

MARINA

www.navy.ro

ROMÂNĂ

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

APRILIE-SEPTEMBRIE





Ochiul Flotei



▲ 22 iunie 2017, Nava Școală *Mircea*, Marea Nordului.
Studentele caporal Mădălina Constantinescu, stânga și Andreea-Elena Radu
într-un moment de pauză.

Foto: ANMB



▲ 4 mai 2017, Marea Neagră.
Antrenamentul scafandrilor în comun
cu Grupul de Elicoptere al Forțelor Navale.

Foto: Ionuț FELEA

► 26 aprilie 2017, Raion de instrucție.
Aspect din timpul pregătirii specifice
a scafandrilor de luptă.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



◀ 8 iunie 2017, Dunăre.
Aspect din timpul activităților
desfășurate în cadrul
Școlii de Vară a Ministerului
Apărării Naționale.

Foto: Cosmin COSTEA

► 5 aprilie 2017, Nava Purtătoare de Rachete
Lăstunul, Portul Militar Mangalia.
Family Photo – echipajul Navei Purtătoare de Rachete
Lăstunul la finalul exercițiului „Steaua de Mare”.

Foto: Ionuț FELEA



aprilie – septembrie SUMAR



Nava
Școală Mircea
în portul
Wilhelmshaven
din Germania.

Foto:
René Spielmann

Știri din flotă – 4
Adio arme! – 7
Pavilion NATO – 9
Eveniment – 22
Instrucție – 32
Monitor pe Dunăre – 35
Alma mater – 37
Promovarea carierei – 54
Aniversările marinei – 63
Siajul istoriei – 67
În memoriam – 70

Ridicarea pavilionului,
geacului și marelui
pavoaz la navele din
Portul militar Constanța,
de Ziua Marinei Române

Foto:
Ionuț FELEA



CENTRUL MEDIA
AL FORȚELOR NAVALE
MARINA ROMÂNĂ

Revistă fondată în 1990,
editată de Statul Major al Forțelor Navale

Redactor-șef:
Căpitan-comandor
ing. Mihai EGOROV
e-mail: egorovmihai@yahoo.com

Secretar de redacție:
Locotenent-comandor
ing. Cosmin OCHEȘEL
e-mail: ocheselcosmin@yahoo.com

Redactori:
Bogdan DINU
e-mail: redbogdan@yahoo.com

Olivia BUCIOACĂ
e-mail: oliviabucioaca@yahoo.com

Fotografi:
Sergent Cristian VLĂSCEANU
Caporal cls. a III-a Ionuț FELEA

ADRESA REDACȚIEI:
Str. Ștefăniță Vodă nr. 4
Tel./Fax: 0241-619.539
e-mail: gmmfn@yahoo.com

Ediția s-a încheiat
în data de 12.10.2017

NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite pe adresa redacției
texte și fotografii care se încadrează
în tematica revistei.
Manuscrisele nu se înapoiază.

Răspunderea juridică pentru conținutul
articolelor aparține în exclusivitate
autorilor, conform art. 206 CP.

COPYRIGHT:
Este autorizată orice reproducere
în condițiile specificării sursei.

ISSN: 1222-9423
C-da 1288/2017; B 0295
Tehnoredactarea, corectura și tiparul:



Centrul Tehnic-Editorial al Armatei
Bd. Ion Mihalache nr. 124-126, București,
Tel.: 021-2242634
DTP: P.c.c. Tudora NECOARĂ



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Cooperare româno-bulgară

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu l-a primit miercuri, 24 mai, la Constanța, pe comandatul Marinei Bulgarei, contraamiralul Mitko Petev. Subiectele dezbătute în cadrul vizitei de lucru au vizat aspecte referitoare la misiunile și activitățile comune ale celor două marine militare, în contextul creșterii cooperării, încrederii și nivelului stabilității în zona Mării Negre. Un alt punct important al dialogului a fost constituit de discuțiile ce fac referire la contribuția Forțelor Navale din cele două state la activitățile organizate

de NATO și la inițiativele regionale. Cele două delegații au identificat noi posibilități de colaborare în domeniul învățământului militar de marină, care vor permite participarea la activități comune de pregătire. În marja acestei activități, cei doi oficiali au efectuat o vizită la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. În cadrul discuțiilor privind cooperarea fructuoasă în domeniul educației și instruirii ofițerilor din Forțele Navale din Bulgaria și România, s-au evidențiat bunele rezultate obținute și proiectele comune de viitor. Vizita infrastructurii

campusului Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” a confirmat capabilitățile de instruire moderne. Cele două delegații au identificat noi posibilități de colaborare în domeniul învățământului militar de marină, ce vor permite participarea la activități comune de pregătire, dar și la întărirea relațiilor bilaterale de la nivelul academiilor navale ale celor două state (vecine), prin continuarea schimburilor de experiență, un exemplu în acest sens, fiind participarea studenților bulgari la marșul de instrucție al Navei Școală *Mircea*. (M.E.)



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

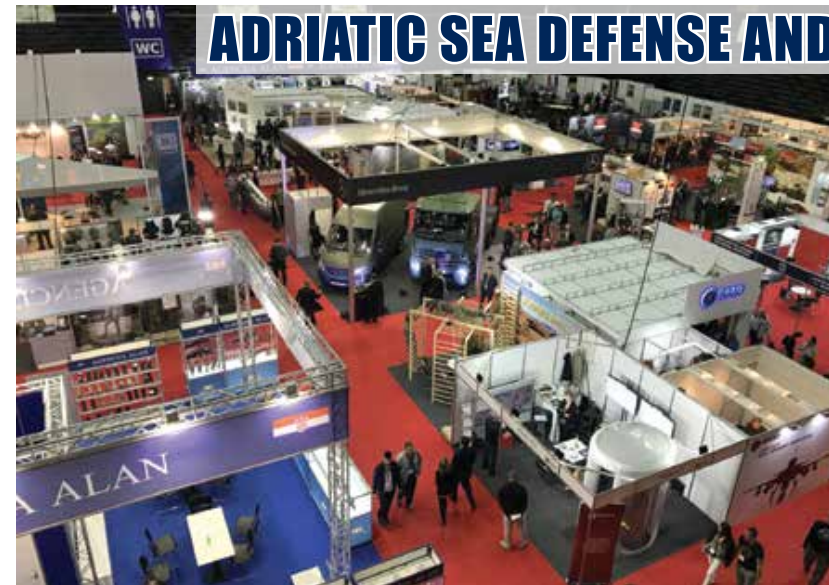
Vizită în Turcia



Foto: SMG

Viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale a participat, în perioada 30-31 martie, alături de generalul Nicolae Ciucă, șeful Statului Major General, la Sesiunea Comitetului tehnic româno-turc la nivelul Statelor Majore Generale ale celor două armate, ce a avut loc la Ankara. Pe timpul vizitei, oficialii români s-au întâlnit cu ministrul turc al Apărării, Fikri Işık, generalul Hulusi Akar, comandantul Forțelor Armate ale Turciei și amiralul Bülent Bostanoglu, comandantul Forțelor Navale ale statului turc. În cadrul discuțiilor au fost abordate subiecte referitoare la situația de securitate regională din zona extinsă a Mării Negre, instruirea în comun, învățământ, schimb de informații în domeniul apărării și dezvoltarea cooperării regionale. De asemenea, au fost analizate aspecte privind stadiul cooperării militare bilaterale între cele două armate, proiectele comune în contextul cooperării militare internaționale, situația de securitate în zona extinsă a Mării Negre precum și implementarea măsurilor stabilite în cadrul Summit-ului NATO de la Varșovia în privința întăririi flancului sud-estic al Alianței. (M.E.)

ADRIATIC SEA DEFENSE AND AEROSPACE ASDA 2017



Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a participat, în perioada 26-28 aprilie, la expo-conferința „Adriatic Sea Defense and Aerospace” (ASDA), care a avut loc, la Split, Croația. Evenimentul a fost dedicat industriilor de apărare și aeronautice, securității naționale, securității private și securității cibernetice și a reunit reprezentanți din domeniile militare și civile din 25 de țări. ASDA 2017 din Croația a fost organizat de TNT Productions LLC, iar în România evenimentul este organizat o dată la doi ani, sub denumirea „Black Sea Defense and Aerospace”. Ediția BSDA 2018, va avea loc în perioada 16-18 mai, la ROMAERO, București și va reuni expozanți din domeniile Apărării terestre, antiaeriane și maritime, Securității naționale și Aviației civile. (Colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a primit, miercuri, 17 mai, vizita Ambasadorului Statelor Unite ale Americii la București, E.S. Hans Klemm, împreună cu o delegație de militari americani, condusă de noul comandant al Flotei a VI-a a Statelor Unite ale Americii, viceamiralul Christopher Grady. Cu această ocazie, au fost purtate discuții pe linia proiectelor și conceptelor de securitate maritimă aflate în derulare în zona Mării Negre, în contextul situației din Ucraina. De asemenea, a fost analizat stadiul cooperării dintre marinele militare ale celor două țări, pe durata participării în comun la exerciții, dar și importanța contribuției cu forțe la păstrarea climatului de pace și securitate la granița de est a NATO. Activitatea a evidențiat disponibilitatea cooperării cu forțele navale ale statelor membre NATO, pentru atingerea obiectivelor comune, dezvoltarea încrederii și interoperabilității între statele riverane Mării Negre și implementarea conceptului Alianței Nord-Atlantice „Immediate Assurance Measures”. (Colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

Foto: Cristina KUNGL, SMFN

Dialog româno-american



Un parteneriat constant



Foto: Cristina KUNGL, SMFN

O delegație condusă de consilierul secretarului de stat al apărării din Statele Unite ale Americii, Command Sergeant Major John W. Troxell, a efectuat joi, 22 iunie, o vizită oficială în România. Programul acestuia a inclus și întâlniri cu maiștri/subofițeri de comandă de la toate categoriile de forțe ale Armatei României. Cu acest prilej, la sediul Statului Major al Forțelor Navale, au avut loc întâlniri oficiale cu comandantul Componentei Operaționale Navale și locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea și cu o delegație a maiștrilor militari/subofițerilor de comandă condusă de maiorul militar principal Irinel Dima. Au fost abordate probleme care vizează instruirea și dezvoltarea în cariera militară a maiștrilor militari și subofițerilor, posibilități de menținere și creștere a nivelului de interoperabilitate, responsabilități specifice și dezvoltarea lucrului în echipă. De asemenea, a fost evidențiată buna colaborare pe care maiștrii militari și subofițerii din Forțele Navale Române o au cu corpul maiștrilor militari/subofițerilor din cadrul Forțelor Navale ale SUA. (Colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

Vizite la SMFN



Foto: Cristina KUNGU, SMFN

Contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, comandantul Componentei Operaționale Navale și locțiitor al Șefului Statului Major al Forțelor Navale, a primit, vineri 12 mai, vizita de prezentare a atașatului apărării al Estoniei, locotenent-colonel Ülo Raudmäe. Pe durata discuțiilor bilaterale au fost abordate aspecte referitoare la situația de securitate din zona Mării Negre și Mării Baltice la activitățile de instruire în comun în cadrul exercițiilor multinaționale și în contextul Alianței Nord-Atlantice, dar și trimiteri către dezvoltarea relațiilor de cooperare între cele două țări.

O nouă serie a cursanților Colegiului Național de Apărare au efectuat miercuri, 21 iunie, o vizită de informare - documentare la Statul Major al Forțelor Navale, în cadrul programului de pregătire postuniversitară și studii strategice „Proble-

me actuale de geopolitică și geostrategie”. Conducerea Statului Major al Forțelor Navale le-a prezentat cursanților structura, rolul și misiunile la care marinarii militari au participat, precum și direcțiile de acțiune ale acestora în anul 2017.

Conducerea Statului Major a Forțelor Navale a primit joi, 22 iunie, vizita de documentare a atașatilor apărării ce urmează să se prezinte la post în străinătate. În cadrul întâlnirii, contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, a analizat situația cooperării între Forțele Navale Române și Forțele Navale ale țărilor cu care Marina Militară Română desfășoară relații militare internaționale și a prezentat activitățile comune la care marinarii militari români și străini vor participa în următoarea perioadă. (Colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Salonul Nautic 2017

La Centrul Expozițional ROMEXPO, în perioada 6 - 9 aprilie, a avut loc Salonul Nautic Internațional București. Evenimentul a adunat într-un singur loc companii de profil și a reunit admiratori, entuziaști și profesioniști în tainele navigației. Marinarii militari au participat cu machete de nave, cărți cu tematică navală, un stand cu oferte educaționale ale învățământului de marină, o expoziție de lucrări de matelotaj și un ansamblu marinăresc pentru pavoazare. Direcția Hidrografică Maritimă a prezentat oferta de publicații nautice editate, oferta de hărți maritime și hărți electronice pentru navigatori, iar Centrul de Scafandri oferta pentru cursurile de formare profesională pentru scafandri. (Colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

Reuniune pe teme de hidrografie

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a primit, miercuri, 3 mai, vizita unei delegații de militari din Forțele Navale ale Statelor Unite ale Americii, condusă de contraamiralul Timothy C. Gallaudet. Pe timpul desfășurării activității, contraamiralul american a prezentat rezultatele și concluziile obținute de Comandamentul Naval pentru Meteorologie și Oceanografie al Statelor Unite ale Americii, în urma cercetărilor hidrografice desfășurate, anul trecut, în Portul Constanța



Foto: Cristina KUNGU, SMFN

și în zona costieră a României. Activitatea contribuie la procesul de dezvoltare a cooperării bilaterale româno-americană în domeniul hidrografiei și a reprezentat un bun prilej de continuare a discuțiilor pe linia proiectelor aflate în derulare, dar și a modului în care Marina Militară Americană poate sprijini dezvoltarea și procesul de implementare a conceptelor hidrografice și maritime aflate în dezvoltare în România. (DHM)

Adio arme!



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Schimbări în echipa de comandă a Forțelor Navale Române

„Să avem seninătatea de a accepta ceea ce nu poate fi schimbat, curajul de a schimba ceea ce poate fi schimbat și mai ales înțelepciunea pentru a face deosebirea între cele două posibilități”

MARC AURELIU

Noile schimbări legislative din domeniul pensiilor militare au adus din nou un val de pensionări în cadrul Armatei. Nici Forțele Navale n-au scăpat de acest „fenomen” și astfel, multe cadre militare au ales să treacă în rezervă. Intrarea în NATO și restructurările succesive au redus substanțial numărul militarilor, iar schimbările legislative - generate nu de către organismul militar - dar care au afectat militarii, au adus un val de incertitudine că ceea ce era stipulat prin lege ieri, se va respecta astăzi sau mâine.

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Foto: Eugen MIHA, MAPN



Foto: Eugen MIHA, MAPN

Poate și de aceea, unii dintre cei care au ales să plece acum, au avut „seninătatea de a accepta ceea ce nu poate fi schimbat”.

În luna august, și-au încheiat la termen sau au ales să-și încheie evoluția profesională în Armata României, trecând în rezervă un număr de 6 amirali, din cei 10 aflați în activitate: contraamiralul dr. Cătălin Dumistrăcel, locțiitorul pentru resurse al șefului Statului Major General; contraamiralul dr. Constantin Cioroba, comandantul Componentei Operaționale Navale și locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale, avansat la gradul de contraamiral la trecerea în rezervă; contraamiralul de flotilă Tiberiu Frățilă, șeful Direcției Personal și Mobilizare din cadrul Statului Major General; contraamiralul de flotilă dr. Gigi-Cristinel Uce, șeful de stat major al Comandamentului Forțelor Întrunite; contraamiralul de flotilă ing. Ioan Stănculescu, locțiitorul pentru Resurse al șefului Statului Major al Forțelor Navale; contraamiralul de flotilă dr. Dan Hăulică, comandantul Bazei Logistice Navale „Pontica”.

La final de carieră în Armata României, le mulțumim pentru activitatea desfășurată și le dorim multă sănătate și succes în proiectele în care se vor implica. (M.E.)

Vizita șefului Gărzii Naționale a statului Alabama



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale s-a întâlnit la Constanța cu generalul-maior Sheryl Gordon șeful Gărzii Naționale a statului Alabama (ALNG), aflată în vizită în țara noastră. Discuțiile au vizat mediul regional de securitate, în special în zona Mării Negre, parteneriatul strategic dintre SUA și România și colaborarea deosebită dintre militarii români și membrii Gărzii Naționale, în cei peste 20 de ani de parteneriat.

În cadrul vizitei în țara noastră, generalul-maior Sheryl Gordon a avut întâlniri cu Adrian Țuțuianu, ministrul apărării naționale, generalul Nicolae Ionel Ciucă, șeful Statului Major General, șefii categoriilor de forțe ale Armatei, a participat la un exercițiu al vânătorilor de munte și a vizitat Academia Forțelor Aeriene, Academia Forțelor Terestre, Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Terestre „Basarab I” și Centrul Național de Instruire Întrunită „Getica” din Cincu. (M.E.)



Foto: www.nato.int

Căpitan-comandor ing. Mihai EGOROV

În perioada 11-12 mai, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a participat la reuniunea șefilor statelor majore ale marinelor din Europa (CHENS), care a avut loc la Hamburg.

CHENS este un forum informal, care vizează schimbul de opinii între șefii marinelor din Europa și promovarea cooperării între membrii săi. Dincolo de statele europene participante, la reuniunile CHENS participă observatori din cadru NAVEUR/NAVAF, IMS, EUMS și MARCOM.

În marja acestei reuniuni, șeful Statului Major al Forțelor Navale a avut mai multe întâlniri bilaterale cu omologi din Germania, Grecia etc.

Tema principală a conferinței din acest an - „Profesionale, atrăgătoare, capabile: modelarea navelor europene pentru mâine” – s-a axat pe centralizarea elementului uman ca factor cheie care să permită îndeplinirea provocărilor actuale create de scenariile europene și globale, mai expuse amenințărilor volatile, în raport cu resursele în scădere.

Delegațiile din 30 de țări și organizații internaționale care au participat la reuniune au analizat și împărtășit opinii cu privire la aspectele de interes comun pentru viitoarele nave europene, precum și pentru securitatea și bunăstarea societății civile în ansamblu.

În cadrul reuniunii CHENS au fost abordate o serie de probleme majore de actualitate, în special extinderea ireversibilă a conexiunilor globale, care modifică noțiunea convențională de distanță geografică și creează o interdependență globală. Dimensiunea maritimă a scenariului economic devine astfel din ce în ce mai importantă și o caracteristică importantă a ceea ce analiștii numesc „Secolul Albastru”.

Reuniunea din acest an a inclus subiecte precum „Demografia și managementul resurselor umane”, „Tehnologia înaltă pe mare și gestionarea resurselor umane”, „Marea ca teatru de război hibrid. Exemple, Paralele, Predicții” și „Navele noastre - un angajator capabil și competitiv”.

Natura invazivă a revoluției digitale a fost, de asemenea, subliniată, ca un element nou care ridică chiar și dimensiunea



Foto: www.nato.int

cibernetică la o comunitate globală, dată fiind permeabilitatea absolută a sistemelor informaționale și a interconexiunilor dintre oameni și lucruri, nu doar între procesele de luare a deciziilor, economice și de producție, dar și în construcția socioculturală a societăților celor mai avansate țări.

Toți acești factori sunt simultan puncte critice și oportunități de exploatare și necesită o abordare holistică multidisciplinară care să fie adoptată de Marinele Europene, care vor trebui să găsească și să împartă soluții rentabile pentru a contracara amenințările viitoare. Acest lucru ar trebui realizat prin sporirea și optimizarea membrilor serviciului activ - în ceea ce privește formarea și ocuparea forței de muncă - modernizarea navelor și a aeronavelor, precum și eforturi constante de stimulare a cooperării internaționale.

Odată cu trecerea anilor, reuniunile CHENS au devenit un observator special. Rezultatele acestora - puse în aplicare de UE și de alte instituții militare - au oferit o contribuție valoroasă la creșterea gradului de conștientizare maritimă comună europeană, fără a se limita la părțile interesate relevante.

CHENS 2018 se va desfășura la Helsinki, sub președinția șefului marinei finlandeze.

De 13 ani suntem membri NATO



Foto: Ionuț FELEA



Foto: Ionuț FELEA

Colonel **Corneliu PAVEL**
Statul Major al Forțelor Navale

Anul 2004 rămâne un an important pentru istoria post-decembristă a României, fiind momentul istoric în care țara noastră a devenit membru cu drepturi depline al Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (NATO).

După 10 ani de reorganizări și transformări instituționale, începute în anul 1994, când România a semnat Parteneriatul pentru Pace (PfP), perfecționarea nivelului de instruire al marinarilor militari a fost realizată prin participarea la numeroase exerciții internaționale în perioada de preaderare, în calitate de stat membru PfP.

După intrarea în serviciu a primei fregate T22, în anul 2004, marinarii

militari români au participat la numeroase misiuni, alături de partenerii NATO, în Marea Mediterană, dezvoltându-și, astfel, nivelul de interoperabilitate cu partenerii din Alianță. Degradarea situației de securitate și stabilitate din zona Mării Negre, după anexarea Crimeei de către Federația Rusă, în anul 2014, a impus creșterea numărului de misiuni executate de militarii din Forțele Navale Române împreună cu partenerii din Alianță, la granița de est a NATO.

Consolidarea securității în regiunea Mării Negre a devenit un obiectiv principal pentru Forțele Navale Române, iar proiecția dezvoltării și modernizării acestei categorii de forțe vizează întărirea capacităților de luptă în mediul maritim, aerian, terestru și subacvatic, ca parte a întregului NATO. Forțele Navale Române,

alături de celelalte categorii de forțe din Armata României, reprezintă un element al Alianței, care promovează valorile democratice și sprijină dialogul privind cooperarea în domeniul securității, pentru a preveni conflictele și pentru a crea un climat de pace și stabilitate, care să asigure dezvoltarea armonioasă a societății noastre.

Dragorul maritim 30... la final de misiune



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

După mai bine de cinci săptămâni în care a parcurs peste 2000 de mile marine, echivalentul de trei ori a lungimii Mării Negre, Dragorul Maritim *Sublocotenent Alexandru Axente* (DM30) a acostat miercuri, 12 aprilie, în Portul Militar

Constanța. Nava a executat misiuni sub conducerea Comandamentului Maritim Aliat al NATO (MARCOM), în cadrul Grupării Navale Permanente pentru Lupta Împotriva Minelor a NATO (SNMCMG-2) și a participat la

exercițiul multinațional POSEIDON 17, organizat de Forțele Navale Române, și la exercițiul multinațional ARIADNE 17, organizat de Forțele Navale Elene, în Marea Mediterană. A fost un program foarte condensat pentru marinarii militari români, pe parcursul căruia, aceștia și-au consolidat deprinderile de luptă împotriva minelor marine.

În timpul marșului de întoarcere, echipajul a recuperat o baliză hidro-meteorologică a R.A. „Administrația Dunării de Jos”, care eșuase în Marea Neagră, iar curenții marini au purtat-o în apele teritoriale ale Turciei. Contraamiralul de flotilă Daniel Căpățînă, comandantul Flotei, i-a întâmpinat, în Portul Constanța, pe cei 68 de militari, care prin vocea căpitan-comandorului

Decebal Ciobăniță, comandantul navei, au raportat: „Misiune îndeplinită!”. (Colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

Un „Rege” navigând după „Oscar”



Foto: Ionuț FELEA

Aspirant **Dora-Elena SIMION**
Fregata *Regele Ferdinand*

Percepția noastră asupra lucrurilor este diferită în funcție de gradul de implicare și de experiența pe care o avem. Am ajuns la această concluzie în momentul în care am devenit ofițer de cart la bordul fregatei *Regele Ferdinand* și am ieșit pe mare în calitate de ofițer al bordului.

Atenția, responsabilitatea și pregătirea temeinică sunt, în viziunea mea, atributele unui ofițer care își desfășoară activitatea în bune condiții și mai presus de toate, în siguranță. Dacă înainte de a-mi lua funcția în primire savuram dinamica lucrurilor, aventura și conlucrarea dintre echipaj, navă și, uneori, elicopter, în cazul misiunilor pe mare, acum optica mea este oarecum diferită. Managementul punții de comandă nu reprezintă doar o sintagmă care are o sonoritate pompoasă, ci este un aspect care privește, până la urmă, reîntoarcerea acasă a marinarilor. Puntea de comandă este locul unde se iau cele mai importante decizii, unele fiind considerate vitale, este locul în care comunicarea - dintre membrii echipei de cart, dar și cu cei aflați în puncte-cheie la bordul navei - este esențială; aici orgoliile nu-și au rostul și fiecare trebuie să își îndeplinească atribuțiile și să respecte dictonul „o mână pentru tine, o mână pentru navă”.

În perioada 12-16 mai, fregata *Regele Ferdinand* a desfășurat exerciții pe mare cu distrugătorul american USS *Oscar Austin*, dragoarele maritime

Locotenent Dimitrie Nicolescu și Lupu Dinescu. Zilele petrecute pe mare au conturat un real succes pentru noi, deoarece am efectuat gama de exerciții planificate în deplină siguranță și am obținut rezultate foarte bune. De asemenea, s-au desfășurat și exerciții de luptă antiaeriană, iar simularea inamicului aerian a fost asigurată de două aeronave MIG21 Lancer ale Forțelor Aeriene Române și de două avioane de vânătoare Typhoon din partea Forțelor Aeriene Britanice. Toate evenimentele s-au succedat rapid, conform planificării, iar ECHIPAJUL fregatei a acționat ca un tot unitar; iată o dovadă în plus a necesității studiului permanent și a exercițiilor periodice pe care militarii

trebuie să le efectueze, astfel încât să se ajungă la performanțe de genul celor înregistrate de *Regele Ferdinand*.

Misiuni de patrulare și monitorizare a traficului naval, antrenamente ale grupeii de boarding desfășurate în comun cu partenerii străini, comunicații radio, timp alocat exercițiilor efectuate împreună cu elicopterul - sună dificil, dar însumează, pe lângă o muncă asiduă, o frumusețe aparte.

Exercițiile au ca scop creșterea nivelului de instruire a echipajelor navelor participante și consolidarea interoperabilității între țările membre ale Alianței Nord-Atlantice, care participă la aplicație, precum și între categoriile de forțe participante.

Instantaneu la finalul unei manevre de apropiere pentru RAS.



Foto: Ionuț FELEA

Exercițiul bilateral STEUA DE MARE

Forțele Navale Române au executat, în perioada 3-5 aprilie, o serie de activități în comun cu fregata TCG *Turgutreis* (F-241) și nava purtătoare de rachete TCG *Yildiz* (P-348). Exercițiile de antrenament de pe mare au avut ca obiectiv creșterea interoperabilității între marinarii români și cei turci. La exercițiul „Steaua de mare” au participat aproximativ 200 de militari români ambarcați la bordul corvetei *Contraamiral Eustațiu Sebastian* (264), dragorului maritim *Locotenent Lupu Dinescu* (25) și navei purtătoare de rachete *Lăstunul* (190). Pe timpul staționării în Portul Constanța a celor două nave din Turcia, au fost efectuate vizite la Comandamentul Flotei, la sediul Primăriei Constanța și la Consulatul General al Republicii Turcia din Constanța. De asemenea, marinarii militari turci au depus coroane la Cimitirul Eroilor Turci din Slobozia și au vizitat Muzeul Marinei Române, precum și obiective turistice din Constanța și împrejurimi. (Colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)



Foto: Ionuț FELEA

Family Photo la Centrul de Conferințe al Forțelor Navale



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Foto: Ionuț FELEA



Trecerea printr-o pasă dragată.



PLATINUM EAGLE 17.2



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

200 de militari din Batalionul 307 Infanterie Marină și Brigada 9 Mecanizată „Mărășești” au participat la modulul de pregătire PLATINUM EAGLE 17.2, din cadrul exercițiului multinațional Black Sea Rotational Force 17 (BSRF 17). Acesta s-a desfășurat în perioada 24 aprilie - 4 mai la Centrul Secundar de Instruire Babadag, județul Tulcea, după cum informează Ministerul Apărării Naționale. Militarii români s-au instruit alături de peste 400 de militari din Azerbaidjan, Bulgaria, Canada, Muntenegru, Statele Unite ale Americii și Ucraina. Antrenamentele au inclus trageri cu muniție reală cu armamentul din dotare, acordarea primului ajutor în zonele de operații, precum și exersarea procedurilor de comandă și control la nivel de subunitate. PLATINUM EAGLE 17.2 a avut ca obiective creșterea interoperabilității între forțele participante la exercițiu, menținerea capacității de dislocare și instruire în comun, și dezvoltarea unui mediu regional favorabil cooperării militare multinaționale. (M.E.)



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Retragerea tehnicii în tabără, la finalul unei secvențe a exercițiului.

EURASIAN PARTNERSHIP MCM DIVE 2017



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Comandorul Ion-Cristian Lișman, comandantul Centrului de Scafandri la festivitatea de deschidere a exercițiului EPD 2017.

Tehnica folosită de scafandrii participanți la EPD.



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Aspect din timpul festivității de deschidere a exercițiului EPD 2017.

300 de marinari din Forțele Navale Române și 31 de scafandri militari din Forțele Navale ale Azerbaidjan, Bulgariei, Georgiei, SUA, Turciei și Ucrainei au participat, în perioada 19-24 iunie, la exercițiul „EURASIAN PARTNERSHIP MCM DIVE 2017”. La exercițiul desfășurat în Portul Constanța și în apele naționale ale Mării Negre, din partea Forțelor Navale Române au participat dragorul maritim *Locotenent Dimitrie Nicolescu*, dragorul maritim *Locotenent Lupu Dinescu*, nava maritimă de intervenție cu scafandri *Grigore Antipa*, două remorchere maritime, nava maritimă hidrografică *Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu* și două detașamente de scafandri de luptă. Pe timpul exercițiului EURASIAN PARTNERSHIP MCM DIVE 2017, personalul participant și-a perfecționat deprinderile în executarea procedurilor operaționale de căutare și identificare, cât și de neutralizare și distrugere a dispozitivelor explozive sub apă. (Colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

HMS Daring a vizitat Constanța

Intrat în serviciul Marinei Regale Britanice în anul 2009, distrugătorul HMS *Daring* (D-32) a făcut o escală de două zile în portul Constanța, în perioada 25-27 aprilie.

Înainte de intrarea în port, fregata *Regele Ferdinand*, nava purtătoare de rachete *Zborul*, și distrugătorul HMS *Daring* au desfășurat, pe mare, exerciții de respingere a unui atac aerian, exerciții de comunicații tactice, precum și manevre de reprovizionare.

Pe timpul escalei, comandantul navei, căpitan-comandorul Marcus Hember, însoțit de ambasadorul Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord la București, ES Mr. Paul Brummel, au făcut miercuri, 26 aprilie, o vizită la Comandamentul Flotei și la autoritățile publice locale constănțene. Eminența sa a vizitat, miercuri, distrugătorul britanic HMS *Daring*, aflat în Portul Constanța. ES Mr. Paul Brummel: „Prezența HMS «Daring» la Constanța reprezintă colaborarea foarte strânsă dintre flota britanică și cea română. Cred că prezența navei «Daring» aici este un semn că România și Marea Britanie lucrează împreună în domeniul apărării. Suntem prieteni, suntem colegi, iar nava «Daring» a lucrat, ieri și azi, împreună cu fregata «Regele Ferdinand» și cu avioane românești. Am fost foarte fericit pentru sosirea a patru avioane «Typhoon» din Forțele Aeriene Regale ale Marii Britanii care vor fi aici la Constanța pentru toată vara, lucrând împreună cu avioane românești. Avem foarte multe semne că Marea Britanie este un prieten pentru România și că



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Family Photo la finalul discuțiilor avute la Comandamentul Flotei.

forțele noastre armate lucrează împreună pentru apărarea comună”.

„Am desfășurat un exercițiu în comun cu nava britanică HMS «Daring». La activitate a mai participat o navă purtătoare de rachete și două aeronave MIG-21 Lancer. Exercițiul face parte din măsurile de asigurare a stabilității în Marea Neagră și de menținere a interoperabilității navelor românești cu navele din NATO. Pe timpul desfășurării exercițiului, echipajul Fregatei «Regele Ferdinand» a demonstrat că este foarte bine pregătit și este în măsură să execute orice fel de misiune, atât în cadrul național, cât și în cadrul NATO”, a afirmat comandantul fregatei *Regele Ferdinand*, comandorul Marian Ioan. La rândul său, comandantul navei, căpitan-comandorul

Marcus Hember, a declarat că Portul Constanța este printre ultimele escale ale unui voiaj de nouă luni și a apreciat buna colaborare militară româno-britanică.

În premieră, doi tineri ofițeri ai Forțelor Navale Române au fost ambarcați, timp de o săptămână, la bordul distrugătorului britanic și au participat, în calitate de ofițeri de cart, la misiunile pe care nava le-a desfășurat în Marea Neagră și Marea Mediterană.

Activitățile bilaterale româno-britanice fac parte din pachetul de măsuri privind întărirea cooperării dintre partenerii NATO (Immediate Assurance Measures), stabilit la SUMMIT-ul NATO din Țara Galilor, în anul 2014, și contribuie la întărirea prezenței navelor militare ale Alianței în Marea Neagră. (M.E.)



Foto: SNMG 2

Misiuni pentru fregate Regele Ferdinand FILE DIN JURNALUL DE... BORD

Aspirant **Dora-Elena SIMION**
Fregata *Regele Ferdinand*

A doua jumătate a lunii iulie a reprezentat o perioadă plină de activități pentru fregata *Regele Ferdinand*. Timp de 12 zile, noi, echipajul navei, dar și cei din afara bordului care își oferă sprijinul ori de câte ori este necesar, am îmbinat utilul cu plăcutul și ne-am „desfășurat”, alături de partenerii noștri, în vestul Mării Negre.

Pedatade 17 iulie, am dat molaparămelor și am părăsit Portul Militar Constanța pentru a ne alătura Grupării Navale Permanente NATO SNMG-2 (Standing NATO Maritime Group 2). Au urmat câteva zile în care activitățile, exercițiile și antrenamentele se succedau rapid, mare parte dintre acestea suprapunându-se. Exercițiul multinațional BREEZE 17 a „patronat” perioada 18-21 iulie. România a participat alături de alte nave militare din Bulgaria, Grecia, Marea Britanie și Turcia. Aflându-mă pe ultima sută de metri din planul de pregătire pentru funcția de ofițer de cart, încercam să acumulez cât mai multe și să „fur” din maniera de a manageria echipa de pe puntea de comandă. Am avut parte de prezența unor caractere puternice, a unor profesioniști care, de-a lungul timpului, și-au desăvârșit modalități personale de a executa, în siguranță, cartul de navigație. Paleta evenimentelor care se petreceau într-un timp scurt mi-a oferit șansa de a observa și chiar de a acționa.

Exerciții de comunicații, formații navale, elemente de război electronic, operațiuni cu elicopterul – sunt câteva dintre caracteristicile primei săptămâni petrecute pe mare. Aglomerată și obositoare este amintirea acelor zile, dar, pe nesimțite, s-a concretizat și modalitatea proprie de îndeplinire a atribuțiilor funcției de ofițer de cart. La sfârșitul acestei săptămâni am

revenit la cheul românesc pentru o seară, în vederea reprovizionării. Cele câteva ore de liniște au fost, de fapt, un moment de respiro pentru toți membrii echipajului, care au profitat din plin de pauza care s-a ivit în programul navei.

Luni dimineața, înainte de răsăritul soarelui, întreg vaporul era un furnicar și am revenit la activitățile care deveniseră deja rutină. Săptămâna de față a definit, pentru mine, o nouă perspectivă din care vedeam activitatea pe care o desfășuram. Un factor important a fost reprezentat și de eșalonarea activităților, dar și de experiența zilelor anterioare. Astfel că, timpul ne-a permis să ne mai și jucăm – cu manevre de om la apă sau exerciții de vitalitate, să pregătim nava pentru Ziua Marinei, care se apropia cu pași repezi, dar și pentru a realiza activități foarte importante, dar parcă neglijate: exercițiul de abandon al navei, materializat prin sărirea personalului echipat corespunzător în apă și înotarea în perimetrul unui poligon de înot. A doua parte a misiunii a debutat și cu o premieră în ceea ce mă privește, și anume, am avut ocazia de a zbura la bordul elicopterului PUMA Naval.

Scopul acestui zbor a fost de a observa influența pe care o are manevra navei, în

funcție de condițiile meteorologice, asupra modului în care manevrează elicopterul. În principal, atenția mea a fost concentrată asupra observării acestui fenomen, dar mi-am rezervat și momente în care m-am bucurat de peisaj. Este interesantă senzația de a vedea cerul într-o parte și marea în cealaltă parte. Nava, cu o lungime de 148,5 metri, părea o jucărie în marea care avea rolul de „scenă” în acel film, iar un zbor de antrenament pentru piloți s-a transformat într-o experiență nouă, deosebită pentru mine.

Astfel au trecut cele 12 zile de misiune. A fost o perioadă frumoasă și grea, deopotrivă. Noutatea misiunii și-a lăsat amprenta asupra mea și a planurilor mele de viitor. Comanda de navigație a devenit pentru mine un loc mult mai prietenos și cu adevărat familiar. Mi-am întărit ideea că echipajul este cel care însușește și personalizează nava. Un cart de navigație extrem de dificil, prin complexitatea și multitudinea manevrelor, sau chiar monoton, caracterizat de o liniște sinistă, poate fi îndulcit cu momente de care doar un marinăr se poate bucura: răsăritul și apusul soarelui din/în mare, dansul norilor pufoși pe bolta cerească, jocul delfinilor sau agitația valurilor...

Aspect din timpul exercițiului PHOTEX.



Foto: SNMG 2

Instruire româno-franceză în Marea Neagră

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Era februarie 2006 când *USS Porter* (DDG 78) a ajuns pentru prima dată la Constanța, acolo unde a desfășurat exerciții cu fregatele *Regina Maria* și *Mărășești*, dar cu un avion de recunoaștere P3 Orion. Marți, 22 august, distrugătorul american a revenit pentru a patra oară în Portul Constanța, pentru o escală de trei zile. Pe timpul escalei căpitan-comandor John Tobin, comandantul navei a avut întâlniri la Comandantul Flotei și la autoritățile locale din Constanța.

În perioada 24-28 august, Forțele Navale Române au executat o serie de activități în comun, în apele teritoriale ale României și în apele internaționale ale Mării Negre, cu distrugătorul american *USS Porter*. La exerciții a participat corveta *Horia Macellariu* (265); exercițiile au avut ca scop creșterea nivelului de instruire a echipajului corvetei și a interoperabilității dintre navele participante. (M.E.)

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Exerciții româno-americane



SNMG-2 la Constanța

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Distrugătorul britanic *HMS Duncan* (D37) și fregata turcească *TCG Yildirim*, în perioada 29 iulie - 1 august, care fac parte din Gruparea navală permanentă NATO SNMG-2 (Standing NATO Maritime Group) au făcut o escală în

Portul Constanța. Din gruparea navală NATO, care operează în Marea Neagră în perioada 13 iulie - 1 august, mai face parte și fregata *Regele Ferdinand*. Cele trei nave militare au desfășurat misiuni specifice de supraveghere a traficului

În perioada 19-22 iulie, trei nave militare românești și una franceză, au desfășurat exerciții comune în apele teritoriale ale României și în apele internaționale ale Mării Negre. Fregata *Chevalier Paul* (D 821) s-a aflat pentru trei zile în Portul Constanța, perioadă în care comandantul navei s-a întâlnit cu locțiitorul comandantului Flotei și cu autoritățile civile locale din Constanța; de asemenea, marinarii militari francezi au participat la competiții sportive amicale la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și au vizitat obiectivele turistice de pe litoral.

Activitatea se înscrie în procesul de consolidare a securității în zona estică și sudică a Organizației Tratatului Nord-Atlantic, prin adoptarea unor măsuri ferme, pentru a răspunde tuturor amenințărilor. Astfel, România dovedește că este un contribuitor important pentru asigurarea securității regionale și euroatlantice, nu numai un beneficiar al măsurilor adoptate de NATO. (Colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

maritim, precum și antrenamente comune de luptă împotriva amenințărilor aeriene, subacvatice și de suprafață. Pe parcursul escalei în portul Constanța, comenzile navelor au efectuat vizite la Comandamentul Flotei și la autoritățile publice locale constănțene, la Muzeul Marinei Române; de asemenea, la bordul distrugătorului britanic *HMS Duncan*, a fost organizată o întâlnire a oficialilor britanici, turci și români cu reprezentanții mass-media, în cadrul căreia s-a discutat despre misiunile desfășurate de NATO în Marea Neagră, pentru întărirea securității flancului sudic și estic al Alianței, în contextul deciziilor adoptate la reuniunea liderilor NATO de la Bruxelles, de la sfârșitul lunii mai a acestui an. La plecarea din Constanța, la bordul *HMS Duncan* s-a ambarcat și căpitan-comandor Marius Baccela, din cadrul Comandamentului Flotei, cel care va îndeplini pentru șase luni, funcția de șef de stat major a SNMG-2. (Colonel **Corneliu Pavel**, SMFN)

Cel mai mare exercițiu desfășurat în regiunea țării noastre

SABER GUARDIAN 17

Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN
Căpitan-comandor **Mihai EGOROV**

SABER GUARDIAN 2017 (SG17), cel mai mare exercițiu în acest an, desfășurat, în regiunea țării noastre s-a desfășurat în perioada 11-20 iulie. A fost o desfășurare de forțe impresionantă, pe teritoriul României, Bulgariei și Ungariei, după un scenariu fictiv în care peste 25.000 de militari, din 22 de țări alierte și parteneri, cu peste 3.000 de mijloace tehnice, dintre care 90 de aeronave de luptă și transport, au desfășurat acțiuni militare pentru eliberarea unei porțiuni a teritoriului ocupată de o forță ostilă.

SG17 a demonstrat capacitatea de reacție și descurajare a țărilor alierte și parteneri într-un scenariu de apărare colectivă, prin exersarea proiectării forței. Doar pe teritoriul României, aproximativ 70 de garnituri de tren, peste 400 de convoaie auto, aproximativ 50 de curse aeriene și o navă de transport maritim au adunat această forță impresionantă, fiind desfășurate exerciții în peste



Aspect din timpul DVD-ului organizat la SABER GUARDIAN 2017

Foto: Cristian VLĂSCĂNU

20 de poligoane, centre de instruire, dar și în raioane de dislocare. Pe timpul SG17, militarii au executat o gamă largă de acțiuni în context multinațional, interarme și întrunit: asalt aerian, marșuri tactice, forțare cursuri de apă, conducerea focului, manevre și trageri reale cu tehnica tuturor categoriilor de forțe, evacuare medicală și tratamentul răniților.

Aproximativ 745 militari din Forțele Navale Române au participat la exercițiul multinațional SABER GUARDIAN 17, cel mai mare exercițiu militar din istoria modernă a României, cu: 10 nave de luptă și de sprijin logistic, 12 ambarcațiuni și 18 mijloace terestre de luptă. Acțiunile s-au desfășurat pe mare, pe uscat și în aer, în cadrul celor șase secvențe



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

ale exercițiului SABER GUARDIAN 17, planificate la Cincu, Râureni, Bordușani, Capu Midia, Mihail Kogălniceanu și Babadag.

În cadrul SG-17 au fost planificate și alte exerciții naționale sau multinaționale care au avut rolul de a executa o gamă largă de acțiuni militare pentru asigurarea securității și stabilității în zonă, contribuind astfel la întărirea posturii de descurajare. Astfel, la Cincu, la Centrul Național de Instruire Întrunită (CNIÎ) s-a desfășurat exercițiul GETICA SABER-17; la Bordușani: pe brațul Borcea al fluviului Dunărea s-a desfășurat exercițiul ARGEDAVA SABER-17, iar la Smârdan, la Centrul secundar de instruire s-a desfășurat exercițiul SCUTUL DE FOC.

La Bordușani, în județul Ialomița, pe Dunăre, marinarii militari au executat o secvență de forțare a traversării unui curs major de apă de către o grupare ostilă. Conform scenariului exercițiului SABER GUARDIAN 17, Forțele Navale Române au participat în raionul fluvial cu un monitor fluvial, două vedete blindate fluviale, două vedete dragoare fluviale, dar și cu un detașament de scafandri fluviali, un pluton de infanterie marină și o structură de comandă.

La finalul acestui exercițiu, general-locotenentul Ben Hodges, comandantul trupelor armate ale SUA în Europa: „Lucrez în armată de 37 de ani, iar aceasta a fost cea mai bine organizată și executată traversare a

Acțiuni în cadrul exercițiului SABER GUARDIAN 2017.

unui curs de apă, pe care am văzut-o vreodată. Sunt extrem de mândru de Armata Română, de Forțele Navale, Aeriene, de trupele speciale”.

Vieamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale: „Am mai executat exerciții în zona fluvială, în zona lagunară, la gurile Dunării, dar la o scară mai mică”.

Pe mare, într-un raion maritim din zona Capu Midia, o grupare navală alcătuită dintr-o corvetă, două dragoare maritime și un remorcher maritim au asigurat raionul de lansare a rachetelor sol-aer și aer-aer, acțiune ce a făcut parte din secvența TOBRUQ LEGACY. Concomitent cu

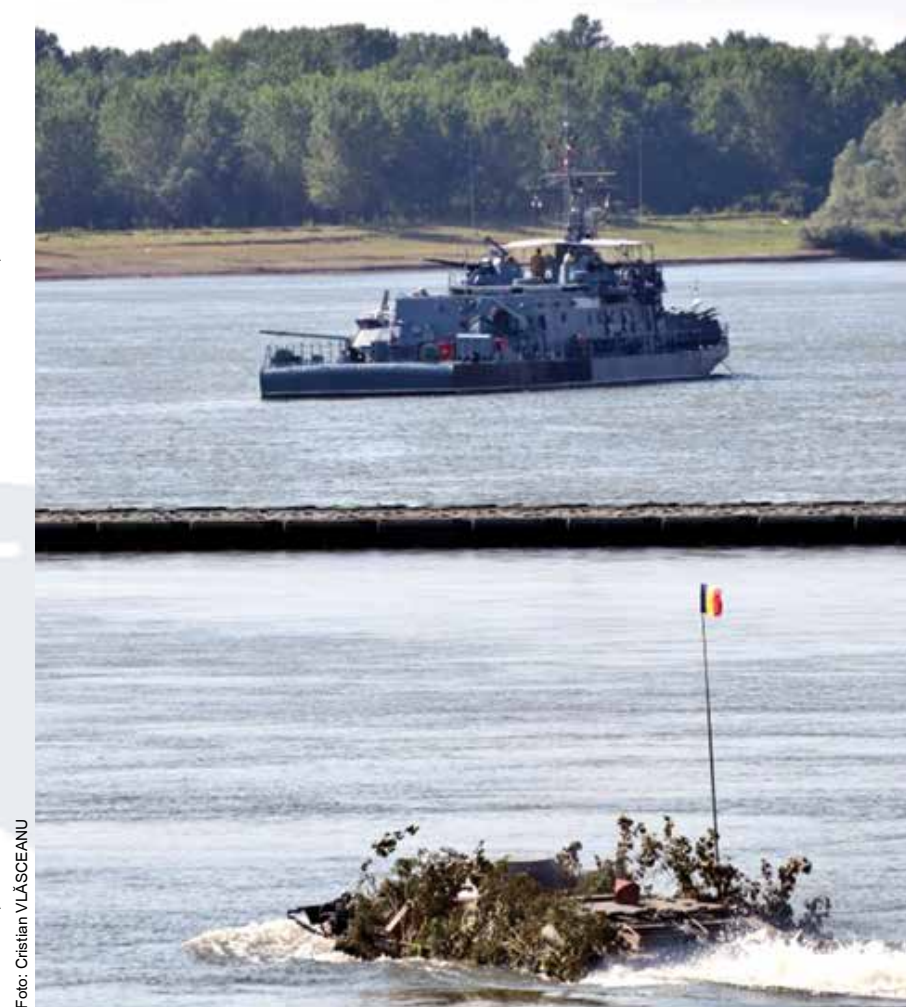


Foto: Cristian VLĂSCĂNU

acțiunea de pe mare, la Babadag, are loc secvența „Mărășești”, unde Forțele Navale Române au participat cu două plutoane de infanterie marină, care au desfășurat acțiuni de luptă specifice zonei lagunare, iar la Mihail Kogălniceanu, unde a fost organizat Spitalul de campanie – MASCAL, militarii din Forțele Navale Române au participat la un exercițiu secvențial de evacuare a răniților pe cale aeriană.

Obiectivul principal al exercițiului multinațional SABER GUARDIAN 17 a fost întărirea capacității de reacție și de descurajare a țărilor aliate și parteneri într-un scenariu de apărare colectivă, prin exersarea proiectării forței.

Exercițiul s-a desfășurat pe teritoriul Bulgariei, României și Ungariei, aproximativ 17.000 de militari fiind desfășurați în România. În această vară, în regiunea Mării Negre, sunt programate 18 exerciții internaționale, la care participă aproximativ 40.000 de militari din 22 de țări aliate și parteneri. Activitățile de instruire comună pentru apărarea colectivă, testarea și dezvoltarea capacităților de apărare și de descurajare contribuie la creșterea interoperabilității forțelor armate și demonstrează angajamentul SUA și al aliaților și partenerilor pentru asigurarea securității și stabilității în Regiunea Mării Negre. SABER GUARDIAN 17 este planificat de către Comandamentul Forțelor Armate ale SUA în Europa (USEUCOM) și este condus de Forțele Terestre ale Statelor Unite în Europa (USAREUR). În plan național, exercițiul reprezintă o concretizare a prevederilor Parteneriatului Strategic dintre România și Statele Unite, o demonstrație a unității forțelor implicate, a solidarității și coeziunii dintre forțele militare americane și române.

Adrian Țuțuianu, ministrul apărării naționale: „Prezența trupelor americane la aceste exerciții vine să arate interesul pe care partea americană îl arată relației cu România și Parteneriatului strategic, care a împlinit recent 20 de ani, în condițiile în care știți că situația de securitate din regiunea Mării Negre este una deosebit de complexă. Din discuțiile purtate cu generalii din ambele părți, calificativul este excelent”.



Oficialități participante la DVDay-ul organizat la SABER GUARDIAN 2017.

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Acțiuni la SABER GUARDIAN 2017.

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Acțiuni în cadrul exercițiului SABER GUARDIAN 2017.



Șeful SMG în dialog cu participanții la exercițiu.

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Acțiuni în cadrul exercițiului SABER GUARDIAN 2017.

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Principiul transparenței a stat la baza modului de organizare a Exercițiului SABER GUARDIAN 17, începând cu etapa de planificare și

terminând cu desfășurarea acestuia în teren. Pentru asigurarea transparenței, în perioada 12-18 iulie, 25 de delegați din 13 țări membre

Acțiuni de debarcare.



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

OSCE au desfășurat în România activități de observare a exercițiului multinațional SG17. Delegații au avut posibilitatea să urmărească, la sol și din elicopter, zonele de desfășurare a diferitelor secvențe, dimensiunea și dispunerea trupelor din teren. Activitatea de observare a fost organizată în conformitate cu prevederile Documentului de la Viena 2011 privind unele măsuri de creștere a încrederii și securității în spațiul OSCE, Capitolul VI - Observarea anumitor activități militare.

Pentru marinarii militari români, beneficiile aduse de pregătirea în comun cu alte state parteneri sau aliate, în condițiile apropiate de ducere a luptei, în context aliat, sunt semnificative, iar experiența câștigată de toate forțele implicate este esențială. ■

„Oamenii anului 2016” În Forțele Navale



Colonel **Corneliu PAVEL**
Statul Major al Forțelor Navale

Festivitatea de premiere a câștigătorilor Ediției a VII-a a Concursului „Omul Anului 2016 în Forțele Navale” a avut loc sâmbătă, 6 mai, la Constanța. Peste 180 de concurenți s-au înscris la competiția din acest an, care a fost structurată pe cinci secțiuni. Evenimentul a fost produs în colaborare cu Televiziunea Română și difuzat, integral, sâmbătă, 13 mai, pe TVR1 și apoi, pe TVR3.

În fiecare an, performanțele obținute de militarii din Forțele Navale au fost dedicate unui eveniment important din istoria țării noastre. Anul acesta se împlinesc 100 de ani de la bătăliile purtate la Mărăști, Mărășești și Oituz, în Primul Război Mondial, performanțele noastre fiind dedicate memoriei eroilor care și-au jertfit viața în Marele Război de Întregire, cum mai este numită prima conflagrație mondială. Bătălia de la Mărășești, din perioada 6-16 august 1917, a fost cea mai importantă operațiune militară desfășurată de Armata României în timpul Primului Război Mondial. A fost o operațiune complexă, de apărare și de menținere a liniei frontului, punctată cu numeroase riposte ofensive din partea armatei noastre. În inima românilor, această bătălie are un loc special



„Ofițerii Anului 2016” din Forțele Navale.

datorită eroismului de care au dat dovadă ostașii români și a faptelor de arme ale sublocotenentului Ecaterina Teodoroiu, căpitanului Grigore Ignat, generalului Eremia Grigorescu, dar mai ales datorită legendarei expresii **Pe aici nu se trece!**

La Secțiunea „Ofițerul anului 2016”, căpitan-comandorul Paul Adochiei, de la Centrul de Scafandri, s-a clasat pe primul loc. În calitate de instructor atestat în domeniul instruirii prin parașutare în cadrul Centrului de Scafandri a contribuit la formarea unei noi generații de parașutiști militari în Forțele Navale. În anul 2016, a organizat și a condus numeroase

activități de instruire prin parașutare, de foarte multe ori în colaborare cu celelalte categorii de forțe armate. Inserția prin parașutare într-un teritoriu inamic a scafandrilor militari de la Divizionul 164 Forțe Navale pentru Operații Speciale contribuie, într-o foarte mare măsură, la succesul unei misiuni de luptă. Procedul este foarte des folosit în timpul misiunilor de luptă din teatrele de operații și din zonele ostile, la care participă scafandrii militari români. Acesta asigură infiltrarea nedetectată în orice arie de operații, ceea ce contribuie la succesul executării unei misiuni, dar orice mică eroare poate



Câștigătorii secțiunii „Maistrul militar al anului 2016” din Forțele Navale.

conduce la incidente sau accidente care pot costa vieți omenești.

La Secțiunea „Maistrul Militar al anului 2016”, locul I a fost obținut de maistrul militar principal Claudiu Apostu, de la Divizionul 50 Corvete. A participat la numeroase exerciții și misiuni naționale și internaționale, adaptându-se rapid la toate situațiile dificile întâlnite pe mare.

La Secțiunea „Soldatul Profesionist al anului 2016”, câștigător a fost caporalul clasa a III-a Emilian Stoica, de la fregata *Regele Ferdinand*. Activitatea sa a fost apreciată prin acordarea medaliei „The Common Security and Defence Policy Service Medal” și a insignei „Participant la Misiuni în Străinătate”. A efectuat activități tehnice complexe pentru mentenanța caldarinei de la bordul fregatei *Regele Ferdinand* și a asigurat operațiunile de reparare a tehnicii împreună cu reprezentanții MAN Diesel Ltd. din Marea Britanie. La Secțiunea „Salariatul Civil al anului 2016”, juriul a acordat premiul I lui Dumitru Andrescu, specialist al Secției Topogeodezie de la Direcția Hidrografică Maritimă. A desfășurat numeroase misiuni de cercetare în teren, pentru actualizarea permanentă a hărților marine editate de Direcția Hidrografică Maritimă; este unul dintre puținii specialiști români, care a realizat măsurători ale liniei apei pe întregul litoral românesc. A realizat o bază de date consistentă cu informații topogeodezice referitoare la zona de litoral, reperele de la coastă, zonele portuare, în conformitate cu standardele naționale și internaționale din domeniu. Măsurătorile efectuate oferă specialiștilor Direcției Hidrografice posibilitatea de a elabora hărți maritime cu o acuratețe deosebită.

La secțiunea „Alături de Forțele Navale”, câștigător a fost Füleki Zoltán, viceprimarul Municipiului Miercurea-Ciuc. Acesta a susținut desfășurarea activităților de promovare a imaginii, rolului și misiunilor Forțelor Navale Române în județul Harghita, proiect realizat în premieră pentru stimularea interesului



Câștigătorii secțiunii „Soldatul profesionist al anului 2016” din Forțele Navale.



Câștigătorii secțiunii „Personalul civil al anului 2016” din Forțele Navale.



Șeful SMFN premiindu-l pe prefectul județului Harghita.

tinerilor harghiteni față de profesia militară, în general, precum și față de sistemul de învățământ al Forțelor Navale. A contribuit substanțial la dezvoltarea relațiilor interumane dintre comunitatea locală din județul Harghita, militarii din Forțele Terestre (vânătorii de munte) și cei din Forțele Navale. Tot la această secțiune au mai fost nominalizați: profesor Iuliana Negreț, directorul Colegiului Tehnic de Marină „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța, pentru stimularea dezvoltării parteneriatului dintre colegiu și diferite

structuri din Forțele Navale, cu scopul de a prezenta elevilor colegiului avantajele alegerii unei cariere în Forțele Navale, precum și pentru susținerea diversificării activităților interactive, realizate de cadrele didactice ale colegiului în colaborare cu reprezentanții Forțelor Navale, precum Proiectele „Vreau să fiu marinar!”, „O zi în școala militară”, Cercul de noduri marinărești, Cercul de Istorie Navală, lecții-vizită în Portul Militar Constanța, la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”,



Viceprimarul municipiului Miercurea Ciuc primind premiul din partea șefului SMFN.

Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale, Centrul 39 Scafandri și la Muzeul Marinei Române; Alexandru Stoian, reprezentantul SuntemRomania.ro, pentru realizarea primului film documentar despre tranzitul în exploatare de la șalupele de remorcare-salvare la noile remorchere multifuncționale. Filmul, intitulat „Micii voinici ai Forțelor Navale” prezintă activitățile specifice, desfășurate de echipajele SRS-575 și RM-103; Robert Vereș, reprezentantul Auchan, pentru susținerea activităților umanitare și de voluntariat, realizate de militarii din Forțele Navale în garnizoanele Constanța, Mangalia și Miercurea-Ciuc. Cu sprijinul domniei sale, aproximativ 500 de copii ai militarilor din Forțele Navale și Forțele Terestre au primit rechizite școlare

și alte materiale specifice, prin proiectul „Ajutoare mici de la suflete mari”.

În plus față de aceste premii, au fost acordate trei premii speciale. Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, i-a acordat Prefectului județului Harghita, domnul Jean-Adrian Andrei, „Diploma de Excelență”, pentru demersurile întreprinse în vederea consolidării și dezvoltării parteneriatului dintre Forțele Navale și autoritățile publice locale harghitene. Liga Maiștrilor Militari de Marină i-a acordat premiul special maestrului militar principal Marius Irimia, a cărui competență profesională a fost recunoscută la nivelul Alianței Nord-Atlantice, fiind singurul maestru militar de marină român certificat ca evaluator NATO, iar Clubul Amiralilor i-a



Prezentatorii Găii Premiilor Omul Anului 2016.

acordat comandantului fregatei *Regele Ferdinand*, comandorul Marian Ioan, Diploma „Ofițerul Anului”, ca semn de recunoaștere a valorilor profesionale ale ofițerului, precum și pentru îndeplinirea cu succes a misiunilor desfășurate de fregata *Regele Ferdinand* împreună cu partenerii NATO.

Asistența la Gala Premiilor Omul Anului 2016 în Forțele Navale.



Ziua Marinei Române 115 ani de tradiție



În urmă cu mai bine de un secol, prin adresa cu nr. 6082 din 6 august 1902, Cristea Georgescu, primarul Constanței, din dorința de a atrage turiști, se adresa primarilor comunelor urbane reședințe de județ din toată țara, atenționându-i asupra semnificației acestei sărbători: „Cu ocazia serbării zilei de 15 august a.c. - Sfânta Maria -, patroana Marinei, vor avea loc în apele Constanței și pe uscat niște serbări demne de văzut precum regate, alergări, serate venețiene, mare bal pe apă, bărci alegorice, descoperirea Americii, naufragiul Meduzei, corabia Argonauților și altele.”

La 15 august 1902, Ziua Marinei a fost marcată la bordul crucișătorului *Elisabeta* printr-un Te-Deum la care a luat parte și ministrul de Război Dimitrie A. Sturdza, urmat, în după-amiaza și seara aceleiași zile, de un banchet și o serbare marinărească propriu-zisă, dată în folosul Palatului Invalizilor.

Acesta a fost momentul din care a început cumva numărătoarea oficială a acestei zile. Apoi, în fiecare an, cu mici excepții datorate războiului sau a conjuncturii politice, Ziua Marinei a fost sărbătorită prin parade navale, jocuri marinărești și ceremonii religioase.

Și în acest an, Ziua Marinei Române a fost un reper important printre activitățile Forțelor Navale și un eveniment pentru orașele în care a fost organizat. Fie că vorbim de București, Mangalia, Tulcea, Brăila, Galați, Cernavodă, Bicăz sau Timișoara, 15 august a fost sărbătorit de toți cei care cred și simt marinărește. Au fost Porți Deschise în porturile militare de la Dunăre și mare, au fost prezentări ale ofertei educaționale a Forțelor Navale, ateliere de scufundări, comemorarea celor dispăruți de-a lungul anilor pe Dunăre sau Marea Neagră recompensarea celor care s-a remarcat prin activitatea profesională.

Și în acest an, locuitorii orașelor port sau turiștii aflați doar în trecere prin ele au participat la activitățile marinărilor, iar exercițiul demonstrativ întrunit Forțele Navale Române 17, s-a desfășurat pe mare, în fața Comandamentului Flotei, în prezența Președintelui României, ES Klaus Iohannis, a conducerii Ministerului Apărării Naționale, și a oficialităților locale.

15 august a fost din nou un moment de mândrie pentru Forțele Navale - care și-au prezentat capabilitățile - dar și un moment de speranță, că poate, și după ce ecurile acestei sărbători se vor fi estompat, factorii de decizie din domeniul politico-militar își vor aduce aminte de Forțele Navale Române. (M.E.)



E.S. domnul Klaus Iohannis, participând la festivitățile de la Constanța.



Aspect din timpul exercițiului FNR 17 desfășurat la Constanța.





Garda de onoare la festivitățile organizate la Constanța.



Comemorând eroii marinari.



Salutind marinarii militari în portul Brăila.



Contraamiralul de flotilă Dan Căpățînă primind Emblema de Onoare a Statului Major General.
Viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful SMFN înmânând Emblema de Onoare a Forțelor Navale
căpitan-comandorului Valentin Vlad.



Colonel dr. Doina Mureșan primind Emblema de Onoare a Statului Major al Forțelor Navale.
Dr. Andreea Atanasiu-Croitoru primind Emblema de Onoare a Statului Major al Forțelor Navale.



Porți Deschise la Medgidia.



Zeul Neptun sosind la festivitățile organizate de Ziua Marinei la București.



Aspect din timpul exercițiului FNR 17.



Secvență din timpul exercițiului FNR 17.



Președintele României adresându-se marinarilor.



Ziua Marinei în Portul Brăila.



Ziua Marinei în Portul Tulcea.



Șeful SMFN adresându-se audienței prezente la Constanța.



Evoluția elicopterului Puma Naval.

Viceamiralul dr. Alexandru Mirșu în mijlocul câștigătorilor concursului „Cel mai bun ofițer de cart”.



Activități organizate de Ziua Marinei Române la Mangalia.





„Valsul” remorcherelor.



Oficialitățile prezente la Ziua Marinei Române, la Constanța.



Zeul Neptun la festivitățile organizate la Constanța (sus) și Brăila (jos).



„Botez marinăresc” la Brăila.



Exercițiul FNR 17... la final.



Deflarea gărzii de onoare la finalul activităților desfășurate de Ziua Marinei Române, la Constanța.



Antrenamente specifice pentru scafandrii de luptă



Foto: Ionuț FELEA



Foto: Ionuț FELEA

Scafandrii militari au executat misiuni în cooperare cu Grupul de Elicoptere, în data de 4 mai. În cadrul unui antrenament care se desfășoară periodic și la care au participat atât scafandrii din Divizionul de Forțe Navale pentru Operații Speciale cât și scafandrii EOD. Pentru o parte dintre scafandrii au fost însă primele misiuni executate de la bordul elicopterului Puma Naval, pregătirea dobândită la cursul de scafandri, dar și colegii cu experiență, ajutându-i să depășească emoțiile începutului. În aceea zi, o misiune de antrenament executată de piloții marinari în cooperare cu navele fluviale, a evoluat spre o misiune reală de evacuare medicală a unei persoane din Sfântu Gheorghe la Spitalul Județean Tulcea, misiune executată cu succes, dovedind încă o dată că elicopterii navali sunt pregătiți să facă față tuturor provocărilor. (M.E.)

Soldații profesioniști au depus jurământul

La Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia, s-a desfășurat, sâmbătă, 6 mai, ceremonia de depunere a jurământului de către 42 de soldați profesioniști, seria 2017. În prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a rudelor și prietenilor, cei 40 de băieți și cele două fete au rostit legământul sacru față de Patrie în fața comandanților de nave, de unități și de mari unități din Marina Militară. Pentru soldații profesioniști urmează a doua etapă de pregătire de specialitate care se va desfășura tot la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”. (M.E.)



Foto: Ionuț FELEA

Convocarea Maiștrilor Militari și a Subofițerilor de comandă din Armata României



Foto: Ion BURGHÎȘAN

Comandantul Flotei, contraamiralul de flotilă Daniel Căpățînă, a primit, vineri, 19 mai, vizita participanților la convocarea Maiștrilor Militari și a Subofițerilor de comandă din Armata României, organizată în Forțele Navale Române. Vizita la Comandamentul Flotei a reprezentat etapa finală a convocării, din perioada 17-19 mai, desfășurată în unități militare din Constanța și Mangalia. Activitatea a fost condusă de plutonierul adjutant principal Florea Sas, consilierul șefului Statului Major General. Temele dezbătute au vizat îmbunătățirea calității instrucției, creșterea gradului de implicare în respectarea disciplinei militare conform legilor și regulamentelor în vigoare, dar și acordarea unei atenții deosebite resursei umane. (Colonel Corneliu PAVEL, SMFN)



Foto: SAFN

Proiecte NSIP pentru Forțele Navale



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Proiectele de investiții de securitate NATO, cunoscute sub acronimul NSIP, îndeplinesc cerințele militare ale Alianței pentru o gamă largă de facilități și capacități incluzând de regulă, sisteme de supraveghere, capacități de comandă

flexibile și sisteme de control. NSIP - programul de investiții de securitate al NATO nu este un buget în sine, ci un fond stabilit în limitele unui plafon anual aprobat de Consiliul Nord-Atlantic. Miercuri 12 aprilie, în prezența contraamiralului de flotilă dr. Constantin Ciorobea, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale au fost inițiate lucrările la etapa a II-a a primului proiect al Forțelor Navale derulat prin programul NSIP. Este vorba despre programul BRASS (Broadcast And Ship/Shore) – sistem de radiotransmisie navală. Finalizarea celor 2 programe în domeniul C3 cu finanțare NATO prin NSIP și anume, programul BRASS și SSSB (Ship-Shore-Ship-Buffer), care se derulează conform graficului, vor contribui la o creștere semnificativă a capacităților Armatei României în acest domeniu. (M.E.)



Exercițiul cu trageri de luptă „MĂRĂȘEȘTI-17”

În poligonul Babadag, în perioada 11-22 iulie, a avut loc exercițiul „MĂRĂȘEȘTI-17”. Acesta a fost un exercițiu de comandament cu trageri de luptă și trupe în teren, care reprezintă o secvență de instruire a exercițiului multinațional „SABER GUARDIAN-17”. Forțele Navale Române au fost reprezentate de 65 de militari ai Batalionului 307 Infanterie Marină. Aceștia au avut ca obiective perfecționarea deprinderilor privind folosirea armamentului și tehnicii din dotare, creșterea capacității de rezistență și acțiune la efort în mediu operațional ostil, îmbunătățirea capacității de reacție în cadrul unor scenarii cât mai apropiate de realitatea câmpului de luptă.

Cele două plutoane de infanterie marină au desfășurat acțiuni de luptă specifice zonei lagunare la exercițiul cu trageri de luptă, deplasări în câmpul tactic, acordarea primului ajutor în zona de operații, dar a avut ca scop și exersarea procedurilor de comandă și control la nivelul subunităților. (Colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)



Acțiuni specifice în cadrul exercițiului MĂRĂȘEȘTI 2017.



Monitor
pe Dunăre

Patru porturi de escală în patru zile

În ultimii ani, marinarii militari din Flotila Fluvială au dezvoltat mai multe parteneriate și proiecte, care vizează dezvoltarea durabilă a relațiilor cu populația de la fluviu, promovând acțiuni umanitare și de voluntariat. Flotila Fluvială este singura structură a Forțelor Navale Române specializată în asigurarea securității navigației pe Fluviul Dunărea și în zona lagunară din nordul Dobrogei și are în componență personal calificat și nave de luptă adecvate pentru asigurarea căilor de navigație fluvială.

Forțele Navale Române au desfășurat, în premieră, în perioada 9-12 mai, o acțiune de promovare a misiunilor marinarii militari în porturile dunărene Oltenița, Giurgiu, Turnu Măgurele și Moldova Veche. La Oltenița, programul militarilor a cuprins întâlniri cu elevii Liceului Teoretic „Neagoe Basarab” și participarea la ceremonia organizată de autoritățile locale la Monumentul Eroilor, cu prilejul împlinirii a 140 de ani de la obținerea Independenței de Stat a României. De asemenea, navele militare și-au deschis porțile pentru populația civilă.

De la Oltenița, cele două nave militare au navigat în amonte și au acostat în portul Giurgiu pentru o escală tehnică, după care s-au deplasat la Turnu Măgurele, unde au ajuns joi, 11 mai. Marinarii militari de la Flotila Fluvială au continuat campania



Copiii descoperind farmecul navelor militare fluviale.





Căutându-și drumul în Forțele Navale.

„Bucuria copilăriei”, începută anul trecut, au donat cărți și jucării preșcolarilor și elevilor de gimnaziu și au prezentat oferta educațională a Forțelor Navale Române elevilor de la Colegiul „Unirea”. Tehnica și armamentul navelor militare, dar și atelierele de matelotaj au putut fi admirate și în acest port. Marșul navelor militare s-a încheiat în portul Moldova Veche, unde duminică, 14 mai, navele au fost vizitate de public. Activitatea s-a bucurat de sprijinul autorităților locale și este o inițiativă de continuat (Flotila Fluvială)

Canonada tragerilor la Peceneaga

Prima decadă a lunii aprilie i-a găsit pe marinarii fluviali executând misiunile de foc în Poligonul temporar de la Peceneaga. Ca de obicei, seriozitatea demonstrată în pregătire s-a concretizat și în rezultatele obținute în poligon, iar militarii Divizioanelor 67 Nave Purtătoare de Artilerie, 88 Vedete Fluviale, Secțiilor Logistice de la Tulcea și Brăila și Batalionului de Infanterie Marină și-au îndeplinit cu succes toate obiectivele propuse. (M.E.)



Aspect din comanda de marș a navei.

În marș spre raionul de tragere!



„Prima cerință în viață este să știi să te folosești de orice ocazie. A doua este să știi când trebuie s-o lași să treacă”.

BENJAMIN DISRAELI



Alma mater

Foto: Ionuț FELEA

Marșul de instrucție 2017 Noi experiențe pe Nava Școală „Mircea” (I)

Text și foto: Căpitan-comandor Mihai EGOROV

În perioada 23 mai - 22 septembrie, Nava Școală *Mircea* a efectuat marșul anual de instruire practică, ce a cuprins peste 10.800 de mile marine, cu escale în 11 porturi din 9 țări cu deschidere la Marea Mediterană, Marea Nordului, Marea Baltică și Oceanul Atlantic. Itinerarul de marș a cuprins escale în porturile Ajaccio (Franța), Vigo (Spania), Den Helder (Olanda), Halmstadt (Suedia), Kotka (Finlanda), Turku (Finlanda), Gdynia (Polonia), Wilhelmshaven (Germania), Lisabona (Portugalia), Palma de Mallorca (Spania) și Chania (Grecia).

Cap compas Ajaccio!

Lacrimi, strângeri în brațe, emoții, sărutări întrerupte de comenzi militare, toate parcă și-au dat întâlnire marți, 23 martie, în Portul Militar Constanța la ceremonia de plecare a Navei Școală *Mircea* într-un nou marș de instrucție și reprezentare. Prieteni, rude și părinți ai studenților de anul II ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și elevilor de anul I ai Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”, au invadat practic dana dintre fregatele T22 încercând să petreacă o moleculă de timp în plus cu cei de care vor fi despărțiți timp de patru luni; patru luni în care deopotrivă, elevii și studenții se vor instrui și vor trăi experiențe unice la bordul legendarului velier românesc, patru luni care vor reprezenta însă o etapă care le poate marca definitiv evoluția viitoare în carieră. „*Mircea* șlefuiește caracterele; *NS Mircea* transformă copii în bărbați” – cu femininul adecvat, sunt doar două dintre sintagmele pe care le auzim aproape obsesiv la fiecare ceremonie de plecare a navei în marșul de instrucție. Pentru tinerii de la bord, *Mircea* reprezintă o provocare căreia trebuie să-i facă față, *NS Mircea* va fi o călătorie inițiativă în abisul cunoașterii tainelor marinăriei – deși cuvintele pompoase nu rezonază foarte bine la bordul acestei nave - *NS Mircea* va fi cu siguranță un moment T0 în viața fiecăruia.



Foto: Ionuț FELEA

Emoții la plecarea în marșul de instrucție.

140 de oameni, incluzându-i aici pe cei doi cadeți bulgari care s-au ambarcat în preziua plecării, cu visele și speranțele lor au plecat într-un nou marș al *NS Mircea*. În acest an, dincolo de festivalurile nautice la care va participa *NS Mircea*, marșul este unul special, deoarece la bord se vor instrui 110 cadeți germani; datorită faptului că velierul *Gorch Fock II*, aparținând Marinei Militare Germane se află în reparații, *NS Mircea* a fost ales pentru instruirea acestor cadeți și este o mândrie pentru Forțele Navale Române.

Pentru cei care n-au fost pe *Mircea*, cred că viața la bordul unui velier este simplă și aduce cu perioada romantică a navigației; dar realitatea este diferită. *Mircea* este frumos văzut din afară și greu, văzut de pe navă. Iar prima săptămână din marș, la bordul *NS Mircea*, a fost una dificilă pentru studenți, elevi dar deopotrivă pentru instructori și membri ai echipajului. Cunoașterea navei, dormitul în hamac, primele urcări în arboradă, trecerea prin strâmtoarele Bosfor, Dardanele, Messina și Bonifaccio, desfășurarea pe vergi, determinarea punctului



Zâmbete la briciul punții....

Foto: Mircea TARHOACA

navei cu ajutorul sextantului, traiul în comun în cazărmiile navei și numeroasele servicii, au umplut timpul cadeților aflați la bord. Și, așa cum au recunoscut fiecare dintre ei, de la deșteptare, urmată de învierea care constă în urcatul în arboradă și până la stingere, puține au fost momentele în care elevii și studenții au avut timp liber. Un timp liber în care în multe zile, sateliții s-au vorbit parcă să ocolească ruta aleasă de *Mircea* și astfel cu toții a trebuit să învățăm să comunicăm și să ne ascultăm unii pe ceilalți la bord.

Întâlnirea cu Corsica

Pentru tinerii cadeți de la bord, Ajaccio a fost o reîntâlnire cu istoria, cu limba și civilizația franceză cărora poate le-au dat mai puțină importanță la orele din liceu. Locul de naștere al lui Napoleon Bonaparte, Ajaccio respiră esența spiritului corsican reprezentat de acesta și orașul este practic împânzit de măturile prezenței lui Napoleon aici. Nu ne-am lăsat însă nici noi mai prejos și Napoleon al nostru, locotenentul Nicolae Aurel Napoleon, a fost printre primii marinari români de pe bric, care a ajuns la Casa memorială a lui Napoleon Bonaparte. Și dincolo de ineditul numelui, am apreciat cunoștințele lui despre personalitatea ilustrului lui predecesor.

Ajaccio a fost și locul unde ne-am convins încă o dată de frumusețea peisajului mediteranean, de plajele frumoase și de

Plecând spre Casa memorială a lui Napoleon Bonaparte.



pasiunea oamenilor pentru bărci și navigație. Și tot aici am ridicat pavilionul navei ascultând deopotrivă „Deșteaptă-te române” și „Marseieza”.

În marș spre Spania

Duminică 4 iunie, *Mircea* a molat legăturile și s-a desprins de cheul din Ajaccio, nu înainte însă de a fi admirată și fotografiată de pasagerii feribotului *Mega Express Two* al Companiei Corsica Ferries-Sardinia Ferries. Următoarea escală – Vigo și evident Pontevedra, la Academia Navală a Spaniei. Mai bronzați de soarele blând al Corsicii, mai încălcați de istorie, mai relaxați la gândul că am simțit din nou cum este să pășești pe pământ, mai liniștiți după ce am putut lua legătura cu cei dragi, am pornit din nou în marș, încrezători că răul de mare va fi o amintire demult apusă, mai ales că Mediterana părea foarte liniștită.

N-a fost deloc așa și marea a ținut să ne arate cât este de capricioasă și după aproximativ două ore liniștite, *Mircea* a început să simtă valul din travers. Combinat cu un vânt neprietenos din prova, mișcarea de rulu a pus „pe burtă”, la propriu, numeroși elevi și studenți de la bord și chiar marinari cu state vechi în Forțele Navale. Chiar dacă marea nu a dat semne de prietenie, încă din prima zi, viața la bordul lui *Mircea* a revenit la coordonatele binecunoscute din prima parte a marșului: urcarea în arboradă - și n-a fost cea mai simplă manevră executată de cadeții aflați la

Adunarea cadeților la puntea centru.



Vântul și-a schimbat direcția. Studenți la brațe-n babord.

Cu velele întinse, în căutarea vântului favorabil.

bord, care au simțit zbulucul mării sus pe vergi -, servicii și pentru prima dată în acest marș desfășurarea velor inferioare (cele mai mari de altfel) un antrenament executat apoi și în ziua următoare când *Mircea* și-a întins în cvasitotalitatea lor velele, căutând vântul favorabil. „La brațe-n babord”... sau „...tribord”, au fost comenzile care s-au auzit după amiază și seara, punându-i la încercare pe studenți și elevi în orientarea vergilor pentru a prinde vântul favorabil. Un vânt favorabil pe care, îl căutam sau l-am găsit deja și de care ar trebui să ne ajutăm în carieră și dezvoltarea noastră personală. Navigația pe lângă Insula Menorca a adus și ultima întâlnire cu semnalul la telefonul mobil, pe care-l vom lăsa din nou să se odihnească în următoarele zile.

„Chiar și marea în nemărginirea ei, ajunge să se liniștească”, spune un proverb italian și într-adevăr, marți, 6 iunie, Marea Mediterană a redevenit calmă, prilej de a răsufla ușurați pentru cei care timp de două zile „au ținut post negru”. A fost o zi mai lejeră doar prin prisma faptului că n-au mai fost întinse velele, activitate înlocuită însă cu cursuri, activități de pregătire a bărcilor de 10+1 pentru viitoarea „școală de rame”. Navigația astronomică ne-a reamintit că la bordul unei nave școală învățăm să ne descurcăm pe mare și atunci când instrumentele moderne de navigație ne-ar trăda.

Pe navă cadeții au participat la mentenanța navei. Astfel, elevii și studenții au înlocuit pixurile cu foile de șmirghel sau

„La front pe vergii”





ES doamna Brândușa Ioana Predescu, ambasadorul Extraordinar și Plenipotențiar al României în Regatul Țărilor de Jos, și viceamiralul dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale.

pensulele, petrecându-și ziua pregătind bărcile și armamentul acestora, lustruind mahanul balustradelor sau vopsind diferite piese metalice. Se poate spune orice despre viața de pe *Mircea*, dar nu se poate spune că este una simplă.

Poate că privind la imensitatea mării, obosiți de atâtea activități care ar trebui să ne ajute să ne formăm ca marinari și pe care uneori nu le înțelegem sau căroră nu le găsim scopul corect, ne dăm seama cât ar trebui să prețuim lucrurile simple și cât de mult contează ele în viața noastră și ne dăm seama că dincolo de orice pregătire de specialitate, aici învățăm să ne depășim limitele.

Plecați din Vigo pe 15 iunie, cadeții au avut de înfruntat din nou valurile și hula din Oceanul Atlantic și aproape două zile, mișcarea navei a creat dificultăți la bord. Biscaya s-a dovedit a nu fi atât de rău cum ne așteptam și cursurile de navigație astronomică, instrucția de specialitate a elevilor de la Școala Militară de Maștri Militari a Forțelor Navale, dar și activitățile administrative, de întreținere a navei, au ocupat programul cadeților de la bord. Bricuitul navei și-a găsit loc printre activitățile organizate aici și astfel, *Mircea* ne-a arătat încă o dată că este frumos văzut din afară și greu, văzut de pe navă. Pentru tinerii de la bord, *Mircea* reprezintă o provocare căreia trebuie să-i facă

Family Photo. Ofițerii de la bordul NS *Mircea* pregătiți pentru parada navală la SAIL Den Helder 2017.



față în fiecare zi, *NS Mircea* este călătoria de inițiere în tainele marinăriei, a traiului pe o navă și cu siguranță un moment T0 în viața fiecăruia.

Mândria de a fi român

După esca la pe meleaguri spaniole, Nava Școală *Mircea* s-a aflat în perioada 22-25 iunie în Den Helder pentru a participa la festivalul nautic cu același nume. Un oraș olandez de aproximativ 60000 de locuitori care respiră și trăiește prin și pentru apă, care vibrează la tot ce este legat de nave – a fost din nou gazda acestui festival. Un oraș care de la afișajul stradal, la reclamele întâlnite în magazine, la scenele pregătite pentru spectacole și la zonele stradale, culminând cu desfășurarea de forțe din Baza Navală din Den Helder a vibrat și a simțit SAIL Den Helder 2017.

După o întreținere a navei cum numai cadeții de la bordul lui *Mircea* știu să o facă, velierul românesc a acostat în după amiaza zilei de joi, 22 iunie, la dana 13 a Portului Militar Den Helder, nu înainte ca echipajul să dea salut oficialităților aflate pe navele *Morgensten* și *Zr. Ms. Holland*.

Vineri, 23 iunie, ES doamna Brândușa Ioana Predescu, ambasadorul Extraordinar și Plenipotențiar al României în Regatul Țărilor de Jos și comandorul Ioan Gabriel Moise, comandantul *NS Mircea*, au fost gazdele unui cocktail organizat la bordul navei. Astfel, *NS Mircea* a îndeplinit cu succes și misiunea de reprezentare a României în porturile de esca la. Au participat viceamiralul dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, primarul orașului Den Helder, directorul SAIL Den Helder 2017, amirali și generali din marinele olandeză și belgiană, comandanți ai navelor participante la competiția nautică. Iar, această mică parte de Românie s-a ridicat la înălțimea așteptărilor vizitatorilor.

Ne-am bucurat că ambasadorul României pe mările și oceanele lumii *NS Mircea*, a avut onoarea să primească la bord ambasadorul Extraordinar și Plenipotențiar al României în Regatul Țărilor de Jos. Mândră că se afla pe pământ românesc în Olanda, ES doamna Brândușa Ioana Predescu a revăzut nava după 12 ani – când a făcut o esca la în Germania - și a regăsit-o la fel de frumoasă ca atunci; în dialogul cu studenții și elevii ambarcați la bordul lui *Mircea*, i-a felicitat pentru profesia aleasă, le-a amintit că marina este o muncă de echipă și i-a îndemnat să învețe pentru a izbândi în viață. Bucuroși că n-am ratat ocazia de a avea ambasadori la bord, sperăm să fie doar începutul diplomației navale executate de *Mircea* în 2017.

În cadrul discuției pe care viceamiralul dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale a avut-o cu studenții și elevii de la bord, acesta le-a transmis să fie mândri că sunt români și să nu uite niciodată că poartă tricolorul atât pe uniforma militară, cât și în inimă. De asemenea, le-a transmis să învețe pentru că în nemărginirea ei, marea nu iartă oamenii nepregătiți.

Participarea la SAIL Den Helder 2017 a inclus activități ca parada echipajelor, jocuri sportive, precum și ghidajul vizitatorilor pe bric. Așa cum au observat toți participanții la activitatea de

Raportul navei.



Viceamiralul dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale adresându-se cadeților de la bordul *NS Mircea*, în portul Den Helder.

pe *Mircea*, nava arată cel mai frumos la aspectul marinăresc și am fost singurii care am implementat sistemul de ghizi al vizitatorilor pe punți, ghidaj asigurat de studenți și elevi. Am văzut totodată, în Den Helder, ce înseamnă respectul pentru cultura și tradiția marinărească, dar și pentru profesia de marinăr și cum se raportează la ele locuitorii orașului.

„În fiecare zi mi-e dor de România”, ne-a spus ES doamna Brândușa Ioana Predescu, ambasadorul Extraordinar și Plenipotențiar al României în Regatul Țărilor de Jos, la finalul unui interviu pe care-l veți regăsi în numărul următor al revistei *Marina Română* și, la mai bine de o lună de când am plecat din Constanța și ne înfrângem temerile și ne forțăm limitele la bordul legendarului velier românesc, nu putem să nu-i dăm dreptate. Și nouă, celor aflați la bordul Navei Școală *Mircea*, ne este dor în fiecare zi de România și de cei lăsați acasă.

SAIL Den Helder 2017 la final.

Escală suedeză

Plecați de pe tărâmurile olandeze pe o vreme ploioasă, ne-am continuat marșul de instrucție, navigând cu vele și pe motor, spre Portul Halmstad din Suedia. Cele patru zile de marș au reprezentat zile de instrucție marinărească pentru studenți și elevi, cursuri și pregătirea navei pentru port.

Activitățile din port au fost cele standard pentru Sail Training International, organizatorul regatei: deschiderea oficială – pe o ploaie mărunță și cu foarte puține echipaje prezente la festivitate; concursuri sportive – la care din păcate, *Mircea* nu a obținut niciun loc 1, cele care contează în dinamica regatei; parada echipajelor – care a traversat și o zonă unde singurii spectatori erau membrii celorlalte echipaje, dar la care s-au remarcat de departe cei de la Cisne Branco (velierul marinei braziliene – fără cadeți la bord) și pitoreștii marinari militari de pe *Shabab Oman II*,



un velier construit în 2014 la Șantierul Naval Damen din Galați; implicarea armatei în organizarea evenimentului prin participarea cu forțe și mijloace la activitățile desfășurate în incinta portului; vizita navelor de către populația locală - și românii din Suedia au venit să vadă NS *Mircea*; spectacole artistice pe mai multe scene din incinta portului - la unele din păcate... locuitorii orașului s-au evidențiat prin absență și un *Europe* ca în perioada de glorie, al cărui „The Final Countdown” a fost savurat de cei care au îndurat cu stoicism ploaia.

„Dacă știi ce vrei, e imposibil să nu găsești ceea ce cauți”, scria Mihail Drumeș. Să învețe, să-și respecte profesia și să-și găsească drumul în viață, au fost doar câteva dintre sfaturile pe care ES domnul Iulian Buga, ambasadorul Extraordinar și Plenipotențiar al României în Regatul Suediei, le-a dat cadetilor, pe timpul prezenței sale la bordul NS *Mircea*. ES domnul Iulian Buga a vizitat nava,

a vrut să afle ce formează *Mircea* și rămas impresionat printre altele de cazarma în care își duc traiul zilnic elevii și studenții. Diplomația română a fost încă o dată la înălțimea momentului și sperăm ca acest lucru să rămână valabil și pentru următoarele porturi de escală. Trebuie menționat faptul că Ambasada României în Regatul Suediei s-a implicat în mediatizarea prezenței navei românești la Halmstad, în rândul comunității românești.

În căutarea vântului favorabil

După zilele de staționare din portul Halmstad, Suedia, NS *Mircea* a participat alături de alte 9 veliere din clasa A (8 după prima zi, când *Pogoria* s-a retras din cursă) la prima cursă din cadrul Tall Ships Races 2017, Halmstad-Kotka. Datorită configurației zonei de navigat, startul cursei nu a fost dat la finalul paradei navale din Halmstad – cum se întâmplă de obicei – ci la mai mult de 24 de ore de la plecarea din port, undeva la sud de Malmö.

NS *Mircea* în portul Kotka, Finlanda.



NS Mircea în Portul Halmstad.



ES domnul Iulian Buga, ambasadorul Extraordinar și Plenipotențiar al României în Regatul Suediei, în mijlocul cadetilor de pe NS Mircea.

A fost o cursă dificilă, în care s-a căutat în permanență vântul favorabil care să înscrie nava pe un drum cât mai apropiat de drumul preliminar trasat spre linia de final, o cursă în care am văzut încă o dată că „toate pânzele sus”...nu se aplică decât rareori și lui *Mircea*, o cursă în care ne-am antrenat răbdarea și deși doream să câștigăm, am concurat corect și am trecut linia de sosire luni, 10 iulie în jurul orei 14.00. Pentru un velier de vechimea și cu configurația velor ca a lui *Mircea*, va fi dificil să găsească întotdeauna vântul favorabil pentru a se clasa pe podiumul unei curse de acest tip.

Derulate sub egida împlinirii în acest an a 100 de ani de la declararea independenței Finlandei, activitățile din Kotka au fost numeroase, dinamice și parcă tot orașul a fost cuprins de febra evenimentului. Micul orașel din cel mai estic golf din Marea Baltică, traversat de râul Kymi, a fost gazda activităților derulate în cadrul Tall Ships Regatta 2017, după o pauză de 10 ani; iar, spre bucuria autorităților locale, Kotka va reprezenta în următorul deceniu un port important pentru activitățile organizate de Sail Training International.

Kotka a fost însă și cel mai nordic port din Europa unde a ajuns NS *Mircea* în marșurile sale de instrucție și reprezentare.

După o ploaie torențială și rece, tot orașul s-a mobilizat și a participat la parada organizată în cadrul Festivalului Maritim; astfel, unii au defilat – arătând diversitatea de profesii, asociații și obiceiuri din Kotka, iar ceilalți au umplut bulevardul central și au urmărit parada.

Aceiași mulți locuitori i-au aplaudat pe cadetii de pe *Mircea*, la parada echipajelor care a traversat tot orașul și a avut ca punct de final stadionul Arto Tolsa. Chiar dacă n-au câștigat premiul pentru cea mai frumoasă prezență la paradă, cadetii de pe *Mircea* au arătat sentimentul de mândrie că reprezintă România, iar scandările „Mircea”, „România” și „Finland” au fost aplaudate de locuitori.

Cadeții plecând spre parada echipajelor din Kotka, Finlanda.



Cadeți de pe NS Mircea la acțiuni în cadrul proiectului „Finlanda 100”, în portul Turku.

Final de drum la Tall Ships Races 2017

Duminică 23 iulie, Nava Școală *Mircea* a molat legăturile și a părăsit portul Turku din Finlanda, având onoarea să deschidă parada navală din cadrul Tall Ships Races 2017 și să fie salutăta de public. A fost, de fapt, și momentul despărțirii navei de această regată, care va mai cuprinde două curse între Turku și Klaipeda din Lituania și respectiv, între Klaipeda și Szczecin din Polonia. Programul marșului NS *Mircea* continuă însă, următorea escală urmând a fi în Gdynia, Polonia. Da, acum la finalul activităților din porturile finlandeze putem spune că a fost frumos aici, indiferent că vorbim de Kotka sau Turku, orașe pregătite pentru astfel de evenimente. Cineva spunea că dacă finlandezii și-au propus o activitate pentru o anumită oră, nu-i împiedică nimic să nu o facă; iar vremea, cu ploaie sau soare, este ultimul lucru pe care ei îl iau în calcul.

Dacă la parada navală din Kotka, am rămas surprinși de câte ambarcațiuni au defilat și s-au bucurat de prezența velierelor mari acolo, la Turku, alături de cele aproximativ 100 de veliere din cadrul Tall Ships Races 2017, au participat la parada navală probabil în jur de 1000 de ambarcațiuni. Este cert că prin comparație, în Finlanda, am văzut mai puține autoturisme decât nave.

Escala din portul finlandez a adus la bordul lui *Mircea* și pe ambasadorul României aici, ES domnul Răzvan Rotundu, care deși constănțean, a urcat pentru prima dată la bordul navei. Mândria de a fi român pe o navă românească aflată într-un port finlandez a fost exprimată sincer de domnia sa, impresionat atât de modul în care *Mircea* reușește de fiecare dată să se prezinte și reprezinte România, dar și de faptul că tradiția velierelor se păstrează în toate statele cu tradiție și cultură marinărescă.

Festivitatea de premiere, Turku, Finlanda.



Salutând publicul participant la parada echipajelor din Turku, Finlanda.

Ziua Imnului Național

De Ziua Imnului Național, sâmbătă 29 iulie, Nava Școală *Mircea* a părăsit Portul Gdynia din Polonia, îndreptându-se spre Wilhelmshaven, o nouă etapă din acest marș de instrucție; nu am dat însă mola până nu am cântat Imnul Național și am împărtășit bucuria momentului cu cei de acasă.

Conștienți de valoarea însemnelor naționale – și aici aș include imnul, drapelul național, stema și sigiliul – pentru identitatea noastră națională, acasă la noi, ne ferim parcă să ne clamăm patriotismul, ne ascundem parcă rușinați de ceea ce ar spune vecinul dacă am scoate pe fereastră un drapel fie și numai de Ziua Națională, sau dacă ne-ar zări murmurând imnul național, fie și numai când urmărim un meci de fotbal. Cu totul altfel însă simțim și ne raportăm la aceste însemne naționale când suntem departe de România; iar în escalele NS *Mircea* acest atașament la România – chiar la acea Românie în care suntem dezamăgiți de multe ori de diferite probleme, sau în care unele lucruri sunt departe de firescul observat în străinătate, chiar dacă locuim în țările unde *Mircea* face escale sau am ajuns acolo doar prin prisma marșului de instrucție – este mult mai puternic. Am observat bucuria românilor când au văzut pavilionul românesc arborat la catargul legendarului velier românesc, i-am văzut vibrând la imn și la cântecele populare românești - și atunci e firesc să ne întrebăm retoric... de ce trebuie să mergem atât de departe de România pentru a ne bucura de România? De ce uităm sau ignorăm să vedem aceste lucruri și să le promovăm și atunci când sunt lângă noi?

La Gdynia, la bordul Navei Școala *Mircea* s-au ambarcat instructorii germani (ofițeri, maiștri militari și gradați de pe



Seara, în Turku.

Plecarea NS *Mircea* din portul Turku, cu cadeții pe vergi.



Foto: Măriuța ZBRANCA

Gorch Foch II), cei care ne vor însoți până în portul Constanța. Deja se lucrează intens la optimizarea programului de pregătire al cadeților nemți și la adaptarea acestuia la rigorile de pe *Mircea*, se analizează procedurile, se optimizează comenzile în limba engleză. 45 de cadeți germani se vor ambarca la bordul navei în portul Wilhemshaven, acolo unde va avea loc și instruirea lor inițială. Și tot în Wilhemshaven, elevii de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” se vor debarca și vor zbura, la propriu, spre casă. Vor fi iată două premiere pe pământ german – primul schimb de echipaj efectuat la bordul lui NS *Mircea* și pe de altă parte, primii marinari militari străini (chiar dacă sunt cadeți acum, deci viitorii ofițeri germani) pe care Forțele Navale Române îi vor pregăti. Iar când există însă detractori ai calității învățământului militar de marină românesc (da, poate ar fi de discutat elemente despre profilul absolventului raportat la cerințele din Flotă, dar este un alt subiect), faptul că Marina Germană își va instrui cadeții la bordul velierului românesc, ar trebui să reprezinte un element de mândrie. Cum va fi oare peste câțiva ani când în misiunile pe care navele românești le vor desfășura pe mările și oceanele lumii, vor acționa alături de navele germane, iar cadeții români aflați acum la bordul lui *Mircea* se vor întâlni cu colegii lor germani, cu care au împărțit aceleași bucurii și greutăți pe bric?

Comandantul NS *Mircea*, comandorul Gabriel Moise, spunea că are emoții privind această premieră, vizând instruirea cadeților străini la bord, dar că are încredere în echipaj; o navă și un echipaj (incluzându-i aici și pe studenții români, bulgari, chinezi și polonezi aflați acum la bord) care trebuie să demonstreze că se poate, că avem un învățământ militar de marină la standarde înalte și că orice academie navală din lume va putea lua în considerare posibilitatea instruirii cadeților lor la bordul Navei Școală *Mircea*.

Proiect cu Marina Germană

Au fost mai mult de patru zile intense pe mare, între Gdynia și Wilhelmshaven, timp în care instructorii români și germani au analizat și stabilit în detaliu programul de instruire al cadeților germani. Tot în această perioadă studenții au primit noile roluri în arboradă, acolo unde vor fi ajutați de membrii echipajului permanent al navei. La finalul celor două luni de stagiu la bordul navei, elevii de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” au susținut colocviul de practică prezentând și lucrările de matelotaj pe care le-au realizat.

Miercuri, 2 august, NS *Mircea* a acostat în portul Wilhelmshaven, în mijlocul unui oraș în care Drapelul României ne aștepta arborat alături de cel al Germaniei și al orașului. În aceeași zi, cadeții ne-au arătat că românii s-au născut poeți și au inventat un spectacol artistic în care au îmbinat scenete cu iz marinăresc cu muzică, aducând zâmbetul pe fețele tuturor.

Zorii zilei de 3 august i-au găsit pe elevii de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, înfruntând ploaia și ambarcându-se în avionul care avea să-i ducă acasă, în ceea ce a fost primul schimb de echipaj efectuat la bordul lui NS *Mircea* într-o misiune internațională, fapt ce dă încredere că nava ar putea efectua marșuri de lungă durată, rotind personal și cadeți. Au fost și regrete la despărțirea de navă, pentru că dincolo de orice greutăți, bricul a reușit să lege prietenii.

Vineri 4 august, o delegație a Forțelor Navale Române formată din viceamiralul dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, comandorul conf. univ. dr. ing. Octavian Tărăbuță, rectorul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, comandorul Gabriel Moise, comandantul Navei Școală *Mircea* și ofițeri de la bord s-au deplasat la Marineshule Murwik (Academia Navală) din Flensburg. Aflată la granița germano-daneză, într-o locație care te duce cu gândul la castele poveștilor din copilărie, cu un catarg amplasat în partea de nord a instituției – unde cadeții învață cum să urce în arboradă, astfel încât în momentul în care ajung în practică la *Gorch Foch* II,



Răsărit de soare în Marea Baltică!

au elementele de bază învățate, academia navală ne-a surprins prin accentul de tradiționalism vizibil peste tot, prin simplitate și prin pavilionul României arborat în fața esplanadei academiei.

Sâmbătă 5 august, delegația română a participat la depunerea jurământului militar de către studenții Marineshule Murwik (Academia Navală) din Flensburg. Desfășurată pe gazonul din fața esplanadei academiei, într-o locație cum multe instituții de învățământ și-ar dori, ceremonia a fost sobră, într-o „rigoare nemțească”, perturbată doar de reprizele intermitente de ploaie; la finalul festivității, viceamiralul dr. Alexandru Mirșu și viceamiralul Andreas Krause au salutat reprezentanții studenților care au depus jurământul.

La finalul zilei, 46 de cadeți germani au urcat pentru prima dată la bordul NS *Mircea* aici unde se vor instrui până la sfârșitul lunii august când va avea loc schimbul de cadeți. A început o nouă etapă importantă desfășurată la bordul legendarului velier, cel care mai scrie astfel o pagină în istoria marinei. Până luni, 7 august, cadeții germani au desfășurat activități specifice de cunoaștere a navei, a regulilor de siguranță și a diferitelor semnale care sunt întotdeauna dublate și în limba engleză. Între 7-10 august, cadeții vor desfășura un program intensiv de pregătire la bordul navei astfel încât la momentul plecării din Wilhelmshaven spre Lisabona, să știe să acționeze toate manevrele de pe punți, pentru coborârea sau strângerea velelor.

Ziua Marinei Române pe NS *Mircea*

15 august, o dimineată mohorâtă de mijloc de august, în Golful Biscaya, navigând... departe de semnalul rețelilor

www.navy.ro



Urcarea în arboradă la plecarea din portul Gdynia, Polonia.

Intrarea în portul Wilhemshaven, Germania.





Viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale alături de comandorul conf.univ.dr.ing. Octavian Tărăbuță, rectorul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, comandorul Gabriel Moise, comandantul Navei Școală Mircea la Marineshule Murwik din Flensburg.



Delegația Forțelor Navale Române participantă la depunerea jurământului militar de către studenții Marineshule Murwik din Flensburg

de telefonie mobilă. După ce ne-am antrenat cu ploaia din Marea Baltică și Germania, astăzi am ignorat picăturile de ploaie care au încercat să ne sâcăie și să ne strice micul ceremonial de la bord. Este 15 august și chiar dacă suntem la mii de mile depărtare de casă, nu puteam să nu sărbătorim Ziua Marinei Române.

Ne-am adunat rapid la puntea centru, parcă mai entuziaști decât altădată, ocupându-ne locul în formație și așteptând – cu o mândrie nedisimulată că suntem parte a familiei Forțelor Navale – începerea momentului festiv. Un istoric al Marinei Române moderne și al Zilei Marinei – prezentat în limba engleză de comandorul Ioan-Gabriel Moise, comandantul NS Mircea – ne-a adus cumva pe toți cei aflați la bord – români, germani, polonezi, bulgari și chinezi – în atmosfera din urmă cu 115 ani, atunci când, prin adresa cu Nr. 6082 din 6 august 1902, Cristea Georgescu, primarul Constanței, din dorința de a atrage turiști, se adresa primarilor comunelor urbane reședințe de județ din toată țara,

Instruirea cadetilor germani înainte de antrenamente de brațare.



atenționându-i asupra semnificației acestei sărbători: „Cu ocazia serbării zilei de 15 august a.c. - Sfânta Maria -, patroana Marinei, vor avea loc în apele Constanței și pe uscat niște serbări demne de a fi văzute precum «regale», alergări, corabia Argonauților și altele.”

Fie că suntem parte din marea familie a marinei militare sau civile sau parte a Gărzii de Coastă, fie că suntem legați sufletește de marină, fie că ne plac marea sau apele bătrânului fluviu doar în vacanța sau concediul din vară, fie că admirăm zbuciumul mării iarna, cu toții ne raportăm mai mult sau mai puțin, mai des sau mai rar, la întinderea nemărginită a mării sau la mirifica simfonie a Dunării.

Și dacă atunci, la 15 august 1902, Ziua Marinei a fost marcată la bordul crucișătorului Elisabeta printr-un Te-Deum, urmat de un banchet și serbarea marinărească propriu-zisă, acum la bordul NS Mircea ne-am încheiat momentul oficial intonând „Deșteaptă-te

Se întind velele!



române” și „Deutschlandlied”, imnurile României și Germaniei, ultimul, ca formă de respect al cadetilor și instructorilor germani pentru Marina Română și pentru faptul că a acceptat să le instruiască în marșul de instrucție, 110 cadeți de la Marineshule Murwik (Academia Navală) din Flensburg. Aceasta este doar una din premierele acestui marș de instrucție, cel care aproape cu fiecare zi contabilizează activități și momente în premieră.

Decalajul de fus orar a făcut ca ceremonialul de pe Mircea să se încheie atunci când festivitățile din Constanța se pregăteau să înceapă. Nu ne-am continuat ziua cu vreun banchet sau serbare marinărească – ca predecesorii noștri în urmă cu 115 ani – dar, astăzi s-a relaxat programul la bordul navei, dând studenților români și germani deopotrivă posibilitatea să învețe despre leadership și apoi să se bucure de o zi în care lectura a fost elementul principal.

„Viața este un voiaj spre acasă”, scria Herman Melville. Spre acasă ne-am îndreptat și noi gândurile astăzi, poate un pic mai mult decât ieri, gândindu-ne la echipajul marinei – din care cu mândrie facem și noi parte –, la colegii noștri care au prezentat activitatea Forțelor Navale în cadrul exercițiilor și manifestărilor organizate în toate orașele porturi, la oficialitățile centrale sau locale care i-au urmărit pe marinari și cărora poate am reușit să le mișcăm gândul către marină și să-i facem să vibreze apoi „marinărește”, amintindu-și de noi și după ce ecoul acestor festivități se va fi estompat; ne-am gândit de asemenea, la toți prietenii care și-au serbat astăzi ziua de nume și cărora doar așa le-am putut transmite „la mulți ani” și gândurile noastre bune.

La bordul NS Mircea, navigând acum în Golful Biscaya, în drumul ei către următoarea escală care va fi Lisabona, cadeții români și germani, alături de colegii lor bulgari, chinezi, polonezi, învață să simtă marea și să lucreze împreună, pentru că dincolo de barierele inițiale de limbă, limbajul marinăresc este unul comun iar lucrul în echipă, fundamentul misiunilor reușite pe mare.

La mulți ani marinari, prin profesie, vocație sau pasiuni!
VÂNT BUN DIN PUPA!

Herzlichen Glückwunsch an die Rumänische Marine! ■

Echipajul NS Mircea sărbătorind Ziua Marinei Române, în marș spre Lisabona.



Urmărind persoanele care au salutat NS Mircea la plecarea din Germania.



Studenții confecționându-și sacii de efecte.



Foto: ANMB

Instruire în cadrul programului Erasmus militar

O delegație a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” formată din studenții Marcu Emilian și Bujor Ionuț, anul IV, Facultatea de Inginerie Marină, a participat la Modulul de instruire în domeniul politicilor de securitate și apărare organizat și găzduit de Academia Navală din Pireu, Grecia, în perioada 24-28 aprilie. Modulul s-a derulat sub egida Emilyo (Erasmus militar), program prin care Academia Navală „Mircea cel Bătrân” se aliniază proiectelor în care sunt implicate instituții de învățământ militar european. **(Mihaela ZABOŁODNI, ANMB)**

În perioada 24 aprilie - 1 mai, lotul sportiv al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” a participat la competiția „International Naval Academis Regatta” – Livorno Trophy, organizată de Academia Navală și Primăria din Livorno, Italia. La această competiție au participat echipe ale Academiei Navale din 17 țări (Spania, Portugalia, Marea Britanie, Egipt, Serbia, Germania, Kuweit, Emiratele Arabe, Qatar, Italia, România, Bulgaria, Polonia, Belgia, China, India și Sri Lanka). Regata s-a desfășurat pe parcursul a trei zile, fiind executate 40 de curse a câte șase echipe, pe ambarcațiuni cu vele tip Trident 16. Echipa Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” s-a clasat pe locul IX în clasamentul general, având o prestație lăudabilă la nivelul standardului ridicat al competiției, acumulând în final o experiență notabilă în conducerea ambarcaunilor mici, cu vele, care va putea fi valorificată în procesele de instruire și pregătire marinărească din cadrul instituției de învățământ de marină constănțene. **(Mihaela ZABOŁODNI, ANMB)**

Competiție Nautică la Livorno



Foto: ANMB

Vizita unei delegații a Parlamentului Republicii Poloniei



Foto: ANMB

În data de 16 mai, o delegație a Parlamentului Republicii Poloniei a efectuat o vizită de lucru la invitația Comisiei de Apărare a Camerei Deputaților din Parlamentul României, având ca obiectiv cooperarea bilaterală politică și militară la nivel regional. În cadrul acestei activități de reprezentare la nivel parlamentar, reprezentanții celor două delegații au efectuat o vizită de documentare la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, respectiv la nava școală „Mircea” în cadrul căreia au fost informați cu privire la procesele educaționale și de instruire aferente sistemului de învățământ militar de marină românesc. **(Mihaela ZABOŁODNI, ANMB)**

SEA-CONF 2017



Foto: Ionuț FELEA

O delegație a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, compusă din lt.col. Cristinel Olaru și studenții militari Atila Abibula, Ioana Brumă, Ilie-Gabi Popescu, Valentin-Florian Terente, a participat, în perioada 2-8 iunie, la „Competiția nautică internațională”, organizată de Academia Navală a Poloniei. Întrecerea, care a avut loc cu ocazia aniversării a 95 de ani de învățământ de marină s-a desfășurat pe cinci discipline, iar echipa Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” s-a clasat pe locul al II-lea. Prima poziție a podiumului a fost obținută de echipa Poloniei, iar pe locurile următoare s-au clasat echipele academiilor din Bulgaria, Ucraina și cea mixtă din Kuweit și Qatar. **(Mihaela ZABOŁODNI, ANMB)**

Concurs în Polonia



Foto: ANMB

Aniversare în Spania



Foto: ANMB

În perioada 1-3 iunie, rectorul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” comandorul conf. univ. dr. ing. Octavian Tărăbuță, a participat la activitățile organizate cu prilejul sărbătoririi a 300 de ani de la înființarea Academiei Navale a Spaniei (Escuela Naval Militar Espana, Marin, Pontavedra, Spain). În marja acestei activități, rectorul Academiei Navale a avut oportunitatea întâlnirii cu Majestatea Sa, Regele Felipe al VI-lea al Spaniei, dar și cu reprezentanții instituțiilor militare de învățământ superior similare din Europa și din alte țări partenere (Chile, Thailanda, SUA). Pe lângă asigurarea vizibilității internaționale a Forțelor Navale ale României în plan academic, în cadrul vizitei efectuate au fost abordate subiecte de actualitate din domeniul educației și instruirii studenților militari la nivel european fiind identificate noi oportunități de colaborare. **(Mihaela ZABOŁODNI, ANMB)**

Acord de cooperare

Rectorul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, comandorul conf. univ. dr. ing. Octavian Tărăbuță și prorectorul pentru cercetare științifică, comandorul dr. Virgil Ene, în perioada 26-28 aprilie, au efectuat o vizită la Academia Navală din Grecia. În cadrul vizitei a fost semnat acordul de cooperare între cele două instituții de învățământ de marină și s-au discutat viitoarele proiecte de colaborare în domeniul educației și cercetării maritime. **(Mihaela ZABOŁODNI, ANMB)**



Foto: ANMB



Nave Școală din Ucraina la Constanța

Foto: Ionuț FELEA

Navele școală *Cighirin* și *Nova Kakhovka*, aparținând Forțelor Navale din Ucraina, în perioada 27 – 30 iunie, au efectuat o vizită în portul Constanța. Programul echipajelor celor două nave școală a cuprins vizite la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Muzeul Marinei Române, precum și activități sportive ale cadeților ucrainieni și români. În cadrul acestei vizite, reprezentanții conducerii Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au avut întrevederi cu reprezentanții Academiei Navale din Ucraina. Discuțiile au vizat identificarea domeniilor și activităților concrete de cooperare între instituțiile militare de marină a celor două țări. (Mihaela ZABOŁODNI, ANMB)

În cadrul marșului anual de instrucție, Nava școală HS *Rodos* a Forțelor Navale ale Greciei a făcut o escală în portul Constanța, în perioada 6-9 august. Programul echipajului HS *Rodos* a cuprins vizite la Comandamentul Flotei și autoritățile locale constănțene, precum și la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și la Muzeul Marinei Române. Populația civilă a putut vizita nava grecească marți, 8 august. HS *Rodos* a plecat din portul Constanța, miercuri, 9 august, și a participat la un exercițiu bilateral de instruire în comun, împreună cu dragorul maritim *Dimitrie Nicolescu* și cu corveta *Horia Macellariu*, în apele naționale și internaționale ale Mării Negre. Scopul acestui exercițiu a fost creșterea nivelului de instruire a echipajelor navelor participante. (Colonel Corneliu PAVEL, SMFN)

Escala HS Rodos



Foto: Ionuț FELEA

Tabăra internațională de instruire și pregătire marinărească

În baza relațiilor de cooperare dezvoltate cu partenerii săi tradiționali, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a organizat, în perioada 23-29 iulie, la Centrul de Pregătire Marinărească și Sporturi Nautice de la Palazu Mare, tabăra de instruire și pregătire marinărească cu participare internațională. Alături de studenții militari ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, la stagiul de instrucție de specialitate au participat patru studenți de la Academia Navală „Nikola Vaptsarov” din Varna (Bulgaria) și doi studenți de la Academia Navală din Gdynia (Polonia). Cadeții români și străini au executat ședințe de instruire specifice în domeniul conducerii ambarcațiunilor cu rame și vele, dar și activități de instruire militară și de pregătire în arma marină. Exercițiile de instruire comună coroborate cu activitățile sociale și de reprezentare organizate pe perioada taberei de vară au contribuit major la dezvoltarea abilităților studenților militari de interacțiune, în context internațional și multicultural, constituind un plus în formarea acestora ca lideri militari și specialiști ai Forțelor Navale. (Mihaela ZABOŁODNI, ANMB)

Foto: ANMB



Foto: Ionuț FELEA

Vremea nefavorabilă a făcut ca festivitatea de absolvire a Promoției 2017 de ofițeri ingineri militari și civili, precum și de maiștri militari de marină să se desfășoare în acest an în aula Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Promoția 2017 poartă denumirea onorifică „Mărăști, Mărășești, Oituz – 100”, pentru a marca 100 de ani de la cele trei mari victorii din Primul Război Mondial ale Armatei Române și este cea de-a 95-a promoție a Școlii Navale „Mircea”, prima instituție de învățământ superior dobrogeană, predecesoarea Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.

Pentru cei 206 absolvenți, dintre care 177 civili, festivitatea din 28 iulie a marcat finalizarea studiilor în cele două instituții de învățământ de marină. La acest important eveniment, au participat reprezentanți ai Ministerului Apărării Naționale, ai autorităților publice centrale și locale, personalități ale vieții publice și universitare constănțene, reprezentanți ai instituțiilor care își desfășoară activitatea în domeniul transportului naval și activităților portuare, delegați ai asociațiilor cadrelor militare în rezervă și în retragere, rude și prieteni.

În prezența viceamiralului dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, 29 de absolvenți militari ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și 53 de absolvenți ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor



Foto: Ionuț FELEA

Navale au primit primele lor grade de ofițeri, respectiv maiștri militari de marină, în Forțele Navale.

Șefa de promoție a Academiei Navale Mircea cel Bătrân este aspirant ing. Laura Zburlea. „Am muncit mult. Cu toții am muncit mult și în sfârșit a venit răsplata după patru ani de zile. La început a fost greu mai ales că eu vin dintr-un mediu civil, m-am acomodat repede, cei mai mari au avut grijă de noi și treptat am ajuns în anul patru. Tatăl meu este marinar și pot spune că el mi-a insuflat

această meserie. Cea mai frumoasă experiență de până acum a fost marșul de instrucție cu bricul «Mircea», unde am petrecut 40 de zile la bordul navei”.

Ofițerii militari au început, în luna septembrie, cursul de bază pentru prima funcție în cadrul Forțelor Navale Române, la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”, iar maiștrii militari își vor începe activitatea în unitățile Forțelor Navale. (Mihaela ZABOŁODNI, ANMB; Cpt. cdor Mihai EGOROV.)

PAȘI SPRE CARIERA MILITARĂ...

Elev sergent **Marcela LUPU**
clasa a XI-a A, Colegiul Național Militar
„Mihai Viteazul”, Alba Iulia

Se spune că viața este o aventură... dar noi? Noi ce suntem? Am ajuns acolo unde vrem să fim? Facem într-adevăr ceea ce ne dorim?

Trăim o aventură din momentul în care am deschis ochii și am primit mângâierea ușoară a razelor de soare, însă adevărata aventură o cunoaștem atunci când ne găsim curajul de a depăși încercările inevitabile ale vieții.

În această curajoasă călătorie către descoperirea de sine, mă trezesc în fiecare dimineață cu zâmbetul pe buze, lângă oameni care mi-au devenit prieteni, alături de care am construit o frumoasă poveste, o mare familie: liceul militar - e locul care ne-a unit.

Suntem mici militari... excelența, creativitatea, onoarea și disciplina sunt virtuțile care ne definesc. Zi de zi ne confruntăm cu încercări menite să ne redea energia și pasiunea pentru ceea ce facem și realizăm într-un final că datorită unor oameni care ne-au ridicat mereu și ne-au învățat să privim cu alți ochi trecerea noastră prin această lume, datorită unor locuri, unor experiențe, ne-am maturizat și am devenit ceea ce ne-am propus: oameni, oameni capabili să ia decizii.

O vizită a Forțelor Navale în liceu a oferit ocazia, atât participanților de a cunoaște specificul colegiului militar albaulian, cât și nouă, viitorilor militari, de a descoperi poveștile trăite și împărtășite de cei care au avut parte de frumoase experiențe în școala navală. Marea este un profund mister... Academia Navală este o mare provocare... În acest periplu, avem extraordinara șansă de a vedea lumea, de a duce o adevărată luptă pentru că așa cum spune și un proverb danez, „*odată ce ai ajuns pe mare trebuie, fie să navighezi, fie să te duci la fund*”. Marea, privită prin ochii unui marinar este o comoară, iar pasiunea cu care își trăiește aventura ne inundă de emoție pe noi, liceenii militari, care ne regăsim în provocările pe care ei le întâmpină, dar sub alte forme. Am auzit că un om se naște și moare o singură dată, pe când un marinar se naște de fiecare dată când pune piciorul pe uscat.

Timpul nu poate fi oprit. Au trecut ore, zile, luni, ani ce nu mai pot fi dați înapoi. Orice lucru mărunț, banal, este, în esență, o



Foto: Mihai EGOROV



Foto: Mihai EGOROV

adevărată comoară pentru o anumită persoană: marea pentru marinar, liceul militar pentru un mic militar.

Oricâte grele încercări ni se interpun în calea vieții, la sfârșitul fiecărei zile se naște o nouă speranță că vom reuși pentru că adormim cu un gând ce ne dă forța de a ne regăsi puterea și de a fi fideji: nimic mare nu se naște în această lume fără pasiune! „Cu toate pânzele sus, ne îndreptăm spre viitorul unei cariere militare frumoase!”

Foto: Mihai EGOROV

Ce mi-a plăcut la „Navală”

Foto: Ionuț FELEA



Foto: Ionuț FELEA

Elev-caporal **Eduard ONOFREI**
Colegiul Național Militar
„Dimitrie Cantemir” Breaza

În cea de-a douăzeci și doua zi a lunii martie, cantemiriștii au ajuns, pe înserat, în curtea Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, locul unde se formează viitorii ofițeri ai Forțelor Navale Române.

Imediat ce am ajuns, am fost întâmpinați de responsabilii de șederea noastră, studenți din anul III și anul IV, împreună cu studentul plutonier adjutant. Absolvenții ai lui Cantemir, stundenții responsabili ne-au primit și îndrumat călduros, amintindu-și cu drag de anii de liceu, când erau asemenea nouă. Fiind numeroși, am fost împărțiți în trei grupuri, pentru a putea merge pe rând în locurile propuse spre vizitare.

În port, navele așteptau vizita noastră, fiecare dintre acestea având specificul și specialitatea ei. Submarinul *Delfinul* plutea lângă cheu așteptându-și, de asemenea, vizitatorii brezeni.

Consider că fregata *Regele Ferdinand*, alături de echipajul său, ne-a oferit cea mai primitoare și călduroasă primire. Am urcat la bordul său, alături de doamna comandant a colegiului, colonel dr. Doina Mureșan. Pentru buna desfășurare a vizitei, observarea atentă a aparaturii și a echipamentelor militare de pe navă, am fost împărțiți din nou în mici grupuri. În opinia mea, această organizare a fost extrem de eficientă, atât la bordul navei cât și în celelalte locuri. În numele colegilor mei spun că echipa de boarding de pe *Ferdinand* a fost cea care a atras cel mai mult atenția, atât prin profesionalismul militarilor, cât și prin exercițiul executat impecabil. Tot alături de militarii echipei de boarding am învățat dezasamblarea și asamblarea PM cal. 7,62 mm în doar câteva momente. Vizitarea fregatei a cuprins și întâlnirea cu comandorul Marian Ioan, comandantul navei, care ne-a făcut o introducere a ceea ce înseamnă Forțele Navale Române. Cu

multă căldură și deschidere, domnul comandor a răspuns tuturor întrebărilor adresate, sfârșind discuția prin „Vă aștept în Forțele Navale!”.

Am vizitat, de asemenea, Aerodromul Tuzla unde se află Grupul de Elicoptere, constituit din trei elicoptere IAR-330 PUMA NAVAL. Aceste elicoptere reprezintă un sistem de senzori și arme al navei care au rolul să mărească zona operațională a acesteia, acționând de pe navă, acestea pot executa misiuni de cercetare a spațiului maritim, de salvare și participă la misiuni alături de Garda de Coastă, precum și în misiuni privind transportul aerian.

Un alt aspect important, poate chiar cel mai important, din punctul meu de vedere, a fost reprezentat de Centrul de Scafandri. Acolo, am avut ocazia, onoarea și deosebita plăcere să executăm scufundări alături de scafandrii militari. Experiența în acel loc rămâne de neuitat pentru mine deoarece a fost o premieră, dar și lansarea unei provocări pentru viitor. După ce am parcurs câțiva metri scufundați cu echipamentul din dotare și am învățat să îl folosim, am participat, pe marginea bazinului, alături de un militar din Forțele Navale pentru Operații Speciale, la un antrenament fizic intens pentru menținere și consolidare a masei musculare. La final, vizibil extenuați, ni s-a comunicat că acest antrenament a fost unul de intensitate redusă, chiar de inițiere la ceea ce ar însemna Forțele Speciale. Impresionat poate chiar peste măsură de ceea ce s-a întâmplat acolo, la plecare am avut sentimentul că voi reveni cu siguranță.

Ca și încununare a activităților petrecute la Constanța, gazdele ne-au oferit, în ultima zi a extrem de plăcutei vizite, o ieșire pe mare la bordul Navei Școală *Mircea*. După părerea mea, această ultimă activitate la Constanța a reprezentat „ultimul atac” al Forțelor Navale către sufletele noastre, ale cantemiriștilor, veniți acolo pentru a

ne convinge că o carieră de marinar nu înseamnă doar navigarea pe mări, ci și curaj, dorință de aventură și, nu în ultimul rând, necesitatea spiritului camaraderesc la cel mai înalt nivel, deoarece, pe orice navă, membrii echipajului trebuie să creeze o legătură foarte strânsă. Figura lui Mircea cel Bătrân reprezintă galionul navei școală, ceea ce îi dă un aspect original. Nu mi-a fost deloc rău la bord având astfel prilejul de a observa toate manevrele echipajului. Odată ajunși în larg, vântul și-a făcut simțită prezența în adevăratul sens al cuvântului. Eram dornic să văd și partea aceasta a mării, așa că am rămas pe puntea principală alături de colegii care nu prezentau vreun simptom al răului de mare. A fost o experiență extraordinară, menită să ne arate ceea ce înseamnă cu adevărat să fii marinar.

În concluzie, această vizită la Constanța a fost ceva nou, deoarece nu eram familiarizați cu ceea ce se petrece în Forțele Navale Române. Pe parcursul excursiei de studii, prin prezentarea laboratoarelor, a simulatorului integrat ce redă bordul navei, vizita în port, scufundările, dar și prin vizita la Tuzla, am înțeles că Academia Navală „Mircea cel Bătrân” ne oferă o ocazie pe care nu trebuie sub nicio formă să o ratăm. Studenții numiți responsabili pentru vizita noastră și-au făcut în totalitate treaba, răspunzând la orice întrebare adresată și oferindu-ne informații suplimentare, într-un cadru colegial. Cadrele militare ne-au primit cu brațele deschise și cu prezentări pe înțelesul tuturor, ceea ce ne-a antrenat curiozitatea. Mulți elevi nehotărâți sau care nici măcar nu acordau prea mare atenție Academiei Navale sunt sigur că acum o vor lua în considerare la planul de admitere. Mulțumesc tuturor pentru tot ceea ce ni s-a oferit în zilele petrecute în curtea academiei, acolo unde gândul mă bate să îmi petrec și cei patru ani de studenție. Bun cart înainte!



De la „Mihai Viteazul” la „Mircea cel Bătrân”

Student caporal **Andreea-Elena RADU**
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Clopotul catedralei anunță începutul vecerniei... Sunt ultimul elev de la grupa I a plutonului 3. Zăresc printre flăcările tremurânde de vânt ale torțelor, berete albastre, profesori ce se așază, parcă cu emoție în fața tribunei, părinți, cadre și colegi mai mici care, cu vipuşca roșie, aleargă să ia loc în formație. Vântul cald, de seară, se întetește, drapelul flutură și el fără noimă, veghind asupra platoului pe care este scris „MV”. Încep să conștientizez că este ultimul apel de seară în liceul militar. Mă cuprinde o emoție tristă, mă uit spre cer și încerc să mă concentrez pentru că urmează retragerea cu torțe, apoi un exercițiu de instrucție de front, în cadrul căruia voi spune „ABSOLVENT!”, luându-mi rămas bun de la colegiul în care mi-am petrecut adolescența.

Aștept cu ochii lăcrimânți comanda „Companie, vă aliniați!”. Trag cu ochiul la colegul din dreapta. Tremura și el. Se uita cu lacrimi în ochi la mine și îmi spune: „Îți dai seama că s-a terminat, că nu vom mai fi colegi? De ce atât de repede?”. Nu mă uit la el, încercând să îmi stăpânesc emoțiile. Închid ochii și, pentru un moment, îmi trec prin fața ochilor momente și trăiri pe care liceul mi le-a oferit: dorul de casă și naivitatea clasei a IX-a, mândria primei zile în uniformă cu vipuşca de general, după-amieziile petrecute la studiu și gogoșile pe care diriginta ni le aducea în zilele în care era de serviciu, nopțile urâte dinaintea tezei la matematică, excursiile cu clasa și ieșirile de week-end în Apuseni cu „Beretele Albastre”, plimbările prin cetatea adolescenței mele, vinul fiert din Gothic, în serile de iarnă târzie, serile de colinde petrecute în capelă...

Un sunet puternic mă trezește din visare. Fanfara anunță începutul ceremoniei. Pe nevăzute, seara se lăsase peste „Mihai Viteazul”. Vântul, și el mai puternic, își făcea simțită prezența printre făcliile aprinse, pe care le stingea arătând, parcă, imposibilitatea întoarcerii în timp, arătând ireversibilul din noi. Pășim ușor, cu pași timizi către necunoscut. În amalgamul serii creat de aparate de fotografiat, părinți, profesori, cadre, colegi mai mici, încerc să mă reîntorc la amintiri făcând, parcă, o recapitulare a lor, din teama de a nu le uita.

Îmi aduc aminte cu atâta drag ziua în care i-am făcut un cadou doamnei diriginte. Un tort și un tricou personalizat cu textul: „Voi



aveți probleme? Eu am 20 și tot le fac față!”. Asta era replica profei la orele de dirigenție, când fiecare dintre noi, cei 20 de “kinderi”, așa cum ne spunea, aveam nemulțumiri și probleme de ridicat. Niciodată nu am văzut-o purtând tricoul primit de la noi, până în seara apelului solemn, când cu lacrimi în ochi, și-a dat jos sacoul, rămânând în tricoul pe care îl primise de la noi.

O altă amintire frumoasă a fost când ne aflam cu diriga la Praid, la o cabană. Îmi amintesc când, la un foc de tabără, colegii aveau o sticlă goală. Diriga a venit cu ideea ca fiecare dintre noi să scrie pe un bilețel o dorință pe plan profesional și una pe plan personal, să le punem în sticlă, să o sigilăm, iar la întâlnirea de 10 ani, să vedem dacă dorințele ni s-au îndeplinit. Vă pot spune că ambele au devenit realitate, în cazul meu.

Emoția absolventului și îmbrățișările plutoanelor pe melodia trupei Holograf - „Vine o zi” au fost și vor rămâne momente la care voi lăcrima ori de câte ori îmi voi aminti de liceul militar din cetatea de la poalele Apusenilor. Acolo am trăit clipe frumoase, dar și grele, care m-au întărit și pe care, nu știu dacă voluntar sau involuntar, le-am uitat.

Astăzi, răsfoind albumul cu fotografii, mă cuprinde un dor nespus de ceea ce a fost pentru mine Colegiul Național Militar „Mihai Viteazul” din Alba Iulia.

Premieră la Colegiul Național Militar „Dimitrie Cantemir”



Foto: Cosmin COSTEA

Inaugurarea cabinetului de marinărie

Vineri, 7 aprilie, la bordul Navei Școală *Mircea*, a avut loc o festivitate emoționantă. În prezența comandantului Componentei Operaționale Navale și locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, prefectul Județului Harghita, Jean Andrian Andrei a înmănat Drapelul Național pentru a fi arborat, cu onoare și demnitate, de marinarii militari la catargul navei, în timpul marșului de instrucție din acest an. (SMFN)

Foto: Ionuț FELEA



Din inima țării, la catargul Navei Școală „Mircea”



Foto: Ionuț FELEA

O zi în Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale

O delegație a Statului Major al Forțelor Navale, condusă de contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, comandantul Componentei Operaționale și locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale, a participat, joi, 15 iunie, la inaugurarea Sălii de Specialitate viceamiral ing. Marcel Vasile Diaconescu a Colegiului Național Militar „Dimitrie Cantemir”. Evenimentul prezintă o importanță semnificativă pentru Forțele Navale Române, întrucât sala va oferi elevilor posibilitatea de a cunoaște mai ușor problematica specifică Forțelor Navale, evoluția Marinei Militare Române de-a lungul timpului, precum și rolul acestei categorii de forțe în sistemul național de apărare. Funcționarea acestei microstructuri cu specific de Marină la Colegiul Național Militar „Dimitrie Cantemir”, o prestigioasă instituție de învățământ preuniversitar și o școală de suflet pentru multe generații de cadre militare, inclusiv din Forțele Navale, va stimula interesul elevilor pentru continuarea studiilor militare și pentru alegerea unei cariere în Forțele Navale. (Alexandru TURTURICĂ, SMFN)

Cea de-a VII-a ediție a proiectului „O zi în școala militară”, organizat de Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, a reprezentat o ocazie unică pentru elevii de liceu de a participa alături de colegii lor, elevii militari, la toate activitățile din programul orar. Astfel tinerii liceeni, elevi ai instituțiilor de învățământ cu care școala militară are semnat protocol de colaborare, în urma unei planificări stabilite de comun acord, s-au familiarizat cu modul de desfășurare al cursurilor, au participat la raportul companiei, au servit masa de prânz, luând astfel contact cu atmosfera din instituția militară de învățământ. Anul acesta, perioada de desfășurare a proiectului a debutat în prima zi de primăvară și s-a finalizat la sfârșitul lunii mai, pe 26 mai 2017. (SMFN)

A XXV-a ediție a concursului de matematică „Viceamiral Vasile Urseanu”

Contraamiral de flotilă (rtr) **Niculae ȘTEFAN**
Prim vicepreședinte Liga Navală Română,
filiala Constanța, director concurs

Sub egida și patronajul Ligii Navale Române, în perioada 25 martie - 1 aprilie, am organizat și desfășurat cea de-a XXV-a ediție a Concursului de matematică „Viceamiral Vasile Urseanu”.

Nu mai constituie o surpriză sau noutate faptul că suntem primiți cu mult respect în curricula Inspectoratului Județean de Învățământ Constanța datorită interesului sporit a unui mare număr de școlari din clasele a VIII-a din municipiul și județul Constanța. De altfel, acest prestigios demers educativ ocupă un loc binemeritat în Planul principalelor activități pe anul 2017 al filialei Constanța a Ligii Navale Române.

Faptul că an de an mă ocup de buna organizare și desfășurare a concursului dovedește năzuința mea de a atrage cât mai mulți tineri către profesia de marinar, prin promovarea cu consecvență în rândul acestora a dragostei de învățatură și de marinărie.

Deschiderea concursului, pe care l-am desfășurat la Școala Militară de Maiștri Militari de Marină a Forțelor Navale „Amiral Ioan Murgescu”, precum și festivitatea de premiere, găzduită cu generozitate de Muzeul Marinei Române, au constituit două momente importante în derularea acestei competiții, cu un profund caracter educativ, la care au participat personalități reprezentative de la Inspectoratul Județean de Învățământ Constanța, Statul Major al Forțelor Navale, Comandamentul Flotei, Comenduirea Garnizoanei Constanța, Asociația „Clubul Amiralilor”, Sindicatul Liber al Navigatorilor și reprezentanți ai instituțiilor militare de învățământ de marină. Un loc aparte, cu deosebită semnificație, îl ocupă reprezentanții studenților și elevilor celor două prestigioase instituții militare de învățământ din municipiul Constanța.

Comisia concursului de matematică, alcătuită pentru evaluarea și verificarea subiectelor date la concurs a fost compusă



Aspect din timpul probei de concurs.

din cadre didactice cu o incontestabilă reputație științifică și pedagogică, condusă de profesorul Ion Tiotoi, binecunoscut și apreciat dascăl pentru calitățile sale în rândul cadrelor didactice de specialitate din municipiul și județul Constanța.

Acest eveniment de mare ținută și cu un impact mediatic aparte constituie, atât pentru mine cât și pentru Liga Navală Română și conducerea Forțelor Navale, o onoare și o mândrie deosebite prin faptul că reprezentanta Inspectoratului Județean de Învățământ Constanța a afirmat că „*acest concurs se înscrie ca unul dintre cele mai reușite manifestări din rețeaua învățământului constănțean*”.

Personal, în calitate de coordonator al acestui concurs, atât înainte cât și după trecerea mea în rezervă, dedic toate eforturile mele (care nu sunt deloc ușoare) promovării dragostei pentru marină, cu nostalgia anilor în care Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” ocupa un loc de frunte în rețeaua



Foto: Cristian VLĂSCĂ

Aspect din timpul festivității de premiere.

învățământului constănțean. Îmi exprim speranța că eforturile pe care le-am făcut pentru reînființarea Liceului de Marină vor fi susținute și fundamentate la eșaloanele superioare cu argumente pertinente referitoare la preocupările înaltașilor noștri privind conștientizarea autorităților locale și centrale despre importanța și necesitatea unei asemenea unități de învățământ în cadrul Forțelor Navale.

De asemenea, nutresc speranța că toate documentele întocmite pentru organizarea acestui concurs vor fi incluse în arhiva viitorului Liceu Militar de Marină, ca mărturie ale continuității și atașamentului față de valorile învățământului de marină.

Ce poate fi mai înălțător pentru Liga Navală Română decât faptul că în ultimii 25 de ani am atras, spre a cunoaște mai bine Marina și instituțiile sale de învățământ, peste 2500 de elevi, recompensați în fiecare an cu câte trei premii și mențiuni.

Deși anul acesta numărul de elevi înscriși a fost mai mic decât în anii anteriori, deoarece perioada concursului s-a suprapus cu unele olimpiade județene, rezultatele obținute de concurenți au fost superioare anilor precedenți.

Câștigătorii celei de-a XXV-a ediții sunt: premiul I - Vlad Ștefan Vergelea, Școala „Spectrum” Constanța, 99 puncte; premiul al II-lea - Mihai Șerban Ionescu, Colegiul Național „Mircea cel Bătrân” Constanța, 95 puncte; premiul al III-lea - Miruna-Corina Ilie, Școala nr. 29 „Mihai Viteazul” Constanța, 93 puncte; mențiuni: Răzvan-Ștefan Pușcașu, Școala „Spectrum” Constanța, 90 puncte; Maria Dora Foleanu, Școala „Gala Galaction” Mangalia, 86 puncte; Costin Mutuligă, Școala nr.7 „Remus Opreanu Constanța, 85 puncte; Alexandru Gîrban, Școala „Spectrum” Constanța, 84 puncte; Klara-Evelin Bidigă, Colegiul Național „Mircea cel Bătrân” Constanța, 77 puncte; Tiberiu Titirigă, Liceul „Traian” Constanța, 74 puncte și Diana Bocai, Școala nr. 1 Eforie Nord, 71 puncte.

Au onorat premiarea celor mai valoroși competitori numeroși sponsori. Îmi exprim întreaga mea gratitudine și recunoștință profundă pentru toți cei care au făcut posibil ca această competiție să se desfășoare la cel mai ridicat nivel, adecvat exigențelor și tradițiilor învățământului de marină.

Câștigătorii Concursului de matematică „Viceamiral Vasile Urseanu”.



Foto: Ionuț FELEA



„CEPTURA” CULTURALĂ PENTRU O ZI

Prof. Emilian DEACONESCU,
Director al Școlii Gimnaziale
„Nichita Stănescu” Ceptura

În prezentarea programului celei de-a XXIX-a ediții, organizatorii Festivalului Internațional de Poezie „Nichita Stănescu” menționau că „la Ploiești, la festivalul care îi poartă numele, în fiecare an, în martie, vorbim despre Nichita ca despre un om viu. Îl admirăm, chiar îl simțim aproape, și-i privim cu dragoste și înțelegere genială sa lucrare. E darul invulnerabil pe care, la plecare, ni l-a făcut, în semn de iubire. Un dar cât un veac sau cât o istorie...”.

În fiecare an, la sfârșit de martie, Școala Gimnazială „Nichita Stănescu” din Ceptura își cinstește ocrotitorul spiritual, Nichita Stănescu, cel pe care l-a ales să îi poarte numele în semn de respect pentru literatura română plăsmuită și pe meleaguri prahovene. Începând cu anul 2012, la 30 sau 31 martie este sărbătoare și în gimnaziul cepturean, în cadrul Festivalului Internațional de Poezie „Nichita Stănescu”, prilej cu care se desfășoară concursul literar-artistic „*Carte de literatură...* de la Nichita”, devenit o tradiție a școlii. Astfel, sunt organizate și desfășurate manifestări literar-artistice, concretizate în recitaluri din opera nichitiană, cântece și coregrafii moderne inspirate din versurile poetului, precum și întâlniri colocviale între profesorii școlii și invitați, participanți de seamă la festivalul deja amintit.

La 30 martie 2017, școala a îmbrăcat, din nou, haine de sărbătoare, elevii, alături de dascălii lor, și-au pus iarăși



Directorul Școlii Generale din Ceptura înmânând o diplomă locțiitorului șefului SMFN.

Foto: SAFN

talentul în valoare pentru a oferi invitaților momente înălțătoare prin muzică și poezie. Deosebit de impresionantă a fost întâlnirea micilor gimnaziști cu „fiii Cepturei”, foști elevi ai școlii, invitați la această sărbătoare: contraamiral de flotilă dr. Constantin Ciorobea, general (ret) Constantin Degeratu, prof. univ. dr. Tănase Joița, personalități de marcă ale societății românești, adevărate modele demne de urmat în devenirea ulterioară a elevilor. De asemenea, au fost primiți cu bucurie Comandantul Școlii de Aplicație a Forțelor Navale, comandorul Petrică Pîrnu și locotenent-colonelul Daniel Oaie, însoțiți de studenta anul II de la Universitatea Națională de Apărare, Ioana Manuela Catargiu, prieteni de suflet și parteneri ai școlii în cadrul Proiectului educațional „Cariera militară, un vis...”, prof. dr. Constantin Manolache, reprezentant al Consiliului Județean

Prahova, ing. Ioan Mîrzescu, coleg de liceu cu poetul. La aceste manifestări a participat și o delegație din comuna Peresecina, raionul Orhei, Republica Moldova. Comuna Peresecina este în curs de înfrățire cu localitatea Ceptura, reprezentată la acest eveniment de către Prof. Constantin Chioveanu, primarul localității, alături de membri ai Consiliului Local. Participanților la activitate li s-a adăugat un grup de elevi de la Școala Gimnazială Nr.1, Mizil, ce s-au remarcat la secțiunea creație literară, coordonați de Prof. Tica Dorin.

Întreaga activitate a fost moderată, cu un profund respect și mândrie față de invitați și instituția de învățământ pe care o reprezintă, de către Prof. Emilian Deaconescu, director, și membri ai colectivului de cadre didactice: Prof. Carmen Crăciun, Ec. Vasilica Sisman - bibliotecar, Prof. Mihail Ioniță, Prof.



Aspect din timpul activităților aniversare.

Marilena Preda, Prof. Elena Șelet, Prof. Roxana Pîrvănoiu, Prof. Ciprian Udrea, Prof. Gabriela Tănase.

Cu speranța că au reușit să înfiripe în gândul și inima celor prezenți ideea poetului potrivit căreia „*poezia nu este numai artă, este însăși viața, însuși sufletul vieții*”, reprezentanții gimnaziului cepturean își așteaptă oaspeții și în primăverile următoare, la final de martie, *la o clipă de poezie ... cu și despre Nichita*.

Școala altfel, școala inițierii în viață, pentru elevii de la Ceptura!

Nu mai este un secret faptul că săptămâna cea mai iubită și cea mai așteptată de elevi este cea imperativă, intitulată „Să știi mai multe, să fii mai bun!”. Atelierele de lucru constituite la propunerile venite din partea elevilor Școlii Gimnaziale „Nichita Stănescu” Ceptura, ca și parteneri ai procesului educațional, au avut specific instructiv-educativ, cultural, ecologic, de voluntariat și bineînțeles sportiv. În săptămâna 15-21 mai, promovând mișcarea, având drept mentor pe profesorul de sport Constantin Panait, elevii din ciclul gimnazial au participat la întrecerile din cadrul Cupei Metigla la baschet interșcolar - 2017, organizată de Asociația „Un Strop de Fericire” Ploiești, având ca sponsor principal o societate comercială din localitate. Cu acest prilej, am reușit să amenajăm un teren de baschet echipat cu panouri standard pentru competiție. Întrecerile, cu o minge oficială, un dar frumos din partea organizatorilor, au făcut ca elevii să îndrăgească repede acest frumos sport de echipă. Promit micii noștri baschetbaliști. Vom merge să ne batem la Ploiești la ediția viitoare! La Ceptura a continuat parteneriatul cu Statul Major al Forțelor Navale Române, Școala de Aplicație a Forțelor Navale Mangalia și Cercul Militar Mangalia. Cei mai buni elevi ai școlii au fost mesagerii comunității educaționale cepturene în Dobrogea noastră dragă. Am dus cu noi tradițiile, vorba și portul satului cepturean,



Foto: SAFN

„Mircea cel Bătrân”, constituind un prilej de meditație, chiar despre propria carieră. Atmosfera a fost una de tabără autentică, plăcută, prietenoasă, dar cu program strict ostășesc. Clipele petrecute aici vor rămâne în amintirea tuturor, ca fiind cele mai frumoase din viața de școlar. Chiar și apelurile. Am fost cu toții încantați să învățăm meșteșugurile marinărești prin activități practice și să ascultăm ca la șezătoare, poveștile depănate de marinari. Un extraordinar spectacol de muzică și dans oferit de Cercul Militar Mangalia și un superb foc de tabără au încheiat o aventură care sigur se va repeta. Cadrele didactice care au însoțit grupul, Bogdan Ignat, Vasilica Valerica Șișman și Carmen Crăciun merită toată admirația. Dar orice început are și un sfârșit. Nu suntem împăcați niciodată că am terminat. O luăm de la capăt, cu gândul la mai mult, la mai bine, la mai frumos. E cu siguranță mai ușor să ajungi în vârf, dar e mult mai greu să te menții acolo. Mereu există un nou început. Putem afirma, poate cu părere de rău, că a fost frumos, dar s-a terminat. Au rămas doar amintirile din jurnalele zilnice, care poate vor fi scuturate de colbul vremii și al vremurilor deopotrivă și recitate cu nostalgie, cândva. Totul poate să înceapă cu... a fost odată. ■

Aspect din timpul activităților aniversare.



Foto: SAFN

EVOLUȚIA NODURILOR ȘI PARÂMELOR

M.m.III **Vasilica GÎZEA**,
Școala de Aplicație a Forțelor Navale
„Viceamiral Constantin Bălescu“

Nodurile au fost prezente în fiecare etapă a progresului umanității, la început au fost utilizate la construirea de adăposturi și la confecționarea armelor, apoi au devenit o necesitate la bordul navelor cu vele unde marinarii realizau zilnic noduri și lucrări de matelotaj în marea epocă a explorării mărilor. În prezent reprezintă o pasiune pentru înfrumusețarea navelor, iar multe noduri au căpătat diverse întrebunțări.

Încă din cele mai vechi timpuri omul a folosit obiectele, plantele și animalele din jurul lui pentru a-și face viața mai ușoară. Majoritatea surselor indică faptul că primele noduri au fost făcute în timpul epocii neolitice când omul a legat o piatră de un băț, creând astfel o unealtă sau o armă.

Urmașii omului neolitic au început să întrebuințeze nodurile pentru a ține legate materialele folosite, pentru a confecționa adăposturi și pentru a făuri poduri peste locuri pe care natura le făcuse greu sau imposibil de traversat. Și astfel, omul a devenit din ce în ce mai conștient de utilitatea nodurilor.

Parâma era considerată atât de importantă de către vechii egipteni, încât aceasta se număra printre obiectele lăsate în mormintele faraonilor, spre a fi folosite în viața de apoi. Arheologii au găsit astfel de parâme în mormântul faraonului Tutankamon.

Grecii și Romanii au acordat nodurilor și o întrebuințare medicală, astfel doctorii din secolul al IV-lea au descris cum foloseau nodurile pentru legarea membrilor rupte sau rănite. Făuritorii de arme ai acelor timpuri utilizau în mod deosebit nodul pătrat sau nodul plat la confecționarea de săbii, pumnale și de asemenea la confecționarea mânerelor unor scule gospodărești. Multe dintre acestea pot fi văzute și astăzi în muzeele din întreaga lume.

Dincolo de utilizarea lor în fabricarea obiectelor, pentru a menține lucrurile la locul lor și pentru a uni diverse lucruri, nodurile au fost întrebuințate în numeroase alte scopuri în tot cursul istoriei. În civilizația incașă oamenii foloseau saula cu diferite noduri pentru a transmite mesaje, care imitau și înlocuiau literele scrise pe hârtie. Alte culturi primitive au asociat anumite noduri cu magia sau cu blestemele, exemplu: câteva noduri legate pentru a aduce nenorocul, altele legate pentru a respinge ghinionul.

De-a lungul istoriei nodurile au fost folosite și în scopuri decorative, fie ele vopsite sau modelate, iar romanii le foloseau pentru decorarea clădirilor.

În mod uimitor, oamenii nu sunt singurele ființe care utilizează nodul în scopuri practice. Anumite studii au demonstrat că gorilele leagă crengile și lujerii laolaltă pentru a le folosi la construirea cuiburilor. Printre nodurile utilizate de aceste creaturi inteligente se numără nodul dublu de vâcar și nodul plat. În mod similar unele păsări au fost observate făcând noduri din lăstari în timp ce își construiau cuiburile.

Odată cu descoperirea nodurilor s-a dezvoltat și modul de confecționare a parâmelor. Dovezi arheologice demonstrează că triburile primitive utilizau fibrele de plante și intestinale animalelor la confecționarea parâmelor. De asemenea, au fost folosite materiale diverse cum ar fi pielea, părul de animal și cânepa. Întrucât fibrele naturale se degradau în timp, foarte puține artefacte au rămas din



Timonă și ancorod.

Foto: SAFN

aceste ere timpurii, iar piese foarte rare sunt păstrate în muzee. Cel mai timpuriu exemplu cunoscut al unei producții reale de parâme datează din jurul anului 17.000 î.Hr., când parâma era răsucită de mână, din fibre de plante.

Unele scrieri egiptene vechi fac referire la mașini simple care asigurau, prin răsucire, confecționarea parâmelor. Aceste scrieri descriu modul în care fibrele sunt legate de o parâmă deja confecționată, sau de un obiect cum ar fi un întinzător de lemn sau o bară, după care sunt răsucite și rezultă o parâmă. La 5000 de ani după realizarea inscripțiilor egiptene au fost identificate în civilizația indiană metode aproape identice de confecționare a parâmei egiptene.

Materialele folosite de egipteni la confecționarea parâmelor sunt fibrele de trestie. Produsul finit era de mare importanță pentru societatea lor, întrucât se considera că era folosit pentru a mișca greoaiele pietre folosite la ridicarea piramidelor și altor structuri.

Pe măsură ce confecționarea parâmelor se răspândea peste tot în lume erau căutate noi metode pentru a face producția ei mai ușoară. Chiar și Leonardo Da Vinci a proiectat o mașină de confecționare a parâmelor deși nu s-a descoperit niciodată secretul schiței.

Evul Mediu a dat o utilizare practică parâmelor în domeniul construcțiilor. Aceste parâme puteau depăși 300 metri în lungime, ceea ce le făcea mai rezistente, întrucât nu era necesară înădirea lor. Începând cu secolul al XIII-lea până în secolul al XVIII-lea, parâma era confecționată cu ajutorul unor instalații speciale.

Oricine deține cunoștințe minime de confecționare a nodurilor și a parâmei va ști că aceasta este perioada în care au apărut multe noduri care se folosesc și astăzi. Secolul al XVIII-lea a înregistrat o dezvoltare a navigației, mai mult ca oricând, ceea ce necesita cantități imense de velatură pentru nave, cu kilometri de parâme și numeroase noduri folosite pentru a le face utilizabile.

În această perioadă, navele făceau curse pe rute mai lungi decât în anii anteriori și marinarii acelor zile dispuneau de timp liber din plin de petrecut în largul mării. Majoritatea marinarilor nu știau să citească și să scrie, iar posibilitățile de petrecere a timpului liber erau reduse ceea ce a determinat ca principala activitate de relaxare să rămână confecționarea unor lucrări de matelotaj.

La bord exista întotdeauna o cantitate mare de parâmă și saulă. Folosind acest timp pentru a lega și a crea noi noduri, această activitate a devenit predilectă pentru petrecerea timpului de către marinari, care au „botezat” nodurile cu cele mai neobișnuite denumiri.

Această tradiție se mai păstrează și în zilele noastre, în Școala de Aplicație a Forțelor Navale, aici cursanții învățând să realizeze noduri din saulă de diferite forme cu diverse denumiri pentru a crea panoplii sau obiecte de ornament cu specific marinăresc, acestea găsindu-se la bordurile navelor militare sau înmânate la diverse activități invitaților în semn de apreciere.

Măiestria cu care aceste noduri sunt realizate, face imposibilă lipsa de apreciere a celor care le admiră. ■



Foto: SAFN

Semper Praesens!

Aniversările
marinei

1 aprilie – Ziua Infanteriei Marine

Colonel **Corneliu PAVEL**
Statul Major al Forțelor Navale

Batalionul 307 Infanterie Marină constituie o capabilitate unică din Armata României și are ca misiuni principale supravegherea, siguranța și apărarea căilor de comunicații navale ale României în zona Deltei Dunării, zona lagunară și pe fluviul Dunărea. Deși primele elemente precursore apar la sfârșitul secolului al XIX-lea, primul Batalion de Infanterie Marină românesc apare la 1 aprilie 1940. Caracterul de unicatate este dat de capabilitatea de a opera deopotrivă terestru și pe apă, ca forță de desant amfibiu. În ultimii ani, au fost dezvoltate și implementate proceduri integrate de operare, specifice operațiilor amfibii, cu elemente aeriene și navale în zonele fluvio-maritime, lagunare și de deltă, prin utilizarea elicopterelor Puma Naval și a navelor din dotarea Forțelor Navale Române.

După ce în anul 2004, România a devenit membru al NATO, infanteriștii marini români au participat, alături de partenerii din Alianță la numeroase activități de instrucție și la exerciții internaționale, precum *COOPERATIVE LION 09*, *SUMMER STORM 2011 - 2012*, inițiativele regionale *BLACK SEA ROTATIONAL FORCE 10 - 17* în România, *SILVER ARROW*, în Letonia și *PLATINUM LION 16.2*, în Bulgaria,

De asemenea, infanteriștii marini români au participat succesiv, cu două detașamente, în cadrul Forței Multinaționale de Menținere a Păcii KFOR la Operația „Joint Enterprise”, în teatrul de operații din Balcanii de Vest - Kosovo, în perioada 2008-2009.

Batalionul 307 Infanterie Marină constituie componenta de desant amfibiu a Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, care mai are în componere și unități de nave fluviale de luptă. Misiunea principală a forței fluviale este de a furniza securitatea la frontiera terestră și fluvială a NATO și UE, în zona Deltei Dunării.

Infanteria Marină Română are în componere subunități de pușcași marini (nucleul de bază al batalionului), subunități de cercetare-recunoașteri, echipe de lunetiști, subunități de aruncătoare și sisteme antiblindate, subunități de geniu, un



Acțiuni în poligon.

grup de nave fluviale de sprijin logistic, precum și subunități de ambarcațiuni ușoare de asalt.

La sfârșitul lunii martie 2017, infanteriștii marini români au participat, alături de infanteriștii marini americani și subunități din forțele terestre, aeriene și navale române, la Exercițiul amfibiu întrunit bilateral româno-american *SPRING STORM 17*, organizat de Forțele Navale Române, care s-a desfășurat în Marea Neagră și sectorul litoral Capu Midia de pe coasta României. La exercițiu au participat aproximativ 1200 de militari români și americani, care au exersat în comun, tactici, tehnici și proceduri specifice operațiilor amfibii, apărării litoralului, dar și procedurile de luptă urbane, cu sprijin naval, terestru și aerian. În luna aprilie, un detașament de militari de la Batalionul 307 Infanterie Marină, a participat la exercițiul multinațional *SUMMER SHIELD 17*. Desfășurat în baza militară Adazi din Letonia, exercițiul a avut ca obiectiv principal creșterea nivelului de instrucție colectivă și al interoperabilității în domeniul operațiilor la nivel tactic ca forță de sprijin.

Dincolo de misiunea principală a infanteriștilor marini români privind securitatea și apărarea, aceștia mai pot executa misiuni de căutare-salvare pe fluviu, misiuni de sprijin specializat al autorităților publice în situații de urgență civilă sau asistență umanitară a populației civile afectate de dezastre naturale în zona fluvială și de deltă. ■

Componenta Operațională Navală – 10 ani de la înființare

Componenta Operațională Navală (CON) a Statului Major al Forțelor Navale împlinește, la 1 iulie, 10 ani de la înființarea ca structură independentă.

Din punct de vedere istoric, Componenta Operațională Navală poate fi considerată continuatoarea Comandamentului Maritim al Forțelor Navale Regale Române care, în perioada celui de-al II-lea Război Mondial, a avut misiunea conducerii operaționale a acțiunilor navale desfășurate în războiul complex din cadrul unei coaliții.

Parcursul de către România și implicat de către Forțele Navale a programului de parteneriat cu NATO, a relevat necesitatea unei noi abordări structurale și funcționale privind conducerea forțelor. Prin urmare, în luna martie 2003 ia ființă Comandamentul Operațional Naval, ca structură din cadrul Comandamentului Flotei, cu dislocare în garnizoana Constanța. În urma clarificărilor și modificărilor conceptuale referitoare la conducerea operațională a forțelor navale și ca rezultat al aderării și necesității integrării cât mai rapide în structurile NATO, odată cu accesarea în această organizație în 2004, în perioada mai 2006 - iulie 2007, structura este denumită Centru Operațional de Conducere a Acțiunilor Navale, având aceeași subordonare și dislocare.

La 1 iulie 2007, ca urmare a sporirii importanței, creșterii rolului și stabilirii riguroase a misiunilor, Comandamentul Operațional Naval se înființează ca unitate de sine stătătoare în subordinea Statului Major al Forțelor Navale, ceea ce constituie actul de naștere al structurii. Din 15 iunie 2008, structura devine Componenta Operațională

Navală ca parte integrantă a Statului Major al Forțelor Navale. Începând cu 31 decembrie, 2015, odată cu intrarea în vigoare a noului stat de organizare, unitatea este o structură independentă în subordinea Statului Major al Forțelor Navale, cu atribuții specifice și unice în conducerea operațională a forțelor și a serviciului de luptă permanent. Structura a funcționat în clădirea Comandamentului Flotei, din garnizoana Constanța, până la 31 august 2008, iar începând cu 1 septembrie același an funcționează în facilitățile speciale din zona adiacent nordică a aceleiași garnizoane.

Componenta Operațională Navală este structura specializată din Forțele Navale destinată conducerii operaționale la nivel tactic și se subordonează pe această linie Comandamentului Forțelor Întrunite.

Rolul structurii este de a planifica, monitoriza și conduce operațiile navale în zona de responsabilitate pe timp de pace, în situații de criză și la război. Domeniile de competență acoperă monitorizarea și coordonarea traficului naval, planificarea și conducerea operațiilor navale în zona de responsabilitate, conducerea serviciului de luptă permanent, precum și monitorizarea acțiunii în teatrele de operații în care Forțele Navale sunt contribuatoare.

Misiuni ca cele de participare la Operația NATO sub art. V, *ACTIVE ENDEAVOUR*, în cadrul inițiativelor regionale *BLACKSEAFOR* sau Operația *BLACK SEA HARMONY*, și, nu în ultimul rând, transporturile de tehnică înspre și dinspre TO Irak desfășurate în sprijinul forțelor române dislocate au fost tot atâtea



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

prilejuri în care personalul componentei a demonstrat aptitudini, deprinderi și însușiri caracteristice impunerii unui înalt profesionalism dublat de rigoare și disciplină operativă. Colaborarea și coordonarea tot mai strânse cu Comandamentul Maritim Aliat de la Northwood, Marea Britanie, vor contribui esențial la aprecierea componentei ca principal contributor al Alianței la Marea Neagră, pentru crearea unei imagini operaționale capabile să furnizeze suportul necesar desfășurării operațiilor maritime aliate în flancul sud-estic.

La ceas aniversar, personalul Componentei Operaționale Navale se constituie ca un pol de profesionalism ce dă încredere conducerii Forțelor Navale că, în orice situație, soluțiile oferite vor contribui esențial la obținerea succesului. (CON)

și cu spiritul marinăresc caracteristic profesiei, dar cred că am putea deveni mai inventivi, nu?

Inventivi sau nu, aviația reprezintă un domeniu nobil, profesia de pilot nu este deloc ușoară, dar nu trebuie neglijată nici echipa care se află la sol și care asigură mentenanța aeronavei pentru a putea ateriza/decola în condiții de maximă siguranță. Astfel că, în însoțita zi de sâmbătă, 1 aprilie 2017, a avut loc aniversarea a 50 de ani de la prima misiune de zbor de pe aerodromul Tuzla, realizată de piloții AVIASAN, în martie 1967. Amintiri, povești și lucruri minunate realizate la Tuzla au fost reluate, iar Aerodromul Tuzla se numește, începând cu această dată,



Foto: Mihail EGOROV



„Alexandru Podgoreanu” – primul comandant al aeroportului; de asemenea, Școala de zbor a luat numele lui Tudor Greceanu – aviator român de elită.

Forțele Navale Române au onorat invitația la eveniment și au sprijinit realizarea acestuia, deoarece colaborarea dintre nave și aeronave s-a născut acum multe decenii. Ambele domenii au un numitor comun – riscul și pasiunea de a te afla și de a profesa într-un mediu diferit. Regional Air Services colaborează și cu Grupul de Elicoptere, ce aparține Flotei 56 Fregate. Conlucrarea necesară a navelor cu aeronavele este vizibilă în cadrul unei palete de misiuni. Binomul navă-aeronavă este un concept des întâlnit în zilele noastre, cei doi factori fiind complementari și imperios necesari pentru a realiza cu succes rolul punctual pe care trebuie să îl îndeplinească. Astfel că, elicopterele IAR-330 PUMA Naval se află în aceeași „unitate” cu fregatele, existând un drum lin al colaborării dintre marinari și aviatori.

Trecând puțin peste filele din istoria recentă, ziua de 1 aprilie 2017 a reprezentat pentru mine o oportunitate și o noutate. Am avut ocazia de a zbura cu un avion ușor - Diamond DA 20 katana. Deși am călătorit cu ceea ce pilotul instructor, care se afla la manșă, numea „autocar zburător”, senzația oferită de o astfel de aeronavă este cu totul alta. Orice turbulență este resimțită, orice viraj mai brusc oferă „senzații tari”, care completează panorama oferită de altitudine.

Oscilațiile de altitudine, momentele în care ne îndreptăm vertiginos către sol, după care cerul părea a fi țelul nostru sunt evenimente incomparabile. Uscatul și marea compuneau un tablou interesant. Soarele binecuvânta întreg arealul, iar păsările de fier își făceau zborul, parcă, bucurându-se de momente. Cerul brăzdat de tot soiul de aeronave, de dimensiuni diferite, fiecare cu misiunea și rolul său, au reprezentat cea mai bună manieră de a sărbători un astfel de eveniment și de a cinstea un domeniu atât de nobil.

Centrul 110 comunicații și informatică – 55 de ani în Forțele Navale

Contraamiralul de flotilă ing. Ioan Stănculescu, locțiitorul pentru resurse al șefului Statului Major al Forțelor Navale, a participat, marți, 25 aprilie, la festivitatea organizată de Centrul 110 Comunicații și Informatică „Viceamiral Ing. Grigore Martes”, cu ocazia aniversării a 55 de ani de la înființarea Regimentului 110 Radiotehnic și Transmisiuni, predecesorul actualei unități militare. În mesajul său, contraamiralul de flotilă ing. Ioan Stănculescu a subliniat contribuția semnificativă a personalului militar și civil la menținerea capacității operative a tehnicii, pentru asigurarea sistemului de comunicații și informatică din Forțele Navale, dar și pentru formarea profesională a numeroși ofițeri, maiștri militari, subofițeri și soldați profesioniști. Încă de la înființare, militarii și salariații civili ai Centrului 110 Comunicații și Informatică, au demonstrat calități profesionale deosebite și o mare capacitate de adaptare la toate cerințele de compatibilitate și interoperabilitate cu structurile similare și, mai recent, cu ale NATO, iar modul în care aceștia au răspuns provocărilor conferă un sentiment de satisfacție și încredere în potențialul personalului de a face față cu succes pe viitor. (SMFN)



Aspect din timpul festivității omagiale.



Foto: Cristian VLĂSCĂNU





Memoria eroilor evocată de Forțele Navale



Militarii din Forțele Navale Române au participat, marți, 9 mai, la ceremoniile militare și religioase organizate în garnizoanele de marină, cu prilejul sărbătoririi „Zilei Independenței de Stat a României”, „Zilei Victoriei Coaliției Națiunilor Unite în cel de-Al Doilea Război Mondial” și a „Zilei Uniunii Europei”. Activitățile evocatoare s-au desfășurat la Monumentul Eroilor Independenței României din Parcul Casei de Cultură din Constanța, în Piața Republicii din Mangalia, în Cimitirul Eroilor „Sfântul Constantin” din Brăila, la Monumentul Independenței de Stat din municipiul Tulcea și la Monumentul Eroilor din Babadag. De asemenea, o delegație a Statului Major al Forțelor Navale, condusă de comandantul Componentei Operaționale Navale și locțiitor al șefului S.M.F.N., contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, a fost prezentă la ceremonialul organizat de Ministerul Apărării Naționale pe esplanada Universității Naționale de Apărare „Carol I” din București, la Monumentul Eroilor Patriei din Al Doilea Război Mondial. (SMFN)

Pelerinaj pascal la Mănăstirea Dintr-Un Lemn



Ca în fiecare an, în preajma sărbătorilor pascale, marinarii militari au mers în pelerinaj la Mănăstirea Dintr-un Lemn, din județul Vâlcea. Șeful delegației Forțelor Navale a fost comandorul Viorel Roman, comandantul Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”. Gazdă primitoare pentru oamenii apelor, Maica Stareță Emanuela Oprea, a organizat o ceremonie religioasă de pomenire a eroilor marinari și aviatori, precum și a ministrului Aerului și Marinei, din perioada 1938-1940, generalul Paul Teodorescu, cel care-și doarme somnul de veci lângă bisericuța construită din trunchiul unui singur stejar secular. Această legătură spirituală a militarilor din Forțele Navale cu sfânta mănăstire datează din anul 1938, când Ministerul Aerului și Marinei de la acea vreme a început ample lucrări de restaurare a complexului monahal, ce au durat aproape doi ani. După slujbă, pelerinajul a continuat cu vizitarea bisericii din piatră, construcție ce datează din vremea domnitorului Matei Basarab, în care este păstrată Icoana făcătoare de minuni a Maicii Domnului. (SMFN)

Comandantului meu

Siajul
istoriei

Colonel ing.
Constantin BÎSCOVEANU,
Brigada 243 Radioelectronică
și observare „Callatis”

Era undeva, în toamna anului 1989, când tânăr absolvent al Academiei Militare, Facultatea tehnică - Secția sisteme informatice, făceam cunoștință cu domnul căpitan de rangul II Mircea Neacșu, în cadrul unei convocări în domeniul luptei radioelectronice în Marina Militară. De la început, m-a impresionat încrederea pe care dânsul o insufla celor cu care intra în dialog, stăpânirea de sine și nivelul de cultură în domeniul luptei radioelectronice, punând accent pe activitățile practice. L-am văzut foarte încrezător în noua generație de ofițeri, care, spunea dânsul, „trebuie să se implice în modernizarea unității de profil a Marinei Militare”.

Aflat în serviciul Marinei Militare mai mult de 40 ani, pensionat în noiembrie 1999 și avansat în anul 2008 la gradul de contraamiral de flotilă (rtr.), ca recunoaștere a meritorilor și drepturilor pe timpul exercitării actului de comandă a Brigăzii 243 Radioelectronice și Observare „Callatis”, activitatea domnului cam.fl.(rtr.) este emblematică pentru Forțele Navale. Cine are sau a avut ocazia să-l cunoască și să-l asculte, cu siguranță este impresionat de enciclopedia vie a activității militare marinărești pe care dânsul a trăit-o și o evocă, de luxul de amănunte, fapte și evenimente cu care a venit în contact și, mai ales, de stilul aparte, deosebit de captivant pe care îl are atunci când povestește.

Domnul contraamiral de flotilă a condus Centrul 243 Radioelectronic și Observare „Callatis” Constanța „în două legislaturi”, după cum îi place de fiecare dată să afirme. Prima dată, între anii 1980-1982, când a continuat să pună bazele construcției Centrului, înființat la 1 iunie 1972 de către domnul amiral Gheorghe Anghelescu, viitorul comandant al Marinei Militare, iar, a doua oară, între anii 1990-1995, când și-a pus amprenta pe restructurarea unității și inițierea principalului proiect de modernizare a tehnicii din înzestrare - programul SCOMAR (Sistem Integrat de Cercetare și Observare la Marea Neagră).

La vremea aceea (anul 1994), SCOMAR însemna un proiect comun al Ministerului Apărării Naționale, Minis-

terului de Interne și Ministerului Transporturilor, în care se dorea realizarea unei componente de supraveghere maritimă la litoral, necesară cunoașterii cât mai exacte a situației pe mare. Mai târziu, începând cu 2007, proiectul avea să fie redefinit și completat, să primească finanțare și să fie parțial realizat prin atenta coordonare a domnului amiral dr. Gheorghe Marin, șef al Statului Major General, de asemenea, și dânsul fost comandant al Brigăzii 243 Radioelectronice și Observare.

Revenind la modernizarea unității, inspirat, probabil, și de unele vizite efectuate în străinătate în anii '80, contraamiralul de flotilă (rtr.) Mircea Neacșu încerca de ceva timp să pună în aplicare așa-numitul proiect „Cascada”, care prefigura un ansamblu de structuri și fluxuri de date mișcate în ...cascadă, de la culegere, procesare primară și analiză, până la etapa de diseminare. Acest concept, de fapt, izvora din practică, fără să fi fost definit în vreo doctrină sau dispoziție specifică.

Peste ani și ani, viziunea s-a dovedit viabilă și a fost pusă în practică prin implementarea programului SCOMAR și a reorganizării structurilor specifice de culegere, comandă-control și analiză a informațiilor.

Domnul contraamiral de flotilă (rtr.) a fost principalul pilon al transformării Centrului, la 1 iunie 1992, în Brigada 243 Radioelectronice și Observare, reușind, mai apoi, să-i acorde și semnul heraldic „Callatis”.

Înzestrat cu o foarte bună capacitate de conducere și un simț fin al realității,

a pus accent deosebit pe exerciții, ieșiri în teren, verificări ale tehnicii din înzestrare cât mai aproape de acțiunile reale de luptă, cerând întotdeauna ca noua tehnologie și, mai ales, informatica să reprezinte un liant esențial pe câmpul de antrenament. Era cunoscut ca un tip foarte critic, consecvent ideilor sale, cu inițiative în abordarea elementelor de noutate. Nu pot să uit stiloul cu cerneală roșie pe care îl folosea atunci când corecta lucrările de analiză de informații întocmite de către subordonații săi!

A reușit să teoretizeze primele concepte/varianțe ale acțiunilor de luptă/război electronic în Marina Militară, elaborând, la nivel brigadă, primul Manual de luptă radioelectronică în Marina Militară. În anul 1994, în strânsă colaborare cu Batalionul 1 Radiotehnic Automatizat Ovidiu, condus de către colonelul Constantin Crăciun, a inițiat un colectiv de specialiști, care a reușit să realizeze extragerea digitizată a datelor de radiolocație de la stațiile radar de producție ex-sovietică și poloneză, să le centralizeze în Punctul de comandă al unității de la Ovidiu și să le transmită automat în Marina Militară, în speță la Brigada 243 Radioelectronice și Observare. Astfel, pentru prima dată în Marina Militară, un punct de comandă de informare de luptă, care afișa situația navală la Marea Neagră, reușea să afișeze în timp real și situația aeriană din zona de responsabilitate a Marinei.

Cu o mare putere de muncă și de convingere, a reușit să ne demonstreze pe viu că teoria potrivit căreia „cel mai slab element din sistem dă viteza sistemului” chiar se întâmplă. Aici, pentru cei care au trăit acele vremuri, există un exemplu elocvent: eram pe timpul executării unei aplicații demonstrative, prin care trebuia ca în Punctul de comandă al brigăzii să fie transmisă, automatizat, o anumită

1 iunie 2007 - festivitatea aniversării a 35 de ani de la înființarea Centrului





1 iunie 2012 - 40 de ani de la înființarea Centrului, înmânarea plăchetei de onoare

situație conjugată, navală și aeriană, care reprezenta obiectivul principal al antrenamentului. Și fiindcă teoria de care vă aminteam din păcate a funcționat, demonstrația s-a poticnit în faptul că unui operator oarecare nu i-a funcționat telefonul de campanie, mai concret manivela telefonului. De atunci și până în prezent, chestiunea cu „manivela care conduce sistemul” a rămas memorabilă.

Cu siguranță, amintirea acestor evenimente și a personalității contra-amiralului de flotilă (rtr.) Mircea Neacșu va

crea emoție celor mai mulți dintre cei care îl cunosc pe fostul comandant la Brigăzii. Personal, îi sunt profund recunoscător pentru întreaga activitate pusă în slujba războiului electronic și pentru faptul că, împreună cu ceilalți foști comandanți, a lăsat în urma sa o unitate de elită a Forțelor Navale.

Alăturat, prezint extrasul din Cartea de onoare a C. 243 R.E.O., unde domnul Cam.fl.(Rtr.) a înscris un mesaj cu ocazia aniversării a 30 de ani de la înființarea Centrului.

1 iunie 2002
Copy
Cu deosebită bucurie particip la a XXX-a aniversare a unității pe care am comandat-o în două rânduri.
Evoluția unității noastre a fost spectaculoasă, îndeplinindu-și de o manieră importantă în cadrul sistemului de apărare a Flotei noastre Române.
Așadar în această ocazie celor care au slujit cu devotament și dedicare în structurile noastre militare și care au avut parte de multe lucruri bune.
Urmez cadrelor noastre și personalului civil care își desfășoară activitatea în prezent în primul rând multe activități și profesii de succes în îndeplinirea misiunilor de la război și tradiționalul „la muncă”!
București (Rtr.) Mircea Neacșu
MIRCEA NEACȘU



La 1 iunie 2017, Centrul va aniversa 45 de ani de la înființare, iar, începând cu 1 iulie 2017, va redeveni Brigadă, un ideal pe care sunt sigur că domnul contraamiral de flotilă (rtr.) Mircea Neacșu și l-a (re)dorit nespus.

Doresc să închei acest *remember* al activității comandantului meu, urându-i multă, multă sănătate și rugămintea de a încerca să aștearnă pe hârtie parte din gândurile și trăirile vieții sale marinărești. Și pentru că, poate, destinul a făcut ca dânsul să fie legat de radiolocația marină, s-a întâmplat să fie născut chiar în ziua de 25 iulie (1939), când în Armata Română se sărbătorește Ziua Radiolocației.

La mulți ani, domnule comandant !

Comandanți ai C. 243 R.E.O.

1972-1976 -	Cpt.Rg.II (Ma.) Gheorghe Anghelescu
1976-1980 -	Cpt.Rg.II (Ma.) Mihai Păduraru
1980-1982 -	Cpt.Rg.II (Ma.) Mircea Neacșu
1982-1990 -	Cpt.Rg.I (Ma.) ing. Ioan Stoleru
1990-1995 -	Cpt.Rg.I (Ma.) Mircea Neacșu
1995-1999 -	Cdr dr. (Ma.) Gheorghe Marin
1999-2005 -	Col. (Trs.) Ion Panait
2005-2009 -	Cdr (Ma.) Virgil Dospinescu
2009-2010 -	Cdr dr. (Ma.) Corneliu Bocai
2010-2014 -	Cdr (Ma.) Mircea Bălășcuță
2014-	Col. (Rdlc.) Adrian Brînză

Arc peste timp



Contraamiralul de flotilă dr. Constantin Ciorobea, comandantul Componentei Operaționale Navale și locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale, joi, 8 iunie, a primit vizita doamnei Alexandra Slavu, critic de artă, strănepoata generalului Nicolae Dimitrescu Maican, care, la sfârșitul secolului al XIX-lea, a deținut funcția de comandant al Marinei Militare Române, însoțită de soțul domniei sale, sculptorul Grigore Slavu. Vizita a fost prilejuită de comemorarea generalului Maican (1846-1902), pentru a marca împlinirea a 140 de ani de la scufundarea monitorului otoman *Podgorița* (7 noiembrie 1877), de către marinarii aflați sub conducerea acestuia. Cu această ocazie, a fost întocmit un plan de activități ce vizează readucerea în memorie a faptelor marinarilor din Războiul de Independență. Acțiunile se vor desfășura în prima decadă a lunii noiembrie la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” din Constanța, la Flotila Fluvială din Brăila, la Muzeul Militar Național „Ferdinand I” din București și la Monumentul eroilor din Războiul de Independență, aflat în comuna Ciuperceni Noi, de lângă orașul Calafat. (Cristina Kungl SMFN)

Comandor (rtr.) Marin GÂZEA

Pe 23 aprilie 2017 a trecut la cele veșnice cel care a fost comandorul de marină Stelian Chirtop, recunoscut și apreciat inginer de artilerie și rachete navale, cu o carieră de peste 35 de ani în Marina Militară.

Fiul Ioanei și al lui Vasile Chirtop, Stelian Chirtop s-a născut pe 23 mai 1935 în municipiul Constanța. A urcat treptele ierarhiei militare de la gradul de locotenent, obținut pe 2 octombrie 1957, la cel de căpitan de rangul 1, acordat la 23 august 1982. După absolvirea, în anul 1946, a cursurilor școlii primare, cu unele întreruperi din cauza războiului, a urmat doi ani cursurile Liceului Comercial din municipiul Constanța. În urma reformei învățământului, a fost trimis în clasa a VII-a la Școala Elementară nr. 6, după absolvirea căreia a fost admis la Școala Medie Tehnică de Administrație Economică din Constanța. La finalul unei selecții riguroase, în luna decembrie 1949 a fost înscris la Liceul Militar nr. 1 din Roman, mutat în toamna anului 1950 la Predeal, pe care l-a absolvit în anul 1953. Atras de profesia de ofițer de marină, a urmat cursurile Școlii Militare Superioare de Marină din Constanța, Facultatea Arme sub Apă, pe care a absolvit-o în anul 1957, în prima promoție cu studii superioare a acestei prestigioase instituții militare de învățământ.

Și-a început cariera în garnizoana Giurgiu, în calitate de comandant de Secție și comandant de vedetă dragoare în nou înființatul Divizion 1074 Vedete Dragoare din Brigada 230 Nave Fluviale (2 octombrie 1957-31 octombrie 1958). Datorită cunoștințelor sale de limba rusă, a fost mutat la cerere în garnizoana Constanța, unde a activat ca translator la Compania 9 Cercetare Radio (31 octombrie 1958-28 septembrie 1959), respectiv ofițer operativ la Postul de Informare Luptă al șefului Observării din cadrul Comandamentului Forțelor Maritime Militare (28 septembrie 1959-3 aprilie 1961).

În perioada 3 aprilie-25 august 1961 s-a aflat în poziția detașat special la dispoziția Direcției Cadre al Ministerului Forțelor Armate, urmând cursul de limba rusă organizat de

Academia Tehnică Militară din București, în vederea plecării la studii în U.R.S.S.

După absolvirea Academiei Militare de Marină „Ordinul Lenin” din Leningrad - U.R.S.S., a fost numit inginer șef la Punctul Tehnic (9 august 1965-12 septembrie 1966), inginer șef la Baza 342 Tehnică de la Codru-Tulcea (12 septembrie 1966-2 octombrie 1969), specialist Artilerie în statul major al Brigăzii 29 Vedete din Mangalia (2 octombrie 1969-5 ianuarie 1970), respectiv comandant al Bazei 342

Tehnică Codru din cadrul Brigăzii 29 Vedete (5 ianuarie 1970-20 septembrie 1971). Ulterior a fost promovat în Comandamentul Marinei Militare, unde a îndeplinit funcțiile de ajutor în Secția Studii, Proiecte Licențe (20 septembrie 1971-21 mai 1973), ofițer în Secția Adaptări Proiecte Licențe (21 mai-30 august 1973), ofițer 1 în Secția Adaptări Brevete și Licențe (30 august 1973-30 iulie 1974), ofițer 2 în Secția Adaptări Proiecte și Licențe (30 iulie 1974-30 mai 1979), ofițer 1 în Secția Adaptări Proiecte și Licențe și Documentații Tehnice (30 mai 1979-30 mai 1981) și ofițer 1 cu exploatarea în Secția Reparații, Control Exploatare și Coordonare Ateliere în Direcția Tehnică de Înzestrare a Marinei Militare (30 mai 1981-28 iunie 1983). În această perioadă a făcut parte din mai multe delegații care au efectuat vizite și schimburi de experiență în Bulgaria, China, Coreea de Nord, Germania, Polonia și Uniunea Sovietică.

După o perioadă petrecută ca șef al Serviciului Tehnic în cadrul Școlii Militare Maiștri de Marină (28 iunie 1983-25 iunie 1987), în urma desființării acesteia ca instituție de sine stătătoare a fost numit șef al Serviciului Tehnic la Direcția Hidrografică Maritimă (25 iunie 1987-30 iunie 1988). În această perioadă și-a continuat studiile prin absolvirea Cursului de perfecționare cadre didactice



„Instalație de semnalizare a cadentei de lansare a minelor” (1980), „Rampă navală de lansare a rachetelor antiaeriene (1981), „Cabinet pentru antrenarea personalului de deservire a stațiilor de hidrolocație MG-322T” (1984) și „Matriță pentru etanșarea cablurilor electrice” (1988).

Pentru competențele și performanțele profesionale notabile, de-a lungul carierei sale a fost distins cu Medalia „Meritul Militar” clasele a II-a (1959) și I (1967), Medalia „A 50-a aniversare a P.C.R.” (1971) și Ordinul „Meritul Militar” clasele a III-a (1973), a II-a (1978) și I (1983).

În ianuarie 1962, s-a căsătorit cu Victoria Șerban, alături de care a avut o căsnicie ireproșabilă și doi copii minunați, Laurențiu, care a îmbrățișat, la rândul-i, cariera de ofițer de marină și Anca, angajată în cadrul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.

La despărțirea de ofițerul, inginerul, părintele și camaradul nostru de-o viață, suntem alături de cei doi copii și de cei trei nepoți ai săi, încredințându-i că-l vom păstra veșnic în amintirea noastră ca pe un împătimit al profesiei, un prieten desăvârșit și un distins campion al nobiliei sufletești și al conduitei morale.

**ADIO, DRAG CAMARADI!
DUMNEZEU SĂ-L ODIHNEASCĂ ÎN
PACE!**

Centrul de Scafandri a organizat miercuri, 5 iulie, o ceremonie militară și religioasă pentru a comemora pierderea celor opt eroi scafandri militari, ce au căzut la datorie la Tuzla, în luna iulie 2010. Căpitanul (pm) Antim Liviu, Aspirantul (pm) Cișmașu Florin, Aspirantul (pm) Rădoi Cătălin, Aspirantul (pm) Papuc Băduț, Aspirantul (pm) Furtună Cosmin, Aspirantul (pm) Chioveanu Cătălin, Aspirantul (pm) Sărman Vlăduț și Aspirantul (pm) Florescu Cozmin au făcut parte din Grupul Naval de Forțe pentru Operații speciale și au executat numeroase misiuni în teatrele de operații din Irak și Afganistan. La ceremonia militară și religioasă, au participat familiile celor opt eroi și întregul personal al Centrului de Scafandri, iar după încheierea acesteia, a avut loc depunerea unor coroaane de flori și la cele două monumente ridicate la Tuzla, în memoria celor opt eroi pierduți în tragicul accident aviatic. (Lt. **Consuela Constantinescu**, Centrul de Scafandri)

militare (1984) și a Cursului de analiză (proiectare) sisteme informatice organizat de Academia „Ștefan Gheorghiu” din București (1985).

Ultimii cinci ani din carieră i-a desfășurat ca șef al Serviciului Tehnic (30 iunie 1988-1 februarie 1992), respectiv locțiitor tehnic al comandantului Centrului de Scafandri din Constanța (30 iunie 1988-15 aprilie 1993). Pe 15 aprilie 1993 a fost trecut în rezervă.

Pe parcursul activității sale a conceput și a aplicat în Marina Militară unele invenții și inovații, precum



Rezultate bune la spartachiadă

Student sergent Bogdan-Alin DOROBĂȚ

Student caporal Mălina CIUCĂ

Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

În perioada 16-19 martie, s-a organizat, la Academia Forțelor Terestre „Nicolae Bălcescu” din Sibiu, prima etapă a competițiilor sportive militare de vară, și anume Campionatul de volei masculin și feminin. La această competiție au participat în total opt echipe foarte competitive, din aproape toate instituțiile militare de învățământ superior și din școlile de maiștri și subofițeri.

Devenind o frumoasă tradiție, competițiile sportive militare de vară sunt așteptate cu nerăbdare, în fiecare an, de către iubitorii de sport din rândul studenților și elevilor militari, dar și de comandanții noștri care își amintesc cu drag de zilele în care se întreceau și ei în cadrul aceleiași competiții. De asemenea, ei sunt cei care ne pregătesc și care ne îndrumă pentru a obține cele mai bune rezultate.

Competiția a început cu formarea a două grupe de câte patru echipe. Echipa Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, din care fac parte, a fost în cea de-a doua grupă, împreună cu Academia Forțelor Terestre „Nicolae Bălcescu”, Institutul Medico-Militar și cu vecinii noștri de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”. Știam de colegii noștri de la Academia Forțelor Terestre că au o echipă foarte bună, așa că obiectivul nostru a devenit clar acela de a-i învinge în meciul direct și de a ne clasa pe locul întâi în grupă.

Cu toate că eram foarte motivați, emoțiile primului meci nu au întârziat să apară, nici pentru noi și nici pentru ei, și nu a fost deloc un meci ușor. Elevii Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” au jucat frumos, însă echipa noastră s-a mobilizat și am obținut astfel prima victorie. A urmat jocul cu studenții de la Institutul Medico-Militar, cu un rezultat în favoarea noastră, care ne-a oferit un spectacol frumos. Ce de-al treilea meci, împotriva Academiei Forțelor Terestre, a fost cu adevărat special. Băieții și-au întrecut limitele și au dat dovadă de o energie și de o concentrare extraordinare. Am trăit intens fiecare clipă, ne-am bucurat pentru fiecare punct câștigat și am avut parte de suspans; desigur că am mai greșit la unele faze și poate pe moment ne-am întristat, dar faptul că ne-am încurajat unul pe celălalt a contat mult. Am pierdut cu greu partida, dar am câștigat experiență și respectul celor prezenți în sală, iar asta ne-a făcut și pe noi învingători.

Mereu a existat o rivalitate între echipa Academiei Navale și Academia Forțelor Aeriene, și iată că întâmplarea a făcut ca anul acesta să jucăm finala împotriva lor. S-a văzut că suntem o echipă puternică, unită, și odată intrați în teren am știut că oricât de greu va fi meciul, noi vom lupta până la ultimul punct. Mă bucur că, în comparație cu anul trecut, când eram o echipă nou formată, am reușit să fim mult mai stăpâni pe noi și că am crescut foarte mult. Am reușit să câștigăm și acest meci și am obținut locul trei pe podium.



Țin să menționez că galeria făcută de colegii și colegele noastre a fost una de excepție care ne-a dat energia și spiritul de care aveam nevoie.

După o perioadă de o lună, în care echipele noastre de volei feminin și masculin s-au antrenat pentru participarea la acest campionat, pot afirma, în calitate de căpitan al echipei de volei feminin, faptul că, deși s-ar fi simțit nevoia mai multor antrenamente, entuziasmul și devotamentul de care a dat dovadă echipa pe parcursul competiției au cântărit mai mult decât orice antrenament. Energia fetelor și încurajările comandanților noștri au avut ca rezultat câștigarea primului meci, pe care l-am avut în data de 17 martie cu echipa Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Terestre „Basarab I”.

Așa cum, și în viață mai pierzi uneori, acest aspect s-a dovedit a fi valabil și pentru echipa academiei, simțindu-se profesionalismul și pregătirea fizică de care au dat dovadă colegele de la București și Brașov.

Obiectivul nostru pentru anul viitor este să ne clasăm pe primul loc și pentru asta ne vom pregăti temeinic.

Nu-i vom uita niciodată





Ochiul Flotei



◀ 12 august 2017, Portul Militar Constanța.
Viitorii marinari prezenți la activitățile organizate
de Ziua Porților Deschise.

Foto: Ionuț FELEA



▲ 12 august 2017,
Portul Militar Constanța.
Ziua Porților Deschise.

Foto: Ionuț FELEA

▲ 6 mai 2017, corveta
Contraamiral Eustațiu Sebastian,
Portul Militar Mangalia.
Comandorul Auraș Coman,
comandantul Divizionului 50 Corvete
felicitându-l pe căpitan-comandorul
Ioan Negru, comandantul corvetei
Contraamiral Eustațiu Sebastian
la aniversarea navei.

Foto: Ionuț FELEA

► 30 martie 2017,
Nava de Sprijin Acțiuni
Maritime Constanța (281),
Marea Neagră.
Aspirant Marius Iscru, fregata
Mărășești și student-sergent Iulia
Miron, lucrând pe harta
de navigație pe timpul
unui exercițiu de antrenament
pe mare.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▼ 19 august 2017,
Aerodromul Tuzla.

Comandorul Vlad Puiu, la finalul
ultimului zbor din carieră efectuat
pe elicopterul IAR 330 Puma Naval.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▲ 8 iulie 2017, Nava Școală **Mircea,**
Marea Baltică.

Zâmbete în Marea Baltică –
student caporal Alexandra Chiriță.
Foto: Mihai EGOROV



FORTELE NAVALE ROMÂNE