsabilitate. Forțele Navale beneficiază astăzi de o capacitate modernă, adaptată standardelor la care operează și partenerii noștri din Alianță. Încheierea acestui program asigură Forțelor Navale Române creșterea capacităților operaționale pentru lupta anti-submarin, lupta împotriva navelor de suprafață, efectuarea misiunilor de supraveghere maritimă, realizarea misiunilor de căutare și salvare pe mare și pe uscat, executarea misiunilor de transport logistic (transport cargo, transport trupe, evacuare medicală) și executarea misiunilor anti-piraterie. Trebuie să remarcăm faptul că dotarea elicopterelor IAR 330 Puma Naval cu sistemul de lansare torpile ușoare antisubmarin reprezintă o premieră mondială pentru acest tip de aeronavă. Sistemul a fost testat în vara anului curent, prin lansarea unei torpile test, similară cu torpila ușoară Sting Ray din dotarea fregatelor tip T22R”.

Cele trei elicoptere IAR 330 Puma Naval au fost testate și utilizate pentru îndeplinirea întregii game de misiuni în cadrul exercițiilor internaționale la care au participat începând cu anul 2009, precum: Cooperative Lion 2009, Summer Storm Phiblex 11, în Marea Neagră, operația EU NAVFOR ATALANTA (2012, în Oceanul Indian)

de securitate. România trebuie să-și permită armata de care are nevoie, iar Forțele Navale au acum o capacitate care ne permite să fim compatibili cu NATO”.

Programul Elicopter IAR 330 PUMA Naval reprezintă un punct de referință pentru modernizarea Forțelor Navale Române, dar și pentru atingerea capacităților operaționale, necesare îndeplinirii obiectivelor asumate de țara noastră în cadrul sistemelor de securitate națională și internațională.

Contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu: „În urmă cu zece ani, Forțele Navale Române și Societatea IAR SA au început scrierea unei noi pagini de istorie, prin introducerea elicopterelor IAR 330 Puma Naval în capacitățile de luptă. Astfel, a fost reluată, după 55 de ani, tradiția Serviciului de luptă Aviație din Forțele Navale Române, tradiție întreruptă în anul 1960, după 40 de ani în care hidroaviația maritimă a îndeplinit cu succes diferite misiuni complexe de luptă, în zona maritimă de responsabilitate, în folosul Forțelor Navale Române”.



Machetele elicopterelor produse de IAR S.A. Brașov.

Contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale în mijlocul personalului Grupului de Elicoptere al Forțelor Navale.





## Asociația Națională a Meteorologilor Aeronautici

Foto: Cristian VLĂSCĂNU

A trecut aproape un an de când inițiativa șefului meteorologilor militari ai Grupului de Elicoptere de la Tuzla de a se constitui într-o asociație profesională, a fost materializată prin apariția ANMA - Asociația Națională a Meteorologilor Aeronautici. Ce l-a determinat să pună bazele unui astfel de proiect? Locotenent-comandorul Marius Constantinescu, meteorolog-șef la Grupul de Elicoptere și președintele Consiliului Director al ANMA: „În primul rând consensul unitar al colegilor meteorologi, în vederea dezvoltării meteorologiei aeronautice operaționale. Apoi, alăturarea tuturor meteorologilor din toate organismele naționale de profil, în vederea fructificării expertizelor profesionale ale acestora, conducând astfel la realizarea proiectelor care vizează siguranța și securitatea aeronautică din punct de vedere meteorologic. ANMA s-a constituit în vara anului 2014, la inițiativa comună a specialiștilor în domeniul meteorologiei aeronautice din România, ca o asociație profesională, apolitică, fără scop lucrativ, cu capital propriu și indivizibil. Asociația este formată din profesioniști a căror activitate este desfășurată neîntrerupt pe aerodromurile și aeroporturile civile și militare din România, în structurile de prognoză și veghe meteorologică, în centrele de coordonare, comandă și control a operațiunilor de zbor, cât și din instructori, lectori și profesori din cadrul organismelor și entităților operatorilor aerieni. ANMA își propune să promoveze interesele profesionale ale membrilor săi prin activități ce completează cadrul instructiv-educativ instituționalizat. De asemenea, ANMA își propune să contribuie la promovarea și eficientizarea activității

meteorologiei aeronautice operaționale, la creșterea prestigiului său prin accentuarea și consolidarea schimburilor de informații și de experiență cu entitățile de profil interne și internaționale. Participarea la proiecte europene cu specific de meteorologie, reprezintă încă un deziderat de-al nostru. Nu în ultimul rând avem în vedere întocmirea de parteneriate și protocoale cu instituții de profil, ONG-uri etc., în vederea realizării schimbului de informații meteorologice și

chiar hidrologice, de ce nu? Plecând de la identificarea celor mai stringente nevoi/probleme cu care se confruntă meteorologia aeronautică astăzi, trebuie să avem în vedere integrarea și interfațarea datelor tuturor entităților de profil, realizarea de parteneriate cu Administrația Națională de Meteorologie și cu ROMATSA SA care pot conduce la îmbunătățirea calității prognozelor și la dezvoltarea modelelor produselor pentru zborul la joasă altitudine”. (M.E.)

### Prima Plachetă de Onoare oferită de ANMA



Marți, 3 noiembrie, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a primit vizita Președintelui Asociației Naționale a Meteorologilor Aeronautici din România (ANMA), Marius Constantinescu. În semn de apreciere și de recunoaștere a demersurilor realizate de către conducerea Statului Major al Forțelor Navale pentru înființarea și organizarea structurilor de meteorologie aeronautică din Forțele Navale, domeniu deosebit de important pentru executarea în bune condiții a misiunilor de către marinarii militari, Președintele Asociației Naționale a Meteorologilor Aeronautici din România i-a acordat contraamiralului Mîrșu titlul de „Membru de Onoare” al asociației. De asemenea, cu prilejul împlinirii a cinci ani de la înființarea Centrului Meteorologic din Forțele Navale, șeful SMFN a primit și prima Plachetă de Onoare ANMA. (lt. col. **Corneliu PAVEL**, SMFN)

Foto: Cristina KUNGL



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

## Proiectul EUCISE 2020 în domeniul maritim european

Comisar-șef de poliție Tomiță DOGARU  
Comisar-șef de poliție Adrian SBARCEA  
Inspector de poliție Marius ANTON  
Inspectoratul General al Poliției de Frontieră

În contextul globalizării, Uniunea Europeană face eforturi pentru securizarea frontierelor externe și pentru îmbunătățirea activităților desfășurate în vecinătatea lor. Frontiera externă a uniunii este constituită în proporție de 80% din frontieră maritimă, fapt pentru care activitățile desfășurate sunt conexe domeniului maritim. Pentru a putea avea o aliniere a activităților la nivel global, regional și subregional a multitudinii de activități este nevoie de o legislație europeană care va reglementa direcțiile de dezvoltare și comunicare în domeniu, a aproximativ 400 de autorități europene. Obiectivele acestor activități de eficientizare a schimbului de informații pot fi realizate în primul rând prin integrarea supravegherii maritime. Astfel, în prezent, cvasitotalitatea acțiunilor referitoare la realizarea schimbului de informații, în vederea supravegherii domeniului maritim sunt subsumate Supravegherii Maritime Integrate și Agendei Digitale 2014-2020 - Politici europene privind sectorul IT&C.

Comunicarea ineficientă între autoritățile civile și cele cu specific militar limitează și încetinesc dezvoltarea activităților. Astfel, pentru a crește randamentul în cadrul schimbului de informații, Comisia Europeană prin intermediul Directoratului General pentru Afaceri Maritime și Pescuit a prezentat CISE – *Common Information Sharing Environment for Maritime Surveillance in Europe* (Mediul comun de realizare a schimbului de informații în vederea supravegherii domeniului maritim al UE), ca soluție pentru creșterea eficienței și propune rezolvarea tuturor aspectelor subsecvente până în anul 2020.

Documentele europene care stabilesc realități, oportunități și căi de urmat

pentru CISE sunt Comunicarea (2010) 584 final a Comisiei către Consiliu și Parlamentul European referitoare la - Un proiect de foaie de parcurs privind crearea mediului comun de realizare a schimbului de informații în vederea supravegherii domeniului maritim al UE și Comunicarea (2014) 451 final a Comisiei către Parlamentul European și Consiliu - O mai bună cunoaștere a situației prin intermediul unei mai strânse cooperări între autoritățile care se ocupă de supravegherea maritimă: următoarele etape în cadrul mediului comun pentru schimbul de informații pentru domeniul maritim al UE.

Scopul supravegherii maritime integrate este de a înlesni cunoașterea situației activităților desfășurate pe mare cu impact asupra siguranței și securității maritime, controlului la frontieră, poluării maritime și mediului marin, controlului pescuitului, aplicării legislației generale, apărării, precum și asupra intereselor economice ale UE, astfel încât să se faciliteze luarea de decizii adecvate.

Valoarea adăugată a supravegherii maritime integrate constă în ameliorarea actualelor reprezentări în materie de mediu maritim aparținând comunităților sectoriale de utilizatori din: transportul maritim, pescuit, autorități de frontieră, apărare,



mediu (incluzând cercetarea și prevenirea poluării) și vamă din statele membre ale UE și din statele SEE, prin punerea la dispoziție a unor date suplimentare relevante privind supravegherea intersectorială și transfrontalieră, furnizate în funcție de nevoia de a cunoaște, precum și de necesitatea și responsabilitatea de a face schimb de informații. Este necesar ca, în special în cazul unei amenințări iminente, deținătorul informațiilor să cântărească obligativitatea de a face schimb de informații comparativ cu riscul de a nu face acest lucru. Aceste reprezentări îmbunătățite vor spori eficiența autorităților statelor membre și vor ameliora rentabilitatea.

CISE este un proces colaborativ voluntar, între autorități cu atribuții la frontiere maritime. Acesta, odată implementat, va avea rolul de a spori și de a promova conștientizarea și cultivarea încrederii în domeniul maritim European, pentru securizarea Uniunii Europene și a cetățenilor săi. CISE este dezvoltat de Comisia Europeană începând

cu anul 2009, în colaborare cu statele membre prin includerea autorităților militare și civile, precum și a unor agenții europene din domeniul maritim. Scopul va fi îndeplinit prin crearea unui mediu politic, organizațional, care va permite schimbul de informații între cele 7 domenii relevante: Transporturi; Protecția Mediului; Controlul Pescuitului; Controlul Frontierelor; Alte autorități Polițienești; Vamă; Apărare.

Schimbul de informații se bazează pe sistemele de supraveghere și rețelele existente, precum și pe cele viitoare, în scopul îndeplinirii conceptului CISE.

Interoperabilitatea intersectorială a sistemelor și rețelelor se va face, conform documentelor programatice CISE, în mod descentralizat. Autoritățile care vor face schimb de date și informații prin principiile „nevoia de a cunoaște” și „responsabilitatea de a oferi”, cu respectarea drepturilor de acces la informații clasificate și a datelor

reprezintă un pas important spre trasarea cerințelor pentru îndeplinirea conceptului CISE. Cel mai probabil, la final rezultatele vor fi cuprinse în documente într-o directivă a Parlamentului European și a Consiliului.

Coordonatorul proiectului EU CISE 2020 este Agenția Spațială Italiană, iar managerul de proiect este vicepreședintele instituției menționate. Proiectul reunește 37 de parteneri, instituții de care își desfășoară activitatea în domeniul maritim din 15 state Europene. Poliția de Frontieră Română este singura instituție din România care participă în proiectul EU CISE 2020 în calitate de partener și face eforturi pentru a aduce un plus de valoare proiectului în domeniul schimbului de informații privind Controlul Frontierelor. Anterior Poliția de Frontieră Română a fost singura instituție din România implicată în Cooperation Project.

Pe lângă aceste autorități ce vor participa în mod direct la desfășurarea

și managerul de proiect în urma implicării active a instituției și în proiectul precursor Cooperation Project. Proiectul EU CISE 2020 se desfășoară la nivel local sub coordonarea Direcției de Supraveghere și Controlul Trecerii Frontierei/Serviciul de Supraveghere și Control Naval. Proiectul angrenează personal de specialitate operațional, tehnic, de implementare a proiectelor și financiar din mai multe structuri ale Poliției de Frontieră, la nivel central cât și teritorial.

Proiectul are trei faze: Faza 1 (Faza inițială - Definiții): Identificarea elementelor care necesită cercetare și dezvoltare, pentru care trebuie testare și validare în cooperare; Faza 2 (Pregătirea validării și validarea): Punerea în aplicare a planului de strategie și acțiune în modul stabilit de către autoritățile care au participat la faza 1; Faza 3 (Faza de evaluare Finală): printr-o evaluare a performanței rețelei de sisteme, pe baza unui set de criterii de performanță definite în comun.

Activitățile în cadrul proiectului EU CISE 2020 sunt împărțite în 10 Pachete de Lucru, în funcție de specificul de activitate (Coordonare, Cercetare, respectiv Comunicare și Diseminare). Poliția de Frontieră Română își desfășoară activitatea în 8 Pachete de Lucru din cele 10.

Rețeaua de sisteme va avea o arhitectură definită (tipul A, tipul B, tipul C sau Hibrid), în cazul Poliției de Frontieră Române aceasta va avea un singur nod național (tipul C). Arhitectura rețelei va fi stabilită în așa fel încât să satisfacă necesitățile fiecărui stat și să nu creeze impedimente în conectare. Autoritățile se pot conecta direct printr-un nod stabilit la nivel european/național sau printr-un „gateway” (poartă) la nivel național. Această decizie rămâne la latitudinea statelor membre în funcție de impactul economic asupra fiecărui stat.

EU CISE 2020 va testa un sistem virtual complementar cu sistemele existente privind schimbul de informații și se va caracteriza prin: versatilitate – integrarea unui număr mare de informații; neutralitate – soluțiile vor fi bazate pe standarde deschise; flexibilitate – se poate adapta în funcție de necesități; scalabilitate – poate suporta schimbările și dezvoltarea tipurilor de informații pe care le va integra; impact redus – investiții minime la nivel național pentru a fi pus în aplicare; securitate.

Specialiștii proprii implicați vor folosi cunoștințele obținute în cadrul acestor proiecte pentru continuarea activităților cuprinse în „Programul de implementare la nivel național a «Foi de parcurs privind crearea mediului comun de realizare a schimbului de informații în vederea supravegherii în domeniul maritim al Uniunii Europene»” nr. 5689 din 03.02.2011, respectiv pentru realizarea Studiului preliminar pentru implementarea CISE în cadrul instituțiilor române și „Platformei naționale de interoperabilitate în domeniul politicilor maritime integrate pentru realizarea unui mediu comun de comunicare - CISEROM” (cuprins în cadrul Programului Operațional pentru Pescuit și Afaceri Maritime [POPAM] 2014 – 2020).



Comandor **Marian SĂVULESCU**  
Statul Major al Forțelor Navale

În mijlocul verii toride, la adăpost de vipie, a avut loc întâia reuniune a absolvenților prestigioasei instituții de învățământ militar superior de marină, Colegiul Naval de Război al SUA.

La apel au răspuns „prezent”, în ordinea promoțiilor, comandorul (r) Liviu Preda (2000), comandorul Ionel-Dan Ciocoiu (2005), contraamiralul de flotilă dr. Gigi-Cristinel Uce (2007), comandorul Liviu Motoc (2011), comandorul Marian Săvulescu (2013), comandorul Cornel-Eugen Cojocaru (2015). Invitat la această reuniune a fost cel care urma să traverseze Oceanul, comandorul Liviu-Auraș Coman. Scopul acestei reuniuni a fost dialogul, schimbul de experiență între absolvenții NCC/NWC și pregătirea „bobocului” pentru a parcurge etapa de integrare beneficiind de experiența predecesorilor săi. Cu această ocazie s-au trasat unele direcții de acțiune pentru activitățile viitoarelor reuniuni. Au fost discutate subiecte ca oportunitatea constituirii unei asociații „Alumni NWC/NCC”, stabilirea modalității privind reuniunea anuală a absolvenților NCC/NWC, stabilirea unei conduite privind activitățile de promovare a Forțelor Navale, a tradițiilor marinărești prin publicarea de cărți, articole, participarea la conferințe doctrinare. De asemenea, s-au făcut propuneri privind constituirea unui album de fotografii al absolvenților care să conțină imagini sugestive la timpul participării



fiecăruia la curs, precum și din timpul reuniunilor Alumni, un album de fotografii care să fie transmisibil și care să se păstreze la Muzeul Marinei Române. Cartea de Onoare a absolvenților NWC/NCC a fost o altă propunere binevenită, sarcina revenindu-i ultimului absolvent, promoția 2015. Au lipsit la reuniune, motivat, următorii: comandorul Valentin Pufulescu (2003), aflat la post (OHQ, Northwood, Marea Britanie), comandorul Marian Marin (2010), aflat la post (Belgia), căpitan-comandorul Ovidiu Portase (2014), aflat la post (CJOS CoE, Norfolk, SUA), comandorul Dan Ciontoiu (2006), aflat în misiune (comandantul marșului de instrucție al NS Mircea). Nu au putut

participa din motive obiective, comandorii (r) Petre Nițu (1997), comandorul (r) Sorin Nicolaescu (2002), comandorul Cătălin Fleșeriu (2008), comandorul Mihai Panait (2009), comandorul Iosif Bencze (2012). BUN CART ÎNAINTÉ!



Proiectul Maritime Surveillance North.



Proiectul EUCISE 2020.

cu caracter personal, conform legislațiilor naționale. CISE nu va crea un „Big Brother”, ci va exploata în mod eficient sistemele și bazele de date deja existente.

Pentru testarea conceptului au fost dezvoltate și finalizate la nivel european, până în prezent, mai multe proiecte, dintre care menționăm Maritime Surveillance North (MARSUNO), Cross-Border and Cross-Sectoral Maritime Information Sharing for a better knowledge and control of activities at sea (BlueMassMed) și Cooperation Project (CooPp). Obiectivele acestor proiecte au fost de a sprijini cooperarea operațională transfrontalieră și intersectorială între autoritățile publice (inclusiv agențiile UE) în executarea funcționalității maritime definite, cu accent pe schimbul de informații peste bazine maritime.

Ulterior pentru continuarea și pre-validarea operațională a rezultatelor proiectelor menționate a fost aprobat și este în curs de desfășurare „Proiectul de testare a Mediului comun pentru schimbul de informații la nivel de bazin maritim European, în perspectiva anului 2020 – EUCISE 2020”. Acest proiect este un proiect european finanțat prin Programul Cadru 7 (FP7) al Comisiei Europene. Deschiderea a avut la data de 1 decembrie 2014 și activitățile se vor întinde pe o durată de 33 de luni. Proiectul

proiectului, există și 24 de instituții în calitate de observatori din partea instituțiilor de rang înalt din Republica Italiană (la nivel de ministere), instituții din Belgia, Bulgaria, Cipru, Croația, Danemarca, Grecia, Finlanda, Franța, Irlanda, Italia, Marea Britanie, Norvegia, Portugalia, România, Spania și Suedia, instituții U.E. (Frontex, Europol, etc.), direcții generale ale Comisiei Europene „DIGIT, DG CONNECT, EUSAT (European Union Satellite Centre), DGMARE (Directoratul General pentru Afaceri Maritime și Pescuit)”, precum și alte organizații internaționale.

Autoritățile participante vor testa soluțiile oferite de proiectul precursor, Cooperation Project (2012-2013), dar și de celelalte proiecte menționate. Proiectul Cooperation Project a oferit specificațiile tehnice și operaționale pentru interconectarea sistemelor, acestea urmând a fi testate în EU CISE 2020. Unul din obiectivele finale ale proiectului este trecerea de la o specificație la standard, care va stabili exact condițiile ce vor permite conectarea la sistemul de cooperare. Bugetul total al proiectului este de aproximativ 17 milioane euro, iar bugetul Poliției de Frontieră Române este de 180000 euro. Implicarea Poliției de Frontieră Române, în calitate de partener, a fost acceptată de Comisia Europeană

# N.Ș. MIRCEA 2015

## De la „amfiteatrul plutitor” la „ambasada plutitoare” sau despre 40 de zile de navigație sub soarele torid al Mediteranei

Text și foto: **Bogdan DINU**

Ca în fiecare an a venit momentul să vă prezentăm în paginile revistei noastre povestea marșului anual de instrucție al velierului nostru emblematic. A fost un marș „liniștit”, fără participări la regate sau festivaluri maritime (așa cum era în planul inițial) cum a fost anul trecut și probabil va fi și anul viitor în 2016 la SCF Black Sea Tall Ships Regatta, cu alte cuvinte navigație solitară lipsită de agitația specifică marilor evenimente nautice. Așadar, timp de 40 de zile, între 1 iulie și 10 august, *N.Ș. Mircea* a executat marșul anual de instrucție în Marea Neagră și Marea Mediterană, pe itinerarul Constanța - Civitavecchia (Italia) – Barcelona (Spania) – Marsilia (Franța) – Bar (Munteșu). Au fost câteva escale în premieră absolută pentru *N.Ș. Mircea* cum ar fi cele de la Bar, Marsilia sau Civitavecchia. Am navigat pe mare timp de 28 de zile, în porturile de escală am staționat 12 zile și ne-am întors acasă după ce am parcurs peste 4200 de mile marine. La bord s-au aflat 169 de persoane în echipaj, incluzând aici și cadeții străini aflați în practică. Și dacă tot am amintit de ei vă informez că au fost din nu mai puțin de cinci țări și chiar de pe două continente. Astfel am avut la bord patru cadeți greci împreună cu un instructor, doi cadeți de la Academia Navală Gdinya din Polonia, doi de la Academia Navală „Nikola Vapțarov” din Bulgaria și unul de la Academia Navală din Tuzla din Turcia. Dar premiera a constat în prezența la bord a doi cadeți tocmai din China și care au rămas la bord pe toată durata marșului. De la Academia Navală au fost 29 de studenți, iar de la Școala Militară

de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” s-au aflat la bord 51 de elevi. Și dacă tot suntem la capitolul statistici să menționăm și prezența în echipaj a celor opt fete, două studente, trei eleve și trei din rândul echipajului, chiar dacă prezența feminină pe navele Forțelor Navale Române a devenit de multă vreme obișnuită.

În primele zile de la plecarea din Constanța la bord lucrurile s-au desfășurat deja în rutina marșurilor, cu un program de instrucție adecvat. După spectacolul Bosforului și Dardanelelor am intrat în albastru Mare Egee care până seara a ajuns



Studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” învăț să utilizeze sextantul.

la gradul 2-3 dar nu până acolo încât să determine instalarea râului de mare în rândul echipajului. A continuat să se desfășoare, după reguli stricte de siguranță și un program gradual, antrenamentele de urcare în arboradă. Deja cadeții au trecut prin gabie, prima platformă a catargelor aflată la înălțimea de 16 metri și apoi prin crucetă, la 30 de metri înălțime, au fost stabilite rolurile fiecăruia în arboradă și la nici patru zile de la plecare am avut parte și de prima desfășurare a velelor. Adevărul este că emoția primelor zile pe mare a fost trăită cel mai intens de cadeții de la bord și nu mă refer aici doar la navigația prin locuri deosebite cum ar fi strâmțorile Bosfor, Dardanele, Kafireea, întâlnirea cu albastrul incredibil al Mediteranei, ci mai ales la primele urcări în arboradă, primele nopți petrecute în hamac sau momentele de relaxare, puține este adevărat, de la prova sau puntea teugă, la socializarea cu studenții străini și schimbul de informații și asta deoarece, așa cum menționam mai devreme, echipajul a avut un caracter „internațional” prin prezența celor 12 cadeți străini la bord.

Tot în legătură cu prima etapă a marșului, cea mai lungă de altfel cu o durată de 9 zile, nu pot să nu amintesc aici și de prezența la bord a unei echipe de la Televiziunea Română formată din Bogdan Șerban Iancu și operatorul Mihai Covrig, cunoscuți profesioniști de televiziune, care, la întoarcerea în țară, au realizat un reportaj cu durata de 48 de minute, „Recrut pe bricul Mircea” despre viața la bordul *N.Ș. Mircea* așa cum au surprins-o ei în prima etapa a marșului până la Civitavecchia și care a fost difuzată în săptămâna premergătoare

Zilei Marinei, în zilele de 10 și 15 august. Au fost vecinii noștri de cabină și împreună cu locotenent-colonelul Daniel Oaie, ofițerul de relații publice al marșului, i-am ajutat și inițiat în viața la bordul unui velier, ne-am ajutat reciproc profesional, iar rezultatul a fost unul pe măsură. Spațiul nu îmi permite să redau aici și interviul pe care l-am realizat cu Șerban Bogdan Iancu, savuros de altfel, despre modul cum a perceput el, civilul, viața de la bord. Insist puțin asupra acestui aspect, deoarece viețuind în mediul oarecum închis al sistemului militar, dublat și acesta de viața solitară a marinarului pe mare, avem nevoie din când în când de o perspectivă din afară, a neinițiatului în marinărie sau militarie, despre frumusețea, greutățile, insolitul, suferințele și bucuriile profesiei de marinar militar. Iar când toate acestea se încheagă într-o „poveste” profund umană, difuzată la televiziunea națională, menită să dezvăluie câte ceva din modul în care se formează viitorii marinari militari, atunci lucrurile stau și mai bine. Bogdan Șerban Iancu - care este și unul din relizatorii emisiunii „Ora Regelui” de la TVR - a ținut să ofere comandantului navei din partea Majestății Sale Regele Mihai I, două fotografii semnate olograf de la ceremonia de retrocedare a *N.Ș. Mircea* de către sovietici din anul 1947. Așa am aflat și noi cât prețuiește regele Mihai I nava care a format atâtea generații de marinari. În paranteză fie spus, toate cele de mai sus să nu credeți că i-au scăpat de botezul marinăresc cu apă de mare, moment gândit și realizat prin surprindere, astfel încât nici nu au realizat ce li se întâmplă pentru că, nu-i așa, nu puteam să-i lăsăm să debarce la Civitavecchia nebotezați!

Deja după aproape zece zile de la plecarea din Constanța starea de spirit a întregului echipaj era mai mult decât bună. Cadeții au căpătat și mai multă încredere în propriile forțe, perioada de amarinizare a trecut de mult, deja s-au făcut primele desfășurări de vele, am navigat doar cu vele și am atins și viteze de 6-7 noduri, s-au distribuit lucrările de matelotaj, misterele calculului de navigație au început să fie descifrate de către cadeți în timpul lungilor carturi, ziua și noaptea, cu alte cuvinte au devenit aproape marinari. Comandorul Dan Ciontoiu, comandantul marșului, a luat pe viu, cum se spune, pulsul cadeților străini de la bord, și a organizat o întâlnire la puntea de pe dunetă cu toți cei 12 cadeți și conducerea navei și unde fiecare s-a prezentat pe sine, marina și țara din care provine după care discuțiile relaxate au continuat preț de aproape o oră. Deși exprimate diferit răspunsurile cadeților străini la întrebarea ce reprezintă pentru ei acest stagiul de practică la bordul *N.Ș. Mircea*, au fost, în esență identice: o experiență de viață unică de care nu ar fi putut beneficia în marinele militare din care provin. De remarcat faptul că în acest marș de instrucție cadeții străini au reprezentat mai mult de 10% din totalul cadeților de la bord.

Între timp *N.Ș. Mircea* și-a urmat drumul pe ape, după ieșirea din Marea Egee cam prin dreptul insulei Kitera, a străbătut



Instantaneu din timpul urcării în arboradă.

Marea Ionică și apoi, timp de șase ore, Strâmțorile Messina, cea care desparte Italia continentală de Sicilia. Recompensa nesperată pentru întreg echipajul a fost admirarea la apus și până către miezul nopții a vulcanului Stromboli care a fumegat, nu amenințător, ci liniștit ca un uriaș care încă nu a fost trezit din somn. Și să nu credeți că aici la bord nu există și momente de relaxare. Duminică seara, atunci când cei care nu sunt de cart au program liber, veselie a cuprins puntea centru și puntea prova, unde au răsunat nu doar cântecele marinărești, cadeții și membrii echipajului au dansat și pentru că tot aminteam de latura „internațională” a echipajului, cadeții greci au oferit un spectacol de dansuri tradiționale la care evident că au participat și ai noștri. La prova au răsunat acordurile muzicii folk, câțiva studenți cu o chitară, iar până la apus aproape jumătate din echipaj a cântat împreună cu ei astfel încât filmul proiectat la puntea centru nu a atras decât puțini membri ai echipajului. Revenind la viața noastră diurnă trebuie să mai precizez că temperaturile au crescut simțitor și în Marea Tireniană, iar briza mării nu reușea



Fotografie de grup cu echipajul și cadeții din marșul de instrucție al anului 2015 în Marea Marmara.

Foto Adrian BĂLAN



N.Ș. Mircea la cheul portului Bar din Muntenegru.

din Italia și cel care scoate și ziarul gratuit „Emigrantul”, a efectuat stagiul militar la bord acum foarte mulți ani, iar din dragoste pentru navă și-a tatuat pe umăr *N.Ș. Mircea*. Interesant, dincolo de faptul că este o poveste pur marinărească, este faptul că fiul, Cristi Merchea, nu a văzut niciodată Marea Neagră și nici nu a urcat, până acum, vreodată la bordul *N.Ș. Mircea*, dar toată copilăria s-a hrănit cu poveștile despre navă spuse de tatăl său.

Cum era de așteptat, evenimentul cel mai important al acestei escale tehnice a fost recepția oferită de navă și ambasadă și la care au participat reprezentanți ai corpului diplomatic, personalul ambasadei și consulatului, ai Marinei Militare italiene și Gărzii de Coastă, viceprimarul orașului, atașați militari, inclusiv al Chinei care a putut discuta cu cei doi cadeți chinezi de la bord. Am remarcat și prezența a doi reprezentanți

ai României la comandamentul aliat de la Napoli, este vorba de generalul de brigadă Florin Damian, și căpitan-comandorul Sorin Cucu, colegul nostru din Forțele Navale Române. La bord s-a aflat și Excelența sa, doamna Dana Constantinescu, ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al României în Italia.

Ce au făcut cadeții și echipajul în cele trei zile ale escalei? Ei bine, deoarece eram în Italia, unde, nu-i așa, toate drumurile duc la Roma, au putut, prin rotație să viziteze capitala Italiei, în prima zi prin amabilitatea Marinei Militare italiene care ne-a pus la dispoziție două autocare, apoi prin excursii organizate. Și deși eram într-un marș de instrucție sunt convins că pentru fiecare vizitarea Romei a reprezentat o experiență culturală și vizuală de neuitat.

Dar Civitavecchia a devenit repede o amintire, una frumoasă ce-i drept. Abia ieșiți

din port, pe data de 13 iulie, comandantul navei a ordonat desfășurarea velelor și timp de aproape opt ore am navigat astfel deși vântul a fost capricios, iar viteza navei nu a depășit 3,2 noduri. La apus, atunci când am revenit la navigația cu motor nu parcursesem mai mult de 20 de mile. Dar nu viteza navei sau distanța parcursă ne preocupa la acel moment, deoarece această a doua etapă a marșului, a avut o durată de numai trei zile și doar 564 de mile marine de parcurs până în vestul Mării Mediterane la Barcelona.

Poate că unii dintre cei de acasă ne invidiau pentru faptul că vedeam zilnic prin hubloul cabinei albastrul Mediteranei, dar vă asigur că dimineața nu ne trezea pe fiecare în parte câte o sirenă din spuma mării, cum spunea cineva, ci soneriile stridente ale navei. Și aceasta deoarece eram într-un marș de instrucție cu obiective de practică bine precizate. Între timp am trecut și prin Strâmtoarea Bonifacio, cea care desparte Sardinia de Corsica (ca o curiozitate, pe timpul navigației în strâmtoare am avut arborate la catarg atât pavilionul Italiei, cât și al Franței, strâmtoarea constituind frontiera maritimă dintre cele două națiuni) o zonă deosebită pentru navigație, depășiți tot timpul de uriașe nave de pasageri și feriboturi, admirate cu coada ochiului de către cadeții care parcurgeau „școala nodurilor marinărești”. Am continuat să navigăm pe o mare ușor agitată, cu un tangaj pronunțat care nu ne-a dat pace, în nordul Mării Balearelor și în așteptarea Barcelonei.

În capitala Cataloniei am intrat într-o dimineață superbă, pe data de 16 iulie, la concurență parcă cu navele de pasageri și avioanele de linie care ne survolau la fiecare câteva minute cât timp am traversat culoarul lor de zbor la aterizare și am acostat în inima portului turistic de aici, cunoscutul Port Vell. Locul de acostare a fost unul special, de maximă expunere și imagine pe promenada superbă și la doar câțiva metri de fastuosul megamall Mare Magnum, un uriaș complex comercial, plin de magazine, restaurante și cafenele și care atrage un flux de turiști incredibil. Cred că niciodată *N.Ș. Mircea* nu a fost acostată atât de aproape, practic schela pe care coboram de pe navă era plasată în terasa uneia dintre numeroasele cafenele și restaurante care seara, dar și ziua se transformau în locații pline ochi de turiști dornici să admire frumosul nostru velier. Cum glumeam noi marinarii, am „parcat” nava la etajul unu al mallului, iar imaginea velierului reflectată în imensele suprafețe vitrate era superbă.

De remarcat și aici prestația Ministerului de Externe, prin Consulatul General al României la Barcelona. Pe cheu ne-a așteptat doamna consul general Geanina Mihaela Boicu, cea care practic în următoarele trei zile a stat mai mult la navă și care ne-a însoțit în toate vizitele oficiale. Și nu au fost puține. Pe data de 16 iulie a fost și Ziua Marinei Spaniole, iar comandorii Dan Ciontoiu și Gabriel Moise au fost invitați să participe la o slujbă impresionantă ținută într-o biserică de secol XVII, biserica Fecioarei Carmen, care este și patroana

marinei spaniole, aflată în Parc de la Ciutadella, vizavi de Parlamentul Cataloniei. Barcelona nu este bază navală, flota militară din Mediterana se află la Cartagena, iar atribuțiile Gărzii de Coastă sunt îndeplinite de Guardia Civil, astfel încât festivități similare cu cele desfășurate la Constanța de Ziua Marinei nu au existat. A doua zi au urmat vizitele protocolare la guvernatorul militar din Barcelona, generalul de brigadă Fernando Gonzales Arteaga, întrevederea cu adjunctul reprezentantului guvernului spaniol în Catalonia, Emilio Ablanado Reyes, urmate de vizitele la delegatul apărării, colonelul Luis Castuera Novella și la Comandantul Naval din Barcelona, comandorul Juan Carlos Perez de Villaamil. Menționez aceste vizite protocolare, deoarece fac parte integrantă din ceea ce numim misiunea de reprezentare a României și a Forțelor Navale chiar dacă, teoretic, în afară de Bar toate celelalte trei porturi au fost escale tehnice pentru refacerea plinurilor de combustibil, apă, alimente și, cum se mai spune, a capacității de luptă a echipajului. Dincolo de prezența efectivă a navei în aceste porturi, de vizitarea ei de către populație sau turiști, vizitele protocolare, care nu țin doar de protocol, curtoazie, cutumă diplomatică dacă vreți, reprezintă salutul națiunii noastre, iar cocktailul de la bord vizita de răspuns a gazdelor noastre, unde regăsim invitați din toate mediile, de la oficiali la politicieni, artiști, oameni de cultură și așa mai departe.

Fiecare a avut ce să vadă în Barcelona, ultima escală a velierului nostru în frumosul port catalan a avut loc în anul 2007, și chiar nu vreau să transform acest articol într-un ghid de călătorie. În același timp nu vreau să credeți că odată ajunși în port, echipajul părăsește nava urmând să revină la bord în dimineața plecării. Nici vorbă de așa ceva, fiind o navă și mai ales o navă militară, în permanență aproximativ 30% din echipaj rămâne la bord urmând să viziteze orașul prin rotație. Carturile trebuie să-și urmeze cursul, ca și serviciile la bucătărie, ghizii pentru vizitatori, observatorii prova pupa

Cazarma cadeților noaptea. Se doarme în hamac pe două rânduri!



Echipa TVR care s-a aflat la bord în prima etapă a marșului: realizatorul Bogdan Șerban Iancu (stânga) și cameramanul Mihai Covrig în timpul realizării interviurilor.

sau cei care se ocupă de refacere plinurilor de apă și combustibil sau de mentenanța navei. Chiar și cei doi scafandri de la bord, caporalii clasa a III-a Ilie Adrian și Ion Stoica, au avut de lucru la Barcelona și au efectuat o scufundare mixtă cu cei de la Guardia Civil pentru verificarea corpului navei.

După trei zile de relaxare următoarele două rezervate navigației până la Marsilia au început, pe 19 iulie odată cu părăsirea Barcelonei, cum altfel decât cu brațarea vergilor și urcarea în arboradă, astfel încât și cei mai visători dintre cadeți să revină rapid la realitatea vieții de la bord. Au continuat orele de specialitate, școala nodurilor marinărești și munca la lucrările de matelotaj pentru că examenul de practică nu părea să mai fie atât de departe și, desigur, navigația cu vele, cea mai lungă perioadă neîntreruptă de la plecarea din Constanța, peste 15 ore, cu un vânt favorabil astfel încât am atins și peste 7 noduri și la finalul căreia parcursesem aproape 100 de mile marine. A fost cea mai scurtă etapă de navigație dintre două porturi din acest marș, numai două zile, iar cea de-a doua zi a fost dedicată în întregime, conform cutumei bordului, bricuirii punților și

curățeniei generale, așa cum se întâmplă de altfel înaintea intrării în fiecare port. Poate că a fost doar o escală tehnică, dar *N.Ș. Mircea* a intrat în portul Marsilia, arătând impecabil, ca de obicei.

Așadar, după Barcelona următorul nostru port de escală a fost Marsilia, în sudul Franței, foarte aproape ca timp și spațiu, respectiv la două zile distanță și doar 300 de mile marine. De data aceasta am avut o escală „a la française”! Cel mai vechi oraș din Franța și al doilea ca mărime, Marsilia ne-a întâmpinat cu o căldură sufocantă și umedă, dar unde velierul nostru a atras atenția încă de la intrare, cu cadeții urcați în arboradă pe când dublam insula Chateau d'If de unde probabil ne-ar fi urmărit și eroul lui Alexandre Dumas, Edmond Dantes sau, dacă vreți, contele de Monte Cristo, dacă ar mai fi fost întemnițat aici. Strigătele de ura ale salutului echipajului au reverberat până în capătul portului vechi, Vieux Port cum zic francezii și s-au întors ca un ecou la cheul din fața Mucem, Muzeul civilizațiilor europene, locul unde doar cu o săptămână înainte a fost acostat și velierul școală al Mexicului, *Cuauhtemoc*, în cadrul unei vizite oficiale de nivel înalt, la care au fost prezenți inclusiv președinții celor două țări. La noi era doar o escală tehnică, dar surprinzător a fost și cea mai bogată în activități, gazdele noastre de aici ne-au pregătit un program special ca și acostarea în zona VIP a Portului Vechi, chiar sub impresionantă Catedrale Notre Dame de la Major, o zonă de maximă vizibilitate turistică și publică, toate pentru a marca parcă prima vizită a *N.Ș. Mircea* în cel mai important port francez de la Mediterana.

La sosire am fost așteptați de reprezentanții Marinei franceze, comandorul Richard Valere și de atașatul apărării al României la Paris, colonelul Florin Ion Marinescu. Au urmat vizitele oficiale la șeful de stat major al guvernatorului militar din Marsilia, comandorul Philippe Vernerey, la subprefectul Vincent Breton și la viceprimarul Marsiliei, Andre Malrait, delegat pentru afaceri militare care ne-a primit nu la Hotel de Ville cum zic francezii, adică la sediul primăriei, ci la superbul



N.Ș. Mircea noaptea, cu pavoazul electric aprins, la cheu în Marina di Roma în portul Italian Civitavecchia.

Muzeu de Istorie al orașului cu adevărat un muzeu al secolului XXI. Și ca să epuizez acum lista oficialităților, o vizită specială a fost și cea a viceprimarului Jean Rotta, delegat pentru relații internaționale și cooperare euro-mediteraneeană care a ținut în mod special să viziteze nava și să discute cu echipajul deși peste doar o oră urma să decoleze într-un avion împreună cu o delegație guvernamentală condusă de primul ministru francez către Cipru. Am insistat puțin asupra acestor vizite deoarece aici, la Marsilia, autoritățile locale sunt și politicieni foarte importanți în Franța, influenți, de exemplu primarul orașului este și vicepreședintele Adunării Naționale, camera inferioară a parlamentului și cred că asta spune totul. Un alt moment semnificativ a fost vizita ofițerilor bordului la sediul mării companii de shipping CMA-CMG, o clădire de 32 de etaje în care lucrează 2700 de oameni, dintre care mulți sunt români. De altfel, câteva zeci dintre ei au vizitat a doua zi nava noastră și au participat și la cocktailul oficial. Domnul Marian Vasile, gazda noastră și unul dintre directori, ne-a prezentat cum funcționează o astfel de companie, a treia ca dimensiune din lume. A fost o vizită importantă, deoarece compania are un parteneriat solid și de tradiție cu Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. Dar la Marsilia nu a fost vorba doar de marinărie sau mai pe larg de domeniul naval. Am avut chiar și o cerere în căsătorie aici la bord, mai exact Alexandru Nistor, fost absolvent al Academiei Navale în prezent stabilit în Anglia, fiul comandorului Liviu Nistor, instructor de la Școala de Maiștri la bord pentru acest marș, a cerut mâna viitoare soții, Anca, chiar aici la bord, în cadrul unei ceremonii restrânse, dar emoționante.

Secundul navei, căpitan-comandorul Neculai Tătaru și medicul bordului, locotenent-colonelul Eduard Moise, însoțiți de doi studenți, au efectuat o vizită la Asociația Centrală a ofițerilor de marină și a marinarilor în rezervă ACOMAR, cadeții au putut vizita gratuit frumosul muzeu de istorie al orașului de care aminteam mai devreme sau pur și simplu au hoinărit prin Marsilia, cu vizite la catedrala Notre Dame de la

Garde, vizibilă din orice punct al orașului, la Chateau d'If, sau o promenadă în portul vechi și pe faimoasa stradă Canebierre. Din punct de vedere turistic Marsilia s-a transformat radical în ultimul deceniu, mai ales de când a fost și capitală culturală europeană în anul 2013. La tradiționalul cocktail oferit de navă, onorat de foarte mulți invitați, inclusiv consulul României la Marsilia, Bogdan Corneanu, am remarcat prezența cunoscutului scriitor, jurnalist, dar și fost consul aici la Marsilia, Ioan T. Morar, de la care am și preluat metafora „ambasadei plutitoare” care este N.Ș. Mircea.

Dar tot de la Marsilia am început și drumul de întoarcere, de pe coasta provensală către Marea Neagră. Am părăsit Marsilia așa cum am intrat, salutând orașul de la înălțimea catargelor și de atunci etapele de navigație cu vele au alternat cu cele cu motor timp de șapte zile și 1300 de mile. Șapte zile liniștite din punctul de vedere al mării și al vremii, dar destul de pline pentru cadeții cu lucrări de matelotaj, noduri marinărești, urcări în arboradă, dublarea carturilor, ateliere de specialitate, unul ținut de doctorul bordului locotenent-colonelul Eduard Moise, altul de scafandri, studiu de specialitate și un campionat de șah. La Marsilia a debarcat și cadetul turc Mikail Kurt, astfel încât la bord se mai găsesau doar 6 cadeți străini (cadeții greci și instructorul lor au părăsit velierul nostru încă de la Civitavecchia), în total 161 de membri ai echipajului. Tot la Marsilia a debarcat și jurnalistul Alexandru

Instantaneu surprins la puntea centru în timpul realizării de către cadeți a lucrărilor de matelotaj.



Căuțiș cu soția care s-au aflat la bord de la Civitavecchia.

Am trecut din nou prin strâmtorile Bonifaciu și Messina, prin Marea Tireniană, Ionică și Adriatică pentru a ajunge la Bar, ceea ce reprezenta jumătate din drumul de întoarcere spre țară. Un moment asupra căruia vreau să insist a fost ceea ce la bord numim „Școala ramelor” pentru cadeți. Tehnic s-a derulat când stăteam în derivă în Strâmtoarea Otranto, pe o vreme caniculară chiar dacă eram în mijlocul mării, și doar ca idee menționez că temperatura apei era de 32 de grade. Au fost lăsate la apă cele două bărci de 10+1 ale navei, dar și bombardul ca măsură de asigurare și toți cadeții au coborât în ele pe parâma, denumirea exactă este pe atârnat și au urcat apoi pe scara de piscă de pe tangonetul de la pupa. Împărțiți în opt armamente, a se înțelege echipajul fiecărei bărci, cei 80 de elevi și studenți, sub îndrumarea maiștrilor militari din echipaj, au exersat trasul la rame timp de o jumătate de zi. Rezultatul a fost mai mult decât mulțumitor dacă ne gândim că elevii au pus pentru prima dată mâna pe rame, iar studenții au avut doar un episod scurt acum un an la stațiunea de pregătire marinărească de la Palazu.

Aflat în sudul coastei dalmate, la Marea Adriatică, portul Bar din Muntenegru a fost ultima noastră escală din acest marș de instrucție unde velierul nostru a acostat pentru prima dată la invitația ambasadei noastre de aici și a autorităților locale, așadar o vizită oficială. Bar este un oraș micuț de pe coastă, străjuit de munți în fundal și cu Marea Adriatică pe coastă, cu un trafic portuar aproape inexistent și câteva curse de feribot spre Italia. Am intrat ca de obicei cu cadeții pe vergi, salutând cu strigăte de ura turiștii toropiți de temperaturile ridicate chiar și la primele ore ale dimineții. Am acostat la un cheu din zona liberă a portului, relativ aproape de faleza orașului, dar din păcate accesul a fost restricționat și distanța ocolitoare până în oraș era de peste doi kilometri ceea ce a diminuat sever și numărul vizitatorilor din cele trei zile. La bord a urcat ambasadorul României în Muntenegru, Excelența Sa Ferdinand Nagy, unde a și rămas aproape toată ziua și a însoțit delegația bordului în toate vizitele oficiale. Prima a fost la Statul Major al Forțelor Navale situat chiar în Bar unde am fost primiți de comandantul acestei structuri, comandorul Darko Vukovic. Marina militară a Muntenegrului are aproximativ 400 de militari și câteva nave mai importante, toate moștenite de la vechea Iugoslavie, multe dintre ele fiind în conservare. De fapt chiar Muntenegru este un stat foarte mic, cu aproximativ 630.000 de locuitori și o zonă de coastă de aproximativ 300 de kilometri. A urmat vizita la primarul orașului Bar, doctorul Zoran Srzentic și doar o oră mai târziu nava noastră a fost gazdă pentru șeful Statului Major General al Forțelor Armate ale Muntenegrului, amiralul Dragan Samardzic, care a putut constata condițiile în care se instruiesc cadeții noștri. Din programul primei zile nu a lipsit și un meci de fotbal cu o echipă locală de amatori pe care băieții



Instantaneu din timpul botezului marinăresc. Cel botezat este căpitanul Adrian Bălan.

noștri l-au câștigat lejer cu scorul de 7-1, scor care însă nu a deranjat pe nimeni atmosfera fiind una mai mult decât amicală. Seara s-a încheiat cu participarea unor membri ai echipajului la un concert de muzică clasică susținut de două tinere talente din Constanța în cadrul festivalului Barski Ljetopis din oraș, desfășurat la castelul regelui Nikola. Recepția oferită de ambasada României la Podgorica și N.Ș. Mircea din a doua zi a escalei, a adus la bord cele mai multe oficialități. Au fost prezenți miniștri și secretari de stat din guvern, ambasadori, șeful Statului Major al Forțelor Navale, diplomați, primarul orașului și reprezentanți ai autorităților locale și centrale. Putem constata, cu bucurie aș spune eu, că în cele patru escale am fost onorați de prezența la bord a doi ambasadori și doi consuli generali astfel încât din punct de vedere diplomatic reprezentarea României și a Forțelor Navale s-a dovedit a fi la înălțime. Prezența velierului nostru în portul Bar a fost mediatizată și de către o echipă a televiziunii Atlas din Podgorica care a realizat mai multe interviuri și un reportaj despre escale N.Ș. Mircea în Muntenegru. Ultima zi a escalei a fost rezervată excursiilor, atât cele oferite gratuit de gazde cu vizitarea vechii cetăți medievale Bar, cât și a celor organizate de echipaj. Astfel s-au putut vizita orașele Budva, Kotor și pitorescul sat Perast, toate din golful Kotor, acest adevărat fiord mediteranean de o frumusețe aparte. Deși lucrurile au decurs extraordinar și am beneficiat de o organizare excepțională la Bar, trebuie să recunosc că din punct de vedere al imaginii în sine creată de velierul nostru, mai pe larg, al vizibilității, lucrurile cu adevărat importante se petrec la Kotor sau eventual Budva sau Tivat. Fluxul turiștilor și al navelor de croazieră, de fapt al navelor cu adevărat importante acolo are loc și tot acolo este și locul tradițional de escală al marilor veliere, cel puțin pentru coasta Muntenegrului. Dar, una peste alta, a fost bine și la Bar. Zona, ca de altfel toată țara, este una extrem de sigură, infracționalitatea este foarte redusă sau chiar inexistentă și doar temperaturile foarte ridicate, de peste 40 de grade ne-au

creat un oarecare disconfort. Părăseam Barul în dimineața zilei de 3 august, pentru ultima etapă a marșului cu durata de 7 zile și cu 1107 mile marine de parcurs.

Un moment așteptat al ultimei etape a fost botezul marinăresc care a avut loc în marș undeva la travers de insula Zakynthos în drumul nostru prin Marea Ionică. Nimeni nu a scăpat nebotezat de către zeul Neptun, rol jucat „profesional” de locotenent-colonelul Ion-Lucian Popa, comandant de batalion la Academia Navală cu tot alaiul lui de nimfe și pirați, nici măcar comandantul marșului, comandorul Dan Ciontoiu care a trebuit să treacă și el prin caznele botezului marinăresc. Fete sau băieți au trebuit deopotrivă să bea grogul special pregătit, să fie bărbierii sau spălați pe cap cu tot felul de combinații de lichide și să încerce să rămână pe scăunelul chinurilor sub jetul furtunelor de incendiu și al ghiordelor - este vorba de gălețile de lemn specifice navei - pline cu apă de mare și aruncate generos și repetat de ajutoarele zeului Neptun asupra nebotezaților. Tot în

ultima etapă timp de două zile cadeții au susținut examenul de practică marinărească sub ochii vigilenți și întrebările iscoditoare ale profesorilor și maiștrilor instructori de la navă. Dar cum sunt promoții foarte bune nimeni nu și-a făcut griji despre promovarea examenelor, toți erau deja cu gândul acasă. Am intrat în portul Constanța, luni 10 august cu cadeții pe vergi salutându-i pe colegi și pe cei dragi, așteptați pe cheu nu doar de familii și prieteni ci și de Mircea Dușa, ministrul apărării naționale și contraamiralul dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale.

Acesta a fost marșul de instrucție al N.Ș. Mircea din anul 2015. Spațiul tipografic nu ne permite mai mult decât o punctare cronologică a evenimentelor și escalelor. Nu-mi rămâne decât să vă invit să retrăim împreună în această iarnă momentele toride din vară prin intermediul unui serial tv în cadrul emisiunii noastre „Scutul Dobrogei” unde prin forța imaginii video să ne reamintim de toți actorii și personajele poveștii noastre, de viața la bord, în arboradă sau sub punte, de momentele plăcute din escale sau din navigația cu vele, de muncă sau bucurie, adică de spiritul Mircea așa cum l-am (re) descoperit în vara abia încheiată.

Comandantul marșului:  
comandor Dan Ciontoiu  
Comandantul navei:  
comandor Gabriel Moise  
Durata marșului:  
40 de zile (1 iulie - 10 august 2013)  
Echipaj (personal ambarcat): 169 (161)  
Escale:  
Civitavecchia, Barcelona, Marsilia, Bar  
Total mile parcurse:  
4207 (din care 2486 ziua și 1721 noaptea)  
Total mile parcurse:  
3889 cu motor, 298 cu vele și 10 în derivă  
Total ore parcurse:  
602 (357 ziua, 245 noaptea, plus 70 la ancoră)  
Total zile de marș:  
21 cu motor, 3 cu vele, 2 în derivă, 3 la ancoră ■

Intrarea N.Ș. Mircea cu cadeți salutând de pe vergi în portul Marsilia.



## LICENȚA examenul maturității studentești



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

În perioada 6-17 iulie, la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, s-a desfășurat examenul de licență al studenților din anul IV. Probă de maturitate, sau trecerea de la studenție la viața reală, examenul de licență a constatat dintr-o probă de evaluare a cunoștințelor fundamentale și de specialitate, o probă de evaluare a competențelor practice pe simulator, și susținerea proiectului de diplomă. Situațiile de rezolvat la simulatorul de navigație, testele grilă sau întrebările membrilor comisiei la susținerea proiectelor de diplomă i-au făcut pe tinerii studenți de anul IV să-și folosească toate cunoștințele dobândite în anii de studiu și să încerce să obțină rezultate cât mai bune. Examenul de licență reprezintă sinteza cunoștințelor acumulate în cei 4 ani de studii în cadrul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, iar rezultatele obținute la acest examen au fost foarte bune. În acest an repartizarea studenților militari pe prima funcție s-a făcut după finalizarea examenului de licență, urmând ca pregătirea la Școala de Aplicație a Forțelor Navale să se desfășoare diferențiat pe specialitățile alese. **(M.E.)**



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

## Promoția „Regele Ferdinand 150” a pășit în marină Ineditul unei festivități de absolvire

În ultima zi a lui cupor, pe faleză din fața Comandamentului Flotei s-a desfășurat festivitatea dedicată absolvirii Promoției „Regele Ferdinand 150” de ofițeri ingineri militari și civili din Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, precum și de maiștri militari de marină din cadrul Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”. A fost prima festivitate de absolvire care s-a desfășurat în altă locație decât cea oferită de platoul Academiei Navale, iar acțiunea n-a trecut neobservată de locuitorii cetății Tomisului. La acest important eveniment pentru absolvenții celor două instituții de învățământ de marină au fost prezenți contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, reprezentanți din structurile centrale ale Ministerului Apărării Naționale, comandanți de unități de marină, personalități ale vieții publice și universitare constănțene, reprezentanți ai instituțiilor care își desfășoară activitatea în domeniul transportului naval și al activităților portuare, membri ai Clubului Amiralilor și ai asociațiilor cadrelor militare în rezervă și în retragere. 258 de studenți de la Facultatea de Navigație și Management Naval din cadrul a patru specializări, „Navigație și Transport

Maritim și Fluvial”, „Electromecanică Navală”, „Electromecanică”, „Inginerie și Management Naval și Portuar”, 36 de absolvenți ai Secției Militare a Facultății Inginerie Marină care au urmat cursurile în cadrul specializărilor „Navigație, Hidrografie și Echipamente Navale” și „Electromecanică Navală” și 33 de elevi ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” au încheiat o primă etapă în pregătirea profesională. Au fost declarați șefi de promoție: inginer Ionela Badea șef de promoție

pe Academia Navală; aspirant Cătălina Cucu la programul de studii „Navigație, Hidrografie și Echipamente Navale” din cadrul Facultății de Inginerie Marină, Secția Militară; aspirant Daniel Timofte la programul de studii „Electromecanică navală” din cadrul Facultății de Inginerie Marină, Secția Militară și maistrul militar clasa a V-a Laura Maria Rusi, Școala Militară de Maiștri a Forțelor Navale. Șefii de promoție au primit diplome și plachete oferite de personalitățile prezente la activitate. În cadrul festivității a fost acordat gradul de aspirant pentru studenții militari ai Academiei Navale și maistrul militar clasa a V-a pentru elevii Școlii Militare de Maiștri Militari. Pentru absolvenții Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale, festivitatea de vineri, 31 iulie, a fost ultima la care au participat în calitate de elevi, urmând a-și începe cariera în unitățile de marină. Ofițerii militari au început, în luna septembrie, cursul de bază pentru prima funcție în cadrul Forțelor Navale Române, curs desfășurat la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia. Cu toții însă vor trebui să demonstreze, la unitățile în care au fost repartizați, că sunt bine pregătiți și că sunt ofițeri și maiștri militari de marină de care Forțele Navale Române au nevoie. **(M.E.)**



Foto: Cristian VLĂSCĂANU



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

## Noi boboci la SMMM FN

Festivitatea de deschidere a noului an de învățământ la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” s-a desfășurat luni, 14 septembrie, în prezența reprezentanților Ministerului Apărării Naționale, ai Statului Major al Forțelor Navale, comandanților de mari unități și unități, a reprezentanților unor asociații ale cadrelor militare în rezervă și retragere, dar și ai părinților și rudelor elevilor instituției de învățământ. Au fost citite ordinele ministrului Apărării Naționale, șefului Statului Major General și șefului Statului Major al Forțelor Navale, iar comandantul instituției de învățământ, comandorul Gheorghe Balagiu, a transmis elevilor mesajul său de încurajare și sprijinul întregului personal al unității pe parcursul celor doi ani de studii „*Vom întreprinde tot ce ne stă în putință, pentru a asigura un cadru propice desfășurării procesului de învățământ pentru ca elevii școlii noastre să devină oameni de încredere, profesioniști și mândri de activitatea pe care o vor desfășura în Forțele Navale Române. Stimăți elevi, vă adresez felicitări și vă urez tradiționala urare, vânt bun din pupa!*”. A fost oficiat un ceremonial religios, iar în funcție de rezultatele obținute în anul anterior, elevii din anul al doilea au fost avansați în grad. Cei 60 de boboci, dintre care, 8 fete și 52 de băieți, s-au alăturat elevilor din anul al II-lea de studii, pentru inițierea și desăvârșirea competențelor profesionale specifice profesiei de maistru militar de marină. Pentru unii dintre ei, acest început de drum este o continuare a carierei: „*Vin din cadrul gradațiilor profesioniști și știu în oarecare măsură ce înseamnă o carieră militară. Am vrut să mă pregătesc mai bine, la un alt nivel, și de aceea am optat pentru școala de maiștri*”, ne-a relatat elevul Ciprian-Vasile Gropescu. Absolventă a unui liceu civil, eleva Sorina Alexandra Petcu, cea care a obținut cea mai mare notă la admitere, a transmis cu emoție în glas, un mesaj de încurajare colegilor ei: „*Doresc colegilor mei din anul 1, adaptare ușoară la rigorile mediului militar și să demonstreze în permanență, că sunt cei mai buni!*”. **(C.Ș.)**



Foto: ANMB

## A XII-a ediție a Conferinței balcanice de cercetări operaționale „BALCOR 2015”



Foto: ANMB

În perioada 9 - 12 septembrie, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a fost gazda celei de-a XII-a ediții a Conferinței balcanice de cercetări operaționale „BALCOR 2015”. Organizată în colaborare cu Academia Română, Universitatea din București și Universitatea Tehnică de Construcții din București, această manifestare științifică a avut drept scop facilitarea schimbului de informații științifice și tehnice din domeniul cercetărilor operaționale la nivel internațional, în special din țările balcanice. Peste 60 de participanți din Bulgaria, Grecia, Israel, Coreea, Macedonia, Serbia, Turcia, dar și din țară, au prezentat lucrări ce au tratat subiecte din aria cercetărilor operaționale, printre care: management operațional, optimizarea în economie și finanțe, optimizarea rețelelor și recunoașterea semnalelor, decizii în domeniul financiar, aplicații ale cercetărilor operaționale în transporturi și finanțe, teoria grafică, teoria jocului, analiza riscului. Cercetarea operațională este un domeniu care are importanță prin aplicabilitatea sa. Este o cercetare în care se îmbină atât aspecte teoretice, dar mai ales practice și, din acest motiv, este un domeniu viabil. **(ANMB)**

## Stagiul de pregătire marinărească și leadership

În perioada 30 august – 22 septembrie, studenții caporali Mihail Anton și Marian Slotă, din cadrul Facultății de Inginerie Marină, au participat la stagiul de pregătire marinărească și leadership, la Centrul de Instruire și Pregătire Marinărească al Marinei Militare Poloneze de la Czernica. Pe durata stagiului, studenții militari români împreună cu studenții militari polonezi, germani și bulgari au desfășurat activități teoretice și practice în vederea navigării pe diferite tipuri de ambarcațiuni, și activități speciale care au avut ca scop dezvoltarea calităților de lider. **(Mihaela ZABOŁODNI, ANMB)**



Foto: ANMB

## Instrucție universitară

Student anul I **Andreea RADU**  
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Acesta a fost motto-ul studenților militari din anul I ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, care au trecut printr-o perioadă ce le-a încercat limitele, răbdarea, puterea, dar și cunoștințele. Timp de două săptămâni, în perioada 14-26 septembrie,

„bobocii” au desfășurat etapa I a primului modul de instrucție individuală de bază în Centrul de Pregătire Marinărească și Sporturi Nautice Palazu Mare. Au fost coordonați și instruiți de comanda companiei și de 10 studenți gradați de anul IV. Principalele obiective ale acestei etape au fost: acomodarea tinerilor cu rigorile și privațiunile specifice vieții militare;

Student-plutonier **Dora-Elena SIMION**  
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Festivitatea de deschidere a anului de învățământ universitar 2015-2016 m-a găsit făcând un bilanț al celor trei ani de academie parcurși până în acel moment, o paralelă între modul de gândire pe care îl aveam la început de drum academic și maniera în care văd lucrurile în acest moment. O ușoară nostalgie caracteriza starea mea de spirit a acelei zile, nostalgie alimentată de colegele mele mai mici care abia făceau primul pas către anul I de studii în Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.

Privindu-i pe bobocii în uniformă, au început să curgă amintirile din primele zile de studenție pe care le-am trăit, la fel de repede și precipitat ca filele dintr-un album consistent, răsfoit în grabă. Privindu-mi colegii care se îndreptau către primul semestru, puteam citi în ochii lor aceleași sentimente pe care le-am simțit și eu acum câțiva ani. Plini de elan, pregătiți pentru orice situație, deși ușor temători, ei abia așteptau să se integreze în tumultul vieții de student militar. Încercam să îmi imaginez cum se vor transforma de-a lungul anilor petrecuți în facultate și cum vor privi lucrurile atunci când se vor apropia și ei de finalul acestei perioade. Pentru moment, ei se străduiesc să își contureze o imagine a ceea ce



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

## Noi boboci în Academia Navală PARALELISM

semnifică academia navală și să asimileze orice element le-ar putea fi de folos aici, la fel cum fiecare generație încearcă să se acomodeze în acest mediu. Maturizarea și responsabilizarea sunt cuvinte care își găsesc locul cu ușurință în amalgamul de elemente caracteristice parcursului academic al unui marinar. Până în prezent am reușit să îmi îndrept atenția asupra carierei pe care mi-o doresc, am conștientizat importanța acumulării informațiilor din sfera Forțelor Navale

dezvoltarea rezistenței fizice și psihice necesare îndeplinirii misiunilor de luptă în condiții de efort fizic intens sau prelungit și de stres; cunoașterea legilor și regulamentelor militare, a drepturilor și îndatoririlor militarului în vederea formării comportamentului regulamentar; executarea mișcărilor de front cu și fără armă; cunoașterea armamentului individual din dotare și formarea deprinderilor necesare folosirii lui cu eficiență și în siguranță; educarea în spiritul tradițiilor poporului român, Armatei României și Forțelor Navale. Cei mai tineri studenți militari din Academia Navală „Mircea cel Bătrân” au trecut printr-o perioadă „de foc”, confruntându-se cu situații total noi și complexe. Acestea i-au solicitat din toate punctele de vedere pentru că un viitor lider militar trebuie să-și ducă la îndeplinire misiunea încredințată. Toate acestea și-au pus amprenta pe ceea ce eu numesc suflet, viitor, carieră și camaraderie. De acum nu ne rămâne decât să urcăm cât mai sus pe parâma vieții, să vâslim spre orizonturi noi și să iubim marea. ■



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

## Deschidere de an la SAFN

Luni, 5 octombrie, 36 de aspiranți, absolvenți ai Secției Militare a Facultății Inginerie Marină, care au absolvit în acest an cursurile Academiei Navale în cadrul specializărilor „Navigație, Hidrografie și Echipamente Navale” și „Electromecanică Navală”, au început „Cursul de formare a cadrelor militare pentru ocuparea primei funcții”, organizat de Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia. Timp de 6 luni, aceștia vor parcurge module de pregătire militară generală, module de pregătire de specialitate și vor efectua stagii pe navele militare. Prezent la festivitatea de deschidere a anului universitar, contraamiralul de flotilă dr. Gigi-Cristinel Uce, șeful Instrucției și Doctrinei din Statul Major al Forțelor Navale, le-a transmis cursanților așteptările pe care Statul Major al Forțelor Navale le are de la ei, pentru ca, la finalul cursului, aceștia să-și poată desfășura activitatea în unitățile Forțelor Navale unde vor fi repartizați. Și pentru că în acest an, repartitia studenților militari pe prima funcție din carieră a fost făcută, în premieră, după finalizarea examenului de licență, pregătirea la „Cursul de formare a cadrelor militare pentru ocuparea primei funcții” de la

Școala de Aplicație a Forțelor Navale se desfășoară diferențiat pe specialitățile alese. După festivitatea de deschidere a anului de învățământ, contraamiralul de flotilă dr. Gigi-Cristinel Uce, șeful Instrucției și Doctrinei din cadrul Statului Major al Forțelor Navale, a participat la analiza activității desfășurate de Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”, în anul de învățământ 2014-2015. În cadrul activității, la care au mai participat comandorul Victor Guidea, șeful Serviciului Doctrină și Tradiții din SMFN și comandorul (av) Mihalachi Anghel, șeful Secției Doctrină și Reglementări din cadrul Statului Major General, comandorul Petrică Pîrvu, locțiitorul comandantului Școlii de Aplicație a prezentat rezultatele obținute în pregătirea ofițerilor, maiștrilor militari și soldaților profesioniști, și a arătat că obiectivul principal al Școlii pentru anul de învățământ 2014-2015 a fost perfecționarea pregătirii profesionale și formarea continuă a personalului militar profesionalizat din Forțele Navale. Despre ofițerii aflați la „Cursul de formare a cadrelor militare pentru ocuparea primei funcții”, veți putea citi în numerele viitoare ale revistei. (M.E.)

Rezolvarea unei teme tactice.



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

## Jurământ pentru patrie



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Vineri, 23 octombrie, la sediul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” s-a desfășurat ceremonia de depunere a jurământului militar de către studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și elevii Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”. La activitate au fost prezenți șeful Instrucției și Doctrinei din cadrul Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă dr. Gigi-Cristinel Uce, reprezentanți ai Ministerului



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Apărării Naționale, comandanții celor două instituții de învățământ de marină, cadre militare, profesori, dar și rude și prieteni ai viitorilor ofițeri și maiștri militari ai Forțelor Navale. Depunerea jurământului militar reprezintă un pas important în viața oricărui militar, consfințind legământul față de patrie și simbolizând pentru cei 98 de studenți și elevi ai anului I primirea în rândurile ostașilor români. (C.O.)

# 143 de ani de învățământ militar de marină



Foto: Camelia ȘEULEAN

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a aniversat marți, 17 noiembrie, 143 de ani de învățământ militar de marină. Pentru a marca acest eveniment, luni, 16 noiembrie, la Biblioteca Universitară „Comandor Eugeniu Botez”, a avut loc vernisajul expoziției de carte „Dobrogea în surse literare și istorice”, iar în Aula „Viceamiral Ion Coandă”, a avut loc simpozionul „Dobrogea – leagăn al dezvoltării maritime românești”. Activitățile au continuat, joi, 19 noiembrie, când a avut loc Conferința Programele ERASMUS+ și EMILYO, urmată de workshop-ul Programele de cadetie – cerințe și oportunități, iar în cadrul Ședinței solemne a Senatului Universitar al Academiei Navale, vineri, 20 noiembrie, a fost conferit titlul de Profesor Onorific rectorului Academiei „Navale Nikola Vaptsarov” din Varna, Bulgaria, comandorul prof. dr. Boyan Mednikarov.

Unul dintre evenimentele imporante organizate cu această ocazie a fost și ceremonia de deschidere a noului Muzeu de Istorie și Tradiții al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, de fapt, a vechiului muzeu care a trecut printr-un proces de renovare și reorganizare, datorită unui proiect din fonduri europene „Proiectul Marine”, din cadrul Programului Bazinul Mării Negre 2007-2013. Muzeul tezaurizează donații din partea celor care au fost studenți, profesori ai Școlii Navale - Academiei Navale, ori membri ai familiilor acestora. Numărul lor se ridică astăzi la câteva zeci. Doamna Mariana Păvăloiu: „Pentru mine este o mare bucurie și emoție; muzeul este deschis pentru a treia oară, prima dată acum 30 de ani, apoi la 1 februarie 2001 și acum într-o formă modernă, elegantă, cu mijloace moderne de comunicare. Este un muzeu frumos, aerisit, în care se regăsesc

promoții, modele pentru studenții noștri și nu numai pentru ei, ci pentru oricine îi calcă pragul. Relația școală-student este una indestructibilă, indiferent care îți este în continuare destinul și cu prisosință, foștii studenți ai școlii au arătat că au iubit școala, au păstrat obiecte ce păreau insignifiante, dar care au atât de multă importanță sentimentală”.

Prin rezultatele sale notabile - nenumăratele promoții de ofițeri specialiști, apreciați în țară și străinătate, laurii obținuți de studenți la sesiunile și concursurile profesionale, artistice sau sportive organizate la nivel național, diversificarea relațiilor de parteneriat cu instituții similare din alte state, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a devenit și va rămâne principalul exponent al învățământului românesc de marină, dar și un nume emblematic pentru școala superioară românească. (C.Ș.)

Aspecte din Muzeul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.



Foto: Camelia ȘEULEAN



Foto: Camelia ȘEULEAN

## Marina și comunitatea



Foto: Cristian VLASCEANU

## Forțele Navale în sprijinul ecosistemului din Delta Dunării

Căpitan-comandor **Mihai EGOROV**

Miercuri, 23 septembrie, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a participat la Murighiol, la inaugurarea primului modul al Centrului Internațional de Studii Avansate pentru Sisteme Fluvii-Mări, Danubius-Ri, proiect declarat anul trecut de Guvernul României drept unul strategic de importanță națională în domeniul cercetării științifice. Acesta este al doilea proiect major al României, pe lângă Laserul de la Turnu Măgurele. Centrul Internațional Danubius-Ri este un proiect derulat de Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Științe Biologice (INCDSB).

Academicieni, miniștri, autorități centrale și locale, oameni de știință din diferite domenii de activitate, reprezentanți ai Forțelor Navale au transmis mesaje la inaugurarea centrului. În discursul său, șeful Statului Major al Forțelor Navale a subliniat importanța acestei zone a României pentru Forțele Navale Române, disponibilitatea Forțelor Navale pentru a colabora cu Centrul Internațional Danubius-Ri, precum și grija pe care marinarii militari o au față de ecosistemul din Delta Dunării în contextul necesității îndeplinirii misiunilor în această zonă. „Acest centru de cercetări își desfășoară activitatea și este focalizat pe o zonă

de interes comun. Delta Dunării este o zonă de interes strategic, economic a României, dar pentru noi este și o zonă de responsabilitate. Suntem alături de instituțiile (de învățământ, de cercetare, etc.) care-și desfășoară activitatea în această zonă, le sprijinim cât putem. Fiind o zonă de responsabilitate pentru noi, avem în desfășurare activități cu specific militar, activități care sunt îndreptate către menținerea căilor de comunicații fluviale și maritime libere, astfel încât să se poată desfășura în bune condiții transporturile, activitățile economice sau de cercetare. Mediul de securitate este încordat în zona de vest a Mării Negre și au apărut probleme de vulnerabilități în această zonă importantă a României. Forțele Navale și-au intensificat și ele activitățile în zonă. Avem în atenție a aduce cât mai puține prejudicii acestui sistem al Deltei; nu dorim să creăm niciun impact negativ asupra mediului, dar trebuie să ne desfășurăm și activitățile și să demonstrăm că suntem aici și putem împiedica orice acțiune ostilă”.

Inaugurarea Centrului Internațional Danubius-Ri a fost urmată joi, 24 septembrie, de simpozionul științific cu tema „Abordări moderne pentru dezvoltarea durabilă a Deltei Dunării”, organizat de INCDSB; la eveniment au participat reprezentanți ai autorităților centrale și locale, membri ai Academiei Române, ai mediului academic, universitar și științific. ■

## Un proiect POSDRU la final „Facilitarea inserției pe piața muncii a viitorilor absolvenți de marină”

În perioada mai 2014 - octombrie 2015, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, alături de S.C. Development Projects and Strategies S.R.L. și de beneficiarul proiectului - Asociația Noul Val (O.N.G.) Constanța, au implementat proiectul

POSDRU „Facilitarea inserției pe piața muncii a viitorilor absolvenți de marină”. Conferința de închidere a proiectului POSDRU s-a desfășurat miercuri, 21 octombrie, la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. Activitățile

creatoare de valoare adăugată la nivelul proiectului au fost reliefate de activitățile de dezvoltare, implementare și evaluare a „serviciilor de consiliere și orientare profesională” și organizarea și implementarea „stagiilor de practică la organizații din industria navală” de către studenții din Academia Navală. Serviciile de orientare și consiliere în sprijinul tranziției de la școală la viața activă s-au adresat unui grup ținut de 389 de studenți din cadrul Academiei Navale, prin organizarea de ședințe de consiliere individuală și de grup, care au avut ca obiectiv familiarizarea studenților cu cerințele pieței muncii și facilitarea accesului acestora la primul lor loc de muncă. Îmbunătățirea gradului de adaptabilitate a studenților academiei la cerințele specifice primului loc de muncă s-a realizat prin antrenarea unui număr de 270 de studenți în stagii de practică la 10 companii din industria navală cu care instituția de învățământ a încheiat convenții de practică. Astfel, studenții care au participat la stagiile de practică vor fi mai adaptabili în raport cu cerințele pieței muncii, prin dobândirea de noi cunoștințe și abilități solicitate de potențialii angajatori din industria navală. (Mihaela ZABOŁODNI, ANMB)



Foto: ANMB

## Misiune la Cernavodă



Foto: Dn 67 NPA

În perioada 4-6 septembrie, marinarii militari au participat la manifestările organizate cu ocazia împlinirii cu 120 de ani de la inaugurarea Podului *Carol I*, obiectiv de o importanță strategică deosebită pentru țara noastră, care a permis dezvoltarea Dobrogei și valorizarea ieșirii României la Marea Neagră. Monitorul *Lascăr Catargiu* a fost acostat în Portul Cernavodă și a fost vizitat de numeroși locuitori ai orașului, mai ales că în aceeași perioadă au avut loc și Zilele orașului Cernavodă. Sâmbătă, 5 septembrie, Muzica Militară a Forțelor Navale a susținut un spectacol itinerant în timpul paradei costumelor populare românești din centrul civic al orașului Cernavodă și a deschis apoi *Spectacolul portului, dansului și cântecului tradițional popular românesc și al etniilor ce trăiesc în România*, eveniment care a avut loc pe scena din incinta Stadionului *Ideal* din localitate. Duminică, 6 septembrie, marinarii militari împreună cu locuitorii orașului au participat la tradiționalele jocuri marinărești, trasul la parâmbă, alergarea în sac, alergarea cu oul în lingură. Prezența marinarilor militari la Cernavodă a fost apreciată de comunitatea locală și a reprezentat un mijloc de promovare a profesiei de marinar militar. (M.E.)

În baza ordinului ministrului apărării naționale nr. MP 716 din 28 septembrie, pe data de 31 octombrie, comandorul Ciontoiu Constantin Dan, șef secție secretariat și registratură din Statul Major al Forțelor Navale a fost trecut în rezervă. „În cariera mea am ocupat diferite funcții, am avut multe momente plăcute și unele mai puțin plăcute dar la final, sunt mulțumit de activitatea pe care am avut-o în cadrul marinei. Întotdeauna am vrut să fac lucruri cu conștiinciozitate și responsabilitate și de cele mai multe ori am reușit. Le mulțumesc colegilor din toate structurile MAPN care m-au sprijinit în activitate, le mulțumesc prietenilor pentru că m-au susținut, mulțumesc comenzii Statului Major al Forțelor Navale și tuturor celor din această structură cu care am colaborat foarte bine.” (M.E.)



Foto: Cristian VLASCEANU

**Adio Arme!**

## „Cetățeni de onoare”



Nu este puțin lucru ca activitatea desfășurată într-un domeniu să se bucure și de recunoașterea semenilor cu care nu lucrezi în fiecare zi. Când această recunoaștere se întâmplă în urbea de care ești legat sufletește, mândria este cu atât mai mare. Luni, 16 noiembrie, la Casa de Cultură a orașului Cernavodă, reuniți în cadrul unei ședințe extraordinare, consilierii locali au votat 4 proiecte cu privire la conferirea titlului de „cetățean de onoare”, unor personalități reprezentative ale orașului: artistul

participant la o operație a NATO, articol V, chestorul principal de poliție Gelaedin Nezir este legat profesional și de marină. De-a lungul carierei a fost comandant de pluton la Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța și redactor la redacția de radio și televiziune a Statului Major al Marinei Militare „Scutul Dobrogei”. Felicitările celor patru cetățeni de onoare și reușita lor pot fi un bun exemplu pentru toți ceilalți. (M.E.)

## Valori recunoscute de comunitate

Vineri, 27 noiembrie, consilierii locali ai municipiului Constanța au aprobat, în cadrul ședinței ordinare, acordarea titlurilor de cetățeni de onoare ai municipiului Constanța tenorului Vasile Moldoveanu, sportivei Elisabeta Samara și contraamiralului de flotilă (rtr) Niculae Ștefan. Prezent la activitate, contraamiralul de flotilă (rtr) Niculae Ștefan a declarat că acest titlu este o încununare a celor aproape 50 de ani în slujba armatei române. Născut pe 29 august 1935 în comuna Tufeni din județul Olt, contraamiralul de flotilă (rtr) Niculae Ștefan a absolvit Școala Militară Superioară de Marină în 1957, iar până în anul 1993, când a trecut în rezervă, a îndeplinit numeroase funcții în cadrul Marinei Militare. Decebal Făgădău, primarul interimar al municipiului Constanța, a declarat că a fost extrem de onorat să inițieze proiectele de hotărâre respective, deoarece fac trimitere la „trei oameni care au demonstrat competențe profesionale, calități morale și nu au uitat niciodată faptul că sunt din Constanța, reprezintă Constanța, indiferent de meleagurile pe care le-au străbătut în carierele dâșnilor”. (M.E.)



Foto: Ziua de Constanța

Loctiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, a primit marți, 22 septembrie, vizita Directorului Executiv al Federației *VOLUM*, Anca Năstase. Cu acest prilej, reprezentantul Federației Organizațiilor care Sprijină Dezvoltarea Voluntariatului în România *VOLUM* a oferit Forțelor Navale Române *Diploma de Excelență*, pentru recunoașterea eforturilor depuse de către personalul din Forțele Navale în Domeniul Voluntariatului, prin acțiunile organizate în ultimii ani la care au participat marinarii militari, precum și pentru aprecierea rezultatelor remarcabile, obținute la *Gala Națională a Voluntarilor* din anul 2014, singura competiție națională care premiază meritele voluntarilor din întreaga țară. Federația *VOLUM* este singura coaliție/federație de organizații neguvernamentale care sprijină dezvoltarea voluntariatului în România, și una din cele mai mari federații de ONG-uri din țară. Aceasta reunește organizații neguvernamentale care lucrează cu voluntari sau sprijină dezvoltarea voluntariatului sub orice formă. Doamna Anca Năstase a mulțumit conducerii Statului Major al Forțelor Navale pentru implicarea marinarilor militari în acțiunile de voluntariat și pentru faptul că, începând din acest an, a fost introdusă o secțiune specială în Concursul *Omul Anului* din Forțele Navale, dedicată militarilor care obțin performanțe în Domeniul *Voluntariatului și ajutorului umanitar*. (lt. col. **Corneliu PAVEL**, SMFN)

## Excelență în voluntariat



Foto: Cristina KUNGL

## Premianții Constanței



Foto: Ovidiu OPREA

De Ziua Internațională a Voluntarilor, sâmbătă, 5 decembrie, la Centrul de Conferințe al Forțelor Navale din Constanța, a avut loc „Gala Voluntarului 2015”. Evenimentul, a fost organizat de Direcția Județeană pentru Sport și Tineret Constanța în parteneriat cu Asociația Civicum Voluntaris și cu sprijinul a 19 organizații neguvernamentale, și a urmărit recunoașterea meritelor celor mai activi voluntari din Constanța. Din sală nu au lipsit elevi ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, care sunt implicați în diferite proiecte de voluntariat. Cele douăsprezece categorii de premii pentru anul 2015, au inclus printre altele, Voluntarul anului, Coordonatorul de voluntari, Voluntarul junior al anului, Voluntarul senior, Voluntarul străin, Voluntarul din sport, Organizația anului, Instituția de învățământ a anului și Compania anului. Momentele artistice prezentate de tinerii constanțeni au încântat audiența. Voluntarul Senior al anului 2015 a fost desemnată Liana Naum, Asociația de Caritate din Armata României „Camarazii”, șeful Cercului Militar Mangalia. Titlul de Voluntarul anului 2015 a fost obținut de Rafael-Marian Udrea, cel care a câștigat și Premiul de popularitate pentru Voluntarul Anului. (M.E.)



## Dublă aniversare la Colegiul Tehnic de Marină „Alexandru Ioan Cuza”

Text: **Bogdan DINU**

Foto: **Cristian VLĂSCLEANU**

Un eveniment cu o dublă semnificație a avut loc joi, 22 octombrie, la Constanța. Împlinirea a 155 de ani de la crearea Marinei Militare Române moderne și aniversarea a 40 de ani de la înființarea Colegiului Tehnic de Marină „Alexandru Ioan Cuza”, singura instituție de învățământ preuniversitar cu profil de marină din Dobrogea, au fost marcate de către marinarii militari și elevii constănțeni, la sediul colegiului, printr-o serie de activități care s-au înscris în Proiectul Ziua Armatei României în școli, demarat de Ministerul Apărării Naționale în anul 2012. Profesor Iuliana Negreț, directoarea colegiului: „*Colegiul nostru poartă numele marelui domnitor și are și profil de marină așa încât ne-am unit cu toții forțele să sărbătorim cele două evenimente. Marinarii militari au fost alături de noi în fiecare an, există un interes bilateral, iar elevii noștri sunt interesați de eventualitatea urmării unei cariere militare. Pe de altă parte, este și o legătură sufletească, dacă ne numim liceu de marină sigur că suntem foarte apropiați de aceste instituții. Ne-au ajutat nu numai fiind alături de noi și venind la activitățile extrașcolare și evenimentele deosebite dar și atunci când a fost nevoie de materiale didactice. Nu știu exact câți dintre absolvenții colegiului ajung să lucreze în Forțele Navale, dar știu că 80% dintre ei ajung în marină. Îmi doresc ca azi să fie o zi frumoasă pentru mine și colegii mei, pentru toți cei care participă la festivitate iar copiii să se simtă foarte bine și să țină minte această zi, este important pentru mine ca dascăl”.*

Evenimentul a debutat cu ceremonialul de ridicare a pavilionului și



intonarea Imnului de Stat al României, după care au urmat mai multe activități interactive, realizate de către Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale, Centrul de Scafandri, Liga Navală Română, filiala Constanța, în colaborare cu colectivul de cadre didactice al Colegiului Tehnic de Marină „Alexandru Ioan Cuza”. „*Suntem prezenți aici deoarece ne leagă aceeași profesie. Îi sprijinim în tot ceea ce întreprind, în proiectele pe care le desfășoară în măsura în care putem să ne implicăm în ele și avem o activitate de ani buni concretizată într-un parteneriat încheiat acum șase ani și din care mai fac parte încă 26 de licee din orașul și județul Constanța. Azi am venit aici cu un număr considerabil de elevi și cadre care promovează învățământul militar de marină, în special activitatea desfășurată în școala noastră; avem un stand de prezentare și oferta noastră educațională, și am venit de asemenea cu echipe care participă la competiții*

*sportive. Doresc personalului și elevilor colegiului mult succes în tot ceea ce întreprind, îndeplinirea obiectivelor personale și profesionale, un călduros La Mulți Ani iar familiei Forțelor Navale care astăzi sărbătorește 155 de ani, La Mulți Ani și tot ce își dorește să se împlinească din punct de vedere personal și profesional”,* ne-a declarat comandorul Gheorghe Balagiu, comandantul Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”.

Elevii au fost interesați mai ales de standurile cu echipamente și arme ale Centrului de Scafandri, Școlii de Maiștri, de prezentările făcute de reprezentanții Centrului Militar Zonal și Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” precum și de competițiile sportive de handball, fotbal și trasul la pară. Colaborarea cu Forțele Navale este una de tradiție pentru Colegiul Tehnic de Marină „Alexandru I. Cuza” și mulți dintre absolvenți se regăsesc azi în Forțele Navale Române. ■

Instantaneu din timpul meciului de fotbal desfășurat între elevii colegiului și echipa ȘMMMFMN „Amiral Ion Murgescu”.



## 70 de ani de la încheierea celui de-al Doilea Război Mondial... la Sulina



Dr. **Andreea ATANASIU-CROITORU**  
Muzeul Marinei Române

Anul 2015 a fost anul comemorării, în întreaga lume, prin manifestări de mare amploare, a 70 de ani de la încheierea celui de-al Doilea Război Mondial. Așa cum era și firesc, Statul Major al Forțelor Navale și Liga Navală Română-filiala Constanța au ținut să marcheze momentul care aducea în urmă cu 7 decenii, în sfârșit, pacea mult dorită. Și ce loc ar fi fost mai potrivit dacă nu exotica Sulina, locul unde Dunărea și Marea devin una, locul unde și-au dat viața, în ambele conflagrații mondiale, atâtea marinari. Cu sprijinul logistic al Statului Major al Forțelor Navale, reprezentanții LNR-filiala Constanța și invitații acesteia au călătorit de la Tulcea la Sulina la bordul navei *Fortuna*, și au coborât, în după-amiaza zilei de 27 august, pe cheiul din fața Primăriei.

Sunt peste 10 ani de când, în mod tradițional, LNR-filiala Constanța organizează această călătorie la Sulina și trebuie spus că din acea mică localitate prăfuită și încremenită în timp, Sulina s-a transformat într-o cochetă stațiune turistică, foarte liniștită și primitoare, pe care, sperăm măcar ca distanța față

de posibilele influențe moderne ale sudului, să o păstreze așa cum este acum.

Ziua de 28 august a fost cea în care au avut loc slujbe de pomenire la Monumentul Eroilor Marinari din Sulina, ridicat din inițiativa Ligii Navale Române, depuneri de coroane de flori la Cimitirul Eroilor și la mormântul locotenent-colonelului de marină Mihail Drăghicescu, fost șef de Stat Major al Flotei Române și autor al valoroasei lucrări cu caracter enciclopedic: *Istoricul principalelor puncte pe Dunăre de la Gura Tisei până la Mare și pe coastele Mării de la Varna la Odesa* (1895).

La evenimente au participat cadre militare și civile din Forțele Navale Române, tineri din Detașamentul Sulina de Cercetași Marini conduși de Ilina Mihăilă, vicepreședintele filialei locale a LNR; precum și elevi și studenți aflați în vacanță în orașul de la Dunăre, și pentru că activitățile s-au desfășurat în aer liber, au putut fi de față și numeroși turiști atât români, cât și străini.

Ziua următoare a adus în program un amplu simpozion menit să readucă în memoria colectivă evenimente memorabile și fapte de eroism care, de-a lungul timpului, au marcat Istoria Marinei noastre și, implicit, pe cea a României. Un grup de specialiști constituit din: expert dr. Carmen Atanasiu (vicepreședinte LNR-filiala Constanța), expert dr. Andreea Croitoru (responsabil Secția de Istorie a Marinei, Muzeul Marinei Române), cdor (r) dr. Ionel Preda (secretar LNR-filiala Constanța), cdor (r) dr. Ioan Damaschin (LNR-filiala Constanța) și cdor dr. Olimpiu Manuel Glodarencu (directorul Muzeului Militar Național „Regele Ferdinand I” București) au susținut comunicări legate de istoria marinei, biografiile de marinari și destine ale unor nave. Au mai avut intervenții, cam. fl. (r) Nicolae Ștefan (LNR-filiala Constanța) și dr. c.s. I Nicolae Papadopol (director științific, Complexul Muzeal de Științele Naturii). Amfitrionii manifestării au fost primarul orașului Sulina, Aurel Dimitriu și a președintelui Ligii Navale Române-filiala Constanța, contraamiral (r) dr. Aurel Constantin.

Și pentru că fără ajutorul domniei sale, tot programul de la Sulina ar fi putut cunoaște sincope, se cuvine să apreciem sprijinul dat în organizarea manifestării, președintelui LNR - filiala Tulcea, comandorul (r) Ion Zaharia. ■

## A doua ediție a Festivalului Japonez „Aki Matsuri”



Sâmbătă, 21 noiembrie, la Muzeul Marinei Române s-a desfășurat a doua ediție a Festivalului Japonez „Aki Matsuri”. Manifestarea, organizată de Muzeul Marinei Române și Asociația „Sakuranbo” Constanța a oferit publicului un program foarte variat și extrem de atractiv și a adus și un plus față de prima ediție prin prezentarea de noi aspecte ale culturii japoneze. La muzeu a avut loc o adevărată desfășurare de forțe, întreg parterul instituției fiind dedicat activităților propuse astfel, în Sala de conferințe „Clio” au avut loc Ateliere de Haiku, Dans tradițional japonez, Demonstrație de Arte marțiale tradiționale, Atelier de GO (șah japonez), Atelier gastronomic (demonstrație de sushi, makizushi și onigiri), în Holul central s-a desfășurat Atelierul de Origami, în salonul expozițional „Comandor Dimitrie Știubei” au fost găzduite: Atelierul de Desen în stil Manga și Tanzaku, Atelierul de Yukata și cel de Cosplay, iar în salonul expozițional „Contemporană II” s-au desfășurat Atelierul de Ikebana și cel de Shodo (Caligrafie japoneză). Festivalul s-a bucurat de un real succes și la această a doua ediție, pragul Muzeului Marinei Române fiind trecut de sute de vizitatori participanți la eveniment. (dr. **Andreea ATANASIU-CROITORU**)

## Acțiuni de voluntariat



Foto: Camelia ȘEULEAN

Militarii de la Centrul Radioelectronic și Observare „Callatis” (CREO) au adus un strop de bucurie persoanelor vârstnice de la Centrul de îngrijire și asistență din localitatea Poarta Albă, județul Constanța. Aproximativ o sută de bătrâni au primit luni, 23 noiembrie, de la marinarii militari pachete cu fructe și alimente preambalate, iar masa de prânz din această zi a fost preparată pentru persoanele din centru cu alimentele achiziționate din contribuția benevolă a personalului CREO. Am participat la acest minunat gest oferit de militarii Centrului Radioelectronic și Observare „Callatis” și am văzut bucuria și încântarea de pe chipurile celor aproape o sută de suflete singure, fără familii și cu atât de multă nevoie de înțelegere și sprijin. Acest cămin pentru ei înseamnă casă, masă, familie, bucurii, tristeți, căldură și o bătrânețe liniștită. „Avem 96 de beneficiari, atât femei, cât



și bărbați, avem cazuri sociale, fără familii, fără susținători, fără reprezentanți legali, au nevoie de tot sprijinul nostru și noi sperăm din tot sufletul că le acordăm acest sprijin. Ei beneficiază aici de găzduire și îngrijire permanentă, consiliere socială și psihologică, petrecerea timpului liber. În prag de sărbători, dar nu numai, avem activități artistice; se bucură foarte tare, când văd că li se deschide ușa și nu sunt singuri pe lumea asta, ne bucurăm că le descriem frunțile și bucuria este enormă atunci când le cântă cineva, le aduce un pachetel, este minunat”, ne-a mărturisit cu emoție în voce doamna Nicoleta Vădineanu, șefa Centrului de îngrijire și asistență din localitatea Poarta Albă. Gestul militarilor se înscrie în sfera acțiunilor de voluntariat, realizate de către personalul din Forțele Navale pentru persoanele aflate în dificultate. (C.Ș.)



Foto: Camelia ȘEULEAN

## O nouă ediție a „Fascinației Mării”



În perioada 15 iunie-3 octombrie, la Cercul Militar Constanța s-a desfășurat Concursul Național de Creație Literară „Fascinația Mării”, ediția a III-a. Concursul s-a desfășurat pe două secțiuni, poezie și proză scurtă, ediția din acest an înscriindu-se în cadrul manifestărilor organizate de Forțele Navale Române, cu prilejul sărbătoririi a 155 de ani de la înființarea Marinei Militare Române Moderne. Organizatorii ediției din acest an au fost Cercul Militar Constanța și Cenaclul Literar „Mihail Sadoveanu, sub coordonarea

Statului Major al Forțelor Navale și a Secției de Tradiții și Cultură din Statul Major General. De asemenea, au contribuit la organizarea și desfășurarea acestei festivități, Liga Maiștrilor Militari de Marină și careul Artelor „Anfora”. Sâmbătă, 3 octombrie, la Cercul Militar Constanța, a avut loc festivitatea de premiere. Premiul special al juriului a fost câștigat de Florentina-Loredana Dalian din Slobozia. Premiul Cercului Militar Constanța a fost obținut de Mădălina-Camelia Manolescu din Constanța. Premiul Cenaclului Literar

„Mihail Sadoveanu” a fost obținut de Brândușa-Isabela Dan din Constanța. Trofeul Concursului a fost obținut de Ionuț Cosmin din București. La secțiunea proză scurtă, locul I a fost obținut de Mihai Ionescu-Lupeanu din București, iar la secțiunea poezie, locul I a fost obținut de către Liliana Filișan. Prin creațiile lor, câștigătorii Concursului Național de Creație Literară „Fascinația Mării”, ediția a III-a, au reușit să transmită cel mai bine imaginea metaforică a „mării”, atât de fascinante. (C.Ș.)

## 85 de ani de tradiții De la distrugătoarele Tip R, la fregatele Tip 22

Text: Locotenent **Camelia ȘEULEAN**  
Foto: **Cristian VLĂSCLEAN**

Pentru a marca 85 de ani de tradiții și de evenimente remarcabile, realizate în istoria recentă a poporului român de către distrugătoarele *Regele Ferdinand* și *Regina Maria* și, ulterior, de fregatele care poartă aceleași nume, Forțele Navale Române au organizat în data de 11 septembrie, o ceremonie militară și religioasă în Portul Militar Constanța, la care au participat contraamiralul de flotilă, Ioan Stanculescu, șeful Resurselor din Statul Major al Forțelor Navale, cadre militare active, în rezervă și retragere, foști comandanți și membri ai echipajelor fregatelor, invitați, dar și șefii promoției de absolvenți de la toate instituțiile de învățământ militar, din anul 2015, care poartă denumirea onorifică *Regele Ferdinand* – 150. La bordul celor două fregate au fost prezentate expoziții de fotografii din colecția Muzeului Marinei Române și expoziții de pictură cu tematică marină, realizate de către pictorul Alexandru Ghinea, iar elevii Colegiului Național de Arte Regina Maria din Constanța au susținut minirecitaluri de muzică clasică. Pe parcursul desfășurării activităților au fost conferite diplome și medalii, iar preotul militar Nicolae Argatu a oficiat un ceremonial religios.

Începând cu 7 septembrie 1930, în conformitate cu Ordinul de Zi nr. 35 al Comandamentului Marinei, în compunerea unității au intrat și distrugătoarele *Regele Ferdinand* și *Regina Maria*, comandate în anul 1926, în șantierele italiene CTT& Pattison. Camuflate după modelul *Kriegsmarine*, distrugătoarele purtau ca semn de recunoaștere un dreptunghi alb pe care era inscripționat crucea Sfântului Andrei, de culoare roșie, iar în borduri aveau inscripționate pe bordaj asul de cupă la *Regele Ferdinand* și asul de pică la *Regina Maria*. Navele s-au alăturat distrugătoarelor de tip M, *Mărășești* și *Mărăști*, alcătuind Escadrila de Distrugătoare a Marinei Regale Române. Escadrila de Distrugătoare a avut o contribuție importantă în cea mai mare operațiune navală din Marea Neagră - evacuarea forțelor române din Crimeea, în perioada 5 aprilie - 14 mai 1944. Acțiunea s-a desfășurat atât prin convoierea navelor, cât și prin luarea la bord a unor trupe. În perioada 22 iunie 1941 - 23 august 1944, Escadra de distrugătoare a executat misiuni în 1840 de ore de marș și a parcurs 22.771 de Mm.

România a reluat tradiția acestor nave, prin intrarea în serviciul Forțelor Navale Române a fregatei *Regele Ferdinand*, în

luna septembrie 2004, și a fregatei *Regina Maria*, în primăvara anului 2005.

La data de 1 mai 2004, personalul selecționat și pregătit pentru ocuparea posturilor la fregata *Regele Ferdinand* a fost numit în funcții. Echipajul complet al navei s-a reunit la Portsmouth, Marea Britanie, în perioada 2 - 7 iulie 2004, pentru luarea în primire a navei și desfășurarea pregătirii centralizate sub coordonarea specialiștilor britanici. Emoțiile personalului care încadrează cele două fregate au fost greu de exprimat în cuvinte. Capitan-comandorul Vioarel Bold, șeful logisticii pe fregata *Regele Ferdinand*, a făcut parte din primul echipaj al navei. „După perioada de antrenament din Marea Britanie, în momentul în care ne-am întors în țară, a urmat o perioadă destul de grea de adaptare a sistemului pe care noi l-am învățat acolo la specificul Marinei Române, în sensul că tot ce era tehnologie la bordul fregatei era ceva nou, procedurile erau noi, tot ce învășasem acolo trebuia pus în aplicare și cei care veneau din urmă trebuiau și ei învățați. În momentul de față pot spune cu mândrie că toate procedurile, mai ales procedurile NATO și cele ale UE au fost puse în practică cu strășnicie, nu s-a făcut rabat de la niciun fel de regulă și tot personalul care este acum la bordul fregatei, care deservește tehnica, cunoaște toate regulile”.

Nivelul de pregătire a membrilor echipajelor a fost demonstrat în misiunile naționale și internaționale la care au participat cele două fregate, misiuni în care întreg

Caseta de argint în care a fost transportată inima Reginei Maria.



personalul a avut ocazia să își perfecționeze cunoștințele și să se dezvolte profesional. Maistrul militar clasa I Nicușor Stanciu, de pe fregata *Regele Ferdinand*: „Încă din primul an, de când am adus fregata «Regele Ferdinand» din Marea Britanie, am fost în prima misiune ACTIVE ENDEAVOUR, în Marea Mediterană. Pentru noi, la acel moment o misiune destul de dificilă, dar am făcut față cu brio. În anul 2011 am fost în misiunea UNIFIED PROTECTOR, o misiune de embargo împotriva Libiei, iar în 2012, datorită succeselor obținute de-a lungul anilor am fost nominalizați să participăm la operația EU NAVFOR ATALANTA, de combatere a pirateriei, în Golful Aden. A fost o misiune deosebit de grea, dar din nou a fost încununată cu succes datorită pregătirii oamenilor, antrenamentelor de-a lungul timpului, experienței căpătate în toți acești ani petrecuți la bordul fregatei «Regele Ferdinand».”

În luna martie 2005, întregul echipaj al fregatei *Regina Maria* a fost dislocat în Baza Navală din Portsmouth, Marea Britanie, în vederea începerii pregătirii pentru preluarea navei de către statul român. La data de 16 aprilie 2005, a fost semnat acordul de recepție a fregatei *Regina Maria*, iar la 21 aprilie 2005 a avut loc ceremonialul de înmănare a pavilionului navei și de intrare a acesteia în serviciul Forțelor Navale Române. La data de 14 iulie 2005, fregata a părăsit baza navală din Portsmouth, Marea Britanie, începând marșul către țară. Ceremonialul de sosire a fregatei *Regina Maria* în portul Constanța a avut loc la data de 25 iulie 2005, în prezența Președintelui României.

În cei zece ani de când se află în serviciul Forțelor Navale Române, echipajul fregatei *Regina Maria* a obținut rezultate remarcabile în timpul executării unor misiuni sub pavilion NATO: operația ACTIVE ENDEAVOUR (2006, 2009, 2011, 2013), NIIRIS (2007), Summit-ul NATO (2008).

Cu prilejul aniversării a 85 de ani de la intrarea în serviciul Marinei Române a navelor de război *Regina Maria* și *Regele Ferdinand*, la bordul fregatei *Regina Maria* a fost expusă în premieră, caseta de argint în care a fost transportată inima Reginei Maria de la Balcic la Constanța cu distrugătorul *Regina Maria*. Caseta în care a fost depusă inima Reginei Maria a fost expusă în tezaurul Muzeului Național de Istorie al României, alături de coroana și de bijuteriile sale, iar inima reginei este păstrată de către familia regală a României. ■

## Divizionul 175 Nave scafandri a împlinit 35 de ani



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Miercuri, 3 iulie, a avut loc aniversarea a 95 de ani de la intrarea în serviciu a distrugătorului *Mărășești*, predecesorul actualei fregate cu același nume. Activitatea a debutat cu prezentarea onorului de către comandantul navei, comandorul Cornel-Eugen Cojocaru, locțiitorului șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea. La ceremonie au fost prezenți foști comandanți și membri ai echipajului navei, comandanți de unități, cadre militare active, în rezervă și retragere, numeroși invitați. Reîntâlnirea generațiilor la bordul fregatei *Mărășești* a fost una emoționantă, pe parcursul căreia au fost rememorate momentele unice trăite la bordul navei. A fost evocat istoricul fregatei, a fost ținută o slujbă religioasă, au fost conferite diplome și medalii, iar în final echipajul fregatei *Mărășești* a defilat pe acordurile Muzicii Militare a Forțelor Navale, încântând audiența. Ne alăturăm și noi urărilor de la mulți ani, dorind echipajului navei și comandantului acesteia puterea să păstreze și să ducă mai departe tradițiile marinărești ale înaintașilor lor. (C.O.)

Atmosferă de sărbătoare, sâmbătă, 27 iunie, în Portul Militar Constanța, unde Divizionul 175 Nave scafandri a aniversat 35 de ani de la înființare. La festivitate au fost prezenți locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, reprezentanți ai Statului Major General, comandanți de unități și mari unități din sistemul național de apărare, membri ai Clubului Amiralilor, cadre militare în rezervă și retragere, și foști angajați ai unității. În 1980, prin Ordin al Ministrului Apărării Naționale, Grupul 279 Scafandri s-a transformat în Divizionul Scafandri de Luptă cu sediul în Constanța, subordonat Centrului de Scafandri. Divizionul are în prezent scafandri specializați în descoperirea și neutralizarea dispozitivelor explozive, scafandri de mare adâncime, precum și nave militare destinate activităților specifice scafandrilor. La momentul aniversar s-au ținut discursuri, au fost înmânate plăchete și diplome foștilor comandanți ai unității, dar și celor care au contribuit la evoluția acestei structuri. Apoi, au putut fi vizitate o expoziție de tehnică și armament, iar scafandrii, sprijiniți de un elicopter Puma Naval, au prezentat un exercițiu demonstrativ de intervenție la o navă aflată sub controlul teroriștilor, rol jucat de nava *Midia*. La 35 de ani de la înființare, Divizionul 175 Nave scafandri are scafandri specializați pentru a îndeplini orice fel de misiune din acest domeniu. (M.E.)



Foto: Cosmin OCHESSEL

**95 de ani de la intrarea în serviciu a distrugătorului Mărășești**

oficialități locale și invitați. Pe parcursul manifestărilor comandorul Ion Condur, comandantul Divizionului 50 Corvete a prezentat un scurt istoric al unității, punctând momentele importante din existența divizionului. A fost citit mesajul transmis de șeful Statului Major General, generalul-locotenent Nicolae-Ionel Ciucă, iar foștii comandanți ai unității au exprimat cu emoție, de la tribună, momentele trăite la bordul navelor care compun acest divizion. În cuvântul său, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu a reliefat importanța Divizionului 50 Corvete în cadrul Forțelor Navale, dar și în cadrul sistemului național de apărare, prin misiunile interne și internaționale desfășurate de unitate de-a lungul anilor. Șeful SMFN a felicitat conducerea divizionului și echipajele navelor pentru modul profesionist în

care aceștia își îndeplinesc atribuțiunile pe parcursul misiunilor încredințate. Un sobor de preoți a oficiat un cerimonial religios, activitățile continuând cu acordarea de diplome și medalii aniverare. Manifestările s-au încheiat cu defilarea echipajelor, acestea prezentând onorul pe acordurile Muzicii Reprezentative a Forțelor Navale. (C.O.)



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

## Divizionul 50 Corvete în sărbătoare

Martți, 10 noiembrie, Divizionul 50 Corvete a aniversat 60 de ani de la înființare. Cu această ocazie au fost prezenți la activitate, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, comandanți de unități, cadre militare active și în rezervă,



Foto: Ionuț STATE

## Acasă la auditorii militari constănțeni

Căpitan-comandor ing. **Mihai EGOROV**

La începutul lunii iulie, Secția audit intern teritorială nr. 8 Constanța a aniversat 15 ani de la înființare. În sediul aflat în incinta Batalionului de Sprijin al Forțelor Navale, au fost prezenți foști și actuali membri ai secției, dar și reprezentanți ai Direcției de audit a Ministerului Apărării Naționale. Secțiile Audit Intern exercită auditul public intern asupra tuturor activităților desfășurate în unitățile militare arondate, din Ministerul Apărării Naționale, ai căror comandanți au calitatea de ordonatori de credite, cu privire la formarea și utilizarea fondurilor publice, precum și la administrarea patrimoniului ministerului. În prezent, secția Audit intern teritorială nr. 8 Constanța desfășoară activități independente și obiective, de asigurare și consiliere, acționează în conformitate cu prevederile legale în vigoare, pentru protejarea și reîntregirea patrimoniului Ministerului Apărării Naționale.

Ce reprezintă astăzi Secția audit intern teritorială nr. 8 Constanța? Colonelul ing. Mihai Macovei, șeful Secției: „În aria de responsabilitate, Secția reprezintă un reper de moralitate și profesionalism. Suntem o mână de oameni care ajută la utilizarea eficientă a banului public în zona noastră de responsabilitate - Constanța, Tulcea, Brăila, Ialomița, Călărași -, care-și fac treaba cu entuziasm și profesionalism, dar nu confortabil. La noi, zona de performanță este dincolo de zona de confort. Eu nu sunt un om al confortului, ci al acțiunii, al gândirii anticipativă. Ca un element de mândrie, este singura secție care verifică gestionarea bugetului unei categorii de forțe - Forțele Navale (fără SMFN, doar). În activitatea curentă, plecăm de la premisa că cei mai mulți oameni din sistem își fac treaba. Noi trebuie să înțelegem filozofia sistemului, pentru a-i înțelege corect. Plecând de la această înțelegere a fenomenului și a oamenilor, putem da o soluție corectă și adaptată mediului”.

Dacă toți sunt corecți, de ce este nevoie de audit? Colonelul ing. Mihai Macovei: „Auditul este o formă modernă de exercitare a

unui control. Este un far la care se raportează toată gestionarea resurselor umane, materiale și financiare dintr-o structură. Când lucrezi într-un sistem sunt lucruri pe care nu le vezi, cu care te obișnuiești și-ți scapă. O a doua privire asupra acelor elemente, îți va da o altă perspectivă. Aceasta este esența auditului: are o altă perspectivă asupra a ceea ce face comandantul, unitatea, modul în care își derulează activitățile. Noi, ca auditori, venim într-o unitate cu o altă perspectivă și cu o experiență adunată în ani și putem să dăm și soluții oamenilor. Bani sunt puțini, dar unitățile trebuie să și-i prioritizeze plecând de la premisa că trebuie să-și îndeplinească misiunea. Auditul stă lângă militari și verifică dacă au cheltuit eficient banii; de asemenea, auditul asigură consilierea comandantului înainte de orice procedură de achiziție. Implicarea auditului duce la o mai bună utilizare a banului public”.

Ideea de a fi controlat nu este foarte confortabilă. Cum reușesc auditorii să se facă acceptați în unități? Colonelul ing. Mihai Macovei: „Este normal ca lumea să nu fie încântată când apar cei de la audit. Nici eu, cât am lucrat în unități, până să trec la audit, nu eram foarte încântat când veneau cei de la audit în vizită. Lucrurile pleacă însă, în primul rând de la imaginea pe care ți-o faci, de la modul în care te prezinți în unitate, de la ținută etc. Dacă ai o ținută decentă, dacă poți să transmiți un mesaj coerent celui cu care lucrezi, dacă îi explici care sunt obiectivele tale acolo, dacă în momentul în care ai o dispută cu el, ai răbdare să-i ascuți opinia și-i argumentezi de ce i-ai făcut o anumită recomandare sau de ce ai urmat un curs de acțiune, atunci el te va accepta, chiar dacă nu te iubește. Pentru un auditor e mult mai simplu să constate o anumită problemă, să o noteze, să formuleze recomandări și să plece din unitatea respectivă, fără să caute să înțeleagă acea unitate; dar, în acel moment există premise ca relația cu unitatea să se deterioreze. Eu prefer să ne aplecăm cât mai în amănunt cu verificările unei probleme constatate și să înțelegem rațiunea unității care a generat acea problemă”.

Experiența este importantă în orice domeniu. Cine poate fi auditor și câtă experiență trebuie să aibă? Colonelul ing. Mihai Macovei: „Conform legislației actuale, poți intra în audit dacă ai studii superioare și un an de experiență în domeniul licenței. Avem nevoie de specialiști în toate domeniile. Auditul intern evaluează sistemul de control intern managerial; dacă un comandant are un sistem de control pus la punct, procedural și funcționează bine, ar trebui ca eu să nu am decât foarte puțină treabă acolo și performanța să fie bună. Dacă eu într-o misiune de audit identific erori pe anumite domenii, atunci formele de control intern, ori nu au fost planificate bine, ori nu au fost exercitate bine. Eu aș lua în echipă, un auditor cu 4-5 ani de experiență în domeniul lui de activitate; atunci înseamnă că a înțeles sistemul. Nu aș lua un auditor cu multă experiență, deoarece există riscul ca acesta să aibă idei clar conturate și să existe o rezistență la schimbare mare. Un auditor bun, trebuie să fie deschis la nou, să aibă capacitate de analiză, să aibă capacitate de exprimare”.

Auditarea unei unități se face întotdeauna în echipă, succesul activității fiind asigurat și de încrederea din cadrul echipei. Colonelul ing. Mihai Macovei: „Încrederea e esențială în această meserie, iar echipa trebuie să aibă încredere în șef și șeful în echipă. Am încercat ca în mandatul meu să fac cât mai vizibilă funcția de auditor pe aria de responsabilitate a Secției; să mă știe comandanții, să știe care sunt obiectivele noastre, iar discuțiile informale sunt bune pentru a câștiga încredere și pentru ca acei comandanți să mă sune să-i sprijinim, înainte de a lua decizii. Auditul nu e tonomat; nu introduci o fișă și primești o soluție. Îi încurajez pe comandanți să mă sune dacă au neclarități, dar le solicit să-și exprime problema și în scris. Apoi, analizez cu colegii mei acea situație și formulăm cel puțin o soluție, dacă nu, două. De regulă aceste soluții nu duc la așteptările celor care cer, dar eu vreau să răspund așteptărilor bugetului public. Succesul meu este asigurat de colegi”.



## Informaticienii marinei

Locotenent **Camelia ȘEULEAN**

În fiecare an, la finalul lunii august și începutul lunii septembrie, sărbătorim informaticienii militari. La 1 septembrie 1963 s-a înființat, prin ordinul Marelui Stat Major, Grupa de Automatizări din Direcția Generală a Înzestrării - primul organism cu atribuții de concepție, coordonare și înzestrare în domeniul informaticii militare și automatizării conducerii trupelor. Centrul de Informatică al Forțelor Navale a fost înființat pe 30 august 1977, prin dispoziția Marelui Stat Major sub denumirea de „Oficiul de Calcul al Marinei Militare”, ca anexă a Comandamentului Marinei Militare. Oficiul de Calcul al Marinei Militare a funcționat în garnizoana Mangalia până în august 1978, când a fost mutat în actualul sediu, inaugurat oficial la 22 februarie 1979. De-a lungul celor 38 de ani de existență, „Oficiul de Calcul al Marinei Militare”, devenit ulterior Centrul de Informatică, a evoluat continuu, grație eforturilor personalului și

modernizării tehnicii și tehnologiei în domeniul informaticii. În prezent, Centrul de Informatică utilizează tehnologii informatice moderne, iar personalul este format din specialiști în domeniu, militari și civili. „Am dezvoltat aplicații informatice care sunt utilizate la nivelul întregului Minister al Apărării Naționale, și aici putem reaminti aplicația Resmil, aplicația Lexmil; este deosebit la aceste aplicații că ele sunt realizate în tehnologie WEB, pot fi accesate de pe serverul pe care îl avem în instituție, de către orice utilizator care are acces la această aplicație, în baza unui cont prestabilit, înainte. Avem două direcții prioritare, una în domeniul retelistic și cealaltă în domeniul realizării de aplicații informatice, specializate pentru Forțele Navale, ne-a declarat comandorul Grigore Ehimov, comandantul unității. Având în vedere dezvoltarea informaticii, unul dintre obiectivele esențiale ale Centrului de Informatică este cel de a crea un centru de date pentru Forțele Navale Române. ■

## Baza 3 Logistică „Marea Neagră” a primit Drapelul de luptă



Luni, 1 septembrie, în Piața Republicii din Mangalia a avut loc festivitatea prilejuită de aniversarea a 5 ani de la înființarea Bazei 3 Logistică Teritorială „Marea Neagră” și acordarea drapelului de luptă. La eveniment au participat, alături de personalul unității, colonelul Ion Stoica, locțiitorul comandantului Comandamentului Logistic Întrunit, comandanți de unități, cadre militare în rezervă și retragere, autorități locale, precum și un sobor de preoți în frunte cu Înaltpreasfinția sa Teodosie, arhiepiscopul Tomisului. Baza 3 Logistică Teritorială „Marea Neagră” este structura de specialitate subordonată Comandamentului Logistic Întrunit, care asigură sprijinul logistic în zona de sud și sud-est a României, cu excepția unităților Forțelor Navale. (C.Ș.)

## ZIUA MUZICII MILITARE



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Data de 1 iulie este moment de sărbătoare pentru Muzica Militară. Am profitat de ocazia întâlnirii la activitățile desfășurate în Portul militar Constanța cu instrumentiștii marinei conduși de locotenent-colonelul Cornel Ignat și am aflat mai multe informații: „La 1 iulie se sărbătorește ziua muzicii militare, o armă prezentă în toate zonele țării. În Dobrogea, noi marinarii suntem prezenți la toate manifestările militare. În urmă cu 184 de ani luau ființă primele structuri ale muzicii militare acestea fiind la Iași, urmând Craiova și Bucureștiul. Actul de naștere al muzicii militare de marină a fost consemnat în anul 1909 la bordul unei nave militare unde era prezentă familia regală, iar un grup de instrumentiști a creat o atmosferă sărbătorească. În prezent Muzica Militară a Forțelor Navale este nelipsită de la ceremoniile din Dobrogea, din țară dar și din străinătate. Anul acesta am participat la Ziua Armatei Bulgare, pe 6 mai, am mai fost prezenți la festivalul de gen în Brăila. Pentru că suntem la moment aniversar transmitem tuturor celor care au făcut și fac parte din muzica militară toate gândurile bune, sănătate și mult succes în nobila activitate pe care o desfășoară. La mulți ani!”. La mulți ani Muzicii Reprezentative a Forțelor Navale și multă sănătate celor care își sacrifică multe momente din viață pentru a bucura inimile celor care le ascultă partiturile. (C.O.)

## 60 de ani de la absolvirea Școlii Superioare de ofițeri de marină

Joi, 8 octombrie, promoția 1955 de absolvenți a Școlii Militare Superioare de Ofițeri de Marină, s-a întâlnit la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, la 60 de ani de la absolvire. Aceasta a fost prima promoție de ofițeri de marină care, în anul 1952, a trecut de la învățământul militar de marină cu o durată de doi ani la învățământul cu o durată de trei ani. În primul lor an de studii, școala a avut sediul în locația actuală a Muzeului Marinei Române, din Constanța; în anul al doilea s-a mutat la un sediu de pe strada Mircea cel Bătrân, iar în ultimul an Școala Militară Superioară de Marină și-a mutat, din nou sediul, în locația actuală a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. La absolvire, au fost 355 de ofițeri de marină, care au primit repartiție pe navele militare, care se aflau la acea vreme dislocate de la Drobeta-Turnu-Severin la Sulina, pe Dunăre, iar la mare, de la Mangalia la Midia. Această promoție a fost una dintre cele mai numeroase, iar foarte mulți tineri absolvenți au primit repartiție pe cele mai noi nave ale Marinei Militare Române de la acea vreme, dragoarele de bază și dragoarele de radă. Cei mai mulți ofițeri din această promoție au trecut la cele veșnice, iar noi, cei mai tineri, le aducem un pios omagiu. În



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

prezent, au rămas puțin peste 20 de lupi de mare, care s-au întâlnit după 60 de ani de la absolvire, cărora le urăm multă sănătate și putere de a transmite tinerelor generații cunoștințele dobândite de-a lungul timpului. (lt. col. **Corneliu PAVEL**, SMFN)

## Un sfert de veac pentru Centrul de Medicină Navală



Vineri, 23 octombrie, personalul Centrului de Medicină Navală a sărbătorit un sfert de veac de la înființarea instituției. Începând cu data de 1 octombrie 1990 a fost înființat Centrul de Medicină Navală sub comanda locotenent-colonelului medic Octavian Dorin Opincaru, cu sediul și înzestrarea Dispensarului policlinic al Centrului de Scafandri. La data înființării, colectivul medical includea 16 funcții de ofițeri medici și 16 funcții de cadre medicale cu studii medii. În anii următori structura organizatorică și dotarea au suferit transformări, pentru adaptarea la o cât mai bună îndeplinire a atribuțiilor în conformitate cu misiunea ordonată a fi îndeplinită. În prezent, Centrul de Medicină Navală reprezintă o structură modernă cu cabinete bine dotate și cu personal de specialitate bine pregătit. La festivitatea aniversară, din partea Statului Major al Forțelor Navale a participat comandorul Dan-Ionel Ciocoiu, locțiitorul șefului Instrucției și Doctrinei. La ceas aniversar, dorim personalului Centrului de Medicină Navală putere de muncă, sănătate și un sincer La mulți ani! (C.O.)

Foto: Cristian VLĂSCĂNU

## „Navigatorii români și amenințările pirateriei maritime“



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

**Cristina KUNGL**

Statul Major al Forțelor Navale

Joi, 25 iunie, în Aula Statului Major al Forțelor Navale din București a avut loc prezentarea volumului „Navigatorii români și amenințările pirateriei maritime”, semnat de către cunoscutul jurnalist și om de televiziune, profesor universitar asociat dr. Nicolae Melinescu. La activitatea moderată de contraamiralul

de flotilă dr. Constantin Cioroabea, locțiitorul Statului Major al Forțelor Navale, au participat autorul, contraamiralul de flotilă dr. Gigi-Cristinel Uce șeful Instrucției și Doctrinei, comandorul Mihai Panait, comandantul fregatei *Regele Ferdinand* pe timpul operației de luptă contra pirateriei, EU NAVFOR ATALANTA 2012 și personal din cadrul Statului Major al Forțelor Navale. Volumul „Navigatorii români și amenințările pirateriei maritime” se ordonează pe trei direcții principale de cercetare: pirateria, ca formă a crimei organizate, măturile unor navigatori români, foști ostatici ai piratilor somalezi și contribuția României la combaterea pirateriei maritime - participarea fregatei *Regele Ferdinand* la misiunea UE EU NAVFOR ATALANTA. Aceste teme sunt însoțite de un scurt istoric al pirateriei maritime pe oceanele lumii și în Marea Neagră, precum și de o analiză succintă a condițiilor geopolitice în care pirateria secolului XX și începutul secolului XXI a luat proporțiile unei adevărate industrii subterane. Prezentarea cărții a fost însoțită de proiectarea unor imagini înregistrate de autor în timpul prezenței sale de două săptămâni la bordul fregatei românești. La final autorul a acordat autografe.

În perioada 21–24 octombrie a avut loc la *Galeria Artelor a Cercului Militar Național* cea de-a XI-a ediție a Salonului de Carte „Polemos” – *Istorie, Științe Politice, Securitate și Apărare*, eveniment care s-a înscris între manifestările prin care Editura Militară a marcat Ziua Armatei. Cu acest prilej, Statul Major al Forțelor Navale împreună cu Asociația „Clubul Amiralilor”, au lansat lucrările: „Cel dintâi voiaj al bricului „Mircea”, autoare: dr. Mariana Păvăloiu, coautor: contraamiral de flotilă prof. univ. dr. ing. Vergil Chițac; „De la memorii afective la submarinul «Delfinul»”, autor: amiral ing. Ilie Ștefan; „Psihologie navală”, autor: comandor (rtr) conf. univ. dr. Filaret Sântion, „Viceamiralul inginer Grigore Martes – 100 de ani de la naștere”, coordonator: comandor dr. Marian Moșneagu; „Ultima misiune”, autor: contraamiral de flotilă (r) Ion Dumitrușcu. Salonul de carte „Polemos” a fost organizat – sub patronajul Comandamentului Logistic Întrunit – de Editura Militară, în colaborare cu Societatea Scriitorilor Militari, cu sprijinul Cercului Militar Național, al Bibliotecii Militare Naționale și al Societății Editorilor din România. (Cristina KUNGL, SMFN)



Foto: Cristina KUNGL

## Forțele Navale la a XI-a ediție a Târgului de Carte „Polemos”

Cu prilejul „Zilei Veteranilor”, la Cercul Militar Mangalia a avut loc marți, 10 noiembrie, lansarea cărții „*Kaalay! Kaalay! Voluntar la Mogadiscio*”, a colonelului (r) Cristian I. Crâmpă. Lucrarea prezintă aspecte sugestive din activitatea militarilor români încadrați în Spitalul Militar de Campanie din Somalia, în anul 1994, sub egida ONU. De Ziua Dobrogei, Cercul Militar Mangalia, în parteneriat cu Liceul Economic Mangalia și Clubul Artelor Solteris au organizat evenimentul „Toamna Dobrogeană”, dedicat zilei de 14 noiembrie, dată ce reprezintă una dintre bornele ce marchează făurirea Statului român modern. Cu această ocazie, a avut loc o expoziție în care au fost prezentate apariții din presa vremii, lucrări literare culese de doamna Ibolya Negoită și un recital al poetei Emilia Dabu din creația personală de versuri de suflet dedicate evenimentului. Adina Lozinschi a interpretat la pian melodii din repertoriul românesc, iar inegalabilul cantautor col. (r) George Șerban a dat glas unor emoționante balade, printre care și „Dobrogea din sufletul meu”.

Duminică, 22 noiembrie, *Sala Coloanelor* a Cercului Militar Mangalia a fost gazda unei impresionante expoziții de pictură, „Retrospectiva” a artistului plastic Niculae Găgeanu. Cu această ocazie, a fost lansat și albumul de pictură și artă „Soleil de l'Est - 20 de ani de activitate”. (Liana NAUM)

## Activități la Cercul Militar Mangalia



## Oameni care au scris istoria

Luni, 10 august, la împlinirea a 101 ani, comandorul în retragere Mihail Chiriță, decanul de vârstă al marinarilor militari a fost felicitat de o delegație de marinari în frunte cu locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă dr. Constantin Cioroabea. Pentru mai mult de o oră, ajutat de dr. Mariana Păvăloiu, comandorul în retragere Mihail Chiriță a depănat amintiri din perioada de prizonierat din timpul războiului, iar tinerii ofițeri de marină, aspirantul Ștefana-Mihaela Farcaș și locotenentul Adrian Topor au aflat câteva secrete ale navigației astronomice, chiar de la cel care a scris un tratat de astronomie în perioada lagărului rusec, pe coji de brad.

În semn de recunoștință pentru activitatea comandurului în retragere Mihail Chiriță, Asociația de Caritate din Armata României CAMARAZII și Forțele Navale Române, împreună cu Clarfon România, i-au oferit un aparat auditiv, pentru a se bucura de un auz normal.

Născut în satul Bistreț din județul Gorj, la 10 august 1914, comandorul Mihail Chiriță a absolvit școala generală în satul natal, Liceul Militar Ștefan cel Mare din Cernăuți (clasa a V-a), Liceul Militar D.A. Sturdza din Craiova, Școala Navală NMS Mircea, Școala de Aplicație a Marinei și Facultatea Politehnică București. Comandorul Mihail Chiriță a fost avansat în gradul



Foto: Mihail EGOROV

de aspirant în anul 1937 și a fost repartizat ca ofițer cu adjutantura și ajutor la navigație și timonerie pe monitorul *Bucovina*. A fost apoi încadrat pe monitorul Lascăr *Catargiu*, pe monitorul *Lahovary*, pe monitorul *Ardealul* cu care a participat între 1940-1941 la operațiunea de evacuare a Basarabiei. Un moment greu din viața sa l-a reprezentat arestarea de către trupele sovietice, împreună cu echipajul monitorului *I.C. Brătianu*, și trimiterea sa în lagărul de la Oranki-Stranie, din Odessa, în anul 1944. A fost întemnițat timp de 1350 de zile. La scurt timp după revenirea în țară, a fost trecut în rezervă. În anul 1953,

comandorul a fost reactivat și încadrat la Școala Militară de Marină ca profesor de navigație și astronomie. Până în anul 1977 când a ieșit la pensie, a mai fost bibliotecar și traducător în cadrul Direcției generale de Navigație din cadrul Ministerului Transporturilor și lector la catedra de Astronomie din cadrul Observatorului Astronomic Popular București.

A redactat cursurile de Astronomie Nautică și de Navigație, lucrări care sunt utilizate și astăzi la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” din Constanța. A publicat mai multe eseuri, amintiri din război, a scris articole memorialistice în reviste de specialitate. (M.E.)

## Emoții la trecerea în rezervă



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Vineri, 17 iulie, la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia, a avut loc ceremonia prilejuită de trecerea în rezervă

a comandurului Vasile Chirilă, comandantul instituției. Au participat, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, factori din conducerea Forțelor

Navale, comandanți de unități de marină, autorități locale, dar și foști colegi cu care a lucrat în cei 37 de ani ai carierei militare. Mulțumind tuturor pentru sprijinul acordat pe timpul carierei, comandorul Vasile Chirilă a îndemnat tinerii să aleagă o profesie în Forțele Navale și să se pregătească permanent indiferent de funcția sau unitatea în care își vor desfășura activitatea. „Pot afirma că Forțele Navale reprezintă o forță prin competența ofițerilor, prin talentul și calitatea deosebită a maiștrilor militari și subofițerilor, prin nivelul de instruire și dorința de performanță a soldaților și gradaților profesioniști. Am urmat în carieră, spiritul de competiție loială de la bordul navelor, competiție care pune în mișcare echipajele și care este determinată de dorința firească a fiecărui ofițer de a ajunge comandant de navă”. Ceremonia s-a încheiat simbolic cu onorul acordat de personalul Școlii de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”, comandurului (r) Vasile Chirilă. (M.E.)

# BRAVI ÎNTRE BRAVII MARINEI ROMÂNE

Comandor dr. **Marian MOȘNEAGU**  
Serviciul Istoric al Armatei

Născut pe 17 iulie 1919 la Fălticeni, în județul Suceava, locotenentul p.m. Aurel Cornățeanu a absolvit Școala Pregătitoare de Ofițeri ca șef de promoție. La 29 iunie 1940 a fost înaintat la gradul de aspirant de marină, fiind repartizat la Grupul de Vedete Torpiloare și Submarine din cadrul Diviziei de Mare, ca ofițer secund al vedetei *Vijelia*.

Pe 3 noiembrie 1941 a decedat înecat odată cu vedeta torpiloare *Viforul*, la Tanasovca, în urma exploziei provocate de o mină marină.

Într-o scrisoare adresată mareșalului Ion Antonescu, căpitanul Petre Popescu-Deveselu a pledat pentru decorarea acestuia cu Ordinul „Mihai Viteazul” și avansarea la gradul de locotenent *post-mortem*: „Gândurile mele ori nu v-au ajuns înainte de a mi se cutremura făptura pentru pierderea celui mai bun ofițer de marină din pleiada de foști elevi ai mei.

În lupta pentru gloria neamului românesc și pentru un drept cucerit în Marea Neagră prin arme, s-a dus astăzi la 8.30 în adâncuri cu vedeta sa aspirantul Cornățeanu Aurel.

Domnule Mareșal, acest ofițer strălucit a fost elevul eminent al Școlii Navale, cum nu a avut Marina și nu va mai avea multă vreme. Comandant al vedetei rapide «Viforul», era cel mai tânăr între tinerii investiți cu această mare și grea răspundere. Brav între bravi, a luat parte la toate operațiunile vedetelor noastre rapide și de la Mangalia până la Gura Bugului apele Mării Negre îi vor slăvi numele. Pe mormântul lui în sânul lui Adamastor se va putea clădi un crez nou în Marina noastră. Dacă un alt Camões ar trăi astăzi, ar scrie o altă lucrare a lusiadelor și eroul său ar fi sublimul fost elev, aspirantul Cornățeanu Aurel.

Am nutrit întotdeauna în gând, ca prin dumneavoastră să se redreseze și Marina și astăzi vă rog din suflet să puneți cea mai frumoasă piatră de monumentală înălțare a acestei instituții. Dați *post-mortem* cruciulița albastră aspirantului Cornățeanu Aurel cu mâna dumneavoastră și cu slava ca un tablou cu chipul lui minunat și cu această cruciuliță să străjuiască în sala de onoare a Școlii Navale și astfel generațiile de marinari ce vor veni să fie ca el: în fapt și credință.

În fața lui Dumnezeu și a conștiinței mele am mulțumirea datoriei împlinite, că la cele cinci promoții de ofițeri, cărora le-am implantat o credință la Școala Navală, roadele se văd; dar amărăciunea îmi este mare că cel mai bun dintre cei buni nu a supraviețuit faptelor sale. Aspirantul Cornățeanu Aurel va putea să fie în veacuri simbol de credință pentru marinari”.

Distins cu Ordinul „Coroana României” cu spade și panglică de „Virtutea Militară”, la 15 iulie 1942 a fost decorat *post-mortem* cu Ordinul Cavalerilor „Mihai Viteazul” clasa a III-a „pentru spiritul de sacrificiu, curajul și desăvârșita

capacitate dovedită în calitate de ofițer la bordul vedetelor, făcând ca în ultimul timp să i se încredințeze comanda vedetei «Viforul», pe care a condus-o cu destoinicie și devotament exemplar, fiind cel mai tânăr comandant.

A luat parte la toate misiunile executate de vedete în apele noastre și în cele inamice (peste 22 de misiuni), și anume: 6 misiuni în apele Odessei și Tendra (Crimeea); salvarea a 18 prizonieri de pe distrugătorul «Moscova», scufundat la Constanța; scufundarea unui submarin sovietic în regiunea Mangalia; atac cu mitraliera și izgonirea a două hidroavioane sovietice de recunoaștere în regiunea Sf. Gheorghe; executarea unui baraj de mine ușoare în apele inamice; numeroase misiuni de escortă A.S. și A.A. pentru submarin și navele noastre; escortă și siguranță A.S. a navelor «Kassa», «Koloszvar», «Budapest» în regiunea Bugaz-Odesa-Oceakov, pentru care s-a dat ordin de zi de mulțumire de către Misiunea Navală Germană, către comandantul Forțelor Navale.

În ultimul timp a luat parte la escortarea navelor «Ungvar» și «Tisza», când a pierit în valuri împreună cu vedeta sa în urma lovirii unei mine. A rămas un viu exemplu de abnegație, curaj și strălucit devotament în îndeplinirea datoriei în scurta carieră pe care a avut-o”.

## Premiul „Locotenent Cornățeanu Aurel”

Prin adresa nr. 42 din 16 august 1942, Secția Baschet și volei din cadrul Asociației Sportive „Marina”, care funcționa la Școala Navală N.M.S. „Mircea”, pe nava-bază *Constanța* și activa în Liga Mării, trimitea unităților și marilor unități din Marina Regală Regulamentul Cupei Challenge „Erou locotenent Cornățeanu Aurel” pentru volei.

În documentul semnat de președinte - comandorul Paul Zlatian, vicepreședinte - căpitan-comandorul Victor Voinescu și secretarul general al A.S. „Marina” - căpitanul Gheorghe Mocanu, respectiv președintele și secretarul Secției de volei, locotenentul Ștefan Stoianovici și aspirantul Alin Petrescu, cupa era instituită în memoria locotenentului Aurel Cornățeanu, „mort eroic pe apele Mării Negre, pentru apărarea drepturilor și intereselor noastre la mare. Ofițerii Centrului de Instrucție Submarine și Vedete Torpiloare, ca semn de neuitată camaraderie, donează o cupă ce se va disputa anual în condițiile prezentului regulament”.

Cupa era donată Secției Volei a Asociației Sportive „Marina” cu obligația ca aceasta să organizeze concursuri de volei între unitățile Marinei Regale. Cupa urma să rămână definitiv unității navale sau de uscat a Marinei a cărei echipă câștiga concursul trei ani consecutiv sau cinci ani alternativ.

Comitetul cupei „Erou locotenent Cornățeanu Aurel” era compus din președintele, vicepreședintele și secretarul general al A.S. „Marina”, respectiv președintele și secretarul Secției de volei. Această comisie fixa data începerii meciurilor anuale de cupă, ordinea meciurilor prin tragere



Cupa „Erou locotenent Aurel Cornățeanu”.



Actul de donație al Cupei „Erou locotenent Aurel Cornățeanu”.

la sorți și zilele de joc. De asemenea, delega un membru din comitet la fiecare din meciuri, numea arbitrii, omologa meciurile și judeca contestațiile și decerna cupa unității câștigătoare.

Jocurile erau eliminatorii, echipele fiind împărțite pe serii. Echipele care rămăneau în fiecare serie jucau punctaj, așa cum se proceda în jocurile de campionat ale Federației Române de Baschet și Volei. Arbitrul era numit dintre arbitrii oficiali ai F.R.B.V. sau din judecătorii legitimați ai Clubului „Marina” sau altui club aliniat la F.R.B.V.

Înainte începerii primului meci dintr-o zi de joc echipele aliniate pe teren păstrau un minut de reculegere în memoria „Eroului locotenent Cornățeanu Aurel”.

La această competiție putea participa orice unitate a Marinei Regale (navă sau uscat). Jucătorii - ofițeri, maiștri sau trupă - trebuiau să facă parte din aceeași unitate și să aibă o vechime în acea unitate de cel puțin o lună înainte de jucarea meciului.

Canonierele și torpiloare puteau prezenta o echipă în cadrul secției respective cu obligația să susțină meciul dacă două din canoniere (torpiloare) se găseau în port. Dacă o navă lipsea din port, meciul respectiv era amânat. Nava-bază putea prezenta o echipă combinată cu submarinul, iar bateriile puteau prezenta o echipă în cadrul Regimentului de Artilerie Marină. Numele unității câștigătoare era gravat pe cupă, aceasta fiind păstrată la Centrul de Instrucție Submarine și Vedete Torpiloare.



## Între sacrificiu și recunoștință

Născut pe 17 mai 1909 la Constanța, locotenent-comandorul Nicolae C. Filip a absolvit Liceul „Mircea cel Bătrân” (1927), Școala Navală - Secția Pregătitoare (11 iulie 1929, al 5-lea din cei 18 ofițeri ai promoției a IX-a), Școala Specială a Marinei, Școala de Gaze (1933) și Cursurile de Torpile (1936).

În baza Î.D.R. nr. 2 046/28 iulie 1929 a fost repartizat la Apărarea Fixă Maritimă, devenind în scurt timp un ofițer distins, apreciat de superiori, stimat și iubit de colegi, subalterni și ostași. Pe lângă calitățile înnăscute de marinar, bunătatea, dreptatea, camaraderia și fermitatea i-au întregit personalitatea.

La 1 aprilie 1935 a fost mutat la Baza Navală Maritimă, iar la 1 aprilie 1937 la Apărarea Fixă Maritimă. La recomandarea superiorilor, s-a specializat în domeniul minelor marine, devenind unul dintre cei mai buni ofițeri din generația tânără.

În această calitate, la 5 iunie 1936 a fost numit membru în Comisia de Supraveghere a Materialelor și Munițiilor. Timp de un an, a fost trimis în misiune la Uzinele de Fier și Domeniile din Reșița unde, sub supravegherea sa, au fost fabricate primele mine românești. Pentru desăvârșirea acestei opere, a fost desemnat comandantul puitorului de mine *Locotenent Vărtosu*.

Până la 1 aprilie 1939 a predat cursul Arme sub Apă, formând o serie întreagă de specialiști în arma minelor.

La 18 decembrie 1939 a fost numit ofițer secund pe *N.M.S. Durostor*, iar pe 1 aprilie 1940 a fost mutat la Depozitele Maritime.

Până la declanșarea celui de-al Doilea Război Mondial a participat la executarea barajelor de mine din fața portului Constanța, împotriva flotei navale rusești din Marea Neagră. Odată cu începerea conflagrației, i s-a încredințat comanda Grupului de Remorchere Dragoare. De la 4 iulie 1941 a desfășurat o intensă activitate zilnică, stârnind admirația tuturor ofițerilor din Marina Română și Germană.

După ocuparea Odessei de către armatele de uscat româno-germane, noul țărm românesc, cuprins între insula Carolina (limanul Nistrului) și limanul Bugului, a impus noi probleme de apărare, pe care Marina a fost chemată să le rezolve.

Fiindu-i încredințată prima misiune, a îndeplinit-o cu succes avându-i alături pe locotenentii Constantin Dumitrescu, Jean Manu și pe aspiranții Paul Apostolescu și Nicolae Ciurcu, comandanți de remorchere dragoare.

În dimineața zilei de 18 octombrie 1941 a pornit în cea de-a doua misiune, însoțit de aspiranții Paul Apostolescu și Nicolae Ciurcu. „Fiind comandantul Grupului de Dragaj Ușor, a muncit fără preget zi și noapte pentru organizarea acestui grup. Cu navele sale, animat de cel mai înalt curaj, a crestat marea în lung și lat, pentru a curăța de mine apele noastre. A muncit cu cel mai înalt spirit de sacrificiu, salvând nava «Durostor» de la scufundare, când aceasta a fost lovită în plin de o bombă.

Cu inima lui de comandant desăvârșit, a animat pe toți comandanții navelor dragoare și pe marinarii săi la continua căutare de mine și punându-și continuu viața în serviciul Patriei, a riscat totul pentru a crea, pe ceață și furtună, drum sigur navelor noastre și aliaților germani prin apele inamice pline de mine. Prin temeinica sa pregătire ca specialist miner, a fost primul care a cules și dezactivat minele de tip necunoscut lansate de avioanele bolșevice. Apoi în urmă, în momente grele în care armatele aliate aveau nevoie de carburanți pentru lupta de pe frontul de Sud-Est, a intrat cu dragoarele sale să croiască drum navelor de transport prin câmpurile de mine inamice și a căzut la datorie cu două din micile lui dragoare după efectuarea transporturilor, pentru binele Patriei și mândria Marinei”.

La 24 octombrie 1941 a murit pe Bug, la 3 Mm sud de Capul Adjask, înecat odată cu dragorul său, lovit de o mină. A fost citat prin Ordinul de Zi nr. 144 din 23 octombrie 1941, semnat de comandantul Diviziei de Mare, contraamiralul Ioan Georgescu: „Având în vedere activitatea intensă și rodnică a căpitanului Filip Nicolae, comandantul Grupului de Remorchere Dragoare, care prin pricepere și conștiințiozitatea depusă a executat în mod admirabil misiunile avute, și anume: cercetând prin dragaje continui și bine conduse întotdeauna în capul formației de dragaj, arătând un vădit dispreț de moarte, îndemnând astfel prin exemplul lui pe tinerii aspiranți și echipajele să înfrunte pericolul, pentru a asigura navelor Forței și transporturilor condițiile unei navigații cât mai sigure; Pe timpul bombardamentelor aeriene sau atacurilor submarine, Grupul de Dragaj nu și-a întrerupt nici un moment activitatea și chiar imobilizați fiind cu dragoarele



Gheorghe Filip

la apă, a atacat inamicul din aer sau de sub apă; a dragat și dezamorsat personal minele rusești de tip nou, complet necunoscute; a dirijat și supravegheat instalarea drăgilor la torpiloare, luând apoi parte la primele operațiuni ale torpiloarelor cu draga de siguranță; împreună cu formația de dragaj germană a dragat 4 mine rusești în regiunea Mangalia; a transportat la Sulina și apoi la Bugaz persoane germane; a executat împreună cu dragoarele germane dragarea drumului de la Bugaz spre Odessa, fiind primul care a făcut acest drum periculos prin barajele de mine inamice”.

De asemenea, prin Ordinul de Zi nr. 88 din 30 octombrie 1941, semnat de comandantul Marinei Regale, viceamiralul Eugeniu Roșca, au fost citați pe Marină: „Căpitan Filip Nicolae, aspirant Apostolescu Paul și întregul echipaj al remorcherului dragor «D» pentru spiritul de jertfă, eroismul și înalta înțelegere a datoriei de ostași și marinari în misiunea ordonată la 25 octombrie 1941. Aspirant Ciurcu Nicolae și echipajul remorcherului dragor «D» pentru eroismul, spiritul de jertfă și înaltă înțelegere a datoriei de ostași și marinari dovedite cu ocazia pierderii acestei nave pe mine inamice în misiunea ordonată la 25 octombrie 1941.

Exemplul ofițerilor și echipajelor căzuți pentru patrie rămâne veșnic pildă și îndreptar marinarilor români”.

Pentru faptele sale de arme a fost distins cu Ordinul „Coroana României” în grad de cavaler (10 mai 1940), Ordinul „Steaua României” în grad de cavaler cu spade (29 iulie 1942) și Ordinul Militar de Război „Mihai Viteazul” clasa a III-a post-mortem (I.D.R. nr. 656/12 martie 1943).

### Premiul „Locotenent-comandor Filip Nicolae”

Prin Decretul-Lege nr. 1.502 din 17 mai 1943, Subsecretariatul de Stat al Marinei din cadrul Ministrului Apărării Naționale era autorizat să accepte „donația făcută de domnii Gh. C. Filip și inginer Vasile C. Filip, din Constanța, care constă din suma de 500.000 lei, în efecte, «Împrumutul Reîntregirii din 1941», din dobânda căroră să se împartă anual două premii, purtând denumirea «Premiului locotenent-comandor Filip C. Nicolae», elevilor Școlii de Specialități, unde ofițerul a predat arma minelor”.

În Actul de donație, Gheorghe C. Filip, locotenent în rezervă din Marina Regală și inginerul silvic Vasile C. Filip, locotenent în rezervă din Geniu, cu domiciliul în Constanța, str. Călărași nr. 9, specificau faptul că suma de 500.000 lei va forma două premii, cu denumirea „Premiul locotenent-comandor Filip C. Nicolae”, care se vor distribui anual, în prezența profesorilor și elevilor Școlii Navale și Școlii de Specialități, la deschiderea cursurilor (începând cu anul 1943), astfel: 14.500 lei celui care absolvă Școala de Specialități cu media cea mai mare și 8.000 lei absolventului din secția „Arme sub apă” care obține media cea mai mare la specialitatea „Mine”.

Premiile au fost distribuite anual numai aspiranților de către comandantul Diviziei de Mare, în urma cuvântului de comemorare ținut de comandantul Școlii de Specialități. ■

## Siajul istoriei

# „Dunărea și Marea Neagră în spațiul euroasiatic” la Muzeul Marinei Române

Dr. Andreea ATANASIU-CROITORU  
Muzeul Marinei Române

În perioada 22-24 octombrie, Muzeul Marinei Române a organizat cea de-a XIX-a ediție a Sesiunii Naționale de Comunicări Științifice, *Dunărea și Marea Neagră în spațiul euroasiatic. Istorie, Relații Politice și Diplomatie*.

Deschiderea oficială a avut loc vineri, 23 octombrie, la Muzeul Marinei Române, în Sala de conferințe *Clio*, prin cuvântul de bun venit adresat participanților de către directorul Muzeului Marinei Române, comandorul Marius Laurențiu Rohart, a continuat cu Binecuvântarea rostită de Înaltpreasfințita Teodosie, Arhiepiscopul Tomisului și cu lansarea volumelor realizate prin efortul și grija colectivului științific al muzeului: „Anuarul Muzeului Marinei Române-tom XVIII”, Editura Muzeului Marinei Române, Constanța, 2015 și „Dunărea și Marea Neagră în spațiul euroasiatic. Istorie, relații politice și diplomatie”, vol. III, coordonator: dr. Andreea Atanasiu-Croitoru, Editura Muzeului Marinei Române, Constanța, 2015. Lucrările au fost prezentate de prof. univ. dr. Marian Cojoc și prof. univ. dr. Valentin Ciorbea, cadre universitare marcante ale Facultății de Istorie și Științe Politice a Universității „Ovidius” din Constanța.

Programul a continuat cu susținerea comunicărilor în plen la care au fost invitați să ia parte: prof. dr. Vasile Mărculeț (Colegiul Tehnic „Mediensis” din Medias), comandor dr. Marian Moșneagu (Serviciul Istoric al Armatei), prof. univ. dr. Valentin Ciorbea (Universitatea „Ovidius” din Constanța) și lect. univ. dr. Florian Bichir (Consiliul Național pentru Studierea Arhivelor Securității).

A urmat încă o lansare de carte, semnată de lect. univ. dr. Florian Bichir, *Corsarii uitați ai adâncurilor. „Delfinul”,*



Comandorul Marius Laurențiu Rohart, directorul Muzeului Marinei Române, deschizând lucrările celei de-a XIX-a ediție a Sesiunii Naționale de Comunicări Științifice.

„Rechinul” și „Marsuinul”, Editura Militară, 2015; un volum aflat la a doua ediție și prezentat de șeful Serviciului Istoric al Armatei, comandorul dr. Marian Moșneagu.

Apoi, istorici, profesori, muzeografi, arhiviști, bibliotecari, au susținut comunicări științifice, contribuții de mare valoare în cercetarea istorică în general și a istoriei marinei în special. La activitate au participat peste 60 specialiști din instituții de marcă ale lumii științifice naționale, precum: Universitatea „Babeș-Bolyai” Cluj-Napoca, Institutul de Istorie „Nicolae Iorga” București, Societatea de Științe Istorice din România, Universitatea „Dunărea de Jos” Galați, Universitatea „Ovidius” Constanța, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” Constanța, Muzeul de Istorie Națională și Arheologie Constanța, Muzeul Militar Național „Regele Ferdinand I”, Muzeul Bucovinei Suceava,

Muzeul „Callatis” Mangalia, Muzeul de Istorie „Paul Păltânea” Galați, Institutul de Cercetări Eco-Muzeale Tulcea, Muzeul „Brukenthal” Sibiu, Muzeul „Callatis” Mangalia, Serviciul Istoric al Armatei, Centrul de Studii și Păstrare a Arhivelor Militare Istorice „General Radu Rosetti” Pitești, Arhivele Diplomatice ale Ministerului Afacerilor Externe, Serviciul Județean Constanța al Arhivelor Naționale, Statul Major General, Statul Major al Forțelor Navale, Statul Major al Forțelor Aeriene, Centrul de Instruire pentru Forțele Aeriene.

Una dintre cele mai frumoase surprize a oferit-o Statul Major al Forțelor Navale care a făcut posibil accesul la bordul a trei nave militare a invitaților la sesiune. Aceștia au putut vizita, pentru prima dată, nave emblematice ale marinei militare precum fregata *Regele Ferdinand*, nava-școală *Mircea* și submarinul *Delfinul*. ■

# Machete de nave donate Forțelor Navale Române

Dr. **Andreea ATANASIU-CROITORU**  
Muzeul Marinei Române

Conducerea Statului Major al Forțelor Navale a primit în ziua de 26 august, vizita generalului (r) Nicolae Spiroiu. În prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a locțiitorului șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea și a șefilor de servicii din cadrul aceleiași structuri, generalul (r) Nicolae Spiroiu a avut deosebita generozitate de a dăruî două machete de nave (distrugătorul *Mărășești* și o vedetă fluvială generația a III-a) Forțelor Navale Române.

Întâlnirea a fost extrem de emoționantă întrucât fostul ministru al Apărării Naționale a avut un discurs foarte cald și respectuos la adresa Forțelor Navale Române. Nicolae Spiroiu a spus că nu poate uita că pe perioada ministeriatului său s-au construit monitoarele *Mihail Kogălniceanu*, *Ion C. Brătianu* și *Lascăr Carargiu* în Șantierul Naval din Drobeta-Turnu Severin (în perioada 1994-1996), precum și vedetele blindate fluviale generația a III-a: *Rahova* (176), *Openez* (177), *Smârdan* (178), *Posada* (179) și *Rovine* (180), construite în Șantierul Naval Mangalia în perioada 1985-1993.

Domnia sa a subliniat faptul că navomodelele pe care le donează le-a primit cadou cu prilejul zilei sale de naștere din anul 1992, drept mulțumire pentru realizările din timpul mandatului său și că i se pare firesc ca ele să se „reîntoarcă” în cadrul structurii pe care o slujesc. De asemenea, ultimul ministru militar al Apărării Naționale a declarat: „sunt mândru de Marina Militară Română. Apreciez avansul și dezvoltarea pe care le-a cunoscut Marina Militară de când am fost eu ministru și până astăzi. Nivelul de profesionalism atins de această armă este cel mai ridicat de până acum”.

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, i-a mulțumit generalului (r) Nicolae Spiroiu pentru gestul generos și gândurile frumoase la adresa Forțelor Navale Române și a precizat: „cele două navomodele trebuie admirate de cât mai multă lume, astfel încât, cel mai potrivit loc în care s-ar putea afla este Muzeul Marinei Române; odată expuse publicului, toți cei îndrăgostiți de nave și de istoria acestora, atât români, cât și străini le pot admira”.

## General (r) Nicolae Spiroiu

În perioada 30 aprilie 1991-6 martie 1994, generalul-locotenent Nicolae Spiroiu a îndeplinit funcția de ministru al Apărării Naționale fiind în același timp și ultimul militar care a ocupat această funcție.

Între anii 1995 și 2000, generalul Spiroiu a fost ministru-consilier, Consilier Militar la Misiunea României la ONU din New York. El a trecut în rezervă, începând cu data de 30 noiembrie 1997, cu gradul de general de Divizie (general cu două stele). Ulterior, generalul în retragere Constantin Nicolae Spiroiu a fost înaintat la gradul de general de Corp de Armată (general cu trei stele) și apoi, în 2000, la gradul de general de Armată (general cu patru stele).

Aflat în retragere, Nicolae Spiroiu a devenit consultant pe probleme militare, fiind numit ca Director de Proiect pentru combaterea traficului de arme ușoare „SALW”, la Fundația „EURISC” (din iulie 2000), apoi Consilier Principal al ministrului Apelor și Protecției Mediului, organizator al „Gărzii Naționale de Mediu” (iunie 2001 - aprilie 2002). În perioada aprilie 2002-iunie 2004, generalul (r) Nicolae Spiroiu a îndeplinit funcția de Înalt Comisar în cadrul Organizației pentru Apărarea Drepturilor Omului (OADO). Din mai 2005, el este Director Executiv la Consiliul Euroatlantic România, Casa NATO.

## Fregata „Mărășești” (F 111)

În anul 1982, în Șantierul Naval Mangalia a avut loc lansarea la apă a celei mai mari și mai moderne nave de luptă a momentului, crucișătorul ușor port-elicopter *Muntenia* a cărei construcție începuse în 1979. Bastimentul, de concepție și execuție românească, a intrat oficial în serviciul Marinei Militare la 2 august 1985.

După trei ani de serviciu, în anul 1988, nava a fost supusă unor lucrări de întreținere și de modernizare, în șantierul naval constructor și i-a fost schimbată inclusiv clasa, din crucișător devenind distrugător. Din dorința de a se continua tradiția unuia din primele distrugătoare românești, intrate în dotarea Marinei Regale Române în anul 1920, nava a fost rebotezată, la 20 august 1990, cu numele *Mărășești*.

De la 1 aprilie 2001, nava a intrat în clasa „fregate”, păstrându-și numele și primind numărul de bordaj: 111. Fregata *Mărășești* este destinată îndeplinirii misiunilor atât pe timp de pace, cât și în situații de criză și de război, sub comandă națională sau NATO.

F 111 are următoarele caracteristici: deplasament-5.790 t, lungime-144,6 m, lățime-14,8 m, pescaj-7 m, propulsie-4 motoare Diesel-32.000 CP, viteză-27 Nd, echipaj-270 persoane din care 25 ofițeri. Armament: instalația reactivă P-20M pentru lansarea rachetelor navă-navă: rachete P-21 și P 22/4 SS-N-2C/D Styx-4x2.; distanță de lansare maximă-80 Km, instalații de artilerie: AK-726 2x76 mm binate; distanță de tragere maximă-11 Km; instalații



Generalul (r) Nicolae Spiroiu în timpul discuțiilor cu dl. contraamiral dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, și contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale.

de artilerie: AK-630 M 4x30 mm cu 6 țevi, distanță de tragere maximă-5 km; armament de luptă sub apă: 2x3 tuburi lanstorpile (calibrul 533 mm); grenade reactive: 2xRBU 6000.

Participat la cele mai importante exerciții și misiuni internaționale: „Cooperative Partner '94” (Bulgaria), „Cooperative Marmaide-Classica '95” (Italia), „Strong Resolve '98” (Golful Biscaya), „Storm 2000” (Bulgaria), „Cooperative Partner 2003” (Ucraina), Sea Breeze 2014 (Ucraina). A fost prima navă românească care a acționat sub comanda NATO, în iunie 2004, la Summitul NATO de la Istanbul și tot prima navă românească aflată la comanda grupării NATO-„PfP Blackseafor”; a mai participat la „CERTEX 2010” (Bulgaria) și a deținut din nou funcția de navă comandant în cadrul „Blackseafor 2010” și „Blackseafor 2011”. De asemenea, a desfășurat peste 30 de exerciții bilaterale cu nave militare ale SUA, Marea Britanie, Franța, Belgia, Turcia, Grecia, Spania, Portugalia, Italia, Olanda, Ucraina, Rusia, Georgia și Bulgaria.

Demn de subliniat este însă faptul că în 1998, nava amiral a Marinei Române a luat parte cu succes la cea mai mare aplicație navală a NATO - „Strong Resolve 1998”, care s-a desfășurat în perioada 6-23 martie în Oceanul Atlantic, în Golful Biscaya, fiind prima navă de luptă care a ieșit la ocean după cel de-al Doilea Război Mondial, având și elicopter la bord. În același context a fost înregistrat și primul zbor al unui elicopter românesc (IAR 316 B Alouette) deasupra Mediteranei. Voiajul întreprins a durat 45 de zile, fregata *Mărășești* fiind singura navă din sud-estul Europei invitată să ia parte la această aplicație.

Macheta navei poartă eticheta: „Distrugătorul *Mărășești*”. „La Mulți Ani ! 6 iulie 1992. GIA Șantierul Naval Mangalia RA”.

## Vedetă fluvială generația a III-a

Începând cu anul 1993, la Șantierul Naval din Drobeta-Turnu-Severin a început construcția a trei monitoare moderne, cu un deplasament de 322 de tone, cu numele *Mihail Kogălniceanu*, *Ion C. Brătianu* și *Lascăr Catargiu*, care au intrat în compunerea Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie din Brăila. Un singur monitor are 98 guri de foc care acoperă o paletă foarte largă de calibre. Cele două instalații de aruncătoare de proiectile reactive, dispuse la pupa, au fiecare câte 40 de țevi cal. 122 mm. Nava mai cuprinde două tunuri cal. 100 mm care pot executa trageri indirecte în sprijinul trupelor de uscat sau trageri directe prin ochirea navelor inamice sau a tunurilor de artilerie dispuse pe mal. Două tunuri cal. 30 mm fiecare cu câte două țevi și alte două instalații de mitraliere cal. 14.5 mm cu patru țevi vin în completarea armamentului, în scopul asigurării apărării apropiate și antiaeriene a navei. În acest scop, nava mai are în dotare și rachete antiaeriene cu cap termic de ghidaj Strela.

Pe lângă cele trei nave, Divizionul 67 mai are în compunere și vedetele blindate fluviale generația a III-a: *Rahova* (176), *Openez* (177), *Smârdan* (178), *Posada* (179) și *Rovine* (180), cu un deplasament de 322 de tone. Caracteristicile vedetelor sunt: deplasament-320 t, viteză maximă-16 Nd., pescaj-1,5 m, armament, același tip și cantități ca la monitoare, cu excepția tunului de 100 mm, care la bordul vedetelor se afla într-o singură bucată, la prova.

Cele două tipuri de nave diferă la dimensiuni și armament, însă au fost concepute pentru același gen de misiuni. În aceste două



Generalul (r) Nicolae Spiroiu și contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, la finalul activității.



Macheta distrugătorului *Mărășești*.

proiecte se regăsește întreaga experiență în construcția de nave militare a experților români.

În anul 1995 s-a reînființat Flotila de Dunăre „Mihail Kogălniceanu” care avea în subordine două comandamente de brigăzi, unități de vedete blindate de diferite generații, vedete dragoare, nave purtătoare de artilerie, unități logistice, de transmisiuni, de infanterie marină și scafandri de luptă.

Între anii 2001 și 2003 s-a realizat operaționalizarea divizionului, fiind în măsură să îndeplinească misiuni specifice NATO. Ca manevrabilitate și putere de foc Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie, este astăzi unitatea tactică de bază din compunerea Flotei Fluviale, destinată să desfășoare acțiuni militare pe fluviu, în Delta



Macheta vedetei fluviale generația a III-a.

Dunării, Canalul Dunăre-Marea Neagră, zona lagunară, precum și în raioanele costiere, în scopul asigurării libertății de navigație.

Unitatea are în compunere cele mai noi și mai moderne nave fluviale din Forțele Navale, caracterizate prin manevrabilitate și mare putere de foc, împărțite pe două secții: secția de monitoare și secția de vedete blindate.

Navomodelul donat de generalul (r) Nicolae Spiroiu are următoarea etichetă: „Domnului ministru al Apărării Naționale, general-locotenent Nicolae Spiroiu, cu ocazia zilei dumneavoastră de naștere vă adresăm respectuase urări de sănătate și tradiționalul *La Mulți Ani !*, 6 iulie 1992. Comandantul Marinei Militare, viceamiral Gheorghe Anghelescu”.

## Jurnal de bord din primul voiaj al Navei Școală „Mircea”



Joi, 27 august, contraamiralul de flotilă (rtr) Mircea Caragea a donat Navei Școală *Mircea* jurnalul personal de bord, scris în primul său voiaj de cadet al Școlii Navale, care a coincis cu primul voiaj de practică al lui *Mircea* în 1939. Contraamiralul de flotilă (rtr) Mircea Caragea are 96 de ani și este ultimul membru de echipaj rămas în viață care a efectuat voiajul inaugural cu Nava Școală *Mircea*. Jurnalul se remarcă prin caligrafia impecabilă, fraza șlefuită și limbajul marinăresc al epocii și va deveni un exponat valoros al muzeului academiei. (ANMB)

# Premiile Clubului Amiralilor – ediția a IX-a –

Text: Cam.fl.(r) **Dan LEAHU**  
Cam.fl.(r) **Aurel CONSTANTIN**  
Col. (r) **Romeo ATITOAIE**  
Clubul Amiralilor  
Foto: **Cristian VLĂSCLEANU**

Vineri 10 iulie s-a desfășurat la Centrul de Conferințe al Forțelor Navale din incinta Bazei Logistice Navale „Pontica” ediția a IX-a a Galei decernării premiilor Clubului Amiralilor destinate publicisticii cu tematică de marină. La activitate au participat șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mirșu, membri ai Clubului Amiralilor, personal din cadrul Forțelor Navale.

Premiile Clubului Amiralilor au fost înființate pentru a stimula crearea de literatură dedicată mării, marinei și oamenilor care își desfășoară sau și-au desfășurat activitatea la bordul unor nave, fie militare sau civile.

**Premiul Viceamiral Ion Bălănescu** la secțiunea Teorie și artă militară navală, a fost obținut de: comandor dr. Adrian Filip, pentru lucrarea „Teoria relațiilor internaționale. Puterea maritimă la începutul de secol XXI”; Ion Mihai Ionescu pentru lucrarea „Portavioane la atac”; Statul Major al Forțelor Navale pentru lucrarea „Buletinul Forțelor Navale nr. 20/2014 și 21/2014”; contraamiral (r) dr. Cornel Bocai pentru lucrarea Culișele bătăliei Atlanticului; dr. Carmen Irene Atanasiu, cdor (r) dr. Ștefan Georgescu și Qarayev Tabriz pentru lucrarea „The wider Black Sea region. Regional securitz issues”. **Premiul de excelență Viceamiral Ion Bălănescu** la secțiunea Teorie și artă militară navală a fost acordat comandorului Florin Nistor, pentru lucrarea „Strategiile NATO și Forțele Maritime Aliate”.

**Premiul Viceamiral dr. Constantin Preda-Fundățeanu** la secțiunea Legislație maritimă și fluvială, a fost acordat colonelului (r) av. dr. Ion Teșă, pentru lucrarea „România – zona de competență maritimă”. **Premiul de excelență Viceamiral dr. Constantin Preda-Fundățeanu** la secțiunea Legislație maritimă și fluvială, a fost obținut de comandor conf. univ. dr. ing. Florin-Marius Nicolae și căpitan-comandor instructor dr. ing. Dinu-Vasile Atodiresei, pentru lucrarea „Siguranța vieții pe mare și protecția mediului marin”.

**Premiul Viceamiral inginer Grigore Martes** la secțiunea Știință și tehnică de marină, a fost obținut de: Adelina Bordianu și comandor prof. univ. dr. ing. Gheorghe Samoilescu, comandor (r) Ion Buciu pentru lucrarea „Bazele Electrotehnicii și Măsurări Electrice”; prof. univ. dr. ing. Alexandru Sotir pentru lucrarea „Bazele electrotehnicii. Teoria circuitelor electrice. Teoria câmpului electromagnetic”; comandor (r) conf. univ. dr. ing. Mircea Ioan Constantinescu, locotenent-comandor instructor avansat dr. ing. Florențiu Deliu și căpitan-comandor S.L. dr. ing. Paul Burlacu pentru lucrările „Teoria sistemelor și reglaj automat și tehnica reglării automate”; căpitan-comandor S.L. dr. ing. Alecu Toma pentru lucrarea „Căutarea și salvarea supraviețuitorilor pe mare”; conf. univ. dr. Camelia Ciobanu pentru lucrarea „Capitole de matematici superioare”; comandor prof. univ. dr. ing. Gheorghe Samoilescu și S.L. univ. dr. Petrică Popov pentru lucrarea „Materiale Electrotehnice - îndrumar de laborator”;



Căștigătorii Premiului Viceamiral inginer Grigore Martes la secțiunea Știință și tehnică de marină.



Premiile acordate la ediția a IX-a a Galei Premiilor Clubului Amiralilor.

comandor conf. univ. dr. ing. Mihai Pricop și locotenent instructor ing. Ionuț-Cristian Scurtu pentru lucrarea „Îndrumar de laborator rezistența materialelor”; lector univ. dr. Gheorghe Dogaru pentru lucrarea „Funcții complexe”; conf. univ. dr. Alina Balagiu pentru lucrarea „English for marine electrical engineering”; asistent univ. dr. Raluca Apostol-Mateș și lector univ. dr. Alina Barbu pentru lucrarea „Sailing through maritime english”.

**Premiul Locotenent-colonel de marină Mihail Drăghicescu** la secțiunea Istorie Navală și Oceanografie, a fost obținut de: Prof. univ. dr. Valentin Ciorbea pentru lucrările „Istoricul Bricului «Mircea»” și „Istoricul Navei Școală «Mircea». Epopeea 75 (17 mai 1939 – mai 2014)”; Muzeul Marinei Române pentru lucrările „Dunărea și Marea Neagră în spațiul euroasiatic. istorie, relații politice și diplomație” și „Anuarul Muzeului Marinei Române – 2014, TOM XVII”; Prof. univ. dr. Valentin Ciorbea și Oana Caraiani pentru lucrarea „Nava Școală



Soția amiralului ing. Ilie Ștefan, primind de la contraamiralul dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, Marele premiu al Clubului Amiralilor.



Aspect de la Gala Premiilor Clubului Amiralilor, ediția a IX-a.



Contraamiralul de flotilă dr. Gigi-Cristinel Uco, șeful Instrucției și Doctrinei din SMFN împreună cu căștigătorii premiilor Viceamiral Ion Bălănescu la secțiunea Teorie și artă militară navală.

«Mircea». Epopeea 75 – o istorie în imagini”; Gheorghe Chivu pentru lucrarea „Lupte, bătălii și războaie navale în antichitate (2000-500 î.e.n.)”; căpitan-comandor dr. Lucian-Sebastian Dumitrache pentru lucrarea „Modificări fizico-geografice, în ultima sută de ani, a regiunii de litoral cuprinsă între Midia și Perișor”; Voicu Marin pentru lucrarea „Din istoria armatei române 1940-1942”. **Premiul de excelență Locotenent Colonel de marină Mihail Drăghicescu** la secțiunea Istorie navală și oceanografie a fost acordat comandorului dr. Ioan Damaschin pentru lucrarea „Lupta aeronavală de la Constanța din 26 iunie 1941”.

**Premiul Comandor Eugeniu Botez** la secțiunea Publicistică de marină - literatură a fost obținut de: Lucian Ionescu pentru lucrarea „De la Giurgiu la Veneția - șapte luni în caiac”; Dorin Chiș pentru lucrarea „Marea sete”; Cristian Ermei Popescu Halmyris și Maximilian N. Popescu Vella pentru lucrarea „Ghemul destinelor 1989-2014 - 25 ani de lacrimi și durere”; comandor (r) Iorgu Paraschiv pentru lucrările „Navigând prin constelații” și „Pe urma propriului destin”; comandor av. prof. dr. ing. Vasile Reghintovschi pentru lucrarea „Aviatorii conștanțeni de ieri și de azi – Album”; Gabriela Marieta Secu pentru lucrarea „Nu mai am nevoie de aripi”. **Premiul de excelență Comandor Eugeniu Botez** la secțiunea Publicistică de marină - literatură a fost acordat (post-mortem) amiralului ing. Ilie Ștefan pentru lucrarea „De la memorii afective la submarinul «Delfinul»”.

**Premiul Comandor și CLC Gheorghe BALABAN** la secțiunea Navigație, transport maritim și activități portuare, a fost obținut de:

comandor (r.) Iuliu-Augustin Sâncrăian pentru lucrarea „Regulament de navigație pe Dunăre”; comandor Dănuț Andronie pentru lucrarea „Cinematică navală - culegere de probleme”. **Premiul de excelență Comandor și CLC Gheorghe BALABAN** la secțiunea Navigație, transport maritim și activități portuare, a fost acordat CLC dr ing. Șerban Berescu pentru lucrarea „Structura și organizarea echipajului navelor comerciale”.

**Premiul Contraamiral Aurel NEGULESCU** la secțiunea Literatură memorialistică, umoristică și miscellanea a fost obținut de: comandor dr. Marian Moșneagu pentru coordonarea lucrării „Viceamiralul inginer Grigore Martes - 100 de ani de la naștere”; post-mortem contraamiralului Iacob Bălan pentru lucrarea „Amintiri”; comandorului (r) Nicolae Teodorescu pentru lucrarea „Rachetiștii Navali - Contribuții Monografice. Ediție Jubiliară 1964-2014”; M.m.pr. (r) Dumitru Isac pentru lucrarea „Mangalia, recunoștință veșnică Armatei Române”; M.m.pr. (r) Dumitru Mihăilescu pentru lucrarea „Codul lui Dăbrânci”; M.m.pr. (r) Aurel Lăzăroiu pentru lucrarea „Ziceri”; contraamiral de flotilă (r) Niculae Ștefan pentru lucrarea „Monografia concursului de matematică «Viceamiral Vasile Urseanu»”; contraamiral de flotilă (r) Marian IOAN pentru lucrările „Maidanisme literare sau tablouri din cuvinte” și „Alte cronici ale aceluiași scandalagiu”; comandor (r) Aristică Bardan pentru lucrările „Submarinele românești în timpul celui de al II-lea Război Mondial și în perioada postbelică” și „Întâmplări din viața marinarilor 1951-1992”; colonel (r) Alexandru Birou pentru lucrările „O dată-n viață” și „Traectorii și destine”; Ana Ruse pentru lucrarea „Tentația luminii”; Vasilica Mitrea pentru lucrarea „Antologie jurnalistică”; Post-mortem colonelului ing. Petre Covacef pentru lucrarea „Totul a început la Cernavodă”; Iulius Predusel pentru lucrarea „Poezia românească și Primul Război Mondial”. **Premiul de excelență Contraamiral Aurel Negulescu** la secțiunea Literatură memorialistică, umoristică și miscellanea a fost acordat contraamiralului de flotilă (r) Ion Dumitrașcu pentru lucrarea „Ultima misiune”. **Premiul special Contraamiral Aurel Negulescu** la secțiunea Literatură memorialistică, umoristică și miscellanea a fost acordat comandorului (r) conf. univ. dr. Filaret Sântion pentru lucrarea „Psihologie navală”.

**Premiul Aspiranții Condeului** a fost acordat pentru lucrarea: „Comandanți care au schimbat războiul pe mare”, coordonator comandor Vasile Chirilă. Autori: aspirant Laurențiu Roadevin; aspirant Vlad Ungureanu; student sergent Dora-Elena Simion; aspirant Constantin Rusu; aspirant Bogdan-Petru Harag; aspirant Ștefana-Mihaela Farcaș; aspirant Marius Stan; aspirant Claudiu-Adrian Curelea; aspirant Lucian Ungureanu; aspirant Nina Nichifor; aspirant Anca-Georgiana Maței; aspirant Ionuț-Alexandru Pahomi; aspirant Ionuț Șfarc-Iftimi; aspirant George Chicoș; aspirant George Cristoce; aspirant Cosmin-Valentin Radu; aspirant Nicolae-Cristian Popa; aspirant Cezar Maraloi; aspirant Victor Trăsnea; aspirant Leonard Jianu.

**Marele premiu al Clubului Amiralilor** a fost acordat (post-mortem) amiralului ing. Ilie Ștefan, pentru lucrarea „De la memorii afective la submarinul «Delfinul»”. ■



# PRIMA CĂLĂTORIE CA MARINAR

Contraamiral (rtr.) **Iacob BĂLAN**  
din volumul „Amintiri”

În primăvara anului viitor (1913 n.n.), după ce am intrat în școala militară, în luna aprilie, Secția de Marină a făcut o călătorie de instrucție până în Egipt, cu pasagerul „Dacia”, al Serviciului Maritim Român. În călătorie, în afară de cei 18 elevi ai anului I și II ai Secției de Marină, au mai mers: un locotenent de marină, comandantul secției de elevi, un comandor – directorul Marinei din Ministerul de Război cu soția, și Tătucu cu soția și fiica.

Primul contact cu largul mării, frumusețile ca din basme ale Bosforului, minaretele moscheilor ce țâșneau spre soare din ceața ce acoperea Constantinopolul, Marea de Marmara cu insula Prinkipo, Dardanelele și apoi puzderia de insule ce ne întâmpinau în Marea Egee, toate acestea văzute prima dată m-au impresionat în mod profund. În portul Pireu, m-a impresionat mulțimea de vapoare, corăbii, caiace și bărci care umpleau portul. Aflându-mă pe puntea navei, văd că se urcă pe schelă un militar grec, care, cum mă vede, mă îmbrățișează strigând „Te fați Bălanu?”. Era un fost coleg al meu de liceu, emigrat în Grecia ca să-și facă armata. Dacă Averkios Dendrino – acest fost coleg al meu – vizita navele românești, înseamnă că ducea dorul acolo, nostalgia după țara unde s-a născut. La Atena, am vizitat mărețul Partenon, iar în oraș bogatele muzee de antichități, unde Tătucu ne-a ținut o prelegere, spunând: „*Vedeți copii, toate cioburile astea par că n-au nicio valoare, dar sunt importante prin vechimea lor*”.

Ajunși în Alexandria în Egipt, am plecat la Cairo, unde am vizitat bogate muzee de antichități și mumii. De asemenea, am vizitat luxoasa sa anexă Heliopolis. Din programul nostru nu a lipsit vizitarea piramelor și sfinxului. Drumul la piramide l-am făcut călare: copiii și cucoanele pe cămile, elevii pe măgari.

La hotelul la care eram cazați în Cairo, l-am întâlnit pe marele nostru poet Octavian Goga, care era într-o călătorie însoțit de un prieten, un ziarist român din America și care s-au atașat grupului nostru.

Ca să primim toate explicațiile pe traseul nostru a fost angajat un ghid, care prin lunga sa carte de vizită se recomanda a fi „Ignatz Iacob Guid et Interpret de la Hotte et Basse Egypt et Palestina”. Spre surprinderea și distracția noastră, Ignatz ne dădea explicațiile în românește, mai ales într-o românească pitorească, spunând „murmânt” sau „por de la coda de la femea”. Poetului Goga i se adresa cu „D-le Gogu”. În dimineața zilei de 23 aprilie, unul dintre camarazii mai mari se cam ținea de șotii și îl acostează pe Ignatz și-i spune că la noi, la români, la 23 aprilie este sărbătoarea

Sfântului Gheorghe și Goga vine de la Gheorghe și să-l felicite pe domul Goga cu ocazia zilei onomastice. Ca să fie felicitarea mai fastuoasă a propus să participe la ea cu toții. La prânz, după ce ne-am întors la hotel, am găsit lungă noastră masa rezervată, ornată cu flori și încărcată cu mâncăruri speciale, vin special și șampanie. Când Tătucu a văzut masa, foarte surprins a exclamat „*Ce-i asta Ignatz? Ce-i cu luxul acesta?*”. „*Ca să-l sărbătorim pe domnu Gogu de ziua unumastică*”, răspunde acesta. „*Ai dracului copii!*”, a exclamat Tătucu și a făcut haz.

Ignatz a ținut să ne arate nouă și soției sale, într-o seară, un teatru de varietăți, în limba franceză. L-am văzut în fața noastră instalați într-o lojă. Soția, rujată tare, încărcată cu coliere, brățări și inele, destul de drăguță dar cam plinuță. După spectacol, Ignatz ne-a spus că soția a fost foarte dezamăgită de noi, în loc să vadă niște ofițeri chipeși cu pantaloni bufanți, cu tunici roșii cu brandenburguri și nasturi auriți, cu dolmane pe un umăr și cu căciuli cu egrete așa cum își aducea aminte că a văzut la „Butușani”, a văzut niște... prăpădiți de copilandri, îmbrăcați în haine gri...

Dar am văzut și o altă față a Egiptului. Într-o escapadă, într-o seară pe furiș, într-un cartier al Cairo-ului ne-a impresionat într-un mod neplăcut mizeria care domnea acolo. Oamenii trăiau într-o promiscuitate rușinoasă și dezgustătoare: îmbrăcați în zdrențe, mulți cerșetori, foarte mulți orbi, copii dezbrăcați și cu ochii infectați și plini de muște... Am plecat îngroziți din acel cartier.

Ca o concluzie, din această călătorie m-am întors foarte entuziasmat și cu multe amintiri plăcute. Dar când ne-am întors în țară și am pus piciorul pe pământ românesc, am simțit un fior de plăcere. Și acest simțământ l-am avut și mai târziu, ori de câte ori lipsind din țară, mă înapoiam pe pământ românesc!

În vară, la terminarea primului an de școală militară, am fost ambarcat pentru practică pe monitorul „Lascăr Catargiu”. Cum, în vara anului 1914, izbucnise marea conflagrație europeană, noi, elevii, nu ne-am mai întors la școală, ci am rămas mobilizați la nave, iar cursurile pentru al II-a an le-am făcut cu ofițerii de la nave. Ambarcați pe nave, noi elevii, primeam pe lângă hrană gratuită și o alocație de ambarcare de 4 lei/zi. Din această modestă alocație, am făcut economii și, după un an, la 15 iunie 1915 când am fost avansat ofițer, am putut să-mi fac primul costum de haine de ofițer.

Devenit ofițer, bugetul meu s-a consolidat și am putut să-mi procur cărți mai în voie. M-am înscris ca membru în Societatea Română de Geografie, la care în schimbul cotizației ce o plăteam, puteam să particip la sesiunile anuale de comunicări ce se țineau iarna la București și primeam un voluminos anuar cu studii geografice și comunicări. ■

## CINCI ANI DE LA ACCIDENTUL AVIATIC DE LA TUZLA

În memoriam



Foto: www.navy.ro

Centrul de Scafandri a organizat duminică, 5 iulie, o ceremonie religioasă pentru comemorarea celor 12 militari din Forțele Navale și Forțele Aeriene, decedați în urma accidentului aviatic care a avut loc în timpul unei misiuni de antrenament pe Aerodromul Tuzla, în anul 2010. Au fost depuse coroane de flori din partea colegilor de la divizioanele de nave de scafandri, din partea conducerii Centrului de Scafandri și din partea Asociației „Camarazii”. La slujba de pomenire au participat și o parte din familiile militarilor decedați. Așa cum spunea marele savant român Nicolae Iorga „*Pe eroi nu-i căutați în mormânt, ci în inima voastră!*”, vor rămâne veșnic în sufletul nostru comandorul Nicolae Jianu, locotenent-comandorul Cătălin-Vicențiu Antoche, locotenentul Lavinia Guiță, maistrul militar principal Răzvan Rîngheț, locotenentul Liviu Antim, maistrul militar clasa a II-a Florin-Claudiu Cișmașu, maistrul militar clasa a II-a Cătălin Rădoi, maistrul militar clasa a III-a Băduț Papuc, fruntașul Constantin-Vlăduț Sărman, fruntașul Marius-Cătălin Chioveanu, fruntașul Cosmin Furtună, soldatul Cosmin Florescu. Dumnezeu să-i odihnească! (lt. col. **Corneliu Pavel**, SMFN)

## Cinste și onoare memoriei lor!



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Marți, 22 septembrie, au avut loc ceremonii de comemorare și de pomenire a celor doi eroi ai Grupului Naval de Forțe pentru Operații Speciale, sublocotenentii post-mortem Adrian Postelnicu și Vasile Claudiu Popa, căzuți la datorie în urmă cu doi ani în teatrul de operații din Afganistan. Ceremoniile au avut loc în localitățile natale ale celor doi, respectiv în comuna Corbu din județul Constanța și la Cimitirul Eroilor din municipiul Alba Iulia. La Corbu, foștii colegi din actuala unitate de scafandri pentru operații speciale au depus o coroană de flori la Monumentul Eroului din

centrul comunei și au aprins o lumânare, evocându-i amintirea, împreună cu părinții acestuia la mormântul sublocotenentului post-mortem Adrian Postelnicu la cimitirul din localitate. Sublocotenentii post-mortem Adrian Postelnicu și Vasile Claudiu Popa au căzut la datorie în urmă cu doi ani, în seara zilei de 22 septembrie 2013, în urma unui atac cu un dispozitiv exploziv improvizat pe timpul executării unei misiuni de luptă specifice forțelor speciale, derulată împreună cu efectivele înfrunite ale partenerului american și afgan, în valea Tagab din estul Afganistanului. (B.D.)

## ZIUA VETERANILOR



Foto: www.navy.ro

De Ziua Veteranilor, miercuri, 11 noiembrie, militarii din Forțele Navale au comemorat marinarii militari căzuți la datorie în teatrele de operații, prin servicii religioase și ceremonii militare la mormintele acestora. În comuna Corbu, județul Constanța, ceremonialul a avut loc la *Monumentul Eroilor* și la mormântul slt. p.m. Postelnicu Adrian, din cimitirul Corbu. Au participat familiile celor decedați, reprezentanți ai autorităților locale, cadre militare, elevi ai Școlii Generale „Gheorghe Lazăr” Corbu, elevi ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”. Un ceremonial similar a fost organizat și în *Cimitirul Eroilor* din Alba Iulia, unde militarii din Forțele Navale Române au fost alături de familia slt. p.m. Vasile Claudiu Popa, căzut la datorie în Afganistan. În București, reprezentanții Statului Major al Forțelor Navale au participat la ceremonia militară de la *Monumentul Eroilor căzuți în Teatrele de Operații și pe teritoriul României*, din Parcul Tineretului. (Nicoleta COCOȘ)

## Concursurile aplicativ-militare de vară

Locotenent **Camelia ȘEULEAN**

Concursurile aplicativ-militare de vară pentru unitățile de instrucție, faza pe Ministerul Apărării Naționale, au reprezentat o încununare a orelor de pregătire și instrucție a militarilor din Armata României. Gazda de anul acesta a fost Statul Major al Forțelor Navale, iar competițiile s-au desfășurat la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia, în perioada 29 iunie - 5 iulie. Loturile sportive participante la aceste competiții s-au întrecut la probele de patrulă, duel de foc și înot.

Am fost alături de lotul Statului Major al Forțelor Navale în ultima zi a concursurilor, care a fost rezervată probei de patrulă. Chiar dacă au avut o lună de pregătire centralizată, emoțiile au fost prezente, accentuând spiritul de competiție al membrilor echipei. Locotenentul Alexandru Taban, concurent în echipa lotului Forțelor Navale: „*Emoții sunt, sunt foarte bune, constructive, ne-am pregătit asiduu, sperăm să avem și rezultate pe măsură*”.

Pe lângă dificultatea traseului, membrii patrulei au avut de rezolvat și trei momente tactice: aruncarea grenadelor de mână de exercițiu la distanță cu precizie, traversarea unei porțiuni de teren contaminat (aproximativ 400 m) și executarea unei trageri. La acestea s-au adăugat și cele minimum 10 kg pentru băieți și 5 kg pentru fete, obligatorii ale materialelor din raniță, pe care fiecare membru al patrulei a trebuit să le care pe tot parcursul

probei. Colonelul dr. Ioan Armanu, șeful Secției Educație Fizică din Statul Major General, a fost alături de concurenți până în ultima zi de concurs: „*Mă bucur că în loturi au fost militari care au acționat în teatrele de operații și acest lucru a avut un impact deosebit asupra rezultatelor obținute*”.

Odată cu încheierea și celei de-a treia probe de concurs, spiritul de competiție și starea de tensiune specifice oricărei întreceri au luat sfârșit, făcând loc bucuriei pentru toți participanții, indiferent de locul ocupat în clasamentul final. „*Este cea mai grea competiție, însă atât de plăcută la final, este un sentiment senzațional*”, ne-a mărturisit cu satisfacție maistrul militar clasa I Adrian Bucioc, concurent în echipa lotului Forțelor Navale. Totodată, sergentul Anișoara Martin, din lotul feminin al Forțelor Navale, epuizată dar cu zâmbetul pe buze a susținut: „*Nu mi s-a părut foarte grea proba, deoarece am lucrat în echipă, ne-am ajutat reciproc, am reușit să ajungem cu bine la capăt*”. Succesul la aceste concursuri s-a datorat calităților fizice și psihice de care dispun concurenții, dar și celor mai buni trăgători cu armamentul de infanterie. Festivitatea de închidere a competiției și premiarea loturilor sportive au avut loc sâmbătă, 4 iulie, la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”, Mangalia. Lotul Statului Major al Forțelor Navale a obținut locul 3 în clasamentul general, dar toți participanții au fost încrezători, iar pentru concursurile ce vor urma, cu mai multă pregătire vor ieși învingători. ■

## MARINARI DE AUR



„*Toamna se numără boboci*”, dar și premiile, aș putea completa această frumoasă expresie. Ideea mea este susținută de rezultatele obținute de reprezentanții Forțelor Navale Române la Campionatul Național Militar

de Taekwondo 2015, desfășurat în garnizoana Câmpia Turzii, în perioada 13-15 noiembrie. Orice reușită se obține prin multă muncă și perseverență; practicarea Taekwondo-lui necesită o rezistență fizică de invidiat și tărie psihică. Astfel că, marinarii, care practică acest sport, au dorit să se întoarcă acasă victorioși și mândri atât performanțele proprii, dar și de evoluția generală a lotului. Sportivii marinari au „făcut spectacol” pe saltea și au atras atenția prin combinațiile de lovituri executate aproape perfect. Marina a avut cea mai impresionantă galerie, fiind susținuți chiar și de către adversari, iar fairplay-ul a fost cuvântul care a planat asupra tuturor sportivilor. După un concurs obositor, cu meciuri dificile și adversari imprevizibili, lotul de Taekwondo al Forțelor Navale a obținut cinci medalii de aur și una de argint la băieți, iar cele două medalii de aur și una de argint din probele feminine, au întregit tabloul marinarilor care și-au văzut răsplătite eforturile din perioada de pregătire. În clasamentul final, sportivii marinari au obținut detașat, medalia de aur atât la masculin, cât și la feminin, lotul Statului Major al Forțelor Navale clasându-se, astfel, pe locul întâi în clasamentul general. (D.S.)

## „Donează sânge, dăruiește zâmbet!”



Căpitan **Nicoleta BURLACU**  
Secția 329 Logistică Brăila

O vorbă veche din bătrâni spune că, de Crăciun, cerul se deschide și Dumnezeu îndeplinește dorințele celor care i-au cerut ajutorul. Crăciunul este sărbătoarea luminii, a speranței de mai bine, sărbătoarea compasiunii față de semenii și a bucuriei de a da. Dorința de a oferi speranță și bucurie a fost cea care a dat naștere campaniei „Donează sânge, dăruiește zâmbet”, inițiată de Comandamentul Flotilei Fluviale și Secția 329 Logistică Brăila. Astfel, în perioada 2-18 decembrie, 60 de militari din Forțele Navale de la fluviu, au trecut pragul Centrului de Transfuzii Brăila pentru a dona sânge. „*Sângele este speranța vieții*”,

ne-a spus directorul centrului, dr. Magdalena Iugulescu, unul dintre cadrele medicale care s-au ocupat de siguranța celor ce au venit să doneze. Comandorul Gigi Alexandru, comandantul Secției 329 Logistică: „*Motivația donării de sânge se regăsește în fiecare individ în parte, însă principalul imbold îl dă dorința de a da viață mai departe*”. Pentru cei mai mulți marinari, donarea de sânge a devenit, de-a lungul anilor, o deprindere a existenței. Plutonierul adjutant Marin Lucian face acest gest de la vârsta de 18 ani, „*pentru a-i ajuta pe cei care au nevoie*”. El spune că mediul militar în care activează l-a făcut mai conștient de activitatea donării, prin continua informare pe care se bazează sistemul militar. Campania „Donează sânge, dăruiește zâmbet” a

început cu o idee și cu gândul curat al militarilor de a se implica într-o activitate benevolă de binefacere. Bonurile valorice primite de marinari, după donarea de sânge au fost transformate în cadouri pentru copii bolnavi de autism. „*Acești copii au nevoie de zâmbet, comunicare și sprijin în integrarea lor în lumea înconjurătoare*”, ne-a spus Adriana Ene, președintele Asociației SOS AUTISM Brăila. Miercuri, 23 decembrie, la sediul Comandamentului Flotilei Fluviale, marinarii militari l-au adus pe Moș Crăciun care le-a oferit cadouri - constând în jucării și rechizite care să contribuie la dezvoltarea lor intelectuală și fizică - copiilor bolnavi de autism de la Fundația „SOS Autism Brăila”. Copiii au răsplătit gestul altruist al marinarilor, făcându-le acestora felicitări în cadrul unui mic atelier organizat ad-hoc în sala de festivități a Flotilei Fluviale. „*Această felicitare mi-a adus o emoție deosebită și, pentru moment, m-am întors în anii copilăriei mele*”, ne-a declarat sergent-major Cătălina Vîrtejanu. „*Prin campania de donare de sânge și darurile oferite copiilor, am dorit să aducem un strop de viață și unul de bucurie celor aflați la nevoie, iar zâmbetul copiilor a fost răsplata acestor fapte*”, a declarat comandorul Cornel Rogozan, comandantul Flotilei Fluviale, la sfârșitul întâlnirii celor mici cu marinarii militari. Campania „Donează sânge, dăruiește zâmbet” promite a deveni o tradiție în rândul marinarilor de la fluviu. S-au salvat vieți, s-au dăruit zâmbete și s-a perpetuat speranța de mai bine atât pentru cei ce au primit, cât și pentru cei ce au dăruit. ■

## Sărbători de iarnă



Momente frumoase alături de familie, căldură, liniște sufletească, pace – într-un cuvânt, sărbătorile de iarnă, care, an de an, ne deschid sufletele și ne fac să fim mai buni și mai atenți. Tradițiile sunt liantul între noi, cei care eram acum câțiva ani și noi, cei de astăzi; datinile sunt elementele care dăinuie în spiritul nostru de-a lungul timpului.

Sărbătorile de iarnă ne amintesc de copilărie, de zilele de Ajun în care străbăteam kilometri întregi pentru a colinda și de Moș Crăciun care se lăsa mereu așteptat, dar reușea să surprindă cu darurile sale. Mersul cu steaua din zilele de Crăciun a prins contur câțiva ani mai târziu, când am realizat că noi vesteam înfăptuirea celei mai mari minuni a lumii. Plugușorul se pornea încă din dimineața Ajunului de Anul Nou când le intram în case tuturor cunoscuților cu cele mai frumoase urări pentru anul ce se pregătea să înceapă. Ironia din versurile noastre nu făcea decât să stârneasă amuzamentul gazdelor. În prima zi a noului an „semănam” și „sorcoveam” pentru a lumina casele celor care ne primeau

spre a le aduce belșug și spor în toate în următoarele 12 luni.

Obiceiurile sunt nemuritoare, doar într-o continuă schimbare; dacă am da uitării tot ceea ce înseamnă tradiție ne-am pierde identitatea și esența de români care arde în sufletele noastre. Crăciunul este momentul din an în care familia se află în jurul mesei și, pentru noi, românii, prin constituția noastră interioară, familia este nucleul cel mai important. (D.S.)

Se spune că Moș Crăciun vine în casele copiilor într-o sanie trasă de reni, însă scafandrii militari au demontat acest mit și au arătat că, și în acest an, Moș Crăciun poate ajunge la cei mici și pe sub apă. Așa s-a întâmplat luni, 21 decembrie, când Moș Crăciun a venit din adâncurile Mării Negre la bordul Navei de Suport Logistic pentru Scafandri *Midia*, la copiii scafandrilor militari. Copiii l-au așteptat nerăbători cu cântece și poezii, iar moșul a sosit încărcat cu darurile mult așteptate. (C.Ș.)

# Ochiul Flotei



▲ 31 iulie 2015, Faleza de lângă Comandamentul Flotei, Constanța.

Bucuria absolvenților Secției Militare a Facultății Inginerie Marină din cadrul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, la finalul festivității de absolvire a instituției și de înaintare în grad.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



◀ 21 decembrie 2015, Nava Midia, Portul militar Constanța.

Moș Crăciun a venit la bord, din adâncurile Mării Negre, pentru copiii scafandrilor militari.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▲ 17 decembrie 2015, IAR Brașov. Contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, în timpul interviului pentru emisiunea Scutul Dobrogei.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU

► 31 iulie 2015, Faleza de lângă Comandamentul Flotei, Constanța. Absolvenții civili ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” participând în premieră la defilarea de la finalul festivității de absolvire.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▲ 27 noiembrie 2015, Muzeul Marinei Române, Constanța. Desenele realizate de elevii Școlii „Viceamiral Ioan Murgescu” din Valu lui Traian, dedicate Zilei Naționale a României.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU





**FORTELE NAVALE ROMÂNE**