

www.navy.ro

MARINAROMÂNĂ

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

APRILIE - SEPTEMBRIE

Anul XXV Nr. 3-5 (177-179) 2016 • APRILIE - SEPTEMBRIE





Ochiul Flotei



▲ 23 mai 2016, Marea Neagră.

Aspect din timpul secvenței de PHOTEX în cadrul exercițiului desfășurat de navele Forțelor Navale Române cu fregata franceză *Jean Bart*.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



◀ 22 iulie 2016, fregata *Regina Maria*, Marea Neagră. Apus de soare la exercițiul SEA SHIELD 16.

Foto: Ionuț FELEA



▲ 15 august 2016, Comandamentul Flotei, Constanța.

Family Photo cu amiralii și generali avansați pe 15 august. De la stânga la dreapta: general de brigadă dr. Eduard Simion, viceamiral dr. Alexandru Mîrșu, ES domnul Klaus Iohannis, Președintele României, general-locotenent dr. Adrian Tonea, contraamiral de flotilă Cornel Rogozan.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU

► 16 iunie 2016, Marea Neagră.

Antrenament specific al militarilor aflați la cursul de scufundare de luptă.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



► 22 iulie 2016, fregata *Regina Maria*, Marea Neagră.

Elicopterul Puma Naval apunând pe fregata *Regina Maria* în cadrul exercițiului SEA SHIELD 16.

Foto: Ionuț FELEA



SUMAR Știri din flotă – 6

Pavilion NATO – 8

Eveniment – 23

Instrucție – 35

Monitor pe Dunăre – 50

Alma mater – 53

Marina și comunitatea – 74

Azimut cultural – 80

Veteranii marinei – 84



Fregata
Regina Maria
în misiune.

Foto:
Cristian VLĂSCLEANU

Nava Școală Mircea
la Ziua Marinei Române 2016.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



aprilie – septembrie

40 Inițiere în lumea adâncurilor



Lumea adâncurilor nu este accesibilă oricui. Însă toți cei care muncesc sub apă, am numit aici scafandri profesioniști, pornesc de la un numitor comun. Acesta este cursul de inițiere scafandri, organizat și desfășurat obligatoriu la Centrul de Scafandri din Constanța și aceasta deoarece, nu ne vom opri să o repetăm, conform legii, este singura instituție abilitată să breveteze scafandri în România.

69 NS Mircea 2016



An de an, prin marșurile executate, prin activitățile de formare și educare a cadetilor, Nava Școală Mircea devine un loc al cunoașterii, al familiarizării cu ceea ce înseamnă caracteristicile vieții pe mare, dar, nu în ultimul rând, un loc în care se scriu și se creează amintiri de neuitat. Generații de-a rândul păstrează în memorie marșul pe care l-au avut la bordul velierului din postura de cadeți.

30 Cum a fost Ziua Marinei Române?

Și în acest an, pe 15 august spectacolele din orașele porturi au readus în prim-plan farmecul provincial al urbilor de pe malul Dunării, cu multe elemente tradiționale ale manifestărilor de odinioară păstrate, dar îmbinate cu elemente noi prezentate la Constanța în cadrul exercițiului „Forțele Navale 16”.

Manifestările organizate de Ziua Marinei în porturile fluviale au adus cu ele un parfum aparte al vremurilor de odinioară, când marinăria era o profesie foarte căutată.





Școala de Aplicație continuatoarea valorilor

Cei 245 de kilometri de țărm la Marea Neagră asigură ieșirea României la Oceanul planetar și îi asigură țării noastre locul între națiunile care pot derula, prin facilități proprii, activități de comerț pe mările și oceanele lumii. Politica geostrategică de asigurare a coridoarelor de comerț și de transport este strâns legată de lupta împotriva terorismului și a amenințărilor asimetrice, cu care ne confruntăm în secolul XXI.

Zona Mării Negre face legătura dintre Europa și Asia, dintre Uniunea Europeană, Turcia și statele din Orientul Apropiat și Orientul Mijlociu, indiferent dacă acestea se află în sfera de influență a fostei Uniuni Sovietice sau fac parte din lumea musulmană. Elementele comune și cele divergente ale comunităților riverane Mării Negre conturează importanța geopolitică a zonei, în special datorită coridoarelor de transport ale petrolului și gazelor naturale din zona Mării Caspice, aspecte în care apar deseori conflicte de interese între marii actori din zonă. Situația tensionată din acest areal, comportamentul mai puțin diplomatic al Federației Ruse, conflictele înghețate sau în plină desfășurare din estul Ucrainei, din Caucaz, Georgia și din Republica Moldova, reprezintă provocări cu care se confruntă forțele Armatei României implicit și Forțele Navale Române care își proiectează puterea pe flancul estic al NATO și al Uniunii Europene, ca parte a sistemului integrat de securitate din regiune. În acest context regional sensibil, Forțele Navale Române și-au propus realizarea unor obiective prioritare cu accent pe inițiativele naționale pentru asigurarea unei prezențe înaintate întărite a Alianței în zona de sud est a flancului estic al acesteia, creșterea calității pregătirii personalului militar angajat în misiuni, adaptarea, transformarea și dezvoltarea forțelor navale în conformitate cu standardele aliate.

Vectorii prin care se măsoară plus valoarea obținută după realizarea obiectivelor stabilite fac referiri la prezența aliată la Marea Neagră și participarea în cadrul procesului multinațional de instruire pe mare și



Comandor **Victor GUIDEA**
Director al Statului Major
al Forțelor Navale

fluviu, continuarea managementului resurselor umane și a formării personalului militar pentru a răspunde cerințelor Forțelor Navale, continuarea participării cu nave și personal de stat major în cadrul grupărilor permanente NATO, pe durata dislocării acestor grupări în Marea Neagră, la exerciții, activități bilaterale și în cadrul inițiativelor regionale.

Pentru ca misiunile pe mare și fluviu să fie îndeplinite cu succes, aportul personalului trebuie să fie determinant și în conformitate cu cerințele și sarcinile stabilite de Statul Major al Forțelor Navale. În acest sens sistemul de formare profesională a militarilor din Forțele Navale cuprinde trei instituții de învățământ, cu o tradiție de peste un secol fiecare.

Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, este instituția de învățământ superior tehnic, în care se formează ofițerii de marină și are cea mai mare vechime din Dobrogea (1872).

Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” (1897), este o instituție de învățământ post-liceal, care formează personalul tehnic pentru deservirea aparatului, sistemelor și instalațiilor de la bordul navelor militare.

Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” este

a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”, și tradițiilor marinărești

instituția de formare și perfecționare profesională a soldaților profesioniști, maiștrilor militari și ofițerilor cu grade inferioare, prin cursuri de carieră și de specialitate. Fondată în urmă cu 120 de ani, cu primul sediu la Galați, școala a cunoscut mai multe reorganizări și transformări de-a lungul timpului. Începând cu anul 2008, școala funcționează în Mangalia, comandantul acesteia fiind și comandantul garnizoanei, cu atribuțiuni bine definite în gestionarea atât a activităților militare, cât și a celor de reprezentare a armatei în garnizoana Mangalia. Personalul militar și civil împreună cu colectivul de cadre didactice a Școlii de Aplicație a Forțelor Navale au un rol primordial în dezvoltarea acestei instituții, în optimizarea proceselor instructiv-educative, a ariei curriculare, precum și în dezvoltarea bazei tehnico-materiale pusă la dispoziția cursanților. După aderarea României la NATO, Forțele Navale Române au devenit prima categorie de forțe complet profesionalizată din Armata României, prin eliminarea din organigramă a militarilor în termen și înlocuirea acestora cu militari angajați pe bază de contract, ulterior

cu soldații profesioniști. Acest demers a dus la eficientizarea proceselor de instrucție și la consolidarea coeziunii echipajelor navelor, iar Școala de Aplicație a Forțelor Navale s-a integrat perfect în efortul susținut de profesionalizare a personalului, de modernizare a procedurilor standard de operare și de eficientizare a perspectivei participării marinarilor militari români la misiunile forțelor NATO din Marea Neagră. Rezultatele deosebite obținute de personalul Forțelor Navale pe timpul executării misiunilor naționale și internaționale, demonstrează faptul că sistemul de pregătire profesională corespunde standardelor și cerințelor NATO și UE. Școala de Aplicație a Forțelor Navale are datoria să ducă mai departe tradițiile acestei instituții de învățământ și să-și concentreze eforturile pentru eficientizarea procesului instructiv-educativ, pentru adaptarea cursurilor la contextul noilor cerințe de securitate, iar tinerii cursanți să fie în măsură să facă față oricăror provocări bazându-se competențele însușite și aptitudinile dobândite pe tot parcursul anului de instrucție. Pentru realizarea acestor deziderate, Școala de Aplicație a

Forțelor Navale este obligată să-și adapteze planurile de învățământ la noile cerințe asumate de către Forțele Navale privind modernizarea platformelor navale, achiziția unor noi nave de luptă odată cu schimbarea principalelor sisteme de armament de la bordul navelor, concomitent cu realizarea noilor module de instruire pentru tânăra generație care urmează chiar la bordul navelor modernizate sau achiziționate. De aceea este o adevărată artă a comandantului Școlii și nu numai a acestuia, să reușească să formeze corpul instructorilor care are datoria eficientizării procesului de instrucție, adaptat la noile condiții. Și nu în ultimul rând avem obligația ca pe oamenii legați sufletește de Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”, să-i îndemnăm să onoreze cu aceeași bucurie și simț al datoriei această instituție de învățământ de marină, nu numai în momentele aniversare, dar și ori de câte ori aceasta le solicită sprijinul.

Succes deplin Școlii de Aplicație a Forțelor Navale în tot ceea ce întreprinde, noi împliniri și tradiționala urare marinărească „Bun cart înainte!” ■



Foto: Ionuț FELEA



Foto: Cristina KUNGL, SMFN

Parteneriat strategic

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, l-a primit, marți, 21 iunie, pe secretarul Forțelor Navale ale SUA, Raymond Mabus, la sediul instituției din București. În contextul acestei vizite, au avut loc discuții

Marți 5 aprilie, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale l-a primit la sediul instituției, pe viceamiralul James G. Foggo III, comandantul Flotei a VI-a a Statelor Unite ale Americii. Pe agenda discuțiilor s-au aflat aspecte privind parteneriatul strategic româno-american și stadiul procesului de reformă al Forțelor Navale Române. De asemenea, au fost analizate aspecte privind contribuția Forțelor Navale Române la procesul de creștere a cooperării, încrederii și stabilității în zona Mării Negre, precum și direcțiile de acțiune pe viitor pentru creșterea stabilității în zonă. Vizita a contribuit la dezvoltarea relațiilor parteneriatului strategic româno-american și reprezintă o continuare a acțiunilor întreprinse în comun, în spiritul creșterii nivelului de încredere și de securitate în zona Mării Negre. (M.E.)



Foto: Mihai EGOROV

Vizita comandantului Flotei a VI-a a SUA

Schimb de experiență

La Statul Major al Forțelor Navale a avut loc marți, 24 mai, vizita de informare-documentare a unei delegații de profesori și cursanți de la Institutul Superior de Stat Major Interforțe (ISSMI), condusă de generalul-maior Pierluigi Leonarduzzi, directorul instituției. Conducerea Statului Major al Forțelor Navale a prezentat delegației organizarea și rolul Forțelor Navale Române, misiunile internaționale, participările la operații de securitate maritimă și inițiative regionale, precum și prioritățile Forțelor Navale referitoare la îndeplinirea angajamentelor asumate pe plan internațional și modernizarea capacităților existente. (Cristina KUNGL, SMFN)



Foto: Cristina KUNGL, SMFN



Foto: http://www.nato.int

Maritime Operational Commanders Conference Northwood, 20-21 April 2016

În perioada 20 - 21 aprilie, contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, a participat la conferința „Maritime Operational Commanders”, organizată la Comandamentul Maritim NATO (MARCOM), din Northwood, Marea Britanie. Conferința, la care au participat peste 30 de comandanți ai forțelor navale din țările NATO, a avut ca scop analiza mediului de securitate maritimă în contextul evoluțiilor din perioada actuală, inclusiv a situației din bazinul Mării Negre.

Conferința a asigurat un forum pentru o dezbatere deschisă pe teme privind consolidarea cooperării în domeniul maritim și creșterea gradului de coeziune și distribuire a efortului. Un element cheie al conferinței a fost discuția despre recenta dezvoltare de către MARCOM a Alliance Maritime Governance (AMG), care stabilește cadrul operațional pentru implementarea cu succes a Strategiei Maritime a Alianței care are ca scop stabilirea mijloacelor și căilor de asigurare a securității și integrității Zonei maritime

de responsabilitate prin combinarea cunoașterii situației navale cu înțelegerea capacității operaționale și a capacității de reacție ale Forțelor Navale Aliate.

Viceamiralul Clive Johnstone, comandantul MARCOM: „Eu văd rolul MARCOM ca hub-ul pentru operațiunile maritime NATO, precum și în calitate de organism pentru adoptarea deciziilor luate de 28 de țări. Sunt încântat și recunoscător pentru angajamentul față de această conferință la care au luat parte toate statele din Alianță și cred cu tărie că discuțiile pe care le-am avut astăzi pot duce la un mai bun schimb de informații în domeniul avertizării timpurii”.

În marja participării la „Maritime Operational Commanders Conference”, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale a purtat discuții cu reprezentanții celorlalte țări privind situația de criză din Marea Neagră, precum și măsurile adoptate în plan regional și internațional pentru soluționarea acesteia.

Contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea a evidențiat, pe durata întâlnirilor, contribuția Forțelor Navale Române la operațiile de securitate maritimă, din perspectiva abordării acestora la Marea Neagră, dar și din cea a cooperării cu forțe navale aparținând altor state pentru atingerea obiectivelor comune de securitate maritimă în regiune. (M.E.)



În baza Decretului Președintelui României, numărul 766 din 12 august, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, a fost înaintat în gradul de viceamiral.



În baza Decretului Președintelui României, numărul 768 din 12 august, comandorul Cornel Rogozan, comandantul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, a fost înaintat în gradul de contraamiral de flotilă.

Președintele Klaus Iohannis a semnat miercuri, 20 iulie, decretul privind acordarea Drapelului de luptă Comandamentului Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” din Brăila.



SEAPOW 2016

Şeful Statului Major al Forţelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrşu a participat în perioada 19-25 septembrie la simpozionul SEA POWER 2016, desfăşurat la Newport, Rhode Island, SUA.

SEA POWER este o activitate care se organizează bianual în SUA, la ea participând comandanţii marinelor militare din NATO şi comandanţi ai unor comandamente NATO şi UE.

În marja simpozionului, viceamiralul dr. Alexandru Mîrşu a abordat subiecte referitoare la situaţia mediului de securitate în zona extinsă a Mării Negre, situaţia actuală a cooperării atât la nivel bilateral, cu partenerul american, cât şi în cadrul Alianţei Nord-Atlantice, experienţa dobândită pe plan internaţional prin participarea la operaţiile de securitate maritimă, precum şi viziunea privind dezvoltarea Forţelor Navale Române.

Lucrările simpozionului s-au desfăşurat pe mai multe secţiuni. În prima zi a conferinţei au fost prezentate rapoarte regionale astfel: amiralul Sunil Lanba, şeful Statului Major al Forţelor Navale Indiene - „Simpozionul pentru Oceanul Indian”; viceamiralul M.E. Ronald Lloyd, comandantul Marinei Militare Regale Canadiene - „Conferinţa Navală Inter-Americană”; amiralul Ade

Supandi, comandantul Marinei Militare Indoneziene - „Simpozionul pentru Oceanul Pacific de Vest”; viceamiralul Valter Girardelli, comandantul Marinei Militare Italiene - „Simpozionul regional SEAPOWER”.

Secţiunea „Strategii de cooperare şi interoperabilitate” a fost condusă de amiralul Cristophe Prazuck, comandantul Marinei Militare Franceze şi a abordat teme ca: „Parteneriate pentru impunerea legii”, prezentată de viceamiralul Timothy W. Barret, comandantul Marinei Militare Regale Australiene; „Parteneriate între centrele de operaţii maritime”, temă prezentată de amiralul Eduardo Bacellar Leal Ferreira, comandantul Marinei Militare Braziliene; „Lupta contra pirateriei”, prezentată de amiralul Muhammad Zakauallah, şeful Statului Major al Forţelor Navale Pakistaneze.

Secţiunea „Norme şi standarde internaţionale” a fost condusă de contraamiralul Lars Saunes, comandantul Marinei Regale Norvegiene şi a abordat teme precum: „Ameninţări istorice incipiente”, prezentată de comandorul Sten Sepper, comandantul Marinei Militare Estoniene; „Standardizarea normelor de drept internaţional”, prezentată de contraamiralul P.Kofi Faidoo, şeful Statului Major al Forţelor

Navale din Ghana; „Acorduri operaţionale întărite”, contraamiralul Lai Chung Han, comandantul Marinei Militare din Republica Singapore.

Şeful Statului Major al Forţelor Navale a avut întâlniri cu reprezentanţi ai Oficiului Naval pentru Programe Internaţionale a SUA şi cu şeful Forţelor Navale Ucrainiene, viceamiralul Ihor Voronchenko. În cadrul dialogului cu omologul ucrainean, au fost analizate exerciţiile desfăşurate în comun şi au fost stabilite noi domenii de colaborare între cele două marine.

Reprezentarea României, prin şeful Statului Major al Forţelor Navale, a contribuit la întărirea relaţiilor bilaterale dintre Forţele Navale Române şi cele ale SUA şi a consolidat poziţia de partener strategic a României.

Activitatea a constituit un excelent prilej pentru dezbaterile celor mai recente tendinţe privind situaţia mediului de securitate în zonele maritime de interes de pe glob, situaţia cooperării în cadrul Alianţei Nord-Atlantice, în cadrul parteneriatelor, a acordurilor regionale şi globale şi cooperarea instituţională. De asemenea, a reprezentat un util schimb de experienţă în domeniile politic, militar, economic şi civil, contribuind la diversificarea viziunii proprii asupra direcţiilor şi posibilităţilor de dezvoltare a Forţelor Navale Române (M.E.).

Două nave româneşti în grupări NATO

Pentru al doilea an consecutiv, în luna iulie, Forţele Navale Române au avut două nave în componerea grupărilor permanente NATO. Astfel, în perioada 1-28 iulie, dragorul maritim *Sublocotenent Alexandru Axente* (DM-30), a executat misiuni de luptă împotriva minelor marine, ca parte a grupării navale NATO, Standing NATO Mine Countermeasures Group Two (SNMCMG-2). Gruparea navală, comandată de comandorul turc Ramazan Kesgin, a inclus fregata turcească TCG C. G. *Hasan Pasa*, nava comandant a grupării, vânătorul de submarine SPS *Turia*, din Spania şi vânătorul de mine TCG *Edincik*, din Turcia. În această perioadă, nava românească, alături de celelalte nave din grupare, a participat la exerciţiile BREEZE 2016 şi SEA SHIELD 2016.

În perioada 18 iulie-4 august, fregata *Regina Maria* a făcut parte din gruparea navală NATO Standing NATO Maritime Group Two (SNMG-2), Task Unit Two, alături de fregata canadiană

HMCS *Charlottetown* (339), nava comandant şi de fregata poloneză ORP *General Tadeusz Kosciuszko* (273); gruparea navală a executat misiuni specifice în Marea Neagră, în cadrul exerciţiilor BREEZE 2016 şi SEA SHIELD 2016.

Navele militare româneşti au făcut parte din pachetul de forţe puse la dispoziţia NATO de către ţara noastră, iar nivelul de pregătire al echipajelor corespunde standardelor de operare NATO.

În perioada 22-26 iulie, Gruparea Navală Permanentă NATO SNMG-2 şi Gruparea Navală Permanentă NATO de Luptă Împotriva Minelor Marine au făcut o escală în portul Constanţa. Pe timpul escalei au fost programate activităţi de instruire în cadrul unor ateliere de lucru comune, cu militarii din Forţele Navale, vizite oficiale la Comandamentul Flotei şi la autorităţile locale din Constanţa. (M.E.)

Exerciţii internaţionale în Marea Neagră



Locotenent-colonel
Corneliu PAVEL, SMFN
Căpitan-comandor **Mihai EGOROV**

Iulie a fost din nou o lună plină de exerciţii internaţionale în Marea Neagră, la care au luat parte şi navele Forţelor Navale. Exerciţiile care s-au succedat în Marea Neagră au fost BREEZE 16, SEA SHIELD 16 şi apoi, SEA BREEZE 16.

BREEZE 16

În perioada 11-17 iulie, fregata *Regina Maria*, dragorul maritim *Sublocotenent Alexandru Axente* şi nava purtătoare de rachete *Pescăruşul* au participat la exerciţiul multinaţional BREEZE16, care s-a desfăşurat în apele teritoriale ale Bulgariei şi în apele internaţionale ale Mării Negre. Navele militare româneşti au făcut parte din pachetul de forţe puse la dispoziţia Alianţei Nord-Atlantice de către

ţara noastră, iar participarea marinarilor militari români la exerciţiile NATO a asigurat consolidarea interoperabilităţii echipajelor navelor militare româneşti cu structurile militare similare ale partenerilor.

SEA SHIELD 16

SEA SHIELD 16 - cel mai mare exerciţiu multinaţional, organizat în anul 2016 de Forţele Navale Române, s-a desfăşurat în perioada 18-22 iulie, în apele teritoriale ale României şi în apele internaţionale ale Mării Negre. Cinci zile, 2000 de militari români şi străini s-au antrenat în comun pe mare şi au pus în aplicare proceduri de operare la standarde NATO, pentru lupta împotriva ameninţărilor de orice natură în cele trei medii.

În cadrul exerciţiului, au fost evaluate structurile din Forţele Navale Române care sunt nominalizate pentru a face parte din

Forţa de Reacţie NATO 2016-2017 (NATO Reaction Force).

Comandorul Mihai Panait, şeful de Stat Major al Comandamentului Flotei: „Unul dintre principalele obiective de atins a fost certificarea forţelor destinate NRF 2017 – F222, Dm 30 şi o grupă EOD; şi am reuşit acest lucru. Cu grupările de nave destinate luptei antisubmarin am desfăşurat, împreună cu un submarin turcesc, exerciţii de căutare, urmărire şi simulare a atacului submarinului, proceduri de familiarizare cu lupta antisubmarine. Împreună cu gruparea SNMCMG2, întărită cu două dragoare româneşti am desfăşurat apoi acţiuni de cercetare, căutare şi distrugerea minelor pentru asigurarea navigaţiei pe rutele maritime.”

La exerciţiu, Forţele Navale Române au participat cu 11 nave, două elicoptere Puma Naval, două detaşamente mobile de lansare rachete şi o navă de suport



Aspect din timpul exercițiilor desfășurate de fregata Regina Maria la exercițiul SEA SHIELD 16.

pentru scafandri, Forțele Aeriene Române au asigurat secvențele exercițiilor de luptă aeriană cu două aeronave MIG 21 LanceR, dar și un elicopter Puma, pentru evacuare medicală, iar Garda de Coastă a participat cu o navă de patrulare. Bulgaria, Canada, Grecia, Polonia, SUA, Turcia și Ucraina au participat la SEA SHIELD 16 cu cinci fregate, trei vânătoare de submarine, o corvetă, un submarin, patru aeronave și ofițeri de stat major. Contraamiralul de flotilă dr. Gigi-Cristinel Uce, locțiitorul pentru Operații și instrucție al șefului Statului Major al Forțelor Navale: „Marinarii s-au pregătit foarte bine, pentru a face față exercițiilor care s-au desfășurat pe mare. După SEA SHIELD vom participa la SEA BREEZE și vom continua până la începutul lunii decembrie acțiunile de pe mare cu partenerul american și cu celelalte categorii de forțe”.

Având în vedere complexitatea exercițiilor integrate în SEA SHIELD 16, numărul mare de nave, aeronave și militari participanți, precum și dimensiunea extinsă a raioanelor maritime în care s-au desfășurat acțiunile de instruire, Forțele Navale Române au demonstrat că dețin capacitățile organizatorice, de planificare și de conducere, precum și capacitățile operaționale necesare pentru consolidarea



securității și apărării colective în regiunea Mării Negre.

SEA BREEZE 16

În perioada 18-31 iulie, în raioane de instrucție de pe teritoriul Ucrainei, în apele teritoriale ucrainene și în apele internaționale ale Mării Negre s-a desfășurat exercițiul multinațional SEA BREEZE 16, organizat și coordonat de către Comandamentul Forțelor Navale ale SUA în Europa (NAVEUR) și de Forțele Navale Ucrainene. La exercițiu Forțele Navale Române au fost reprezentate de fregata Mărășești, corveta Contraamiral Eustațiu Sebastian, un detașament de scafandri EOD și ofițeri de stat major.

SEA BREEZE 16 a fost un exercițiu naval, bazat pe scenariul unei operații de răspuns la criză, care a avut ca obiectiv principal dezvoltarea și îmbunătățirea interoperabilității dintre participanții din țările membre NATO (Bulgaria, Germania, Lituania, Marea Britanie, Polonia, România, S.U.A., Turcia) și din țările semnatare ale Parteneriatului pentru pace (Georgia, Republica Moldova, Ucraina). În cadrul exercițiului, trei ofițeri ai Forțelor Navale Române au fost ambarcați la bordul fregatei

Pregătirea pentru o misiune de inspecție a navei.



ucrainene Hetman Sagaidachnyi și au făcut parte din echipa de evaluatori NATO – MAREVAL, care a evaluat nava în vederea obținerii certificatului MAREVAL de nivel 2.

Contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale și comandant al Componentei Operaționale Navale: „A crescut complexitatea activităților desfășurate de marinarii militari. Toate activitățile pe care le desfășurăm pe mare sunt într-un cadru internațional, după standarde NATO. Demonstrăm astfel dorința și puterea de a ne îndeplini misiunea”.

Militarii au desfășurat exerciții de luptă în diferite medii, exerciții de căutare și salvare vieți omenești pe mare, trageri cu armamentul de artilerie cu diferite calibre, exerciții de inspecție și control la nave suspecte de trafic ilegal pe mare, exerciții de recunoaștere aeriană, operațiuni de distrugere poduri și de construire de pontoane plutitoare. Participarea marinilor militari români la exerciții cu țările membre NATO și din țările semnatare ale Parteneriatului pentru pace, asigură consolidarea interoperabilității echipajelor navelor cu structurile militare similare ale partenerilor. ■

Trageri navale la exercițiul SEA SHIELD 16.



USS Porter (DDG-78) din nou în Marea Neagră

Cooperare pe mare



Olivia BUCIOACĂ

Forțele Navale Române și Marina Militară a S.U.A., reprezentată de distrugătorul USS Porter, au desfășurat, în perioada 13-17 iunie, o serie de exerciții pe mare, pentru exersarea procedurilor standard, în vederea dezvoltării interoperabilității dintre cele două forțe navale române și americane.

Sosire USS Porter

Distrugătorul american USS Porter a sosit în Portul Constanța, vineri, 10 iunie. Scopul? un antrenament în comun cu navele militare ale Forțelor Navale Române.

În ultima zi de escală, la bordul navei, a avut loc o conferință de presă, în cadrul căreia jurnaliștii au avut ocazia să facă un tur al navei și să adreseze întrebări echipajului.

Cel mai puternic sistem de armament al navei este VLS, sistem de lansare pe verticală, parte din sistemul de apărare antirachetă, Aegis. Anul trecut, distrugătorul a fost modernizat cu sistemul Sea-RAM, sistem de apărare antirachetă, folosit pentru lupta la suprafață și lupta antiaeriană. De asemenea, nava este echipată cu rachete Tomahawk, pentru ținte la mare distanță, iar pentru cele apropiate rachete Harpoon. USS Porter este proiectat și echipat pentru

a duce acțiuni militare împotriva țărilor aeriene, navale și submarine.

De cinci luni, distrugătorul american este comandat de o femeie, comandorul Andria Slough, care are în subordine un echipaj de 300 de militari: „Înainte de a prelua comanda, am fost ofițer secund pe navă. Înainte de asta, am lucrat la Agenția de Apărare Antirachetă și Balistică, am fost comandantul unui puitor de mine, în Japonia”.

Menționăm că USS Porter se află pentru a treia oară în Marea Neagră, prima dată lucrând în comun cu Forțele Navale Române în anul 2006.

Aspect din timpul exercițiilor desfășurate de fregata Regina Maria cu distrugătorul USS Porter.



Comandorul Andria Slough, comandantul USS Porter

Exerciții româno-americane pe mare

La bordul fregatei Regina Maria am fost și noi prezenți, în prima zi a ieșirii pe mare, pregătiți pentru antrenamente în comun. La exerciții au participat, alături de fregata Regina

Maria, corveta *Contraamiral Horia Macellariu*, două nave purtătoare de rachete, *Lăstunul* și *Pescărușul*, două dragoare maritime *Locotenent Dimitrie Nicolescu* și *Sublocotenent Alexandru Axente*, un elicopter Puma Naval și o echipă de militari de la Divizionul de Forțe Navale pentru Operații Speciale.

Navele Forțelor Navale Române au desfășurat, în comun cu distrugătorul american *USS Porter*, misiuni specifice privind lupta împotriva navelor de suprafață, apărarea antiaeriană și protecția forței.

După ce au ajuns în punctul de întâlnire, exercițiile au început în forță, navele fiind „atacate” de două ambarcațiuni ușoare, asupra cărora a fost deschis focul. A fost scenariul unui exercițiu de respingere a atacului ambarcațiunilor rapide de suprafață, la care acțiunea grupei Force Protection a eliminat adversarul.

„Nivelele de alertă sunt: aer roșu, suprafață alb, mine alb, submarin alb, două contacte aeriene clasificate ca fiind ostile, relevment 050, distanță 40 de mile, se îndreaptă către forțele proprii. Două rachete aer-suprafață relevment 050, distanță 20 de mile, timp estimat până la impact două minute. Nava a fost lovită în zona prova. Se confirmă un incendiu la puntea de manevră...”. La scurt timp, din OPS Room, alarma anunța începerea unui alt exercițiu, de data aceasta ADEX, de respingere a atacului aerian. La final, echipa de vitalitate a intervenit pentru stingerea incendiului de la bord, declanșat în urma atacului cu rachete. Elicopterul

Puma Naval a intrat în acțiune și a efectuat apunări pe fregata *Regina Maria* și pe distrugătorul *USS Porter*.

În linii mari, așa a aratat prima zi a ieșirii pe mare. În spatele acestor exerciții, au fost multe ore de muncă. Experiența și-a spus din nou cuvântul, iar totul a decurs conform standardelor NATO.

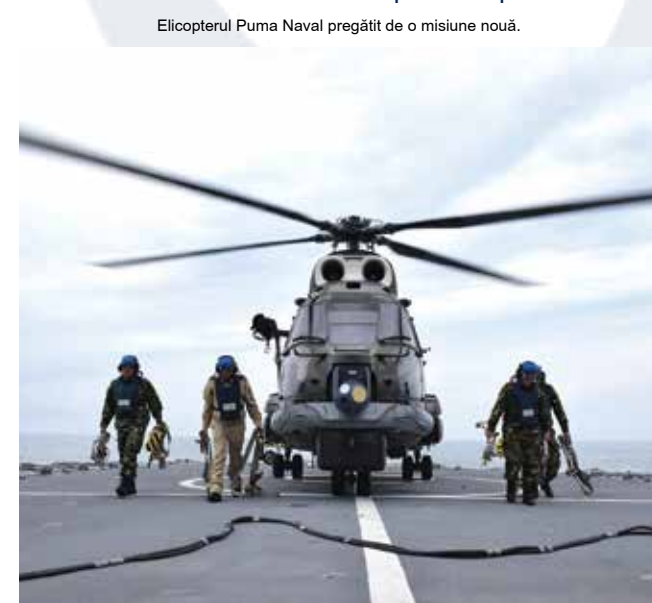
Despre exerciții, cooperarea cu partenerul american și concluzia primei zile a ieșirii pe mare, comandorul Marian Ciobotaru, comandantul fregatei *Regina Maria*: „Am exersat procedurile standard privind creșterea capacităților operaționale, în vederea operării în comun în misiuni specifice cu nave aparținând Forțelor Navale Americane. Toate exercițiile s-au desfășurat în condiții foarte bune. Apreciez că acest tip de exercițiu a condus la creșterea nivelului de interoperabilitate și la instruirea echipajelor”.

Nu este prima dată când fregata *Regina Maria* a desfășurat exerciții în comun cu distrugătorul american *USS Porter*. Ce s-a schimbat de atunci? ne spune comandorul Marian Ciobotaru: „Consider că, de la un exercițiu la altul, nivelul de pregătire, de instruire și de interoperabilitate crește, și, în felul acesta, putem reacționa împreună mai bine, putem să cooperăm mai bine, astfel încât, toate tipurile de exerciții pe care le planificăm, să le desfășurăm în condiții mai bune”.

Prin ordinul de acțiune, emis de Statul Major al Forțelor Navale, navele care sunt desemnate să participe la exerciții internaționale se află într-un proces de evaluare. Astfel, la bordul

navelor au fost prezenți instructorii Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare, cu misiunea de a evalua nivelul de pregătire al navelor care participă la exercițiile multinaționale BREEZE, SEA BREEZE și SEA SHIELD. Comandorul Tiberiu Istrate, comandantul Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare: „Cu mai multe echipe mobile de evaluare suntem la bordul tuturor navelor care desfășoară acest exercițiu împreună cu distrugătorul «*USS Porter*», având ca misiune, să executăm evaluarea operațională a nivelului de pregătire al navelor care vor participa la exercițiile multinaționale din luna iulie. Pot aprecia la acest moment că nivelul de pregătire al echipajului este pe un trend ascendent, sunt mai mult decât utile secvențele de pregătire tactică împreună cu partenerul strategic american și, de aici, se pot vedea chiar unele progrese, în mod deosebit pe secvențele de conducere a operației și luptei la suprafață și în mediu aer. Chiar dacă, din cauza condițiilor meteo, anumite secvențe tactice au fost anulate, din punct de vedere al pregătirii echipajului și al nivelul de pregătire tehnică a navei, consider că vor fi atinse obiectivele propuse”.

Misiunea noastră s-a încheiat la sfârșitul primei zile de misiuni pe mare. Pentru navele militare însă, acesta a fost doar începutul, pentru că, timp de patru zile, fregata *Regina Maria* și distrugătorul *USS Porter* au continuat să desfășoare exerciții pe mare. Vineri, 17 iunie, fregata *Regina Maria* a revenit în Portul Militar Constanța, pregătită pentru misiunile viitoare. ■



Elicopterul Puma Naval pregătit de o misiune nouă.

Analiza situației în comanda de marș a fregatei *Regina Maria*.

Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Foto: Cristian VLĂSCĂANU



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Cooperare româno-turcă, la Constanța

Vineri, 8 aprilie a intrat în Portul Constanța, pentru o escală cu durata de trei zile, fregata canadiană *HMCS Fredericton* (FFH 337), navă din compunerea Grupării Navale Permanente NATO din Marea Mediterană (SNMG-2). Cu această ocazie, duminică, 10 aprilie contraamiralul de flotilă Craig Baines, comandantul Flotei Canadiene din Oceanul Atlantic, a avut întâlniri oficiale cu comandantul Flotei, contraamiralul de flotilă Daniel Căpățînă, și cu alți oficiali ai Forțelor Navale Române. În perioada escalei, marinarii militari români și canadieni s-au antrenat, în cadrul unor ateliere de lucru comune organizate la bordul navelor, pentru perfecționarea tacticilor și procedurilor de acțiune, care au fost puse în practică pe mare. La momentul vizitei, Gruparea navală NATO SNMG-2 era alcătuită din șase nave de luptă din Canada, Franța, Grecia, Marea Britanie, Olanda și Turcia sub comanda contraamiralului german Jörg Klein. Fregata *Regina Maria* și corveta *Reshitelni* din Bulgaria și gruparea navală militară din Turcia, care a vizitat portul Constanța cu doar o săptămână înainte, au participat la exerciții cu navele grupării SNMG-2 din Marea Neagră. Misiunile SNMG-2 în Marea Neagră s-au înscris în sistemul măsurilor de apărare colectivă al aliaților NATO și au reflectat flexibilitatea Alianței de a desfășura activități specifice domeniului maritim. (C.O.)

Escala fregatei *HMCS Fredericton* la Constanța



Foto: Ionuț FELEA

Exerciții cu *Jean Bart* (D 615)



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Prezența fregatei franceze *Jean Bart* (D 615) în Marea Neagră a fost o bună oportunitate pentru militarii români să se antreneze și să se perfecționeze în desfășurarea de acțiuni militare

comune cu parteneri din NATO. Misiunile executate pe mare, luni, 23 mai, au fost complexe, la ele participând două dragoare maritime, două nave purtătoare de rachete, o corvetă și fregata *Regina*

În perioada 3-4 aprilie, o grupare navală din Turcia, alcătuită din fregata *TCG Giresun* (F 491), corveta *TCG Heybeliada* (F 511) și nava de patrulare *TCG KILIC* (P 330), a făcut o escală în portul Constanța. Pe timpul staționării celor trei nave în port, o delegație condusă de comandantul grupării, contraamiralul de flotilă Yaşar Camur, comandant al Grupului de Lucru pentru Zona de Vest, a efectuat vizite la comandantul Flotei și la prefectul județului Constanța. Totodată, marinarii militari turci au vizitat Muzeul Marinei Române, precum și obiective turistice din Constanța și împrejurimi.

În cadrul întâlnirii avute de către contraamiralul de flotilă Yaşar Camur cu comandantul Flotei, contraamiralul de flotilă Daniel Căpățînă, au fost prezentate obiectivele comune ale forțelor navale turce și române. De asemenea, a fost apreciată buna cooperare pe parcursul activităților comune pe mare, precum și importanța instruirii alături de parteneri NATO. Populația civilă a putut vizita cele trei nave turcești staționate la dana Pasageri a portului Constanța. (C.O.)

Maria, toate aparținând Forțelor Navale Române. De asemenea, au mai participat la exerciții trei aeronave MIG 23 și un elicopter Puma Naval. Scenariul exercițiului desfășurat pe mare a cuprins mai multe misiuni specifice. Dintre acestea amintim: respingerea atacului unei ambarcațiuni suspecte asupra navei de către militarii din grupa Force Protection, trecerea fregatei printr-un canal dragat, exercițiu de luptă antiaeriană și limitarea efectelor provocate de distrugerile atacului la bord prin intervenția grupei de vitalitate, lupta împotriva navelor de suprafață, trageri reale cu tunul de 76 mm, precum și inserția militarilor din cadrul Divizionului de Forțe Navale pentru Operații Speciale cu elicopterul Puma Naval.

Pe parcursul activităților, jurnaliștii prezenți la bordul fregatei *Regina Maria* au putut observa modul în care se pregătesc militarii din forțele navale, precum și gradul lor de instruire. (C.O.)

EURASIAN PARTNERSHIP DIVE 16

Olivia BUCIOACĂ

Scufundări la peste 40 de metri, pentru exersarea procedurilor de căutare, neutralizare și distrugere a dispozitivelor explozive subacvatice improvizate, așa a arătat o zi de antrenament în cadrul exercițiului EURASIAN PARTNERSHIP DIVE 16 (EPD 16), la care au participat 40 de scafandri militari din șapte țări.

Și nu ne mai punem întrebarea dacă este greu sau ușor, pentru că „Dacă ar fi ușor, oricine ar putea face”, așa cum spune deja binecunoscutul motto al scafandrilor.

Au demonstrat-o din nou, cei peste 40 de scafandri din Azerbaidjan, Bulgaria, Georgia, România, SUA, Turcia și Ucraina, la exercițiul multinațional EURASIAN PARTNERSHIP DIVE 16, care s-a desfășurat în perioada 28 iunie-8 iulie, pentru al șaselea an consecutiv, în apele teritoriale ale țării noastre.

Comandorul Adrian Onțică, comandantul Secției Scafandri de Luptă: „La exercițiu au participat atât țări membre NATO, cât și țări partenere, iar pentru creșterea interoperabilității dintre scafandrii militari a fost foarte util să creștem interoperabilitatea, să le arătăm modul de executare a activităților de scufundare în cadrul NATO”.

Antrenamentele de scufundare s-au desfășurat pe două secțiuni: scufundări de mare adâncime, la peste 40 de metri, și secțiunea EOD, scufundări pentru exersarea procedurilor de căutare, neutralizare și distrugere a dispozitivelor explozive subacvatice improvizate. Suportul activităților de scufundare a fost asigurat de nava de intervenție cu scafandri de mare adâncime *Grigore Antipa*, vedeta maritimă pentru scafandri *Venus*, două dragoare maritime și cinci nave rapide de intervenție cu scafandri.

Pentru scafandrii de mare adâncime exercițiul a început cu acomodarea la adâncimi de până la 25 de metri, întrucât nu toate țările partenere au în dotare echipamentele de scufundare cu alimentare de la suprafață Kirby-Morgan, cu care scafandrii români sunt deja familiarizați. Acestea sunt echipamente moderne, care oferă siguranță maximă, o bună comunicare cu suprafața, și sunt adaptate la toate condițiile din mediu acvatic. La această adâncime s-au realizat lucrări mecanice cu scule hidraulice și pneumatice. În zilele următoare, adâncimea a crescut până la 45-50 de metri și au continuat lucrările de ranfluare, tăiere și sudură subacvatică cu sistemul Broco, altfel spus, întreaga gamă de lucrări și proceduri pe care scafandrii le execută la mare adâncime.

Vremea de pe timpul exercițiului nu a fost întotdeauna propice scufundărilor. Nici atunci însă scafandrii nu au renunțat la antrenamente și au făcut activități de scufundare simulată în barocamera din dotarea navei *Grigore Antipa* la 45, respectiv 50 de metri. La bordul navei de intervenție cu scafandri de mare adâncime *Grigore Antipa*, comandorul Laurențiu Cocea, comandantul Secției Scafandri de Mare Adâncime,

ne-a prezentat activitatea scafandrilor de mare adâncime: „Încercăm ca în cadrul acestui exercițiu, să cuprindem toată gama de activități la care participă scafandri de mare adâncime nu numai români și internaționali. Acestea constau în: lucrul cu scule subacvatice, lucrări de ranfluări, tăiere și sudură subacvatică, ventilarea unor submarine și toate procedurile care constau în salvarea unui echipaj de pe submarinul avariat”. În scufundare nu există jumătăți de măsură. Comandorul Laurențiu Cocea, a venit neîntârziat: „Români, cred că sunt, după americani, cei mai buni”.

În timpul exercițiilor desfășurate la secțiunea scufundări la mare adâncime s-a simulat existența, în adâncuri, a unei epave, iar misiunea navei *Grigore Antipa* cu scafandri străini aflați la bord a fost să execute ranfluarea acesteia. „Am executat toată gama de procedee de scufundare cu alimentare de la suprafață, utilizând toate sculele aflate la bord pentru tăiere, sudură, scule pneumatice, astfel încât, să putem exersa întreaga gama de proceduri”, ne-a explicat comandorul Adrian Onțică.

Reîntors după o scufundare la 45 de metri, cu un record personal de 86 de metri, stabilit în urmă cu trei ani, maistrul militar clasa I Marian Duțescu, ne-a împărtășit experiența din adâncuri: „Adâncime 45 de metri, vizibilitate redusă, fund nisipos, temperatură scăzută, ne-am descurcat foarte bine împreună cu partenerul din Georgia. Am desfăcut o parte din cadru, după care l-am montat la loc și a fost o scufundare reușită. Am desfășurat inclusiv pe nave americane activitățile de scufundare împreună cu toate țările riverane Mării Negre”.

În scufundări nimic nu este la fel. Totul este diferit de la an la an. În ce constă diferența? „Marea Neagră nu este la fel în fiecare an, condiții, valuri, temperatură, vizibilitate. Colegii nu vin aceeași”, a subliniat maistrul militar clasa I Marian

Scafandrii de mare adâncime, la finalul unei secvențe din exercițiul EURASIAN PARTNERSHIP DIVE 16.

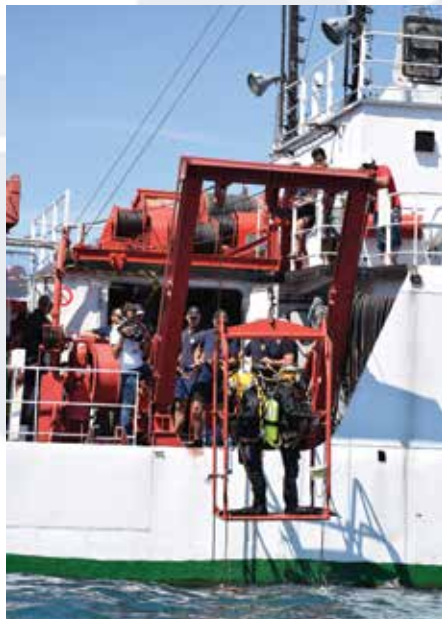


Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Duțescu. „În fiecare an vrem să creștem nivelul de complexitate al exercițiilor. Cu timpul, partenerii noștri, din Georgia și Ucraina, chiar dacă nu au echipamentele pe care le avem noi, am constatat că pot face față cu foarte mare ușurință la rigorile noilor echipamente. De la an la an, rămân surprins de gradul de cunoștințe cu care vin partenerii noștri. Acum, vorbim aceeași limbă de scufundare”, ne-a declarat comandorul Laurențiu Cocea.

Căpitanul Dejan Denev, din Bulgaria: „Cel mai important lucru este să împărtășim experiențe alături de colegii noștri din diferite țări, să vedem cum se desfășoară aici activitatea de scafandru. Întotdeauna apare ceva nou”.

La secțiunea EOD, scufundări pentru exersarea procedurilor de căutare, neutralizare și distrugere a dispozitivelor explozive subacvatice improvizate, condusă de locotenent-comandorul Adrian Strugariu, coordonarea scufundărilor a fost efectuată de pe vedeta maritimă pentru scafandri *Venus*. S-a simulat existența unor mine de exercițiu în apele teritoriale, iar scafandrii străini și români au avut misiunea de a distruge și neutraliza aceste mine. „În acest moment s-a executat căutarea și descoperirea, s-a executat, de asemenea, ridicarea la suprafață și tractarea minei în zona de distrugere, urmând ca în ultima zi, să executăm distrugerea finală a acestora”, a precizat comandorul Adrian Onțică.

EPD 16 a fost organizat de Centrul 39 Scafandri, în colaborare cu structuri ale scafandrilor militari ai SUA: „Acest exercițiu este condus, planificat și organizat de Forțele Navale Române, care fac o treabă extraordinară, au un program de scufundări fantastic aici, în Marea Neagră, și aduce numai beneficii celorlalte țări care vin și învață una de la cealaltă în acest mediu. Consider că este foarte important să efectuăm aceste exerciții pentru a face schimb de informații. Fiecare țară care participă la exercițiul de scufundări învață una de la cealaltă și este important să încercăm să implicăm și alte țări”, ne-a declarat căpitan-comandorul James Krueger, din Flota a VI-a a SUA.

Exercițiul EURASIAN PARTNERSHIP DIVE 16 a debutat în anul 2010 și continuă de 6 ani. A fost o inițiativă a partenerului american, pentru creșterea interoperabilității în lucrul cu scule subacvatice și în salvarea echipajelor de pe submarine avariate, în Marea Neagră. Ca noutate, anul acesta a fost introdusă a treia secțiune de scufundări pentru luptă împotriva minelor marine. Mai exact, secțiunea destinată navelor specializate în lupta cu minele, la mare adâncime. Este vorba despre navele dragoare, care au executat dragaj, într-o zonă specifică.

Exercițiul va continua și în anii următori pentru că în scufundări antrenamentul practic este extrem de important. Comandorul Adrian Onțică: „Planuri pentru la anul avem tot timpul, exercițiul trebuie repetat, deoarece, în primul rând, scufundarea presupune antrenament practic și, cu cât o faci mai mult, cu atât o faci mai bine. ■



Misiune pe FGS Bayern

Căpitan-comandor Mitel ALEXANDRU
Fregata Regina Maria

În perioada 21 martie – 6 august am participat la Operația maritimă contra pirateriei EU NAVFOR ATALANTA pe postul asumat de România în cadrul statului major al Combined Task Force (CTF) 465 ambarcat pe nava comandant a grupării, FGS *Bayern*. Statul major a inclus personal din 9 țări - Germania, Italia, Spania, Finlanda, Portugalia, Olanda, Serbia, Letonia și România.

Nava a participat la misiuni de combatere a pirateriei în Bazinul Somalez și Golful Aden prin monitorizarea traficului maritim, operațiuni de supraveghere ale activităților umane de la coastă, precum și interacțiuni cu agenții guvernamentale și non-guvernamentale pe tema activităților legale și ilegale de pescuit din Bazinul Somaliei.

Chiar dacă acțiunile de piraterie din Bazinul Somalez sunt în scădere (dovadă și declarația după summitul NATO de la Varșovia), acțiunile sunt concentrate acum și pe supravegherea activităților umane de pe țărm cu scopul de prevenire a eventualelor acțiuni de piraterie sau activități ilegale de pescuit. Cea mai importantă și dificilă parte a misiunii a constituit-o participarea CTF 465 la festivitățile organizate cu ocazia zilei UE la Mogadishu. Toți membrii statului major și navele din grupare s-au concentrat pentru desfășurarea în condiții de deplină siguranță a acestei activități, considerată cu risc ridicat și care s-a încheiat fără probleme.

Comparativ cu participarea fregatei *Regele Ferdinand* din anul 2012, au fost câteva elemente de noutate. Astfel, s-a pus accentul pe folosirea oricărei oportunități pe timpul refacerii capacității de luptă din porturile tranzitate (Oman, Tanzania, Seychelles și Djibouti) pentru consolidarea schimbului de

experiență cu autoritățile maritime locale pe linie de marinărie, vitalitatea navei și inspecție la bordul navei – LMCB (Local Maritime Capacity Building). Au fost desfășurate activități de cooperare cu grupările permanente CMF (Combined Maritime Forces) CTF151, CTF150 și CTF53, care acționează în cadrul luptei contra pirateriei în aria de operații. De asemenea, au existat interacțiuni cu agenții guvernamentale și non-guvernamentale pe tema activităților legale și ilegale de pescuit din Bazinul Somaliei. Fiecare grupare prezintă în aria de operații a deținut, semestrial, responsabilități de coordonator contra pirateriei CPC (Counter Piracy Coordinator).

Provocarea a fost cu atât mai mare pentru mine, deoarece a trebuit să gestionez la nivelul CTF 465 fluxul informațional corespunzător, pentru a răspunde tuturor cerințelor operației EU NAVFOR ATALANTA, iar rezultatele profesionale obținute pe parcursul misiunii au fost apreciate în mod pozitiv de către comandantul grupării TF465.

Toată această perioadă a misiunii poate fi reflectată prin modul de adaptare, relaționare cu membrii statului major al altor state, demonstrarea și dezvoltarea calităților profesionale în cadrul unui stat major al unei grupări UE. Această experiență poate fi împărtășită tinerilor ofițeri prin a le transmite modul de responsabilizare și de încredere în cazul participării în cadrul grupurilor cu alți membri din NATO sau UE. Pe lângă recepțiile oficiale din partea comenzii grupării, pe timpul vizitelor în port, am participat la vizita oficială a comandantului CTF 465 la reședința ambasadorului Germaniei în Muscat, capitala Statului Oman.

Sunt bucuros că am reprezentat Forțele Navale Române în Operația maritimă EU NAVFOR ATALANTA, pe de o parte pentru a aduce un plus propriei pregătiri profesionale, iar pe de altă parte, la fel de importantă, pentru a putea împărtăși colegilor experiența acumulată pe parcursul misiunii. ■

„Faventibus ventis”

Nava Școală *Palinuro*, prima escală la Constanța

Olivia BUCIOACĂ

Nava Școală *Palinuro* a navigat pentru prima dată în Marea Neagră, iar pentru cinci zile, în perioada 22-26 august, a acostat în Portul Constanța.

După o vizită în Insula Creta, traversarea strâmtorilor Bosfor și Dardanele și escale la Varna și Odessa, *Palinuro*, Nava-Școală a Marinei Militare Italiene, a acostat vineri, 22 august, în Portul Constanța, în cadrul marșului anual de instrucție care a debutat la data de 25 iulie din Portul Taranto. Nava-Școală *Palinuro* poartă numele miticului marinăr Palinurus, celebrul cârmaci al corabiei lui Aeneas din Eneida, epopeea lui Vergilius, imaginat ca un model al navigatorului desăvârșit.

Mai mică decât Nava-Școală *Amerigo Vespucci*, și poate nu la fel de cunoscută, *Palinuro* este o navă care a adunat 82 de ani, iar istoria sa este pe cât de veche, pe atât de interesantă. Nava *Palinuro* este o barchentină, adică o goeletă cu trei arbori, cu vele pătrate pe Arborele Trinchet. A fost la origine o navă franceză, construită la șantierele Anciens Chantiers Dubigeon din Nantes, Franța, în anul 1934, pentru campaniile de pescuit în Insulele Terranova. Aproape două decenii mai târziu, în anul 1950, nava a fost achiziționată de Marina Militară Italiană, cu o altă destinație însă, aceea de navă școală pentru practica viitorilor maiștri militari de marină, pentru a înlocui velierul *Cristofor Columb*, cedat Uniunii

Sovietice, drept compensație de război. După o perioadă de cinci ani de reparații și transformări, îngreunate de dificultățile de după război, velierul *Palinuro*, cu un deplasament de 1350 tdw, trei catarge, coca din oțel și o suprafață velică de 1.000 mp, a intrat la 16 iulie 1955 în serviciul Marinei Militare Italiene pentru pregătirea elevilor Școlii de Maiștri Militari de Marină, Mariscuola Taranto.

Anul acesta, la bord, s-au aflat, pentru a doua oară, opt cadeți de la Academia Navală din Italia, care au făcut practică alături de cei 33 de elevi de la Școala de

Nava Școală *Palinuro* pregătită pentru vizită.



Maiștri Militari de Marină din Taranto, în total echipajul fiind alcătuit din 138 de marinari.

„Vizităm pentru prima dată porturile Constanța, Varna, Odessa și suntem încântați de civilizația veche pe care o întâlnim aici, de minunatele tradiții navale, de camarazii minunați de la Academia Navală «Mircea cel Bătrân» și de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale Române și, mai ales, de minunata navă-școală «Mircea», ne-a declarat căpitan-comandorul Gabriele Belfiore, comandantul Navei Școală *Palinuro*.

Pe timpul escalei de la Constanța, au avut loc mai multe activități în comun cu militarii din Forțele Navale Române, vizite oficiale la Comandamentul Flotei, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și la Muzeul Marinei Române. De asemenea, velierul a putut fi vizitat de populația civilă, în zilele de staționare.

Așa cum aminteam, despre nava *Palinuro* se pot spune multe. Pentru a o descoperi, vă recomandăm să citiți, dacă nu ați făcut-o deja, articolul „PALINURO, Nava școală italiană cu nume de erou legendar”, semnat de colegul meu Bogdan Dinu, apărut în numărul 1 (146) 2011, ianuarie-februarie, la rubrica MAGAZIN, „Mari veliere de legendă”.

Nava Școală *Palinuro* a încheiat marșul de instrucție pe 17 septembrie, când a revenit în portul de origine Taranto.



Family Photo la finalul vizitei efectuate de comanda navei școală *Palinuro* la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale.

„Ne simțim aici ca și cum am fi acasă”

Interviu cu căpitan-comandorul Gabriele Belfiore, comandantul Navei Școală *Palinuro*.

- Nava Școală *Palinuro*, se află pentru prima dată în România. Care este scopul prezenței Navei Școală *Palinuro* la Constanța?

- Nava *Palinuro* are plăcerea, pentru prima dată în viața sa de 82 de ani, de a veni în Marea Neagră. Cu această ocazie specială, Marina Militară Italiană a ales să viziteze țări prietene și cu mari tradiții marinărești, printre care și România, care are atât de multe lucruri în comun cu Italia. Avem, de asemenea, o mare comunitate de români care trăiește în Italia. A fost o mare oportunitate să vedem Academia Navală, flota pe care o are România, Școala Militară de Maiștri Militari și de a transmite elevilor noștri un exemplu al unei marine moderne, o marină care lucrează alături de noi, într-un mod puțin diferit.

- Care este itinerarul actualului marș de instrucție?

- Nava «*Palinuro*» a plecat din Taranto pe 25 iulie, cu destinația Creta. Apoi, am traversat Dardanelele și Bosforul, care pentru marinari au fost experiențe unice, experiențe care au adăugat o valoare specială acestei călătorii. Am făcut escale la Varna, apoi Odessa, iar Constanța încheie această ședere a noastră în Marea Neagră. Plecăm în ziua

de 26 de la Constanța, traversăm din nou Bosforul și Dardanelele și plecăm în Marea Egee pentru a vizita Insula Leros. Apoi, ne întoarcem în Italia pentru a încheia acest marș de două luni.

- Nava Școală *Palinuro* are o istorie veche și interesantă, care ne trimite în Al Doilea Război Mondial și chiar înainte de acesta, în anul 1934, când nava avea o altă denumire și o altă destinație. Ceea ce ne interesează însă, este istoria Navei Școală *Palinuro* de la intrarea în serviciul Marinei Militare Italiene, din anul 1955 până în prezent.

- Așa cum ați spus, Nava «*Palinuro*» a fost aleasă de Marina Italiană, pentru că a fost construită de francezi în 1934 pentru a naviga pe valurile Oceanului Atlantic. Inițial a fost folosită ca navă de pescuit, pentru a merge pe bancurile din Terranova. Pentru aceste caracteristici de velatură și pentru stabilitatea pe mare, Marina Italiană a achiziționat-o în 1955. S-a continuat cu schimbarea, desigur, a utilității, s-a lungit puntea, s-a modernizat și a fost destinată pentru pregătirea elevilor. Anul trecut, nava a avut privilegiul de a forma pentru prima dată, studenți ai Academiei Navale Italiene. Pentru Marina Italiană, ca și pentru Marina Română, acestea sunt nave importante, pentru că transmit elevilor spiritul marinarilor. Nava a continuat să navighe pe mări și oceane, în special în Marea Mediterană, iar anul acesta, suntem pentru prima dată în

Marea Neagră.

- Nava Școală *Palinuro* pregătește numai viitorii maiștri militari de marină?

- În Italia, recent, am creat o filozofie a utilizării acestei nave, care se adresează nu numai studenților școlilor militare. Nava navigă șase luni pe an, dar, de fapt, doar două luni din acestea șase sunt pentru formarea cadeților și studenților școlilor militare. În perioada rămasă a anului, în timpul navigării, ambarcăm chiar și studenți și personal civil, colaborăm cu universitățile, facem programe de cercetare, de monitorizare a apelor. Astfel că, este o navă care are o utilizare foarte largă. De asemenea, a fost implicată în campania de conștientizare cu organizația WWF (World Wide Fund for Nature) pentru problemele de mediu și pentru protecția mării.

- Ce înseamnă un marș de instrucție al cadeților la bordul Navei Școală *Palinuro*? Cum se desfășoară și ce anume învață cadeții la bord?

- În acest marș avem la bord atât studenți ai Academiei Navale, cât și elevi ai Școlii Militare de Maiștri Militari. Viața pe navă, la fel ca pe toate celelalte nave, durează 24 de ore, deci nu ne oprim niciodată. Elevii sunt integrați în viața echipajului, deci sarcinile lor sunt aceleași ca ale echipajului, de la manevrarea velor până la conducerea navei, dar în mod special experiențele de tip practic, cunoașterea mării, contactul cu elementele naturii, privirea

cerului și cunoașterea stelelor. Astfel, vor fi capabili să se adapteze cum făceau marinarii în secolele anterioare. Studenții sunt implicați de la început în sarcinile principale pe care le au ofițerii. Încercăm să le creăm o viață la bord și să le dăm responsabilități, exact ca cele ale ofițerilor.

- Cum vi s-a părut Marea Neagră față de Mediterana, având în vedere că navigați pentru prima dată aici. Este la fel de prietenoasă, de primitoare?

- Marea Neagră este o Mare Mediterană mai mică. Are aceleași caracteristici, este o mare închisă, precum Marea Mediterană. Pentru mine este o mare onoare să pot, ca marinar, să navig în apele Mării Negre și sper să duc acasă secretele acestei mări, care ne-a primit, din fericire, cu un vânt frumos, puternic și intens, care pentru o navă cu vele ca aceasta, a fost o primire călduroasă. Am reușit să coborâm toate velele și să navigăm pe Marea Neagră, cu velele în vânt.

- Prima dată în România. Ați vizitat și instituțiile militare de învățământ, cum a fost această experiență?

- Italia și România, au mari puncte de contact și multe lucruri în comun. Ne simțim ca și cum am fi acasă. Am găsit un loc minunat, un loc de vizitat. Oameni frumoși și primitori. A fost o experiență pe care o vom purta ca una dintre cele mai frumoase amintiri.

- Ultima întrebare ne trimite tot la un velier, dar de data aceasta la Nava Școală Mircea. Pentru că au fost la bord, care este impresia pe care le-a lăsat-o cadeților, Nava Școală Mircea?

- Cadeții și elevii au fost într-adevăr impresionați. Este o navă foarte frumoasă, o navă plină de tradiție. Mai presus de orice, fiecare navă își

păstrează propriul spirit, propria inimă, care merge dincolo de echipaj și comandanți. Navele au o memorie mai lungă decât echipajul care trăiește la bord. Cadeții noștri au fost cu adevărat entuziasmați pentru că au putut să o viziteze. O navă care le-a dat de gândit, care i-a făcut să reflecteze și le-a trezit amintiri, deoarece, cunoscând cât de puțin munca aceasta, s-au simțit acasă. Cu siguranță, se vor întoarce acasă cu o mare emoție, pentru că au reușit să viziteze această bijuterie a Marinei Române.

„Suntem mai bine pregătiți și vom deveni mai buni cu fiecare zi”

Interviu cu eleva gradat Ambra Urso

- Cu ce așteptări ați pornit în acest marș de instrucție?

- Fără acest marș ar fi fost foarte greu pentru noi, pentru că ne-a testat toate limitele și asta s-a și întâmplat de fapt. De asemenea, acest marș este o ocazie bună de a vizita diferite țări, de a întâlni oameni noi, de a cunoaște noi instituții militare, de a vedea cultura lor și cum fac față aspectelor militare. Avem șansa să ne simțim bine, de ce nu? În orașe noi, diferite bulevarde și de a vizita monumente.

- Cum a fost acomodarea la bord, condițiile sau, altfel spus, cum este viața, pentru că noi cunoaștem, cu toții, spațiile un pic restrânse de la bordul unui velier?

- Da, aici spațiile sunt foarte, foarte înguste. Noi urmăm un program strict în fiecare zi și a fost nevoie de puțin timp pentru a ne acomoda. Acum suntem

bine, stăm în hamace, sub punte, și trebuie să ne urcăm în arboradă, pe vergi, să așezăm mesele și scaunele pentru a servi masa, dar asta pare natural acum în programul nostru de zi cu zi, deci nu e nicio problemă. De asemenea, nu există probleme de intimitate pentru că avem corturi. Împărțim aceeași cameră, bărbaii și femeile, dar avem corturi, așadar nu avem nicio problemă în ceea ce privește intimitatea.

- Concret, în ce constă pregătirea în acest marș de instrucție?

- Noi asistăm echipajul acestei nave la toate îndatoririle de la bord, deci suntem împărțiți în trei echipe care fac schimb prin rotație, o dată la patru ore. Facem de toate la bord, pornind de la a conduce nava, a fi timonier, la cel care supraveghează, controlează, și până la spălarea punții, deci fiecare îndatorire de la bord. Avem un rol important în a utiliza instrumentele bordului. Și nu suntem aici doar pentru a privi și învăța, de fapt, chiar facem lucruri care sunt necesare pentru o navigare sigură. Deci, simțim că această responsabilitate face parte din marșul de instrucție. Facem și sport, instrucție și diferite cursuri, pentru a ne dezvolta abilitățile marinărești. Ne antrenăm pentru a fi buni marinari, buni maiștri militari.

- Ați avut ocazia să urcați la bordul Navei Școală Mircea. Aveți, de asemenea, Nava Școală Amerigo Vespucci, o navă deosebit de frumoasă. Care au fost impresiile cadeților însă, despre Nava Școală Mircea?

- Da, nu am fost niciodată pe «Amerigo Vespucci», dar am vizitat în această dimineață nava «Mircea» și am găsit multe similarități între aceste două



Foto: Ionuț FELEA

Nava Școală Palinuro acostată în Portul Constanța.

nave: au aceeași structură, aceleași cabine, același stil de viață, iar cadeții stau în hamace. Nava este una foarte frumoasă, mie personal mi-a plăcut puntea de lemn, noi având-o din fier. De asemenea, au aceleași activități, se cațără pe vergi, la fel ca noi, asta făcând parte din antrenamentul nostru fizic, au briefing-uri, cursuri și se instruiesc la fel ca noi. Este foarte interesant să vezi că desfășoară cursuri în același mod.

- Privind în urmă, la momentul în care ați urcat prima dată la bordul Navei Școală Palinuro, vă considerați, acum, pe deplin pregătiți pentru a deveni marinari?

- Da, desigur, suntem mai bine pregătiți în comparație cu primele zile, nu aveam aptitudini, acum am dobândit câteva în diferite specialități marinărești și am devenit mai încrezători în rolul nostru.

Învățăm cum să fim buni maiștri militari și dobândim atât aptitudini militare, cât și aptitudini tehnice, care sunt fundamentale pentru a ne angaja pe viitor.

„Acest marș de instrucție este o continuare a cursurilor din timpul școlii noastre”

Interviu cu locotenent-comandorul Alessandro Minonne, șeful practicii la bordul navei

- Sunteți instructor la bordul Navei Școală Palinuro. Ce presupune un marș de instrucție, cine sunt instructorii, câți cadeți sunt la bord și ce reușesc aceștia să învețe pe timpul marșului?

- Sunt 33 de cadeți, elevi ai școlii militare de maiștri militari, care sunt împărțiți în diferite categorii și specializări: pilotaj, timonier, garda de coastă, aparate electrice de navigație, tehnician IT. Acest marș de instrucție este foarte important, atât pentru noi, dar mai ales pentru cadeți, pentru că pot înțelege cum să depășească problemele, și nu doar fizic și mental, ci tot ce ține de probleme de serviciu, de echipă. Construim un spirit de echipă la bord, pe care îl vor avea în întreaga carieră. Acesta este mesajul principal pe care îl învață aici la bord. De asemenea, își consolidează modul de a învăța și cum să facă față condițiilor zilnice de stres, pentru că încep activitatea în jur de 6 dimineața și merg pentru a se odihni foarte târziu, deci au foarte puțin timp pentru a se relaxa. Trebuie să facă față și să depășească aceste situații stresante. Staff-ul școlii militare de maiștri militari, eu fiind comandantul, este compus din: un aspirant și alți patru maiștri militari, un maistru militar principal și alți trei maiștri militari clasa a III-a. Ei toți mă ajută să instruiesc cadeții la bord.

- Cum apreciați că s-au pregătit cadeții la bord, pe timpul marșului?

- Acest marș de instrucție este o continuare a cursurilor din timpul școlii noastre, deci nu este o întrerupere. Este un fel de inițiere, o școală pe mare, pentru că cei mai mulți dintre ei nu au fost niciodată la bordul unei nave, deci este prima lor experiență la bord. Aici au oportunitatea de a vedea cum va fi viitorul lor, cariera lor, și ce îi așteaptă în această activitate. Îmi amintesc privirile lor în prima zi când au venit la bord. Păreau, nu speriați, dar îngrijați de cum aveau să fie lucrurile la bord. Acum îi văd mai puternici, nu doar fizic, ci și mental, și acesta este sigur cel mai important obiectiv pe care l-am atins în acest marș de instrucție. Observ, cu adevărat o evoluție în ceea ce-i privește, o maturizare, față de prima zi la bord.

- Cu siguranță se poate spune după acest marș că, într-adevăr cadeții sunt mult mai pregătiți pentru a deveni marinari.

- Am fost norocoși, deși cadeții spun că nu este așa, pentru că marea nu a fost atât de liniștită. Dar cum știe toată lumea, marea liniștită nu face un marinar bun sau nu oferă pregătirea necesară, pentru a deveni un bun marinar. Deci, suntem acum pregătiți pentru orice situație pe mare. Este foarte important să înțelegem cine poate depăși aceste situații de stres, iar la sfârșitul acestui marș de instrucție, vom vedea cum un marinar poate evolua în această perioadă.

Nava Școală Palinuro a plecat din Portul Constanța pe 26 august, a traversat din nou Bosforul și Dardanele cu destinația Marea Egee pentru a vizita Insula Leros. Velierul s-a întors în Italia la Taranto pe 17 septembrie și a încheiat astfel, acest marș de instrucție de două luni. ■

Căpitan-comandorul Gabriele Belfiore, comandantul Navei Școală Palinuro, semnând în Cartea de Onoare a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.



Foto: Ionuț FELEA

Comandorul conf.univ.dr.ing. Octavian Tărăbuță, comandantul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” conferind o plachetă, generalului de brigadă Salvatore Esposito, atașatul militar al Republicii Italia la București.



Foto: Ionuț FELEA

Cooperare româno-elenă în domeniul învățământului de marină



Foto: Ionuț FELEA

În perioada 5-8 august, Nava Școală Prometheus a efectuat o escală în Portul Constanța. La bord s-au aflat 150 de cadeți de la Academia Navală din Grecia. La marșul de instrucție al navei școală elene, au participat și doi studenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Aceste stagii de practică au devenit o tradiție și fac parte din strategia de internaționalizare a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. În timpul escalei, conducerea navei a efectuat vizite la Comandamentul Flotei, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și la autoritățile locale din Constanța, iar echipajul navei a vizitat Muzeul Marinei Române și obiectivele turistice din Dobrogea. De asemenea, marinarii greci au participat la Ziua Porților Deschise, organizată în Portul Constanța. (Mihaela ZABOŁODNI, ANMB)

Nume de cod: PLATINUM LYNX 16

Foto: Cristian VLĂSCEANU

„Aș merge la război cu oricare dintre băieții voștri, alături de ei, în fiecare zi, pentru modul lor de a lupta. Sunt soldați extraordinari!”, ne-a declarat locotenent-colonel Justin Ausel, comandantul BSRF.

Olivia BUCIOACĂ

Forțe din România și din Statele Unite ale Americii au desfășurat timp șase zile, în perioada 18-22 aprilie, un exercițiu bilateral NATO pentru perfecționarea apărării în Europa de Est. A fost vorba despre modulul de pregătire PLATINUM LYNX 16-4 din cadrul exercițiului multinațional BLACK SEA ROTATIONAL FORCE 16, la care au participat un detașament de 100 de militari din Forțele Terestre Române, aparținând Brigăzii 9 Mecanizată „Mărășești”, un pluton din Batalionul de Infanterie Marină și 200 de militari din armata Statelor Unite ale Americii.

În a doua decadă a lunii aprilie, în Poligonul Babadag, am fost martori la o adevărată desfășurare de forțe. Pușcași marini români și americani au executat o secvență cu trageri de luptă în teren, un live-fire exercise, de respingere a atacului inamic cu mijloace mecanizate, tancuri ABRAMS, prezente pentru prima dată în poligonul Babadag, și HUMVEE-uri americane, tancurile T55 și TAB-uri (transportoare amfibii blindate) românești, precum și artilerie, în vederea creșterii nivelului pregătirii de luptă a forțelor implicate și a cooperării militare dintre Statele Unite și România.

Atacul a fost susținut până la malul Lacului Razelm. Primii care au luat cu asalt inamicul au fost militarii români din

Brigada 9 Mecanizată „Mărășești” cu tancurile T55. Tunurile de calibru 100 de mm au deschis focul, tulburând liniștea din poligon. Atacul a fost sprijinit de tancurile americane ABRAMS, una dintre cele mai puternice forțe de pe câmpul de luptă. Bine înarmat, cu un blindaj greu și cu o mobilitate mare, tancul ABRAMS, a fost conceput pentru războiul modern. Cu o greutate de peste 60 de tone, este de neoprit în teatrele de război și l-am

Aspect din tabăra organizată în Poligonul Babadag.



Foto: Cristian VLĂSCEANU

putut vedea, în plină acțiune, în Poligonul Babadag.

În luptă au intrat un pluton de infanterie pe MLI 84 (mașina de luptă a infanteriei române), și două plutoane de aruncătoare de calibru 82 și 120 de mm ale partenerilor americani. Forțele aliate au avansat spre lac, unde pușcașii marini și TAB-urile Batalionului de Infanterie Marină au deschis focul.

Atmosfera creată, scenariul, precum și intensitatea tragerilor au redat fidel misiunile reale dintr-un teatru de operații. Ceea ce este însă cu adevărat important este puntea de legătură pe care militarii au reușit să o creeze, așa cum, de altfel, a subliniat, locotenent-colonelul Justin Ansel, comandantul BSRF: „Astăzi am creat un numitor comun folosind atât mijloace românești cât și americane. Vă pot spune că acesta a fost unul dintre cele mai bune locuri de antrenament în care am fost. Este favorabil pentru mijloacele noastre mecanizate, iar ospitalitatea pe care românii ne-au arătat-o întreaga săptămână, au făcut ca totul să fie pur și simplu extraordinar. Cred că am demonstrat cu adevărat că reușim să cooperăm. Adevărul este că aș merge la război cu oricare dintre băieții voștri, alături de ei, umăr la umăr, în fiecare zi a săptămânii, pentru modul lor de a lupta. Sunt soldați extraordinari!”.

Unitățile militare din zona Dobrogei, dar și Baza Militară de la Mihail



Pauză la exercițiul PLATINUM LYNX 16-4.

Kogălniceanu sunt la o distanță relativ scurtă față de Poligonul Babadag și acest lucru facilitează planificarea, organizarea și desfășurarea acestor tipuri de exerciții multinaționale la un interval scurt de timp. Pentru Brigada 9 Mecanizată „Mărășești”, „participarea la exerciții multinaționale alături de militari ai celorlalte state țări membre NATO a devenit deja o obișnuință”, a precizat locotenent-colonelul Cătălin Crăcea, ofițerul de relații publice al brigăzii. „Ne instruim împreună, participăm la misiuni împreună. Aceste exerciții au o importanță deosebită, deoarece duc la creșterea încrederii reciproce între militarii armatelor participante la exercițiu, la ridicarea gradului de pregătire profesională prin schimbul de experiență pe domenii care, are loc în timpul modulelor de instruire și, nu în ultimul rând, la îmbunătățirea cunoștințelor de limbă engleză. Rezultatele obținute astăzi la tragere au fost foarte bune, ceea ce demonstrează efortul susținut depus de-a lungul perioadelor de pregătire în unități și în poligoanele de instrucție”.

Modulul PLATINUM LYNX 16-4 are drept obiective creșterea interope-rabilității între forțele participante la exercițiu, menținerea capabilității de dislocare și instruire în comun, dezvoltarea unui mediu regional favorabil cooperării militare multinaționale și creșterea profesionalismului militarilor.

La final, am avut posibilitatea de a sta de vorbă cu luptătorii de pe tancuri. Locotenentul James Clarizio: „Am reușit să desfășurăm un exercițiu combinat cu trageri directe și indirecte și împreună ne-am îndeplinit misiunea. Rezultatele au fost bune. Am observat o evoluție, o îmbunătățire a exercițiilor și am reușit să văd în cursul acestei pregătiri legătura dintre noi. Am construit, am antrenat și în cele din urmă am avut un exercițiu reușit. Terenul este extraordinar. Pentru mine ca tanchist este țara tancurilor. Să ne antrenăm aici a fost o mare oportunitate. Este o binecuvântare că suntem pe



Foto: Cristian VLĂSCEANU

Infanteriștii marini în acțiune.

pământ românesc și ne antrenăm cu militarii români care au tactici diferite. Am învățat de la ei la fel de mult cât au învățat și ei de la noi. A fost minunat să ne putem antrena aici alături de aliații noștri”.

Pentru prima dată la conducerea unui pluton de tancuri, sublocotenentul Laurențiu Marian Busuioc, Batalionul 912 Tancuri Scythia Minor Murfatlar, ne-a mărturisit că este pe deplin mulțumit: „A fost un exercițiu complex, un live-fire exercise, exercițiu cu trageri de luptă, în care am avut ocazia pentru prima dată să conduc un pluton de tancuri. Am rămas plăcut surprins să observ că lucrăm după aceeași tactică, aceleași norme și proceduri, după aceleași reguli și măsuri de siguranță în teren. A fost o zi grozavă, în care ne-am îndeplinit absolut toate obiectivele pe care ni le-am propus. Mă declar mulțumit de oamenii mei și pentru că am avut ocazia să particip la acest exercițiu”.

Pentru infanteriștii marini însă, nu a fost prima participare la acest exercițiu. BLACK SEA ROTATIONAL FORCE se desfășoară de câțiva ani buni, iar plutoanele Batalionului Infanterie Marină au fost mereu prezente alături de partenerii americani. Locotenentul Alexandru Taban, comandant pluton cercetare Batalionul Infanterie Marină, a concluzionat: „O zi aglomerată, dar încheiată cu succes. Sunt mândru de cei

cu care am participat aici și consider că a fost un exercițiu din care toată lumea a avut de învățat”, și după o asemenea experiență, lucrurile nici nu se puteau întâmpla altfel.

De ce sunt importante pentru Forțele Navale exercițiile desfășurate de infanteriștii marini cu partenerii lor americani? O întrebare la care a avut amabilitatea să ne răspundă contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale: „Toate aceste exerciții, care sunt cuprinse BLACK SEA ROTATIONAL FORCE, reprezintă un cadru favorabil pentru dezvoltarea profesională și instruirea infanteriștilor marini, dar, în acest moment, capătă din ce în ce mai mult o importanță deosebită și cooperarea și însușirea standardelor NATO prin activități în comun cu partenerii din Alianță, care permit instruirea forțelor la nivelul și la standardele NATO”.

Pe lângă tragerile cu muniție reală cu armamentul din dotare, pe parcursul întregii săptămâni, militarii au mai executat deplasări în câmpul tactic, precum și exersarea procedurilor de comandă și control la nivelul subunității.

BLACK SEA ROTATIONAL FORCE, este un exercițiu multinațional condus de Corpul de Infanterie Marină al SUA pentru Europa și Africa și Statul Major al Forțelor Terestre. ■



Foto: Cristian VLĂSCEANU



PLATINUM LYNX 16.5 la BLACK SEA ROTATIONAL FORCE 16

Locotenent-comandor ing. **Cosmin OCHEȘEL**

În perioada 19 - 30 septembrie, peste 200 de militari din cadrul Batalionului 307 Infanterie Marină și Brigăzii 9 Mecanizată „Mărășești” au participat la modulul de pregătire PLATINUM LYNX 16.5, parte a exercițiului multinațional BLACK SEA ROTATIONAL FORCE 16 (BSRF 16), în poligonul Babadag, județul Tulcea.

Militarii români s-au instruit împreună cu peste 300 de militari din Bulgaria, Macedonia, Muntenegru, Republica Moldova, Slovenia, Statele Unite ale Americii și Ucraina. Pe parcursul antrenamentelor s-au desfășurat trageri cu armamentul din dotare, acordarea primului ajutor în zonele de operații și exersarea procedurilor de comandă și control la nivelul subunităților.

PLATINUM LYNX 16.5 a avut ca obiective creșterea interoperabilității între forțele participante la exercițiu, menținerea capacității de dislocare și instruire în comun, dezvoltarea unui mediu regional favorabil cooperării militare multinaționale și creșterea profesionalismului militarilor.

Am fost prezenți joi, 29 septembrie, în poligonul Babadag și am obținut mai multe detalii de la locțiitorul comandantului

Infanteriști marini în Bulgaria

În perioada 11-17 iulie, un pluton de infanteriști marini de la Batalionul 307 Infanterie Marină din Babadag, comandant de locotenent Alexandru Taban, a participat la exercițiul multinațional Platinum Lion 16.4. Exercițiul s-a desfășurat la Centrul de Instruire din Novo Selo din Bulgaria. Infanteriști marini români au desfășurat exerciții tactice cu trageri de luptă, exerciții de luptă în localitate, misiuni de patrulare într-o zonă de operații și exerciții de evacuare medicală împreună cu militari din Bulgaria, Canada, Marea Britanie, Republica Moldova, SUA, Serbia și Ucraina. În timpul instrucției, plutonul românesc a fost integrat într-o companie multinațională de infanterie, iar scenariul exercițiului Platinum Lion 16.4 s-a bazat pe acțiuni tipice unui teatru de operații terestru. (M.E.)



Foto: Ionuț FELEA

Brigăzii 9 Mecanizate „Mărășești”, colonelul Paul Moglan la finalul antrenamentelor: „Este un efort continuu de instrucție pentru a atinge nivelul maxim de pregătire, în cadrul acestei inițiative de parteneriat chiar dacă nu toate țările participante sunt membre NATO. Ne simțim mândri că suntem români și că putem arăta la noi acasă nivelul profesionist la care ne instruiți, iar poligonul Babadag este un laborator de antrenamente foarte bun pentru noi”.

Forțele Navale Române au fost prezente la modulul de pregătire PLATINUM LYNX 16.5 cu un pluton de militari și 3 TAB-uri din cadrul Batalionului 307 Infanterie Marină. Pe parcursul antrenamentelor militarii au cooperat cu structuri similare din cadrul țărilor participante, iar instruirea a fost una foarte bună având în vedere mediul înțrunit în care s-a desfășurat activitatea. Așa cum ne-a spus la finalul exercițiului locotenentul Alexandru Taban, comandantul plutonului, infanteriștii marini din subordinea sa au obținut rezultate foarte bune, iar cooperarea cu militarii altor state a reprezentat o bună oportunitate de a exersa proceduri de lucru în comun.

BLACK SEA ROTATIONAL FORCE 16 este un exercițiu anual, condus de Comandamentul Forțelor Infanteriei Marine Americane dislocate în Europa și Africa, care se desfășoară în zona Mării Negre, în Balcani și în regiunea Caucazului. Acesta are drept scop creșterea nivelului de interoperabilitate, prin antrenarea în comun a militarilor în vederea participării la operații de menținere a păcii și de contrainsurgență.

Cei mai buni dintre cei buni Omul Anului 2015 În Forțele Navale Române

Eveniment



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

„O zi foarte importantă pentru oamenii din Forțele Navale. În cadrul acesta, unde au fost nominalizați cei mai buni dintre cei buni, aș vrea să precizez faptul că, în selecția care a fost făcută pentru personalul nominalizat la aceste premii s-a avut în vedere să fie aleși oamenii cu cea mai mare dedicație, cu cea mai mare implicare. Acest efort a venit în urma unei competiții pozitive. După cum știm, la noi în Forțele Navale, echipajul este totul, iar acești oameni au fost nominalizați și cu consensul colegilor lor. Este un moment important pentru motivarea personalului, este un moment important pentru a da un exemplu tuturor celor care lucrează în Forțele Navale, ofițeri, maiștri militari, soldați gradați profesioniști, personal civil, că au activitatea recunoscută, că își pot desfășura activitatea așa cum consideră că este mai bine și având rezultatele cele mai bune”. Contraamiralul dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale.

Olivia BUCIOACĂ
Lt. col. **Corneliu PAVEL**, SMFN

Sâmbătă, 7 mai, Forțele Navale Române și-au premiat cei mai buni oameni din anul 2015, cadre militare și personal civil. Ajunsă la cea de-a VI-a ediție, gala de premiere a câștigătorilor Concursului Omul anului 2015 în Forțele Navale Române. O gală al cărei scop principal a fost, evident, acela de a recunoaște, a aprecia și a recompensa valoarea profesională a personalului militar și civil, demonstrată pe timpul misiunilor naționale, internaționale și în teatrele de operații sau în alte domenii în care au avut o contribuție deosebită.

Colaborarea cu TVR1, începută anul trecut, a continuat, iar Concursul Omul Anului în Forțele Navale a venit și cu noutăți. Regulamentul concursului a fost modificat, cel puțin pentru anul acesta, fiind redus numărul secțiunilor. Astfel, au fost patru secțiuni, pentru fiecare categorie de personal din Forțele Navale, dar a fost păstrată, o secțiune specială, intitulată „Alături de Forțele Navale”, pentru persoanele din afara sistemului

militar, care au contribuit semnificativ la promovarea valorilor marinărești.

Cei mai buni dintre cei buni

În competiția din acest an s-au înscris 143 de militari și civili din Forțele Navale, cei mai buni dintre cei buni, iar câștigătorii categoriilor de concurs au fost:

Locotenentul Sergiu-Valentin Sărmășan, câștigătorul secțiunii „Ofițerul anului 2015”.



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

La Secțiunea „Maistrul militar al anului 2015”, maistrul militar principal Iulian Mihailov, de la Direcția Hidrografică Maritimă. A obținut locul I la Campionatul Militar de Șah al Forțelor Navale și locul al II-lea la Festivalul Internațional de Șah Trofeul Litoralului 2015. Este arbitru licențiat și a organizat cinci turnee internaționale de șah. A contribuit semnificativ la pregătirea echipei reprezentative de șah a României în vederea participării la Concursul militar internațional NATO Chess: „Impresionant moment. Mi-ați produs o mare bucurie și țin să vă mulțumesc pentru acordarea acestei distincții. Mă simt onorat”.

La Secțiunea „Salariatul civil al anului 2015”, ing. Emil-Iordache Avram, de la Centrul 39 Scafandri. Ca specialist în asigurarea activităților de scufundare simulate, a realizat documentația pentru autorizarea funcționării Laboratorului Hiperbar. A făcut parte din colectivul de elaborare a normelor și baremelor pentru executarea scufundărilor simulate în hiperbarism (Laboratorul Hiperbar): „Sunt foarte bucuros și onorat de acest premiu. Mulțumesc juriului pentru apreciere. Mulțumesc colegilor din Centrul de



Aspect de la decernarea premiilor „Omul Anului 2015 în Forțele Navale Române”.

Scafandri, un colectiv deosebit fără de care nu aş fi putut să ajung aici şi vă promit că, în continuare, mă voi ambiţiona şi voi fi la acelaşi nivel ca până acum”.

La Secţiunea „Soldatul profesionist al anului 2015”, caporalul clasa a III-a Nicolae Vidrighin de la fregata *Regina Maria*. Are o vechime de 17 ani de imbarcare şi a participat de patru ori la Operaţia ACTIVE ENDEAVOUR din Marea Mediterană, precum şi la Operaţia UNIFIED PROTECTOR de impunere a embargoului împotriva Libiei. Pentru merite deosebite a fost recompensat cu Medalia Virtutea militară clasa a III-a şi cu Medalia NATO Articolul V: „Aş vrea să mulţumesc colegilor mei de la fregata *Regina Maria*. Mă simt onorat să mă aflu în faţa dumneavoastră în acest moment şi a fost o surpriză totală. Vă mulţumesc!”

La Secţiunea „Ofiţerul anului 2015”, locotenentul Sergiu-Valentin Sărmăşan de

la Divizionul Forţe Navale pentru Operaţii Speciale. A îndeplinit o misiune de 6 luni în Teatrul de Operaţii din Afganistan în calitate de comandat al Grupului 2 Operaţii Speciale, a condus peste 100 de operaţii cu nivel ridicat de risc, în urma cărora au fost capturate cantităţi însemnate de explozivi, muniţie şi narcotice, perturbând atât suportul logistic, cât şi liniile de finanţare a insurgenţilor. A fost medaliat cu Medalia NATO (Non Article 5) şi a fost propus pentru medalia naţională Ordinul Serviciu Credincios, în grad de Cavaler, cu însemne de război: „Mă simt onorat să primesc acest titlu de Ofiţerul anului 2015. Țin să mulţumesc minunatului colectiv al Secţiei Scafandri pentru Operaţii Speciale pentru că mi-a îndrumat parcursul meu în cariera pe care am ales-o, şi, nu în ultimul rând, familiei care, sunt sigur, că mă priveşte acum de acasă. În ciuda faptului că este la o mare distanţă de mine, a

reuşit mereu să mă sprijine în tot ceea ce am realizat şi intenţionez să realizez în continuare”.

După cum aminteam, anul trecut a fost introdusă o secţiune specială, „Alături de Forţele Navale” pentru persoane din afara sistemului militar care au contribuit semnificativ la promovarea culturii, a imaginii şi tradiţiilor marinăreşti, la susţinerea dezvoltării Forţelor Navale Române. La această Secţiune, câştigător a fost Bogdan Bulbeş, producător general Digi 24 Constanţa. Bogdan Bulbeş, ne-a mărturisit, că nominalizarea a fost o mare surpriză, întrucât se afla printre competitori foarte buni. Surpriza a fost cu atât mai mare când s-a materializat în câştigarea premiului Omul Anului 2015. Ar fi putut ajunge marinăr, însă căile vieţii l-au purtat spre presă, motiv pentru care premiul are cu adevărat o valoare sentimentală uriaşă: „Mulţumesc mult!

Maistrul militar principal Iulian Mihailov câştigătorul secţiunii „Maistrul militar al anului 2015”.



Aspect de la decernarea premiilor „Omul Anului 2015 în Forţele Navale Române”.



Ing. Emil-Iordache Avram, câştigătorul secţiunii „Salariatul civil al Anului 2015”.



Caporalul clasa a III-a Nicolae Vidrighin, câştigătorul secţiunii „Soldatul profesionist al Anului 2015”.

Este o onoare, însă acest premiu îmi aparţine într-o foarte mică măsură. Este un premiu muncit de toţi colegii mei din redacţia Digi 24 Constanţa. Împreună cu ei şi, bineînţeles, alături de Forţele Navale, am creat şi vom crea lucruri frumoase. Am făcut sute de materiale, în patru ani de când s-a deschis Digi 24, pe mare, pe uscat, în poligon sau academia navală. Am avut oameni care au stat două săptămâni pe mare. De altfel, fiecare om din redacţie a realizat cel puţin un material despre Forţele Navale. Toate acestea au fost posibile pentru că avem o colaborare foarte bună cu Forţele Navale, este o armă foarte transparentă a Armatei Române şi mă bucur foarte mult pentru asta”.

Mai mult Asociaţiile socio-profesionale cu profil de marină, Liga Maiştrilor Militari de Marină, Liga Ofiţerilor din Marina Militară şi Clubul Amiralilor au acordat câte un premiu de excelenţă, astfel: maistrului militar principal Iulian Mihailov, comandorului Dan Burcuţă, comandantul Divizionului de Forţe Navale pentru

Operaţii Speciale şi comandorului Cornel Rogozan, comandantul Flotei Fluviale.

„Înainte de toate suntem oameni”

Sub această deviză îşi desfăşoară activitatea Asociaţia de caritate din Armata României „Camarazii”. O organizaţie nonguvernamentală, care susţine cazurile medico-sociale deosebite ale membrilor asociaţiei şi familiilor acestora, iar la gala Omul anului a demonstrat încă o dată, prin puterea exemplului, că fiecare are dreptul la viaţă.

Comandorul Ciprian Hanciuc, vice-preşedintele asociaţiei a promovat obiectivele Asociaţiei Camarazii în Forţele Navale, astfel încât, dintr-un efectiv de 20.000 de membrii cotizanţi ai acestei asociaţii, 4500 sunt marinari militari. Pe parcursul anului 2015, cu ajutorul asociaţiei, au fost rezolvate 54 de cazuri medico-sociale pentru personalul din Forţele Navale. Un exemplu a fost doamna Simona Onofrei, soţia unui sergent din Forţele

Navale Române. Cum a ajutat-o Asociaţia Camarazii? „Asociaţia de Caritate din Armata României Camarazii a ajutat-o pe doamna Onofrei de două ori. O dată în anul 2011, când i-a acordat un ajutor de 5000 de euro pentru transport, cazare şi masă la o clinică din Germania. Şi anul trecut, alţi 18.000 de lei, întrucât a suferit un infarct miocardic ischemic şi au fost necesare două intervenţii chirurgicale. În concluzie, pentru cei care sunteţi, credeţi că puteţi fi sau intenţionaţi să deveniţi membri ai asociaţiei, vă aşteptăm alături de noi, întrucât, aşa cum au spus şi colegii mei: Înainte de toate suntem oameni”, a declarat comandorul Ciprian Hanciuc.

Marinari şi vânători de munte

Marinarii militari au ancorat la Miercurea Ciuc în cadrul unei campanii de promovare a învăţământului militar de marină în încercarea de a atrage tineri din această zonă, pentru că în ultimii ani nu au mai fost candidaţi din judeţele Harghita-Covasna. Acţiunea a

Câştigătorii concursului la secţiunea „Soldatul profesionist al Anului 2015”.





Bogdan Bulbeș, câștigătorul secțiunii „Alături de Forțele Navale”.

fost susținută de către Vânătorii de Munte de la Brigada 61 Vânători de Munte. Astfel, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, a oferit Emblema de Onoare a Forțelor Navale, generalului de brigadă Marius Giurcă, comandantul Brigăzii 61 Vânători de Munte pentru susținerea campaniei de promovare a învățământului militar de marină la Miercurea Ciuc: „Sunt deosebit de onorat să primesc această importantă distincție și, în calitate de comandant al vânătorilor de munte, care străjuiesc crestele Carpaților Orientali, să-mi exprim în numele meu personal, dar și al subordonaților, întregul atașament, grațitudinea și respectul față de valorile, simbolurile și principiile care călăuzesc Forțele Navale. Parteneriatul pe care l-am



Contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, oferind Emblema de Onoare a Forțelor Navale, generalului de brigadă Marius Giurcă, comandantul Brigăzii 61 Vânători de Munte.

creat între vânători și marinari este de bun augur și, sunt convins că, aceste excelente relații de cooperare între stăpânii creștelor alpine și stăpânii întinderilor albastre vor continua la cel mai înalt nivel și în perioada următoare”. În semn de respect și apreciere pentru întreaga activitate a Forțelor Navale, generalul de brigadă Marius Giurcă a oferit contraamiralului dr. Alexandru Mîrșu, un aranjament de flori de colț, simbolul vânătorilor de munte: „Mă uit la aceste minunate flori albe, atât de pure, și, bineînțeles că, gândul îmi zboară la crestele albe înspumate ale valurilor și, în permanență când voi avea în față acest superb buchet de flori, mă voi gândi că Miercurea Ciuc și Constanța întotdeauna vor fi aproape”.

Contraamiralul de flotilă dr. Constantin Cioroba, felicitând câștigătorii premiilor la concursul Omul Anului 2015.



Contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale oferind lucrarea de matelotaj cu sigla TVR, doamnei Monica Ghiurco.

TVR alături de Forțele Navale

Evenimentul a fost produs, ca și anul trecut, în colaborare cu Societatea Română de Televiziune și a fost difuzat, în direct, pe canalele TVR1 și TVR HD. În semn de mulțumire, marinarii de la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia au realizat, într-un atelier ad-hoc, chiar în timpul galei, o amplă lucrare de matelotaj, reprezentând sigla TVR.

Realizările personalului din Forțele Navale, în anul de instrucție 2015, au fost dedicate memoriei eroilor români care și-au jertfit viața în Primul Război Mondial, la împlinirea unui veac de la intrarea României în această conflagrație. ■



REMORCHERE NOI PENTRU FORȚELE NAVALE ROMÂNE

Locotenent-comandor **Cosmin OCHEȘEL**
Bogdan DINU

Vârtosul (103)

Data de 12 aprilie 2016 va rămâne în istoria Forțelor Navale Române drept ziua în care a intrat în serviciul de luptă al Forțelor Navale remorcherul *Vârtosul*. Este primul dintre cele trei remorchere contractate de Ministerul Apărării Naționale de la Șantierile Navale Damen. Cu această ocazie, pe dana militară a portului Constanța a fost organizată o ceremonie prin care nava a primit pavilionul și a fost „botezată”.

Remorcherul maritim *Vârtosul*, cu numărul de bordaj 103, a fost proiectat pentru a fi folosit în port și în rada acestuia. Nava are lungimea de 16,56 m, lățimea de 5,93 m, pescajul de 2,54 m și este echipată cu două motoare Volvo Penta de 600 de cai putere fiecare, precum și cu numeroase echipamente tehnice specifice.

Comandantul remorcherului este maistru militar clasa a-II-a Daniel Chivu și are în subordinea sa trei soldați profesioniști. La eveniment au fost prezenți șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, locțiitorul pentru Resurse al șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă ing. Ioan Stănciulescu, comandantul Flotei, contraamiralul de flotilă Daniel Căpățînă, reprezentanți ai constructorului olandez, comandanți de unități, cadre militare active și în rezervă, oficiali din cadrul Companiei Naționale ROMTEHNICA S.A., numeroși invitați. Un sobor de preoți a oficiat un ceremonial religios, ocazie cu care a fost sfințită nava.

Contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale a acordat pavilionul navei, iar doamna Mihaela Mîrșu a fost nașa de botez a celei mai tinere nave care a intrat în serviciul Forțelor Navale Române. Pe parcursul activității, au fost acordate machete și tablouri cu fotografia navei, celor implicați în derularea programului de achiziție a remorchereelor.

Aflat în compunerea Divizionului 175 Nave Scafandri, remorcherul *Vârtosul*, alături de celelalte două remorchere care vor intra în serviciul Forțelor Navale Române va înlocui actualele șalupe de remorcare-salvare, îmbătrânite, și va fi

Doamna Mihaela Mîrșu botezând remorcherul *Vârtosul* (103).

folosit pentru asigurarea manevrelor navelor militare în porturi și pentru servicii de intervenție, fiind eliminate costurile plătite operatorilor civili. Dorim echipajului remorcherului *Vârtosul* să se ridice la nivelul exigențelor cerute pentru misiunile la care va participa.



Maistrul militar clasa a III-a Constantin Petrișor, comandantul remorcherului *Voinicul* (104) arborând pavilionul navei.

Voinicul (104)

Cel de-al doilea remorcher maritim de radă și port, achiziționat de Ministerul Apărării Naționale conform contractului încheiat cu Șantierul Naval Damen, a intrat în serviciul Forțelor Navale miercuri, 8 iunie în cadrul unei ceremonii militare desfășurate în Portul Militar Constanța. Comandantul noii nave militare, cu numărul de bordaj 104, maistrul militar clasa a III-a Constantin Petrișor a primit pavilionul național de la contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, prezent la eveniment, după care a avut loc tradiționalul botez, iar remorcherul a primit numele de *Voinicul*. De menționat faptul că nava a preluat numele de la vechiul remorcher militar *Voinicul* (redenumit astfel temporar în 1965 ca navă civilă pe timpul voiajului spre Hamburg) sau nava de salvare NS-116, cum mai era cunoscută care s-a aflat mai multe decenii în serviciul Forțelor Navale Române. Episodul cel mai cunoscut și mediatizat din existența navei este participarea, alături de remorcherul *Viteazu*, la remorcarea N.Ș. *Mircea* de la Constanța la Hamburg pentru reparații în toamna și iarna anului 1965, precum și confruntarea cu teribila furtună din Golful Biscaya.

De data aceasta, nașa de botez a navei a fost aspirant Cătălina Bianca Cucu, șefa promoției 2015 a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, care ne-a declarat: „Este o deosebită onoare, e un sentiment de fericire, amestecat cu emoție și trăiri

Reprezentantul Șantierului Naval Damen, oferind tabloul cu remorcherul *Voinicul* (104), contraamiralului dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale.



Remorcherul *Voinicul* (104) manevrând în Portul Militar Constanța.

surprinzătoare pentru mine. Este greu de explicat pentru mine și cred că pentru un aspirant, un proaspăt absolvent al Academiei Navale «Mircea cel Bătrân». Această onoare reprezintă, de ce nu, unul dintre vârfurile carierei abia începute. Demnitatea și modul în care echipajul va acționa la bordul acestei noi nave sper să le fie veșnic alături și tot ceea ce vor face să definească într-un mod exemplar numele acestui remorcher – «Voinicul». A fost surprinzător și pentru mine să fiu nașa de botez a navei, nu mă așteptam, dar eu cred că este o onoare pentru orice ofițer și mai ales în calitatea mea de proaspăt ofițer al acestei mari familii, Forțele Navale Române, în care un nou membru a intrat azi”.

Ca o paranteză, la ambele ceremonii de intrare în serviciu a celor două remorchere pe rețelele de socializare au existat reacții, câteva dintre ele destul de acide. Pe de o parte, unele se refereau la oportunitatea achiziționării unor astfel de nave, prețul sau caracteristicile lor, desigur în relație directă cu celelalte nevoi majore de înzestrare cu nave moderne pentru Forțele Navale Române. Pentru oricine a lucrat o perioadă mai mare sau mai scurtă în porturile noastre militare, necesitatea unor astfel de nave moderne, care să înlocuiască, măcar parțial, vechile SRS-uri (șalupe de remorcarea și salvare, uzate moral și fizic de mulți ani) este evidentă. Celelalte informații legate de achiziție au fost făcute publice de ceva vreme, în mod transparent, și nu reprezintă niciun secret. Pe scurt, achiziția a fost derulată de Ministerul Apărării Naționale prin Compania Națională Romtehnica S.A., care la sfârșitul anului trecut a publicat pe portalul e-licitatie.ro o ofertă de construcție de remorchere, pentru suma de 5,69 milioane de euro, fără T.V.A. Damen a fost singura companie care a depus o ofertă pentru licitația privind remorcherele. Drept urmare, câștigătorul contractului „Remorcher Maritim de Port și Radă” a fost compania mai sus amintită, acesta fiind atribuit în data de 24 noiembrie 2015, dată la care a început și derularea programului.

O altă categorie de comentarii se referea la oportunitatea organizării unor ceremonii pentru intrarea în serviciu a acestor nave. Dacă privim în urmă în ultimii 25 de ani vedem că navele noi care au intrat în serviciul Forțelor Navale Române sunt foarte puține, astfel că necesitatea unor astfel de momente, ceremoniale dacă vreți, care să marcheze o nouă achiziție, indiferent de mărimea ei, sunt absolut necesare și regulamentare am putea adăuga. La fel de necesare poate ca și organizarea unor mici ceremonii și la retragerea navelor din dotare. Oricum, la întrebarea rostită sau nerostită de unii dar sugerată, de ce se organizează astfel de ceremonii pentru nave



Aspect de la festivitatea de botez a remorcherului *Vânosul* (105).

minore ca aceste remorchere și de ce participă chiar și șeful Statului Major al Forțelor Navale suntem în măsură să vă oferim răspunsul contraamiralului dr. Alexandru Mîrșu: „Este o obligație a comandantului Forțelor Navale ca la orice intrare în serviciu a unei nave – și aici nu se pune problema cât de mare este nava respectivă sau ce misiuni are – să fie prezent pentru a înmâna drapelul, în cazul marinarilor, pavilionul navei. Acesta atestă intrarea în serviciul Forțelor Navale și a Armatei României, fapt care este o obligație și o datorie de serviciu și, de asemenea, de onoare pentru mine de a fi prezent la această ceremonie. Orice intrare în serviciu a oricărei nave este un moment solemn pentru marinarii militari în primul rând, pentru personalul din Forțele Navale, mărindu-se astfel zestrea de capabilități a Forțelor Navale. Este o navă nouă, este un produs al unui program care s-a desfășurat foarte bine, este o necesitate pe care noi o avem și pe care o vedem acum împlinindu-se, astfel încât să putem să rezolvăm misiunile, să îndeplinim toate cerințele din acest domeniu de nișă, care înseamnă manevrabilitate, căutare și salvare sau misiuni auxiliare. Pentru toți marinarii este, repet, un moment festiv, voi fi prezent și la momentul intrării în serviciu a celei de-a treia nave, astfel încât să putem să arătăm tuturor, personalului din Forțele Navale, din Armata României și tuturor cetățenilor că aceste capabilități sunt foarte importante pentru noi, acoperind o nevoie pe care noi am resimțit-o”.

Revenind la *Voinicul*, trebuie să precizăm că acesta a fost lansat la apă pe data de 12 aprilie, iar prima confruntare cu apele a avut-o prin marșul pe Dunăre de la șantierul constructor până la Constanța, unde a ajuns pe 22 mai și a intrat în serviciu, cum aminteam mai sus, în ziua de 8 iunie, dată la care se va sărbători de acum înainte și ziua navei. Se spune că marinarii sunt superstițioși, iar la ceremonie am remarcat și câteva „pete de culoare” care, poate, i-au îngrijorat pe „lupii de mare”. Anecdotic, le consemnăm și noi aici. Astfel, sticla de șampanie nu s-a spart de bordaj de la prima încercare, iar Ordinul șefului Statului Major al Forțelor Navale pentru intrarea navei în serviciu avea numărul ... 13! Rămâne de văzut dacă în îndelungata carieră pe care o dorim remorcherului în Forțele Navale vor exista și momente mai puțin faste care să confirme sau să... infirme superstiția!

Cele două remorchere maritime de port și radă, *Vârtosul* și *Voinicul* au intrat în compunerea Divizionului 175 Nave Scafandri și vor asigura manevra navelor militare și serviciile de intervenție în Portul Militar Constanța. ■



Vânosul... Forțelor Navale

Ultimul remorcher din cele trei achiziționate de Forțele Navale Române a intrat în serviciu sâmbătă, 6 august, într-o ceremonie organizată în Portul Militar Constanța, chiar de ziua Porților Deschise.

Vânosul, cu numărul de bordaj 105, va fi utilizat pentru operațiunile specifice de manevrare a navelor militare în rada și Portul Militar Mangalia, după parcurgerea unui program de pregătire a echipajului și atestarea acestuia pentru efectuarea acestor manevre.

La ceremonia de intrare în serviciu a navei au participat șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, factori de conducere din Statul Major al Forțelor Navale, comandanți de unități și mari unități de marină, membri ai Clubului Amiralilor și Ligii Navale Române, reprezentanți ai firmei constructoare, dar și nașele de botez ale remorcherelelor *Vârtosul* (103) și *Voinicul* (104), intrate în serviciu pe 12 aprilie și respectiv, 8 iunie. După citirea ordinului de intrare în serviciu a navei și desfășurarea ceremonialului religios, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu a înmănat pavilionul navei, comandantului acesteia, maistrul militar clasa a II-a Păun.

Apoi, în prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale, nașa de botez, aspirant ing. Lavinia-Georgiana Pascu, șefa promoției 2016 la programul de studii navigație, hidrografie și echipamente navale (FIM) din cadrul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” a spart sticla de șampanie de prova navei, marcând și în mod simbolic botezul marinăresc al *Vânosului* și intrarea lui în serviciul Forțelor Navale. (M.E.)

Cum a fost Ziua



Defilarea elicopterelor Puma Naval prin fața tribunei oficiale.

Foto: Cristian VLĂSCĂANU



Elicopterul Puma Naval lansând chaff-uri.

Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Și în acest an, pe 15 august spectacolele din orașele porturi au readus în prim-plan farmecul provincial al urbilor de pe malul Dunării, cu multe elemente tradiționale ale manifestărilor de odinioară păstrate, dar îmbinate cu elemente noi prezentate la Constanța în cadrul exercițiului „Forțele Navale 16”.

În cadrul Săptămânii Mării de la Constanța, marinarii au prezentat publicului aflat pe faleza din fața Comandamentului Flotei aspecte legate de profesia lor și oferta educațională a instituțiilor militare de învățământ de marină; de asemenea, constanțenii și turiștii aflați pe faleză au avut posibilitatea să călătorească virtual pe hărțile de navigație și în lumea scafandrilor militari.

Pentru a da un farmec aparte evenimentelor organizate în această perioadă, Muzica Militară a Forțelor Navale a susținut spectacole în garnizoanele Constanța și Tulcea. La Brăila a concertat Muzica Militară a garnizoanei, iar la Mangalia, o parte din Muzica Reprezentativă a Ministerului Apărării Naționale.

Și dacă la Constanța a fost organizată Săptămâna Mării, Mangalia a stat, sub semnul Spiritualității Marinărești. Lansări și prezentări de carte, expoziții de pictură, concerte de muzică de fanfară și spectacole de muzică populară au fost programate în grădina Cercului Militar. La activitățile desfășurate la Cercul Militar din Mangalia au fost promovate tradițiile marinărești, matelotajul fiind cel mai bun exemplu.

Și în acest an, acordurile „Valurilor Dunării” au fost auzite în mall-ul din Brăila, acolo unde marinarii fluviali au organizat o acțiune de promovare a profesiei de marinăr militar. Neptun, nimfele și pirații au avut misiunea de a-i invita pe cei prezenți în mall să își aplece privirea asupra standurilor expoziționale amplasate în incintă, să participe la spectacolul oferit de Muzica Militară a garnizoanei Brăila și să asiste la un exercițiu de drill team.

Organizată pe 6 și respectiv, 14 august, Ziua Porților Deschise de la Constanța Mangalia și respectiv Tulcea și Brăila a adus alături de marinari, numeroși locuitori ai orașelor port. Copii, părinți și bunici au urcat pe nave, au încercat armamentul folosit de marinari, s-au familiarizat cu modul de lucru și trai la bordul navelor militare și s-au metamorfozat în marinari.

Cei mai curajoși dintre copii au participat la concursul de desene pe asfalt „Marea în culori”, pe dana de lângă NS Mircea și la concursul „Vreau să fiu marinăr!” Și pentru că în unitățile militare de marină se terminaseră concursurile sportive, dar și

concursul de cel mai bun ofițer de cart, la bordul fregatei *Regele Ferdinand*, în portul Constanța și la bordul navei *Dâmbovița*, la Brăila s-au desfășurat festivitățile de premiere.

Ziua Porților Deschise în orașul de pe malul Dunării a reprezentat un element de real interes pentru brăileni, navele de luptă fiind aduse și prezentate mai aproape de ei, pe faleza orașului, astfel încât publicul să-și creeze o imagine corectă asupra Flotei Fluviale. La Tulcea, publicul a putut admira navele în Portul Militar.

Într-o însorită dimineată a zilei de 9 august, Nava Școală *Mircea* a ridicat ancora și a realizat o scurtă ieșire pe mare pentru a-i premia pe câștigătorii concursurilor „Marea în culori” și „Vreau să fiu marinăr!”, care s-au desfășurat la Ziua Porților Deschise de la Constanța. Valurile cam agitate ce au dat bătaie de cap multor persoane aflate la bord, nu i-au împiedicat pe elevii și studenții marinari să execute antrenamentele prin arboradă. O fost însă încă o activitate care i-a încântat atât pe cei mici, cât și pe cei cadeți.

În fiecare an, în preajma Praznicului Adormirii Maicii Domnului, toți cei al căror destin se leagă de mare aduc un omagiu eroilor marinari. La monumentul „Crucea Marinarilor” din Constanța, a fost oficiată o slujbă de pomenire a eroilor marinari cazuți la datorie.

După momentul plin de încărcătură emoțională, în aceeași zi, au fost conferite distincții și medalii cadrelor militare active

Marinei Române?



Ridicarea pavilionului la Comandamentul Flotei.

Foto: Cristian VLĂSCĂANU



Remorcherul Voinicul (104) evoluând de Ziua Marinei Române la Constanța.

Foto: Cristian VLĂSCĂANU



E.S. domnul Klaus Iohannis, Președintele României trecând în revistă Garda de Onoare la festivitățile organizate de Ziua Marinei Române la Constanța.

Foto: Cristian VLĂSCĂANU

și în rezervă, soldaților profesioniști, precum și personalului civil care s-a evidențiat în activitatea desfășurată.

După cum se anunța, Ziua Marinei Române a fost în acest an, cel mai mare spectacol naval. O îmbinare de sunet, lumină și culoare, de nave, elicoptere și avioane, marinari, oficialități militare și civile și oameni care iubesc Marina. Evenimentul de la Constanța a fost onorat de prezența Președintelui României, E.S. Klaus Iohannis, care a transmis marinarilor mulțumiri și, bineînțeles, felicitări la ceas aniversar. Și în acest an manifestările organizate de Ziua Marinei în porturile fluviale au adus cu ele un parfum aparte al vremurilor de odinioară, când marinăria era o profesie foarte atractivă.

La mulți ani marinari, prin profesie, vocație sau pasiuni!

BUN CART ÎNAINTE!

Viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale.



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Mihnea Motoc, ministrul Apărării Naționale adresându-se marinarilor la festivitățile organizate de Ziua Marinei Române la Constanța.



Foto: Cristian VLĂSCĂANU



Foto: Ionuț FELEA

Botez marinăresc la festivitățile organizate de Ziua Marinei Române la Brăila.



Foto: Eduard DAFINOIU

Vitiori ofițeri de marină, participanți la activitatea Flotei Fluviale desfășurată în mall-ul din Brăila.



Foto: Ionuț FELEA

Ziua Porților Deschise în Portul Militar Constanța.



Foto: Daniel OAI

Ziua Marinei Române, la Mangalia.



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Retragere cu torțe, la Constanța.



Foto: Ionuț FELEA

Ziua Porților Deschise în Portul Brăila. Informându-se despre o carieră în Forțele Navale!

Jurnaliștii urmărind exercițiul „Forțele Navale 16”.



Foto: Ionuț FELEA

Jocuri marinărești la festivitățile organizate de Ziua Marinei Române la Brăila.



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Contraamiralul dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale primind Diploma de Excelență și Medalia de Aur „Apărătorul Drepturilor Omului” din partea președintelui organizației, Florentin Scalețchi.

Ziua Marinei Române în Portul Galați.



Foto: Ionuț FELEA



Foto: Dora-Elena SIMON

Foto: Dora-Elena SIMION



Ziua Porților Deschise în Portul Militar Mangalia.



Contraamiral de flotilă ing. Ioan Stănculescu primind „Emblema de Onoare a Statului Major General”.

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



„Valsul” remorcherelor!

Ziua Porților Deschise în Portul Militar Constanța.

Foto: Ionuț FELEA



Ziua Porților Deschise în Portul Militar Constanța.

Defilarea Gărzii de Onoare, la finalul festivităților organizate de Ziua Marinei Române la Constanța.

Foto: Ionuț FELEA



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

NMH Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu

În prima campanie de cercetări hidrografice și oceanografice la Marea Neagră după modernizare

Bogdan DINU

În anul de grație 2016, când a sărbătorit 90 de ani de existență, Direcția Hidrografică Maritimă a reușit să finalizeze, după ani buni, procesul de modernizare a *Navei Maritime Hidrografice Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu*. În ceea ce doream să fie o avanpremieră la misiunile de cercetare oceanografică și hidrografică din vara aceasta, ne-am deplasat încă din primăvară, la mijloc de aprilie, la locul de acostare permanentă a navei, la Farul Roșu din portul Constanța, să vedem care este situația cu o lună și jumătate înaintea primei ieșiri în mare. Deși privită din exterior nava pare să fie aceeași, cu excepția macaralelor și a echipamentelor de ridicare vizibile din borduri și de la pupa, totuși modernizările, tehnica și echipamentele instalate sunt de ultimă generație. Membrii echipajului erau ocupați, din plin, cu lucrările de pictură a navei. Detaliile le-am aflat de la căpitan-comandorul Rogers Casian, comandantul navei, care ne-a făcut un scurt tur al navei: „Nava a încheiat un proces de modernizare derulat în ultimii trei ani de zile, pe parcursul căruia s-a montat la bord un sistem integrat de navigație și de comunicații maritime, s-au modernizat echipamentele de hidrografie, s-au instalat la bord echipamente de punte, care să permită lansarea și recuperarea senzorilor oceanografici în condiții de mare de gradul 3-4. De asemenea, s-a modernizat și sistemul de monitorizare și control al motoarelor principale și diesel generatoarelor de la bord. Pentru navă, utilitatea cea mai mare o are sistemul integrat de navigație și de comunicații maritime și sistemul integrat de monitorizare și control al motoarelor principale. De asemenea, o importanță deosebită o au și echipamentele de punte, care servesc la manevra senzorilor oceanografici de la bord”.

Poate puțini dintre dumneavoastră știu, dar NMH Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu poate lua la bord o bună parte din „flotila” de ambarcațiuni a Direcției Hidrografice Maritime. Astfel, nava poate ambarca și deplasa în zona de cercetare șalupa hidrografică Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu 2

și ambarcațiunea hidrografică Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu 1, iar pentru a putea fi posibil acest lucru s-a montat o macara dedicată manevrării greutăților la bord și care poate folosi și la manevra acestor ambarcațiuni. La bordul navei, în afara echipajului de 31 de membri, se pot ambarca temporar aproximativ încă 30 de persoane pentru misiuni specifice ale DHM.

16 mai 2016. Suntem la bordul NISMA Grigore Antipa, undeva la șase mile travers de Tuzla, pentru realizarea unui reportaj cu scafandri de mare adâncime, dar nu ne putem lua ochii de la NMH Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu, care evoluează în apropierea noastră. Din cauza faptului că are senzorii lăsați la apă, nu se poate apropia pentru a face un transfer de personal și pentru a fi și noi prezenți la prima ieșire în mare a navei de după modernizare.

Nu abandonăm și încercăm să aflăm, prin telefon, dar cu nava „în vedere”, cum decurge misiunea de zece zile (câte cinci zile pe săptămână cu weekendul în portul Constanța) în zona litorală și cum se comportă echipamentele. De data aceasta, interlocutor ne este domnul comandor Sorin Grecu, comandantul Centrului de Analiză și Evaluare Date pentru Lupta Antimină din cadrul Direcției Hidrografice Maritime, prezent la bord: „Misiunile executate de navă în ultimele două săptămâni au fost cele specifice DHM, în special cele de cercetare hidrografică și oceanografică, dar preponderent s-au axat pe misiunile Secției de Analiză și Evaluare Date pentru Lupta Antimină, care este o structură nouă la nivelul DHM.

Siguranța navigației este prioritară pentru DHM, iar prin misiunile pe care le îndeplinim pe parcursul anului devine prioritară ca și misiune. În ultimele două săptămâni cercetarea adâncimilor, batimetria, curenții, viteza sunetului în apă, toate aceste măsurători concurează la asigurarea siguranței navigației în zona costieră de la litoralul românesc. Ne-am axat în ultimele săptămâni pe ieșirile în mare în zona Constanța-Mangalia folosind echipamente moderne, chiar de ultimă generație așa putea spune, am reușit să executăm scanarea fundului mării pe zone de interes și zone de interes special

pentru noi. Aceasta înseamnă că putem să vedem tot ceea ce este pe fundul mării, urmând ca, prin misiuni de colaborare cu scafandrii, aceștia să vină și să facă identificarea obiectelor pe care noi le descoperim pe fundul mării.

Constatăm că avem nevoie de mai multe misiuni pentru identificarea din nou, să spunem a stării epavelor de la litoralul românesc, pentru că apar mici diferențe față de ce aveam pe vechile hărți, diferențe de unu sau două cabluri (pentru cei care nu sunt marinari precizăm că este vorba de unitatea de măsură a distanțelor, egală cu o zecime de milă marină, adică 185,2 metri, n.n.).

Acum, având această tehnologie, putem să vedem exact starea lor, ce a mai rămas din ele, adâncimea de deasupra lor și sunt lucruri de noutate. De asemenea, în urma acestor misiuni, datele sunt foarte bine conturate. Tot ca element de noutate, am descoperit epava unui submarin rusesc din Al Doilea Război Mondial, în urma acestor cercetări. Există ceva date despre aceste epave. Noi, în anul 2013, am făcut o cercetare arhivistică și ne-am clasificat anumite informații din Al Doilea Război Mondial, am refăcut planurile de minare efectuate de Marina Regală Română și Forțele Navale Germane din acea perioadă la litoralul românesc și, de asemenea, ne-am extras din arhive cam toate bazele de nave aeronave și nave mai vechi scufundate pe litoralul românesc până în anul 1941. La foarte multe nu avem poziția exactă, dar datele scoase din arhivă ne ajută să identificăm epavele noi descoperite sau lucrurile de sub apă pe care le descoperim.

Din informațiile noastre din arhive, pe zona Tuzla-Constanța artrebui să fie epavele a două submarine, se confirmă până acum datele, a apărut unul, undeva la 40 de metri lungime, bănuim că din clasa M (Maliutka, de 160/220 de tone, viteză 12/18 noduri, 2 tuburi lans-torpilor, 1 tun calibrul 45 de mm, sovieticii au avut 14 unități la declanșarea războiului în Marea Neagră, n.n.) de mici dimensiuni, folosite pentru incursiuni și acțiuni de minări ofensive în perioada aceea. Submarinul este întreg, din imaginile pe care le avem noi cred că a fost grenadat la adâncime periscopică, pentru că se vede foarte bine turela și periscopul ridicat undeva la 13 metri.

Din punctul meu de vedere echipamentele și senzorii au funcționat foarte bine și sunt foarte mulțumit. Toate echipamentele de navigație funcționează ireproșabil, s-a creat și o rețea de transmitere a datelor de la senzorii oceanografici în laboratorul de cercetare oceanografică, toate echipamentele de ridicare, macara, Vinciuri funcționează în condiții și la parametri normali, ne-au scutit de foarte mult efort și din punctul meu de vedere cred că este un real succes toată modernizarea navei”.

Ceea ce s-a reușit acum a fost obținerea unor imagini cu ajutorul sonarului, destul de complete. Ele au fost completate, accidental dar în mod fericit în acest caz, și cu filmări subacvatice ale epavei submarinului realizate de scafandrii de mare adâncime, care au dat peste epavă în timpul unor antrenamente pe fundul mării chiar în acele zile. Nu sunt primele filmări ale epavei unui submarin, este un fel de atracție pentru cluburile de scufundare din Marea Neagră și pentru scafandrii recreaționali, în general, iar pe Internet există relativ numeroase filmări cu o astfel de epavă, identificată de respectivii ca fiind submarinul sovietic Șc (Sciuka) 213 (deplasament 660/880 de tone, viteză 13/9 noduri, 6 tuburi lanstorpilor, 2 tunuri de 45 de mm, un total de 16 unități la declanșarea războiului).

În prima jumătate a lunii iunie, NMH Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu s-a aflat din nou pe mare, în două misiuni de câte cinci zile fiecare, având ca obiectiv principal



Nava hidrografică Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

cercetarea zonei costiere, dar și de larg din zona de responsabilitate a Forțelor Navale Române. Cu alte cuvinte, obiectivele urmărite au fost aceleași ca la fiecare misiune pe mare, respectiv executarea măsurătorilor referitoare la adâncimi, cele referitoare la obiectele de pe fundul mării, descoperire și clasificare (aici există planuri comune cu scafandrii militari pentru identificarea contactelor subacvatice care sunt descoperite) și desigur tot ceea ce înseamnă date de oceanografie, salinitate, temperatură, viteză sunetului în apă, natura fundului mării, toate reprezentând date importante, care îi ajută pe specialiștii din cadrul Direcției Hidrografice Maritime.

În cele două săptămâni s-au executat misiuni de cercetare a drumurilor și paselor recomandate pentru navele comerciale, iar în ziua de 8 iunie chiar o misiune specială. Comandorul Sorin Grecu: „Chiar în ziua de Înălțare am executat o misiune pe epava navei «Moskva» și pe un baraj istoric de mine, tocmai pentru a elogia activitățile și misiunile executate de forțele Marinei Regale Române în perioada celui de-al Doilea Război Mondial. Mai mult, chiar în ziua respectivă, pentru că am avut date culese din arhivele militare, am prezentat colegilor mei mai tineri «filmul», dacă pot spune astfel, al întregii misiuni de atac a portului Constanța executată de către gruparea navală sovietică, care s-a soldat cu scufundarea distrugătorului «Moskva». De asemenea, toate aceste date istorice au fost finalizate cu imaginile reale, obținute cu echipamentele de scanare a fundului mării, ale liderului de flotilă «Moskva», pe care cei tineri le-au putut vedea în premieră”.

Au urmat două luni de pauză pentru NMH Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu, în lunile iulie și august nefiind programate ieșiri pe mare. Totuși, de interes rămâne faptul pe care îl anunțăm și aici în paginile revistei noastre, cu ocazia activităților organizate în perioada premergătoare Zilei Marinei Române, la Ziua Porților Deschise din 6 august, nava a putut fi vizitată. A fost o oportunitate care nu a trebuit să fie ratată, se întâmplă pentru prima dată acest lucru, este o navă modernizată și cu echipamente noi instalate la bord, deservită de un echipaj profesionist. Din luna septembrie, se reiau misiunile de cercetare din Marea Neagră. Care sunt obiectivele urmărite am aflat tot de la comandorul Sorin Grecu: „Ne-am terminat misiunea de cercetare din zona Constanța și începem să urcăm ușor spre nordul litoralului românesc. Avem planificată o cercetare hidrografică și oceanografică, dar și a barajelor istorice de mine, undeva între zona Midia și nord de localitatea Vadu. Să sperăm că vremea va fi prielnică și vom putea să ne îndeplinim, ca și până acum misiunea și să facem și ceva în plus, pentru că, de regulă, așa ne-am obișnuit”.



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Schimb de generații la scafandrii de mare adâncime

Patru zile pe mare cu NISMA Grigore Antipa pentru antrenamente de scufundare la mare adâncime

Bogdan DINU

La mijlocul lunii mai păraseam Portul Militar Constanța pentru o ieșire pe mare de patru zile cu NISMA Grigore Antipa și antrenamente pentru menținerea categoriei a doua de scufundare, adică la adâncimi de 40-60 de metri. Locația scufundărilor a fost la 6 mile travers de Tuzla-Costinești și la o adâncime sau, cum spun marinarii și scafandrii, pe un fund de 51 de metri. La bord s-au aflat scafandrii de la Centrul de Scafandri brevetați pentru categoria a doua de scufundare, prezenți pentru menținerea clasei, cei de la Grupul de scafandri de mare adâncime de pe navă și cei doi din echipajul navei Midia (283), cei de la Cursul de lucrător subacvatic, scafandrii de luptă din Grupul EOD, precum și din alte structuri ale Armatei României.

În medie, s-au efectuat câte două scufundări pe zi pentru fiecare scafandru (de precizat că la adâncimea la care se efectuează scufundarea nu contează dacă afară este zi sau noapte), iar în cele patru zile s-au adunat aproape 15 ore de scufundare. Vorbim de scufundare cu aparate cu circuit deschis, dar mai ales cu alimentare de la suprafață, executată fie la pupa navei, pe lest, fie cu turela deschisă sau coșul, cum mai este cunoscut în limbajul scafandrilor. În acest ultim tip de antrenament de scufundare, se folosește toată gama de scule aflate la bord, atât hidraulice cât și cele pentru tăiere-sudură sub apă, pentru ranfluare sau alte lucrări. Pentru amănunte l-am abordat pe locotenent-comandorul Cristian Munteanu, locțiitorul comandantului Secției Scafandri de mare adâncime: „Nu este un antrenament nou pentru noi, la fiecare ieșire pe mare a NISMA «Grigore Antipa»

participă scafandri din mai multe structuri, avem mai multe șantiere în desfășurare, fiecare cu specificul lui, nu am avut și nu suntem obișnuiți să avem probleme pe linie de scufundare. Marea și vremea au ținut cu noi, iar tehnica a răspuns nevoilor noastre. Am folosit tot ce avem la bord pe linie de scufundare, am făcut scufundări inclusiv din barcă. Este a doua ieșire din acest an și suntem în faza în care punem accent pe anumite probleme în vederea exercițiilor naționale și multinaționale, la care vom participa în această vară. Avem doi băieți care sunt la primul „sezon” de scufundări la mare adâncime, ei au răspuns pozitiv. Ca fiecare scafandru, s-au obișnuit și cu

narcoza, și cu frigul și lipsa de vizibilitate. Sunt elemente pentru care îl educăm prin aceste antrenamente. Repet, nu am avut probleme cu ei, au răspuns bine, au intrat „supravegheați” de celălalt partener de scufundare, iar de la suprafață, prin camera video, am observat ce fac, cum se comportă, iar semnalele sunt pozitive din partea celor care preiau ștafeta”.

În ultimul an, au avut loc câteva schimbări la scafandrii de mare adâncime din Forțele Navale Române. Relativ de curând, RMS Grozavu a ieșit din compunerea Divizionului 175 Nave Scafandri și a intrat în subordinea Divizionului 164 Forțe Navale pentru Operații Speciale. Ca urmare, Secția scafandri de mare adâncime a rămas cu un singur grup ambarcat pe NISMA Grigore Antipa. Un grup nu atât de numeros, dar format din adevărați profesioniști. Cum aminteam în titlu, și aici a început un schimb de generații, în sensul în care tinerii au început să apară dar, cu siguranță, o să mai treacă câțiva ani până când „bătrânii”, unii prezenți aici chiar de la înființarea Centrului de Scafandri, vor părăsi bordul.

Particular la acest Grup este faptul că este format, atât din scafandri militari cât și civili. Decanul de vârstă este Laurențiu Drăgoi, 51 de ani de viață și 30 de ani de scafandrie, aproape toți petrecuți la bordul NISMA Grigore Antipa: „Privind retrospectiv sunt mândru de toată activitatea mea de până acum, în sensul că pe partea de scafandrie lucrativă medie și mare adâncime am avut câteva lucrări de referință pe parcursul anilor. Scufundările din aceste zile sunt unele de antrenament, dar eu aș menționa și trecerea spre noile generații, viitorii scafandri de mare și medie adâncime

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Pregătirea misiunii de scufundare pentru menținerea categoriei a doua de scufundare, 40-60 de metri.

Foto: Cristian VLĂSCEANU



Scoaterea costumului de scafandru.

Foto: Cristian VLĂSCEANU



Zămbete înaintea unei misiuni de scufundare.

Foto: Cristian VLĂSCEANU

și pregătirea lor. Îmi place să cred că cei care vin aici își însușesc cunoștințele, se pregătesc, învață toată gama lucrărilor de specialitate, cu sculele hidraulice pe care le avem la bord, tăierea oxiairc, iarăși o latură mai puțin cunoscută, tot ce ține de partea lucrativă sub apă. Baza cunoașterii și pregătirii lor este antrenamentul”.

În lumea scafandriei nu există grade militare, sub apă nu avem ofițeri, maiștri militari, soldați sau personal contractual civil ci doar scafandri, subliniază interlocutorul nostru: „În prezent, în cadrul Grupului, avem șase scafandri civili. Vreau să menționez că scafandrii civili au existat încă de la înființarea Centrului de Scafandri, preluați atunci de la Institutul Român de Cercetări Marine, aceste funcții de scafandri civili au continuat să existe de-a lungul anilor, colaborăm foarte bine cu colegii noștri cadre militare și îmi place să cred că desfășurăm activitatea în condiții bune și cu rezultate remarcabile”.

Vă oferim, „în oglindă”, și gândurile maistrului militar clasa I Constantin Grosu, comandantul Grupului de scafandri de mare adâncime de pe NISMA Grigore Antipa și cu 25 de ani de scafandrie în spate: „Momentan trecem printr-o perioadă mai grea, se face schimbul de generații la scafandrii de mare adâncime, generația tânără a sosit de curând la bord, după ani de așteptare din partea noastră. Referitor la scafandrii civili din cadrul Grupului, de la început pot să vă spun că cel mai bun prieten al meu este Laurențiu Drăgoi! În general putem să afirmăm că avem o relație de colegialitate, nu se ține cont în această meserie de grade și de funcții decât când avem o problemă de serviciu. În rest, suntem toți prieteni, aveam aceeași profesie, aceleași hobby-uri”.

Ziua începe cu scufundarea în echipă pe lestul de la pupa a celor de la cursul de lucrător subacvatic, aflați la prima scufundare în Marea Neagră, după două luni de antrenamente la Laboratorul Hiperbar. Urmărim însă cu interes activitatea de scufundare din tribord, cu alimentare cu aer de la suprafață și coborâre cu platforma sau coșul, într-un spațiu destul de restrâns și aglomerat (inițial aici era instalația care servea la coborârea coșului de scule). Scufundarea se derulează normal și se folosesc modernele echipamente Kirby-Morgan de ultimă generație și este o reală plăcere să urmărești procesul de echipare și scufundare. Doar echipamentele și mecanismele bordului mai cresc puțin nivelul de adrenalină, dacă ne gândim că nava (și echipamentele de la bord) au o vechime de 37 de ani și necesită eforturi serioase din partea celor care le exploatează și întrețin pentru a funcționa la parametri cât de cât normali.

Semnalam și prezența scafandrilor de luptă din Grupul EOD care au executat și ei antrenamente de scufundare pe parcursul celor patru zile. În cazul lor vorbim de aparate de scufundare cu circuit închis și semiînchis LAR Combi 7 (vechile SMT-uri au fost casate și este în derulare un nou contract pentru achiziția lor). Procedura de pregătire a aparatelor de scufundare este mult mai laborioasă, necesită multă atenție, se lucrează cu oxigen la presiuni ridicate. Căpitan-comandorul Cătălin Gherghinescu, comandantul Grupului EOD: „Am executat activități de scufundare specifice utilizând tehnica de scufundare specifică EOD-ului. Folosim acest prilej pentru menținerea aptitudinilor și categoriei de scufundare pentru fiecare militar și



NISMA Grigore Antipa

Foto: Cristian VLĂSCEANU

antrenarea noastră la adâncimi mai mari decât cele din raioanele obișnuite în care ne antrenăm”.

Am remarcat faptul că s-a testat și scufundarea cu turela, care este deosebită, deoarece necesită o pregătire mai amănunțită și un volum mare de muncă pentru tehnicieni și echipa de la suprafață. La scufundarea cu turela participă doar scafandrii brevetați categoria I, adică la peste 60 de metri și, în funcție de adâncime, se folosesc diferite amestecuri respiratorii, cel mai folosit fiind heliox în proporție 18-82. Dotată cu tehnică de vârf la momentul intrării în serviciu, în prezent nava și echipamentele au nevoie de reparații și modernizări. Maistrul militar clasa I Constantin Grosu: Această tehnică veche pe care o avem încă în funcțiune ne creează mici probleme, pe care trebuie să le rezolvăm tot noi, pentru că nu are cine altcineva. Doresc ca tradiția să continue pentru că această tehnică de la bord funcționează de 40 de ani. Când cei de la firma Comex, producătorul care a furnizat la vremea respectivă echipamentele, au fost aici pentru a ne ajuta cu unele componente și piese care nu se mai găsesc decât la ei, au rămas impresionați de faptul că după aproape patru decenii această tehnică încă mai funcționează. Și funcționează datorită predecesorilor noștri, care au iubit această meserie, și-au făcut datoria, iar noi încă putem să o utilizăm. Ca de obicei, dacă cuvintele nu v-au stârnit interesul încercați să explorați măcar virtual lumea adâncurilor și a scafandrilor de mare adâncime din Forțele Navale Române urmărind și reportajul tv la adresa https://www.youtube.com/watch?v=U4GRkLgD_IY. Sunt câteva imagini spectaculoase!



Instructajul scafandrilor de mare adâncime înaintea unui antrenament specific la 40-60 de metri.

Aspect din timpul unei misiuni de scufundare de pe NISMA Grigore Antipa.



Foto: Cristian VLĂSCEANU

INIȚIERE ÎN LUMEA ADÂNCURILOR

O privire asupra Cursului de inițiere scafandri, „imersiunea” de primăvară

Bogdan DINU

Lumea adâncurilor nu este accesibilă oricui. Însă toți cei care muncesc sub apă, am numit aici scafandrii profesioniști, pornesc de la un numitor comun. Acesta este Cursul de inițiere scafandri, organizat și desfășurat obligatoriu la Centrul de Scafandri din Constanța și aceasta deoarece, nu ne vom opri să o repetăm, conform legii, este singura instituție abilitată să breveteze scafandri în România. Mai mult, ne-am propus să mediatizăm o parte mai puțin cunoscută a activității sale, respectiv cursurile desfășurate pentru formarea și pregătirea scafandrilor, organizate și derulate de către entitatea, generic denumită, Școala de Scafandri.

Așa am ajuns să monitorizăm pentru dumneavoastră, anul acesta, în emisiunea noastră de televiziune „Scutul Dobrogei”, la cea de radio sau aici în paginile revistei, cursul de inițiere scafandri, cel de lucrător subacvatic și scafandru categoria a doua de scufundare sau cursul de scafandri de luptă, mai ales că, anul acesta, se vor desfășura câte două din fiecare, cu alte cuvinte o ediție de „primăvară” și una de „toamnă”.

Așadar, acum vă invităm să aruncați o privire asupra Cursului de inițiere din această primăvară, care a avut o durată de opt săptămâni și s-a desfășurat în perioada 29 februarie-22 aprilie. După cum rezultă și din denumirea cursului, acesta reprezintă partea de inițiere în „domeniul scafandrieriei”, este practic abc-ul meseriei de scafandru și este autorizat de Autoritatea Națională în Calificări care, la sfârșitul cursului, le-a oferit un certificat de calificare, în baza căruia pot munci oriunde în Uniunea Europeană.

Obiectivul general al cursului este formarea cursanților ca scafandri autonomi cu circuit deschis și atestarea lor pentru scufundări cu aer comprimat, până la adâncimea de 25 de metri. Nu insistăm asupra obiectivelor exprimate în competențe profesionale, conform cu standardul ocupațional, dar notăm aici condițiile de acces la curs care trebuie îndeplinite: studii liceale, aviz medical (adică apt de scufundare declarat de comisia Centrului de Medicină Navală), să fie voluntar pentru această activitate, pe bază de raport personal către comandantul Centrului de Scafandri, să aibă vârsta cuprinsă între 18 și 40 de ani, să fie declarat „Admis” la testele de barofuncție și toleranță la oxigen, care se execută la Laboratorul Hiperbar de la Centrul de Scafandri și să fie declarat „Admis” în urma verificărilor la pregătire fizică prevăzute la evaluarea inițială.



Instantaneu din timpul cursului de inițiere în domeniul scafandrieriei.

Cursanții, în număr total de 27, au fost împărțiți în două grupe și este de remarcat diversitatea locurilor de unde provin candidații. Astfel, în prima grupă au fost 14 militari din Forțele Navale și doi militari din Forțele Aeriene, iar a doua grupă a fost formată din cinci militari din Forțele Terestre, un civil, trei membri ai Serviciului Român de Informații și, în premieră, doi militari, străini în baza unor protocoale de colaborare cu armata țărilor respective, unul din Armata Republicii Moldova și un militar din cadrul Forțelor Armate ale Azerbaidjanului. Este interesant de aflat însă de ce vin candidații, în principal din sistemul militar, la acest curs de inițiere și, surprinzător sau nu, de ce nu ajung toți la final. „Cred că jumătate din cheia succesului este să vrea să practice această meserie – ne-a declarat Laurențiu Drăgoi, instructor la Centrul de Scafandri. Dacă are plăcere în ceea ce face, jumătate din cheia succesului este asigurată. După aceea, perseverența, implicarea, pregătirea, însușirea cunoștințelor le deschide o poartă spre practicarea acestei meserii nobile, în opinia mea. Trebuie să recunoaștem că este un curs deosebit, nu este accesibil oricui, aici se impun niște capacități ale fiecărui individ, sunt teste pe care trebuie să le treacă și este firesc ca riscurile legate de această meserie să ne determine să impunem anumite standarde de pregătire, să îi testăm, să le verificăm capacitățile fizice, motrice, intelectuale, până la urmă trebuie o atenție distributivă, inteligență, în această meserie, să știe să improvizeze atunci când trebuie să improvizeze, să respecte

Foto: Cristian VLĂSCĂANU



Pregătirea echipamentului pentru scufundare.

regulile, să aibă principialitate – iată, toate acestea sunt câteva dintre calitățile pe care trebuie să le aibă un candidat la această meserie frumoasă de scafandru. În legătură cu compoziția destul de „eclectică” a cursanților vreau să vă spun că, și pentru noi instructorii, a fost o experiență inedită. S-au încadrat foarte bine, peste așteptări, cei doi străini sunt printre cei ce perseverează și este vizibil acest lucru, își însușesc cunoștințele, cred că au conștientizat faptul că nu au venit aici să piardă timpul degeaba și atunci trebuie să se pregătească, îi văd implicați, sunt pasionați și în aceste condiții șansele de reușită sunt foarte mari”.

Cursul începe cu patru săptămâni la bazin, la Mangalia, cu multe noțiuni teoretice și adaptarea organismului la mediul acvatic. Antrenamente de înot de la bazin dar și în mare liberă, îi ajută să se familiarizeze și să învețe să utilizeze echipamentele de scufundare. În cea de-a cincea săptămână a cursului, adică în luna martie, aspiranții la profesia de scafandru ajung și la antrenamentele de scufundare în mare. Desfășurate în ceea ce se numește raionul de scufundare din Portul Tomis, pe o vreme frumoasă, dar cu temperaturi ale apei mării de doar 5-7 grade, scufundările i-au adus pe cursanți mai aproape de realitatea profesiei. În legătură cu temperatura apei, destul de scăzută în luna martie, instructorul Laurențiu Drăgoi a precizat pentru noi: „Trebuie să strângă puțin din dinți, nu se poate trece așa de ușor

Antrenament în raionul de scufundare din Portul Tomis

Foto: Cristian VLĂSCĂANU



peste asta. Acestea sunt condițiile, nu le putem schimba, dar le asigurăm costume destul de bune și asistență pe toată durata antrenamentului la mare, în rest pregătirea este a lor. Faptul că apa este rece este de necontestat, dar sunt convinși că vor trece cu bine și peste acest aspect.”

„Aceasta este Marea Neagră, nu avem ce să facem – ne declară și căpitan-comandorul Nicușor Chiripuci, șef Laborator formare scafandri la Centrul de Scafandri. În această perioadă a anului, temperatura este sub 10 grade Celsius, dar, cu ajutorul costumelor de neopren, se mai protejează puțin. Se simte, clar se simte, nu se compară cu scufundările de pe timpul verii. La candidații care vor începe cursul următor din toamnă situația va fi inversată, adică atunci când vor avea perioada de bazin, va fi apa caldă la mare și, treptat, până la sfârșitul cursului, apa se va răci, dar vor fi ușor avantajați, pentru că o vor lua treptat. Pe de altă parte, meseria de scafandru este una exclusivistă. La acest curs am avut inițial 50-60 de candidați, au rămas, după prima triere, 30, iar după vizita medicală, acum avem la curs 23 de cursanți, inclusiv cei doi străini. Deja s-au făcut unele trieri premergătoare cursului, la sfârșitul modulului de bazin s-au dat verificările pentru admiterea la mare și atunci am mai avut doi respinși, care nu s-au încadrat în bareme, iar cei care sunt aici corespund profilului scafandrului”. Cu alte cuvinte, la acest curs candidații trebuie să

Foto: Cristian VLĂSCĂANU

treacă de o evaluare inițială pentru admiterea la curs, de una de parcurs și de evaluarea finală de la sfârșitul cursului, toate cu probe teoretice și practice și cu bareme în care trebuie să se încadreze.

Printre cursanți am întâlnit, *rara avis*, am putea spune, dacă ne uităm la ultimii ani, și un civil dornic să afle tainele scafandrieriei și să devină profesionist în domeniu. Și, tocmai pentru că din motive financiare și de durată, un astfel de curs nu este la îndemâna oricui, nici măcar a firmelor de specialitate care preferă să-și angajeze scafandri gata breveți, am încercat să aflăm care a fost motivația tânărului aspirant la o profesie atât de atipică, pe nume Iulian Bălășescu, de loc de undeva din apropierea Hârșovei: „Este o meserie bănoasă, mă descurc în apă, iar restul vine de la sine. Înot în Dunăre de la șapte ani, apa nu este o noutate pentru mine. Chiar și azi, la mare, cu toate că temperatura apei este scăzută, costumele ne protejează și scufundarea este acceptabilă. Standardele de la curs nu mi se par dure, chiar îmi place cursul, avem un instructor cu o experiență foarte vastă și recomand cursul tuturor celor cărora le place apa. Sincer să fiu, cel mai greu, până acum, mi s-a părut teoria, pentru că în apă mă descurc foarte bine. Visul meu este să ajung tehnician scafandru”.

Au urmat alte trei săptămâni cu scufundări la mare, de toate felurile, acordarea de ajutor unui scafandru în imersiune, deplasarea în mediul subacvatic pe o direcție prestabilită cu ajutorul busolei sau la cele mai complexe, inclusiv antrenamente pentru inspecția structurilor imerse, pentru verificarea, controlul și

decolmatarea acestora, pentru verificarea construcțiilor imersate, a echipamentelor și instalațiilor hidromecanice și hidrotehnice și înlăturarea de obstacole, pentru executarea de lucrări subacvatice de construcții și montaj sau pentru executarea de înlocuiri sau amplasări de cabluri, șine și conducte subacvatice.

Pe data de 22 aprilie, cei care au reușit să finalizeze cursul au participat la ceremonia de absolvire la Centrul de Scafandri, unde au primit carnetul și mult dorita insignă de scafandru, dar nu înainte de a fi botezați. Nu toți cei 27 de cursanți care au început cursul au reușit să-l și termine. Totuși, încercăm să aflăm de la instructorul Laurențiu Drăgoi, din punct de vedere statistic, cam câți cursanți reușesc să termine cursul: „Datorită testelor preliminare care se dau, șansele de promovare sunt destul de mari, deoarece cei acceptați la acest curs au dat deja niște probe preliminare și atunci au aceste capacități amintite mai sus. Aș spune că procentul celor care reușesc să termine acest curs este undeva la 85-90%”. Comandorul Marian Smarandache, comandant curs formare, pregătire și antrenare scafandri de la Centrul de Scafandri: „La final, îi apreciez cu calificativul Foarte Bine. A fost un grup foarte omogen, s-au implicat în asimilarea cunoștințelor de specialitate și au obținut rezultate foarte bune la sfârșitul cursului și, cu greu, am putut să aleg un șef de promoție. Am avut un număr de 27 de cursanți inițial, dar au terminat 23. Doi au renunțat din motive medicale, iar doi au fost declarați respinși în urma evaluărilor intermediare. Îi aștept pe toți cei care vor să cunoască această meserie de scafandru, inclusiv pe cei din viața civilă, în luna septembrie la un nou curs, selecția va avea loc între 5 și 9 septembrie, urmând ca următorul curs să se desfășoare între 26 septembrie și 18 noiembrie”.

La terminarea cursului absolvenții, pot efectua scufundări până la adâncimea de 25 de metri, iar, ulterior, cei din sistemul militar, în perioada următoare vor fi calificați pentru adâncimi de până la 40 de metri. Practic, cu această primă calificare, absolvenții vor putea face scufundări, având ca obiect aspectarea și controlul nedistructiv al structurilor imerse, a operei vii a navelor sau controlul acvatoriilor, mai puțin tot ceea ce ține de lucrări subacvatice care constituie obiectul unui alt curs, mult mai complex, aflat în desfășurare la Centrul de Scafandri și despre care vă vom povesti în numărul viitor al revistei noastre. Dacă nu v-am convins, încă puteți vedea și reportajul nostru tv în trei episoade, intitulat „Inițiere în lumea adâncurilor” pe care îl puteți găsi aici <https://www.youtube.com/watch?v=4Qa9H8vhWII>. ■



Mirajul fiecărui participant la cursul de inițiere scafandri.

Family Photo la finalul cursului de inițiere în domeniul scafandrieriei.



Foto: Cristian VLĂSCEANU

Foto: Cristian VLĂSCEANU



Locotenent **Camelia ȘEULEAN** Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare

Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare (CISE) a reprezentat, cu succes, Forțele Navale Române la exercițiul multinațional SEA BREEZE 16, din perioada 17-31 iulie, prin participarea cu o echipă mobilă formată din 3 evaluatori, ofițeri de stat major certificați NATO MAREVAL (Maritime Evaluation), pentru consilierea, monitorizarea și sprijinul procesului de evaluare operațională NATO „Self Evaluation level 2”, la bordul fregatei ucrainene *Hetman Sahaydachnyi*, etapă obligatorie în cadrul Alianței Nord-Atlantice pentru certificarea forțelor puse la dispoziția NATO.

SEA BREEZE 16 este un exercițiu multinațional ucraineano-american, bazat pe scenariul unei operații de răspuns la criză, la care au participat statele membre NATO și statele semnatare ale programului NATO „Partnership for Peace”. Acesta a avut ca obiectiv principal dezvoltarea și îmbunătățirea interoperabilității dintre participanții din 16 țări membre NATO sau partenere (Bulgaria, Finlanda, Grecia, Georgia, Italia, Lituania, Marea Britanie, Moldova, Norvegia, Polonia, România, Suedia, Spania, SUA, Turcia, Ucraina).

Zonele de desfășurare ale exercițiului SEA BREEZE 16 au fost Odessa, Shyrokyi Lan, Ochakiv, N-W UK, Estuarul Dunării, zona costieră a Izmail, Mykolaivka, Kurortne.

Fregata ucraineană *Hetman Sahaydachnyi* a parcurs etapa a III-a din cele patru etape de evaluare specifice statelor PfP declarate în pachetul aliat de forțe.

Evaluarea operațională a echipajului și fregatei a fost condusă de către o echipă mixtă de evaluare, ucraineano – suedezo – română, directorul evaluării fiind comandorul Viktor Ukrainets.

Evaluarea s-a realizat în baza unui plan de evaluare care s-a desfășurat la Odessa (baza navală de vest) și în apele internaționale N – W ale Mării Negre, la jumătatea distanței dintre Odessa și Peninsula Crimeea și aproximativ 100 mile marine travers Constanța, unde fregata a realizat exerciții de căutare, descoperire și atac al unui submarin, exerciții de luptă împotriva navelor de suprafață, manevre și evoluții cu navele din gruparea SNMG-2 (Standing NATO Maritime Group 2) în formație și exerciții de vitalitatea navei.

Echipa română de evaluare, formată din locotenent-comandorul ing. Mugurel Popa – ofițer 3 în Biroul instruire și căpitan inginer Vicențiu Irimia – ofițer 3 în Biroul evaluare, din Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare Constanța, încadrați pe funcții de SMEs (Subject Matter Experts) Anti-surface Warfare (ASuW) și Anti-submarine Warfare (ASW), respectiv – FF & DC (Fire Fighting & Damage control) – lupta pentru menținerea vitalității navei, au acționat conform criteriilor NATO de evaluare maritimă (MARSTANS), prin utilizarea unui soft NATO de evaluare specializat, aflat și în dotarea CISE (OCC E&F Evaluation - Operational Capabilities Concept, Evaluation and Feedback Programme), pe baza căruia au analizat operativitatea tehnicii și capabilitățile fregatei ucrainene, precizate de TOPFAS Form (Toll for Operational Planning, Force Activation and Simulation).

De asemenea, locotenent-colonelul Eduard Moise – medic șef la Componenta Operațională Navală, a fost încadrat pe funcția de ofițer evaluator în domeniul medical, în cadrul evaluării fregatei *Hetman Sahaydachnyi*.

Concluziile formulate de către echipa română de evaluare au fost parte integrantă a raportului inițial de evaluare în vederea obținerii certificatului MAREVAL de nivel 2 ce va fi trimis la SHAPE (Supreme Headquarters Allied Powers Europe), Mons – Belgia, spre aprobare și implementare.

În urma realizării raportului final de evaluare întocmit la SHAPE, cu privire la operativitatea fregatei ucrainene *Hetman Sahaydachnyi*, aceasta v-a putea participa la misiuni în cadrul NATO Response Force.

Pentru colegii mei, locotenent-comandorul ing. Mugurel Popa și căpitanul ing. Vicențiu Irimia, reprezentarea Forțelor Navale Române la evaluarea de nivel 2 MAREVAL a fregatei ucrainene „*Hetman Sahaydachnyi*”, a confirmat, încă o dată, nivelul ridicat de pregătire și profesionalism a personalului CISE, demonstrând, din plin, apartenența acestei structuri la comunitatea NATO MAREVAL.

Participarea echipei mobile de evaluare române la evaluarea fregatei ucrainene, s-a înscris în prevederile acordului dintre Guvernul României și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind măsurile de creștere a încrederii și securității, semnat la Kiev la 10 martie 2014. ■



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Simularea a trecut la un alt nivel

CAX DACIA 16

„Exercițiul DACIA 16 este o premieră, atât din punct de vedere al structurilor participante, dar mai ales prin prisma faptului că nou creatul Comandament al Forțelor Întrunite a fost cel care a condus această simulare și am reușit să ne antrenăm împreună, toate cele trei comandamente, așa cum ne-am propus prin obiectivele exercițiului”. Comandorul Dan Ciocoiu, locțiitorul comandantului Componentei Operaționale Navale.

Olivia BUCIOACĂ

La Centrul de Instruire Simulare și Evaluare a avut loc marți, 13 septembrie, deschiderea exercițiului de instruire asistat de calculator, CAX DACIA 16. Un exercițiu realizat de comandament, în premieră distribuit între toate cele trei categorii de forțe ale Armatei, la care au participat 700 de militari, dintre care aproximativ 200 din Forțele Navale.

Exercițiul a fost organizat de Statul Major General și a fost condus de Comandamentul Forțelor Întrunite cu cele trei Comandamente ale Forțelor Terestre, Aeriene și Navale, în trei Centre de Instruire prin Simulare (Centrul de Instruire pentru Luptă al Forțelor Terestre, CIL-FT Făgăraș, Centrul de jocuri de război al Statului Major General, CJRED, București, și CISE, Centrul de Instruire Simulare și Evaluare al Forțelor Navale din Constanța), pe suportul rețelei naționale de instruire prin simulare distribuită. Au participat componentele operaționale ale categoriilor de forțe ale Armatei, ca structuri principale de instruit, și mari unități, unități operaționalizate, din subordinea statelor majore ale categoriilor

de forțe ale Armatei, ca structuri secundare de instruit.

Pentru a avea o imagine de ansamblu și pentru a înțelege mai în detaliu instruirea prin simulare, încercăm, prin câteva caracteristici tehnice, să explicăm arhitectura de funcționare a acestui exercițiu de instruire prin simulare distribuită. Astfel, în cele trei Centre de Instruire prin Simulare este rulată o bază de date foarte mare, unică, pe o arhitectură de stea: un server-mamă care este dispus la Centrul de Instruire pentru Luptă al Forțelor Terestre, CIL-FT, și două servere repetitoare, care preiau baza de date și măresc traficul de date pe o bandă unică. „Jocul de simulare funcționează simultan, în timp real, cu o întârziere de până la 5 secunde, între ceea ce se întâmplă la Făgăraș, relaționat la ce se întâmplă pe harta electronică în Constanța”, ne-a explicat comandorul Tiberiu Istrate, comandantul Centrului de Instruire Simulare și Evaluare. Acestea sunt caracteristicile oarecum tehnice ale arhitecturii de simulare, toate sprijinite de aplicații de control și conducere a exercițiului.

Statul Major al Forțelor Navale a participat la exercițiu prin Componenta

Operațională Navală, transformată în Comandament Operațional Naval (pe timp de criză sau război), având în subordine forțele luptătoare, structurile sprijin de luptă și structurile de sprijin logistic: Comandamentul Flotei, Flotila Fluvială, Centrul 39 Scafandri, Centrul Radioelectronic de Observare (CREO) și Baza Logistică Navală.

Așa cum precizăm, în fiecare Centru de Instruire prin Simulare au fost și forțele subordonate Comandamentelor Operaționale ale categoriilor de forțe. Chiar dacă, marea majoritate a structurilor din Forțele Navale au fost dispuse la CISE, Forțele Navale au avut ofițeri de legătură în Comandamentele Operaționale, în structura de control a exercițiului din celelalte două Centre de Instruire prin Simulare. De asemenea, în structura organizatorică a forțelor adverse materializate în simulare, componenta navală a forțelor adverse a fost reprezentată de militari aparținând CREO și structurilor Statului Major al Forțelor Navale.

CAX DACIA 16 a fost structurat în două părți: planificarea și elaborarea documentelor de conducere și exercițiul propriu-



Aspect din Punctul de comandă al Comandamentului Flotei la exercițiul CAX DACIA 16.

zis de instruire prin simulare pentru validarea concepțiilor aprobate. Prezent la deschiderea exercițiului, contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale și comandantul Componentei Operaționale Navale, a precizat: „Este vorba despre un exercițiu de instruire prin simulare la nivel național, condus de Comandamentul Forțelor Întrunite, la care Forțele Navale participă, din această locație a Centrului de Instruire Simulare și Evaluare din Constanța, cu principalele structuri destinate îndeplinirii misiunilor de luptă. Exercițiul are ca obiectiv principal verificarea concepției de comandă și control în Armata României și, bineînțeles, în Forțele Navale, identificarea structurilor de forțe necesare asigurării unui răspuns adecvat situațiilor de criză, specifice acestor etape în care ne aflăm la Marea Neagră și, de asemenea, instruirea întregului personal din comandamente pentru desfășurarea procesului de planificare și de conducere a forțelor”.

Exercițiul a fost conceput să corespundă scopului, obiectivelor și nevoilor de instruire ale structurilor participante, asigurând un cadru tactic imaginar, ipotetic, dar realist de exersare a misiunilor în condițiile existenței unei situații de criză în zona de interes strategic și pe teritoriul național, precum și în condițiile declanșării unui conflict armat. Astfel, dintre obiectivele exercițiului evidențiem, dezvoltarea capacității de comandă-control, perfecționarea capacității de planificare, luarea deciziei și conducerea



Comandorul Dan Ciocoiu, locțiitorul comandantului Componentei Operaționale Navale în dialog cu personalul implicat în exercițiu.

acțiunilor militare, verificarea fluxului informațional cu eșaloanele superioare și structurile subordonate operațional, antrenarea structurilor din Forțele Navale în asigurarea sprijinului de luptă, sprijinului logistic și de comunicații pe timpul operației de apărare, validarea lecțiilor identificate la exercițiile anterioare în scopul valorificării și transformării în lecții învățate, colectarea, analiza și sinteza celor nou apărute.

Obiectivele, deloc puține la număr, au fost îndeplinite. În ultima zi de instruire prin simulare, am aflat și care este concluzia în urma desfășurării exercițiului, de la comandorul Dan Ciocoiu, locțiitorul

comandantului Componentei Operaționale Navale, care pe timpul exercițiului, a „jucat” rolul de comandant al Componentei Operaționale Navale: „Din analizele realizate, atât înaintea simulării, cât și pe timpul simulării cu Comandamentul Forțelor Întrunite și cu celelalte componente operaționale, au rezultat concluzii care ne arată că, pe timpul exercițiului, am reușit să ne atingem obiectivele, personalul participant a reușit să se antreneze în folosirea procedurilor pe care le avem pentru lucrul de stat major în cadrul punctelor de comandă. De asemenea, am reușit să interacționăm relativ bine



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Instantaneu din timpul exercițiului CAX DACIA 16.

cu celelalte componente operaționale, caracterul înrunit al exercițiului fiind cel care ne-a îndemnat să avem o relativă schimbare de atitudine, la modul în care acționăm împreună pe câmpul de luptă”.

Ce așteptări au avut Forțele Navale de la oamenii din subordine? „Pentru Forțele Navale, acest exercițiu reprezintă o încununare a activităților din acest an și va permite verificarea procesului de planificare, verificarea concepției de comandă și control în Forțele Navale și modul în care aceste comandamente și structuri de comandă pot exercita conducerea forțelor în luptă”, a concluzionat comandorul Dan Ciocoiu.

Ca la orice exercițiu de instruire prin simulare, un rol important l-a avut Centrul de Instruire Simulare și Evaluare al Forțelor Navale din Constanța, care cu această ocazie și-a îndeplinit încă un obiectiv. Comandorul Tiberiu Istrate, comandantul Centrului de Instruire Simulare și Evaluare: „Sunt bucuroși pentru că, încă unul dintre obiectivele pe care ni le-am propus în anii anteriori, acela de a funcționa pe o simulare distribuită cu celelalte Centre de Simulare din Armata României, respectiv CILFT al Forțelor Terestre și CJRED, Centrul de jocuri de război al Statului Major General, s-a împlinit. Prin exercițiul DACIA 16, am reușit să ne interconectăm și pe o bază de date unică, care este criticabilă pe multe elemente, dat fiind caracterul oarecum de testare al rețelei, dacă funcționează, dar luând în considerare obiectivele primare, zic eu că am reușit să demarăm un proiect național, care este și el cuprins într-o concepție privind simularea în Armata României”.

Multe elemente de noutate însă au fost înregistrate. Și totuși, primul exercițiu

de instruire prin simulare distribuită între două centre, fostul CISM, actualul CJRED din București, și CISE din Constanța, s-a desfășurat în 2009, ne reamintește comandorul Tiberiu Istrate, și s-a numit ROUEX 09. Așadar, privit numai din această perspectivă a interconectării a două centre de instruire prin simulare, putem spune că a existat un început, în 2009, al acestui tip de exercițiu distribuit.

Comandorul Tiberiu Istrate: Forțele Navale Române au participat atunci la primul exercițiu de instruire prin simulare distribuită, dar DACIA 16 este o premieră la nivelul de angrenare al forțelor și al celor trei comandamente operaționale, care au fost jucate în acest exercițiu conduse de Comandamentul Forțelor Întrunite. Alte premii pe care, totuși, le-am înregistrat și noi de data aceasta: pe lângă rețeaua de simulare pusă la dispoziția participanților, am beneficiat și de un sprijin al funcției comandă-control pentru conducerea exercițiului, materializat prin rețeaua mobilă a Statului Major al Forțelor Navale, pe care au rulat aplicații NATO de control a exercițiului, de gestiune a evenimentelor-incidentelor și de conducere, și o a doua rețea, cea clasică, de management al informației, internă, a structurii noastre a CISE, pusă la dispoziția și în sprijinul funcției C2 (comandă-control)”.

Cât de important este un astfel de exercițiu de instruire prin simulare pentru Forțele Navale? „Un exercițiu prin simulare asigură un cadru benefic exercitării comenzi și controlului, în condițiile în care aceste activități se pot desfășura în acest Centru de instruire prin simulare.

Nu implică angajarea directă a forțelor pe mare și permite, de asemenea, reluarea unor activități, dacă acestea nu au fost desfășurate sau nu am mai îndeplinit obiectivele propuse, lucru care, pe mare, nu se mai poate face, în condițiile în care o dată comanda dată nu se mai pot relua aceste activități. Deci, simularea permite exersarea și practicarea până în momentul în care ajungem la o formă acceptată de noi, pentru a putea exercita conducerea forțelor”.

Comandorul Dan Ciocoiu: „Tipul acesta de exercițiu este important, pentru că ne arată, cu resurse folosite relativ puține, cum și unde suntem cu nivelul instruirii comandamentelor”.

Și, ar mai fi ceva de adăugat. Pentru ca un astfel de exercițiu să se desfășoare în cele mai bune condiții, în spate se află și alte instituții și oameni, care, deși nu sunt implicați direct în exercițiu, au responsabilități, să le numim administrative. Suportul sau sprijinul real al exercițiului a fost asigurat pe zona de acțiune, respectiv platforma de învățământ, de Batalionul de Sprijin al Forțelor Navale, prin asigurarea protecției forței și a transportului participanților din diferite locații spre și la CISE. De asemenea, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și Școala Militară de Maștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” au fost gazde pentru participanți și au oferit posibilitățile de servicii pentru un număr relativ mare de militari și personal civil angajat în acest exercițiu.

CAX DACIA 16 s-a desfășurat timp de două săptămâni și s-a încheiat la data de 22 septembrie. ■



Foto: SMFA

Piloții Forțelor Aeriene Române, s-au instruit la Mangalia

Căpitan-comandor **Mircea TIBU**
Statul Major al Forțelor Aeriene

În luna septembrie, Școala de Aplicație a Forțelor Navale a fost gazda „cursului de supraviețuire pe mare”, la care au participat șase piloți din cadrul Forțelor Aeriene Române.

Bazele cursului, ajuns la a VI-a ediție, s-au pus în anul 2012, prin colaborarea între structurile ce aveau să organizeze și să sprijine acest demers, adică Statul Major al Forțelor Aeriene și Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene pe de-o parte și Statul Major al Forțelor Navale și Școala de Aplicație a Forțelor Navale pe de cealaltă.

Cursul este necesar piloților pentru a-și completa cunoștințele în vederea trecerii pe noile tipuri de aeronave. Astfel, au fost cinci piloți de vânătoare cu perspectiva exploatării proaspătului avion multirol al Forțelor Aeriene și un pilot de transport, în pregătire pentru trecerea pe aeronava C-17 Globemaster, cu baza la Papa, Ungaria. Instructorii au fost atât responsabili cu parașutismul și mijloacele de salvare din Forțele Aeriene, în calitate de instructori militari asociați, cât și instructorii de la Cursul de scafandri, din cadrul Centrului de Scafandri de la Constanța. Primii au asigurat planificarea și conducerea cursului, iar ceilalți, sprijinul necesar; sprijinul completat de către ambarcațiunile și echipajele aferente de la DNFOS. Trebuie să menționez că întregul sprijin primit a fost, ca în cazul tuturor edițiilor, excepțional. Cursul a fost condus de căpitan-comandorul Lucian Moldovan, instructorul de parașutism și mijloacele de salvare de la Câmpia Turzii.

Cursul a fost structurat pe două părți, una teoretică și una practică. Prima parte a cuprins informații cu privire la prioritățile supraviețuitorului pe mare, tehnici de înot, plutire, conservare a căldurii corpului, semnalizare și, evident, supraviețuire inclusiv pe latura psihologică (de moral, cu accent pe importanța majoră a acestuia), informații despre conținutul și modul de utilizare al kitului de supraviețuire de la bordul aeronavelor (atât de vânătoare cât și de transport) - de la stația radio la pistolul de semnalizare, de la fluoresceină (vopsea de contrast care se dizolvă în apă pentru semnalizare vizuală) la oglinda de semnalizare, de la trusa de pescuit la multi-tool etc.



Foto: SMFA

Antrenament cu barca de salvare individuală.

Partea practică a început la bazinul SAFN încă de la jumătatea primei săptămâni cu o scurtă pregătire SSM, tehnici de prim ajutor, evaluarea „performanțelor” la înot, însușirea tehnicilor de plutire și lucrul cu echipamentele: vesta de salvare, costumul de protecție termică și barca de salvare individuală (cea de pe aeronavele de vânătoare). În ziua a doua, a urmat perfecționarea deprinderilor exersate în ziua anterioară, simularea unor incidente la vesta de salvare, urcarea în barcă în condiții de „mare rea”, eliberarea de sub voalura parașutei de salvare, dar și sărituri de la platforma de 4 m pentru simularea



Lucrul cu echipamentele de recuperare la bordul elicopterului folosind chinga de salvare.



Exercițiul de recuperare cu elicopterul.

amerizării cu parașuta și creșterea încrederii în forțele proprii. De asemenea, s-a lucrat și cu barca de salvare colectivă: răsturnarea și urcarea în aceasta. Aceleași exerciții s-au repetat și după lăsarea întinericului. Tot la bazin a avut loc exersarea manevrelor și lucrului cu echipamentele de recuperare de la bordul elicopterului folosind chinga de salvare. Ziua a continuat în acvatoriu unde cursanții au exersat eliberarea din hamul parașutei în condițiile în care apare târârea (în cazul vântului de peste 5 m/s) - cu ajutorul unei bărci mici de care a fost legat un ham de parașută cu care se echipa pilotul, apoi târât prin apă executând manevrele de eliberare din ham. De asemenea, s-a

exersat semnalizarea cu oglinda și cu pistolul de semnalizare (de tip pen-gun).

Lunea celei de-a doua săptămâni a început cu exersarea până la însușirea succesiunii de manevre necesare eliberării din hamul parașutei până la amerizare după care am ieșit în larg pentru primul contact cu marea echipați cu costumul de protecție termică, vesta de salvare și pantalonii de suprasarcină. S-a controlat eficiența comunicării prin radio, cu pistolul de semnalizare și a oglinzii.

Marți a fost o zi mai dificilă pentru cursanți: au fost „amplasați” în larg, la distanțe de aproximativ 500 de m între fiecare, cu barca de comandă (Fulgerul 1) în mijloc pentru asigurare. Cursanții nu au știut cât timp aveau să petreacă în condițiile respective: noi le-am transmis: „mai mult de două ore”. Până la urmă au fost cinci. În acest timp au trebuit să asigure flotabilitatea bărcilor (nu toate erau perfect etanșe), să comunice cu barca de comandă și să facă față valurilor de aprox. 1,5 m. Seara, cu o lună aproape plină, la scară redusă, pe grupe și la distanțe mai mici, în acvatoriu, cursanții au repetat exercițiile de peste zi.

Miercuri s-a desfășurat exercițiul de recuperare cu elicopterul care intra, pe rând, în contact radio cu supraviețuitorii („împrăstiați” din nou...) pentru identificare și semnalizare. Apoi salvatorul intervenea pentru recuperarea prin troliere. Aceste operațiuni s-au desfășurat cu fiecare cursant în parte, ulterior cursanții fiind debarcați la SAFN.

Cursanții acestei ediții au fost deosebiți de participativi, iar una din cele două femei-pilot a învățat să înoate la acest curs; sprijinul primit de la structurile subordonate SMFN a fost la nivelul celui pe care-l primim de la bazele aeriene unde executăm instrucție de parașutare. ■

Puma Naval la Aeromania 16



Sâmbătă, 2 iulie, a avut loc pe aerodromul din Tuzla cea de-a 10-a ediție a spectacolului aviatic Aeromania, un inedit spectacol de acrobație aeriană. Forțele Navale Române au fost reprezentate de două elicoptere IAR 330 Puma Naval și de militari din cadrul forțelor speciale. Demonstrațiile prezentate au constatat în exerciții de acrobație aeriană, de inserție și extracție rapidă a unei grupe de militari ai forțelor pentru operații speciale și de salvare a unui rănit, folosind targa de salvare. La mitingul de la Tuzla au participat și trei avioane MIG 21 Lancer și trei elicoptere IAR 330 Puma Naval ale Forțelor Aeriene. Aeromania 2016 a fost încă un eveniment la care piloții marinari și-au demonstrat nivelul ridicat de pregătire. (M.E.)

100 de ani de la înființarea Diviziei 4 Infanterie „Gemina”



Miercuri 17 august, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, a participat, la activitățile organizate cu ocazia aniversării unui veac de la înființarea Diviziei 4 Infanterie „Gemina”. Evenimentul, care a avut loc la Cluj-Napoca, s-a înscris în seria manifestărilor prilejuite de aniversarea Centenarului Primului Război Mondial.

Armata a 4-a (de Nord), a cărei continuatoare este Divizia 4 Infanterie „Gemina”, a fost înființată în data de 14/15 august 1916. De-a lungul istoriei sale, Armata a 4-a (de Nord) a trecut printr-o serie de schimbări structurale, devenind corp de armată și, în prezent, divizie. Indiferent de denumire a purtat, marea unitate și-a îndeplinit cu succes misiunile de apărare națională, de generare a structurilor operaționale participante în teatrele de operații, precum și de sprijinire a autorităților locale în caz de urgențe civile. (Cristina KUNGL, SMFN)

Forțele Navale Române au marcat duminică, 3 aprilie, Ziua NATO în România, prin ceremonii de arborare a Drapelului Organizației Tratatului Atlanticului de Nord în toate unitățile militare. În cei 12 ani de când țara noastră a devenit membru al NATO cu drepturi depline, aproximativ 2000 de militari ai Forțelor Navale Române au participat la peste 20 de operații sub comanda NATO: Operația ACTIVE ENDEAVOUR în Marea Mediterană, Operația UNIFIED PROTECTOR pentru impunerea embargoului în Libia, Forța Internațională de Asistență pentru Securitate (ISAF) din Afganistan, Misiunea NATO de instruire a Forțelor de Securitate irakiene și Operațiunea KFOR din Kosovo. (locotenent-colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)



ZIUA NATO în România

Expoziția internațională dedicată industriei aeronautice, apărării, securității naționale și securității private BSDA 2016



Centrul de Scafandri, Grupul de Elicoptere, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” și Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” sunt structurile din Forțele Navale Române care au participat la „Expoziția internațională dedicată industriei aeronautice, apărării, securității naționale și securității private BSDA 2016”, care a avut loc în perioada 18-20 mai, la Complexul expozițional ROMAERO Băneasa, din București. La BSDA 2016, scafandrii militari au prezentat costume, materiale și tehnică de scufundare, utilizate pentru diferite lucrări subacvatice, precum și programele de formare profesională, organizate de Centrul de Scafandri, piloții marinari militari au prezentat un elicopter IAR 330 Puma Naval, care desfășoară misiuni specifice de la bordul fregatelor T22R, iar reprezentanții celor trei instituții de învățământ militar de marină și-au făcut cunoscută oferta educațională. BSDA a reunit firme de prestigiu din țară și din străinătate, care au prezentat stadiul actual de dezvoltare al echipamentelor și capacităților militare, precum și ultimele tendințe și soluții tehnice, obținute în cercetarea științifică în domeniul securității și apărării. (C.O.)



Oamenii de la capătul lumii Strop de zâmbet adus de marinari

Student-plutonier **Dora-Elena SIMION**
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

În perioada 16-27 mai, studenții militari din anul terminal de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” au efectuat practica la navele militare. Prima săptămână a fost dedicată unui marș cu fregata *Mărășești*, timp în care am asistat la o gamă de exerciții, unele realizate împreună cu nava franceză *Jean Bart*. Cea de-a doua săptămână a reprezentat o premieră pentru noi, deoarece am făcut cunoștință cu Flotila Fluvială și, mai mult decât atât, am fost membri ai echipajelor navelor o vedetă blindată și un monitor fluvial - care au executat un marș de la Brăila la Chilia Veche.

Bine ați venit în Portul Militar Brăila!

Într-o călduroasă zi de duminică, pe data de 22 mai, am ajuns la Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie, locul în care urma să se desfășoare și ultima parte a stagiului nostru de practică. Aflați pentru prima dată portul de la marginea Brăilei, am pășit la bordul vedetei blindate *Openez* (VB 177) și am observat numărul mare de nave de la Dunăre. Dunărea era liniștită și aveam sentimentul că zilele ce aveau să urmeze vor contura experiențe noi și interesante.

Luni „am ridicat ancora” și, astfel, am făcut cunoștință cu ceea ce înseamnă navigația pe fluviu. Încă de la început, am putut compara ceea ce știam din practica de la mare cu noutățile descoperite aici - de exemplu, „forma” timonei, unitatea de măsură a vitezei, modul în care se realizează manevrele de plecare de la cheu și de acostare. Am aflat atunci ce implică navigația și manevra într-un cot al Dunării, în funcție de elementele șenalelor navigabile și cât de periculoși pot fi curenții. Ne-am familiarizat cu tipurile de nave și ambarcațiuni care pot tranzita fluviul și am observat o deschidere din partea tuturor membrilor echipajului de a răspunde întrebărilor noastre și de a ne introduce în acest nou



Monitor pe Dunăre



capitol al cunoașterii. Peisajele pe care le oferă navigația pe Dunăre sunt cu totul deosebite. Vegetația specifică zonei, dar și cea adaptată condițiilor geografice și climatice, creionează imagini care pot fi văzute doar de la bordul navei. La finele celor aproximativ cinci ore de navigație (în aval), am acostat în Portul Militar Tulcea - o „copie” de dimensiuni mai reduse a portului aflat în amonte pe care îl părăsisem în dimineața acelei zile.

Tulcea – Chilia Veche

În zorii zilei de 24 mai am pornit către portul Chilia Veche, pe brațul Chilia. Deși peisajele nu conturau imaginile specifice Deltei pe care le cunoaștem cu toții, ceea ce vedeam era fabulos: areale în care activitatea antropologică nu și-a făcut simțită prezența și în care metamorfoza este încă una firească.

Pe de altă parte, malul ucrainean parcă spunea o poveste tristă. Clădiri sinistre și gri își făceau apariția treptat; nave ale căror pricipal accesoriu era rugina și macarale amorțite completau

Studentele ANMB pictând pereții grădiniței din Chilia.



peisajul ușor dezolant. Bisericile mult prea colorate și foarte dese erau vizibile de la distanțe mari și contrastau într-o manieră opulentă cu malul monocrom.

Dar nava la bordul căreia ne aflam era însoțită și fiecare membru al echipajului contribuia la armonia ce o cuprindea. Pe tipul marșului, am ascultat povești marinărești și nu numai, am fost martorii unor exerciții cu armamentul pe care vedeta blindată îl are la bord și ne-am arătat intențiile cu totul pașnice pe care le aveam față de vecinii noștri.

„Bucuria copilăriei”

Chilia Veche ne-a așteptat într-o liniște deplină. Scopul prezenței marinariilor fluviale, în afară de a realiza recunoașterea zonei de responsabilitate, a fost dotarea bibliotecii școlare din această comună și împărțirea unor jucării celor mici. „Bucuria copilăriei”, s-a numit campania Forțelor Navale, prin care marinarii fluviali au fost aproape de comunitățile locale din zonele de acțiune. Ne-am bucurat extrem de tare că am reușit și noi să aducem un zâmbet pe chipurile copiilor. Alături de două ajutoare, student sergent-major Andreea Nan-Marinescu a pictat un perete al clasei pregătitoare. Prin personajele îndrăgite ale desenelor animate pe care le-a desenat, colega mea a atras atenția copiilor și i-a fermecat. Micuții și-au lăsat și ei amprenta: au combinat culorile preferate și formele mânuțelor fac acum parte din decorul clasei respective.

Am asistat la un spectacol de cântece și dansuri lipovenești organizat pentru noi. Cred că „resemnare” este cuvântul ce se citește în privirile localnicilor; Comuna Chilia Veche pare a fi la marginea lumii, iar accesul în această zonă este destul de dificil. Puțini sunt cei care își iau „zborul” de aici, iar cei care o fac rămân conectați într-un fel sau altul cu acest loc. Localnicii care reușesc să studieze și să își construiască o viață în altă parte, pornesc de undeva de foarte jos și parcurg un drum mai dificil decât noi, cei care trăim „în mijlocul civilizației” și ne „plângem” de multe ori de lucruri minore.

M-am bucurat să observ faptul că în această comună se pune un preț foarte mare pe învățământ; în școală s-a investit, copiii au facilități spre modalități de învățare diverse, însă, parcă în această „lume departe de lume” le lipsește motivația. Preșcolarii și școlarii pe care i-am întâlnit visează să se facă polițiști, medici sau profesori însă, maturitatea precoce din privirile lor transmite că aceste vise frumoase sunt ușor nerealiste...dar, visele nu le poate lua nimeni. Poate, cu timpul, mijloacele de transport și, în general comunicarea cu exteriorul se vor realiza mai ușor, se va dezvolta și această zonă geografică și va înflori turismul: Delta Dunării mai are multe de arătat, iar noi putem profita de acest aspect.

...în amonte

Miercuri ne-am întors la Tulcea, unde am vizitat nava de protocol (fosta navă prezidențială) *Siret*, iar joi am acostat în Portul Militar Brăila, de această dată nava *Mureș* fiind vedeta zilei. Pe drumul de întoarcere am avut timp să stau de vorbă cu oamenii bordului care mi-au dat sfaturi utile, am putut să îmi fixez în minte fotografiile naturale realizate de mediul înconjurător și chiar să contempnez asupra oamenilor pe care i-am întâlnit la „capăt de țară”. Nu cred că sărăcia, ci izolarea și acceptarea acestei situații cu fruntea sus m-au marcat cel mai mult.

Ajunși pe meleaguri muntene, ne-am luat rămas bun de la cei care ne-au fost „ghizi” și ne-au învățat să ne apropiem de Dunăre și de navele Flotei Fluviale. Ceea ce am avut ocazia să văd în aceste zile mi-a creat impresia unei mari familii. Comunicarea și spiritul camaraderesc sunt cuvintele cheie care formează temelia Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie. Iar misiuni, cum a fost cea de la Chilia, sunt utile pentru ca marinarii să cunoască localitățile de pe brațele Dunării, iar locuitorii localităților riverane bătrânului fluviu, să afle mai multe despre marinarii militari.



Căpitan Nicoleta Burlacu în dialog cu elevii din comuna Chilia.



Bucuria copiilor... la acțiunea Porți Deschise la Chilia!

Family Photo la Chilia!



Cărți pentru copiii din Enisala

Foto: Ionuț FELEA



Căpitan **Nicoleta BURLACU**, Flotila Fluvială

„Un copil poate oricând să-l învețe pe un adult trei lucruri: cum să fie mulțumit fără motiv, cum să nu stea locului niciodată și cum să ceară cu insistență ceea ce-și dorește”, spunea Paulo Coelho. Militarii de la Flotila Fluvială au dorit să învețe aceste lucruri și au desfășurat Campania „Bucuria copilăriei”, interacționând cu copiii din trei localități izolate din județul Tulcea. După activitățile derulate în lunile martie și mai la școlile din Peceneaga și Chilia Veche, vineri, 3 iunie, a fost rândul copiilor



Foto: Ionuț FELEA

din localitatea Enisala din județul Tulcea să fie gazdele marinarilor fluviali.

Emoționantă, așa s-ar putea defini activitatea la care am avut alături de noi pușcași marini americani care le-au citit copiilor povești educative. Reacțiile copiilor au fost dintre cele mai emoționante. Oricât de mult ne-a bucurat această mobilizare, ne-am întristat să vedem că foarte multe localități au nevoie de sprijin. Anul viitor vom încerca să mergem și la copii din alte localități din zona de responsabilitate în cadrul acestei campanii.

Marinari la Cernavodă

Foto: Cristian VLĂSCEANU



În perioada 16-17 august, două nave din cadrul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, monitorul *Lascăr Catargiu* (47) și vedeta blindată *Opanez* (177) au participat la Zilele Orașului Cernavodă. Astfel, timp de două zile, locuitorii orașului au putut vizita navele, au participat la jocuri marinărești și s-au putut familiariza cu ceea ce înseamnă profesia de marinar militar. Și, chiar dacă distanța dintre oraș și dana de lângă Căpitania Portului Cernavodă nu este foarte mică, numeroși locuitori au vizitat navele și au văzut modul în care marinarii militari de la fluviu își desfășoară activitatea.

Căpitan-comandorul Armand Armașu, șeful Biroului comunicații din Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu”, coordonatorul activităților navelor fluviale

participante la zilele orașului Cernavodă: „Pentru navele fluviale, prezența aici reprezintă un moment de mândrie; putem prezenta cetățenilor orașului Cernavodă, viața și activitatea marinarilor fluviali. Prezența noastră în orașele port a fost un lucru bun, pentru că ne-am putut face mai vizibili și mai cunoscuți. M-aș bucura, ca după plecarea noastră de aici, tinerii să rămână cu o impresie bună despre ceea ce înseamnă viața de marinar militar, să prindă drag de tradiția marinărească de la bordul navelor militare, să-i putem atrage spre o carieră în Forțele Navale”.

Liviu Negoită primarul orașului Cernavodă: „Încă de anul trecut, marina militară a fost alături de cernavodeni la zilele orașului; avem o colaborare foarte bună și doresc ca această

colaborare să fie una permanentă. Eu vin din acest mediu (director adjunct al Căpitaniei Portului Cernavodă, n.n.) și sunt convins că cernavodenii vor avea un sprijin sufletesc, amical și de siguranță; pentru că atunci când îi simți lângă tine pe marinarii militari simți că ești român, simți că ești mai puternic, simți că faci o echipă și ești mândru. Voi încuraja cernavodenii să-și aleagă o carieră în marină; eu am fost plecat de la 14 ani de acasă și mi-a fost cam greu în internat, dar dacă îți place cu adevărat, treci peste orice; ca mine sunt mulți”.

Prezența marinarilor militari la Cernavodă a făcut parte din paleta de activități organizate de Forțele Navale în orașele porturi de la Dunăre și mare pentru promovarea profesiei de marinar militar. (M.E.)

Foto: Cristian VLĂSCEANU



Alma mater

Ad augusta per angusta Un nou rector la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Martți 28 iunie, la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” s-au desfășurat alegerile pentru funcția de rector, în conformitate cu legislația în vigoare, referitoare la procesul de constituire și de alegere a structurilor și funcțiilor de conducere la nivelul instituțiilor din sistemul național de învățământ superior. Dintre cele 75 de persoane cu drept de vot din Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, s-au prezentat la urne 66 de persoane. Voturile valabil exprimate au fost 65, fiind repartizate astfel: 59 de voturi pentru comandorul conf. univ. dr. ing. Octavian Tărăbuță și 6 voturi pentru comandorul prof. univ. dr. ing. Ioan Crăciun.

Senatul universitar al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” a validat miercuri, 29 iunie 2016, rezultatul alegerilor universitare pentru funcția de rector. Prin Ordinul 4419 din 4 iulie, ministrul Educației Naționale și Cercetării Științifice a confirmat alegerea comandului conferențiar universitar dr.ing. Octavian Tărăbuță în funcția de rector al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” din Constanța.

În urma alegerilor desfășurate în cadrul facultăților academiei, noii decani sunt: la Facultatea de Inginerie Marină, căpitan-comandorul S.L.dr.ing Burlacu Paul, iar la Facultatea de Navigație și Management Naval, comandorul conf. univ. dr. ing. Nicolae Florin-Marius. (Mihaela ZABOŁODNI, ANMB)



Foto: ANMB

„Cultural Understanding and Language Proficiency”

În perioada 11-14 mai, la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” s-a desfășurat un exercițiu tactic comun, la care au participat cadeți din Academia Navală „Nikola Vaptsarov”, Bulgaria și cadeți români. Scenariile de antrenament, dezvoltate de către instructorii bulgari și români, au cuprins exerciții simulate de manevre ale unei grupări navale, conform procedurilor NATO.

În perioada 18-20 mai, comandantul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, comandorul Viorel Costache, împreună cu prorectorul pentru cercetare științifică, comandorul prof. univ. dr. Virgil Ene-Voiculescu, au participat la manifestările prilejuite de cea de-a 135-a aniversare a Academiei Navale „Nikola Y. Vaptsarov” din Varna. Gazda manifestărilor științifice și culturale desfășurate, comandantul Boyan Mednikarov, comandantul academiei navale din Bulgaria, a prezentat oaspeților români, polonezi și olandezi capacitățile educaționale ale Academiei Navale „Nikola Y. Vaptsarov”. Totodată, în aceeași perioadă, participanții au putut urmări în timp real și acțiunile comune ale academiilor navale din Bulgaria și România, în timpul desfășurării exercițiului tactic comun și al proiectului Erasmus+ de parteneriat strategic DECOMAR. (Mihaela ZABOŁODNI, ANMB)



Foto: ANMB

Activități româno-bulgare în domeniul învățământului de marină

SEA-CONF 2016



Foto: ANMB

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a organizat, în perioada 12-14 mai, a doua ediție a Conferinței Științifice Internaționale SEA-CONF 2016, eveniment ce a reunit personalități academice, militare și civile din, Bulgaria, Germania, Portugalia, Spania, Statele Unite ale Americii și Turcia. Scopul conferinței a fost acela de a facilita schimbul de idei, expunerea rezultatelor activității de cercetare și a realizărilor tehnice din domeniul educației, precum și analiza strategiilor viitoare de dezvoltare.

Pe durata conferinței, participanți din 19 universități din țară, 10 universități din străinătate și instituții de cercetare sau pregătire profesională au susținut un număr de 178 de lucrări științifice, în cadrul a șase secțiuni: Științe, Inginerie electrică, Inginerie economică și Management, Inginerie mecanică, Științe militare, Navigație și transport naval. Temele principale dezbătute au acoperit o gamă largă de subiecte ale științelor dedicate mării, atât din domeniul tehnic ingineresc, științelor fundamentale, cât și al securității și apărării. (Mihaela ZABOŁODNI, ANMB)

În perioada 14-16 aprilie, șapte studenți militari ai Facultății de Inginerie Marină au participat la Conferința Internațională a studenților SECOSAFT 2016 și la prima ediție a Salonului Național cu participare internațională a Inovării și Cercetării Științifice Studentești „Cadet INOVA'16”, ambele găzduite de Academia Forțelor Terestre „Nicolae Bălcescu” din Sibiu. În cadrul conferinței, studentul Marian Sava a obținut locul I la secțiunea științe militare, iar studentului Alexandru Pohonțu i-a fost înmănată placheta „Cadet INOVA'16”. (Mihaela ZABOŁODNI, ANMB)



Foto: ANMB

Manifestări științifice la Academia Forțelor Terestre

Adio școală!



Foto: ANMB

Joi, 12 mai, pentru studenții militari din anul al IV-lea, de la Facultatea de Inginerie Marină s-a strigat pentru ultima dată catalogul. A fost unul dintre momentele emoționante care au marcat această activitate, cursul festiv, promoția 2012-2016. S-au depănat amintiri, iar studenții au primit sfaturi de la îndrumătorii lor, prezenți în aula.

Joi, 26 mai, a fost rândul studenților civili ai Facultății de Navigație și Management Naval din cadrul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, să-și ia rămas bun de la viața de student și de la orele de curs! Alături de ei au fost profesori, părinți și prieteni, iar emoțiile parcă au fost mai accentuate.

BUN CART ÎNAINTE! (Mihaela ZABOŁODNI, ANMB)

MASTER-NAV 2016



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

În perioada 3-4 martie, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a găzduit cea de-a șasea ediție a sesiunii de comunicări științifice a studenților masteranzi, MASTER-NAV 2016. Devenită deja o tradiție, activitatea a fost structurată pe trei domenii: Științe nautice, Sisteme electromecanice navale și Management naval și portuar. Studenții masteranzi au participat în număr mare, astfel încât sesiunea s-a înscris în seria evenimentelor de succes organizate de Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. MASTER-NAV 2016 a reprezentat și un antrenament util studenților masteranzi în pregătirea lor pentru susținerea lucrării de disertație, activitate care va încununa munca depusă pe parcursul studiilor. (C.O.)



Foto: Mihai EGOROV

EXAMEN (DE) FINAL

Aspirant Dora-Elena SIMION

Este binecunoscut faptul că orice formă de învățământ, indiferent de nivelul acestuia sau de pregătirea pe care o conferă „cursanților”, are ca și finalitate o evaluare, un test sau un examen. Studiile de licență, primul ciclu de studii universitare, conform Legii nr. 288 din 2004, care reglementează modul în care este structurat învățământul în țara noastră, se încheie cu licența sau examenul de diplomă.

În acest an, studenții militari de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” au susținut probele ultimului examen din cei patru ani în perioada 11-22 iulie. Prima probă a constat în prezentarea proiectelor de diplomă și, timp de două zile, studenții din anul terminal au impresionat comisia de evaluare cu temele alese, studiile realizate și unii au reușit să inoveze prin materializarea lucrărilor cu elemente practice. Deși emoțiile și-au spus cuvântul, tinerii au realizat prezentări interesante și inedite ale proiectelor, evidențiind astfel noutatea lucrărilor și, mai ales, contribuția personală adusă la studiul temelor. În linii mari, proiectele de diplomă s-au încadrat în sfera armamentului naval, navigației și gadget-urilor ce definesc previziunile asupra viitorului ipotetic al tehnicii din Forțele Navale Române.

Cea de-a doua probă a constat în susținerea unui test grilă, pe calculator, ce a cuprins 30 de întrebări din materiile de specialitate studiate pe parcursul celor patru ani de studiu. Navigația astronomică, manevra navei, armele sub apă sau comunicațiile au fost doar câteva dintre domeniile pe baza cărora au fost structurați itemii. A treia parte a examenului de licență pentru studenții militari a fost proba desfășurată în simulatorul de navigație. Aici



Examen în simulatorul de navigație.

Foto: Mihai EGOROV

au fost verificate atât cunoștințele teoretice despre manevrarea navei, sistemele și echipamentele aflate la bordul navelor militare, cât și elementele de comunicații navale.

Nici deprinderile dobândite de-a lungul cursurilor desfășurate la simulator nu au fost însă neglijate. Pentru câteva zeci de minute, studenții au fost comandanți unei fregate, iar prima parte a exercițiului a constat în traversarea unei zone periculoase prin prisma traficului maritim, respectându-se prevederile COLREG, Regulamentul pentru evitarea coliziunilor pe mare. A doua parte a exercițiului a testat reacția la o situație de urgență și modul de acțiune al studenților în acest caz. Aceștia au fost puși în situația de a efectua anumite manevre specifice situației și de a utiliza comunicațiile interne – la nivel de navă – și externe.

Un alt aspect important al acestei probe a fost reprezentat și de faptul că studentul evaluat îndeplinea funcția de comandant de navă și avea „sub comandă” un coleg, care era pe funcția

de timonier, evidențiindu-se în acest mod și calitățile de lider dobândite de studenți, dar și importanța muncii în echipă la bordul navei.

Deși treapta reprezentată de examenul de licență al studenților militari din Academia Navală a avut un grad de dificultate ridicat și a necesitat un volum de cunoștințe vast și din domenii variate, ea a fost depășită cu rezultate bune obținute de toți studenții din promoția 2016.

Cele trei probe, deloc ușoare și deosebit de complexe, au arătat pregătirea și efortul depus de studenții din anul terminal. Ajutorul și susținerea profesorilor coordonatori ai lucrărilor de licență, dar și ajutorul acordat de către toți instructorii și cadrele didactice s-au reflectat în rezultatele obținute și în modul în care a fost surmontată și această ultimă etapă de evaluare a studenților din anul patru de la secția militară a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.

Cu siguranță că licența a fost un examen dificil dar, a fost doar o etapă în dezvoltarea noastră profesională. ■



Promoția „Andrei Mureșanu 200”

Căpitan-comandor **Mihai EGOROV**

Vineri, 29 iulie, pe faleza din fața Comandamentului Flotei s-a desfășurat festivitatea de absolvire a Promoției „Andrei Mureșanu 200” de ofițeri ingineri militari și civili din Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, precum și de maiștri militari de marină de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”. A fost cea de-a doua festivitate de absolvire care s-a desfășurat în altă locație decât cea oferită de incinta Academiei Navale.

Promoția 2016 a primit denumirea onorifică „Andrei Mureșanu 200”, după numele poetului care a compus versurile Imnului Național și de la a cărui naștere se împlinesc anul acesta 200 de ani.

Au fost alături de absolvenți, contra-amiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, reprezentanți din structurile centrale ale Ministerului Apărării Naționale, comandanți de unități de marină, personalități ale vieții publice și universitare constănțene, reprezentanți ai instituțiilor care își desfășoară activitatea în domeniul transportului naval și al activităților portuare, membri ai Clubului Amiralilor și ai asociațiilor cadrelor militare în rezervă și în retragere.

Amintindu-le, că odată cu absolvirea instituțiilor de învățământ de marină, s-a încheiat doar o etapă în pregătirea lor, șeful SMFN le-a transmis absolvenților să se pregătească asiduu, pentru a putea performa în cadrul Forțelor Navale sau la bordul navelor comerciale.

243 de studenți au absolvit cursurile Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, dintre care 29 de studenți (3 fete și 26 de băieți) la Secția militară, 122 de studenți la Secția civilă a Facultății de Navigație și Management Naval și 92 studenți la Secția civilă a Facultății de Inginerie Maritimă. Au



Promoția „Andrei Mureșanu 200” a Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”.

fost declarați șefi de promoție: ing. Oana-Gabriela Popa, la programul de studii Inginerie și management naval și portuar (FNMN) și șef de promoție pe Academia Navală; asp.ing. Lavinia-Georgiana Pascu, la programul de studii Navigație, hidrografie și echipamente navale (FIM); ing. Stelian Constantin Apostol, la programul de studii Navigație și transport maritim și fluvial (FNMN); ing. Ionuț Angheluță, la programul Electromecanică navală (FIM secția civilă); ing. Nicoleta Zufă, la programul de studii Electromecanică (FIM secția civilă); Andreea Marina Ciobanu, la programul de studii universitare de masterat Științe nautice; Aidin Asan, la programul de studii universitare de masterat Sisteme Electronice Navale și Cătălina Maravela, la programul de studii Inginerie și management Naval și Portuar.

Au absolvit cursurile Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” 52 de tineri, dintre care 50 (47 băieți și 3 fete) pentru MAPn și 2 pentru MAI. Au fost declarați șefi de promoție: MmV Grigore Lucian Sipatchin, la specialitatea Motoare și mașini navale și șef de promoție pe Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale; MmV Lucian Mihai Dumitru, la specialitatea Radiolocație

Navală; MmV Sorin Emilian Rotaru, la specialitatea Timonerie și tehnică de navigație și MmV Iordan Laurențiu Petrișor Dumitrache, la specialitatea Comunicații navale și observare semnalizare.

În cadrul festivității a fost acordat gradul de „Aspirant” pentru studenții militari ai Academiei Navale și de „Maistru militar clasa a V-a” pentru elevii Școlii Militare de Maiștri Militari. În semn de apreciere pentru efortul și munca susținută, pentru rezultatele deosebite obținute în cei patru ani de studii, șefii de promoție au primit stiletul, emblema și diploma de merit.

Pentru absolvenții Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale, festivitatea de vineri, 29 iulie, a fost ultima la care au participat în calitate de elevi, urmând a-și începe cariera în unitățile de marină.

Ofițerii militari vor începe, în perioada următoare, cursul de bază pentru ocuparea primei funcții în Forțele Navale Române, desfășurat la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia.

Intonarea imnului „Gaudeamus igitur” și defilarea absolvenților au încheiat partea oficială a festivității; bucuria exprimată în fotografiile de grup le va aminti mereu de emoția și bucuria absolvirii. ■



Perspectivile învățământului european de marină DECOMAR

Olivia BUCIOACĂ

Cu două luni înainte de încheierea Proiectului European „Dezvoltarea de module curriculare comune pentru ofițerii de marină, DECOMAR”, Nava-Școală Mircea a ieșit pe mare, într-o croazieră prilejuită de organizarea workshop-ului internațional „Perspectivile învățământului european de marină”. Evenimentul a făcut parte din Proiectul DECOMAR, început în anul 2014, cu o perioadă de implementare de doi ani. Este primul și unicul, deocamdată, proiect de parteneriat strategic de o asemenea anvergură derulat de o universitate constănțeană în cadrul Programului „Erasmus+” al Comisiei Europene, Direcția „Parteneriate Strategice”.

Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, liderul de proiect, în parteneriat cu cele mai importante instituții de învățământ superior de marină, Academia Navală „Nikola Vaptsarov” din Bulgaria, Academia Navală din Polonia și Universitatea „Piri Reis” din Turcia, au prezentat rezultatele proiectului, precum și căile viitoare de dezvoltare a educației și formării maritime europene.

Conf.univ.dr. ing. Octavian Tărăbuță, locțiitor al comandantului și prorector pentru Programe și relații internaționale la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”: „Este ultima ocazie de a disemina, în rândul partenerilor acestui proiect și în rândul publicului țintă cărui noi ne-am adresat, rezultatele obținute după 22 de luni de muncă în comun. Acum doi ani, în 2014, acest consorțiu, format de Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Academia Navală a Poloniei, Academia Navală a Bulgariei și Universitatea Maritimă „Piri Reis” din Istanbul, a hotărât să mărim gradul de compatibilizare al curriculumelor noastre, destinate navigatorilor și electromecanicilor civili, astfel încât, datorită faptului că îi învățăm pe studenții noștri aceleași materii, le formăm aceleași competențe, trebuie să folosim și aceleași mijloace educative în beneficiul viitor al

studenților. Astfel, rezultatele cele mai importante ale acestui proiect au fost cele 12 discipline pentru modulul Navigație, respectiv 12 discipline pentru modulul Electromecanici pentru studenții civili de anul III, semestrul I, care au format acest limbaj comun între cei patru parteneri europeni, astfel încât, mobilitățile viitoare, schimburile de studenți și de cadre didactice în acest parteneriat să se desfășoare cu recunoașterea totală a creditelor pe care un student dintr-o universitate le câștigă în altă universitate, și, evident, în scopul unificării metodelor de predare.

Prezentările workshop-ului au evidențiat toate rezultatele obținute de-a lungul celor 22 de luni de muncă, mai mult decât simpla proiectare teoretică a fișelor celor 24 de discipline de care am vorbit adineauri. Calitatea acestor discipline, elaborate de partenerii din proiect, a fost evaluată prin cursuri practice, adresate atât studenților celor patru universități partenere, cât și viitorilor instructori din cele patru universități partenere, adică am evaluat aceste programe de studii și din punctul de vedere al cadrului didactic, care transmite cunoștințele, cât și din punctul de vedere al eficienței recepției rezultatelor învățării din partea studenților. Evident, nu a fost totul perfect de la început, dar în urma acestor cursuri de verificare am putut ajusta și mai bine conținutul, bibliografia și metodele didactice pe care le folosim în cele 24 de discipline”.

Invitați la acest eveniment au fost elevii din liceele constănțene și studenții din Statele Unite ale Americii, care desfășoară activități la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” în cadrul Programului CULP, Cultural Understanding and Language Proficiency, grupul țintă pentru acest proiect.

„Cele patru țări însumează o populație de 140 de milioane de oameni, deci proiectul nostru, probabil, datorită acestui fapt a fost și el selectat pentru acordarea grantului de 140.000 de euro, pentru că impactul proiectului după cum s-a dovedit și pe timpul

workshop-ului, a fost mai mare decât cel pe care l-am prevăzut. Impactul constă, în primul rând, în conștientizarea elevilor de liceu, în cazul workshop-ului desfășurat la bordul Navei-Școală „Mircea”, al elevilor din două licee constănțene, și în rândul studenților noștri mai tineri, ca și în rândul experților care proiectează programele de studii”, ne-a declarat conf.univ.dr. ing. Octavian Tărăbuță.

Elevilor de liceu le-au fost prezentate perspectivele profesiei de marinar civil, iar studenților americani, preocupările universităților europene de interoperabilitate și compatibilizare a sistemelor educaționale. Întrebările pe care elevii și studenții americani le-au adresat reprezentanților celor patru universități partenere au arătat interesul pe care aceștia l-au avut la perspectivele de dezvoltare a educației de marină în Europa. Astfel, putem spune că obiectivul a fost atins, pentru că mulți dintre cei care au participat la workshop își doresc să urmeze o carieră în acest domeniu.

Universitatea Piri Reis a fost reprezentată de conf. univ. Taner Mustafa Albayrak, liderul echipei de proiect DECOMAR, care ne-a reamintit importanța vecinătății la Marea Neagră: „Proiectul este foarte important pentru Universitatea Piri Reis, pentru că în proiectul nostru oficial mai întâi de toate am început prin a ne cunoaște vecinii, vecinii noștri de la mare, foarte apropiați, și am văzut că avem în comun numeroase tradiții și o moștenire culturală. Așadar, am hotărât, după acest proiect, să ne cunoaștem mai bine decât înainte și am decis să creștem cooperarea. Vecinătatea este foarte importantă, interacționăm cu vecini ca România, unde apreciem foarte mult cultura, oamenii. Aceasta aduce două țări împreună și faptul că studenții celor două națiuni împărtășesc aceleași lucruri, aceeași mare, va fi în beneficiul tuturor. Am învățat foarte mult din experiența românilor”.

Proiectul DECOMAR s-a încheiat la data de 31 august. ■



Foto: ANMB

Un proiect sub semnul excelenței

Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, în colaborare cu importante instituții de învățământ superior de marină din Bulgaria, Polonia și Turcia a pus bazele unui parteneriat academic strategic, aflat sub auspiciile cooperării, inovării și schimbului de bune practici universitare.

Parteneriatul strategic, materializat în septembrie 2014 prin lansarea proiectului DECOMAR - Development of Common Curricula Modules for Merchant Marine Officers – ca parte integrantă a programului Erasmus+ al Comisiei Europene, direcția „Parteneriate Strategice”, a pus în valoare obiectivul principal al proiectului, mai precis, elaborarea a două module curriculare comune de educație și formare, cu durata de un semestru, pentru viitorii ofițeri navigatori și electromecanici, studenți ai celor patru universități partener.

Totodată, acțiunea prin care instituțiile de învățământ partener aduc la același numitor comun programele de studii se dovedește extrem de fezabilă, deoarece, prin uniformizarea curriculei, a infrastructurii educaționale și a standardelor de calitate, universitățile intră pe tărâmul solid al internaționalizării și anteprenoriatului.

Dintre activitățile proiectului, care au avut loc în fiecare universitate parteneră, enumerăm: patru workshop-uri, organizate de către fiecare universitate parteneră, două module de instruire a studenților, organizate de către Academia Navală a Poloniei (programul de studii Electromecanică Navală) și Universitatea „Piri Reis”, Istanbul (programul de studii Navigație) și două module de instruire a cadrelor didactice, în domeniile Navigație și Electromecanică. Au participat 32 de



Foto: ANMB



Foto: ANMB

Conf. univ. dr. ing. Octavian Tărăbuță, la Universitatea „Piri Reis”.

instructori de la academia constănțeană și de la universitățile partener. Modulele de pregătire a cadrelor didactice din cele patru universități partener au fost organizate și dezvoltate de către cadrele didactice din Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, aceasta fiind încă o dată un important factor integrator, în ceea ce privește dezvoltarea strategiilor didactice ce vor fi folosite în cadrul modulelor comune.

Rezultatele proiectului sunt rezumate într-un singur cuvânt: excelență. Criteriile multiple de analiză privind alegerea trunchiului comun curricular, dezvoltarea, testarea și evaluarea conținutului disciplinelor de studiu, organizarea de mobilități, întâlnirile partenerilor, urmate de workshop-uri și seminarii, precum și analiza feedback-ului cerut de autoritățile și companiile navale, cât și de asociațiile

maritime de educație și formare la nivel european și mondial, reprezintă reperele pe care partenerii proiectului își construiesc viitoarea reputație.

Unicitatea competențelor dobândite, dezvoltarea de parteneriate între mediul academic și angajatori, precum și creșterea nivelului de interoperabilitate la nivel european constituie acțiuni cu un posibil impact pozitiv major în modalitatea de acumulare a cunoștințelor și de dobândire a performanțelor profesionale ale studenților și profesorilor, inițiative care vor evidenția performanțele învățământului superior de marină din Spațiul European, nuanțând totodată rolul pe care Academia Navală „Mircea cel Bătrân” îl are ca furnizor de educație la nivel european.

Proiectul derulat de universitatea constănțeană s-a încheiat la finalul lunii august a acestui an. (ANMB)

Foto: Cristian VLĂSCĂNU



N.Ș. MIRCEA – 77 de ani

În perioada 9 – 13 mai, studenții sergenți Ionuț-Florentin Buzatu și Alexandra-Florina Ghinghioschi, de la Facultatea de Inginerie Marină, au participat la cursul „METOC for Midshipmen”, organizat de Academia „Marynarki Wojennej” din Polonia. Activitatea a vizat dezvoltarea pregătirii studenților din România, Germania, Olanda, Polonia și Bulgaria în domeniul Meteorologiei și Oceanografiei.

În perioada 4 iunie -29 iulie, studenții sergenți Alexandru Pohonțu și Laura Zburlea din anul III, Facultatea de Inginerie Marină, au participat la stagiul de practică la bordul navei-școală *Wodnik* a Academiei Navale din Polonia. Activitatea s-a înscris în cadrul colaborării instituționale româno-poloneze în domeniul învățământului de marină și al instrucției marinărești pentru cadeții militari. Programul de instruire a cuprins activități specifice serviciului de navigație la bordul navelor militare, în mediu complex de interacțiune și de cooperare în colective multinaționale. (Mihaela ZABOŁODNI, ANMB)

Foto: ANMB



Schimburi de experiență

Punți de legătură



Foto: ANMB

În perioada 30 august – 4 septembrie, comandorul conf.univ.dr.ing. Octavian Tărăbuță, rectorul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, a participat la cea de-a 20-a Conferință a comandanților Academiilor Navale Europene. Desfășurată la Academia Navală din Annapolis, Statele Unite ale Americii, conferința a avut ca obiectiv major analiza strategiilor și mijloacelor de creștere a calității și interoperabilității programelor de studii din domeniul naval, în scopul eficientizării instruirii în forțele navale aliate. La conferință au participat reprezentanți din Belgia, Bulgaria, Danemarca, Franța, Germania, Irlanda, Italia, Olanda, Norvegia, Polonia, Portugalia, România, Spania, Suedia, Ucraina și Marea Britanie. (Mihaela ZABOŁODNI, ANMB)

Absolvenții Naval Command College SUA s-au întâlnit la Constanța



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Este o mândrie pentru fiecare dintre noi să se asocieze cu instituția de învățământ pe care a absolvit-o sau în care și-a perfecționat, de-a lungul carierei, cunoștințele. Pentru al doilea an consecutiv, absolvenții români ai Naval Command College din SUA s-au întâlnit la Constanța, pentru a schimba opinii, pentru a-și împărtăși experiențele, pentru a oferi un suport moral aceluia care urma să plece la curs și pentru a identifica oportunitățile prin care experiența dobândită la acel curs poate fi aplicată în Forțele Navale.

Astfel, sâmbătă 9 iulie, 12 (din care 3 în rezervă) dintre cei 17 absolvenți ai prestigioasei instituții americane s-au revăzut la Centrul de Scafandri din Constanța. Comandorul Marian Săvulescu, șeful Serviciului Instrucție și Doctrină din Statul Major al Forțelor Navale, absolvent al acestui curs în anul 2013 și inițiatorul acestei întâlniri: „Ne-am adunat pentru a ne împărtăși experiența din SUA și pentru a-l pregăti pe următorul participant la acest curs. Dorim să ne aducem contribuția la noua doctrină a Forțelor Navale, dorim să promovăm valori ale tradițiilor militare românești – marinărie, navigație – dorim să transmitem experiența noastră tinerei generații de ofițeri de marină”.

La activitate au fost prezenți, comandorul Liviu-Auraș Coman dar și cel care urma să plece la curs peste doar două săptămâni, comandorul Niculae Marcel.

Comandorul Liviu-Auraș Coman, absolventul din anul 2016 al cursului: „În primul rând, Naval Command College are alte puncte de referință și puncte de reper, în ceea ce privește studiul lecțiilor identificate și aplicarea acestora în tehnica războiului modern din ziua de astăzi; strategii și politici de apărare, strategii și politici de securitate maritimă. La final, am avut o competiție de eseuri, între cei 49 de ofițeri din 47 de țări, fiecare temă privind posibilitățile de implementare și de rezolvare a războiului naval modern. Eu am tratat o viitoare posibilă implicare a Forțelor Navale Americane în Marea Neagră, în condițiile Convenției de la Montreaux, temă cu care am și câștigat competiția”.



Contraamiralul de flotilă dr. Gigi-Cristinel Uce, semnând în Cartea de Onoare a Centrului de Scafandri.

Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Comandorul Niculae Marcel, ofițerul care urma să plece la curs: „În perioada dintre admiterea la colegiu și plecarea în SUA, am parcurs tematica viitorului curs și cred că voi continua studiul pe strategiile și politicile navale. Pentru că o mare parte din carieră mi-am petrecut-o în unitățile fluviale, îmi propun să realizez o concepție privind întrebuintarea forțelor fluviale în contextul actual. E foarte bine că am participat la activitatea de astăzi, putând obține multe informații care-mi vor face tranziția mai ușoară în SUA”.

Absolvenții prestigioasei instituții militare de învățământ americane au stabilit un calendar de activități pentru promovarea marinei și a tradițiilor marinărești și și-au propus să participe la conferințe doctrinare, pentru a implementa din cunoștințele dobândite la curs. Cu cât vor reuși să disemineze mai multe cunoștințele dobândite, cu atât va crește și nivelul de adaptare al Forțelor Navale la noile tendințe din domeniul securității maritime. (M.E.)

Cursant la Colegiul Naval de Război din Statele Unite

Căpitan-comandor MIHAI EGOROV

În fiecare an, sute de viitori lideri din toate categoriile de forțe și din cele mai vaste domenii, participă la un adevărat tur de forță, operativ și strategic, la Colegiul Naval de Război din Statele Unite ale Americii. La data de 17 iunie 2016, 1608 studenți au absolvit Colegiul Naval de Război, prilej cu care a fost organizată o ceremonie la Dewey Field, Newport, Rhode Island. În acest an, la Colegiului Naval de Război, unul dintre absolvenți a fost comandorul Liviu-Auraș Coman, comandantul Divizionului 50 Corvete.

Pe tot parcursul anului universitar, ofițerii au fost provocați să aprofundeze subiecte și lecții strategice, identificate pe parcursul celor mai însemnate războaie care au schimbat, într-un fel sau altul destinele unor imperii, civilizații și puteri, începând cu războiul Peloponesian, terminând cu cele două războaie mondiale, cu cele două războaie din Golf, cu operațiile de securitate maritimă din Golful Aden și cu războiul din Siria. De asemenea, au fost aprofundate diferite studii de caz, pentru a înțelege cele mai mici amănunte de planificare strategică, adecvată la noile tehnici de ducere a războaielor asimetrice și neconvenționale și în condițiile unei participări multinaționale.

În sălile de seminar, ofițeri din toate serviciile armate ale SUA, agenții federale și civile, precum și 49 de ofițeri de marină din 47 de state au interacționat, zi de zi, au discutat și au învățat unii de la alții pentru a răspunde tuturor provocărilor mediului internațional. Comandorul Liviu-Auraș Coman: „Se încearcă, astfel, evitarea greșelilor cu repetabilitate în istorie și, de asemenea, se încearcă definirea clară a triumfului politic-armată-guvern. Armata și, în special, Forțele Navale reprezintă pentru ei principalul element de proiecție a puterii, principalul instrument de promovare a intereselor naționale, de promovare a drepturilor fundamentale ale omului. Este un curs extrem de actualizat, cu profesori care provin din mediul diplomatic sau din universități de prestigiu din SUA. Este un curs care îmbină trecutul cu noile tendințe și valori ale securității, leadershipului și planificării operațiilor”.

Suplimentar, ofițerii care nu pot participa fizic la cursurile colegiului au la dispoziție o platformă de învățământ la distanță. Colegiul Naval de Comandă este o instituție de învățământ cu o experiență educațională bogată, unde ofițerii sunt antrenați să-și dezvolte o gândire și o analiză critică asupra unor aspecte și dificultăți în problematica securității la nivel național și internațional, precum și a acțiunilor militare de nivel operativ sau strategic, cu impact deosebit asupra domeniilor diplomatic, informațional, militar și economic, atât național cât și internațional.

Ca parte a procesului de învățământ, studenților li se oferă posibilitatea de a-și exprima, în scris, în cadrul unui concurs de eseuri, într-o manieră originală, cele mai inovative considerații referitoare la planificarea forței, aspecte de interes din domeniul securității maritime la nivel operațional sau strategic.

Comandorul Liviu-Auraș Coman: „Fiecare cursant, indiferent de grad, încearcă să aplice cât mai mult din ceea ce a învățat la curs, să-și promoveze interesele naționale și să demonstreze utilitatea cursului și care ar putea fi relația între țara, regiunea respectivă, cu SUA”. În fiecare an, cea mai bună lucrare, care a împlinit cu succes atât cele mai noi concepte de război, dar și cele mai riguroase cerințe academice, este recunoscută de Colegiul Naval de Război și de diferite asociații și organizații afiliate cu acesta.

Anul acesta, Premiul Internațional Robert E. Batemans a fost câștigat de comandorul Liviu-Auraș Coman cu eseu U.S. Strategic

United States Naval War College



Newport, Rhode Island

The President, U.S. Naval War College,
takes great pleasure in presenting this certificate to

Captain Auras Liviu Coman, Romanian Naval Forces

in recognition that the paper entitled:

"U.S. Strategic Movement in the Black Sea: An Innovative
Partnership to Circumvent Montreux Convention"

was awarded

First Prize
in the

Robert E. Batemans
International Prize

This prize is sponsored by the Naval War College Foundation
through the generosity of Mr. & Mrs. Robert E. Bateman

Given this 16th day of June 2016

P. GARDNER HOWE III
Rear Admiral, United States Navy
President, United States Naval War College



Movement In The Black Sea: An Innovative
Partnership To Circumvent Montreux Convention.
Comandorul Liviu-Auraș Coman: „Lucrarea a vizat
o nouă abordare a relațiilor româno-americane,
în ceea ce privește Convenția de la Montreux,
o nouă abordare de securitate în Marea Neagră.

Eu am promovat ideea parteneriatului strategic cu SUA, cu necesitatea menținerii unei nave americane cât mai mult în apele Mării Negre, cu respectarea Convenției de la Montreux, dar am promovat și necesitatea unor exerciții lunare cu nave aparținând SUA (cum se întâmplă acum) și cu alte nave NATO și, nu în ultimul rând, creșterea numărului de exerciții la care să fie implicate și statele partenere (Georgia, Ucraina)”. Premiul a fost înmănat de congresmanul Steve Israel, reprezentantul SUA pentru New York, în prezența comandantului Colegiului, contraamiralul P.Gardner Howe III și președintei Fundației Colegiului Naval de Război. La festivitatea de premiere a participat și colonelul Ștefan Răileanu, atașatul adjunct al apărării, militar, aero și naval de la Ambasada României la Washington. Premiul internațional de eseuri Robert E. Batemans a fost înființat în anul 1990 și este acordat anual, în timpul ceremoniei de absolvire, unui student din cadrul Colegiului Naval de Comandă pentru originalitatea și gândirea strategică actuală în domeniul Securității maritime.

Astfel, Forțele Navale Române s-au alăturat grupului elitist de ofițeri ai Marinei cu tradiție navală din Suedia, India, Thailanda, Australia, Franța, Africa de Sud, Japonia, Germania, Olanda și Danemarca, care au câștigat acest premiu.



Căpitan-comandor ing. **Mihai EGOROV**

Învățământ la standarde NATO – pare a fi definiția cea mai bună pentru ceea ce se întâmplă la DRESMARA. Situat în incinta Academiei Forțelor Aeriene din Brașov, dar subordonat Universității Naționale de Apărare „Carol I”, Departamentul Regional de Studii pentru Managementul Resurselor pentru Apărare (DRESMARA) este singura școală NATO din Europa de Est, și unul dintre cele 29 Centre de Educație și Instruire din Parteneriatul NATO – Partener Training and Education Centre existente pe plan internațional.

DRESMARA are ca misiune principală „Perfecționare a pregătirii personalului militar și civil din structurile de conducere, cu atribuții în domeniul planificării apărării, managementului resurselor de apărare și utilizarea terminologiei de management și a terminologiei militare specifice structurilor NATO”.

Centrul Regional pentru Managementul Resurselor de Apărare (CRMRA) s-a înființat în luna iunie 1999, în colaborare cu Institutul pentru Managementul Resurselor de Apărare din Monterey, California, SUA sub directă subordonare a Secretarului de Stat pentru Integrare Euroatlantică și Politică de Apărare. În procesul de aliniere la standardele NATO, realizarea unei compatibilități educaționale cu statele membre a impus o investiție strategică din partea României în acest domeniu, concretizată în existența și dezvoltarea CRMRA. Prin HG 583 din 2006, Centrul Regional pentru Managementul Resurselor de Apărare și-a schimbat denumirea în Departamentul Regional de Studii pentru Managementul Resurselor de Apărare (DRESMARA). În primăvara anului 2007, în concordanță cu decizia politică a României de a contribui activ la Euro-Atlantic Partnership Council și la Parteneriatul extins pentru Pace, Departamentul a devenit membru al comunității Centrelor NATO/PfP de pregă-

tire și educare, fiind acreditat de NATO în acest sens.

Într-un proces firesc, în decembrie 2015, DRESMARA a primit Certificatul de Asigurarea Calității în învățământul NATO, din partea Structurii de Instruire Întreținută a Forței, din cadrul Comandamentului Aliat pentru Transformare, ca recunoaștere a contribuției deosebite adusă asigurării calității în procesul de Educație și Instruire din NATO.

Pentru cei care au urmat o formă de pregătire în străinătate, și în special în SUA sau la NATO School Oberammergau, cursurile desfășurate la DRESMARA și modalitatea în care le-au fost predate, le-au fost familiare.

Pentru ceilalți, printre care m-am numărat și eu, DRESMARA a fost un „altceva”, în sistemul militar de învățământ. De la facilitățile de cazare, la ceremoniile de deschidere sau final de curs, la cursurile propriu-zise și modul de interacțiune dintre profesori și cursanți, totul este diferit față de alte forme de pregătire de la noi. Am avut ocazia să particip la cursul postuniversitar „Managementul resurselor pentru apărare pentru personalul de conducere”, ACT 477.5, seria 33.

„Excelență” este cuvântul de ordine în DRESMARA. Chiar dacă nu îl auzi, este un sentiment care ți se induce prin orice activitate. Cursuri atractive, profesori puțini, dar extrem de dedicați, lipsa soluției catedrei, lucrul în echipă...sunt doar câteva din ingredientele învățământului de la DRESMARA. Și, în plus, nu pot fi uitați guest-speakerii de la MAPn, Comandamentul Aliat pentru Transformare, SHAPE, Comandamentul Suprem Aliat pentru Transformare, Școala Navală de Studii Postuniversitare (NPS), Monterey, SUA, cei care ne-au prezentat diferite aspecte de la NATO și UE. Un aspect foarte important în dinamica cursului a fost reprezentat de temele pe care a trebuit să le rezolvăm în echipe, care au presupus

studiu, o gândire analitică și exprimarea ideilor într-o formă sintetică, dar adaptată unui auditoriu de nivel înalt. Lucrul în echipe – de fiecare dată cu altă componență – a fost o experiență inedită, pentru a combina cunoștințele și experiența ofițerilor din diferitele categorii de forțe.

Și chiar dacă „respect” a fost una dintre cerințele inițiale ale cursului, implicând necesitatea respectului dintre noi, cei din grupă, prezentările și elocința discursului au depășit, nu o dată, cadrul unei dezbateri. Chiar dacă nu conta cine „câștiga” o dezbatere pe o temă sau alta, fiecare dorea să convingă că are dreptate.

Ce au reușit să facă profesorii de la DRESMARA? Să ne arate că un curs poate fi și distractiv, să ne arate că răspunsurile la întrebările „ce?” și „de ce?” pot fi mai importante decât răspunsul la întrebarea „cum?”. Să învățăm să lucrăm în echipă, să ne documentăm temeinic și să fundamentăm și, apoi, să argumentăm alegerile făcute. Nu trebuie omiși nici colegii străini, care au adus fiecare un plus de cunoaștere, experiență și expertiză din țările lor: Azerbaidjan, Georgia, Pakistan și Portugalia.

Și... au mai reușit ceva. Să ne ducă aproape de epuizare, prin teme, cursuri, prezentări, lucrări și, când credeai că nu mai poți performa, mai inventau ceva: o excursie de studii, o lansare de carte sau deja celebrul joc de planificare a războiului – AMRA. Mulțumesc Maria, Brândușa, Aura, Cezar, Cristina și Vlad pentru tot ce ați făcut pentru noi în două luni la DRESMARA.

Dincolo de orice părere subiectivă, DRESMARA reprezintă un punct de referință în cadrul sistemului de învățământ militar. Recunoașterea departamentului ca Centru de excelență NATO, reprezintă o motivație în plus pentru fiecare ofițer să-i urmeze cursurile.

„Consensus per erudio”... mai mult decât orice. ■

La Școala de Aplicație a Forțelor Navale se formează profesioniștii marinei



Deschiderea cursurilor pentru aspiranți și SGP

Aspirant **Dora-Elena SIMION**

Ziua de 5 septembrie se anunța a fi o zi plină și interesantă. Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” a fost gazda unei game diverse de activități prilejuite de festivitatea de deschidere a cursului de bază pentru tinerii aspiranți și a cursului de formare a soldaților gradați profesioniști.

Mândrie și patriotism

Încă de la prima oră a dimineții, tinerii care își doresc să devină soldați gradați profesioniști în Forțele Navale Române s-au aflat în centrul atenției, deoarece au participat la ceremonia de prezentare a Drapelului de Luptă. „Această ceremonie face parte din ansamblul de activități, care se desfășoară de la sosirea soldaților recruți și până la depunerea jurământului militar. Pentru militari, Drapelul de luptă reprezintă punctul de comandă al unei unități și simbolul care contează cel mai mult în luptă”, a declarat comandorul Petrică Pîrvu, comandantul Școlii de Aplicație a Forțelor Navale. Este un moment emoționant, dacă ești cu adevărat patriot și simți românește, și, cu atât mai mult, dacă îți dorești să devii militar. Tinerii soldați au avut ocazia

să înțeleagă însemnătatea Drapelului de Luptă al unei unități și să afle detalii privind importanța acestuia pe timp de pace, dar și în caz de război. Simbolistica elementelor componente ale acestuia se află în strânsă legătură cu istoria neamului românesc, un motiv în plus de a-l apăra și de a-l cinși.

Cei 68 de tineri - dintre care 11 fete -

Aspect de la festivitatea de deschidere a cursului de formare a soldaților gradați profesioniști.



care se află la începutul unui curs ce se desfășoară pe parcursul a patru luni, erau vizibil emoționați și puțin stângaci. Prima activitate importantă din viața de militar i-a reunit în trei plutoane, pregătiți să își însușească informațiile și să dobândească atât cunoștințele teoretice, dar și deprinderile practice necesare funcțiilor pe care le vor ocupa la finele cursului. „În aceste patru luni de curs aș dori să mă pregătesc, astfel încât să pot face față cerințelor navei unde sunt repartizat, să pot instrui și eu alți soldați în viitor, așa cum sunt și eu instruit acum, și să știu elementele de bază ale unui soldat gradat profesionist”, ne-a spus soldatul Valentin-Vlăduț Spirache. Astfel, a început perioada de pregătire a seriei de soldați care, la jumătatea lunii decembrie a acestui an, se va alătura familiei Forțelor Navale.

Un nou început

5 septembrie a reprezentat și ziua în care a început cursul de bază pentru aspiranții absolvenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, promoția 2016. Cei 29 de aspiranți vor parcurge o altă formă de pregătire, timp de șase luni, la finalul căreia vor ocupa funcțiile pentru care au optat la sfârșitul studiilor de licență.



Foto: Ionuț FELEA

Comandorul Petrică Pârnu, comandantul Școlii de Aplicație a Forțelor Navale, adresându-se soldaților profesioniști și aspiranților aflați la începutul carierei.

„Consider că este un lucru foarte bun faptul că ne-am ales funcțiile după terminarea academiei pentru că, aici, în Școala de Aplicație, pe durata cursului de bază, ne vom putea pregăti pentru prima funcție, iar, la bordul navelor nu va fi necesară o perioadă foarte lungă de acomodare”, ne-a declarat aspirantul George-Cosmin Partene.

Alături de tinerii care se află la început de drum, fie în cariera de ofițer, fie cea de soldat, la festivitate au participat contraamiralul de flotilă Tiberiu Frățilă, șeful Direcției de Personal și Mobilizare din Statul Major General și comandantul unităților în care, la sfârșitul cursurilor, își vor începe activitatea aspiranții și soldații gradați profesioniști formați la Școala de Aplicație a Forțelor Navale.

În această instituție accentul principal este îndreptat spre punerea în practică a cunoștințelor dobândite în Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.

Ziua nu s-a încheiat

Cu prilejul prezenței contraamiralului de flotilă Tiberiu Frățilă, șeful Direcției Personal și Mobilizare din Statul Major General, în această zi, la Școala de Aplicație a Forțelor Navale au existat întâlniri cu soldații

aflați în programul de formare inițială și cu aspiranții de la cursul de bază.

Contraamiralul de flotilă Tiberiu Frățilă: „Am oarecare emoții, deoarece revin aici, într-o postură oficială, după 38 de ani, când, în anul 1978 pășeam pentru prima dată în Centrul de Instrucție al Marinei Militare, ca elev al Liceului de Marină «Alexandru Ioan Cuza». Există aici un colectiv mic, dar profesionist de instructori – format din ofițeri, maiștri militari, subofițeri, personal civil – care, de-a lungul a șase luni, pentru aspiranți și patru luni, pentru soldații profesioniști, le vor acorda încredere, le vor dezvălui tainele practic-aplicative ale meseriei alese. Pe cei 68 de tineri soldați profesioniști i-am văzut cu emoții în priviri, stângaci în mișcări; nu au decât câteva zile de pregătire militară, dar, sunt sigur că, împreună cu instructorii, vor reuși ca, la sfârșitul celor patru luni de instrucție, atât militară cât și de specialitate, să devină soldați profesioniști destoinici”, afirma contraamiralul de flotilă Tiberiu Frățilă. Întâlnirea cu soldații a reprezentat un îndemn și o încurajare, pentru ca aceștia să se instruiască asiduu. Au fost prezentate probleme pe care le întâmpină în prezent sau cu care se vor confrunta în activitatea

pe care o vor desfășura în Forțele Navale Române. Sfaturile primite și prezentarea unor situații reale, privind parcursul în carieră, au fost receptate cu foarte mare interes de către tinerii militari.

Aspiranții, absolvenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” – promoția 2016, au fost surprinși de deschiderea de care contraamiralul de flotilă Tiberiu Frățilă a dat dovadă în discuția cu ei. „Întâlnirea cu domnul contraamiral de flotilă Tiberiu Frățilă a fost binevenită pentru noi, povestindu-ne aspecte privind întreaga carieră pe care a avut-o; de asemenea, ne-a dat câteva sfaturi utile pentru cariera pe care am început-o”, ne-a spus aspirant Lavinia-Georgiana Pascu. De asemenea, au fost discutate probleme de actualitate, pe care le întâmpină în prezent tinerii absolvenți, aceștia fiind îndrumați pe anumite direcții.

Ziua de 5 septembrie a reprezentat începutul unei etape, în care pregătirea și familiarizarea cu viitoarele funcții din Forțele Navale Române vor fi principalele activități asupra cărora își vor focaliza atenția cursanții Școlii de Aplicație. Mult succes în pregătirea desfășurată și *Bun cart înainte* în Forțele Navale Române! ■

Contraamiralul de flotilă Tiberiu Frățilă întâlnindu-se cu aspiranții aflați la cursul de bază.



Foto: Ionuț FELEA

Defilarea efectivelor la finalul festivității de terminare a cursului de formare a soldaților gradați profesioniști și a cursului de bază pentru tinerii aspiranți.



Foto: Dora-Elena SIMON

Prima misiune pe mare pentru aspiranți



Două nave din Divizionul 50 Corvete au executat în perioada 16-20 septembrie misiuni de asigurare a raionului de lansare a rachetelor de la Capu Midia, trageri de artilerie precum și exerciții de vitalitate și de om la apă.

În acele zile, la bordul celor două corvete care s-au aflat pe mare - Viceamiral Eugeniu Roșca (263) și Contraamiral Horia Macellariu (265) - s-au aflat aspiranții de la cursul de bază din cadrul Școlii de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” care au fost instruiți pentru viața de la bordul navelor militare.

Astfel, cei mai tineri ofițeri din Forțele Navale Române au participat la prima misiune cu acest tip de navă; de asemenea, activitatea a constituit și prima lor ieșire pe mare în calitate de ofițeri.

Deoarece la cursul de bază accentul principal cade pe punerea în aplicare a cunoștințelor dobândite în academia navală, posibilitatea de a ajunge la bordul navelor, chiar dacă nu a fost neapărat nava la care fiecare aspirant și-a ales prima funcție, a reprezentat o oportunitate pentru ei. În timpul celor patru ani de academie studenții militari desfășoară stagii de practică la navele militare, dar acum au privit această perioadă cu mai multă responsabilitate și fiecare a fost concentrat, pe specificul funcției pe care o îndeplinește sau pe funcțiile similare. Câteva zile pe mare au fost utile pentru a descoperi ce înseamnă viața la bordul unei corvete, pentru a cunoaște nava și pentru ca aspiranții să-și contureze o imagine despre Divizionul 50 Corvete.

Participarea la încărcarea instalațiilor de tragere, la planificarea etapelor premergătoare tragerilor, observarea modului de executare a focului, urmate de operațiunile specifice de după tragerea efectivă, au constituit un capitol important al celor cinci zile de antrenament pe mare. Aspiranții au avut ocazia de a face manevra de recuperare a omului căzut la apă și au observat cum acționează echipajul în caz de incendiu



Tragere de artilerie de la bordul corvetei Contraamiral Horia Macellariu.

Foto: Mihail EGOROV

într-unul dintre compartimente, participând și la exercițiul de abandon. Dublarea carturilor de navigație și acomodarea cu documentele de la bord - harta de navigație, jurnalul de bord, dar și jurnalul de navigație - au completat cunoștințele acumulate în timpul în care s-au aflat pe navă. Primul pas în tainele hidrolocației, în a repera o țintă reală și a-i determina principalele caracteristici a fost făcut. De asemenea, aspiranții aflați la bordul celor două corvete au luat parte la briefingurile unde se stabileau activitățile de pe mare; au studiat ruta de navigație pe baza căreia s-a desfășurat misiunea s-au familiarizat cu documentele necesare pregătirii și desfășurării unui exercițiu la bordul navei.

Pe mare, la bordul navei, viața se desfășoară pe aceleași coordonate ca la cheu; astfel, vremea bună din prima parte a perioadei a permis ridicarea pavilionului cu întreg echipajul și felicitarea sărbătoritorilor zilei. Și cum Marea Neagră este extrem de capricioasă, vremea frumoasă din prima parte a intervalului a lăsat loc rapid vântului, ploii și fenomenelor orajoase, amintind parcă celor aflați pe navă și de perioadele zbuciumate ale vieții de marinar.

Căpitan-comandor Cosmin Dobrescu, comandantul corvetei Contraamiral Horia Macellariu (265): „Cu toate că am avut



Aspirant Mihai Mariana completând jurnalul de navigație al corvetei Contraamiral Horia Macellariu.

„Aspirant” la comanda plutonului! Instrucție la Școala de Aplicație a Forțelor Navale.



parte de condiții meteo nefavorabile, având în vedere că echipajul navei este majoritar tânăr, pasiunea, spiritul de echipă, au reprezentat motorul eficienței de-a lungul întregii perioade. Consider că ne-am îndeplinit toate obiectivele, iar toate misiunile au fost executate în condiții de siguranță”.

Acesta a fost prima experiență pe mare, ca ofițeri, a aspiranților de la cursul de bază ambarcați pe corvetele Viceamiral Eugeniu Roșca (263) și Viceamiral Horia Macellariu (265) timp de cinci zile. Urmează ca lucrurile de învățate pe mare să fie aprofundate și implementate în cariera fiecăruia.

A comanda. A conduce. A fi lider

Unul dintre modulele pe care aspiranții de la cursul de bază din cadrul Școlii de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” le-au parcurs în această perioadă a constat în desfășurarea unei perioade în calitate de comandant al unui pluton. Subordonații tinerilor absolvenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au fost cei 68 de tineri care se pregătesc pentru a deveni soldați gradați profesioniști în Forțele Navale.

Astfel, timp de o săptămână, fiecare cursant a executat practica la comanda unui pluton, a avut în subordine soldații alături de care a desfășurat o gamă largă de activități. Trageri cu armamentul de artilerie, instrucție de front, antrenamente pentru defilare, activități sportive, acestea au fost activitățile conduse de aspiranți pe timpul cât s-au aflat la comanda plutoanelor. Unii dintre cursanți au avut ocazia de a comanda o ședință de tragere sau de a-i însoți pe soldați într-un marș de instrucție. Cei care s-au aflat la comanda plutoanelor au avut, de regulă, pentru o săptămână un program diferit de colegii lor, pliat pe modulul de instruire pe care l-au parcurs soldații.



Verificarea preciziei executării tragerilor în poligon.

Un aspect deosebit de important în pregătirea unui tânăr aspirant care la finalul celor șase luni își va ocupa funcția aleasă în unitățile de marină, a constituit-o și acest act de comandă care a cuprins un prim-pas în a relaționa cu subordonații, a-i conduce și, de ce nu, a-i înțelege. Interacționând cu viitorii subordonați, aspiranții au putut să-și creeze o imagine despre ceea ce înseamnă cu adevărat leadership-ul în Forțele Navale Române.

Trageri de instrucție

Joi, 15 septembrie, aspiranții aflați la „Cursul de formare a cadrelor militare pentru ocuparea primei funcții” și militarii care desfășoară programul de formare inițială ca și soldați profesioniști, la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” au executat în poligonul Mangalia ședințe de tragere cu armamentul din dotare.

Și dacă aspiranții au executat prima ședință de tragere în calitate de ofițeri în Forțele Navale, cei 68 de soldați profesioniști, dintre care 11 fete au executat ședința de tragere cu mitraliera de companie. Emoții, seriozitate și așteptări mari din partea militarilor dar și a comandanților acestora au fost coordonatele acelei zile.

Rezultatele au fost foarte bune și le dau încredere comandanților că cei aflați la curs vor deveni militari instruiți pentru Forțele Navale.

De la Simulator... la Navă

În timpul celor șase luni în care absolvenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” - promoția 2016 – urmează cursul de bază al Școlii de Aplicație „Viceamiral Constantin Bălescu”, aceștia au în programă și ore alocate manevrei navei la bordul șalupelor de salvare și remorcare (SRS). Astfel, în grupe de câte doi, dintre care unul a îndeplinit funcția de comandant, iar celălalt pe cea de timonier, tinerii aspiranți s-au aflat, pentru câteva ore, la comanda SRS-ului. În cele câteva zeci de minute în care întreaga responsabilitate asupra navei s-a aflat în mâinile tânărului aspirant, ajutat de colegul care încardă funcția de timonier, cunoștințele acumulate în timpul cursurilor din academie, aplicate în simulatorul de navigație, și-au arătat utilitatea și eficiența. În acest timp, cursanții au fost îndrumați și supravegheați de către un instructor și au avut ocazia să observe și chiar să evalueze modalitatea în care au efectuat manevrele colegii.

Este cunoscut deja faptul că etapa de pregătire de la Școala de Aplicație este axată în special pe aplicarea cunoștințelor, practica pe o navă de dimensiuni reduse constituind un capitol important. Deși acest tip de navă se „conduce” cu ușurință, prin proporționalitate, ținând cont și de ceea ce „spune” teoria, s-a creat prima imagine reală asupra manevrelor executate cu nava.

Depinde acum de fiecare cum va aplica aceste cunoștințe la bordul navelor unde și-au luat repartițiile. Pregătirea aspiranților la Școala de Aplicație „Viceamiral Constantin Bălescu”, din Mangalia, continuă până la începutul lunii martie 2017.

Executând manevra navei la bordul unei șalupe de salvare și remorcare.



Început de an școlar la SMMMFN

Încă timizi și ușor stângaci, au fost părinții și prietenii acestora, vizibil emoționați. După doar câteva zile de când se aflau în instituție, tinerii se acomodaseră cu programul cazon, se obișnuiseră cu uniforma și acumulasera câteva dintre noțiunile de bază în ceea ce privește instrucția militară. La deschiderea de an nu au participat elevii de anul II, care în aceeași zi au plecat în marșul de instrucție la bordul N.Ș. Mircea. După defilarea efectivelor, activitatea de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” a continuat cu o întâlnire a loțiitorului Statului Major al Forțelor Navale cu elevii din anul întâi. Contraamiral de flotilă dr. Constantin Ciorobea le-a prezentat instituția în care au ales să-și desfășoare studiile, și i-a felicitat pentru că au ales să urmeze o carieră în Forțele Navale Române.

În perioada următoare, elevii din anul I vor parcurge o perioadă de pregătire militară care va dura până la depunerea Jurământului Militar, după care vor începe efectiv cursurile instituției în care au fost admiși.

Începutul nu este ușor pentru cei 38 de tineri care își doresc să devină maiștri militari în Forțele Navale Române dar, schimbarea de drum produsă în viețile lor le va oferi, cu siguranță, satisfacții. (D.S.)



Luni, 12 septembrie, a început un nou an de învățământ preuniversitar și postliceal. În aceeași zi, și-a deschis porțile și Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”. La festivitatea organizată cu acest prilej au participat contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, loțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, reprezentanți ai Statului Major General și ai unităților din Forțele Navale. Alături de cei 38 de elevi,



Foto: Ionuț FELEA

NȘ Mircea 1976 – NȘ Mircea 2016

În perioada 9-10 septembrie, la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și la bordul Navei Școală *Mircea*, au avut loc activități pentru a marca împlinirea a 40 de ani de la primul marș transatlantic efectuat de velierul românesc.

Protagonistii acelor momente, în frunte cu contraamiralul de flotilă (rtr.) Eugen Ispas, comandantul Navei Școală *Mircea*, în perioada 1970-1977, au rememorat momente importante din timpul acestui marș și au fost prezentate cărțile scrise inspirate de această traversadă.

Sâmbătă, 10 septembrie, la bordul NȘ *Mircea*, a avut loc o festivitate de premiere a membrilor echipajului navei care, în anul 1976, au fost primii care au realizat o premieră în istoria națională a României - traversarea Oceanului Atlantic cu o navă a Marinei Militare în exclusivitate cu vele, parcurgând 3655 mile marine de la Las Palmas până în Veracruz. După apelul solemn, s-a ținut un moment de reculegere pentru toți participanții la acel marș istoric, care au privit festivitatea din ceruri și a fost lansată o coroană de flori. Apoi, a urmat momentul festiv de acordare a diplomelor de excelență și a medalilor aniversare, iar membrii echipajului NȘ *Mircea* din 1976, precum și familiile acestora au re trăit amintirile din marș, vizitând nava.

Începând din anul 1967, Nava Școală *Mircea* a executat marșuri internaționale în Marea Neagră și Marea Mediterană, până în anul 1976, când a devenit prima navă a Marinei Militare care a executat

traversada Oceanului Atlantic pentru a reprezenta România la cel mai important eveniment pe care poporul și statul american l-au sărbătorit la 4 iulie 1976, Bicentenarul Independenței.

La 8 septembrie 1975, Departamentul Forțelor Maritime al Statelor Unite ale Americii ne-a adresat o scrisoare, prin care se preciza că are „plăcerea de a invita Marina Militară Română să participe cu Forțele Maritime Militare ale S.U.A. la o paradă internațională care va avea loc la New York, pe data de 4 iulie 1976. Parada va comemora a 200-a aniversare a Independenței S.U.A. Sărbătoarea acestui eveniment bicentener, care va fi organizat împreună cu «Operation Sail 1976», va recunoaște importanța oceanelor în istoria și viitorul S.U.A. și va celebra frăția comună a marinarilor tuturor națiunilor”. Invitația fiind acceptată, la data de 4 martie 1976, NȘ *Mircea* a părăsit portul Constanța. Itinerarul a cuprins 12 porturi de pe patru continente - Las Palmas, La Guaira, Cartagena, Veracruz, Havana, Hamilton, Newport, New York, Baltimore, Philadelphia, Lisabona, Alger -, iar marșul a durat șase luni.

Nava Școală *Mircea* a participat la regata internațională, alături de 18 veliere din clasa A – între care și navele surori: *Eagle* – S.U.A., *Gorch Fock* – Germania, *Tovarisch* - URSS, *Sagres II* - Portugalia și 66 veliere din clasa B. Ca o recunoaștere a contribuției la succesul regatei velierelor, Asociația Americană a Navelor Școală a acordat Navei Școală *Mircea* – „Certificatul de merit”. (Cristina KUNGL, SMFN)

Havana (2-7 iunie), Hamilton (16-20 iunie), Newport (28 iunie-2 iulie), New York (3-8 iulie), Baltimore (10-16 iulie), Philadelphia (20-24 iulie), Lisabona (12-13 august), Alger (18-19 august). După 180 de zile, din care 52 de zile de navigație cu motor și 47 de zile de staționare în apele și porturile SUA, *Mircea* s-a întors la Constanța, unde a ancorat la data de 30 august 1976. S-au parcurs 19.549 mile marine, dintre care 6586 mile marine de navigație cu vele.

În timpul acestui marș excepțional, echipajul a vizitat porturi de pe continentul american, a participat la regata internațională alături de 18 veliere din clasa A, dintre care menționăm navele surori ale velierului *Mircea*: *Eagle* (SUA), *Gorch Fock* (Germania), *Tovarisch* (URSS) și *Sagres I* (Portugalia). La regată au mai participat și 66 de veliere din clasa B. În porturile în care a acostat nava, mii de vizitatori, ziaristi și fotoreporteri au urcat la bordul lui *Mircea*. Ample articole despre participarea marinarilor români la eveniment au apărut în publicații precum The New York Times, The Washington Post, Evening Capital, Philadelphia Daily Nwes, The Telegraf. (Mihaela ZABOŁODNI, ANMB)

40 de ani de la prima traversadă a Atlanticului

În hronicul Navei Școală *Mircea*, anul 1976 ocupă un loc aparte. La data de 4 martie, a pornit în cel mai complex marș de instrucție din întreaga sa existență, dând curs invitației de a reprezenta Marina Română la Bicentenarul Independenței Statelor Unite ale Americii, nava a participat la cea de-a treia regată Bermude-New Port din cadrul „Operation Sail 1976”. La bordul navei școală s-au ambarcat 87 studenți de la Secția militară, specializarea Punte, anul II, din Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân” și 20 de elevi ai Școlii de Maiștri Militari de Marină. Comanda marșului a avut-o căpitanul de rangul I Alexandru Hirjan, iar pentru porturile din America de Nord, viceamiralul Gheorghe Sandu.

De la Constanța, s-a navigat până la Las Palmas (22-26 martie), iar din Las Palmas velierul a plecat spre porturile La Guaira (30 martie-4 mai), Cartagena (10-14 mai), Veracruz (24-28 mai),



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Vânt bun din pupa NȘ MIRCEA!

Aspirant Dora-Elena SIMION

An de an, Nava Școală *Mircea* devine, pentru cadeți, un loc al cunoașterii, al familiarizării cu ceea ce înseamnă caracteristicile vieții pe mare, dar, nu în ultimul rând, un loc în care se scriu și se creează amintiri de neuitat. Generații de-a rândul păstrează în memorie marșul pe care l-au avut la bordul velierului din postura de cadeți. „Bricul” este cel care primește la bordul său niște copii, iar în urma stagiului de practică, acești copii părăsesc schela mai maturi, pregătiți pentru a întâmpina greutățile impuse de o navă și mai atenți la cei din jur. Nava Școală *Mircea* formează echipaje, conturează caractere și însușă tinerilor plăcerea de a fi pe mare și de a-și asuma anumite riscuri. Fiecare cadet care a participat la un marș cu această navă-simbol are măcar o poveste sau o întâmplare amuzantă de povestit din perioada în care s-a aflat la bord. De la bătaile de cap date de senzația de rău de mare și până la emoțiile urcatului în arboradă, fiecare element a contribuit la formarea „omului” și la îmbogățirea personalității fiecăruia cu trăsăturile unui marinar.

Marșul de instrucție internațional la care am participat la finele anului al doilea de studii din Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a reprezentat o etapă deosebit de importantă din viața mea de student militar, dar și din postura unui tânăr care acumulează cunoștințe și care se află într-o continuă definire a personalității sale. După o lună în care am fost ambarcați pe *Mircea* pentru a ne integra în rutina specifică navei, a venit și momentul în care ne-am luat rămas bun de la România, de la Portul Constanța și ziua în care am început efectiv marșul aferent practicii. Astfel că, emoționați, dornici de a „ne avânta” în ceea ce se anunța una dintre cele mai frumoase perioade petrecute în academie și, nu în ultimul rând, curioși, am ridicat ancora și ne-am îndreptat către ieșirea din port. Abia așteptam să vedem cu ochii noștri și să simțim pe propria piele ceea ce ne rezerva Marea Neagră și competiția în care urma să reprezentăm România – SCF Black Sea Tall Ship Regatta 2014.

Anul acesta pe data de 12 septembrie cadeții au părăsit dana 0 a Portului Militar Constanța spre a se îndrepta către ceea ce urma să fie o perioadă de practică în Marea Neagră și Marea Mediterană. La festivitate au participat contraamiralul de flotilă



Contraamiralul de flotilă ing. Ioan Stănculescu, în dialog cu aspirant Dora-Elena Simion, operator imagine – Mmp Daniel Costache.

Foto: Cristian VLĂSCĂANU

dr. Constantin Ciorobea, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, reprezentanți ai Statului Major General și a unităților din Forțele Navale. Și-au luat rămas bun de la studenți și de la elevi părinți, prieteni și, nu în ultimul rând, cadre didactice ale Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. În acest an, comandantul marșului a fost contraamiralul de flotilă ing. Ioan Stănculescu.

Deja tinerii se obișnuiseră cu nava școală, cu traiul la bordul navei, deoarece erau ambarcați încă de la începutul lunii august, timp în care au ieșit pe mare, au urcat în arboradă și au început să cunoască din secretele velierului. Coeziunea grupului urma să se consolideze și mai bine pe mare, mai ales că studenții străini aflați la bordul lui *Mircea* deja se integraseră deja în colectiv. Veniți din îndepărtata China, din Bulgaria, Polonia, Letonia și Ucraina, tinerii marinari erau foarte încântați de obiectivele practicii și de perspectivele pe care le oferea o astfel de experiență internațională.

Pentru fiecare marinar militar amintirea „Bricului” rămâne vie, iar întâmplările petrecute la bordul acestei nave, care a împlinit 77 de ani în luna mai, sunt unice. Orice pârțică, punte sau compartiment al acestei nave, compune o filă de poveste, o etapă din formarea marinarilor care au avut onoarea de a se pregăti aici.



„MIRCEA” colosul din RHODOS

Mihaela ZABOLODNI
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Plecarea din Constanța

Sub privirile emoționate ale rudelor și prietenilor dar și ale reprezentanților Statului Major al Forțelor Navale, 78 de cadeți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” au pornit, luni, 12 septembrie, în marșul anual de instrucție la bordul Navei Școală *Mircea*. Pe durata celor 22 de zile de marș,

strâmtoarea Bosfor, la bordul velierului a avut loc prima adunare unde s-au prezentat activitățile de instruire practică, un instructaj la puntea centru cu toți cadeții, condus de căpitan-comandorul Neculai Tătaru, ofițerul secund al navei, asistat de locotenent-colonelul Cristinel Olaru, șeful practicii. Apoi, de la baza sarturilor, în serii de câte patru, primii studenți și elevi și-au început ascensiunea din babord până la gabie urmată de coborârea prin tribord. Au continuat urcarea și coborârea până la crucea într-un ritm mult mai alert. Totul s-a desfășurat în deplină siguranță.

utilizarea sextantului pentru determinarea punctului navei și verificarea acestuia cu aparatura de la bordul Navei Școală *Mircea*.

Ziua a doua de marș

După o noapte de navigație cu vele, cea de-a doua zi de marș a început cu programul specific de instruire a cadeților: deșteptarea, înviorarea și apoi, din cauza schimbării direcției vântului, cu brațarea vergilor. Până la ora prânzului, prin atelierile de lucru constituite la puntea centru, studenții și elevii români



Velele NȘ *Mircea*, întinse în vânt!

cadeții români, căroră li s-au alăturat zece studenți din Bulgaria, China, Lituania, Polonia și Ucraina, au avut oportunitatea de a-și dezvolta deprinderile marinărești și profesionale. Comandantul marșului a fost contraamiralul de flotilă ing. Ioan Stănciulescu, locțiitorul pentru resurse al șefului Statului Major al Forțelor Navale.

După ce nava a dublat farul de ieșire din portul Constanța și a luat drum spre

Pentru cadeți, cel mai important lucru a fost repartizarea pe roluri în arboradă și pe vergi. Vremea a permis desfășurarea antrenamentelor de urcare în arboradă și de desfășurare pe vergi. Spre mijlocul zilei, după întinderea velor, cadeții au efectuat carturile specifice navigației cu vele pe timp de zi. Sub atenta îndrumare a instructorilor, cadeții au trecut la recunoașterea reperelor de la coastă și la

au efectuat lucrări de matelotaj și și-au îmbunătățit deprinderile în executarea de noduri marinărești. Sub atenta îndrumare a instructorilor bordului, cei zece tineri marinari străini, au executat, prima urcare în arboradă până la nivel gabie. După prezentarea referitoare la navigația prin strâmtoarea Bosfor și Dardanele, s-a trecut la operațiunea de strângere a velor. Cadeții au identificat sistemul de



Cadeții de la bordul NȘ *Mircea* urcând în arboradă.

balizaj, reperele și regulile de navigație din strâmtoare și au avut timp să admire priveliștea oferită de orașul Istanbul așezat pe cele două continente.

Pe lângă celebrele obiective turistice ale Istanbulului, echipajul Navei Școală *Mircea* a admirat și cel mai nou pod construit peste strâmtoare, „Yavuz Sultan Selim”, inaugurat în acest an. După programul de seară și câteva partide de șah, ziua s-a încheiat cu vizionarea unui film artistic în aer liber la puntea centru, în timp ce nava tranzita Marea Marmara spre strâmtoarea Dardanele.

Navigând prin Marmara

Pe o vreme însoțită în liniștita Mare Marmara, a început cea de-a treia zi a marșului de instrucție. Cadeții români și

Salutul cadeților pe vergi!



străini au avut ocazia să lucreze în echipe pe teme de navigație astronomică, corecții și erori ale sextantului. Au continuat cu observarea zonei de coastă, matelotaj și lucrul în arboradă. După masa de prânz, comandorul Gabriel Moise, comandantul navei, a ordonat trecerea, din nou, la navigația cu vele, vântul fiind prielnic odată cu intrarea în Marea Egee; nava și-a continuat pe vele, drumul spre portul Rhodos, prima escală a marșului.

Escala în Rhodos

După ce a străbătut Marea Neagră, Marea Marmara și Marea Egee, lăsând în urmă Strâmtoarea Bosfor și Dardanele, în dimineața zilei de 16 septembrie velierul școală al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” a acostat în portul Rhodos.

Situată în partea de sud-est a Mării Egee, în apropierea coastelor Turciei, Rhodos este cea mai mare din Insulele Dodecaneze situate în Marea Egee. Rhodos este considerată muzeul civilizației Greciei Antice, datorită numeroaselor sale obiective turistice, dar este și un centru regional important, având în vedere poziția sa, climatul și atracțiile naturale.

Capitala, denumită tot Rhodos, este situată în nordul insulei și este compusă din trei orașe: modern, antic și medieval. „Orașul modern are un caracter cosmopolit, cu majoritatea clădirilor ridicate în secolul al XX-lea. Orașul antic, se mândrește cu ruinele templelor lui Zeus, Atena și Apollo, cu Stadionul, Gymnasiumul și cu Teatrul. Orașul medieval este înconjurat de zidurile ridicate de Cruciați. Este împărțit în două părți inegale: micul Collachio și marele Burgo sau Hora. Insula abundă în locuri încântătoare și interesante, care merită să fie vizitate, cum ar fi Valea Fluturilor, satul Triada, lângă anticul Ialysos pe vârful Filerimos, unde în secolul XV a fost ridicată mănăstirea cu același nume”.

Pe durata staționării în Rhodos, la nivel de reprezentare, contraamiralul de flotilă ing. Ioan Stănciulescu, comandantul marșului, și comandorul Gabriel Moise, comandantul navei, s-au întâlnit cu generalul-maior Vasilios Koukoulommatis, comandantul Bazei Gărzii de Coastă.

În prezența Excelenței Sale Ambasadorul României la Atena, Lucian Fătu, delegația noastră a fost primită și de domnul Fotis Chatzidiakos, primarul orașului Rhodos. Vizita cu caracter protocolar a exprimat excelențele relații dintre cele două marine și țări și a subliniat potențialul de colaborare, atât în domeniul militar cât și civil.

În zilele de acostare, locuitorii Rhodosului și turiștii au avut oportunitatea de a vizita maiestosul velier. Nava a părăsit Rhodosul luni, 19 septembrie, îndreptându-se spre portul Heraklion, următoarea destinație.



Family Photo a cadeților, în orașul medieval din Rhodos.

Cap compas Heraklion!

După plecarea din Rhodos, la bordul navei au început activitățile de întreținere și curățenie, pe de o parte, dar și cursurile de navigație astronomică pentru cadeții de la bord, pe de altă parte. Astfel, în prima parte a zilei, sub îndrumarea instructorului, locotenentului Cosmin Katona, cadeții români și străini au trecut la măsurarea înălțimilor la aștri și au determinat, prin calcule specifice, poziția planetelor. La sfârșitul zilei de studiu, cadeții au fost testați pentru evaluarea cunoștințelor.

Elevii Școlii de Maiștri Militari a Forțelor Navale au continuat lucrările de matelotaj, au matisit și au patronat saulele de la hamace și au început pregătirea pentru lăcuit la bărcile de 10+1. Miercuri, 21 septembrie, nava a acostat în portul Heraklion, capitala Insulei Creta.



Cadeții de la bordul NȘ *Mircea* participând la ceremonia de deschidere a anului universitar la Academia Navală din Pireu.

„Mircea” în Insula Creta

Cu o populație de aproximativ 180.000 de locuitori și o suprafață de 8.261 km², Creta este cea mai mare insulă din Grecia și a cincea ca mărime din Marea Mediterană, având linia de coasta de 1.040 km. Plajele cu nisipul fin și golfurile singurate sunt frecvente, însă relieful insulei este dominat de masivele muntoase. Heraklion este un oraș plin de istorie, acesta fiind împărțit în orașul vechi și orașul nou. Cel mai interesant sit arheologic de pe insulă este Palatul Cnossos, descoperit de arheologul englez Sir Arthur Evans între anii 1900-1931, iar muzeul situat în centrul orașului, este unul dintre cele mai importante din Grecia, dar și din Europa, acesta acoperind toate perioadele istorice ale Cretei, de la perioada neolitică și până la perioada romană, pe un interval de 5.500 de ani.

Pe parcursul escalei, au avut loc vizite oficiale la autoritățile locale. Contraamiralul de flotilă Ioan Stănculescu, comandantul marșului, s-a întâlnit cu contraamiralul Georgios Tsogkas, comandantul Centrului de Pregătire pentru Interdicție Maritimă NATO și cu comandantul Autorității Navale din Heraklion, iar populația locală și turiștii au vizitat nava, fiind impresionați de calitățile velierului, dar și de ospitalitatea echipajului.

Pireu... ultima escală a marșului

Luni, 26 septembrie, la ceas de seară, nava a acostat în Portul Pireu, la cheul din apropierea terminalului pasageri, lângă câteva nave de croazieră.

Pireu este unul dintre cele mai importante porturi comerciale din Marea Mediterană. Se întinde pe o distanță de opt kilometri și este compus din trei porturi dintre care „Marele port”, în partea de vest, care este și cel mai mare, la est portul Zea, un port de yacht-uri, iar cel de-al treilea este portul Flisvos, port pentru excursii.

Cel mai important și mai frumos templu din Atena, numit și „Piatra Sfântă

a Atenei”, dedicat inițial protectoarei sale, Zeița Atena, domină centrul orașului modern de pe pîscul de piatră cunoscut ca Acropole. Cele mai vechi festivaluri mărețe religioase, culte străvechi și câteva evenimente decisive din istoria orașului sunt toate conectate în acest loc sacru. Acropole înseamnă „orașul de sus” și asta pentru că, în Antichitate, din motive de siguranță și pentru a putea fi aparat mai ușor, centrul orașului era construit pe un deal sau în partea cea mai ridicată a orașului. Cuvântul este de origine greacă și majoritatea orașelor grecești - Corint, Argos, Atena - aveau câte un acropolis. Pireu este un oraș frumos, modern și cosmopolit, cu o dinamică a activităților portuare care confirmă statutul unuia dintre cele mai mari porturi din Europa.

Programul pentru cele două zile de escală a fost unul încărcat de evenimente. Marți, 27 septembrie, comandantul marșului, contraamiralul de flotilă Ioan Stănculescu, comandantul navei, comandorul Gabriel Moise, și un grup de zece cadeți romani și străini au participat la ceremonia de deschidere a anului universitar la Academia Navală din Pireu, una dintre cele mai prestigioase instituții de învățământ superior din Grecia.

După terminarea ceremoniei, contraamiralul de flotilă Ioan Stănculescu și comandorul Gabriel Moise au avut discuții cu șeful Statului Major al Forțelor Navale din Grecia, viceamiralul Georgios Giakoumakis și cu comandantul Academiei Navale din Pireu, contraamiralul Alexandros Diakopoulos. În cadrul discuțiilor au fost evidențiate bunele relații dintre Forțele Navale ale celor două țări, dintre cele două Academii Navale, precum și potențialul de dezvoltare al acestei colaborări, atât în domeniul academic, cât și în domeniul cercetării științifice.

Delegația română a avut o întâlnire oficială cu domnul Vasileios Michaloliakos, primarul orașului Pireu, întâlnire la care a participat și Excelența Sa domnul Lucian Fătu, Ambasadorul României la Atena, și atașatul român al Apărării la Atena, colonelul Aurel Drăghici.



Oficialități participante la ceremonia de deschidere a anului universitar la Academia Navală din Pireu.



Teme de „marș”, rezolvate la bordul NȘ *Mircea*.



Vizitatori pe NȘ *Mircea* în Portul Rhodes.



NȘ *Mircea* acostată în Portul Rhodes.



De la stânga la dreapta: comandorul Gabriel Moise, comandantul NȘ *Mircea*, contraamiralul Alexandros Diakopoulos, comandantul Academiei Navale din Pireu și contraamiralul de flotilă ing. Ioan Stănculescu, comandantul marșului NȘ *Mircea*.

Cea de-a doua zi a escalei în Pireu a debutat cu vizita unei delegații formată din ofițeri și cadeți, condusă de comandantul marșului, contraamiralul de flotilă Ioan Stănculescu, la Muzeul Maritim al Forțelor Navale Elene. Cel mai interesant reper din cadrul vizitei a fost crucișătorul *G. Averof*, navă care în anul 1983, a fost reparată și retrasă din serviciul Marinei Militare Elene devenind un *muzeu plutitor*.

Seara zilei de 28 septembrie, s-a încheiat cu un cocktail la bordul navei la care au participat reprezentanți din conducerea Forțelor Navale Elene, Ministerului Apărării din Grecia, Academiei Navale Elene, personalități publice din administrația locală și centrală, invitați de conducerea marșului, precum și ambasadori, atașați militari, personal din Ambasada României la Atena.

Localnicii și turiștii care au vizitat Nava Școală *Mircea* pe timpul staționării în portul Pireu și-au exprimat satisfacția pentru oportunitatea de a vizita velierul și au apreciat ospitalitatea personalului de la bord, precum și aspectul marinăresc al navei.

Joi, pe 29 septembrie, la primele ore ale dimineții cele două studente de la Academia Navală din Polonia, Katarzyna Gajewska și Alicia Malinowska s-au debarcat de la bordul navei, încheindu-și stagiul de practică.

Nava Școală *Mircea* a părăsit Portul Pireu, cu destinația Constanța, urmând a ajunge acasă pe data de 3 octombrie. În cele cinci zile rămase până la sosirea în țară, cadeții români și străini ambarcați la bordul navei și-au continuat pregătirea teoretică și practică susținând și examenele de practică.

Colocviu de practică

După plecarea din portul Pireu, cadeții de la bordul Navei Școală *Mircea* au revenit la activitățile de pregătire teoretică pentru a putea executa toate manevrele corecte și în siguranță. Timpul frumos le-a permis desfășurarea pe vergi, executarea brățărilor și a carturilor. Sfârșitul de săptămână a fost marcat în ziua de sâmbătă, 1 octombrie, de susținerea

colocviilor, momente de emoții pentru cadeții români și străini aflați la bord.

În cele 22 zile ale marșului de instrucție, viitorii ofițeri de punte au efectuat instruirea clasică marinărescă, reprezentată de navigația astronomică folosind sextantul, cronometrul, tablele nautice, efemeridele și girocompasul, precum și exploatarea aparaturii moderne de navigație. Un accent deosebit s-a acordat formării deprinderilor pentru îndeplinirea atribuțiilor ofițerului de cart fiind incluse în stagiul de practică și teme de COLREG (regulamentul internațional de navigație). În antrenamentele pentru lucrul în arboradă studenții au executat în siguranță urcarea în arboradă și au identificat manevrele pe care trebuie să le execute pentru desfășurarea și strângerea velelor.

Studenții electromecanici au executat dublura serviciului de cart în compartimentul mașini pe timpul căruia și-au format deprinderile necesare exploatarea și operării în siguranță a echipamentelor și instalațiilor. De asemenea, și-au perfecționat deprinderile în folosirea mijloacelor de salvare individuale și colective de la bord cât și a mijloacelor de vitalitate executând antrenamente de utilizare a acestora în funcție de situația creată.

Elevii și-au îndeplinit atribuțiile executării serviciilor – curier de cart, dublură timonier de cart, dublură serviciu cart la compartimentul mașini, observator prova și pupa, formându-și și deprinderi în utilizarea instalațiilor și mecanismelor de punte și executarea activităților pe timpul manevrei navei.

Întregul efectiv de studenți a executat lucrări de matelotaj, activitate ce s-a finalizat cu prezentarea lucrării, aceasta fiind evaluată cu notă în cadrul colocviului de practică.

Prin efectuarea stagiului de practică de către cadeții ambarcați la bordul Navei Școală *Mircea*, obiectivele propuse pe linie educațională specifice au fost îndeplinite. Pentru procesul educațional din Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și Școala Militară de Maștri de Marină a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”

reprezintă un câștig incontestabil.

Nava Școală *Mircea* a acostat luni, 3 octombrie, în Portul Constanța, finalizând astfel marșul anual de instrucție, în care a parcurs aproximativ 1550 mile marine în Marea Egee, Marea Marmara și Marea Neagră. Cu acest prilej, a fost organizată o ceremonie militară, la care au participat viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, comandanți de unități și mari unități din Forțele Navale, precum și familiile, rudele și prietenii cadeților. Cu un echipaj format din 159 de membri, dintre care 26 de studenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, 52 de elevi ai Școlii Militare de Maștri Militari „Amiral Ion Murgescu” și 10 cadeți străini din Bulgaria, China, Letonia, Polonia și Ucraina, prezența velierului românesc a fost evidențiată în toate porturile în care a acostat – Rhodos, Heraklion și Pireu, *Mircea* fiind un veritabil ambasador al Forțelor Navale și al României. ■

Salutul cadeților pe vergi la revenirea în Portul Militar Constanța.





Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Armata – „o școală altfel“

În perioada 18-22 aprilie, Statul Major al Forțelor Navale a susținut, pentru al cincilea an consecutiv, Programul Național „Să știi mai multe, să fii mai bun”, derulat de Ministerul Educației Naționale, printr-o serie de activități precum „Săptămâna Porților Deschise” și „Armata – O școală altfel”, oferind elevilor și dascălilor posibilitatea de a-și dezvolta aria activităților extra-curriculare.

În această perioadă, porturile militare și mai multe structuri ale Forțelor Navale Române și-au deschis porțile pentru elevi și au organizat o gamă diversă de activități cu caracter non-formal, în vederea stimulării interesului pentru profesiile de marină și pentru dezvoltarea competențelor și a preocupărilor extrașcolare ale elevilor învățământului gimnazial și liceal.

În Portul Militar Constanța, au putut fi vizitate fregatele *Regele Ferdinand* și *Mărășești*, Nava Școală *Mircea*, precum și dragoarele maritime.

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a fost gazda elevilor, în perioada 18-22 aprilie, ocazie cu care instituția a venit în întâmpinarea curiozității copiilor cu prezentarea muzeului, a bibliotecii, și a simulatorului de navigație.

La Divizioanele 50 Corvete și 150 Rachete Navale din Mangalia au putut fi vizitate navele și tehnica de marină. Militarii le-au făcut elevilor, scurte prezentări ale capacităților și a misiunilor navelor.

Au mai putut fi vizitate obiective militare ale Forțelor Navale și în garnizoanele Brăila și Tulcea, Muzeul Marinei Române din Constanța. Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”, din Mangalia, a fost gazda copiilor Școlii gimnaziale „Nichita Stănescu” din localitatea Ceptura. Elevii au putu vizita navele din Porturile Militare Constanța și Mangalia și Grupul de Elicoptere al Forțelor Navale.

O „săptămână altfel” a fost și pentru Batalionul de Infanterie Marină. Copiii de la grădinițele și școlile din orașul Babadag și din zonele limitrofe au ales să petreacă o zi alături de infanteriștii marini, în cadrul proiectului „Armata – O Școală altfel”. Au trăit o experiență inedită, au pătruns într-o lume fascinantă și au avut parte de multe surprize.

Pentru a face cunoștință cu ceea ce înseamnă profesia de infanterist marin, copiii au vizionat un scurt film de prezentare



Elevi vizitând fregata *Regele Ferdinand*.

Foto: Cristian VLĂSCĂANU



Prezentarea armamentului de infanterie în hangarul fregatei *Regele Ferdinand*.

Foto: Cristian VLĂSCĂANU

a pregătirii și misiunilor militarilor, urmat de o vizită în sala de tradiții. Entuziasmul vârstei și-a spus cuvântul pe platoul unității, unde copiii au avut ocazia să vadă într-o expoziție de tehnică militară a infanteriștilor marini, ceea ce până acum au testat doar în jocurile pe calculator.

Și surprizele nu s-au oprit aici. „Locul de joacă” s-a mutat în teren, acolo unde infanteriștii marini știu cel mai bine ce au de



Studenta Andreea Radu, anul I la ANMB, prezentând elevilor modul de lucru pe harta de navigație.

Foto: Cristian VLĂSCĂANU



Copiii atrași de armamentul infanteriștilor marini.

Foto: Cristian VLĂSCĂANU

făcut. Copiii au asistat la un exercițiu demonstrativ de intervenție pentru dezamorsarea unui dispozitiv improvizat (EOD), care a constituit și punctul culminant al zilei. Cu greu și-au stăpânit uimirea și bucuria la apariția tancului, iar momentul tragerilor i-a ținut cu sufletul la gură. Entuziasmați de tot ce au văzut, exclamând „A fost super! Extraordinar! Visul nostru!”, copiii ne-au spus că își doresc să devină militari. Pentru că, Batalionul Infanterie Marină are în componere și plutoane de cercetare, a fost amenajat un spațiu, numit „Colțul micului cercetaș”, unde copiii au învățat tehnici de supraviețuire. La final, au avut parte și de o surpriză culinară și au gustat din gogoșile pregătite special pentru ei, chiar la fața locului, de bucătarul unității. Implicarea Forțelor Navale Române în susținerea Programului Național „Să știi mai multe, să fii mai bun”, derulat de către Ministerul Educației Naționale este un bun prilej pentru o mai bună cunoaștere a tehnicii de marină și a profesiei de marinar militar. (C.O., O.B.)

20 de jurnaliști s-au pregătit, în premieră, în unitățile Forțelor Navale



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

În ultima decadă a lunii iunie, Forțele Navale au fost gazda participanților la cea de-a 13-a ediție a „Cursului pentru jurnaliștii care transmit din zone de conflict”, organizat de Direcția Informare și relații publice a Ministerului Apărării Naționale. Cei 20 de reprezentanți ai mass-media, care au participat la curs, au dobândit, cunoștințe privitoare la procedurile de lucru ale jurnaliștilor pe timpul operațiilor militare, riscurile și regulile de siguranță și protecție în zonele de conflict, aspecte privind securitatea operațională și o

prezentare a modului de acordare a primului ajutor. De asemenea, jurnaliștii au desfășurat activități practice în poligon și la bordul navelor militare și s-au întâlnit cu factori de conducere din Statul Major al Forțelor Navale, Statul Major General și Ministerul Apărării Naționale.

Scufundări, pistă cu obstacole, orientare prin pădure, participare la ieșirea pe mare a fregatei *Mărășești*, zbor cu elicopterul și cu „Spartanul”, răpiri în pădurile Babadagului... au fost doar câteva dintre momentele prin care au

trecut jurnaliștii. Iar impresiile exprimate de aceștia au fost dintre cele mai bune la adresa modului profesionist în care, deopotrivă, marinarii, infanteriștii marini sau scafandrii militari au acționat pe timpul acelei săptămâni.

A fost prima ediție găzduită de Forțele Navale. Și, dacă, la început, organizatorii aveau anumite temeri privind modul în care se va desfășura activitatea, la final, cu toții, organizatori și participanți, au mulțumit Forțelor Navale pentru o săptămână în care au fost adevărați marinari militari. (M.E.)

65 Divizionul de Nave Minare-Deminare de ani de activitate neîntreruptă în cadrul Forțelor Navale



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Comandamentul Flotei a organizat luni, 1 august, o ceremonie militară pentru a marca 65 de ani de la înființarea Divizionului 146 Nave Minare-Deminare.

Alături de actualul personal al divizionului, au participat contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale și comandant al Componentei Operaționale Navale, comandanți ai unităților din Forțele Navale, militar care și-au desfășurat activitatea în această unitate.

De-a lungul timpului, navele dragoare au participat la numeroase exerciții și misiuni de luptă împotriva minelor marine, iar dragorul maritim Sublocotenent Alexandru Axente face parte, în prezent, din pachetul de forțe puse la dispoziția NATO din partea Forțelor Navale Române.

Comandorul Romeo Eftimiu, comandantul Divizionului 146 Nave Minare-Deminare: „Noi, cei care am servit și servim țara la bordul navelor dragoare și puitoare de mine, am știut și știm în permanență că suntem angrenați în misiuni dificile, care decurg din însăși complexitatea domeniului minare-deminare. Știm că, pentru îndeplinirea cu succes a misiunilor noastre, trebuie să fim prezenți pe mare înaintea ieșirii

grupărilor de nave și să continuăm mult timp după ce acestea și-au încheiat misiunea lor. De-a lungul istoriei, dragajul, lupta contra minelor de astăzi, este o muncă anonimă, lipsită de glorie răsunătoare, care a cerut întotdeauna eforturi uriașe și, nu de puține ori, sacrificii de vieți omenești și materiale. În contextul actual în care România este parte integrantă a structurilor Alianței, navele dragoare au fost mereu prezente și și-au îndeplinit misiunea cu succes. Noi, cei care suntem astăzi aici, privim cu respect trecutul, cu încredere viitorul și prezentăm astăzi onorul celor 65 de ani de istorie și tuturor oamenilor care au făcut-o”.

Contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale: „Acest divizion este foarte important pentru Forțele Navale, pentru România, pentru că este legat de spiritul mării, de ceea ce înseamnă libertatea mării pe care dumneavoastră aveți obligația să o asigurați. Și, prin modul profesionist în care ați acționat, atât în cadrul exercițiilor naționale, cât și în cele internaționale, a-ți dovedit - prin semnalele transmise la nivelul SMFN de către aliații cu care ați executat diferite misiuni și exerciții - profesionalismul



Comandorul Romeo Eftimiu, comandantul Divizionului 146 Nave Minare-Deminare, oferind placheta aniversară a divizionului, contraamiralului de flotilă Constantin Ciorobea, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale.

Foto: Cristian VLĂSCĂNU

și seriozitatea cu care v-ați îndeplinit misiunile. Vă mulțumesc pentru tot ce ați făcut și faceți în continuare pentru Forțele Navale. Bun cart înainte!”.

La momentul aniversar, Divizionul a primit „Emblema de Onoare a Forțelor Navale” și au fost acordate plachete și diplome celor care și-au pus amprenta pe dezvoltarea acestei unități. (M.E.)



Foto: Dora-Elena SIMION

COMPETIȚIA MĂRII NEGRE

În perioada 8-11 septembrie, Portul Constanța a găzduit activitățile organizate cu prilejul Regatei Internaționale a Mării Negre. Marinarii militari români au participat la diferite competiții sportive, la parada echipajelor, care a avut loc în Constanța, la festivitatea de premiere, dar și la parada navală.

Velierele ne îndreaptă gândurile către începuturile navigației, în timpurile de mult apuse, în care se descopereau noi teritorii și în care se dezvoltă cultura marinărescă. Navele cu pânze creează, parcă, atmosfera romantică a perioadei în care mările și oceanele lumii reprezentau încă o necunoscută.

Deși tehnica a parcurs evoluții uimitoare, navele nefiind ocolite de elementul inovării și cel al progresului tehnologic, pasiunea pentru marinărie și pentru acest mediu captivant nu stă în calea împătimitilor, care își dedică timpul și atenția navelor cu vele. O mare de astfel de bastimente a creat un tablou marinăresc inconfundabil la deschiderea SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2016. Astfel că Portului Constanța, mai exact, Terminalului Pasageri din port, i-a fost conferită o culoare aparte, odată cu începerea festivităților dedicate competiției.

Startul regatei a fost dat în prezența oficialităților locale, a reprezentanților Sail Training International și Forțelor Navale, a echipajelor participante la competiție și a iubitorilor navelor cu vele. Regata a însemnat nu doar competiție pe mare, ci și pe uscat, jocurile marinărești și sportive făcând parte deja din „canonul” unei astfel de manifestații. Deschiderea oficială a regatei de vineri, 8 septembrie, a fost urmată de vizitarea navelor participante la concursul velor. Fie că erau impresionantele bastimente de clasa A, sau veliere mici ce captau atenția prin tradiționalismul în care erau învăluite, toate au fost primitoare și le-au oferit vizitatorilor prima conexiune cu spiritul marinăresc. Pentru noi Nava-Școală Mircea



Aspect din timpul ceremoniei de premiere a câștigătorilor concursurilor sportive organizate cu ocazia Regatei Mării Negre 2016.

Foto: Ionuț FELEA

reprezenta centrul întregii activități. O adevărată bijuterie, un recunoscut ambasador al României, Mircea nu putea lipsi de la un eveniment de o asemenea amploare. Tradiția navei-școală este impresionantă, iar poveștile pe care le ascunde concurează, fără îndoială, cu peripețiile pe care le are de povestit orice marinar.

Și astfel, orașul Constanța a oferit Regatei Mării Negre – 2016 cel mai bun punct de plecare și cea mai plăcută atmosferă a unui oraș-port. Nu doar oamenii zâmbeau, ci întreaga urbe „complota” parcă la un adevărat regal al Mării Negre ...

Cei care au ales să viziteze velierele vineri, 9 septembrie, au luat parte și la competițiile sportive dintre echipaje. Spre seară, a avut loc un alt moment inedit, „Parada Echipajelor” celor 13 veliere participante din cinci țări. Din port, locul de staționare al velierelor și până în Piața Ovidiu, echipajele au defilat pe Muzica Militară a Forțelor Navale și au cântat, sub privirile pline de admirație ale localnicilor și turiștilor.



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Defilarea velierelor participante la Regata Mării Negre 2016!

În Piața Ovidiu a avut loc și decernarea premiilor competițiilor sportive, în prezența președintelui Regatei, Robin Snouck-Hurgronje, un alt moment de bucurie pentru toată lumea, pentru că fiecare echipaj în parte a excelat la câte ceva și a fost premiat. În urma rezultatelor, echipajul Navei Școală *Mircea* a urcat pe podium, obținând câte o cupă la fiecare categorie de concurs. Astfel, premiul al III-lea la competiția de vâslit, la ridicarea ancorei și la trasul parâmelor și locul al II-lea la ștafeta marinarilor și, din nou, la ridicarea ancorei. Premiile au fost acordate de Andrei Roșu, ultramaratonistul care a terminat 10 curse consecutive ironman, în tot atâtea zile, în ultimele săptămâni. De asemenea, este primul român care a înotat în Canalul Mânecii și se pregătește să fie primul român care va traversa vâslind Oceanul Atlantic, anul viitor.

În cadrul festivității, președintele Regatei, Robin Snouck-Hurgronje, a acordat și patru premii speciale, pentru nava care a venit din cel mai îndepărtat port, cea mai frumoasă navă care și-a primit cu mare bucurie oaspeții la bord, cel mai bine îmbrăcat echipaj de pe navele din clasele B, C și D și pentru echipajul cu ținuta cea mai elegantă.

Duminică, 11 septembrie, velierele angrenate în această competiție au prezentat onorul Navei-Școală *Mircea*, la finalul paradei navale. Apoi, navele s-au aliniat la startul primei etape a competiției de la Constanța la Novorosiisk.

Regata Mării Negre a promovat frumusețea navigației în porturile de pe traseu, mesajul de solidaritate pe care-l oferă marea, dar și spritul de competiție între participanți. **(O.B.; D.S.)**



Pregătindu-se pentru salutul pe vergi!



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Flotila de Fregate 86 de ani de istorie

Foto: Cristian VLĂSCĂANU



Fregata *Regele Ferdinand*

Prin Hotărârea nr.1423 din 12 decembrie 2002, Guvernul României a aprobat achiziția de către MAPN a două fregate tip 22, disponibilizate de către Marina Regală Britanică și a etapei I de regenerare și modernizare a acestora, prin negociere cu o singură sursă, de la Ministerul Apărării din Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

Prin Dispoziția Statului Major General numărul B5/S/1609 din 30.07.2003, la 1 septembrie 2003 s-a înființat, în subordinea directă a Comandamentului Operațional Naval, fregata *Regele Ferdinand*, prima fregată engleză tip 22, având dislocarea în garnizoana Constanța.

Pentru preluarea navei de la Marina Regală Britanică au fost selectați militari cu rezultate foarte bune din toate unitățile subordonate Statului Major al Forțelor Navale. Având la bază experiența acumulată la bordul navelor românești, pregătirea de specialitate s-a desfășurat în bazele din România și din Marea Britanie, precum și la bordul fregatei. Programul de pregătire în țară a inclus o serie de cursuri, pornind de la cele de perfecționare a cunoștințelor de limba engleză și terminând cu cele de specialitate militară.

În baza navală Portsmouth echipajul navei format din 205 militari a urmat cursuri de ajutor și salvare pe mare, cursuri de vitalitate și cursuri de pregătire tehnică de specialitate, încheiate cu testări la standardele Marinei Regale Britanice. La 9 septembrie 2004, pe dana Victory Jetty din portul Portsmouth/Marea Britanie, s-a conferit în cadru festiv pavilionul navei. Cu această ocazie navei i s-au acordat numele de *Regele Ferdinand* și numărul de bordaj F 221.

La ceremonia de comisionare au fost prezenți președintele României Ion Iliescu, ministrul Apărării Naționale Ioan Mircea Pașcu, șeful SMG generalul dr. Mihail Popescu și șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Gheorghe Marin. Partea britanică a fost reprezentată de Lordul Bach of Lutterworth, ministrul pentru înzestrare, viceamiralul James Burnell Nugent, din Royal Navy, Sir Charles Mansfield, președintele BAE Systems, reprezentanți ai Fleet Support Limited și Rolls Royce.

www.navy.ro

Joi, 8 septembrie, Portul Militar Constanța a reprezentat locul în care au fost sărbătoriți cei 86 de ani de când, navele flotei militare române, care poartă numele - *Regele Ferdinand* și *Regina Maria* - se află în serviciul Marinei Române. Tradiția distrugătoarelor tip R, denumite după cele două personalități istorice și intrate în serviciu în anul 1930, este dusă mai departe de fregatele tip T22 care, în dimineața în care a avut loc activitatea, au conturat cel mai potrivit decor din dana 0. La activitate au participat contraamiralul de flotilă Daniel Căpățînă, comandantul Flotei și comandanții unităților militare din Portul Militar Constanța. Discursurile oficialităților au evidențiat amprenta istorică a acestor nave și necesitatea continuării tradiției în zilele noastre. Un aspect important pentru fiecare dintre noi este reprezentat de necesitatea cunoașterii istoriei și a faptelor din trecut, care ne definesc și ne reprezintă. Deși evoluția, în orice domeniu, este inerentă și absolut necesară, amintirile din vremurile demult apuse nu trebuie date uitării. **(D.S.)**



Nava a părăsit portul Portsmouth la 26 noiembrie 2004 și a acostat în portul Constanța vineri 10 decembrie 2004, fiind escortată la intrarea în port de două elicoptere și nave de luptă.

Prin Nota Documentară a Serviciului Istoric al Armatei cu nr. A 3471 din 15 iulie 2010, fregata *Regele Ferdinand* este recunoscută ca și continuatoare a tradițiilor distrugătorului *Regele Ferdinand*, intrat în serviciu la 7 septembrie 1930 (ziua navei).

Fregata *Regina Maria*

În conformitate cu Ordinul Ministrului Apărării nr. MS-47 din 10.03.2004, cu Dispozițiunea Statului Major General nr. B5/S/1090 din 17.05.2004, și cu Ordinul Șefului Statului Major al Forțelor Navale nr. B/S/416 din 28.06.2004, începând cu data de 01.08.2004 a intrat în vigoare statul de organizare al fregatei *Regina Maria*, nava cu numărul de bordaj F 222. La data de 18 august 2004 cadrele militare din echipajul fregatei *Regina Maria* s-au prezentat la Școala de Aplicație a Forțelor Navale, în vederea constituirii echipajului și desfășurării centralizate a pregătirii, iar la data de 30 martie 2005 întregul echipaj a fost dislocat în baza navală NELSON din Portsmouth în vederea începerii pregătirii în comun.

La 4 aprilie 2005 primii 76 militari au început cursul de familiarizare cu nava, iar la 12 aprilie 2005 s-au mutat la bordul navei în vederea dublării serviciilor de zi. La data 16 aprilie 2005 a fost semnat acordul de recepție a fregatei *Regina Maria* de către Comisia de Acceptanță. La 21 aprilie 2005 a avut loc ceremonialul de înmănare a pavilionului navei și de intrare a acesteia în serviciul Forțelor Navale Române, iar la 14 iulie 2005 fregata a părăsit baza navală NELSON din Portsmouth, începând marșul către țară.

La 25 iulie 2005, în prezența președintelui României, E.S. domnul Traian Băsescu, a avut loc ceremonialul de primire a fregatei *Regina Maria* în Portul Militar Constanța, nava intrând în subordinea Comandamentului Operațional Naval.

Prin Nota Documentară a Serviciului Istoric al Armatei cu nr. A 3471 din 15 iulie 2010, fregata *Regina Maria* este recunoscută ca și continuatoare a tradițiilor distrugătorului *Regina Maria*, intrat în serviciu la 7 septembrie 1930 (ziua navei). **(C.O.)**



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

A 10-a ediție a Premiilor Clubului Amiralilor pentru lucrările cu tematică de marină

Clubul Amiralilor

Marți 26 iulie, în aula Bazei Logistice Navale „Pontica” a avut loc a X-a ediție a Galei decernării premiilor „Clubului Amiralilor” pentru lucrările cu tematică de marină publicate în anii 2015 și 2016.

Premiile Clubului Amiralilor au fost înființate pentru a stimula crearea de literatură dedicată mării, marinei și oamenilor care își desfășoară sau și-au desfășurat activitatea la bordul unor nave, fie militare sau civile. De la prima ediție și până la cea de azi, au trecut nouă ani în care Clubul Amiralilor a premiat peste 340 de studii, publicații, volume cu tematică ce tratează subiecte legate de mare și marină.

Premiile Viceamiral dr. Constantin Preda - Fundăteanu la Secțiunea *Legislație maritimă și fluvială* s-au acordat pentru: Constantin Anechitoae pentru lucrările *Elemente de drept portuar și Legislație în domeniul asistenței și salvării pe mare*; Florica Brașoveanu, pentru lucrările *Drept internațional public vol. I și II și Dreptul european al mediului*. Premiul de excelență „Viceamiral Dr. Constantin Preda-Fundăteanu” s-a acordat doamnei Florica Brașoveanu, pentru lucrarea *Dreptul mediului*.

Premiile Viceamiral ing. Grigore Martes la Secțiunea *Știință și tehnică*

de marină, s-au acordat pentru: Vergil Chițac, Mihail Pricop, Valentin Oncica și Ionuț - Cristian Scurtu pentru *Îndrumar de proiectare, teoria și construcția navei*; Paul Vasiliu pentru lucrarea *Programare în MATLAB*; Alexandru Sotir pentru *Teoria câmpului electromagnetic și Teoria circuitelor electrice*; Ediht-Hilde Kaiter și Dana-Carmen Zechia, pentru *Readig test for elecromechanics*; Vergil Chițac și Ionuț-Cristian Scurtu, *Seminar*

Amiralul dr. Traian Atanasiu, președintele Clubului Amiralilor, felicitând câștigătorii ediției a X-a a Premiilor Clubului Amiralilor.



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

aplicativ. *Statica și stabilitatea navei*; Camelia Ciobanu pentru lucrarea *Algebră - geometrie - trigonometrie sferică*; Alina Barbu, Laura Cizer și Gheorghe Samoilescu pentru lucrarea *Energy for the future*; Alina Balagiu și Laura-Diana Cizer pentru lucrarea *Test your knowledge of maritime english*. Premiul de excelență „Viceamiral inginer Grigore Martes”, a fost câștigat de contraamiralul de flotilă (r) Constantin Rusu, pentru lucrarea *Bazele ingineriei ale exploatarei motoarelor diesel navale rapide și semirapide*.

Premiile Locotenent-colonel de Marină Mihail Drăghicescu la Secțiunea *Istorie navală, geografie maritimă și fluvială* s-au acordat pentru: Marian Moșneagu, *Fregata - Amiral „Mărășești”*; Iulius Predusel, *România în Primul Război Mondial. Vol. I Făurirea României Mari 1918-1920*; Vergil Chițac și Mariana Păvăloiu pentru lucrarea *Cel dintâi voiaj al N.Ș. Mircea*; Ioan Damaschin, *Cu „MIRCEA” pe drumul lui Columb*; Florian Bichir, *Corsarii uitați ai adâncurilor. Delfinul - Rechinul - Marsuinul*. Premiul de excelență „Locotenent-colonel de Marină Mihail Drăghicescu” a fost acordat Muzeului Marinei Române pentru lucrările *Anuarul Muzeului Marinei Române 2015 tom XVIII și Dunărea și Marea Neagră în spațiul euroasiatic Istorie,*



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Viceamiralul Dorin Dănilă în mijlocul câștigătorilor Premiilor Clubului Amiralilor la secțiunea „Comandor și CLC Gheorghe Balaban”.

relații politice și diplomație (III). Premiul special „Locotenent-colonel de Marină Mihail Drăghicescu” a fost acordat doamnei Doina Păuleanu pentru lucrarea *Regalitatea și marea*.

Premiile Comandor Eugeniu Botez la Secțiunea *Publicistică de marină* au fost acordate pentru: Vasilica Mitrea, *Antologie jurnalistică - Întâlniri și reportaje vol. IV*; revistei *România Maritimă și Fluvială*. Premiul de excelență „Comandor Eugeniu Botez” la secțiunea *Publicistică de marină - literatură* a fost acordat lui Dumitru Mihăilescu pentru lucrarea *Călători pe drumurile vieții*. Premiul special Comandor Eugeniu Botez a fost acordat Revistei „Marea Noastră”.

Premiile Comandor și CLC Gheorghe Balaban la Secțiunea *Navigație, transport maritim și activități portuare* au fost acordate pentru: Iuliu-Augustin Sâncrăian pentru lucrarea *Manualul conducătorului de ambarcațiune de agrement*; Florin Gusman, *Ghid pentru supraviețuirea pe mare. Dedicat iubitorilor agrementului nautic*; Constantin Anechitoae pentru *Elemente de conducerea navei și Politici și geostrategii în transporturile navale*; Ion Tița - Călin pentru *Cine îi apără pe lupii de mare? vol. I și II*; Florin-Marius Nicolae și Dinu-Vasile Atodiressei pentru lucrarea *Protecția mediului în activitatea navală și portuară*; Alexandru Cotorcea și Marian Ristea pentru lucrarea *Protecția mediului în activitatea navală și portuară*. Premiul de excelență „Comandor și CLC Gheorghe Balaban” a fost acordat domnului Florin Nicolae pentru lucrarea *Managementul riscului. Concepte, Metode, Aplicații*.

Premiile Cam. Aurel Negulescu în Domeniul *Literatură memorialistică,*

umoristică și miscellanea s-au acordat pentru: Victor Cilincă pentru lucrările *Abecedar istoric gălățean* și romanul *Quermessa ori Mirodeniile minții*; Cristian și Maximilian Popescu pentru lucrarea *Avatarurile unor vagabonzi Vol. I - Paznici de far la hotarul nemărginirii, Vol. II, Vol. III, Vol. IV*; Eugen Laurian pentru lucrarea *Calea spre sapiență*; Emilian Munteanu pentru lucrarea *Omagiu comandantului Căpitan Rangul I Nicolae Milu. La un secol de la naștere 1915-2015*; Iorgu Paraschiv pentru lucrarea *Om de diamant 10 povești marinărești*; Ion Dumitrașcu pentru *Treizeci și trei de zile de fericire*; Iuliu-Augustin Sâncrăian și Vasile Michi pentru *Promoția 1975. Imposibila întoarcere*; Vasilica Mitrea pentru lucrările *Cândva... prietene și Marina și marea*; Victoria Iacob-Carp pentru lucrarea *Povești de viață*; Ioan Gh. Tofan pentru *Viața de pilot*; Ion Tița - Călin pentru *Țara în care nu mai*



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Contraamiralul de flotilă dr. Gigi-Cristinel Uce înmănând „Marele premiu al Clubului Amiralilor” contraamiralului (r) Eugen Laurian.

e nimic de furat. Premiul de excelență Contraamiral Aurel Negulescu a fost acordat doamnei Diana-Dobrița Bîlea pentru *Dragoste și război*.

Premiul Aspiranții Condeului - nu a fost acordat.

Premiul Viceamiral Ioan Bălănescu la Secțiunea *Teorie și artă militară navală* nu a fost acordat, pentru că nu au fost prezentate lucrări la această secțiune.

A fost acordată și o Mențiune specială doamnei Florica Brașoveanu și domnului Constantin Anechitoae pentru întreaga activitatea din domeniul editorial.

Marele premiu al Clubului Amiralilor a fost acordat contraamiralului (r) Eugen Laurian pentru lucrarea *Calea spre sapiență*, și pentru întreaga activitate publicistică, pe linie de învățământ de marină și comandă, desfășurată în slujba Marinei Române. ■

Trofeele acordate câștigătorilor secțiunilor Premiilor Clubului Amiralilor.



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Sub patronajul Forțelor Navale Române, Cercul Militar Mangalia este una dintre instituțiile locale care susține proiectele de dezvoltare culturală din partea de sud a Dobrogei. Diversitatea etnică, specifică zonei, a fost promovată, în mod constant, de către șeful Cercului Militar Mangalia, plt. adj. Liana Naum, cu prilejul numeroaselor evenimente organizate în ultimii ani, precum lansări de carte, expoziții de pictură, colocvii literare și spectacole artistice, în care universul interetnic dobrogean a fost prezentat publicului.

În luna mai, la Cercul Militar Mangalia, au avut loc: convocarea anuală de pregătire a șefilor Cercurilor Militare din Armata României, organizată de Biroul tradiții și cultură militară din Direcția Instrucție și Doctrină a Statului Major General; vernisajul expoziției personale de pictură „Realitatea ambiguă” a artistei Mariana Oleniuc, membră a Clubului Artelor „Solteris” ce activează la Cercul Militar Mangalia, precum și sărbătorirea unor zile importante din calendarul militar și nu numai; Ziua Rezervistului, în colaborare cu rezerviștii din Bulgaria și Ziua Eroilor.

Dincolo de sesiunile tehnice de profil, convocarea șefilor Cercurilor Militare din Armata României a fost presărată cu momente artistice, lansări de carte și vizite, în scopul cunoașterii locurilor cu adevărat importante din comunitate. Astfel, în chiar prima zi a convocării, a avut loc lansarea lucrării „Nevoia de românism”, a domnului Nicolae Melinescu, eveniment încheiat de ansamblul „Litoral” al pensionarilor, care promovează tradițiile și folclorul dobrogean.

În cinstea Asociației Naționale a Cadrelor Militare în Rezervă și Retragere, filiala Mangalia, Cercul Militar Mangalia a organizat un spectacol aniversar, care s-a bucurat de o participare de excepție, în jur de 300 de oameni, dedicat rezerviștilor militari, în semn de prețuire pentru tot ceea ce au făcut în comunitate și, datorită faptului că, mulți dintre ei activează și astăzi în organizație și la alte momente importante din viața comunității. Cei prezenți au ascultat cântece marinărești interpretate de Nicolae Vicol, șeful Cercului Militar Ploiești, iar pe scenă au performat Ansamblul „Chaika” al comunității rușilor lipoveni din România, filiala Mangalia, Ansamblul „Litoral”, și, ca un dar din partea rezerviștilor din orașul Shabla, Bulgaria, Ansamblul „Balgarcă”, un ansamblu bine pregătit, profesionist, cu dansuri populare bulgărești. Cel mai frumos moment pentru cei din Forțele

Cercul Militar Mangalia Universul interetnic dobrogean



Foto: SAFN

Navale, ne spunea Liana Naum, a fost cel susținut de Grupul vocal al Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”, care a încheiat spectacolul cu o melodie dragă tuturor marinarilor, „Călători de drumuri de ape”.

După vizitele la Clubul Nautic, Geamia „Esmahan Sultan”, Muzeul Arheologic din Mangalia și la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”, unde dr. Tatiana Odobescu a susținut un panel referitor la managementul cultural, în ultima zi a convocării a avut loc o excursie tematică la Monumentul și Cetatea de la Adamclisi, la Mănăstirea Dervent și la Mănăstirea Peștera Sf. Andrei. Scopul vizitei la Mănăstirea Dervent a fost de a îngriji mormintele celor cinci eroi care au murit în cel de-Al Doilea Război Mondial. A fost oficiată o ceremonie religioasă de pomenire a eroilor și s-au depus jerbe de flori cu tricolor, care au fost purtate într-un lanț uman, din mână în mână. Participanții la convocare au vizitat Muzeul Mănăstirii, Tabăra de creație și au avut parte de o întâlnire de suflet cu starețul lăcașului de cult, părintele Andrei Tudor.

Liana Naum: „Colegii noștri s-au bucurat să aflu cât mai multe lucruri din zona noastră, atât cele istorice, dar și cele legate de comunitate, unde își petrec timpul liber și ce oportunități sunt de petrecere a concediului aici, pentru că am dorit foarte mult să promovăm și comunitatea din orașul Mangalia. Convocarea a fost un ansamblu de manifestări demne de Forțele Navale

Române, întrucât am arătat tot ce am avut noi mai bun, tot ce facem noi pentru a ne implica în comunitatea locală și de a fi tot timpul în slujba cetățenilor în uniformă, care sunt colegii noștri din garnizoana Mangalia”.

Totodată, Cercul Militar Mangalia organizează periodic campionate internaționale de șah și tenis de masă, iar filialele ligilor și ale asociațiilor socio-profesionale ale militarilor din garnizoana Mangalia își desfășoară activitatea la sediul acestei instituții a Forțelor Navale.

Un parteneriat deosebit a fost încheiat, în urmă cu cinci ani, cu vecinii bulgari, în cadrul căruia au fost organizate numeroase schimburi culturale româno-bulgare. Un alt exemplu care susține parteneriatul, a fost manifestarea deosebită organizată de rezerviștii din orașul Shabla, cu prilejul Zilei Rezervistului Militar, la Cercul Militar Mangalia. A fost o întâlnire de suflet, în care schimbul reciproc de diplome, medalii și plachete a stat mărturie aprecierii pe care și-o poartă rezerviștii celor două orașe. Momentul aniversar a fost încheiat cu tradiționalul La mulți ani!, atât pentru cei 25 de ani ai organizației, filiala Mangalia, cât și pentru membrii acesteia, rezerviștii militari.

Pentru inițierea și susținerea proiectelor culturale regionale dintre cele două țări, Federația Caselor de Cultură din Bulgaria i-a acordat șefului Cercului Militar Mangalia medalia aniversară, cu prilejul împlinirii a 160 de ani de la înființarea primei instituții de cultură din Bulgaria. ■

Punți de legătură sub patronajul personalității lui Mihail Kogălniceanu



Foto: www.navy.ro

Olivia BUCIOACĂ

La 1 iulie se împlinesc 125 de ani de la trecerea în eternitate a acestui exponent marcant al României secolului al XIX-lea. Cu acest prilej, Muzeul Memorial „Mihail Kogălniceanu” din Iași a organizat o serie de activități comemorative, la care au fost invitați și reprezentanți ai Forțelor Navale de la Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu” din Brăila, precum și istoricul dr. Mariana Păvăloiu, de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” din Constanța.

Astfel, pe 24 iunie, la Muzeul Memorial „Mihail Kogălniceanu” din Iași a avut loc o activitate amplă, în cadrul căreia a fost omagiat marele istoric și om politic Mihail Kogălniceanu, la 125 de ani de la trecerea în neființă.

Pentru a cinsti memoria marelui om de stat român Mihail Kogălniceanu, începând din luna iunie anul acesta, Flotila Fluvială poartă denumirea onorifică „Mihail Kogălniceanu”.

Ambele sărbători s-au constituit într-un moment deosebit, iar reprezentanții Forțelor Navale de la Flotila Fluvială au semnat un protocol de colaborare, având același patron, Mihail Kogălniceanu.

Comandorul Tudorel Gândac, locțiitorul comandantului Flotilei Fluviale, și-a exprimat disponibilitatea pentru dezvoltarea unor punți de legătură între marinarii de la navele militare fluviale și reprezentanții Muzeului Memorial „Mihail Kogălniceanu”, iar comandantul monitorului cu numărul de bordaj 45, care poartă și denumirea onorifică *Mihail Kogălniceanu*, căpitan-comandorul Armand Armașu, le-a adresat participanților invitația de a vizita nava.

Doamna dr. Mariana Păvăloiu a adus în atenția audienței aspectele legate de contribuția lui Mihail Kogălniceanu la publicarea unor documente istorice, referitoare la descoperirile arheologice din perioada antică în Dobrogea, precum și despre rolul jucat de acesta în politicile etnice din Sudul Basarabiei. ■

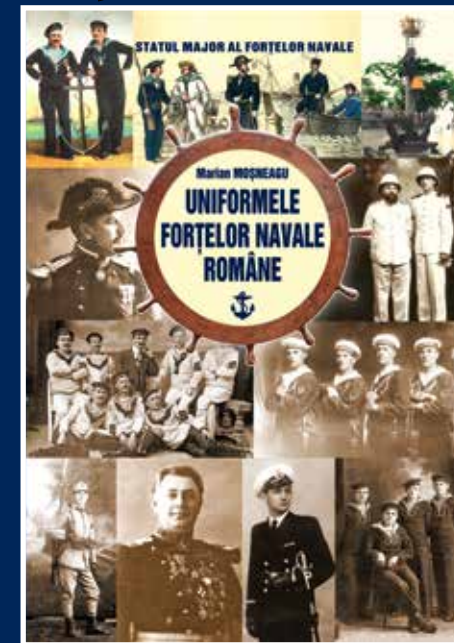
UNIFORMELE FORTELOR NAVALE ROMÂNE

Dr. Veronica BONDAR

După un previzibil și justificat succes editorial al albumului „Uniformele Armatei României”, inițiat de comandorul dr. Marian Moșneagu și finalizat în anul 2014 de Serviciul Istoric al Armatei, cu concursul unui valoros colectiv de reputați experți în domeniu, același prolific istoric naval ne-a surprins, mai mult decât plăcut, anul acesta, cu o altă realizare de excepție, pe măsura exigențelor sale creative. Este vorba despre albumul „Uniformele Forțelor Navale Române”, apărut în condițiile grafice deja consacrate ale aceleiași consecvente și mereu surprinzătoare edituri a Centrului Tehnic-Editorial al Armatei.

Albumul, prima lucrare de profil, dedicată exclusiv uniformologiei Marinei Române, apărut sub coordonarea comandorului Victor Guidea, directorul Statului Major al Forțelor Navale, realizează o retrospectivă sintetică asupra evoluției, simbolisticii și elementelor reprezentative ale uneia dintre cele mai populare uniforme militare.

„Minuțios prezentate și inspirat susținute vizual de o iconografie demnă de evoluția spectaculoasă și de farmecul incontestabil al uniformelor tradiționale ale marinarilor români din toate timpurile, uniforme Forțelor Navale Române impun, deopotrivă, admirație și



respect” - conchide în „Cuvânt-Înainte” contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale. Ca unul care fac parte din a treia generație, care poartă cu mândrie uniforma Marinei Române, salut și apreciez oportunitatea apariției acestei lucrări de referință la împlinirea a 155 de ani de la constituirea, la 22 octombrie 1860, a Corpului Flotilei, entitate ale cărei tradiții de luptă, dar și

vestimentare, au fost preluate și sunt perpetuate, astăzi, cu devotament și considerație, de personalul Forțelor Navale Române. Sunt convins că, atât marinarii de astăzi și de mâine, cât și iubitorii de artă și de frumos, vor fi încântați să constate că și sub acest aspect, al conduitei și esteticii vestimentare, marinarul român a fost întotdeauna în formă, și civil, și în uniformă”.

Autorul reușește să surprindă și să redea cu acuratețe spiritul și tendințele diferitelor epoci, oferind pasionaților de frumos, concomitent cu o adevărată paradă bogat ilustrată a uniformelor de epocă, înclinația marinarilor români pentru artă și eleganță, precum și prestanța cu care poartă în prezent uniformă și însemnele tradiționale specifice acestei arme de elită personalul de toate gradele și specialitățile din Forțele Navale Române.

Albumul de 304 pagini, structurat pe patru capitole: „Uniformele personalului Corpului Flotilei în a doua jumătate a secolului al XIX-lea”, „Uniformele Marinei Militare în prima jumătate a secolului al XX-lea”, „Unifomele Marinei Militare în perioada postbelică 1948-1989” și „Uniformele Forțelor Navale 1990-2015”, este însoțit de un util și necesar dicționar de termeni și de o amplă bibliografie selectivă. ■

Patrie, Onoare, Demnitate

Ziua Rezervistului Militar

Olivia BUCIOACĂ

Sub deviza „Patrie, Onoare, Demnitate”, la sfârșitul lunii mai, a fost sărbătorită Ziua Rezervistului.

31 mai a fost instituită, prin Hotărârea Guvernului României nr.467/12 mai 2010, ca o expresie a respectului de care trebuie să se bucure cei care au muncit într-o instituție prestigioasă, așa cum este Armata României, și ca o apreciere a autorităților societății române față de rezerviștii care și-au servit cu devotament și onoare țara. Rezerviștii proveniți din Ministerul Apărării Naționale sunt reuniți, la nivel național, în Asociația

Națională a Cadrelor Militare în Rezervă și în Retrageră, care este continuatoarea nobilelor tradiții ale structurilor cadrelor militare în rezervă și în retrageră atestate legal din 1925.

Evenimentul, organizat la Muzeul Marinei Române, de către Asociația Națională Cultul Eroilor „Regina Maria”, filiala Constanța, prin colonelul (r) Remus Macovei, președintele asociației, în colaborare cu Prefectura Județului Constanța, a reunit 70 de rezerviști din toate structurile sistemului național de apărare.

În deschidere, Muzica Militară a Forțelor Navale, sub bagheta colonelului

dr. Cornel Ignat, a susținut un concert care a încântat auditoriul.

După acordurile Muzicii Militare, a avut loc adunarea festivă, în sala „Clio” a Muzeului Marinei Române, unde au fost susținute alocuțiuni, au fost transmise mesaje de felicitare la ceas aniversar și au fost acordate diplome de excelență reprezentanților asociațiilor cadrelor militare. Vădit emoționat, colonelul (r) Remus Macovei, ne-a declarat: „Este o sărbătoare de suflet, ocazie cu care noi vrem să ne aducem aminte de sutele de mii de rezerviști care în Primul și în Al Doilea Război Mondial au căzut pe câmpurile de luptă. De asemenea, este o ocazie în care să scoatem în evidență importanța rezerviștilor militari. După 30-40 de ani de activitate sub drapel, ne întâlnim și ne aducem aminte cu drag de vremurile în care ne-am făcut datoria. Este, în același timp, și o ocazie fericită să ne revedem și să ne cunoaștem preocupările, pentru că, deși suntem în rezerva Armatei ne străduim să contribuim la păstrarea tradițiilor militare și la valorile fundamentale, care ne-au călăuzit întreaga viață, „Demnitatea și Onoarea Militară”. Tuturor rezerviștilor multă sănătate, bucurii alături de cei dragi și viață senină în continuare!”.

Ne alăturăm și noi gândurilor domnului colonel (r) Remus Macovei și le dorim tuturor rezerviștilor „La mulți ani și viață lungă!”.

Aspect din timpul evenimentului organizat la Muzeul Marinei Române.



Foto: Ionuț FELEA

Ziua Veteranilor de Război



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

La data de 29 aprilie, se sărbătorește, în fiecare an, „Ziua Veteranilor de Război”, instituită prin Hotărârea de Guvern nr. 1222/2007. În toate garnizoanele din țară, au avut loc ceremonii militare și religioase de depuneri de coroane și jerbe de flori la monumentele dedicate eroilor din cel de-Al Doilea Război Mondial, adunări solemne ale asociațiilor de veterani de război, spectacole și expoziții cu tematică adecvată, activități de îngrijire a monumentelor și a cimitirelor eroilor.

La Constanța, activitățile s-au desfășurat, joi 28 aprilie în prezența comandantului garnizoanei, contraamiralul de flotilă Daniel Căpățînă și a prefectului județului Constanța, Adrian Nicolaescu.

Au mai fost prezenți membri ai asociațiilor de veterani, ai ligilor și organizațiilor cadrelor militare în rezervă și retrageră, oficialități locale, precum și cadre militare în activitate.

Un sobor de preoți, condus de Arhiepiscopul Tomisului, a oficiat un ceremonial religios, ocazie cu care a fost elogiată amintirea eroilor căzuți pe câmpurile de luptă și pe întinderile de ape.

În urma celui de-Al Doilea Război Mondial, România a înregistrat peste 900.000 de morți, răniți, dispăruți, prizonieri, răniți și invalizi (circa 92.000 de militari decedați). În prezent, mai sunt în viață în jur de 15.000 de veterani de război, circa 500 de văduve de război și aproximativ 86.000 de văduve de veterani de război. (C.O.)

9 Mai - Zi cu triplă semnificație



Foto: Cristian VLĂSCĂANU



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Ziua Eroilor Marinari

Ziua Eroilor Marinari a fost sărbătorită și la bordul Navei-Școală „Mircea”. Velierul a ieșit pe mare, joi, 9 iunie, având la bord reprezentanții instituțiilor implicate în Proiectul European „Dezvoltarea de module curriculare comune pentru ofiterii de marină, DECOMAR”, cursanții Seriei 27 a Colegiului Național de Apărare, elevi din liceele constănțene și studenți străini care studiază la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. Pentru cinstirea eroilor marinari, la bordul navei s-a desfășurat o ceremonie de comemorare. Slujba de pomenire a fost oficiată de preotul Florin Vlădoiu, cursant al seriei 27 a Colegiului Național de Apărare. Auditoriul a fost purtat, apoi, într-o scurtă incursiune în istoria Marinei, de la Războiul de Independență, Prima și a II-a Conflagrație Mondială, la Revoluția din 1989, un elogiu adus eroilor marinari de doamna dr. Mariana Păvăloiu. Au fost aruncate o ancoră de flori, din partea Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și a echipajului Navei Școală „Mircea” și o coroană de flori, din partea reprezentanților Colegiului Național de Apărare. Ceremonia s-a încheiat în acordurile Imnului de Stat și ale Imnului Eroilor. (O.B.)

Cu prilejul sărbătoririi „Zilei Independenței de Stat a României”, „Zilei Europei” și a zilei „Victoriei Coaliției Națiunilor Unite în cel de-Al Doilea Război Mondial”, militarii din Forțele Navale Române au participat luni, 9 mai, la activități evocatoare în București și în garnizoanele de marină Constanța, Brăila și Tulcea. La București, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a participat la ceremonia de depuneri de coroane de flori la Monumentul Eroilor Patriei din Al Doilea Război Mondial. La Constanța, comandantul garnizoanei, contraamiralul de flotilă Daniel Căpățînă, a fost prezent la ceremonia de depuneri de coroane de flori la Monumentul Independenței de Stat a României, din Parcul de la Casa de Cultură. La Brăila, marinarii militari au depus coroane de flori la Cimitirul Eroilor „Sfinții Constantin și Elena”. La Tulcea, comandantul garnizoanei, marinarii militari au participat la ceremonia de depuneri de coroane de flori de la Monumentul Independenței. (C.O.)

Depuneri de coroane de flori la Mănăstirea Cozia



Cu prilejul Zilei Eroilor, Forțele Navale Române au organizat, joi, 9 iunie, un ceremonial religios în memoria contraamiralului Horia Macellariu, la Mănăstirea Cozia. Reprezentanți ai Statului Major al Forțelor Navale, ai Clubului Amiralilor, Ligii Maistrilor Militari de Marină, Ligii Navale Române – filiala București, Careului Marinarilor, împreună cu comandantul corvetei *Contraamiral Horia Macellariu* și studenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, au depus coroane de flori la Monumentul Eroilor din cimitirul mănăstirii. Contraamiralul Horia Macellariu a luptat în cel De-al Doilea Război Mondial, fiind unul dintre comandanții distrugătorului *Regina Maria*; a fost decorat cu Ordinul Coroana României și Crucea de Cavaler al Crucii de Fier. (SMFN)

Ziua Imnului Național



Vineri, 29 iulie, Forțele Navale Române au participat, alături de reprezentanții autorităților locale și centrale, la ceremonii militare și religioase organizate cu prilejul sărbătoririi Zilei Imnului Național, în garnizoanele de marină Constanța, Brăila, Tulcea, dar și în București. Ziua Imnului Național a fost proclamată prin Legea nr. 99/1998 și se sărbătorește, în fiecare an, la data de 29 iulie. Conform Constituției României, Imnul Național este considerat simbol național, alături de drapelul tricolor, stema țării și sigiliul statului. La Constanța, Ziua Imnului Național a fost organizată de către Instituția Prefectului Județului Constanța, alături de conducerea Forțelor Navale, în Piața Ovidiu. La ceremonie au fost prezenți militari din garnizoană, veterani de război, cadre militare în rezervă și în retragere. (M.E.)

Ziua Drapelului



Militarii din Forțele Navale Române au participat, la data de 26 iunie, la ceremoniile militare și religioase ce au avut loc cu ocazia sărbătoririi Zilei Drapelului Național, în garnizoanele de marină, Constanța, Brăila, Tulcea și Babadag. Ziua Drapelului Național a fost proclamată în conformitate cu Legea 96 din 20 mai 1998, în cinstea zilei Decretului Nr. 1 din 14/26 iunie 1848, în care Guvernul, provizoriu, preciza: „*Steagul Național va avea trei culori: albastru, galben și roșu*”.

La Constanța, Instituția Prefectului Județului Constanța alături de Comandamentul Flotei și Primăria Constanța au organizat o ceremonie publică de înălțare a Drapelului României. Evenimentul a avut loc pe faleza din fața Comandamentului Flotei.

În București, reprezentanții Statului Major al Forțelor Navale au participat la ceremonia publică din Piața Tricolorului. Drapelul a fost binecuvântat de către un preot militar și a fost ridicat pe catarg, în acordurile Imnului național al României.

De asemenea, drapelul național a fost arborat la toate unitățile din cadrul Forțelor Navale. (O.B.)

Cinste și onoare memoriei lor!



Centrul de Scafandri a comemorat marți, 5 iulie, eroii scafandri căzuți la datorie în accidentul aviatic din anul 2010, în timpul unei misiuni de zbor pentru executarea antrenamentelor de parașutare pe aerodromul militar Tuzla. Ceremonialul s-a desfășurat la ansamblul comemorativ al scafandrilor din incinta instituției, unde s-a efectuat „Apelul Solemn” al tuturor eroilor scafandri, s-a oficiat o slujbă religioasă de pomenire și s-au depus coroane de flori în memoria celor care și-au pierdut viața servind patria. (Lt. ing. **Consuela CONSTANTINESCU**)

„100 de ani de la intrarea României în Primul Război Mondial. Acțiunile Forțelor Navale Române”



Vineri, 29 iulie, la Statul Major al Forțelor Navale a avut loc simpozionul „100 de ani de la intrarea României în Primul Război Mondial. Acțiunile Forțelor Navale Române”, organizat de Muzeul Marinei Române și Liga Navală Română – Filiala Constanța. Acțiunea de la București a fost parte dintr-un proiect itinerant care a adus mai aproape istoria de marinarii din garnizoanele de la mare și fluviu, în anul în care România comemorează împlinirea a 100 de ani de la intrarea în Marele Război. Au susținut comunicări contraamiralul de flotilă (rtr.) dr. Aurel Constantin, președintele Ligii Navale Române, filiala Constanța, muzeograf Dragoș Sichigea de la Muzeul Marinei Române; comandor (rtr.) Ioan Damaschin, Liga Navală Română filiala Constanța și dr. Andreea Atanasiu-Croitoru, șef secție Istorie Maritimă la Muzeul Marinei Române. Simpozionul s-a încheiat cu lansarea volumului: „Viața marelui Prezan, Profesia de a fi român”, semnat de gen. (rtr.) Grigore Stamate și col. (rtr.) Mihai Hodorogea. (M.E.)

Comemorarea eroilor marinari căzuți în septembrie 1944

Membrii Careului Marinarilor „Căpitan-comandor Alexandru Dumbravă” l-au comemorat, vineri, 22 iulie, pe patronul spiritual al organizației lor, în prezența fiului acestuia, prof.univ.dr.ing. Mircea Dumbravă, membru al Ligii Navale Române și al Careului Marinarilor. La activitate a fost prezent și contraamiralul (rtr.) Mircea Caragea, veteran de război, promoția 1940 a Școlii Navale Române, care a rememorat, în cuvinte puține, la cei 97 de ani ai săi, momentul tragic trăit la începutul lui septembrie 1944, în Portul Constanța. Prin grija domnului Laurențiu Mironescu, președintele Ligii Navale Române, s-a efectuat o ieșire pe mare, la bordul unui remorcher, și a fost aruncată în apă o inimă de flori cu textul „Tatălui meu și tuturor eroilor mării” scris pe panglică. (Mariana PĂVĂLOIU)



Retrăind istoria de acum 100 de ani



Cu prilejul împlinirii a 100 de ani de la intrarea României în Primul Război Mondial, Ministerul Apărării Naționale a organizat, în perioada 26-29 august, acțiuni comemorative dedicate eroilor care au căzut în luptă sau în prizonierat, în timpul acestei conflagrații. Astfel, au avut loc, în premieră, în 100 de cimitire sau monumente ale eroilor, ceremonii de „Rostire solemnă a numelor eroilor căzuți în Primul Război Mondial”.

Vineri, 26 august, la Constanța, ceremonialul s-a desfășurat la Monumentul ridicat în memoria marinarilor eroi morți pentru întregirea neamului, în luptele de la Rasova, la data de 8 septembrie 1916, din incinta Muzeului Marinei, la monumentul din parcul de lângă capela militară și la monumentul amplasat pe strada Traian. Au participat reprezentanți ai autorităților publice locale, cadre militare în activitate, rezervă și retragere. A fost oficiat un serviciu religios și au fost citite numele a 300 din cei 330000 de militari români care și-au pierdut viața în urma acestei conflagrații mondiale. Sâmbătă, 27 august, militarii Armatei României au trecut, simbolic, Carpații, executând marșuri tactice pe principalele rute pe care, exact cu 100 de ani în urmă, ostașii armatei noastre luau în stăpânire trecătorile Munților Carpați, pentru a permite trecerea efectivelor diviziilor române aflate în ofensivă. Punctul culminant al manifestărilor a avut loc duminică, 28 august, la Monumentul Ostașului Necunoscut, din Parcul Carol, unde s-a desfășurat Ceremonia națională dedicată marcării a 100 de ani de la intrarea României în Primul Război Mondial. În prezența Președintelui României, E.S. domnul Klaus Iohannis, a membrilor Guvernului, a reprezentanților autorităților publice centrale, a fost oficiată o slujbă de pomenire a eroilor, depusă o coroană de flori, a fost ținut un moment de reculegere și au fost aprinse candelă în memoria eroilor căzuți la datorie. (M.E.)



De la comandant de pluton la comandant de batalion Trei decenii în slujba infanteriei marine

Olivia BUCIOACĂ

După aproape trei decenii în slujba Batalionului Infanterie Marină, comandantul unității, colonelul Daniel Frumosu, și-a încheiat cariera militară. Momentul a fost marcat printr-un ceremonial militar la Batalionul Infanterie Marină de la Babadag, locul unde și-a desfășurat întreaga activitate, din anul 1988, când a absolvit Școala Militară de Ofițeri Activi Nicolae Balcescu, specialitatea infanterie, până în prezent, îndeplinind diferite funcții de la comandant pluton, la comandant de batalion.

În discursul de adio, Colonelul Daniel Frumosu a afirmat: „Am cunoscut ce înseamnă viața militară de la vârsta de 14 ani, atunci când am fost admis la Liceul Militar din Breaza. Aici mi s-au deschis noi orizonturi și am aflat că-mi pot urma visul prin continuarea studiilor la Școala Militară de Ofițeri Activi «Nicolae Bălcescu». De pe băncile școlii, tânăr fiind, am activat numai printre infanteriștii marini, parcurgând toate treptele ierarhice, de la comandant de pluton, la comandant de batalion. Tot ceea ce am realizat, am realizat cu multă seriozitate, realizările sunt ale dumneavoastră, un colectiv de oameni profesioniști, cu caractere tari, cu putere de muncă ieșită din comun. Ca om, nu am putut decât să vă sprijin, dar ca și comandant, să vă direcționez și să vă arăt calea cea dreaptă pentru a duce la bun sfârșit ordinele eșalonului superior. În toată activitatea desfășurată, am fost permanent călăuzit de cuvintele scriitorului Montgomery: «Un comandant nu poate realiza mare lucru, dacă abordează de-o manieră rece, impersonală, problema umană.» La baza conducerii, pe primul loc, a stat omul, subordonatul, colegul, și, după aceea tehnica și celelalte probleme ale unității. Sunt convins că nu, de fiecare dată, am reușit să vă rezolv problemele, dar am convingerea că sfaturile date au fost asemenea sfaturilor date de un

părinte. Am promovat permanent motivarea omului, ca acesta să vină la serviciu din plăcere, pentru că un om motivat face cât 10 oameni cu probleme. Sunt mândru că las în urmă un colectiv de profesioniști, bine încheiat, conștient permanent de unicitatea acestui batalion și misiunile lui complexe. Vă așteaptă, în continuare, schimbări majore, și aici mă refer la dotarea cu tehnică și armament, încadrarea cu personal, pentru a face față ca și până acum provocărilor și a fi gata de acțiune, în orice moment. Vă recomand, ca și până acum, să depuneți toate eforturile pentru ducerea la bun sfârșit a misiunilor încredințate. De asemenea, să vă comportați exemplar, să aveți o conduită demnă în societate și familie, să duceți mai departe renumele și tradițiile infanteriei marine. Această zi va rămâne în memoria mea, pentru că are o semnificație aparte. Este ziua în care mă despart de Corpul infanteriștilor marini, unde am activat 27 de ani și pe care l-am condus timp de șapte ani. La final, vreau să mulțumesc șefilor, prietenilor, colegilor, care au sprijinit Batalionul de Infanterie Marină în îndeplinirea misiunilor și, nu în ultimul rând, soției care m-a susținut timp de 28 de ani, până la finalul carierei militare. Vă doresc ca, în toate momentele de cumpănă, Dumnezeu să vă călăuzească, cu speranța că va fi mai bine, și atunci toate visurile dumneavoastră se vor împlini. Așa să ne ajute Dumnezeu!”

La acest moment deosebit, încărcat de emoții și de sentimentul datoriei împlinite, i-au fost alături contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, comandanți de unități, precum și foști comandanți ai Batalionului Infanterie Marină. Comandorul Cornel Rogozan, comandantul Flotei Fluviale, a dat citire ordinului ministrului Apărării Naționale și a susținut o alocuțiune.

În semn de apreciere și respect pentru întreaga activitate, contraamiralul de flotilă



Colonelul Daniel Frumosu primind de la contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, Placheta cu însemnele heraldice ale Statului Major al Forțelor Navale.

dr. Constantin Ciorobea a oferit colonelului Daniel Frumosu „Placheta cu însemnele heraldice ale Statului Major al Forțelor Navale” și a ținut să-i mulțumească pentru întreaga carieră: „Domnul colonel Frumosu și-a legat atât cariera militară, cât și viața, de Batalionul de Infanterie Marină. A adus o contribuție deosebită la dezvoltarea și formarea acestui batalion, participând, în diferite funcții, la această activitate, dar și în funcția de comandant al acestui batalion. A reușit, într-un mod deosebit, să facă trecerea la structura care, astăzi, participă la activități, împreună cu forțele aliate atât aici, în zona Dobrogea, dar și în alte țări pentru a vă perfecționa pregătirea. Toate acestea au fost posibile, prin efortul și dăruirea cu care domnul colonel a condus și a coordonat activitatea dumneavoastră. Nu-mi rămâne decât să-i mulțumesc pentru tot ceea ce a făcut pentru Forțele Navale, pentru Armata României, pentru construirea acestui nou Batalion de Infanterie Marină. Domnule colonel, vă mulțumesc, pentru ceea ce ați făcut pentru Forțele Navale!”

Foto: Cristian VLĂSCĂNU



MARINA ROMÂNĂ LA INAUGURAREA PORTULUI VARNA

Comandor (r) dr. Marian MOȘNEAGU

În baza Ordinului telegrafic al Comandamentului Marinei nr. 1142, în dimineața zilei de 16 mai 1906, o grupare navală, compusă din crucișătorul *Elisabeta*, nava-amiral a Marinei Militare Române, comandat de comandorul Nicolae Barbieri, însoțit de torpiloarele *Smeul* (căpitan Mihail Gavrilescu) și *Năluca* (căpitan Alfons Sion), a părăsit portul Constanța, pe o vreme frumoasă, îndreptându-se spre Varna, pentru a participa la festivitățile organizate de Marina Bulgară cu prilejul inaugurării oficiale a portului Varna.

Oaspeți de onoare ai Marinei Bulgariei

În dreptul micului golf, pe a cărei coastă era așezat palatul de la Euxinograd, reședința de vară a A.S. Regale Principele Ferdinand I al Bulgariei (1887-1918), torpiloarele au micșorat viteza, rămânând mai multă vreme în vederea palatului și a acestei plăcute priveliști, cu marinarii aliniați la posturile de salut pe teugă și dunetă.

La ora 3.35 p.m., gruparea navală românească a intrat în portul Varna. După lansarea ancorei, navele au fost salutate cu 21 de salve de tun. Salutul protocolar a fost întors, lovitură cu lovitură, de pe crucișătorul bulgar *Nadejda*, care purta ca semn distinctiv marca reprezentativă a comandantului Marinei Militare Bulgare. Conform uzanțelor, marca acestuia a fost salutăată cu 11 salve, cărora li s-a răspuns din nou de pe cochetul crucișător bulgar.

În avanport, se mai aflau ancorate staționarul austriac *Taurus*, staționarul italian *Arhimede* și cel francez *Vautour*. După acostare, au urmat obișnuitele vizite regulamentare și de mulțumire. Prima vizită a fost făcută comandantului Marinei Bulgare, urmat de prefectul orașului Varna, domnul Haralambie, primarul Mirskt și comandantul Brigăzii de Infanterie din Varna, colonelul Valcov.

A doua zi, au sosit în port staționarul german *Loreley*, contratorpilorul *Gridin* și cuirasatul *Tri Sviatitelia*, ambele rusești și staționarul englez *Imogene*, cu care s-au schimbat vizitele de curtoazie.

La ora 10.00 a.m., comandantul Marinei Bulgare a întors vizita, fiind primit cu toate onorurile pe crucișătorul *Elisabeta*. Comandorul Egormişev, comandantul cuirasatului rus, a sosit în vizită la ora 12.15 p.m. De aici, au plecat împreună la dejunul oferit de comandantul Marinei Militare Bulgare tuturor comandanților navelor militare din port la bordul *Nadejdei*.



Crucișătorul Elisabeta.

După amiază, oficialii români au întors vizita comandantului cuirasatului rus și i-au primit pe *Elisabeta* pe comandantul brigăzii locale, prefectul și primarul orașului Varna.

Protocol, paradă navală și distincții regale

În dimineața zilei de 18 mai 1906, între orele 6.30-8.00, *Nadejda*, urmată, în ordinea vechimii, de comandanții navelor aflate în port, a părăsit portul, pentru a arunca apoi ancora în fața micului port Euxinograd. Aici navele au ancorat pe două linii de front, una formată de torpiloarele *Smeul* și *Năluca*, în apropiere de coastă, iar cealaltă alcătuită din celelalte staționare. La ora 08.00, toate navele au arborat pavilioanele naționale și marele pavoaz. Când *Nadejda* a ieșit din port, unde intrase ca să-l preia pe A.S.R. Ferdinand I, pentru a trece în revistă toate bastimentele, navele au salutat succesiv cu 21 de salve de artilerie, pe măsură ce nava bulgară ajungea în dreptul fiecăruia. După trecerea în revistă, navele au ridicat ancora împreună cu celelalte staționare. *Nadejda* a fost urmată în ordine, în linie de șir, de *Elisabeta*, *Imogene*, *Vautour*, *Gridin*, *Arhimede*, *Taurus*, *Loreley*, flancate la tribord de torpiloarele *Smeul*, postat în



dreptul *Nadejdei* și *Năluca*, în preajma *Elisabetei*. Întreaga linie de șir a defilat pe dinaintea navelor comerciale aflate în port, ancorate în linie de front, între care putea fi remarcat *România*, cargoul Serviciului Maritim Român, și apoi pe dinaintea cuirasatului rus *Tri Sviatitelia*.

Nadejda a lansat ancora în apropierea intrării în avanport, în timp ce celelalte bastimente au intrat în rada interioară, reluându-și ancorajul prestabilit prin mici geamanduri. La final, A.S.R. Ferdinand I a descins cu o șalupă la capătul digului, la intrarea în avanport. Aici suveranul a asistat la ceremonia dezvelirii medalionului cu efigia sa, instalat pe soclul farului de intrare, similar celui al M.S. Regelui Carol I amplasat pe vechiul far de intrare în portul Constanța.

După terminarea ceremoniei, la care au luat parte doar autoritățile bulgare, A.S.R. Ferdinand I s-a îmbarcat pe *Nadejda*. Odată intrat în avanport, a continuat drumul, rupând cu etrava o panglică care marca accesul în acvatoriu, simbolizând în acest mod, inaugurarea oficială a portului. În acest moment, *Nadejda* a salutat cu 21 de lovituri de tun. Serviciul divin a fost oficiat de însuși mitropolitul Bulgariei, într-un pavilion special. Comandanții navelor au fost invitați la bordul *Nadejdei* pentru a fi prezentați A.S.R. Ferdinand I. Cu această ocazie, comandorul Nicolae Barbieri i-a fost oferită insigna de Comandor al Ordinului „Sf. Alexandru”, iar căpitanilor Mihail Gavrilescu și Alfons Sion, comandanții celor două torpiloare românești, insigne de Cavaler ale aceluiași ordin, clasa a III-a.

La ora prânzului, la bordul navei comerciale sub pavilion german *Stam*, a avut loc dejunul oferit de către A.S.R. Ferdinand I. Inițial, acesta trebuia să aibă loc într-un pavilion, care a fost distrus de un incendiu, izbucnit cu puțin înainte de ora fixată. De la dejun,

comandorul Nicolae Barbieri s-a întors la bord însoțit de ministrul plenipotențiar Nicolae Mișu, invitat la această festivitate împreună cu atașatul militar în Bulgaria, căpitanul Nicolae Petala.

Deși timpul era nefavorabil, totuși A.S.R. Ferdinand I a vizitat crucișătorul *Elisabeta*. După ce a făcut turul navei, a binevoit să accepte o cupă de șampanie, ridicată în sănătatea întregii familii regale a României. Comandorul Nicolae Barbieri a toastat în sănătatea ilustruului oaspete, exprimându-și mulțumirea pentru onoarea făcută de a vizita nava. Înainte de a părăsi bordul, suveranul bulgar a binevoit să se întrețină cu ofițerii navei.

Pe 19 mai, a avut loc dejunul oferit de A.S.R. Ferdinand I reprezentanților diferitelor state și comandanților bastimentelor străine. Cu această ocazie, a remis încă o decorație în grad de Ofițer locotenent-comandorului Zaharia Ionescu și una de Cavaler al „Meritului Militar” bulgar căpitanului Constantin Stoianovici, precum și o medalie unuia dintre gradele inferioare.

În dimineața zilei de 20 mai, cele trei nave românești au părăsit portul Varna, în siajul contratorpilorului rus *Gridin* și a cuirasatului *Tri Sviatitelia*. În dreptul palatului regal *Elisabeta* a salutat din nou stindardul princiar, cu 21 salve de tun. Apoi gruparea navală românească a luat drumul spre Constanța, unde a acostat la ora 17.35, cu satisfacția îndeplinirii unei onorante misiuni de reprezentare în apele încă liniștite ale Mării Negre.

Cărțile poștale cu aspecte de la momentul inaugural ne-au fost puse la dispoziție cu amabilitate de Muzeul Marinei Militare bulgare, prin bunăvoința colonelului (r) Atanas Penev, fost șef al Casei Marinarilor din Varna. ■

Pelerinaj pascal la Mănăstirea Dintr-un Lemn



Ca în fiecare an, în preajma sărbătorilor pascale, marinarii militari au mers în pelerinaj la Mănăstirea Dintr-un Lemn, din județul Vâlcea. Vizita a avut loc luni, 18 aprilie. Gazdă primitoare pentru oamenii apelor, Maica Stareță Emanuela Oprea, a organizat o ceremonie religioasă de pomenire a eroilor marinari și aviatori, precum și a ministrului Aerului și Marinei, din perioada 1938-1940, generalul Paul Teodorescu, cel care-și doarme somnul de veci lângă bisericuța construită din trunchiul unui singur stejar secular.

Această legătură spirituală a militarilor din Forțele Navale cu sfânta mănăstire datează din anul 1938, când Ministerul Aerului și Marinei de la acea vreme a început ample lucrări de restaurare a complexului monahal, ce au durat aproape doi ani. După slujbă, pelerinajul marinarilor a continuat cu vizitarea bisericii din piatră, construcție ce datează din vremea domnitorului Matei Basarab, în care este păstrată Icoana făcătoare de minuni a Maicii Domnului. De asemenea, au fost vizitate Palatul Brâncovenesc, construcția noii biserici care se ridică și a anexelor mănăstirii. Între dealurile Vâlcei, marinarii vor găsi întotdeauna un loc al lor, pentru rugăciune și reculegere. (SMFN)

Un domeniu de pionierat

Apărarea Cibernetică



Olivia BUCIOACĂ

Având în vedere noua strategie de apărare în domeniul cibernetic, Centrul de Informatică s-a reorganizat, de la data de 1 iulie, și s-a transformat în Centrul pentru Tehnologia Informației și Apărare Cibernetică. Și nu vorbim doar de o simplă schimbare de titulatură, pentru că este mai mult de atât, o schimbare de substanță, o transformare deosebită, care aduce de la sine noi atribuții și responsabilități. Astfel, prin procesul de transformare, unitatea a primit, noi valențe și noi misiuni, atât în domeniul tradițional de proiectare-realizare aplicații informatice și, respectiv, de suport informatic (comunicații de date), noua misiune de apărare cibernetică. Comandorul Grigore Ehimov, fostul comandant al Centrului: „Trebuie să recunoaștem că este un domeniu de pionierat, atât pentru noi, cât și pentru celelalte unități din Armata României, un domeniu care presupune provocări deosebite, ținând seama că lupta în spațiul cibernetic a căpătat dimensiuni deosebite, și că, în perspectivă, va fi unul dintre spațiile tactice în care se vor desfășura preponderent acțiunile de luptă. Chiar dacă nu sunt acțiuni violente, pot provoca pierderi deosebite, atât în plan economic, cât și în plan militar”.

În acest context, a mai fost înființată încă o Secție de Apărare Cibernetică,

care va avea în componere un Centru de monitorizare și un Centru de analiză și răspuns la incidente cibernetice. „Suntem la început de activitate, știm ce avem de făcut, urmează să avem parte de dotarea necesară, de instruirea personalului care va ocupa funcțiile din această secție și suntem convinși că, așa cum am avut rezultate deosebite în celelalte domenii, vom avea rezultate deosebite și în domeniul apărării cibernetice”, a precizat comandorul Grigore Ehimov.

De asemenea, a fost schimbată și comanda instituției. După o carieră de peste 30 de ani, comandorul Grigore Ehimov, comandantul centrului, a trecut în rezervă, chiar în luna august, în care instituția sărbătorea 39 de ani de la înființare, lăsând în urmă „un teren” pe care se poate construi foarte bine, pe mai departe. Cu acest prilej, am aflat mai multe amănunte despre proiectele actuale ale instituției, de la comandorul Virgil-Ovidiu Isac, înfățișat la comandă: „Este bine spus că există o bază și un teren sau o moștenire lăsată în urmă de vechiul comandant. Într-adevăr, eu îi mulțumesc pentru toată activitatea depusă în Centrul de Informatică de-a lungul acestor ani. A fost șeful meu direct și am avut o colaborare bună. Ca șef, mi-a permis să pot să-mi desfășor activitatea, mai ales în domeniul informatică. Pentru

viitorii ani sau pentru o perioadă, care nu știm cât va fi, voi fi la conducerea acestui centru. Nu îmi propun să fac mari modificări, ar fi foarte bine să continuăm, în aceeași linie de realizări. Într-adevăr, începând cu data de 1 iulie, Centrul de Informatică a trecut printr-o transformare, care presupune și noi misiuni. Cea mai importantă, misiunea de apărare cibernetică, pe care noi, prin ce ne-am propus, sperăm să o îndeplinim și să nu fie probleme”.

Și, pentru că, pe 30 august, a fost Ziua Centrului pentru Tehnologia Informației și Apărare Cibernetică, actualul și fostul comandant au transmis personalului instituției, urările de sănătate și realizări în domeniu, la ceas aniversar: „Le doresc sănătate, și vreau să îi asigur că, în continuare, activitatea noastră se va desfășura fără probleme și sper să reușim să încheiem proiectele pe care ni le-am propus în acest an, să răspundem provocărilor pe care le avem. Le doresc mult spor în activitatea pe care o desfășoară și tot binele din lume!”, Împreună să demonstrăm că am rămas aceiași oameni minunați, să rămânem uniți pentru că unitatea reprezintă forța unui colectiv și cheia către succes și realizări deosebite!”

Le transmitem și noi, colegilor informaticieni, La Mulți Ani! și la cât mai multe realizări în domeniu! ■

Comandorul (rtr) Paul Ionescu-Plache

Dr. Mariana PĂVĂLOIU

La data de 16 iunie, ne-a părăsit unul dintre dragii noștri veterani de război, comandorul în retragere Paul Ionescu-Plache. Acesta s-a născut în urmă cu 95 de ani, în ziua de 2 iunie, în orașul Focșani. Studiile liceale le-a urmat la Roman, la Liceul *Roman Vodă*, iar după obținerea bacalaureatului, în vara anului 1939, a venit la Constanța, pentru a susține admiterea la Școala Navală *Mircea*. Deși au început cursurile sub auspiciile unui război ce tindea să cuprindă lumea, ei, entuziaștii cadeți de la *Navală*, după cum scrie în cartea sa de *Mărturie*, regretatul comandor Nicolae Mujicov, care i-a fost prieten până la moarte, au avut parte de studii alese teoretice, de practică marinărească și viață sportivă. Echipa de volei a școlii i-a unit pe cinci dintre cadeți și ne permitem a-i numi pe ei, membri ai grupului cunoscut drept mâna cu cinci degete: Aurel Cosma, Mircea Bolintineanu, Mircea Răianu, Nicolae Mujicov, plecați să se odihnească, cărora astăzi li s-a alăturat ultimul camarad, comandorul Paul Ionescu-Plache, așa cum l-au alintat. Grupul celor cinci a rămas legat de o prietenie adevărată, așa cum își juraseră – *până la moarte*. Așa au rămas în memoria urmașilor, doamna Marina Mujicov a scris pe panglica prinsă de jerba de flori: *Mâna cu cinci degete s-a închis, în ea adunând tinerețe, un război, amintiri și o mare prietenie*.

La intrarea României în război, erau tineri aspiranți, entuziaști, dornici să-și împlinească datoria față de neam și țară. Paul Ionescu a luptat mai întâi la fluviu, fiind ofițer la bordul monitorului *Basarabia*, după care, odată cu înaintarea frontului, a fost mutat la Flotila de siguranță Odessa, în calitate de comandant al unei vedete vânătoare de submarine. În prima parte a anului 1942, a făcut parte din Flotila de siguranță Sulina, fiind comandant de șalupă, după care în aprilie 1942, a fost numit ofițer cu armele sub apă la bordul puiorului de mine *Amiral Murgescu*. Aici a participat la îndeplinirea tuturor misiunilor de luptă îndeplinite de puior pe Marea Neagră: minări, convoieri, transporturi pentru front, misiuni duse sub permanenta amenințare a inamicului, atât aero, cât și navală, știut fiind faptul că sovieticii dețineau un număr considerabil de submarine în această zonă. La cerere, tânărul ofițer a urmat un curs de observatori aerieni, după absolvirea căruia a fost mutat ca ofițer observator în cadrul Flotei de Hidroaviație, unde avea să lupte până la sfârșitul războiului. Pentru faptele sale de arme, a fost răsplătit cu *Coroana*



României clasa a IV-a cu spade și panglică de *Virtute Militară* și *Steaua României* clasa a V-a cu panglică de *Virtute Militară*.

După război, spre deosebire de colegii săi care au fost repede îndepărtați din Marina Militară, a mai fost reținut între cadrele active, până în anul 1961, fiind un bun cunoscător al limbii ruse. A tradus o serie de manuale și regulamente din limba rusă, ce au fost editate la Tipografia Comandamentului Marinei Militare. De asemenea, a fost ofițer de legătură între comandantul Marinei Militare și amiralul consilier sovietic. Cariera militară de marină a ofițerului a cunoscut o curbă ascendentă, fiind în anul 1945, șeful Biroului Artă-Sport, din Direcția Educație-Cultură a M.M., între anii 1946 – 1948, șef al Biroului Regulamente din Marele Stat Major, iar din anul 1948, timp de opt ani, profesor la Școala Navală și secund pe distrugătorul *Mărășești*. A fost trecut, pentru scurt timp, în poziția

de cadru disponibil, fiind rechemat datorită calităților sale de ofițer profesionist, cultivat, cunoscător al limbii ruse și sportiv, pentru că mai mulți ani a fost pivotul echipei de volei *ASA Marina Mangalia*. A fost trecut în rezervă, în anul 1961, după ce pusese bazele Secției de Regulamente și Traduceri, devenită mai apoi Secția de Cercetări Științifice și Regulamente din cadrul Comandamentului Marinei Militare.

După trecerea în rezervă, s-a mutat în capitală, unde timp de un sfert de veac, a lucrat ca șef de birou la Institutul Proiect București.

A rămas atașat armiei sale – Marina – pe care a servit-o în calitate de ofițer activ, la pace și război, timp de două decenii, fiind după 1989, unul dintre membrii fondatori ai Ligii Navale Române și ai Careului Marinarilor *Căpitan-comandor Alexandru Dumbravă*. A participat, alături de *frații săi de ancoră*, veterani de război ai Marinei Militare, la refacerea Muzeului Academiei Navale *Mircea cel Bătrân*, fiind atașat profund de școala în care a devenit ofițer de marină. Starea precară a sănătății sale nu i-a mai permis, în ultimii ani, să le fie alături camarazilor săi, dar chiar și la despărțirile dureroase a fost prezent prin fiul domniei sale, Dan Ionescu.

La ceremonia de înmormântare, desfășurată în București, la Cimitirul Ghencea III Militar, i-a fost adus un ultim omagiu din partea ofițerilor din cadrul Statului Major al Forțelor Navale, comandorul veteran de război Paul Ionescu-Plache, de către domnul comandor Octavian Șerban. Acesta a ținut un cuvânt evocator, iar cei doi tineri ofițeri care l-au însoțit, au depus o coroană de flori la catafalcul ultimului membru al Promoției 1941 a Școlii Navale *Mircea*. Dumnezeu să-l odihnească! ■

Oameni de dincolo de uniformă

Am primit la redacție o poveste tristă, cu final fericit, care ne-a reamintit că, dincolo de uniformă, de grade sau funcții, suntem oameni cu bucurii sau momente de tristețe. Cu șapte ani în urmă, Lenuța Ioniță, angajată la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, soția comandului Valerică Ioniță, comandantul Secției Logistice Constanța, s-a îmbolnăvit de pancreatită. La început crizele au fost suportabile și a fost internată la Spitalul Militar Constanța. Apoi, durerile au devenit mai severe, crizele mai dese și a ajuns la Secția Chirurgie din Spitalul Militar Constanța.

Din decembrie 2015, durerile au persistat, astfel încât a fost trimisă la Secția Gastroenterologie a Spitalului Militar Central, la conferențiarul universitar colonel medic dr. Mariana Jinga. După ce i-au fost făcute toate investigațiile, concluzia a fost că se impunea o intervenție chirurgicală. Le-a fost recomandat maiorul medic Augustin Dima. Familia Ioniță nu știa nimic despre el, la acel moment, dar a avut încredere în optimismul acestuia că va fi o operație reușită. A căutat apoi informații despre tânărul medic, aflând că se specializase în Franța, în Chirurgie pancreatică și transplant hepatic, la două dintre cele mai prestigioase centre de excelență în chirurgia hepato-bilio-pancreatică, în Strasbourg, sub îndrumarea celor mai renumiți profesori în domeniu, printre care prof. Philippe Bachellier și prof. Patrick Pessaux. Operația, efectuată în premieră în acel moment în țară, a fost o reușită, iar maiorul medic Augustin Dima și colegii săi i-au salvat viața Lenuței Ioniță. Pasiunea tânărului medic chirurg și competența sa profesională au fost demonstrate, încă o dată, în luna mai, când a reușit o intervenție de excepție, constând în eliminarea unei tumori maligne de cap de pancreas, în bloc cu structurile invadate, și reconstrucția impusă după această operație.

A fost încă un exemplu că putem construi, ne putem perfecționa în domeniile de interes și putem performa. Și, dincolo de uniformă, de grade sau funcții... suntem oameni. (M.E.)



Posta
redacției

CATARGE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											

Orizontal: 1) Bară din metal sau lemn, aflată sub bompres, la extremitatea exterioară a acestuia. 2) Prozator român, autorul romanului „Amiralul oceanului, Cristofor Columb” (Felix; 1891-1962) – Platformă ușor înclinată pe care se repară sau se construiesc nave. 3) Pitic – Pictor francez, autorul lucrării în ulei „Barcă în pânze în Bretania” (Odilon; 1840-1916). 4) Anumitor persoane – A se scufunda în apă. 5) Companie (abr.) de marinari – Orașel în Olanda – La rame! 6) Navigator spaniol care, în 1545, a descoperit țărmul de nord-est al Insulei Noua Guinee (Ortiz de) - Ordin. 7) Țărmul estic la Moluca! – Doc gros pentru veșmântul marinarului – Cete! 8) Bază marină – Fluviu de coastă în Norvegia – Căuș pe uscat! 9) Frânghie metalică, din material

plastic sau textil, cu care se înțepenesc și asigură catargele la bordul navei – Pe numele său real, Eugen Botez, acest scriitor, descrie în romanul „Europolis” viața portului Sulina, unde a fost căpitan de port (Jean; 1874-1933). 10) Plasă în aval! – A coborî o greutate de pe navă. 11) Însemnări în piele (și la lupii de mare) – Sferă de lemn cu un canal diametral prin care trece o saulă.

Vertical: 1) Autorul volumului de poeme „Ora reveriilor” în care am întâlnit și titlul „Ultima corabie cu pânze” (Emil) – Salvat de la înec. 2) Abisal – Corabie eșuată. 3) Pictor francez ce ne invită să contemplăm „Gondole la Veneția” (Pierre-Auguste; 1841-1919) – Făcut valuri. 4) Către... etravă! – Regizorul filmului „Vacanță la tropice”, cu Dorothy Lamour și Ray Milland în rolurile principale (Theodore). 5) Ovulă de pește – Tub prin care se face ventilația în sălile de jos ale unei nave. 6) Nicolae cel mic – A oscila (ca undele). 7) Construcție la malul mării, din piatră, beton, ce apără un port de furia talazurilor – Lere! – Mină! 8) Pictoriță din a cărei paletă nuanțată, am ales pânza „Bărți roșii” (Nuți; 1894-1957) – Babă tăiată! 9) Organ flexibil, alcătuit dintr-un șir de inele de fier, asamblate între ele, folosit la coborârea și ridicarea ancorei – Desface orice arbore – În faimă! 10) În vale, la scaldă! – A se prăvăli din poziția normală. 11) Prolific prozator român, autor al romanelor: „Strada Ancorei”, „Luntrașii lui Vlad Vodă”, „Țărm fără catarge” (Ion) – Ambarcație sportivă cu vele susținute de un catarg, de circa 7 m lungime.

Dicționar: NAN, CIE, EGT, OTRA, REED.

Ion BRINDEA

Rezolvarea careului din numărul trecut, APARATE DE ZBOR:

Orizontal: 1) REACTOR - CER. 2) OLE - OSATURA. 3) TI - VRACI - AD. 4) ICAR - RHEA - A. 5) REMIS - E - EIR. 6) E - EE - ETERNE. 7) AR - PLANOR. 8) EMISIE - SPAN. 9) TAC - SRI - LIA. 10) I - ALTO - GATV. 11) CANOANE - NEA. **Vertical:** 1) ROTIRE - ETIC. 2) ELICE - AMA - A. 3) AE - AMERICAN. 4) C - VRIE - S - LO. 5) TOR - S - PISTA. 6) OSAR - ELERON. 7) RACHETA - I - E. 8) TIE - ENS - G. 9) CU - AEROPLAN. 10) ERA - INRAITE. 11) RADARE - NAVA.



Ochiul Flotei

► 8 august 2016,
Comandamentul Flotei,
Constanța.
Tineri interesați de navigație
în cadrul manifestărilor
organizate de Ziua
Învățământului de Marină.
Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▼ 6 august 2016, fregata *Regele Ferdinand*,
Portul Militar Constanța.
Cerere în căsătorie la bordul navei!

Foto: Ionuț FELEA



◀ 6 august 2016, Portul Militar Constanța.
Family Photo cu cele trei nașe de botez ale remorcherelor
intrate în serviciu în anul 2016. Aspirant Cătălina Bianca
Cucu, șefa promoției 2015 a Academiei Navale „Mircea
cel Bătrân”, nașa remorcherului *Voinicul* (104), Mihaela
Mîrșu, nașa de botez a remorcherului *Vârtosul* (103)
și aspirant Lavinia-Georgiana Pascu, nașa de botez a
remorcherului *Vânjosul* (105).

Foto: Ionuț FELEA

► 6 august 2016, Portul Militar Constanța.
Ziua Porților Deschise în Portul Militar Constanța

Foto: Ionuț FELEA



▲ 4 aprilie 2016, fregata *Regina Maria*, Marea Neagră.
Comandorul Bogdan Vochițu, comandantul fregatei
Regina Maria, la ultima misiune în calitate de comandant
de navă.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▼ 29 iulie 2016, Comandamentul Flotei, Constanța.
Absolvenții promoției „Andrei Mureșanu 200”.

Foto: Ionuț FELEA



▲ 20 aprilie 2016, nava *Școală Mircea*, Marea Neagră.
Bucuria copiilor în cadrul vizitei NȘ *Mircea*.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



FORTELE NAVALE ROMÂNE

