

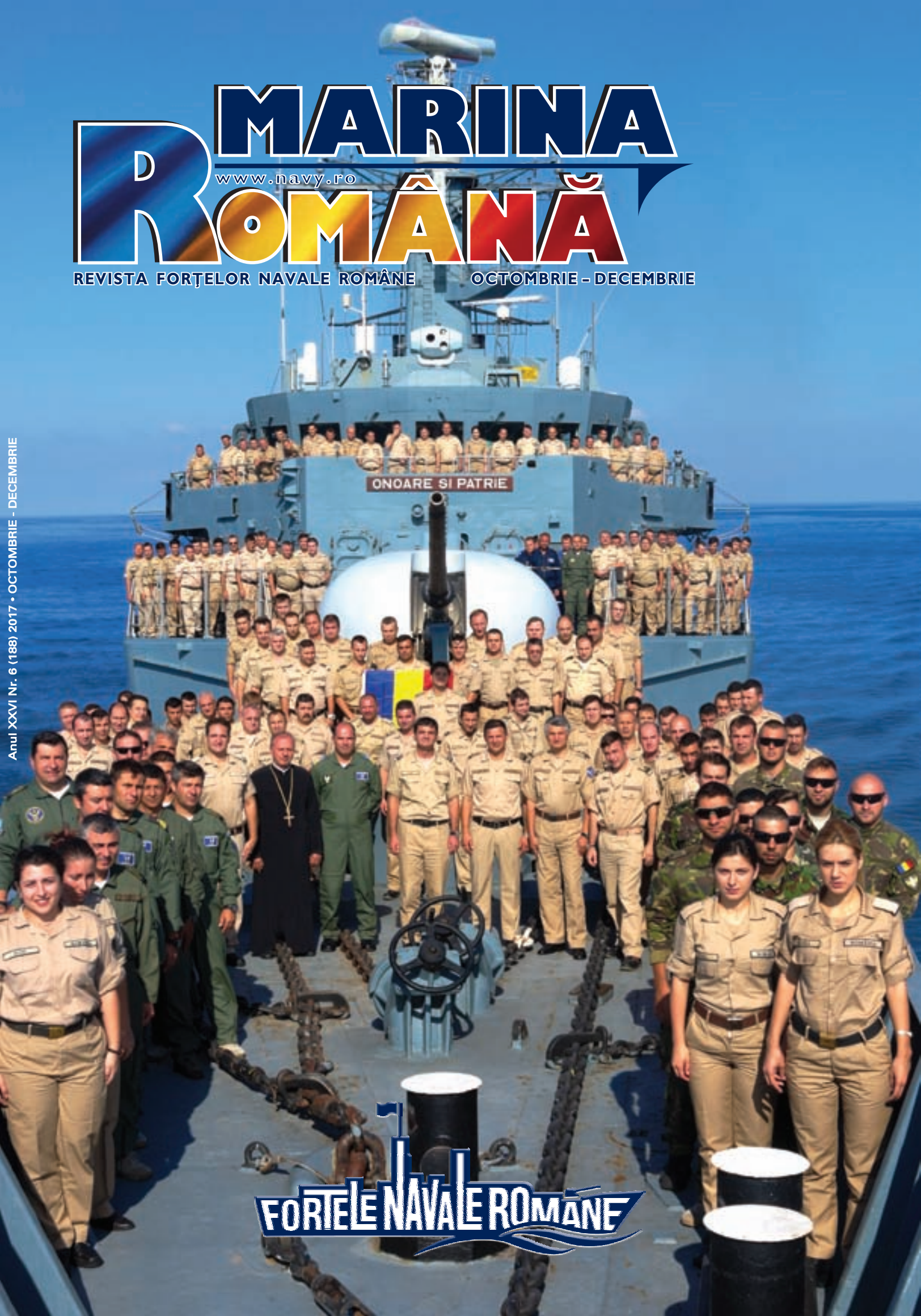
ROMÂNIA MARINĂ

www.navy.ro

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

OCTOMBRIE - DECEMBRIE

Anul XXVI Nr. 6 (188) 2017 • OCTOMBRIE - DECEMBRIE



FORTELE NAVALE ROMÂNE



Ochiul Flotei



▲ 1 decembrie 2017, Arcul de Triumf, București.

Detașamentul Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, pregătit pentru începerea paradei de Ziua Națională a României.

Foto: SMMMFM



◀ 17 octombrie 2017, Sfântu Gheorghe, Dunăre.

Aspect din timpul tragerilor de artilerie executate de monitorul *Lascăr Catargiu* (47).

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▲ 18 octombrie 2017, **Fregata *Regele Ferdinand*, Marea Mediterană.** Pregătirea elicopterului Puma Naval pentru o misiune de zbor.

Foto: Ion BURGHÎȘAN, Comandamentul Flotei

► 15 noiembrie 2017, **Portul Militar Constanța.**

Căpitanul Delia Neacșu, comandantul dragorului maritim *Lt. Lupu Dinescu* raportând viceamiralului dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, „misiune îndeplinită”, la finalul participării navei la operația de supraveghere a traficului maritim din Marea Neagră.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



► 8 decembrie 2017, Sala de specialitate marină „Viceamiral ing. Marcel Vasile Diaconescu”, Colegiul Național Militar „Dimitrie Cantemir, Breaza”. Elevii cantemiriști învățând noduri marinărești.

Foto: Mihai EGOROV





octombrie – decembrie

Știri din flotă – 4

Pavilion NATO – 10

Monitor pe Dunăre – 18

Alma mater – 20

Promovarea carierei – 27

Aniversările marinei – 33

Siajul istoriei – 37

Clubul Amiralilor – 40



Echipajul fregatei
Regele Ferdinand
salutând camarazii
înaintea Zilei Armatei.

Foto: Ion BURGHISAN,
Comandamentul Flotei



Blocul de paradă
al Forțelor Navale defilând
pe sub Arcul de Triumf
la Parada de Ziua Națională
a României.

Foto: Ionuț FELEA

Forțele Navale Române Onoare, loialitate, profesionalism



Viceamiral dr. Alexandru MÎRȘU
Șeful Statului Major al Forțelor Navale

Eforturile principale ale Forțelor Navale în anul 2017 au fost concentrate pe menținerea capacității operaționale a forțelor puse la dispoziția NATO și pe inițierea programelor de înzestrare și de modernizare a platformelor navale, în vederea participării la apărarea zonei de responsabilitate și îndeplinirea angajamentelor internaționale asumate.

2017 a fost un an complex, în care Forțele Navale au executat o gamă mare de misiuni. Din punct de vedere geografic, România se situează atât în regiunea extinsă a Mării Negre, cât și zona de sud-est a Europei. La nivelul Alianței s-a înțeles profilul strategic al Mării Negre și importanța regiunii pentru securitatea Euro-Atlantică. Climatul de securitate din zona Mării Negre impune adaptarea Forțelor Navale Române la contextul actual, iar prezența acestora alături de țările partenere reprezintă confirmarea cooperării pentru promovarea și menținerea stabilității, atât regionale, cât și în zona de interes extinsă a NATO și UE.

Forțele Navale contribuie la realizarea obiectivelor de securitate maritimă și fluvială ale României, UE și NATO. Exercițiile multinaționale, participarea militarilor la grupuri de lucru

NATO sau încadrarea unor funcții în comandamente NATO și UE, au dus la consolidarea imaginii Forțelor Navale Române și a României la nivel regional internațional în cadrul NATO și UE. Parteneriatul strategic cu S.U.A., proiectat prin prisma Forțelor Navale Române, a cuprins activități de instruire în comun, pe mare, în aer și în teren, iar rezultatele pozitive sunt vizibile în nivelul ridicat de interoperabilitate dintre marinarii militari.

În anul 2017, am participat cu fregata *Regele Ferdinand* la misiuni, ca parte a Grupării Navale Permanente NATO SNMG-2 dar și la operația NATO, SEA GUARDIAN, din Marea Mediterană. De asemenea, am participat cu dragorul maritim *Locotenent Lupu Dinescu*, la misiuni în Marea Neagră, ca parte a Grupării Navale Permanente NATO de Luptă Împotriva Minelor Marine SNMCMG-2, am participat cu corveta *Contraamiral Horia Macellariu*, ca parte a Grupării Navale Permanente NATO SNMG-2 la exercițiul „DOGU AKDENIZ-17”, organizat de Forțele Navale ale Turciei și am participat cu militarii Divizionului 164 Forțe Navale pentru Operații Speciale la misiuni în Teatrul de Operații din Afganistan.

După trei ani, am reluat participarea noastră la operațiile Alianței din Marea Mediterană, dovedind astfel că Forțele Navale Române sunt un partener de nădejde și un furnizor de securitate pentru celelalte state membre ale NATO. La fel de importantă a fost și participarea noastră la misiuni în compunerea grupărilor navale permanente ale NATO care au operat în Marea Neagră în anul 2017.

Prin misiunile executate alături de țările partenere am demonstrat că structurile noastre de conducere și de execuție dețin capacitățile necesare și au capacitatea de punere în aplicare a procedurilor de operare la standarde NATO pentru lupta împotriva amenințărilor de orice natură - pe mare, subacvatic și aeriene. În plus, prin Nava Școală *Mircea*, suntem ambasadorii României și mesageri ai păcii pe apele internaționale. În anul 2017, nava a efectuat un marș de instrucție în Marea Baltică, perioadă în care a instruit la bord aproape 100 de

cadeți germani din cadrul Academiei Navale din Murwik, Flensburg. S-a demonstrat încă o dată că sistemul de pregătire profesională al Forțelor Navale Române corespunde standardelor de competitivitate și de performanță ale NATO și ale Uniunii Europene.

Mediul de securitate actual impune existența unei marine moderne, iar programele de dezvoltare pe care le avem deja conturate necesită existența unor tehnologii de vârf pe navele noastre, dându-ne încredere că Forțele Navale vor dispune de capacități de luptă la nivelul așteptărilor.

În anul 2018 ne concentrăm eforturile pentru punerea în practică a strategiei de securitate a României și pe îndeplinirea angajamentelor asumate de țara noastră în cadrul sistemului de securitate internațională din care facem parte.

Suntem o instituție aflată în slujba fiecărui cetățean român și vom continua să ne îndeplinim misiunile constituționale, cu demnitate și cu profesionalism, pentru consolidarea securității și apărării colective în regiunea Mării Negre, fiind un partener credibil și stabil pentru partenerii noștri internaționali. Suntem o categorie de forță armată caracterizată de flexibilitate și adaptabilitate, capabilă să acționeze cu promptitudine pentru îndeplinirea misiunilor primite.

Provocările perioadei următoare constau în demararea și continuarea programelor de înzestrare și modernizare, pe termen mediu și pe termen lung, pe care le avem pregătite și fundamentate în acest moment. Acestea sunt proiectate să asigure modernizarea navelor de luptă, a celor de sprijin de luptă și a capacităților de suport logistic și comunicații.

Întotdeauna, am pus pe primul plan factorul uman și calitatea acestuia, pentru că îndeplinirea misiunilor în bune condiții și obținerea rezultatelor dorite depind în foarte mare măsură de acesta. Avem și vom avea întotdeauna, în atenție, personalul și apoi tehnica.

Marinarilor le doresc multă putere de muncă, misiuni îndeplinite cu succes, multă sănătate lor, familiilor lor și celor dragi!

25 Octombrie - Ziua Armatei României



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

independența și suveranitatea țării, au fost organizate ceremonii militare și religioase, și au fost depuse coroane de flori la monumentele Eroilor din Constanța, Mangalia, Brăila, Babadag și Tulcea. La festivități au participat oficialități ale administrațiilor publice locale, reprezentanți ai Ministerului Apărării Naționale și ai Forțelor Navale, comandanți de mari unități și unități, membri ai asociațiilor și ligilor de marină, cadre militare în rezervă și retragere. Seara s-a încheiat cu retragerea cu torțe a militarilor din toate garnizoanele în care s-au desfășurat activități comemorative. (M.E.)



La mulți ani, România! UN ALT 1 DECEMBRIE



Foto: Mihai EGOROV



Foto: Ionuț FELEA

Orice român, indiferent în ce colț al lumii s-ar afla, se gândește, de Ziua Națională a României, mai mult la ceea ce înseamnă patria și patriotismul. 1 Decembrie este sărbătorit de români oriunde în lume, însă cea mai mare amploare a acestor manifestări are loc la București.

Vineri, 1 Decembrie, s-au împlinit 99 de ani de când prin hotărârea Marii Adunări Naționale, întrunită la Alba Iulia, s-a înfipt statul național unitar român. Cu ocazia Zilei Naționale a României, Drapelul tricolor a fost arborat în toate unitățile militare de marină, iar la bordul navelor militare maritime și fluviale s-a ridicat Marele Pavoaz.

Încă de când eram copil și începeam să înțeleg semnificația cuvintelor „nație” și „popor” și care este rolul armatei într-un stat, eram fascinat de ceea ce vedeam la televizor de 1 Decembrie. Îmi doream să pot să îi privesc și eu mai îndeaproape pe militarii îmbrăcați în uniforme diverse, dar trebuia să mă mulțumesc cu imaginile de pe „sticlă”. Am crescut și am devenit chiar eu militar, urmând formele de învățământ firești pentru a deveni ofițer în Armata României: Colegiul Național Militar „Ștefan cel Mare”, de la Câmpulung Moldovenesc și Academia Navală „Mircea cel Bătrân” din Constanța.

În timpul academiei, în anul III, am avut ocazia să merg la București la parada militară organizată cu ocazia Zilei Naționale. Era 1 Decembrie 2015, când militarii au defilat prin fața Palatului Parlamentului, pe o vreme incredibilă; zăpada era viscolită și nu s-a pus problema apariției vreunei raze de soare. A nins ca în povești, aeronavele nu au avut posibilitatea să zboare la paradă, dar imaginile au părut desprinse din basme.

Apoi, anul trecut m-am bucurat să fiu prezentă, din nou, la parada care s-a desfășurat la Arcul de Triumf. Soarele ne-a zâmbit întreaga zi dar, cu toate acestea, nu a reușit să înlănțuească iarna care își intrase în drepturi. Activitățile au început la ora 11, cu sosirea Președintelui României; au urmat apoi, intonarea Imnului de stat al României, iar cele 21 de lovituri de tun, tradiție păstrată din vremea în care navele ce se apropiau de un port străin își arătau intențiile pașnice prin lansarea acestora, nu au lipsit din program. Apoi... mult așteptata defilare; parada a început și militarii aparținând diverselor categorii de forțe au trecut pe sub Arcul de Triumf. Detașamentele în uniforme diverse au prezentat onorul și au defilat în aplauzele celor prezenți. Mii de priviri admirative s-au îndreptat către blocul de paradă și, cu siguranță, cei de acasă au avut aceleași sentimente și trăiri ca oamenii prezenți în stradă. Noile uniforme, reprezentanții diverselor unități, elevi, studenți ai academiilor militare, dar și



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

militarii străini au creat momente de neuitat. Tehnica militară a reprezentat partea a doua a defilării și a captat atenția publicului.

În acest an, de 1 Decembrie, Forțele Navale au participat la toate activitățile organizate în garnizoanele în care sunt reprezentate. La Parada militară din București, marinarii militari au defilat în noua ținută combat, cu patru detașamente, comandate de contraamiralul de flotilă Daniel Căpățînă, comandantul Flotei, primul amiral care a defilat pe sub Arcul de Triumf, în perioada de după momentul 1989. Blocul de paradă al marinarilor militari a fost alcătuit din 300 de membri, reprezentanți ai Flotei, ai Batalionului 307 Infanterie Marină, ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și în premieră, ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”. De asemenea, în detașamentul de tehnică militară, Forțele Navale au participat la paradă cu un elicopter Puma Naval și o instalație mobilă de lansare. Alături de cei 3.500 de militari români, la Parada militară, din București, au fost prezenți și peste 300 de militari străini din Bulgaria, Canada, Franța, Germania, Grecia, Italia, Polonia, Portugalia, Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord, Republica Moldova, Slovacia, SUA, Turcia și Ucraina.

A fost un alt 1 Decembrie, în care am uitat de frigul de afară, am ignorat ploaia care a vrut, la un moment dat, să ne strice „reprezentarea”. După mai mult de 90 de minute în care militarii au fost din nou vedetele zilei, mulțimea s-a „împrăștiat”, iar în zona Arcului de Triumf a rămas doar izul de sărbătoare conferit de mândria de a fi român și de conotația istorică a zilei de 1 Decembrie. (D.S.)

Decorații de Ziua Națională a României

Cu ocazia Zilei Naționale a României, „în semn de apreciere pentru profesionalismul dovedit în îndeplinirea cu succes a misiunilor încredințate”, Președintele României, ES domnul Klaus Iohannis, a conferit decorații personalului din Forțele Navale: Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Comandor, cu însemn pentru militari, contraamiralului de flotilă Valentin-Vicențiu Cătăneanu și comandorului Victor Gidiuță. Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Comandor, cu însemn pentru civili, doamnei Luiza-Mihaela Preda. Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Ofițer, cu însemn pentru militari, contraamiralului de flotilă Cornel Rogozan. Ordinul „Virtutea

Maritimă” în grad de Ofițer, cu însemn pentru civili, doamnei Maria Beșleagă și doamnei Luiza Liliana Nedelea. Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Cavaler, cu însemn pentru militari, comandorului Auraș-Liviu Coman și comandorului Ion-Cristian Lișman. Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Cavaler, cu însemn pentru civili, doamnei Diana-Maria Burlacu. Medalia „Virtutea Maritimă” clasa I, cu însemn pentru militari, maistrului militar principal Marian Ciulinaru, maistrului militar principal Silviu-Gabriel Goie, plutonierului adjutant principal Sorin Ursachi, maistrului militar principal Gheorghe-Virgil Ursu și maistrului militar principal Daniel Ichim. Medalia „Virtutea Maritimă” clasa a II-a, cu însemn pentru militari, maistrului militar principal Costel-Ovidiu Badiu, maistrului militar principal Constantin Drîșcu, maistrului militar principal Eugen Frangeti, maistrului militar principal Angelo-Cătălin Marinescu, maistrului militar principal Cătălin Rotariu și plutonierului adjutant principal Codin Vîlu. Medalia „Virtutea Maritimă” clasa a II-a, cu însemn pentru civili, doamnei Anghelina Andrei și doamnei Dalila-Silviana Comșa. Medalia „Virtutea Maritimă” clasa a III-a, cu însemn pentru militari, plutonierului major Viorel Dănilă, plutonierului major Alexandru Moșoiu, plutonierului major Laurențiu Pătrașcu, maistrului militar clasa I Viorel-Dragoș Vulvoiu, maistrului militar clasa a III-a Cristian-Daniel Antoci și plutonierului Valentin Băjenaru. (M.E.)



Prin Decretul Prezidențial nr. 1114 din 29 noiembrie, comandorul Valentin-Vicențiu Cătăneanu, locțiitorul Reprezentantului Militar al României la NATO și UE, a fost înaintat la gradul de contraamiral de flotilă.



Prin Decretul Prezidențial nr. 1115 din 29 noiembrie, comandorul Ion Condur, locțiitorul comandantului Flotei, a fost înaintat la gradul de contraamiral de flotilă.



Prin Decretul Prezidențial nr. 1116 din 29 noiembrie, comandorul Valentin Iacoblev, comandantul Flotei de Fregate, a fost înaintat la gradul de contraamiral de flotilă.



Prin Decretul Prezidențial nr. 1117 din 29 noiembrie, comandorul Mihai Panait, șeful de stat major al Flotei, a fost înaintat la gradul de contraamiral de flotilă.



Cooperare navală între România și Ucraina

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, s-a întâlnit cu comandantul Forțelor Navale din Ucraina, viceamiralul Ihor Voroncheko, care a efectuat o vizită oficială în România, în perioada 11-12 octombrie, la Brăila.

În cadrul discuțiilor au fost abordate subiecte privind pregătirea și instruirea în comun, securitatea regională și cooperarea militară în domeniul tehnic. De asemenea, a fost analizat contextul de securitate din Marea Neagră, necesitatea menținerii stabilității în regiune și importanța prezenței navelor din grupările permanente NATO în regiune. Pe timpul discuțiilor, a fost stabilit cadrul de cooperare între forțele navale din cele două state în timpul exercițiilor multinaționale planificate a se desfășura în Marea Neagră, în anul 2018, și de perspectivă, fiind identificate noi direcții de cooperare militară între cele două forțe navale, pe termen mediu și lung, în bazinul Mării Negre și în zona Deltei Dunării, în domeniul operațiilor și instruirii forțelor, precum și în cel al învățământului militar de marină.

Viceamiralul Ihor Voroncheko: „Sunt foarte încântat că am efectuat această vizită. Avem o relație foarte bună cu Forțele Navale Române. Am discutat despre antrenamentele viitoare pe care le vom desfășura în zona maritimă și în raioane fluviale; vom folosi experiența acumulată de Forțele Navale Române în cadrul NATO, în pregătirea noastră. Pentru viitor dorim să dezvoltăm relația dintre noi și să continuăm colaborarea în domeniul asigurării securității în Marea Neagră”. Viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu: „Am făcut o evaluare a activităților desfășurate în comun cu marina ucraineană, în cadrul programului bilateral de pregătire, cât și în cadrul exercițiilor



NATO; suntem pe un trend ascendent, avem un sistem de standardizare comun. Pentru anul următor, am planificat deja exerciții de tip PASSEX, pe care le vom desfășura în cadrul exercițiilor comune. De asemenea, am identificat noi domenii de dezvoltare și am abordat subiecte din domeniul învățământului, stabilind ca studenții militari ucraineni să-și desfășoare practica la bordul NS «Mircea».”

Activitatea a făcut parte din Planul activităților internaționale al Ministerului Apărării Naționale pentru anul 2017, și a contribuit la menținerea dialogului militar la nivel înalt, precum și la consolidarea relațiilor de colaborare dintre forțele navale ale României și Ucrainei. (M.E.)

Ministrul apărării naționale la Statul Major al Forțelor Navale



Foto: Valentin CIOBIRCA, TPA

Ministrul apărării naționale, Mihai Fifor, a efectuat luni, 23 octombrie, o vizită de lucru la Statul Major al Forțelor Navale. Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr Alexandru Mîrșu, le-a prezentat ministrului Mihai Fifor și șefului Statului Major al Apărării, generalul Nicolae-Ionel Ciucă, o informare cu principalele activități și starea diferitelor domenii de activitate. Cei doi oficiali ai ministerului au mai analizat împreună cu echipa de comandă a Forțelor Navale concluziile principalelor activități desfășurate anul acesta, misiunile aflate în derulare și cele în pregătire, stadiul de execuție al bugetului pe anul 2017 și proiecția bugetară pentru perioada 2018-2026, programele de investiții derulate de Forțele Navale, precum și aspectele legate de managementul de personal. Ministrul Mihai Fifor a apreciat informațiile primite și le-a prezentat ofițerilor și amiralilor din comanda Statului Major al Forțelor Navale principalele preocupări ale conducerii ministerului, cu accent pe asigurarea bugetară și pe programele esențiale de înzestrare. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

În perioada 5-8 decembrie, fregata franceză *Guepratte* (F-714) a efectuat o vizită în Portul Militar Constanța. Pe timpul escalei, comandantul navei, căpitan-comandorul Jacques Maillard a efectuat vizite oficiale la Comandamentul Flotei și la autoritățile locale, iar echipajul navei a vizitat Muzeul Național al Marinei Române, dar și obiectivele turistice de pe litoral. În cadrul conferinței de presă organizată marți, 5 decembrie, la bordul navei, Martial Adam, prim consilier la Ambasada Franței în România, a afirmat: „România este pentru noi un partener strategic și această escală trebuie să marcheze importanța cooperării cu România în general, în materie de apărare și securitate și, în particular, interesul și preocuparea pentru o prezență continuă în Marea Neagră”. În ultima zi a escalei, fregata franceză a desfășurat alături de corveta *Viceamiral Eugeniu Roșca* (263), dragorul maritim *Locotenent Lupu Dinescu* (25), avioane ale Forțelor Aeriene Române și ale Forțelor Aeriene Regale Canadiene, dislocate la Mihail Kogălniceanu, exerciții comune în apele teritoriale ale României și în apele internaționale ale Mării Negre. Comandorul Cornel Cojocaru, loțiitorul șefului de stat major pentru instrucție al Comandamentului Flotei: „Pe mare am desfășurat un exercițiu de tip PASSEX, un exercițiu complex care a inclus secvențe de formații și evoluții, de reprovizionare pe mare, precum și exerciții de luptă în toate mediile. La finalul acestuia, pot afirma că a crescut nivelul de instruire a echipajelor participante”. (M.E.)

Foto: Mihail EGOROV

Escală franceză la Constanța



Vizita atașaiilor militari acreditați în România



Foto: Cristina KUNGL, SMFN

Conducerea Statului Major al Forțelor Navale a primit miercuri, 22 noiembrie, vizita anuală de documentare a atașaiilor militari străini acreditați în România. Întâlnirea cu oficialii militari a avut ca scop prezentarea structurii Forțelor Navale Române, a misiunilor internaționale executate de marinarii militari români, precum și proiecția pe termen scurt, mediu și lung a rolului pe care Forțele Navale Române îl au în sistemul de securitate din regiunea Mării Negre.

Joi, 23 noiembrie, vechiul și noul atașat militar al Poloniei în România au efectuat o vizită la SMFN. Cu această ocazie, s-a analizat situația cooperării bilaterale între cele două marine, atât la nivelul unei colaborări în domeniul învățământului militar de marină, care permite participarea la activități comune de pregătire a elevilor și studenților, cât și la nivelul aspectelor referitoare la instruirea în comun, în cadrul Alianței Nord-Atlantice. (SMFN)

Convocarea anuală a psihologilor din Forțele Navale



Foto: Cristian VLĂSCEANU

În perioada 11-13 octombrie a avut loc la Constanța, convocarea de specialitate a structuri de asistență psihologică și structuri de selecție de la Centrul de Medicină Navală. La lucrări, au participat psihologi din cadrul Forțelor Navale, Comandamentului Comunicațiilor și Informaticii și Comandamentului Logistic Întrunit, dar și psihologi din cadrul structurii de asistență psihologică a Centrului de investigații sociocomportamentale din Direcția Generală de Management Resurse Umane, din cadrul Statului Major al Forțelor Terestre și al Statului Major al Forțelor Aeriene. Activitatea a fost condusă de șeful biroului asistență psihologică din Statul Major al Forțelor Navale, comandorul psiholog Ciprian Hanciu. Cu această ocazie, au fost identificate și analizate problemele specifice activității curente de psihologie din armată, armonizarea metodologiilor, dispozițiilor, reglementărilor în domeniul de activitate, lansarea unei platforme de evaluare psihologică computerizată, care urmează să fie achiziționată și de către Forțele Navale. De asemenea, au fost analizate dificultățile generate de lipsa de personal de specialitate, psihologi, din unitățile militare. (M.E.)

În perioada 13-15 decembrie s-a desfășurat la Constanța, „Convocarea consilierilor juridici din Forțele Navale și Forțele Aeriene”. Activitatea a făcut parte din seria întâlnirilor periodice ale consilierilor juridici, în vederea aplicării unitare a prevederilor actelor normative în Ministerul Apărării Naționale. Pe parcursul convocării, au avut loc întâlniri cu reprezentanți ai principalelor direcții din Ministerul Apărării Naționale. Pe durata întâlnirii, au fost prezentate și dezbătute aspecte specifice pentru îmbunătățirea procedurilor de lucru pe domenii care vizează relațiile ierarhice și funcționale dintre unitățile asistate juridic și structurile de la eșaloanele superioare. Un obiectiv important al convocării a fost acela de a informa participanții despre noutățile din domeniul penal/procesual penal, civil/procesual civil, răspunderii materiale, managementul proprietății imobiliare și auditului public intern. Convocarea a reprezentat un schimb de experiență pentru armonizarea relațiilor de cooperare, în vederea eficientizării rezultatelor activităților compartimentelor juridice din cadrul unităților. (M.E.)

Foto: Cristian VLĂSCEANU

Întâlnirea consilierilor juridici



Rolul mass-media în tratarea temei refugiaților și migrantilor



În perioada 4 – 8 decembrie, Comisia Națională a României pentru UNESCO a derulat proiectul internațional „Rolul mass-media în tratarea temei refugiaților și migrantilor”. Proiectul a avut drept scop instruirea a 30 de reprezentanți media, din 16 țări ale Europei, pe teme specifice legate de una dintre cele mai sensibile și mai presante probleme din regiune, respectiv găzduirea refugiaților și migrantilor proveniți din zonele defavorizate ale Orientului Mijlociu și Africii. Proiectul a implicat cursuri de instruire, oferite de specialiști din Germania, Ungaria, Marea Britanie și România, precum și prezentări complementare, pe subiecte conexe temei proiectului. Au fost implicați în activitățile proiectului Fondul German Marshall al Statelor Unite, Centrul pentru Media, Date și Societate al Școlii de Politici Publice din cadrul Universității Central Europene, Rețeaua

Jurnalismului Etic, UNHCR România, Organizația Internațională pentru Migrație - biroul România, Direcția Generală pentru Cooperare și Dezvoltare Internațională (DEVCO) a Comisiei Europene, TVR, Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Afacerilor Externe, Inspectoratul General pentru Imigrări, Poliția de Frontieră Română.

În cadrul seminarului, a fost prezentată acțiunea de salvare a aproximativ 150 de migranți aflați în pericol pe mare, efectuată de fregata *Regele Ferdinand*, pe timpul participării la operația UNIFIED PROTECTOR 2011.

Ca parte integrantă a proiectului, joi, 7 decembrie, s-a desfășurat „Gala 2017 a Comisiei Naționale a României pentru UNESCO”, care a reunit participanții la proiect și partenerii instituționali ai Comisiei Naționale a României pentru UNESCO, respectiv reprezentanți ai ministerelor, autorităților locale, instituțiilor de stat cu competențe pe linie UNESCO, precum și personalități din domeniile de interes UNESCO – educație, știință, cultură, comunicare și informare. (M.E.)



Reuniunea Comandanților Marinelor Militare din Europa

REGIONAL SEAPOWER 2017

Căpitan-comandor **Lucian GRIGORESCU**
Statul Major al Forțelor Navale

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu a participat, în perioada 17-20 octombrie, la cea de-a XI-a ediție a Reuniunii Comandanților Marinelor Militare din Europa. La această ediție a forumului internațional găzduit de Marina Militară Italiană la „Sala Squadratori Arsenal” din Veneția, au participat reprezentanți ai marinelor militare din 50 de țări, 11 organizații internaționale, numeroase organizații industriale, culturale, de informare și academice, relevante pentru domeniul maritim. De asemenea, unele activități oficiale s-au desfășurat la bordul navei școală *Amerigo Vespucci*. La reuniunea din acest an, au participat pentru prima dată, reprezentanți din Australia, Canada, Indonezia, Iran, Kuwait, Pakistan, Arabia Saudită și Sri Lanka.

Tema simpozionului a fost „*Marinele Militare dincolo de rolurile tradiționale: eforturile de creare a stabilității și a securității pe mare*”. Forumul a facilitat analiza rolului marinelor moderne în scenariile care caracterizează zonele maritime de interes strategic, pentru a oferi răspunsuri adecvate la noile provocări de pe mare, privind siguranța și bunăstarea tuturor în ceea ce se numește „Blue Century”, secolul de creștere economică bazat pe mediul maritim. În cadrul întâlnirii au fost abordate subiecte privind combaterea activităților ilegale, consolidarea capabilităților, inovarea tehnologică și consolidarea cooperării în domeniul supravegherii maritime.

În marja activităților organizate în cadrul simpozionului „Regional Seapower 2017”, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu a avut întâlniri cu viceamiralul James G. Foggo III, comandantul NATO JFC și US NAVFOR Europa și Africa. Discuțiile au vizat importanța asigurării prezenței în Marea Neagră a grupărilor permanente NATO, a navelor SUA sau a altor nave din statele membre NATO, pe toată perioada anului calendaristic.

În cadrul întâlnirii bilaterale avute cu amiralul Valter Girardelli, comandantul Marinei Militare Italiene, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu a prezentat importanța prezenței navelor NATO în Marea Neagră, dar și oportunitățile de dezvoltare a relației



de colaborare în diferite domenii pe viitor. Comandantul Marinei Militare Italiene a menționat buna cooperare pe timpul vizitelor navelor italiene în portul Constanța dar și interoperabilitatea pe timpul operației SEA GUARDIAN între fregata *Regele Ferdinand* și ITS *Scirocco*.

Prezent la ceremonia de închidere a simpozionului, ministrul apărării italiene, Roberta Pinotti a declarat că „*acest simpozion reprezintă o ocazie valoroasă de confruntare și de schimb pentru a găsi soluții la marile provocări de securitate care se întâlnesc în Marea Mediterană, o provocare aflată și pe agenda europeană. Marina este un instrument capabil, eficient și ușor de folosit, nu numai pentru a asigura o apărare eficientă împotriva amenințărilor tradiționale, dar și pentru a asigura utilizarea în condiții de siguranță și în comun a mediului maritim*”.

Reuniunea Comandanților Marinelor Militare de la Veneția, a fost și de această dată o excelentă ocazie pentru schimburi de idei și un instrument util pentru aprofundarea cunoașterii reciproce între toți actorii, organizațiile instituționale și non-guvernamentale care împărtășesc provocări și interese comune mediului maritim.

Foto: www.navy.ro

Foto: www.navy.ro

Corveta *Contraamiral Horia Macellariu* a participat la exercițiul multinațional DOGU AKDENIZ-17

În perioada 4 - 20 noiembrie, corveta *Contraamiral Horia Macellariu* (265) a participat la exercițiul multinațional de luptă antisubmarin DOGU AKDENIZ-17, ca parte a grupării navale NATO SNMG-2 (Standing NATO Maritime Group 2). Nava a avut la bord un echipaj format din 88 de membri și a desfășurat activități de luptă antisubmarin în estul Mării Mediterane și în portul Aksaz din Turcia. La DOGU AKDENIZ-17, au participat 25 de nave de suprafață și submarine, 27 de elicoptere și avioane și 3500 de persoane din 5 țări NATO și parteneri – Bulgaria, Marea Britanie, România, Statele Unite ale Americii și Turcia. Turcia a fost reprezentată de mijloace și forțe aparținând Forțelor Navale, Forțelor Aeriene și Pazei de Coastă. Exercițiul

a fost unul maritim multinațional, menit să îmbunătățească capacitățile combinate de luptă, să sporească capacitatea operațională și să consolideze relațiile dintre aliații NATO. O parte importantă a scenariului exercițiului a fost asigurarea siguranței costiere în timpul dezastrului prin operațiuni de urgență și de căutare/salvare, de asistență umanitară și de evacuare. Capabilitățile de comandă, control și comunicare ale celei mai noi nave turcești, cu rol în operații amfibii, TCG *Bayraktar*, au fost testate și evaluate în acest scenariu. Prin participarea la acest exercițiu, Forțele Navale Române au contribuit la susținerea și dezvoltarea inițiativelor regionale în domeniul maritim. (M.E.)

.....

Dragorul maritim *Lt. Lupu Dinescu*

O navă sub comandă feminină la o misiune internațională



Foto: Ionut FELEA

În perioada 31 octombrie - 14 noiembrie, dragorul maritim *Lt. Lupu Dinescu* (DM-25) a participat la operația de supraveghere a traficului maritim din Marea Neagră, desfășurată de gruparea navală NATO de luptă împotriva minelor marine (Standing NATO Mine Counter Measures Group 2), în conformitate cu angajamentele pe care România și le-a asumat față de Alianța Nord-Atlantică. Nava comandant a grupării navale din care au făcut parte nave din Bulgaria,

România și Turcia a fost fregata *Regele Ferdinand*.

Dragorul maritim *Lupu Dinescu* (DM-25) a avut un echipaj alcătuit din 76 de militari și a făcut parte din pachetul de forțe pus la dispoziția Alianței de țara noastră. La comanda navei s-a aflat, în premieră, la o misiune internațională, o femeie, căpitanul Delia Neacșu.

În perioada 3-6 noiembrie, dragorul maritim *Lt. Lupu Dinescu* (DM-25) a făcut o escală în portul Batumi, din Georgia,

acolo unde au fost planificate activități de instruire comune cu militarii georgieni, în vederea dezvoltării colaborării regionale dintre statele membre NATO și statele semnatare ale Parteneriatului pentru Pace. Apoi, pe mare, navele au desfășurat acțiuni de instruire specifice, pentru consolidarea interoperabilității dintre echipajele navelor aliate.

Căpitanul Delia Neacșu. „*Pe timpul misiunii am desfășurat exerciții alături de nave din NATO; ne-am antrenat după aceleași proceduri și am reușit să creștem nivelul de interoperabilitate. În urma misiunii a crescut nivelul de coeziune al echipajului. Sunt de 7 ani pe această navă, sunt militar și nu mi-a fost greu la comanda navei prin prisma faptului că sunt femeie. Am avut emoții în timpul misiunii, pentru că n-am mai fost plecată cu nava o perioadă lungă, dar consider că a fost o oportunitate pentru mine în carieră*”.

Marți, 14 noiembrie, Gruparea Navală NATO de luptă împotriva minelor marine, alcătuită din dragorul maritim *Lt. Lupu Dinescu* (DM-25), vânătorul de mine *DS Edremit* (Turcia) și dragorul maritim *BS Shkval* (Bulgaria), și-a încheiat activitățile planificate în Marea Neagră.

Misiunile desfășurate în Marea Neagră, a fost cuprinse în Planul de acțiune al NATO pentru creșterea nivelului de reacție imediată (Readiness Action Plan). (M.E.)



Foto: Ionuț FELEA

De la ACTIVE ENDEAVOUR la SEA GUARDIAN Siaj românesc în Mediterană

Text și foto:
Căpitan-comandor **Ion BURGHISAN**
Comandamentul Flotei

Vineri, 6 octombrie, fregata *Regele Ferdinand* a părăsit portul Constanța, pentru a se alătura forțelor din gruparea navală SNMG-2 (Standing NATO Maritime Group 2), care participau la operația NATO, SEA GUARDIAN, în Bazinul Mediteranean. Anul acesta, fregata a făcut parte din pachetul de forțe puse la dispoziția NATO de țara noastră și a mai fost integrată de două ori în gruparea navală NATO SNMG-2, care a desfășurat misiuni în Marea Neagră. Fregata românească a fost comandată de comandorul Marian Ioan.

Lansată la Summit-ul NATO de la Varșovia din iulie 2016, SEA GUARDIAN, este o operație de securitate maritimă care acționează în afara prevederilor Articolului 5 din Carta NATO, oferă sprijin pentru conștientizarea situației maritime și pentru combaterea terorismului pe mare și contribuie la consolidarea capacității de securitate maritimă. De asemenea, operația SEA GUARDIAN implică misiuni pentru asigurarea libertății de navigație, printre care: interdicția maritimă, combaterea proliferării armelor de distrugere în masă, protecția infrastructurilor critice, combaterea terorismului pe mare și

crearea capacității de securitate maritimă. Prin intermediul SEA GUARDIAN, NATO contribuie la menținerea unui mediu maritim sigur.

Souda Bay – a doua casă a fregatei *Regele Ferdinand*

După cinci ani de misiuni desfășurate exclusiv în Marea Neagră, o navă militară românească, fregata *Regele Ferdinand* cu elicopter la bord, a participat din nou

Manevra de realimentare pe mare între fregata *Regele Ferdinand* (F221) și tancul TCG *Akar* (A 580).



la eforturile Alianței de luptă împotriva terorismului în Marea Mediterană.

Prima etapă de pregătire solicitantă pe mare înaintea integrării în Gruparea NATO pentru operația SEA GUARDIAN a fost exercițiul tip PASSEX, desfășurat în cooperare cu fregata grecească HS *Navarinon* (F 461). Timp de 10 ore, marinarii au fost ținuti în stare de alertă pe de o parte de comanda navei, pe de alta de responsabilitățile clare care îl obligă pe fiecare marinăr să acționeze ca parte a întregului perfect sincronizat numit ECHIPAJ. Fie că a fost vorba de exerciții de comunicații, de marșul în diverse formații tactice, de reprovizionarea pe mare sau de reacția la atacuri asimetrice, cooperarea dintre cele două echipaje a fost la nivelul așteptărilor. De altfel, nu a fost prima colaborare de acest fel, mai ales că, în ultimii ani, nave militare grecești au fost prezente în Marea Neagră, ca parte a grupărilor navale permanente NATO.

Portul Souda ne-a întâmpinat ca un vechi prieten, sau bucurându-se că a revăzut un bun prieten, cu vizitele cărui era obișnuit din perioada 2005-2012. Imediat după acostare, echipele logistice au trecut la refacerea plinurilor navei în scopul participării la o misiune ulterioară destul de solicitantă din punct de vedere fizic și tehnic. Deși activitatea logisticienilor este de cele mai multe



Briefing de planificare a activităților desfășurate de echipa de comandă a fregatei *Regele Ferdinand* (F221) la NMIOTC.

ori umbrită de spectaculosul misiunilor luptătorilor, efortul și rigoarea lor țin în permanență nava, echipajul și tehnica în stare operațională.

După intrarea în portul Souda, greu a trecut pe umerii echipelor care au început instruirea teoretică și practică în cadrul Centrului NATO de pregătire în domeniul Interdicției Maritime (NMIOTC). Aici, echipa de comandă a navei și echipele specializate în controlul navelor civile suspecte, mai pe scurt boarding, au fost instruite de specialiști NATO căliți în teatrele de operații maritime. Specialiști din NATO, inclusiv din România, ne-au transmis din experiența dobândită pe timpul misiunilor în această zonă a Mediteranei, celor care urmează să intre în contact direct cu navele suspecte.

În aparență, prima parte a pregătirii, cea teoretică, a fost puțin solicitantă, cu atât mai mult cu cât, la început, s-a desfășurat sacadat și cu viteză redusă. Privind în profunzime însă, aceasta a reprezentat baza pe care a fost apoi clădită pregătirea practică. La simulatoare, echipa de comandă s-a antrenat să ia cea mai bună decizie în separarea navelor posibil ostile de cele cooperante, apoi să aplice întocmai procedurile de trimitere a echipelor de boarding în misiune, acolo unde pericolul este o stare. *Safety-first* este imprimat în memoria fiecărui decident și, totodată, a fiecărui executant.

Am văzut, pe coperta unor note de curs, sintagma *MIO-Game* - Jocul de interdicție maritimă. Traducerea parcă vrea să atragă atenția, prin flagrantă contradicție, asupra realității. Aceasta este departe de a fi un joc, ba dimpotrivă. Un antrenament corespunzător poate face diferența dintre viață și moarte, dintre succes și eșec. La bordul navei special pregătite pentru interdicție maritimă, echipele de boarding s-au antrenat în folosirea armamentului în spații înguste și au exersat procedurile de scotocire a unei nave presupus a fi ostilă. Ca și în cadrul echipei de comandă, unii dintre militari au mai parcurs, în urmă cu câțiva ani, acest curs, iar alții s-au pregătit doar



Instruirea grupe de boarding la NMIOTC.

în țară, la navă. Tranziția a fost foarte importantă, astfel încât, rând pe rând, cunoștințele și nivelul de antrenament să se uniformizeze, iar cei astăzi inițiați să poată transmite, la rândul lor, din experiență și cunoștințe, celor ce le vor urma.

Antrenamentele de la cheu și din cadrul NMIOTC au fost pentru militari echipajului fregatei *Regele Ferdinand*, precum încălzirea dinaintea unui meci pentru sportivi. Mușchii lucrează automat, pulsează energie, dar mintea este deja în teren. În cazul nostru, în teatrul de operații. Determinarea marinarilor ne-a făcut încredători că pe toată durata misiunii concentrarea va fi maximă și coordonarea perfectă.

Mediterana - teatrul de operații al fregatei *Regele Ferdinand*

După trecerea testelor finale la Centrul Maritim de Pregătire pentru Operații de Interdicție Maritimă (NMIOTC - NATO Maritime Interdiction Operation Training Centre) și participarea la ateliere de lucru, precum și la activități de reprezentare - fiecare dintre ele cu importanță deloc de neglijată -, au fost stabilite ultimele detalii înainte de intrarea în Operația *Sea Guardian* (OSG).

Pregătirea elicopterului Puma Naval pentru zbor.



La sediul NMIOTC, reprezentantul MARCOM, contraamiralul de flotilă Andreas Vettos (Forțele Navale Elene), l-a desemnat în mod oficial pe comandorul Aydın Sezenoglu (Forțele Navale ale Turciei), comandant al grupării din care făceau parte și care urma să acționeze în partea de est a Mării Mediterane în cadrul Operației SEA GUARDIAN (OSG). Au fost prezenți comandanții și reprezentanții celor patru fregate din grupare: BGS *Drazky* (F 41) din Bulgaria, ITS *Scirocco* (F 573) din Italia, ROS *Regele Ferdinand* (F 221) din România și TCG *Gelibolu* (F 493) din Turcia. Cu *reglajele fine* efectuate, iată-ne porniți către zona de acțiune pe mare.

Pe timpul deplasării spre zona est-mediteraneană, au fost testate comunicațiile prin toate mijloacele de legătură, având în vedere că, doar împreună și actualizând informațiile în timp real putem fi eficienți, mai ales într-o operație de luptă împotriva terorismului desfășurată pe o suprafață maritimă foarte mare, cu trafic naval intens și nu întotdeauna prietenos.

În perioada de după intrarea în componența Grupării Navale conduse de MARCOM prin intermediul comandantului Grupării aflat la bordul navei



Aspect din comanda de marș a fregatei.

comandant, fregata TCG *Gelibolu*, fregata românească și-a întins antenele (la propriu) și și-a „biciut” caii putere pentru identificarea unor posibile activități ilegale din categoria traficului ilegal de armament, muniție, substanțe interzise sau persoane. Prin simpla prezență a siluetei gri și arborarea pavilionului NATO la catarg, nava militară românească a fost un generator de securitate și încredere în sectorul maritim ce i-a fost încredințat.

Periodic, pe canalele de frecvențe uzuale ale navelor comerciale s-au transmis mesaje care au adus liniște marinarilor angrenați în activități legale și au generat temeri și îndoieli în rândul celor care nu se supun regulilor internaționale privind transportul pe mare și libera navigație în apele internaționale. „Securite, securite, securite. This is NATO warship operating in support of NATO Operation Sea Guardian in the Mediterranean Sea. Please report any suspicious activity or information to any NATO ship. Thank you for cooperation”. Acestea sunt cuvintele care s-au transmis, la intervale regulate, către stațiile radio ale navelor ce tranzitează zona.

Activitățile de integrare în cadrul Grupării au început încă din primele momente de după ieșirea din port. Accentul a fost pus pe procedurile de interogare și avertizare prin radio, pe inspecțiile la bordul unor nave suspecte,

pe utilizarea elicopterului pentru a extinde capabilitățile senzorilor navei. Fiind la bordul unei nave militare, acțiunea echipajului în cazul unor situații de luptă nu a fost lăsată niciodată deoparte. O preocupare constantă a comenzii navei a fost menținerea unei reacții corespunzătoare, până la confundarea cu reflexul, în cazul acțiunii de luptă împotriva incendiilor, gaură de apă, prim-ajutor sau salvarea unui om căzut peste bord.

Din primele zile am descoperit și raportat primele nave care nu au știut să-și camufleze comportamentul suspect. Sau poate doar ne-au subestimat. Pentru militarii din cartul de noapte, activitatea intensă a două nave într-o arie restrânsă devine suspectă. Se verifică și se reverifică informațiile primite pe radar. După obținerea aprobărilor pentru interogarea radio, se aplică întocmai procedurile învățate pe timpul numeroaselor antrenamente

Fregata *Regele Ferdinand* (F221) la operația SEA GUARDIAN.



Ședință de tragere la bordul fregatei *Regele Ferdinand*.

desfășurate în țară. În cel mai scurt timp, vectorul cu cea mai mare mobilitate, elicopterul naval, decolează. Între timp, pentru lămuriri suplimentare, se încearcă stabilirea contactului radio cu navele vizate. Chiar dacă, în primă fază, s-au considerat acoperite de misterul nopții, la apariția elicopterului în orizontul vizibil, gradul de cooperare al vecinilor de trafic a crescut brusc. Prin natura misiunilor asumate în cadrul OSG, nu se pune problema de intervenție asupra unor nave civile, însă prezența militară în zonă și experiența marinarilor militari în situații de acest fel tind să separe navele suspecte de cele cu intenții bune și să le ofere acestora din urmă o mare cu adevărat liberă.

Promovarea obiectivelor OSG în zonă, în rândul comunității maritime și încurajarea permanentă a navelor comerciale de a se alătura efortului de realizare a unui climat de siguranță reprezintă un obiectiv prioritar. În acest context, au demarat vizitele la navele ce tranzitează zona de acțiune a fregatei *Regele Ferdinand*. Acestea au fost departe de a fi similare inspecțiilor la bord. Înainte de toate, era solicitat acordul comandantului navei pentru urcarea la bord, iar apoi se aplica, la propriu, termenul (civil) de vizită. Cu zâmbetul la purtător, echipajului îi erau prezentate instrucțiuni pentru raportarea voluntară a eventualelor activități suspecte la care ar putea fi martor și totodată se stabilea un contact prietenos cu marinarii civili. Au fost subliniate obiectivele pașnice ale prezenței navelor militare în zonă, cu atât mai mult a uneia sub pavilion tricolar, venite de la sute de mile distanță să contribuie la creșterea securității maritime în această zonă aglomerată, o adevărată autostradă maritimă aflată la intersecția între Europa, Africa și Asia.

Pentru că niciodată nu puteam ști dacă sau când se va transforma o vizită pașnică din partea noastră într-un eveniment nedorit, generat de echipaje cu intenții doar aparent de colaborare, pe timpul misiunii au fost planificate ședințe de tragere cu armamentul portabil, în special destinate echipelor care execută inspecția la bordul navelor (boarding). Au fost

Pregătirea elicopterului Puma Naval pentru tragere.





Aspect din OPS ROOM.

exersate tragerile de la mică distanță, de pe loc sau din deplasare, precum și cooperarea militarilor în timpul tragerii pentru a se acoperi unii pe alții în cazul unui schimb de focuri neașteptat. Instructorii au avut în vedere creșterea capacității de reacție pentru utilizarea armamentului, selecția rapidă a țintelor în cazul prezenței mai multor persoane în apropiere și, mai ales, menținerea autocontrolului și lucidității în acțiunile fulgerătoare. Aproape zilnic au avut loc antrenamente ale acestor echipe, iar periodic s-au utilizat armamentul și muniția reală. Cele mai afectate au fost... țintele.

La bordul fregatei *Regele Ferdinand*, în Marea Mediterană, veghea și marșul au fost continue. Schimbările nu au surprins pe nimeni, iar fiecare marină a stat cu simțurile ascuțite chiar și atunci când nu era de cart. Din punctul lor de vedere, misiunea nu a fost una de lungă durată, așa că ne-am bazat pe anduranța dobândită în numeroase misiuni similare,

Fregata *Regele Ferdinand* executând manevra de acostare în portul Tbilisi din Georgia.



Final de misiune pentru fregata *Regele Ferdinand* (F221) la operația SEA GUARDIAN.

dar mai ales pe dorința lor de a parcurge această misiune bifând ca îndeplinit fiecare obiectiv.

Final de misiune

După 13 zile pe mare, din totalul celor 15 în care a activat în cadrul Grupării navale care a contribuit la creșterea securității navale în estul Mării Mediterane, sub comanda MARCOM, fregata *Regele Ferdinand* și-a încheiat misiunea în cadrul Operației *Sea Guardian* (OSG). Pe durata misiunii din estul Mării Mediterane, veghea permanentă și atenția sporită au devenit o stare de fapt pentru tot echipajul.

Pe lângă activitățile planificate, care acopereau cel puțin durata zilei, aproape permanent s-au adăugat activități neprevăzute, ordonate de comanda grupării sau de realitatea de pe mare. Flexibilitatea și adaptabilitatea factorilor de decizie de la navă au fost puse din greu la încercare.

Timpul petrecut aici, în largul Mediteranei, a fost exploatat la maxim de militarii de la bordul fregatei *Regele Ferdinand*. Au fost executate trageri cu mitralierele de 12,7mm, cu armamentul individual de toate calibrele, atât de pe

navă, cât și din barcă sau din elicopter. Aproape fiecare zi a avut incluse trageri sau antrenamente în vederea executării acestora în condiții de siguranță.

În ceea ce privește misiunea principală în cadrul Grupării, permanent au fost monitorizate raioanele maritime repartizate. Partea de selecție a navelor a fost una foarte laborioasă și a consumat foarte mult timp și energie, astfel ca, după analiza minuțioasă, nicio navă care tranzita pașnic zona noastră de operații să nu fie deranjată. Ba, dimpotrivă, să se bucure de siguranța oferită de navele militare. Au fost identificate navele cu comportament suspect și, prin prezența navei sau a elicopterului în zona în care acestea operau, au fost descurajate acțiunile ilegale. Mai mult, au fost efectuate numeroase interogări prin radio ale navelor aflate în tranzit, timp în care intențiile noastre de asigurare a unui climat de siguranță în apele internaționale au fost salutate de către cei cu care am intrat în legătură.

Operația SEA GUARDIAN în statistici

Principalul câștig al acestei misiuni îl reprezintă acomodarea echipajului cu

Comandorul Marian Ioan, comandantul fregatei *Regele Ferdinand*, împreună cu autoritățile locale din portul Batumi.



Fregata *Regele Ferdinand* așteptată la revenirea în țară.



Viceamiralul dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale primind raportul comandantului fregatei *Regele Ferdinand*, comandorul Marian Ioan.

condițiile unui trafic maritim comercial intens, în apropierea unor zone în care se desfășoară totodată acțiuni militare. Mulți dintre membrii echipajului s-au aflat la prima misiune dincolo de strâmțori, iar acesta a fost unul dintre motivele pentru care entuziasmul a suplinat de multe ori lipsa de experiență. În ansamblu sau la nivele mici, fiecare a dorit să confirme încrederea cu care a fost investit, să-și dobândească statutul de militar hrănit din experiența teatrului de operații. Suntem convingși că multe din experiențele acumulate aici vor sta, peste mulți ani, la baza a numeroase povești care vor începe cu *Pe vremea mea...*

În cele 14 zile de marș continuu, au fost parcurse aproximativ 3000 de mile marine (peste 5000 km). Zilnic, au fost executate cel puțin două misiuni de recunoaștere cu elicopterul ambarcat, pentru analiza unor raioane maritime situate dincolo de capacitățile senzorilor navei. Au fost interogate 21 de nave prin radio, iar militarii din grupele de boarding au fost în vizită de promovare a scopurilor OSG la 3 nave civile.

Dincolo de linia orizontului...

Concluziile la încheierea celei mai importante și totodată celei mai dinamice etape a misiunii sunt îmbucurătoare. În primul rând, toți membrii echipajului sunt, fizic și moral, în parametri. Aceasta demonstrează că, la misiunile viitoare are cine hrăni curiozitatea și lipsa de experiență a viitorilor novici. Avem aluatul din care putem pregăti astăzi, dar și în viitorul apropiat, misiuni de securitate maritimă, acolo unde interesul țării noastre o va cere. Avem speranța că experienței dobândite aici i se vor adăuga altele, în condiții din ce în ce mai complexe. Și, mai ales, avem certitudinea că navele noastre vor putea purta cu cinste pavilionul tricolor în cadrul unor grupări NATO oriunde în lume. ■

Misiune cu prelungire

Din cauza unor dificultăți „tehnice”, Gruparea Navală NATO de luptă împotriva minelor marine (Standing NATO Mine Counter Measures Group 2), care a acționat în Marea Neagră la începutul lunii noiembrie nu a avut o navă comandant. Astfel că, răspunzând solicitării MARCOM, fregata *Regele Ferdinand* s-a integrat în gruparea navală SNMCMG-2 și a asigurat comanda acestei grupări, alcătuită din TCG *Edremit* (M 261), ROS Lt. Lupu Dinescu (Dm 25) și BGS Skhval (62).

În perioada 3-6 noiembrie, navele au făcut o escală în portul Batumi, din Georgia. În timpul escalei, locșitorul comandantului MARCOM, viceamiralul Herve Blejeau, comandantul SNMCMG-2, căpitan-comandorul Justin Hains, și comandantii navelor participante la exerciții au efectuat vizite la autoritățile locale și au vizitat Centrul de Operații Maritime al Georgiei. De asemenea, echipajele navelor NATO au desfășurat ateliere de lucru cu marinarii georgieni din cadrul Gărzii de Coastă. A fost încă o

misiune îndeplinită cu succes de fregata *Regele Ferdinand* care a revenit în portul Constanța, miercuri, 8 noiembrie.

Pentru a răsplăti modul în care marinarii de pe fregata *Regele Ferdinand* și-au îndeplinit misiunea în cadrul operației SEA GUARDIAN, miercuri 6 decembrie, trei membri ai echipajului – locotenent-comandorul Cătălin Harabagiu, Mmp Dan Gherasim și caporal cls.III-a Remus Mihai - au primit Emblema de Merit în Slujba Păcii, clasa a II-a. Și pentru ca momentul să fie unul memorabil pentru echipajul fregatei *Regele Ferdinand*, premiarea a fost făcută de către comandorul Marian Săvulescu, șeful de stat major al Comandamentului Forțelor Întrunite și fost comandant al fregatei *Regele Ferdinand*. Comandamentul este structura care planifică, coordonează și conduce pe timp de pace toate misiunile Armatei României în teatrele de operații.

Prin misiunile executate, militarii din Forțele Navale au contribuit la punerea în practică a politicii de securitate a României și îndeplinirea obiectivelor din Strategia de Securitate Națională. (M.E.)

Locotenent-comandorul Cătălin Harabagiu, primind „Emblema de Merit în Slujba Păcii, clasa a II-a”, de la comandorul Marian Săvulescu, șeful de stat major al Comandamentului Forțelor Întrunite.



Foto: CFT



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

În perioada 16-20 octombrie, nave din componerea Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” au participat la exercițiul Danube Protector 17/II, pe Dunăre în raionul Sfântu Gheorghe.

Flotila Fluvială în acțiune

Mijloc de toamnă la Sfântu Gheorghe

Da, mijloc de toamnă în Delta Dunării, cu parfumul său inconfundabil, locul pe care navele Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” îl au în aria lor de responsabilitate. Ca să poți apăra un loc, trebuie să cunoști cât mai multe elemente despre acel loc. De la acest principiu a plecat și comanda Flotei Fluviale, care a trimis pe navele aflate în misiune tot personalul nou numit pe funcții. Marșul de la Brăila și Tulcea către Sfântu Gheorghe, recunoașterea reperelor de navigație, recunoașterea raioanelor fluviale - configurația malurilor, cotele, pragurile, locurile de ancorare și staționare - pregătirea teoretică pentru trageri, verificarea instalațiilor, au fost parte din activitățile executate de militarii fluviali pe timpul marșului.

Activitatea din poligonul temporar de la Sfântu Gheorghe a făcut parte din programul obișnuit de instruire al marinarilor militari ambarcați pe navele Forțelor Navale și a cuprins antrenamente specifice pentru apărarea căilor de comunicații fluviale, monitorizarea traficului fluvial și garantarea siguranței navigației, precum și din secvențe de apărare și de protecție a unor localități din Delta Dunării.

Comandorul Tudorel Gândac, locțiitorul comandantului Flotei Fluviale: „Activitatea desfășurată în raionul Sfântu Gheorghe s-a finalizat cu executarea tragerilor de luptă de către navele din cadrul Flotei Fluviale. Tragerile care s-au executat au fost calificate cu rezultate foarte bune, tehnica a funcționat bine și militarii s-au comportat foarte bine în poligon. Am testat aici și nivelul de pregătire al militarilor nou veniți în unități, fie că a fost vorba despre ofițeri, maiștri militari sau soldați-gradați profesioniști. Toate activitățile au fost executate în condiții de siguranță.”

Liniaștea s-a lăsat din nou la Sfântu Gheorghe, la mijlocul unei toamne blânde, la capătul estic al României, locul unde Forțele Navale trebuie să se antreneze pentru a-și putea îndeplini misiunile, iar asigurarea securității și apărării colective, la granița sudică și estică a Uniunii Europene și a NATO, reprezintă una dintre ele. (M.E.)



Aspect din comanda de marș a monitorului Lascăr Catargiu (47).



Foto: Cristian VLĂSCĂANU



Foto: Cristian VLĂSCĂANU



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Artilleriștii navali pregătiți pentru o nouă ședință de tragere.



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

„Misiune îndeplinită!” Tragerea cu instalația artileriească de la bordul vedetei fluviale și-a atins ținta.

Se lasă liniștea la Sfântu Gheorghe iar vedetele fluviale manevrează spre raionul de ancorare.



Foto: Cristian VLĂSCĂANU





Deschidere de an universitar în „Cetatea Tomisului”

Festivitatea de deschidere a noului an universitar 2017-2018 s-a desfășurat luni, 2 octombrie, la Constanța, în Piața Ovidiu, în prezența președintelui României, Klaus Iohannis, a șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a autorităților publice locale constănțene, a studenților și profesorilor celor trei instituții de învățământ superior de stat din oraș - Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Universitatea „Ovidius” și Universitatea Maritimă Constanța. Evenimentul, organizat în premieră în centrul universitar al vechiului Tomis, a fost dedicat memoriei poetului roman Publius Ovidius Naso, de la a cărei trecere în eternitate se împlinesc 2000 de ani.

În discursul său, președintele României a urat studenților și profesorilor mult succes în noul an universitar și a cerut universităților să aibă o reputație solidă, bazată pe credibilitate.

Klaus Iohannis, Președintele României: „Absolvenții dumneavoastră devin repere ale competitivității pe piața globală, mai ales în domenii în care țara noastră are o tradiție în învățământul superior. În plus, prezența României la Marea Neagră și apartenența la NATO și la Uniunea Europeană reprezintă cu certitudine atuuri care vă oferă un avantaj cert și pe care îmi doresc să le fructificați mai bine în viitor, mai ales că sunteți aici, unde începe Uniunea Europeană. Avem nevoie

de înalți specialiști, dar și de meseriași bine calificați. Pentru a putea lupta împotriva ignoranței, pentru a putea deveni un reper moral și o ancoră a statului de drept, universitățile românești trebuie să aibă o reputație solidă, bazată pe un nivel ridicat de credibilitate. Cred că România ar putea deveni un reper relevant pe harta globală a educației numai prin centre universitare unite, așa cum se încearcă la Constanța prin aducerea la un loc a liceelor și colegiilor naționale, universităților comprehensive, militare sau de profil maritim, într-o strânsă colaborare cu autoritățile locale și cu mediul privat. Dragi studenți, vă doresc un an bun, să aveți puterea să vă autodepășiți și curajul să vă propuneți obiective îndrăznețe, pentru că numai așa veți avea realizări importante!”

Intrată în al 145-lea an al existenței sale, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” reprezintă un reper important în peisajul universitar constănțean și este instituția de învățământ superior din Dobrogea cu cea mai lungă tradiție.

Comandorul conf.univ.dr. ing. Octavian Tărăbuță, rectorul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”: „Împărtășim din nou bucuria și speranțele unui nou început. Astăzi, în prag de Brumărel, participăm împreună cu întreaga comunitate academică a vechiului Tomis la deschiderea anului universitar 2017 – 2018, al 145-lea an de învățământ românesc de marină

și al 63-lea de învățământ superior de specialitate. Marea a oferit dintotdeauna zone propice dezvoltării economice, sociale și culturale ale popoarelor care s-au încumetat să descopere și să dezvolte tehnologiile industriei maritime în general. Academia Navală, ca instituție de învățământ superior și cercetare științifică, se află permanent în avangarda educației viitorilor ofițeri de marină militară și comercială. Vă asigur că Academia Navală „Mircea cel Bătrân” este locul propice pentru o asemenea devenire, pentru că noile adaptări efectuate în ultimii ani în acest pol de cunoaștere, atât de infrastructură, cât și privitoare la programele de studii, stau ca garanție fermă pentru „România educată”. Viața de student în Academia Navală „Mircea cel Bătrân” are trei atribute definitorii: tradiție, profesionalism, aventură. Dacă am ține seama numai de aceste caracteristici, tot putem descrie ceea ce simte un student al acestei școli, la începutul carierei sale în industria maritimă sau pentru apărarea intereselor maritime și fluviale ale României. Academia este o mare echipă, o mare familie în care studenții învață împreună nu neapărat pentru școală, ci pentru viață”.

Festivitatea s-a încheiat cu intonarea imnului „Gaudeamus igitur”. Le urăm și noi mult succes studenților constănțeni în noul an universitar. (M.E.)



Foto: Ionuț FELEA

Foto: Ionuț FELEA



În (pre)Ziua Armatei României

„Jur crediță patriei mele, România!”

Marți, 24 octombrie, pe platoul din incinta Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” din Constanța, s-a desfășurat ceremonia de depunere a Jurământului Militar de către 113 viitori ofițeri și maiștri militari de marină. În prezența reprezentanților conducerii Forțelor Navale, a comandanților de mari unități și unități, dar și a părinților, rudelor și prietenilor, 58 de studenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și 55 de elevi ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” au consfințit prin jurământ legământul suprem față de patrie și popor. Comandorul conf. univ. dr. ing. Octavian Tărăbuță, rectorul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”: „În viața fiecărui militar depunerea jurământului este un moment important și emoționant. Jurământul, prin conotația sa simbolică, impresionează permanent; militarul se declară, astfel, pregătit pentru apărarea patriei. Importanța acestui eveniment pentru cei mai tineri viitori marinari, ofițeri și maiștri militari de marină constă și în faptul că începând de astăzi, prin voința lor, și-au legat viitorul de acest domeniu foarte special, cel al apărării frontierelor de apă ale României. În același timp, ei vor fi tineri responsabili, cu autoritate, cu competență, cu răspundere, care vor fi educați și instruiți, astfel încât, să fie capabili să îndeplinească orice misiune de securitate națională, atât în cadrul Forțelor Navale Române, cât și în cadrul grupărilor navale aliate. Membrii familiilor studenților din anul I împărtășesc cu întreaga comunitate militară navală bucuria acestui botez, bucuria transformării lor din copii în oameni maturi, conștienți de rolul lor în apărarea țării, în dezvoltarea societății românești.” (M.E.)



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Protocol pentru educație



Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, și inspectorul general al Inspectoratului Școlar Județean Constanța, profesorul Petrică Miu, au semnat vineri, 3 noiembrie, un protocol de colaborare. Încheiat între cele două instituții, protocolul are ca obiective orientarea în carieră și stimularea interesului elevilor din învățământul preuniversitar constănțean pentru alegerea unei profesii stabile pe piața muncii din România, profesia militară. Cu o durată de patru ani, el se axează pe susținerea dezvoltării ariei curriculare pentru consolidarea competențelor elevilor din unitățile școlare preuniversitare, prin derularea unor activități de promovare și de informare despre sistemul de învățământ postliceal și superior al Forțelor Navale, precum și prin desfășurarea unor activități de instruire practică de către elevi în infrastructura de învățământ și cercetare de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” și Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

„Valul este dorul mării
de a săruta țărmul...”
Lucian Blaga



Noi experiențe pe Nava Școală „Mircea” (II)

Text și foto: Căpitan-comandor
ing. **Mihai EGOROV**

După nouă zile de instruire în comun, pe mare, a cadetilor români și germani, duminică, 20 august, Nava Școală *Mircea* a acostat la Lisabona, capitala Portugaliei. Au fost alături de noi, încă de la sosire, ES Ioana Bivolaru, Ambasadorul Extraordinar și Plenipotențiar al României în Portugalia și ES dr. Cristof Weil, Ambasadorul Republicii Federale Germania în Portugalia, atașatii militari ai celor două state precum și personal al Ambasadei României. Cadetii au impresionat din nou, acordând asistenței, onorul pe vergi. Fiecare escală a NS *Mircea* din acest marș de instrucție a avut importanța ei, dar parcă niciuna de până acum nu a avut un program atât de complex și de minuțios pregătit cu sprijinul Ambasadei României.

Ziua de luni, 21 august, a inclus un moment omagial desfășurat la Monumentul Descoperitorilor, acolo unde Ambasadorul României, ES doamna Ioana Bivolaru, împreună cu comandorul Ioan Gabriel Moise, comandantul NS *Mircea* au depus o coroană de flori în memoria Navigatorilor Portughezi; apoi, comandorul Ioan Gabriel Moise, comandantul NS *Mircea*, a avut întâlniri cu conducerea Bazei Navale din Lisabona iar cadetii au vizitat Academia Navală Portugheză.

În marja prezenței NS *Mircea* în portul Lisabona, ES Ioana Bivolaru, a vizitat nava și s-a întâlnit cu cadetii. Impresionată de

cum îi văzuse la sosire, sus pe vergi, a vrut să afle de la ei cum arată viața pe mare, cum e să fii departe de casă și cum este pregătirea în comun efectuată cu colegii lor germani și a rămas impresionată de răspunsurile primite. „Dragi cadetii, vă doresc să fiți buni, mai buni în comparație cu cei care ați fost ieri, să fiți cei mai buni”, a fost mesajul transmis de doamna ambasador celor 34 de studenți ai academiei navale constănțene aflați la bord, la

NS *Mircea* în portul Palma de Mallorca.
Antrenament de lucru al cadetilor în arboradă.



finalul interviului pe care l-a acordat studentei caporal Mădălina Constantinescu.

NS *Mircea* face diplomație navală, în orice port de escală reprezentând cu onoare România. Și în acest marș de instrucție, partea de reprezentare a României a fost foarte importantă și dacă *Mircea* a primit aprecieri pozitive pentru modul în care s-a prezentat, nu trebuie să uităm că în spatele imaginii afișate de navă, se află munca echipajului și a studenților aflați la bord. Bricuirea navei, furbișarea alămurilor, întreținerea lemnului – toate sunt operațiuni intrate în cotidianul marinăresc și executate la bordul navei înaintea fiecărei escale. *Mircea* este un ambasador plutitor de 78 de ani, acreditându-se pentru trei zile în Portugalia. Și preț de câteva ore, ambasadorul NS *Mircea*, a primit la bord, vizita ES Ioana Bivolaru, Ambasadorul Extraordinar și Plenipotențiar al României în Portugalia și a altor aproape 30 de ambasadori acreditați în Portugalia, alături de numeroși atașatii militari sau reprezentanți ai structurilor militare portugheze, dar și membri ai comunității de români – o comunitate mult mai puțin numeroasă decât cea din Spania, dar o comunitate foarte activă și prezentă la toate activitățile organizate de Ambasadă.

„M-am simțit acasă pe Nava Școală *Mircea*”, ne-a spus ES Ioana Bivolaru, Ambasadorul României în Portugalia. Înconjurați cu atâta căldură de personalul ambasadei și de doamna ambasador, ne-am simțit și noi ca acasă aici în



Family Photo: ES Ioana Bivolaru, Ambasadorul Extraordinar și Plenipotențiar al României în Portugalia în mijlocul studenților de pe NS *Mircea*: de la stânga la dreapta, Andreea Tîrlescu, Mădălina Ciucă, Radu Andreea, Mădălina Constantinescu și Alexandra Chiriță.

Portugalia, o țară în care poate vom reveni în vacanțe sau concedii.

Schimb de cadetii germani

Miercuri 23 august, Nava Școală *Mircea*, a părăsit portul Lisabona continuându-și marșul de instrucție. Și pentru că vântul a fost favorabil, chiar după ce a depășit zona de zona de vărsare a râului Tejo în Oceanul Atlantic, studenții români au urcat în arboradă întinzând velele lui *Mircea*. S-a navigat astfel timp de două zile, până la intrarea în strâmtoarea Gibraltar, perioadă în care cadetii de la bord au putut învăța cum să se folosească de forța vântului pentru a duce nava în direcția corectă.

Insula Ibiza a reprezentat zona aleasă pentru prima școală de rame din acest marș de instrucție; împărțiți pe 4 armamente (echipaje ale bărcilor), cadetii de la bordul velierului românesc au tras la rame în bărcile de 10+1, au lucrat în echipă, s-au distrat și au devenit foarte serioși când a fost vorba să se întreacă într-o cursă organizată adhoc, chiar dacă nu a fost o competiție cu premii.

Luni, 28 august, Nava Școală *Mircea* s-a întors în Spania, acostând de această dată, nu la Vigo ci în Palma de Mallorca. Prima serie de cadetii germani, care s-a ambarcat la bordul NS *Mircea* pe 4 august, în portul Wilhelmshaven din Germania, și-a încheiat stagiul de practică și a plecat spre țară, miercuri, 30 august. Despărțirea de colegii români a fost presărată de cuvinte frumoase, s-au înmănat diplome și s-au făcut cadouri, au fost îmbrățișări, au fost chiar și lacrimi, pentru că viața pe mare a creat prietenii la bord. Nu este ușor un stagiul de practică la bordul lui *Mircea*, n-a fost simplă această primă etapă în colaborarea româno-germană și, poate tocmai aceste elemente reprezentate de lipsa confortului, traiul în comun în cazărmi unde cu greu ți-ai putea închipui că pot dormi 40 de persoane, serviciile de cart, discuțiile purtate în limba engleză, toate acestea au creat punți de legătură între oameni. Și, poate că peste câțiva ani, cadetii de astăzi, deveniți ofițeri în marinele română și germană, se vor reîntâlni în

exerciții și misiuni comune pe mare și își vor reaminti momentele trăite pe *Mircea*.

În aceeași zi, au sosit la bord alți cadetii germani, care urmau să se instruiască de-a lungul marșului până la Constanța. La finalul primei etape de pregătire în comun a cadetilor la bordul NS *Mircea*, s-au făcut analize, s-au tras concluzii, astfel încât programul să fie îmbunătățit, schimbările care se impun să fie făcute, tocmai în ideea de a armoniza cât mai bine obiectivele de practică ale cadetilor.

În Palma de Mallorca, NS *Mircea* a fost vizitată de contraamiralul de flotilă Kay-Achim Schönbach, comandantul Marineshule Murwik, cel care a vrut să vadă cum s-au descurcat cadetii germani în stagiul de practică pe nava românească. „Am primit un feed-back pozitiv de la cadetii noștri care, răsând, mi-au spus doar că a fost cald în cazarmă. Este normal să fie dificil la început, suntem două culturi diferite, dar suntem parteneri în NATO și trebuie să lucrăm împreună; iar dacă impresiile pe care mi le-au transmis cadetii au fost pozitive, eu sunt mulțumit. Acum, ne înțelegem unii pe ceilalți. Pentru această nouă etapă de instruire, am recomandat, pe cât posibil, să fie organizate cât mai multe activități în comun între cadetii germani și cei români: stăm împreună, învățăm împreună, comunicăm împreună - chiar

dacă în limba engleză, muncim împreună și ne petrecem timpul împreună.”

Românii din Baleare

Am văzut mulți români pășind pe puntea Navei Școală *Mircea* în porturile de escală ale acestui marș. Dar parcă niciunde ca aici în Palma de Mallorca n-am văzut atâta bucurie exprimată și transmisă de românii simpli care au avut ocazia să viziteze nava. Îmi spunea unul dintre ambasadorii României care a vizitat nava că avea un sentiment de tristețe că nu poate avea biserici românești în țara unde era acreditat, pentru că biserica ar fi unit mai ușor comunitatea. I-am dat dreptate abia aici, unde preotul Nicolae Doboș, preot ortodox român pentru comunitatea ortodoxă din Mallorca, cu sprijinul Consulatului României la Barcelona, a organizat o vizită pe NS *Mircea*. I-a anunțat pe români la biserică faptul că după 78 de ani, NS *Mircea* se reîntoarce în Palma de Mallorca, iar românii, cu mic, cu mare – au fost și copii de un an și bunicii acestora – au venit să vadă *Mircea*. Au adus cu ei și un drapel național, unul dintre cele pe care le păstrează la biserică și le scot la sărbători, să nu uite niciodată cine sunt și de unde au venit aici. Pe puntea navei, preotul Nicolae Doboș, împreună cu preotul român din Nürnberg – aflat în vizită în Palma de Mallorca – au făcut o slujbă pentru călătorie. Au fost emoții pe punțile navei, unde românii s-au bucurat de „România” lor. Le-am mulțumit și noi tuturor celor care au apreciat prezența NS *Mircea* aici, pentru că au arătat că le pasă de acest simbol al României, le pasă de mișii marinari de pe navă; și pentru câteva ore...ne-au mângâiat și nouă sufletele încercate în acest marș.

Mediterana furioasă

După ce am admirat un ultim răsărit spectaculos în Baleare, luni 4 septembrie, ne-am luat rămas bun de la Palma de Mallorca plecând spre portul Souda din Insula Creta, cel care a fost considerat în perioada 2005-2013, a doua casă pentru fregatele *Regele Ferdinand* și *Regina Maria*.

„Activități în comun”, a fost sintagma cel mai des auzită în cele nouă zile pe mare.

Pregătirea materialelor pentru lucrări de matelotaj realizate în comun de cadetii români și germani.





Membrii comunității românești din Palma de Mallorca pe puntea NS Mircea.

Fie că au fost lucrări de matelotaj, noduri marinărești, exerciții de vitalitate, de brațare sau de aranjare a parămelor pe punte, sectoare, servicii sau activități culturale – toate au avut același numitor: lucrul în comun. Bineînțeles că au fost și activități separate, au fost lecții de leadership ținute pe grupuri de studenți cum au fost și lucrări de mentenanță executate doar de către studenții români.

Exercițiile de abandon al navei și de vitalitate i-au familiarizat pe cadeții germani cu regulile de la bordul navei și cu modul de intervenție la aceste semnale și le-au reamintit studenților români cum să acționeze într-un caz real. Și cu această serie de cadeți germani s-a executat școala de rame, o activitate care a presupus din nou lucrul în comun. Dacă înainte de escala din Palma de Mallorca, școala de rame s-a desfășurat lângă exotica Ibiza, de această dată a fost ales sudul Insulei Sardinia, ca loc pentru ca tinerii cadeți să vâslească în bărcile de 10+1.

„Marea nu are nici înțeles și nici milă”, scria Anton Cehov. Am simțit și noi acest lucru, deoarece din după amiaza zilei de duminică, 10 septembrie, și până marți, 12 septembrie, după prânz, Marea Mediterană ne-a arătat cât poate fi de capricioasă și furioasă. Depășisem Canalul Maltez, navigând cu vele între Malta și Sicilia, luând drum spre sud, în așteptarea unui vânt prognozat care să ne ajute să urcăm cât mai mult. Poate supărat pe noi pentru că nu i-am respectat liniștea de duminică, poate mâhnit de faptul că treceam și prin Mediterană și n-am respectat tradiția botezului marinăresc, sau poate doar pentru a ne aminti că viața pe mare nu

este deloc simplă și liniștită, Neptun și-a înfocat tridentul și ne-a trimis câteva valuri... din travers inițial. Am început să balansăm puțin, dansând parcă pe valurile din ce în ce mai înspumate; „la brațe-n tribord”, a fost comanda care ne-a agitat puțin, ofițerii de cart încercând să pună nava pe o alură rezonabilă pentru a atenua cât mai mult din mișcare. S-au reorientat velele dar supărarea lui Neptun n-a trecut și principala noastră grijă a fost menținerea echilibrului la deplasarea pe navă. Cu centurile de siguranță în permanență la ei, cadeții au umplut puntea centru și duneta, citind, continuând lucrările de matelotaj sau pur și simplu căutându-și o poziție de echilibru.

Lupta cu Neptun a continuat și după schimbarea drumului spre Grecia, când a crecut tangajul navei iar valurile au început

să spele punțile navei; și dacă vi-l puteți închipui pe *Mircea* intrând aproape cu prova în mare, și dacă stând pe babord la puntea centru, se putea vedea marea aproape la nivelul balustradei... aveți reprezentarea vieții de la bordul velierului.

Ne-am rugat și ne-am încercat și noi încă o dată puterile pe o mare potrivnică și chiar dacă n-au fost cele mai frumoase zile din marș, am reușit să izbândim ajungând în siguranță în portul Souda din Insula Creta, ultima escală din acest marș de instrucție.

Escală grecească

Ultima escală din acest marș a readus bricul în Insula Creta, acolo unde a mai fost și în marșul din 2016; chiar dacă aici nu au fost activități de reprezentare la nivel

Comandorul Gabriel Moise, comandantul NS *Mircea* și contraamiralul de flotilă George Tsogkas, comandantul NATO Maritime Interdiction Operational Training Centre, în portul Souda



Cadeții germani executând lucrări de matelotaj la prova NS *Mircea*.

de ambasadori, NS *Mircea* a continuat să asigure vizibilitate României cu mândrie. A fost sprijinită în acest demers de contraamiralul de flotilă George Tsogkas, comandantul NMIOTC (NATO Maritime Interdiction Operational Training Centre), cel care s-a aflat aproape în fiecare zi de ședere în port, pe navă. Chiar dacă NMIOTC este locul unde se instruiesc echipajele navelor NATO înainte de participarea la misiuni de interdicție maritimă sau luptă contra pirateriei, acesta a devenit, pentru o zi, locul unde tinerii cadeți au putut vedea ce se întâmplă în acest centru și au putut intra în atmosfera cursurilor de pregătire, în special a celor desfășurate de grupele de boarding de pe navele NATO și ale statelor partenere.

Dincolo de activitățile oficiale și de serviciile pe care le-au executat, studenții au avut timp să se bucure de soarele arzător din Creta, să admire Souda sau Chania sau să își petreacă timpul pe plajele din zonă. În Souda, echipajul navei a continuat procesul de internaționalizare, deoarece au sosit la bord și doi cadeți greci de anul IV, de la Academia Navală din Pireu; aceștia se vor instrui pe NS *Mircea* până în portul Constanța. Astfel, la bord

NS *Mircea* revenind în Portul Constanța la finalul marșului anual de instrucție.



Foto: Ionuț FELEA



Aspect din timpul colocviului de practică susținut de studenții ANMB.

s-au aflat studenți din Bulgaria, China, Polonia, Grecia, Germania și, evident, România. Într-o lume globală, această experiență a internaționalizării marșurilor este foarte importantă pentru pregătirea și activitatea ulterioară a cadeților.

Epilog după 122 de zile departe de Constanța

Nava Școală *Mircea* a părăsit portul Souda, duminică, 17 septembrie, pe cunoscuta melodie „Hai acasă” a lui Gil Dobrică. Poate căldura resimțită destul de tare în cazarmă, poate nerăbdarea de a ajunge acasă, poate „lejeritatea” programului de duminică, poate existența semnalului de telefonie mobilă sau poate toate acestea cumulate au făcut ca punțile navei să fie în acea zi, pline de studenți.

Marți, 19 septembrie, a fost ziua în care studenții au susținut colocviul de practică. „Înarmați” cu caietele de practică, cu lucrările de matelotaj, cu fișele de la mult „îndrăgita” navigație astronomică, studenții au trecut rând pe rând prin fața comisiei de examen. Cunoașterea navei, nodurile marinărești, aparatul de navigație, electrotehnica sau COLREG-ul, au fost alte domenii din care au primit întrebări.

„La început, oamenii refuză să creadă că un lucru nou și ciudat poate fi realizat. Apoi încep să spere că acesta poate fi realizat. Apoi văd că acesta poate fi

realizat. În final acesta este realizat și toată lumea se miră că de ce acest lucru nu a fost realizat cu mult timp în urmă”, Frances Hodgson Burnett. Poate așa a fost și proiectul de parteneriat româno-german derulat pe timpul acestui marș de instrucție. N-a fost o perioadă ușoară pentru niciuna dintre părțile implicate în acest proiect de pionierat, au fost multe lucruri de armonizat din mers, pe care trebuie să le folosim în continuarea pregătirii cadeților români și în instruirea noilor cadeți germani și să facem schimbările în bine.

Micii marinari de la bordul Navei Școală *Mircea* au crescut și s-au transformat în cele patru luni petrecute pe mare; n-a fost ușor, dar au depășit cu demnitate toate provocările acestui marș. Micii marinari de la bordul Navei Școală *Mircea* și-au îndeplinit misiunea.

122 zile de marș, aproape 11.000 mile parcurse în 77 de zile pe mare din care șaisprezece au fost parcurse pe vele, escale în 11 porturi din 9 țări, participarea la o regată și un festival maritim, patru ambasadori și trei consuli ai României prezenți la bord – aceasta ar fi în linii generale statistica acestui marș, încheiat pe 22 septembrie în prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mirșu, a viceamiralului Andreas Krause, șeful Forțelor Navale Germane, a rudelor și prietenilor celor aflați la bord. ■

Viceamiralul dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale felicitând cadeții de pe NS *Mircea*, la revenirea în Portul Constanța.



Incursiune în lumea pinguinilor Expediția Antarctica „RONARE 2017”



Ambasadorul României în Argentina, Carmen Podgorean, i-a primit, miercuri, 22 martie, la sediul Ambasadei din Buenos Aires, pe membrii echipei de cercetători români reveniți din expediția organizată în Antarctica în cadrul proiectului de cercetare RONARE 2017, inginer Andreea Radu și comandorul Marian Săvulescu. La această reuniune a participat și Directorul pentru Politică Externă Antarctica din cadrul Ministerului pentru Relații Externe al Republicii Argentina, Maximo Gowland.

Echipa expediționarilor români a primit „undă verde” și sprijin logistic din partea Argentinei pentru efectuarea unei expediții românești în teritoriile sale din sudul extrem al planetei în cursul Campaniei Antarctice vara 2016/2017. La începutul lunii martie, echipa de expediționari români formată din ing. Andreea Radu și comandorul Marian Săvulescu a ajuns în Antarctica pentru efectuarea a două proiecte de cercetare privind poluarea transfrontalieră cu nitrați în apele Oceanului de Sud și, respectiv, monitorizarea și determinarea calității apei (*Transboundary pollution: rising nitrate level in the Southern Ocean* și *Water quality determination and monitoring in Antartic lake ecosystems*). Rezultatele cercetării – în urma analizării de către Institutele Academiei Române a probelor de apă, gheață și sedimente din lacurile antarctice recoltate de cei doi cercetători – vor servi ca bază a unui studiu comparativ între Antarctica de Vest și Antarctica de Est.

Ambasada României în Argentina a fost în permanent contact cu echipa de expediționari pe tot traseul expediției, dinainte de plecarea acestora din București spre Buenos Aires, iar apoi spre Rio Gallegos, și de acolo, cu nava de cercetare a Forțelor Armate Argentiniene, spre bazele Eduardo Frei Montalva, Camara, Deception, refugiul Caillet Bois și retur, până la întoarcerea acasă.

La ceremonia de încheiere a Campaniei Antarctice de vară 2016-2017, desfășurată în Portul Buenos Aires, Ambasadorul României a avut ocazia de a mulțumi în mod special comandantului Campaniei Antarctice 2016-2017, comandorul Marcelo Cristian Tarapow, a cărui susținere a fost decisivă pentru includerea echipei expediționare românești în programul acestei Campanii, desfășurate în condiții deosebit de dificile pentru Argentina din cauza capacității limitate a navelor de transport în acest an.

Dialogul cu toate autoritățile argentinene a evidențiat o mare disponibilitate și un potențial ridicat pentru intensificarea cooperării științifice în domeniu, pe baza unei planificări prealabile cât mai riguroase, care să ia în considerare exigențele programării transporturilor cu minimum opt luni înaintea deplasării, precum și regimul formalităților speciale legate de accesul în zonă și repatrierea probelor de laborator recoltate din continentul sudic. (<http://buenosaires.mae.ro>)

De la stânga la dreapta: comandorul Marian Săvulescu, ing. Andreea Radu, ES Carmen Podgorean, Ambasadorul României în Argentina, Maximo Gowland, directorul pentru Politică Externă Antarctica din cadrul Ministerului pentru Relații Externe al Republicii Argentina.



MARINA mai mult decât profesie, pasiune!

Grațela MIHĂESCU
Colegiul Național Militar
„Dimitrie Cantemir”
Căpitan-comandor **Mihai EGOROV**

La mijlocul lui octombrie a început campania de promovare a Forțelor Navale în cadrul Colegiilor Naționale Militare. Prima activitate de acest gen a avut loc marți, 17 octombrie, la Colegiul Național Militar „Dimitrie Cantemir” din Breaza, unde elevii claselor a XI-a și a XII-a au avut oportunitatea să afle cum pot evolua la cel mai înalt nivel în Forțele Navale Române.

O echipă de profesioniști, în componența căreia s-au aflat și absolvenți cantemiriști, a transformat această întâlnire într-o experiență unică și utilă, care le-a oferit elevilor toate informațiile necesare pentru a lua în considerare ca opțiuni de viitor marina, o categorie de forțe unde se pot forma ca oameni și ca militari desăvârșiți. Pentru elevii din clasa a XII-a, viitori studenți, întâlnirea a fost o reamintire a experiențelor trăite în această primăvară, pe timpul excursiei de orientare profesională pe care au făcut-o la Constanța. Prezentarea Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” cu domeniile și specializările în care elevii se pot pregăti i-au familiarizat pe aceștia cu atmosfera academică. De asemenea, prin intermediul imaginilor și al prezentărilor, viața de la bordul Navei Școală *Mircea*, o experiență pe care studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” o capătă la bordul legendarului velier românesc la sfârșitul anului doi de studiu, și aventurile trăite de cadeți în timpul marșurilor de instrucție, le-au deschis cantemiriștilor dorința de cunoaștere și aventură.

Activitatea a fost și o continuare a prezenței marinarilor în mijlocul cantemiriștilor și a derulării unor proiecte comune, un dialog despre tradiție, mândrie, patriotism și profesionalism.

Să învățăm marina cu ofițeri de marină

În perioada 7-8 decembrie, reprezentanți ai Forțelor Navale au fost prezenți la Colegiul Național Militar „Dimitrie Cantemir” pentru noi acțiuni de promovare a carierei militare în rândul liceenilor cantemiriști. Ne-a însoțit și sprijinit în demersurile noastre colonelul dr. Aurel Neagu, locțiitorul comandantului colegiului.

În prima zi, elevii au aflat date despre fiecare specializare în parte oferită de Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, despre ce înseamnă să fii ofițer de marină și ce oportunități au după terminarea studiilor universitare.

A doua zi, activitățile s-au desfășurat în sala de specialitate „Viceamiral ing. Marcel Vasile Diaconescu”, absolvent mănăstirean al promoției 1940. Inaugurată în luna iunie, sala de specialitate „Viceamiral Ing. Marcel Vasile Diaconescu” realizată de Forțele Navale la Colegiul Național Militar „Dimitrie Cantemir” a fost vineri, 8 decembrie, locul unde tradițiile marinărești s-au împletit cu informațiile din actualitatea marinei militare. Astfel, elevii din clasele a XI-a ale colegiului au desfășurat orele de Pregătire Militară de marină, chiar în sala de specialitate, avându-l ca profesor, pe comandorul Fănel Rădulescu. A fost o altfel de oră de curs, în care elevii au navigat imaginar printre organizarea și

misiunile Forțelor Navale, rolul acestei categorii de personal în cadrul structurii de securitate națională. De asemenea, au fost prezentate și misiunile internaționale la care participă unitățile Forțelor Navale. Nu lipsite de interes pentru elevi, în perspectiva alegerii profesiei viitoare, au fost informațiile oferite despre instituțiile de învățământ de marină și despre admiterea în Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Alexandra Chiriță și Alexandru Deciu, care au transformat cele două zile într-o experiență unică și utilă ce le-a oferit elevilor informațiile necesare pentru a lua în considerare ca opțiuni de viitor, marina. Și pentru ca orele de curs să fie mai atractive, acestea au avut și o parte practică, care a constatat în prezentarea tradițiilor navale, a nodurilor marinărești și a lucrărilor de matelotaj. Astfel, elevii au putut învăța de la maistrul militar clasa I Ionuț Comună, din cadrul Școlii Militare de Maștri Militari a Forțelor Navale, cum se face un nod marinăresc și la ce este folosit acesta în viața cotidiană, aducând marina în actualitatea de zi cu zi. De asemenea, le-au fost prezentate armamentul și echipamentele utilizate de scafandrii militari.

Activitățile, desfășurate de reprezentanții Forțelor Navale în cadrul Colegiului Național Militar „Dimitrie Cantemir”, au reprezentat o continuare a proiectelor dezvoltate împreună și o demonstrație că avem puncte comune pe care le putem amplifica pe viitor.

La final, liceenii în uniformă au spus că „Marina este mai mult decât profesie, e pasiune!”.

„Să învățăm noduri marinărești”, cu Mml Ionuț Comună.



Comandorul Fănel Rădulescu în timpul unei lecții de Pregătire Militară pe specialitatea „marină” la elevii de clasa a XI-a.





Escală la Colegiul Național Militar „Mihai Viteazul”

Pentru a sprijini elevii colegiilor naționale militare în deciziile pe care le vor lua la absolvirea acestora, Forțele Navale au desfășurat, în perioada 2-3 noiembrie, acțiuni de promovare a carierei militare în Colegiul Național Militar „Mihai Viteazul” din Alba Iulia. Astfel, elevii au navigat imaginar printre misiunile Forțelor Navale, viața din Academia Navală, porturile de escală ale marșului Navei Școală Mircea din acest an sau în lumea fascinantă a scafandrilor.

În cadrul activităților desfășurate în comun de Colegiul Național Militar Mihai Viteazul și Forțele Navale Române, pe 2 și 3 noiembrie, orele de pregătire militară a elevilor din clasele a X, a XI-a și a XII-a, au fost ținute de comandorul Fănel Rădulescu, ofițer de marină. Un proiect care s-a derulat în premieră la Alba Iulia, un proiect care i-a adus pe elevii prestigiosului colegiu din capitala unirii, mai aproape de mare, de Dunăre, de marină.

Colonelul Marcel Domșa, comandantul colegiului: „Marinarii sunt cei mai agresivi în sensul bun al cuvântului, pentru orientarea socio-profesională și trebuie apreciată preocuparea celor din marină pentru promovarea profesiei de marinar. Apreciez acest mod de manifestare pentru că doriți să obțineți mai mult, doriți să atrageți mai mulți candidați din colegiile naționale militare și este foarte important acest lucru pentru că s-a dovedit în timp că resursa oferită de colegiile militare este una valoroasă. Acum ați căutat o cale mai pregnantă de a vă prezenta profesia atât în

plan teoretic cât și în plan practic, cu scafandru, cu studenți foști absolvenți ai colegiului, care au produs o impresie favorabilă declanșării interesului pentru marină. Pe partea de promovare, prin ceea ce face marina cred că este cu un pas înaintea altor instituții, atât prin ofertă cât și prin modul de prezentare a ei. Implicarea în susținerea lecțiilor de «Pregătire Militară» de către ofițeri de marină este o idee foarte bună. Cine poate vorbi mai bine despre marină decât marinarul? Noi le prezentăm din manual niște informații școlare cu o doză de veridicitate; dacă vin oamenii din forțele și armele respective, altele sunt informațiile pe care le pot primi. Cineva vorbește despre ceva și cineva vorbește despre ceea ce face și acest lucru este foarte important, să vorbești despre ceea ce faci tu. Aveți tot sprijinul meu. Inițiativa este una de continuat și de intensificat, chiar dacă distanța nu este foarte mică între Constanța și Alba Iulia, dar niciun efort nu este prea mare când constatăm că s-a făcut ceva constructiv.”

O premieră reușită - așa s-ar putea caracteriza activitatea desfășurată de Forțele Navale la Colegiul Național Militar „Mihai Viteazul”, în care elevii au aflat mai multe informații despre Forțele Navale chiar de la marinari. Și poate, după ce vor ajunge să vadă și navele militare, elevii Colegiului Național Militar „Mihai Viteazul” din Alba Iulia vor opta în număr mai mare pentru o carieră în Forțele Navale. (M.E.)

Incursiune în lumea scafandrilor în cadrul orei de pregătire militară pe specialitatea „marină”.



Foto: Mihai EGOROV

Discuții libere la finalul activității de orientare socioprofesională.



De vorbă cu elevii Colegiului Național Militar „Tudor Vladimirescu”

Plecând de la premisa că necunoașterea generează teamă și rețineră spre a opta pentru o carieră militară în Forțele Navale, miercuri, 8 noiembrie, o echipă a Forțelor Navale formată din ofițeri de marină și studenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” a desfășurat o activitate de orientare socio-profesională la Colegiul Național Militar „Tudor Vladimirescu” din Craiova.

Înființat la 1 septembrie 1881 sub denumirea de Școala fiilor de militari, desființat în 1948, reînființat în 1978 sub denumirea de Liceul Militar „Tudor Vladimirescu”, desființat în anul 1998, odată cu Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza”, Colegiul Național Militar „Tudor Vladimirescu” din Craiova a fost reînființat în anul 2016 prin transformarea Batalionului Instrucție Comunicații și Informatică „Frații Buzești”.

O plimbare prin colegiu reprezintă fără îndoială o întoarcere în timp, în anii în care acea cazarmă avea cu totul altă destinație, dar și o întâlnire cu „ursuleții”

Materiale de prezentare a ANMB împărțite elevilor craioveni.



Foto: Mihai EGOROV

de pluș, care-și găsesc un loc binemeritat în dormitoarele fetelor. Colegiul își propune asigurarea unei solide pregătiri științifice a elevilor pentru îndeplinirea standardelor de educație la cel mai înalt nivel, diversificarea ofertei educaționale, orientarea profesională competentă pentru ca aceștia să urmeze cariera militară.

Timp de câteva ore, elevii din clasele a XI-a și a XII-a au aflat informații despre organizarea și misiunile Forțelor Navale, metodologia de admitere în Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, programele de studii din cadrul instituției constănțene și experiențele trăite la bordul Navei Școală Mircea în timpul marșului de instrucție din acest an. Misiunile, echipamentul și armamentul scafandrilor pentru operații speciale au fost un alte puncte de interes pentru elevi.

Locotenent-colonelul Ovidiu Plopan, comandantul Colegiului Național Militar „Tudor Vladimirescu”: „Noi credem că orice activitate de consiliere și orientare

profesională coordonată și condusă de reprezentanții categoriilor de forțe reprezintă o experiență bună pentru elevi, reprezintă informația concretă și reală asupra a ceea ce vor găsi în marină. Sunt convins că vom perfecta în perioada următoare un proiect care să pună în evidență nevoia de transmitere periodică a informațiilor despre marină către elevii noștri, pentru a fi cât mai bine informați pentru a putea lua decizii în cunoștință de cauză privind viitorul acestora. Elevii craioveni vor veni să vadă Forțele Navale; au fost în acest an cei mai merituoiși elevi în tabăra de vară și au rămas impresionați de ceea ce au văzut, deci vom veni în Forțele Navale să vedem la fața locului, oferta dumneavoastră”.

Activitățile de promovare în cadrul colegiului vor continua pe tot parcursul anului de învățământ, pentru ca elevii să fie informați despre posibilitățile de dezvoltare în carieră pe care le au în cadrul Forțelor Navale. (M.E.)

Studiarea hărții de navigație cu itinerarul marșului de instrucție al NS Mircea din 2017.



Foto: Mihai EGOROV

Alegeri în cunoștință de cauză!



Foto: Mihai EGOROV

Elena JORA,
Colegiul Național Militar „Ștefan cel Mare”
Căpitan-comandor ing. **Mihai EGOROV**

În Colegiul Național Militar „Ștefan cel Mare”, dezvoltarea motivației pentru cariera militară este un proces continuu, fiind susținut de cunoașterea aptitudinilor elevilor, de informarea corectă și oportună privind viitoarea profesie.

În acest context, în perioada 23-24 noiembrie, elevii Colegiului Național Militar „Ștefan cel Mare” au beneficiat de prezența reprezentanților Forțelor Navale care și-au promovat oferta educațională în rândul adolescenților militari câmpulungeni. Mesagerii marinei militare au susținut ore de „Pregătire Militară” pe specialitatea marină, au prezentat oportunitățile oferite de Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și experiențele trăite la bordul Navei Școală „Mircea” în timpul marșului de instrucție din acest an, misiunile de luptă ale scafandrilor și armamentului specific acestora.

Cu acest prilej, elevii colegiului s-au întâlnit cu comandantul fregatei *Regina Maria*, comandorul Marian Ciobotaru, cu absolvenți ai colegiului, actualmente studenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și cu ofițeri de marină aflați la început de carieră.

De altel, orele de „Pregătire militară” a elevilor din clasele a XI-a pe specialitatea de marină au fost susținute de comandorul Marian Ciobotaru, în continuarea proiectului derulat de Forțele Navale în colegiile naționale militare, un proiect care i-a adus pe elevii prestigiosului colegiu din frumoasa Bucovina, mai aproape de mare, de Dunăre, de marină. Alegerea carierei militare trebuie făcută în cunoștință de cauză și asta a încercat să realizeze echipa Forțelor Navale prezentă la Câmpulung Moldovenesc, să prezinte realitatea unei profesii care dincolo de rigurozitatea

vieții militare, te îndeamnă la visare. Colonelul dr. Teofil Ispas, comandantul colegiului: „*Activitatea desfășurată în cooperare cu Forțele Navale este foarte importantă pentru elevii noștri, care le prezintă lucruri de interes din marină, care le pot explica ce înseamnă să fii marină, ce înseamnă să execuți o misiune pe o navă, ce calități trebuie să aibă, cât trebuie să învețe, ce trebuie să învețe pentru a fi un marină foarte bun. Proiectul derulat la orele de pregătire militară vine în sprijinul elevilor și trebuie continuat*”.

Îi așteptăm pe cât mai mulți elevi ai Colegiului Național Militar „Ștefan cel Mare”, în echipajul Forțelor Navale Române.

Și pentru că în fiecare an, pe 25 noiembrie, elevii de azi și „de ieri” ai Colegiului Național Militar „Ștefan cel Mare” sărbătoresc spiritul mușatin, născut acum 93 de ani la Cernăuți și care, din anul 1956 își împletește destinul cu cel al orașului Câmpulung Moldovenesc, marinarii s-au integrat în activitățile desfășurate de liceeni pe 24 noiembrie. Spiritul mușatin dăinuie și după terminarea studiilor liceale, absolvenții promoțiilor anterioare găsesc mereu timp să-și exprime atașamentul față de valorile promovate de colegiul militar câmpulungean. La aniversarea a 93 de ani de la înființare, în Colegiul Național Militar „Ștefan cel Mare” s-au organizat o serie de activități ce au marcat evenimentul. A fost vorba despre prezentarea poveștii „Eroul Necunoscut” de către reprezentanții Muzeului Național Militar Ferdinand I, din București și vernisarea expoziției de fotografii dedicate „Eroul Necunoscut”, de sesiunea de referate și comunicări ce a fructificat eforturile științifice de peste an ale elevilor, cadrelor didactice și instructorilor militari, și de spectacolul omagial de muzică, poezie și dans susținut de formațiile artistice și membrii cenaclului literar „George Florin Cozma”.

La mulți ani „spirit ștefănist” și Bun cart înainte! ■

Comandorul Marian Ciobotaru în timpul unei lecții de Pregătire Militară pe specialitatea „marină” la elevii de clasa a XI-a.



Foto: Mihai EGOROV

Materiale de prezentare a ANMB împărțite elevilor din CNMSM.



Foto: Mihai EGOROV

În mijlocul elevilor din Calafat



Foto: Mihai EGOROV

În prima decadă a lunii noiembrie, reprezentanții Forțelor Navale au desfășurat activități de orientare socio-profesională la liceele din municipiul Calafat. Astfel, elevii de clasa a XII-a de la Colegiul Tehnic „Ștefan Milcu” și de la Liceul Teoretic „Independența” au aflat informații despre rolul și misiunile Forțelor Navale, viața din Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” și Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, experiența marșurilor de instrucție executate de Nava Școală „Mircea” și nu în ultimul rând informații din lumea fascinantă a scafandrilor. Dincolo de informațiile tehnice oferite elevilor, discuțiile au reliefat faptul că indiferent de nivelul de studii avut la un anumit moment, orice absolvent de liceu poate accede în Forțele Navale, fie ca soldat profesionist – dacă n-a reușit să depășească etapa baccalaureatului, fie ca elev al Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” sau student al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. A fost prima activitate de orientare socio-profesională desfășurată de marinari în municipiul de pe malul Dunării, dar cu siguranță nu va rămâne o inițiativă singulară. (M.E.)

„Cadet pentru o zi” în Forțele Navale Române

În contextul evenimentelor premergătoare sărbătoririi Zilei Armatei României, în perioada 12-14 octombrie, 20 de elevi de la Liceul Teoretic „Nicolae Iorga” din Brăila au fost „înrolați” la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și au desfășurat activități în comun cu studenții militari, pentru a se familiariza cu specificul dintr-o instituție militară de învățământ în cadrul proiectului „Cadet pentru o zi”, organizat, în premieră, de Ministerul Apărării Naționale. Deșteptarea, înviorarea, programul de igienă personală de dimineață, întreținerea sectoarelor de curățenie, raportul și inspecția de dimineață, vizitarea fregatei *Regina Maria* și a Navei Școală „Mircea”, acestea au fost doar câteva elemente din programul de activități pregătit de Forțele Navale pentru elevii liceului din Brăila. Iar ecurile activității au fost pozitive. (Colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN).



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Am ales marina!

Elev sergent **Maria CATRINA**
Colegiul Național Militar „Dimitrie Cantemir” Breaza

Descoperă-te iar apoi încearcă să te autodepășești. Cred că aceasta este premiza de la care am plecat întotdeauna. A avea un scop și a munci pentru a ajunge la el reprezintă baza reușitei noastre.

Tocmai de aceea gândul la misterele ce se ascund în jurul nostru m-a făcut să îmi îndrept ochii către Academia Forțelor Navale. M-am lăsat purtată de acest val ce a venit în viața mea din întâmplare, tocmai pentru a putea contempla frumusețea de a fi eu în toate felurile posibile. Gândul la briza de dimineață a mării ce mă învăluie, îmi trezește de fiecare dată un fior pitit în suflet. Pe lângă toate acestea, știu că odată îmbrățișând acea uniformă nu voi avea doar colegi, sau doar un echipaj, ci voi avea prieteni și o a doua familie. Și acest lucru îl știu încă de la prima prezentare a celor din forțele navale în cadrul Colegiului Național Militar „Dimitrie Cantemir”. Ultima apariție a acestora a schimbat perspectivele multor tineri ce vor deveni viitori ofițeri în cadrul marinei. În acea zi de joi, 7 decembrie, multe destine și-au conturat cursul. A fost o activitate ce a ținut tânărlul public în suspans, o activitate ce a descris cu exactitate frumusețea carierei de marină și multiplele decizii pe care noi le putem lua după absolvirea Academiei Navale „Mircea Cel Bătrân”. ■



Realitatea din spatele sintagmei „Consilier de gen al comandantului”

Căpitan ing. **Roxana ALEXANDRU**
Brigada Radioelectronică
și Observare „Callatis”

În perioada de preaderare la NATO (până în aprilie 2004), România a fost nevoită să se alinieze treptat tuturor condițiilor alianței, printre care și cea de a oferi egalitate de șanse atât pentru femei, cât și pentru bărbați la admiterea în toate formele de învățământ din subordinea Ministerului Apărării Naționale. Astfel că, în anul 2001 au avut loc primele examene de admitere în instituțiile militare de învățământ, la care s-au putut înscrie și fete.

La început mai timid (în promoția respectivă a Academiei Navale fiind o singură studentă) femeile au început să își facă simțită prezența din ce în ce mai pregnant în mediul militar. Acum, după mai mult de 16 ani de la acel moment, acest lucru a devenit normalitate în cadrul Forțelor Navale și implicit a Armatei Române, existând femei comandant de nave, membri în cadrul Forțelor pentru Operații Speciale, în structurile de informații sau șefi de birou în statele majore ale unităților de marină și chiar participante în teatrele de operații.

Dar această tranziție de la o singură studentă până la 10% din încadrarea totală a Forțelor Navale, nu a fost chiar atât de ușoară pe cât pare, atât din punct de vedere al comandanților de nave și unități, cât a celorlalți militari de sex masculin, dar mai ales a femeilor care s-au confruntat de-a lungul anilor cu o serie de discriminări din partea acestora. Însă cu bunăvoința și înțelegerea colegilor și comandanților, cu multă muncă și seriozitate din partea fetelor, a fost demontată concepția că locul unei femei nu este în armată și cu atât mai mult la bordul unei nave.

În sprijinul doamnelor și domnișoarelor ce lucrează în mediul cazon, dar și al celorlalți militari din unități, tot la îndemnul NATO, a fost înființată funcția de „Consilier de gen al comandantului”.

În cadrul unei mari unități ca Brigada Radioelectronică și Observare „Callatis”, în care regăsim cel mai ridicat număr de femei - din toate categoriile de personal: personal civil contractual, soldați-gradați profesioniști, maiștri militari și subofițeri, ofițeri - comparativ cu toate celelalte unități ale marinei, îndeplinirea acestei funcții, fie ea și prin

cumul, reprezintă o responsabilitate ridicată față de tot personalul, feminin și masculin deopotrivă. Prin consilierea acestora de cel puțin două ori pe an sau ori de câte ori este nevoie și informarea în permanență a întregii unități cu privire la modul de comportare, de adresare, a elementelor de prevenire și combatere a hărțuirii sexuale la locul de muncă, mediul de lucru în această unitate este unul stabil și relaxat, cu toate că volumul de muncă este ridicat.

Prezența feminină în unitatea noastră este una benefică și de dorit. Atenția distributivă, meticulozitatea, capacitatea de organizare, acuratețea muncii, conștiinciozitatea, inteligența și integritatea acestora au adus la îmbunătățirea modului de îndeplinire a misiunilor primite.

Din punctul meu de vedere, al consilierului de gen, singura „problemă” pe care o întâlnesc este faptul că până acum nu au fost raportate niciun fel de incidente care să ducă la discriminare de gen sau hărțuire sexuală în cadrul unității. Și o denumesc „problemă”, pentru că teoretic, ar putea exista două variante: una ideală, în care nu a avut nimeni niciun incident cu astfel de implicații, ori, probabil, femeile care activează în mediul militar nu doresc să recunoască acest lucru, chiar dacă au trecut prin experiențe neplăcute cu superiorii, colegii sau subordonații lor, socotindu-se destul de puternice pentru a face față singure unor comportamente

negative la adresa lor din partea sexului opus. Însă, faptul că există cineva la care pot apela cu încredere, care le poate ajuta să consulte profesioniști, le poate oferi consiliere și un mod corect de a acționa, poate fi o interfață între ele și comanda unității în asemenea împrejurări, nu poate reprezenta decât un lucru benefic statutului femeilor în mediul militar.

Prin grija ce poate fi oferită de către consilierul de gen atât la locul de muncă, în unitățile militare, dar mai ales în misiuni și teatre de operații, această funcție poate fi de un real folos pentru medierea unor situații tensionate în rândul trupelor, fie ele dislocate în zone de conflict sau aflate în unitățile de staționare permanentă. Trebuie să fim cu toții conștienți că nu există nimic ideal în lumea aceasta, dar cu o bună comunicare și cu înțelepciune din partea părților implicate, nu există lucruri care să nu aibă o rezolvare.

Așa cum prezența feminină în armata ultimilor 16 ani s-a dezvoltat de la un nivel minim la unul acceptabil, sper ca, totuși, într-un viitor cât mai apropiat, procentajul femeilor în armată să crească, pentru a deveni o normalitate. Nu am susținut niciodată că femeile pot fi egale cu bărbații sau invers, deoarece structural, suntem două ființe complet diferite, dar ne putem completa reciproc prin lucrurile la care excelează fiecare, totul pentru a putea raporta: „Misiune îndeplinită cu succes!”



Foto: Ionuț FELEA

Creuzetul Maestrilor Marinei la ceas aniversar



Foto: Ionuț FELEA

Pe data de 8 noiembrie s-au împlinit 120 de ani de la înființarea Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”.

La data de 8 octombrie 1897, prin Înaltul Decret nr. 3110, Regele Carol I a aprobat „Regulamentul de funcționare al Școlii de submecanici și submaștri de marină”, instituție care este precursora actualei școli și care, la înființare, își recruta elevii doar din fiii marinarilor din marina de război sau civilă și din fiii de militari. Școala a funcționat la Galați, iar primul comandant al acesteia a fost comandorul Constantin Bălescu. În anul 1908, școala s-a mutat la Constanța, în actualul local al Muzeului Marinei, dintre foștii profesori ai acestei școli remarcându-se personalitatea lui Eugeniu Botez (Jean Bart). Odată cu înființarea corpului Maistrilor Militari prin Decretul 2064/1909, școala s-a reorganizat sub denumirea de „Școala de Marină a Maistrilor Șefi de specialitate”, sub comanda locotenent-comandorului Vasile Școdrea. Declanșarea Războiului de Reîntregire a Neamului a dus la mutarea în grabă a școlii la Galați și, în scurt timp, la întreruperea cursurilor.

Începând cu anul 1920, Școala de Maștri a fost reorganizată, funcționând cu două instituții, ambele pregătind specialiști cu studii medii pentru marină: „Institutul Maritim” cu sediul în Constanța și „Școala de Mecanici și Electricieni” cu sediul în Sulina. Institutul Maritim cuprindea: „Școala copiilor de marină” cu durata de 3 ani; „Școala instructorilor de specialitate” cu durata de 1 an și „Școala de maștri” cu durata de 2 ani. Instituția a mai suferit câteva schimbări de structură și misiuni ajungând astăzi, ca Școala Militară de Maștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” să fie o instituție militară de învățământ postliceal care asigură formarea, specializarea și perfecționarea personalului necesar Forțelor Navale, precum și altor beneficiari în vederea exploatării, întreținerii și reparării tehnicii și armamentului din dotare, asigurând totodată competențele de lideri ai structurilor de la baza carierei militare: echipă, grupă, echipaj. Școala are o durată de doi ani și formează maștri militari de marină din absolvenți de liceu - băieți și fete. La sfârșitul perioadei de



Viceamiralul dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale înmânând comandorului Viorel Roman, comandantul Școlii Militare de Maștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, o plachetă aniversară.

Foto: Ionuț FELEA

școlarizare, tinerii sunt repartizați în unitățile Forțelor Navale, într-una dintre următoarele specialități: Timonier și tehnică de navigație navală; Artilerie navală și antiaeriană; Rachete navale și antiaeriene; Arme sub apă; Comunicații navale și observare semnalizare; Radiolocație navală; Hidroacustică; Motoare și mașini navale; Motoare și instalații electrice navale.

La împlinirea a 120 de ani de la înființarea Școlii Militare de Maștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, a fost organizată vineri, 6 octombrie, la sediul instituției, o festivitate aniversară la care, alături de viceamiralul dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, au participat foștii comandanți ai școlii, comandanți de unități de marină, reprezentanți ai instituțiilor publice locale, cadre militare în rezervă și retragere, profesori și instructori care și-au desfășurat activitatea de-a lungul timpului în cadrul instituției de învățământ. (M.E.)

Momente aniversare la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

145 de ani de învățământ românesc de marină

În contextul creșterii rolului flotei militare și civile, înființarea la Galați în anul 1872, a Școlii Flotilei, a reprezentat primul pas spre instituționalizarea unor forme adecvate de formare a cadrelor militare de Marină, precum și racordarea învățământului de specialitate la solicitările practicii sociale și ale învățământului național. Ideea nașterii unei școli superioare de profil a fost susținută multă vreme, dar abia în anul 1909, a fost înființată Școala Navală Superioară, la Constanța. Organizarea Secției Marine de Comerț, în cadrul aceleiași instituții, în anul 1938, nu a reprezentat decât un răspuns al evoluției învățământului de marină. După multe transformări, în august 1973, a luat naștere Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân”, în urma fuziunii celor două ramuri ale pregătirii puterii maritime naționale, iar în anul 1990, instituția s-a transformat în Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, instituție destinată pregătirii și perfecționării ofițerilor ingineri pentru Forțele Navale și pentru Marina Comercială.

În perioada 14-17 noiembrie, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a organizat o serie de activități pentru aniversarea a 145 de ani de învățământ românesc de marină.

Activitățile au început însă din 10 noiembrie, atunci când Asociația Studenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” a organizat o întâlnire cu elevii liceelor din Constanța, având ca temă, „Din tainele marinăriei”. Peste 200 de elevi au vizitat infrastructura Academiei Navale și au interacționat cu studenții militari, civili și cu cadrele didactice.

Apoi, marți, 14 noiembrie, Asociația Studenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” a organizat workshop-ul „De la țarm la țarm”, la care invitați au fost studenții Universității Maritime Constanța; pe lângă proiectele comune în care s-au putut angrena studenții celor două instituții, discuțiile au vizat și cele trei atribute definitorii ale vieții de student în Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, tradiție, profesionalism, aventură.

Miercuri, 15 noiembrie, a fost ziua dedicată cărților. În Aula „Ion Coandă”, au fost prezentate volumele „Pagini de istorie

militară”, scris de dr. Andreea Atanasiu-Croitoru, „Eroii neuitați din adâncuri” și „Războiul submarin în Marea Neagră”, scrise de comandorul (r) dr. Ioan Damaschin, precum și lucrarea „De la Vede la Marea Neagră”, scrisă de contraamiralul de flotilă (rtr) Nicolae Ștefan.

În aceeași zi, studenții academiei au participat la workshop-ul intitulat „Excelexența prin absolvenți”, ocazie cu care au aflat amănunte și detalii mai puțin știute din activitatea comandantilor unităților de marină.

Joi, 16 noiembrie, a fost o zi dedicată excelenței în educație. Astfel, comandorul prof.univ.dr. Tomasz Szubrycht, rectorul Academiei Navale din Gdynia, Polonia, academie cu care instituția constănțeană are o bună colaborare, a primit titlul de Doctor Honoris Causa. În aceeași atmosferă elitistă, contraamiralul de flotilă (r) dr. Vergil Chițac, fost rector al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, a primit titlul de „Profesor Emerit”.

Activitățile organizate pentru aniversarea a 145 de ani de învățământ românesc de marină au avut punctul culminant, vineri, 17 noiembrie. Ziua a început cu un ceremonial militar și religios la care au participat șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mirșu, reprezentanți ai autorităților locale și centrale, ai Clubului Amiralilor, reprezentanți ai instituțiilor de învățământ constănțene, comandanți de unități, foști absolvenți ai secțiilor de marină militară sau comercială a instituției, reprezentanți ai ligilor și asociațiilor de marină. A fost un moment emoționant care a încălzit atmosfera neprietenosă a unei zile de mijloc de noiembrie.

Și pentru că instituția constănțeană formează ingineri pentru Forțele Navale Române și Marina comercială, tot vineri a avut loc cea de-a V-a ediție a workshop-ului „Cercetare și expertiză la Constanța”, organizat de Asociația Generală a Inginerilor din România. Dincolo de caracterul științific al prezentărilor, manifestarea a fost și un moment de recunoaștere a valorii școlii constănțene de marină. **(Mihaela ZABOLODNI, ANMB; M.E.)**



Foto: Ionuț FELEA



Foto: Ionuț FELEA



Foto: Ionuț FELEA



Foto: Ionuț FELEA

Comandorul prof.univ.dr. Tomasz Szubrycht, rectorul Academiei Navale din Gdynia, primind placheta aniversară a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” de la rectorul instituției, comandorul conf.univ. dr. ing. Octavian Tărăbuță.



Foto: Ionuț FELEA

Contraamiralul de flotilă (r) dr. Vergil Chițac, fost rector al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, primind placheta aniversară a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” de la rectorul instituției, comandorul conf. univ. dr. ing. Octavian Tărăbuță.



Foto: Ionuț FELEA

Defilarea studenților militari la finalul activităților organizate cu ocazia aniversării a 145 de ani de învățământ românesc de marină.



Aspect de la festivitățile organizate la aniversarea a 145 de ani de învățământ românesc de marină. În prim-plan, student-sergent Mădălina Constantinescu.

50 de ani de tradiție Peste 1.000 de scafandri brevetati



Foto: Ionuț FELEA

Miercuri, 15 noiembrie, în Portul Militar Constanța, în prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a comandanților unităților de marină, a personalului care își desfășoară sau și-a desfășurat activitatea

30 de ani de la înființarea Divizionului 508 Rachete de Coastă

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a participat vineri, 8 decembrie, la sărbătorirea a 30 de ani de existență ai Divizionului 508 Rachete de Coastă, structură ce a preluat tradițiile Bateriei 460 Rachete de Coastă, la data de 30 noiembrie 1987. Unitatea are în componere patru Detașamente Mobile de Lansare. La 18 mai 1989 detașamentele mobile de lansare (instalațiile mobile de lansare) au executat prima lansare de rachetă în poligonul Tuzla. Începând cu 30 iulie 1990, Bateria 460 Rachete de Coastă s-a transformat în Divizionul 508 Rachete de Coastă, având în componere: comanda divizionului, secția lansare, secția tehnică și subunități de asigurare pentru luptă. În același an divizionul a executat lansarea unei rachete cu detașamentul mobil de lansare nr. 3.

La 1 mai 2005, Divizionul 508 Rachete de Coastă s-a desființat, iar instalațiile mobile de lansare au constituit Secția Rachete Navale, parte a Divizionului 150 Rachete Navale. De-a lungul existenței sale, unitatea a obținut rezultate deosebite prin

Realizări și perspective ale cercetării pentru Forțele Navale

Centrul de Cercetare Științifică pentru Forțele Navale din Constanța a organizat miercuri, 18 octombrie, la sediul instituției, workshop-ul cu tema „Realizări și perspective ale cercetării în Centrul de Cercetare Științifică pentru Forțele Navale”. La activitate au participat reprezentanți din structurile



Foto: Matei GHIOC

în domeniul scafandrierii militare, a avut loc o ceremonie militară și religioasă prin care, au fost aniversați cei 50 de ani de la înființare ai Centrului 39 Scafandri. Cu același prilej, miercuri, 22 noiembrie, s-a desfășurat la sediul Centrului 39 Scafandri, simpozionul științific aniversar „1967-2017, 50 de ani în sprijinul dezvoltării scafandrierii în România”, ocazie cu care a fost lansat albumul „Centrul de Scafandri - 50 de ani de activitate”. De-a lungul celor cinci decenii de activitate, instituția, autoritate națională în domeniul reglementării activităților subacvatice din România, a brevetat peste 1.000 de scafandri, care și-au desfășurat activitatea, atât în domeniul militar, cât și în domeniul civil. Montarea conductelor petroliere între platformele marine și țărm a fost una dintre cele mai dificile și mai complexe lucrări executate de către scafandrii militari pentru economia românească în perioada 1984 - 1987. Înregistrarea recordului de scufundare în saturație la adâncimea de 500 metri, din anul 1984, realizată la Laboratorul Hiperbar al Centrului de Scafandri, asigurarea securității traficului maritim și fluvial în zonele portuare, prin căutarea și eliminarea pericolelor subacvatice, precum și numeroase misiuni în teatrele de operații din Irak și Afganistan îndeplinite cu succes, sunt doar câteva dintre aspectele activităților desfășurate de către scafandrii militari români, sub deviza „Dacă ar fi ușor, oricine ar putea face!”. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

lansări reale de rachete și participarea la exerciții naționale, aducând, astfel, o contribuție substanțială la menținerea și creșterea capacității de răspuns a marinei militare în zona de responsabilitate. Reînființat în acest an, Divizionul 508 Rachete de Coastă reprezintă o structură importantă a Forțelor Navale. (**M.E.**)

Ministerului Apărării Naționale, personalități și specialiști din mediile academice și științifice, din instituțiile militare de învățământ și cercetare, din universități și companii producătoare de echipamente de profil din țară. Simpozionul a oferit un cadru propice pentru stabilirea unor noi orientări privind posibilitățile de cooperare în domeniul științei și tehnologiei, pentru stabilirea unor contacte privind implicarea Centrului de Cercetare Științifică pentru Forțele Navale în derularea unor programe de cercetare-dezvoltare la nivel național sau internațional și, de asemenea, a constituit un bun prilej pentru a prezenta cele mai importante realizări ale centrului în cei cincizeci și unu de ani de activitate. Temele susținute au aparținut colectivelor de cercetare din cadrul Centrului de Cercetare Științifică pentru Forțele Navale, structurilor colaboratoare din mediul universitar și de cercetare-dezvoltare-inovare, partenerilor din industria de apărare și a celor din cadrul proiectelor desfășurate sub egida Planului Național de Cercetare și Inovare. (Căpitan-comandor **Valerică ROȘCA**, CCȘFN)



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Rememorând Războiul de independență

În perioada 3-7 noiembrie, Forțele Navale au organizat o serie de evenimente cu prilejul împlinirii a 140 de ani de la victoria obținută, pe Dunăre, de către marinarii militari români, în timpul Războiului de Independență. Personajul principal omagiat a fost generalul de marină Nicolae Dumitrescu-Maică, cel care a comandat bateriile de coastă de la Calafat, în anul 1877, acestea fiind încadrate, în majoritate, cu marinari. În timpul inspecției, la bateriile de la Calafat, Principele Carol I a ordonat deschiderea focului asupra Vidinului. La prima lovitură românească, acesta a rostit celebra expresie „Asta-i muzica ce-mi place!”. La data de 7 noiembrie 1877, bateria de mortiere „Perseverența” a încadrat monitorul otoman *Podgorița*, iar la cea de-a 77-a salvă l-a scufundat și, odată cu acesta, încă un remorcher și două șleperi otomane. Generalul de marină Nicolae Dumitrescu-Maică a avut un rol marcant în evoluția Marinei Militare Române moderne, fiind considerat ctitorul acesteia. A îndeplinit trei mandate la conducerea Flotei Române, două mai scurte, unul în anul 1874 și altul în anul 1877, iar cel de-al treilea, cu o durată de nouă ani, în perioada aprilie 1879 – mai 1888.

Glorioasele fapte de vitejie ale marinarilor militari români din timpul

Războiului de Independență, precum și personalitatea remarcabilă a generalului de marină Nicolae Dumitrescu-Maică, au fost readuse, în atenția publicului, prin intermediul unor evenimente, organizate la Constanța, în satul Tonea din județul Călărași și la Calafat, în județul Dolj.

Vineri 3 noiembrie, aula Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” a găzduit simpozionul intitulat „România și oamenii săi în timpul Războiului de Independență”. În prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a autorităților publice locale, a istoricilor, a studenților, precum și a strănepoatelor generalului de marină Nicolae Dumitrescu-Maică, venite, special de la Paris, a fost evocată personalitatea generalului, cel care a influențat dezvoltarea Marinei Militare Moderne. Evocarea războiului de independență din 1877, nu putea fi completă fără prezentarea personalității omului politic Mihail Kogălniceanu, un remarcabil orator și diplomat, exponentul generației de citori ai României moderne, ale cărei obiective declarate și perseverente urmărite au fost dezvoltarea conștiinței naționale, făurirea statului național, obținerea, recunoașterea și respectarea independenței. Activitatea s-a încheiat cu o vizită la bordul Navei Școală *Mircea*.

Viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale trecând în revistă participanții la ceremonialul militar și religios desfășurat la Monumentul Independenței din Calafat.



Foto: Mihai EGOROV



Școala din localitatea Tonea a primit denumirea onorifică „Școala Primară „Generalul de marină Nicolae Dumitrescu-Maică”.

Aspect din timpul ceremonialului militar și religios desfășurat în satul Tonea, comuna Modelu din județul Călărași.





Family Photo cu marinarii participanți la activitatea comemorativă de la Calafat.

Duminică, 5 noiembrie, în prezența comandoului Cristian Lișman, locțiitorul pentru resurse al șefului Statului Major, a autorităților publice județene și locale, în satul Tonea, comuna Modelu din județul Călărași, locul unde generalul Maican și-a găsit sfârșitul în urma unui tragic accident, Forțele Navale au organizat un ceremonial militar și religios. De asemenea, școala din localitate a primit denumirea onorifică Școala Primară „Generalul de marină Nicolae Dumitrescu-Maican”. Într-un moment în care ne-am reamintit cât de important este să știm și să prețuim istoria, elevii școlii au susținut un spectacol emoționant prin repertoriul patriotic ales.

Activitățile de readucere în memorie a momentelor din timpul Războiului de

Independență s-au încheiat marți, 7 noiembrie, la Calafat cu un ceremonial militar și religios la Monumentul Independenței. Au participat, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, reprezentanții Prefecturii și Consiliului Județean Dolj, Lucian Ciobanu, primarul municipiului Calafat, cadre militare din Forțele Navale, militari ai Brigăzii Multinaționale SE Craiova, elevi din liceele din municipiul Calafat. După, alocuțiunile personalităților militare prezente și ale reprezentanților autorităților locale în care s-au evocat momentele petrecute cu 140 de ani în urmă la Calafat, s-a oficiat serviciul religios și s-au depus coroane de flori - un omagiu simbolic adus celor care au scris o pagină de istorie pentru a

deveni ceea ce suntem astăzi. Mai mult decât atât, elevii unei școli din municipiu au susținut un colaj de versuri care s-a pliat perfect pe încheierea acțiunii omagiale. Apoi, asistența s-a mutat la Muzeul de Artă și Etnografie din incinta Palatului Marincu, locul unde s-a desfășurat simpozionul dedicat aniversării a 140 de ani de la Războiul de Independență, ultima activitate organizată de Forțele Navale din acest proiect.

„Istoria își bate joc de cei care nu o cunosc, repetându-se”, spunea Nicolae Iorga. În această cheie ar trebui înțeles acest demers de readucere în memoria opiniei publice a evenimentelor petrecute acum 140 de ani în timpul Războiului de Independență. (D.S.; M.E.)

Foto: Mihai EGOROV

Omagiindu-l pe Ion Aramă



Foto: Ionuț FELEA

Sâmbătă, 30 septembrie, Muzeul Marinei Române a fost gazda reîntâlnirii absolvenților Școlii Medii Militare de Marină, promoția 1954 și a Școlii Superioare de Marină, promoția 1958. Alături de absolvenții acestei promoții au participat viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, și contraamiralul Daniel Căpățână, comandatul Flotei. Ministrul Apărării Naționale, domnul Mihai Fifor, a transmis un mesaj de felicitare, prin intermediul directorului muzeului, comandorul Marius Laurențiu Rohart. Viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, a mulțumit absolvenților promoției 1958 a Școlii Superioare de Marină, pentru ceea ce au făcut pentru dezvoltarea marinei. Din rândurile promoției 1954 a făcut parte și colonelul (r) Ion Aramă, unul dintre cei mai prolifici scriitori militari de la sfârșitul secolului trecut, doctor în filologie. Acesta a fost evocat de foștii colegi, care i-au prezentat și opera literară. De asemenea, în Salonul expozițional „Comandor Dimitrie Știubei” a fost organizată o expoziție cu obiecte și documente care i-au aparținut scriitorului. (M.E.)

Salonul de carte Polemos

În perioada 18–21 octombrie a avut loc cea de-a XIII-a ediție a Salonului de Carte „Polemos”, găzduită de Cercul Militar Național. Timp de patru zile au fost lansate numeroase cărți în cadrul unui eveniment cultural dedicat aniversării Zilei Armatei României, precum și împlinirii unui secol de la participarea României la Primul Război Mondial, dar și împlinirii a 75 de ani de la Bătălia de la Stalingrad.

Statul Major al Forțelor Navale, împreună cu Asociația Clubul Amiralilor, au lansat joi, 19 octombrie și vineri, 20 noiembrie, volumele: *De la Vede la Marea cea Mare. Repere autobiografice*, autor contraamiral (rtr) Niculae Ștefan; *Uniformele Marinei Române*, autori Irina-Alexandra Simion, Marian Moșneagu; *Constanța port – Istorie în imagini de epocă*, autor Gheorghe Stănescu; *General Gheorghe Garoescu – Jurnal de front, vise de iubire*, editor Marian Moșneagu; *Pagini de istorie militară, Anuarul Muzeului Marinei Române 2016, Tom XIX și Dunărea și Marea Neagră în spațiul euroasiatic. Istorie, relații politice și diplomatice (vol. IV, partea I)*, autor Andreea Atanasiu Croitoru; *Eroi neuitați din adâncuri* scrisă

Foto: Mihai EGOROV



de către comandorul (r) Ioan Damaschin.

Salonul de carte „Polemos” a fost organizat de Editura Militară, sub patronajul Comandamentului Logistic Întrunit, în colaborare cu Societatea Scriitorilor Militari și cu sprijinul Cercului Militar Național, al Bibliotecii Militare Naționale și al Societății Editorilor din România. (M.E.)

Foto: Mihai EGOROV



UNIFORMELE MARINEI ROMÂNE

Eugenia OPRESCU

Revirimentul pe care uniformologia militară l-a înregistrat în ultimii trei ani se datorează celui mai ambițios proiect editorial postdecembrist, inițiat și coordonat de comandorul dr. Marian Moșneagu, primul ofițer de marină șef al Serviciului Istoric al Armatei (2007-2016).

Astfel, în anul 2014, Editura Centrului Tehnic-Editorial al Armatei a lansat, în condiții grafice demne de cromatica mozaică și șarmul hainei militare, „Uniformele Armatei României”, un album realizat cu concursul unor specialiști de marcă ai muzeografiei și istoriei militare, o amplă și minuțios detaliată radiografie a evoluției Modei Army în trecutul și prezentul Oștirii naționale. În 2016, comandorul dr. Marian Moșneagu și-a „parafat” trecerea în rezervă printr-un inspirat și salutar tandem bibliofil, publicat de aceeași ambițioasă editură a Armatei – „Șefii Statului Major al Forțelor Navale” și „Uniformele Forțelor Navale Române”. Astfel, în premieră în istoriografia națională, Marina Militară beneficiază de o lucrare dedicată exclusiv Modei Navy, ca să păstrăm cadența. Este vorba de un album consistent și echilibrat, în care toate categoriile de marinari – amirali, ofițeri cu grade superioare și inferioare, maiștri militari și subofițeri de marină, cadeți și militari în termen – beneficiază de descrieri amănunțite, detalii evolutive și o iconografie adecvată epocilor și multiplelor transformări corespunzătoare celor 156 de ani de existență a Forțelor Navale ale României.

În fine, anul acesta, Editura Militară și-a luat, evident simbolic, revanșa, publicând cochetul album „Uniformele Marinei Române”, prin care același comandor dr. Marian Moșneagu se

revanșează față de camarazii din marina civilă, prezentându-le, tot în premieră națională, uniformele, de la elegantele ținute și accesorii vestimentare ale căpităniilor, agențiilor și companiilor de navigație interbelice la cele contemporane.

Redactat în tandem cu fiica sa, căpitanul dr. Irina-Alexandra Simion, psiholog la Comandamentul Flotei din Constanța, lucrarea a fost lansată pe 19 octombrie, la cea de-a XIII-a ediție a Salonului de carte „Polemos”, organizat de Editura Militară, în perioada 18-21 octombrie, la Galeria Artelor din incinta Cercului Militar Național din București. Despre semnificația și valoarea lucrării au vorbit doi dintre specialiștii incontestabili ai domeniului, editorul Adrian Pandeia, directorul Editurii Militare și colonelul dr. Valentin Tănase, directorul Studioului de Arte Plastice al Armatei. „După patru decenii în care am purtat cu mândrie frumoasa uniformă a Marinei Române, am predat, simbolic, ștabela fiicei mele, Irina-Alexandra – a declarat cu emoție și îndreptățită mândrie comandorul (r) Marian Moșneagu. Nu înainte însă de a adăuga încă un strop din candoarea sufletului meu în Oceanul Recunoștinței față de Arma care m-a adoptat și consacrat, între filele acestui recent album. Lucrare de colecție pe care o dedic, cu toată prețuirea și admirația, slujitorilor de ieri, de azi și de mâine ai Marinei noastre, și, în egală măsură, celor care vor rămâne pe mai departe sinceri și loiali admiratori ai contraților mei de breaslă”.

La începutul fiecărui capitol autorii prezintă sintetic cadrul legislativ, elementele de noutate, precum și caracteristicile uniformele marinarilor români - de la cadet la amiral și de la cărmaci la comandanți de cursă lungă -, specifice fiecărei epoci istorice, asociate cu litografii, grafică și fotografii-document reprezentative. Regii României, promoții de ofițeri și maiștri militari de marină, cunoscuți lupi de mare din Epoca de Aur a navigației românești, băieței diafani și fetețe inocente, dar și vedete ale scenei și muzicii românești întregesc policromia unui album cu adevărat de colecție. „La finalul acestui ambițios demers publicistic, am considerat necesar și util să introducem în istoriografia națională primul album dedicat exclusiv uniformelor Marinei Române. Astfel, pentru prima dată în istoriografia națională am tratat unitar uniformele Marinei Militare, Marinei civile, ale personalului Direcției Marinei Comerciale, Serviciului Maritim Român, Navigației Fluviale Române, căpităniilor de porturi și companiilor private, precum și cele ale Autorității Navale Române din zilele noastre. În plus, am dedicat un ultim capitol elementelor vestimentare pe care moda le-a preluat, adoptat și reinventat, an de an, inspirată de eleganța și farmecul aparte ale ținutelor marinarilor” – a ținut să precizeze comandorul dr. Marian Moșneagu.

Așadar, o triadă bibliofilă de excepție, cu un album de colecție emblematic pentru marinarul român din toate timpurile și o retrospectivă imagologică de la mica la marea ținută, care readuce eleganța Navy în prim-planul modei contemporane. ■



Oare de ce vă iubesc, domnilor aspiranți? (I)

Contraamiral (rtr) **Anatolie ZEMBA**

Sunt convins că tinerii aspiranți ai Forțelor Navale, pentru care scriu cu mult drag și cu puțină pricepere acest articol, n-au prea auzit de mine odată ce, în frumoasa lună mai, împlinesc urâtă vârstă de trei sferturi dintr-un secol, așa că încerc să mă prezint în câteva cuvinte. Am absolvit Școala Militară Superioară de Marină în anul 1963, după care am lucrat zece ani la vedetele dragoare fluviale, douăzeci de ani la Academia Militară, unde am trecut prin toate treptele didactice până la aceea de Șef al Catedrei de Tactică a Marinei și șase ani am fost comandant al Marinei Grănicerești, perioadă în care am obținut titlul de doctor în științe militare. Am absolvit toate școlile militare, pe unul din primele trei locuri, am fost admis la A.S.E. București pe locul al doilea și am terminat toate cursurile pe locul întâi.

Eram pentru profesori tocilarul perfect, iar pentru comandanți elevul și apoi ofițerul timid, cuminte, muncitor și ascultător, chiar fricos uneori deoarece aveam doi frați în străinătate, lucru foarte grav în perioada comunistă („străinătatea” era Basarabia noastră dintotdeauna). Și totuși tocilarul cuminte și sânguinos a fost pedepsit cu arest în toate școlile militare (liceu, școala de ofițeri, academie) și chiar într-un stagiul de practică la nave. Aceste zile de arest, care m-au însoțit permanent, cred că mă fac unicat printre distinșii și mai liniștiții mei colegi de breaslă.

E limpede că lucrurile nu se leagă bine, că există o neconcordanță între cuminența mea (poate aparentă) și aceste pedepse, pe care cred că o voi lămurii dacă la caracterizarea mea voi mai adăuga și faptul că deseori mi se reproșa că sunt prea sensibil. Asta însemna, pentru șefii mei, că nu suportam să fiu jignit, că nu agreeam vulgular, grosolănia, nedreptatea, frecvența în acei ani, mai ales la nave. Un exemplu cred că va fi edificator.

La practica efectuată după încheierea anului întâi am fost repartizați câte trei-patru elevi la un dragor de radă și încadrați ca soldați în anul întâi la cheremul și bațocura celor din anii doi și trei. Nici vorbă de Bricul *Mircea* sau de altă navă școală și niciun ofițer de la S.M.S.M. care să ne asigure măcar un loc de dormit în condițiile unui echipaj deja dublat. Când, a doua zi, nu mi-am mai găsit tricoul și centura, am simțit, pentru prima dată că sunt abandonat într-o junglă umană. Cu această supărare stăteam într-o zi aplecă pe copastia DR-ului, când m-am trezit cu un șut în fund. M-am întors brusc să-l pocnesc pe agresor, dar am înlemnit: în fața mea se afla un ofițer de marină, ceea ce mi-a produs o mare dezamăgire. Am crezut că visul meu de a ajunge să comand o navă militară, pentru care muncisem atâta (din aproximativ 100 de absolvenți ai liceului de marină din Galați, am ajuns la Constanța doar primii 4) va lua sfârșit aici. L-am întâlnit pe acel ofițer după mulți ani, când era profesor la Academia Tehnică Militară, iar eu la cealaltă, de tactică și de fiecare dată când ne vedeam îi aminteam că n-am uitat acel șut, sperând să aud o vorbă de regret. Ce credeți? Mi-a reproșat că

sunt prea sensibil și că ar fi trebuit să uit demult. Am uitat eu multe, dar mârșăviile care mi-au schilodit sufletul sau gesturile delicate care mi l-au mângâiat, niciodată. Acest episod, cred că explică, măcar parțial, dese mele pedepse cu arest simplu, sever și ... neconvențional (voi explica termenul la momentul potrivit).

Dar să o luăm cronologic, începând cu liceul, pe care l-am urmat în perioada 1955 – 1959. În acei ani, Liceul Militar de Marină se afla în cartierul Țiglina din Galați, în afara orașului, având gard comun cu o unitate a trupelor sovietice, unde se ajungea mergând o bună bucată de drum de la capătul tramvaiului, pe câmp. Fiind gălățean și „expert în a mă da cu tramvaiul „agățat de pupa” acestuia, am împărtășit și colegilor din experiența căpătată în copilărie. În această ipostază am fost văzut împreună cu prietenul meu Gheorghiu Cornel de către comandantul de companie, care mergea cu mașina de serviciu spre unitate pentru a face apelul la întoarcerea din învoire.

Pentru această ispravă am fost pedepsiți amândoi cu mai multe zile de arest și am fost „cazați” într-una din cele două camere ale punctului de control, probabil pentru că liceul nu avea un arest special amenajat; de aceea l-am numit... neconvențional.

Comandantul nostru, căpitan de infanterie, se numea Luchian, dar colegii mai mari ne-au spus că acesta este un nume nou, înainte chemându-se Găină. Colegul meu, având ceva talent artistic moștenit de la tatăl său care era sculptor, a luat un cui cu care a zgâriat peretele cu ușa de intrare, desenând o găină cu epoleți de căpitan, caschetă și cizme, alături de un cuibar cu ouă.

Aceasta a fost distracția noastră timp de două zile până când a venit să ne viziteze căpitanul Luchian, alias Găină, cu cele mai bune intenții: dacă promitem că nu ne mai agățăm de tramvai și nu mai facem alte abateri ne scoate din arest pentru a nu pierde prea multe cursuri și a prinde baia cu apă caldă de sâmbătă.

Noi, în loc să ne bucurăm, ne imaginăm îngroziiți ce se va întâmpla când, la ieșire, va vedea găina „înălțată” la gradul de căpitan. Ce a urmat e lesne de priceput și a depășit imaginația noastră: am rămas mai departe în arest și a trebuit să ștergem „opera de artă”, lucru care nu se putea face altfel decât dând jos tot varul de pe perete. După câteva minute eram albi din cap până în picioare și nu mai puteam respira, încât îmi venea să-l strâng de gât pe amicul meu, uitând că până atunci îl lăudasem pentru talent și ideea năstrușnică. L-am strâns în brațe câteva luni mai târziu când a fost îndepărtat din liceu pe motiv că pusese la stația de radio amplificare un disc cu patru melodii populare; vezi, Doamne, folosea în interes personal un mijloc de propagandă în masă. Din păcate, astea erau vremurile.

Prietenul meu de „găinării” a ajuns profesor la un liceu din Constanța. Căpitanul Luchian nu mi-a purtat pică, dimpotrivă, la finele anului patru s-a dus la părinții mei sfătuindu-i să mă lămurească să aleg medicina și nu marina întrucât, la repartitie, aveam media cea mai mare din an. Nu i-am ascultat și nici acum nu știu dacă am făcut bine sau rău. ■



Foto: Ionuț FELEA



Să ne amintim să dăruim

.....

Magia sărbătorilor a fost adusă și în acest an în unitățile militare de marină de grupurile de colindători din Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Școala Militară de Maistri Militari de Marină „Amiral Ion Murgescu” și Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”. Farmecul sărbătorilor de iarnă s-a simțit la serbările Pomului de Crăciun organizate la Statul Major al Forțelor Navale, Comandamentul Flotei, Baza Logistică Navală „Pontica”, la Divizionul Nave scafandri, precum și în alte unități de marină. Ca în fiecare an, Moș Crăciun, echipat în costum de scafandru pentru a respecta specificul unității, a poposit din adâncuri la bordul navei *Midia*, care asigură în mod curent, desfășurarea activităților scafandrilor de luptă, aducând cu el un sac mare cu jucării. În aplauzele copiilor, Moșul a fost chestionat, interogat, verificat pentru autenticitate de către cei mici care au fost curioși să vadă ce cadouri au primit. Așa cum militarii nu-și uită camarazii căzuți la datorie, nici Moș Crăciun nu i-a uitat pe copiii eroilor Armatei României căzuți la datorie în teatrele de operații și în misiuni de instruire pe teritoriul național, cărora le-a adus daruri în cadrul Serbarei Pomului de Crăciun organizată de Ministerul Apărării Naționale în colaborare cu Asociația de caritate din Armata României Camarazii. (M.E.)

„Nu disprețui lucrurile mici. O lumânare poate face oricând ceea ce nu poate face soarele niciodată: să lumineze în întuneric”, scria Octavian Paler. Poate la acest lucru s-au gândit militarii de la Brigada Radioelectronică și Observare „Callatis”, atunci când au inițiat proiectele de voluntariat desfășurate în preajma sărbătorilor de Paște și de Nașterea Domnului, la Centre de Îngrijire și Asistență pentru vârstnici și pentru copii. Poate că magia sărbătorilor și sentimentul apartenenței la familie i-a făcut pe cei care sunt obișnuiți cu ritmul trepidant al monitorizării acțiunilor navale, să-și ia ca „misiune”, aducerea unui zâmbet pe fețele bătrânilor din Centrul de Îngrijire și Asistență Poarta Albă sau al copiilor de la un centru de asistență socială din Constanța. Pachete cu lucruri de strictă necesitate pentru cei mari sau mici, un zâmbet și poate mai mult decât orice, timp acordat celor pe care viața i-a făcut să se simtă însingurați sau care au o situație mai puțin bună decât a lor. Poate că a fost o misiune mai ușoară decât cele executate de obicei de militarii comandanți de colonelul Adrian Brânză, dar a fost o misiune de suflet, un gest simplu prin care au adus bucurie și speranță atât copiilor cât și oamenilor în vârstă. Au fost zâmbete, au fost emoții, au fost străngeri de mână, au fost jocuri la care au participat alături de copii, pentru că dincolo de rigoarea și strictețea impusă de uniforma militară, marinarii militari...sunt oameni. (M.E.)



Moș Crăciun scafandru.

Așteptându-l pe Moș Crăciun

Serbarea Pomului de Crăciun la SMFN.

Foto: Ionuț FELEA

Foto: Ionuț FELEA



Ochiul Flotei



▼ 19 octombrie 2017, Fregata *Regele Ferdinand*, Marea Mediterană
Revenirea grupei de boarding după o misiune de inspecție executată în cadrul operației SEA GUARDIAN.
Foto: Ion BURGHISAN, Comandamentul Flotei



▲ 5 septembrie 2017, Nava Școală *Mircea*, Marea Mediterană
Serviciu de cart la timonă executat de cadeții români și germani, pe drumul dintre Palma de Mallorca și Souda.
Foto: Mihai EGOROV



▲ 8 decembrie 2017, sala de specialitate marină „Viceamiral ing. Marcel Vasile Diaconescu”, Colegiul Național Militar „Dimitrie Cantemir, Breaza”.
Elevii cantemiriști aflând informații despre activitatea scafandrilor din Forțele pentru Operații Speciale, de la ofițerii de marină.
Foto: Mihai EGOROV



▼ 8 noiembrie 2017, Portul Mangalia.
Family Photo cu aspiranții aflați la cursul de bază pentru prima funcție în cadrul Școlii de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”, la finalul ceremoniei organizată de Ziua Națională a României.
Foto: Daniel OAIE, SAFN



▲ 27 august 2017, Nava Școală *Mircea*, Marea Mediterană.
Pregătirea cadeților pentru „școala de rame”. În primul plan, studenții caporal Alin Sică și Alexandra Chiriță.
Foto: Mihai EGOROV

▼ 8 noiembrie 2017, Portul Militar Constanța.
Comandorul Marian Ioan, comandantul fregatei *Regele Ferdinand* răspunzând întrebărilor presei la revenirea de la operația SEA GUARDIAN din Marea Mediterană.
Foto: Ionuț FELEA





FORȚELE NAVALE ROMÂNE