

120 Comandamentul Flotei
de ani de tradiție și istorie



www.navy.ro

MARINAROMÂNĂ

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

IANUARIE - MARTIE



Anul XXVI Nr. 1 (175) 2016 • IANUARIE - MARTIE

FORȚELE NAVALE ROMÂNE



Ochiul Flotei



FORȚELE NAVALE ROMÂNE

▲ **29 martie 2016, Poligonul temporar Peceneaga.**

Vedeta blindată *Posada* (179) în marș spre raionul de tragere. În plan secund, vedeta blindată *Smârdan* (178).

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



◀ **29 martie 2016, Poligonul temporar Peceneaga.**

Trageri specifice cu armamentul de infanterie, pe vedeta blindată *Smârdan* (178).

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▲ **31 martie 2016, Plaja Modern, Constanța.**

Militarii aflați la cursul de scafandri de luptă, în timpul antrenamentelor specifice.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



► **13 ianuarie 2016, Portul Militar Constanța.**

Verificarea armamentului în cadrul revistei de front organizată cu ocazia deschiderii anului de instrucție.

Foto: Cosmin OCHEȘEL



► **30 martie 2016, Poligonul temporar Peceneaga.**

Porți deschise la Peceneaga! Elevii Școlii Generale din localitate vizitând navele fluviale aflate în raionul de tragere.

Foto: Nicoleta BURLACU



SUMAR

Știri din flotă – 7
Pavilion NATO – 9
Interviu – 12
Monitor pe Dunăre – 20
Aviația navală – 22
Alma mater – 24
Siajul istoriei – 33
Azimut cultural – 37
Relații publice – 40



La post la mitraliera de 14,5 mm a vedetei blindate Smârdan (178)

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



Elicopterele Puma Naval în timpul unei misiuni de zbor deasupra mării.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU

ianuarie – martie

16 Direcția Hidrografică Maritimă la 90 de ani



Zi de mare sărbătoare la Direcția Hidrografică Maritimă, marți, 23 februarie, când au avut loc festivitățile prilejuite de împlinirea a nu mai puțin de 90 de ani de la înființarea instituției. Programul a cuprins un tur al unității, precum și discuții pe baza activităților specifice Direcției Hidrografice Maritime.

22 Trei elicoptere Puma Naval la zbor



După recepționarea ultimului elicopter Puma Naval în configurație finală antisubmarin, în decembrie 2015, Grupul de Elicoptere are trei elicoptere operaționale care pot executa misiuni specifice.

20 Trageri fluviale în poligonul Peceneaga

Nouă nave de luptă și logistice de la Tulcea și Brăila au executat în perioada 28-31 martie, ședințe de tragere cu armamentul de infanterie, trageri cu armamentul de la bord și misiuni specifice de arme sub apă ale acestor nave.





Prioritățile anului 2016 pentru Forțele Navale



Contrăamiral de flotilă
dr. **Constantin CIROBEA**
Locțiitorul șefului Statului Major
al Forțelor Navale

Anexarea Crimeei de către Rusia, în anul 2014, războiul hibrid care se desfășoară în estul Ucrainei, frământările care au loc în Osetia și Abhazia, în estul Mării Negre, toate acestea au produs înrăutățirea și, chiar, întreruperea legăturilor dintre Alianța Nord-Atlantică și Rusia, iar contextul de securitate de la Marea Neagră și din estul Europei a devenit imprevizibil. Fenomenul migraționist din Orientul Mijlociu a ocolit Bazinul de vest al Mării Negre, dar Forțele Navale Române și-au stabilit direcțiile principale de acțiune și de colaborare interdepartamentală pentru asigurarea unui climat de securitate în zona de responsabilitate.

În acest context, prioritățile noastre pentru anul 2016 sunt axate pe restructurarea și pe creșterea nivelului de instruire al forțelor, în vederea îndeplinirii misiunilor stabilite în cadrul sistemului de securitate națională și la nivel internațional, concomitent cu procesul de continuare a programelor de modernizare și asigurarea necesarului de resurse pentru activitățile planificate.

Programul de instruire al militarilor din Forțele Navale va fi axat, în special, pe exerciții bilaterale sau multinaționale, în comun cu partenerii și aliații noștri, efortul principal fiind integrarea acțiunilor forțelor

proprii în conceptul NATO de ducere a luptei. Doresc să subliniez importanța acestui aspect al instruirii noastre, lucru menționat și de domnul viceamiral Clive Johnstone, comandantul Componentei Maritime Aliate (MARCOM), care, referindu-se la exercițiul „Sea Shield 15”, a declarat că, „prin organizarea acestui exercițiu, Forțele Navale ale României au adus o contribuție deosebită la îmbunătățirea nivelului de răspuns colectiv al Alianței, exercițiu care reprezintă un exemplu al modului în care o activitate națională a fost integrată în cele NATO, cu un beneficiu deosebit pentru toți”.

Pregătirea în comun cu grupările navale permanente NATO va acoperi toată gama de activități și exerciții, de la lupta antisubmarin, antimină și împotriva navelor de suprafață, exersarea controlului maritim și apărarea antiaeriană, la vizite de reprezentare în porturile aliaților și partenerilor.

În luna iulie a acestui an, vom organiza Exercițiul național „Sea Shield 16”, la care vor participa aliații din Bulgaria, Grecia, SUA și Turcia, precum și Ucraina, în calitate de partener al NATO. La secvențele destinate luptei antisubmarin, planificate în cadrul acestui exercițiu, vor participa și navele din compunerea grupărilor NATO din Mediterana SNMG-2 și SNMCMG-2.

Concomitent, avem în vedere dezvoltarea parteneriatului strategic cu SUA, prin participarea la numeroase exerciții comune, în cadrul Operației „Atlantic Resolve”, precum „Black Sea Rotational Force” (BSRF) 16, „Romanian Special Operation Force” (ROUSOFEX) 16, Eurasian Partnership Dive 16.

Privind activitățile de instrucție internațională, în acest an vom participa la următoarele exerciții: „Poseidon 16” și Breeze 16”, în Bulgaria; „Ariadne 16”, în Grecia; „Sea Breeze 16”, în Ucraina; „Dogu Akdeniz/Mavi Balina 16” și „Nusret 16”, în Turcia.

Pentru îndeplinirea obiectivelor noastre, vom acționa pe două direcții prioritare. În primul rând pe menținerea capabilităților existente la nivelul de pregătire și de dotare, în vederea prelungirii duratei de viață a platformelor navale de luptă, concomitent cu constituirea unei forțe pentru acțiunea împotriva navelor de suprafață și a submarinelor, prin achiziția de nave multirol, modulare, care pot îndeplini diverse misiuni funcționale de modulele la dispoziție.



Misiuni pe mare ale fregatelor Regina Maria, în prim-plan, și Mărășești, în plan secund.

Din anul 2014, a început procesul de ridicare a capacității operaționale a forțelor, iar bugetul alocat Forțelor Navale a crescut gradual. Acest fapt ne-a permis inițierea procesului de revitalizare a navelor și de ridicare a capacității combative. Sperăm ca, până la sfârșitul acestui an, să începem și programul de modernizare a fregatelor Tip 22.

Totodată, avem în pregătire și programe de dezvoltare pe termen mediu și lung. Menționez programul de achiziție corvete multifuncționale, care vor înlocui actualele corvete, pentru lupta împotriva navelor de suprafață avem în vedere înlocuirea actualelor instalații mobile de lansare rachete sol-navă cu unele de generație nouă, programul de modernizare și remotorizare a navelor fluviale, iar pentru celelalte genuri de forțe, Batalionul de Infanterie Marină, Scafandri pentru Operații Speciale și scafandri EOD au fost inițiate programe ambițioase de dotare cu tehnică și armament.

La sfârșitul anului 2015, a fost finalizat programul de modernizare a

elicopterelor navale. Am reușit, astfel, să asigurăm capabilități de luptă antisubmarin la bordul elicopterelor, care să demonstreze eficiența binomului fregată - elicopter ambarcat.

Anul acesta se va derula programul de dotare cu remorchere de port și radă, primul a intrat în dotare în luna aprilie, iar celelalte două în perioada următoare. Remorcherele vor fi botezate „Vântosul”, „Voinicul” și „Vânjosul” și vor fi utilizate în porturile Constanța și Mangalia pentru manevrarea navelor militare, pentru intervenții în situații de urgență și pentru alte misiuni de sprijin.

Pe termen lung, avem în vedere realizarea cadrului legal și administrativ pentru înființarea unei baze navale la standarde NATO, pentru bazarea navelor maritime.

În paralel cu activitățile de instrucție și de refacere a capacității operaționale, în cursul acestui an, continuăm procesul de realizare a noii structuri de forțe, proiectată pe concepte moderne, pentru a răspunde provocărilor viitoare. Baza Logistică

Navală, Centrul Radioelectronic de Observare și Centrul 39 Scafandri vor fi reorganizate, în concordanță cu noile concepte de reorganizare a Armatei României.

Climatul „impredictibil de securitate” din zona Mării Negre, pericolul războiului hibrid, participarea cu forțe la operațiile NATO, accentul tot mai mare pus pe mijloacele non-militare în proiectarea forței, sunt teme aflate tot mai mult pe agenda structurilor responsabile de realizarea securității. Pentru a asigura un răspuns adecvat tuturor acestor provocări, trebuie să abordăm o angajare multidisciplinară, prin integrarea inteligentă și eficientă a eforturilor militarilor și ale societății civile într-un cadru unitar de soluționare eficientă a crizelor și conflictelor.

Acest aspect este evidențiat și în „Strategia națională de apărare a țării pentru perioada 2015-2019”, care subliniază necesitatea dezvoltării culturii de securitate, inclusiv prin educație continuă, care să promoveze



Foto: Mihail EGOROV

Antrenament de zbor al elicopterelor IAR 330 Puma Naval.

valorile, normele, atitudinile sau acțiunile care să permită asimilarea conceptului de securitate națională.

Abordările se vor reflecta în adaptarea procesului de planificare și în modul în care vor fi conduse și executate acțiunile Forțelor Navale în perioada următoare. Pe lângă componenta militară proprie, procesul va include pregătirea în comun cu celelalte structuri din Sistemul Național de Apărare și Ordine Publică, și participarea la exerciții comune, pentru realizarea unor legături stabile

cu structurile guvernamentale sau neguvernamentale importante.

Privind pregătirea forțelor, a personalului și, mai ales, a viitorilor lideri vom acorda o atenție deosebită activităților desfășurate în mediul multinațional, participării la cursurile de limbi străine și la schimburile de experiență, precum și realizării exercițiilor întrunitate multinaționale. De asemenea, vom dezvolta acțiunile de reprezentare națională în mediul internațional, prin implicarea unui număr tot mai mare de militari, cu grade diferite, în activitățile de acest fel.

Exercițiu pe mare alături de fregata franceză Jean Bart



Foto: Ionuț FELEA

Un alt factor important al pregătirii de bază a ofițerilor este procesul de comunicare, o adevărată armă în cadrul acțiunilor de luptă moderne specifice războiului hibrid.

În condițiile date, Forțele Navale Române trebuie să mențină un nivel de instruire ridicat, pentru a demonstra oricărui actor, dornic de acțiuni aventuriste, că o acțiune agresivă în zona noastră de responsabilitate poate avea costuri disproporționate de mari și că o astfel de acțiune reprezintă o greșeală.



Foto: Cristian VLĂSCEANU

Deschiderea anului de instrucție

Anul de instrucție a fost deschis miercuri, 13 ianuarie, în toate garnizoanele de marină, prin ceremonii militare la care au participat factorii de conducere din Statul Major al Forțelor Navale. A fost o deschidere itinerantă, începută la primele ore ale dimineții în Portul Militar Brăila, continuată apoi în Portul Militar Constanța, la unitățile din garnizoana Mangalia, în Portul Militar Tulcea, fiind încheiată după orele prânzului, la Babadag. Conducerea Statului Major al Forțelor Navale a felicitat personalul pentru îndeplinirea tuturor misiunilor, a apreciat că, deși contextul de securitate regională a dus la creșterea numărului de exerciții desfășurate de marinarii

români, aceștia s-au ridicat la înălțimea așteptărilor și a insistat pe necesitatea creșterii nivelului de pregătire individuală, pentru a putea face față oricărei provocări. Au fost prezentate reperele acestui an de instrucție, subliniind încă o dată necesitatea respectării cadrului legislativ și asigurarea tuturor drepturilor pentru personalul din subordine. Un accent deosebit va fi pus pe întreținerea și menținerea în stare de operativitate a navelor și a tehnicii din dotare. Startul simbolic al noului an de instrucție s-a încheiat cu defilarea militarilor și trecerea la ședințele de instrucție planificate. (M.E.)

Reorganizări în Statul Major al Forțelor Navale

funcții din cadrul comenzii instituției.

Funcțiile de șef resurse și șef al instrucției și doctrinei s-au transformat în locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale pentru resurse și, respectiv, pentru operații și instrucție. A fost înființată funcția de director, cu atribuții în coordonarea activităților administrative ale SMFN.

Director al Statului Major al Forțelor Navale, a fost numit comandorul Victor Guidea. Născut la data de 23 aprilie 1961, în București, a absolvit în anul 1984 Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân” (1984), iar în perioada 1997-1999 a fost cursant al Academiei de Înalte Studii Militare București. Și-a început cariera militară îndeplinind funcția de comandant unitate de luptă I-IV (1984-1985) la nava *NMD Energetica*; a îndeplinit diferite funcții în cadrul Divizionului nave auxiliare, al Divizionului 93

Vedete torpiloare maritime, al Divizionului 150 Nave purtătoare de rachete și la Comandamentul 9 Operațional „Dobrogea”. Din anul 2003 până în anul 2007 a îndeplinit diferite funcții în Statul Major General și a făcut parte din diferite echipe de negociatori ale țării noastre cu parteneri străini, care au avut ca obiective semnarea unor acorduri bilaterale. În perioada 2007-2010 a fost locțiitorul Reprezentantului militar al României la NATO și UE și șeful Compartimentului U.E. în cadrul Reprezentanței Militare a României la NATO și UE de la Bruxelles. În anul 2010 a revenit în țară, fiind numit șef de Stat Major la Centrul Național Militar de Comandă (nucleu). În luna septembrie 2015, a fost încadrat la Statul Major al Forțelor Navale, pe funcția de șef Serviciu doctrină și tradiții. (M.E.)



Statul Major al Forțelor Navale a fost reorganizat, iar la 31 decembrie 2015 a intrat în vigoare un nou stat de organizare. Intrarea în vigoare a noului stat de organizare, a adus pe lângă o structură mai modulară și mai adaptată realităților de astăzi și modificarea unor

Bilanț în Forțele Navale Române



Locotenent-colonel **Corneliu PAVEL**
Statul Major al Forțelor Navale

Fiecare început de an este un bun prilej pentru a face bilanțul anului care s-a încheiat, pentru a analiza cum s-au îndeplinit obiectivele pe care le-am avut și pentru a identifica modalitățile cele mai bune de a realiza consolidarea și dezvoltarea instituției. Toate unitățile din compunerea Forțelor Navale și-au prezentat, în fața superiorilor, analiza îndeplinirii obiectivelor stabilite pentru anul 2015, dificultățile întâmpinate și proiecția realizării țințelor de capabilități pentru anul 2016.

Șeful Statului Major al Forțelor Navale (SMFN), contraamiralul Dr. Alexandru MÎRȘU, a prezentat miercuri, 17 februarie, ministrului apărării naționale, domnul Mihnea Motoc, și șefului Statului Major General, generalul Nicolae-Ionel Ciucă, raportul privind autoevaluarea stării Forțelor Navale pentru anul 2015, stadiul și modul de îndeplinire a obiectivelor acestei categorii de forțe. La activitate au mai participat, consilierul de stat din cadrul Administrației Prezidențiale, Constantin Dudu Ionescu, șefii Statului Major al Forțelor Aeriene și al Forțelor Terestre, reprezentanți ai structurilor centrale din Ministerul Apărării Naționale și comandanți de mari unități din Forțele Navale.

„Creșterea capacității de luptă a structurii de forțe, concomitent cu îndeplinirea, la termenele planificate, a misiunilor și a angajamentelor militare asumate de țara noastră pe plan internațional au fost obiectivele principale ale Forțelor Navale în anul 2015”, a precizat șeful SMFN la începutul expunerii sale, după care a prezentat analiza îndeplinirii obiectivelor specifice pentru principalele domenii de activitate.

Referitor la *Domeniul Personal și Mobilizare*, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu a menționat faptul că nivelul actual de

încadrare cu personal asigură îndeplinirea misiunilor specifice și a obiectivelor asumate.

Capacitatea de luptă a fost cel de-al doilea domeniu analizat, fiind menționate măsurile luate pentru organizarea forțelor și mijloacelor din subordine, pe pachete de forțe „gata de acțiune”, destinate asigurării reacției imediate, precum și cooperarea foarte bună cu celelalte categorii de forțe ale Armatei și cu structuri ale Sistemului Național de Apărare și Ordine Publică, în cadrul exercițiilor desfășurate în zona de operații Dobrogea (HISTRIA, TRIDENT POSEIDON, SARPOL, SAR, AXIOPOLIS). „Starea actuală a înzestrării Forțelor Navale impune continuarea procesului de dezvoltare a capabilităților militare navale, asigurarea unui echilibru între cerințe și resursele puse la dispoziție, prin realizarea programelor de modernizare a platformelor de luptă existente și prin inițierea programelor de înzestrare”, a concluzionat contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu la finalul prezentării acestui domeniu.

Analiza Domeniului *Planificare, capabilități* a scos în evidență atât aspecte pozitive, cât și negative. Finalizarea programului de modernizare a elicopterelor IAR Puma Naval a însemnat pentru Forțele Navale un plus substanțial de capabilitate de luptă, precum și un salt calitativ pe linia pregătirii personalului pentru a face față diferitelor tipuri de amenințări în zona de responsabilitate. Totuși, întârzierea inițierii etapei a II-a a programului de modernizare a fregatelor T22R va determina un deficit de capabilități, pe termen scurt, existând posibilitatea ca platformele să-și mențină profilul de nave de luptă de suprafață cu capabilități limitate.

Referitor la *Domeniul Relații militare internaționale*, interrelaționarea Forțelor Navale cu partenerii NATO și cu partenerul strategic SUA s-a dezvoltat. În anul 2015, navele militare românești

au făcut parte din trei grupări navale NATO și au participat la 11 exerciții ale Alianței, în Marea Neagră, Marea Egee și Marea Mediterană, iar câteva zeci de ofițeri din Forțele Navale au încadrat diferite funcții în comandamentele NATO și UE. În plus, în premieră, anul trecut Forțele Navale Române au organizat exercițiile multinaționale *Romanian Trident Poseidon* și *Sea Shield*, acesta din urmă fiind un exercițiu întrunit, cu forțe navale, aeriene și terestre. „Forțele Navale Române dispun de personal și capabilități pentru a-și îndeplini misiunile stabilite și angajamentele asumate de țara noastră în cadrul sistemului de securitate națională și internațională. Doresc să menționez decizia noastră de a participa, în continuare, cu forțe în cadrul grupărilor navale permanente NATO, precum și la exerciții în comun cu partenerii noștri în Marea Neagră, acesta fiind răspunsul nostru la pachetul de măsuri pentru întărirea încrederii între aliați – Immediate Assurance Measures și anul dintre obiectivele prioritare pentru anul 2016”, a concluzionat contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu în încheierea expunerii sale.

Ministrul Mihnea Motoc a apreciat activitatea deosebită a militarilor din cadrul Forțelor Navale și a subliniat că și în 2016 vor continua, într-un ritm alert, exercițiile împreună cu militarii din țările partener și aliate. Ministrul apărării naționale a mai subliniat că starea actuală a dotării forțelor navale impune continuarea programelor de modernizare a platformelor de luptă existente și inițierea unor noi programe de înzestrare, lucru posibil în condițiile bugetare actuale și de perspectivă.

La rândul său, șeful Statului Major General, generalul Nicolae-Ionel Ciucă, a felicitat marinarii pentru activitățile desfășurate în anul 2015, pentru eforturile întreprinse pentru acoperirea tuturor exercițiilor naționale și internaționale. ■

Foto: Cristian VLĂSCĂANU



Pavilion
NATO

SURFACE WARSHIPS 2016

Căpitan-comandor ing. **Mihai EGOROV**

În perioada 26-28 ianuarie a avut loc, la București, cea de-a VI-a ediție a conferinței SURFACE WARSHIPS, prima ediție organizată într-o țară din Europa de Est.

La reuniune au participat contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Clive Johnstone, comandantul Componentei Aliate Maritime a NATO (MARCOM), generalul (r) Valeriu Nicuț, secretar de stat pentru politica de apărare și planificare, reprezentanți unor structuri guvernamentale de apărare din România, Polonia, Spania, Peru, Africa de Sud, Italia, Turcia, Malaysia, Suedia și S.U.A., UE și NATO, precum și reprezentanți din domeniul industriei navale de apărare.

În cadrul conferinței au fost discutate aspecte legate de programele de investiții în domeniul apărării, atât în Europa, cât și la nivel global, facilitând colaborarea celor implicați în dezvoltarea de capabilități, strategii și achiziții, pentru a fi în măsură să asigure și să mențină securitatea maritimă, ca răspuns la amenințările contemporane.

Șeful Statului Major al Forțelor Navale a prezentat prioritățile din domeniul modernizării flotei militare, insistând pe necesitatea demarării programului de modernizare pentru cele două fregate Tip 22 existente, și pe achiziția de nave noi, tip corvetă multifuncțională. „România, precum multe alte națiuni, s-a angajat într-un proces de modernizare a forței militare navale. Prin demararea programului de modernizare pentru cele două fregate existente și prin achiziția de noi nave tip corvetă, programe ce vor dura până la sfârșitul acestei decade, intenția mea este de a crea o forță navală mai adaptabilă, interoperativă cu partenerii noștri, capabilă să aperse interesele maritime ale țării mele”.

În cadrul lucrărilor au fost abordate subiecte privind soluțiile tehnice pentru modernizarea fregatelor; aplicații ale radarelor, sonarelor, rachetelor navă-navă și sol-aer; sisteme de artilerie navală; integrarea sistemului de luptă și managementul construcțiilor de nave. Forumul a fost conceput pentru a permite celor implicați în dezvoltarea capacităților, să compare și să definească noi opțiuni pentru furnizarea de securitate maritimă, ca răspuns la amenințările contemporane.



Participanți la conferința SURFACE WARSHIPS 2016.

Comandorul Dan Ciocoiu șef oficiu Doctrină și Instrucție din Statul Major al Forțelor Navale: „Conferința pe teme referitoare la navele de suprafață, pe care o organizează Centrul de Calitate și Productivitate din Londra, prin Departamentul său de apărare, are loc anual și este prima care se desfășoară în estul Europei. Pentru Forțele Navale Române, această conferință este o oportunitate de a descoperi cele mai bune soluții pentru modernizarea navelor de tip fregate și corvete. Participanții la conferință au prezentat cele mai noi soluții, care pot să îmbunătățească modalitatea în care privim construcția și modernizarea acestor tipuri de nave, fregate și corvete și să ne ajute în deciziile pe care trebuie să le luăm în programul de modernizare al fregatelor T22. SMFN a fost solicitat să fie facilitatorul acestei activități și a luat contact cu diferitele structuri implicate și companii din cadrul industriei naționale de apărare, astfel încât reprezentarea la acest eveniment să fie una cât mai completă și complexă. Soluțiile prezentate la această conferință, coroborate cu concluziile rezultate în urma unor exerciții, operații sau alte activități care au presupus participarea acestor tipuri de nave, ne vor ajuta să avem o soluție adecvată și eficientă din punct de vedere financiar pentru acest program.”

În marja conferinței SURFACE WARSHIPS 2016, marți, 26 ianuarie, la sediul Statului Major General, generalul Nicolae-Ionel Ciucă, șeful Statului Major General și contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale s-au întâlnit cu viceamiralul Clive Johnstone, comandantul Componentei Aliate Maritime

a NATO. Discuțiile au vizat participarea Forțelor Navale Române la exerciții militare multinaționale, sub comandă NATO și modalitatea de diversificare a cooperării în cadrul Aliat, prin participarea navelor statelor membre NATO și parteneri, la exerciții organizate de România, în Marea Neagră. Șeful Statului Major General a lansat invitația de utilizare a centrelor de instruire aflate pe teritoriul României de către militarii NATO, în scopul consolidării cooperării la nivel aliat și regional în domeniul naval.

În ultima zi a conferinței „SURFACE WARSHIPS 2016”, la Palatul Cercului Militar Național București, a avut loc evenimentul „Industria Națională de Apărare - rol major în modernizarea flotei militare din România”. Au participat specialiști ai Statului Major al Forțelor Navale și Ministerului Apărării Naționale, factori de decizie ai Guvernului României, Ministerului Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri și reprezentanți ai șantierelor navale românești.

Întâlnirea a permis prezentarea de capabilități ale industriei naționale cu aplicație pe zona navală. De asemenea, specialiștii Departamentului pentru armamente au prezentat programele de înzestrare și programele strategice, precum și posibilitățile de cooperare cu industria națională de apărare și modul de implicare a operatorilor economici autohtoni în derularea acestor programe.

Conferința SURFACE WARSHIPS, a adus la aceeași masă constructori, integratori și beneficiari ai capabilităților militare și au adus Forțele Navale Române în atenția comunității navale internaționale. ■

Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Misiuni în Marea Neagră pentru Dragorul Maritim Slt. Alexandru Axente

Foto: Ștefan CIOCAN



Un dragor maritim românesc a tranzitat Canalul Corint

Foto: Ștefan CIOCAN



Exercițiul multinațional ARIADNE 16

Locotenent Camelia ȘEULEAN

Pentru dragorul maritim Slt. Alexandru Axente, anul 2016 a început în forță prin participarea în perioada 1 – 29 februarie, alături de nave din Gruparea Permanentă NATO de luptă împotriva minelor nr. 2 (SNMC-2), la exerciții în Marea Neagră.

Nava a fost comandată de locotenent-comandorul Codrin Misarăș și a avut un echipaj alcătuit din 78 de militari. „Apreciez că am la bord militari experimentați, care au mai participat la aceste tipuri de exerciții. Împreună am încercat să reprezentăm România cât mai bine”, ne-a mărturisit, comandantul dragorului maritim Slt. Alexandru Axente, la întoarcerea din misiune.

Din gruparea SNMC-2 au făcut parte dragorul maritim BGS Shkval (Bulgaria), vânătorul de mine ITS Gaeta (Italia), dragorul maritim Slt. Alexandru Axente (România), vânătorul de mine Tambré (Spania) și vânătorul de mine Edremit (Turcia); nava-comandant a SNMGCM-2 a fost fregata Hasan Paşa (Turcia).

Dragorul maritim Slt. Alexandru Axente a plecat din portul Constanța la data de 7 februarie, pentru a se alătura navelor din grupare. În perioada 7-11 februarie, dragorul a participat la o operație de supraveghere a traficului maritim în Marea Neagră, fiind executate exerciții de căutare a minelor marine, de apărare a căilor de comunicații maritime, de căutare și salvare a vieții omenești pe mare. Totodată a desfășurat și activități în comun cu nave ale Gărzii de Coastă din Georgia, și a făcut o escală în portul georgian Batumi. În perioada 19-27 februarie, Gruparea Permanentă NATO de luptă împotriva minelor nr. 2 a participat la exercițiul POSEIDON 16, organizat de Forțele Navale Bulgare, în raioanele maritime din

apropierea portului Burgas. „Elementul de noutate a fost că noi am participat, în prima parte a exercițiului, la activități planificate și conduse de către un staff internațional al Grupării SNMCMG-2. A fost benefic pentru noi, pentru că am reușit să ne dezvoltăm procedurile de acțiune privind prevenirea traficului de mărfuri periculoase și de persoane în sudul Mării Negre, contribuind la creșterea interoperabilității dintre Forțele Navale Române și Forțele NATO”, ne-a relatat locotenent-comandorul Codrin Misarăș.

Dragorul maritim Slt. Alexandru Axente, este prima navă de acest tip care a participat la misiuni internaționale, constant, începând cu anul 2014. În cadrul tuturor exercițiilor, desfășurate în comun cu partenerii NATO, echipajul a dovedit profesionalism și responsabilitate. Din punct de vedere tehnic, nava a funcționat în parametri foarte buni.

Participarea navelor Divizionului 146 Nave Minare-Deminare la exerciții internaționale este foarte importantă

pentru echipajele navelor, care au ocazia să își perfecționeze deprinderile. Comandorul Romeo Eftimiu, comandantul Divizionului 146 Nave Minare-Deminare: „Operația de supraveghere a traficului naval la care a participat dragorul maritim «Slt. Alexandru Axente», cât și exercițiul POSEIDON, la care a participat aceeași navă, a însemnat foarte mult pentru Divizionului 146 Nave Minare-Deminare, întrucât a adus un plus de experiență marinarilor participanți la aceste exerciții și am demonstrat nivelul ridicat de interoperabilitate al navelor divizionului cu partenerii din Alianță”.

Participarea marinarilor militari români la exercițiile NATO din Marea Neagră contribuie la consolidarea securității comune a Alianței, pe flancul estic, prin descurajarea eventualelor acțiuni agresive. Exercițiul face parte din Planul de Activități al Forțelor Navale Române pentru anul 2016 și a avut ca obiectiv creșterea nivelului de interoperabilitate al militarilor români cu partenerii din Alianță. ■

Dragorul maritim Slt. Alexandru Axente în portul Batumi din Georgia.



Locotenent-comandor ing. Cosmin OCHEȘEL

Dragorul maritim Lt. Dimitrie Nicolescu (Dm 29) a revenit în țară, joi 17 martie, după o perioadă de 17 zile, timp în care a participat, împreună cu nave dragoare de mine, vânătoare de mine, scafandri EOD din Franța, Grecia, Spania, precum și navele din gruparea navală NATO de luptă împotriva minelor SNMCMG-2, la exercițiul multinațional ARIADNE 16, organizat de Forțele Navale Elene, în perioada 4-12 martie. Activitățile s-au desfășurat în apele teritoriale ale Greciei (Golful Patraikos), portul Patras, precum și în apele internaționale ale Mării Mediterane. Dragorul Maritim Lt. Dimitrie Nicolescu a realizat, pe data de 3 martie, o premieră pentru Forțele Navale Române, fiind prima navă militară care a tranzitat Canalul Corint, canalul leagă Marea Egee de Marea Ionică. Locotenent-comandorul Daniel Gheorma, comandantul navei: „Această misiune a fost cea mai importantă de până acum. Din acest considerent, a fost pregătită din timp și cu multă atenție, pentru ca activitățile desfășurate pe mare să se realizeze în condiții foarte bune. În cadrul workshop-urilor la care am participat în portul Patras, s-au conturat liniile generale ale exercițiului de pe mare. Activitățile de pe mare au avut loc pe parcursul a trei zile și am executat exerciții specifice de luptă contra minelor, în special dragaj mecanic cu draga DM-2. Vreau să aduc în discuție și premiera realizată de dragorul maritim «Lt. Dimitrie Nicolescu», fiind prima navă militară românească ce a tranzitat Canalul Corint. A fost o experiență unică pentru mine, în calitate de comandant, dar și pentru echipaj. Canalul Corint este un canal cu o deosebită importanță istorică pentru greci, fiind construit drept cale de legătură între est și vest, între zona Patras și Pireu. Nu au fost probleme pe timpul tranzitării, manevra s-a desfășurat în condiții de siguranță, fiind asistați de pilot și de un remorcher grecesc. Pe timpul misiunilor pe mare, am avut o colaborare foarte bună cu celelalte nave participante la exercițiu, reușind să stabilim legătura pe partea de comunicații date, voce și pavilioane, conform regulamentelor în vigoare, totul decurgând în mod firesc și normal. Pe parcursul activităților am întâmpinat și greutăți provocate de vremea nefavorabilă. În Marea Egee am trecut printr-o zonă cu o furtună de gradul 6 spre 7, fiind nevoiți să evităm marea foarte agitată, am ancorat la sud de insula Lesbos, unde am staționat aproximativ 24 de ore. Marșul a continuat cu traversarea strâmtorii Dardanele. Apreciez modul în care echipajul navei

s-a mobilizat și a îndeplinit întocmai sarcinile primite, fapt care a dus la traversarea cu bine a zonelor de furtună. Atât nava, cât și echipajul s-au aflat în permanență în condiții de siguranță, datorită coeziunii personalului de la bord, dar și al bunelor condiții tehnice în care s-a aflat nava. Pot aprecia inițiativa Forțelor Navale Române de a trimite un dragor maritim la acest gen de exercițiu, specific luptei antimină. Mulțumesc membrilor echipajului navei pentru munca susținută depusă, având totodată ocazia de a schimba experiențe, de a lega prietenii și de a aplica procedurile NATO”. Aceste exerciții fac parte din Planul de Activități al Forțelor Navale Române pentru anul 2016 și au ca obiectiv ridicarea nivelului de interoperabilitate al militarilor români cu partenerii din Alianță. ■



Dragorul Maritim Lt. Dimitrie Nicolescu tranzitând Canalul Corint.



„Modernizarea fregatelor se va realiza, în mod obligatoriu, în România“

Interviu cu Gabriel Benjamin Leș, secretar de stat pentru armamente

Căpitan-comandor
ing. **Mihai EGOROV**

- Ce reprezintă și cum se prezintă Departamentul pentru Armamente astăzi?

- Dacă ne referim la necesitățile mereu crescânde de asigurare a interoperabilității și compatibilității cu aliații și partenerii noștri, atât în țară cât și în teatrele de operații, precum și în menținerea cadencei cu ritmul rapid al progresului tehnologiei pe plan internațional, ne dăm seama de rolul important al Departamentului pentru armamente în Armata României. Într-o formă sau alta, încă din 1917, departamentul coexistă cu Armata, adaptându-se permanent la necesitățile de înzestrare generate de procesul de reorganizare și restructurare al acesteia.

Astăzi, Departamentul pentru armamente este o structură modernă și flexibilă, capabilă să-și îndeplinească misiunea la cele mai înalte standarde impuse de calitatea de membru NATO a țării noastre. Înzestrarea cu armament implică multă muncă și are nevoie de oameni extrem de bine pregătiți și specializați în domenii complexe de evaluare, marketing, activități legate de proiectare, cercetare, dezvoltare, testare, producție, standardizare, asigurarea calității, finanțare, procurare, managementul contractelor încheiate, sprijin logistic inițial și multe alte activități, servicii, proceduri și resurse stabilite ca fiind necesare pentru îndeplinirea obiectivelor Ministerului Apărării Naționale.

O preocupare majoră și constantă a Departamentului pentru armamente este crearea, menținerea și consolidarea relațiilor bilaterale pe domenii tehnico-militare cu țări membre NATO, parteneri, precum și cu alte state, contribuind astfel la îmbunătățirea cooperării internaționale în domeniul armamentelor. Înzestrarea reprezintă o componentă de bază a procesului de reformă și modernizare a Armatei României, urmărind să asigure atât modernizarea categoriilor de forțe, cât și interoperabilitatea cu structurile NATO. În acest sens, Ministerul Apărării Naționale a inițiat programe majore de achiziții și modernizare a tehnicii și a echipamentelor din dotare, menite să asigure realizarea interoperabilității în domeniul tehnic. Aceste programe sunt caracterizate printr-o complexitate tehnică și tehnologică ridicată, se derulează pe perioade mari de timp și necesită alocarea ritmică a unor importante resurse financiare de la bugetul de stat. Managementul acestor programe, prevăzute în *Directiva de Planificare a Apărării*, precum și achiziționarea de echipamente necesare implementării *Obiectivelor Forței* și susținerii forțelor participante la operațiuni conduse de NATO sunt asigurate de **Departamentul pentru armamente**, în calitate de autoritate de reglementare în domeniul achizițiilor, autoritate tehnică în domeniul managementului.

Achiziția de tehnică de luptă. În 2015, au fost în total dirijate în înzestrare circa 2 miliarde de lei, ceea ce a permis demararea unor programe de înzestrare noi, esențiale pentru acoperirea unor deficite operaționale critice. Aș aminti, ca emblematic, doar pe cele vizând Avionul multirol (numai la



Foto: Cristian LENGĂ, SMFT

componenta de suport infrastructură pentru operarea acestei capabilități, la baza aeriană Fetești sunt prevăzute nu mai puțin de 28 de obiective de investiții); avion scurt-mediu curier Spartan; transportor blindat pentru trupe 8x8 Piranha; recepționarea celui de-al treilea elicopter IAR 330 Puma navalizat; instalarea sistemului de război electronic pe a doua aeronavă C-130. Marja bugetară a făcut posibilă inițierea de noi programe de înzestrare în 2015, ce vor fi continuate anul acesta: sisteme de rachete antitanc portabile, radare și platforme de transport multifuncționale, sistemul static de comunicații și informatică pentru Comandamentul Multinațional de Divizie Sud-Est, extinderea rețelilor militare naționale de comunicații, dotarea forțelor pentru operații speciale, precum și suportul logistic pentru sistemele antiaeriene Viforul și Gepard. Au fost pregătite strategia și baza pentru

trecerea, anul acesta, la achiziția programului de modernizare, etapa a II-a, a celor 2 fregate T22R. Măsurile prevăzute în Programul privind transformarea, dezvoltarea și înzestrarea Armatei României până în anul 2026 și în perspectivă, realizate în mod echilibrat, vor asigura atât dezvoltarea capabilităților de apărare necesare, cât și consolidarea instituțională și structurală și realizarea interoperabilității cu sistemele militare din statele aliate. Alocarea pentru apărare susține credibilitatea obiectivului 2% din PIB asumat prin Acord politic cu începere din 2017; astfel onorăm Angajamentul pentru apărare exprimat față de recomandarea NATO; dincolo de aceste cifre este nevoie de a ne adapta și a răspunde unui mediu de securitate în continuă evoluție.

Dorim să cheltuim eficient, resursele bugetare alocate și, de asemenea, să realizăm un bun echilibru pentru toate categoriile de forțe sub aspectul înzestrării, fiecare să primească echipamente critice, echipamente moderne. Avem o strategie bine statuată privind alternarea achizițiilor de tehnică și echipamente noi cu revitalizarea, operaționalizarea celor existente. Această abordare pe termen lung, mai anticipativă, va permite transferul de fabricație în cea mai mare măsură în România.

- A demarat programul de modernizare al fregatelor T 22. Despre ce este vorba?

- În data de 16 martie 2016, a fost publicat în sistemul electronic de achiziții publice și în Jurnalul european, anunțul de participare pentru inițierea programului de modernizarea fregatelor din clasa T22R, etapa a II-a. Programul de modernizare al fregatelor este important pentru Armata României, în vederea realizării interoperabilității cu celelalte armate NATO, pentru asigurarea unor capabilități care țin de securitatea națională a României. Este un program care se va derula până în anul 2020; la finalizarea acestuia trebuie să avem o capabilitate deosebită în Marea Neagră. Dacă etapele competiției lansate vor decurge normal, la sfârșitul lunii septembrie în condiții ideale, în noiembrie, dacă vor apărea contestații, trebuie să fim în măsură să semnăm acest contract pentru un integrator care va fi în măsură să facă această modernizare, iar în primăvară (anului 2017, n.n.), prima fregată ar urma să intre în șantier.



Fregata Regina Maria (F222).

- Rămâne varianta cu șantier românesc?

- Da, a fost una dintre condiții la lansarea programului, ca și componentă importantă și de securitate națională. Fregatele vor rămâne într-un șantier din România; integratorul echipamentelor va alege și șantierul. Am în vedere integrarea cât mai multor procese de fabricație de către industria națională de apărare. Este de dorit ca, dacă cheltuim bani publici să-i cheltuim pe cât se poate în România. Trebuie să ne gândim și la ceea ce înseamnă securitatea aprovizionării și mentenanța echipamentelor; este o componentă importantă a deciziilor pe care le luăm în departament pentru înzestrarea armatei. Nu ne gândim doar la fregate, ci la toate achizițiile pe care le facem. Industria națională de apărare este foarte importantă.

- Cum vor intra în șantier cele două fregate, în același timp sau eșalonat?

- Fregatele vor intra eșalonat în șantier, astfel încât în anul 2020 cele două fregate să încheie programul de modernizare.

- Cum vor arăta fregatele la finalul procesului de modernizare? Ce echipamente se vor instala?

- În prezent, fregatele sunt dotate doar cu un tun cal. 76 mm și lansatoare de torpile. În sistemul de Conducere a Luptei va fi integrat și elicopterul de bord, Puma Naval, dotat cu radar și sisteme de luptă antisubmarin, inclusiv sistem de lansare a torpililor. Prin acest contract, se va realiza dotarea fregatelor T22R cu sisteme de rachete antiaeriene, sisteme de rachete antinavă, sisteme de tunuri și/sau rachete pentru apărare contra rachetelor antinavă, precum și senzori cu performanțe superioare (radare, electronooptici și sonar) integrați, împreună cu armamentele menționate, într-un Sistem de Conducere a Luptei (Combat Management System-CMS) computerizat, modern, care va permite îndeplinirea întregii game de misiuni specifice fregatelor, conform angajamentelor asumate de România. Cele două fregate trebuie să fie compatibile, să poată lupta împreună și să fie interoperabile cu toate categoriile de forțe; astfel încât toate să aibă aceleași informații și să lupte împreună într-un conflict.

- Care este valoarea contractului de modernizare? Există fondurile necesare derulării contractului?

- Valoarea contractului va fi de aproximativ 180 milioane de euro. Avem banii prevăzuți în buget pentru acest an; alocarea va fi anuală, cu un avans de maximum 30 %.

- De ce a fost aleasă procedura licitației restrânse?

- Procedura selectată pentru atribuirea contractului este „licitația restrânsă”, organizată în baza OuG nr. 114/2011 privind atribuirea anumitor contracte de achiziții publice în domeniile apărării și securității, cu modificările și completările ulterioare. Când discutăm de produse militare există un număr limitat de producători pe plan mondial. Această procedură a fost aleasă pentru că, se apropie, cel mai bine, de cerințele minime pe care noi le-am specificat și pentru a avea un control asupra celui care va câștiga. Procedura se va desfășura în 2 etape, etapa I fiind de calificare, candidații trebuind să facă dovada că sunt înregistrați și că au în obiectul de activitate construcția de sisteme navale de comandă și control sau realizarea și integrarea sistemelor navale de luptă. De asemenea, candidații trebuie să demonstreze că au realizat o cifră de afaceri globală în ultimii trei ani, calculată prin raportare la data de depunere a candidaturilor de minimum 838.702.000 lei/ 182.326.452 euro. Termenul limită pentru depunerea cererilor de documente sau pentru acces la documente va fi data de 25 aprilie, iar termenul limită de primire a ofertelor sau a cererilor de participare va fi data de 3 mai, ora 11.00. Etapa I se va încheia prin deschiderea ofertelor la data de 3 mai, ora 11.30, analiza acestora, având ca și criterii: capacitatea tehnică și economico-financiară a ofertanților și transmiterea invitațiilor de participare la etapa a II-a a procedurii care au fost selectați după parcurgerea etapei I, a etapei de atribuire, va cuprinde conform legislației în vigoare minimum 3, maximum 7 candidați și va fi însoțită de documentația de atribuire pentru etapa a II-a a procedurii. Candidații selecționați pentru etapa a II-a vor avea permisiunea de a vizita navele. Modernizarea fregatelor se va realiza, în mod obligatoriu, în România, ca cerință de securitate a aprovizionării, potrivit Tratatului de Funcționare al Uniunii Europene (TFUE), fiind aprobată de CSAȚ prin Memorandumul cu tema: Programul multianual „Fregata multifuncțională – modernizare etapa a II-a”. Discutăm despre un consorțiu format dintre un șantier naval și un integrator de sisteme, care a mai făcut aceste lucruri.

- Ce proiecte mai aveți în vedere pentru Forțele Navale?

- După cum s-a prezentat și la autoevaluarea Forțelor Navale, există necesitatea achiziționării a patru corvete multifuncționale; este un proiect care trebuie pregătit în acest an și la anul ar trebui demarat. Pentru acest proiect există mai multe variante; avem în vedere și o colaborare internațională, cu 1-3 țări care sunt interesate de această capabilitate. Atunci când vei discuta de 10-12-16 corvete la un producător, prețul de producție va fi mult mai mic decât dacă ai comanda 3-4 corvete de care au nevoie Forțele Navale și pe care le poate plăti România. ■

Inițiere în profesia de scafandru



În perioada 29 februarie-22 aprilie, la Centrul de Scafandri din Constanța s-a desfășurat cursul de inițiere scafandri. Cursanții, în număr total de 27, au fost împărțiți în două grupe. Astfel, în prima grupă au fost 14 militari din Forțele Navale și doi militari din Forțele Aeriene, iar a

doua grupă a fost formată din cinci militari din Forțele Terestre, un civil, trei membri ai Serviciului Român de Informații și, în premieră, doi militari străini, conform unor protocoale de colaborare cu armata țărilor respective, unul din Armata Republicii Moldova și un militar din cadrul

Forțelor Armate ale Azerbaidjanului. După cum rezultă și din denumirea cursului, cu durata de opt săptămâni, acesta reprezintă partea de inițiere în domeniul scafandrieriei, fiind „abc”-ul meseriei de scafandru, cursul este autorizat de Autoritatea Națională în Calificări, iar, la final, absolvenții vor primi un certificat de calificare, în baza căruia pot munci oriunde în Uniunea Europeană, fiind calificați ca scafandri autonomi cu circuit deschis și atestați pentru scufundări cu aer comprimat până la adâncimea de 25 de metri. Ulterior, cei din sistemul militar, vor parcurge alte forme de pregătire pentru scufundări la adâncimi de până la 40 de metri. Cu această primă calificare, absolvenții vor putea face scufundări, având ca obiect aspectarea și controlul nedistructiv al structurilor imerse, a operei vii a navelor sau controlul acvatoriilor, mai puțin tot ceea ce ține de lucrări subacvatice care constituie obiectul unui alt curs, mult mai complex, de asemenea aflat în desfășurare la Centrul de Scafandri. (B.D.)

Curs de atestare scafandri lucrători subacvatici

La Centrul de Scafandri din Constanța s-a desfășurat cursul de atestare scafandri lucrători subacvatici. Cursul se referă la executarea în imersiune a următoarelor activități: lucrări cu unelte acționate manual, hidraulic și pneumatic, controlul nedistructiv al structurilor imerse și lucrări de sudură și tăiere subacvatică. În același timp, cursanții parcurg un modul de pregătire teoretică, ce cuprinde noțiuni de fizica scufundării, de prepararea și utilizarea unor amestecuri de gaze și utilizarea amestecurilor de compresie obișnuite cu aer și a tabelelor de tratament pentru accidente de decompresie. Cu o durată de patru luni și jumătate, cursul se desfășoară între 15 februarie și 1 iulie. La curs participă patru scafandri din unitățile subordonate Centrului de scafandri, atât de la EOD, cât și de la mare adâncime de pe *NISMA Grigore Antipa*. Cursul se organizează, de regulă, anual, în funcție de cerințele Forțelor Navale, dar în 2016 acesta este structurat pe mai multe module, care se desfășoară atât în simulatorul din Laboratorul Hiperbar de la Centrul de Scafandri, cât și la bordul *NISMA Grigore Antipa*. Centrul de Scafandri poate organiza un astfel de curs și pentru scafandrii de la firmele private, dar acest lucru se întâmplă destul de rar, având în vedere costurile ridicate și durata relativ mare a cursului. Sunt calificați pentru lucrări subacvatice scafandrii de categoria a II-a, adică cei care pot efectua scufundări până la adâncimea maximă de 60 de metri. Partea specifică a cursului este aceea că se lucrează cu scafandrii deja brevetați, care se perfecționează în scufundarea cu alimentare de la suprafață, cu echipamente de tip Commex din dotarea centrului și cu sisteme de scufundare Kirby-Morgan. (B.D.)



Danube Protector 16.7

Primul exercițiu din acest an de tip CAX desfășurat la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare

Bogdan DINU

La Centrul de Instruire Simulare și Evaluare al Forțelor Navale din Constanța s-a derulat, în perioada 29 februarie - 4 martie, exercițiul de instruire prin simulare (CAX) Danube Protector 16.7 (după noul sistem de codificare a exercițiilor din Armata României). Este primul exercițiu simulat, desfășurat planificat anul acesta și precizăm că a fost un exercițiu de tip întrunit, interinstituțional, o premieră în acest domeniu pentru că au fost angrenate structuri din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, respectiv Gruparea Mobilă de Jandarmi Constanța și Tulcea, Garda de Coastă și joint sau întrunit, pentru că a participat și un batalion din cadrul Brigăzii 9 Mecanizate „Mărășești”. Obiectivul exercițiului a fost realizarea procedurilor operaționale comune de acțiune, interinstituționale și întrinite pentru acțiunea Task Grupului din pachetul unu de reacție imediată al Flotilei Fluviale, în cooperare cu structurile din Ministerul Afacerilor Interne și Garda de Coastă, pentru asigurarea supravegherii și avertizării timpurii în caz de situație de urgență, situație de necesitate, stare de asediu până la intrarea într-un conflict și realizarea dispozitivului strategic de apărare. Zona de responsabilitate, acoperită și de scenariul exercițiului, a fost aceeași pe care o are și Task Grupul fluvial de avertizare timpurie și zona de responsabilitate a Flotilei Fluviale.

Jandarmeria a participat, în premieră, la un astfel de exercițiu. Militarii Flotilei Fluviale nu au avut probleme pe timpul derulării Danube Protector 16.7, fiind familiarizați cu acest tip de exerciții. Aceștia au fost „deschizători de părții” la exercițiile de tip CAX, desfășurate de Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare.

Comandorul Tiberiu Istrate, comandantul Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale a formulat pentru noi câteva concluzii la finalul exercițiului Danube Protector 16.7: „A fost un exercițiu provocator, prin prisma structurilor care au participat și prin tema tactică abordată. Conform obiectivelor trasate de Statul Major General și implementate de șeful Statului Major al Forțelor Navale, la acest exercițiu au participat în premieră structuri din Jandarmeria Română, Garda de Coastă, Poliția de Frontieră, din Forțele Terestre și, nu în ultimul rând, structuri din Forțele

Navale, este vorba de Flotila Fluvială, pe o temă complexă în zona de responsabilitate a Flotilei Fluviale. Concluziile au fost pozitive, am reușit să identificăm proceduri operaționale de acțiune comune între structuri de tip Jandarmerie și structuri de tip forțe armate, fiind realizată o creștere a nivelului de interoperabilitate pe proceduri între Forțele Terestre și Forțele Navale în zona noastră de responsabilitate și, nu în ultimul rând, de a „compila”, dacă vreți, elemente de informare/cunoaștere a diferitelor structuri, astfel încât acțiunea integrată a acestora să ne dea răspunsul pentru îndeplinirea obiectivelor și a sarcinilor pe care le avem în această zonă de responsabilitate”.



Lecții învățate

În baza planului de cooperare al unităților militare ale Forțelor Navale din garnizoana Constanța cu Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dobrogea”, joi 18 februarie, s-a desfășurat la Batalionul de Sprijin al Forțelor Navale din Constanța un exercițiu comun de intervenție în cazul producerii unui incendiu. S-a urmărit antrenarea forțelor, viabilitatea planului de cooperare și a planului de acțiune la producerea unui eveniment în incinta unei unități militare, timpii de răspuns și modul de implicare a forțelor. Chiar dacă a fost un exercițiu simulat, cooperarea dintre structurile implicate a fost foarte bună, lecțiile învățate urmând a fi valorificate la exercițiile viitoare. (M.E.)

**Profesionalism, competență, național, internațional –
coordonatele unei existențe aproape centenare**

Direcția Hidrografică Maritimă la 90 de ani

Text: **Bogdan DINU**
Foto: **Cristian VLĂSCEANU**

Radiografie la zi și priorități pentru 2016

Zi de mare sărbătoare la Direcția Hidrografică Maritimă (DHM), marți, 23 februarie, când au avut loc festivitățile prilejuite de împlinirea a nu mai puțin de 90 de ani de la înființarea instituției. Programul a cuprins un tur al unității, precum și discuții pe baza activităților specifice hidrografiei maritime. Alături de personalul direcției, la eveniment a fost prezent reprezentantul conducerii Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Ioan Stănculescu, locțiitorul pentru resurse al șefului Statului Major al Forțelor Navale, precum și personal militar și civil, activ și în rezervă, foști angajați și comandanți ai instituției, dar și ai instituțiilor civile, care au derulat proiecte comune cu DHM. Menționăm Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Marină „Grigore Antipa” și Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Geologie și GeoEcologie Marină-GeoEcoMar. Dar dincolo de istoria îndelungată a instituției, de discursurile oficiale, ale gazdelor sau ale invitaților, de recunoașterea unor merite și realizări, incontestabile de altfel, vă propunem să trecem în revistă acum, cu ajutorul comandorului Vasile Necula, comandantul Direcției

Hidrografice Maritime, care sunt realizările și prioritățile instituției pentru anul 2016, cu alte cuvinte să facem o „radiografie” la zi. Așadar, să lăsăm puțin în umbră istoria sau organizarea instituției, informații facil de obținut în era internetului, dar destul de greu de „comprimat” în spațiul tipografic și așa destul de zgârcit, și să încercăm să aflăm ceea ce de regulă nu găsiți pe site-ul instituției.

Și dacă tot sunt la modă topurile, am căutat să sintetizăm care sunt primele cinci priorități pentru DHM pe anul 2016.



Comandorul Vasile Necula, comandantul DHM.

Pe primul loc se situează continuarea cercetărilor hidrografice și oceanografice până la batimetria de 20 de metri în zona de nord, de la Constanța până la Sulina. Apoi, continuarea elaborării documentelor nautice, mai exact hărțile de navigație, urmată de realizarea anumitor reparații la farurile din sistemul de semnalizare maritimă. Pe locul patru este continuarea implementării standardelor NATO referitoare la întocmirea documentelor nautice, și ultima, dar nu cea din urmă, aplicarea regulilor și a tehnicilor impuse de Organizația Hidrografică Internațională, privind executarea cercetărilor hidrografice și elaborarea documentelor specifice de navigație, respectiv pentru siguranța navigației.

După cum se observă una dintre priorități vizează Secția de Semnalizări Maritime și Siguranța Navigației și, în mod special, farurile. Foarte pe scurt, menționăm că secția asigură funcționarea mijloacelor de semnalizare maritimă pentru coasta României, efectuarea etalonării și a compensării următoarelor tipuri de echipamente de navigație: radiogoniometre, lochuri hidrodinamice și electromagnetice, sonde ultrason, girocompasuri, compasuri magnetice, aparatură hidro-meteo, binocluri, alidade, cronometre de navigație, mentenanța mijloacelor de semnalizare maritimă de pe litoral și balizajul maritim. Iar

pentru cei care nu cunosc, asigurarea de navigație la litoralul românesc se execută cu șapte faruri de aterizare dispuse la Mangalia, Tuzla, Constanța, Midia, Gura Portiței, Sf. Gheorghe și Sulina, un radiofar la Constanța, trei faruri de intrare la Mangalia, Constanța și Midia, trei grupuri de lumini de intrare la Mangalia, Constanța și Midia, și patru semnale de ceață în Mangalia, Tuzla, Constanța și Sulina. În ultimul deceniu transformările au fost radicale, precum și investițiile (reflectate la timpul potrivit și în revista noastră), în ceea ce privește modernizarea și dotarea acestora. În ultimii ani, pe lângă alte lucrări, au fost schimbate sistemele de la toate capetele farurilor de aterizare, iar monitorizarea se poate realiza de la distanță, inclusiv de la sediul DHM. Pe anul în curs, se urmărește schimbarea unor piese de la capetele de far, repararea unor generatoare (penele de curent sunt frecvente în unele locații, în special la Sulina, Sf. Gheorghe și Portița, astfel încât generatoarele sunt solicitate și funcționează perioade îndelungate de timp pentru a asigura energia electrică). Tot în acest an, va demara și acțiunea de modernizare a farului de la Tuzla (cel mai vechi de pe litoralul nostru, fiind construit în anul 1900). Aici lucrările de consolidare ale falezei și plajei, executate de cei de la Apele Române, s-au finalizat, dar instituția dorește să schimbe structura de susținere a farului (nu cilindrul metalic cu scara care duce la platformă care, deși datează din anul 1900, se prezintă în stare foarte bună, ci grilajul exterior

de susținere) o lucrare amplă, complexă, care va necesita întocmirea unui studiu de fezabilitate.

Deși farurile sunt complet automatizate, precizăm că personalul care le deservește nu va dispărea, ci va fi menținut în continuare, având în vedere specificul litoralului nostru, atât în județul Constanța cât și în Tulcea, condițiile de izolare ale obiectivelor, tehnica și patrimoniul sau partajarea locațiilor cu cei de la unitatea CREO. Așadar, factorul uman nu va dispărea curând. Anul 2015 a mai înregistrat o premieră, legată tot de resursa umană. Prin tradiție, „fariștii” erau angajați din categoria personalului contractual civil. Pe măsura pensionării și în condițiile legislației actuale privind angajările, instituția a fost nevoită să facă demersurile necesare pentru a fi înlocuiți cu soldați-gradați profesioniști (SGP), pregătiți la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”. Astfel, vom găsi SGP la farurile de la Sf. Gheorghe, Gura Portiței, Midia și Tuzla, care s-au acomodat deja, cunosc elementele farului și sunt din zona respectivă, foarte important dacă avem în vedere izolarea locațiilor amintite mai sus.

În ceea ce privește Secția Hidrografie-Oceanografie, structurată pe două laboratoare, respectiv cel de cercetare hidrografie marină și cercetare oceanografică, aceasta va continua și în 2016 să realizeze cercetările până la batimetria (adâncime) de 20 de metri pentru tot litoralul românesc. Până în prezent, cercetările, s-au realizat în proporție

de 100% în partea de sud, până la Constanța și urmează să fie executate lucrările în zona cuprinsă de la Constanța Nord până la Sulina. Una dintre marile împliniri ale secției și instituției este finalizarea procesului de transformare, modernizare și de echipare a navei de cercetări hidrografice și oceanografice NMH *Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu* care, începând din această vară, va putea fi utilizată, acoperindu-se o zonă mai amplă pentru cercetări hidrografice și oceanografice. A fost un proces pe care l-am urmărit cu atenție, a durat mulți ani, la un moment dat chiar ne pierdusem speranța, dar iată că s-a finalizat și ne face plăcere să semnalăm faptul ca atare. La bord se poate ambarca întreaga „flotilă” a DHM, este vorba de șalupele *Cătuneanu 1* și *Cătuneanu 2*, ambarcațiunea autopropulsată *Hidrografica 3* (utilizată pentru adâncimi mici) și, eventual, *Topografica*, mai ales că anul acesta, conform legislației și reglementărilor Organizației Hidrografice Internaționale, instituția va trebui să realizeze determinarea liniei coastei din punct de vedere topografic de două ori pe an, unde va fi implicat și Laboratorul de topogeodezie. În anul în curs, urmează să fie aprobat și să fie pus în aplicare noul stat de organizare al DHM, document la care au fost făcute propuneri pentru ocuparea funcțiilor neîncadrate și la Secția Hidrografie-Oceanografie, atât cu personal militar cât și civil. Tot anul acesta urmează să sosească de la curs din Statele Unite ale Americii

Șalupe Cpt. cdor Cătuneanu 2.





Farul de aterizare Tuzia.



Farul de aterizare Sfântu Gheorghe.

un ofițer trimis la specializare pentru a deveni hidrograf de categoria A (singurul din România, certificat și recunoscut internațional în domeniul hidrografiei marine), este vorba de locotenentul Lucian Duțu, care este hidrograful de la bordul navei *NMH Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu* și care aduce un plus de valoare instituției.

Vin tinerii ofițeri către DHM pentru a deveni specialiști în diferitele secții ale instituției? În plus față de locotenentul Lucian Duțu, amintit mai sus, mai sunt încă trei-patru tineri ofițeri, locotenenți, trei dintre ei numai la Centrul de Mine de exemplu, o altă structură a DHM. Centrul de Analiză și Evaluare Date pentru Lupta Antimină este denumirea corectă a acestei structuri, înființată în toamna anului 2012 și un astfel de centru există în foarte multe dintre statele membre ale Alianței Nord-Atlantice. Centrul este responsabil pentru colectarea, procesarea, stocarea și actualizarea datelor de mediu marin specifice acțiunilor MCM (Mine Counter Measures), crearea și actualizarea unei baze de date ce conține contactele submarine de pe pazele și drumurile recomandate de la litoralul românesc, crearea unei baze de date cu caracteristicile echipamentelor, armamentelor și platformelor specializate în acțiunile MCM, crearea seturilor de date specifice misiunilor MCM și diseminarea acestora către forțele specializate în lupta antimină, de monitorizarea permanentă a obstacolelor submarine nou apărute pe rutele de comunicații la pace și în situații de criză pentru menținerea căilor navigabile sigure.

Centrul se află încă în proces de operationalizare și urmează să se finalizeze la sfârșitul anului 2018, când va deveni funcțional și va interpreta toate datele. Evident, centrul are o colaborare importantă cu Centrul de Scafandri (prin

scafandrii EOD și scfandrii de mare adâncime), precum și cu Divizionul de Nave Minare-Deminare. Specialiștii centrului au participat la toate exercițiile naționale și internaționale de luptă împotriva minelor, desfășurate în Marea Neagră în ultimii ani, fie în comandamentele respective, fie ambarcați la bordul navelor și, astfel, au acumulat experiență în domeniu. Când vorbim despre minele marine rămase în urma conflagrațiilor din secolul trecut, ne referim, implicit, și la siguranța navigației. Cum se prezintă Marea Neagră, din acest punct de vedere? Este cunoscut faptul că după cel de-al Doilea Război Mondial au urmat ani îndelungați de campanii pentru neutralizarea câmpurilor de mine, cunoscute, pe baza documentelor de arhivă, și a tuturor minelor izolate semnalate și, oficial, lucrările au fost raportate ca fiind încheiate cu foarte mulți ani în urmă. Totuși, pe parcursul anilor, s-a constatat că minele nu au fost distruse în totalitate, ele devenind un real pericol pentru siguranța navigației. Centrul are în baza de date elemente din arhiva Ministerului Apărării Naționale și a Marinei, anumite mine sau câmpuri de mine sunt reperate, unele dintre ele chiar au fost descoperite și identificate pe timpul exercițiilor naționale și internaționale cu partenerii noștri din Alianță. Toate aceste mine descoperite au fost analizate și rezultatele au fost comunicate navelor dragoare și Centrului de Scafandri. De altfel, în ultimii ani, scfandrii au avut inclus în planul de instrucție și ceea ce putem numi „campaniile antimină”, pentru identificarea și distrugerea minelor rămase din timpul ultimului război în Marea Neagră. Unele au fost descoperite anul trecut, fiind distruse de către scfandri.

Secția Meteorologie marină asigură cu stațiile dispuse la litoral datele hidro-meteo pentru partea de vest a Mării Negre, un alt serviciu de luptă permanent, pentru

elaborarea prognozelor meteo care sunt furnizate Statului Major al Forțelor Navale pentru sprijinul acțiunilor desfășurate în Marea Neagră. Există o foarte bună colaborare cu Sistemului Meteorologic Integrat Național al României, cu Administrația Națională de Meteorologie în vederea informării reciproce a situației hidrometeorologice. Este o activitate importantă, dacă avem în vedere și schimbările climatice înregistrate în ultima perioadă în țara noastră și în lume și are în continuare un rol de jucat în special pe datele de meteorologie marină. Pe viitor este necesară înlocuirea echipamentelor de la stațiile existente, eventual creșterea numărului de stații și mai ales achiziționarea de noi licențe și programe pe baza cărora se interpretează datele meteorologice.

Secția Cartografie este locul unde se concepe editarea hărților nautice analogice, în conformitate cu cerințele standardelor OHI (Organizația Hidrografică Internațională) și NATO, în funcție de destinația comercială și/sau militară a acestora, dar și a hărților electronice de navigație (ENC – Electronic Navigational Chart)). Și tot aici se alcătuiesc și se editează documentele nautice: Cartea pilot a Mării Negre, Supliment la Cartea pilot a Mării Negre, Cartea farurilor, semnalelor de ceață, și radiofarurilor din Marea Neagră și Marea Marmara, Regulile sistemului de balizaj maritim, Atlasul de simboluri și abrevieri folosite pe hărțile marine, Table nautice, Catalogul hărților și publicațiilor nautice, Avizul pentru navigatori, Ediția specială a avizului pentru navigatori, Anexa la ediția specială a avizului pentru navigatori, Lista recapitulativă a avizului pentru navigatori, Avize radio pentru navigatori (avertismente de navigație). Secția mai răspunde și de colectarea informațiilor de siguranță maritimă și publicarea avertismentelor NAVAREA care se referă

la siguranța navigației (avize radio pentru navigatori) pentru a fi transmise prin serviciile NAVTEX și SeftyNet naționale și internaționale. Structura dispune de personal specializat (chiar dacă sever diminuat, ca urmare a ieșirilor din sistem și imposibilității angajării), pregătit, recunoscut pentru modul de elaborare a hărților electronice și ale celor clasice. Anul acesta se urmărește finalizarea hărții portului Mangalia, conform standardelor internaționale și harta cu zona de aterizare de la Sulina. În ceea ce privește harta electronică există cele șase hărți deja elaborate (în funcție de timp și resurse se poate ajunge la conversia hărților pe hârtie în format digital pentru 24 din cele 36 de hărți „clasice” produse de DHM), se lucrează în fiecare an la o astfel de hartă care, după ce este finalizată, se trimite la Centrul Internațional pentru Hărți Electronice unde, după ce sunt verificate (dacă este cazul se trimit corecțiile care trebuie operate), sunt validate și puse în vânzare. Din anul 2012, DHM a devenit al 27-lea oficiu hidrografic recunoscut pe plan mondial ca producător de hărți electronice prin afilierea la Centrul Internațional pentru hărți electronice de navigație (IC-ENC) de la Oficiul Hidrografic al Marii Britanii și Irlandei de Nord. Dorințele cele mai mari pe termen scurt ale DHM, așa cum au fost ele sintetizate de comandorul Vasile Necula, comandantul unității, sunt legate însă de reușirea încadrării cu personal specializat, conform noului stat de organizare care urmează să intre în vigoare, de terminarea cu bine a campaniilor de cercetare hidrografică, de intrarea pe piața națională, dar mai ales



Nava de cercetări hidrografice și oceanografice NMH Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu.

internațională, cu noi produse și realizări în domeniul hidrografiei.

Istoria instituției începe la data de 23 februarie 1926, când, printr-o decizie ministerială, emisă în baza prevederilor Legii de organizare a Marinei din 1898 și ale art. 1 din Regulamentul de funcționare a Marinei Militare, din anul 1912 s-a înființat Serviciul Hidrografic Maritim. Prin misiunile pe care le îndeplinește, Direcția Hidrografică Maritimă este o instituție cu profil unic în armata României, cu statut de autoritate națională în domeniul hidrografiei maritime și al semnalizării maritime prin faruri, fiind expertul național în problemele ce privesc cartografia marină, hidrografia maritimă, oceanografia, geografia marină și delimitările maritime.

Direcția Hidrografică Maritimă execută serviciul operativ permanent pentru asigurarea meteorologică a Forțelor Navale și funcționarea mijloacelor de semnalizare maritimă. În plus, instituția editează documente nautice atât pentru nevoile Forțelor Navale, cât și pentru toate navele civile ce intră în apele teritoriale ale României. Din anul 1966, Direcția Hidrografică Maritimă este membru național al Asociației Internaționale de Semnalizări Maritime, iar din anul 2007, reprezintă România la Organizația Hidrografică Internațională, pe plan internațional, având colaborări permanente cu 15 instituții hidrografice din diverse state ale lumii, precum și protocoale de colaborare în domeniu, cu țări precum SUA, Regatul Unit al Marii Britanii, Grecia, Italia, Turcia și Germania. ■

O nouă serie de SGP a terminat programul de formare



Vineri, 26 februarie, în cadrul Școlii de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” a avut loc festivitatea de absolvire a programului de formare a soldaților profesioniști, seria octombrie 2015 – februarie 2016. Au fost prezenți, contraamiralul de flotilă dr. Gigi-Cristinel Uce, locțiitor pentru Operații și Instrucție al șefului Statului Major al Forțelor Navale, comandanți de mari unități și unități, părinți, rude și prieteni ai tinerilor marinari. Timp de patru luni, 44 de soldați gradați profesioniști, dintre care, două fete, au fost pregătiți și instruiți pe două module: modulul instrucție de bază și modulul de specialitate, pe timpul cărora aceștia au dat dovadă de seriozitate și mai ales curiozitate, lucru care i-a ajutat să acumuleze cât mai multe informații de bază necesare încadrării primei funcții. După ce vor fi repartizați la nave sau la unitățile de uscat, soldații gradați profesioniști urmează să își desăvârșească pregătirea. Pentru unii dintre ei cea mai grea perioadă au fost primele trei săptămâni, până au reușit să se acomodeze cu programul și cu desfășurarea orelor de pregătire. La finalizarea celor patru luni i-am observat încrezători și dornici să se prezinte la unitățile și pe funcțiile pe care au fost repartizați. Le dorim mult succes în activitatea profesională. (C.Ș.)



Trageri fluviale în poligonul Peceneaga

Text: Cpt. cdor ing. **Mihai EGOROV**
Foto: **Cristian VLĂSCLEANU**

Nouă nave de luptă și logistice de la Tulcea și Brăila au executat în perioada 28-31 martie, ședințe de tragere cu armamentul de infanterie, trageri cu armamentul de la bord și misiuni specifice de arme sub apă ale acestor nave. În poligon au fost prezenți și contraamiralul de flotilă dr. Gigi-Cristinel Uce, locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale pentru operații și instrucție, dar și ofițerii de marină masteranți la Universitatea Națională de Apărare „Carol I”.

Comandorul Valeriu Simionov, locțiitorul comandantului Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie: „Este o tradiție pentru marinarii fluviali ca în fiecare primăvară să ne întoarcem la Peceneaga unde avem planificate să executăm exerciții de tragere cu artileria, cu calibrul 14,5 mm și cu calibrul 7,62 mm. Executăm exerciții de tragere pregătitoare cu servanții nou numiți pe funcții, trageri cu nava în marș asupra țințelor navele pe timp de zi și de noapte. Pe tot parcursul anului ne pregătim să executăm misiunile primite prin obiectivele de instrucție, ne pregătim să ducem acțiuni militare în zona fluviului. Noii servanți care sunt încadrați pe funcții au demonstrat că pregătirea de specialitate pe care au dobândit-o la Școala de Aplicație a Forțelor Navale a fost foarte bună, iar aici și-au arătat și calitățile de trăgător. Avem o colaborare foarte bună cu primarul localității, i-am

acordat sprijin de fiecare dată când ne-a solicitat, iar comunitatea locală ne ajută să ne desfășurăm activitatea în condiții foarte bune. Ziua Porților Deschise organizată la Peceneaga este o premieră și pentru noi aici; deși venim în fiecare an în această zonă, elevii școlii din localitate nu au avut ocazia să ne vadă activitatea, să vadă ceea ce pot executa navele militare”.

La bordul navelor s-au aflat și militari la prima misiune de tragere. Cum s-au descurcat? Soldat Grigore Aurel Mădălin, servanț 14,5 mm: „Prima tragere cu instalația de 14,5 mm a fost nelipsită de emoții la început, după care m-am obișnuit, am început să-mi intru în ritm și a fost bine.

Pregătirea pentru tragerile specifice cu armamentul de infanterie.



Am aproape o lună de când am plecat din Școala de Aplicație, consider că am venit pregătit la navă și aici mi-am definitivat cunoștințele dobândite în școală”.

Tragerile executate la Peceneaga au fost apreciate cu calificativul „foarte bine”. Dincolo de acest calificativ, un aspect important al activității Forțelor Navale îl reprezintă relația cu comunitatea locală. Comandorul Valeriu Simionov, locțiitorul comandantului Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie: „Avem o colaborare foarte bună cu primarul localității, i-am acordat sprijin de fiecare dată când ne-a solicitat, iar comunitatea locală ne ajută să ne desfășurăm activitatea în condiții foarte bune. Ziua Porților Deschise organizată la Peceneaga este o premieră și pentru noi aici; deși venim în fiecare an în această zonă, elevii școlii din localitate nu au avut ocazia să ne vadă activitatea, să vadă ceea ce pot executa navele militare”.

Eugen Matei, primarul comunei Peceneaga: „Peceneaga este o localitate cu tradiții în pescuit, cu oameni harnici, cu origini în poporul migrator al pecinegilor. Trecerea anilor și-a pus amprenta și asupra locuitorilor localității care au plecat spre oraș, astfel încât astăzi, din aproape 3600 de locuitori în 1940 avem doar 1800 de locuitori. În 2012 am primit vizita comandorului Coman Petrică, cu care am încheiat un protocol pe patru ani pentru folosirea poligonului. Am considerat că este o datorie și o obligație a noastră să punem la dispoziția armatei poligonul pe care ei l-au folosit mulți ani. Sper că



Trageri specifice cu armamentul de infanterie, pe vedeta blindată Smârdan (178).

poligonul v-a ajutat să vă atingeți toate obiectivele de pregătire și că în acest an îl vom prelungi. Prezența armatei în zonă reprezintă siguranță, mai ales în perioada pe care o traversăm și populația este conștientă că armata vine aici să facă exerciții de pregătire. Ziua Porților Deschise este un lucru pozitiv. Ne bucurăm că elevii de la Școala Generală din Peceneaga au posibilitatea să vadă ce înseamnă nave militare, dotare etc. Pentru noi, fiind distanța mare până la Brăila și neavând un microbuz școlar, această inițiativă este foarte bună. Personal, am trei băieți; dacă primii doi au deja stabilit drumul în viață, mi-aș dori ca băiatul cel mic să urmeze o carieră militară”.

S-a tras din nou la Peceneaga, în cadrul unui exercițiu de antrenament care a testat atât capacitatea militarilor fluviali de a executa această gamă de misiuni, cât și deschiderea marinarilor spre comunitatea locală, o comunitate care îi acceptă în zonă și care a putut vedea în acest an și navele militare.

Trageri cu mitraliera de 14,5 cm de pe vedeta blindată Rahova (176).



Contraamiralul de flotilă dr. Gigi-Cristinel Uce, locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale pentru operații și instrucție în dialog cu ofițerii de marină masteranți la Universitatea Națională de Apărare „Carol I”.

Dialog cu Eugen Matei, primarul comunei Peceneaga. De la stânga la dreapta, comandorul Valeriu Simionov, locțiitorul comandantului Dn 67 NPA, căpitan Nicoleta Burlacu, OIRP Flotila Fluvială și căpitan-comandor Mihai Egorov, GMMFN.



Trei elicoptere Puma Naval la zbor



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

După recepționarea ultimului elicopter Puma Naval în configurație finală antisubmarin în decembrie 2015, Grupul de Elicoptere are trei elicoptere operaționale care pot executa misiuni specifice.

O zi obișnuită de zbor la Tuzla începe cu briefingul de pregătire, verificarea medicală, instruirea la pistă, verificarea elicopterului și misiunea specifică de zbor din plan. Iar exersarea procedurilor de luptă antisubmarin sunt foarte importante pentru echipajele elicopterelor.

Căpitan-comandor Marius Mitric, comandantul Grupului de Elicoptere: „Începând cu luna decembrie 2015, elicopterele Puma Naval au fost dotate în configurația antisubmarin, cu consolă tactică LINK și cu lansator GRHA. GRHA reprezintă acele balize care se aruncă din elicopter în vederea detecției unui posibil semnal submarin. Anul trecut am executat peste 40 de ore de luptă antisubmarin în cooperare cu fregata și partenerii străini. Elicopterul are capacitatea de a lansa torpile; ne poate conferi o capacitate bună de a lovi un posibil contact submarin. Anul trecut am reușit să ridicăm nivelul de pregătire al personalului Grupului de Elicoptere, pentru lupta antisubmarin, misiuni care nu sunt foarte ușor de îndeplinit. Am studiat împreună cu cei de la fregate manualele și regulamentele pentru acest



Puma Naval în zbor!

Foto: Cristian VLĂSCĂANU

gen de misiune antisubmarin, iar acum lucrăm la optimizarea procedurilor de colaborare în cadrul echipajelor. Aici putem să creștem de-a lungul anului. Fiecare membru al echipajului are un rol bine stabilit în cadrul acestor misiuni și trebuie să-l învețe cât mai bine. Nu sunt mulți piloți în Forțele Navale, dar fiecare pilot este pregătit în orice moment să schimbe echipajul. Nu sunt echipaje constituite, dar ne cunoaștem și știm deja cine cu cine ar putea să ducă la îndeplinire un anumit tip de misiune”.

Ce plus aduc în pregătirea piloților existența celor trei elicoptere Puma Naval, complet echipate? Locotenent-comandor Bogdan Curcă, instructor-șef, Grupul de Elicoptere: „Prima ieșire de astăzi a constat într-un zbor de antrenament pentru executarea misiunilor antisubmarin, un exercițiu pe care îl exersăm tot mai des de când elicopterele Puma Naval au terminat și ultima etapă de modernizare. Aceste exerciții ne ajută foarte mult; anul trecut



Locotenent-comandorul Bogdan Curcă, pregătit pentru o misiune de zbor.

Foto: Cristian VLĂSCĂANU

am executat astfel de exerciții împreună cu partenerii noștri din NATO, iar acum pregătim următoarele misiuni pe care le vom executa de la bordul fregatelor T22, care ne ajută să trecem la un nivel superior de pregătire. A trecut o perioadă de când la aerodromul Tuzla nu am avut trei elicoptere; avem acum posibilitatea de a ne antrena împreună, jucând anumite secvențe în cadrul unui exercițiu așa cum am executat și astăzi, exerciții de întreținere în luptă care pe noi ne împlinesc ca piloți, ca și utilizare în luptă a acestor elicoptere”. (M.E.)



Formație de zbor deasupra mării!

Foto: Cristian VLĂSCĂANU



Puma Naval în zbor!

Foto: Cristian VLĂSCĂANU

O nouă promoție de ofițeri în Forțele Navale



Text și foto: Locotenent **Camelia ȘEULEAN**

Alegerea unei cariere militare nu este tocmai o decizie ușoară. Trebuie să fii capabil să te supui unor legi, ordine și regulamente militare, trebuie să întrunești anumite calități pentru a putea deveni un bun ofițer în cadrul Ministerului Apărării Naționale. Parcă ieri intrau pe poarta Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”: 40 de tineri studenți cu aspirații înalte, încrezători și dornici să demonstreze, că viitorul lor înseamnă absolvirea acestei instituții de prestigiu. Responsabilitatea, demnitatea, sacrificiul, încrederea și sprijinul comandanților de companie, a profesorilor și studenților de an mai mare, i-a ajutat pe 36 dintre ei să finalizeze cei patru ani de studiu, cu rezultate remarcabile și cu un bagaj mare de informații, necesare ocupării primei funcții din cariera militară.

Aspiranții au absolvit în vara anului trecut Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, iar pentru șase luni aceștia au urmat Cursul de bază, organizat de Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia, perioadă în care au parcurs un modul de pregătire militară generală, un modul de pregătire de specialitate și au efectuat un stagiul la unitățile unde și-au ales prima funcție.

Pentru promoția de ofițeri 2015 din Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, primirea primei funcții s-a realizat înainte de începerea cursului de bază, aceasta fiind o bună oportunitate de a învăța și a asimila toate informațiile necesare pe specializarea cerută de fiecare funcție în parte. Cursul de bază s-a desfășurat în perioada 2 septembrie 2015 – 26 februarie 2016, la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia, unde conducerea unității a fost nevoită să planifice și să-l organizeze după schimbarea cu privire la repartitia aspiranților pe funcții în unitățile din Forțele Navale. „În luna mai, anul trecut, de acord cu unitățile beneficiare și cu reprezentanți din unitățile beneficiare, am planificat un program pentru cursul de bază, un program pilot, astfel încât să acoperim toate obiectivele ordonate prin modelul absolventului, am întocmit cinci programe de învățământ specifice fiecărei specialități militare de marină, pe care ofițerii au fost repartizați la absolvirea Academiei Navale «Mircea cel Bătrân»”. Este vorba despre specialitățile: navigație și hidrografie, artilerie și rachete, arme sub apă, radioelectronică navală și electromecanică. „Am hotărât să suplimentăm perioada de stagiul, astfel încât tinerii ofițeri să-și asume atribuțiile specifice funcțiilor pe care le vor încadra ulterior, să cunoască echipajul, să cunoască subordonații și să intre în contact cu tehnica pe care o vor deservi după finalizarea cursului de bază. Acest lucru a presupus suplimentarea numărului de discipline pentru acoperirea ariei curriculare a fiecărei specialități în parte, ceea ce a însemnat suplimentarea numărului de instructori. Consider că acest lucru a fost pozitiv, deoarece majoritatea activităților planificate



Aspect din timpul stagiului desfășurat la nave.

pentru desfășurarea cursului au fost cu preponderență practice, două treimi din numărul total planificat pentru învățământ”, ne-a relatat căpitan-comandorul Florin Bădică, instructor superior și șef catedră la catedra Arme de marină din cadrul Școlii de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia.

Pe timpul perioadei de curs, aspiranții au avut două stagii de practică, în care fiecare dintre ei a avut timpul necesar și susținerea superiorilor de a pune în practică toate informațiile teoretice acumulate, atât în timpul celor patru ani de studiu, cât și în perioada cursului de bază.

I-am văzut pe o parte dintre aspiranți la bordul navelor, în cel de-al doilea stagiul de practică, care s-a desfășurat în perioada 11-29 ianuarie 2016, entuziasmați de primirea primei funcții înainte de Școala de Aplicație și recunoscători față de toți cei care i-au sprijinit și îndrumat în acumularea tuturor informațiilor necesare pentru îndeplinirea atribuțiilor primei funcții din cariera militară. „Din punctul meu de vedere, nu sunt dezavantaje în primirea primei funcții înaintea cursului de bază, din contră, am identificat doar avantaje. Pentru mine cel mai important a fost faptul că la Școala de Aplicație, noi cei de la specializarea «Navigație, hidrografie și echipamente navale», am fost împărțiți pe trei grupe de învățământ, iar aceste grupe ne-au pregătit strict pentru încadrarea primei funcții”, ne-a relatat aspirant Marius-Ștefănel Iscru, ofițer de cart la fregata Mărășești.

Pe timpul practicii la nave, în scopul formării și dezvoltării deprinderilor, cursanții au participat la toate exercițiile planificate și li s-au trasat obiectivele operaționale pe specialități de către instructorii titulari de discipline, urmând ca îndeplinirea acestora să fie coordonată și verificată de către îndrumătorii desemnați din unitățile militare la care cursanții au fost repartizați, în funcție de programul



de instrucție specific. La bordul fregatei Mărășești, l-am surprins pe aspirantul Iulian Mihaș, care va încadra funcția de comandant grup propulsie, în timpul participării la executarea unei ambarcări de combustibil, moment care îl va ajuta să pună în practică cunoștințele teroretice. „În primul rând trebuie să cunoaștem nava în totalitate, fiecare compartiment în parte, mai ales pentru executarea exercițiilor de vitalitate, după care avem oportunitatea să participăm la diverse exerciții care se desfășoară la bordul navelor, de exemplu azi voi participa la un exercițiu de ambarcare combustibil, acest lucru mă va ajuta la întocmirea proiectului de curs”.

În timpul celui de-al doilea stagiul de practică, o sarcină importantă pentru aspiranți a fost documentarea pentru realizarea proiectului de final de curs de bază. I-am observat îndeaproape și am înțeles că realizarea proiectului nu a fost o sarcină ușoară, iar temele de proiect au fost foarte complexe. Aspirantul Paul-Vlăduț Crișmaru: „Am avut de realizat un proiect cu tema «Pregătirea serviciului de luptă logistic de la bordul fregatei «Mărășești» pentru marș internațional», care constă în elaborarea unor documente necesare pentru plecarea fregatei în misiuni internaționale”.

Surprinzător pentru mulți poate, șefa de promoție aspirant Bianca-Cătălina Cucu a optat pentru singura funcție scoasă la promoție la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare, unde a și executat stagiul de practică. Ne-am întrebat cu toții de ce această funcție la o unitate de uscat și de ce nu o funcție la nave: „Deși există multe controverse pe acest subiect, consider că este o provocare mult mai mare pentru mine, faptul de a alege să merg la o navă și să învăț caracteristicile, capabilitatea și capacitatea operativă a acesteia. Eu trebuie să cunosc toate navele atât de la mare, cât și de la Dunăre, pentru a putea deține datele referitoare la capacitatea de manevră ale acestora, la armamentul pe care îl au la bord, ca să pot crea baza de date pentru o simulare, în vederea pregătirii unui exercițiu tactic pe mare sau pe Dunăre”, ne-a mărturisit aspirantul Bianca-Cătălina Cucu.

Pentru Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare a fost o premieră scoaterea unei funcții pentru promoție. Comandorul Tiberiu Istrate, comandantul Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare ne-a explicat motivele: „Dezvoltarea sistemului de simulare în Armata României necesită și aducerea de forțe proaspete, minți deschise, cu perspectivă de a dezvolta și de a duce la continuitatea sistemului de instruire prin simulare în Forțele Navale și, implicit, în Armata României”.

La terminarea stagiului de practică, fiecare cursant a prezentat îndrumătorului de grupă din cadrul Școlii de Aplicație a Forțelor Navale, caietul individual de stagiul, completat conform instrucțiunilor și fișa de apreciere completată de comandantul unității la care au executat stagiul, cu rezultatele obținute la examene.



Verificare practică la simulatorul de navigație.

În perioada 1-3 februarie, tinerii ofițeri au susținut un examen practic la disciplina Manevra navei, la simulatorul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, în prezența comandurului Marian Ioan, comandant secund al fregatei Regele Ferdinand, care activează și ca instructor asociat la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”, din Mangalia.

În ultima săptămână de la Școala de Aplicație, cei 36 de aspiranți au susținut două examene pentru absolvirea cursului de bază. Examinarea a avut loc pentru cinci dintre aceștia la unitățile militare de uscat, unde au primit repartitie, pentru ofițerii electromecanici la navele din Divizionul 50 Corvete din Mangalia, iar pentru ofițerii de punte repartizați la bordul navelor susținerea examenelor a avut loc la Școala de Aplicație a Forțelor Navale.

După șase luni, cei mai tineri ofițeri de marină și-au încheiat cursul de bază și au început cariera în Forțele Navale Române, pe data de 29 februarie. Timpul petrecut la cursul de bază i-a ajutat să se pregătească exact pentru specializarea cerută de prima funcție din cariera militară. Au avut oportunitatea să colaboreze direct cu viitorii superiori și subordonați, iar aceștia au fost mulțumiți de nivelul de pregătire a tinerilor ofițeri. Ceremonia de absolvire a cursului de bază a celor 36 de aspiranți, dintre care patru fete, a avut loc vineri, 26 februarie, la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”, în prezența contraamiralului de flotilă dr. Gigi-Cristinel Uce, locțiitor pentru Operații și instrucție al șefului Statului Major al Forțelor Navale, a comandanților de mari unități și unități, a membrilor asociațiilor și ligilor de marină, a cadrelor militare în rezervă și retragere, părinților, rudelor și prietenilor tinerilor ofițeri.

Cursul de bază are rolul de a desăvârși pregătirea teoretică și practică din Academia Navală, astfel încât, la finalizarea acestuia, absolvenții să posede competențe generale și de specialitate în armă, precum și pregătirea necesară pentru îndeplinirea atribuțiilor primei funcții din cariera militară. ■



Sesiune de iarnă la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Murgescu”

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

0 abordare statistică

Bogdan DINU

La Școala Militară de Maiștri a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” examenele sesiunii de iarnă s-au derulat între 25 ianuarie și 5 februarie. Cei 59 de elevi ai anului I, organizați pe șase clase, au avut de susținut două examene, cu o probă scrisă și una orală, în timp ce elevii anului II, 56 la număr, au avut trei examene la cele patru specializări. Așteptările au fost diferite, în funcție de anul de studiu. Pentru anul I, vorbim despre prima sesiune și de acomodare, dar și aici profesorii și instructorii au constatat că elevii au acordat o atenție foarte mare și s-au dedicat activității de învățare. Cei din anul II s-au aflat deja la a treia sesiune, lucrurile au devenit mai interesante pentru ei, deoarece au apărut deja probele practice, este ultima sesiune înainte de absolvire și acordă o atenție mărită deoarece repartizarea se va face și în funcție de notele obținute la aceste examene, cu alte cuvinte, va conta media generală.

Dacă încercăm o abordare statistică (mai puțin folosită de noi, dar interesantă prin cifrele comparative), lucrurile se prezintă astfel. La sfârșitul semestrului I, media obținută de elevii anului I (sau seria 2015-2017) a fost de 7,10 (avem și mediile pentru fiecare din cele șase grupe, dar ele sunt relevante doar pentru cadrele instituției și eventual competiția internă, diferența nefiind mai mare de un punct), iar pentru elevii anului II (sau seria 2014-2016) a fost de 8,18, iar pentru cei doi ani media a fost de 7,64. Dacă ne raportăm la anul trecut, se poate aprecia că elevii au obținut rezultate în general bune. Pe ani, cifrele sunt următoarele: elevii din anul I, seria 2015-2017, au obținut media generală de semestru 8,43, mai mică cu 0,13 decât cea din seria 2014-2016, care a fost de 8,56, în timp ce elevii din anul II, seria 2014-2016, au obținut media generală de semestru 8,82, mai mare cu 17 sutimi decât cea din seria 2013-2015, care a fost de 8,65. „Campionii” sesiunii de iarnă sunt următorii elevi: Constantin Burduja (9,57), Cristina-Ștefania Caramangiu (9,08), Maria Magdalena Tilvan (9,02) pentru anul I, și elevii caporalii Sorin Emilian Rotaru (9,48), Marius Măhăleanu (9,00), Mihai Dumitru (9,62), Ionuț Bratu (9,11) și elev plutonier adjutant Iulian Sipatchin (9,88). Tot statistica, pe lângă faptul că nu are nimic de-a face cu reportajul, ne oferă totuși posibilitatea de a formula concluzii și întrebări, unele amintite deja la începutul articolului. Faptul că elevii de anul II obțin note mai mari decât colegii lor mai mici este unul cunoscut profesorilor și instructorilor, prezent aproape în fiecare an, explicabil și firesc până la un punct, abordat și de noi în reportajele noastre. Sintetizând, explicația ține de următorii factori: elevii din anul II de studii au o



Examen practic pentru elevii din anul II

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

experiență suplimentară în modul de abordare a examenelor, apoi aceștia au susținut examene la specialitățile în care se pregătesc și au o percepție concretă asupra viitoarei meserii și, deloc de neglijat, vor să ocupe poziții fruntașe în ierarhia finală în vederea opțiunilor posibile la repartizare. Altfel spus, la elevii din anul I ține de adaptare și acomodare, la cei din ultimul an vorbim de maturizare și evoluție în carieră sau mai exact de conștientizarea acestei evoluții. Să mai spunem că la încheierea semestrului, indiferent de notele obținute, toți elevii au beneficiat de vacanța intersemestrială.

La final, încercăm să vă oferim și câteva noutăți legate de modul în care puteți deveni elev al instituției așa cum le-am aflat de la comandorul Gheorghe Balagiu, comandantul Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale: „Vreau să aduc la cunoștința tuturor celor care ne citesc că și în acest an de învățământ, 2016-2017, organizăm concurs de admitere în Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, în două sesiuni. Prima se desfășoară la începutul lunii august între 5 și 9, iar a doua în prima decadă a lunii septembrie. Toate detaliile vor fi puse pe site-ul școlii până la târziu la data de 1 mai. Îi îndemnăm pe toți tinerii absolvenți de studii liceale cu diplomă de bacalaureat și vârsta până în 28 de ani în anul admiterii, să se alăture Forțelor Navale, familiei care face față tuturor provocărilor la malul mării și, în acest sens, scoatem la concurs un număr de 60 de locuri pentru Ministerul Apărării Naționale, dintre care, 56 pentru băieți și 4 pentru fete, plus încă trei locuri separat pentru Ministerul Afacerilor Interne, cu care avem o foarte bună colaborare de ani buni și pentru care pregătim de asemenea elevi”.



MASTER-NAV 2016 – la a VI-a ediție

În perioada 14-15 ianuarie, o delegație a Școlii Navale din Brest, formată din căpitan-comandorul Jean-Luis d'Arbaumond și căpitanul Cedric Rannou, a efectuat o vizită la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. Pe durata întrevederii cu reprezentanții Academiei Navale constănțene, conduși de comandorul conf. univ. dr. Octavian Tărbuță, prorectorul pentru relații internaționale, au fost analizate perspectivele de dezvoltare a relațiilor de colaborare în domeniul educațional și cercetării științifice între cele două instituții militare de învățământ. Delegația franceză a vizitat Nava-Școală Mircea și Centrul de Pregătire Marinărească și Sporturi Nautice de la Palazu Mare. Activitatea a contribuit la extinderea relațiilor de bună cooperare între cele două instituții de învățământ de marină și s-a înscris în obiectivele de internaționalizare ale Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. (M.Z.)



Delegație franceză la ANMB

Conferință științifică internațională pentru studenți



În perioada 3-4 martie, Academia Navală Mircea cel Bătrân a găzduit cea de-a șasea ediție a sesiunii de comunicări științifice a studenților masteranzi, MASTER-NAV 2016. Devenită deja o tradiție, activitatea a fost structurată pe trei domenii: științe nautice, sisteme electromecanice navale și management naval și portuar. Bucurându-se de un real interes, la această manifestare universitară studenții masteranzi au participat într-un număr suficient de mare, astfel încât MASTER-NAV 2016 să se înscrie în seria evenimentelor de succes organizate de Academia Navală Mircea cel Bătrân. Sesiunea de comunicări științifice MASTER-NAV a apărut din necesitatea validării de către studenții masteranzi a rezultatelor cercetării prin diseminarea acestora atât în fața colegilor, cât și în fața unei comisii de specialitate. Dorim mult succes studenților masteranzi în pregătirea lor pentru susținerea lucrării de disertație, activitate care va încununa munca depusă pe parcursul studiilor. (C.O.)

În perioada 23-25 martie, șase studenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au participat la Conferința științifică internațională pentru studenți, organizată și găzduită de Academia Navală „Nikola Vaptsarov”, din Varna, Bulgaria. La conferință au participat reprezentanți ai unor instituții de învățământ superior de prestigiu din Polonia, Georgia și Statele Unite ale Americii. Studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au prezentat lucrări în cadrul secțiunilor de inginerie mecanică, electronică și științe sociale și au primit certificate de participare, respectiv aprecieri deschise din partea auditoriului. Studentul Pohonțu Alexandru, anul III, Facultatea de Inginerie Marină, secția militară, a câștigat premiul pentru cea mai valoroasă lucrare a conferinței, cu lucrarea „RDM Crypt - Secure software and device for encrypting communications”, elaborată sub coordonarea doamnei conf. univ. dr. Ciobanu Camelia. (M.Z.)

Sărbătoarea Botezului Domnului



Ca în fiecare an, marinarii din Forțele Navale au participat la ceremoniile religioase organizate în garnizoanele de la Dunăre și mare, la data de 6 ianuarie, de sărbătoarea Botezului Domnului. La Brăila, militarii Forțelor Navale au însoțit procesiunea care a plecat de la Catedrala Nașterea Domnului, pe Calea Călărașilor spre Esplanada Dunării, unde s-a desfășurat ceremonialul de binecuvântare și sfințire a apelor, iar echipajul remorcherului fluvial 302 a asigurat platforma pentru aruncarea și recuperarea crucii din apa fluviului. De asemenea, la data de 5 ianuarie, o echipă formată din 10 militari din cadrul Centrului de Scafandri s-a deplasat pe malul Dunării, în zona Hârșova, și a venit în sprijinul comunității și autorităților locale, asigurând activitățile de la schitul „Podromița” unde, Arhiepiscopul Tomisului a oficiat slujba de Sfințire Mare a apei și a aruncat trei cruci în apa Dunării, care au fost recuperate de credincioși. La Constanța, peste 150 de militari din cadrul Forțelor Navale au participat la pregătirea și desfășurarea activităților dedicate sărbătorii Bobotezei. La ceremoniile religioase au fost prezenți contraamiralul dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale Române, contraamiralul de flotilă Daniel



Căpătână, comandantul Flotei, oficialități ale administrației locale și comandanți de mari unități și unități. Deși condițiile meteo au fost nefavorabile, locuitorii orașului Constanța au fost prezenți în număr foarte mare la ceremonialul religios. Muzica Militară a Forțelor Navale și Garda de Onoare au însoțit procesiunea care a pornit de la Catedrala Sfinții Apostoli Petru și Pavel spre faleza Cazinoului. Două ambarcațiuni tip Bombard și un echipaj format din 10 militari și 10 scafandri înotători din structurile Centrului de Scafandri au asigurat buna desfășurare a ceremonialului de binecuvântare și sfințire a apelor, în timpul aruncării și recuperării crucii din apa mării. În cadrul ceremonialului religios desfășurat în fața Catedralei Sfinții Apostoli Petru și Pavel din Constanța, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mirșu, a fost decorat de către Înalt Prea Sfințitul Teodosie, Arhiepiscopul Tomisului, cu distincția „Crucea Dobrogei”. Această distincție a mai fost acordată ctitorilor de biserică, oameni care ajută biserica. Este o distincție care recunoaște atașamentul celor credincioși față de biserică. Este o recompensă duhovnicească, o distincție bisericească. (C.Ș.)



Concursul de matematică „Vam. Vasile Urseanu”

Devenit o activitate de tradiție pentru învățământul costănțean, concursul de matematică „Vam. Vasile Urseanu” organizat de Liga Navală Română, a avut loc sâmbătă, 26 martie, la sediul Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”. La deschiderea evenimentului au fost prezenți comandantul Flotei, contraamiralul de flotilă Daniel Căpățină, comandantul instituției gazdă, comandorul Gheorghe Balagiu,

președintele Ligii Navale Române, filiala Constanța, contraamiralul de flotilă (rtr.), Aurel Constantin, membri ai ligii, cadre militare, reprezentanți ai Inspectoratului Școlar Județean Constanța și, în premieră, și din Tulcea, studenți ai Academiei Navale, elevi ai Școlii de Maiștri și, bineînțeles, concurenți. Așa cum ne-a obișnuit în ultimii ani, contraamiralul de flotilă (rtr.) Nicolae Ștefan a fost direct implicat în organizarea concursului, acesta fiind un

motiv de reală mândrie pentru domnia sa, cu toate că nu s-a ferit să ne spună că ar dori să predea ștafa unui coleg mai tânăr. Au participat la concurs 128 de candidați din 24 de școli din municipiul și județul Constanța. Premiarea a avut loc sâmbătă, 2 aprilie, la Muzeul de Marină și au fost recompensați primii 10 elevi, în ordinea punctajului. Exceptând primele trei locuri au fost nominalizați și șapte elevi care au obținut mențiuni. Astfel, locul I a revenit elevului Memiş Edis de la colegiul „Traian”, locul II, Pufflene Alex Costin, elev al Colegiului „Ovidius”, iar ultimul loc al podiumului a fost ocupat de Giuroiu Bianca, de la colegiul „Ovidius”. Îi felicităm pe participanți pentru inițiativa de a concura și pe premianți pentru rezultatele obținute. Totuși, nu se poate ascunde o urmă de tristețe că pe parcursul celor 24 de ediții ale concursului de matematică „Vam. Vasile Urseanu” nu au fost candidați care să participe la examenele de promovare la instituțiile de învățământ de marină. Poate că pe viitor situația se va schimba și vom regăsi printre studenții Academiei Navale sau elevii Școlii de Maiștri și participanți ai acestui concurs de matematică. (C.O.)

Militarii din Forțele Navale au participat, la data de 24 ianuarie, la ceremoniile organizate în Constanța, Mangalia, Tulcea și Brăila, cu prilejul sărbătorii a 157 de ani de la înfăptuirea Unirii Principatelor Române. Zeci de constănțeni au venit în Piața Ovidiu pentru a lua parte la manifestările organizate de autoritățile locale. La eveniment au participat reprezentanți ai Inspectoratului pentru Situații de Urgență Dobrogea, ai Brigăzii 9 „Mărășești”, ai Jandarmeriei și bineînțeles ai Forțelor Navale Române. De asemenea, au fost prezenți contraamiralul de flotilă Daniel Căpățină, comandantul Flotei și al garnizoanei, și prefectul Ion Constantin. Prefectul a urât constănțenilor „La Mulți Ani” și a ținut un mic discurs, iar importanța sărbătorii a fost evocată de Costin Scurtu, directorul Muzeului Militar Național „Regele Ferdinand I”, filiala Constanța. În cadrul manifestărilor au avut loc intonarea imnului și defilarea Gărzii de Onoare, apoi Muzica Militară a Forțelor Navale a interpretat Hora Unirii, iar oficialitățile și cetățenii orașului s-au prins în horă. Din păcate, temperaturile scăzute, care s-au apropiat de –10 grade la malul mării au făcut ca foarte puțini constănțeni, spre deosebire de anii trecuți, să fie prezenți la sărbătorirea Unirii din 1859. (B.D.)



Ziua Unirii Principatelor Române



22 martie - Ziua Mondială a Apei

Sâmbătă, 20 martie, marinarii militari împreună cu Comitetul Național Român pentru Drepturile Copilului Filiala Constanța, au marcat Ziua Mondială a Apei, la un mall constănțean, prin acțiunea „Dăm apă cu porția”, ajunsă la ediția a V-a. În zona de colectare a materialelor reciclabile a magazinului, voluntarii și elevii Școlii Militare de Maiștri Militari au oferit apă constănțenilor. Prin gestul lor, marinarii și voluntarii au încercat să sensibilizeze cetățenii orașului Constanța, să aibă grijă de această resursă epuizabilă, apa, să o protejeze și să nu o irosească, administrând-o rațional. Alături de voluntari a fost doamna Liana Naum, șeful Cercului Militar Mangalia și președinte al Comitetului Național Român pentru Drepturile Copilului, Filiala Constanța, în timp ce elevii Școlii Militare de Maiștri Militari au fost însoțiți de locotenent-comandorul Valentin Nae, instructor-șef la catedra Electronică și Informatică. Cu această ocazie, elevii Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale au prezentat celor interesați oferta educațională pentru anul școlar 2016-2017. (www.navy.ro)

În perioada 14-19 martie, Liga Maiștrilor Militari de Marină a organizat, la Constanța, expoziția de obiecte numismatice și bancnote, „Printre colecții”. Membrii ligii au expus bancnote din diferite perioade de timp, unele având chiar și 100 de ani vechime, fiind emise în România, în timpul Primului Război Mondial, cutii de chibrituri vechi de zeci de ani, colecții de timbre care redau o parte din istoria țării noastre, șervețele de masă din hârtie, cu diferite culori pastelate și desene delicate, o colecție de embleme militare care se poartă la uniforme de aviație din întreaga lume. (L.M.M.M.)



La Constanța, „Printre colecții”



120 de ani de tradiție și istorie - Comandamentul Flotei

Text: Lt. cdor ing. **Cosmin OCHEȘEL**
Foto: **Cristian VLĂSCEANU**

Cu prilejul sărbătoririi a 120 ani de la înființarea Flotei, fosta Divizie de Mare, vineri, 26 februarie, au fost organizate în Portul Militar Constanța, o serie de manifestări aniversare. Înființată prin Înaltul Decret Regal numărul 1093 emis de Regele Carol I, Divizia de Mare a cunoscut numeroase modificări pentru a servi interesului de a apăra granița maritimă și fluvială a țării. Principalele denumiri, în ordine cronologică au fost: Divizia de Mare, Comandamentul Forțelor Navale Maritime, Flota Maritimă, Comandamentul Operațional Naval, în prezent unitatea fiind Comandamentul Flotei. Principalele misiuni ale Flotei sunt: planificarea și conducerea apărării litoralului, apelor teritoriale, a obiectivelor economice și militare din zona de responsabilitate; monitorizarea spațiului maritim și fluvial, asigurarea libertății de navigație și a drepturilor României asupra resurselor naturale și a obiectivelor din zona economică exclusivă. Pentru realizarea acestor misiuni Flota poate desfășura activități independent sau în colaborare cu structuri din cadrul sistemului național de apărare sau alături de parteneri militari.

La activitățile desfășurate în Portul Militar Constanța au fost prezenți: loțiitorul pentru operații și instrucție al

șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă dr. Gigi-Cristinel Uce, comandantul Flotei, contraamiralul de flotilă Daniel Căpățînă, reprezentanți ai Statului Major General, comandanți de unități, cadre militare în rezervă și retragere, reprezentanți ai asociațiilor de marină, prefectul Constanței, Ion Constantin și Înalt Preasfinția Sa Teodosie, Arhiepiscopul Tomisului.

După primirea reprezentantului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă dr. Gigi-Cristinel Uce, a luat cuvântul în fața celor prezenți, viceamiralul în rezervă Dorin Dănilă, președintele Clubului Amiralilor, fost comandant al Flotei și fost șef al Statului Major al Forțelor Navale. În discursul său a evocat spiritul și conștiința marinărescă ale înaintașilor și responsabilitatea ce revine actualilor și viitorilor militari din cadrul Flotei, a felicitat personalul și conducerea unității pentru eforturile depuse pentru ca numele Flotei să fie dus mai departe cu cinste și mândrie, și a acordat o plachetă aniversară comandantului Flotei. În mesajul său, contraamiralul de flotilă Daniel Căpățînă, comandantul Flotei, a mulțumit echipajelor navelor și personalului Flotei pentru modul deosebit în care au înțeles să răspundă la solicitările fiecărei misiuni și a mulțumit conducerii Statului Major al Forțelor Navale pentru sprijinul acordat activităților Flotei.

Drapelul de luptă al Flotei a fost decorat cu Emblema de Onoare a Statului Major General și Emblemele de Onoare ale Statelor Majore ale Forțelor Navale și Terestre. Loțiitorul pentru operații și instrucție al șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă dr. Gigi-Cristinel Uce a prezentat mesajul șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu: „Ca mare unitate, moștenitoare a Diviziei de Mare, de o deosebită importanță în devenirea istorică a Marinei Militare, Flota reprezintă rodul muncii și jertfei înaintașilor care, prin sacrificiul suprem, au consfințit în Primul și în cel de-al Doilea Război Mondial neatârarea și libertatea neamului românesc. Este o datorie de onoare pentru noi toți cei de astăzi de a evoca, chiar în puține cuvinte, eroismul și tributul de sânge ale acestora. De-a lungul timpului, având permanent drept repere curajul și dăruirea înaintașilor, marinarii militari din structurile flotei s-au angajat cu multă responsabilitate în îndeplinirea misiunilor de realizare a managementului spațiului maritim și fluvial, protecția resurselor maritime ale României, menținerea accesului la mare și fluviu, protejarea căilor maritime de comunicații. La acest moment aniversar, marea dumneavoastră unitate, structură militară de bază a Forțelor Navale Române,



Decorarea drapelului de luptă al Flotei cu Emblema de Onoare a Statului Major al Forțelor Navale.

dispunând de un corp de cadre militare capabil să-și îndeplinească misiunile specifice și de soldați gradați profesioniști instruiți, toți acționând în concordanță cu standardele actuale asigură prezența României în misiunile din cadrul NATO și ale Uniunii Europene în conformitate cu necesitățile de instruire și angajamentele internaționale asumate. Succesul acestor misiuni a fost și continuă să fie posibil datorită înaltului profesionalism, pasiunii și muncii asidue a personalului care a încadrat sau încadrează Comandamentul Flotei. Valoarea cea mai de preț a oricărei structuri militare o reprezintă resursa umană, iar comandamentul din care faceți parte se poate mândri cu oameni devotați, animați de simțul datoriei. Vă revine îndatorirea de a duce mai departe tradițiile de luptă formate la bordul navelor

Diviziei de Mare, de a promova profesia de marinar militar și de a fi buni ambasadori ai poporului român peste mările și oceanele lumii. În același timp, sunt convins că și în continuare veți depune toate eforturile pentru perfecționarea nivelului de instruire de cunoaștere și folosire eficientă a tehnicii din dotare, contribuind astfel la ridicarea gradului de profesionalizare a structurii pe care o încadrați”.

Înalt Preasfinția Sa Teodosie, Arhiepiscopul Tomisului, împreună cu un sobor de preoți au ținut un ceremonial religios, ocazie de a rememora faptele de luptă și sacrificiul înaintașilor.

Au fost acordate diplome, medalii și plachete aniversare personalităților care au îmbogățit tradițiile acestei mari unități, iar comandantul Flotei, contraamiralul de flotilă Daniel Căpățînă a înmănat în mod

Photex la exercițiul TRIDENT POSEIDON 2015.



Decorarea drapelului de luptă al Flotei cu Emblema de Onoare a Statului Major al Forțelor Terestre.

simbolic cupa transmisibilă a Flotei celei mai bune unități din cadrul structurii. Anul acesta cupa a revenit Divizionului 50 Corvete, reprezentat de căpitan-comandorul Ciprian Mandachi, loțiitorul comandantului. Defilarea subunităților pe acordurile Muzicii Militare a Forțelor Navale au încheiat manifestările organizate în Portul Militar Constanța.

Flota, cea mai mare unitate a Forțelor Navale Române este o structură flexibilă, modernă, adaptabilă, gata în orice moment să participe la apărarea țării alături de celelalte structuri din cadrul sistemului național de apărare și împreună cu aliați NATO. La aniversarea a 120 de ani de existență, dorim personalului Flotei mult succes în îndeplinirea misiunilor, sănătate și să reprezinte cu cinste și mândrie valorile acestei mari unități. La mulți ani! ■



Sediul FLOTEI – clădire monument istoric

135 de ani

Dr. **Andreea ATANASIU-CROITORU**
Muzeul Marinei Române

Clădirea Flotei, situată pe faleza Cazinoului, este prima construcție impozantă înălțată la Constanța. A fost ridicată în perioada 1879-1881, de Compania britanică „Dabube and Black Sea Railway”, condusă de John Trevor Barkley, companie care a construit, de altfel, și linia ferată Constanța-Cernavodă (1858-1869).

Arhitectul care a realizat planurile clădirii este considerat a fi părintele arhitecturii în România, Alexandru Hristea Orăscu¹.

Până la începutul perioadei interbelice, edificiul a fost folosit ca hotel. Acesta s-a numit inițial, „Terminus” și, mai apoi, „Carol”. Inaugurarea hotelului, la 1 iunie 1882, era anunțată ca mare eveniment în presă: „*fațada-i grandioasă, cu numeroasele-i ferestre îi dau o înfățișare splendidă. Cuprinde 90 de camere și saloane spațioase, cu balcoane, minunat mobilate. Se găsesc băi calde și reci în fiecare etaj al hotelului. Ca distracțiuni se găsesc cercuri, pian, serate familiare, bal în fiecare săptămână, excursiuni pe mare, bărci la dispoziția amatorilor*”. Stabilimentul s-a impus imediat ca cea mai importantă clădire din urbe. O recepție fastuoasă a avut loc aici, la 15 septembrie 1895, atunci când, cu prilejul inaugurării Podului de la Cernavodă, familia regală a trecut și pe la Constanța. Pentru a descrie cât mai bine facilitățile pe care le oferea această clădire, redăm reclama ce i se făcea aproape 30 de ani mai târziu, în mai 1911: „*Marele Hotel și Pensiune Carol I, patronat de regele și regina României, este deschis vara și iarna. Situat pe o înălțime admirabilă, chiar pe marginea Mării Negre și la capătul bulevardului Elisabeta. Are o mare terasă și mai toate ferestrele hotelului oferă o splendidă vedere spre mare, cu mișcările ei navale. Hotelul dispune de 90 de camere și saloane pentru domni vizitatori, toate elegant mobilate, după confortul englez. Băi de mare în toate etajele hotelului, serviciul bine regulat, liniște riguroasă; totul este reunit pentru a asigura domnilor vizitatori cel mai mare confort și o cură de băi folositoare sănătății. Bucătărie franceză și română. Aranjament pentru familii, cu reduceri pentru durata șederii. Distracțiuni în cerc, pian,*

Arhitectul Alexandru Hristea Orăscu

¹Alexandru Hristea Orăscu a trăit în perioada 1817-1897 și este autorul Planului Orăscu al Bucureștilor, după planurile sale au mai fost ridicate și Universitatea București (sediul vechi), Hotelul „Continental” din Constanța, Biserica „Domnița Bălașa” și Mitropolia Nouă din Iași. A fost ministru al Cultelor și Instrucțiunii Publice (1876) și primul președinte al Societății Arhitecților Români (1891-1894).

jumale, jocuri, întruniri familiare și un bal în fiecare săptămână”. După încheierea Primului Război Mondial, hotelul a fost preluat de Liga Navală Română devenind sediu al acesteia, dar și al „Yacht Club Regal Român”. Cel care a reușit să aducă Marina în clădirea fostului Hotel „Carol” a fost viceamiralul Constantin Bălescu. După ce a demisionat din rândul armatei, la 1 noiembrie 1920, acesta a activat în diferite asociații, dar, cel mai important, în calitate de șef al Cercului Militar, a întreprins numeroase demersuri pentru ca această clădire să fie preluată de Marină, în 1924.

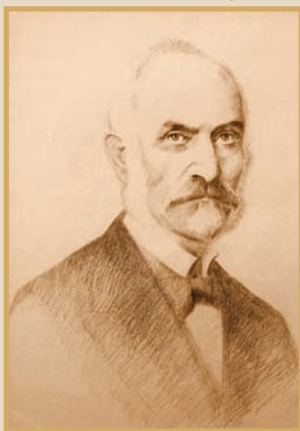
Între 1924-1927, imobilul, care avea deja un subsol, parter și două etaje, a fost supraetajat cu încă un nivel, adăugându-se tot acum și cele două aripi. A devenit sediu al Cercului Militar „Carol I”, pentru ca, între 1925-1927, să devină cămin ofițeresc, destinație pe care a avut-o și după 1944.

În anul 1932, contraamiralul Ioan Bălănescu, vicepreședinte de drept al Ligii Navale Române, a inițiat, aici, înființarea unui Muzeu al Marinei, tot el donând și primele obiecte din partea Diviziei de Mare. Expoziția a fost organizată în spațiul ocupat de Liga Navală Română.

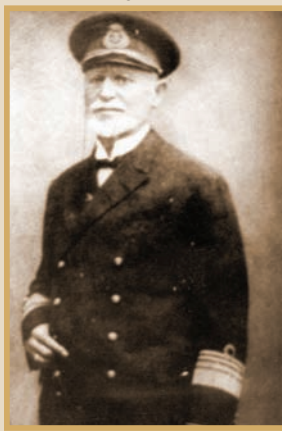
Începând din 1958, imobilul a devenit cămin pentru muncitori și, ceva mai târziu, sediu al Direcției de Sistematizare, Arhitectură și Proiectare Constanța (DSAPC). În sfârșit, din 1978, clădirea a fost preluată de Comandamentul Marinei Militare.

În 1982, Nicolae Ceaușescu, aflat într-o croazieră de-a lungul coastelor Constanței, a ordonat, în stilul-i cunoscut, transformarea clădirii într-un hotel de lux. În numai 8 zile, între 20-28 decembrie 1982, Comandamentul Marinei Militare a fost dislocat și transferat într-una din clădirile aflate pe platforma de învățământ a Marinei Militare.

Viceamiralul Constantin Bălescu



Viceamiralul Constantin Bălescu



Viceamiralul Ioan Bălănescu



Perioada cuprinsă între 1982-1983 a adus cu sine și ultima intervenție asupra clădirii, care, timp de câțiva ani, a funcționat ca hotel de categoria a II-a – interioarele neridicându-se la înălțimea unui hotel de lux - cu numele „Tomis”. Edificiul vechi de 100 de ani, a fost reabilitat pe reperele arhitecturale originale, rezultând o imagine monumentală, în configurarea căreia arhitecții au păstrat liniile inițiale neoclasiche, frontoane, capiteli și statui decorative.

După 1989, edificiul, preluat de la O.N.T. „Litoral”, a reintrat în administrarea Ministerului Apărării Naționale, devenind sediu al Comandamentului Marinei Militare, iar apoi, odată cu mutarea acestuia la București, să devină sediu al Comandamentului Operațional Naval și, în cele din urmă, al Comandamentului Flotei. Așa cum era și firesc, în anul 2004, clădirea a fost inclusă în *Lista monumentelor istorice* a Ministerului Culturii, cu indicativul: CT-II-m-A-02828. Sediul Comandamentului Marinei Militare, fost Hotel, mun. Constanța, str. Remus Opreanu nr. 13. An 1924.

Surse bibliografice:

Andreea Atanasiu, *Sediul Amiralității*, în „Dosarele Istoriei”, an VI, nr. 3 (55), 2001;
Cam. fl. dr. Alexandru Mîrșu, dr. Andreea Atanasiu-Croitoru, cdor dr. Ion Custură, cdor Tiberiu Liviu Chodan, *De la Divizia de Mare la Flotă. 1896-2011. Monografie*, Editura CTEA, București, 2011.

Reproduceri foto din:

Albumul orașului Constanța. Întocmit în amintirea vizitei familiei Regale și Prințare la Constanța, Maiu 1911. Directori Proprietari N. Cantacuzino & M. H. Sylvian (Colecția Muzeului Marinei Române); constanta-imagini-vechi.blogspot.com; colecția privată Dan Șambra, Karlsruhe (Germania).

Viceamiralul Constantin Niculescu-Rizea, un comandant al marinei inventator

Comandor dr. **Marian MOȘNEAGU**
Serviciul Istoric al Armatei

Un comandant vizionar...

Născut pe 9 septembrie 1870, în localitatea Vlădeni, județul Brăila, Constantin Niculescu-Rizea a absolvit Școala Copiilor de Marină din Galați (1885), Școala Navală din Livorno (1891) și Școala de Aplicație în Italia.

Și-a început cariera la Depozitul Echipajelor din Divizia de Dunăre, ca ofițer la bordul navei cu zbaturi *România*. În anul 1893, a fost ambarcat pe bricul *Mircea*. Ulterior a fost ambarcat pe puitorul *Alexandru cel Bun* (1893), canoniera *Oltul* (1895) și din nou pe bricul *Mircea* (1895-1896).

A deținut comanda torpilorului *Năluca* (1 aprilie-16 octombrie 1896; 16 martie-6 octombrie 1897), și a crucișătorului *Elisabeta* din Divizia de Mare (6 octombrie 1897-1 octombrie 1898). După un nou stagiul la Apărarea Porturilor Fluviale (1898-1899), i s-a încredințat comanda Școlilor Marinei Constanța (1899-1901), fiind și comandant al crucișătorului *Elisabeta* (1897-1898 și 1900).

A revenit la Dunăre, activând la Depozitul Echipajelor din cadrul Diviziei

de Dunăre (1901-1902), comandant al torpilorului *Zborul* (1 iunie 1902-1 iunie 1903), comandant al puitorului de mine *Alexandru cel Bun* (1 iunie-18 august 1903). Între 28 aprilie-4 mai 1904 a condus Grupul de Canoniere, în iunie nava *România*, iar în perioada iunie-octombrie a comandat puitorul *Alexandru cel Bun*. La 1 februarie 1906 a fost numit comandantul Apărărilor Submarine.



Viceamiralul Constantin Niculescu Rizea

Începând cu 15 aprilie 1907 a fost mutat în Comandamentul Diviziei de Dunăre, unde a condus comisia de recepție a monitoarelor *Alexandru Lahovari*, *Mihail Kogălniceanu* și *Lascăr Catargiu*.

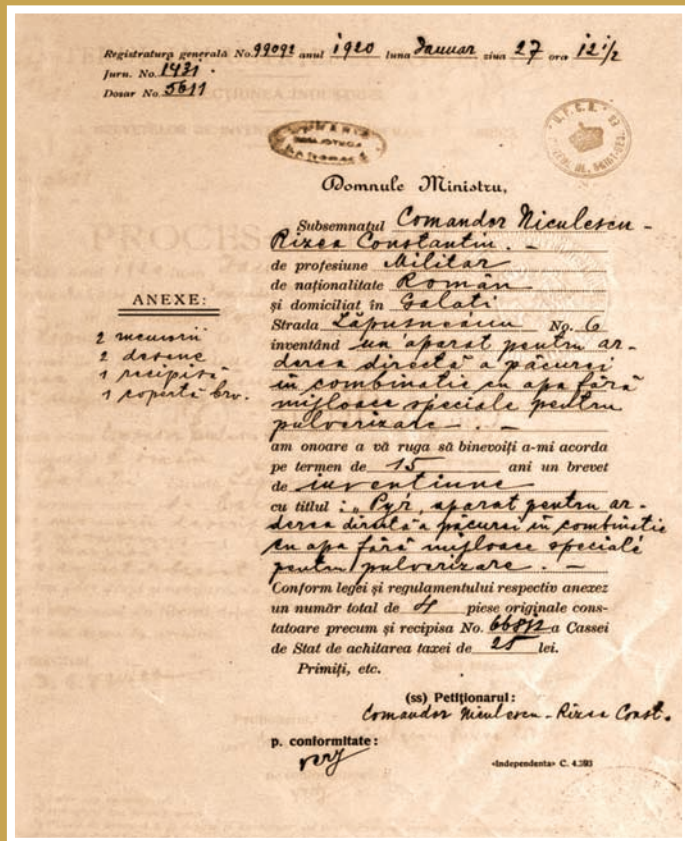
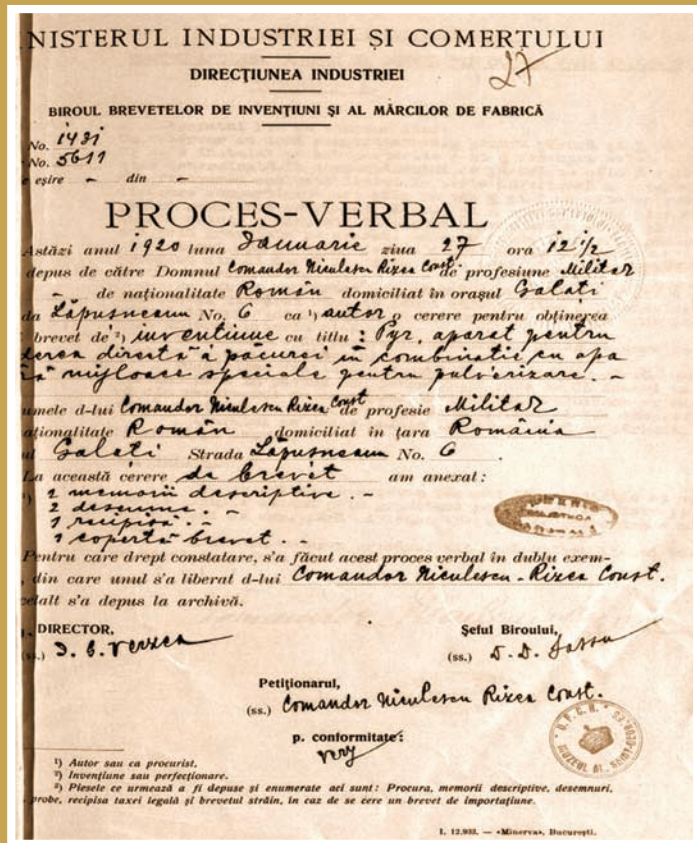
La 1 aprilie 1908, a devenit primul comandant al monitorului *Mihail Kogălniceanu*. Ulterior a fost promovat director în Administrația Centrală a Războiului (1909-1910), ajutor al comandantului Diviziei de Mare (1910-1911) și în Comandamentul Marinei Militare (1911-1912).

A revenit la Divizia de Dunăre, în calitate de comandant superior al vaselor din regiunea Galați-Tulcea-Sulina.

Recunoscut ca un bun specialist tehnic, prin D.M. nr. 249 din 16 mai 1913 a fost numit membru în Comitetul tehnic de artilerie al Marinei Militare, în care a rămas până în 1920, când a preluat comanda Marinei.

După o perioadă scurtă la Arsenalul Marinei (4 ianuarie-9 februarie 1917), a fost numit comandant militar al județului Covurlui, funcție de mare răspundere în condițiile retragerii masive a populației și administrației în Moldova (9 februarie 1917-1 iunie 1918).





La 1 iunie 1918, a devenit directorul Arsenalului Marinei, iar la 8 iunie 1920 a fost numit comandant al Diviziei de Dunăre.

La 1 octombrie 1920, a fost desemnat comandant director superior în Ministerul de Război, Direcția Marinei. În urma plecării contraamiralului Constantin Bălescu, până în aprilie 1921, a deținut interimar și comanda Marinei.

La 1 aprilie 1921, a fost numit comandant inspector tehnic și director superior al Marinei Militare în Ministerul de Război. Având în vedere situațiile dificile prin care a trecut Marina Militară în Primul Război Mondial, legate mai ales de dotare, a convocat membrii Comitetului Consultativ al Marinei Militare în vederea elaborării unui studiu privind un nou program naval al României. În ședința din 18 octombrie 1921, acesta a fost discutat și aprobat cu următorul motto: „A ține căile maritime deschise pentru traficul propriu, a le închide pentru traficul inamic, aceasta este rațiunea de a fi a flotelor militare”. Din păcate, programul nu a fost realizat din cauza fondurilor limitate alocate pentru Marină.

În aceste împrejurări, în cursul anului 1924 s-a ocupat personal de alcătuirea celui mai ambițios program de înzestrare din istoria Marinei Militare Române, care prevedea, în final, dotarea acesteia cu 3 crucișătoare ușoare, 10 contratorpiloare, 18 sub-

marine, 12 nave antisubmarine, o navă puitoare-mine, un port-avion, o navă-școală, 10 hidroavioane și 8 vedete rapide. Programul naval a fost elaborat în limitele creditelor alocate de către guvern după război pentru dezvoltarea Marinei, respectiv 498 milioane de lei.

La 27 octombrie 1925 a predat comanda Marinei contraamiralului Vasile Scodrea, ultima sa funcție fiind în cadrul Serviciului Geografic al Armatei.

A desfășurat o vie activitate în cadrul Ligii Navale Române și a fost senator de drept.

A publicat numeroase studii și articole de specialitate, cursul „Manevră și tactică navală”, „Manualul timonierului pe bastimente”, „Memoriul asupra apărărilor submarine”, „Cartea de semnăle a Marinei” și „Cursul de Tactică navală și istoria războaielor” la Școala Superioară de Război.

S-a stins din viață pe 27 octombrie 1925.

... și un inventator pragmatic

Nu mică mi-a fost surpriza când am descoperit recent la Biblioteca Națională a României, la Colecții Speciale, Arhiva Istorică, fondul Saint Georges, arhiva personală a viceamiralului Constantin Nuculescu-Rizea. Între documentele care au aparținut acestuia mi-a atras atenția brevetul nr. 49 din 27 ianuarie 1920, eliberat de Biroul de Invenții din Direcția Industriei pentru invenția „Pyr», aparat pentru arderea directă

a păcurii în combinație cu apa fără mijloace speciale pentru pulverizare”. Iată descrierea, pe scurt, a invenției comandorului pe atunci, Niculescu-Rizea: „Aparatul Pyr se compune dintr-un rezervor cu două compartimente, pentru păcură și pentru apă. El este instalat pe suporturi deasupra sobei la o înălțime determinată. În compartimentul de păcură se află trei site pentru filtrarea combustibilului. În partea inferioară a rezervorului fiecare compartiment are câte un tub cu câte un robinet pentru reglarea scurgerii păcurii și a apei. Păcura și apa curg într-o pâlnie adaptată în partea superioară a sobei și de acolo cad prin gravitație pe aparat, unde se produce arderea păcurii. Acest aparat este format dintr-un tub tronconic de aer, prevăzut din loc în loc cu trei rânduri de găuri pentru accesul aerului. Pe tub și în partea superioară este aplicată o sferă, iar dedesubtul fiecărui rând de găuri câte un disc. Amestecul de păcură și apă cade pe sferă și în stropi pe discuri, unde se produce arderea propriu-zisă. Aparatul are la partea inferioară un guler cu care se sprijină pe suportul grătarului.

Încălzirea inițială a aparatului se face cu cărpă sau hârtie înmuiată în păcură sau petrol, după care se dă drumul la păcura din rezervorul de deasupra, apoi la apă, reglându-se cu ajutorul robinetelor, astfel încât arderea păcurii să fie completă. Aparatul se poate aplica la orice sobă de cărbuni, mașini de gătit și cazane”. ■

Careul marinarilor „Căpitan-comandor Alexandru Dumbravă” la un deceniu și jumătate

Dr. Mariana PĂVĂLOIU
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Muzeul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” a contribuit, în perioada sa de refacere, la coagularea „Careului marinarilor”. Zvonul că sunt adunate amintiri ce urmau a fi expuse într-un muzeu al școlii lor iubite, Școala Navală „Mircea”, a prins repede a bate, precum o briză ușoară de vară. Totul a început cu octogenarul pe atunci, mult stimatul domn comandor (rtr.) Mihai Chiriță. Domnia sa a purtat zvonul din poartă-n poartă, prin București, apoi a ajuns la Cluj-Napoca, la familia comandorului Ilie Stoian, șeful promoției sale, 1937. Așa au mai aflat unii despre alții.

S-au revăzut cei doi Nicolae – Mujicov și Valasoglu, s-au întâlnit în casa celui de-al doilea de mai multe ori, au depănat amintiri, au selectat cărți, documente, fotografii pentru muzeu. După plecarea dr. Irina Rădulescu-Valasoglu, în octombrie 2000, întâlnirile au devenit mai dese, depănarea amintirilor alinând. Au hotărât ca după sărbătorile de iarnă să cheme în a treia zi de miercuri, mai mulți camarazi. N-am putut onora invitația, munceam la realizarea expoziției muzeului. Era ziua de 10 ianuarie 2001. Au răspuns la apel: contraamiralul Raymond-Albert Stănescu, comandorii Nicolae Mujicov, Mircea Romano, Paul Ionescu-Plache, Gheorghe Popescu-Rădulescu-Bonzo, Romeo Hagiuc. Luna următoare, ne-am strâns în jurul mesei gentilei noastre gazde, iar nepoata sa, doamna Dana Gruia-Dufaut, ne-a făcut fotografii. Sunt primele imagini din viața careului. Încet, încet avea să-i adune pe Veteranii Marinei, veniți din București, comandorii Mihai Bănceanu, Gh. Soare, Cristea Georgescu, Mircea Caragea, col.



ing. Petre Zamfirescu, col.ing. Radu Metz, mai târziu, viceamiralii Victor Bogdan și ing. Marcel Diaconescu și, uneori, dirijorul Filarmonicii Române, Vladimir Popescu-Devesel, fiul directorului de studii al Școlii Navale, în anii cadeției lor, ing. naval Ilarion Barbu. La revenirea în țară, familia Monica și Mircea Dumbravă au devenit membri ai careului. De la Iași, sosea înainte de mijirea zorilor, neostenitul cder avocat Mircea Păun, care trecea în drumul său către careu, pe la colegul de promoție, Liviu Bivolaru, sosind împreună la ora fixată, 11. De la Constanța, veneam „în remorca” celor doi contraamirali ing. Gheorghe Avram și Doru-Alexandru Ionescu. Ori de câte ori revenea din Franța, Bubv Vichy răspundea prezent. Așezați ca la vapor, după promoții, începeau discuțiile – ce au mai descoperit „în cufărul de marinar” pentru muzeele de la Constanța, al Marinei și al Academiei,

prezentau referatul unei bătălii navale la care luaseră parte, ori altele, din istoria marinei universale, activitățile ce urmau a se desfășura „în teren”, mult iubite și așteptate fiind cele legate de întâlnirea cu marea, cu navele, cu muzeul ce-l considerau, pe bună dreptate, al lor, cu oamenii dragi: amiralul dr. Gh. Marin, contraamiralii Dorin Dănilă și dr. Aurel Popa, comandorii Sorin Learschi, Valentin Iacoblev, Mihai Panait, Gabriel Moise, cu redactorii revistei „Marina Română”, cu echipajele fregatelor Regina Maria și Regele Ferdinand, N.S. Mircea, cu studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Aici au trăit bucuria revederii cu camarazi dragi – contraamiralii Zamfir Petre și Traian Anderson, care veneau de la Galați, comandorul Mircea Matei. Cronicarul careului, comandorul Nicolae Mujicov, a ținut cu strășnicie „Jurnalul de bord”, iar în anul 2012, grație generozității a doi membri noi ai careului, familia Marina și Șerban Samoilă, și-a publicat volumul intitulat: „Mărturii de veteran de marină”.

Timpul, în mersul lui, a făcut ca majoritatea membrilor careului să treacă linia orizontului, astăzi vin mai rar, așa cum îi lasă puterile, contraamiralul Mircea Caragea, comandorii Paul Ionescu-Plache, Cristea Georgescu, col. ing. Radu Metz.

Careul se bucură în continuare de generozitatea moștenitoarei ctitorului său, comandorul Valasoglu, doamna Dana Gruia-Dufaut, având un loc de întâlnire elegant, iar numărul membrilor crește, venind ofițeri ai unor promoții postbelice, careul având astăzi un președinte și un alt careu, cel al doamnelor. ■

Aniversare printre amintiri la CAREUL MARINARILOR

Cristina KÜNGL
Statul Major al Forțelor Navale

Miercuri, 20 ianuarie, a fost marcat momentul constituirii Careului Marinariilor, înființat în urmă cu 15 ani, de către regretații comandori Nicolae Valasoglu (1919 – 2005) și Nicolae Mujicov (1921-2013), primul punându-și la dispoziție propria casă pentru a găzdui noua asociație. Aceștia și-au chemat camarazii din marină, alături de care au luptat în cel de-al Doilea Război Mondial, aflați în București, Constanța, Iași, dar și peste hotare, propunându-și de la început să contribuie la cunoașterea tradițiilor navale românești de către studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, elevii Școlii Militare de Maiștri Militari de Marină „Viceamiral Ioan Murgescu”, de către echipajele navelor Marinei Militare, dar și în mediul civil.

De asemenea, membri careului au contribuit la îmbogățirea patrimoniului Muzeului Marinei Române și al Muzeului Academiei Navale.

Astăzi, dintre primii membri ai Careului mai este în viață comandorul Paul Ionescu-Plache – promoția 1941 a Școlii Navale și veteranul de război, contraamiralul Mircea Caragea, promoția 1940 a Școlii Navale.

În cei 15 ani de funcționare a careului, s-a recreat o legătură strânsă între veterani și Statul Major al Forțelor Navale, primii bucurându-se de întreaga atenție a conducerii marinei. În ultimii ani, în viața Careului Marinariilor s-a implicat și Clubul Amiralilor.

La sărbătorirea Careului Marinariilor au fost prezenți contraamiralul dr. Constantin Ciorobea, locțiitorul Șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul (r) Dorin Dănilă, președintele Clubului Amiralilor, comandorii Vasile Gheorghies și Valentin Iacoblev.

În cadrul Careului a fost sărbătorit contraamiralul (rtr) Mircea Caragea, decanul de vârstă al careului, născut la 18 ianuarie 1919, și avansat în grad de contraamiral, în decembrie 2015. Contraamiralul (rtr) Mircea Caragea a absolvit Școala Navală „Mircea cel Bătrân”, în anul 1940. În anul 1939 a participat la primul marș al Navei-Școală *Mircea*, în calitate de cadet. Menționăm că, în anul 1944, locotenentul (de atunci) Mircea Caragea făcea parte din echipajul distrugătorului *Regina Maria*, participând la numeroase misiuni de convoiere, patrulare, minare, dragaj, precum și la evacuarea pe mare a trupelor germane și române din Crimeea (aprilie – mai 1944).

Din partea contraamiralului dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea i-a înmănat o scrisoare emoționantă, urându-i, totodată, un călduros La Mulți Ani!.



Dr. Mariana PĂVĂLOIU
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Mă bucur că pot vorbi și după un deceniu și jumătate de o existență continuă a unui muzeu ce s-a ridicat din cenușa ce rămăsese caldă a celui alt, distrus după decembrie 1989. Și pentru expoziția aceluia muzeu alergase, scormonise pe la alte muzee, prin arhive și biblioteci, prin cufere vechi de marinar cineva, numindu-l pe domnul prof. univ. dr. Ion Bitoleanu.

Muzeul inaugurat la 1 februarie 2001, avea mai toate obiectele provenite din donații ale celor care fuseseră cândva cadeți ai Școlii Navale Mircea, ori ale familiilor lor, numind-o *Casa amintirilor*. Dăruiseră pentru ea prietenii mai vechi, Thais-Alexandra Macellariu-Bălăceanu, Mihai Chiriță, Raymond Stănescu, alții noi, că numele lor e lung și-l păstrez cu iubire în sufletul meu, pentru mulți, la anume zile, aprind o lumină... În *Cartea cu prietenii* sunt astăzi fii, fiice, nepoți și strănepoți ai celor de ieri care trăiesc la București, Iași, Constanța ori în țări străine. Revista, ce de curând a sărbătorit un sfert de veac, *Marina Română*, a fost și sper să rămână, cronică fidelă a parcursului acestui muzeu, îngemănat cu *Careul Marinariilor „Căpitan-comandor Alexandru Dumbravă”*. Îi asigur de întreaga mea grațitudine pe cei care străduiesc la facerea acestei publicații ce-și are locul ei meritoriu între celelalte surate militare ori civile, dorindu-i viață lungă și frumoasă, spre propășirea Marinei și bucuria celor care o iubesc.

În urmă cu trei luni, muzeul și-a redeschis porțile, cu o față nouă, îmbietoare. Desigur, era necesară o modernizare. Ea a fost posibilă grație proiectului MARINE din programul „Bazinul Mării Negre. 2007 – 2013”, coordonat de comandorul conf. univ.

dr.ing. Octavian Tărăbuță și coordonării directe a întregului proces de către comandorul Viorel Costache.

Încăperile au fost zugrăvite, ferestrele au primit atât de necesarele draperii, podeaua a fost parchetată etc. Fiecare sală, spațiu de expunere a fost regândit și, deși nu s-a obținut un unitar, poate nici nu-i necesar, se regăsesc obiecte tridimensionale ce evocă școala de ieri, începuturile sale gălățene, continuarea vieții tomitane, cu prefacerile inerente, petrecute vreme de atâtea decenii. Obiectele personale ale cadeților își păstrează căldura și dau un plus de specificitate, aflat sub semnul unei mari iubiri – marinăria. Dar despre aceasta parcă am mai scris, deși îmi face plăcere să repet și mă bucur că ea va rămâne evocată și în paginile cărții pe care am realizat-o împreună cu domnul Bogdan Dinu, *VETERANII MARINEI*.

La întrebarea, firească de altfel, cât de viabil este un muzeu astăzi, mi-au răspuns principalii beneficiari – studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, atât militari, cât și civili, care mi-au cerut să le prezint muzeul. Cu siguranță ei vor zăbovi mai mult în fața monitoarelor ce derulează imagini legate de viața în academie și la bordul iubitei nave-școală *Mircea*, decât în fața altor obiecte, dar este și acesta un accesoriu firesc ce le aparține.

LA MULȚI ANI, MUZEULE DRAG! ■



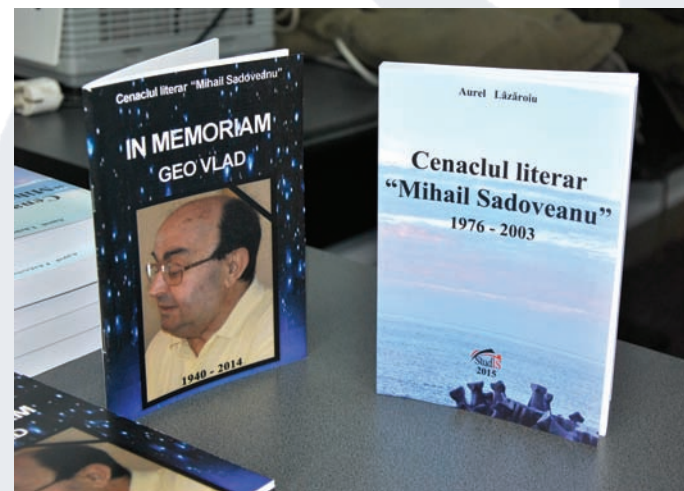
Eveniment cultural la SMFN

Miercuri, 3 februarie, în aula Statului Major al Forțelor Navale, în prezența factorilor de conducere și a personalului comandamentului, a avut loc prezentarea publicațiilor cu tematică de marină premiate în cadrul celei de a IX-a ediții a Galei Premiilor Clubului Amiralilor 2015. Premiile Clubului Amiralilor au fost înființate pentru a stimula crearea de literatură dedicată mării, marinei și oamenilor care își desfășoară sau și-au desfășurat activitatea la bordul unor nave militare sau civile. După trecerea în revistă a semnificației decernării premiilor, pe cele nouă secțiuni ale concursului, viceamiralul (rtr) dr. ing. Ion Plăviciușu, membru al Clubului Amiralilor, a prezentat cărțile ai căror autori au primit premiile de excelență la fiecare secțiune. Din partea asociației au mai participat contraamiralul de flotilă (r) ing. Marian Ioan care, în calitate de autor, și-a prezentat cele două cărți intrate în concurs, și contraamiralul de flotilă (r) dr. ing. Constantin Rusu. Participanții la acest eveniment cultural au putut răsfoi publicațiile premiate, în cadrul unei expoziții de carte organizată cu acest prilej. (SMFN)



40 de ani de cultură

Cenaclul literar „Mihail Sadoveanu”



La împlinirea a 40 de ani de la înființare, Cenaclul literar „Mihail Sadoveanu”, care își desfășoară activitatea în cadrul Cercului Militar Constanța, a organizat la data de 16 ianuarie o adunare festivă. La sala „Cléo” a Muzeului Marinei Române s-au depănat amintiri, s-au acordat diplome de excelență și diplome de recunoștință pentru sprijinul în activitate, și a avut loc lansarea monografiei «Cenaclul literar „Mihail Sadoveanu” 1976-2003», apărută la Editura StudIS, cu o prefață semnată de prof. univ. dr. Olga Duțu. Au fost prezenți scriitori care au publicat sau lansat volume în prima perioadă de activitate a cenaclului, printre care Mircea Lungu și Marian Ilie, acesta din urmă fiind și președinte al cenaclului, în perioada 1978-1986. Aurel Lăzăroiu, sufletul Cenaclului literar „Mihail Sadoveanu”, începând cu anul 2007, a spus: „Cenaclul literar «Mihail Sadoveanu» este aceeași rampă de lansare și aceeași casă în care scriitorii să se întâlnească în calitate de prieteni”. Activitatea s-a încheiat cu sesiunea de autografe și, ca de fiecare dată, cu gândul la următoarea întâlnire, la fel de plină de emoție. (C.Ș.)

Ziua Culturii Naționale la malul Mării Negre

Din anul 2011, 15 ianuarie, ziua de naștere a poetului Mihai Eminescu, este sărbătorită ca Zi a Culturii Naționale, nu doar în țară, ci și peste hotare, acolo unde există comunități românești. Ziua Culturii Naționale reprezintă însă și un moment de reflecție asupra importanței păstrării identității românești, în contextul impactului tot mai puternic al globalizării. La Constanța, Studioul Regional Radio Constanța a organizat aceste manifestări la Teatrul Național de Operă și Balet „Oleg Danovski”, în cadrul proiectului EU ALEG ROMÂNIA!. Prin această activitate organizatorii au adus invitaților o parte din istorie, prin intermediul poveștilor despre Constanța, Eminescu și Marea Neagră, a muzicii vechi românești și de fanfară. „Și în acest an am fost onorați să marcăm «Ziua Culturii Naționale» la Teatrul Național de Operă și Balet «Oleg Danovski», unde am fost bucuroși să fim împreună cu reprezentanți ai liceelor din Constanța, a instituțiilor de cultură, să trecem în revistă principalele locuri istorice ale Constanței, care au marcat cultura română, iar Muzica Militară a Forțelor Navale a fost prezentă la această mare sărbătoare prezentând publicului un repertoriu adecvat, cu partituri folclorice din creația poporului român, din zona noastră dobrogeană și nu numai, ne-a punctat



pe scurt colonelul dr. Cornel Ignat, șeful Muzicii Militare a Forțelor Navale. O cultură autentică duce la înflorirea adevăratelor valori umane, precum ordinea, justiția, adevărul, armonia, onoarea și libertatea, valori de natură să apropie indivizii între ei. (C.Ș.)

Expoziție de marină la Miercurea Ciuc



Dr. Andreea ATANASIU-CROITORU
Muzeul Marinei Române

În perioada 16-19 februarie, Muzeul Marinei Române din Constanța și Cercul Militar Mangalia au organizat la Miercurea Ciuc expoziția „Marea în culori”, ca parte a programului „Aducem marea mai aproape de harghiteni”, desfășurat în județul Harghita de către Statul Major al Forțelor Navale, în colaborare cu Prefectura județului Harghita, Primăria municipiului Miercurea Ciuc și alte instituții publice și private. Expoziția a fost găzduită de Biblioteca Județeană „Károni János”, în două saloane distincte. Muzeul Marinei Române a încântat publicul cu machete de nave militare istorice, dar și de actualitate, uniforme de marină de la sfârșitul secolului XIX, instrumente de navigație (timonă, sextant, ochean, barometru, compas, felinar, alidadă ș.a.), precum și lucrări de navigație și volume de istoria marinei. Standul muzeului a fost amenajat și prezentat de directorul Muzeului Marinei Române, comandorul Marius Laurențiu Rohart, expert dr. Andreea Croitoru și locotenent Magda Popa.

Cercul Militar Mangalia a descins la Miercurea Ciuc tot în echipă de trei, șeful Cercului Militar, plt. adj. pr. Liana Naum și pictorii Alexandru Ghinea și Nicolae Găgeanu. Aceștia au expus pe simezele salonului expozițional de la Biblioteca Județeană harghiteană, peste 40 de tablouri în ulei sau acuarele cu peisagistică marină.

Miercuri, 17 februarie 2016, în prezența oficialităților și a unui public numeros a avut loc vernisajul expoziției. Prefectul județului Harghita, Adrian-Jean Andrei a apreciat în mod deosebit faptul că Forțele Navale Române au avut inițiativa de a își promova valorile și în județul Harghita și și-a exprimat disponibilitatea de a susține oricând astfel de inițiative, iar reprezentanta instituției care a găzduit evenimentul, Melinda Bedő, a apreciat că expoziția este de interes pentru harghiteni, pentru că este ceva diferit de modul lor de viață și de evenimentele cu care sunt obișnuiți.

Un moment interesant l-a constituit vizita unui octogenar care a mărturisit că a venit la expoziția organizată de Forțele



Expoziția „Marea în culori” organizată la Biblioteca Județeană „Károni János” din Miercurea-Ciuc.

Navale din nostalgia celor trei ani petrecuți la Marină. Lázár Zoltán a povestit cu mult umor întâmplări, din perioada 1956-1959, când era soldat la bateriile de coastă de la Capul Midia. În amintirile sale, un loc aparte îl păstrează fostul său comandant, locotenentul Constantin Scarlat, cu care

a avut chiar șansa de a face câteva scufundări de cercetare arheologică.

În cele patru zile în care expoziția a fost deschisă, pragul Bibliotecii Județene „Károni János” a fost trecut de peste 1000 de persoane domice să vadă „marea la ei acasă”.

Când Bucegii și Marea s-au întâlnit în aceeași ...sală

Melinda BEDŐ
Biblioteca Județeană „Károni János”,
Miercurea-Ciuc

În perioada 17-19 februarie, Biblioteca Județeană „Károni János” din Miercurea-Ciuc a găzduit expoziția „Marea în culori”, în cadrul programului „Marea mai aproape de harghiteni”, derulat de Statul Major al Forțelor Navale. Din lipsă de spațiu, care de data aceasta a constituit un real avantaj, aceeași sală multifuncțională a găzduit la o zi după vernisajul expoziției de pictură, și evenimentul de lansare a unui nou ghid turistic ilustrat al Munților Bucegi, în prezența unui public numeros, format în mare parte din membrii Societății Carpatine Ardelene Scaunul Ciucului. Decorul, la prima vedere în contradicție cu conținutul prezentat, a necesitat explicații; motiv pentru care autorii tablourilor expuse au fost invitați la lansarea de carte. Dragostea de

natură a stabilit într-o clipă comuniunea sufletească între oamenii muntelui și artiștii mării, pictorii Alexandru Ghinea și Nicolae Găgeanu fiind aplaudați la scenă deschisă. În scrisoarea de mulțumire adresată Bibliotecii Județene „Károni János”, Miklós Árpád, vicepreședintele Societății Carpatine Ardelene Scaunul Ciucului, a precizat: „exponatele prezente au sporit nivelul evenimentului, au creat o atmosferă deosebită prin prezența laolaltă a lumii munților cu lumea mării.” Pentru că omul cât trăiește, învață, și pentru a vă mulțumi pentru ceea ce ne-ați învățat despre mări, faruri și vapoare, voi dezvălui sensul cuvântului „scaun” din denumirea societății cu pricina: scaunul acesta are legătură cu „scaunul de judecată” și se referă aici la o formă de organizare administrativă străveche, ce persistă în conștiința localnicilor, în nume geografice, în acte funciare și în arhive. ■



Clubul Amiralilor și-a ales o nouă conducere

Miercuri 30 martie, la Cercul Militar Național din București a avut loc Adunarea Generală Anuală a Asociației „Clubul Amiralilor”. Au participat 45 dintre cei 88 de membri pe care Clubul Amiralilor îi are în prezent.

În cadrul activității, viceamiralul (rtr) Dorin Dănilă, președintele Clubului Amiralilor, a prezentat raportul de activitate al Consiliului Director al Asociației din perioada martie 2015 - martie 2016, au fost stabilite principalele direcții de acțiune ale asociației pentru următorul an și a fost ales noul consiliu director. De asemenea, au fost primiți în Clubul Amiralilor contraamiralul Mihai Gheorghe, contraamiralul (rtr) Marin Deboveanu și generalul (rtr) Florian Șucată.

Viceamiralul (rtr) Dorin Dănilă, președintele Clubului Amiralilor 2013-2016: „Mandatul meu a fost unul de schimbare. Clubul Amiralilor a început să se implice în ceea ce privește imaginea Marinei Militare, să facă legătura între generații. În toate activitățile pe care le-am organizat am vizat în mod deosebit prezentarea rezultatelor care au avut loc în evoluția Statului Major al Forțelor Navale; chiar dacă perioadele de când ne-am despărțit, amirali activi, sunt scurte, în marină se produc multe schimbări. Pot să remarc legătura creată între tineri – studenții Academiei Navale, elevii Școlii Militare de Maiștri Militari – și cei cu experiență, actualii membri ai Clubului Amiralilor. Dialogul a fost fructuos. Un alt aspect pozitiv a fost deschiderea Clubului către societatea civilă. Nu numai marina trebuie să ne cunoască, trebuie să ne cunoască toată națiunea. Clubul este important astăzi prin ieșirea pe care o are

spre societate, prin faptul că transmite tinerilor dragostea pentru meseria armelor și profesia de marină; nu în ultimul rând pentru că ne pot avea ca modele sau pot să ne solicite pentru anumite sfaturi sau puncte de vedere vizavi de ceea ce se întâmplă în zona de responsabilitate a Forțelor Navale. Au apărut și anumite critici vizavi de un mod de desfășurare a unor lucruri, dar de fiecare dată am făcut o precizare: responsabilitatea deciziilor de astăzi este a celui care se află la conducerea Forțelor Navale Române”.

Noul consiliu director al Asociației Clubul Amiralilor este format din amiralul (rtr) Traian Atanasiu, președinte, contraamiralul de flotilă (rtr) Dan Leahu, vicepreședinte și îi are ca membri pe viceamirali (rtr) Ion Plăviciușu și Virgil Stoica, contraamirali (rtr) Marcel Dragu și Constantin Nasuia și contraamiralul de flotilă (r) Sorin Learschi.

Amiralul (rtr) Traian Atanasiu, președintele Clubului Amiralilor: „E o noutate pentru mine și poate și în viața Clubului se înnoiește ceva. Nu aș privi momentul ăsta ca o revoluție, să o luăm iar de la capăt, să negăm ce a fost. Vom prelua tot ce a fost bun - și au fost multe lucruri bune în viața Clubului -; vom căuta o diversificare a lor, o multiplicare astfel încât membrii clubului să fie atrași de această asociație. Vreau să depășească limitele sintagmei de ONG; vreau să fie locul unde oamenii vin cu plăcere, să se destindă, să se întâlnească cu prietenii. Am îndeplini astfel dezideratul principal, să strângem rândurile între membrii săi, care sunt din generații, contingente, vârste, funcții diferite. Dorința mea este ca membrii Clubului Amiralilor



să formeze o echipă unită, o formațiune în care să ne regăsim și în care, respectul reciproc să primeze în toate ocaziile. Aș dori ca relațiile bune pe care clubul le-a avut cu diferite instituții și mai ales cu Statul Major al Forțelor Navale să continue în același mod, sau să fie reluate pe o treaptă superioară. A ne izola este o mare greșală și imaginea Clubului este elementul primordial pe care trebuie să-l avem în vedere. Statul Major al Forțelor Navale este sprijinul nostru existențial. Desigur că o relație amicală, cordială față de Statul Major al Forțelor Navale ne va ajuta în desfășurarea activităților noastre. În ceea ce privește modul în care Statul Major al Forțelor Navale hotărăște să-și exercite actul de comandă este problema dumnealor. Nu ne vom implica în această problemă, nu este a noastră și nici nu dorim să-i deranjăm”.

Asociația „Clubul Amiralilor” este o asociație neguvernamentală, autonomă și apolitică, constituită în scopul afirmării și menținerii unor relații colegiale între amirali României, precum și stimularea preocupărilor acestora pentru efectuarea de studii, sinteze, memorii și lucrări referitoare la problematica forțelor navale. (M.E.)

Marinarii militari au ancorat la Miercurea Ciuc

Text: Cpt. cdr ing. **Mihai EGOROV**
Foto: **Cristian VLĂSCEANU**

În perioada 23-25 februarie, a avut loc la Miercurea Ciuc, workshopul organizat de locotenent-colonelul Corneliu Pavel, șeful Biroului informare și relații publice al Statului Major al Forțelor Navale cu ofițerii de informare și relații publice din Forțele Navale. Dincolo de ineditul locației, programul a fost dens, combinând prezentarea elementelor teoretice cu o campanie de promovare a imaginii, rolului și misiunilor executate de marinarii militari în județul Harghita. Acțiunea a avut ca obiective atragerea tinerilor către o carieră militară, promovarea valorilor și tradițiilor marinărești.

La workshopul organizat pe teme de informare și relații publice au participat alături de ofițerii de informare și relații publice din Forțele Navale, contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, reprezentanți ai Direcției Informare și Relații Publice a MAPN, ai Trustului de Presă al Armatei, ai Brigăzii 61 Vânători de Munte, precum și o grupă de studenți și masteranzi de la Universitatea Națională de Apărare „Carol I”, programul de studii Comunicare publică și interculturală.

Forțele Navale Române au adus marea mai aproape de harghineni, prin vizite la autoritățile locale, prin cinstirea eroilor în cadrul unor ceremonii militare desfășurate la Cimitirul Eroilor din Miercurea Ciuc și la monumentul Siculicidium din comuna Siculeni, prin prezentarea ofertei educaționale și întâlnirea cu elevii Liceului Teoretic „Sfântul Nicolae” din Gheorghieni, prin punțile de legătură create între militarii din Forțele Navale și vânătorii de munte, prin programul de dansuri populare

secuiești oferit de gazde, prin întâlnirea șefilor Cercurilor militare din Forțele Navale cu copii preșcolari ai vânătorilor de munte, cărora le-au adus rechizite școlare și ghiozdane, prin vizitarea Cetății Miko, Muzeul Secuiesc al Ciucului, prin concertul susținut de Muzica Militară a Forțelor Navale, împreună cu Muzica Militară a garnizoanei Miercurea-Ciuc, prin participarea la antrenamentele militarilor Brigăzii 61 Vânători de Munte, prin vizitele efectuate la SC Perla Harghitei și la Mănăstirea Izvorul Mureșului.

Și pentru a ieși din tiparele unui jurnal de bord, vă propun doar câteva impresii ale celor în mijlocul cărora ne-am aflat trei zile. Contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale. „Am venit aici pentru a promova imaginea Forțelor Navale, pentru a ne prezenta activitățile și pentru a încuraja tinerii din această zonă să vină și să urmeze o carieră în marină. Am fost anii trecuți la Timișoara, am fost în Moldova și am spus să venim și aici, în mijlocul țării, pentru ca și tinerii de aici să ne cunoască”.

Jean-Adrian Andrei, prefectul județului Harghita: „Salut această inițiativă și mă bucur că cineva s-a gândit la această desfășurare de forțe, de onoare și respect față de județul Harghita, o acțiune prin care n-ați promovat doar imaginea Forțelor Navale, ci și a conlucrării care trebuie să existe între instituții ale statului și între români. Mă bucur că am putut să particip la activitățile organizate aici și este o inițiativă care trebuie să continue. Am observat o deschidere pentru aceste activități și din partea cetățenilor de etnie maghiară, cărora vreau să le mulțumesc. Cred că nu este lipsit de sens să avem și o activitate de informare-recrutare aici în județ,



Vânătorii de munte prezentând elemente ale activității specifice de instrucție.



Contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, oferind o plachetă domnului Szentes Csaba, primarul comunei Siculeni.

pentru că sunt tineri din zonă care vor să îmbrățișeze această meserie. I-am simțit aproape pe marinari de județul Harghita, eu sunt aproape de marinari, vă port o cinste deosebită și vă aștept ori de câte ori vi se face dor de județul Harghita, un județ în care însemnele naționale, drapelul, imnul național au o altă semnificație, mai puternică decât în altă parte”.

Borboly Csaba, președintele Consiliului Județean Harghita: „Noi credem



Family Photo cu participanții la workshopul organizat cu ofițerii de informare și relații publice din Forțele Navale.

că activitatea marinei este una benefică. Această vizită în județul Harghita este una binevenită, iar locațiile alese sunt reprezentative pentru zonă. Foarte mulți tineri au citit sau citesc romanul „Toate pânzele sus», cum l-am citit și eu și cred că viața de marinar este o opțiune pentru tinerii aflați la început de carieră”.

Antal Attila, viceprimarul cu atribuțiuni de primar al municipiului Miercurea Ciuc: „Este o vizită inedită, o inițiativă de excepție; chiar din octombrie de când a apărut ideea eram plăcut surprinși și emoționați. Acum la finalul evenimentului, consider că este o reușită, a fost bine recepționat de locuitori, are un ecou pozitiv și ne face plăcere să fim gazdele marinarii. Sperăm să-și atingă scopul, să aibă candidați la instituțiile de învățământ de marină și cei din zonă să aleagă să devină marinari militari, și sperăm ca marinarii să mai revină aici”.

Liana Naum, șeful Cercului Militar Mangalia: „Astăzi a fost un moment emoționant pentru mine și colegii mei pentru că ne-am întâlnit cu piticii, copii colegilor noștri de la vânătorii de munte cărora le-am dăruit ceva din tot sufletul, ghiozdanule și rechizite. Am regăsit aici aceeași căldură cu cea de acasă”.

Baricz Ana, directorul Liceului Teoretic „Sfântul Nicolae” din Gheorghieni: „Este o oportunitate extraordinară pentru că, cu această ocazie, elevii noștri află despre această profesie; oricât ar citi despre marină, altfel este întâlnirea cu profesioniștii din această armă. Elevii au fost bucușoși că vine marina la ei, sunt încântați și au așteptat cu nerăbdare acest moment. Chiar dacă avem absolvenți în multe instituții din țară și străinătate, nu avem niciun absolvent de învățământ de marină. Sper să realizăm un parteneriat cu un liceu de profil din Constanța, am avea de învățat unii de la ceilalți”.

Galcinția Camelia din clasa a XII-a, Liceul Teoretic „Sfântul Nicolae” din Gheorghieni: „Ne bucurăm foarte mult că vin reprezentanți de la marină să ne

prezinte aceste oportunități până acum nu m-am gândit la a ne orienta spre așa ceva. E interesantă ideea. Prezentarea a fost foarte frumoasă. S-a vorbit despre academie, despre școala de maștri; mă voi gândi pe viitor la această opțiune”.

Generalul de brigadă Marius Giurcă, comandantul Brigăzii 61 Vânători de Munte: „Încă de la început, am fost deosebit de receptiv la această idee a Forțelor Navale; a fost o provocare și pentru marină și pentru vânătorii de munte. Marele nostru câștig este că Forțele Navale, prin activitățile pe care le-au desfășurat în această zonă timp de o săptămână, au adus un plus de imagine a armatei, a Forțelor Navale și a vânătorilor de munte în raport cu populația majoritară de etnie maghiară din zonă, cu populația civilă în general – și cu cea românească – plus de imagine care nu face decât să crească încrederea populației în armată, în această zonă specifică a noastră. Domeniul relațiilor publice este foarte important pentru crearea unei imagini favorabile mai ales în această zonă; a fost o alegere bună pentru această activitate, acest lucru fiind vizibil în toate acțiunile care au fost desfășurate în zona de responsabilitate, în județul Harghita. Tot feed-back-ul pe care îl avem de la autoritățile locale este unul pozitiv. Sperăm ca acest parteneriat care s-a creat între marinari și vânătorii de munte să continue în această zonă, pentru că este benefic amândurora. În deschiderea activității am prezentat câteva similitudini între forțele navale ca și categorii de forță și vânătorii de munte ca și gen de armă: trecut de luptă glorios; mediul în care își desfășoară activitatea, foarte specializat – mediul maritim și mediul montan; profesionalismul marinarii și al vânătorilor de munte; spirit de corp; nava și schiurile, caii – foarte importante pe lângă armament, pentru marinari și vânătorii de munte; nodul marinăresc care se regăsește în nodul de instrucție alpină – nodurile sunt foarte importante pentru că de ele poate



Jean-Adrian Andrei, prefectul județului Harghita, înmânând drapelul național contraamiralului de flotilă dr. Constantin Ciorobea, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale.



Antal Attila viceprimarul cu atribuțiuni de primar al municipiului Miercurea Ciuc primind placheta Forțelor Navale din partea contraamiralului de flotilă dr. Constantin Ciorobea.



Liana Naum, șeful Cercului Militar Mangalia pe timpul activității desfășurate cu copiii vânătorilor de munte.

atârna viața sau succesul unei misiuni pe mare sau pe stâncă. Ar mai fi specificul zonei, faptul că ne unește râul Olt, care izvorăște din Munții Hășmaș și care ne duce încrederea și tot ce avem mai frumos aici în Harghita, în Marea Neagră. Le mulțumesc camarazilor marinari care au desfășurat activități în zona noastră de responsabilitate și le adresez mesajul specific al vânătorilor de munte, mesaj reieșit din Declarația tiroleză la care suntem parte – «Înalță-ți spiritul, extinde-ți limitele, țintește spre vârf». De asemenea, deviza noastră a Brigăzii de Vânători de munte, «Ad angusta, per augusta», de pe cărări înguste pe creste înalte, poate fi oricând valorificată și înțeleasă de colegii marinari ca o recunoaștere a meritelor, a experienței acestora și ca un gând bun pentru experiențele viitoare”.

Inedita acțiune a Forțelor Navale în județul Harghita a fost bine primită de autorități și de public și va duce la creșterea vizibilității Forțelor Navale în această zonă a țării.

Competiție, și nu numai

În perioada 8-12 martie, 37 de studenți militari ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, 26 de băieți și 11 fete, au participat la competițiile sportive militare, găzduite de Academia Forțelor Terestre „Nicolae Bălcescu” din Sibiu. La această ediție au concurat loturile sportive ale Academiei Forțelor Terestre „Nicolae Bălcescu”, Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă”, Academiei Tehnice Militare, Institutului Medico-Militar, Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Terestre „Basarab I”, Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia” și Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”. (Mihaela Zabolodni, ANMB.)

Sportul este una dintre puținele activități care incumbă atât implicare fizică, dar și intelectuală, susținere, lucru în echipă și chiar atenție. Sportul poate aduce laolaltă oameni din diferite medii și domenii, și poate deveni cel mai puternic liant între aceștia. De exemplu, competițiile sportive militare desfășurate între instituțiile de învățământ superior militar și școlile de maiștri militari și subofițeri reprezintă un prilej deosebit pentru tinerii care își desăvârșesc pregătirea profesională în acest sistem, de a evolua într-un mediu concurențial, de a relaționa, de a realiza schimburi de experiență și de a împărtăși experiențe comune.

În perioada 7-13 martie, Academia Forțelor Terestre „Nicolae Bălcescu” a fost gazda competițiilor sportive, care a reunit opt loturi ce au creionat frumusețea voleiului feminin și masculin și fairplay-ul caracteristic handbalului. Student sergent-major Arnold Moldovan, căpitanul echipei de volei masculin; „În academie spartachiada nu mai este la fel de «crâncenă» ca în liceul militar, deoarece în echipa adversă sunt, uneori, cei mai buni prieteni din timpul anilor de liceu”. Timp de cinci zile poarta adversă și fileul de volei au fost singurele „bariere” care ar mai fi putut sta între vechile prietenii dintre sportivii diferitelor loturi. Student fruntaș Mălina Ciucă, căpitanul echipei de volei feminin: „Am revăzut colegi, prieteni, a fost un amalgam de sentimente și trăiri”. Prietenii care s-au format și s-au consolidat pe terenul de handbal încă din anii de liceu au avut ocazia în timpul acestei săptămâni să mai

scrie câteva file dintr-o carte cu oameni frumoși care și-au reprezentat instituția cu onoare și mândrie și care au știut că această confruntare era doar de natură sportivă și se încheia odată cu fluierul de final al arbitrilor. Student sergent-major Arnold Moldovan: „Pentru mine această competiție a fost un prilej de a revedea colegii pe care i-am avut ca și coechipieri la un moment dat, iar faptul că am fost adversari, de această dată, a făcut ca jocul să fie mai interesant”.

Într-o astfel de competiție, deosebit de importante sunt motivația pe care o are fiecare sportiv și țelul comun al întregii echipe sau chiar al întregului lot. Orice sportiv are un stil propriu de a se pregăti și anumite cerințe pe care le are de la jocul individual, în funcție de standardele pe care și le-a format în anii dedicați pregătirii. Student sergent-major Arnold Moldovan: „Fiecare sportiv dă tot ce poate pentru obținerea victoriei. Este perfect normal să ne străduim să ne împingem limitele cât mai mult și să dăm tot ce putem, să ne demonstrăm, în primul rând nouă înșine, că suntem capabili de mai mult, de fiecare dată”. Student fruntaș Mălina Ciucă: „În acest an, competiția a fost destul de dificilă, echipa noastră de volei feminin fiind formată doar din studentele secției militare, deoarece studenții secțiilor civile nu au mai avut permisiunea de a participa”. Coeziunea grupului și modul în care se încheagă legăturile între coechipieri este rezultatul comunicării între sportivi și antrenor și amprenta pe care acesta din urmă și-o lasă asupra formării și evoluției oamenilor cărora le poate deveni mentor.



Instantaneu din timpul unui meci de volei susținut de echipa ANMB.



Înceleștare pe semicerc.

Lotul de volei masculin al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” a obținut un onorant loc trei și medalia de bronz, această competiție rămânând o amintire deosebit de plăcută în memoria „rechinilor” - pseudonimul adresat studenților constanțeni în timpul săptămânii petrecute pe plaiuri transilvănene.

Și totuși, cele mai importante lucruri care ne rămân după o astfel de experiență consider că sunt prietenii, oamenii pe care i-am întâlnit, momentele, de orice natură, prin care am trecut și evenimentele care constituie trepte în formarea noastră. Student sergent-major Arnold Moldovan: „La final toți am avut de câștigat și asta este cel mai important. Podiumul, deși a avut doar trei locuri, a fost încăpător pentru toți”. Indiferent de locul obținut, indiferent de rezultate și dacă obiectivele fixate au fost sau nu atinse, cel mai mult contează strădania, efortul depus și dorința de a creiona mereu, în orice circumstanțe, mândria de a fi marinar.

ACADEMIA NAVALĂ „MIRCEA CEL BĂTRÂN”

Comandorul ing. Luță Petre

Contraamiral de flotilă (rtr)
Niculae ȘTEFAN

Vineri, 4 decembrie 2015 l-am condus pe ultimul drum pe cel care ne-a fost distins camarad, emerit profesor și demn familist, comandorul inginer Luță Petre.

Fiul Dumitrei și al lui Andrei Luță, regretatul nostru camarad s-a născut la 13 mai 1928 în comuna Mălureni, județul Argeș. A absolvit Școala primară în comuna Deagurile, județul Argeș (1938), Școala de Submaștri de Marină (1948) și Școala de Ofițeri de Marină (1949). Ulterior și-a perfecționat pregătirea la Cursul de calificare pe nava *Libertatea* și nava-școală *Mircea* (1949), la Școala de comandanți de nave (1951), în Școala Militară Superioară de Marină, specialitatea Arme sub Apă (1965) și în Institutul de Construcții București, Facultatea Instalații de construcții, cursuri fără frecvență (1966).

La începutul carierei sale a activat ca ofițer cu armele sub apă pe canoniera *Ghiclescu* (septembrie 1949 - martie 1950), ofițer secund pe torpilor *Sborul* (martie-aprilie 1950) și comandant divizion elevi la Școala de Ofițeri de Marină (16 aprilie - iunie 1951). Ca urmare a experienței sale anterioare, a fost numit comandant secund al submarinului *Delfinul* - S 11 (iunie 1951 - octombrie 1953) și, ulterior, comandant al



dragorului de bază DB 1 din Divizionul de Dragaj al Bazei 214 Apărarea Raionului Maritim (octombrie-decembrie 1953).

Grație pasiunii sale pentru domeniul tehnic și vocației de dascăl, a fost desemnat lector superior de Mine-dragaj la Școala Militară Superioară de Marină Constanța (decembrie 1953 - 29 octombrie 1957), ulterior fiind promovat locțiitor șef de Catedră Arme sub Apă (29 octombrie 1957 - 28 martie 1960), lector superior, respectiv locțiitor al șefului Catedrei Arme sub Apă la Școala Militară Superioară de Marină.

După o perioadă în care i s-a încredințat comanda Divizionului 146 Dragoare de

Bază din Divizia 42 Maritimă (2 iulie 1965 - 8 septembrie 1968), a fost numit locțiitor al șefului Secției pentru Mobilizare în Secția Organizare-Mobilizare și Planificarea Înzestrării în Comandamentul Marinei Militare.

Datorită pregătirii sale ingineresti, a fost desemnat ofițer pentru urmărirea lucrărilor și responsabil cu protecția muncii în Serviciul Tehnic al Sectorului Militar de Construcții nr. 4 (11 decembrie 1968 - 1 iulie 1969), șef al Șantierului nr. 3 din cadrul Sectorului Militar de Construcții nr. 4 și inginer-șef și prim locțiitor al șefului Sectorului Militar de Construcții nr. 4.

A revenit la catedră în învățământul superior tehnic de marină, unde a profesat cu succes până la finalul carierei sale, fiind numit conferențiar la Catedra tactică și Arme de Marină din cadrul Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân” și șef al Secției Învățământ și Pregătire de luptă la locțiitorul comandantului pentru învățământ și stat major din cadrul Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân” (5 iunie 1980 - 20 februarie 1990).

S-a stins din viață miercuri, 2 decembrie 2015, la Constanța. Acompaniat de familie și cei dragi, comandorul inginer Luță Petre a intrat pentru totdeauna în imersiunea eternității. Adio, drag camarad! DUMNEZEU SĂ-L ODIHNEASCĂ ÎN PACE! ■

APARATE DE ZBOR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											

Orizontal: 1)...Coloana Infinitului. 2) La volei! – Structură de rezistență a unei nave. 3) Cutie la verticală! – Mag – Adia la radar! 4) S-a „stins” în Marea Egee – Unul din cei 17 sateliți ai planetei Saturn. 5) Înămnat – Zeiță scandinavă, prietenă a zeiței FREYJA („Cruțarea”). 6) Dublă la eleron!

– Veșnice. 7) Măsură în zare! – ...8) Lansare în spațiu – Așchie metalică, de la freză, strung. 9) Lovește bila în câmp verde – Abreviație pentru „Stație radio intermediară” – Licuța de la ... eoliană. 10) Voce între sopran și tenor – Treaptă „Agena” folosită ca țintă manevrabilă la misiunile „Gemini” – 8, 10 și 11, din 1966. 11) Cântări (biseri.) – Praf rece ce cade iarna.

Vertical: 1) Învărtire, răsucire a avionului – Moral. 2) Propulsoare la navele aeriene – În hamac! 3) Începe aerisire! – „PAN...”, companie de avioane din S.U.A. 4) Coborâre pe verticală, a unui avion, în pierdere de viteză – La piloți! 5) Baza reactorului! – Loc de decolare și aterizare a avioanelor, elicopterelor. 6) Coșari în centru – fiecare dintre aripioarele de comandă ale cârmei transversal ale unui avion. 7)... 8) Dumitale – Pensă mijlocie! 9) Cursă începută! - ...10) Vreme bună – Agravate. 11) Sisteme de radiolocații - ...

Dicționar: ICAR, RHEA, EIR, GATV.

ION BRINDEA

Rezolvarea careului din numărul trecut,

NAVE...AUXILIARE (Semifantezie):

Orizontal: 1) BRIGANTINĂ. 2) IOLA – ORCANE. 3) NL – ICU – INOT. 4) TANCURI – ANA. 5) A – IAR – VAS – M. 6) VT – BAIT – AB. 7) CIUBAR – ARGO. 8) ADIA – CA – UIU. 9) L – TRAULER – R. 10) AC – INITIATI. 11) JONCI – IALA.

Vertical: 1) BINTA – CALAJ. 2) ROLA – VID – CO. 3) IL – NITUIT – N. 4) GAICA – BARIC. 5) A – CURBA – ANI. 6) NOUR – ARCUI. 7) TR – IVI – ALTI. 8) ICI – ATA – EIA. 9) NANAS – RURAL. 10) ANON – AGI – TA. 11) ETAMBOURI.



Ochiul Flotei



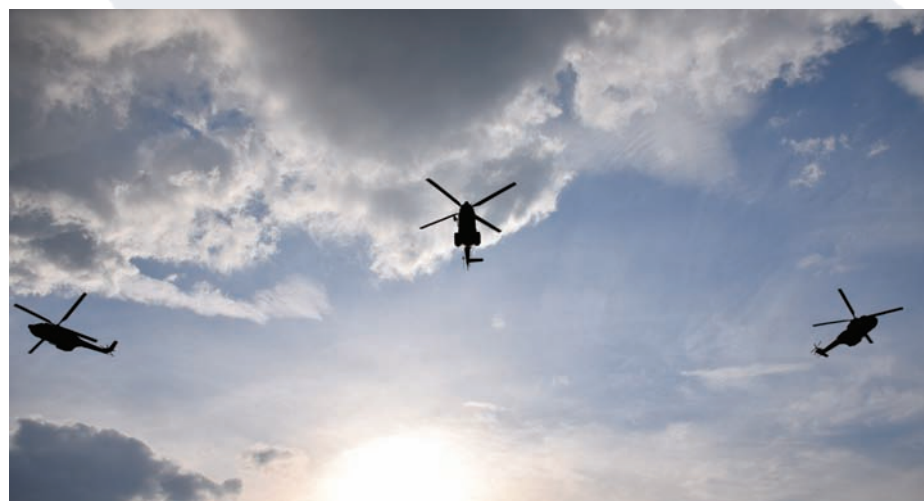
▲ 4 ianuarie 2016, Faleza Constanța.
Peisaj de iarnă la malul mării.

Foto: Ovidiu OPREA



▲ 31 martie 2016, Portul Tomis, Constanța.
Antrenament specific al participanților la cursul de inițiere scafandri.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



◀ 8 martie 2016, Aerodromul Tuzla.
Elicopterele Puma Naval la finalul unui zbor în formație.

Foto: Mihai EGOROV



▲ 31 martie 2016, Portul Tomis, Constanța

Antrenament specific al participanților la cursul de inițiere scafandri.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



► 28 ianuarie 2016, Școala Militară de Maștri Militari
a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, Constanța.
Instantaneu din timpul examenelor susținute de elevii anului I.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▲ 24 februarie 2016, Liceul Teoretic
„Sfântul Nicolae”, Gheorgheni.
Revista „Marina Română” a ajuns
și la elevii Liceului Teoretic „Sfântul Nicolae”
din Gheorgheni.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



120 Comandamentul Flotei
de ani de tradiție și istorie



www.navy.ro

MARINAROMÂNĂ

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

IANUARIE - MARTIE



Anul XXVI Nr. 1 (175) 2016 • IANUARIE - MARTIE

FORȚELE NAVALE ROMÂNE



FORȚELE NAVALE ROMÂNE