

# MARINA

www.navy.ro



# ROMÂNĂ

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

MAI - SEPTEMBRIE



## SEA SHIELD 18 RIVERINE

Anul XXVII Nr. 3-6 (191-194) 2018 • MAI - SEPTEMBRIE







## Ochiul Flotei



▲ 26 iulie 2018, fregata *Regele Ferdinand*, Marea Neagră.

Instantaneu din timpul exercițiului PASSEX executat de navele SNMG-2 cu nave aparținând Forțelor Navale din Ucraina.

Foto: MARCOM



◀ 17 iulie 2018, fregata *Regele Ferdinand*, Marea Neagră. Comandantul Grupării Navale Permanente NATO, SNMG2, commodore Boudewijn Boots, vizitând fregata *Regele Ferdinand*.

Foto: Mihai EGOROV



▲ 20 septembrie 2018, Portul Militar Constanța.

Cadeții de pe Nava Școală Mircea, executând salutul pe vergi, la revenirea din marșul anual de instrucție.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU

► 15 august 2018, Comandamentul Flotei, Constanța, Ziua Marinei Române. Defilarea Gărzii de Onoare, la finalul exercițiului „FNR 18”.

Foto: Ionuț FELEA



► 7 iunie 2018, *USS Harry S. Truman*, Marea Mediterană.

Generalul Nicolae Ciucă, șeful Statului Major al Apărării și contraamiralul de flotilă Mihai Panait, locțiitorul pentru operații și instrucție al șefului Statului Major al Forțelor Navale, vizitând nava.

Foto: US Navy





# mai – septembrie SUMAR



Foto:  
Cristian VLĂSCLEANU

Foto: Cristian VLĂSCLEANU

**Știri din flotă – 6**  
**Pavilion NATO – 11**  
**Eveniment – 26**  
**Instrucție – 39**  
**Monitor pe Dunăre – 44**  
**Alma mater – 49**  
**Pași în carieră – 60**

**Promovarea carierei – 62**  
**Femei în Forțele Navale – 67**  
**Clubul Amiralilor – 72**  
**Aniversările marinei – 74**  
**Siajul istoriei – 75**  
**In memoriam – 78**  
**Sport – 79**

CENTRUL MEDIA  
AL FORȚELOR NAVALE  
MARINA ROMÂNĂ

Revistă fondată în 1990,  
editată de Statul Major al Forțelor Navale

Redactor-șef:  
Căpitan-comandor  
ing. Mihai EGOROV  
e-mail: egorovmihai@yahoo.com

Secretar de redacție:  
Locotenent-comandor  
ing. Cosmin OCHEȘEL  
e-mail: ocheselsosmin@yahoo.com

Redactori:  
Bogdan DINU  
e-mail: redbogdan@yahoo.com

Fotografi:  
Sergent Cristian VLĂSCLEANU  
Caporal cls. a III-a Ionuț FELEA

ADRESA REDACȚIEI:  
Str. Ștefăniță Vodă nr. 4  
Tel./Fax: 0241-619.539  
e-mail: gmmfn@yahoo.com

Ediția s-a încheiat  
în data de ..... 2018

NORME DE COLABORARE:  
Cititorii pot trimite pe adresa redacției  
texte și fotografii care se încadrează  
în tematica revistei.  
Manuscrisele nu se înapoiază.  
Răspunderea juridică pentru conținutul

articolelor aparține în exclusivitate  
autorilor, conform art. 206 CP.

**COPYRIGHT:**  
Este autorizată orice reproducere  
în condițiile specificării sursei.

ISSN: 1222-9423  
C-da 1278/2018; B 0295  
Tehnoredactarea, corectura și tiparul:



Centrul Tehnic-Editorial al Armatei  
Bd. Ion Mihalache nr. 124-126, București,  
Tel.: 021-2242634  
DTP: P.c.c. Tudora NECOARĂ





# Flotila Fluvială o structură modernă și dinamică



Contraamiral de flotilă  
**Cornel ROGOZAN**  
Comandantul Flotilei Fluviale  
„Mihail Kogălniceanu”

Anul 2018 este un an cu mare încărcătură emoțională pentru toți românii. Faptul că astăzi putem vorbi de un prezent și de un viitor al României este consecința acțiunilor întreprinse de-a lungul timpului și, în mod special, în ultimul secol, a tuturor actorilor relevanți: poporul român alături de toate instituțiile acestei țări indiferent de domeniul de activitate.

Armata României a fost și este unul din actorii activi și implicați în acest proces evolutiv al națiunii române, Forțele Navale, implicit Flotila Fluvială având un rol deosebit de important.

Marina Militară Română modernă a fost fondată în anul 1860, imediat după apariția României pe harta Europei. Conjunctura politică din anul 1859 a dus la alegerea colonelului Alexandru Ioan Cuza în fruntea noului stat format în urma unirii Principatelor Române, Moldova și Valahia. Printre numeroasele modificări structurale pe care societatea românească le-a cunoscut la inițiativa domnitorului, s-a numărat și reorganizarea armatei. Marina Militară Română modernă s-a constituit prin unirea flotilelor celor două principate. Flotila Fluvială poate fi considerată punctul de plecare al evoluției și dezvoltării Forțelor Navale Române.

Finalul de secol XIX, secolul XX în integralitatea sa și începutul secolului XXI reprezintă, pentru țara noastră, o perioadă istorică deosebit de importantă, timp în care România a obținut independența

deplină, realizarea statului național unitar, statutul de națiune liberă, de membru UE și NATO. Flotila Fluvială, ca parte activă la toate aceste realizări, s-a dovedit a fi o structură dinamică, aflată într-o permanentă transformare și adaptare la realitățile momentului, dovedind, de fiecare dată, că este o structură reprezentativă a Forțelor Navale și Armatei României.

Privind retrospectiv, în acest an aniversar, putem afirma că, în acest moment, Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu” este o mare unitate a Forțelor Navale, aflată în plin proces de operaționalizare și modernizare din punct de vedere structural al instituției și al dotărilor tehnice. Structural, odată cu reînființarea Flotilei Fluviale, în anul 2015, au fost parcurși pași importanți și încep prin a menționa reorganizarea divizionelor de nave de luptă astfel încât să corespundă noii game de misiuni. Înființarea, în anul 2017, a Divizionului 131 Nave Sprijin Logistic, prin comasarea navelor fluviale de sprijin logistic (remorchere fluviale și șalupe

fluviale de salvare și remorcare), a permis coordonarea unitară a executării serviciilor de luptă la fluviu, a acțiunilor de sprijin a autorităților locale în situații de urgență, precum și executarea instrucției cu grupurile de nave eterogene.

Începând cu iunie 2018, Batalionul 307 Infanterie Marină a fost transformat în Regimentul 307 Infanterie Marină. Această transformare a venit ca o necesitate izvorâtă din gama mare de misiuni a acestei structuri, din caracteristicile zonei de responsabilitate, dar și din implementarea standardelor și a conceptelor naționale și a aliaților.

Având în vedere cele menționate, ne propunem ca, în continuare, să consolidăm aceste structuri, să le aducem la încadrarea optimă cu personal, să le operaționalizăm astfel încât să fie în măsură să răspundă nevoilor la care ne raportăm la momentul actual.

Din punct de vedere al instrucției, pot afirma că nivelul instruirii forțelor a crescut constant. Spun acest lucru pentru că în ultimii ani am avut în permanență alocată resursa necesară instruirii. Au fost executate toate activitățile planificate pe fluviu, în teren, în poligoanele de antrenament și la cheu. Totodată, gama de exerciții a fost permanent diversificată, evitând astfel rutina. Un lucru îmbucurător a fost creșterea numărului de activități

executate cu aliații și partenerii noștri, atât pe teritoriul național cât și în afara acestuia.

Am fost, suntem și vom fi prezenți la toate exercițiile desfășurate în zona de responsabilitate, împreună cu structurile din Forțele Terestre, Forțele Aeriene și Forțele pentru operații speciale.

Suntem concentrați în această perioadă pe pregătirea misiunilor cu trageri de luptă ale navelor fluviale din toamnă în poligonul Sfântu Gheorghe, precum și pregătirea unei structuri de infanterie marină pentru introducerea în teatrul de operații din Afganistan, în cursul anului 2019.

Referindu-mă la procesul de modernizare/dotare a structurilor flotilei pot afirma că, și în acest domeniu, am parcurs pași importanți. A fost demarat, în cursul anului 2017, procesul de remotorizare a navelor tip vedetă blindată. Executarea lucrărilor a decurs bine, la acest moment fiind finalizate și recepționate două nave, urmând a treia până la jumătatea lunii august, și încă două, până la sfârșitul anului. Concomitent cu aceste lucrări au fost executate și lucrări de modernizare a sistemelor energetice. Executarea acestor lucrări permite prelungirea duratei de viață a navelor, precum și creșterea capacității de acțiune ale acestora.

Au fost achiziționate și montate la bordul navelor fluviale echipamente de navigație moderne (radar, sondă, AIS, etc.), urmând ca, până la sfârșitul anului 2018, toate aceste echipamente să fie puse în funcțiune. Tot în cursul acestui an, a fost demarată dotarea navelor de luptă cu sisteme electrono-optice destinate conducerii focului. Țin să subliniez aportul adus de structurile Bazei Logistice Navale „Pontica” în executarea unei game variate de reparații la navele fluviale și tehnica aferentă.

Dotarea Regimentului 307 Infanterie Marină constituie un alt punct pe lista priorităților Flotilei Fluviale. Această structură este cuprinsă în toate programele de înzestrare ale Forțelor Terestre - transportoare amfibii blindate, platforme de transport, autospeciale EOD și CBRN.

Parcursirea tuturor acestor etape, creșterea nivelului de instruire al comandamentelor și trupelor, executarea lucrărilor de modernizare a navelor, precum și perspectiva începerii altor procese de modernizare la navele tip monitor, imi dau încredere și mă fac să afirm că Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu”, în anul Centenarului continuă să își îndeplinească misiunea de apărare a comunicațiilor fluviale în zona lagunară și a gurilor Dunării. ■



Foto: IONUT FELEA



Foto: IONUT FELEA





Foto: SMFN

## Vizită în Bulgaria

În perioada 29 mai - 1 iunie, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a efectuat o vizită în Bulgaria, la invitația șefului Forțelor Navale Bulgare, contraamiralul Mitko Petev. Vizita a avut ca scop asigurarea unui caracter ascendent al relațiilor de cooperare militară bilaterală între Forțele Navale Române și cele ale Bulgariei și a reprezentat o bună oportunitate pentru promovarea Forțelor Navale Române. În

cadru discuțiilor, a fost analizată cooperarea militară dintre cele două marine, evidențiindu-se rezultatele pozitive obținute în plan bilateral. De asemenea, a fost menționată buna cooperare în domeniul instruirii echipajelor din cele două marine, pe timpul participării la exercițiile BREEZE, SEA SHIELD, POSEIDON și SPRING STORM, desfășurate în Bulgaria și România. Viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu a mulțumit pentru participarea Forțelor

Navale ale Bulgariei cu forțe, pe timpul exercițiilor SEA SHIELD 18 și SPRING STORM 18. S-a menționat faptul că dislocarea periodică a grupărilor navale permanente ale NATO în Marea Neagră, în limitele stabilite de Convenția de la Montreaux, reprezintă un mesaj puternic de solidaritate, unitate și coeziune a Alianței în actualul context internațional. Reprezentanții bulgari susțin înființarea Centrului de Coordonare Maritimă și sprijină proiectul României referitor la deschiderea unui Centru multinațional de pregătire a scafandrilor, în cadrul Inițiativei Cooperării Structurale a UE. În vederea dezvoltării relațiilor bilaterale precum și a creșterii nivelului de interoperabilitate, Forțele Navale Române au participat, în acest an, cu nave și ofițeri de stat major la exercițiul multinațional BREEZE 18 și urmează să participe la exercițiul bilateral de luptă contra minelor, POSEIDON 18, activități organizate de către Forțele Navale ale Bulgariei. (M.E.)



Foto: SMFN

## Escală grecească

În perioada 14-15 mai, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a efectuat, alături de ministrul apărării naționale, Mihai Fifor, o vizită în Republica Elenă. Agenda discuțiilor a cuprins subiecte referitoare la cooperarea în domeniul apărării, atât în context bilateral, cât și în cadrul NATO și UE, precum și

aspecte ce vizează situația de securitate la nivel regional și internațional. În cadrul discuțiilor a fost evidențiată participarea cu ofițeri de stat major din Republica Elenă la SEA SHIELD 18, cel mai mare exercițiu aliat în regiunea Mării Negre din acest an, organizat de Forțele Navale Române.

Marți, 15 mai, vizita a continuat la Comandamentul Flotei de la Salamina, unde au fost prezentate facilitățile de pregătire și instruire ale Forțelor Navale Elene, precum Școala de echipaje, Simulatorul de antrenament pentru submarine, echipamente și tehnică aflate în dotarea marinarilor militari eleni. În cadrul discuțiilor cu echipa de comandă a Bazei Navale de la Salamina, a fost evidențiat interesul părții române de a consolida cooperarea dintre forțele navale române și elene, fiind prezentate programele majore de înzestrare pe care țara noastră le are în vedere în domeniul naval. Delegația română a vizitat Șantierul naval Skaramagas, ocazie cu care partea elenă a prezentat instalațiile și procesul tehnologic de construcție a diferitelor tipuri de nave, inclusiv submarine. În cadrul discuțiilor avute cu reprezentanții Șantierului naval au fost evidențiate oportunitățile de cooperare ce se deschid în acest context. (M.E.)



Foto: SMFN

## Vizita șefului SMFN în Ucraina

Viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, a efectuat, în perioada 12-14 iunie, o vizită în Ucraina. La Odessa, în cadrul întâlnirii cu viceamiralul Ihor Voronchenko, comandantul Forțelor Navale ucrainiene, au fost analizate

activitățile desfășurate în comun de cele două marine și au fost stabilite noi domenii de cooperare. În cadrul discuțiilor au fost abordate și teme privind combaterea activităților ilegale, consolidarea capabilităților, inovarea tehnologică și consolidarea cooperării în domeniul supravegherii

### Vizită în Italia

În perioada 17-20 iulie, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu a efectuat o vizită în Italia. În timpul discuțiilor cu comandantul Forțelor Navale ale Italiei, amiralul Valter Girardelli, a fost analizat stadiul relațiilor bilaterale dintre cele două marine, interoperabilitatea din timpul operației SEA GUARDIAN între navele participante, proiectele privind modernizarea structurilor din subordine precum și aspectele privind cooperarea regională și contribuția adusă la securitatea regională maritimă. De asemenea, au fost analizate oportunitățile de dezvoltare a cooperării în domeniul instruirii în comun, în domeniul scafandrieriei și în domeniul infanteriei marine. Importanța

consolidării cooperării în domeniul educațional și strânsa colaborare între Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și Academia Navală din Livorno a fost alt punct pe agenda discuțiilor. (M.E.)







Foto: Cristian VLĂSCĂANU

## Vizită de lucru la Spitalul Militar Constanța

Mihai Fifor, ministrul apărării naționale, împreună cu viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, au vizitat sâmbătă, 16 iunie, sediul Comandamentului Flotei aflat într-un amplu proces de reabilitare. Clădirea monumentală, cu o istorie de aproape 140 de ani, construită cu rafinament în stil neoclastic, este un simbol nu doar al Marinei Militare, ci și al Constanței. Ministrul Apărării Naționale a precizat că va asigura întregul său sprijin, atât prin asigurarea fondurilor, cât și prin soluții pentru parcurgerea tuturor etapelor procedurale și administrative, pentru ca lucrările de reabilitare să fie finalizate în

cel mai scurt timp, pentru a putea asista cât mai curând posibil la tradiționalele ceremonii de Ziua Marinei din sediul pe deplin funcțional al Comandamentului Flotei și nu de pe o terasă provizoriu amenajată. „L-am asigurat pe liderul marinarilor militari de întregul sprijin, atât prin asigurarea fondurilor, cât și prin soluții pentru parcurgerea tuturor etapelor procedurale și administrative, pentru ca lucrările să fie finalizate în cel mai scurt timp.” În aceeași zi, ministrul apărării naționale și șeful Statului Major al Forțelor Navale au efectuat o vizită și la Spitalul Militar de Urgență „Alexandru Gafencu” din Constanța. Ministrul Apărării Naționale a punctat



faptul că, deși spitalul este una dintre cele mai vechi instituții de acest fel din țara noastră (atestat documentar ca entitate medicală din 1882 și înființat oficial de Ministerul de Război în 1919), este o unitate medicală cu o viziune modernă față de actul medical, un colectiv valoros, conectat la cele mai noi evoluții în domeniu și o bază materială solidă. „Pe lângă efectivele Marinei Militare Române și alte unități ale Forțelor Terestre și Aeriene care sunt arondate spitalului pentru asistența medicală, în zona Dobrogei există și o semnificativă desfășurare de efective militare aliate, dispuse în principal în Baza Mihail Kogălniceanu, care sunt tot în responsabilitatea medicilor militari constănțeni. Spitalul Militar de Urgență „Alexandru Gafencu” rămâne deschis, în același timp, pacienților civili, asigurați ai Casei Naționale de Sănătate.” (M.E.)

## Atașatii militari au vizitat unități din Constanța

În perioada 4-6 iunie, în garnizoana Constanța a avut loc vizita anuală de documentare a atașatilor apărării (militari, aero, navali) acreditați în România. Atașatii militari au avut întâlniri cu conducerea Flotei și a unor mari unități din garnizoană, au vizitat navele din Portul Militar Constanța și facilitățile de pregătire oferite de Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. În cadrul discuțiilor, au fost prezentate misiunile internaționale executate de marinarii militari români, precum și proiecția pe termen scurt, mediu și lung a rolului pe care Forțele Navale Române îl au în sistemul de securitate din regiunea Mării Negre. (M.E.)



Foto: Ionuț FELEA



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

## În pași de vals... la bordul fregatei „Regele Ferdinand”

Vineri, 15 iunie, Portul Militar Constanța a fost gazda unui eveniment inedit. După încheierea călătoriei de la București la Constanța cu Trenul Regal, Majestatea Sa Margareta, Custodele Coroanei Regale Române, Alteța Sa Regală Principele Radu și Alteța Sa Regală Principesa Maria au vizitat fregata Regele Ferdinand.

Călătoria Trenului Regal în Dobrogea s-a înscris în seria evenimentelor dedicate împlinirii a 140 de ani de la revenirea ținutului dintre Dunăre și Marea Neagră la Patria-Mamă (1878-2018), dar a marcat și 160 de ani de la inaugurarea lucrărilor liniei de cale ferată Cernavodă – Constanța. Trenul Regal a oprit în Gara Fetești, la Podul Cernavodă, în Gara Medgidia și la Constanța.

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu întâmpinând-o pe Majestatea Sa Margareta, Custodele Coroanei Regale Române, la bordul fregatei Regele Ferdinand.



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

La bordul fregatei Regele Ferdinand, Majestatea Sa s-a întâlnit cu viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale. Alături de marinari, au fost prezenți Laurențiu-Mihai Ștefan, consilier prezidențial, membri ai Casei Majestății Sale, precum și militari români din cadrul organizației „Invictus”, veterani ai teatrelor de operații din Afganistan și Irak. Majestății Sale Margareta i-au fost prezentate misiunile executate de militarii din Forțele Navale, precum și proiectele de dezvoltare ale Marinei Militare Române pe termen mediu și lung. Comandantul fregatei, comandorul Marian Ioan, a prezentat misiunile navei din ultimii ani, atât sub comandă românească, cât și sub comandă NATO și UE.

Majestatea Sa Margareta, Custodele Coroanei Române: „A fost o călătorie impresionantă; sunt mai sigură acum, știind că avem astfel de nave în Forțele Navale. Am primit foarte multe informații pe navă și a meritat această vizită istorică pentru că nava poartă numele străbunicului meu, Regele Ferdinand. N-am uitat trecutul și asta este foarte important.”

La finalul vizitei, Majestatea Sa Margareta a asistat, alături de ceilalți invitați, la un recital al Muzicii Reprezentative a Forțelor Navale. Spectacolul a avut și două momente inedite, reprezentate de un vals al Majestății Sale cu șeful Muzicii Reprezentative a Forțelor Navale, colonelul dr. Cornel Ignat și o horă în care s-au prins toți cei aflați pe puntea heliport a fregatei. (M.E.)

Majestatea Sa Margareta, Custodele Coroanei Regale Române, valsând împreună cu șeful Muzicii Reprezentative a Forțelor Navale, colonelul dr. Cornel Ignat.





# Forțele Navale Române la BSDA 2018



Forțele Navale au avut o prezență vastă la cea de-a VII-a ediție a expoziției internaționale a industriei aeronautice, apărării, securității naționale și securității „BLACK SEA DEFENSE & AEROSPACE 2018”, care a avut loc, în perioada 16-18 mai, la Complexul expozițional ROMAERO din București. Pe lângă participarea consistentă a Forțelor Navale Române la ediția din acest an, au fost și multe firme din domeniul industriei navale sau a echipamentelor militare destinate domeniului naval.

Forțele Navale au participat la expoziție cu: Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” și Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ioan Murgescu”, pentru a prezenta publicului tehnică și armament cu specificul apărării maritime. La BSDA 2018, scafandrii militari au prezentat echipamente, materiale și tehnică de scufundare, utilizate pentru diferite lucrări subacvatice, precum și programele de formare profesională, organizate de Centrul de Scafandri. De asemenea, Direcția Hidrografică Maritimă și-a prezentat produsele nautice iar reprezentanții celor trei instituții de învățământ militar de marină au avut standuri cu oferta educațională.

Evenimentul a reunit 300 de expozanți de prestigiu din țară și din străinătate, care au prezentat stadiul actual de dezvoltare al echipamentelor și capacităților militare, precum și ultimele tendințe și soluții tehnice, obținute în cercetarea științifică în domeniul securității și apărării.

Sebastian Tudor, director al TNT România, organizatorul evenimentului: „După ce ministerul Apărării Naționale a anunțat că va cumpăra patru nave tip corvetă, unii dintre cei mai mari competitori de pe piața internațională s-au înscris în cursa pentru obținerea contractului. Unii dintre aceștia participă, în aceste zile, la expoziția internațională de apărare organizată la București. Reprezentanții companiilor au dezvoltat câteva din capacitățile de luptă ale navelor militare propuse ministerului apărării.”

Expoziția a fost deschisă miercuri, 16 mai, în prezența ministrului apărării naționale, Mihai Fifor, a șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a numeroși oficiali români și străini, printre care ambasadorul Statelor Unite ale Americii în România, Hans Klemm, și Constantin Ionescu, consilier de stat la Administrația Prezidențială. Apoi, au avut loc sesiuni de prezentare dedicate celor trei medii de acțiune, terestru, aerian și naval.



Aspect de la seminarul dedicat industriei navale



Tehnica Forțelor Navale prezentată în cadrul BSDA 2018.

Ministrul apărării naționale, Mihai Fifor: „Am revenit aseară din Grecia, am vizitat acolo, printre altele, și facilitățile de producție ale Republicii Elene pentru submarine. Am văzut că se poate dezvolta acest program și, prin urmare, vom da drumul și noi acestui nou program de înzestrare. Asta înseamnă că suntem aproape gata cu solicitările Marinei, transcrise desigur într-un document, pe care o să-l ducem, conform procedurii legale, spre aprobare în CSAT și în Parlamentul României, astfel încât acesta să poată să devină un program major de înzestrare pentru Forțele Navale din România, care se eșalonează în timp ca realizare.”

BSDA 2018 a reprezentat un bun prilej pentru specialiști de a lua parte la conferințe legate de provocările din industria de apărare și securitate, de a fi la curent cu ultimele tehnologii dezvoltate de România în domeniul producției de armament și cu planurile de achiziții ale Ministerului Apărării Naționale. De asemenea, aceștia au aflat ultimele tendințe în dezvoltarea industriei aerospațiale și au fost informați în legătură cu impactul amenințărilor cibernetice în regiunea Mării Negre. (M.E.)



Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu a participat, în perioada 16-19 mai, la Reuniunea Comitetului Comandanților Marinelor Militare din Europa (CHENS). Reuniunea CHENS 2018 a fost găzduită de Marina Militară Finlandeză, care deține președinția acestui for, în Helsinki, Finlanda. Au fost prezenți comandanții marinelor din Albania, Belgia, Bulgaria, Croația, Cipru, Danemarca, Estonia, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Italia, Irlanda, Letonia, Lituania, Olanda, Malta, Norvegia, Polonia, Portugalia, România, Slovenia, Spania, Suedia, Turcia și Marea Britanie. Au participat, cu statut de observatori, reprezentanți ai SUA, NATO (IMS, Comandamentul Maritim Aliat-MARCOM Northwood și Comandamentul Întrunit Aliat- JFC Napoli) și Statul Major al Uniunii Europene.

Tema generală a Reuniunii Comandanților Marinelor din Europa CHENS 18 a fost reprezentată de provocările comune cu care marinele militare se confruntă, abordarea globală a noilor pericole reprezentate de migrația masivă și amenințările hibride. Deschiderea reuniunii a fost făcută de domnul Jussi Niinisto, ministrul apărării și viceamiralul Veijo Taipalus, comandantul Marinei Finlandeze. De asemenea, s-a adresat audienței, în calitate de decan al CHENS, viceamiralul Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale.

Lucrările reuniunii s-au desfășurat pe mai multe sesiuni. Tema principală a fost, „Cooperarea și abordarea globală, ca mijloc de sprijin al unui mediu maritim european securizat – perspectiva națională. În cadrul sesiunilor, au fost prezentate și lucrări de cercetare care au vizat abordarea globală a mediului naval și pregătirea forțelor navale pentru a fi în măsură să gestioneze fenomenul migraționist.

La finalul reuniunii, comandantul Marinei Portugheze, amiralul Antoniu Maria Mendez Calado, a adresat delegațiilor invitația de a participa la CHENS 2019, care va fi găzduită de Portugalia.



Aspect din timpul lucrărilor CHENS.

În marja participării la CHENS 2018, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a avut discuții bilaterale cu locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale Italiene, viceamiralul Paolo Treu, cu viceamiralul Adnan Ozbal, comandantul Forțelor Navale din Turcia și cu viceamiralul Andreas Krause, șeful Forțelor Navale ale Germaniei. Discuțiile au vizat teme privind situația de securitate din Marea Neagră și Mediterană, cooperarea bilaterală, precum și operațiile NATO și UE aflate în desfășurare. S-au adus în discuție aspecte privind proiectele de înzestrare ale Forțelor Navale Italiene, Germane și ale Forțelor Navale Române. Referitor la pregătirea studenților germani la bordul Navei Școală „Mircea”, șeful Forțelor Navale ale Germaniei s-a declarat mulțumit de evoluția activităților în acest domeniu și s-a stabilit de comun acord continuarea cooperării.

Reuniunea a arătat multitudinea de provocări la care marinele europene sunt chemate să acționeze. Au fost prezente soluții constructive pentru ca marinele militare să se reformeze, astfel încât să devină mai atractive și competitive în actualul proces de globalizare. De asemenea, reuniunea a constituit un cadru propice pentru continuarea unor subiecte de interes pentru Forțele Navale Române și a deschis calea spre abordarea unor aspecte de interes reciproc, la nivel bilateral sau regional, privind securitatea maritimă, asumarea angajamentelor în cadrul alianței și regionale, etc. (M.E.)



Cel mai mare exercițiu multinational organizat de Forțele Navale Române în acest an

# SEA SHIELD 18

Foto: Ionuț FELEA

Foto: Ionuț FELEA

Foto: Ionuț FELEA

Foto: Ionuț FELEA

Foto: Ionuț FELEA

Foto: Ionuț FELEA



Aspect din timpul desfășurării exercițiului SEA SHIELD 18.

În perioada 4-11 mai, Forțele Navale Române au organizat exercițiul multinational SEA SHIELD 18. La cel mai mare exercițiu naval organizat în anul 2018, au participat peste 2.300 de militari din Bulgaria, Grecia, Marea Britanie, România, Spania, Statele Unite ale Americii, Turcia și Ucraina precum și 21 de nave militare, 10 aeronave de luptă și un submarin.

Forțele Navale Române au participat cu două fregate, două corvete, două nave purtătoare de rachete, două dragoare maritime, două detașamente mobile de lansare rachete, nave auxiliare și scafandri de luptă. Forțele Aeriene Române au asigurat secvențele de luptă împotriva amenințărilor aeriene cu trei aparate de zbor MiG 21 Lancer și, în premieră, Forțele Terestre Române

au participat cu un detașament de infanteriști de la Brigada 9 Mecanizată „Mărășești”. Turcia a participat cu un submarin, o fregată, o navă de patrulare, un avion de cercetare P 235, Bulgaria cu o corvetă, SUA cu un avion de patrulare P 8 Poseidon, Marea Britanie cu trei aeronave Typhoon, iar Grecia cu ofițeri de stat major. Totodată, Comandamentul Maritim Aliat al NATO (MARCOM) a fost reprezentat de Gruparea navală permanentă SNMG-2 (Standing NATO Maritime Group), care s-a aflat în Marea Neagră, în perioada 1 - 21 mai, și a fost compusă din distrugătorul britanic HMS Duncan, fregata bulgărească BGS Drazki, fregata spaniolă SPS Victoria și fregata românească Regele Ferdinand.



Exercițiul multinațional SEA SHIELD 18 a fost cel mai mare exercițiu NATO organizat pe flancul sudic și estic al Alianței Nord Atlantice, în anul 2018, și a demonstrat capacitatea marinarilor militari români de a planifica, organiza și conduce activități de instruire întrunită în cele trei medii de acțiune, terestru, aerian și maritim.

Deschiderea oficială a exercițiului a avut loc vineri, 4 mai, la Terminalul „Pasagere” din Portul Constanța, în prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mirșu. „SEA SHIELD 2018 este o bună ocazie pentru a demonstra, încă o dată, nivelul de pregătire al Forțelor Navale și de a câștiga încrederea aliaților, de a ne ridica nivelul de interoperabilitate împreună cu

celelalte forțe participante. SEA SHIELD 2018 este la cea de IV-a ediție și este un exercițiu deschis atât țărilor membre NATO, cât și țărilor partenere, de aceea salutăm și prezența Ucrainei. Este un exercițiu care se dezvoltă pe an ce trece, anul acesta având cea mai mare participare. Suntem convinși că și anul viitor acest exercițiu se va dezvolta. Fiind un exercițiu deschis, așteptăm o prezență mai importantă din partea țărilor aliate și partenere. Sunt convins că echipajele își vor face datoria și ne vom atinge obiectivele propuse pentru acest exercițiu și, de ce nu, pentru cele care urmează să se desfășoare pe parcursul acestui an. Din evaluarea celorlalte ediții, putem spune că până

Verificarea rolurilor la abandonul navei.

Inspecția unei nave suspecte; verificarea echipajului.

Family Photo la finalul exercițiului de inspecție a navei





acum am atins nivelul de interoperabilitate la standardele NATO pentru forțele și mijloacele pe care acum le avem la dispoziție. Noi facem toate eforturile să demonstrăm că zona noastră de responsabilitate - apele teritoriale și zona economică exclusivă - sunt patrule, sunt supravegheate. Asigurăm securitatea în zona noastră, atât prin forțele naționale, cât și a partenerilor NATO, la care noi suntem contributori cu forțe și, iată, și Alianța este prezentă în zonele de responsabilitate ale noastre.”

Prezent la festivitatea de deschidere, comandantul Grupării navale permanente NATO, SNMG2, ofițerul britanic commodore Mike Utley, a declarat: „Se întâmplă multe lucruri în această parte a lumii, în spațiul Mării Negre. Este mai evidentă ca niciodată importanța NATO, importanța ca forțele



Exercițiu de verificare a unei nave suspecte, executat de grupa de boarding de pe fregata spaniolă SPS Victoria.

Foto: Ionuț FELEA



Schimb de cadouri simbolice între comandantul Grupării Navale Permanente NATO, SNMG2, commodore Mike Utley și comandantul Flotei de Fregate, contraamiralul de flotilă Valentin Iacoblev.

Pregătirea torpilei!

Foto: Ionuț FELEA

importante pe care Forțele Navale le desfășoară la litoralul românesc. În cadrul exercițiului SEA SHIELD 18, am participat, alături de Gruparea SNMG 2, într-un scenariu complex, cu angajamente navale, aeriene și de la mal, susținut de o echipă foarte puternică, alcătuită din buni profesioniști. Noi, alături de gruparea NATO, am intrat în scenariul exercițiului, ne-am străduit să desfășurăm activitățile în condiții cât mai bune. Apreciez această activitate ca fiind un real succes, care ne-a permis, în egală măsură, să desprindem și o serie de concluzii pentru îmbunătățirea activităților, precum și elemente la care să ne gândim în viitor”.

Pentru fregata *Regele Ferdinand*, esca la portul militar Constanța a fost una foarte scurtă, nava continuându-și, apoi, activitățile pe mare, pentru încă 10 zile, alături de Gruparea navală permanentă NATO, SNMG2.

Exercițiul multinațional SEA SHIELD 18 a făcut parte din Planul cu principalele activități ale Forțelor Navale în anul 2018 și a oferit cadrul tactic de antrenament întrunit pentru operațiile de apărare colectivă, conform articolului 5 al Alianței Nord Atlantice. (M.E.; SMFN)

Foto: Ionuț FELEA



Aspect din timpul desfășurării exercițiului SEA SHIELD 18.



Foto: Cristian VLĂSCĂNU



Foto: TGBRN, LPhot Pauli NALL

militare să opereze împreună și, toate acestea se bazează pe antrenamente, antrenamente de bună calitate, care să îmbine aerul cu apa, astfel încât să fim tot timpul pregătiți la standarde înalte, să reacționăm în toate țările membre NATO care ar putea fi încercate. Toată lumea are permisiunea să călătorească pe toate mările, iar motivul pentru care forțele NATO există este de a asigura libertatea de navigație pe toate mările și oceanele. Ar fi ipocrit din partea noastră să spunem că Rusia nu are permisiunea să navigheze în Marea Neagră. Secretul este să fim profesioniști unii cu ceilalți, să respectăm legile internaționale. Și dacă lucrul acesta se întâmplă, nu vor fi nici un fel de probleme.”

În perioada 5-6 mai, delegațiile militarilor străini au efectuat vizite oficiale la Comandamentul Flotei și la autoritățile publice locale din Municipiul Constanța. De asemenea, marinarii militari români și străini au desfășurat o serie de activități

specifice pentru coordonarea tuturor acțiunilor planificate a se desfășura, apoi, pe mare.

Luni 7 mai, navele au părăsit Portul Militar Constanța, iar timp de cinci zile au pus în aplicare proceduri standard NATO de luptă împotriva amenințărilor asimetrice, aeriene, submarine și maritime, conform unui scenariu bazat pe o situație geopolitică fictivă.

Vineri, 11 mai, după aproximativ 1.000 de mile marine parcurse, navele militare participante la exercițiul multinațional SEA SHIELD 18 au revenit în Portul Militar Constanța. Contraamiralul de flotilă Valentin Iacoblev, comandantul Flotei 56 Fregate: „Acest exercițiu este unul dintre exercițiile

Atacul aviației!



# Infanteriștii marini au debarcat la BALTOPS 18



Foto: www.nato.int

30 de infanteriști marini și doi ofițeri de stat major (ambarcați pe USS *Oak Hill* și respectiv pe USS *Mount Withney*) au participat, în perioada 31 mai-17 iunie, la exercițiul multinațional *BALTOPS 18* (BALTIC OPERATIONS), cel mai mare exercițiu de tip joint din nordul Europei. A fost a 46-a ediție a acestui exercițiu care s-a desfășurat în Klaipėda, pe plaja Nemirseta și în poligonul Kairiai, din Lituania, pe plaja Ustka, din Polonia, în Kiel, din Germania și în apele internaționale ale Mării Baltice.

BALTOPS este un exercițiu anual, multinațional concentrat pe acțiunile maritime și a avut ca obiectiv general desfășurarea în comun a operațiilor de către forțele participante și asigurarea stabilității și siguranței în Marea Baltică. În mod special, ținta a fost antrenarea la un nivel ridicat, în întreg spectrul acțiunilor militare maritime: lupta antiaeriană, lupta antisubmarin, minare/deminare, precum și a operațiilor amfibii.

La exercițiul condus de STRIKFORNATO (Naval Striking and Support Forces NATO), au participat aproximativ 5000 de militari, 43 de nave de luptă și un submarin, peste 60 de aeronave și trupe din Belgia, Danemarca, Finlanda, Franța, Germania, Letonia, Lituania, Olanda, Norvegia, Polonia, România, Spania, Suedia, Turcia, Marea Britanie și Statele Unite ale Americii.

Contraamiralul de flotilă Cornel Rogozan, comandantul Flotei Fluviale: „BALTOPS 2018, a reprezentat proba de foc pentru infanteriștii marini. Faptul că au fost alături de aliați, de partenerii americani, că și-au dezvoltat procedurile, că au acționat în comun, demonstrează că

această structură este una foarte importantă, cu oameni bine pregătiți și instruiți.”

Luni, 4 iunie, la Klaipėda, Lituania, s-a desfășurat Ziua Distinșilor Vizitatori (DVDay) în cadrul exercițiului BALTOPS 18. Scopul activității a fost prezentarea operațiilor întrunită în zona maritimă și de litoral executate de forțele statelor partenere participante la exercițiu. La DVDay-ul desfășurat pe USS *Oak Hill* (navă care a participat la exercițiul SPRING STORM 18, organizat de Forțele Navale Române în luna martie), a participat contraamiralul de flotilă Mihai Panait, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale și generalul de flotilă aeriană Vasile Toader, locțiitorul pentru operații și instrucție al șefului Statului Major al Apărării, alături de reprezentanți ai statelor participante, ai NATO, SACEUR, SHAPE, AIRCOM, LANDCOM și MARCOM dar și președintele Lituaniei, Dalia Grybauskaitė.

Infanteriștii marini ambarcându-se pe nava USS *Oak Hill*.



Gazdă a fost viceamiralul Lisa Franchetti, comandantul STRIKFORNATO, al Componentei Maritime a Forțelor Întrunite și al Flotei a VI-a a Statelor Unite ale Americii și locțiitor al comandantului Forțelor Navale ale SUA din Europa și Africa. Oficialul american a mulțumit în mod deosebit delegației României pentru participarea cu forțe la exercițiu și pentru acceptarea invitației de participare la DVDay. În cadrul acestuia, un detașament amfibiu polonez a executat o operație de debarcare pe plajă, urmat de un asalt amfibiu comun al militarilor români, din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină și americani pe AAV (the Assault Amphibious Vehicle).

Contraamiralul de flotilă Mihai Panait: „Acest tip de activitate aduce un plus de experiență în planificarea și executarea operațiilor amfibii, activități ce pot fi, ulterior, exersate pe timpul instrucției desfășurate de infanteriștii

Aspect din timpul desfășurării exercițiului BALTOPS 18.



marini pe teritoriul național. Avem în intenție să continuăm să participăm, cu forțe și mijloace, la acest tip de exercițiu, care ne permite consolidarea profilului de țară al României în cadrul flancului estic al Alianței Nord Atlantice, precum și dezvoltarea nivelului de instruire al militarilor din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină. De asemenea, vom valorifica experiența acumulată de structurile și personalul Forțelor Navale Române participante la exercițiu, în special pentru actualizarea procedurilor standard de operare pe timpul executării operațiilor amfibii, precum și exersarea acestora pe timpul desfășurării instrucției pe teritoriul național”.

În cadrul exercițiului BALTOPS au fost testate capacitățile statelor participante angajate într-un spectru larg de operații maritime, incluzând lupta antisubmarin, MCM, operații amfibii și de luptă împotriva amenințărilor asimetrice.

Locotenent-colonel Dumitru Todosiuc, comandantul Regimentului 307 Infanterie Marină. „BALTOPS 18 a fost unul dintre cele mai importante exerciții pentru infanteriștii marini din mai multe puncte de vedere. Am început exercițiul pe formatul de batalion și l-am terminat transformându-ne în regiment. Am avut antrenamente pe nave poloneze și ale SUA și am participat alături de militari din statele NATO la diferite misiuni; toate aceste pregătiri la nivel internațional creează coeziune atât la nivelul structurii de forțe cât și la nivelul aliat. Plecând din România, ne-am ambarcat pe navă poloneză «ORP *Krakow*», apoi am făcut tranferul în Lituania. Am avut debarcări pe plaje din Polonia și Lituania, trageri cu armamentul de infanterie, ne-am ambarcat din nou pe nave, am avut acțiuni de infiltrare pe

Foto: www.nato.int





Aspect din timpul desfășurării exercițiului BALTOPS 18.

Foto: www.nato.int



Foto: www.nato.int

*timp de noapte, acțiuni de recuperare a personalului rănit și căzut în mediul ostil, unde infanteriștii marini au participat foarte activ, cu tehnica din dotare și consider că exercițiul a fost un succes. Au fost două săptămâni pline de activități. Am avut și acțiuni unde am acționat independent, în medii necunoscute. Am participat la BALTOPS cu oameni, armament, muniție, bărci de asalt, am acționat cu elemente ale partenerilor americani care ne-au sprijinit cu JTAC (controlori de trafic aerian) și AAV-uri. Îmi doresc ca pe viitor să putem participa cu aceleași forțe sau cu pachete de forțe mai mari, la cât mai multe exerciții internaționale. Putem arăta astfel, ceea ce suntem, putem arăta că infanteria marină română este un vârf de lance al Forțelor Navale Române, și putem demonstra acasă că toate sacrificiile pe care le fac familiile infanteriștilor marini sunt recunoscute la nivel internațional. SPRING STORM a fost un antrenament*



Viceamiralul Lisa Franchetti, comandantul STRIKFORNATO și președintele Lituaniei, Dalia Grybauskaitė, la DVDay-ul organizat la exercițiul BALTOPS 18.

Foto: www.nato.int



Schimb de experiență între infanteriștii marini români și americani.

Foto: www.nato.int



Secvență de asalt pe bărci.



Aspect din timpul desfășurării DVDay-ului, la exercițiul BALTOPS 18.

Foto: www.nato.int



**FORȚELE NAVALE ROMÂNE**  
ONORARE. LOIALTATE. PROFESIONALISM

*util pentru noi; lucrul în comun cu americanii, folosirea în comun a AAV-urilor (the Assault Amphibious Vehicle), stabilirea procedurilor comune, stabilirea echipelor comune a contat foarte mult. BALTOPS a fost, cumva, o continuare a exercițiului SPRING STORM deoarece au fost angrenați aceiași militari americani și români. S-a văzut la BALTOPS că ceea ce am făcut la SPRING STORM a fost de bun augur. Detașamentul de infanteriști marini s-a ridicat la nivelul așteptărilor; a fost încă o ocazie de a confirma că participarea infanteriștilor marini la acest exercițiu a fost bine venită și că este nevoie de noi”.*

Participarea marinarilor militari la exercițiul multinațional întrunit BALTOPS 18 a adus un aport semnificativ creșterii nivelului de instruire și a contribuit la dezvoltarea imaginii Forțelor Navale Române și a României în cadrul cooperării cu structuri aparținând țărilor membre ale NATO. **(M.E.)**



# SIMPOZIONUL INTERNAȚIONAL SEAPOWER 2018



Foto: www.nato.int

În perioada 18-21 septembrie, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, a participat la a 23-a ediție a Simpozionului SEAPOWER 2018, care a avut loc la Newport, Rhode Island, SUA. La întâlnire au participat comandanții Marinei Militare din peste 100 de state.

Simpozionul este organizat bianual de către Colegiul Naval de Război al SUA, începând din anul 1969. Richard V. Spencer, secretarul marinei SUA: „Căutăm un adevărat parteneriat bazat pe conceptul de riscuri comune care să producă recompense partajate. Un parteneriat în care nici o națiune nu este expert de una singură și putem vorbi de o ecuație în care  $1 + 1 = 3$ , și toată lumea beneficiază. În fiecare zi, aliații și partenerii noștri ni se alătură în efortul de apărare a libertății, împiedicând războiul și menținând regulile care susțin o ordine internațională liberă și deschisă”.

Tema principală a celei de-a XXIII-a ediții a simpozionului a fost legată de strategiile de cooperare pentru sporirea securității globale, a ordinii și a prosperității la operațiunile navale. Subiectele de pe agenda reuniunii au vizat importanța dezvoltării forțelor navale din întreaga lume ca factor principal în asigurarea securității maritime la nivel global, modalități de realizare a securității maritime, relaționarea cu alte instituții militare din cadrul NATO și UE pe probleme de securitate maritimă, cunoașterea situației maritime și schimbul de informații între țările Alianței cu celelalte state care nu au statut de membru NATO.

În anii anteriori, simpozionul a avut ca teme cooperare consolidată în combaterea pirateriei, asigurarea ajutorului umanitar în cazul dezastrelor, coordonarea căutării și salvării pe mare (inclusiv salvarea submarinelor) și combaterea traficului de arme, droguri și trafic de persoane, precum și încălcări ale pescuitului și poluării.

În cadrul secțiunilor, vorbitorii au subliniat necesitatea ca un obiectiv comun să fie acela al îmbunătățirii interoperabilității între navele din lume, pe baza principiului că „suntem mai puternici



Discuții informale la SEAPOWER 18.

împreună”. De asemenea, au fost prezentate contribuțiile la operațiile de securitate maritimă prin noi instrumente legale și îmbunătățirea capacității de avertizare maritimă precum și direcțiile viitoare de urmat în acest domeniu; experiențele recente în participarea la operații și influența acestora asupra viitoarelor tipuri de nave; sistemul privind schimbul de informații maritime în perspectiva îmbunătățirii imaginii maritime recunoscute la nivel global; implicațiile forțelor navale asupra schimbării climatului actual și îmbunătățirea operațiilor Alianței.

Amiralul John Richardson, CNO SUA: „Acest simpozion este o manifestare a dorinței fiecăruia dintre noi de a consolida legăturile de încredere între parteneri și de a explora noi oportunități pe care le putem colabora și de a care putem învăța. Această dorință de a naviga împreună în sprijinul concetățenilor noștri - indiferent de vânturile, valurile și vremea din jurul nostru - este curentul care ne-a atras aici la Newport”.

În marja participării la a 23-a ediție a Simpozionului SEAPOWER 2018, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, s-a întâlnit cu omologi din statele NATO și parteneri. Pe agenda discuțiilor s-au aflat teme privind provocările actuale din domeniul securității maritime dar și situația de securitate din regiunea Mării Negre. (M.E.)



Foto: Cristian VLĂSCEANU

## Black Sea and Balkans Security Forum



Foto: Cristian VLĂSCEANU

Studentii Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, asistând la lucrările conferinței.

În perioada 14-16 iunie, la Constanța s-a desfășurat a doua ediție a „Black Sea and Balkans Security Forum”, unul dintre cele mai mari evenimente din România pe tema securității Mării Negre și a Balcanilor. Activitatea a fost organizată de organizația New Security Center, în parteneriat cu Ministerul Apărării Naționale.

La forumul de securitate, „Provocări la adresa securității în regiunea Mării Negre și în Balcani”, au participat Mihai Fifor, ministrul apărării naționale, generalul Nicolae-Ionel Ciucă, șeful Statului Major al Apărării, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, factori din conducerea Statului Major al Apărării și Statului Major al Forțelor Navale, șeful apărării din Italia, generalul Claudio Graziano, fostul comandant al forțelor NATO (SACEUR), generalul (Ret.) Philip M. Breedlove, șeful Statului Major Militar Internațional al NATO, generalul-locotenent Jan Broeks, șeful de stat major al Comandamentului Întrunit Aliat (JFC Napoli), generalul-locotenent Luciano Portolano, precum și comandantul adjunct al Zonei Maritime Mediteraneene din Franța, contraamiralul Jean-Frédéric Plobner, reprezentanți ai instituțiilor

Mihai Fifor, ministrul apărării naționale, felicitând studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, care au asistat la lucrările conferinței.



Foto: Cristian VLĂSCEANU

cu responsabilități în domeniul relațiilor externe și securității naționale, specialiști în problematica securității internaționale, reprezentanți din zona neguvernamentală, academică și de cercetare.

Mihai Fifor: „Nu putea fi un moment mai potrivit decât această conferință, pentru a avea un schimb de opinii, chiar înaintea Summit-ului NATO din luna iulie, asupra relevanței strategice a evoluțiilor mediului de securitate din regiunea Mării Negre și nevoii de intensificare a relațiilor de cooperare cu partenerii din Balcani, priorități majore de pe agenda noastră în domeniul apărării. Cu acest prilej, am punctat că avem nevoie de eforturi coordonate, atât la nivel aliat, dar și regional, pentru asigurarea securității și stabilității în zona Mării Negre. În această regiune, unde este nevoie mai mult ca niciodată, de unitate și solidaritate, România dă dovadă de fiecare dată, că este un partener angajat și un aliat credibil și solid, prin responsabilități importante pe care continuăm să ni le asumăm pentru securitatea noastră, a Alianței din care facem parte și a partenerilor noștri din această zonă. A fost o mare bucurie să îi pot întâlni la «Black Sea and Balkans Security Forum» pe o parte din cadeții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, veniți să asculte prelegerile din cadrul conferinței. Ei sunt generația care duce mai departe spiritul și tradiția Marinei Militare Române”.

În cadrul intervenției sale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale a prezentat contextul securității la Marea Neagră, exercițiile Forțelor Navale din acest an precum și antrenamentele în comun cu grupările navale NATO, SNMG-2 și SNMCMG-2, pe timpul prezenței lor în Marea Neagră.

Agenda evenimentului a cuprins subiecte referitoare la securitatea din regiune, provocările războiului hibrid, influența militarizării regiunii Mării Negre asupra securității Europei de Est și a Mediteranei de Est și securitatea energetică, cooperarea economică în Balcani și Marea Neagră, riscurile și provocările în mediul financiar, securitatea cibernetică și cooperarea industrială în domeniul apărării. (M.E.)





## Alături de SNMG2 și SNMCMG2

# Misiuni în Marea Neagră

Căpitan-comandor  
ing. **Mihai EGOROV**

În perioada 11 iulie – 2 august, fregata *Regele Ferdinand* și dragorul maritim Lt. Lupu Dinescu au desfășurat misiuni în Marea Neagră în cadrul grupărilor navale NATO, SNMG2 și respectiv, SNMCMG2.

### Escale românești la Burgas

Plecate din Portul Militar Constanța miercuri 11 iulie, pentru a face parte din grupările permanente NATO, SNMG-2 și respectiv SNMCMG-2, fregata *Regele Ferdinand* (F 221) și dragorul maritim Lt. Lupu Dinescu (Dm 25) au desfășurat, timp de două zile, exerciții specifice pe mare, punând accentul pe antrenarea echipajelor în diferite situații și pentru implementarea procedurilor din cadrul seriialelor exercițiului BREEZE 18, la care vor participa.

Piloții ambarcați la bordul fregatei *Regele Ferdinand*, au executat misiuni de recalificare și reintrare în bareme, ambele echipaje ale elicopterului Puma Naval, putând să desfășoare misiuni specifice de cercetare și apunțare, pe timp de zi și de noapte.

Și pentru că în perioada 17-22 iulie, o echipă complexă formată din specialiști din cadrul Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale și Comandamentului Forțelor Întrunite, a executat evaluarea navei și a echipajului pentru participarea la operația NATO, SEA GUARDIAN, cele două zile pe mare au fost folosite la maximum, comanda fregatei implicând echipajul în diferite exerciții specifice, de luptă, de vitalitate, de evacuare medicală sau exerciții de remorcaj.

La 10 ani de la prima și singura intrare a fregatei *Regele Ferdinand* în Portul Burgas, nava a revenit din nou în portul bulgăresc, nu înainte, însă de a comemora pe unul dintre membrii primului echipaj al navei, maistrul militar principal Toma Valeriu, cel care a decedat în urmă cu 10 ani în acest port. O ceremonie religioasă, scurtă și sobră, o coroană de flori aruncată în valurile

înspumate ale mării, lacrimi în ochii colegilor, pomenirea tuturor membrilor echipajelor acestei nave trecuți în neființă poate prea repede, începând cu anul 2005, au reamintit tuturor că marinarii au rămas în memoria celor care i-au cunoscut, dar și a celor care fac parte, acum, din echipajul fregatei.

Pe o ploaie torențială de vară, fregata *Regele Ferdinand* (F 221) și dragorul maritim Lt. Lupu Dinescu (Dm 25) au acostat vineri, 13 iulie, în Portul Burgas. Manevra de acostare a fregatei s-a executat în bordul fregatei olandeze *De Ruyter*, nava comandant a grupării navale SNMG-2.

Timp de aproape trei zile, în portul Burgas au fost desfășurate ateliere de lucru pentru stabilirea detaliilor exercițiului BREEZE 18, exercițiu organizat de Forțele Navale ale Bulgariei, care s-a desfășurat, în perioada 17-21 iulie, dar și antrenamente ale grupelor de FOS și boarding desfășurate cu instructorii de la Centrul NATO, NMIOTC din Souda Bay. De asemenea, reprezentanții celor două grupări navale permanente

Pregătirea pentru misiune. Se schimbă pavilioanele!



Foto: DM 25

NATO și ai navelor din compunerea acestora au efectuat vizite oficiale la Comandamentul Flotei din Burgas și la autoritățile locale.

Exercițiul BREEZE 18 este primul exercițiu multinațional la care Forțele Navale Române participă după Summitul NATO de la Bruxelles.

Sâmbătă, navele au fost deschise vizitei publicului, iar duminică competițiile sportive au fost în centrul atenției. Cu o galerie numeroasă și extrem de vocală, echipa românească formată din marinari de la fregată și dragorul maritim a obținut locul I la proba de tras la parâmă, de departe cea mai disputată probă a competițiilor. De asemenea, marinarii români au obținut locul al II-lea la concursul de volei și locul IV, la competițiile de înot.

### Evaluări multiple

Pe timpul escalei fregatei *Regele Ferdinand* în Portul Burgas, echipa de specialiști din cadrul Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale a fost completată cu specialiști din cadrul Comandamentului Forțelor Întrunite. La bordul navei s-a aflat timp de două zile și comandorul Marian Săvulescu, șef de stat major al Comandamentului Forțelor Întrunite, fost comandant al fregatei și director al echipei de evaluare a navei.

Timp de patru zile, specialiștii Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale și Comandamentului Forțelor Întrunite, au executat evaluarea navei și a echipajului pentru participarea la operația NATO, SEA GUARDIAN.

Prima zi pe mare în cadrul exercițiului BREEZE 18, a fost una plină, seriialele succedându-se fără încetare. Astfel, trecerea prin canalul dragat sau manevrele de formații și evoluții au fost și exerciții evaluate. Dincolo de aceste secvențe, vizita comandantului grupării navale SNMG2, la bordul fregatei, a fost un moment deosebit de interesant și solicitant. Fost ofițer la FOST (Flag Officer Sea Training), în Plymouth, în 2006, commodore Boudewijn Boots, din cadrul Marinei Regale Olandeze, coman-



Fregata *Regele Ferdinand* (F221) în timpul unei misiuni de realimentare pe mare de la tancul francez *Marne* (A630).

dantul Grupării Navale Permanente SNMG2 a vizitat nava trecând de la compartimentul turbine, la OPS, elicopter și la comanda de marș, a asistat la briefingul de prezentare a navei și a misiunilor în care a fost angrenată, și a stat de vorbă cu diferite categorii de militari. Un om cu multă experiență a misiunilor pe mare, commodore Boudewijn Boots a dorit să afle de pe teren, realitatea de dincolo de rapoartele primite la intrarea navei în SNMG2.

A fost o altfel de evaluare a navei, comandantul SNMG2 exprimându-și la finalul vizitei, bucuria pentru ceea ce a văzut, pentru modul în care este întreținută nava și pentru profesionalismul echipajului comandat de comandorul Ioan Marian.

Prezența grupărilor permanente NATO în Marea Neagră este foarte importantă pentru asigurarea securității în flancul estic al NATO dar și pentru antrenarea echipajelor în comun, iar participarea Forțelor Navale prin fregata *Regele Ferdinand* și dragorul maritim Lt. Lupu Dinescu în cadrul acestor grupări, demonstrează faptul că Forțele Navale Române contribuie la întărirea măsurilor de asigurare a apărării colective a Alianței, în deplină concordanță cu angajamentele internaționale pe care țara noastră și le-a asumat.

### Premieră pe timpul exercițiului BREEZE 18

Misiunile din cadrul exercițiului BREEZE 18 au fost complexe, s-au succedat cu rapiditate și au avut, de regulă, o durată mare de desfășurare. Dincolo de misiunile de interdicție maritimă, desfășurate împreună cu navele grupării permanente NATO, SNMG2, de cele de luptă în toate mediile, cele mai spectaculoase misiuni executate de nava românească au fost respingerea aviației și tragerea cu tunul de 76 mm, exercițiul de boarding desfășurat pe o mare agitată, la bordul tancului petrolier *Marne* (A 630), salutul adresat oficialităților bulgare ambarcate pe fregata *Drazki* (41) dar și exercițiile de căutare a submarinului. A fost o stare de alarmă de luptă în cea mai mare parte a timpului, specialiștii evaluatori

de la CISE și CFÎ, inserând numeroase secvențe în cadrul scenariilor, prin care au vrut să verifice modul în care echipajul cunoaște procedurile și le aplică, în diferite situații.

Fregata *Regele Ferdinand* a executat și o misiune, în premieră, pentru o navă a Forțelor Navale Române, realimentarea pe mare cu combustibil de aviație. Nava de reprovizionare a fost tancul francez *Marne* (A 630), iar manevra a fost realizată la finalul realimentării pe mare, executată de la același tanc, o altă misiune realizată în premieră în Marea Neagră de către fregata *Regele Ferdinand*. Aceasta a fost a doua reprovizionare pe mare, în Marea Neagră. Realizarea realimentării pe mare a demonstrat, încă o dată, profesionalismul echipajului fregatei *Regele Ferdinand* (F221), în care experiența se îmbină, în mod plăcut, cu entuziasmul tinereții.

De Ziua Aviației, marinarii de la bordul fregatei nu i-au uitat pe colegii lor aviatori, aflați acum parte dintre ei la bordul navei, cărora le-au mulțumit pentru sprijinul constant pe care îl primesc de la aceștia în timpul misiunilor executate (mai ales că elicopterul face parte din organica navei la orice misiune desfășurată de fregată),

Comandantul Grupării Navale Permanente NATO, SNMG2, commodore Boudewijn Boots și comandorul Ioan Marian, comandantul fregatei *Regele Ferdinand*.



Foto: Mihai EGOROV



Foto: Mihai EGOROV

Dialog între membrii echipei CISE și comanda fregatei *Regele Ferdinand*.

cărora le-au adresat felicitări pentru modul în care își îndeplinesc misiunile, urându-le sănătate, și Sfântul Ilie, ocrotitorul Aviației, să-i protejeze și să-i ajute să aibă cât mai multe misiuni reușite. La mulți ani și „Cer Senin!” Întâmplarea a făcut ca elicopterul Puma Naval ambarcat la bordul fregatei să fie integrat în scenariul exercițiului BREEZE 18, cu o misiune de zbor de noapte chiar pe 20 iulie, o misiune pe care piloții și tehnicienii români au îndeplinit-o cu succes.

BREEZE 18 a fost primul exercițiu naval, cu participarea unei grupări NATO, desfășurat după Summitul NATO de la Bruxelles, iar BRAVO ZULU, primit de fregata *Regele Ferdinand* de la fregata bulgărească *Drazki* (41), la finalul serialului de SAIL PASS, reprezintă o încununare a efortului fiecărui membru al echipajului în această săptămână.

20 iulie a fost și ultima zi de evaluare a fregatei *Regele Ferdinand* de către echipa complexă de la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale și Comandamentul Forțelor Întrunite, pentru participarea la operația SEA GUARDIAN din toamna acestui an, iar concluziile parțiale prezentate în cadrul briefingurilor de informare au fost pozitive.





Nave din gruparea SNMCMG-2, aflate la ancoră.

Pentru fregata *Regele Ferdinand* și dragorul maritim *Lt. Lupu Dinescu* misiunea pe mare nu s-a încheiat odată cu exercițiul BREEZE 18, cele două nave au continuat să reprezinte Forțele Navale Române, în cadrul grupărilor SNMG-2 și respectiv SNMCMG2, ca parte a contribuției României la întărirea măsurilor de asigurare a apărării colective a Alianței, în deplină concordanță cu angajamentele internaționale pe care țara noastră și le-a asumat.

### Porți deschise în portul Odessa

După trei zile de staționare în portul Odessa, fregata *Regele Ferdinand* și dragorul maritim *Lt. Lupu Dinescu*, au părăsit frumosul port din Ucraina, pentru a desfășura exerciții pe mare în cadrul misiunilor executate de grupările permanente NATO, SNMG2 și SNMCMG2, din care acestea fac parte.

Escala din portul Odessa, din perioada 23-26 iulie, a fost una de reprezentare a activităților desfășurate de NATO în Marea Neagră, în contextul apărut după momentul martie 2014. Astfel, atât în conferința de presă cât și la întâlnirile avute cu autoritățile locale, commodore Boudewijn Boots, comandantul grupării permanente NATO, SNMG2 a accentuat importanța prezenței NATO în Marea Neagră, pentru a demonstra soliditatea flancului estic al Alianței, dar și faptul că Marea Neagră este o zonă importantă pentru NATO. Comandanții celor două nave românești au avut întâlniri cu autoritățile locale din Odessa dar și cu reprezentanții Consulatului general al României din acest oraș-port.

Pe timpul staționării în port, navele au fost vizitate de un numeros public, de cadetii Universității Maritime din Odessa dar și de reprezentanții diplomației ai României în acest oraș. La finalul vizitei efectuate pe



Dragorul maritim *Lt. Lupu Dinescu*, în marș spre portul Burgas.

fregata *Regele Ferdinand*, consulul general al României la Odessa, ES domnul Emil Rapcea, ministru plenipotențiar, a mulțumit comenzii navei pentru modul în care se prezintă fregata și a subliniat importanța participării navelor Forțelor Navale Române la activități în comun cu navele NATO dar și cu navele din Ucraina.

În cadrul misiunilor desfășurate de grupările permanente ale NATO, SNMG2 și SNMCMG2 în Marea Neagră, joi, 26 iulie, după ieșirea din portul Odessa, navele NATO, printre care s-au aflat fregata *Regele Ferdinand* și dragorul maritim *Lt. Lupu Dinescu*, au desfășurat exerciții în comun cu nave aparținând Forțelor Navale din Ucraina. Exercițiile au avut ca scop creșterea nivelului de interoperabilitate dintre nave și contribuie la dezvoltarea relațiilor dintre parteneri. După încheierea exercițiilor comune, pe mare, cu navele militare ucrainiene, cele două grupări navale NATO și-au continuat misiunile de conștientizare a situației maritime și de supraveghere a traficului naval din Marea Neagră.

### Simțind românește, de Ziua Imnului Național

Ziua Imnului Național a găsit fregata *Regele Ferdinand* în portul Samsun din Turcia, ultima escală a navei din acestă

misiune desfășurată de navele SNMG2, pe timpul prezenței grupării în Marea Neagră.

Adresându-se echipajului, comandantul fregatei, comandorul Ioan Marian, a amintit despre istoricul imnului național și a subliniat importanța acestor simboluri, reprezentate de drapel și imn, pentru identitatea unei națiuni. Departe de casă, echipajul de pe *Regele Ferdinand* a ascultat Imnul Național al României, precedat de imnul țării portului gazdă, Turcia, ocazie cu care și civilii aflați pe dana portului s-au oprit din activități.

Un moment de reculegere, ținut în memoria tuturor celor care și-au pierdut viața pentru apărarea idealurilor și simbolurilor naționale, a completat ceremonialul desfășurat la bordul fregatei.

În semn de apreciere a eforturilor depuse de Forțele Navale Române, prin fregata *Regele Ferdinand* la misiunile desfășurate de navele grupării permanente NATO, SNMG2, pentru asigurarea securității flancului estic al Alianței, aici în Marea Neagră (și ca o mică paranteză, trebuie menționat faptul că și pe timpul misiunilor de supraveghere a traficului maritim desfășurate între Odessa și Samsun, fregata a fost survolată de avioane de luptă ale Federației Ruse, iar o navă de cercetare rusească ne-a urmat îndeaproape), și poate în semn de apreciere a simbolurilor naționale, comanda grupării

navale SNMG2 și comandanții navelor din grupare (fregata olandeză *De Ruyter* și fregata turcă *Fatih*) au vizitat fregata *Regele Ferdinand*, în portul Samsun. Oficialii grupării navale SNMG2 au apreciat implicarea echipajului și profesionalismul acestuia în rezolvarea tuturor misiunilor, planificate sau apărute ulterior, deși tehnica nu este la cel mai înalt nivel.

### BRAVO ZULU REGELE FERDINAND!

Acesta a fost finalul mesajului comandantului Grupării Navale Permanente NATO, SNMG2 commodore Boudewijn Boots, transmis la finalul activităților desfășurate de fregata *Regele Ferdinand*, în cadrul misiunilor SNMG2 în Marea Neagră.

A fost a treia prezență din acest an a grupării navale în Marea Neagră la care a participat fregata *Regele Ferdinand*, timp în care nava românească a îndeplinit toate misiunile planificate de comanda grupării, a participat la exercițiul BREEZE 18 și a făcut escale în porturile Burgas, Odessa și Samsun. Diplomația navală este una dintre componentele importante ale dislocării grupărilor NATO în Marea Neagră, iar vizitele oficiale efectuate de comanda grupării și comandanții navelor în cadrul escalelor au reliefat acest lucru.

Și în această misiune, gruparea SNMG2 și implicit fregata *Regele Ferdinand* s-a „bucurat de atenția” navelor și aeronavelor Federației Ruse, care ne-au însoțit cvasi-permanent sau survolat de câteva ori. Commodore Boudewijn Boots: „*Avem experiență pe mare și suntem în atenția Federației Ruse. Operațiunile desfășurate de noi, ca nave NATO, sunt transparente și se desfășoară conform regulilor internaționale. Marea Neagră este importantă pentru noi și în acest sens, prezența grupărilor NATO în zonă a crescut de la aproximativ 80 zile, în 2017, la 120 zile, în acest an. Mulțumesc Forțelor Navale Române pentru contribuția cu nave în grupările NATO, pe timpul*

dislocării acestora în Marea Neagră. Am fost mândru să am sub comandă fregata «*Regele Ferdinand*» și aștept să o întâlnesc în cadrul operației SEA GUARDIAN, din acest an”.

Pentru echipajul fregatei *Regele Ferdinand* această misiune a reprezentat și evaluarea finală a navei pentru operația SEA GUARDIAN și de asemenea o bună ocazie pentru a omogeniza, într-un cadru dinamic, echipajul navei. De asemenea, a fost un bun prilej pentru a pregăti ofițerii de cart încadrați la celelalte nave ale Flotei de Fregate. Și, dincolo de aprecierea comenzii grupării SNMG2, dincolo de raportul echipei de evaluare CISE și CFÎ, după Ziua Marinei Române, echipajul va avea timp să-și definitiveze pregătirea și să se aplece asupra operației SEA GUARDIAN din toamna acestui an.

Ultimele zile de misiune au combinat seriile planificate de comanda grupării cu activitățile de mentenanță pentru refacerea aspectului marinăresc al navei și pregătirea acesteia pentru Ziua Marinei Române. Și pentru că pe 31 iulie au avut loc înaintări în grad, echipajul navei i-a felicitat pe puntea heliport pe maiștrii și ofițerii care au avut onoarea să-și schimbe gradele pe mare. Chiar dacă nu a fost ultima activitate desfășurată de fregata *Regele Ferdinand* în cadrul grupării SNMG2, SAIL PAS-ul din seara zilei de 31 iulie, a fost, fără îndoială, ultima activitate de vizibilitate a navelor din grupare. Rând pe rând, fregatele *Regele Ferdinand* și *Fatih*, au trecut pe lângă fregata *De Ruyter*, nava comandant a SNMG2, marinarii acordând-și onorul (cu îmbinarea unor elemente populare) ca formă de respect pentru cele aproape 20 de zile de misiuni în comun. Misiunile comune cu navele din SNMG2 au inclus apoi exerciții de căutare a submarinului turcesc și misiuni ale elicopterului Puma Naval.

Prima zi de august a adus trageri ale grupelor de boarding și FOS, definitivarea programului de instruire al piloților pe elicopter și ieșirea navei de sub comanda



Foto: Mihai EGOROV

Fregata *Regele Ferdinand* în portul Odessa.

grupării SNMG2. Și dacă, primul exercițiu la plecarea din Portul Militar Constanța a fost unul de abandon al navei, ultimul exercițiu al primei zile de august a fost tot cel de abandon, cu diferența că acesta a inclus și partea de sărituri în apă în așteptarea... plutelor de salvare.

Cea de-a treia participare a fregatei *Regele Ferdinand* în cadrul SNMG2, în acest an, s-a încheiat, navele grupării îndreptându-se spre stâmtoarea Bosfor, în timp ce nava românească a luat cap compas Portul Militar Constanța, acolo unde a ajuns joi, 2 august. Pentru fregata *Regele Ferdinand* au urmat activitățile prilejuite de sărbătorirea Zilei Marinei Române și pregătirea participării la operația SEA GUARDIAN. ■

## Escala navelor SNMCMG2 la Constanța



Foto: Cristian VLĂSCEANU

La finalul lunii iulie, în cadrul misiunilor executate în gruparea SNMCMG2 (Standing NATO Mine Counter-measures Group), dragorul maritim *Lt. Lupu Dinescu*, vânătorul de mine turcesc *TCG Anamur* și nava germană de comandament și aprovizionare *FGS Rhein* au făcut o escală în Portul Constanța.

Gruparea navală NATO SNMCMG-2 (Standing NATO Mine Counter-measures Group) face parte dintre cele patru grupări NATO ale MARCOM (Allied Maritime Command), formate din forțe maritime multinaționale integrate, nave din țări aliate, și iar din data de 6 iulie, s-a aflat sub comanda căpitan-comandorului german Frank Maginsky. Pe timpul staționării, comandantul grupării navale și comandanții navelor au efectuat o vizită oficială la Comandamentul Flotei din Constanța, unde vor fi analizate aspecte ale colaborării din timpul acestei misiuni din bazinul Mării Negre. De asemenea, au fost efectuate vizite la oficialitățile publice locale. Militarii germani, români și turci și-au deschis duminică, 29 iulie, porțile navelor, pe care își îndeplinesc datoria, pentru a primi vizita populației civile, prezentă în Portul Constanța. După escale din Portul Militar Constanța, navele Grupării navale NATO SNMCMG-2 (Standing NATO Mine Counter-measures Group) au navigat, începând de marți, 31 iulie, în largul Mării Negre, continuând încă două zile activitățile de instrucție și misiunile de supraveghere a traficului maritim. (SMFN; M.E.)





Maistrul militar clasa a II-a Costel Mihai, câștigătorul secțiunii „Maistrul Militar al Anului 2017”.

Căpitanul Delia-Doina Neacșu, locul I la Secțiunea „Ofițerul Anului 2017”.

Lucian Ciobanu, primarul municipiului Calafat, premiat la secțiunea „Alături de Forțele Navale”.

Caporalul clasa a III-a Ionuț Ungureanu, câștigător al secțiunii „Soldatul profesionist al anului 2017”.

Silviu Zetea, premiat la secțiunea „Alături de Forțele Navale”.

Cristina Țilică, premiată la secțiunea „Alături de Forțele Navale”.

Colonel **Corneliu PAVEL**, Statul Major al Forțelor Navale  
Căpitan-comandor **Mihai EGOROV**

Joi, 24 mai, în prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a avut loc la Constanța, festivitatea de premiere a câștigătorilor ediției a VIII-a a Concursului „Omul Anului 2017 în Forțele Navale”.

Peste 180 de concurenți din Forțele Navale s-au înscris la competiția din acest an, care a fost structurată pe cinci secțiuni: „Soldatul profesionist al anului 2017”, „Salariatului civil al anului”, „Maistrul Militar al Anului 2017”, „Ofițerul Anului 2017” și „Alături de Forțele Navale”.

La Secțiunea „Ofițerul Anului 2017” au fost premiați: locul I - căpitanul Delia-Doina Neacșu, comandantul dragorului maritim *Lt. Lupu Dinescu*; a fost prima femeie ofițer de marină care a participat la exerciții internaționale, în apele teritoriale ale altor state (Georgia, Turcia), în calitate de comandant de navă, în cadrul Grupării navale de luptă împotriva minelor marine, SNMCMG 2. Locul al doilea a fost obținut de căpitan-comandorul Valentin-Cătălin Vlad, șef al operațiilor la Comandamentul Flotei, care a deținut funcția de șef de stat major al Grupării Navale Permanente NATO SNMG 2; în urma rezultatelor obținute, la finalul misiunii, comandantul grupării NATO i-a conferit, din partea Forțelor Navale Germane, decorația „Ecusonul Maritim în Aur”. Locul al treilea a fost ocupat de locotenentul Nicolae-Adrian Topor, ofițer secund la monitorul *Lascăr Catargiu* (47), pentru activitatea desfășurată în cadrul exercițiului bilateral „ARGEDAVA SABER 17”. Men-

țiune, la această secțiune, a obținut maiorul Alexandru Vasile, șef logistică la Batalionul 307 Infanterie Marină, pentru planificarea și coordonarea pe linie logistică a exercițiilor la care au participat militarii unității (BLACK SEA ROTATIONAL FORCE 18, SPRING SHIELD - Letonia, SABER GUARDIAN, PLATINUM EAGLE - Bulgaria, SEA BREEZE - Ucraina).

La Secțiunea „Maistrul Militar al Anului 2017”, prima poziție a fost ocupată de maistrul militar clasa a II-a Costel Mihai, maistru militar specialist în comandă la serviciul de luptă electromecanic la dragorul maritim *Lt. Remus Lepri* (24). Datorită bunei pregătiri și a bogatei experiențe acumulate, maistrul militar a făcut parte din toate echipajele navelor care au participat la exerciții internaționale, încadrând diverse funcții la serviciul de luptă electromecanic. Locul al doilea a fost obținut de maistrul militar principal Florin Pințoiu, maistru militar electromecanic la fregata *Regina Maria* (F222), pentru participarea cu fregata *Regele Ferdinand* la operația SEA GUARDIAN în Marea Mediterană, unde a efectuat cu succes activitățile de mentenanță preventivă și corectivă, astfel încât a menținut în stare de operativitate permanentă tehnică de la bord. Locul al treilea a fost ocupat de maistrul militar clasa I Cătălin Tătăruș, șef formațiunea 31 supraveghere maritimă și război electronic-Agilea. A contribuit la instruirea personalului ce deservește această tehnică. Mențiune, la această secțiune, a obținut sergentul Marius Martin, comandant de grupă la Batalionul 307 Infanterie Marină, pentru participarea la activitățile multinaționale



Emilia Drăgan, câștigătoarea secțiunii „Salariatului civil al anului 2017”.

din cadrul exercițiilor BLACK SEA ROTATIONAL FORCE 18, SABER GUARDIAN și SPRING SHIELD - Letonia, dar și la programul „Școala Altfel” și „Armata în școli”.

La Secțiunea „Soldatul profesionist al anului 2017” a câștigat caporalul clasa a III-a Ionuț Ungureanu, specialist calculatoare și echipamente periferice la fregata *Mărășești* (F111). Locul al doilea a fost obținut de caporalul clasa a III-a Costel Evduh, mecanic vitalist, serviciul de luptă electromecanic la fregata *Regele Ferdinand* (F221). Militarul a ieșit în evidență, în special în ceea ce privește activitatea de mentenanță a instalațiilor

de combustibil aflate în dotarea fregatei tip T22. Locul al treilea a fost ocupat de caporalul clasa a III-a Florian-Tiberiu Iaszfalvi, scafandru militar din Secția scafandri de luptă E.O.D., la Centrul 39 Scafandri. Între anii 2010-2017, militarul a participat, în cadrul misiunilor multinaționale, la exercițiile EURASIAN PARTNERSHIP DIVE, NUSRET, SEA BREEZE, fiind apreciat, pe parcursul desfășurării activităților. A primit mențiune, caporalul clasa a III-a Alexe-Iulian Prian, șofer la Grupa 2 transport din cadrul plutonului transport al Companiei logistice

a Brigăzii Radioelectronică și Observare. Militarul a dat dovadă de profesionalism în executarea misiunilor de redistribuire a tehnicii militare, la exercițiile majore la care a fost implicată unitatea.

Prima poziție din clasamentul secțiunii „Salariatului civil al anului” a fost obținută de doamna Emilia Drăgan, pentru aportul adus la îndeplinirea sarcinilor de asigurare a sprijinului logistic unităților din asigurarea Bazei Logistice Navale „Pontica”. Locul al doilea a fost obținut de doamna Aurelia Popa, referent de specialitate debutant, în Biroul sprijin

lingvistic la Secția analiză, din cadrul Brigăzii Radioelectronice și Observare, pentru inițiativa de a elabora, un dicționar de terminologie militară străină. Locul al treilea a fost ocupat de doamna Cornelia Soare, de la serviciul personal al Centrului 39 Scafandri. Având 35 de ani vechime din unitate, reprezintă un model de urmat în privința devotamentului față de unitate. Mențiunea, la această secțiune, a fost obținută de domnul Lucian-George Alexiu, proiectant la Compania 338 Mentenanță, pentru proiectarea de piese și subansamble necesare executării

Participanții la Gala Premiilor „Omul Anului 2017” în Forțele Navale.







Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Ioan Duma, producător la TVR, primind din partea viceamiralului dr. Alexandru Mirșu, șeful SMFN, „Diploma de Excelență”.

lucrărilor de reparații/punere în funcțiune/fabricații la tehnica navală nou intrată în înzestrarea navelor - echipamente de comunicații tip HARRIS sau din dotarea fregatelor tip T22 (diesel-generatore tip PAXMAN).

Concursul organizat de Forțele Navale Române a cuprins și o secțiune dedicată persoanelor din afara Ministerului Apărării Naționale, care s-au implicat în diverse activități de promovare a Forțelor Navale Române. La secțiunea „Alături de Forțele Navale” au fost premiați Lucian Ciobanu, primarul municipiului Calafat, și profesorul Dan-Constantin Bora; Silviu Zetea, Cristina Țilică, TVR, și Nicolaie Moldovan, city managerul municipiului Alba Iulia.

În plus față de aceste premii, au fost acordate trei premii speciale. Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mirșu, a acordat „Diploma de Excelență” echipajului Navei Școală *Mircea*, pentru cei 79 de ani în slujba marinei române; de asemenea, a fost acordată „Diploma de Excelență”, domnului Ioan Duma, producător la TVR, pentru sprijinul acordat în organizarea galei. Amiralul (rtr.) Traian Atanasiu, președintele Clubului Amiralilor i-a acordat comandantului dragorului maritim 25, *Lt Lupu Dinescu*, căpitan Delia Neacșu, Diploma „Ofițerul Anului”, ca semn de recunoaștere a valorilor profesionale ale ofițerului, precum și pentru îndeplinirea cu succes a misiunilor desfășurate de navă împreună cu partenerii NATO. De asemenea, un premiu special a fost acordat de Liga Maiștrilor Militari de Marină, maistrului militar principal Costel Crăciun.

Momentele artistice au fost susținute de Corul Academiei Navale „Mircea Cel Bătrân”, Muzica Militară a Forțelor Navale, Aneta Stan, Amadeus, grupul umoristic al academiei navale și formația de dansuri de epocă a Colegiului Național Militar „Mihai Viteazul” din Alba Iulia.

Festivitatea de premiere a câștigătorilor Ediției a VIII-a a Concursului „Omul Anului 2017 în Forțele Navale” s-a înscris în seria de manifestări dedicate sărbătoririi Centenarului Marii Uniri.

## „I-am dedicat bricului *Mircea* o melodie”

– Interviu cu doamna Aneta Stan –



- Ați plecat cu cântecul din Cernavodă – orașul dintre ape - un oraș în care marina a fost și este prezentă. Ați făcut parte din trei ansambluri de muzică populară, ați cules folclor. Cum era Cernavodă atunci, cum a fost acea perioadă profesională?

- Cernavodă era un oraș frumos, noi îl botezase „orașul farfurie”, datorită forme sale; un oraș curat cu multe populații conlocuitoare.

Am activat în ansamblul folcloric „Brăulețul”, al Constanței; apoi, după patru ani, am plecat prin concurs la marele ansamblu al României, „Rapsodia Română”, rampa de lansare a tuturor artiștilor profesioniști. Am lucrat atunci cu mulți artiști de marcă. Apoi, am activat în ansamblul folcloric „Ciocărlia” din București. Îmi pare rău pentru Ansamblul Brăulețul al Constanței, un ansamblu reprezentativ al județului, desființat din păcate, din cauza lipsei de viziune și aplecare spre folclor a decidenților locali; sper să se reînființeze și Dobrogea să aibă astfel un ansamblu reprezentativ, la fel ca celelalte regiuni istorice ale țării.

- **Ați crescut printre marinari, ați cântat apoi în fața lor, ați scris despre marină. Cum era „Albatrosul” primit de constănțeni?**

- Fantastic; când se ridica cortina și vedeai ansamblul în ținutele de gală, simțai un fior extraordinar și abia așteptai următoarea piesă a lor. Noi, copiii, ne uitam la marinari ca la sfinți; știam că trebuie să avem un respect deosebit pentru toți cei care purtau caschetă și care reprezentau ordinea și disciplina. Toată lumea avea un respect deosebit pentru marinari, aviatori, grăniceri, polițiști, pentru cei care apărau țara, adevărați patrioți. Vă priveam atunci ca pe niște icoane și plecam cu mai mulți copii să primim dragostea noastră din copilărie, bricul *Mircea*. Pentru această iubire extraordinară, eu i-am dedicat bricului *Mircea* o melodie. Am scris mai multe melodii despre marină, dar în stil popular și două melodii de muzică ușoară, una despre Ziua Marinei. „Astăzi e Ziua Marinei” și cealaltă despre bricul *Mircea*, intitulată „Bricul Mircea, bricul Mircea”. Printre melodiile despre marină, una specială este „Balada unui pescador”, pe care am scris-o ca un remember pentru marinarii care și-au pierdut viața pe mările și oceanele lumii.

- **Cum ați receptat deschiderea marinei, de a vă aduce în mijlocul ei, de a vă aduce cu cântecul acasă pe bric?**

- M-am bucurat pentru această propunere de a cânta acasă, la Gala Omul Anului în Forțele Navale; mi se pare multă transparență și mi se pare că dumneavoastră fiind patrioți iubitori mai mult navele noastre. Ar trebui ca toți românii să știe că bricul *Mircea* este o navă reprezentativă a României. Felicitări pentru toate acțiunile pe care marina le face la Constanța și m-aș bucura ca ele să se vadă integral și la București.

- **Un mesaj pentru cei care își desfășoară activitatea în Forțele Navale?**

- Vă iubesc pe toți. Să rămâneți tot patrioți cum sunteți acum. (M.E.)

## ZIUA MARINEI ROMÂNE 2018



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

În urmă cu mai bine de un secol, prin adresa cu nr. 6082 din 6 august 1902, Cristea Georgescu, primarul Constanței, din dorința de a atrage cât mai mulți turiști pe litoral, s-a adresat primarilor localităților reședințe de județ din toată țara, atenționându-i asupra semnificației acestei sărbători: „Cu ocazia serbării zilei de 15 august a.c. - Sfânta Maria -, patroana Marinei, vor avea loc în apele Constanței și pe uscat niște serbări demne de văzut precum regate, alergări, serate venețiene, mare bal pe apă, bărci alegorice, descoperirea Americii, naufragiul Meduzei, corabia Argonauților și altele. Avem onoare a aduce acestea la cunoștința Domniei Voastre. Vă înaintăm un număr de 5 exemplare publicațiunii prin care aducem la cunoștința publică aceste serbări mari și vă rugăm, Domnule Primar, să binevoiți a dispune afișarea lor prin locurile cele mai expuse vederii din orașul Domniei Voastre”.

Acesta a fost momentul oficial al începutului serbării Zilei Marinei în țara noastră. Activitățile s-au diversificat apoi în fiecare an, adaptându-se perioadelor și specificității locale.

Comandor (r) dr. Marian Moșneagu: „În fiecare an, pe 15 august - zi cu triplă semnificație de sărbătoare a creștinătății, a națiunii și a slujitorilor apelor din România -, prin ceremonialul religios și militar, programul complex de antrenamente, exerciții, simulări și demonstrații ale abilităților și deprinderilor profesionale, marinarii aduc cel mai frumos omagiu vocației și temerității profesiei lor. Cu o sobrietate îmbrăcată în aura binecuvântării divine, exponenții

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



ES domnul Klaus Iohannis, Președintele României, decorând Drapelul de luptă al Statului Major al Forțelor Navale cu Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Ofițer, cu însemn de pace, pentru militari.







Foto: Ionuț FELEA

Ziua Porților Deschise la Cernavodă.



Infanteriștii marini arătând copiilor din Galați, tehnica camuflajului.



Scufundări recreative, executate sub îndrumarea specialiștilor de la Centrul de Scafandri.



Foto: Ionuț FELEA

Zeul Neptun, salutând publicul prezent la Ziua Porților Deschise în Portul Galați.



*breslei, în uniforma Forțelor Navale sau a Marinei civile, veterani ai mării, actuali practicanți ai meseriei ori cadeți care aspiră la gloria viitoarei lor confruntări cu viața și cu marea, prezintă națiunii și oaspeților de onoare chintesența menirii și preocupărilor lor cotidiene. O fac decent dar convingător, determinați și mândri de ceea ce au învățat că trebuie să execute temeinic și eficient la bordul navelor, în unitățile de învățământ și centrele de instrucție, în structuri naționale și în comandamente NATO, în misiuni internaționale în zone de conflict sau de menținere a păcii, oriunde Țara și Pavilionul îi cheamă și le încredințează mandatul de afirmare a celor mai înalte virtuți și competențe. De combatanți versați, de experți, de artizani ai păcii și de subtili ambasadori, acreditați de istorie, pe mările și oceanele lumii."*

Și în acest an, Ziua Marinei Române a fost un spectacol deosebit, al marinarilor militari, prin toată suita de activități organizate; a fost despre oamenii legați de mare sau fluviu, despre pasiunile lor pentru nave și despre modul în care au sărbătorit Ziua Marinei Române, în anul centenarului.

Activitățile aniversare s-au desfășurat în perioada 5-16 august. Și dacă la Constanța a fost Săptămâna Mării, Mangalia a stat, sub semnul Spiritualității Marinărești. Lansări și prezentări de carte, expoziții de pictură, concerte de muzică de fanfară și spectacole de muzică populară au fost programate în Grădina Cercului Militar. La activitățile desfășurate la Cercul Militar din Mangalia au fost promovate tradițiile marinărești, matelotajul fiind cel mai bun exemplu. De asemenea a fost organizat un eveniment deosebit printr-o ceremonie organizată în colaborare cu colegii din Bulgaria.

A devenit deja o tradiție ca marinarii militari să primească la ei acasă, în porturile militare pe toți cei interesați de navele și tehnica militară iar vremea frumoasă a permis vizitatorilor să fie prezenți în număr mare în porturi. De Ziua Porților Deschise, mii

de oameni au vizitat navele, tehnica și ambarcațiunile expuse în porturile Constanța, Mangalia, Brăila, Tulcea și Galați, au participat la jocuri și concursuri tradiționale marinărești și au aflat care este oferta educațională a instituțiilor de învățământ de marină. În aceeași zi, cei mai buni marinari la concursurile de specialitate sau la cele sportive, și-au primit premiile. Ziua Porților Deschise a fost o bună ocazie pentru marinarii militari să le prezinte tehnica de pe navele militare și să îi învețe tainele acestei meserii, grea, dar frumoasă, pe cei ce vor purta mai departe tradițiile.

14 august a fost Ziua Recunoștinței, o zi în care marinarii i-au recompensat pe cei mai buni dintre ei, și nu au uitat să-și cinstească înaintașii.

Ca în fiecare an, punctul culminant al manifestărilor organizate de Forțele Navale a avut loc pe 15 august de Ziua Marinei Române iar centrul de greutate al manifestărilor s-a aflat la Constanța.

De Ziua Marinei Române, în tribuna oficială s-au aflat alături de marinari, ES domnul Klaus Iohannis, președintele României, Mihai Fifor, ministrul apărării naționale, Eugeniu Sturza, ministrul

Jocuri marinărești de Ziua Marinei la Brăila.



Foto: Cosmin COSTEA



Foto: Ionuț FELEA

Elicopterul Puma Naval în acțiune de Ziua Marinei Române la Constanța.



Parada navală la Brăila.







Foto: Ionuț FELEA

Viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful SMFN, înmânând Drapelul de Luptă, Batalionului de Sprijin al Forțelor Navale „Ovidius”.



Foto: Cristian VLĂSCEANU

Ziua Recunoștinței, la Monumentul Marinarilor din Constanța.



apărări din Republica Moldova, generalul Nicolae Ciucă, șeful statului major al apărării, viceamiralul Lisa Franchetti, comandantul Flotei a VI- americane, numeroși demnitari, amirali și generali.

Mii de oameni au urmărit de pe faleză municipiului Constanța, cel mai mare spectacol naval al anului. Trageri de luptă, respingerea unui desant naval, lansări de scafandri prin diferite procedee, lupta împotriva aviației inamice, căutarea și atacul submarinului, defilarea velierelor *Mircea* și *ITS Palinuro*, combaterea migrației ilegale pe mare – au fost doar câteva din secvențele desfășurate de marinarii militari.

În cadrul discursurilor oficiale, a fost reiterată importanța Forțelor Navale pentru România, dar și faptul că prin proiectele și programele aflate în derulare, anul 2018 este anul forțelor navale. Dacă, vor rămâne doar sintagmele oficiale de Ziua Marinei, vom afla la finalul anului.

Activitățile oficiale s-au încheiat cu paradă navală și cu defilarea Garzii de Onoare și a detașamentelor de militari din Forțele Navale Române, alături de care au defilat militari din Italia, Marea Britanie, Statele Unite ale Americii și din Ucraina. Din programul activităților specifice zilei marinei nu au lipsit elementele specifice acestei sărbători, botezul marinăresc și jocurile specifice din care a lipsit porcul la școndru, căzut pradă pestelui porcine.

Ziua Marinei Române 2018, a fost din nou un moment de înălțare spirituală și de preamărire a jertfei eroilor apelor, un motiv de etalare a frumoaselor tradiții marinărești și un prilej de reafirmare a potențialului și a capacităților Forțelor Navale Române.

La mulți ani marinari, prin profesie, vocație sau pasiuni, vânt bun din pupa și **BUN CART ÎNAINTE! (M.E.)**



Foto: Cristian VLĂSCEANU



Foto: Cristian VLĂSCEANU



## Decorații de Ziua Marinei Române

Cu prilejul Zilei Marinei Române, în semn de apreciere deosebită pentru îndeplinirea sarcinilor încredințate, pentru operativitatea și precizia dovedite în executarea misiunilor, aducându-și contribuția la promovarea imaginii și ridicarea prestigiului Forțelor Navale și ale Armatei României, Președintele României a conferit Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Ofițer, cu însemn de pace, pentru militari Drapelului de luptă al Statului Major al Forțelor Navale.

De asemenea, în semn de apreciere deosebită a serviciilor pe care le-a adus instituției militare, a rezultatelor remarcabile obținute în procesul de instruire și a înaltului profesionalism dovedit în executarea misiunilor încredințate, Președintele Klaus Iohannis a conferit Ordinul Național „Pentru Merit” în grad de Ofițer, cu însemn de pace, pentru militari, domnului viceamiral dr. Mîrșu Alexandru.

În semn de apreciere a serviciilor pe care le-a adus instituției militare, a rezultatelor

remarcabile obținute în procesul de instruire și a înaltului profesionalism dovedit în executarea misiunilor încredințate, Președintele României a conferit Medalia Națională „Pentru Merit” clasa a II-a, cu însemn de pace, pentru militari, domnului maistru militar principal Nițu Ștefan.

Pentru serviciile deosebite pe care le-au adus instituției militare, a rezultatelor remarcabile obținute în procesul de instruire și a înaltului profesionalism dovedit în executarea misiunilor încredințate, Președintele României a conferit: medalia „Virtutea Maritimă” clasa I, cu însemn de pace, pentru militari, domnului maistru militar principal Crăciun Costel; medalia „Virtutea Maritimă” clasa a II-a, cu însemn de pace, pentru militari, domnului maistru militar principal Berei Ciobi-Sandu și domnului plutonier adjutant Stere Gheorghe; medalia „Virtutea Maritimă” clasa a III-a, cu însemn de pace, pentru militari, domnului maistru militar principal Caraenache Marian. (M.E.)



Foto: Cristian VLĂSCEANU



Foto: Cristian VLĂSCEANU



# Valuri, mare... mare sărbătoare



Foto: Ionuț FELEA

**Student Raluca BOANTĂ**  
Facultatea de Comunicare publică și interculturală în domeniul securității și apărării, Universitatea Națională de Apărare „Carol I”

„Ziua Marinei Române este o sărbătoare civilă și militară, marcată de autoritățile publice și celelalte instituții ale statului prin organizarea unor programe și manifestări cu caracter evocator, în spiritul tradițiilor poporului român, precum și prin ceremonii militare și religioase organizate de Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Administrației și Internelor.” Cam acesta este rezultatul unei căutări pe internet despre Ziua Marinei, și reprezintă tot ce știam eu despre această sărbătoare. Dar textul de față este despre altceva, este despre sentimentul de a face parte din echipele care organizează astfel de evenimente de o asemenea amploare, despre greutate, dar și despre sentimentul de împăcare și mulțumire sufletească de la final, când vezi că munca ta, chiar și neînsemnată la prima vedere, a fost apreciată.

Fiind studentă în anul I, a trebuit să aleg o instituție în care să-mi duc la bun sfârșit stagiul de practică și astfel am ajuns în legătură directă cu Forțele Navale Române. Motivele pentru care am făcut această alegere au fost numeroase, printre care și faptul că, fiind din Constanța, am participat de mică la Ziua Marinei, însă niciodată nu am fost de partea cealaltă a „gardurilor de protecție”. Perioada în care trebuia să particip alături de „specialiști” în organizarea unui eveniment atât de așteptat s-a desfășurat între 1 și 15 august, lucru care m-a

determinat să lupt pentru a ajunge să fac practică aici; trebuie să recunosc că, am avut ceva impedimente organizatorice ce au ținut de acte și multe semnături.

Practica în sine, desfășurată în cadrul Centrului de Presă organizat de Forțele Navale pentru Ziua Marinei Române 2018, a constat în „muncă de birou”, precum redactarea unor comunicate de presă care să stârnească curiozitatea jurnaliștilor sau împărțirea de pliante referitoare la programul desfășurării Zilei Marinei. Adevărata practică, însă, pot spune că a început la fel de neașteptat cum s-a și finalizat, și când spun asta mă refer la sentimentul că astăzi eram în mijlocul evenimentelor, înconjurată de oameni preocupați de ceea ce aveau de făcut, între camere de filmat, microfoane și uniforme impunătoare, iar a doua zi, eram acasă, urmărind la televizor emisiunile legate de marele eveniment și parcă tot stresul și oboseala acumulate erau uitate de mult.

Aventura mea a fost presărată cu două „opriri” care m-au impresionat și m-au învățat o mulțime de lucruri noi și extrem de interesante. Ziua Porților Deschise de la Galați a fost prima activitate la care profesioniștii de la Centrul Media m-au lăsat să pătrund în lumea lor și m-au tratat cu egalitatea de care beneficiază un adevărat membru al echipei. Datorită lor, am ținut pentru prima dată în mână un microfon în scop oficial, luând interviuri publicului, dar și oficialităților prezente la activitate, precum comandanții navelor participante la Ziua Porților Deschise. Această activitate m-a impresionat deoarece, pentru o zi, am avut ocazia să mă pun în locul unui jurnalist adevărat, m-a ajutat să învăț cum să interacționez

cu oamenii, iar datorită personalului din media am învățat diferite formulări cu care să mă adresez publicului, dar și ce este cu adevărat comunicarea non-verbală. Impresiile cu care am rămas după această zi încărcată au fost pozitive; am simțit că am câștigat încredere în mine, m-am simțit cu adevărat parte dintr-o echipă serioasă în care toată lumea își cunoștea rolul și știa exact ce, cum și când să facă anumite operațiuni specifice acestui vast domeniu.

O altă activitate interesantă, cu care mi-aș dori și să închei aceste rânduri, a fost experiența de la antrenamentul general pentru Ziua Marinei Române, pe care l-am urmărit de pe fegata Mărășești. O experiență pe care cu greu aș putea să o descriu în cuvinte, o experiență la fel de tumultuoasă pentru mine ca și valurile mării din acea zi. Dacă ar fi să descriu sentimentele pe care le-am resimțit de-a lungul perioadei pe care am petrecut-o pe navă, aș începe cu cele care țin de „răul de mare”. Ei bine, nu știam acest detaliu lucru despre mine până când nu am fost în situația să urc pe o adevărată navă aflată în largul mării. Drumul până la fregata Mărășești, aflată la ancoră, a fost ceva nou pentru mine; mi-a plăcut mult viteza bărcii cu care ne-am deplasat la navă, m-au impresionat valurile care erau mai aproape de mine decât au fost vreodată, totul era minunat. După emoția cu care am urcat pe navă, am avut un șoc să realizez că ceva nu era în regulă cu mine și că acel ceva era chiar bine cunoscutul „rău de mare”. Încă mă amuz când mă gândesc la ziua respectivă, la cum m-am așezat pe un scaun și am sperat că totul o să treacă în câteva minute, dar în schimb amețeala se tot agrava. Din momentul în care am ajuns, parca tot ce trăisem până atunci fusese doar un vis, sau parcă tocmai urcasem pe o altă planetă și spun asta pentru că, începând cu prima persoană pe care am văzut-o acolo, mi-am dat seama că nu mă pot referi la ei ca la persoane independente, ci la ei împreună, un adevărat echipaj. Atmosfera pe care am simțit-o a fost aceea de încredere și profesionalism.

„Ziua Marinei Române” de anul acesta a fost, pentru mine, o experiență de neuitat; a fost o perioadă în care am învățat foarte multe lucruri, am învățat să apreciez cu adevărat munca din spatele unor evenimente atât de reușite și am explorat pe deplin plăcerea de a lucra în echipe bine structurate și foarte serioase și mi-ar plăcea a anul următor să am oportunitatea de a participa din nou la organizarea acestui eveniment.



Foto: Cristian VLĂSCEANU



Foto: Cristian VLĂSCEANU

## După 20 de ani S-a reînființat Colegiul Militar Național „Alexandru Ioan Cuza”

20 de ani au trecut de când Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” și-a închis porțile. Continuator al Școlii copiilor de marină, înființată prin Înaltul Decret nr. 2408 din 1881 și ulterior, al Liceului Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza”, desființat în anul 1996, Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța și-a redeschis porțile, luni 10 septembrie.

La festivitatea organizată cu ocazia reînființării Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” și a deschiderii anului de învățământ 2018-2019, pe platoul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, au pășit cu emoții cei 203 elevi ai instituției, dintre care 120 de elevi de clasa a IX-a, 36 de elevi de clasa a X-a și 47 de elevi de clasa a XI-a, care au ales să îmbrace uniforma de licean militar. Alături de elevi s-au aflat, ministrul Apărării Naționale, Mihai-Viorel Fifor, șeful Statului Major al Apărării,

generalul Nicolae Ciucă, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, oficialități publice centrale și locale, cadre militare în activitate, rezervă și retragere, profesorii actualului colegiu militar, dar și foști profesori ai liceului militar de marină, membri ai Clubului Amiralilor, printre care s-a regăsit contraamiralul Neculae Ștefan, fost locțiitor al comandantului Liceului Militar de Marină și unul dintre cei care a pus mult suflet pentru reînființarea colegiului, foști absolvenți ai liceului militar de marină, parinții și prietenii tinerilor temerari.

Comandorul Iancu Cicioi, comandantul Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”: „Asemenea vouă, și noi am intrat pe porțile liceului militar cu mulți ani în urmă, iar astăzi reținem emoția redeschiderii anului școlar. Educația și instruirea primite aici au transformat adolescenți în profesioniști

în domeniul marinei militare. Aceasta este și misiunea noastră pentru voi. Redeschidem împreună Colegiul Național Militar și anul școlar 2018-2019. Este o instituție nouă de învățământ. În noul an trebuie să fiți exigenți, dar principalii în relațiile cu elevii, să promovați în rândul acestora răspunderea față de propria pregătire, sentimentul datoriei și al demnității. Dragi elevi, deschidem astăzi porțile unei instituții de învățământ cu o vastă încărcătură istorică, de aceea este necesar ca în toți anii pe care îi veți petrece aici să vă perfecționați în mod permanent, să reușiți să mențineți prestigiul dobândit în timp de această instituție”.

Emoția a fost cuvântul de ordine la Academia Navală, acolo unde elevii au rostit legământul liceenilor militari. „Mă leg să învăț carte, să-mi oțlesc brațul și inima, spre a sluji cu destoinicie patria și Armata României. Așa să-mi ajute Dumnezeu!”.

Părinții și rudele elevilor de la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”, urmărind festivitatea de deschidere a anului de învățământ.



Foto: Cristian VLĂSCEANU





Aspect din timpul ceremonialului religios. În prim plan, preotul militar Nicolae Argatu.

Foto: Cristian VLĂSCEANU



Elevi ai Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.

Elev Răzvan Petrache, clasa a IX-a: „Am fost admiși în această prestigioasă instituție de învățământ militar preuniversitar cu multă muncă și responsabilitate. Stângăcia începutului, ezităările primilor pași le vom depăși datorită experienței, răbdării și profesionalismului profesorilor. Începând de astăzi, profesorii și părinții vor fi pentru noi mentori, modele și vor sădi în sufletele noastre flacăra cunoașterii și încrederii în sine”.

Reînființarea colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța și integrarea lui în sistemul de învățământ liceal, atât pe plan local, dar și în consorțiu format din celelalte patru colegii militare naționale din țară, reprezintă un pas important pentru învățământul militar de marină, o provocare, multă muncă și multe așteptări.

Viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale oferind plachete aniversare, ministrului apărării naționale, Mihai-Viorel Fifor și primarului municipiului Constanța, Decebal Făgădău.



Foto: Cristian VLĂSCEANU



Foto: Cristian VLĂSCEANU



Elevi ai Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.

viitorilor ofițeri de marină din Armata României și nu numai. Cred că cea mai apropiată comparație pe care o pot face astăzi este aceea cu deschiderea Jocurilor Olimpice. Și noi aprindem astăzi împreună o flacăra care va lumina, îmi doresc din toată inima, veșnic aspirațiile copiilor noștri la o carieră aspră, dar plină de satisfacții în armata României. Vivat, crescat, floreat Colegiul Național Militar Alexandru Ioan Cuza!”

În semn de apreciere pentru eforturile depuse pentru redeschiderea colegiului, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale a oferit plachete aniversare ministrului apărării naționale și primarului municipiului Constanța.

Viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu: „Participăm astăzi, 10 septembrie 2018, la un moment istoric pentru Forțele Navale Române, redeschiderea porților



Defilarea elevilor Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”, la finalul festivității.

Foto: Cristian VLĂSCEANU

Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”, la 20 de ani de când Liceul Militar „Alexandru Ioan Cuza” își înceta activitatea. Este un moment de satisfacție și de mândrie pentru Forțele Navale din perspectiva profesională și educațională a noilor generații de tineri care vor descoperi atât tainele profesiei de marinar, cât și bazele necesare pentru a face față provocărilor ulterioare ale vieții. Considerând că investiția în educație reprezintă o sursă esențială în dezvoltarea Forțelor Navale, am reînființat această prestigioasă instituție în vederea formării și menținerii unei resurse umane profesionalizate, com-

petitive și performante. Aș vrea să mulțumesc pentru sprijinul acordat domnului ministru al apărării naționale, Ministerului Educației Naționale, conducerii Statului Major al Apărării, Municipiului Constanța, Inspectoratului Județean Constanța, Direcției Generale Management Resurse Umane, fără de care reînființarea nu ar fi fost posibilă.

Numai prin educație putem învinge mediocritatea și nonvalorile. Respectând școala și apreciind dascălii, vom putea deveni modelele demne de urmat de care avem nevoie, atât în Forțele Navale, cât și în societate în general. Educația este o formă fundamentală de rezistență

a ființei umane și presupune sacrificii, eforturi intelectuale și materiale, care de cele mai multe ori nu sunt ușoare. O carieră și chiar o viață plină de succes autentic pot fi asigurate prin educație, cu principii și sisteme de valori solide, ale căror baze trebuie realizate cât mai devreme. Drumul nu este deloc ușor și nici scurt, dar prin asumarea responsabilităților tuturor celor implicați, vom reuși să pregătim tineri capabili să răspundă constantelor provocări și schimbări generate de societate.

Domnelor și domnilor profesori, prin pasiunea și dedicația dumneavoastră sunt convins că veți contribui fundamental

Ministrul apărării naționale, Mihai-Viorel Fifor și șeful Statului Major al Apărării, generalul Nicolae Ciucă, în mijlocul elevilor Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.



Foto: Cristian VLĂSCEANU







Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Elevul Răzvan Petrache, din clasa a IX-a, adresându-se participanților la festivitatea de deschidere a anului de învățământ la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.



Aspect din timpul festivității de deschidere a anului de învățământ la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.

la menținerea prestigiului acestei instituții de învățământ, capabilă să ofere un înalt nivel de formare și perfecționare a elevilor care îi trec pragul. În acest an de învățământ este necesar să vă intensificați eforturile pentru a asigura reușita procesului de modernizare a învățământului militar, să perfecționați conținutul programelor printr-o foarte bună sistematizare a cunoștințelor și să proiectați situații de învățare care să asigure dezvoltarea gândirii creatoare. Este necesar totodată să fiți exigenți, principiali și obiectivi, promovând în rândurile elevilor atât valorile morale esențiale ale Forțelor Navale – Onoare, Loialitate, Profesionalism – cât și sentimentul răspunderii pentru propria pregătire și perfecționare, individuală și de echipă.

Dragi elevi, viitorul Forțelor Navale depinde de voi! În Forțele Navale căutăm excelența în tot ceea ce facem. Cariera de marinar oferă provocări reale, dar și satisfacții pe măsură și sunt convins că veți depune toate eforturile pentru a vă integra ușor și a vă împlini obiectivele propuse când ați pășit în această

Ministrul apărării naționale, Mihai-Viorel Fîfor, semnând în Cartea de Onoare a Colegiului.



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Schimb de cadouri simbolice între viceamiralul dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale și comandorul Iancu Ciociu, comandantul Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.

instituție de învățământ militar. Evoluția dumneavoastră în cariera proaspăt îmbrățișată depinde de interesul acordat și de rezultatele la învățătură, adaptându-vă cu promptitudine și flexibilitate noilor cerințe tehnologice și organizaționale. Perfecționarea ulterioară a pregătirii profesionale este la fel de importantă, acestea putând fi realizate doar prin atitudine constructivă și proactivă, disciplină și respectarea întocmai a legilor și regulamentelor militare. Fiți mândri că faceți parte din marea familie a Forțelor Navale! Veți învăța ce înseamnă demnitatea marinărească și veți reprezenta Forțele Navale, atât pe plan național, cât și internațional.

Dragi părinți, vă mulțumesc pentru încrederea acordată instituției noastre prin încurajarea și sprijinul acordat copiilor dumneavoastră în a îmbrățișa o carieră militară de marină și vă asigur că vor beneficia de atenție și condiții optime pentru formarea și perfecționarea lor educațională și profesională la cele mai înalte standarde.

Cu prilejul deschiderii acestui an de învățământ, o bornă istorică pentru

învățământul militar de marină, urez tuturor profesorilor, elevilor, părinților și personalului colegiului, multă sănătate, un an plin cu rezultate de excepție și tradiționala urare marinărească, Bun cart înainte!”

Defilarea liceenilor a încheiat partea oficială a festivităților de la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța.

Cei prezenți au vizitat apoi sălile de clasă și laboratoarele, au re trăit emoțiile anilor de liceu, așezându-se în bănci, dar au văzut și facilitățile de cazare ale elevilor.

Felicitări tuturor elevilor colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța, care au ales să se pregătească într-o instituție prestigioasă de învățământ militar, unde vor dobândi o educație aleasă, vor descifra tainele științelor exacte, bogăția culturii române și a celei universale, unde vor învăța ce este patria și că patriotismul nu este încă un termen desuet și totodată, vor face primii pași în pregătirea de bază în domeniul militar. (M.E.)

Foto: Ionuț FELEA



## „BIM” s-a transformat în „RIM”

În cadrul procesului de reorganizare a Armatei României, începând cu data de 1 iunie, Batalionul 307 Infanterie Marină (BIM) de la Babadag s-a transformat în Regimentul 307 Infanterie Marină (RIM); marea unitate face parte din structura Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”. Luni, 4 iunie, la sediul unității, în prezența contraamiralului de flotilă Cornel Rogozan, comandantul Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, a comandanților unităților de marină din Babadag, Tulcea și Brăila, dar și a autorităților publice locale, a avut loc un ceremonial militar, în timpul căruia a fost prezentat ordinul de transformare a unității.

Locotenent-colonelul Dumitru Todosiuc, comandantul Regimentului 307 Infanterie Marină: „La 1 mai 1941, prin Înaltul Decret Regal nr. 1527, Batalionul de Infanterie Marină s-a transformat în Regimentul de Infanterie Marină cu comandamentul la Brăila. Urmând exemplul predecesorilor noștri, ne-am transformat și noi astăzi în regiment; acest lucru aduce cu sine multe responsabilități și obligații; prioritatea imediată este pregătirea structurilor noi, integrarea lor în cadrul misiunii de bază a regimentului. Misiunea noastră de bază este aceeași: suntem o componentă de manevră a Forțelor Navale și ne vom desfășura activitatea în aceeași arie de responsabilitate, cuprinzând Delta Dunării, Complexul lagunar Razelm-Sinoe și zona costieră a Mării Negre. Pe

Foto: Ionuț FELEA



Contraamiralul de flotilă Cornel Rogozan, comandantul Flotilei Fluviale, prezentând prioritățile Regimentului de Infanterie Marină.

lângă aceste misiuni de bază, avem în atenție toate celelalte exerciții naționale și internaționale, dar și provocarea de a pregăti un detașament pentru a executa misiuni în teatrul de luptă Afganistan. Avem multe provocări, dar cu foarte multă muncă, cu sprijin, atât din partea eșaloanelor superioare cât și cu sprijin intern, cu siguranță le vom face față”.

Contraamiralul de flotilă Cornel Rogozan, comandantul Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”: „Transformarea Batalionului de Infanterie Marină în

Foto: Ionuț FELEA



Infanteriștii marini la ceremonialul militar de transformare a BIM în RIM.

Regimentul de Infanterie Marină reprezintă, în primul rând, recunoașterea activității acestei structuri, a importanței și unicității ei în cadrul Armatei României. Această transformare presupune mult mai multă organizare, mai multă muncă și mai multă instrucție. În activitatea lor nu se schimbă nimic; așteptările sunt însă mari de la ei. Pe termen scurt aștept să crească nivelul de instrucție al regimentului; pe termen mediu mă aștept la o dezvoltare a structurii organizatorice a acestui regiment, la o dotare mai bună și la o vizibilitate mai mare în cadrul Armatei României”.

Infanteriștii marini sunt pregătiți să facă față noilor provocări, prima dintre ele fiind exercițiul BALTOPS 18, care s-a desfășurat în zona Mării Baltice. (M.E.)



## Distrugeri de mine marine



Foto: Centrul de Scafandri

În perioada 22-25 mai, navele Divizionului 175 Scafandri, *Grigore Antipa* și *Grozavul*, au executat un exercițiu de antrenament pe mare, având la bord scafandri de mare adâncime, scafandri de luptă EOD și personal militar și civil participant la cursurile de pregătire și reatestare. Sub conducerea comandantului Marian Tănase, comandantul divizionului, scafandrii de luptă EOD au executat căutarea, identificarea și distrugerea unei mine marine istorice, din cel de-al Doilea Război Mondial, descoperită de gruparea NATO, specializată în lupta împotriva minelor – SNMCMG 2. Prin îndeplinirea cu succes a misiunii, scafandrii militari au înlăturat pericolul din adâncuri, siguranța navigației în raionul Constanța 2 fiind restabilită. Scafandrii EOD ai Forțelor Navale sunt specializați în dezamorsarea dispozitivelor explozive subacvatice, acvatice și terestre și pot interveni pentru asigurarea libertății de navigație pe căile de comunicație maritime și fluviale. (M.E.)

## Analizând siguranța navigației

În perioada 3-4 mai, Direcția Hidrografică Maritimă, autoritate națională în domeniul hidrografiei a fost gazda celei de-a XIV-a reuniuni a grupului de lucru pentru siguranța navigației în Marea Neagră și Marea Azov (BASWG). Evenimentul se desfășoară o dată la doi ani și este organizat, prin rotație, de statele membre regionale (Bulgaria, Georgia, Federația Rusă, România, Turcia și Ucraina), iar ultima reuniune a avut loc în Turcia, în anul 2016. Printre obiectivele reuniunii s-au aflat, creșterea siguranței navigației, prin actualizarea continuă a produselor și serviciilor hidrografice, realizarea schimbului de informații privind siguranța navigației (MSI), evaluarea stadiului actual al activității hidrografice regionale, discutarea unor probleme de interes major din domeniul hidrografiei și cartografiei marine, împărțirea zonelor de efectuare a măsurătorilor hidrografice în regiunea Mării Negre. Organizarea acestei activități de către Direcția Hidrografică Maritimă a oferit României șansa de a lua parte la luarea hotărârilor referitoare la măsurile de creștere a siguranței



Foto: Ionuț FELEA

navigației în regiunea Mării Negre, precum și la stabilirea direcțiilor viitoare de dezvoltare, cerute de standardele internaționale privind îmbunătățirea regională a condițiilor de navigație. Ultima dată când România a găzduit, la Constanța, reuniunea grupului BASWG a fost în anul 2009. (D.H.M.)

## Convocarea consilierilor de comandă din Forțele Navale Române



Foto: Ionuț FELEA

În perioada 14-15 iunie, s-a desfășurat, la Muzeul Național al Marinei Române din Constanța, convocarea anuală a maiștrilor militari și subofițerilor de comandă din Forțele Navale Române. Au fost 24 de participanți la convocarea organizată de maestrul militar principal Irinel Cristian Dima, maestru militar de comandă al Forțelor Navale. Au fost analizate problemele legate de pregătirea maiștrilor militari și subofițerilor, instrucția, dar și problemele sociale identificate la nivelul unităților de marină. De asemenea, consilierul juridic al Forțelor Navale le-a prezentat maiștrilor militari și subofițerilor de comandă din Forțele Navale Române ultimele modificări survenite în legislația în vigoare. În ultima zi a convocării, contraamiralul de flotilă Mihai Panait, comandantul Componentei Operaționale Navale și locțiitor al șefului Statului Major, le-a prezentat maiștrilor militari și subofițerilor de comandă câteva din prioritățile Forțelor Navale pentru acest an, exercițiile naționale și internaționale la care navele, dar și detașamentele din cadrul Regimentului de Infanterie Marină vor participa, precum și provocările care stau în fața „echipajului” Forțelor Navale. Marina se bazează pe echipaj, un echipaj în care este nevoie de aportul fiecăruia. (M.E.)



În perioada 17-21 septembrie, militarii din forțele navale, aeriene și terestre au desfășurat activități de instruire întrunite, pentru consolidarea nivelului de colaborare dintre structurile din Armata României, în vederea îndeplinirii misiunilor constituționale.

Exercițiul tactic TOMIS 18 a avut loc în zona Capu Midia și a cuprins misiuni de foc, trageri de luptă și lansări de rachete sol-aer, executate de către militarii din Forțele Terestre Române, precum și misiuni de interdicție maritimă, realizate de către militarii din Forțele Navale Române și cei de la Garda de Coastă. Militarii din Forțele Aeriene Române au asigurat secvențele de cercetare aeriană și de evacuare medicală, pe cale aeriană.

Gruparea navală care a participat la exercițiul Tomis 18 a fost alcătuită din corvetele *Contraamiral Eustațiu Sebastian* (264) și *Contraamiral Horia Macellariu* (265), dragorul maritim *Lt. Lupu Dinescu* (25), nava purtătoare de rachete *Lăstunul* (190), o navă de sprijin acțiuni maritime și remorcherul maritim *Viteazul*; la conducerea grupării s-a aflat contraamiralul de flotilă dr. Ion Condur, locțiitorul Comandantului Flotei.

Concomitent, în mediul cibernetic, structurile participante au desfășurat misiuni de supraveghere radiotehnică a litoralului românesc și a raioanelor maritime de tragere, precum și exerciții de război electronic. În aceeași perioadă, fregata *Mărășeti* a executat misiuni pe mare, incluzând trageri cu armamentul de la bord.

Exercițiul tactic TOMIS 18 s-a înscris în sfera măsurilor de consolidare a nivelului de reacție al militarilor români pentru contracararea unor acțiuni ostile în zona litoralului românesc al Mării Negre, contribuind la asigurarea unei posturi robuste de descurajare și de apărare la granița de est a Alianței Nord-Atlantice. (SMFN)

Foto: Ionuț FELEA



Nava purtătoare de rachete *Lăstunul*.

Corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian*



Foto: Cristian VLĂSCĂANU





## Intervenție specială pentru scafandrii militari

Foto: Cosmin COSTEA

O echipă de scafandri militari de mare adâncime din cadrul Forțelor Navale Române a participat la acțiunile de căutare a unei persoane dispărute sâmbătă, 21 iulie, în adâncurile Lacului Beliș-Fântânele, din județul Cluj. Intervenția a fost făcută la solicitarea Inspectoratului județean pentru Situații de Urgență. Militarii au plecat din Constanța joi, 26 iulie, cu echipamentele necesare pentru executarea în siguranță a scufundărilor la adâncimi cuprinse între 40 și 90 de metri. După 10 zile de scufundări alături de colegii de la ISU Cluj și ISU Mureș, scafandrii militari au sistat căutarea persoanei dispărute. Scafandrii militari de mare adâncime, din subordinea Centrului 39 Scafandri, sunt unica structură din România capabilă să execute scufundări la adâncimi de peste 40 de metri, iar în cei peste 50 de ani de existență au desfășurat numeroase lucrări subacvatice – atât în domeniul militar, dar și în cel civil, și au efectuat numeroase intervenții în sprijinul populației. (SMFN)

Scafandrii militari au participat vineri, 27 iulie, în Portul Militar Constanța, la două evenimente importante pentru istoria de 50 de ani a Centrului 39 Scafandri. În prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, comandorul Bogdan Dumitrescu a preluat comanda Centrului de Scafandri de la comandorul Cristian Lișman, actualul locțiitor pentru resurse al șefului Statului Major al Forțelor Navale. La ceremonie au participat echipajele navelor de scafandri și echipajul submarinului *Delfinul*, personalul comandamentului Centrului 39 Scafandri, militarii Divizionului 164 Forțe Navale pentru Operații Speciale și cei ai Divizionului 175 Nave Scafandri, dar și reprezentanți ai conducerii unor unități și mari unități din Forțele Navale. În semn de apreciere a realizărilor obținute în timpul a mai bine de jumătate de secol de activitate, de către această structură a Marinei Militare, Președintele României a decorat Drapelul de luptă al unității, cu Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de „Cavaler” cu însemn de pace. (SMFN)



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

## Schimbare de comandă la Centrul de Scafandri

## Antrenament cu ISU



Foto: Din RN

În luna septembrie, Divizionul 150 Rachete Navale din Mangalia a desfășurat un exercițiu comun de intervenție în cazul producerii unui incendiu atât la navă cât și în incinta unității. Exercițiul s-a desfășurat în baza planului de cooperare al unităților militare ale Forțelor Navale din garnizoana Mangalia cu Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dobrogea” și SMURD Constanța. S-a urmărit antrenarea forțelor, viabilitatea planului de cooperare și al planului de acțiune la producerea unui eveniment în incinta unei unități militare, timpii de răspuns și modul de implicare al forțelor. Chiar dacă a fost un exercițiu simulat, cooperarea dintre structurile implicate a fost una foarte bună, lecțiile învățate urmând a fi valorificate la exercițiile viitoare. (M.E.)



Foto: ROMATSA

## Colaborare în meteorologie

Căpitan-comandor **Marius CONSTANTINESCU**  
Direcția Hidrografică Maritimă

Marți, 4 septembrie, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, a efectuat o vizită la sediul Administrației Române a Serviciilor de Trafic Aerian, R.A. ROMATSA. Pe agenda discuțiilor dintre viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu și Mircea Boștină, directorul general al ROMATSA, s-au aflat două teme importante, ce vizează atât latura operațională, procedurală și a managementului spațiului aerian din zona bazinului Mării Negre, cât și posibilitatea realizării schimbului oportun de date și produse meteorologice operaționale pe fondul complementarității informaționale pentru sprijinul forțelor proprii, NATO și ale UE.

Este de notorietate faptul că evoluțiile mediului de securitate în spațiul euroatlantic și, în special, în zona flancului estic al NATO și UE, implică o cerere sporită de informații meteorologice, cu accent deosebit pentru zona Mării Negre, un motiv principal care a condus la realizarea unui parteneriat strategic de colaborare între Forțele Navale și ROMATSA.

În acest sens, pentru îndeplinirea cerințelor operaționale ce vizează asigurarea meteorologică a misiunilor Forțelor Navale Române, precum și pentru realizarea transferului și intensificarea cu date meteorologice către forțele proprii și NATO din aria de



Foto: ROMATSA

responsabilitate a Forțelor Navale și de interes a României, ROMATSA, în calitate de autoritate aeronautică civilă de stat în domeniul aviației civile și ca Centru Național pentru Protecția Meteorologică a Navigației Aeriene (CNPMA), în conformitate cu Manualul de Sprijin Meteorologic al NATO, contribuie cu informații și produse meteorologice ajustate, prin Serviciul Managementul Informațiilor Meteorologice.

Secția de Meteorologie a Forțelor Navale are rolul de Centru Militar de Prognoză (Military Forecast Center—MFC), în sprijinul operațiilor maritime și este beneficiară a produselor meteorologice aparținând ROMATSA. Meteorologii aeronautici din Forțele Navale participă atât la procesul de planificare, organizare, conducere și executare a misiunilor Forțelor Navale cât și la sporirea asistenței decizionale în ceea ce privește siguranța și securitatea aeronavală, în coordonarea operațiunilor de căutare și salvare a aeronavelor aflate în pericol sau dificultate în zona de responsabilitate a Forțelor Navale.

Acordul de colaborare dintre cele două organisme, implică, pe lângă schimbul oportun de informații meteorologice și participarea în comun la grupuri de lucru, civili-militari, sau accesul specialiștilor aparținând Forțelor Navale Române la programe specifice de instruire în cadrul ROMATSA.



Foto: ROMATSA

Schimbul de cadouri simbolice și semnarea de către viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu în cartea de onoare a instituției a reprezentat momentul de final al vizitei.

În marja acestei activități, în calitate de reprezentant al structurii de meteorologie aeronautică din Secția de Meteorologie a Forțelor Navale, am înmănat o plachetă și o emblemă din partea entităților pe care le-am reprezentat, șefului Serviciului Managementul Informațiilor Meteorologice din ROMATSA, Laurențiu Brojboiu, pentru recunoașterea meritelor profesionale și disponibilitatea dedicată mediului meteorologic operațional național, cât și pentru inițierea de acțiuni ce consolidează relațiile și prestigiul meteorologiei aeronautice interinstituționale. ■

## Misiuni de Poliție Aeriană

Foto: Ionuț FELEA



Joi, 13 septembrie, în Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu a avut loc ceremonia de certificare a detașamentului Forțelor Aeriene Regale Canadiene, ce va executa cu cele cinci aeronave CF-18 Hornet, alături de aeronave MiG-21 LanceR și militari ai Forțelor Aeriene Române, misiuni de Poliție Aeriană Întărită sub comanda NATO în următoarele patru luni. Poliția Aeriană Întărită

sub comandă NATO este o misiune de apărare colectivă pe timp de pace pentru protejarea integrității spațiului aerian al Alianței.

La ceremonie au participat secretarul de stat și șef al Departamentului pentru relația cu parlamentul și calitatea vieții personalului, Nicolae Nasta, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, generalul de flotilă aeriană Viorel Pană, ambasadorul Canadei la București, Kevin Hamilton, oficiali NATO, reprezentanți ai forțelor aeriene române și canadiene.

Nicolae Nasta, secretar de stat și șef al Departamentului pentru relația cu parlamentul și calitatea vieții personalului: „Ca membri ai alianței, avem aceleași scopuri și este responsabilitatea noastră să acționăm împreună. Misiunile de poliție aeriană pe care forțele aeriene române și canadiene le vor desfășura împreună de la Baza Mihail Kogălniceanu în următoarele 4 luni, fac parte din operația NATO Reassurance și vin să demonstreze determinarea aliaților pentru promovarea stabilității și securității în regiune”.

Misiunile de Poliție Aeriană desfășurate în comun vor contribui la dezvoltarea capacității de reacție și descurajare, precum și la consolidarea interoperabilității dintre Forțele Aeriene Române și Forțele Aeriene Regale Canadiene. (M.E.)





Foto: Flotila Fluvială

## Alături de comunitățile locale

Militarii Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” au participat duminică, 6 mai, la sărbătorirea a 700 de ani de la prima atestare documentară a comunei Sfântu Gheorghe din județul Tulcea. Publicul prezent a avut ocazia să admire expoziția de tehnică și armament a militarilor de la Batalionul 307 Infanterie Marină, dar și să urce la bordul navelor militare ale Divizionului 88 Vedete Fluviale, unde au fost primiți ca niște adevărați camarazi de către marinarii militari.

În aceeași zi, două nave militare fluviale, monitorul *Ion C. Brătianu* (46) și vedeta blindată *Rovine* (180) au plecat din Portul Militar Brăila pentru a executa activități de instruire pe fluviul Dunărea. Navele au navigat în amonte, până în Portul Turnu Măgurele, unde au făcut

luni, 7 mai, o escală de câteva ore, timp în care populația civilă a putut să viziteze cele două nave militare și să interacționeze cu marinarii de la Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu”. De la Turnu Măgurele, navele au plecat spre Portul Calafat, unde au ajuns în seara zilei de marți, 8 mai. Miercuri 9 mai, la bordul navelor a avut loc Ziua Porților Deschise, pilej pentru ca locuitorii municipiului să poată vizita navele. La Calafat au fost la bord atât oficialități locale dar și elevi ai colegiilor din municipiu, ai liceului din Cetate și ai Colegiului Național Militar „Tudor Vladimirescu” din Craiova.

Cele două nave și-au continuat apoi periplul pe Dunăre, făcând escale în Portul Drobeta Turnu-Severin, vineri, 11 mai și în Portul Moldova Veche, sâmbătă,

12 mai. În ultimul port de escală, navele militare au fost întâmpinate cu mult entuziasm de zeci de copii și adulți curioși, care au avut prilejul de a le vizita, dar și de primarul orașului, Adrian Torma, și de prefectul județului Caraș Severin, Matei Lupu.

În perioada celor zece zile de marș, au fost executate exerciții de luptă împotriva minelor marine, de stins incendiul la bordul navelor, de acordare a primului ajutor în caz de naufragiu, precum și antrenamente de recunoaștere a țărmului fluviului Dunărea și de familiarizare a echipajelor navelor militare fluviale cu particularitățile porturilor din sectorul românesc.

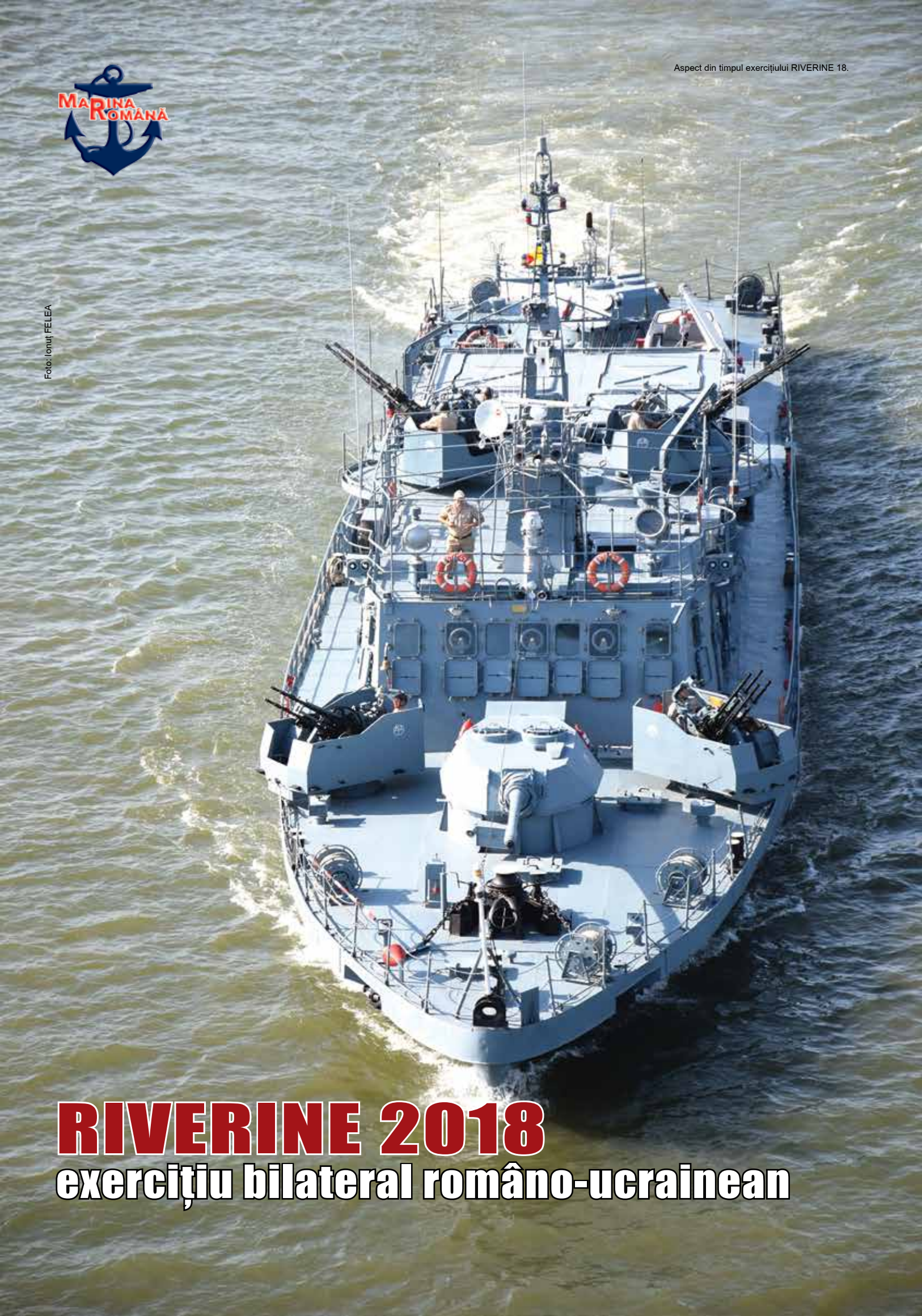
Navele și-au încheiat misiunea miercuri, 16 mai, când au acostat în Portul Militar Brăila. (M.E.)

Marinarii fluviali prezenți în Portul Calafat.



Foto: Ionuț FELEA

Aspect din timpul exercițiului RIVERINE 18.



# RIVERINE 2018

## exercițiu bilateral româno-ucrainean





Foto: Ionuț FELEA

Marinarii ucrainieni participanți la exercițiul RIVERINE 18.



Foto: Ionuț FELEA

Festivitatea de deschidere a exercițiului, desfășurată în portul Izmail, Ucraina.

Forțele Navale Române au participat, în perioada 4 - 6 septembrie, cu două nave militare ale Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie și o grupă de infanterie marină, la exercițiul RIVERINE 2018. A fost primul exercițiu bilateral desfășurat între forțele fluviale din Ucraina și România. La activitate au mai participat nave din cadrul Gărzii de coastă din cele două țări.

Activitățile s-au desfășurat pe fluviul Dunărea, în zona cuprinsă între Izmail (Ucraina) și Brăila. Marți 4 septembrie,

Manevre și evoluții pe Dunăre.



Foto: Ionuț FELEA



Foto: Ionuț FELEA

Secvență de PHOTEX la exercițiul RIVERINE 18.

monitorul *Lascăr Catargiu* (47) și vedeta blindată *Rovine* (180) au navigat spre Izmail, acolo unde avea să înceapă exercițiul.

Deschiderea exercițiului a avut loc în prezența comandoului Tudorel Gîndac, locțiitorul comandantului Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, și a comandoului Andrii Kurylenko, reprezentant al Forțelor Navale Ucrainene.

Exercițiul bilateral româno-ucrainean a urmărit valorificarea oportunităților de cooperare militară și antrenament în comun pe fluviul Dunărea, de către cele două forțe navale. Pe Dunăre, navele au executat manevre și evoluții, exerciții de respingerea atacului aviației, exerciții de comunicații. După antrenamentele desfășurate în zona Izmail, navele și-au continuat exercițiile în drum spre Galați și apoi, mai în amonte, spre Brăila. Manevra de remorcaj, salvarea pe Dunăre, Photex-ul executat de un elicopter Puma Naval au fost alte secvențe derulate în cadrul exercițiului RIVERINE 18.

Participarea Forțelor Navale Române cu capacități la exercițiul RIVERINE 18 a adus un aport deosebit la creșterea nivelului de instruire al marinarilor fluviali și a contribuit la

Aspect din timpul exercițiului RIVERINE 18.



Foto: Ionuț FELEA



Exercițiu de boarding pe Dunăre.

Foto: Ionuț FELEA

dezvoltarea relațiilor bilaterale româno-ucrainene, în vederea menținerii securității și siguranței în zona Dunării.

Cooperarea dintre flotele militare ale României și cele ale Ucrainei a căpătat, în ultimii ani, o dezvoltare intensă în domeniul instrucției pe mare, prin participarea marinarilor militari români și ucraineni la exerciții comune, în mediul de acțiune terestru din zona Deltei Dunării, prin organizarea unor exerciții întrunite, precum și în domeniul învățământului militar de marină, prin dezvoltarea unor parteneriate educaționale, care cuprind schimburi de studenți și elevi militari de la instituțiile de învățământ de marină din cele două țări și participarea acestora la diferite module de instruire. (M.E.; SMFN)

Sail Pass...la exercițiul RIVERINE 18.



Foto: Ionuț FELEA





## Danube Protector 10.08

În perioada 9-13 iulie, navele militare ale Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” au desfășurat activități de instruire pe brațul Chilia al Dunării, având ca obiectiv principal supravegherea căilor de comunicații fluviale și menținerea libertății de navigație pe fluviul Dunărea. Scenariul exercițiului „Danube Protector 18.08” a cuprins secvențe de contracarare a incursiunilor unor nave fluviale și forțe inamice în zona de responsabilitate a Forțelor Navale Române din nordul Dobrogei, acțiuni la care au participat navele Divizionului 88 Vedete Fluviale, cele ale Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie, un detașament de la Regimentul 307 Infanterie Marină și un detașament de scafandri militari fluviali. Activitățile de instruire ale militarilor din Forțele Navale Române au vizat dimensiunea de consolidare a posturii de descurajare și de apărare, pe flancul estic al Alianței Nord-Atlantice, printr-o prezență constantă a navelor și forțelor din subordine, pe mare și pe fluviul Dunărea. De asemenea, exercițiile planificate au avut ca scop perfecționarea deprinderilor marinarilor militari privind folosirea în luptă a tehnicii de la bordul navelor. (SMFN)

Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu” își continuă permanent activitățile de instruire cu nave pe fluviul Dunărea pentru consolidarea deprinderilor militarilor de a deservi aparatura și sistemele de artilerie de la bord, precum și pentru dezvoltarea procedurilor de protecție a căilor de transport fluvial din zona de responsabilitate. În perioada 21-27 septembrie, vedetele fluviale 147, 154, 157 și 159 au desfășurat activități de instruire, în aval de Brăila, în zona Galați și pe brațul Sfântu Gheorghe. (SMFN)



## Instruire pe fluviu

Foto: Ionuț FELEA

## Nave Fluviale la zilele Călărașului.



În anul Centenarului Marii Uniri, marinarii militari de la fluviu și-au propus să vină mai aproape de locuitorii orașelor riverane zonei de responsabilitate a Flotilei Fluviale. După porturile din Calafat, Turnu Măgurele, Oltenița, Drobeta-Turnu Severin, Baziaș, Cernavodă, Galați, Tulcea, Sfântu Gheorghe și Constanța, navele militare fluviale au acostat, în acest an, și la Călărași, cu prilejul zilei orașului. Monitorul *Lascăr Catargiu* și vedeta blindată *Rahova* au navigat în amonte de Brăila, în perioada 21-23 septembrie, până la Călărași, unde au onorat



invitația autorităților publice locale de a participa la zilele Municipiului Călărași. Navele au fost acostate în zona Chiciu, iar populația civilă le-a putut vizita, a putut interacționa cu marinarii militari și s-a bucurat de spiritul de camaraderie prezent la bordul navelor. Flotila Fluvială este structura Forțelor Navale Române care asigură libertatea de navigație pe fluviul Dunărea, de la intrarea în țară până la gurile de vărsare, cu brațele și canalele adiacente, respectiv Delta Dunării și zona lagunară. (Căpitan **Nicoleta BURLACU**, Flotila Fluvială)



## Academia Navală „Mircea cel Bătrân” la timona consorțiului învățământului militar de marină din Europa și SUA

Cdor. conf univ dr. ing. **Octavian TĂRĂBUȚĂ**  
Lt.col.dr. **Cătălin POPA**  
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Inițiată în urma cu 42 de ani, în 1976, Conferința Comandanților Academii Navale din Europa și NATO (ENASC) a devenit în prezent forumul cel mai larg de dezbateri a problemelor învățământului militar de marină, destinat armonizării obiectivelor și metodelor de formare și instruire a viitorilor ofițeri ai Forțelor Navale din Uniunea Europeană și NATO, în concordanță cu dinamica situațiilor geostrategice. Academia Navală „Mircea cel Bătrân” s-a alăturat acestei prestigioase organizații în anul 2008, reușind ca pentru ediția din 2018, în anul Centenarului Marii Uniri, să fie desemnată drept instituție organizatoare a celei de-a 21-a Conferințe a Comandanților Academii membre ale consorțiului, în detrimentul celor două academii contracandidate, respectiv Academia Navală a Italiei și Academia Navală „Nikola Y. Vaptsarov” a Bulgariei. Prin organizarea acestui eveniment, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a preluat președinția forumului educațional miliar naval de la Academia Navală a Statelor Unite ale Americii, gazda ediției din 2016, pentru următorii doi ani, urmând să predea prerogativele asumate în anul 2020 către Academia Navală a Marii Britanii (Britannia Royal Naval College), ca urmare a candidaturii depuse de partenerii britanici.

Conferința s-a desfășurat la sediul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, în perioada 29 mai – 1 iunie, în cadrul funcțional și organizatoric aprobat de Statul Major al Forțelor Navale, prin agenda inițială a evenimentelor și s-a bucurat de prezența tuturor membrilor săi, reprezentând instituții similare din 20 de state din Uniunea Europeană și NATO (Bulgaria, Belgia, Danemarca, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Olanda, Norvegia, Polonia, Portugalia, România, Spania, Suedia, Ucraina, Turcia, Marea Britanie și Statele Unite ale Americii).

În cadrul lucrărilor conferinței, au fost abordate subiecte din trei domenii fundamentale ale educației și formării ofițerilor de



Vizită în simulatorul de navigație.

marină militară, educația universitară, formarea și instruirea profesională, respectiv formarea de lideri militari, astfel după cum au fost incluse în tematica generală a conferinței – „Managementul Educației și Instruirii Navale” - aprobată în conferința de lucru din Cork, Irlanda, în august 2017. Formatul evenimentului implementat din anul 2016 a presupus deschiderea lucrărilor în plen, urmată de organizarea de mese rotunde derulate pe parcursul a trei sesiuni de dezbateri, pe cele trei teme alese: academic, instruire și leadership. Cele trei sesiuni de dezbateri organizate pe parcursul lucrărilor au fost mediate de specialiști din cadrul Academiei Navale și au permis comandanților Academii Navale din Uniunea Europeană și NATO să-și prezinte perspectiva națională și propunerile de creștere a eficienței proceselor de învățământ.

Concluziile forumului de discuții s-au concretizat în propuneri și inițiative concrete, privind îmbunătățirea cooperării





Foto: Ionuț FELEA

Aspect de la discuțiile purtate în cadrul conferinței.

internaționale în planul instrucției și educației militare navele, care pot fi sintetizate în câteva repere. În primul rând, implementarea unei platforme web comune pentru rețeaua Academii Navale, care să faciliteze utilizarea resurselor educaționale și academice pe baze comune, respectiv comunicarea oportună și sistematică între parteneri, cu privire la infrastructura de cercetare-dezvoltare disponibilă pentru acțiuni comune, precum și la organizarea activităților internaționale de cooperare, ANMB oferind varianta utilizării platformei proprii MARPLAT, dezvoltată în cadrul programului MARINE (<https://marplat.eu/ro/>). Una dintre propuneri vizează demararea structurării și implementării unui semestru comun, cu curriculum armonizat pentru toate Academiile Navale, respectiv inițierea prealabilă a unor proiecte de curs comune pentru leadership, etică și gândire critică. Identificarea unor programe de cercetare-inovare-dezvoltare fezabile la care membrii rețelei pot aplica pentru dezvoltarea unor proiecte comune, în parteneriat (ex: European Defence Agency, Black Sea Cooperation Programme, Cross Border Cooperation Programme, Interregio 2020, EEA Grant, Horizon 2020, Erasmus+ KA1, KA2, KA3), respectiv diseminarea bunelor practici ale Academii Navale din România, Polonia și Bulgaria în scopul generalizării acțiunilor comune de cercetare-dezvoltare, reprezintă o altă direcție de acțiune. S-a luat în calcul dezvoltarea mobilităților de cadre/specialiști sau cadeți în cadrul programelor academice sau de instruire, organizate în cadrul programului EMILYO (sub egida European Security and Defence College) sau utilizarea programului ERASMUS+ pentru finanțarea acestor activități prin valorificarea bunelor practici implementate la ANMB sau la Academia Navală a Poloniei sau Bulgariei. De asemenea, a fost analizată continuarea eforturilor privind organizarea unor module de leadership, a taberelor de vară (instruire tactică sau pregătire marinărească), a competițiilor nautice, precum și dezvoltarea stagiilor de instruire la bordul navelor școală, cu invitarea partenerilor internaționali din cadrul rețelei ENASC.

În încheierea lucrărilor s-a stabilit prin consens general, locația următoarei pre-conferințe în anul 2019 la Academia Navală „Nikola Y. Vaptsarov”, respectiv organizarea celei de-a 22-a Conferințe a Comandanților Academii Navale din Europa și NATO de către Britannia Royal Naval College la Dartmouth, Marea Britanie.

Documentele Conferinței (agenda de lucru, broșura evenimentului, memorandumul after action, prezentările etc.) precum și fotografiile surprinse în cadrul principalelor momente ale evenimentului au fost postate pe siteul ANMB, puse astfel la dispoziția Academii Navale participante și a publicului interesat (<https://www.anmb.ro/enasc/home.html>).

Pe lângă discuțiile formale planificate, agenda evenimentului a cuprins și o serie diversificată de activități culturale și sociale informale, atât pentru reprezentanții Academii Navale, cât și pentru însoțitorii acestora, incluzând vizite la obiective din județul Constanța, turul orașului, respectiv un dineu oficial care s-a bucurat atât de prezența reprezentantului Șefului Statului Major al Forțelor Navale, cât și de prezența primarului municipiului Constanța. Pe parcursul timpului petrecut în



Viceamiralul Walter Carter Jr., comandantul Academiei Navale din Annapolis, felicitându-l pe comandorul Mircea Tîrnoacă, comandantul NS *Mircea*, la finalul activității de pe mare.

Foto: ANMB

Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, invitații au avut prilejul vizitării bazei materiale și a facilităților de cercetare, educație și instruire, impresiile exprimate de partenerii internaționali cu privire la oferta instituțională, fiind integral pozitive și deosebit de onorante, certificând statutul Academiei Navale de instituție etalon a învățământului de marină românesc. Nivelul de instruire a efectivelor a putut fi apreciat în cadrul asistenței invitaților la raportul batalionului de studenți, comandanții Academii Navale parteneri având oportunitatea în cadrul acestei festivități de a intra în contact cu reprezentanții comunității academice.

În ultima zi a Conferinței, delegațiile au fost invitate la bordul Navei Școală *Mircea*, pentru a lua parte la un scurt marș de antrenament executat de-a lungul litoralului românesc, ocazie cu care au avut prilejul asistării la antrenamentul practic executat la bordul navei de echipajul mixt de elevi ai Școlii de Maiștri Militari a Forțelor Navale, în parteneriat cu cadeții Academiei Navale a Republicii Federale Germane. Aprecierile partenerilor au certificat nivelul ridicat de pregătire a cadeților militari români, pe deplin comparabil cu practicile implementate în Academiile Navale membre ale consorțiului, certificând astfel și din acest punct de vedere, alinierea completă la cerințele și standardele UE și NATO impuse pentru formarea și instruirea personalului militar din Forțele Navale.

Prin rezultatele obținute, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și-a îndeplinit mandatul primit din partea Statului Major al Forțelor Navale, obiectivele stabilite în sarcina organizării evenimentului fiind atinse integral, valoarea și calitatea rezultatelor obținute fiind certificate prin reacțiile pozitive primite pe parcursul activităților sau, ulterior, prin scrisori ulterioare de apreciere primite din partea majorității delegațiilor participante. ANMB a avut oportunitatea schimbului de bune practici în domeniul educației și instrucției militare și valorizării propriilor experiențe instituționale, devenind grație atât statutului de gazdă, dar și a experienței diverse acumulate în multe din punctele abordate, lider de opinie și inițiator în multe din propunerile formulate în concluziile conferinței. Valoarea adăugată a activității constă în diseminarea experiențelor comune, ideile diseminate și lecțiile învățate fiind extrem de utile pentru perfecționarea proceselor de instruire în cadrul Academiei Navale la standarde NATO.

Luând în considerare strategia de internaționalizare în plan academic și militar, dar și rezultatele înregistrate în cadrul celei de-a 21-a Conferințe a Comandanților Academii Navale din Europa și NATO organizate la Constanța în perioada 29 mai – 1 iunie, se impune continuarea participării ANMB în evenimentele și acțiunile organizate în cadrul rețelei ENASC, precum și implicarea în activitatea curentă a organizației, pentru conectarea permanentă la realitățile europene și trans-atlantice, privind educația și instruirea militară în domeniul naval. Conferința ENASC s-a materializat ca o oportunitate majoră pentru creșterea vizibilității ANMB și a Forțelor Navale Române în plan euro-atlantic, conducând la promovarea imaginii României ca partener de încredere în cadrul NATO și în cadrul Politicii Comune de Securitate și Apărare a UE. ■



Foto: ANMB

## Proiectul de instruire româno-german continuă Marș internațional de instrucție pentru NS *Mircea*

**Alexandru TURTURICĂ**  
Statul Major al Forțelor Navale

În perioada 4 iunie - 5 iulie, Nava-Școală *Mircea* a efectuat primul marș internațional de instrucție din acest an, urmând ca după sărbătorirea Zilei Marinei Române să plece într-o nouă misiune. La bordul navei, s-au aflat elevi de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” și cadeți germani de la Academia Navală „Murwik” (Marineschule Mürwik), pentru a desfășura în comun stagiul de practică, sub îndrumarea instructorilor germani și români. În cele 31 de zile de voiaj, nava a efectuat escale în porturile Bari din Italia, Tivat din Muntenegru și Pireu din Grecia, unde au fost organizate activități de reprezentare a Forțelor Navale și a României.

Însă, înainte de momentele în care bătrânul velier al Forțelor Navale Române și-a îndeplinit misiunea de „ambasador onorific” al țării noastre, cei aproape 200 de militari și cadeți – români și germani - ambarcați, au salutat marinărește oficialitățile, rudele și prietenii care au venit, în Portul Militar Constanța, pentru a-și lua rămas bun, cu gândul că se vor revedea, după o lună, în același loc. A fost primul marș internațional al NS *Mircea* cu noul comandant, comandorul Mircea Tîrnoacă, fostul comandant, comandorul Ioan-Gabriel Moise, fiind comandant al marșului.

Înainte de momentul intrării în Bosfor, elevii români au realizat pentru cadeții germani, o prezentare a traseului navei spre albastrul Mării Egee. Istanbulul a fost prima bucată de pământ observată de pe *Mircea*, iar priveliștea s-a dovedit a fi încântătoare, atât pentru cei care traversau pentru prima dată prin aceste locuri, cât și pentru cei

care au avut ocazia să le revadă cu drag și, poate, nostalgie.

Cum pentru fiecare echipaj siguranța este prioritară, încă din prima zi de marș, toți membrii echipajului s-au organizat și au recapitulat și învățat, pașii ce trebuiau urmați în caz de pericol. Astfel, cadeții și militarii și-au verificat vestele de salvare și bărcile la care au fost repartizați. Diminețile pe *Mircea* i-au găsit pe tinerii elevi și studenți la înviore pe puntea centru, iar, după micul dejun, fiecare și-a îndeplinit sarcinile individuale și comune din ziua respectivă.

Comandanții Gabriel Moise, stânga, și Mircea Tîrnoacă, fostul și respectiv, actualul comandant al NS *Mircea*.



Foto: Ionuț FELEA

În ciuda vremii toride, la ieșirea din Dardanele, viitorii maiștri militari au desfășurat antrenamentul de întindere a velelor; pentru cei din afara lumii marinărilor, tot exercițiul lor a părut un veritabil spectacol, însă pentru cadeții români a fost doar o altă sarcină de practică ce a fost îndeplinită cu succes. Astfel, Nava Școală *Mircea* și-a continuat marșul printre fascinantele insule grecești, luând cap-compas portul italian Bari, unde a ajuns după opt zile de navigație, marți, 12 iunie, după ce a parcurs peste 1.000 de mile marine în traversarea a cinci mări, Marea Neagră, Marea Marmara, Marea Egee, Marea Ionică și Marea Adriatică.

La bordul navei, activitățile specifice au fost diverse; instructorii și cadeții germani, în asistența echipajului român, au făcut demonstrații de evacuare medicală, operație de care nu a fost nevoie în timpul acestui marș și să sperăm că nici în cele viitoare. O altă procedură exersată la bordul navei a fost cea de menținere a vitalității navei. Pentru cadeți, aceste exerciții au reprezentat o parte din lecțiile învățate în timpul stagiului de practică, dar și o ilustrare a ceea ce îi va aștepta în cursul carierei lor în marină.

Pe punte sau în cazarmă, desfășurarea cursurilor practice și teoretice a ocupat cea mai mare parte din timpul petrecut pe mare de tinerii cadeți, care au învățat de la instructorii români despre instalațiile aflate la bordul navei, supravegherea pe mare și folosirea mijloacelor de semnalizare.

În ciuda unei mări agitate, pe care fiecare dintre cei aflați la bordul navei au resimțit-o în mod diferit, aceștia s-au încurajat reciproc și au făcut tot posibilul să nu apeleze la medicul navei, pentru a executa cu toții cea mai frumoasă misiune reprezentată de întinderea velelor. Cadeții au raportat: „Misiune îndeplinită!”, iar satisfacția s-a putut citi pe chipurile tuturor celor ambarcați.





Foto: Alexandru TURTUREICĂ, SMFN

Pregătiri pentru plecarea în marșul de instrucție.

Până seara, motoarele s-au putut odihni, iar navigația a fost realizată numai cu ajutorul vântului.

La bordul navei nu s-a aflat un simplu echipaj, ci o familie, iar aniversările au fost importante pentru toată lumea, fiecare sărbătorit fiind felicitat de către comandant și colegi la puntea centru. Tot precum o familie au fost și serile în care, după curățenia zilnică generală și cină, mulți dintre membrii echipajului se adunau pe punte pentru a viziona un film și pentru a povesti după o zi plină de îmbinat utilul cu plăcutul.

Veritabil ambasador al României, Nava Școală *Mircea*, a îndeplinit cu succes prima misiune de reprezentare a țării și a Forțelor Navale, din timpul marșului de instrucție, după ce a acostat în portul din „călcâiul” Italiei, unde a fost așteptat de către oficialii Consulatului General al României în Bari. Timp de trei zile, locuitorii din zonă au avut ocazia să admire atât frumusețea navei, rod al muncii a zeci de generații de marinari militari, cât și ținuta impecabilă a celor ambarcați pe bric. Impecabil a fost și *Mircea*, fapt ce s-a datorat îndeplinirii sarcinilor în detaliu de către marinarii militari, care au avut grijă ca nava lor să se prezinte la cele mai ridicate standarde estetice și tehnice, inspirând, astfel, eleganță, profesionalism și respect.

Bricul *Mircea*, a reușit, în drumul său spre Italia, să facă o impresie excelentă și în largul mărilor, nu numai în apropierea coastelor. Un moment, ce poate fi dat ca exemplu, a fost acela în care activitățile



Coborârea velelor.

plăcută pe care nava și echipajul său au făcut-o în urmă cu trei ani, atunci când velierul românesc a acostat pentru prima dată într-un port muntenegrean, la Bar.

După plecarea din Italia, instructorii de la bord au continuat pregătirea cu viitorii marinari militari. Condițiile meteorologice au reprezentat un element important în organizarea programului pentru cadeți, iar vântul bun și marea mai puțin liniștită au dus membrii echipajului cu gândul la un singur lucru, cel al întinsului velelor pentru a continua drumul folosindu-se de ele. Buna organizare, rolurile știute de fiecare și atenția coordonatorilor au făcut din manevra complicată un adevărat spectacol.

Calmul Golfului Kotor a permis lăsarea la apă a ambarcațiunilor de 10+1 și desfășurarea lecțiilor școlii de rame. Efortul cadeților a fost răsplătit, fiecare având satisfacția de a depăși cu brio o nouă provocare, într-un peisaj de poveste.

În portul Tivat, marinarii au fost așteptați de oficialitățile române din Muntenegru, pe care cadeții noștri le-au salutat marinărește din înaltul catargelor. „Am lăsat ancora la apă”, iar nava noastră a devenit în acea zi gazda unei recepții organizate de Ambasada României în Muntenegru. Zilele de escală au continuat, la fel și activitățile destinate perioadei de escală din Muntenegru, vizitarea oficialităților din oraș, dar și a celor mai frumoase locuri ale țării gazdă.

După toată această perioadă cu nopți în care Nava-Școală *Mircea* a luminat



Urcarea în arboradă!

portul din Muntenegru și a fost admirată, membrii echipajului și-au reluat îndatoririle, au salutat în modul caracteristic și au plecat spre următoarea destinație, portul Pireu din Grecia.

Pentru prima dată în istoria sa de 79 de ani, Nava-Școală *Mircea* a parcurs cei aproximativ 6 kilometri ai canalului grecesc Corint. Această pagină importantă a jurnalului de bord a fost scrisă luni, 25 iunie, în timp ce nava se îndrepta spre ultima escală din marșul de instrucție. Momentul de pionierat pentru *Mircea* a fost unu plin de emoție pentru întreg echipajul.

Foto: Alexandru TURTUREICĂ, SMFN



Lucreția Tănase, consulul general al României la Bari, în mijlocul cadeților de pe *NS Mircea*.

După încă două zile pe mare, miercuri, 27 iunie, Nava Școală *Mircea* a ajuns în portul Pireu. Misiunile de reprezentare ale țării au început încă din prima zi; comandantul navei și cel al marșului, însoțiți de Excelența Sa domnul Lucian Fătu, ambasadorul României în Republica Elenă și atașatul român al apărării, colonelul Aurel Drăghici, au continuat tradiția vizitelor oficiale la autoritățile locale. Marinarii români au acceptat propunerea colegilor greci iar grupa de vitalitate a Navei Școală *Mircea* a participat la un schimb de experiență prin implicarea comună la un exercițiu specific, desfășurat în poligonul școlii lor de profil.

După cele trei zile petrecute în ținutul lui Zeus, spiritul protector al lui „*Mircea*” a adunat vântul în vele și a punctat, pe hartă, următoarea destinație: acasă. Acest lucru nu a însemnat faptul că munca de la bord s-a încheiat, dimpotrivă, cadeții au susținut

colocviul final al stagiului de practică, în timp ce nava traversa Dardanelele. Un alt zeu și-a făcut simțită prezența la bord, Zeul Neptun, care, după atâta timp petrecut pe mare, și-a dat acordul pentru botezarea celor care au simțit pentru prima dată ceea ce înseamnă viața de marinar. Așadar, la puntea centru, emoțiile și zâmbetele s-au arătat din nou, iar ceremonia botezului a avut loc pentru ca toți cei de pe navă să se întoarcă adevărați oameni ai mărilor și oceanelor.

După 31 de zile, 2.400 de mile marine parcurse în cinci mări, trei porturi de escală, cursuri și pregătire intensă cu cadeții germani și români, membrii echipajului Navei Școală *Mircea* au raportat într-un glas, joi, 5 iulie, în portul Constanța, „Misiune îndeplinită!”.

Cadeții au fost mândri de realizările lor din timpul marșului și sunt siguri că vor fi mai pregătiți pentru ceea ce va urma în cariera lor militară. ■



NS Mircea în Marea Mediterană!

Foto: Alexandru TURTUREICĂ, SMFN

Nava Școală *Mircea* în portul Bari, din Italia.



Foto: Alexandru TURTUREICĂ, SMFN



# Alte 30 de zile pe mare pentru *NS Mircea*

Foto: Bogdan DINU

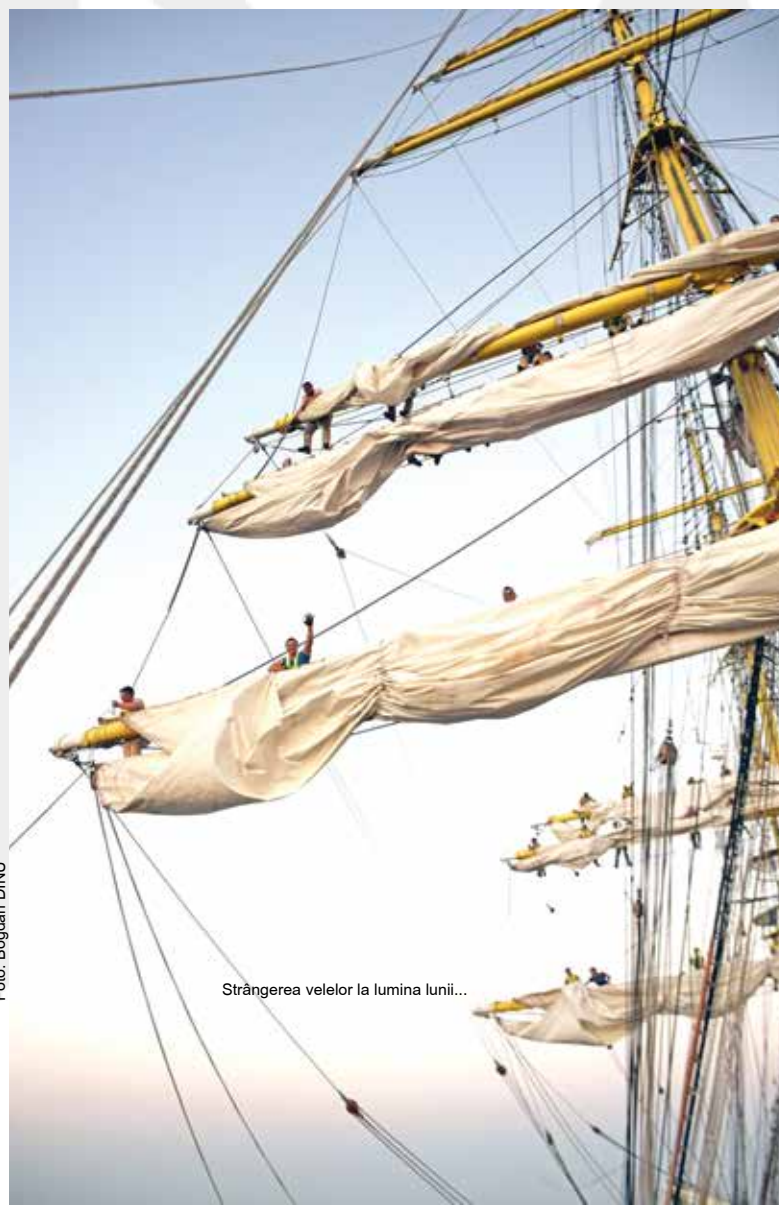
Text și foto: **Bogdan DINU**

În perioada 20 august - 20 septembrie, Nava Școală *Mircea* a efectuat al doilea marș internațional de instrucție din acest, cu escale în porturile Durres din Albania, Split din Croația și Souda din Creta. La bord s-au aflat studenți ai Academiei Navale "Mircea cel Bătrân", cadeți din Germania – în cadrul proiectului de instruire comun -, dar și cadeți din Polonia, Bulgaria, China, Ucraina, Turcia și în premieră, doi cadeți din Marea Britanie.

## Navigație cu vele

La mai puțin de oră după ieșirea din portul Constanța, așadar din prima zi a marșului, comandorul *Mircea* Târhoacă, comandantul N.Ș. *Mircea* a ordonat ridicarea tuturor velor. Pentru prima dată, cel puțin în ultimii zece ani, N.Ș. *Mircea* s-a îndreptat din prima zi spre Bosfor doar navigând cu vele. O imagine impresionantă a maiestuosului nostru velier cu toate velele albe, de la gabier la rândunică sau de la straiuri la focuri – după cum sunt denumite - umflate de vântul generos al Mării Negre de 4,5 metri pe secundă care făcea ca nava să atingă viteza de peste cinci noduri. Mai bine de șase ore sunetul motorului a dispărut și a fost înlocuit cu clipocitul apei mării care lovea ușor bordajul. Chiar dacă au fost doar câteva zeci de mile parcurse astfel începutul a fost de bun augur. Desigur, navigația cu vele a fost posibilă și datorită faptului că nava este la al doilea marș de instrucție, are toate velele învergate dar mai ales cadeții români se află la bord de trei săptămâni și se descurcă deja foarte bine în arboradă. Marea Neagră nu se dezmente însă, este puțin agitată.

Nu mai puțin de opt națiuni sunt prezente și chiar dacă sunt folosite doar limba română și engleză, fenomenul în sine este unul incredibil. Cum inspirat declara cu ceva vreme în urmă



Strângerea velor la lumina lunii...

Foto: Bogdan DINU



Cadeții germani pe timpul unei „brațări”.



Învățând tainele sextantului.

comandorul profesor univ.dr. Octavian Tărăbuță, N.Ș. *Mircea* a devenit un pol internațional al instruirii și practicii marinărești la bordul unui velier. [...]

## În Marea Neagră la ora bilanțului

Dintre cele 31 de zile ale marșului, în porturi am staționat 10 zile iar 21 de zile am navigat pe mare. Am parcurs un total de 2628 de mile marine, dintre care 2291,6 cu motor și 336,4 cu vele. Dintre acestea 1434,8 au fost parcurse ziua și 1193,2 noaptea. Mai detaliat, pentru cei interesați de statistici, ziua am parcurs 1232,7 mile cu motor și 202,1 mile cu

Foto: Bogdan DINU



Pregătiri pentru lucrul în arboradă.

Cursurile pe *NS Mircea* se desfășoară și la puntea centru.







NS Mircea în Marea Adriatică.



vele iar pe timp de noapte am parcurs 1058,9 mile cu motor și 134,3 mile cu vele. În sfârșit, totalul orelor de marș se ridică la 415,65 dintre care 232,55 ziua și 183,1 noaptea.

Încă un lucru important, cum sublinia comandorul Gabriel Moise, timp de o lună cadeții au privit marea de pe mare pentru că nu este același lucru atunci când o privești de pe uscat. A fost voiajul lor, au învățat ce înseamnă viața pe mare la bordul unui velier și nu este puțin lucru mai ales când ai șansa să se întâmple la vârsta de 20 de ani.



Foto: Bogdan DINU



Foto: Bogdan DINU

Vizita comenzii NS Mircea la autoritățile din portul Durres din Albania.



# SEA-CONF 2018



Foto: Ionuț FELEA



În perioada 18-19 mai, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a organizat, cea de-a IV-a ediție a Conferinței Științifice Internaționale SEA-CONF 2018. La ediția din acest an, au participat cadre didactice universitare, cercetători militari și civili din Algeria, Bulgaria, Cipru, Emiratele Arabe Unite, Grecia, Polonia, Portugalia,

România, Statele Unite ale Americii, Turcia și Ucraina. Obiectivul conferinței l-a reprezentat facilitarea schimbului de idei, expunerea rezultatelor activității de cercetare și a realizărilor tehnice din domeniul maritim, precum și analizarea strategiilor viitoare de dezvoltare. Cei 115 participanți din 21 de universități din țară

și din 18 universități din străinătate au susținut peste 160 de lucrări științifice, în cadrul a patru secțiuni: Inginerie electrică, automatică și știința calculatoarelor, științe fundamentale, științe militare, științe sociale și limbi străine, Inginerie mecanică, transport și management. (ANMB)



Foto: AFT

## Actualitate universitară

**Mihaela ZABOŁODNI**  
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

În lunile aprilie și mai, au avut loc sesiuni de testare la modul 2D CAD (AutoCAD), iar 34 de studenți din anul I, de la Facultatea de Inginerie Marină din cadrul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, au reușit să îndeplinească standardul impus de ECDL. Permisul european de conducere a computerului (ECDL – European Computer Driving Licence) este cel mai răspândit standard de certificare a abilităților de utilizare a computerului, recunoscut la nivel internațional.

**„Dezvoltarea sustenabilă în regiunea Dunării”**

În perioada 3-4 mai, comandantul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, comandorul conf. univ. dr. Octavian Tărăbuță și locotenent-comandorul instr. dr. ing. Alexandru Cotorcea au participat la conferința „Dezvoltarea sustenabilă în regiunea Dunării” desfășurată în Bulgaria, la Ruse. Conferința internațională a avut ca

temă principală dezvoltarea sustenabilă în regiunea Dunării, gazda evenimentului fiind rectorul Universității „Angel Kanchev” din Ruse, profesorul Hristo Beloev. În prima parte a conferinței, rectorul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” a susținut prelegerea cu titlul „Rolul instituțiilor de învățământ superior în dezvoltarea regiunii Dunării”. Conferința a fost onorată de prezența președinților din Austria, Bulgaria și România și a reprezentat o bună oportunitate de promovare a învățământului militar românesc și de creștere a vizibilității Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și a Forțelor Navale Române.

**Europort Romania**

În perioada 15 -17 mai, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a participat cu un stand de prezentare la cea de-a XII-a ediție a Expoziției maritime internaționale de echipamente navale „Europort Romania”, la complexul Tenis Club IDU din Mamaia. Peste 40 de firme vest europene și producătoare de echipamente navale, au prezentat cele mai noi tehnologii în domeniul



Foto: AFT

automatizărilor, sistemelor de propulsie, tehnologiilor electronice de comunicare și navigație, echipamentelor de punte, hidraulice, dragare, echipamentelor de siguranță și salvare, echipamentelor pentru construcții, reparații și conversii de nave.

**Cadeție la Maersk Line**

Studenții civili din Academia Navală „Mircea cel Bătrân” au participat joi 17 mai, la o întâlnire cu reprezentanții firmei Maersk Line, în timpul căreia au primit informații și răspunsuri la întrebările lor cu privire la programul de cadeție al firmei și oportunitățile de carieră.

**Școala de vară a Ministerului Apărării Naționale**

Cinci studenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au participat, în perioada 21 - 25 mai, alături de 55 de alți elevi și studenți din sistemul de învățământ militar la a treia ediție a „Școlii de vară a Ministerului Apărării Naționale”. Organizată de Direcția Informare și relații publice și de Statul Major al Apărării și găzduită de Academia Forțelor Terestre „Nicolae Bălcescu” din Sibiu, școala de vară a reprezentat o oportunitate de promovare a excelenței în sistemul de învățământ militar, oferind participanților posibilitatea de a realiza schimburi de experiență, de a-și îmbunătăți cunoștințele fundamentale și abilitățile de leadership. Obiectivul principal l-a reprezentat dezvoltarea unor noțiuni de bază în domeniul managementului militar, ceea ce reprezintă un bun prilej de consolidare a cooperării între unitățile și instituțiile de învățământ militar. În cadrul proiectului, reprezentanții ai conducerii Ministerului Apărării Naționale, personalități din mediul academic militar și civil dar și jurnaliști acreditați la M.Ap.N. au susținut prelegeri pe diverse teme de actualitate și au interacționat cu elevii și studenții participanți. (M.E.)



## Promoția „Centenarul Marii Uniri”



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

oficialități publice centrale și locale, cadre militare în activitate, rezervă și retragere, personalități ale vieții universitare constănțene, reprezentanți ai instituțiilor care își desfășoară activitatea în domeniul transportului naval și activităților portuare, rude și prieteni ai absolvenților. 29 de absolvenți militari ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și 38 de absolvenți ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale au primit primele lor grade de ofițeri, respectiv maiștri militari de marină. De asemenea, un număr de 217 absolvenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au primit diplomele de ingineri. Mult succes în carieră tinerilor absolvenți! (M.E.)

Vineri, 27 iulie, a avut loc festivitatea de absolvire și de înaintare în primul grad a Promoției 2018 „Centenarul Marii Uniri” de ofițeri ingineri militari și civili, precum și de maiștri militari de marină. La festivitatea desfășurată în Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, au participat secretarul de stat și șef al Departamentului pentru relația cu Parlamentul și calitatea vieții personalului, Nicolae Nasta, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mirșu,



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

## A început un nou an de învățământ la SMMM FN



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Luni, 10 septembrie, a avut loc festivitatea de deschidere a noului an de învățământ la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”. La festivitate, au participat șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mirșu, comandanții de unități de marină, cadrele didactice, dar și părinții și prietenii celor 37 de elevi din anul I și celor 55 de elevi din anul al II-lea. Și în acest an de învățământ, elevii vor descifra tainele științelor exacte, secretele aparaturii utilizate pe navele militare românești și totodată, vor face primii pași în pregătirea în domeniul militar. Instituție de prestigiu în domeniul învățământului postliceal, care va sărbători, pe data de 8 octombrie, 121 de ani de tradiție, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” este pregătită și în acest an să desfășoare, la standarde înalte, instruirea viitorilor tehnicieni de care Forțele Navale au nevoie. (M.E.)



Defilarea subunităților la finalul festivității.

Foto: www.mapn.ro



## Pregătire la Colegiul Național de Apărare

În perioada 24 aprilie – 18 mai, contraamiralii de flotilă Mihai Panait, comandantul Componentei Operaționale Navale și locțiitor al șefului Statului Major, și Daniel Căpățână, comandatul Flotei, au urmat programul postuniversitar de formare și dezvoltare profesională continuă în domeniul securității și apărării naționale „Securitate și bună guvernare”, desfășurat la Colegiul Național de Apărare. Deschiderea cursului a avut loc, luni, 24 aprilie, în prezența ministrului apărării naționale, Mihai Fifor, a generalului de brigadă prof.univ.dr. Gheorghe Calopăreanu, rectorul Universității Naționale de Apărare „Carol I” și a colonelului prof.univ.dr. Doina Mureșan, comandantul Colegiului Național de Apărare. Mihai Fifor: „Deschiderea cursului postuniversitar „Securitate și bună guvernare” al Colegiului Național de Apărare mi-a oferit prilejul de a le vorbi cursanților despre necesitatea de a avea specialiști în domeniul apărării și securității naționale, dar și despre formarea strategiilor și politicilor publice de securitate corelate cu evenimentele importante desfășurate în spațiul strategic al României. Deși este de scurtă durată, programul concentrează multe dintre conceptele fundamentale pentru securitatea și

Foto: www.mapn.ro



apărarea României, în context european și euroatlantic”. Cursul destinat personalităților militare și civile a fost concentrat pe o tematică de mare actualitate pentru România, în vederea cunoașterii fenomenelor specifice problematicei securității și apărării naționale. (M.E.)

Foto: Cristian VLĂSCĂNU



## Curs de stat major la SAFN

În perioada 9 mai - 1 iulie, la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia, s-a desfășurat cursul de stat major pentru ofițerii de marină. La curs, au participat ofițerii cu grad de căpitan, aflați în ultimii ani de stagiu în grad. Locotenent Alexandru Hudișteanu, instructor principal în cadrul Catedrei de tactică și Stat Major din cadrul Școlii de Aplicație a Forțelor Navale: „Am început cursul cu noțiuni de simbologie maritimă și apoi am pus accent pe lucrul de stat major, planificarea operațiilor, lucrul cu documente de planificare; de asemenea am lucrat pe partea de tactică navală. Pe perioada cursului, am avut și activități la



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

simulator, unde am pus în practică tacticile discutate. Cursanții au asimilat multe cunoștințe în această perioadă; am reușit să creem punți de legătură între cursanți iar ei au schimbat impresii despre specificul activității fiecăruia. Pentru mine a fost o provocare – prin prisma gradului militar avut – să vin în fața unor oameni cu experiență mai mare, dar consider că pe domeniul tactică navală am avut ce să le ofer pentru a face cursul interesant și atractiv.” Cursul de stat major pentru ofițerii din Forțele Navale a avut ca scop, perfecționarea pregătirii cadrelor militare în vederea dezvoltării abilităților de a lucra în state majore de unități. (M.E.)





Foto: Cristian VLĂSCĂNU

# Jurnal de practică

Student sergent  
**Mădălina CONSTANTINESCU**  
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

George Bernard Shaw a spus odată că „Persoanele care avansează în viață sunt acelea care caută circumstanțele pe care le vor și, dacă nu le găsesc, le creează”.

Am analizat citatul și am ajuns la concluzia că aplicându-l la viața de student, aș putea spune că studiul și practica mă vor ajuta să găsesc circumstanțele favorabile mie, dacă nu, să le creez și astfel să îmi împlinesc conform dorințelor și viața profesională și personală.

Mă străduiesc să adun un bagaj de cunoștințe cât mai bogat și sunt conștientă de faptul că teoria trebuie să se împletească în egală măsură cu practica.

Am terminat anul trei de studiu la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, pe locurile alocate Ministerului Afacerilor Interne, și odată cu terminarea celei de-a doua sesiuni de examene, împreună cu colegii am participat, pe o perioadă de trei săptămâni, în cadrul unităților de nave, la pregătirea practică de la bordul navelor MAPN – MAI, pentru aprofundarea cunoștințelor teoretice însușite în anii de studiu.

Practica desfășurată la bordul Navei Școală *Mircea* la sfârșitul anului doi a avut ca scop însușirea cunoștințelor specifice marinărești. Comparativ, acest modul de practică a acomodat studenții cu navele din dotarea Flotei și Gărzii de Coastă, cu misiunile specifice, antrenamente și exerciții, precum și a legislației care stă la baza îndeplinirii atribuțiilor la fruntariile pe ape ale Gărzii de Coastă sau Forțelor Navale, ca bază a viitoarei activități profesionale.

Astfel, m-am prezentat la sediul Gărzii de Coastă în prima zi de practică. Pe parcursul acesteia, ne-au fost repartizați instructorii, s-a prezentat programul pe întreaga perioadă și s-a făcut instructajului în domeniul securității și sănătății în muncă. Cu această ocazie, ni s-au prezentat locuri periculoase de la bordul navei, accidentele specifice, bolile profesionale și, de asemenea, echipamentele și măsurile de protecție. La finalul zilei am fost instruiți cu privire la lucrul cu documentele clasificate, legislația cu care operează Poliția de Frontieră, respectiv Garda de Coastă, ocazie cu care am semnat documentul de asumare a responsabilității.

În ziua următoare, ne-am prezentat, eu și colegul meu de grupă, la comandantul navei MAI 2111 – „Tomis” proiect Shaldag Mk IV, împreună cu tutorele. Comandantul ne-a instruit cu privire, la modul de deplasare la bordul navei, misiunile navei



și caracteristicile tehnico-tactice ale navei. Totodată, ne-au fost prezentate aparatura de navigație, aparatura de observare, centrala de tragere și documentele care se întocmesc la bordul navei. După cunoașterea punții de comandă a navei, ni s-a prezentat compartimentul navei și a urmat repartizarea cabinelor. În compartimentul mașini, șeful mecanic a acordat o deosebită importanță pregătirii privind prevenirea incendiilor și a vitalității navei, cu accent pe compartimentul mașini. După terminarea prezentării generale a navei, am fost informați că nava a fost planificată să efectueze, începând cu ora H, o misiune de supraveghere a frontierei de stat pe o perioadă de 48 de ore.

A urmat prima ieșire pe mare la bordul acestei nave. Nava este încadrată în clasa navelor maritime de intervenție și îndeplinește misiuni în acest sens. Este foarte manevrabilă și dezvoltă viteze mari de până la 42 Nd. Am îndeplinit funcția de ofițer de cart și am executat dublarea carturilor în comanda navei. Pe timpul activităților, comandantul navei a dispus executarea unui exercițiu de abandon al navei. Cu această ocazie am îmbrăcat costumele de salvare și am efectuat practic, împreună cu o parte din echipaj, abandonul navei. Am sărit pe rând în apă și cu ajutorul indicațiilor ofițerului secund am învățat să ne deplasăm înot, în grup, înapoi spre navă. În perioada celor 48 de ore de misiune, marea a atins gradul 4, motiv pentru care pe perioada nopții nava a intrat la adăpost în portul de agrement din Mangalia.

Pe parcursul următoarelor zile, am efectuat diverse activități și studiul pentru îndeplinirea obiectivelor de practică.

Ar fi trebuit ca următoarea misiune să o executăm la bordul navei maritime de

Foto: Garda de Coastă



Aspect din timpul desfășurării stagiului de practică.

supraveghere MAI 0201 Ștefan cel Mare. Din păcate, aceasta a avut probleme tehnice. Am fost ambarcați din nou pe nava MAI 2111, planificată în misiune în locul acesteia.

O nouă ieșire de 48 de ore. Începeam să ne obișnuim. Într-am oarecum destul de repede în normalul vieții de marinar în structurile Gărzii de Coastă. Cu această ocazie, am participat și la un exercițiu de vitalitate a navei. Pe timpul desfășurării exercițiului de vitalitate al navei, am aplicat împreună cu membrii echipajului, care aveau roluri la vitalitate, procedura specifică și am învățat practic cum se folosesc materialele specifice de vitalitate. În ziua următoare s-a efectuat un exercițiu de abordaj al unei ambarcațiuni cu ajutorul RHIB-ului aflat în dotarea navei.

Pe data de 24 iulie, s-a sărbătorit Ziua Poliției de Frontieră Române. A fost marcată prin manifestări specifice data la care domnitorul Alexandru Ioan Cuza a semnat, în 1864, Înalțul Decret Domnesc numărul 893, care prevedea organizarea grănicerilor din Moldova după modelul celui din Țara Românească și unirea celor două corpuri grănicerești.

În această zi, am participat la exercițiul privind combaterea migrației, planificat de Garda de Coastă. Am fost ambarcați pe șalupa de supraveghere și control portuar tip Rodman unde am jucat rolul imigranților. La intrarea în port, am fost interceptați de navele MAI 0201 și nava MAI 2111. După finalizarea exercițiului, am urcat la bordul

navei Ștefan cel Mare. A urmat prezentarea navei efectuată de către unul din tutori. Am efectuat turul tuturor compartimentelor navei și, la final, am urcat pe puntea de comandă, unde ne-am familiarizat cu întreaga aparatură de navigație.

În ultima zi de practică, ne-a fost prezentat sistemul complex de observare la Marea Neagră al MAI (SCOMAR). Obiectivul principal al acestui sistem integrat este acela de a asigura supravegherea frontierelor maritime românești și, mai mult decât atât, supravegherea frontierelor Uniunii Europene, ținând cont de aderarea României în 2007 la Uniunea Europeană. SCOMAR constituie o componentă a Sistemului Integrat de Securizare a Frontierelor de Stat (S.I.S.F.). SCOMAR - MAI este un sistem operativ de supraveghere, bazat pe tehnologia de ultimă oră, care permite detectarea timpurie, urmărirea, recunoașterea și identificarea navelor ce desfășoară activități ilegale la Marea Neagră. Suportul tehnic va asigura transmiterea, în timp real, a informațiilor obținute de la stațiile de senzori la Centrul de Comandă și Control și a dispozițiilor necesare pentru interceptarea țințelor și realizarea misiunilor de căutare și salvare. Sistemul asigură supravegherea permanentă a traficului la Marea Neagră, furnizând o imagine maritimă recunoscută.

Pe timpul vizitei la sediul SCOMAR, ne-a fost prezentată o parte din atribuțiile șefului de tură precum și a operatorilor

de la consolele cu ajutorul cărora se face supravegherea maritimă.

Pe tot parcursul perioadei de practică, pe lângă legislația specifică Poliției de Frontieră (OUG 104/2001, OUG 105/2001, OMAI 307/2009 privind Regulamentul serviciului la bordul navelor MAI), ne-au fost verificate și cunoștințele dobândite pe tot parcursul anilor de studiu, inclusiv la însușirea COLREG. Practica s-a finalizat cu un colocviu.

Apreciez că desfășurarea activităților practice, atât la bordul navelor, cât și la sediul SCOMAR, au avut un rol determinant în formarea mea ca viitor ofițer în cadrul Poliției de Frontieră. Am rămas profund impresionată de profesionalismul și coeziunea de care a dat dovada echipajul MAI 2111 pe tot parcursul desfășurării tuturor activităților de la bord. Ni s-a dovedit, în fapt, că la bord toți sunt membrii unei familii. Până să ajung la bordul navelor, nu descoperisem cât de importantă este coeziunea echipajului. Sunt convinsă astăzi că modul de funcționare a relaționării individ-echipaj necesită atenție sporită din partea superiorilor, cu scopul de a asigura eficiența interacțiunii dintre membrii echipajului, precum și pentru finalizarea cu succes a unei misiuni.

Am cunoscut, în această perioadă, o atmosferă profesională, destinată. Acest fapt mă face să privesc cu încredere și speranță spre viitorul loc de muncă și să mă gândesc încă o dată că avansarea în carieră și viață se face prin crearea circumstanțelor favorabile proprii.



Sâmbătă, 5 mai, reprezentanții Forțelor Navale Române s-au întâlnit, în cele patru colegii militare din țară, cu elevii din clasele a IX-a și a X-a și cu părinții acestora. Astfel, la Colegiul Național Militar „Dimitrie Cantemir” din Breaza, Colegiul Național Militar „Mihai Viteazul” din Alba Iulia, Colegiul Național Militar „Ștefan cel Mare” din Câmpulung Moldovenesc și Colegiul Național Militar „Tudor Vladimirescu” din Craiova a fost prezentată oferta educațională a Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța și posibilitatea de transfer a elevilor la acest colegiu. Interacțiunea marinarilor militari cu gazdele a avut la bază buna colaborare dintre aceștia, dezvoltată de-a lungul timpului, și s-a bucurat de deschiderea de care au dat dovadă tinerii interesați de oportunitățile oferite de Forțele Navale. La finalul activităților, 28 dintre elevii de la colegiile naționale militare din țară, au ales să se transfere și să-și continue din toamnă, studiile la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța. (SMFN)



## Escală la colegiile militare

Foto: www.navy.ro

## Admitere la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Vineri, 18 mai, a avut loc concursul de admitere la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”. La admiterea în colegiu, au participat doar candidații care au fost declarați „Admis” la selecția organizată în centrele zonale de selecție și orientare. Pentru clasa a IX-a au fost 163 de candidați înscriși, iar, după susținerea testului grilă de verificare a cunoștințelor la disciplinele *Limba și literatura română* și *Matematică*, 120 dintre ei au fost declarați admiși. Cea mai mare notă a fost 9,10, iar ultima medie de intrare a fost 6. În perioada 10-11 mai, a avut loc activitatea de evaluare a personalului didactic, în vederea detașării în interesul învățământului, la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”, în anul școlar 2018 – 2019. Din cele 103 cadre didactice înscrise, doar 19 profesori au primit avizul comisiei de evaluare: Mirela Savin și Mihaela Matache - limba și literatura română; Cristina Panasiu - limba engleză; Mădălin Teodor Roșioru - limba franceză, Iuliana Negreț și Maria Sarău - matematică; Filis Izet și Elena Țipău - fizică; Gabriela Mihaela Micu - chimie; Mihaela Deancu - biologie; Loredana Ionela Bugan - istorie; Claudia Hrițcu - geografie; Manuela Mihăilă va fi la catedra de socio-umane; Adriana Nicoleta Argatu - religie; Adrian Mihai Hasna Preda - educație muzicală; Lenuța-Irina Pavel și Aidan Geafer - informatică, iar Valeria Hînză - educație fizică. Mult succes elevilor și profesorilor Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”!. (M.E.)

Muzeul Marinei Române a continuat, și în acest an, tradiția programului internațional „Noaptea Muzeelor”, desfășurat sâmbătă, 19 mai, între orele 18-24. Vizitatorii muzeului au putut vizita gratuit expoziția permanentă, dar și patru expoziții temporare: „Parașutismul militar - repere istorice”; „Din activitatea Cercetașilor României” - expoziție de fotografie; „Cromatică din artele vizuale” - expoziție de pictură, grafică, fotografie, goblen și tapiserie, organizată de Careul Artelor „Amfora”; precum și „Maistrul Militar de Marină, între profesie și pasiune”, organizată de Liga Maiștrilor Militari de Marină, cu prilejul împlinirii a 109 ani de la înființarea Corpului Maiștrilor Militari de Marină. Numărul mare de vizitatori prezenți a făcut din această activitate una reușită. (SMFN)

## O nouă „Noapte a Muzeelor” la Muzeul Național al Marinei



Foto: MNMR

## Un parteneriat ascendent

# Marina în orașul Independenței



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

### Căpitan-comandor Mihai EGOROV

Calafat, orașul de pe malul stâng al Dunării, în extremitatea sud-vestică a județului Dolj, a fost locul unde marinarii au acostat în prima decadă a lunii mai și au desfășurat, timp de două zile, o serie de activități împreună cu autoritățile publice locale. „*Legătura dintre marină și Calafat are în centru monumentul închinat eroismului marinarilor care au deservit Bateria Perseverența, și care, în noiembrie 1877, a scufundat monitorul turcesc «Podgorița».*”

### Escală în instituțiile de învățământ

Marți, 8 mai, o echipă a Forțelor Navale a desfășurat activități de orientare socio-profesională la liceele din municipiul Calafat și din comuna Cetate. Astfel, elevii de la Liceul teoretic „Gheorghe Vasilachi” din comuna Cetate, de la Colegiul Tehnic „Ștefan Milcu” și de la Liceul Teoretic „Independența” din Calafat au aflat informații despre rolul și misiunile Forțelor Navale, viața din Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” și Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, experiența la bordul navelor militare, și nu în ultimul rând, informații din lumea fascinantă a scufundărilor. Tinerii au aflat că, indiferent de nivelul de studii avut la un anumit moment, orice absolvent de liceu poate accede în Forțele Navale. Pentru elevii liceului din Cetate, cu clasele V-XII, o opțiune de viitor reprezintă și nou înființatul Colegiu Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”. Chiar dacă timpul alocat activităților a fost limitat, marinarii vor reveni să-și prezinte oferta educațională în cadrul colegiului, pentru ca elevii să fie informați despre posibilitățile de dezvoltare în carieră pe care le au în cadrul Forțelor Navale.

Continuând seria de parteneriate încheiate cu diferite colegii și licee din județul Constanța și din zonă, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” a semnat, prin căpitan-comandorul Valentin Nae, un acord de parteneriat cu cele trei instituții de învățământ liceal din Cetate și Calafat. Profesor Claudia Ilie, director Liceul teoretic „Gheorghe Vasilachi” din comuna Cetate: „*A fost o zi importantă pentru liceul nostru; noi, cadrele didactice încercăm să îi îndrumăm pe elevii noștri către cele mai bune domenii, iar Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” este una dintre opțiunile cele mai bune. Ne-am bucurat foarte mult să avem reprezentanții Forțelor Navale în rândul nostru, impactul a fost unul deosebit în rândul elevilor și a cadrelor didactice, iar activitățile care se vor desfășura în continuare în cadrul acestui protocol sper să fie unele benefice pentru elevii noștri.*”

### Omagiindu-ne eroii

Plecând de la importanța cunoașterii istoriei pentru dezvoltarea noastră ulterioară, s-a desfășurat, la Muzeul de Artă și Etnografie din incinta Palatului Marincu, simpozionul aniversar, intitulat „Independența și Unirea. Jertfele românilor”. Specialiști din cadrul



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Muzeului Național al Marinei Române și din cadrul universității din Craiova au evocat contextul și momente importante din timpul Războiului de Independență, insistând pe contribuția marinarilor români la victoria obținută, pe Dunăre, în noiembrie 1877.

În timpul Războiului de Independență, bateriile de coastă de la Calafat au fost încadrate în cea mai mare parte, cu marinari și au fost comandate de generalul de marină Nicolae Dumitrescu-Maică, iar, în semn de omagiu adus înaintașilor, Forțele Navale Române au organizat o ceremonie de depunere coroane de flori la Monumentul „Bateria Perseverența”, din satul Ciurpercenii Vechi. La această activitate, au participat militari din Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu”.

### Ceremonii organizate pe data de 9 mai

Miercuri, 9 mai, la Primăria Municipiului Calafat, a avut loc o întâlnire între delegația Forțelor Navale condusă de contraamiralul de flotilă Cornel Rogozan, comandantul Flotilei Fluviale, și reprezentanții primăriei Calafat. Într-un cadru festiv, generat și de importanța zilei, au fost analizate oportunitățile de colaborare între cele două instituții, evidențindu-se parteneriatul încheiat în domeniul învățământului. Apoi, reprezentanții Forțelor Navale au participat alături de autoritățile publice locale, militari din Forțele Navale, studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, elevii Colegiului Național Militar „Tudor Vladimirescu” din Craiova (alături de Ioana Lădaru, ofițerul de informații și relații publice al Colegiului) și de locuitorii municipiului Calafat la festivitățile organizate la monumentul Centenarului Independenței. Profesorul Constantin Bora, consilier pe probleme de învățământ al primarului municipiului Calafat a prezentat tripla semnificație a zilei de 9 mai; au fost citite discursuri, iar oficierea tedeumului – în timpul căruia cântarea „Hristos a înviat”, ne-a amintit că eram în perioada pascală - a fost urmată de depunerea de coroane de flori la Monumentul „Centenarul Independenței”. Într-o perioadă în care patriotismul este exprimat cu glas șoptit, a surprins numărul mare de organizații și instituții care au depus coroane de flori; iar soarele mijlocului de mai ne-a amintit de temperaturile de vară.

### Porți deschise

Miercuri, 9 mai, cei care au urmat indicatorul spre Portul Calafat, au găsit acostate la pontonul administrației porturilor Calafat două nave fluviale, monitorul *Ion C Brătianu* și vedeta blindată *Rovine*, la bordul cărora s-a organizat Ziua Porților Deschise. Comandorul Marcel Neculae, comandantul Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie: „*În cadrul Zilei Porților Deschise am organizat ateliere în care am prezentat echipamente și tehnica de luptă de la bordul navelor, lucrări de matelotaj și noduri marinărești. Ne-am bucurat că pentru prima dată am fost vizitați de elevii Colegiului Național Militar «Tudor Vladimirescu» din Craiova» și sperăm să vedem dintre absolvenți, viitorii noștri colegi în Forțele Navale.*”





Activități promovare a carierei în Forțele Navale, desfășurată la colegiile din Calafat.



Căpitan-comandorul Valentin Nae, locțiitorul comandantului Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale și directoarea Liceului Teoretic „Independența” din Calafat.



Schimb de cadouri simbolice între contraamiralul de flotilă Cornel Rogozan, comandantul Flotei Fluviale și Lucian Ciobanu, primarul municipiului Calafat.

Family Photo la Monumentul Centenarului Independenței.



Contraamiralul de flotilă Cornel Rogozan, comandantul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”: „Două nave din cadrul Flotei Fluviale se află astăzi la Calafat, o escală a marșului «100 de ani de unitate, 1000 de km de fluviu»; ne prezentăm profesia și activitatea pe care noi o desfășurăm la bordul navelor. Am vrut să fim astăzi la Calafat, pentru a participa la activitățile organizate pe 9 mai în acest oraș al Independenței. Avem în atenție cel puțin trei direcții pe care vrem să ducem colaborarea noastră: în primul rând, colaborare instituțională vizând promovarea Forțelor Navale în zona noastră de responsabilitate – fluviul Dunărea; al doilea aspect este reprezentat de colaborarea în domeniul educațional, iar protocoalele semnate ne vor facilita acest lucru; al treilea aspect îl reprezintă onorarea memoriei generalului de marină Nicolae Dumitrescu Maican și a marinarilor de la Bateria Perseverența. Sunt convins că ctivitățile desfășurate în această perioadă aici nu vor rămâne singulare, iar parteneriatul nostru se va dezvolta.”

Lucian Ciobanu, primarul municipiului Calafat: „Mulțumesc Forțelor Navale Române pentru faptul că au deplasat două nave militare la activitățile noastre; de asemenea, le mulțumesc pentru protocoalele semnate cu liceele din zonă, prin care elevii calafeteni au luat la cunoștință posibilitatea de a-și continua studiile în cadrul instituțiilor de învățământ de marină. Legătura dintre marina militară și municipiul Calafat provine din anul 1877 și o vom dezvolta și pe viitor.”

Pentru a evidenția și mai bine aportul marinarilor la momentul 1877 la Calafat, autoritățile locale vor iniția un proiect de hotărâre pentru ca una dintre străzile din satul Ciupercenii Vechi să se numească „strada General Maican Dumitrescu”.

Ziua Portilor deschise a fost și ultimul eveniment desfășurat de Forțele Navale Române în perioada 8-9 mai, în municipiul Calafat, orașul Independenței, un oraș în care marinarii se vor reîntoarce cu drag.

Depuneri de coroane de flori la Monumentul „Bateria Perseverența”, din satul Ciupercenii Vechi.



## A XV-a ediție a Cursului pentru jurnaliștii care transmit din zone de conflict Descoperind Forțele Navale Române



Locotenent-colonel **Monica SZLAVIK**,  
Direcția informare și relații publice  
Căpitan-comandor **Mihai EGOROV**

Anul acesta, ediția a XV-a a Cursului pentru jurnaliștii care transmit din zone de conflict, a fost organizată, în garnizoanele Constanța, Mangalia și Babadag, de Direcția informare și relații publice, între 18 iunie și 23 iunie, cu sprijinul substanțial al Forțelor Navale. Filmul cursului demonstrează implicarea exemplară a tuturor structurilor din Forțele Navale pentru desfășurarea excelentă a activității, profesionalismul și seriozitatea marinarilor.

17 iunie, ora 11.00, sediul MAPN, București. Îi așteptăm pe ziaristii curajoși. Majoritatea vin la timp, doar 1-2 mai întârzie. Gata! Suntem toți! Se învârtte roata autocarului și cei 21 de ziaristi, aspiranți la statutul de corespondenți de război, pornesc în aventura de la Marea Neagră. În majoritate tineri, de la organizații media din diferite televiziuni, agenții de presă, ziare și din întreaga țară, de la Botoșani la Timișoara, de la Cluj la Constanța. Unii par timizi, alții, cu aplomb. Niciunul dintre ei nu știu ce experiențe spectaculoase îi așteaptă.

### Ziua I – teorie, dar și... instrucție medicală

18 iunie, ora 9.00, start curs! Deschiderea a avut loc la Centrul de conferințe al Forțelor Navale. Ne-au onorat cu prezența oficiali de rang înalt din conducerea Forțelor Navale Române: contraamiralul de flotilă Daniel Căpățînă, comandantul Flotei, și contraamiralul de flotilă Valentin Iacoblev, comandantul Flotei 56 Fregate. Sunt cumva obișnuiți cu „mini invazia” jurnaliștilor, cursul fiind la a doua ediție, la Constanța, în ultimii doi ani.

Cuvintele de întâmpinare îi aparțin comandantului Flotei: „Chiar dacă este un curs, noi încercăm să vă reproducem cât mai bine situații reale, cu care, totuși, sperăm să nu vă întâlniți, în cazul în care veți ajunge în teatrele de operații. Ne bucurăm că sunteți atât de mulți și sperăm să aveți o săptămână de neuitat”.

Prezentările s-au succedat în ritm alert. Au intrat în scenă luptătorii din Forțele Navale pentru Operații Speciale (FNOS). Impunători, siguri pe ei, spectaculoși; atenția creștea. Căpitan-comandorul Mihai Ghibu și echipa sa au povestit din propriile experiențe în teatrul de operații Afganistan, pentru ei, de fapt, un teatru de luptă: „Sunt fapte trăite de noi și sperăm ca din ele fiecare să aibă ceva de învățat”. Misiuni, riscuri asumate, victorii, pericole la

tot pasul. Deja imaginația jurnaliștilor lucra, atracția Afganistanului funcționa și fiecare dintre ei visa la prima corespondență de război. Dar.....STOP! Teoria s-a încheiat, urmează practica!

După-amiază, am vizitat submarinul *Delfinul*. Spații înguste, aer puțin, deplasări anevoioase. La bordul fregatei, cursanții au primit echipamentul militar individual - vestă, cască antiglonț și mască contra gazelor. Cu ajutor specializat, jurnaliștii au reușit să se echipeze. Toți erau pregătiți pentru sesiunea de instrucție medicală. Militarii FNOS au exemplificat primul ajutor, apoi evacuarea medicală a unui camarad rănit în luptă. Jurnaliștii au „oprit” sângerări, au pansat răni, i-au transportat cu targa pe colegii răniți și i-au salvat. Pe alții, i-au scapat din mâini, cu targă cu tot. Rezultatul? Nu se mai pune problema evacuării medicale! „Bine că e numai un exercițiu”, avertizează instructorii!

### Ziua II – jurnaliștii intră în „rolul” luptătorilor FNOS

19 iunie, ora 8.00, fregata *Regele Ferdinand*. În Dana Portului Militar Constanța, jandarmii au prezentat un exercițiu privind modul de acțiune în zonele urbane de mare risc. Astfel, jurnaliștii au putut vedea la cold la ce riscuri se expun în asemenea situații.

Dar, cu adevărat, ziua a început după acel exercițiu. Cu ajutorul șalupelor, cursanții au ajuns pe insula de antrenament a luptătorilor FNOS. Încet, dar sigur, au intrat în rolul acestora. Echipați cu costume de neopren și, instruiți ca la carte, au făcut salturi după

Aspect de la modulul de scufundări.







Capturarea jurnaliștilor!

Finalul zilei a fost sinonim cu apogeul: cursanții au fost supuși „chinurilor” pistei cu obstacole pentru călirea fizică și psihică, pista CISM. S-au târât, au escaladat obstacole care de care mai dificile, au evadat din gropi adânci! Erau obosiți până la epuizare, transpirați, murdari, zgâriați, dar fericiți. Fericiți pentru că în acea zi au descoperit că limitele pot fi depășite, temerile alungate și capacitățile fizice și psihice proprii sunt mult mai mari decât își imaginau.

Ziua a luat sfârșit și rezervele de energie ale jurnaliștilor erau pe terminate. Nici nu bănuiau că greul de abia începea!

### Ziua a IV-a –ziua Z

21 iunie, ora 8.00, aerodromul Mihail Kogălniceanu. Cursanților li s-a prezentat misiunea. Vor participa la un exercițiu de inserție a parașutiștilor în teatrul de operații Ne-am imbarcat într-un C 27 J Spartan. Alături de noi s-a aflat generalul de flotilă aeriană

Vasile Toader, locțiitorul pentru operații și instrucție al șefului Statului Major al Apărării. Am decolat și, de la 3000 m, trupele speciale au executat parașutările. Căpitanul Dan Ungureanu a sfidat gravitația și s-a aruncat în gol prezentând onorul. După revenirea la baza de la Mihail Kogălniceanu, am fost preluați de trei elicoptere Puma IAR 300. Zborul spre raionul de parașutare nu a fost unul lin. Ba, din contră. Piloții și-au demonstrat calitățile de virtuozii ai cerului. Tonouri după tonouri, urcări, coborâri, zbor strategic. Unora li s-a făcut rău. La un moment, am simțit o strângere puternică de mână. Cât pe ce să-mi rupă metacarpiele. Frica era mare, mare cât un tonou al IAR-ului!

Am debarcat și noi în zona de operații și ne-am urcat în camioane cu care am ajuns în raionul unde aterizează trupele speciale. Parașutele se desfac asemeni unor cupole, luptătorii ajungând la sol în siguranță și continuându-se misiunea. Imbarcarea în camioane și drum drept spre baza avansată de operații (FOB), construită în Poligonul Babadag! Cursanții au fost preluați de pușcașii marini. I-a întâmpinat „Împăratul”, rol jucat de maiorul Geanin Stoian, coordonatorul FOB-ului.

„Împăratul” a dat startul exercițiul tactic integrator - „SPARTAN DAGGER 2018”. Mai bine de 24 de ore fără somn, presărate cu atacuri inamice, „căderi accidentale” în apă, patrulare pe apă și pe uscat, exerciții fizice, stres psihic și fizic, răpiri și multe, multe încercări. La miezul nopții inevitabilul s-a întâmplat: o ambuscadă și patru dintre jurnaliști au fost răpiți. De la „răpitori” au venit tot felul de filmulețe cu „chinurile” la care au fost supuși ostaticii. Au intrat în acțiune Forțele Navale pentru Operații Speciale, primind misiunea să-i elibereze pe ostatici. Zis și executat! Spre 5 dimineața am pornit cu șalupele pe canalele lacului Razelm. Am ajuns la tabăra unde erau ostatici. Au apărut și elicopterele IAR 330 Puma, asigurând zona. Trupele speciale au dat asaltul asupra taberei și i-au eliberat pe „răpiți”. Totul a părut a fi o secvență dintr-un film de acțiune al forțelor speciale. Grupul cursanților s-a refăcut. A fost timp de povești, mărturisiri, confesiuni.

22 iunie, ora 7.00. Jurnaliștii erau obosiți, unii uzi până la piele, alții însetați, înfometați. Câțiva au realizat că s-a terminat cursul. I-am simțit un pic mohorâți. Au fost patru zile de foc, de trăiri intense, de încercări peste limitele obișnuite. Au simțit efectiv ce presupune viața de militar în general și mai ales a unui militar din FNOS sau din marină. Cât efort, câtă concentrare! Dăruire și profesionalism! Zi de zi, opt ore și mai multe decât atât! Dar, nu-i așa, „dacă ar fi ușor, oricine ar putea face!”.

23 iunie, ora 10.30. Ultima ambarcare pe fregata *Regele Ferdinand*. Festivitatea de înmânare a diplomelor a fost punctul final al ediției a XV-a a Cursului pentru jurnaliștii care transmit din zone de conflict. Încă 21 de ziașiști s-au alăturat celor 256, pregătiți de-a lungul celor 15 ani, de când Direcția informare și relații publice a organizat, fără întrerupere, acest curs. Încă 21 de condeie care vor scrie altfel despre Armata României și despre militarii români! ■

salturi. RHIB-urile folosite de trupele de elită s-au deplasat cu viteze din ce în ce mai mari. Om la apă! Jurnaliștii nu se ridicau bine în șalupe că ajungeau din nou în apă. Emoții mari, frică de apă, dar și aplomb și determinare!

După ce au „scăpat” de luptătorii FNOS, cursanții au intrat pe mâna scafandrilor de luptă EOD. Cu ajutorul lor, au pornit să exploreze adâncurile. La TV, cu Jacques Yves Cousteau, scufundările păreau mult mai ușoare! În realitate, a fost greu. Foarte greu! Tuburile de aer comprimat cântăresc 40 de kilograme. Costumul de scafandru era incomod. Trebuia să respiri pe gură și să ai grijă să expiri pe nas. Altfel, apăreau dureri crunte în urechi. Unii au reușit să coboare în adâncuri și să dea piept cu peștiișorii, alții s-au panicat și au renunțat.

Cursanții păreau obosiți, dar ziua era doar la jumătate. Ne-am îndreptat spre poligonul de antrenament al forțelor pentru operații speciale. Maeștri ai apei, luptătorii FNOS au oferit un adevărat regal și pe uscat. Cursanții au luat parte la instrucția tragerii cu armamentul de infanterie. Au tras la țintă și s-au convins astfel de puterea de foc a armamentului din dotarea militarilor. În paralel au participat și la instrucția genistică. Cu entuziasm s-au întrecut la „Cupa jurnalistului la tir”. Și, pentru că au respectat toate regulile de siguranță, au primit și un cadou: o ședință de trageri cu armamentul din dotarea FNOS. Apoi, au asistat la un exercițiu de luptă urbană perfect executat de trupele speciale. Nici un glonț nu a ratat ținta, toții FOS-ii ieșind din luptă teferi.

### Ziua a III-a – umăr la umăr u marinarii

20 iunie, ora 8.00, ne-a găsit din nou pe fregata *Regele Ferdinand*! Gazdă primitoare - comandorul Marian Ioan, comandantul fregatei. Nava a ieșit în larg și cursanții au avut parte de o nouă infuzie de emoții puternice și antrenamente. Au fost împărțiți în patru grupe. O grupă a exersat proceduri de *boarding*, alta a învățat cum se sting posibile incendii la bordul navei. Un grup a simțit cum e să fii interceptat de trupele speciale și un altul cum trebuia să te echipezi pentru abandonul navei. Toți s-au rotit pe rând la fiecare atelier.

Partea de *boarding a fost* însă cea mai spectaculoasă. Adrenalina a atins cote maxime. Vântul a bătuț cu putere, marea era nervoasă, șalupele parcă dansa. Cu grijă, cursanții au coborât de pe fregată în șalupă. Se clătinau, se opreau, până la urmă au reușit. Și apoi să te ții! Mica ambarcațiune a pornit în niște raiduri demne de urmăririle din James Bond. Valurile au atins și 2 metri. Virajele erau strânse, iar „ploile ad-hoc” i-au udat până la piele pe cursanți.

După instrucția navală, a urmat deplasarea la Regimentul de Infanterie Marină, de la Babadag. Câteva date despre unitate și am trecut iar la practică. Topografie militară sau lecții de orientare în teren cu ajutorul busolei. Dar și tehnici de supraviețuire specifice trupelor speciale. În condiții vitrege, meniul acestora se compune din șerpi, broaște și pește. Și chiar a fost un meniu delicios, iar Masterchef un vis frumos și îndepărtat.



Foto: GMFN

## Misiuni îndeplinite!

### SGP Irina BUZATU Brigada Radioelectronică și Observare „Callatis”

Vântul schimbării a întins pânzele navelor. În Forțele Navale Române, o lume până nu de mult a bărbaților, și-au câștigat locul și femeile ofițer de marină.

Prima fată încadrată ca ofițer la bordul fregatei *Regele Ferdinand*, prima care a participat la o misiune internațională și prima fată comandant al serviciului de luptă într-o astfel de misiune, în cadrul Divizionului de Nave Minare-Deminare, căpitanul Roxana Alexandru, spune simplu: „*norocul meu că m-am născut mai devreme*”.

Roxana a absolvit Academia Navală „Mircea cel Bătrân” în anul 2006. A făcut parte din a doua promoție de fete ofițeri militari de marină. Fără să știe prea multe lucruri despre sistemul în care urma să pășească, a părăsit Ploieștiul și a venit la Constanța, orașul în care urma să jure credință patriei. „*Nu am cunoscut pe nimeni nici în Constanța, nici în marină, nici în sistemul militar. La început a fost oarecum un șoc, venind din mediul civil, neștiind despre ce este vorba, dar m-am adaptat repede. Având în vedere că eram a doua promoție de fete care intra la Academie, ne-a luat puțin timp până ne-am acomodat și noi cu sistemul, și sistemul cu noi*”.

Prima sa funcție, din promoție, a fost la bordul dragorului maritim *Lt Lupu Dinescu* (Dm 25), timp de doi ani, apoi aproximativ

trei ani a lucrat la bordul fregatei *Regele Ferdinand*. A făcut o pauză pentru că femeia militar a devenit mamă, iar timp de doi ani a fost în concediu de creștere a copilului, revenind apoi la viața militară în cadrul Brigăzii 243 Radioelectronică și Observare „Callatis”.

### Disciplină, responsabilitate, devotament, încredere, camaraderie

Atribute care nu trebuie să îi lipsească niciunui militar, cu atât mai mult celor care pleacă în misiuni. Au fost perioade de trei-șase săptămâni în care căpitanul Roxana Alexandru își desfășura activitatea departe de țarm, în diverse misiuni naționale sau internaționale. „*Prima mea misiune internațională a fost încă din timpul Academiei Navale, la bordul unei fregate din cadrul Forțelor Navale ale Greciei, cu care am făcut un stagiul de practică și de instrucție, apoi am participat la misiuni internaționale și cu dragoarele maritime. Cu dragorul maritim «Lt. Dimitrie Nicolescu» (Dm 29) am fost în Nordul Mării Egee unde am participat la un exercițiu NATO de minare-deminare, apoi cu fregata «Regele Ferdinand» am participat la singura misiune navală articolul 5 NATO, care se desfășura în estul Mării Mediterane, ACTIVE ENDEAVOUR*”.

În timpul exercițiilor naționale spune că se antrenau după proceduri NATO, însă în timpul misiunilor internaționale a fost mai interesant pentru că le-au pus în

practică, văzând cum acționează cei din marinele altor țări partenere și schimbând și zona de operații. „*În primul exercițiu NATO, cel de la bordul dragorului, am fost ofițer cu navigația, iar rolul meu era să îndeplinesc planul marșului, astfel încât nava să fie în permanență în siguranță. Iar în cealaltă operațiune am fost ofițer de cart; respectam și îndeplineam planurile făcute de navigator pe timpul carturilor pe care le făceam pe puntea de comandă*”.

### „Nimic nu pare de nedepășit”

Când vorbește despre cariera de militar, Roxana spune că „*meseria noastră nu este foarte ușoară, dar atât timp cât îți place și vrei, te implici în ceea ce faci, nimic nu pare de nedepășit. Ca peste tot, probabil sunt mici probleme tehnice, de personal, dar cu bunăvoință din partea tuturor toate se pot trece fără obstacole prea mari. Cred că această carieră se potrivește celor care sunt convingși că le va plăcea sau căroră le place disciplina, să încerce să-și depășească puțin zona de confort. Este o meserie ca toate celelalte în principiu, majoritatea timpului ni-l petrecem la serviciu, opt ore pe zi, chiar și la bordul navelor când sunt în pregătire la cheu sau au același program de opt ore ca orice alt job din afara sistemului militar. Dar este și o zonă mai aventuroasă care te scoate puțin din zona de confort, dar care îți dă multe satisfacții atunci când termini misiunea, îți îndeplinești atribuțiile, te întorci la cheu și toată lumea este în regulă*”.





Foto: BREO

## Copil cu haine grele și vise-n buzunar

La 14 ani, când majoritatea dintre noi încă mai copilărim și încă mai credem că nu există reguli și limite, Elena Dincă a ales să îmbrace haina militară. Iubea acea ținută și era convinsă că îi poate duce greutatea simbolică. Spre deosebire de colega ei Roxana, Elena a jurat credință patriei încă din adolescență, alegând să învețe la Liceul Militar „Dimitrie Cantemir” din Breaza; a urmat apoi cursurile Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și și-a început cariera de ofițer pe 1 aprilie 2013 la Brigada 243 Radioelectronică și Observare „Callatis” (BREO).

Copilul visător de ieri este acum ofițer cu experiență în misiuni internaționale. Prima sa misiune externă a fost operația ATALANTA, o operație UE de combatere a pirateriei în Golful Aden. „Am stat patru luni pe o fregată a forțelor navale olandeze, fregata «Trump»». În afară de aceasta am mai fost în misiuni în Marea Neagră cu grupa mobilă ambarcată din cadrul BREO”.

Despre această misiune, mărturisește că a fost o provocare, în primul rând să stea patru luni plecată de acasă. Cu toate acestea a fost binevenită pentru că

„se lucrează nu cu totul diferit, dar sunt lucruri care se desfășoară într-un mod aparte în sistemul internațional. Am învățat foarte multe proceduri noi, am avut un șef olandez care avea foarte multă experiență și mi-am îmbunătățit capacitatea de a compune și a redacta rapoarte informative. Fiind o misiune sub mandat UE am avut colegi din Italia, Spania, Germania și alții cu care am legat prietenii frumoase. Am vizitat și câteva locuri deosebite în timpul misiunii, mă refer la escalele în port pe care le-am avut”.

## Responsabilitate mare, satisfacții pe măsură

Elena își amintește că a avut parte de multe momente extrem de solicitante. „Am avut multe momente în care ne trezeam noaptea pentru că aveam diferite cazuri de suspiciuni de atacuri ale piratilor asupra unor nave civile. Au fost și momente tensionate, în Somalia sunt și grupări teroriste și am avut chiar o situație în ziua în care eram eu de serviciu, gruparea aceasta a acaparat un sat întreg. Am fost sunați de primarul din satul respectiv să-i ajutăm cumva, dar din păcate mandatul misiunii nu permitea să faci prea multe lucruri ca să îi ajuți la

sol, misiunea se desfășura strict pe mare. Cu siguranță nu a fost o misiune liniștită. Au fost multe situații în care trebuia să fii și rapid, să elaborezi repede niște produse informative să îl informezi pe comandantul misiunii, responsabilitatea era destul de mare. Dar și satisfacția pe măsură după ce le depășeam”.

Când și-a anunțat familia că pleacă în misiune, spune că părinții săi erau „înfricoșați”, însă le-a explicat despre ce este vorba și i-a liniștit, mai ales că a încercat să țină legătura cu ei pe cât de mult posibil. Dacă la plecare Elena era destul de liniștită și în afară de emoțiile primei misiuni nu se gândea la pericole, acestea le-a conștientizat când era în zona Golfului Aden, unde niște rebeli huți, în Yemen, au lansat o rachetă împotriva unei nave americane care tranzita prin zonă și atunci a realizat pericolul în care se afla, pentru că și ei urmau să tranziteze pe acolo.

## Pericolul îți dă dependență

La doi ani după prima misiune, locotenentul Elena Dincă urmează să plece în cea de-a doua, de data aceasta pe uscat, în Kabul, Afganistan. Misiune, care spune ea, este mai riscantă decât prima. „Am ales să plec iar într-o misiune pentru că după un timp ajungi la un moment de saturație și ai nevoie de o schimbare. Pentru mine misiunile sunt ca un fel de scăpare din rutină. Și sunt suficiente să mă întorc, să o iau de la capăt și să îmi continui job-ul aici. Altfel, cred că ar însemna să mă mut pe altă funcție, să schimb ceva și nu aș vrea pentru că îmi place mult ceea ce fac. Astfel pentru mine misiunile sunt o sursă de adrenalină, ceva mai diferit care te scot din rutină”.

Chiar dacă haina militară te leagă pe viață de patrie, Elena încearcă să-și delimiteze pe cât posibil viața profesională de cea personală. Își dorește să se autodepășească, privește mereu înainte cu optimism și încredere fiind pregătită să răspundă „prezent”, ori de câte ori datoria o cheamă. ■

## Acțiune umanitară



Foto: Ionuț FELEA

Ocupați de multe ori cu problemele cotidiene, uităm de semenii noștri care poate au nevoie de un sprijin. De Ziua Recunoștinței, militarii Brigăzii Radioelectronică și Observare Callatis au organizat o activitate la un centru de copii din Constanța. Cei mici au primit dulciuri și jucării, au aflat ce înseamnă să fii militar în Forțele Navale Române și



i-au emoționat pe cei „mari”, prin întrebările pe care le-au adresat. A fost o întâlnire de suflet, prin care marinarii au arătat încă o dată că dincolo de uniformă și grade sunt... oameni. Și cine știe, dacă nu peste un timp, unul sau mai mulți dintre acești copii nu-și vor alege și ei o carieră în marină. (M.E.)



Foto: Cristian VLĂSCEANU

## Zilele municipiului Constanța

Elevi care au absolvit clasa a XI-a, diin colegiile militare „Dimitrie Cantemir” din Breaza și „Tudor Vladimirescu” din Craiova au participat la „Tabăra de pregătire de vară”. Desfășurată în perioada 15-20 iunie la Constanța, tabăra de vară a inclus o serie de activități practic-aplicative din cadrul disciplinelor: instrucție de front, topografie, instrucție tactică, instrucție sanitară, educație fizică militară, supraviețuire, protecția mediului, cunoaștere regulamente militare, drept internațional umanitar etc. În decursul acestor zile, elevii și-au fixat, dezvoltat și perfecționat deprinderile practic-aplicative însușite pe parcursul orelor de pregătire militară și au desfășurat activități specifice. Elevii au vizitat facilitățile de pregătire oferite de Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, dar și navele din Portul Militar Constanța. Toate aceste activități au drept scop aprofundarea cunoștințelor de pregătire acumulate și transferul acestora către latura aplicativă; a fost de asemenea o întâlnire sau o reîntâlnire cu Forțele Navale, acolo unde unii dintre acești elevi se vor putea dezvolta ulterior în cariera profesională. (M.E.)

## Tabăra de pregătire de vară



Foto: Ionuț FELEA

mi-am făurit-o în acest imperiu, imperiul tinereții mele. Sfârșit, așa se numește, sfârșitul unei povești extraordinare, un sfârșit copleșitor, cu lacrimi, speranțe și vise ce abia acum încep să prindă contur. Un sfârșit pe care a trebuit să îl înțeleg, să îl accept și după care să merg mai departe. Cum aș putea să uit vreodată ultima defilare, ultimul apel, ultima seară în care am avut alături cele mai bune prietene și mai ales, cum aș putea să uit vreodată frica pe care o aveam în suflet pentru un nou început. Se spune că nu e sfârșitul, ci că acum începe adevărata aventură. Însă atunci când eram în formație și vedeam toți anii mai mici cum defilează prin fața mea la festivitatea de sfârșit de an, am realizat cu fiecare pas al lor că noi am trecut, că povestea noastră a ajuns la final, că zilele pline de oboseală sunt uitate și că ne mai rămân doar amintirile pline de fericire alături de prietenii făcuți pe viață. Atâtea sentimente au pus stăpânire pe mine în acele momente încât uitasem unde sunt. Tristețe, fericire, dezamăgirea că s-a terminat așa repede și totuși, împlinirea că am reușit. Am lăsat în urmă prieteni buni, „frați și surori mai mici”, am lăsat locuri ce mi-au adus doza zilnică de bucurie, am lăsat dascăli ce m-au sprijinit mereu, care m-au ajutat de fiecare dată fără să stea pe gânduri, am lăsat în urmă cea de- a doua familie a mea, echipa de volei feminin, de la care am învățat pe parcursul a patru ani atât de multe lucruri. Am lăsat în urmă un liceu, martor al celei mai frumoase povești pe care am trăit-o vreodată, un liceu care m-a învățat să fiu puternică, să mă integrez, un liceu unic care și-a pus amprenta asupra vieții mele. „Breaza”, temelia carierei mele, un singur cuvânt, atât de multe amintiri. ■

Foto: CNMDC



## Vis de cantemirist

Student **Maria CATRINA**  
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Acum patru ani pășeam pe poarta liceului cu emoție, frică și fără să conștientizez că am început un drum care la final îmi va lăsa o urmă profundă în suflet. Acum, după patru ani în care liceul mi-a fost casă, mi-a fost baza tuturor lucrurilor ce vor urma, intru iar pe aceeași poartă, însă de data asta pentru ultima dată ca elev al Colegiului Militar „Dimitrie Cantemir”. Mă uit în urmă și cu fiecare pas pe care îl fac, rememorez fiecare amintire pe care



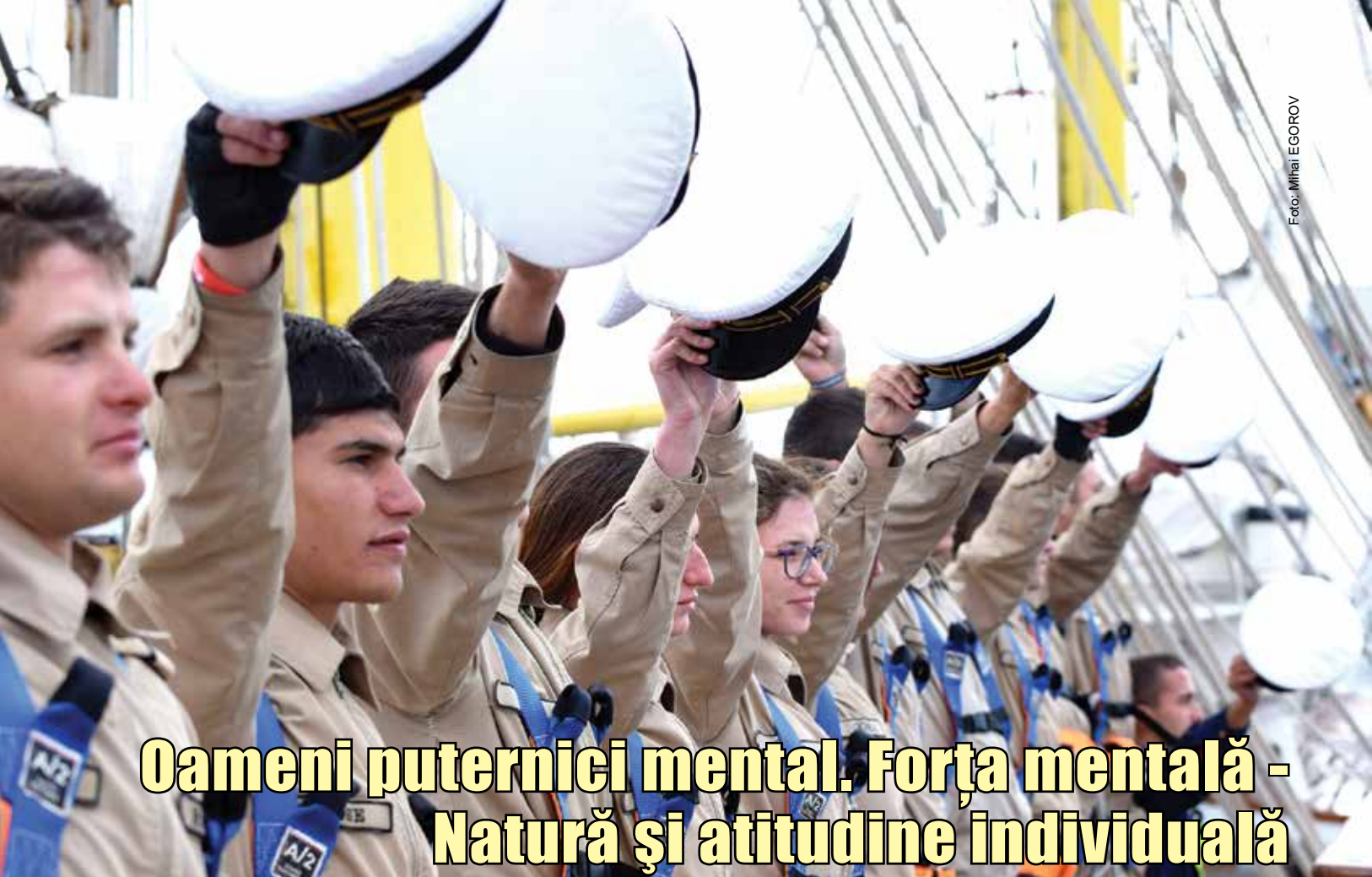


Foto: Mihail EGOROV

## Oameni puternici mental. Forța mentală - Natură și atitudine individuală

Comandor **LUCIAN GRIGORESCU**  
Statul Major al Forțelor Navale

Forța mentală ca o Forță navală; cu cât devenim mai puternici mental, cu atât vom deveni mai puternici și naval. Ceea ce reflectă acest articol, se încearcă prin educație constantă sa se obțină în rândul marinarilor Forțelor Navale Romane. Dar aș începe prin a face o distincție între termeni și însemnătatea lor. În dicționarul explicativ al limbii române, „mental” și „mîntal” sunt ambele considerate corecte (deși, dacă ne uităm la definiția cuvântului „mîntal”, ultimul paragraf este despre „mental”, unde scrie ca e *FALS* sinonim cu „mîntal”). Dacă folosim aceste adjective ca și determinanți ai substantivului **FORȚĂ**, atunci aș face o distincție. Forța minții este o putere mîntală în sine (care aparține minții, privitor la minte; care se face în minte), iar forța mentală este acea forță a mentalității fiecărui individ.

După cum se știe foarte bine, unii oameni sunt mai puternici mîntal decât alții, pur și simplu prin natura lor. Pentru că suntem diferiți, pentru că ne naștem în vremuri și locuri diferite fiind influențați diferit, iar exemplele pot continua. În schimb, forța mentalității individuale depinde doar de noi, de modul cum percepem realitatea, cum ne educăm, de propriile sisteme de valori, de propriile atitudini și, poate cel mai important, depinde de flexibilitatea propriilor convingeri și de conștientizarea nevoii de adaptabilitate în fața schimbării. Oricine poate deveni puternic mental, în funcție de propria atitudine.

Există „natura”, dar și propria abordare legată de această putere mentală individuală. Aș considera esențiale următoarele elemente utile în definitivarea și perfecționarea fiecăruia:

**1. Oamenii puternici mental sunt preocupați de inovație, nu de rutină.** Indiferent unde se află, încearcă să schimbe ceva pentru organizația respectivă și pentru oamenii acelei entități. “Drive the flow, not go with the flow”. Oamenii puternici fac diferența pe unde trec și lasă întotdeauna ceva în urmă.

**2. Oamenii puternici mental acceptă cu ușurință provocările profesionale și personale.** Teama oamenilor puternici mental nu este de necunoscut, ci de a stagna. Un mediu fără provocări



Foto: Ionuț FELEA

poate duce la plafonarea puterii mentale. De aceea, provocările regenerează energia persoanelor puternice mental.

**3. Oamenii puternici mental pot coordona cu succes proiecte/sarcini paralele.** În viteza zilelor noastre, cu atâtea interferențe informaționale și de cele mai multe ori, cu lipsa personalului adecvat, este necesară adaptarea la necesitatea abordării în paralel a sarcinilor și proiectelor. Cei puternici mental le pot duce cu succes la finalizare.

**4. Oamenii puternici mental distribuie și celorlalți puterea lor.** Încearcă să contribuie la definitivarea și îmbunătățirea oamenilor cu care interacționează, fără să aștepte ceva în schimb. Constant, contribuie la formarea altor oameni puternici.

**5. Oamenii puternici mental sunt în control cu propriile acțiuni și atitudini.** Ei pot controla întotdeauna propriul lor răspuns și atitudinea pe care o au, adaptându-se situațiilor întâlnite. În general nu își consumă energie și timp să își arate nemulțumirile, în special acelea care sunt în afara sferei lor de influență.

**6. Oamenii puternici mental sunt umili și știu să fie „leaders” și „followers” în egală măsură.** Peste tot se vorbește despre lideri de succes. Dar un lider adevărat știe să fie și un bun și devotat „follower”. Umilința este o virtute, nu un defect sau o rușine.

**7. Oamenii puternici mental luptă să-și apere imaginea și valorile în care cred.** Acțiunile și atitudinea lor sunt întotdeauna alinate cu propriile credințe și valori. Ei nu fac niciodată gesturi doar ca să își consolideze imaginea de putere sau să facă pe plac altora. Ci știu să își susțină punctele de vedere conform valorilor în care cred. Transmit mesaje clare, cu diplomatie, dar nu tolerează atitudini care le pătează imaginea sau le încalcă acele valori în care cred.

**8. Oamenii puternici mental se bucură de succesul altora.** Au tăria de caracter și capacitatea să se bucure autentic de reușitele altora, fiind deschiși să învețe din aceste reușite.

**9. Oamenii puternici mental urmăresc periodic lecții identificate și învățate.** Urmăresc aceste lecții, atât în propria persoană, cât și în ceilalți, sprijinindu-i să înțeleagă esența acelor lecții. Își asumă întreaga responsabilitate pentru comportamentul din trecut și învață din greșelile trecute, aplicându-le în experiențele viitoare. Cercetările arată că abilitatea de a fi auto-reflexiv într-un mod precis și productiv este una din cele mai mari forțe ale managerilor de succes.

**10. Oamenii puternici mental au răbdare.** Nu fac investiții pe termen scurt, nici materiale nici emoționale, ci se implică pe termen lung, bucurându-se de fiecare piatră de hotar de care trec pe drumul succesului.

**11. Oamenii puternici mental nu discută „discuții”, ci principii aplicabile în diverse situații de viață.** Cea mai mare utilitate a unei discuții/analize despre o situație, este dacă particularitatea situației respective poate fi transformată în generalitate principială, ce poate fi aplicată și în alte situații, nu doar în cea discutată. Suma acestor generalități principale contribuie la întărirea sistemului individual de valori.

**12. Oamenii puternici mental au viziune, imaginație și ținesc “the big picture”.** Einstein a spus ca “The true sign of intelligence is NOT knowledge but imagination”. Oamenii puternici mental nu rămân ancorați în nișe și tipare, ci își folosesc imaginația pentru înțelegerea „pozei” în ansamblul ei extins.

**13. Oamenii puternici mental țin cont de detalii.** De multe ori un detaliu aparent nesemnificativ răstoarnă întreaga situație. Oamenii puternici mental nu neglijează aceste detalii, considerându-le piese din acel puzzle care definitivează „the big picture”.

Oamenii puternici mental sunt pregătiți să lucreze cu oameni și să aibă succes pe meritele lor. Deși este un aspect important, acest succes NU se măsoară doar în valoarea contului din banca, ci consider că succesul cel mai mare este atunci când au reușit să influențeze lucruri și oameni schimbând ceva în bine. În viață nu trebuie să fim guvernați doar de „a avea”, ci de „a fi, a vedea, a cunoaște”.

Oamenii puternici mental sunt dispuși să își asume riscuri, dar de cele mai multe ori calculate, având puterea să evalueze



Foto: Ionuț FELEA

atât beneficiile, cât și dezavantajele, luând în calcul cele mai rele scenarii înainte de a urma un anumit curs de acțiune.

Oamenii puternici mental apreciază timpul petrecut în singurătate, folosindu-l pentru a reflecta și a planifica. Fericirea și stările lor de spirit nu depind doar de alții.

Aș mai adăuga câteva aspecte care ne pot face să fim mai puternici mental: să avem obiective în viață și să luptăm pentru ele; să ne stabilim aceste obiective treptat, dar unele să fie obiective mărețe și nu doar comune; să avem credință în ceea ce facem, să vedem eșecurile doar ca pe niște etape în calea succesului, să depunem efort în conștientizarea greșelilor și să învățăm ceva din ele; să fim deschiși comunicării, să acceptăm criticile în mod constructiv, să recunoaștem și să cerem ajutor când simțim nevoia, pentru că toate acestea nu fac altceva decât **să ne facă mai puternici**.

Chiar vreau să scriu o carte educațională „Nimeni nu este perfect, dar niciodată nu este târziu”, în care să relievez că nu contează momentul în viață în care ne aflăm, depinde doar de noi să devenim o **FORȚĂ**. ■

## Dialog în oglindă... cu Ioan Marian



Foto: Mihail EGOROV

În anul Centenarului, sâmbătă, 8 septembrie, la bordul fregatei *Regele Ferdinand* a avut loc un eveniment special, un dialog între doi oameni din marină, din generații și traiectorii profesionale diferite, care au același nume și aceeași mare pasiune reprezentată de marină. Astfel, timp de peste două ore, contraamiralul de flotilă (rtr) Ioan Marian, fost locțiitor al șefului Direcției de Protecția Informațiilor din MAPN și comandorul Ioan Marian, comandantul fregatei *Regele Ferdinand*, s-au cunoscut și au vorbit despre cariera militară, pasiunea pentru marină, importanța informațiilor în această lume globală, importanța echipajului în cadrul Forțelor Navale, împliniri și familie. A fost un dialog emoționant în timpul căruia, fiecare a constatat anumite calități transpuse în interlocutorul său și mai ales, ambii parteneri de dialog au văzut că educația și formarea lor ca ofițeri de marină au fost determinante pentru succesele avute în carieră. Pe [www.navy.ro](http://www.navy.ro) și în emisiunea „Scutul Dogrogei”, veți putea urmări acest dialog. (M.E.)



# OARE DE CE VĂ IUBESC, DOMNILOR ASPIRANȚI? (III)

Foto: Cristian VLASCEANU

## Contraamiral (rtr) Anatolie ZEMBA

Viața a făcut să mă întâlnesc de foarte multe ori cu amiralul Ștefan, dar niciodată n-am amintit de cele întâmplate, însă am avut suficiente semne că n-a uitat și că regretă. Când eram la cursul de comandanți de navă de rangul trei, i-am cerut două zile permisie pentru a susține două examene la facultatea din București, unde eram student la cursurile fără frecvență. Mi-a dat cinci zile plus duminica. Am știut de ce. În octombrie 2015, la salonul de carte POLEMOS, de la Cercul Militar Național, unde i-am prezentat elogios cartea apărută postum, mi-am exprimat părerea de rău că n-a făcut-o personal și, astfel, cei prezenți au pierdut prilejul de a cunoaște un amiral cu o constituție fizică mai curând firavă însă care, cu marea sa personalitate, ar fi umplut singur întreaga sală, dar mai ales am subliniat regretul că n-au putut cunoaște pe unul dintre ultimii „aristocrați” pe care i-a avut Marina Română, așa cum l-a numit Președintele Ligii Navale Române, c.l.c. Laurențiu Mironescu.

Făcând parte din promoția la care durata liceului s-a mărit de la 3 la 4 ani, în anul 3 eram deja cei mai mari din școală și, fără să ne dăm seama, începusem să ne comportăm prea devreme ca absolvenți.

Așa se face că pe timpul practicii la nave, desfășurate tot la Mangalia, când am aflat că în învoire n-aveam voie să ne plimbăm pe faleză, împreună cu doi colegi am „navigat”, taman, pe acolo. Când am ajuns la „vapor”, foile de arest erau deja completate și cu parafa medicului pe ele. Așa că dimineața, încărcăți cu 3 salamuri de sibiu, o roată de cașcaval (care pe atunci avea diametrul de 20-25 cm) și 3 pâini rotunde și negre am plecat spre arestul garnizoanei. Mergeam senin pentru că acest arest venea firesc, după încălcarea unei reguli, era drept, nu ca acela din iarnă sau ca șutul în fund primit de la un viitor coleg întru ofiterie și învățământul superior. Dar n-am reușit să ajungem. Pe drum ne-am întâlnit cu ofițerul care monitoriza practica noastră din partea școlii și care ne-a întors la nave, spunând că numai el are dreptul să ne pedepsească și a hotărât să ne acorde „mustrare”.

Prezint scuze cititorului, încă de pe acum, pentru lipsa talentului meu narativ și mărturisesc de unde mi se trage. Am aflat încă din școala elementară că tot românul s-a născut poet și estimând eu ce înghesuială este pe partea asta am virat ușor spre aceea unde am zis că trebuie să existe și câțiva nărozi care să-i citească pe aceștia mulți. Și chiar i-am citit. Vă pot recita, domnilor aspiranți, până vă

avansează locotenenți. E drept că mă bazez și pe faptul că dacă șefii voștri află că m-am apucat serios de trebușoara asta, ca să vă scoată de sub influența unui atât de des arestat, v-ar avansa pe toți la excepțional. Și mă mai bazez pe faptul că printre cuvintele mele sărace ați observat că, de fapt, eu am dat vârstei ce era al vârstei. Când să te agăți de tramvai, dacă nu atunci când, încă, ești copil și-ti flutură panglicile beretei în vânt și tot felul de gânduri năstrujnice în cap? Și când să te răzvrătești împotriva nedreptății și a încălcării demnității dacă nu în anii tinereții? Spuneți-mi când? În anii resemnării mele, când constat că din cei 75 de ani ai mei n-a fost niciunul trăit într-o societate normală? M-am născut în 1941, în plin război mondial, am străbătut comunismul, și acum trec prin această tranziție ciudată și interminabilă spre nicăieri. Ce-aș mai fi fost eu acum fără revoltele din tinerețe, chiar dacă am plătit pentru ele?

Autodenunțul de azi sunt sigur că va fi taxat ca o ciudățenie, deși eu cred că are tâlc și în anumite condiții, chiar forță.

Dar hai să vă relatez repede și despre ultima mea zi de arest (dă Doamne să fie ultima, că slobod la gură cum sunt, nu se știe niciodată!). Eram ofițer-student la Academia Militară din București, în anul întâi. Regulamentar, părăsirea garnizoanei se aproba foarte rar, de aceea în intervalul sâmbătă după amiază până luni dimineața, ofițerii cu domiciliul în localități apropiate (cum erau marinarii) mai plecau din București. Întrucât noaptea, se făceau controale la cămin, se foloseau diverse procedee pentru a păcăli controlorii, unul dintre ele fiind acela de a înclăia camera, în care locuiau șase ofițeri studenți, și a lua toate cheile, inclusiv aceea de la tablou. La anchetă se declara că au fost în cameră, dar n-au auzit bătăile în ușă. La un sfârșit de săptămână, așa am procedat și eu împreună cu colegii de cameră și am avut ghinionul să se facă apelul în noaptea de sâmbătă când marinarii au absentat aproape în totalitate. Luni, șeful Facultății de Arme, generalul maior Păucă, un om nemaipomenit, a aliniat absenții pe un rând, în ordinea gradelor; cei mai mulți erau ofițeri superiori, doi căpitani de marină și doi locotenenți majori, unul de transmisiuni și unul de marină, „cu voia dumneavoastră ultimul din rând”, Puiu Zemba (ierțați-mi citatul iliescian din decembrie 1989). Primii întrebați au fost ofițerii cu grade mari și cei mai mulți au spus că au fost în camera găsită înclăiată, chiar dacă stăteau în alte camere, astfel că atunci când s-a ajuns la mine erau deja cu patru mai mulți decât numărul de paturi. Cu toate că eu chiar eram cazat în

acea cameră, mi-a fost teamă că, scăpând eu, întindeam arcul peste limita de elasticitate și „înfundam” șase colegi mai mari, așa că am răspuns ceva evaziv.

Am fost pedepsit cu o zi de arest ultimii trei din rând: căpitanul-locotenent Ion Nicolae, eu și locotenentul major de transmisiuni, dar după trei săptămâni încă nu ajunsesem la arest, așa că dacă mai trecea o săptămână scăpam. Probabil, șeful facultății a vrut „să uite” de noi, dar dintr-o eroare a transmisionistului care și-a lăudat generalul, fost șef al Transmisiunilor, chiar la ușa acestuia, în prezența a 30-40 de ofițeri aflați în pauză (dintre care apreciam că cel puțin 3-4 erau turnători!), ne-am trezit cu foile de arest completate.

La arestul din strada Uranus nu ne-a primit deoarece camera pentru ofițeri era în reparații, dar căpitanul-locotenent Ion Nicolae a insistat să fim „cazați” în camera pentru maiștri militari care era goală, gândind că așa va fi mai convingător în adunarea de partid unde voiau să critice faptul că eram prea mult timp ținute departe de familii, chiar atunci când era mai multă nevoie de noi și când, în urma Decretului din 1986, care interzicea întreruperea de sarcină, erau atenționați cei care aveau doar un copil să mai facă unul. Chiar circula gluma potrivit căreia colonelul Popescu, de pildă, potrivit tipicului planificării organizației de partid, primea sarcină de la tovarășul Ionescu să mai facă un copil. La rubrica „cine răspunde” se trecea numele unui locotenent.

Iar la adunarea de partid de după sancțiunea cu arest, omul cumsecade care era Ion Nicolae, chiar așa a făcut. Dar a vorbit la pereți, așa că a fost sancționat cu „vot de blam, cu avertisment”, ultima sancțiune înaintea excluderii. Văzând eu cum stau lucrurile, am luat o găleată de cenușă și, metaforic vorbind, mi-am turnat-o în cap. Am fost sancționat doar cu „mustrare”, dar când credeam că totul s-a terminat, un „tovarăș” din anul doi de studii a luat cuvântul și, cu o mânie proletară specifică anilor '50, a început să lovească în noi ca în niște dușmani de clasă. N-am mai răbdut, m-am ridicat, l-am întrerupt, i-am arătat carnetul roșu de partid și i-am spus că asta trebuie să fie culoarea obrajilor lui, iar dacă mai vrea să spună ceva, voi mai avea și eu ceva de spus. Știa ce înseamnă asta și a tăcut. După adunare mai mulți colegi de anul doi, care știau că eu îi scăpasem, m-au felicitat. Dar cel mai mult m-a emoționat strângerea de mână (fără cuvinte) a căpitanului de rangul doi Petre George, admirabilul amiral de mai târziu, o legendă vie încă de pe atunci. Când un asemenea om îți strânge mâna, îi simți inima pulsând în

palma; o simt și astăzi după atâta amar de vreme și n-o voi uita niciodată. Cum nu voi uita nici zilele mele de arest.

La mai puțin de un an de la absolvirea Academiei Militare, am fost numit lector la catedra de marină din Facultatea de Arme al cărei șef era generalul maior Păucă, cel care mă pedepsise cu arest. M-am prezentat la biroul său cu cea mai bună uniformă, cu tot ce era metal strălucind ca o valiză nichelată de pe vremuri. Generalul, numai în cămașă, lucra la o hartă. Când m-a văzut așa de bine „pus la trei ace” a dat să-și îmbrace vestonul, dar l-a lăsat înapoi pe scaun și mi-a zis:

- Vino Puile, să te strâng la piept ca să vezi că te primesc din toată inima în rândul profesorilor mei.

Am crezut că visez. Ce-și poate dori mai mult un ofițer care a suferit, ca și alții, dar s-a străduit să treacă cu demnitate printr-o societate strâmbă?

Acum, la sfârșitul acestui articol, constat că eu am fost trimis la arest numai de oameni cumsecade, ultimii doi chiar iluștri.

Îi rog pe tinerii aspiranți, cărora le sunt cu suflet adresate amintirile mele și pe care îi iubesc fără să fi cunoscut măcar unul dintre ei, să observe atent cu cât respect i-am tratat în relațiile mele dulci-amare pe cei care m-au pedepsit cu arest și cât respect mi-au arătat ei mie, ulterior, când m-au cunoscut mai bine și nu mai eram pentru ei doar un nume mai ciudat sau un număr oarecare de la prea multe numărători la care am fost supus de la liceu până la Academia Militară și, chiar, după aceea.

S-a întâmplat așa, probabil, pentru că ne-am ghidat după spusele unui om despre care chiar nu știu nimic, pe numele său Wilson Mizner, care spunea: „*Fiți amabili cu oamenii când urcați deoarece îi veți întâlni din nou când veți coborî*”. E de reținut, domnilor aspiranți care acum ați început deja urcușul.

Vă aștept în Clubul Amiralilor, dar vă rog să vă grăbiți pentru că țin foarte mult să mă găsiți acolo. V-ați dat seama că asta-i o vorbă de alint, care nici nu știu dacă este pentru voi sau pentru mine.

Ceea ce știu cu siguranță este doar faptul că în Forțele Navale Române vor exista întotdeauna aspiranți și întotdeauna vor exista amirali care să-i iubească deoarece în ei și numai în ei își pot regăsi pierduta inocență a acțiunilor cutezătoare din tinerețe, chiar dacă nu erau conforme cu normele de la acele vremuri.

Acesta este răspunsul la întrebarea din titlu, dragii mei.





Foto: Cristian VLĂSCĂNU

## O aniversare specială pe NS Mircea Schimbare de comandă pe legendarul velier românesc

Joi, 17 mai, s-au împlinit 79 de ani de la intrarea în serviciu a Navei Școală *Mircea*. În acest an momentul aniversar a coincis cu predarea funcției de comandant de navă. Astfel, la puntea centru a velierului, sub privirile echipajului, a rectorului Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, comandanților unităților din garnizoana Constanța, studenților academiei, a foștilor comandanți ai navei și reprezentanților Clubului Amiralilor, comandorul Ioan Gabriel Moise a predat comanda navei comandorului Mircea Târhoacă. După 12 ani în care a fost comandantul NS *Mircea*, comandorul Ioan Gabriel Moise a fost promovat în funcția de comandant al Divizionului Nave Școală.

În discursul său, rectorul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, comandorul Octavian Tărăbuță, a precizat câteva dintre lucrurile importante care se învață la bordul acestei nave. „Există tradiția la bordul NS «Mircea» ca cei care împlinesc un număr de ani, în perioada marșurilor de instrucție, să fie felicitați în fața întregului echipaj. La raport, comandantul navei

înmânează celui aniversat sau celei aniversate o felicitare din partea tuturor camarazilor. După toate activitățile dimineții marcate de efort intens, depus la antrenamentele în arboradă ori în compartimentele unde se desfășoară lecțiile practice, faptul că primești un gând bun și o dovadă de respect - de la comandanți și până la colegul cel mai apropiat - îți dă încredere crescândă în echipa din care faci parte. Urmând ca a doua zi, la rândul-ți, să fii tu printre cei care felicită pe ceilalți colegi care s-au mai maturizat cu un an. Respectul și, de ce nu, grija față de aceia cu care împarți bucurii și necazuri pe timpul unei aventuri marine solicitante stau la fundamentul spiritului «Mircea»”.

Au mai ținut alocuțiuni contraamiralul de flotilă (rtr) Eugen Ispas, fostul comandant al Navei Școală *Mircea* pe timpul primului marș transatlantic din 1976, când velierul a participat la festivitățile de aniversare a 200 de ani de la declararea independenței SUA și amiralul (rtr) Traian Atanasiu, președintele Clubului Amiralilor. (M.E.)

## Aniversarea dragorului maritim Locotenent Dimitrie Nicolescu



Foto: Ionuț FELEA

Luni, 4 iunie, s-au împlinit 29 de ani de la intrarea în serviciu a dragorului maritim Locotenent Dimitrie Nicolescu (DM 29), o navă care are un echipaj cu o medie de 29 de ani. În prezența contraamiralului de flotilă Daniel Căpățînă, comandantul Flotei, a foștilor comandanți ai navei (mulți dintre ei ajunși amirali) și a echipajului actual, la bordul navei a avut loc o întâlnire între generații, un prilej de rememorare a momentelor importante din istoria și evoluția navei. Contraamiralul de flotilă Daniel Căpățînă, comandantul Flotei: „Doresc echipajului dragorului maritim 29, multă sănătate și să dovedească mereu aceeași coeziune în îndeplinirea misiunilor. Bun cart înainte!”.

Unul dintre foștii comandanți ai navei, este contraamiralul de flotilă (r) dr. Ion Custură. După 5 ani petrecuți la comanda navei și unul în funcția de șef de stat major al Divizionului de Dragoare

Maritime, coordonând activitatea dragorului, contraamiralul de flotilă (r) dr. Ion Custură își amintește cu emoție despre momentele trăite pe această navă. „Eram locotentent-major la momentul la care am fost numit în funcția de comandant al navei; am preluat nava din șantier și, cu eforturile echipajului am avut o navă bună cu care ne-am îndeplinit toate misiunile. Am avut operațional sistemul Trident, pe care l-am folosit la toate ieșirile pe mare. Nici în acea perioadă nu aveam o încadrare foarte bună a navei, dar am lucrat în echipă și am creat un spirit la bordul navei. 5 ani la comanda navei au fost foarte grei, dar și cei mai frumoși ani din viața mea; nava era la Midia, am avut ierni dificile, dar am reușit să depășim toate dificultățile acelor momente. Am avut oameni foarte buni în echipaj, cu care am făcut multe misiuni reușite. Spiritul navei: seriozitate, rigurozitate, perseverență și calitățile comandanților navei au făcut ca parte din comandanți să ajungă amirali.”

Căpitanul Denis Giubernea, comandantul dragorului maritim Locotenent Dimitrie Nicolescu: „Este un moment unic pentru navă; chiar dacă are 29 de ani, are un echipaj tânăr, a participat la multe misiuni internaționale pe care le-a îndeplinit cu succes. La comanda navei mereu sunt provocări, pentru că trebuie să-ți îndeplinești misiunea și să aduci nava și echipajul, în siguranță acasă. La ultima misiune internațională, ARIADNE 18 am avut condiții hidro-meteo nefavorabile, dar, prin priceperea echipajului, am depășit cu bine orice situație.”

Ultima misiune internațională la care a participat dragorul maritim 29 comandat de căpitanul Denis Giubernea, a fost exercițiul ARIADNE 18, organizat de Forțele Navale Elene în perioada 9-16 martie. (M.E.)



Foto: BIM

## la manifestările

Forțele Navale Române au participat, la activitățile prilejuite de sărbătorirea zilei de 9 Mai, Ziua Independenței de Stat a României, Ziua Victoriei Coaliției Națiunilor Unite în cel de-Al Doilea Război Mondial și Ziua Uniunii Europene pentru a aduce în atenția publicului faptele de vitejie ale militarilor români din Războiului de Independență (1877-1878) și din cel de-al Doilea Război Mondial (1939-1945). Cu acest prilej, în București a avut loc o ceremonie, la Monumentul Eroilor Patriei din Al Doilea Război Mondial, de pe esplanada Universității Naționale de Apărare „Carol I”. La Constanța, marinarii militari au participat la ceremonia militară și religioasă, organizată la Monumentul „Eroilor Independenței României”, din parcul de la Casa de Cultură, iar infanteriștii marini au depus coroane de flori la monumentele eroilor din Babadag și din localitatea Jurilovca. La Tulcea, militarii din Forțele Navale au participat la ceremonia organizată la Monumentul Independenței. (SMFN)



Constanța  
Jurilovca



Foto: Cristian VLĂSCĂNU



Constanța

## Forțele Navale organizate pe 9 mai

Foto: Cristian VLĂSCĂNU



Constanța



Babadag  
Constanța



Foto: BIM

Foto: Cristian VLĂSCĂNU





## Comemorare pe F221 Nu ne uităm eroii

Vineri, 11 mai, la bordul fregatei *Regele Ferdinand* au fost comemorați marinarii militari, de la bordul distrugătorului *Regele Ferdinand*, căzuți la datorie în luna mai a anului 1944, în timpul evacuării trupelor române din Crimeea. „Operațiunea 60.000” este numele de cod dat de Comandamentul Român operației de evacuare pe mare a trupelor române, în cadrul retragerii unităților germano-române din Crimeea și este apreciată a fi cea mai importantă și reușită operație efectuată de Marina Militară Română în cel de-Al Doilea Război Mondial. Numele de cod se referă la cei 65.000 de militari români care se aflau în peninsulă, în componerea Armatei a XVII-a germane, la data începerii operației de evacuare. Pentru echipajul fregatei *Regele Ferdinand* este o datorie de onoare, ca în fiecare an să-și amintească de sacrificiul înaintașilor și să-i omagieze așa cum se cuvine. (SMFN; M.E.)

Foto: Ionuț FELEA

## Ziua Eroilor

În perioada 16-17 mai, militarii Forțelor Navale Române au participat la ceremoniile organizate cu prilejul Zilei Eroilor în garnizoanele București, Constanța, Brăila, Tulcea și Babadag. Astfel, la București, marinarii au fost prezenți joi, 17 mai, la ceremoniile militare și religioase care au avut loc la „Monumentul ridicat în onoarea militarilor ofițeri ai Armatei Române” și la „Mormântul amiralului Vasile Urseanu”, în Cimitirul „Șerban Vodă” (Belu), la „Mormântul Ostașului Necunoscut” din Parcul Carol, la „Monumentul eroilor militari căzuți în misiune în teatrele de operații și pe teritoriul României” din Parcul Tineretului și la „Monumentul Eroilor Patriei” de pe esplanada Universității Naționale de Apărare „Carol I”. La Constanța, ceremonia militară și religioasă a fost organizată joi, 17 mai, la „Monumentul Eroilor din Al II-lea Război Mondial” din Cimitirul Central, iar în județul Tulcea marinarii au participat la ceremonialul militar și religios din Cimitirul Eroilor din municipiul Tulcea și la ceremonialul militar și religios, la „Monumentul Eroilor” din parcul orașului Babadag. Miercuri, 16 mai, la Muzeul Brăilei „Carol I”, a avut un simpozion dedicat Zilei Eroilor, iar militarii Forțelor Navale au fost prezenți joi, 17 mai, la ceremonialul militar și religios, desfășurat la Biserica „Sfinții Împărați Constantin și Elena” și în Cimitirul Eroilor „Sfântul Constantin” din Brăila. (SMFN)

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Omagiu eroilor adus de reprezentanții Clubului Amiralilor.



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

## De ziua lor...

*Trec pași puternici în cadență grea  
Un cântec de război străpunge cerul  
Cu piepturi tinere și arme tari  
Geniști, piloți, scafandri și tunari*

*Ei vin să dea onorul acelor ce-au luptat  
Și libertatea sfântă cu sânge-au apărat  
Aducerea aminte e marele fior  
E tot pământul țării pe piepturile lor.*

*Sub fiecare brazdă sub fiecare grind  
Sunt oasele acelor care-au luptat murind.*

*Să nu fugiți de beznă vor lumina cărări  
În vârful armei vestre sunt inimile lor!  
Din fostele mantale vor face pod de ape  
Și nevăzuți de nimeni vor fi mereu aproape!*

*Să vă-nchinați la ei, să vă-nclinați cu drag  
Sunt sfinții țării noastre sub dumnezeul steag!*

## Pentru ei...

*De cerul crâncen doar corbii se agață  
Pe-o criptă albă cad lacrimi care-ngheață  
Și lacrimi pietricele cad ușor  
Eu știu că-i mama de mine-i este dor...*

*Pe-o criptă albă se-alintă flori cu rouă  
Dar una n-are rouă – „mamă eu sunt  
Din rădăcina florii urc la soare  
Sărută-mă, am sufletu-n petale!”*

*Pe-o criptă albă cad lacrimi care fierb  
Dogoarea lor mă face să-ntreb*

Foto: Ionuț FELEA



*Simt pașii grei pe soare arzător  
Eu știu că-i mama de mine-i este dor*

*Când vântul alungă corăbii mari  
de nori  
Și frunzele foșnesc tânguitor  
Le mângâi știi că m-au umbrat  
de soare  
Să nu le sfarmi, au suflet și le doare*

*Să mergi acasă mamă  
Să nu te stingi curând  
Eu voi avea lumină  
Cât tu ești pe pământ!*

**Doina FURTUNĂ**

Celor 8 scafandri și 4 aviatori  
din GNFOȘ, căzuți la datorie  
pe 5 iulie 2010 la Tuzla



## Eroi au fost...



Foto: Centrul de Scafandri

Centrul 39 Scafandri a organizat sâmbătă, 22 septembrie, o ceremonie militară și religioasă pentru comemorarea celor doi eroi, sublocotenentul post-mortem Adrian Postelnicu și sublocotenentul post-mortem Vasile Claudiu Popa, scafandri militari, căzuți la datorie, în urmă cu cinci ani pe timpul executării unei misiuni de luptă în estul Afganistanului, în urma unui atac cu un dispozitiv exploziv improvizat. Ceremonia s-a desfășurat la ansamblul comemorativ al scafandrilor din incinta instituției, unde a fost oficiată o slujbă religioasă de pomenire și s-au depus coroane de flori în memoria celor care și-au pierdut viața servind patria. (SMFN)



# Contraamiralul Oprea V. Dumitrache

Contraamiral de flotilă (rtr)  
**Niculae ȘTEFAN**

Duminică, 8 aprilie, a trecut la cele veșnice cel ce a fost contraamiralul Dumitrache Oprea, fiul Tudorei și al lui Vasile Dumitrache, născut pe 9 septembrie 1933, în satul Șivița, comuna Tulucești, județul Galați.

După absolvirea școlii primare în localitatea natală (1949), a urmat cursurile Liceului Militar „Vasile Alecsandri” din Galați și apoi Școala Militară de Marină din Constanța (1955).

Înaintat în gradul de sublocotenent (23 august 1955), și-a început cariera în funcția de comandant al bateriei antiaeriană, al bateriei navale și comandant al unității de luptă artilerie pe distrugătorul D 2 din Divizionul 418 Distrugătoare din Brigada 214 Nave (23 august 1955-28 septembrie 1959).

În anul 1957, s-a căsătorit cu Elena Culea și a avut doi copii, Aurel-Sorin și Daniela-Ancuța. La 23 august 1958 a fost înaintat în gradul de locotenent major iar pe 30 decembrie 1962 căpitan-locotenent.

Ulterior a fost ofițer secund pe distrugătorul D 10 din Divizionul 110 Distrugătoare al Bazei 36 Maritime (28 septembrie 1959-5 aprilie 1960), comandant al dragorului de radă 18 din Divizionul 174 Dragoare de Radă al Brigăzii 33 Dragaj (5 aprilie-14 iunie 1961), comandant al dragorului de radă 8 din Divizionul 19 Dragoare de Radă 8 (14 iunie 1961-29 august 1963) și comandant al vânătorului de submarine 3 din Divizionul 50 Vânătoare de Submarine al Diviziei 42 Maritime Mangalia (29 august-28 decembrie 1963).

După absolvirea în anul 1966 a Academiei Militare Generale, Facultatea de Comandă și Stat Major, Secția Marină, a fost numit ofițer cu Operațiile și Cercetarea (19 august 1966-21 septembrie 1968), respectiv șef al Biroului Operații, Cercetare și Pregătire de luptă din comandamentul Brigăzii 29 Vedete Mangalia (21 septembrie 1968-1 octombrie 1970).

Pe 30 decembrie 1968 a fost înaintat în gradul de căpitan de



rangul 3. În anul 1968 a absolvit Cursul de limba franceză de pe lângă Școala Militară de Muzică din București iar în anul 1969 Cursul de atașați militari în cadrul Direcției Informații.

Numit șef de stat-major, prim lociitor al comandantului și specialist cu navigația la Divizionul 93 Vedete Torpiloare (1 octombrie 1970-31 iulie 1974), în perioada 31 iulie 1974-15 iunie 1977 a fost comandant al Divizionului 81 Vedete Torpiloare. Pe 30 decembrie 1974 a fost înaintat în gradul de căpitan de rangul 2.

În anul 1976 a urmat Cursul postacademic la Academia Militară din București. A urmat o perioadă de activitate notabilă în domeniul învățământului de marină, ca șef de stat-major al Divizionului 306 Nave-Școală (15 iunie 1977-15 august 1978), șef al Biroului de pregătire de luptă (15 august 1978-15 mai 1979), respectiv lector la Catedra de Pregătire Marinărească a Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân” (15 mai 1979-1 iulie 1980).

Între 22 ianuarie 1979 și 31 decembrie 1980 a fost detașat la Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare, Departamentul Industriei Alimentare, pentru a activa în cadrul Întreprinderii de Pescuit Oceanic Tulcea.

În anul 1980 a urmat Cursul de psihopedagogie și metodică pentru cadrele didactice. Ulterior a fost numit șef de stat-major și prim lociitor al comandantului Centrului

de Scafandri (1 iulie 1980-1 aprilie 1985).

Pe 25 octombrie 1981 a fost înaintat în gradul de căpitan de rangul 1. Spre apogeul carierei sale a fost șef al Secției Pregătire de luptă din Comandamentul Marinei Militare (1 aprilie 1985-14 iunie 1990), respectiv lociitor al comandantului Marinei Militare pentru pregătirea de luptă și învățământ (14 iunie 1990-5 ianuarie 1994).

Prin Decretul Prezidențial nr. 50 din 20 octombrie 1990, pe 25 octombrie 1990 a fost înaintat în gradul de contraamiral, fiind reconfirmat contraamiral cu două stele în retragere prin D.P. nr. 330 din 7 martie 2008.

Pe 5 ianuarie 1994 a fost trecut în retragere.

De-a lungul unei cariere caracterizată prin competență, implicare și devotament, a coordonat colective de ofițeri pentru întocmirea dispozițiilor de luptă și învățământ în Marina Militară, precum și a Instrucțiunilor de folosire în luptă și pentru serviciul zilnic la unitățile de vedete torpiloare.

În funcția de comandant, a înființat Divizionul 81 Vedete Torpiloare pe aripi portante și a contribuit la formarea unui număr însemnat de comandanți ai acestor nave. De asemenea, a contribuit la înființarea Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și la îmbunătățirea planurilor de învățământ și a bazei materiale ale acesteia. A fost membru fondator al Asociației „Clubul Amiralilor”.

Pentru competența probată și performanțele sale profesionale remarcabile a fost distins cu Medalia „Virtutea ostășească” clasa I (1959), Medalia „Meritul Militar” clasele a II-a (1958) și I (1965), Medalia „A XX-a aniversare a Zilei Forțelor Armate (1964), Ordinul „Meritul Militar” clasele a III-a (1970), a II-a (1975) și I (1980), Medalia „A 50-a aniversare a P.C.R.” (1971), Medalia „25 de ani de la proclamarea Republicii” (1972), Medalia „30 de ani de la eliberarea patriei de sub dominația fascistă” (1974) și Medalia „A 40-a aniversare a R.S.R.” (1984).

Dumnezeu să-l odihnească în pace!

## Marinarii militari au alergat la VeteRUN CENTENAR

Forțele Navale au fost reprezentate duminică, 6 mai, la cea de-a treia ediție a crosului dedicat veteranilor de război „VeteRUN” - CENTENAR, de marinari militari, elevi și studenți ai instituțiilor de învățământ ale Marinei Militare Române, dar și de scafandri militari. Astfel, prin participarea la activitatea organizată în București, militarii Forțelor Navale și-au arătat respectul și prețuirea care se cuvin veteranilor celui de-Al Doilea Război Mondial. Startul la cea de-a treia ediție a crosului dedicat veteranilor de război „VeteRUN” - CENTENAR, a fost dat de ministrul apărării naționale, Mihai Fifor. „O nouă ediție a crosului veteranilor - VeteRun, o ediție, cu atât mai specială cu cât se desfășoară în anul Centenar și noi ne-am dorit să plasăm această activitate pe de-o parte în spiritul ideii de a-i celebra pe veteranii României, iar pe de altă parte de a celebra anul Centenar într-un mod cu totul special prin punctarea acestui moment. Cred că fiecare participant a câștigat astăzi și îl felicit pe fiecare în parte. Am arătat încă o dată că știm să ne respectăm veteranii și vom



face lucrul acesta în fiecare an”. În cadrul evenimentului au avut loc exerciții de „drill-team” ale Brigăzii 30 Gardă „Mihai Viteazul”, precum și o expoziție de vehicule militare. (SMFN; M.E.)

## Concursuri militar-aplicative



În perioada 21-25 iunie, la Constanța și Mangalia s-a desfășurat etapa finală pe Forțe Navale de pentatlon militar. Sub comanda locotenent-colonelului Cornel Jipa, șeful compartimentului educație fizică militară la Statul Major al Forțelor Navale,

## Studenții marinari pe podium



Lotul sportiv al studenților militari din Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a participat, în perioada 14-19 mai, la etapa finală pe Ministerul Apărării Naționale a „Competițiilor aplicativ-militare și sportive pentru instituțiile militare de învățământ” - etapa a II-a, probe aplicativ-militare, atletism și natație. În cadrul competițiilor desfășurate în garnizoana Pitești, studenții au obținut rezultate foarte bune. Astfel, la probele aplicativ-militare, s-a obținut, locul I, la patrulă băieți, locul I, la duel de foc - băieți, locul al II-lea



la patrulă fete și locul II la duel de foc fete. La atletism: locul I la 100 m și la 400 m băieți; locul I la 4x100 m; locul I la 4x400 m și locul III la 100 m fete; locul III la 1500 m băieți, locul III la 5000 m băieți, locul IV la săritura în lungime băieți și locul V la săritura în lungime fete. La natație studenții s-au clasat pe următoarele: locul II la 50 m bras fete; locul IV la ștafetă combinată; locul V la 100 m băieți și locul V la 50 m fete. (Mihaela ZABOLOUDNI, ANMB)





# Ochiul Flotei



▲ 17 iulie 2018, Marea Neagră, exercițiul BREEZE 18.

Apus de soare la exercițiul BREZE 18. În prim plan, dragorul maritim Lt. Lupu Dinescu (DM 25)..

Foto: www.nato.int.

▼ 20 iunie 2018, fregata *Regele Ferdinand*, Marea Neagră.

Trei dintre jurnalistele participante la cursul pentru corespondenți de război, înainte de coborârea în RHIB.

Foto: Ionuț FELEA



◀ 12 iulie 2018, fregata *Regele Ferdinand*, Marea Neagră.

Aspect din timpul participării navei la exercițiul BREEZE 18. Misiune de cercetare executată de elicopterul Puma Naval.

Foto: Mihai EGOROV



▲ 30 mai 2018, Academia Navală Mircea cel Bătrân.

Aspect din timpul exercițiului desfășurat la raportul companiei, cu ocazia Conferinței Comandanților Academilor Navale din Europa și NATO.

Foto: Ionuț FELEA

◀ 9 mai 2018, distrugătorul HMS *Duncan*, Marea Neagră.

Navele participante la exercițiul SEA SHIELD 18, scrise în comanda de marș a distrugătorului.

Foto: www.nato.int.

