

MARINA ROMÂNĂ

www.navy.ro

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

NUMĂR SPECIAL



Ziua

2017

Marinei Române



Ochiul Flotei



▲ Sosirea Zeului Neptun la festivitățile prilejuite de sărbătorirea Zilei Marinei Române.

Foto: Cristian VLĂSCEANU



▲ NPR 189 defilând în fața asistenței la Ziua Marinei Române

Foto: Cristian VLĂSCEANU



◀ Lansarea contra măsurilor de protecție de către unul dintre elicopterele Puma Naval.

Foto: Cristian VLĂSCEANU

► Moment artistic oferit de cele 3 noi remorchere ale Forțelor Navale Române

Foto: Cristian VLĂSCEANU



► Nava Școală Mircea la repetiția generală organizată în cadrul exercițiului FNR16

Foto: Ionuț FELEA



NUMĂR SPECIAL SUMAR



Partener principal



Nava
Școală
Mircea

Foto:
Cristian VLĂSCLEANU

Dragorul maritim
Slt. Alexandru Axente

Foto:
Cristian VLĂSCLEANU



CENTRUL MEDIA
AL FORȚELOR NAVALE
MARINA ROMÂNĂ

Revistă fondată în 1990,
editată de Statul Major al Forțelor Navale

Redactor-șef:
Căpitan-comandor
ing. Mihai EGOROV
e-mail: egorovmihai@yahoo.com

Secretar de redacție:
Locotenent-comandor
ing. Cosmin OCHEȘEL
e-mail: ocheselcosmin@yahoo.com

Redactori:
Bogdan DINU
e-mail: redbogdan@yahoo.com

Olivia BUCIOACĂ
e-mail: oliviabucioaca@yahoo.com

Fotografi:
Sergent Cristian VLĂSCLEANU
Caporal cls. a III-a Ionuț FELEA

ADRESA REDACȚIEI:
Str. Ștefăniță Vodă nr. 4
Tel./Fax: 0241-619.539
e-mail: gmmfn@yahoo.com

Ediția s-a încheiat
în data de 02.08.2017

NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite pe adresa redacției
texte și fotografii care se încadrează
în tematica revistei.
Manuscrisele nu se înapoiază.

Răspunderea juridică pentru conținutul
articolelor aparține în exclusivitate
autorilor, conform art. 206 CP.

COPYRIGHT:
Este autorizată orice reproducere
în condițiile specificării sursei.

ISSN: 1222-9423
C-da 1287/2017; B 0295
Tehnoredactarea, corectura și tiparul:



Centrul Tehnic-Editorial al Armatei
Bd. Ion Mihalache nr. 124-126, București,
Tel.: 021-2242634
DTP: P.c.c. Tudora NECOARĂ



Viceamiral dr. **Alexandru MÎRȘU**
Șeful Statului Major al Forțelor Navale

Ca în fiecare an la 15 august, comunitatea navală românească sărbătorește **Ziua Marinei Române**, zi care ocupă, prin semnificația și încărcătura sa spirituală, un loc aparte în sufletele românilor. Se împlinesc anul acesta 115 ani de frumoase și bogate tradiții de când, în Constanța, la 15 august 1902, la bordul crucișătorului *Elisabeta* se serba pentru prima oară, printr-un Te-Deum, Sfânta Fecioară Maria, patronul spiritual al Marinei. Chiar de atunci, evenimentul a fost perceput ca unul al tuturor românilor, la serbarea marinărească de după momentul oficial asistând multă lume, venită din toată țara, special pentru această ocazie. De-a lungul anilor, marinarii militari au contribuit din plin la păstrarea profundeii încărcături spirituale și creștinești a **Zilei Marinei Române**, încununarea acestei contribuții fiind consfințită prin apariția Legii nr. 382/2004 care i-a conferit statutul de sărbătoare națională. În cei 157 de ani de existență, Forțele Navale au participat activ la toate evenimentele istorice care au jalonat destinul națiunii noastre, de la Războiul de Independență până la operațiile militare desfășurate sub articolul 5 al Tratatului NATO.

M E S A J U L ȘEFULUI STATULUI MAJOR AL FORȚELOR NAVALE

În semn de prețuire și respect pentru înaintași, se cuvine ca acum, la ceas aniversar și comemorativ, să aducem un pios omagiu tuturor celor care și-au dedicat viața întinderilor de ape și care s-au jertfit pentru gloria pavilionului tricolor, parte dintre ei dormindu-și somnul de veci în adâncurile mării pe care au slujit-o și au iubit-o. De asemenea, cu această ocazie, este o onoare deosebită pentru noi, marinarii militari, de a-i saluta cu mult respect și recunoștință pe veteranii care ne sunt adevărate modele de dăruire și responsabilitate. Prin calitatea și nivelul de instruire al purtătorilor de astăzi ai tradițiilor militare marinărești, Forțele Navale se evidențiază ca o structură de forțe echilibrată, în măsură să-și îndeplinească misiunile specifice, fapt demonstrat atât pe timpul executării misiunilor internaționale, în cadrul inițiativelor regionale, precum și al exercițiilor naționale. În actualul context al securității maritime din bazinul Mării Negre, la 13 ani de la aderarea la NATO, România are responsabilitatea deosebită de a apăra frontiera de stat, dar și de a apăra frontiera Uniunii Europene și a NATO, iar Forțele Navale Române au un rol deosebit în realizarea acestui obiectiv. Dovadă a acestei responsabilități stă executarea de exerciții în comun cu navele și grupările navale NATO prezente în Marea Neagră, cu efortul principal concentrat pe organizarea și participarea la exercițiile multinaționale **SEA SHIELD 17, POSEIDON 17, EP MCM DIVE 17, SPRING STORM 17, SABER GUARDIAN 17**, precum și executarea exercițiilor lunare pe mare cu nave/grupări NATO prezente în Marea Neagră.

De asemenea participarea la exercițiile multinaționale care se desfășoară în afara teritoriului național ca **NUSRET, ARIADNE, DOGU AKDENIZ, BREEZE, SEA BREEZE, BALTOPS**, cât și organizarea unor exerciții majore în România precum **SEA SHIELD, TRIDENT POSEIDON, SPRING STORM** confirmă implicarea Forțelor Navale Române în asigurarea securității Mării Negre, alături de aliații din cadrul NATO și a partenerilor americani. Acum, la moment aniversar, țin să evidențiez în mod special faptul că realizările obținute au fost posibile datorită muncii și profesionalismului tuturor, militari și civili deopotrivă, de la soldat și gradat profesionist la amiral, de la luptător la instructor și profesor. Am încredere că prin implicarea responsabilă a fiecărui om din Forțele Navale la locul său de muncă, de pe navă sau de la țarm, vom putea să răspundem și să facem față tuturor cerințelor, pe măsura angajamentelor asumate în cadrul Alianței Nord-Atlantice, UE și în cadrul inițiativelor regionale din Marea Neagră. *Dragi marinari,* Cu prilejul **Zilei Marinei Române** doresc să transmit tuturor celor care, cu gândul și cu fapta, profesează în cadrul Forțelor Navale sau sunt alături de acestea, multă sănătate, bucurii și realizări în activitatea viitoare. Protecția marinarii române, Sfânta Fecioară Maria, să vă însoțească și să vă ocrotească, oriunde veți fi!
**LA MULȚI ANI
ȘI
BUN CART ÎNAINTE!** ■

ORDINUL COMUN AL MINISTRULUI APĂRĂRII NAȚIONALE, MINISTRULUI AFACERILOR INTERNE ȘI MINISTRULUI TRANSPORTURILOR

Ziua de 15 august, **Ziua Marinei Române**, sărbătoare deopotrivă a marinarilor militari și civili, a constructorilor navali și lucrătorilor portuari, ocupă un loc aparte în conștiința națională.

Oficializată ca sărbătoare a marinarilor români la **15 august 1902**, în urmă cu 115 ani, de Sfânta Maria Mare, **Ziua Marinei Române** și-a certificat pe deplin caracterul de autentic festival al mării și spiritualității marinărești. Gândită de la început ca serbare națională, sărbătoarea marinarilor atrage atenția prin modul de perpetuare a tradițiilor specifice, prin programul său deosebit de atractiv și pitoresc.

Programele alcătuite de organizatori dau farmec și culoare unei sărbători care este, în egală măsură, a Forțelor Navale Române, a Poliției de Frontieră Române, a Marinei Comerciale, a orașelor-porturi și a țării.

Domnilor marinari militari,

Apartenența României la Alianța Nord-Atlantică, și la Uniunea Europeană, precum și caracteristicile mediului de securitate din zona Mării Negre au determinat și determină transformarea conceptuală, structurală și de acțiune a Forțelor Navale Române. Participarea activă la operații navale complexe în cadrul Alianței Nord-Atlantice și UE, demonstrează pe deplin capacitatea operativă de care dispun în prezent Forțele Navale Române, dar și calitatea deosebită a echipajelor.

Exercițiile multinaționale, care din an în an cresc în amploare și devin tot mai complexe, la care au participat nave de luptă ale României alături de forțele aliate, UE și cele partenere, au contribuit la creșterea nivelului de integrare a Forțelor Navale Române în structurile Alianței Nord-Atlantice.

Dacă până acum s-a pus problema atingerii și menținerii nivelului de interoperabilitate, pentru viitor aveți ca obiectiv principal consolidarea acestuia și adaptarea permanentă a structurilor la cerințele impuse de dinamica transformărilor din interiorul Alianței Nord-Atlantice și de contextul actualei crize regionale.

În acest sens, în vederea îndeplinirii misiunilor stabilite în cadrul sistemului de securitate națională și internațională, prioritățile Forțelor Navale Române trebuie să fie axate pe dezvoltarea instruirii forțelor, cu accent pe instrucția în mediul multinațional prin participarea activă la

inițiativele ATLANTIC RESOLVE SOUTH și COLECTIVE COMBINED OPERATIONS și UE, continuarea programelor de modernizare și asigurarea necesarului de resurse pentru activitățile planificate.

Se impune în continuare ca instituțiile militare de învățământ să anticipeze evoluția echipamentelor ce vor fi folosite în marină, astfel încât specialiștii formați aici, atât cei pentru Forțele Navale Române, cât și cei pentru Poliția de Frontieră, să fie în măsură să răspundă noilor provocări științifice și tehnice, precum și specificului misiunilor primite.

În această zi de sărbătoare, avem convingerea, că veți demonstra în continuare profesionalism, dăruire și sacrificiu atunci când România are nevoie de dumneavoastră!

Domnilor marinari polițiști de frontieră,

România menține prin totalitatea activităților realizate de dumneavoastră una din cele mai securizate frontiere externe ale Uniunii Europene. Misiunile îndeplinite de polițiștii de frontieră în domeniul controlului la frontierele maritime și fluviale sunt constante, consecvente și au un caracter preventiv.

Prevenirea și combaterea fenomenelor infracționale legate de nerespectarea regulii juridice al frontierei, creșterea nivelului de interoperabilitate, cooperarea pe plan național și internațional pentru schimbul de informații legate de supravegherea frontierelor au permis întărirea securității și siguranței maritime. La frontiera maritimă externă a Uniunii Europene rata de detecție crescută a descurajat cazurile de migrație ilegală, a prevenit sau a permis identificarea tuturor cazurilor de pescuit ilegal.

Implicarea în cadrul inițiativelor de cooperare prin participarea la toate Grupurile de Lucru din cadrul Forumului de Cooperare la Marea Neagră, la activitățile desfășurate în cadrul Forumului European al Gărzilor de Coastă, la punerea în aplicare a conceptului de Operațiune maritimă cu scopuri multiple (MMO), în cadrul exercițiului COASTEX 17, este în măsură să asigure interoperabilitatea și permite gestionarea mai eficientă a activităților de impunere a legii. De asemenea, s-au continuat activitățile rferitoare la dezvoltarea „Sistemului comun de prevenire pentru detectarea timpurie a activităților ilegale”.

Rezultatele obținute în Operațiunile Maritime Comune desfășurate sub coordonarea Agenției Frontex - Poseidon 2016 respectiv Poseidon 2017 în Republica Elenă și

Triton 2016 - în Republica Italiană, confirmă aprecierea de care se bucură echipajele și specialiștii Poliției de Frontieră. Pe parcursul acestor operațiuni au fost reținuți în cadrul evenimentelor de migrație sau cazurilor de căutare și salvare un număr de 767 migranți dintre care 328 bărbați, 203 femei și 236 minori.

Este demn de reținut faptul că Poliția de Frontieră Română deține unul dintre primele locuri privind numărul de zile de misiune desfășurate de echipajele proprii, de experți români, respectiv la numărul de experți detașați în activitățile operaționale Frontex.

Ducerea la îndeplinire a atribuțiilor funcționale de către echipajele și specialiștii în domeniul naval, aprecierile primite și înaltul grad de profesionalism ne aduc satisfacții profesionale și personale și ne obligă la același nivel de implicare.

Abnegația și dăruirea dumneavoastră ne permit să vă acordăm respectul cuvenit și avem onoarea să vă urăm, de Ziua Marinei Române, sănătate și succes în activitate!

Domnilor marinari ai companiilor de navigație civilă,

Domnilor lucrători din sectorul portuar, Sunteți beneficiarii unei frumoase și bogate experiențe în conducerea și exploatarea navelor pe apele interioare, pe mările și oceanele lumii, în condiții de navigație deosebit de complexe.

Faceți dovada calităților deosebite pe care le aveți navigând pe întinderile albastre, pentru că numai în larg, dincolo de orizont, acolo unde se cizelează caracterele, începe adevărata dumneavoastră existență!

Consacrați cu consecvență și dăruire inteligența și puterea dumneavoastră de muncă pentru eficientizarea activității de transport maritim, fluvial și pe apele interioare, precum și exploatarea și operarea în siguranță a navelor și porturilor!

Manifestați loialitate și respect față de tricolor, oriunde vă aflați, și faceți tot ce depinde de dumneavoastră pentru promovarea prestigiului României în lume!

Dragi marinari,

Cu prilejul tradiționalei sărbători a **Zilei Marinei Române**, vă adresăm sincere felicitări și urări de succes în tot ceea ce întreprindeți!

**Dumnezeu și Sfânta Maria să vă binecuvânteze și să vă ocrotească!
BUN CART ÎNAINTE!
LA MULȚI ANI!**

MINISTRUL
TRANSPORTURILOR

ALEXANDRU RĂZVAN CUC

MINISTRUL
APĂRĂRII NAȚIONALE

ADRIAN ȚUȚUIANU

MINISTRUL
AFACERILOR INTERNE

CARMEN DANIELA DAN

Ziua Marinei Române 2017



Adrian TUȚUIANU
ministrul Apărării Naționale

Dragi marinari,

Sunt onorat să vă adresez calde felicitări și să vă transmit deplina mea apreciere față de modul în care vă îndepliniți misiunile, contribuind astfel, împreună cu militarii din celelalte categorii de forțe ale Armatei Române, la promovarea valorilor euroatlantice, dar și la sprijinirea dialogului privind cooperarea în domeniul securității.

Prin devotamentul și dăruirea dumneavoastră, România dovedește

MESAJUL MINISTRULUI APĂRĂRII NAȚIONALE

că este un contribuitor important pentru asigurarea securității regionale și euroatlantice, nu numai un beneficiar al măsurilor adoptate de NATO.

Aducem, cu acest prilej, un pios omagiu eroilor marinari care, de-a lungul timpului, și-au dat viața pentru gloria navigației românești. Este o datorie de suflet să ne îndreptăm gândurile și recunoștința către eroii marinari, exemplu de dăruire și devotament demn de urmat pentru generațiile actuale și viitoare de marinari. Cinstirea memoriei lor este un semn de respect și prețuire. Sacrificiul eroilor stă la baza României de astăzi, o țară modernă, apreciată pe plan internațional, un partener de nădejde în Alianța Nord-Atlantică și în Uniunea Europeană.

Consolidarea securității în regiunea Mării Negre a devenit un obiectiv important pentru România,

pentru Ministerul Apărării Naționale și Forțele Navale Române. Proiecția dezvoltării și modernizării acestei categorii de forțe vizează întărirea capabilităților de luptă în mediul maritim, aerian, terestru și subacvatic, ca parte a NATO și UE.

Ziua Forțelor Navale Române îmi oferă plăcuta ocazie de a vă mulțumi, atât în nume personal, cât și al conducerii Ministerului Apărării Naționale, pentru efortul pe care îl depuneți zi de zi, în misiuni și în timpul pregătirii acestora.

Sunteți militari de elită, acest lucru fiind dovedit de cele 240 de zile în care navele noastre s-au aflat pe mare, dar și de participarea la peste 50 de exerciții, atât pe teritoriul național, cât și în afara acestuia.

Vă felicit și vă urez vânt bun din pupa!

La Mulți Ani!



MESAJUL ȘEFULUI STATULUI MAJOR GENERAL

În fiecare an, la 15 august, sărbătorim Ziua Forțelor Navale Române, categorie de forțe aflată sub ocrotirea Sfintei Fecioare Maria. Evoluția Forțelor Navale Române, începând cu anul 1860, prin constituirea Corpului Flotei, și până la actuala formă de organizare este definită de afirmarea constantă a valorilor și tradițiilor specifice Marinei Militare. Acțiunile de luptă ale marinarilor români au avut un rol deosebit de important în obținerea independenței de stat, dar și în cadrul participării României

la cele două mari conflagrații mondiale, demonstrând importanța și necesitatea valorificării puterii maritime pentru realizarea obiectivelor strategice de interes național.

Jertfele marinarilor militari, abnegația și dăruirea acestora, nu au cum să fie vreodată uitate, rămânând permanent în memorie drept garanție a perpetuării valorilor istorice a Forțelor Navale Române. Marina Militară s-a afirmat constant în cadrul efortului general al României de sporire a rolului de factor de stabilitate în regiune, de dezvoltare a cooperării



General Nicolae-Ionel CIUCĂ
Șeful Statului Major General

și dialogului dintre statele riverane Mării Negre, contribuind atât la securitatea regională, cât și la întărirea relațiilor de bună vecinătate.

Dragi camarazi marinari,
Preocupările pe care le manifestați pentru modernizarea flotei militare a României, implementarea sistemelor de comandă-control și a comunicațiilor maritime, standardizarea operațiilor cu scafandri, operarea cu rezultate remarcabile a elicopterelor de pe nave, grija pentru perfecționarea continuă a pregătirii personalului, dovedesc faptul că sunteți la înălțimea celor mai exigente așteptări.

Vă îndemn să rămâneți în continuare, hotărâți, atașați valorilor militare și marinărești, uniți și buni camarazi, așa cum sunteți percepuți în cadrul colectivității militare și în mediul civil. La ceas aniversar, vă mulțumesc pentru eforturile depuse în realizarea obiectivelor planificate și a misiunilor încredințate, și vă urez multă sănătate, noroc, putere de muncă și îndeplinirea tuturor năzuințelor!

La mulți ani marinarilor militari, la mulți ani Forțelor Navale Române! Bun cart înainte!



Ziua Marinei Române 2017

ZIUA MARINEI – SĂRBĂTOAREA TUTUROR ROMÂNILOR – 115 ani de tradiție și cultul profesiei marinărești –

Comandor (r) dr. **Marian MOȘNEAGU**

La 15 august, lumea creștină prăznuiește Adormirea Maicii Domnului și le oferă marinarilor ocazia să-și preamărească protectoarea și ocrotitoarea Sfântă Marie. Această zi, atribuită oficial în calendarul marilor serbări nautice ca sărbătoare națională, devine pentru noi toți, marinari prin profesie sau prin predestinare, atașați unei zodii de apă sau chiar nemarinari dar copleșiți de admirație pentru curajoșii hărăziți apelor, marea sărbătoare a nației.



Începuturile Zilei Marinei la Constanța

În urmă cu mai bine de un secol, prin adresa cu nr. 6082 din 6 august 1902, Cristea Georgescu, primarul Constanței, din dorința de a atrage cât mai mulți turiști pe litoral, s-a adresat primarilor localităților reședințe de județ din toată țara, atenționându-i asupra semnificației acestei sărbători: „Cu ocazia serbării zilei de 15 august a.c. - Sfânta Maria -, patroana Marinei, vor avea loc în apele Constanței și pe uscat niște serbări demne de văzut precum regate, alergări, serate venețiene, mare bal pe apă, bărci alegorice, descoperirea Americii, naufragiul Meduzei, corabia Argonauților și altele. Avem onoare a aduce acestea la cunoștința Domniei Voastre. Vă înaintăm un număr de 5 exemplare, publicațiuni, prin care aducem la cunoștința publică aceste serbări mari și vă rugăm, Domnule Primar, să binevoiți a dispune afișarea lor prin locurile cele mai expuse vederii din orașul Domniei Voastre”.

La 15 august 1902, Ziua Marinei a fost marcată la bordul crucișătorului Elisabeta printr-un Te-Deum la care a luat parte și ministrul de Război Dimitrie A. Sturdza, urmat, în după-amiaza și seara aceleiași zile, de un banchet și serbarea

marinărească propriu-zisă, dată în folosul Palatului Invalizilor.

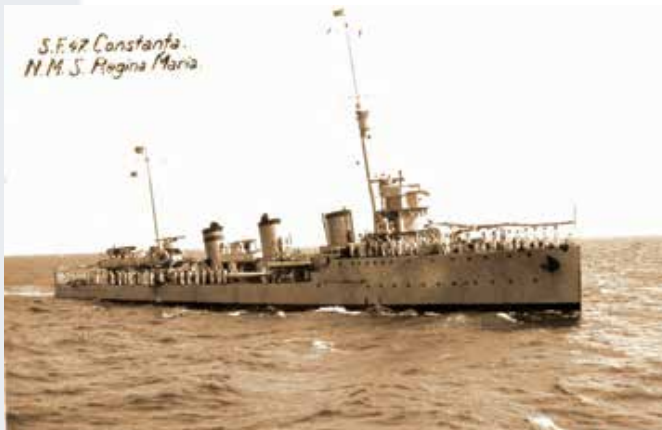
Un an mai târziu, la regate au participat și bărcile vasului de război rus *Psezuape*, aflat în vizită în portul Constanța.

De la un an la altul, serbările au sporit în amploare și semnificații. Astfel, în anul 1911, serbările au fost organizate de Societatea Marinarilor „Regina Elisabeta”. Manifestările au fost deschise pe 14 august, zi în care s-au desfășurat la Constanța cursele de bărci cu vele, rame militare și

civile. Premiile au fost asigurate de domnul Heitz, antreprenorul Cazinoului comunal și de către compania dramatică „Davila”. Programul a continuat cu o excursie pe mare cu vaporul *Împăratul Traian* și o serată venețiană. Aceasta a constat din focuri de artificii, serenade de mandolină și chitară în gondolă, coruri, dansul mateloților și dansuri naționale pe un ponton luminat a *giorno*, apariția de monștrii marini și bărci alegorice, defilarea emblemei societății, apărarea unei cetăți la coastă, corabia naufragiată, mare bombardament naval între o galeră genoveză versus un torpilor și carnavalul bărcilor remorcate. Serbarea propriu-zisă, de a doua zi, a cuprins manevra de salvare a unui vas naufragiat, scafandri la lucru în apă și la suprafață, sărituri cu bicicletele în mare, cavaleria nautică și alergări de cai pe mare, catarg orizontal și vertical cu premii, curse după rațe, curse de sandoline, curse în adâncime pentru scoaterea unor diferite obiecte de pe fundul mării, curse de înot și, din nou, excursie cu vaporul *Împăratul Traian*.

În anul 1912, serbarea nautică a fost pusă sub înaltul Patronaj al Majestății Sale Regina Elisabeta, inițiativa organizării sale aparținând Societății „Regina Elisabeta” a

Marinarilor Civili din Constanța. În programul întrecerilor marinărești au apărut probe noi precum „Care-i mai tare” (trasul la parâmbă din bărci), curse în saci, respectiv curse de alergări doi câte doi legați de picior, lupta pe școndri, ghiordelul magic, lupta cavalerilor de Malta etc. Acestea se continuau în noapte cu jocurile de proiectoare de pe nave, coruri, statui de marmură, fântâni luminoase, serenade în bărci, dans și altele. Ulterior, imaginația organizatorilor a amplificat pitorescul întrecerilor cu probe noi precum cursele de tauri, săriturile în



apă, meciurile de cognac, cursele cailor de mare, vânătoarea de rațe și surprize româno-americane, ocazionate de prezența la manifestări, la 15 august 1920, a echipajului contratorpilorului U.S.S. 210.

Ziua Marinei și-a păstrat aceeași profundă încărcătură spirituală și creștinească atât în timp de pace, cât și în vremuri de restriște. Din Cartierul General al Marinei instalat la Turnu Măgurele, comandantul Marinei Militare, contraamiralul Sebastian Eustațiu emitea Ordinul de Zi nr. 81 din 15 august 1913: „Marinari, Anul acesta sărbătorim patronul Marinei înșirați fiind pe tot cursul Dunării pe care suntem stăpâni. În campania de operațiuni care s-a sfârșit ați arătat cu toții multă voință și energie. Comandantul Marinei Militare, șeful vostru direct v-a văzut la lucru și v-a apreciat. Ați fost văzuți, de asemenea, de toți aceia care țin în mână destinele și conducerea acestei țări și toți și-au dat seama de însemnătatea acestei armate pe apă. Am speranța că nu va trece mult timp și Țara va avea Marina cerută de nevoile ei pe mare și pe Dunăre. Primul nostru gând și în această zi mare pentru noi să-l avem îndreptat către țară, căreia îi datorăm iubire și devotament”.

La 15 august 1915, contraamiralul Sebastian Eustațiu, în calitatea sa de



comandant inspector general al Marinei, transmitea printr-un Ordin de zi special: „Cu ocazia sărbătoririi patronului Marinei, adresez ofițerilor și tuturor marinarilor sănătate și voie bună. Să dea Dumnezeu ca să vedem cât mai neîntârziat Marina noastră ocupând în Armata țării locul ce i se cuvine, iar până atunci să continuăm a desfășura întreaga noastră activitate în direcțiunea indicată de situația momentului”.

Ziarul „Dacia” consemnează faptul că duminică, 16 august 1915, a avut loc serbarea nautică și a regatelor, susținută de Cohorta Cercetașilor din Constanța, cu concursul Societății Marinarilor Civili „Regina Elisabeta”, sub patronajul A.S.R. Principele Carol. În prima parte a serbării, s-au desfășurat regate de bărci cu vele mari și mici, curse de înot de viteză și rezistență, concursul de prindere de rațe și talere, concurs de *watter polo* între echipele Centurii, Tomis și Callatis, regate de bărci ale vaselor militare și comerciale, lotci, diferite jocuri pe apă și exerciții de salvare executate de cercetași cu barca de salvare a Căpităniei portului. Partea a doua a serbării a constat într-o serată venețiană pe apă, în dreptul Cazinoului, însoțită de un concert instrumental și diferite figuri alegorice executate de cercetași, iar în partea finală, un mare bal cu cotillon în sala Cazinoului comunal.

Pe 15 august 1918, la Chilia Veche s-au organizat serbări nautice în folosul orfanilor de război. Acestea au constat din concursuri de bărci cu 8 rame, concursuri de șalupe, concursuri de lotci pescărești, concursuri de bărci de șlepură și godile. În partea a doua a serbărilor au avut loc jocuri marinărești la uscat: „Care-i mai tare” (trasul la parâmbă), curse în saci, curse de alergări câte doi legați de picior, lupta pe școndri, ghiordelul magic, lupta cavalerilor de Malta și gimnastică. În partea a treia a serbărilor s-au desfășurat curse de înot și sărituri în apă, catargul orizontal cu purcel, goana și vânătoarea de rațe. Programul nocturn a inclus aprinderea pavoazului electric, jocuri cu proiectoare, coruri, statui de marmură, fântâni luminoase, naufragiul „Meduzei”, serenade în bărci și dans.

Conform relatării inserate în paginile ziarului „Farul” de luni, 29 august 1921, programul serbărilor nautice din anul respectiv a constat din regate (bărci militare cu 4 și 5 rame, bărci armate de ofițeri, bărci fără rame, bărci civile cu rame) și jocuri (școndrul dracului cu purcel în gură, parâmba miraculoasă, curse de înot, goana după rațe, corul misterios, desperații, cocoșaii salvatori,

sărituri, curse de cai marini, lupta cu maurii, naufragații „Meduzei”). Seara, surprizele au continuat cu artificii, focuri bengale, coruri și serată venețiană.

În anul 1924, semnalul începerii serbărilor mării a fost dat de trei lovituri de tun, urmate de curse de bărci militare și de lotci de pescari cu câte trei, două și o ramă, salturi în apă, polo pe apă, exerciții de scafandrie, curse de dandy, exerciții de trapez, curse de bărci fără rame, curse de înot, tobogan, vânătoare de rațe și explozii de mine marine, după care la bordul bricului *Mircea*, amiralul Vasile Scodrea a împărțit premiile.

Ziua Marinei s-a serbat în virtutea aceluiași frumoase tradiții și la bordul bricului *Mircea*, care, în perioada 1 iulie - 2 septembrie 1925, a executat un marș de instrucție pe itinerarul Constanța, Pireu, Navarin, Corfu, Durazzo, Boche di Cattaro, Ragusa, Souda, Rhodos, Smirna, Ceanak, Cospoli, Constanța. Aflat în portul Souda din Insula Creta, la 15 august, legendarul velier-scoală a ridicat marea pavoaz.

La 15 august 1928, în prezența membrilor Casei Regale, cu prilejul festivităților ocazionate de serbarea patronului Marinei Române, au fost botezate cele patru hidroavioane *Savoia*, sosite la Constanța cu câteva zile înainte, yachtul *Isprava* al principesei Ileana și cuterul *Domnița Ileana* al Yacht Clubului Regal Român. La aceste competiții, care au adăugat probe noi precum regate, sărituri de la trambulină, înot, jocuri și surprize marinărești gen *Balena Mării Negre*, *Lebăda care face ouă*, *Flota lui Ramolitus*, *Zâna Mării* etc., a participat și echipajul bricului polonez *Lwow*.

Perioada interbelică a consacrat definitiv Ziua Marinei drept o manifestare a cultului față de ape și a destoiniciei slujitorilor Marinei. La 8 septembrie 1930, în unitățile Marinei Militare a fost difuzat Ordinul de Zi nr. 31 din 20 august 1930, semnat de comandantul Marinei, viceamiralul Vasile Scodrea: „Pentru a răsplăti munca și destoinicia ofițerilor și echipajelor Diviziei de Mare, cu prilejul serbării patronului Marinei, ordon următoarele: Aduc mulțumiri comandantului Diviziei de Mare și ofițerilor care l-au ajutat pentru organizarea programului serbărilor nautice și pentru grija ce a pus ca navele Diviziei să se prezinte cât mai curate și în ordine, atât la serbare cât și în exercițiile efectuate. Aduc mulțumiri comandantului Grupului Distrugătoare, comandanților de distrugătoare, ofițerilor directori de tir de pe «Mărăști» și «Mărășești», ofițerilor șefi de

specialitate și comandanților navelor care au participat la tema de Mare pentru modul elogios cum s-au condus la exercițiul tactic tragerile de artilerie și lansările de torpile”.

Serbările anilor '30

Prima oficializare a Zilei Marinei la nivelul Ministerului Armatei a fost realizată prin Decretul nr. 1343 din 17 aprilie 1931, publicat în „Monitorul Oficial” nr. 108 din 12 mai 1931, p. 4411, prin care Carol al II-lea, omniprezent de altfel în perioada 1930-1940 la toate evenimentele importante din viața marinarilor, decreta faptul că Marina își va serba ziua-patron la Sfânta Maria - Adormirea Maicii Domnului (15 august).

Prin Ordinul de Zi nr. 9/ 19 august 1933, comandantul Marinei Regale, contraamiralul Ioan Bălănescu sublinia: „Ziua Patronului Marinei s-a desfășurat anul acesta cu un ceremonial deosebit la Constanța, serbarea fiind onorată cu înalta prezență a M.S. Regelui și a membrilor guvernului. Cu toate mijloacele modeste bugetare, navele Diviziei de Mare s-au prezentat într-o ținută demnă de toată lauda. Defilarea Diviziei Distrugătoarelor și Grupului Canonierelor în fața Majestății Sale a lăsat o nouă impresie. Comandanții, ofițerii, maiștrii și echipajele și-au dat toată silința pentru a asigura cât mai bine executarea punctelor din program. Majestatea Sa Regele, la dejunul oferit de Comandamentul Marinei Militare, s-a exprimat în termeni elogioși asupra spiritului sănătos de ordine și muncă ce domnește în Marină și a sfârșit dând nădejde pentru înfăptuirea Bazei Navale la Mare și completarea unităților navale, când situația financiară va permite realizarea acestor mari proiecte. [...] Mulțumesc călduros tuturor comandanților, ofițerilor și echipajelor pentru dragostea și credința cu care au lucrat atât la Mare, cât și la Dunăre pentru ca serbările Patronului Marinei să fie cât mai înălțătoare și cât mai reușite”.

În anul 1933, între concursurile specifice Zilei Marinei au figurat cursa de bărci cu 8 rame, ștafetă de înot, curse de baleniere, curse de care romane, alergări cu bărci fără rame, curse de lotci, cursa înotătorilor fond, hidroglisoare, tragerea cu parâmbă între două bărci, cai marini, sărituri de pe platformă, curse de bărci cu echipaj de ofițeri. Seara au urmat alte surprize, jocuri pe gabară, școndru cu purcel, goana după rațe, torpile submarine, lupta cu prăjina și explozia unei mine.

Semnificația deosebită a acestei sărbători nu lăsa indiferenți nici membrii familiilor destoinicilor marinari români. Astfel, la 1 august 1934, pe adresa Inspectoratului



General al Marinei Regale sosea următoarea scrisoare: „Subsemnata Ioana Viceamiral Urseanu, în amintirea soțului meu Viceamiral Vasile Urseanu, donez această cupă în argint pentru a fi acordată vasului care a obținut cel mai mare număr de bărci învingătoare la Regatele de la Constanța la 15 august 1934, cu ocazia Patronului Marinei. Cupa va rămâne definitiv aceluia vas care trei ani consecutivi a obținut condițiunile de mai sus. Primiți, vă rog, expresiunea înaltei mele considerațiuni”. Satisfăcut de reușita manifestărilor organizate cu prilejul Zilei Marinei Române, prin Ordinul de Zi din 21 august 1934, comandantul inspector general al Marinei, contraamiralul Ioan Bălănescu menționa: „Serbările Patronului Marinei Regale s-au desfășurat anul acesta în prezența M.S. Regelui și succesul lor desăvârșit ne dă dreptul să fim mândri, căci munca depusă a fost pe deplin răsplătită. Toate navele Diviziei de Mare s-au prezentat într-o ținută cât se poate de îngrijită, cu toate insuficiențele bugetare de care suferim. Revista navelor în linie de șir prin fața Majestății Sale a impresionat întreaga asistență de pe „N.M.S. Constanța». Am reușit să dăm o idee generală Majestății Sale Regelui și membrilor Guvernului despre activitatea noastră, arătând că forța noastră navală de Mare, deși mică în componere și nave, există și își dă toate silințele să-și cunoască misiunile grele în apărarea hotarelor maritime ale țării. Cer dar, unire în gânduri, armonie în suflete și devotament nețărmurit pentru Rege, Țară și Marină”.

Așezată la loc de cinste între datinile neamului, Ziua Marinei a continuat să fascineze opinia publică și oaspeții de onoare ai marinarilor români. Printre aceștia s-au numărat, la **15 august 1935**, și un grup de membri ai Ligii Navale Poloneze care au oferit Majestății Sale Regelui Carol al II-lea și primarului Constanței, Horia P. Grigorescu, medalia de bronz a Ligii, o hartă a canalului proiectat să unească Marea Baltică cu Marea Neagră și o frumoasă cupă cu apă din Marea Neagră, simbol al înfrățirii celor două mări.

În anul următor, cu același fericit prilej, M.S. Regele Carol al II-lea a hotărât ca unica școală pentru toți marinarii români să se numească Școala Navală a Majestății Sale Mircea și a creat „Medalia Maritimă”, transformată în anul 1938 în „Virtutea Maritimă”. De asemenea, la **15 august 1936** în cadrul festiv al serbărilor nautice a fost botezat primul submarin românesc, *Delfinul*.

La **15 august 1937**, pentru prima dată în istoria Marinei Militare Române, Franța a trimis la Constanța contratorpilorul *Vauban*, pentru a o reprezenta la serbările Zilei Marinei. În acest an, Federația Română de Sporturi Nautice a organizat **prima caravană nautică** din România, sub numele „Caravana Marele Voievod Mihai”, la care au luat parte toate asociațiile sportive nautice civile și militare din țară. Caravana a plecat din Giurgiu în ziua de 5 iulie și a ajuns, după 12 etape, la Constanța, după ce a trecut prin Oltenița, Turtucaia, Siliștea, Rasova, Brăila, Măcin, Galați și Tulcea. Ziua Marinei a fost serbată cu toate onorurile și la Călărași, Cetatea, Corabia, Craiova, Galați, Hârșova, Ismail, Oradea, Orșova, Sulina și Timișoara.

În 1938, din cauza doliului național pricinuit de moartea, în ziua de 18 iulie, a M.S. Reginei Maria a României, tradiționalele serbări de Ziua Marinei au fost amânate pentru data de 8 septembrie - Nașterea Maicii Domnului.

La **15 august 1939**, la bordul bricului *Mircea*, Ziua Marinei a culminat „cu concursuri diferite la care au fost premiați cei mai sprinteni elevi și marinari la urcatul în arboradă, echipe de tras parâme iar jocurile distractive n-au lipsit nici ele cu înghițitul merlinului, cursele de saci, cavalerii de Malta etc”.

Cu prilejul Zilei Marinei din 1939, comandantul Marinei Regale, viceamiralul Petre Bărbuneanu a emis următorul ordin: „Ziua de 15 august, Patronul Marinei se va serba de toate unitățile cu fastul deosebit, la care vor lua parte în mod obligatoriu toți ofițerii, maiștrii și trupa. M.S. Regele, Supremul nostru Comandant, care în înalta Sa dragoste pentru Marină patronează anul acesta, după cum a patronat în fiecare an, această serbare tradițională, trebuie să fie înconjurat de toți marinarii, adică toți să ia parte la solemnitățile unde ele se desfășoară. Dacă M.S. Regele renunță în această zi la repausul Său pentru a fi în mijlocul marinarilor, este de la sine înțeles că fiecare ofițer de marină trebuie să-și cântărească conștiința, judecând dacă nu trebuie să renunțe la odihnă în această zi solemnă pentru a corespunde sublimului gest al Suveranului, care îmbrățișează și ocrotește cu nețărmurită dragoste Marina Sa. Serbarea se va desfășura la toate unitățile de apă și de uscat prin servicii religioase, când se vor pomeni numele eroilor marinari și se vor arunca în apă ancore de flori la unitățile navale. [...] Trebuie să se dea de

[cânte] marinari toată amplexarea cuvenită acestei serbări, care este primită cu căldură de toată suflarea românească. Ținuta la serbare de ceremonie în alb”.

În vreme de război

La **15 august 1940**, pe lângă pomenirea în toate bisericile, Liga Navală a organizat în București un serviciu special la biserica „Sf. Spiridon”, la care au luat parte comitetul și membrii ligii aflați în capitală, precum și cei care s-au simțit legați sufletește de Marina și marinarii noștri.

Serviciul religios a fost oficiat de S.S. părintele Grigore Antal, care în cuvântarea sa a spus, printre altele: „...Împiedicați de vremurile grele prin care trecem să se serbeze Ziua Marinarilor cu fastul din anii trecuți, Liga Navală Română s-a ținut de a sa datorie ca într-un cadru mult mai restrâns dar solemn, să aducă aceeași pioasă pomenire și profundă recunoștință eroilor marinari care, prin curajul, devotamentul și iubirea lor de țară, și-au jertfit viața pentru apărarea și mărirea ei. De aceea, astăzi, 15 august, pe lângă prăznuirea Adormirii Maicii Domnului, Sfânta Maria Mare, toată suflarea românească serbează și Ziua Marinei. De ce și-au ales marinarii această zi? Pentru că Maica Domnului, ca femeie și mamă, înțelege mai bine îngrijorarea și durerea mamelor care își așteaptă cu înfrigurare copiii plecați pe întinsul nesfârșit al apelor și pentru că în atâtea cămine, mame de copii și soțiile celor plecați se roagă la icoana Maicii Domnului pentru soarta celor plecați să înfrunte furtuna mărilor și pentru că însuși marinarul în luptă aprigă cu valurile își îndreaptă gândul și inima tot către o femeie, fie mamă, fie soție”.

Prin adresa nr. 918/1 august 1941, Secretariatul Central București al Ligii Navale Române transmitea tuturor prefecturilor: „În fiecare an, Liga Navală Română a păstrat tradiția ca Patronul Marinei, Sfânta Maria, să aibă loc, cu un fast deosebit, în toate localitățile din țară. În anul acesta, față de împrejurările în care țara se găsește, când întreaga atenție trebuie îndreptată spre frontul bătăliilor dezrobitoare, Ziua Marinei, vineri, 15 august a.c. va avea proporții mai reduse. În consecință, Ziua Marinei va fi sărbătorită în țară după situația locală,

constând în desfășurarea serviciului divin la toate bisericile din fiecare localitate a județului, când se va face pomenirea eroilor marinari căzuți în campaniile din 1877-1878, 1913, 1916-1919 și în actualul război”.

În conformitate cu Ordinul telegrafic nr. 8084/1941, Ziua Marinei a fost sărbătorită la **15 august 1941** – se arată într-un raport al comandantului Diviziei de Mare, contraamiralul Ioan Georgescu către Comandamentul Marinei Regale – „într-un cadru de reculegere, constând într-un serviciu divin la toate bisericile din localitate, în prezența delegațiilor de la unitățile Marinei și s-a făcut pomenirea eroilor marinari, căzuți la datorie, în campaniile 1877-1913, 1916-1918 și din războiul actual. La nave, echipajele fiind adunate la front, s-a citit tabelul celor morți, iar în cuvântările ținute de către comandanți s-au preamărit faptele de arme ale celor ce și-au jertfit viața pentru Patrie, Tron, Neam și Marină. În cazarma Corpului Echipajelor Maritime trupa a fost adunată în careu, unde, într-un cadru solemn, s-a oficiat o slujbă religioasă de preoții militari pentru pomenirea celor morți pentru Patrie”.

La București, a avut loc la biserica Sf. Spiridon din Calea Șerban Vodă un parastas pentru eroii marinari morți în război. Au fost prezenți viceamiralii Nicolae Păiș, subsecretarul de stat al Marinei și Eugeniu Roșca, comandantul Marinei Regale, generalul Paul Teodorescu, fost ministru, comandorul Dobrescu, secretar general al Ministerului Aerului și Marinei, viceamiralii Ioan Bălănescu și Petre Bărbuneanu, foști comandanți ai Marinei, alte oficialități militare și civile. La librăria „Cartea Românească” a fost organizată o vitrină cu trofee ale marinarilor români, obținute pe frontul maritim și fluvial: un pavilion sovietic capturat, silueta distrugătorului *Moscova* scufundat de Marina Română, colaci de salvare care aparțineau acestui distrugător, rămășițe de la navele fluviale distruse sau capturate pe Dunăre etc. La Capela Militară din Constanța, dinaintea icoanei Sfintei Fecioare, dăruită prin hărnicia unui monah



de la schitul Durău, s-a oficiat un serviciu religios de către clerul episcopal, format din sfinții părinți Marin Rădulescu, Grigore Sorescu, referent eparhial, protoiereul Andrei Coadă și Miron Calistrat. La una din unitățile Marinei Regale Române s-a desfășurat un serviciu religios, oficiat de preotul căpitan Voineanu, confesorul Marinei. A urmat defilarea marinarilor.

În aceeași zi, la Brăila, în biserica arhiplină de marinari români, germani și camarazi de alte arme, părintele căpitan Capinus a oficiat serviciul divin, în prezența contraamiralului Alexandru Gheorghiu, comandantul Diviziei de Dunăre. Slujba a fost urmată de un pelerinaj la Cimitirul Eroilor.

Manifestări similare au avut loc la Brașov, Calafat, Călărași, Galați, Piatra Neamț, Târnava Mare, Timișoara și Turnu Severin, organizate din inițiativa și cu sprijinul Ligii Navale Române.

În cuvântarea ținută la Radio cu prilejul Zilei Marinei, contraamiralul adjutant Nicolae

Păiș a transmis: „Iubiți marinari, mă adresez marinarilor de război și comerciali, precum și celor ce cunosc și iubesc marea. [...] Marea nu a prezentat niciodată siguranță și totdeauna omul s-a simțit mic și fără putere în fața ei. Cu toate acestea, omul, în lupta pentru existență, s-a avântat pe ea. Când în largul mării vasul este surprins de tempesta care răscolește marea, marinarul rămâne fără putere și își încredințează soarta în mâinile lui Dumnezeu. De aceea, marinarii, înainte de a lua largul, mergeau împreună cu mamele, soțiile, cu copiii lor, la biserică și se rugau Fecioarei Maria să îmblânzească marea și să-i aducă sănătoși în port. [...] Astăzi, 15 august, biserica prăznuiește pe Sfânta Fecioară Maria, făcătoarea de minuni, iar odată cu ziua aceasta marinarii sărbătoresc și pe patroana lor, zi de mare sărbătoare, intrată de mult în tradiția noastră marinărească. Țara cere astăzi marinarilor, aflați la posturile de veghe, să lupte împotriva flotei bolșevice, oprind navele





lor de a pângări apele noastre naționale. Navele noastre, cu echipajele gata de luptă, scrutează orizontul, pentru a descoperi inamicul și a-l ataca. Acolo, pe nave, unde spiritul de solidaritate înfrățește pe marinari, de la șef la simplu matelot, comandantul adună echipajul la pupa, ca să înalțe Sfintei Fecioare Maria ruga fierbinte pentru victoria neamului nostru. Așa au făcut înaintașii noștri și au izbutit".

Serbările organizate la **15 august 1942** au constat în oficierea serviciilor divine, în prezența autorităților militare și civile din localități, și din demonstrații nautice, acolo unde situația a permis. Toate filialele s-au întrecut între ele cum să arate cât mai mult, prin membrii și autoritățile locale, dragostea pentru marină și admirația lor pentru bravii noștri marinari. Ca fapt istoric, Ziua Marinei a fost serbată în 1942 la Odessa și la Nicolaev, pe apa Bugului. În această zi au fost expediate telegrame omagiale de către centrala Ligii Navale Române către M.S. Regele Mihai I, președinte de onoare al Ligii, mareșalul-conducător Ion Antonescu, membru de onoare și profesorul Mihai

Antonescu, vicepreședintele Consiliului de Miniștri, membru de onoare al L.N.R.

În Capitală, Ziua Marinei s-a serbat la cabana Federației Române a Sporturilor pe Apă, în prezența generalului Pantazi, ministrul Apărării Naționale, contraamiralului adjutant Nicolae Păiș, ministru subsecretar de stat al Marinei, generalului Pălăngăanu, prefectul Poliției Capitalei, a ofițerilor de marină din garnizoană, precum și a numeroși membri ai Ligii Navale. Contraamiralul adjutant Nicolae Păiș, ministru secretar de stat al Marinei și președintele L.N.R. a precizat: „Primul nostru gând trebuie să-l îndreptăm azi către aceia care, luptând pe întinsul apelor, s-au jertfit pentru Patrie. În memoria acestor eroi să păstrăm un minut de reculegere și omagiu. Să îndreptăm, de asemenea, gândul nostru și urările noastre de bine către marinarii care luptă pe bordul vaselor, împotriva dușmanului comun, pentru întregirea hotarelor, pentru gloria Patriei, pentru tronul Majestății Sale Mihai I și pentru străduințele și jertfa de sine a Mareșalului Conducător, dezrobitor de neam, să fie încununate de laurii biruinței”.

La Constanța P.S. Episcopul Gherontie al Tomisului a oficiat un Te-Deum la Capela

Militară, la care au fost invitate toate oficialitățile locale. Divizia de Mare a dispus ca la celelalte biserici, să asiste la slujbe câte o delegație de ofițeri, maiștri și trupă de marină.

În port, sărbătorirea a avut loc pe nave, într-un cadru impresionant prin sobrietatea sa. A fost un moment de adâncă reculegere pentru brava noastră armie de apă, pentru cei care și-au jertfit viața pentru apărarea pământului scump al Țării și pentru câștigarea celei mai elocvente biruințe din câte a dat dovadă Marina Română.

Programul zilei s-a redus la un serviciu religios care s-a oficiat la bordul unei nave, în prezența contraamiralului Ioan Georgescu, comandantul Marinei Regale Române, a ofițerilor superiori din Marină și a unor numeroase delegații de ofițeri din marinele aliate germană și italiană.

La ora 10.45, contraamiralul Ioan Georgescu a fost întâmpinat de locotenent-comandorul Nicolae Bardescu, care i-a prezentat raportul. În timpul oficierei serviciului divin, au fost pomeniți eroii căzuți la datorie. De pe puntea navei a fost coborâtă în apă o coroană de flori în formă de ancoră. Asistența a păstrat un moment de reculegere. Fanfara a intonat apoi Imnurile român, german și italian. La scurt timp după încheierea festivității, toate navele de luptă care participaseră la pioasa solemnitate au ieșit pe mare, pentru a continua să-și îndeplinească misiunile specifice.

Manifestări similare au fost organizate la Brașov, Caracal, Slănic Moldova, Timișoara, Piatra Neamț, Moldova Veche, Drencova, Turnu Severin, Calafat, Corabia, Turnu Măgurele, Zimnicea, Giurgiu, Oltenița, Ostrov, Călărași, Cernavodă, Hârșova, Măcin, Brăila, Galați, Tulcea, Ismail, Vâlcov, Chilia Nouă, Cetatea Albă, Odessa, Nicolaev și Mangalia.

La Vâlcov, vedeta de siguranță nr. 3 a transportat și asistat cu autoritățile și navele din localitate la serviciul divin de la bordul N.M.S. Kogălniceanu. După amiază, au avut loc concursuri nautice între nave.

La **15 august 1943**, Ziua Marinei a fost sărbătorită atât în Capitală cât și în restul țării cu aceeași demnitate și mândrie. În toate ziarele au apărut articole închinare Marinei și marinarilor noștri, iar la Radio s-a



prezentat un program bogat, constând din cuvântări, muzică și recitări ocazionale.

În provincie, serbarea s-a desfășurat în chip înălțător, cu concursul autorităților locale la Arad, Avdarma (Tighina), Brăila, Calafat, Călărași, Giurgiu, Hârșova, Iași, Ismail, Lehliu (Ialomița), Mangalia, Ostrov, Piatra Neamț, Târgu Ocna, Turnu Severin, Tulcea, Vâlcov. La Cetatea Albă s-a organizat o excursie la Cimitirul Eroilor din vecinătate.

La Constanța, Ziua Marinei a fost serbată într-un cadru de sobrietate, la bordul unuia dintre distrugătoarele românești, în prezența generalilor Constantin Pantazi, ministrul Apărării Naționale, Nicolae Șova, ministrul subsecretar de stat al Marinei și Crețulescu, precum și a comandorilor Horia Macellariu și Nicolae Bardescu, a căpitan-comandorilor N.N. Voinescu și C. Niculescu, locotenent-comandorului Florian Bujoreanu, coloneilor Alexandru Ignătescu, prefectul județului și Nicolae Opreșcu, primarul Constanței, precum și a delegațiilor de marinari germani, în frunte cu comandorul Heinz Kinderlein și a unei delegații italiene, sub comanda căpitanului Boicolo. Onorurile au fost date de o companie de marină și fanfara Marinei Regale Române. Serviciul religios a fost o creștinească manifestare de pomenire a celor căzuți, peste întinsul apelor prinzând ecou numele atâtor marinari bravi, în frunte cu comandanții lor.

Î.P.S. Episcopul Eugen Laiu a rostit apoi o rugăciune pentru odihna celor căzuți, iar fanfara a intonat *Rugăciunea* și *Imnul eroilor căzuți*. În mijlocul bazinului portului a fost aruncată o coroană de flori în formă de ancoră - modest omagiu de recunoștință pentru acei marinari români jefțiți pe altarul Patriei.

Cu acest prilej, comandorul Horia Macellariu a subliniat: „Domnule ministru, Camarazi, i-am pomenit astăzi, în al treilea an de crâncen război cu cel mai cumplit adversar pe care l-a avut neamul nostru vreodată, pe eroii noștri din trecutul război al întregirii, care prin jertfa și pilda lor stau la temelie Marinei

noastre de astăzi; numai câteva din navele noastre poartă numele lor ca un semn al marii lor virtuți, dar aceste nave s-au înscris în istoria Marinei Regale Române, demne de aceste nume. Am pomenit astăzi și pe camarazii cu care am pornit acum trei ani la luptă și care alături de noi au căzut în avântul Virtuții lor și s-au dăruit Patriei și Istoriei pentru izbânda Neamului Românesc. Tuturor trecuți și mai apropiați eroi le-am închinat slava gândurilor noastre de acum și de totdeauna. Ei ne văd, ei ne conduc, ei ne dau puterea și dăruirea de a lovi adversarul peste tot unde încearcă să ne copleșească, pentru că lupta noastră este lupta de peste 2000 de ani a acestui neam de a-și apăra existența, libertatea și credința”.

La Brăila, în cadrul unei pioase solemnități, s-a oficiat sfințirea Troiței Grupului de Nave Grănicerești, la care au luat parte familiile eroilor marinari căzuți în războiul sfânt, autoritățile militare și civile din garnizoană, precum și personalul unității cu familiile acestora.

La **15 august 1944** Ziua Marinei a fost marcată în București, la cabana Federației Române a Sporturilor Nautice de pe Lacul Floreasca, în prezența amiralului August Roman, secretarul general al Subsecretariatului de Stat al Marinei, D. Colfescu, prefectul județului Ilfov, generalului Schelet, primarul Sectorului, profesorului I. Gheorghiu, șeful Sporturilor românești, ing. Corneliu Ionescu, directorul general al P.C.A., precum și a ofițerilor de marină și a unui numeros public.

Serviciul divin a fost săvârșit de cuvioșii preoți Croitoru, confesorul garnizoanei și Ursache, parohul bisericii Floreasca. Conform tradiției, a fost aruncată o ancoră de flori în apele lacului. Părintele maior Croitoru și comandorul Aurel Negulescu, secretarul general al Ligii Navale Române, au rostit cuvântări ocazionale. Au urmat demonstrațiile sportive, constând în întreceri nautice de caiac 1 și 2, schif 1, gig 2+1 și caiac dublu mixt, câștigătorii fiind premiați cu diplome, plachete, insigne și cărți oferite de Liga Navală Română.





La Constanța, sărbătoarea marinarilor s-a desfășurat la bordul crucișătorului auxiliar *Dacia*, fiind onorată de generalul Nicolae Șova, ministru subsecretar de stat al Marinei. Serviciul religios a fost oficiat de P.S. Chezarie Păunescu, episcopul Tomisului, înconjurat de un sobor de preoți. După terminarea pomelnicului, șalupe de comandament, având la bord garda de onoare, s-a deplasat în mijlocul bazinului portuar, unde a fost lansată o ancoră de flori. În numele Marinei și marinarilor a vorbit contraamiralul Horia Macellariu, președintele filialei Constanța a Ligii Navale Române. Cei prezenți au asistat la întreceri de bărci, baleniere și înot între echipajele navelor. Seara, în sediul Gării Maritime, echipajul N.M.S. *Murgescu* a susținut un reușit spectacol.

Manifestări similare au fost organizate și la Brașov, în tabăra de la Poiana, Ostrov, Târgu Ocna, Călărași, Sintești-Ilfov, în lunca Sabarului, Stoenesti - Muscel și Zimnicea, pe canalul Pasărea.

La **15 august 1945**, în Capitală programul a fost destul de bogat, începând cu deschiderea unei reușite expoziții marinărești în aula localului Ministerului Marinei, unde și Liga Navală Română a avut expus un stand intens vizitat de publicul bucureștean. Serviciul divin a fost oficiat pe malul lacului Herăstrău, în prezența membrilor guvernului și ai Comisiei Interlitate de Control, și a fost urmat de cuvântări, decorarea cu „Virtutea Maritimă” și competiții nautice. Serbările au fost onorate de Gheorghe Tătărescu, vicepreședintele Consiliului de Miniștri, generalul Constantin Vasiliu-Rășcanu, ministru de Război, generalul Costin Ionașcu, șeful Marelui Stat

Major, generalul Mihăiescu, comandantul militar al Capitalei, generalul Malopol, generalul Victor Dombrovski, primarul general al Capitalei, viceamiralul Nicolae Păiș, contraamiralul Nicolae Steriopol, contraamiralul Iacob Bălan, contraamiralul August Roman, viceamiralul Constantin Niculescu-Rizea, miniștri, secretari de stat, ofițeri din partea Comisiei Aliate de Control. Apoi, a avut loc solemnitatea deschiderii Expoziției Marinei la Subsecretariatul de Stat al Marinei, unde au fost amenajate standurile Ligii Navale, Batalionului Geniu Marină, Arsenalului Marinei, Federației de Canotaj, Serviciului Hidrografic al Marinei, A.R.L.U.S., subsecția Marină și Serviciului Culturii, Educației și Propagandei. Întreaga asistență s-a deplasat pe marginea Lacului Herăstrău, unde s-au desfășurat serbările Marinei. În cadrul unei slujbe religioase, au fost arborate pavilioanele României și Națiunilor Unite. După cuvântul amiralului Petre Bărbuneanu, s-a trecut la decorarea celor care au adus servicii Marinei Române. Au urmat concursurile nautice dotate cu Cupa Marinei, la care au participat bărcile militare cu 8 rame și cinci skifuri. După-amiază au avut loc concursuri de înot și sărituri, polo pe apă și concursuri de guri și caiace. Seara s-a încheiat cu o sărbătoare venețiană, cu bărci cu lampioane și focuri de artificii.

La Constanța, Ziua Marinei a fost sărbătorită printr-un Te-Deum care a avut loc la Capela Militară, în prezența autorităților civile și militare, în frunte cu Victor Dușa, prefectul județului Constanța și generalul Dima, comandantul militar al Dobrogei.

În provincie, pe lângă serviciul divin oficiat de la cel mai umil sat până la capitalele de județ, au avut loc și manifestări

acvatice la Calafat, Craiova, Sintești-Ilfov, Slatina, Târgu Ocna, Tulcea, Drencova, Brăila, Turnu Severin și Orșova.

Serbările postbelice

Între anii 1949-1953, ziua Marinei s-a rezumat la marcarea Zilei Flotei U.R.S.S. (ultima duminică din luna iulie), ceremonialul fiind diminuat ca semnificație.

Prin Decretul nr. 309/1953 au fost instituite Ziua Forțelor Aeriene Militare ale R.P.R. și Ziua Marinei Militare a R.P.R., prima urmând a fi sărbătorită în fiecare an în prima duminică a lunii septembrie, iar Ziua Marinei Militare a R.P.R. în fiecare an în prima duminică a lunii august.

Din anul **1954**, programul Zilei Marinei a fost politizat și adaptat noii ideologii promovată intens și în rândurile oștirii. Ca urmare, la **1 august 1954** s-a serbat pentru prima dată în Republica Populară Română, Ziua Forțelor Maritime Militare.

Un an mai târziu, la propunerea Comandamentului Forțelor Maritime Militare, au fost editate de către Direcția Superioară Politică a Armatei o serie de materiale promoționale, precum afișe, panouri, lozinci, cărți poștale, iar prin grija Ministerului Industriei Alimentare, au fost fabricate țigările „Marinar”!

Totuși, imaginația marinarilor rămâne demnă de toată admirația publicului, având în vedere modul în care au fost regizate în Programul Zilei Marinei **1956** două dintre momentele comice. Astfel, în programul activităților au fost introduse *săriturile bufe în apă*, executate de actorii de la Teatrul Forțelor Maritime Militare, dar și un alt moment de destindere, reprezentat de nunta atacată de pirați.



Festivitățile de la Constanța în anii '50 - '80

Sâmbătă seara, 2 august 1958, la Teatrul de stat Constanța a avut loc o adunare festivă consacrată sărbătoririi Zilei Marinei Române, la care au luat parte personalități ale administrației de partid și de stat centrale și locale, marinari de toate gradele militare și din flota comercială și numeroși invitați. Adunarea festivă s-a încheiat cu spectacol prezentat de legendarul ansamblu ostășesc „Albatrosul”, dirijat de maestrul Marin Huditeanu. Într-una din sălile Cazinoului a fost găzduită o interesantă expoziție marinărească.

Duminică, **3 august 1958**, Ziua Marinei Române s-a desfășurat în portul Constanța. Orașul și portul au îmbrăcat haine de sărbătoare. Pe toate navele comerciale și militare aflate în rada portului, de-a lungul marilor bulevarde și pe clădirile istorice ale orașului fluturau mii de pavilioane și stegulețe multicolore. La semnalul trompetului fanfarei militare, au fost arborate pavilionul și marele pavoz. La ora 10.00 a început parada navală. La bordul navei-școală *Mircea* au fost întâmpinați cu onoruri și entuziasm oaspeții de onoare ai marinarilor, Gheorghe Gheorghiu-Dej, generalul-colonel Leontin Sălăjan, ministrul Forțelor Armate ale R.P.R., miniștri, secretari de stat, ambasadorul U.R.S.S. la București. Gheorghe Gheorghiu-Dej, însoțit de generalul-colonel Leontin Sălăjan și de contraamiralul Gheorghe Sandu, a primit raportul și a trecut în revistă garda de onoare. Navele de luptă, alinate cu echipajele la front, au fost trecute în revistă de către ministrul Forțelor Armate, acompaniat de Vasile Vălcu și de contraamiralul Gheorghe Sandu. În semn de salut, au fost trase 21 de

salve de tun. Formații de avioane cu reacție au survolat portul.

Ștafeta organizației A.V.S.A.P., care a străbătut mii de kilometri pe apele interioare ale țării, venind de la izvoarele Mureșului și Siretului, până la Sf. Gheorghe și Jurilovca, de unde a traversat Lacul Razelm pentru a ajunge la Constanța în ziua de 2 august, a adus mesajul de salut al organizației. De asemenea, o delegație de sportivi ai C.C.A. a transmis mesajul sportivilor militari. Jocurile marinărești au fost deschise triumfal de către zeul Neptun. „*Bazinul portului a devenit acum o imensă scenă pe care se desfășoară un spectacol de o măreție desoebită* – consemna reporterul cotidianului local „Dobrogea Nouă”. *Dintr-o parte în alta a portului pornesc șiruri nesfârșite de ambarcațiuni mici, care fac un ocol întregului bazin. De pe o navă ancorată în radă se dau plecările în probele de înot. Întregul bazin e străbătut într-o anumită ordine de zeci de bărci. Defilează prin fața conducătorilor partidului și statului vase alegorice militare, comerciale, ale A.V.S.A.P. și pescărești. Pe una din nave, sportivii Clubului Marina fac diferite demonstrații de box, gimnastică etc. Membrii cluburilor A.V.S.A.P. prezintă asistenței multiplele lor activități sportive. Cu aplauze puternice au fost primite și formațiile artistice ale Teatrului Marinei Militare și ale ansamblului marinăresc „Albatrosul”. La această sărbătoare au participat cu dragoste și constructorii navali din S.N.M.C. Ei au prezentat mulțimii macheta unui frumos vas comercial. [...] Grandoarea acestei sărbători au completat-o jocurile marinărești: sărituri la trambulină, concursul de tras la pară cu bărcile, prinderea rațelor și purcelului la școndru, maiestuoasă demonstrație de schiuri pe apă, de*

acvaplane și biciclete pe apă, demonstrația curajoșilor scafandri”.

Artificiile și carnavalul bărcilor au încheiat manifestările dedicate Zilei Marinei. Portul, rada exterioră și faleza Cazinoului erau străbătute de feeria pavoazelor electrice și a arcadelor luminoase. Focurile de artificii, săgețile luminoase ale proiectoarelor navelor și retragerea cu torțe au prilejuit un tablou nocturn de neuitat miilor de participanți români și străini.

În anul **1959**, zeci de bărci și șalupe, reprezentând diferite aspecte din activitatea marinarilor, muncitorilor portuari și pescarilor au defilat prin fața navei-comandant. O șalupă militară a remorcat un desant maritim, iar în urma lor, un ponton a purtat corul și orchestra echipei artistice ostășești „Albatrosul”. După parada ambarcațiunilor, o trompetă a vestit sosirea lui Neptun, zeul mărilor, care, călare pe tradiționala balenă, a trecut în revistă navele. Neptun a fost primit cu mult fast la bordul navei-bază sportive, unde s-a instalat confortabil într-un tron îmbrăcat în catifea roșie și a dat încuviințarea începerii serbării nautice: parada ambarcațiunilor, defilarea înotătorilor, concursuri de bărci și de înot, sărituri de pe trambulină, celebrele sărituri comice, turnirul bărcilor, în care luptătorii înarmați cu sulite și scuturi s-au străduit să-și arunce în apă inamicii, purcelul la școndru și vânătoarea de rațe. După mai bine de două ore de bună dispoziție și divertisment, Neptun s-a retras cu aceeași balenă, salutat de sirenele tuturor navelor. Seara, spectacolul a continuat pe faleză cu jocuri de artificii, carnavalul bărcilor și retragerea cu torțe, care a încheiat Ziua Marinei R.P.R.

Din anii '60, odată cu ingerința organelor politice în orchestrarea acestor manifestări, semnificația creștină a sărbătorii marinarilor





români a fost substituită cu cea mitologică. Acestea includeau conferințe despre semnificația Zilei Marinei, susținute de către ofițeri și propagandiști în întreprinderi și în garnizoanele de marină, înmânarea de către delegațiile de marinari a unor machete de nave, în adunări festive organizate la Palatele Pionierilor, adunări publice și întâlniri ale marinarilor cu pionieri și utemiști frunțași în producție, organizarea vizitării de către aceștia a navelor-școală *Mircea* și *Libertatea* și ieșiri pe mare cu acestea. În cadrul ceremonialelor organizate cu prilejul Zilei Marinei, secretari ai organelor centrale de tineret înmânau Steagul Roșu al C.C. al U.T.M., ulterior Drapelul de Onoare al C.C. al U.T.C., și diplome de onoare organizațiilor și tinerilor marinari frunțași în pregătirea pentru luptă și politică.

În 1963, zeul mărilor, îmbrăcat într-o mantie de catifea albastră, presărată cu steluțe argintii, a sosit pe fidela-i balenă și de pe tronu-i rezervat, a dat cu tridentul semnalul de începere a jocurilor marinărești. A urmat programul de demonstrații sportive și marinărești: ștafeta navală, concursurile de bărci de 10+1 și 6+1, săriturile de la trambulină, purcelul la școndru și demonstrația scafandrilor grei, hora rațelor și parada ambarcațiunilor cu vele. Seara, navele au aprins marele pavoaz electric, după care au urmat carnavalul bărcilor și jocuri de artificii.

Din gazeta ostășească „Flota Patriei”, de joi, 7 august 1969, spicuim: „Însoțit de o escortă de ambarcațiuni marinărești și de elicoptere, în sunete de sirene și explozii de petarde, pe o uriașă balenă și-a făcut apariția zeul Neptun. Acesta patronează simbolic serbarea marinărească. După impresionanta defilare a navelor alegorice

(șalupa «Rândunica», crucișătorul «Elisabeta», monitorul «Lahovary», bricul «Mircea»), au evoluat marinarii (concursul de tras la rame, ștafeta marinărească, purcelul la școndru, hora rațelor, sărituri la trambulină). Marinarii înotători înscriu cu trupurile lor vânjoase, pe suprafața apei, inițialele atât de dragi nouă, R.S.R. și P.C.R., precum și cifra XXV - împlinirea sfertului de veac de la eliberarea patriei. În suita de manifestări demonstrative s-a înscris și defilarea platformei alegorice cu ostași care au prezentat momente din timpul desfășurării unor activități de pregătire de luptă caracteristice specialităților de marină (semnalizatori, radiotelegrafiști, artileriști, rachetiști, mineri dragori și torpilori, scafandri). În încheierea programului a evoluat pe o platformă cunoscuta formație artistică «Albatrosul».”

În noaptea, aprinderea marelui pavoaz, jocurile de artificii, retragerea cu torțe și programul fanfarei militare au completat festivitățile consacrate sărbătoririi Zilei Marinei R.S.R.

Din anul 1970, la Constanța s-au organizat, timp de două săptămâni, „Serbările Mării”, care culminau cu Ziua Marinei. Concursul de grație și frumusețe „Miss Litoral” era una dintre atracțiile tineretului. Programul s-a diversificat și au apărut probe noi, precum desantul infanteriștilor marini, turnirul bărcilor, ștafeta nautică, parada ambarcațiunilor alegorice, salturile din elicopter, schi nautic, platforme alegorice cu scene din pregătirea pe specialități a marinarilor, acrobații aeriene, platforme cu aparate și numere de gimnastică, înscrierea pe apă de către înotători a inițialelor partidului și ale țării (P.C.R., R.S.R.) sau

cifre aniversare ale unor evenimente politice, carnavalul nautic al măștilor etc. Lor li s-au adăugat Botezul la Ecuator, Pescarul amator, Comoara piraiților, demonstrații ale navelor de stins incendii ș.a. Momentul solemn al arborării pavilionului și marelui pavoaz a fost dintotdeauna acompaniat de intonarea Imnului de Stat și cele 21 de salve de salut tradiționale.

„Duminică, 2 august 1981, în portul de agrement Tomis s-au desfășurat manifestările prilejuite de Ziua Marinei Române - aflăm din paginile cotidianului constănțean „Dobrogea Nouă” de marți, 4 august 1981. „După apariția, la bordul navei împodobite cu marele pavoaz, a zeului Neptun, au avut loc demonstrații de înot, sărituri de la trambulină, gimnastică acrobatică, întrecerile ambarcațiunilor cu rame, evoluțiile scafandrilor și schiorilor nautici, susținute de membri ai asociațiilor sportive portuare și de studenți ai Institutului de Marină «Mircea cel Bătrân».”

Spectacolul oferit oaspeților litoralului și invitaților a continuat cu Botezul la Ecuator, Pescarul amator, Comoara piraiților, capturarea purcelilor la școndru, hora rațelor, întrecerile micilor hidro bicicliști, parada velierelor, demonstrațiile navei de stins incendii și focurile de artificii.

La început de secol XXI

După Revoluția din decembrie 1989, Marina Română a reluat tradiția sărbătoririi zilei sale la 15 august. Astfel, prin Ordinul de Zi nr. 15/8 august 1990, ministrul Apărării Naționale, generalul-colonel Victor Stănculescu sublinia: „La 15 august, de Sfânta Maria, patroana tradițională a marinarilor de pretutindeni, sărbătorim Ziua Marinei Române. Această aniversare se

prezintă ca o evocare simbolică a muncii, jertfelor și înfăptuirilor marinarilor români, care, din cele mai vechi timpuri, au făcut să fluture la catarg pavilionul scump al țării pe toate meridianele Oceanului Planetar și au adus o importantă contribuție la înfăptuirea marilor evenimente istorice din viața patriei și a poporului. Marinarii români au participat activ la apărarea fruntarilor maritime și fluviale ale României, mărturie fiind faptele de vitejie săvârșite în Războiul pentru Independență din 1877-1878 și în cele două conflagrații mondiale, unde misiunile primite au fost îndeplinite cu abnegație și devotament. Moștenitoarea unor bogate tradiții, Marina Română a făcut încă o dată dovada unui înalt patriotism prin participarea activă la victoria Revoluției din decembrie 1989, în urma căreia poporul și-a recâștigat demnitatea și libertatea. Aniversăm acest eveniment din viața marinarilor militari pătrunși de hotărârea fermă de a ridica nivelul pregătirii militare și de specialitate, în vederea îndeplinirii misiunii de bază a armatei de a apăra vatra străbună, independența și suveranitatea României. [...]”

Odată cu revenirea la tradiție prin celebrarea Zilei Marinei Române la sărbătoarea Sfintei Marii - Praznicul Adormirii Maicii Domnului, organizatorii, atât la Constanța, cât și în celelalte orașe-porturi maritime și fluviale, au reintrodus în programele serbărilor elemente tradiționale cât și probe noi, în consens cu specificul local și preferințele publicului spectator al noului mileniu. Astfel, printre elementele de noutate se numără aterizarea parașutiștilor la punct fix, lansarea scafandrilor de luptă de pe vedete și din elicopter, recuperarea unui scafandru aflat în dificultate, executarea unui desant de către infanteriștii marini, respingerea atacului aerian asupra navelor de suprafață, lansări de torpile, demonstrații

de lupte și carate și nu în ultimul rând, atractivul spectacol al fanfarei militare, cu french cancan și majorete.

La Constanța, manifestările au avut loc atât pe terasa Comandamentului Marinei Militare/Statului Major al Forțelor Navale, respectiv Comandamentul Operațional Naval (Comandamentul Flotei de astăzi), cât și pe platforma portuară, în perimetrul danei de pasagere și a Farului „Carol I”.

Pentru a genera o semnificație cuvenită acestui regal marinăresc, Liga Navală Română și Muzeul Marinei Române organizează anual, în perioada 15 iulie - 15 august, sub genericul „Luna spiritualității marinărești”, o atractivă suită de manifestări cultural-științifice și competiții nautice, dotate cu premii, dedicate îndeosebi tinerilor și turiștilor litoralului românesc.

An de an, Statul Major al Forțelor Navale, împreună cu Autoritatea Navală Română, Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța, companiile de navigație particulare, Liga Navală Română și alți parteneri de pe platforma portuară oferă publicului și oaspeților litoralului românesc o suită de manifestări tradiționale care culminează, la 15 august, cu regalul Zilei Marinei Române, sărbătoare de care se bucură, alături de slujitorii apelor, românii de pretutindeni.

Prin Legea nr. 202 din 21 octombrie 2008, publicată în „Monitorul Oficial” nr. 728 din 28 octombrie 2008, ziua praznicului Adormirii Maicii Domnului a fost desemnată sărbătoare națională, Ziua Marinei Române devenind astfel moment de înălțare spirituală și de preamărire a jertfei eroilor apelor, motiv de etalare a frumoseilor tradiții marinărești și prilej de reafirmare a potențialului și a capacităților Forțelor Navale Române. ■



FORȚELE NAVALE ROMÂNE ÎN IMAGINI



▲ Manevre de apropiere pentru efectuarea reprovizionării pe mare cu materiale ușoare, executate în comun, de către Fregata *Regele Ferdinand* și USS *Carney*.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU

FORȚELE NAVALE ROMÂNE



► Antrenamentul grupei bording al Fregatei F221

Foto: Cristian VLĂSCÉANU





▲ Practică la bordul Fregatei F221 a aspiranților aflați la cursul de bază.
Foto: Cristian VLĂSCÉANU

▲ Șalupa RHIB a fregatei *Regele Ferdinand*.
Foto: Cristian VLĂSCÉANU

FORȚELE NAVALE ROMĂNE

◀ Parteneri de drum ai marinarilor militari,
Foto: Cristian VLĂSCÉANU



► Gata pentru scufundare!
Foto: Cristian VLĂSCÉANU



FORȚELE NAVALE ROMÂNE



▲ *Regele Ferdinand* și *USS Carney* re aprovizionare pe mare cu materiale ușoare.
Foto: Cristian VLĂSCÉANU

▲ Aspecte de la antrenamente pe mare.
Foto: Cristian VLĂSCÉANU

► Apuntarea elicopterului *Puma Naval* pe puntea heliport a *Fregatei F221* aflată în marș.

Foto: Ionuț FELEA



◀ Verificare tehnică a elicopterului *Puma Naval*.
Foto: Cristian VLĂSCÉANU

► Antrenamente ale piloților de elicoptere *Puma Naval* pe timp de noapte.
Foto: Ionuț FELEA





FORȚELE NAVALE ROMÂNE



◀ Exercițiu de infiltrare în teritoriu ostil a scafandrilor militari.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU

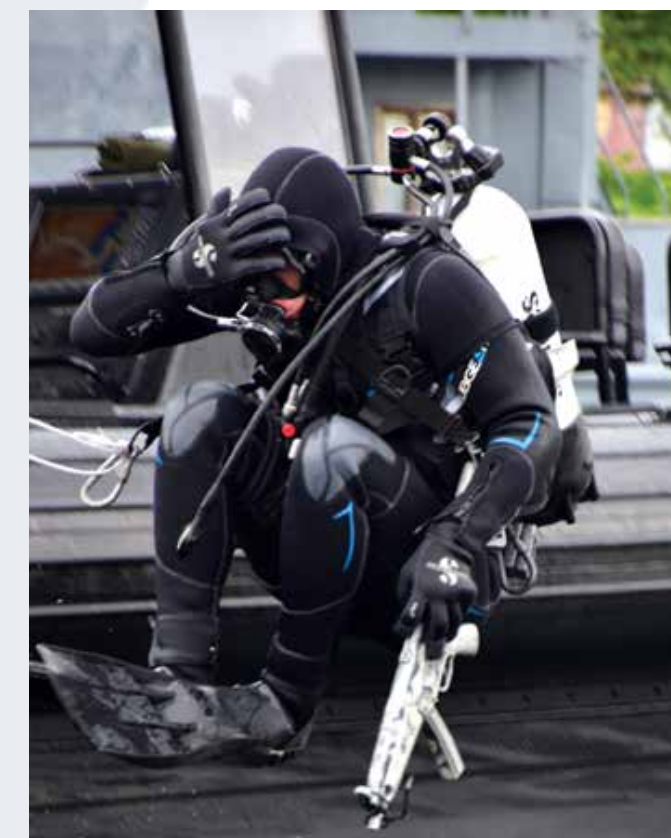


◀ Operațiune de extracție a unui prizonier.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU

◀ Antrenamente ale scafandrilor de luptă în Portul Militar Mangalia.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▲ Salt dintr-o șalupă rapidă, cu echipamentul de luptă.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▲ Acordarea primului ajutor și pregătirea rănitului pentru evacuarea de urgență.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



◀ Nava pentru cercetări maritime, *GRIGORE ANTIPA*, la exercițiu EPD 2016.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▲ Ultima verificare a echipamentului înaintea scufundării.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▲ Nava de suport logistic 283 la exercițiul EPD 2016.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



► Antrenamente ale scufandrilor de mare adâncime.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



► Scufandru de mare adâncime pregătit pentru scufundare.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU





◀ Observatorul din babord la post!
Fregata *Regina Maria* execută antrenamente pe mare în comun cu distrugătorul *USS Porter*.
Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▶ Corveta 265
Contraamiral Horia Macellariu.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▼ Fregata *Regina Maria* văzută din RHIB.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



◀ Militar din grupa "first protection" al Fregatei F222.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▼ Exerciții de antrenament pe mare în comun cu ale marinarilor militari români și francezi.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU





► Navigația în formație de sir,
în cadrul exercițiilor pe mare.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU

FORTELE NAVALE ROMÂNE





Ochiul Flotei



▲ Salturi ale scafandrilor militari din elicopter.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▲ Nave ale Flotei Fluviale la Ziua Marinei Române.

Foto: Ionuț FELEA

► Recuperarea scafandrilor de luptă la finalul exercițiului.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



◀ Fregatele *Mărășești* și *Regina Maria*, în dispozitivul constituit cu ocazia Zilei Marinei Române.

Foto: Ionuț FELEA



FORȚELE NAVALE ROMÂNE

