

MARINA ROMÂNĂ

www.fortele-navale.ro

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE NUMĂR SPECIAL



Ziua
2016
Marinei Române

FORTELE NAVALE ROMÂNE



Ochiul Flotei



▲ 8 august 2015, Portul militar Constanța.
Copii salutând marinarii, la activitățile organizate de Ziua Porților Deschise.
Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▲ 8 august 2015, Portul militar Constanța.
Publicul vizitând în număr mare fregata *Regele Ferdinand*,
la Ziua Porților Deschise în Portul militar Constanța.
Foto: Cristian VLĂSCÉANU



◀ 19 aprilie 2016,
Marea Neagră.
Aspect din timpul
pregătirii scafandrilor.
Foto: Cristian
VLĂSCÉANU

► 24 mai 2016, Portul Chilia Veche.
Gata pentru tragerel Copiii din Chilia
la bordul vedetei blindate *Opanez* (177) în cadrul
campaniei „Bucuria copilăriei în marș la Chilia”.

Foto: Ionuț FELEA



► 6 aprilie 2016, fregata *Regina Maria*, Marea Neagră.
Aspect din timpul exercițiilor desfășurate de fregata
Regina Maria cu fregata *HMCS Fredericton* (F337).

Foto: Cristian VLĂSCÉANU





La mulți ani, marinari!

Fie că suntem parte din marea familie a marinei, fie că sunteți legați suflaște de marină, fie că ne plac marea sau apele bătrânului fluviu doar în vacanța sau concediul din vară, fie că admirăm zbulciumul mării iarna, cu toții ne raportăm mai mult sau mai puțin, mai des sau mai rar, la întinderea nemărginită a mării sau la simfonia Dunării.

În cadrul unei discuții realizată în perioada de documentare pentru acest număr al revistei, cineva spunea foarte frumos că există acțiuni care „mișcă gândul”. Asta am încercat să facem în acest număr al revistei dedicat Zilei Marinei Române, să vă mișcăm gândul către marină. Să ne amintim de această sărbătoare de suflet a marinarilor, să ne amintim povești despre Ziua Marinei și mai ales să nu uităm că încă din 1902, de când a fost oficializată ca sărbătoare a marinarilor, 15 august este și sărbătoarea țării.

Marinarii, fie ei militari sau civili, nu își trăiesc sărbătoarea într-un glob de cristal, departe de ochii publicului, dimpotrivă, toate activitățile organizate în perioada premergătoare Zilei Marinei sunt publice, sunt în mijlocul urbilor, alături de populație și sărbătoarea marinarilor devine sărbătoarea țării, iar 15 august devine ziua în care marinarii militari se prezintă și dau onorul țării.

Dincolo de orice dificultăți sau greutăți inerente vieții la bordul navelor, marinarii nu fac decât să continue o tradiție, să se pregătească și să se instruiască cu pasiune pe navele pe care armata și România și le pot permite. Fără pasiunea de care dau dovadă oamenii întinderilor albastre, multe dintre tradițiile acestei sărbători - reprezentate de Zeul Neptun, Te-Deumul închinat eroilor marinari, exercițiile navale, jocurile marinărești, parada navelor - nu s-ar mai fi păstrat, iar spectacolul de Ziua Marinei Române ar fi fost cu certitudine mai sărac.

„De ziua lor, marinarii așteaptă reacția Dumneavoastră, așteaptă să fiți alături de ei și să participați la activitățile organizate de ei, fie că este vorba despre Ziua Porților Deschise, activități comemorative, exerciții navale, jocuri marinărești sau retragerea cu torte. Și, poate, după ce imaginea spectacolului oferit de Ziua Marinei Române, se va fi estompat, ne vom aminti mai des de marinari. Ei au nevoie de recunoașterea și sprijinul țării, poate în egală măsură în care Țara are nevoie de ei”.

La mulți ani marinari, prin profesie, vocație sau pasiuni!
VÂNT BUN DIN PUPA!



Căpitan-comandor ing. Mihai EGOROV

Ziua Marinei Române 2016

De la începutul secolului XX, pentru marinarii români, ziua de 15 august are nu numai semnificația unei sărbători creștine, Adormirea Maicii Domnului, ci și a unei sărbători de suflet, aflată sub semnul generosului simbol, Ziua Marinei Române. Este o tradiție care a început în anul 1902, când a fost sărbătorită, prima dată, la Constanța, în acest an împlinindu-se 114 ani de la acel moment.

15 august, zi cu dublă semnificație - Ziua Sfintei Marii și Ziua Marinei - este și sărbătoare națională și nu sunt puțini cei care vin la Constanța și în celelalte orașe-port pentru a vedea spectacolul pregătit de marinari.

În fiecare an, marinarii se preocupă să creeze premisele unei sărbători frumoase, în toată perioada premergătoare Zilei Marinei, când organizăm Ziua Porților Deschise în porturile Constanța, Mangalia, Brăila și Tulcea; spectacole de fanfară, simpozioane, evocări etc. La Constanța, exercițiul „Forțele Navale 2016” va cuprinde momente deja cunoscute de public, tradiționale, dar și elemente de noutate, în care vom integra, printre altele, și cele trei remorchere intrate în serviciu în acest an.

De-a lungul istoriei, Ziua Marinei a fost sărbătorită cu mai mult sau mai puțin fast, iar receptivitatea la public a diferit în funcție de perioadă și activitățile desfășurate. În perioada modernă pe care o știu după terminarea Institutului de Marină (în 1984, n.n.) și până în 1990, Ziua Marinei s-a sărbătorit doar în unitățile militare și la bordul navelor staționate în porturi. După 1990, a fost relansată această sărbătoare, a cărei zi a redevenit 15 august și nu prima duminică din luna august, așa cum fusese stabilită în 1954.

Ziua Marinei, sărbătoarea de suflet a marinarilor militari, constituie un prilej emoționant de rememorare a glorioaselor fapte de arme și a jertfelor pe care marinarii, scafandrii sau infanteriștii marini le-au săvârșit în luptele pentru apărarea țării și care au scris, prin izbânzile dar și prin sacrificiile lor, istoria navigației fluviale și maritime românești. Este foarte important ca în fiecare an, înaintea Zilei Marinei, să aducem piosul omagiu celor care nu mai sunt printre noi, celor care au clădit Marina Militară, Forțele Navale de acum, ca și marinarilor de pretutindeni care au servit pe navele comerciale românești, care au muncit în porturile românești, celor care au construit navele pe care noi ne desfășurăm acum activitatea. Nu trebuie să-i uităm niciun moment pe înaintașii care ne-au ajutat să fim ce suntem astăzi, iar acest arc peste timp

nu trebuie să lipsească din conștiința niciunui dintre noi, marinarii militari.

Cu gratitudinea, dar și cu mândria firească a ofițerului de marină care a servit mai bine de trei decenii Forțele Navale, îmi exprim respectul și aduc omagiul meu tuturor celor care și-au dedicat întreaga existență pentru ca pavilionul tricolor să fluture în cele mai îndepărtate locuri ale planetei, iar Marina Română să fie respectată oriunde în lume.

Am multe momente de neuitat legate de Ziua Marinei. Îmi aduc aminte cu plăcere de Ziua Marinei din anul 2005, atunci când, în calitate de comandant al grupării BLACKSEAFOR, a trebuit să integrez această grupare navală în serbările Zilei Marinei de atunci. Astfel, în august 2005 a trebuit să punem în poziții șase nave din șase națiuni diferite cu obiceiuri diferite, cu șase limbaje diferite - chiar dacă exista la acel moment un limbaj standard în limba engleză și o procedură standard de utilizat - a trebuit să folosesc toate mijloacele de comunicare verbală și nonverbală, astfel încât toată activitatea să se desfășoare în cele mai bune condiții. Și a fost un moment memorabil și pentru comandantul navelor BLACKSEAFOR, ei participând la sărbătoarea noastră, mulțumindu-mi pentru că i-am inclus în program și pentru că nu i-am lăsat să greșesc.

O istorie impresionantă însoțește evoluția Forțelor Navale pe coordonatele timpului, ilustrând faptul incontestabil că această categorie de forțe a fost și va rămâne un element de continuitate și reprezentativitate pentru Armata României.

La acest moment aniversar, Forțele Navale Române se prezintă ca o structură modernă, flexibilă, adaptată nevoilor Alianței, și statelor cu care avem încheiate parteneriate strategice. Forțele Navale Române sunt interoperabile cu forțele navale ale Alianței; avem aceleași standarde, aceleași proceduri de executare a activităților. Acest fapt este unanim recunoscut și de parteneri în cadrul activităților pe care le-am desfășurat în ultimii ani. Profesionalismul și nivelul ridicat de antrenament al echipajelor demonstrează acest lucru. Suntem o structură care poate fi adaptată oricărui fel de misiuni, misiuni care au devenit din ce în ce mai complexe, de la cele de luptă, la cele în sprijinul păcii sau de reprezentare.

Pasiunea și eforturile pe care marinarii le depun în procesul de perfecționare și modernizare, stăruința lor în asimilarea celor mai noi cunoștințe în domeniu, a unei solide culturi militare și generale, modul în care reprezintă țara și armata



Contramiral dr. Alexandru MÎRȘU
Șeful Statului Major al Forțelor Navale

peste hotare, fac cinste acestei categorii de forțe armate, deosebit de apreciată în țară ca o categorie de forțe credibilă, suplă și judicios structurată.

Creșterea prezenței NATO în Marea Neagră din ultimii doi ani, a însemnat ridicarea nivelului de instrucție a Forțelor Navale prin participarea la acțiuni în comun, în cadrul exercițiilor multinaționale. Rezultatele obținute pe timpul instruirii, participării la exerciții internaționale sau la operații navale sub comanda NATO demonstrează capacitatea operativă și calitatea deosebită a marinarilor militari români. Am participat în acest an, alături de navele grupărilor SNMG2 și SNMCMG2, la exercițiile BREEZE în Bulgaria, SEASHIELD, exercițiu organizat de noi și la SEA BREEZE, exercițiu organizat de Forțele Navale din Ucraina. Și în acest an, în luna iulie, am reușit să integrăm, în structurile permanente NATO din Marea Mediterană, dragorul maritim Sublocotenent Alexandru Axente (DgM-30) în gruparea permanentă SNMCMG2 (Standing NATO Maritime Group Counter Measures 2) și fregata Regina Maria (F 222), în cadrul grupării SNMG2 (Standing NATO Maritime Group 2).

În contextul evoluției mediului de securitate, puterea maritimă a țării capătă o nouă dimensiune, iar forțele navale trebuie să-și reconfirme rolul de pilon principal al afirmării acesteia. România trebuie să dispună de o Forță Navală credibilă, bine structurată, cu capacități combative pe măsura responsabilităților ce-i revin

Ziua Marinei Române 2016

la mare și fluviu, cu nave moderne și multifuncționale, interoperabile cu cele ale statelor membre NATO și UE.

Ziua Marinei Române reprezintă pentru marinarii militari un moment propice de identificare a noilor orizonturi. Prin recepționarea ultimului elicopter IAR 330 Puma Naval, Forțele Navale beneficiază astăzi de o capacitate modernă, adaptată standardelor la care operează și partenerii noștri din Alianță. În acest an a demarat etapa a doua din programul de modernizare al fregatelor, un program important pentru noi, pentru asigurarea unor capacități care țin de securitatea națională a României. Și tot în acest an au intrat în serviciul Forțelor Navale Române, cele trei remorchere achiziționate de la Șantierul Naval Damen din Galați. Două dintre acestea, vor asigura manevra navelor militare și serviciile de intervenție în Portul Militar Constanța, iar cel de-al treilea va opera în portul Mangalia. A fost un proiect care a mers foarte bine de la început și până la intrarea în serviciu a navelor.

Strategia de dezvoltare și înzestrare a Forțelor Navale pe termen mediu și lung include programe de achiziții și modernizări a căror finalitate o reprezintă crearea unei structuri echilibrate de capacități moderne necesare îndeplinirii unui spectru larg de misiuni independent, cât și în cooperare cu alte categorii de forțe.

Acum, la moment aniversar, țin să evidențiez în mod special faptul că realizările obținute au fost posibile datorită muncii și profesionalismului tuturor celor care compun marea familie a Forțelor Navale, militari și civili deopotrivă. Devotamentul, abnegația și profesionalismul au fost și sunt garanția îndeplinirii obiectivelor asumate de Armata României în domeniul maritim. Fără efortul și sprijinul dumneavoastră, activitatea noastră ar fi avut mai puține reușite. Forțele Navale se bazează pe echipaj, o noțiune deloc abstractă, impusă de necesitățile și nevoile vieții pe mare, pe de o parte, și ale vieții la bordul navei, pe de altă parte. Fără a fi parte

din echipaj, izolat, nimeni nu poate face aproape nimic în marină.

La acest moment festiv, sub privirile și ocrotirea Maicii Domnului, urez tuturor celor aflați sub semnul ancorei – colegilor marinari civili, polițiștilor de frontieră, lucrătorilor portuari și constructorilor navali – putere de muncă și noi împliniri profesionale și personale! Vă transmit, dumneavoastră și tuturor celor dragi, urări de sănătate, apreciere și recunoștință față de dăruirea și profesionalismul cu care slujiți și apărați fruntariile de ape ale țării, sub pavilionul tricolor.

Cu gândul suntem în permanență alături de cei care sunt plecați pe mare, cei care sunt în misiuni, marinarii care sunt în teatrele de operații pe uscat, cât și de cei care își desfășoară activitățile departe de locurile lor de obârșie. Sfânta Maria să-i ocrotească pe ei și pe familiile lor. Marinarii militari să fie convinși că echipa de comandă a Forțelor Navale este cu gândul la ei și-i va sprijini în orice situație.

BUN CART ÎNAINTE! Dumnezeu să binecuvânteze Forțele Navale Române!

Forțele Navale au un rol major în tot acest proces de adaptare, de asigurare la Marea Neagră

Interviu cu domnul Mihnea Ioan Motoc, ministrul Apărării Naționale

Căpitan-comandor
ing. **Mihai EGOROV**

- Cum apreciați stadiul actual al Forțelor Navale Române și care sunt perspectivele acestei categorii de forțe?

- Stadiul de azi al Forțelor Navale Române nu poate fi descris fără o privire spre trecut. Forțele Navale Române sunt purtătoarele unei tradiții bogate care se îmbină în chip fericit și armonios cu ceea ce reprezintă astăzi; o structură de elită, deplin profesionalizată, o structură dinamică și flexibilă în cadrul forțelor noastre armate, ajunsă la un nivel de interoperabilitate aliată dovedită în repetate rânduri, atât prin participarea unor elemente din cadrul Forțelor Navale la misiuni, cât și la exercițiile desfășurate la Marea Neagră în cadrul măsurilor de reasigurare la Marea Neagră stabilite la Summitul NATO din 2014, măsuri care continuă și în prezent. Programul de exerciții multinaționale aliate la Marea Neagră a avut ilustrări chiar în săptămânile premergătoare acestei sărbători a marinarii. Este un ritm foarte intens de implicare a marinei noastre militare în aceste exerciții cu rezultate și aprecieri foarte bune. Deci, este un corp de elită în cadrul căruia probabil ar fi un bun prilej de a evidenția nivelul de performanță la care au ajuns de pildă, scafandrii militari - ministerul se știe că este autoritate națională de certificare în domeniul scafandrieriei. Forțele Navale sunt dintre cele care au ambasadoriat cel mai mult imaginea României, imaginea și prestigiul Armatei Române. Eu am cunoscut nemijlocit realizările legate de participarea fregatelor la operația ACTIVE ENDEAVOUR din Marea Mediterană; am resimțit atunci o mândrie justificată că, iată participăm la o misiune internațională de complexitate, nu numai cu personal, dar și cu o capacitate de importanță fregatelor T22R, din dotarea Forțelor Noastre Navale. Misiunile au fost executate în parametri foarte buni. Forțele Navale sunt astăzi forțe moderne, capabile să se achite de misiunile ordonate la Marea Neagră, cât și la fluviul Dunărea. Anul trecut au fost și restructurări importante care s-au reflectat și la nivelul Forțelor Navale, parcurse

în condiții de exigență, cu o anumită presiune a timpului, dar cu rezultate foarte bune. Nu pot să nu amintesc nivelul de excelență tradițional, dar reconfirmat la zi al învățământului militar, atât cel superior, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, care de decenii dă ofițeri de înalt nivel profesional atât pentru marina militară, cât și pentru cea civilă; Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale, răspunde aceluiași nivel de exigență și așteptări. Au fost și pagini de durere, de suferință și de sacrificiu în istoria recentă a Forțelor Navale. Nu putem să nu ne gândim și să nu fim copleșiți și astăzi la șase ani de la tragedia de la Tuzla, când au pierit opt scafandri din Forțele Navale. Este un prilej de a ne gândi și de a ne exprima din nou recunoștința pentru ceea ce fac și pentru riscurile la care se expun cei din Forțele Navale, scafandrii militari, în acest caz.

- Care considerați că sunt pericolele și provocările pentru zona Mării Negre pentru următoarea perioadă și ce rol ar trebui să aibă Forțele Navale Române în această zonă?

- La ora actuală ne uităm în chip aparte la tabloul strategic de la Marea Neagră care este în plină evoluție; nu este o evoluție încurajatoare. Este vizibil pentru oricine că avem de a face cu o consolidare a prezenței militare ruse atât cu capacități pentru Forțele Navale, cât și pentru forțele aeriene la Marea Neagră. Vedem că distanța dintre această acumulare militară din Peninsula Crimeea și frontiera noastră este de natură să ne dea de gândit. De asemenea asistăm la exerciții la Marea Neagră de o amploare considerabilă, cu o tematică ce îngrijorează și, în același timp, la un proces accelerat de adaptare atât a României, a forțelor sale armate, implicit a forțelor navale, cât și a Alianței Nord-Atlantice din care facem parte, la acest nou context de securitate. Continuă măsurile de asigurare, care au fost nu puține, intense din 2014 până acum la Marea Neagră, și care vor continua inclusiv cu participarea unor aliați neriverani, o participare constantă. De asemenea, suntem pe punctul de a dezvolta inițiative inclusiv în domeniul operațional maritim, inițiative ale NATO, de natură să contribuie la creșterea securității într-o



zonă care este din ce în ce mai mult conștientizată la nivelul Alianței, ca fiind o zonă cu specific de securitate marcat, o zonă care trebuie luată în considerare la nivelul planificării, o zonă în care, dacă ne gândim la arealul extins al Mării Negre, este singura în care s-au materializat amenințările și riscurile de care vorbim, uitându-ne spre est, Georgia în 2008, evoluția din estul Ucrainei, anexarea ilegală a Crimeii, singurele materializări ale acestor amenințări s-au întâmplat în zona noastră de referință strategică, iar acest lucru este din ce în ce mai bine înțeles și transpus în planuri și inițiative concrete la nivelul NATO. Este evident că Forțele Navale nu au cum să nu aibă un rol major în tot acest proces de adaptare de asigurare la Marea Neagră și vom acorda o atenție specială atât nivelului lor de pregătire, cât și înzestrării corespunzătoare.

- Rămânând la securitatea din zona Mării Negre, vă propun să vă referiți la dotarea și programele de modernizare a Forțelor Navale.

- După cum știți, efortul cel mai consistent din punct de vedere al politicii de achiziții în 2016, merge spre Forțele Navale, cu accent pe programul de modernizare a celor două fregate din clasa T22 R, procedurile de atribuire competitivă a lucrărilor de modernizare fiind în plină desfășurare,



Ziua Marinei Române 2016

Foto: Cristian VLĂSCEANU



29 iunie 2016, Ministerul Apărării Naționale. Instantaneu din cadrul interviului acordat de domnul Mihnea Ioan Motoc, ministrul Apărării Naționale, căpitan-comandorului Mihai Egorov, redactor-șef al Grupului Mass-Media al Forțelor Navale.

cu o perspectivă de finalizare a lor și de atribuire a contractului către un integrator competent, la sfârșitul anului, și, deci, cu perspectiva intrării primei fregate în șantier la anul și a finalizării acestui proces la orizontul anului 2020 cu consecința constituirii unor capacități mai performante și la nivelul Forțelor Navale. Avem în vedere într-o perspectivă apropiată și abordarea intenției de achiziționare a unui număr de, probabil, patru corvete multifuncționale; în ceea ce privește remorcherele, s-au recepționat deja două dintre cele trei date spre construcție la Șantierul Naval Damen. Aceste nave au misiunile specifice pe care încep să le îndeplinească în Portul Militar Constanța. Avem în vedere și investiții pentru forțele pentru operații speciale și pentru scafandrii EOD, entități alcătuite din profesioniști înalt pregătiți și vectori importanți la Marea Neagră. Este un plan de măsuri, un plan de înzestrare pentru Forțele Navale, care arată importanța acordată rolului ce revine în perioada următoare în tot ceea ce înseamnă descurajare și apărare în această parte a Europei, unde avem responsabilități mari.

- Ce așteptări aveți de la spectacolul pregătit de marinari pentru Ziua Marinei?

- Cred că va exista o reflectare corespunzătoare la momentul central pentru marina militară românească, dar și pentru marina civilă, Ziua Marinei Române, când vom putea reflecta la câte puțin din toate aceste fațete legate de Forțele Navale, când vom putea să omagiem tradiția și istoria pe care le are această categorie de forțe a Armatei României, dar și să privim spre viitor, spre

un orizont în care aceste forțe vor fi și mai pregnant modernizate și mai în avangarda efortului militar pe care îl facem. Va fi un prilej pentru a-i omagia în primul rând pe marinarii militari, pe oamenii din Forțele Navale Române, înalt pregătiți, caractere deosebite și inspiratoare pentru noi toți.

- Poate fi dezghețată inițiativa regională BLACKSEAFOR?

- Valoarea acestei forme de cooperare regională a fost incontestabilă și potențial rămâne extrem de importantă. Deocamdată în contextul politic și de securitate actual, ea este în așteptare. Sper să ajungem la momentul la care să fie întrunite condițiile pentru o reluare a unei forme prețioase de cooperare regională. Deocamdată, cel puțin pe termen scurt, acest lucru nu pare să se contureze. Este bine să reflectăm cel puțin între aliații riverani la Marea Neagră, la perspectivele pe care inclusiv această formă de cooperare regională le poate oferi.

- Prin prisma formației dumneavoastră de diplomat de carieră, pot fi militarii români, și în special marinarii, considerați adevărați ambasadori ai României?

- Chiar dacă am folosit poate prea des formula de valențe ambasadoriale pe care le au militarii noștri, acest lucru este adevărat. Peste tot culeg aprecieri deosebite, peste tot reprezintă România de o manieră care are un impact mai puternic, mai imediat decât o putem face în mod obișnuit, diplomației profesioniști. Cred că această funcție de reprezentare este valabilă și este verificată cu supra-măsură în ceea ce privește Forțele Navale, navele și echipajele lor care fac escale în porturile internaționale, dar și cele care participă la exerciții în Marea

Neagră sau în alte mări. Am cunoscut nemijlocit experiența participării fregatelor *Regele Ferdinand* și *Regina Maria* la operația ACTIVE ENDEAVOUR în Marea Mediterană, unde au performat foarte bine, ne-au făcut să fim mândri de profesionalismul cu care putem activa și au arătat aceste lucruri într-o proiecție la distanță față de noi. Chiar dacă imaginea de militari români, marinari militari care reprezintă veritabili ambasadori ai României s-a tot afirmat, cred că are ancorare puternică în realitate. Este un fapt cert, ne reprezintă cu cinste nu numai în planul omologilor dâșilor, ci cu tot ce are mai bun România și poporul acesta.

- Ce așteptări aveți de la Forțele Navale Române?

- Așteptările sunt legate de rolul ce revine Forțelor Navale în cadrul acestui proces de adaptare la un context de securitate schimbat în lume, schimbat într-un mod anume, relevant pentru noi la Marea Neagră. Aștept un nivel ridicat de pregătire, un nivel ridicat de „readiness”, de reactivitate pe măsura provocărilor cu care ne confruntăm. Sunt convins că îmbinarea de profesionalism recunoscut și ridicat al celor din Forțele Navale Române și derularea acestei politici de achiziții, politică de achiziții care are Forțele Navale în prim-plan, vor duce la un asemenea tip de pregătire, în care ne bazăm pe Forțele Noastre Navale.

- 2016 este un an important pe scena politică și de securitate internațională. Un nou summit NATO cu decizii importante și, în plus, avem situația generată de decizia Marii Britanii de

10 mai 2016, Marea Neagră, Constanța. Aspect din timpul cursului de scafandri de luptă.



Foto: Cristian VLĂSCEANU

a ieși din Uniunea Europeană. Să ne așteptăm la schimbări în domeniul militar?

- A fost un summit istoric, care a consacrat la Varșovia trecerea de la o politică de asigurare-reasigurare la o politică de adaptare strategică pe termen lung, la o postură a Alianței mai robustă de descurajare și de apărare, și la o prezență aliată avansată pe întreg flancul estic, inclusiv în partea de sud-est a acestui flanc în regiunea noastră a Mării Negre. În ceea ce ne privește prezența aliată avansată va fi reflectată în toate domeniile operaționale, atât pe componenta terestră, dar și dezvoltând inițiative notabile atât pe componenta maritimă, cât și pe cea aeriană. Aceste decizii vor fi un punct de pornire a unui nou proces, ce va presupune o anumită durată, decizii succesive pentru materializarea acestora. În ce privește situația și implicația post referendum din Marea Britanie, nu este așteptată vreo consecință în planul determinării NATO de a-și îndeplini misiunile pentru care a fost constituită, de a-și îndeplini sarcinile trasate în actualele condiții de securitate. Marea Britanie va rămâne un aliat important, un aliat major, un aliat dedicat și care are o foarte bună înțelegere strategică asupra provocărilor, inclusiv din partea noastră de flanc estic, care a sprijinit efectiv luarea acestor decizii înțelepte și care a dovedit deja până în prezent, în acest timp scurs de la summitul de la Newport, și care, sunt convins, că va rămâne implicată și pe partea de contribuție operațională, capacități din toate categoriile de forțe participând regulat, consecvent și de o manieră substanțială la exercițiile și la activitatea de instruire în format multinațional și aliat desfășurate în România, inclusiv la Marea Neagră. Marea Britanie este o putere maritimă tradițională și care rămâne în această postură, profund implicată în asigurarea principiului libertății de navigație, a libertății mărilor. Contăm în continuare la fel ca și până acum pe același tip de sprijin bilateral, același nivel de excelență în noțiunea militară și de securitate a cooperării româno-britanice.

- Dincolo de mândria de a activa în cadrul unor forțe de elită – marină, aviație, forțe terestre – cum pot fi tinerii motivați să aleagă o carieră în Ministerul Apărării Naționale?

- Sunt mai multe lucruri care stau și la baza noii strategii de promovare a carierei militare. În primul rând este evident că o carieră militară oferă în



Foto: Ionuț STATE

23 iulie 2015, Marea Neagră. Aspect din timpul desfășurării exercițiului SEA SHIELD 15.

acest moment o sumă de competențe și abilități profesionale care au valoare în orice context, oriunde cineva ar dori să activeze pe piața muncii; este o achiziție sigură, un câștigat. Suntem într-un moment în care încrederea în armată este în creștere. Armata rămâne instituția cu unul dintre cele mai înalte nivele de susținere publică, de credibilitate în ochii românilor, dar mai mult decât atât ea crește ca importanță a profilului într-un context de securitate mult mai complicat, mult mai amenințător ca până acum și suntem în măsură să dublăm cu alocări din ce în ce mai semnificative de resurse financiare, dirijate înspre achiziții inteligente, înspre achiziții centrate pe capacități critice de care avem nevoie, deci dublăm și credibilizăm cu aceste alocări de resurse, obiectivele majore care stau în fața armatei noastre. Toți acești parametri puși la un loc fac nu numai nobilă opțiunea pentru o carieră militară, dar o fac chiar interesantă, interesantă într-o înțelegere competitivă a termenului. Opțiunea pentru o carieră militară înseamnă o garanție pentru succes profesional, de reușită în societate. Sigur că dincolo de motivațiile din planul valorilor, nu orice tânăr va fi selectat pentru a servi în Armata României, ci doar cei care au aptitudinile necesare, inclusiv motivația valorică, hotărârea de a trece printr-o serie de privațiuni, de a îndura o serie de constrângeri și evident de a da sacrificiul suprem în cazul în care interesele țării o cer. Dincolo de aceste motivații simbolice care sunt indispensabile și importante sunt convins că în aceste timpuri și în anii ce vor veni vom fi în stare să oferim și o motivare de natură salarială din ce în ce mai importantă. Chiar din acest an

am încercat să depășim unele inechități, unele inegalități de ordin salarial, chiar în interiorul organismului militar, dar și față de alte componente din sistemul național de apărare. A fost o creștere salarială, de 10%, pe care am preluat-o bine în planul nostru bugetar. Avem în pregătire o serie de propuneri de optimizare în continuare a acestei dimensiuni importante pentru oricine, a carierei militare.

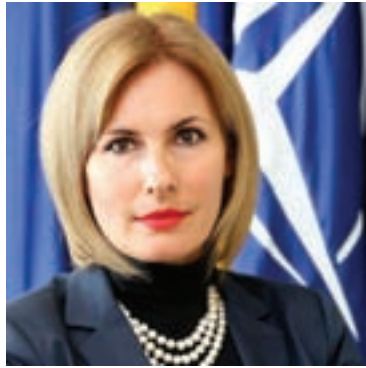
- S-a reînființat în acest an Liceul Militar de la Craiova. Să ne așteptăm să se reînființeze și Liceul Militar de la Constanța?

- Este un act de reluare a unei tradiții de excelență în învățământul militar; a fost o inițiativă de natură să ofere o asemenea prezență de învățământ militar superior într-o regiune în care nu exista o asemenea opțiune. În perspectiva începerii anului de învățământ, semnalele sunt foarte bune la Craiova sub aspectul de a antrena într-un timp foarte scurt cadre didactice de primă mână, cu o anumită competitivitate în acest plan. Suntem departe de a avea probleme cu asigurarea cifrei de școlarizare; există un interes foarte mare. Haideți să vedem cum această inițiativă devine o reușită și în funcție de nevoi putem gândi și replicarea ei în alte locuri importante din țară.

- Ce mesaje doriți să le transmiteți marinarilor militari, acum de Ziua Marinei Române?

- Cred că urarea tradițională este „BUN CART ÎNAINTE!”. Le doresc să rămână aceeași oameni de încredere, aceeași oameni dedicați, care după atâtea încercări prin care trec, după atâtea experiențe extrem de variate cu care se confruntă, după toate aceste dificultăți și acumulări rămân pilde pentru noi și ne inspiră să aspirăm spre mai mult, spre mai bine. ■

Ziua Marinei Române 2016



Otilia SAVA

Secretar de stat pentru relația cu Parlamentul, informare publică și creșterea calității vieții personalului

Dragi navigatori, dragi trimiși ai României pe ape, dragi luptători! Sărbătorim astăzi, ceea ce prețuim în fiecare zi, pe VOI.

În calendar este Ziua Marinei, însă nu pot să mă gândesc la această zi decât ca la Ziua marinarilor militari ai României.

Este ziua în care trebuie să știți că avem nevoie de voi; avem nevoie de curajul vostru care trebuie de multe ori să înlocuiască ceea ce țara nu vă poate da.

Avem nevoie de priceperea voastră să țineți navele în misiuni, să le reparați, să le struniți pe mările agitate, dar și în furtunile bugetare. Avem nevoie de altruismul vostru care să spună că România merită mai mult decât primiți de la ea.

Aceasta este, de fapt, misiunea voastră de fiecare zi. Să țineți România sigură, riscându-vă siguranța voastră. Și o faceți bine.

Vă mulțumim că rămâneți de pază și, mai ales, vă mulțumim că faceți mai mult decât cerem pentru mai puțin decât vă dăm.

La mulți ani marinari, la mulți ani și sperăm într-o zi mai bună!

5 iulie 2016, Ministerul Apărării Naționale. Instantaneu din cadrul interviului acordat de doamna Otilia Sava, secretar de stat pentru relația cu Parlamentul, informare publică și creșterea calității vieții personalului, căpitan-comandorul Mihai Egorov, redactor-șef al Grupului Mass-Media al Forțelor Navale.



Perioada recentă a consfințit o accelerare a procesului de modernizare a Forțelor Navale atât pentru a răspunde cerințelor ce revin acestei importante categorii de forțe armate în cadrul procesului de implementare a angajamentelor asumate față de NATO, cât și pentru a fi în măsură să răspundă noilor sfidări ale mediului de securitate internațional, în continuă depreciere.

Se cuvin a fi menționate aici finalizarea programului de modernizare elicopter navalizat, inițierea lucrărilor de modernizare la un dragor maritim pentru a-i permite să participe la misiuni în cadrul Grupărilor navale permanente ale NATO executate în bazinul Mării Negre, la puitorul de mine pentru a fi capabil să opereze ca navă de comandă a unei grupări navale și, bineînțeles, programul de modernizare Fregate T22 R, etapa a II-a, care ar trebui să se încheie în curând. De asemenea, trebuie menționat faptul că anul acesta au intrat în serviciu cele 3 remorchere. La toate acestea trebuie adăugate cele 2 programe în domeniul C3 cu finanțare NATO (NSIP), și anume, programul BRASS (BRodcast And Ship/Shore) și SSSB (Ship-Shore-Ship-Buffer) care se derulează conform graficului și care odată finalizate vor contribui la o creștere semnificativă a capacităților Armatei României în acest domeniu.

Ne propunem ca în viitorul apropiat să demareze programul de înzestrare de importanță strategică „Corvete multifuncționale” care, pe lângă faptul evident că răspunde unei cerințe mai vechi (având în vedere că s-a aprobat din anul 2007), dar neonorată din cauza lipsei de resurse financiare din acea perioadă, sperăm să implice într-un grad și mai mare industria națională față de programul de modernizare al fregatelor, având în vedere că acesta are ca obiectiv doar lucrări de modernizare și nu de construcție de nave.

Din motive lesne de înțeles, Forțelor Navale le-a revenit un rol deosebit în ceea ce privește participarea Armatei României la implementarea măsurilor de asigurare decise cu ocazia Summit-ului NATO din Țara Galilor, precum și în format bilateral cu SUA, în cadrul operațiunii *Atlantic Resolve*, desfășurând un număr impresionant de exerciții de o complexitate și intensitate în continuă creștere. Doar ca termen de comparație în anul 2014, Forțele Navale au desfășurat un număr de 5 exerciții în țară și 5 în străinătate, în anul 2015, numărul de exerciții aproape că s-a dublat, ajungând la 8 în țară și 10 în străinătate, în timp ce în anul 2016, doar până în acest moment, au fost desfășurate 5 în țară și 9 în străinătate. Referitor la acțiunile



Ștefan-Alexandru TINCA
Secretar de stat pentru politica de apărare și planificare

de după Summit-ul de la Varșovia, Marinei îi va reveni un rol foarte important în implementarea *Cadrului aliat de cooperare în domeniul instruirii și interoperabilității la Marea Neagră*.

După cum cunoașteți, la Summit-ul de la Varșovia, România și-a reafirmat poziția privind domeniul maritim, în special din perspectiva angajamentelor privind descurajarea și apărarea, materializată în includerea arealului Mării Negre în cadrul discuțiilor strategice aliate și menținerea relevanței Forțelor Navale permanente ale NATO (SNF) pentru implementarea măsurilor de asigurare. În acest context, pe agenda summit-ului s-a aprobat, pentru prima dată, un document care vizează regiunea Mării Negre. Aprobarea Evaluării Politico-Militare a situației de securitate din regiunea Mării Negre și implicațiile sale pentru NATO reconfirmă importanța strategică pe care Alianța o acordă acestei zone.

În ceea ce privește angajamentele din cadrul noului ciclu de planificare a apărării în NATO, ce urmează a fi aprobate de miniștrii apărării în iunie 2017, chiar dacă pachetul solicitat României este de mărime sensibil egală, contribuția navală cunoaște o creștere cantitativă și calitativă însemnată.

Am suficiente motive să cred că acestei provocări i se va răspunde cu succes. Mă bazez în afirmația mea, pe de o parte, pe volumul de resurse previzionat a se aloca Forțelor Navale în contextul implementării Acordului politic național ce prevede alocarea a 2% din PIB pentru apărare începând cu 2017, iar pe de altă parte, pe profesionalismul dovedit al specialiștilor Marinei.

Aș vrea să profit, în încheierea acestor reflecții privind rolul și misiunile viitoare ale Forțelor Navale Române, să îmi îndrept gândurile către femeile și bărbații din Marina Militară.

Doresc întregului personal al Forțelor Navale cele mai calde urări cu ocazia zilei lor, alături de mesajul **BUN CART ÎNAINTE!**

În ziua de 15 August, de creștin-nească sărbătoare a Sfintei Marii, aducem împreună cinstire *Forțelor Navale Române* și un pios omagiu eroilor marinari care de-a lungul timpului și-au dat viața pentru apărarea fruntariilor de ape ale României ori pe întinderile mărilor și oceanelor, pentru gloria navigației românești.

De-a lungul anilor, sărbătorirea Zilei Marinei Române a îmbrăcat multe forme de manifestare și și-a extins aria de desfășurare, aceasta organizându-se în prezent în unele orașe port de pe teritoriul României, dar și la bordul navelor românești, aflate pe mările și oceanele lumii.

Forțele Navale sunt una dintre cele mai importante categorii de forțe ale armatei noastre, care au intrat profund și definitiv în alcătuirea noțiunii de patrie prin statonica lor legătură cu pământul natal și cu faptele înaintașilor noștri.

Alocarea pentru apărare susține credibilitatea obiectivului 2% din PIB, asumat prin Acord politic cu începere din 2017. Astfel onorăm Angajamentul pentru apărare exprimat față de recomandarea NATO; dincolo de aceste cifre este nevoie de a ne adapta și a răspunde unui mediu de securitate în continuă evoluție.

Programul de modernizare a fregatelor este important pentru Armata României, în vederea realizării interoperabilității cu celelalte armate NATO, pentru asigurarea unor capacități care țin de securitatea națională a României. Modernizarea fregatelor a început și se va realiza, în mod obligatoriu, în România, ca cerință de securitate a aprovizionării, potrivit Tratatului de Funcționare al Uniunii Europene (TFUE), fiind aprobată de CSAȚ prin Memorandumul cu tema: Programul multianual „*Fregata multifuncțională – modernizare etapa a II-a*”. Prin acest contract, se va realiza dotarea fregatelor T22R cu sisteme de rachete antiaeriene, sisteme de rachete antinavă, sisteme de tunuri și/sau rachete pentru apărare contra rachetelor antinavă, precum și senzori cu performanțe superioare (radare, electronooptici și sonar) integrați, împreună cu armamentele menționate, într-un Sistem de Conducere a Luptei computerizat, modern, care va permite îndeplinirea întregii game de misiuni specifice fregatelor, conform angajamentelor asumate de România.



Gabriel Benjamin LEȘ
Secretar de stat pentru armamente

În acest an, au intrat în serviciul Forțelor Navale Române cele trei remorchere achiziționate de Ministerul Apărării Naționale conform contractului încheiat cu Șantierul Navale Damen din Galați. Două dintre acestea vor asigura manevra navelor militare și serviciile de intervenție în Portul militar Constanța, iar cel de-al treilea va opera în Portul militar Mangalia.

Activitățile naționale și internaționale, în care Forțele Navale sunt implicate, reprezintă provocări majore, cărora trebuie să le răspundem pe măsura angajamentelor asumate în Alianța Nord-Atlantică. Realizarea acestor deziderate depinde de implicarea responsabilă și conștientă a fiecărui om din Forțele Navale la locul său de muncă. Forțele Navale Române se evidențiază astăzi, în mod special prin calitatea personalului și nivelul de instruire al acestuia, demonstrat atât pe timpul executării misiunilor internaționale, cât și în cadrul exercițiilor naționale.

La ceas aniversar, vreau să mulțumesc personalului Forțelor Navale pentru eforturile susținute depuse în realizarea obiectivelor planificate și a misiunilor încredințate, să îi adresez călduroase felicitări pentru realizările și eforturile depuse în slujba armatei și poporului român, să îi urez multă sănătate, bucurii și împliniri alături de cei dragi.

La mulți ani marinarilor români, la mulți ani Forțelor Navale.

VÂNT BUN DIN PUPA!

Ziua Marinei Române 2016

Astăzi, 15 august, de Ziua Forțelor Navale Române, categorie de forțe aflată sub ocrotirea Sfintei Marii, îmi face o deosebită plăcere să vă transmit urările mele de bine, tuturor celor care faceți sau ați făcut parte din rândul Marinei Române.

Aducem un pios omagiu eroilor marinari care, de-a lungul timpului și-au dat viața pentru apărarea fruntăriilor de ape ale României sau pe întinderile mărilor și oceanelor lumii, pentru gloria navigației românești.

Succesul obținut de forțele navale, la activitățile de instruire și în misiunile executate, subliniază contribuția semnificativă adusă la consoli-

darea prestigiului Armatei României în societate, sporind încrederea și credibilitatea instituției militare.

Preocupările pe care le manifestăm pentru modernizarea flotei militare a României, implementarea sistemelor de comandă-control și a comunicațiilor maritime, standardizarea operațiilor cu scafandri, operarea cu rezultate remarcabile a elicopterelor de pe nave, grija pentru perfecționarea continuă a pregătirii personalului, dovedesc că sunteți la înălțimea așteptărilor pe care le avem de la dumneavoastră.

La nivelul conducerii Statului Major General se fac eforturi pentru



General Nicolae-Ionel CIUCĂ
Șeful Statului Major General

modernizarea și dotarea acestei importante categorii de forțe, pentru asigurarea unor capacități care țin de securitatea națională, în vederea creșterii interoperabilității cu aliații și partenerii noștri.

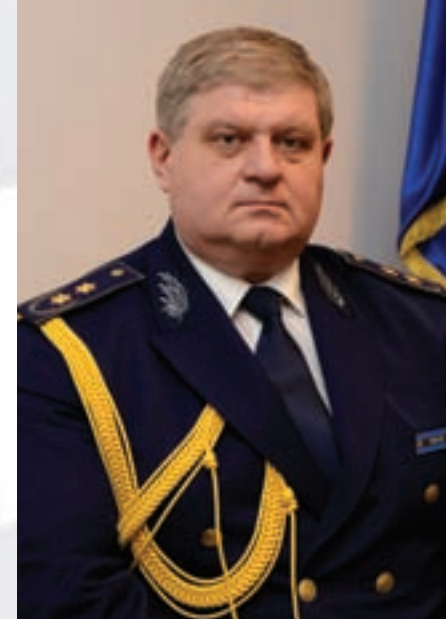
În acest an, în perioada aprilie-iunie, au intrat în serviciul Forțelor Navale Române, două din cele trei remorchere achiziționate de Ministerul Apărării Naționale, care vor asigura manevra navelor militare și serviciile de intervenție în porturile militare din Constanța și Mangalia.

Dragi camarazi, activitățile naționale și internaționale în care sunteți implicați prezintă provocări majore, cărora trebuie să le răspundem pe măsura angajamentelor asumate în Alianța Nord-Atlantică. Realizarea acestora depinde de implicarea responsabilă și conștientă a fiecărui om din Forțele Navale, la locul de muncă.

La ceas aniversar, vă mulțumesc pentru eforturile susținute depuse în realizarea obiectivelor planificate și a misiunilor încredințate.

La mulți ani marinarilor români, la mulți ani Forțelor Navale Române!

VÂNT BUN DIN PUPA!



Chestor principal de poliție
Liviu-Marius GALOȘ
Împuternicit Inspector General
al Inspectoratului General al Poliției
de Frontieră Române

Am deosebită plăcere și onoare de a mă adresa cititorilor revistei „Marina Română” la ceas aniversar și de a-mi exprima gândurile de aleasă cinste și respect pe care le am față de marinarii militari și față de marinari în general.

Pe parcursul anilor datorită profesiei pe care o îndrăgesc și o practic am avut ocazia de a observa, evalua și uneori de a îndruma activitățile polițiștilor de frontieră care își îndeplinesc activitatea la bordul mijloacelor de mobilitate navală din dotarea Poliției de Frontieră Române. Am apreciat pregătirea profesională

foarte bună a ofițerilor, realizată în aulele Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” a agenților, în cadrul Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” și, totodată, am sprijinit și realizat în ultimii ani crearea unei flote moderne care să asigure îndeplinirea atribuțiilor pe care le avem pentru protejarea intereselor statului român în zona de competență la Marea Neagră, pe fluviul Dunărea și în celelalte ape de frontieră.

Suntem conștienți de faptul că rezultatele excepționale se obțin doar urmând rute dificile, presărate cu furtuni în măsură să călească marinarii, indiferent de haina pe care aceștia o poartă. De aceea am promovat o deschidere a structurii către nou, către colaborare internă și internațională, o politică pro-activă care să asigure vizibilitatea instituției, consolidarea statutului ei și devenirea ei în timp. În acest efort continuu am căutat să exploatăm cunoștințele pe care specialiștii noștri și le-au însușit în folosirea cu eficiență a tehnicii de marină și de supraveghere avută la dispoziție, în îndeplinirea misiunilor și cooperarea în acest sens în mod deosebit cu structurile operative subordonate Statului Major al Forțelor Navale în participarea la inițiativele regionale și cele europene. În acest sens vreau să menționez participarea neîntreruptă, începând cu anul 2009, a navelor și specialiștilor noștri în domeniul naval în cadrul operațiunilor comune coordonate la frontierele maritime externe de către Agenția Frontex. De altfel, România, prin Poliția de Frontieră, este în prezent

al doilea mare contribuitor în acest domeniu și este recunoscută pentru profesionalism și abnegație.

Obiectivele noastre strategice se întrepătrund în zonele de competență și consider necesară ridicarea nivelului de interoperabilitate, creșterea calității și cantității schimbului de informații în domeniul maritim, așa cum sunt ele menționate în documentele naționale, internaționale și în Strategia de Securitate Maritimă a Uniunii Europene. Pentru a-l parafraza pe Henri Ford, putem să spunem că: „A fi împreună este un început, a rămâne împreună este un progres, a lucra împreună este un succes”.

Astfel, vom promova în continuare dezvoltarea relațiilor între cele două instituții îndreptate spre continuarea tuturor acțiunilor inițiate sau în curs de realizare, vom căuta să propunem și să susținem inițiative realiste și fezabile, bazate pe identificarea obiectivă a nevoilor de dezvoltare și pe folosirea eficientă și corectă a resurselor de care dispunem.

Având în vedere gândurile noastre bune, dorința de a simți că ne-am îndeplinit datoria și i-am ajutat, respectiv sprijinit pe cei care își desfășoară activitatea în cadrul sistemului național de apărare și ordine publică, vă doresc, la aniversarea a 130 de ani de la înființarea Comandamentului Flotei de Război, a 120 de ani de la crearea Diviziei de Mare și a Diviziei de Dunăre (prin Legea pentru organizarea Flotei de Război) și, nu în ultimul rând, cu ocazia Zilei Marinei Române, mări liniștite și visuri împlinite!

15 august 2015, Constanța, Ziua Marinei Române. Navele Gărzii de Coastă participând alături de navele Forțelor Navale, la exercițiul FNR 15.



Ziua Marinei Române 2016

Ziua Marinei Române, cu o tradiție de peste un secol de manifestări specifice, prin semnificația și încărcătura sa emoțională, ocupă un loc aparte în sufletele românilor.

În urmă cu 114 ani, în miezul verii 1902, se organiza la Constanța, pentru prima oară în istoria României, odată cu Prăznuirea Maicii Domnului - Sfânta Fecioară Maria, protectoarea celor care își desfășoară activitatea pe întinderile de apă ale mărilor, Ziua Marinei Române, sărbătoare apreciată, dintru început, drept unul dintre cele mai spectaculoase evenimente ale anului.

În cei 156 de ani de existență, după ce la 22 octombrie 1860, prin Înaltul Ordin de Zi nr. 173, domnitorul Alexandru Ioan Cuza a consfințit unificarea definitivă a flotilelor de pe întregul curs al Dunării într-un singur corp, Forțele Navale au participat activ la toate evenimentele istorice care au modelat harta și destinul națiunii noastre. Militarii Forțelor Navale au luat parte la Războiul de Independență, și-au adus tributul de sânge în cele trei campanii ale Războiului Reîntregirii Neamului și au făcut dovada curajului nemărginit și a supremului sacrificiu în timpul celor două conflagrații mondiale.

Am avut ocazia să particip la activitățile organizate de Ziua Marinei la bordul navei, cu 20 de ani în urmă; în fiecare an veneam cu exerciții noi de Ziua Marinei, făcând-o din ce în ce mai atractivă și mai frumoasă. Era multă muncă și multă emoție pe navă. Când ajungeam în port, după zile istovitoare de antrenamente pe mare, care ne puneau la încercare toată priceperea și chibzuința, eram mulțumiți că suntem în mijlocul familiilor și ne bucuram împreună de ceea ce ne povesteau că au văzut pe mare. La antrenamentele premergătoare Zilei Marinei, ieșeam pe mare 10-15 zile; eram tineri, ne plăcea să fim pe mare și eram încântați de ceea ce făceam. Peste ani, în perioada în care am lucrat la Statul Major al Forțelor Navale am participat la activitățile de Ziua Marinei în calitate de organizator. Este o muncă titanică, pe care colegii mei și-o asumă cu pasiune, cu multe luni înainte, pentru a nu exista disfuncții în organizare și pe timpul desfășurării manifestărilor dedicate Zilei Marinei. Este o muncă ce solicită mult efort și în fiecare an colegii mei din Forțele Navale au obținut rezultate remarcabile.

De Ziua Marinei, marinarii militari arată publicului o parte din exercițiile desfășurate pe timpul anului, scoțând în evidență că munca de zi cu zi este una care cere efort, chibzuință, stăpânire de sine, calități pe care marinarii trebuie să le

aibă. Spectacolul prezentat astăzi de Ziua Marinei nu mai seamănă cu cel din perioada 1992-1993; este altceva, mai nou, mai frumos, mai atractiv în fiecare an.

Obligația și dreptul de a deține o componentă navală respectabilă și performantă din punct de vedere strategic în cadrul sistemului național de apărare derivă din realitatea geopolitică generată de poziția geografică a României, ca stat european continental, riveran Mării Negre, cu o arteră fluvială de importanță europeană, având acces direct spre centrul Europei.

Marina, în temeiul valorilor sale istorice, are de oferit o reală deschidere către lume. Marinarii au dus peste tot dorința românilor de a fi membri activi ai comunității politice și economice internaționale, au deschis drumuri, au ridicat punți între popoare și civilizații, au reprezentat cu cinste țara și pavilionul românesc pe mările și oceanele lumii.

România, țară membră cu drepturi depline în structurile NATO și ale Uniunii Europene, precum și caracteristicile mediului de securitate din zona Mării Negre au determinat în mod inevitabil transformarea conceptuală, structurală și de acțiune a Forțelor Navale.

În ultimul deceniu, Armata României, în ansamblul său, a intensificat colaborarea și participarea la aplicații comune cu fotele țării membre NATO și parteneri, contribuind efectiv și consistent la crearea unui climat de securitate, stabilitate și încredere reciprocă în Marea Neagră.

Prin rezultatele obținute la misiunile naționale și internaționale, Forțele Navale Române și-au demonstrat și reafirmat cu prisosință compatibilitatea și competitivitatea. Așa cum Drapelul de luptă al celorlalte unități militare simbolizează onoarea, curajul și gloria militară, pavilionul arborat la catargul navelor reprezintă pentru fiecare marinar datoria sfântă de a servi cu credință patria.

România - prin suplețea și eficacitatea Forțelor sale Navale, capabile să îndeplinească misiuni specifice tradiționale și să răspundă deopotrivă provocărilor specifice riscurilor actuale, la frontiera de sud-est a Uniunii Europene și a NATO a fost și rămâne un important furnizor de securitate și stabilitate. Pentru îndeplinirea acestui obiectiv de maximă importanță ne putem mândri cu capabilitățile noastre de a desfășura acțiuni terestre, aeriene și, bineînțeles, navale, alături de parteneri loiali și redutabili.

Îmi exprim convingerea că și în viitor vom executa misiunile încredințate cu un înalt profesionalism, ca o forță modernă, credibilă, foarte bine pregătită și antrenată, eforturile conjugate și performanțele



Contraamiral
Cătălin-Silviu DUMISTRĂCEL
Locuitorul pentru Resurse
al Șefului Statului Major General

marinarilor militari fiind garanția îndeplinirii sarcinilor multiple și complexe ce revin Forțelor Navale Române pentru anul 2016.

În zi de aleasă și vibrantă sărbătoare, încărcată de admirație, respect și gratitudine, aducem un pios omagiu tuturor celor care s-au jertfit pentru apărarea fruntarilor de apă ale țării, veghindu-le somnul de veci în adâncurile apelor pe care le-au iubit, slujit și apărât necondiționat.

Chiar dacă nu mai lucrez de câțiva ani în cadrul Forțelor Navale, și-mi desfășor activitatea la Statul Major General, sunt alături de colegii mei marinari la activitățile organizate de Ziua Marinei și particip cu plăcere la aceste manifestări. Marina este viața mea și cariera militară mi-a oferit mari satisfacții. Am ajuns de la cadet la amiral și dacă Napoleon spunea că fiecare duce în raniță bastonul de mareșal, eu am avut șansa să pun mâna pe acest baston, de amiral în schimb.

Devotamentul, abnegația și profesionalismul au fost și vor constitui întotdeauna garanția îndeplinirii obiectivelor asumate de Armata României în domeniul maritim.

Pentru dăruirea, probitatea profesională remarcabilă și eforturile susținute depuse în realizarea obiectivelor planificate și a misiunilor încredințate, doresc să felicit personalul Forțelor Navale și să-i încredințez, încă o dată, pe toți camarazii, de susținerea, admirația și întreaga mea considerație.

BUN CART ÎNAINTE ÎNTRU MULȚI ANI!



Contraamiral de flotilă
Tiberiu FRĂȚILĂ
Șeful Direcției Personal
și Mobilizare din Statul Major General

Tradiționala sărbătoare a Zilei Marinei - 15 august - a reunit dintotdeauna, cetățenii și întreaga armată, Ziua Marinei Române fiind o zi importantă nu numai pentru marinarii militari, ci și pentru întreaga populație din România, pentru că reprezintă o veritabilă sărbătoare. Ea este celebrată de Ziua Adormirii Maicii Domnului (Sf. Maria) și, din fericire, după 1990 s-a reluat tradiția sărbătoririi acestei zile pe 15 august, tradiție întreruptă în anul 1954. Știm că primele manifestări înscrise în cronicile vremii datează din anul 1902, când s-au organizat anumite sărbători populare, manifestări la Constanța, din inițiativa primarului de atunci, Cristea Georgescu. Am găsit prin surse documentare că, încă în 1881, în portul Constanța, cu sprijinul căpitanului portului de atunci, Macri, s-ar fi organizat exerciții navale și demonstrații. 1902 rămâne, cronologic vorbind, anul consacării Zilei Marinei ca sărbătoare a Marinei și a orașului Constanța.

Am amintiri plăcute legate de sărbătoarea Zilei Marinei, din fericire, toate petrecute după 1990, pentru că în perioada de dinainte de 1990, când am fost ofițer la Mangalia și Constanța, sărbătoarea Zilei Marinei era foarte oficială și săracă în manifestări. Îmi amintesc că, de Ziua Marinei, sărbătorită atunci în prima duminică a lunii august, se organizau activități culturale și sportive pe danele din Constanța și Mangalia, și mai puțin exerciții cu mediatizarea acestora și a tradițiilor marinărești, așa cum se

organizează în ultimii ani, în special la Constanța, ca port maritim.

După 1990, prin exercițiile complexe desfășurate, în special la Constanța, Forțele Navale au arătat capacitatea de luptă a navelor, au demonstrat profesionalismul marinarilor militari. Ansamblul de activități organizate în perioada premergătoare Zilei Marinei, de Ziua Porților Deschise, când turiștii și localnicii au posibilitatea să viziteze navele staționate în porturi, să intre în compartimentele navelor, să discute cu marinarii, să obțină informații despre profesia de marinar militar, au reprezentat un lucru bun și toate aceste activități au dus la promovarea imaginii atât a Marinei Militare, cât și a Armatei României; s-a văzut acest lucru și în creșterea numărului de tineri care au dorit să îmbrace uniforma de ofițer sau maistru militar de marină. De la un an la altul, serbările au sporit în amploare și semnificații.

De-a lungul carierei, am participat la sărbătorirea Zilei Marinei la Constanța și Mangalia, iar anul trecut, pentru prima dată, am asistat la regalul marinarilor de la Brăila, urmărind un exercițiu demonstrativ organizat de marinarii din cadrul Flotei Fluviale. A fost un public numeros și a fost un spectacol interesant. De aceea, cred că trebuie să ne orientăm cu astfel de activități și spre orașele port de la Dunăre, Tulcea, Brăila, Galați, care alături de Mangalia și Constanța trebuie să fie repere pentru Ziua Marinei Române. Să nu uităm că marina a fost prezentă și la Bicăz, la Timișoara și pe Lacul Herăstrău, unde publicul bucureștean este interesat să afle tradițiile marinarilor. Zona de interes a marinei se întinde de la intrarea Dunării în țară până la Sulina, de la nord la sud până spre Mangalia și avem datoria de onoare și datoria morală să promovăm interesele și imaginea Forțelor Navale peste tot. Marina este o armă frumoasă, tehnică, atractivă și care dă multe șanse de promovare în carieră pentru orice tânăr care dorește să îmbrace haina militară. Cred că interesul tinerilor pentru profesia de marinar militar crește atunci când oamenii din marină vorbesc despre această frumoasă profesie.

Marinarii români au dus peste tot în lume dorința noastră de a fi membri activi ai comunității internaționale, au deschis drumuri și au ridicat punți între popoare și civilizații.

După aderarea României la Alianța Nord-Atlantică, Ziua Marinei Române a devenit nu numai prilejul ideal de reconfirmare a tradiționalei ospitalități marinărești, ci și o oportunitate pentru reconfirmarea capabilităților tehnico-tactice ale navelor

de luptă, precum și a standardelor de interoperabilitate atinse de echipajele acestora.

La acest moment sărbătoresc, Forțele Navale Române se evidențiază ca o structură de forțe echilibrată, în măsură să-și îndeplinească misiunile ce-i revin. Rezultatele obținute în ultimii ani și prestația impecabilă în plan internațional, pe timpul executării misiunilor în cadrul NATO sau sub egida UE, cât și în cadrul exercițiilor naționale, demonstrează dorința și capacitatea marinarilor militari de a se implica activ în menținerea unui climat de securitate și încredere în zona Mării Negre și nu numai.

De Ziua Marinei Române adresez marinarilor urările tradiționale de **BUN CART ÎNAINTE și VÂNT BUN DIN PUPA!** Este foarte important ca și în aceste momente să fim o echipă unită, indiferent de structura în care lucrăm; chiar dacă îmi desfășor activitatea în Statul Major General, nu am uitat niciodată că am plecat din marină și, poate, mă voi mai întoarce în marină. Cred că trebuie să fim sănătoși, să ne îndeplinim cu bună credință misiunile și să dovedim că suntem o armă de elită în familia mai mare a Armatei României, familie din care facem cu toții parte. Vă doresc sănătate, bucurii, tot mai multe împliniri în profesie și în viață, realizarea tuturor dorințelor!

Îi îndemn pe mai tinerii camarazi să ducă mai departe nobila tradiție a apărătorilor fruntariilor de ape ale țării și să continue să afirme Forțele Navale drept un corp de elită al Armatei Române, un adevărat ambasador al țării noastre de care suntem mândri și care ne reprezintă cu cinste și profesionalism în lume.

Fie ca Maica Domnului, patroana spirituală a marinarilor români să vă binecuvânteze și să vă ocrotească pe întinderile albastre ale apelor României și ale lumii!



Ziua Marinei Române 2016

Dragi marinari,
În această sfântă zi
în care creștinătatea
ortodoxă a înscris
în calendarele sale
Praznicul Adormirii Maicii
Domnului, membrii
Clubului Amiralilor au
dorit să fie alături de voi,
fizic, cu sufletul sau cu
gândul la această mare
sărbătoare a Forțelor
Navale ale României.
Vă bucurați de
respectul și încrederea
noastră pentru
modul conștiincios și
profesional în care vă
îndepliniți datoria sfântă
față de țară și popor.
Privim la voi cu
admirație și respect
pentru tot ceea ce faceți pentru continuarea tradițiilor înfăptuite de
cei care ne-au precedat și pentru adaptarea continuă și realistă la
condițiile cerute de conceptele doctrinare determinate de actualul
context geopolitic și militar.



Ne bucură și ne conferă un tonus pozitiv entuziasmul și optimismul
pe care îl manifestați în toate împrejurările, pe timpul ieșirilor
pe mare, la exerciții și aplicații, dar și pe timpul misiunilor
internaționale desfășurate sub egida Alianței NATO.

Vă felicităm pentru rezultatele obținute în plan profesional, pentru
dragostea voastră față de navele și tehnica lor de luptă care, cu
toată vremea ce a trecut peste ele, strălucesc și sunt în stare de
operativitate permanentă.

Suntem mândri de faptul că am predat obligațiile asumate de
către noi prin jurământul față de patrie unei generații de oameni
responsabili, capabili să apere fruntariile de pe apă ale României.
Ne-am bucurat împreună cu voi de momentul în care, timid dar
sigur, a început procesul de întinerire a navelor Forțelor Navale
pentru a fi în același ritm cu tinerețea echipajelor.

Fie ca Sfânta Fecioară Maria să ocrotească în continuare Forțele
Navale ale României și oamenii ei și de acolo, de sus, din ceruri,
să le fie alături în ceasurile de cumpănă, dar și în cele
de sărbătoare și de bucurie precum cele de azi!

Alături de grija Sfintei Fecioare față de voi vă dorim ca pretutindeni
să vă însoțească urarea marinărească „**Bun cart înainte!**” pe
care noi, membrii Clubului Amiralilor v-o adresăm acum și aici din
adâncul sufletelor noastre, re trăindu-ne prin voi vremea în care,
tineri fiind, marea ne-a fost prieten și deopotrivă adversar.

La mulți ani Forțelor Navale ale României și oamenilor lor,
de la marinari la amiral!

Aceleași urări le adresăm și celor care, la fel ca noi, au iubit
și iubesc marea și care, cu tricolorul la catarg, au reprezentat
România în toate porturile lumii!

Tuturor, astăzi, membrii Clubului Amiralilor vă prezintă onorul!



În ajunul Zilei Marinei - 1967

În vara anului 1967 eram în anul al treilea
de studii la Școala Militară Superioară de
Marină (SMSM). Cu mic, cu mare, punțiști și
mecanici ne-am ambarcat la bordul Dragorului
de bază 16, care pentru o lună de zile era pus
la dispoziție ca navă-școală.

După acomodarea la bord, peste câteva
zile, a urmat și prima ieșire pe mare.

Nava încă se găsea în cadrul
divizionului de dragoare de bază și urma
să participe la un exercițiu de minare.

Pe înserat, rând pe rând, navele au părăsit
cheul sulfuros din portul Mangalia și când
întinericul se înstăpânise a început exercițiul.
La terminarea acestuia de la nava comandant
se primește semnalul „Libertate de manevră”
și nava noastră iese din formație și își continuă
drumul independent, spre nord, urmând ca în
zilele următoare, după ce facem recunoașterea
coastei și exerciții de ținere a navigației
prin procedee estimate și costiere
să intrăm în portul...Sulina!

Acest vechi port de la gurile bătrânului
Danubius reprezentase pentru generații de

marinari la rând tentația unui tărâm de vis după o luptă
crâncenă cu valurile Pontului. Adolescent fiind visam cu
ochii deschiși să vizitez acest minunat loc.

Nevăzut, necunoscut dar cu tot parfumul său de
glorie, istorie și aventură, așa cum l-a descris
Jean Bart, portul Sulina ne aștepta pentru
a ne dezvălui frumusețea și secretele sale.

Așa gândeam când nava a intrat pe Canalul Sulina
și se îndrepta spre locul de acostare de pe malul drept,
puțin în afara orașului, unde exista la acea vreme
un depozit de lemne. Pe timpul nopții se primește o
radiogramă prin care comandantului navei i se comunica
ordinul de participare a navei la sărbătorirea
Zilei Marinei în portul Mangalia.

Timp de o săptămână, întreg echipajul format din
65 de elevi și cei zece-cincisprezece militari în termen
am robotit din zori și până în noapte pentru a-i da navei
aspectul marinăresc cerut de o asemenea sărbătoare.

Din prima zi așteptam cu nerăbdare o învoire la mal
pentru a lua pe tălpi tot orașul și pentru a savura
cele citite despre vechiul Porto Franco.

Conform rolului de încadrare la navă eram
observator-semnalizator pentru că alfabetul Morse nu
mai reprezenta un secret pentru mine încă din clasele
primare. Prima zi de lucru! Cu penelul și cutia de pitură,

sus în gabie și de aici mai sus spre vârful arboretului
pentru a începe treaba marinărește, de sus în jos.

După ce am fixat centura de siguranță și am găsit
un loc propice pentru cutia cu pitură, întorc capul ușor
spre stânga pentru a fixa viitorul traseu al turului meu
prin oraș. Surpriză totală, așa cum obișnuia să spună
în astfel de situații, mentorul nostru, comandantul școlii,
regretatul viceamiral Ilie Ștefan: „*Mi-a căzut gamela
din mână*”...adică penelul! A treia stradă paralelă cu
Dunărea avea case doar pe o singură parte, pe cealaltă
parte începând o întindere apreciabilă de apă acoperită
cu stuf! Un cârd de găște cu boboci mărișori se deplasa
în formație de șir spre linia apei!

Unde era orașul tuturor făgăduințelor, unde erau
străzile cu birje, cu cuconițe cu umbreluțe, unde erau
tavernele unde marinarii chefuiau sau cârciumile în care
hamalii își înecau amarul trudei lor zilnice?

Am rămas până la plecarea spre Mangalia cu o
fixație verbală: „Două străzi și jumătate!”, precum conul
Lefter Popescu a lui Caragiale cu „viceversa”.

Amiral **dr. (r) Traian ATANASIU**
Președintele Clubului Amiralilor,
Șeful Statului Major al Forțelor Navale,
1 mai 1997 – 1 ianuarie 2002

Ziua Marinei Române 2016

Pentru fiecare marinar, Ziua Marinei reprezintă un eveniment deosebit profund marcat de simbolistica și importanța mării pentru noi marinarii, pentru fiecare român și pentru țara noastră. Sărbătorită pentru prima dată la 15 august 1902, Ziua Marinei Române a reprezentat la acel moment promovarea existenței Mării Negre și a conceptului de libertate a spațiului reprezentat de mare și importanța acestui spațiu pentru deschiderea țării către lume, comerț, transporturi, dar și resursele existente.

Eu sunt un fiu al unei așezări din centrul țării de care am rămas legat sufletește, dar, valorile vieții m-au purtat departe, legându-mi destinul de întinderile mării și de Marina Militară care reprezintă o a doua familie pentru mine.

Când eram elev la Institutul Militar de Marină de la Constanța, am participat pentru prima dată la festivitățile organizate de Ziua Marinei Române; în primul an, la concursul de bărci organizat atunci, iar în anul următor, la bordul NS *Mircea*, la parada navală. Ca tânăr ofițer, am participat pentru prima dată la această sărbătoare de suflet a marinarii, la bordul vedetei purtătoare de rachete *Albastrosul* (VPR 199) în portul Mangalia.

Când am profesat ca specialist militar român în diferite comanda-

mente NATO din străinătate, mi-a lipsit Ziua Marinei, mi-a lipsit eferescenta specifică acestei zile, când te afli în mijlocul evenimentelor. Totuși, am sărbătorit-o alături de colegii de acolo, de fiecare dată.

Noi, marinarii, știm să păstrăm tradițiile și, în același timp, găsim întotdeauna resursele necesare pentru a ne adapta la tot ce este nou. În cei 114 ani de când Ziua Marinei Române a fost oficializată ca onomastică a marinarii române, am păstrat elementele tradiționale ale manifestărilor, dar am introdus și elemente noi, cum este Exercițiul general „Forțele Navale Române”, pe care îl prezentăm publicului în ultimii ani și care conține o gamă complexă de proceduri operaționale, pe care le utilizăm pe mare și fluviu. În plus, am extins și aria în care suntem prezenți de Ziua Marinei; am fost la Timișoara, la Bicăz, în locații care au conexiune cu întinderile albastre.

La ceas aniversar transmit mulțumiri tuturor celor care își fac datoria față de țară sau își desfășoară în prezent activitatea sub faldurile pavilionului tricolor, pentru că au găsit energia și resursele de a face față tuturor provocărilor, pentru că au demonstrat că au mentalitate de învingători și pentru că au reprezentat România, pe mările și oceanele lumii ca adevărați ambasadori.

În toate țările în care au acostat nave militare cu tricolorul la catarg, sau ale căror forțe navale s-au antrenat împreună cu cele ale noastre,



Contraamiral de flotilă
dr. **Constantin CIOROBEA**
Locțiitor al șefului Statului Major al
Forțelor Navale și comandant
al Componentei Operaționale Navale

se vorbește cu respect și admirație despre Armata Română, despre Marina Română și despre România.

Cu ocazia Zilei Marinei, transmit marinarii militari, care își fac datoria față de țară în fiecare zi, tuturor celor care își desfășoară activitatea pe ape, mulțumiri pentru tot ceea ce întreprind, multă sănătate, putere de muncă, îndeplinirea tuturor dorințelor și **BUN CART ÎNAINTE** în toate misiunile care le vor fi încredințate în viitor! ■

A intrat într-o frumoasă și pilduitoare tradiție, ca în fiecare an, în ziua de 15 august – creștineasca sărbătoare a Sfintei Marii – să fie sărbătorită marinarii, să fie cinstită Marina Română și să dăm un pios omagiu eroilor ei care odihnesc în adâncuri de ape. Această datină creștină își are originea în istoria milenară a poporului nostru pentru care Dunărea, râurile și Marea Neagră reprezintă tot atâtea elemente de referință ale unui spațiu de existență și identitate națională.

Ziua Marinei Române, sărbătoarea națională este o zi așteptată de toți românii, care au ocazia să vadă spectacolul oferit de marinarii în orașele porturi. Îmi amintesc de înaintașii noștri care au ținut ca această zi să se desfășoare în orașele porturi și respectăm această tradiție; în plus, suntem prezenți pe malurile Bistriței, la Bicăz și în alte localități unde autoritățile locale au dorit prezența marinarii. Sunt multe orașe de la Dunăre care și-au stabilit zilele orașului în această perioadă. Este o bucurie pentru noi marinarii în această perioadă, pentru că suntem în centrul atenției; ne bucurăm de sprijinul autorităților locale în desfășurarea acestor manifestări de Ziua Marinei.

Este o sărbătoare tradițională la care dintotdeauna marinarii au avut lângă ei toți cetățenii. De Ziua Marinei, prin manifestările organizate noi arătăm publicului pentru ce ne pregătim și le arătăm că legătura între ei, populația civilă și militari este foarte puternică. Așteptările populației de la marină sunt mari; pentru a ne ridica la înălțimea acestor așteptări, în fiecare an am încercat să ducem elemente în plus în exercițiile prezentate de Ziua Marinei. Ca o datorie morală pentru cetățeni, noi am ieșit cu spectacolul acestei zile din interiorul unităților militare, prezentându-l cât mai aproape de ei. Pentru noi marinarii militari, Ziua Marinei este și o mare responsabilitate, pentru ca tot programul derulat atât în acea zi, cât și în perioada premergătoare lui să ne prezinte și să ne reprezinte cel mai bine. La

marină, echipajul este baza și locul unde fiecare dintre noi, începem cariera militară. Îmi amintesc că pe prima mea funcție de comandant unitate de luptă artilerie și arme sub apă pe un dragor de radă la Tulcea - navă care avea multe misiuni pe mare, însă -, am început să percep acest concept, de echipaj. Acolo se formează caractere și se selectează liderii. Echipajul unește și coagulează oamenii pentru a-și desfășura misiunile în bune condiții.

Îmi amintesc că în anul 2010, ne-am pus problema, cum să prezentăm decidenților și publicului desfășurarea de forțe de la Ziua Marinei. Eram atunci în funcția de șef de Serviciu Instrucție la Statul Major al Forțelor Navale, iar șeful SMFN din acel moment, amiralul Aurel Popa, ne-a solicitat să căutăm o denumire pentru acest exercițiu. Au fost mai multe variante, Tomis, Constanța etc., dar până la urmă s-a agreat ideea ca acest exercițiu să poarte numele „Forțele Navale” 2010. Din acel moment, în Planul cu principalele activități ale SMFN, exercițiul are acest nume.

În temeiul valorilor sale istorice, Marina are de oferit o reală deschidere către lume. Marinarii din toate timpurile au reprezentat cu cinste țara și pavilionul românesc pe mările și oceanele lumii. Ei au dus peste tot dorința românilor de a fi membri activi ai comunității politice și economice internaționale, au deschis drumuri și au ridicat punți între popoare și civilizații.

Prin numărul, amploarea și calitatea misiunilor îndeplinite în apele naționale și internaționale, la numeroasele exerciții cu structurile militare din statele membre NATO, Forțele Navale Române se dovedesc a fi un partener serios, competent și credibil, cu o contribuție deosebită la extinderea raportului de conlucrare cu flotele statelor aliate și parteneri.

Ca în fiecare an, în aceste momente încărcate de respect și grațitudine, aducem un pios omagiu tuturor celor care s-au jertfit pentru apărarea fruntariilor de apă ale țării, și își dorm somnul de veci în adân-



Contraamiral de flotilă
dr. **Gigi-Cristinel UCE**
Locțiitor pentru Operații și Instrucție
al șefului Statului Major
al Forțelor Navale

curile mării căreia i-au slujit și pe care au iubit-o.

Cu toții, suntem mai mult sau mai puțin legați de ape, fie prin profesie, prin pasiuni, sau doar prin prisma faptului că alegem să ne petrecem o parte din timpul din concedii, lângă ape. De ziua armei, le doresc tuturor marinarii să aibă sănătate, fără de care nu putem aspira spre orizonturi înalte; să-și propună idealuri mărețe și să fie coerente și perseverente în realizarea obiectivelor propuse. Marinarii militari le transmit că echipa de comandă a Forțelor Navale, toți comandanții sunt alături de ei; ne-am asumat obligația de a le rezolva problemele de orice natură și îi asigurăm că veghem la soluționarea acestora. Îi îndemn pe toți, să aibă grijă de familii – echipajul lor de acasă; fără sprijinul familiei, la fel ca și pe navă, nu-și pot desfășura activitatea în bune condiții, nu pot fi împliniți.

La mulți ani, succese în activitatea profesională, realizări în viața personală și **BUN CART ÎNAINTE!**

Sfânta Fecioară Maria, protecția marinarii, să vă însoțească și să vă ocrotească, oriunde veți fi! ■



4 august 1969, Mangalia, Ziua Marinei Române.
Replica primei nave școală *Mircea*, în avanportul Mangalia.
În plan secund nava Școală *Mircea*.

Ziua Marinei Române 2016

Tradițiile și valorile istorice ale Marinei Militare Române, cu deschiderea atât de necesară către marele public, sunt celebrate și evidențiate, în fiecare an, odată cu sărbătorirea Zilei Marinei Române.

În urmă cu 114 ani, de Sfânta Maria, protectoarea celor care își desfășoară activitatea pe întinderile de apă ale mărilor, se organiza la Constanța, pentru prima oară în istoria României, Ziua Marinei Române. Sărbătoarea a fost apreciată, ulterior, ca fiind unul dintre cele mai importante evenimente ale anului.

Ziua Marinei Române este o zi foarte importantă pentru mine. Dacă privesc din perspectiva resurselor, această zi are o semnificație aparte, fiind o bună oportunitate de a prezenta într-un cadru cât mai larg și cât mai deschis românilor, modul cum sunt utilizate resursele - umane, materiale și financiare - în Forțele Navale. În această zi, putem prezenta preocupările și domeniile de interes în care Forțele Navale acționează, perspectiva de dezvoltare a Forțelor Navale, dar și necesitatea și oportunitatea pentru care sunt utilizate aceste resurse; iar așteptările românilor de la noi, sunt din ce în ce mai mari în fiecare an.

Această sărbătoare ne oferă prilejul să-i cinstim pe toți cei care de-a lungul istoriei și-au dat viața pentru apărarea fruntariilor de ape ale României, ori și-au frânt destinul pe mări și oceane, pentru gloria navigației românești. Sacrificiul lor reprezintă exemplul demn de urmat atât pentru generațiile actuale de marinari, cât și pentru cele viitoare. În fața jertfei lor ne plecăm frunțile, cu toată prețuirea și respectul cuvenit unor oameni care au făcut sacrificiul suprem, pentru a-și îndeplini misiunile în slujba țării.

Pentru mine, Ziua Marinei Române a fost întotdeauna un moment deosebit și am participat întotdeauna cu plăcere la toate manifestările organizate. M-am simțit mândru când publicul participant a apreciat modul de organizare și de prezentare a echipamentelor din dotarea Forțelor Navale. Amintiri plăcute am de la fiecare Zi a Marinei, însă poate cel mai frumos moment pentru mine a fost anul trecut când în cadrul exercițiului Forțele Navale

15 a fost lansată torpila de exercițiu de la bordul elicopterului IAR 300 Puma Naval, care a avut un succes deosebit în fața publicului prezent alături de noi.

Programul de modernizare al elicopterelor Puma Naval pentru lupta antisubmarin a fost un program de succes; a fost realizat în totalitate având ca și prim contractor un operator economic din România, ceea ce este un lucru foarte important atât din punct de vedere al realizării programului de modernizare, cât și din punct de vedere al asigurării suportului logistic pe întregul ciclu de viață. În acest an am finalizat programul de remorhere maritime, un program început în 2015; astfel, au fost achiziționate trei remorhere maritime care sunt utilizate pentru misiuni remorraj, pentru acțiuni de salvare, cât și pentru alte misiuni pe care Forțele Navale le au atât în raza porturilor, cât și în zona limitrofă litoralului. Principala prioritate pentru Statul Major General și Statul Major al Forțelor Navale este de creștere a capacității de luptă a Forțelor Navale. În acest sens noi acționăm pe mai multe direcții, una dintre ele fiind modernizarea tehnicii existente – modernizarea fregatelor T22. Sperăm ca până la finalul anului vom avea un contract ferm semnat, care să dea o perspectivă din punct de vedere al asigurării capabilităților complete pentru ambele fregate în anii 2019-2020.

Consider că Ziua Marinei Române este o bună ocazie de a prezenta românilor și perspectiva de dezvoltare a Forțelor Navale, de a prezenta oportunitatea și necesitatea unor programe de înzestrare pe care noi le avem pregătite pentru a fi inițiate. Un program foarte important pentru Forțele Navale îl reprezintă programul „Corvetă Multifuncțională”, care constă în dezvoltarea și înzestrarea Forțelor Navale cu patru nave tip corvetă multifuncțională, ceea ce va asigura Forțelor Navale o perspectivă de 30 de ani în acoperirea unui deficit de capabilitate pe care îl avem în prezent. Intenția noastră este ca programul să înceapă cât mai repede; el este deja fundamentat tehnic și operațional și noi sperăm ca acest tip de corvetă să intre în dotarea Forțelor Navale în perioada 2021-2024. Acest program a fost definit ca unul de



Contraamiral de flotilă
ing. **Ioan STÂNCULESCU**
Locțiitor pentru Resurse al șefului
Statului Major al Forțelor Navale

importanță strategică pentru Armata României; va fi importantă implicarea substanțială a industriei naționale de apărare în derularea lui, șantierul din România având capabilitatea de a-și asuma rolul de prim contractor în colaborare cu alți operatori economici consacrați din cadrul NATO, pentru anumite sisteme și echipamente care intră în dotarea acestui tip de navă.

Cea mai importantă resursă a fost și va rămâne resursa umană. Această resursă este mai eficientă când se lucrează în echipă, sub comandă unică la nivelul navei, atât timp cât echipajul se ajută reciproc, și se comportă atunci când sunt pe mare exact ca o familie.

Cu ocazia Zilei Marinei, transmit personalului din Forțele Navale calde felicitări, multă sănătate și împliniri alături de cei dragi, dar și îndemnul de a duce mai departe nobila tradiție a apărătorilor fruntariilor de ape ale țării. Este nevoie de responsabilitate, de rigurozitate, de seriozitate, de muncă și multă dăruire; numai în acest fel vom avea Forțe Navale capabile să facă față oricărui tip de amenințare.

Fie ca Fecioara Maria să vă ocrotească mereu în furtuni și primejdii.

BUN CART ÎNAINTE!

Statuată în zi de creștinească prăznuire a Sfintei Fecioare Maria, Ziua Marinei Române reprezintă cea mai importantă sărbătoare din viața apărătorilor fruntariilor de ape ale României.

Fiecare sărbătoare constituie un moment oportun de a face o trecere în revistă a realizărilor de peste timp, iar noi, marinarii din cadrul Flotei, privind în urmă, ne putem mândri cu împliniri deosebite. Pentru glorioasele tradiții pe care le-am primit moștenire, se cuvine să le păstrăm vie amintirea înaintașilor și să le urmărim pilda și devotamentul, înflăcărea și patriotismul.

Ziua Marinei este o sărbătoare pentru toți marinarii, un moment de mândrie și referință pentru fiecare dintre noi. Rezultatele obținute pe timpul instruirii, participarea la exerciții internaționale sau la operații navale sub comanda NATO, demonstrează capacitatea operativă și calitatea deosebită a marinarilor militari români din cadrul Flotei. Toate activitățile desfășurate au reprezentat o excelentă oportunitate pentru noi de a ne instrui echipajele și de a proba capacitatea ridicată de pregătire și de acțiune, atât individual, cât și în cooperare cu marinarii din țările aliate sau partenere. Participăm la exerciții pe mare în tot timpul anului, suntem parte din exercițiile internaționale din Marea Neagră, dar Ziua Marinei rămâne un reper pentru toți marinarii și un moment de uniune cu publicul care vine în număr mare să vadă acest spectacol.

Pentru mine, un moment de referință raportat la Ziua Marinei a fost cel în care au început să fie prezentate publicului, exercițiile desfășurate de scafandrii militari. A fost pentru prima dată când am desfășurat exerciții în

comun cu elicopterele și scafandrii, elemente de noutate pentru public. Chiar dacă acum acesta a devenit astăzi, un lucru firesc în cadrul exercițiului general desfășurat de Ziua Marinei, la început pentru noi, cei care am desfășurat acest exercițiu în premieră, a fost o bornă importantă în evoluția noastră.

Un alt moment de care-mi amintesc cu plăcere este reprezentat de demonstrațiile navelor, incluzând trageri de luptă. Deosebit de atractiv și incitant pentru noi și public a fost și primul exercițiu de respingere a aviației de către navele fluviale, care au participat la Ziua Marinei în Constanța. Dacă până atunci această secvență se derula doar la activitățile de la Brăila și Galați, adaptarea acesteia la mare și includerea acțiunilor navelor fluviale în exercițiul general de la Constanța a fost un alt reper pentru noi și public, în ceea ce reprezintă capacitatea marinarilor de a-și depăși limitele. De fapt, orice element de noutate introdus în programul de Ziua Marinei, a adus un plus de valoare exercițiului general desfășurat. Și în acest an aducem câteva elemente noi în cadrul exercițiului „Forțele Navale Române 16”: respingerea atacului submarinelor prin procedee combinate executate de elicopter și corvetă; o secvență în care vom demonstra capacitatea remorcherelor nou intrate în dotarea Forțelor Navale de a face misiuni specifice; vor fi și alte surprize pe care le lăsăm a fi descoperite de public.

Marina este o vocație, mai mult decât o profesie. Cine și-a dorit să fie marinar, este în prezent în familia marinei, trecând peste toate greutățile apărute; iar pe cei care sunt la vârsta alegerilor, îi asigur că marina



Contraamiral de flotilă
Daniel CĂPĂȚÎNĂ
Comandant al Flotei

este o oportunitate și o alternativă pentru dezvoltarea lor personală și profesională.

Cea mai valoroasă resursă a oricărei organizații rămâne cea umană, iar marinarii militari au știut dintotdeauna să cultive spiritul de corp și s-au preocupat de pregătirea generațiilor viitoare care să preia importanta misiune de apărare a fruntariilor de apă ale României.

Ziua Marinei de la Constanța 2016, va fi un spectacol memorabil, un moment de bucurie deopotrivă pentru marinari și pentru toți cei care vor veni alături de noi. Iar noi, marinarii, vom demonstra capacitatea de acțiune în cele trei medii, și vom arăta publicului prin momente dinamice, ceea ce facem în fiecare zi.

Colegilor și subordonaților din cadrul Flotei, dar și din marea familie a marinarilor militari, vă doresc sănătate, felicitări și urări de noi împliniri și succese în tot ceea ce întreprindeți! Vă doresc să vă instruiți și să vă antrenați în permanență pentru a vă menține pregătirea la un nivel cât mai ridicat și pentru a îndeplini misiunile care vă revin, oriunde și oricând interesele României trebuie apărate.

SFÂNTA FECIOARĂ MARIA, protectoarea marinarilor să ne însoțească și să ne ocrotească oriunde vom naviga!

15 august 2015, Constanța, Ziua Marinei Române. Deschiderea exercițiului „Forțele Navale Române 15”!

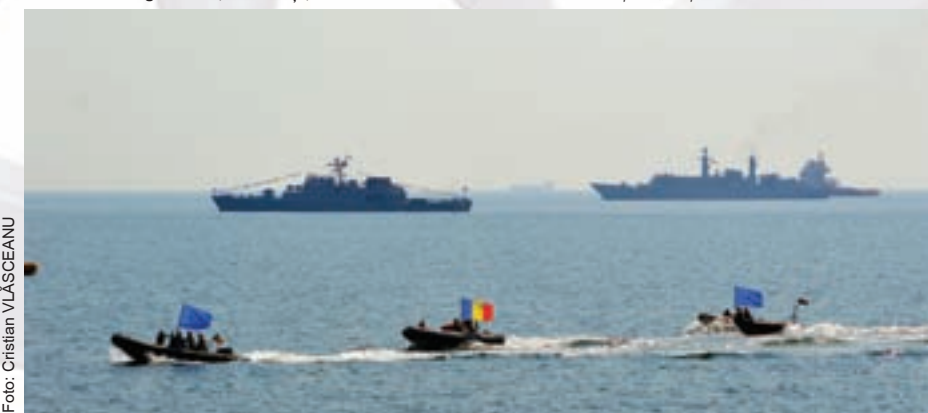


Foto: Cristian VLĂSCĂ

Ziua Marinei Române 2016

Un vis împlinit

Aspirant **Lavinia-Georgiana PASCU**

Ziua Marinei este pentru toți marinarii, unul dintre cele mai importante momente din an. Fiind născută în Constanța, încă de când eram copil, am participat în fiecare an, la sărbătoarea marinarii, fiind impresionată mereu de spectacolul la care asistam. Publicul zâmbea, se bucura de momentele realizate de marinari, iar eu mă simțeam norocoasă că pot fi prezentă la acest festival al mării, al marinarii și deopotrivă, al întregii țări. La vârsta de 11 ani, mi-am pus dorința de a ajunge cândva să fac parte din această breaslă a marinarii și să fiu de partea cealaltă a „cortinei”, pe „scenă”, alături de oameni curajoși, puternici, care fac mândră țara căreia i-au jurat credință. Iată că după 7 ani, visul meu s-a împlinit devenind student al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, primul pas spre cariera de ofițer de marină. Ziua Marinei a fost cu siguranță unul dintre motivele pentru care am ales această carieră.

Sărbătorim Ziua Marinei încă din 1902; această zi, este pentru noi foarte importantă, fiind ziua în care arătăm publicului cum suntem de fapt, ce facem și cu ce ne mândrim. În fiecare an, ștacheta sărbătorii se ridică din ce în ce mai sus, fapt pentru care pregătirile pentru aceste momente încep cu mult timp înainte și necesită un efort suplimentar din partea noastră. Muncim zi de zi, din zori până seară, defilăm, ne antrenăm, învățând să fim mai buni și mai încrezători în forțele proprii. Exersăm până când ne descurcăm perfect și astfel avem garanția că publicul va primi spectacolul de neuitat pe care îl așteaptă.

Programul de desfășurare al regalului marinăresc este complex, cuprinzând momente deosebite, precum arborarea pavilionului și a marelui pavoaz în acordurile Imnului național și pe fundalul celor 21 de salve de salut, serviciul religios, parada navelor și a aviației navalizate, defilarea Gărzii de onoare. Nu lipsesc nici momentele specifice vieții pe mare și tradiției marinărești, cum ar fi, sosirea Zeului Neptun alături de nimfele sale, competițiile sportive, jocurile marinărești și diferitele surprize pregătite de marinari spre deliciul spectatorilor curioși.

Momentul din cadrul Zilei Marinei care m-a impresionat cel mai mult în cei patru ani de studenție, a fost retragerea cu torțe a marinarii când, după asfințit, studenții militari se încolonează pe faleza Cazinoului, în fața Comandamentului Flotei, pentru a porni în marș prin oraș, cântând cu toată forța „Imnul marinarii” și ținând torțele cât mai sus, creându-se astfel o atmosferă de sărbătoare, un tablou desăvârșit de frumusețe și culoare. Această experiență mi-a rămas întipărită pentru totdeauna în minte și în suflet. Este un sentiment de mândrie, care se simte și nu se explică. Spectatorii erau foarte încântați de ceea ce vedeau, ne aplaudau, încercau să surprindă cât mai mult din momentul nostru, felicitându-ne, însoțindu-ne și cântând cu noi. Când am văzut zâmbetul oamenilor care ne priveau, chipurile lor fericite, mulțumirea din ochii lor, am uitat instantaneu de micile greutăți sau de efortul depus pentru a fi parte a acestui eveniment.

Deși retragerea cu torțe a marinarii rămâne momentul cel mai apropiat de sufletul meu, întreaga serie de activități desfășurate cu ocazia Zilei Marinei, aduc cinste și onoare marinarii și reputației deosebite pe care aceștia



au căpătat-o de-a lungul timpului. Spectacolul marinarii rămâne în fiecare an unul desăvârșit, întreaga activitate conturând cu un farmec aparte, aspecte ale vieții pe mare, camaraderiei, curajului și spiritualității marinărești. Sunt mândră de cariera pentru care am optat, de pașii pe care i-am parcurs și de uniforma pe care o port, iar Ziua Marinei și amploarea activităților ce definesc această sărbătoare, rămân parte a visului meu împlinit, a dorinței mele de a fi alături de cei mai buni, mai curajoși și mai demni oameni, de a fi parte a Forțelor Navale Române. ■

BUN CART ÎNAINTE!

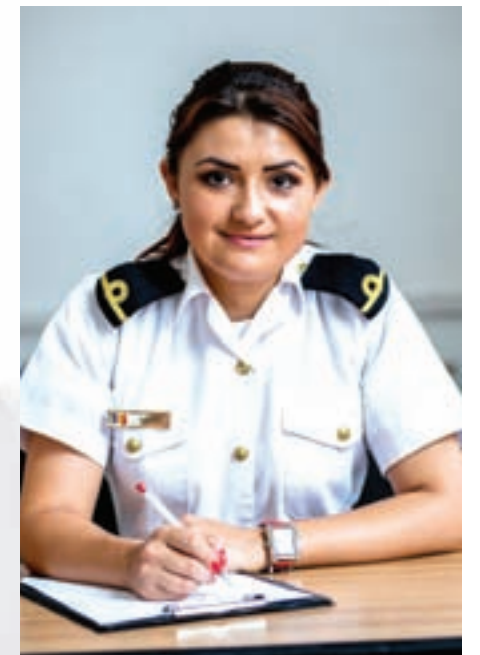
Aspirant **Dora-Elena SIMION**

Luna august se află sub auspiciul marinei, orașele-port - fie că se află la mare, de-a lungul Dunării sau ne referim la căpitanii situate pe râuri – având o culoare aparte în această perioadă. Navele, indiferent de caracteristicile pe care le au, de misiunile pe care le pot îndeplini și de faima și „biografia” dobândită de-a lungul timpului, conturează o lume aparte, în care pământul se metamorfozează în punte, iar marinarii – piesa importantă din acest binom - sunt cei care fac să funcționeze fiecare angrenaj vopsit în gri. Perioada premergătoare Zilei Marinei este animată de navele care sunt deschise vizitatorilor, de armamentul scos la înaintare, iar trupele speciale reprezintă puncte de maxim interes, în special pentru cei mici; au loc lansări de carte și prezentări de proiecte – noutăți în materie de tehnică navală. Muzica militară ne încântă cu fiecare ocazie și transformă orice moment într-un adevărat show. Porturile militare freamătă dar, parcă orașele-port, în întregul lor, iau parte la această sărbătoare.

De Ziua Marinei marinarii își dedică energia, priceperea și își canalizează eforturile pentru a îndeplini o misiune specială. Specialul din aceasta zi constă tocmai în necesitatea de a le arăta celor care iubesc marea, și nu numai, tot ce avem noi mai bun și o mică parte din „viața la navă”. Iar sărbătoarea marinarii devine, de fapt, sărbătoarea celor care se bucură din tot sufletul de dansul bastimentelor serioase, de emoția „împrăștiată” de tragerile efectuate de la bordul navelor aflate pe mare, de frumusețea zborurilor executate de elicopterele Forțelor Navale Române, de simbioza perfectă dintre infanteriștii marini, scafandrii și tehnica deservită. Orice pas spre o zi de 15 august memorabilă este foarte important și incumbă un volum de muncă ce nu este deloc de neglijat. Fiecare aspect, fiecare moment, fiecare manevră sunt atent gândite și concepute pentru a crea cel mai bun efect astfel încât publicul să se bucure de spectacol și să ne cunoască mai bine.

Viața la bordul unei nave înmănunchiază, pe lângă plăcerea de a executa misiuni pe mare, sentimentul de libertate oferit de imaginea orizontului la aproximativ 13 mile depărtare, sacrificii și responsabilități. Marinăria este o profesie vocațională care necesită pasiune, mult timp dedicat navei și implică o responsabilitate uriașă. Marinarii se dezvoltă profesional și își definesc personalitatea în consens cu mediul marin și cu greutățile pe care acesta le are de „oferit”; ei își lasă o părticică din suflet la bordul fiecărei nave spre care viața le îndreaptă pașii. Comuniunea creată între mediu – mare, actori – marinari și platoul de filmare – navele, are ca rezultat un film mult îndrăgit în spatele căruia doar măiestria marinăriei și arta navigației sunt cele care ambalează totul într-o frumoasă imagine. Iar sentimentul justificat de mândrie este prezent în această zi de sărbătoare.

Ziua Marinei este momentul în care cei care nu aparțin marii familii a marinarii pot afla anumite aspecte privitoare la ceea ce înseamnă



marinăria și întregul ei sistem de atribute și valori. Această zi a devenit, poate, exponentul unui an de muncă și înglobează o încărcătură emoțională semnificativă. Marinarii sunt oameni speciali, acest lucru fiind atestat de profesionalismul de care dau dovadă și de scara de valori morale incontestabile pe care o au. În acești patru ani petrecuți ca și student militar al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, am cunoscut o serie de oameni deosebiți care mi-au marcat atât parcursul, cât și maniera în care am ajuns să privesc lucrurile. Am învățat de pe băncile școlii că marinăria nu este o profesie individualistă, ci este o muncă de echipă și că echipajul este foarte important pentru reușita oricărei misiuni.

„La mulți ani de Ziua Marinei!” Această urare este adresată tuturor celor care privesc spectacolul realizat de și cu nave pe 15 august, eternilor îndrăgostiți de mare. Dar, acest „La mulți ani!” este adresat, în special, marinarii din cadrul Forțelor Navale Române care duc fiecare misiune la bun sfârșit, indiferent de natura acesteia.

Sper ca Ziua Marinei din anul de grație 2016 să aducă un farmec aparte Constanței și tuturor orașelor în care se sărbătorește și în care există cultura marinăriei.

BUN CART ÎNAINTE, tuturor marinarii! ■



Navigând prin istoria Zilei Marinei Române

Comandor dr. **Marian MOȘNEAGU**
Serviciul Istoric al Armatei

În țara noastră, Maica Domnului a fost adoptată ca ocrotitoare a Marinei Române încă de la începutul secolului al XIX-lea, odată cu alegerea sa ca patron al navigatorilor români. Ulterior, această opțiune a fost întărită prin diferite acțiuni și acte de adâncă trăire spirituală și duhovnicească.

Prin adresa cu nr. 6082 din 6 august 1902, Cristea Georgescu, primarul Constanței, din dorința de a atrage cât mai mulți turiști pe litoral, se adresa primarilor comunelor urbane reședințe de județ din toată țara, atenționându-i asupra semnificației acestei sărbători: „Cu ocazia serbării zilei de 15 august a.c. - Sfânta Maria -, patroana Marinei, vor avea loc în apele Constanței și pe uscat niște serbări demne de văzut precum regate, alergări, serate venețiene, mare bal pe apă, bărci alegorice, descoperirea Americii, naufragiul Meduzei, corabia Argonauților și altele”.

Astfel, la 15 august 1902, Ziua Marinei a fost marcată la bordul crucișătorului *Elisabeta* printr-un Te-Deum la care a luat parte și ministrul de Război Dimitrie A. Sturdza, urmat, în după-amiază și seara aceleiași zile, de un banchet și serbarea marinărească propriu-zisă, dată în folosul Palatului Invalizilor.

Deși în Marina Militară această zi s-a serbat cu siguranță și înainte de 1902, întrucât în documentele de arhivă se vorbește de un precedent - chiar dacă nu a

fost identificat încă un Decret sau o dată de referință oficială pentru această sărbătoare - 1902 rămâne, cronologic vorbind, anul consacării Zilei Marinei ca sărbătoare a Marinei și a orașului Constanța, fapt care certifică aniversarea a 114 ani de tradiție și nu doar a unei simple sărbători a breslei marinarilor.

Ziua Marinei s-a serbat an de an în porturile maritime și fluviale și pe unele ape interioare cu concursul autorităților locale, al Marinei Militare și Civile, sub patronajul

Constanța, Ziua Marinei Române.



Casei Regale a României, Societății Marinarilor „Regina Elisabeta” a Marinarilor Civili din Constanța și Ligii Navale Române.

În anul 1911, evenimentul a fost organizat de Societatea Marinarilor „Regina Elisabeta”. Manifestările au fost deschise pe 14 august, zi în care s-au desfășurat la Constanța cursele de bărci cu vele și rame, militare și civile. Premiile au fost asigurate de domnul Heitz, antreprenorul Cazinoului comunal și de către compania dramatică „Davila”. Programul a continuat cu o excursie pe mare cu vaporul *Împăratul Traian* și cu o serată venețiană. Această a constat din focuri de artificii, serenade de mandolină și gitară în gondolă, coruri, dansul mateloților și dansuri naționale pe un ponton luminat *a giorno*, apariția de monștri marini și bărci alegorice, defilarea emblemei societății, apărarea unei cetăți aflate la coastă, corabia naufragiată, mare bombardament naval între o galeră genoveză și un torpilor, carnavalul bărcilor remorcate ș.a.

Serbarea propriu-zisă, de a doua zi, a cuprins manevra de salvare a unui vas naufragiat, scafandri la lucru în apă și la suprafață, sărituri cu bicicletele în mare, cavaleria nautică și „alergări” de cai pe mare, „mersul” pe catarg orizontal și vertical cu premii, curse după rațe, curse în adâncime pentru scoaterea de pe fundul mării a diferite obiecte fără folosirea unui costum de scafandru, curse de înot și din nou, excursie cu vaporul *Împăratul Traian*.

La 15 august 1918, la Chilia Veche s-au organizat serbări nautice în folosul

orfanilor de război. Acestea au constat din concursuri de bărci de monitoare cu rame, bărci de baraj, bărci de vedete, lotci pescărești. În partea a doua au avut loc jocuri marinărești la uscat: Care-i mai tare (trasul la parâmb), curse în saci, curse de alergări câte doi legați de picior, lupta pe școndru, ghiordelul magic, lupta cavalerilor de Malta și gimnastică. În partea a treia s-au desfășurat curse de înot și sărituri în apă, catargul orizontal cu purcel, goana și vânătoarea de rațe și explozia unei torpile.

În anul 1924, semnalul începerii serbărilor mării a constat în trei lovituri de tun, urmate de curse de bărci militare și de lotci de pescari cu câte trei, două și o ramă, salturi în apă, watter-polo, exerciții de scafandrieri, exerciții de trapez, curse de bărci fără rame, curse de înot, tobogan, vânătoare de rațe și explozii de mine marine, întreceri la sfârșitul cărora, la bordul bricului *Mircea*, amiralul Vasile Școdrea a împărțit premii.

La 15 august 1928, în prezența membrilor Casei Regale, cu prilejul festivităților ocazionate de serbarea patronului Marinei Române, au fost botezate cele patru hidroavioane „Savoia”, sosite la Constanța cu câteva zile înainte, yachtul *Isprava* al principesei Ileana și cuterul *Domnița Ileana* al Yacht Clubului Regal Român. Concursurile nautice și de natație au fost recompensate cu Cupele „Principele Nicolae”, „Regina Maria” și „Principesa Ileana”. La aceste competiții, care au adăugat probe noi precum regate, sărituri de la trambulină, înot, jocuri și surprize marinărești gen *Balena*

Mării Negre, Lebăda care face ouă, Flota lui Ramolitus, Zâna Mării etc., a participat și echipajul bricului polonez *Lwow*.

Prima oficializare a Zilei Marinei a fost realizată în urmă cu opt decenii, prin Decretul nr. 1343 din 17 aprilie 1931, publicat în „Monitorul Oficial” nr. 108 din 12 mai 1931, p. 4411, prin care Carol al II-lea decreta faptul că Marina își va serba ziua-patron la Sfânta Maria – Adormirea Maicii Domnului (15 august).

În anul 1933, între concursurile specifice Zilei Marinei au figurat cursa de bărci cu 8 rame, ștafetă de înot, curse de baleniere, curse de care romane, alergări cu bărci fără rame, curse de lotci, cursa înotătorilor fond, hidroglisoare, tragerea cu parâmba între două bărci, cai marini, sărituri de pe platformă, curse de bărci cu ofițeri. După amiază, au urmat alte surprize: jocuri pe gabară, școndru cu purcel, goana după rațe, torpile submarine, lupta cu prăjina și explozia unei mine.

Așezată la loc de cinste între datinile neamului, Ziua Marinei a continuat să fascineze opinia publică și oaspeții de onoare ai marinarilor români. Printre aceștia s-a numărat, la 15 august 1935, și un grup de membri ai Ligii Navale Poloneze care au oferit Majestății Sale Regelui Carol al II-lea și primarului Constanței, Horia P. Grigorescu, medalia de bronz a Ligii, o hartă a canalului proiectat să unească Marea Baltică cu Marea Neagră și o frumoasă cupă cu apă din Marea Neagră, simbol al înfrățirii celor două mări.

În anul următor, cu același fericit prilej, M.S. Regele Carol al II-lea a hotărât ca



Constanța, Ziua Marinei Române.
Jocuri marinărești în Portul turistic Tomis.



Mangalia, Ziua Marinei Române.
Concurs de tras la rame!



Constanța, Ziua Marinei Române.
Concurs de tras la rame în Portul turistic Tomis!

unica școală pentru toți marinarii români să se numească Școala Navală a Majestății Sale *Mircea* și a creat „Medalia Maritimă”, transformată în anul 1938 în „Virtutea Maritimă”. De asemenea, la 15 august 1936 în cadrul festiv al serbărilor nautice a fost botezat primul submarin românesc, *Delfinul*.

La 15 august 1937, pentru prima dată în istoria Marinei Militare Române, Franța a trimis la Constanța contratorpilorul *Vauban*, pentru a o reprezenta la serbările Zilei Marinei. În acel an, Federația Română de Sporturi Nautice a organizat prima caravană nautică din România, sub numele „Caravana Marele Voievod Mihai”, la care au luat parte toate asociațiile sportive nautice civile și militare din țară. Caravana a plecat din Giurgiu în ziua de 5 iulie și a ajuns, după 12 etape, la Constanța, după ce a trecut prin Oltenița, Turtucaia, Siliștea, Rasova, Brăila, Măcin, Galați și Tulcea.

În anul 1938, din cauza decesului Reginei Maria a României, survenit la 18 iulie, Ziua Marinei a fost serbată la 8 septembrie - Sfânta Maria Mică.

La 15 august 1940, pe lângă pomenirea în toate bisericile, Liga Navală a organizat în București un serviciu special la biserica „Sf. Spiridon”, la care au luat parte comitetul, membrii și membrele ligii aflați în Capitală, precum și cei care s-au simțit legați sufletește de Marina și marinarii noștri. În timpul celui de-al Doilea Război Mondial, Ziua Marinei s-a serbat într-un cadru sobru, de reculegere și preamărire a eroilor marinari.

La 15 august 1943, Ziua Marinei a fost sărbătorită atât în Capitală, cât și în restul țării cu aceeași demnitate și mândrie. În toate ziarele au apărut articole închinete Marinei și marinarilor noștri, iar la Radio s-a prezentat un program bogat, constând din cuvântări, muzică și recitări ocazionale.

În provincie, serbarea s-a desfășurat în chip înălțător, cu concursul autorităților locale la Arad, Avdarma (Tighina), Brăila, Calafat, Călărași, Giurgiu, Hârșova, Iași, Ismail, Lehliu (Ialomița), Mangalia, Ostrov, Piatra Neamț, Târgu Ocna, Turnu Severin, Craiova, Tulcea, Vâlcov. La Cetatea Albă s-a organizat o excursie la Cimitirul Eroilor din vecinătate.

La Constanța, Ziua Marinei a fost serbată într-un cadru de sobrietate, la bordul unuia dintre distrugătoarele românești, în prezența generalilor Constantin Pantazi, ministrul Apărării Naționale, Nicolae Șova, ministru subsecretar de stat al Marinei și Crețulescu, precum și a comandorilor Horia Macellariu și Nicolae Bardescu, căpitan-comandorilor N.N. Voinescu și C. Niculescu, locotenent-comandorului Florian Bujoreanu, colonelilor Alexandru Ignătescu, prefectul județului și Nicolae Oprescu, primarul Constanței, precum și a delegațiilor de marinari germani, în frunte

cu comandorul Heinz Kinderlein și a unei delegații italiene, sub comanda căpitanului Boicolo.

La 15 august 1945, în Capitală programul a fost destul de bogat, începând cu deschiderea unei reușite expoziții marinărești în aula localului Ministerului Marinei - unde și Liga Navală Română a avut un stand - intens vizitată de publicul bucureștean. La ora 11.00, s-a oficiat serviciul divin pe malul lacului Herăstrău, în prezența membrilor guvernului și ai Comisiei Interaliatale de Control, urmat de cuvântări, decorarea cu „Virtutea Maritimă” și competiții nautice. După amiază au avut loc concursuri de înot și sărituri, polo pe apă și concursuri de giguri și caiace. Seara s-a încheiat cu o sărbătoare venețiană, cu bărci cu lampioane și focuri de artificii.

La Constanța, Ziua Marinei a fost sărbătorită printr-un Te-Deum care a avut loc la Capela Militară, în prezența autorităților civile și militare, în frunte cu Victor Dușa, prefectul județului Constanța și generalul Dima, comandantul militar al Dobrogei. În provincie, pe lângă serviciul divin oficiat de la cel mai umil sat până la capitalele de județ, au avut loc și manifestări acvatice la Calafat, Craiova, Sintești-Ilfov, Slatina, Târgu Ocna, Tulcea, Drencova, Brăila, Turnu Severin și Orșova.

Manifestările organizate în perioada 1948-1953 au fost subminate de opțiunea autorităților de a serba Ziua Flotei Maritime a U.R.S.S. Prin Decretul nr. 309/1953 a fost instituită Ziua Marinei Militare a R.P.R. ca sărbătoare militară și populară: „*În scopul manifestării dragostei și atașamentului militarilor Forțelor Armate ale Republicii Populare Române și maselor largi populare față de... Marina Militară a R.P.R., ... care se sărbătorește în fiecare an în prima duminică a lunii august*”.

Astfel, la 1 august 1954 s-a serbat pentru prima dată în Republica Populară Română Ziua Forțelor Maritime Militare, conform Decretului Prezidiului Marii Adunări Naționale nr. 309 din 29 august 1953 (în prima duminică a lunii august). Ziua Marinei a fost legiferată ulterior și prin Decretul Prezidiului Marii Adunări Naționale nr. 203 din 14 iunie 1960.

În 1955, la propunerea Comandamentului Forțelor Maritime Militare, au fost editate de către Direcția Superioară Politică a Armatei o serie de materiale promoționale, precum afișe, panouri, lozinci, cărți poștale, iar prin grija Ministerului Industriei Alimentare, au fost fabricate țigările „MARINAR”!

În anul 1959, zeci de bărci și șalupe, reprezentând diferite aspecte din activitatea marinarilor, muncitorilor portuari și pescarilor au defilat prin fața navei-comandant. O șalupă militară a remorcat un desant maritim: o plută pneumatică cu mitralieră, apoi un întreg detașament de marinari înarmați, închinși cu plute de salvare. În urma lor, un



Tulcea, Ziua Marinei Române.
Nave fluviale aflate în dispozitivul de staționare la ancoră.



15 august 1997, Constanța, Ziua Marinei Române.
Pregătirea pentru lansarea ancorelor de flori în mare de la bordul vedetelor rapide pe aripi portante.



Mangalia, Ziua Marinei Române. Sosirea Zeului Neptun la festivitățile organizate de Ziua Marinei.



15 august 1990, Mangalia, Ziua Marinei Române.
Echipajele dragoarelor de radă 7,8 și 9 la front!
Icoana făcătoare de minuni a Maicii Domnului, aflată la Mănăstirea Dintr-un Lemn.



1942, Constanța, Ziua Marinei Române.



15 august 2012, Constanța, Ziua Marinei Române.
Lansarea capcanelor termice de către elicopterul IAR 330 Puma Naval.



13 august 2009, Constanța. Elicopterul Puma Naval pe timpul repetiției generale pentru Ziua Marinei Române.



27 mai 2014, Nava Școală *Mircea*, Marea Neagră.
Parada navală la finalul SCF Black Sea Tall Ships Regatta.



15 august 2015, Ziua Marinei, Portul Sulina.
Ridicarea marelui pavoaz la bordul vedetelor fluviale.

Foto: Cristian VLĂSCEANU

Foto: Ștefan CIOCAN

Foto: Bogdan DINU

ponton a purtat corul și orchestra echipei artistice ostășești „Albatrosul”.

După parada ambarcațiunilor, o trompetă a vestit sosirea lui Neptun, zeul mărilor, care, călare pe tradiționala balenă, a trecut în revistă navele. Neptun a fost primit cu mult fast la bordul navei-bază sportive, unde s-a instalat confortabil într-un tron îmbrăcat în catifea roșie și a dat încuviințarea începerii serbării nautice: parada ambarcațiunilor, defilarea înotătorilor, concursuri de bărci și de înot, sărituri de pe trambulină, celebrele sărituri comice, turnirul bărcilor, în care luptătorii înarmați cu sulite și scuturi s-au străduit să-și arunce în apă inamicii, purcelul la școndru și vânătoarea de rațe.

Seara, spectacolul a continuat pe falează cu jocuri de artificii, carnavalul bărcilor și retragerea cu torțe, care a încheiat Ziua Marinei R.P.R.

Din anii '60, Ziua Marinei a fost intens politizată, manifestările fiind coordonate de organele de partid și având un pronunțat caracter propagandistic. Acestea includeau conferințe despre semnificația Zilei Marinei, susținute de către ofițeri și propagandiști în întreprinderi și în garnizoanele de marină, înmânarea de către delegațiile de marinari a unor machete de nave, în adunări festive organizate la Palatele Pionierilor, adunări publice și întâlniri ale marinarilor cu pionieri și utemiști fruntași în producție, organizarea vizitării de către aceștia a navelor-școală *Mircea* și *Libertatea* și ieșiri pe mare cu acestea.

Odată cu ingerința organelor politice în orchestrarea acestor manifestări, semnificația creștină a sărbătorii marinarilor români a fost substituită cu cea mitologică. Astfel, participarea zeului Neptun, în calitate de patron al întrecerilor și jocurilor marinărești, a devenit o constantă a programelor serbărilor tradiționale organizate cu prilejul Zilei Marinei.

Din anul 1970, la Constanța s-au organizat, timp de două săptămâni, „Serbările Mării”, care culminau cu Ziua Marinei. Concursul de grație și frumusețe „Miss Litoral” era una din atracțiile tineretului și nu numai. Programul s-a diversificat și au apărut probe noi, precum desantul infanteriștilor marini, turnirul bărcilor, ștafeta nautică, parada ambarcațiunilor alegorice, salturile din elicopter, schi nautic, platforme alegorice cu scene din pregătirea pe specialități a marinarilor, acrobații aeriene, platforme cu aparate și numere de gimnastică, înscrierea pe apă de către înotători a inițialelor partidului și ale țării (P.C.R., R.S.R.) sau cifre aniversare ale unor evenimente politice, carnavalul nautic al măștilor etc. Lor li s-au adăugat *Botezul la Ecuator*, *Pescarul amator*, *Comoara piraților*, demonstrații ale navelor de stins incendii ș.a.

După Revoluția din decembrie 1989, Marina Română a reluat tradiția sărbătoririi zilei sale la 15 august. În anul 1990, s-a revenit la tradiția serbării Zilei Marinei Române la 15 august, sărbătoarea fiind cunoscută, din anul 1999, și ca *Ziua Marinei și a Lucrătorului Portuar*. Din anul 1990, organizatorii, atât la Constanța, cât și în celelalte orașe-porturi maritime și fluviale, au reintrodus în programele serbărilor elemente tradiționale cât și probe noi, în consens cu specificul local și preferințele publicului spectator al noului mileniu. Astfel, printre elementele de noutate se numără aterizarea parașutiștilor la punct fix, lansarea scafandrilor de luptă de pe vedete și din elicopter, recuperarea unui scafandru aflat în dificultate, executarea unui desant de către infanteriștii marini, respingerea atacului aerian asupra navelor de suprafață, lansări de torpile, demonstrații de lupte și carate și nu în ultimul rând, atractivul spectacol al fanfarei militare, cu *french cancan* și majorete.

La Constanța, manifestările au avut loc atât pe terasa Comandamentului Marinei Militare/Statului Major al Forțelor Navale, respectiv Comandamentul Operațional Naval (Comandamentul Flotei de astăzi), cât și pe platforma portuară, în perimetrul danei de pasagere și a Farului „Carol I”.

Prin Legea nr. 202 din 21 octombrie 2008, publicată în „Monitorul Oficial” nr. 728 din 28 octombrie 2008, Adormirea Maicii Domnului a fost desemnată sărbătoare națională, Ziua Marinei Române devenind astfel moment de înălțare spirituală și de preamărire a jertfei eroilor apelor, motiv de etalare a frumoseților tradiții marinărești și prilej de reafirmare a potențialului combativ și a capabilităților operaționale ale Forțelor Navale Române.

An de an, Statul Major al Forțelor Navale, împreună cu Autoritatea Navală Română, Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța navele, companiile de navigație particulare, Liga Navală Română și alți parteneri de pe platforma portuară oferă publicului și oaspeților litoralului românesc o suită de manifestări tradiționale care culminează, la 15 august, cu regalul Zilei Marinei Române, sărbătoare centenară de care se bucură, alături de slujitorii apelor, românii de pretutindeni.

Ziua Marinei a oferit, întotdeauna, un adevărat regal scenic, alcătuit atât din momente sobre, cât și din momente pitorești, specifice vieții și tradițiilor noastre marinărești.

La regalul de Ziua Marinei 2016, Forțele Navale Române se prezintă ca o structură modernă, capabilă să acționeze pe uscat, pe mare, în aer și sub apă, cu capacități de proiecție în afara Mării Negre, un instrument important al statului român adaptat noilor situații geopolitice. ■

Sacrificiul impune respect

În misiune ... la 2 zile după nuntă!

Căpitan-comandor
ing. **Mihai EGOROV**

„Sacrificiul impune respect”, așa s-a numit campania derulată de Ministerul Apărării Naționale în anul 2015, pentru a cinsti sacrificiul făcut de veteranii de război și pentru a crește coeziunea socială în jurul unui proiect care vizează respectul pentru valori fundamentale ale statului și ale Armatei României, profesia militară; o campanie care continuă și astăzi.

În povestea noastră nu este vorba despre sacrificiul veteranilor de război, ci despre alți „veterani”, pasionați de mare și de un alt fel de a te sacrifica pentru valorile în care crezi și pentru sistemul din care faci parte și despre respectul pe care îl acorzi profesiei.

Marina este un cadru propice pasiunii; al pasiunii pentru navigație, pentru nemărginirea întinderilor albastre, pentru zbumucii valurilor, pentru liniștea pe care ți-o poate oferi un răsărit de soare pe mare sau poate, pentru câte puțin din fiecare.

Fără îndoială luna iulie 2016, este vârful de misiuni externe executate de Forțele Navale în acest an; un an în care contextul de securitate regional îl face departe de a fi liniștit sau simplu.

Ce te faci dacă îți desfășori activitatea la bordul unei nave militare și ți-ai programat căsătoria în luna iulie? Cum îmbini cele două fațete ale vieții, personală și profesională? Ce te faci dacă nava pe care ești încadrat este nominalizată să participe la două exerciții succesive, în perioade deloc favorabile ție?

Răspunsul l-am aflat luni 18 iulie, la bordul fregatei *Mărășești*. El, locotenent Andrei Pavăl, născut pe meleagurile lui Ștefan cel Mare, absolvent al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, specializarea Navigație, Hidrografie și Echipamente Navale, promoția 2011, încadrat la Serviciul de Luptă operații pe fregata *Mărășești* (111). Ea, locotenent Nicoleta Pavăl, fostă Diaconescu, din Constanța, absolventă a aceleiași instituții de învățământ de marină, în anul 2012 și ocupând funcția de comandant Serviciul de Luptă operații la Nava de Sprijin Acțiuni Maritime *Constanța* (281). Doi tineri frumoși care s-au cunoscut în anul 2009, în timpul facultății; i-au unit multe lucruri printre care și pasiunea pentru mare. După mai bine de 5 ani de la acel moment, Andrei i-a făcut cadou de ziua ei un inel de logodnă; a primit în schimb,



un mare DA, la cererea în căsătorie. Au decis să-și unească destinele sâmbătă 16 iulie 2016; când și-au planificat nunta, undeva la începutul anului 2015, au făcut abstracție de locul de muncă și de posibilitatea de a fi implicați în activități. La momentul special din viața lor, i-au avut alături de ei pe mulți dintre superiorii, colegii și subordonații de pe fregata *Mărășești* și NSAM *Constanța*, pentru că fac parte din aceste echipaje, iar echipajul pentru marinari este ceva sacru. Dar, cum lucrurile la marină sunt dinamice, nava pe care Andrei lucrează trebuia să participe la misiuni pe mare. Și astfel, la două zile după nuntă, luni, 18 iulie, când ecurile petrecerii - un moment deosebit pentru fiecare dintre noi - nu s-au estompat, când emoțiile se risipeau încă asemeni ceții groase într-o dimineață pe malul mării, i-am găsit pe cei doi nu acasă, pregătindu-se de luna de miere, ci la bordul fregatei *Mărășești*, plecând la exercițiile SEA SHIELD 16 și SEA BREEZE 16, adică trei săptămâni pe mare, renunțând la intimitatea lunii de miere pentru datoria de ofițer de marină.

Obosiți, fericiți, joviali, îndrăgostiți unul de celălalt, dar și de marină; așa i-am descoperit la bordul navei. Locotenent Andrei Pavăl: „A fost foarte bine (nunta, n.n.), obositor, dar acum suntem pe mare; ne pregătim să terminăm ultimele detalii de planificare

ale exercițiului, să ne apucăm de treabă pe mare și să ne executăm misiunea așa cum trebuie”. Locotenent Nicoleta Pavăl: „Am pornit într-o nouă misiune atât în viață cât și pe plan profesional; este al doilea an în care se desfășoară exercițiul SEA SHIELD și de data asta suntem împreună pe navă. Am considerat primordiale aceste misiuni, SEA SHIELD și SEA BREEZE și urmează să ne petrecem luna de miere după această perioadă. Pasul cel mai important l-am făcut pe data de 16 iulie, avem timp și de luna de miere apoi”. Locotenent Andrei Pavăl: „[...] Nu oricine își poate petrece luna de miere la bordul navei amiral a Forțelor Navale, la bordul fregatei «Mărășești»”.

Ar fi putut poate să nu fie la bordul navei, să se „îmbolnăvească” fictiv, să găsească scuze pentru a nu fi pe mare și cu siguranță n-ar fi fost judecați atât de aspru și ar fi fost înțeleși. Dar nu, cei doi tineri ofițeri de marină, au ales să-și facă datoria, au ales să nu trișeze, să nu-și dezamăgească colegii din echipaj, au ales să fie ofițeri de marină, înainte de a fi o familie de tineri căsătoriți... în luna de miere. Câți în locul lor ar fi făcut acest sacrificiu, pentru că este vorba de un sacrificiu personal, de o renunțare la sine în favoarea profesiei?

Marinarii știu însă că astfel de momente pot apărea în viața lor, când trebuie să renunțe la a fi lângă familie, iată în luna de miere, poate la nașterea unui copil, poate când acesta face primii pași, sau când pășește sfios pe porțile școlii. Și chiar dacă familia este punctul de plecare și de întoarcere al celor care au ales cariera de marinar militar, ei știu că nava și echipajul sunt a doua lor familie, sau poate nu de puține ori, raportându-ne la timpul petrecut în mijlocul lor, chiar prima. În misiuni, departe de casă, marinarii români slujesc țara, purtând în suflet respectul, devotamentul și credința față de istoria acestui neam.

Poate că soții Pavăl, n-au făcut nimic deosebit, făcându-și doar datoria. Dar, ne-au dat o lecție despre datorie, despre onoare, despre respectul pentru munca lor și pentru colegii din echipaj, ne-au prezentat o altă valență a sintagmei, „Onoare și patrie”, care se regăsește pe orice navă. Și au reușit să mai facă ceva: să-și câștige respectul colegilor, al camarazilor, renunțând la ei, în favoarea lor, a echipajului, a navei și a meseriei alese.

Sacrificiul merită respect! ■

FORȚELE NAVALE ÎN IMAGINI



▲ 14 octombrie 2015, Marea Neagră.

Antrenamente pe mare ale fregatei *Regina Maria* cu nave ale statelor NATO și PfP.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU

► 10 mai 2016, Mangalia.

Aspect din timpul cursului de scafandri de luptă.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU

▼ 15 septembrie 2015, Brațul Sfântu Gheorghe, Raionul Mahmudia.

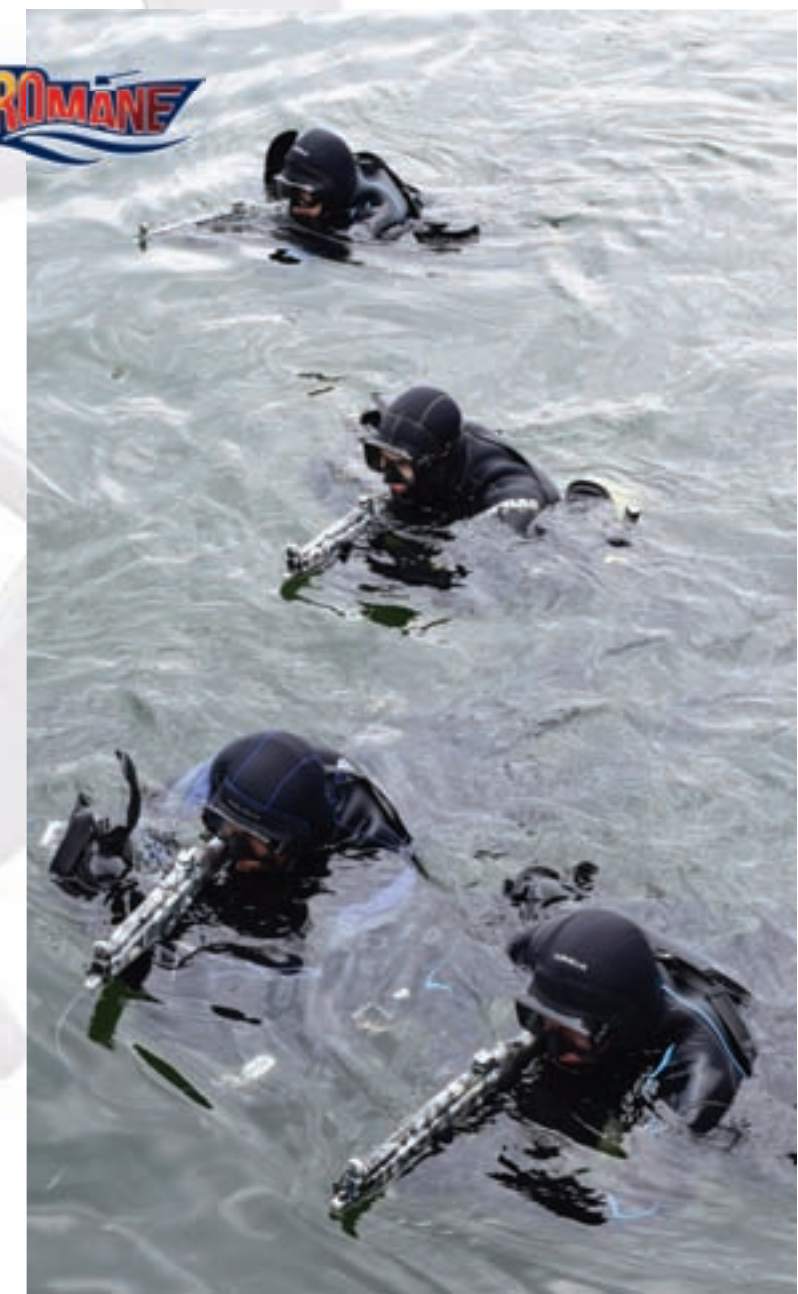
Asaltul companiei de infanterie pe bărci, la exercițiul HISTRIA 15.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▲ 9 decembrie 2015, fregata *Regina Maria*, Marea Neagră. Antrenament de inserție la bordul unei nave.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU





▲ 15 august 2015, Constanța, Ziua Marinei Române.
Elicopterul IAR 330 Puma Naval cu sistemul de lansare torpile ușoare antisubmarin, la bord.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU

▼ 11 noiembrie 2015, fregata *Regina Maria*, Marea Neagră.

Instantaneu din centrul de conducere a luptei de pe fregata *Regina Maria*.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▲ 11 noiembrie 2015, fregata *Regina Maria*, Marea Neagră.
Elicopterul Puma Naval operând de la bordul fregatei *Regina Maria*.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU

▼ 4 noiembrie 2015, Poligonul Sfântu Gheorghe.

Tragere cu tunul calibru 100 mm, de la bordul monitorului *Lascăr Catargiu* (47).

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▲ 24 mai 2016, Chilia.
Vedeta blindată *Opanez* (177) acostată în portul Chilia Veche în cadrul campaniei „Bucuria copilăriei în marș la Chilia”.

Foto: Ionuț FELEA

▼ 8 iulie 2015, portul Varna, Marea Neagră.
Dragorul maritim Sublocotenent *Alexandru Axente* (30) la exercițiul BREEZE 15.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



► 25 mai 2016, Chilia.

Studentele de anul IV din Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, aducând o bucurie copiilor de la grădinița din Chilia.

Foto: Ionuț FELEA

▼ 8 iunie 2015, Portul militar Constanța.

Remorcherul *Voinicul* (104), după festivitatea de intrare în serviciul Forțelor Navale Române.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



număr special

SUMAR

**Ziua
Marinei Române 2016 3-21**

**Interviu cu domnul
Mihnea Ioan Motoc,
ministrul Apărării
Naționale 5**

**Navigând prin istoria
Zilei Marinei Române 22**

**Sacrificiul
impune respect 26**

**Forțele Navale
în imagini 27**



Fregata *Regina Maria*
la finalul exercițiului
bilateral naval
cu distrugătorul
HMS Duncan
(noiembrie 2015).

Foto:
Cristian VLĂSCÉANU

13 august 2015, Constanța, Marea Neagră.
Aspect din timpul repetiției generale organizate în cadrul
exercițiului „Forțele Navale Române 15”.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



Fregata *Regina Maria*
desfășurând exerciții
de antrenament
în Marea Neagră
cu nave din Turcia,
Ucraina și SUA
(decembrie 2015).

Foto:
Cristian
VLĂSCÉANU



Ochiul Flotei



▲ 23 mai 2016, fregata *Regina Maria*, Marea Neagră.

Antrenament de inserție a scafandrilor la bordul fregatei *Regina Maria*.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▼ 5 noiembrie 2015, Poligonul Sfântu Gheorghe.

„Porți Deschise” pe monitorul *Lascăr Catargiu* pentru copiii din Sfântu Gheorghe, la finalul exercițiilor de tragere.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU

▲ 29 martie 2015, Poligonul temporar Peceneaga.

S-a lăsat liniștea în raionul de executare a tragerilor.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▼ 16 iulie 2015, fregata *Regele Ferdinand*, Marea Neagră.

La 25 de ani de la apariție, revista „Marina Română”, răsfoită de militarii de pe fregata *NPR Francisco de Almeida*.

Foto: Ionuț STATE





The logo for the Romanian Naval Forces, featuring the text 'FORTELE NAVALE ROMÂNE' in a stylized, colorful font. The letters are outlined in blue and filled with yellow and orange. A small Romanian flag is positioned above the letter 'F'.