

MARINA ROMÂNĂ

REVISTA FORȚELOR NAVALE ROMÂNE

www.navy.ro



NUMĂR SPECIAL





Ochiul Flotei



▲ 17 mai 2018, fregata Regele Ferdinand, Marea Neagră.
PASSEX executat de navele din gruparea navală SNMG-2 cu Garda de Coastă din Georgia.
În dreapta, fregata Regele Ferdinand.

May 17, 2018, frigates Regele Ferdinand, the Black Sea.
PASSEX carried out by SNMG-2 ships together with the Georgian Coast Guard. On the right, Regele Ferdinand Frigate.
Foto: SNMG-2



▲ 18 octombrie 2017, fregata
Regele Ferdinand, Marea Mediterană.
Pregătirea elicopterului pentru o nouă misiune
în cadrul operației SEA GUARDIAN.

**October 18, 2017, frigate Regele Ferdinand,
the Mediterranean Sea.**
Preparing the helicopter for a new mission as
part of the SEA GUARDIAN operation.

Foto: Ion BURGHIŞAN



► 23 mai 2018, Lacul Babadag.
Misiune de antrenament a infanteriștilor marini.

May 23, 2018, Babadag Lake.
Marines' training mission.

Foto: Ionuț FELEA



◀ 21 iulie 2017,
Turku, Finlanda.
Cadeți de pe Nava
Școală Mircea
la acțiuni în cadrul
proiectului
„Finlanda 100”,
în portul Turku.

**July 21, 2017,
Turku, Finland.**
Cadets onboard
Training Ship
Mircea acting within
"Finland 100"
project, in Turku.

Foto:
Mihai EGOROV



► 22 iunie 2018, Insula Grădiștea.
Aspect din timpul „eliberării” jurnaliștilor
aflați la cursul de „corespondenți de război”.

June 22, 2018, Grădiștea Island.
Snapshot captured during the "release"
of the journalists taking part in the "war
correspondent course".

Foto: Ionuț FELEA



NUMĂR SPECIAL SUMAR



Aspecte din timpul desfășurării Zilei Marinei Române, 2017.

Romanian Navy Day Snapshots, 2017.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



Ziua Marinei Române
Romanian Navy Day



Aspecte din timpul desfășurării Zilei Marinei Române, 2017.

Romanian Navy Day Snapshots, 2017.

Foto: Ionuț FELEA



Ombre + Lăsatate + Profesionalism
Promptitudine + Adaptabilitate + Flexibilitate



CENTRUL MEDIA AL FORTELORNAVALE
MARINA ROMÂNĂ

Revistă fondată în 1990,
editată de Statul Major al Forțelor Navale

Redactor-șef:
Căpitan-comandor
ing. Mihai EGOROV
e-mail: egorovmihai@yahoo.com

Secretar de redacție:
Locotenent-comandor
ing. Cosmin OCHEȘEL
e-mail: ocheselcosmin@yahoo.com

Fotografi:
Sergent Cristian VLĂSCLEANU
Caporal cls. a III-a Ionuț FELEA

Traduceri:
Prof. gr. I Steluța Apostolatu
Prof. dr. Mariana Boeru
Prof. gr. II Lili Buzatu
Prof. dr. Gabriela Coadă
Prof. def. Elena Circei
Prog. gr. I Mirela Damian
Prof. gr. I Camelia Gheorghită
Prof. def. Liana Macovei
Prof. drd. Mădălina Manolescu
Prof. def. Simona-Catalina Simionescu
Prog. gr. I Claudia Udrea
Centre de învățare a limbii engleze
Constanța, Brăila

ADRESA REDACȚIEI:
Str. Ștefanie Vodă nr. 4
Tel./Fax: 0241-619.539
e-mail: centrulmediafn@gmail.com

Editia s-a incheiat in data de 03.08.2018

NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite pe adresa redacției
texte și fotografii care se încadrează
în tematica revistei.
Manuscrisle nu se înapoiază.
Răspunderea juridică pentru conținutul
articolelor aparține în exclusivitate
autorilor, conform art. 206 CP.

COPYRIGHT:
Este autorizată orice reproducere
în condițiile specificării sursei.

ISSN: 1222-9423
C-da 1276/2018; B 0295
Tehnoredactarea, corecțura și tiparul:



Centrul Tehnic-Editorial al Armatei
Bd. Ion Mihalache nr. 124-126, București,
Tel.: 021-2242634
DTP: P.c.c. Tudora NECOARĂ

ZIUA MARINEI ROMÂNE

ZIUA MARINEI ROMÂNE 2018 sub auspiciile favorabile ale Centenarului Marii Uniri

Viceamiral dr. Alexandru MÎRŞU

Şeful Statului Major
al Forţelor Navale

Anul acesta, sărbătoarea Zilei Marinei Române se desfăşoară sub auspiciile împlinirii a 100 de ani de la cea mai mare realizare a României: unificarea tuturor provinciilor cu Vechiul Regat într-un stat național și democratic.

Tradițiile și valorile istorice ale Marinei Militare Române, cu deschidere atât de mare către public, sunt celebrate și evidențiate, în fiecare an, odată cu sărbătorirea Zilei Marinei Române.

Organizată pentru prima dată la Constanța, la data de 15 august 1902, sărbătoarea Forțelor Navale Române a căpătat, de-a lungul timpului, valoare de simbol pentru români, pentru care Marea Neagră, fluviul Dunărea și râurile care străbat întinsul țării au reprezentat elemente esențiale de referință ale unui spațiu de identitate națională.

De la un an la altul, serbările au sporit în ampioare și semnificații, certificându-și caracterul de autentic festival al mării și spiritualității marinărești. Fără pasiunea de care dau dovadă oamenii întinderilor albastre, multe dintre aceste tradiții nu s-ar mai fi păstrat, iar spectacolul de Ziua Marinei Române ar fi fost, cu certitudine, mai sărac.

De-a lungul timpului, marinarii militari au contribuit din plin la păstrarea profundei încărcături spirituale și creștinești a Zilei Marinei Române, zi care, ca o încununare a acestei contribuții, are consfințit, prin Legea nr. 202 din 21 octombrie 2008, statutul de sărbătoare națională. De ziua lor, militarii din Forțele Navale dau în față românilor, probe de profesionalism și măiestrie, demonstrându-și calitățile care i-au consacrat ca simbol al securității naționale la mare și fluviu pentru concetăjeni și ca parteneri de încredere pentru aliați.

Astăzi, la 158 de ani de la crearea Marinei Militare Române moderne de către domnitorul Alexandru Ioan



Cuza, Forțele Navale Române continuă să-și adapteze acțiunile la contextul actual al securității maritime din bazinul Mării Negre, prin standarde ridicate de eficiență, transparență și obiectivitate.

Forțele Navale Române sunt un partener serios și credibil, cu o contribuție deosebită la menținerea unui climat de securitate în acest spațiu geopolitic.

Participarea cu succes la activitățile desfășurate în țară și peste hotare a reprezentat o excelentă oportunitate pentru noi, marinarii militari, de a ne instrui și de a proba capacitatea ridicată de pregătire și de acțiune, atât individual, cât și în cooperare cu marinarii din țările aliate sau partenere.

În acest moment aniversar, vă mulțumesc tuturor celor care faceți parte din marea familie a Forțelor Navale, militari și civili deopotrivă. Devotamentul, loialitatea și profesionalismul dumneavoastră au fost și sunt garanția îndeplinirii obiectivelor asumate de Forțele Navale Române. De asemenea, vă mulțumesc dumneavoastră, cei care v-ați servit țara în cadrul Forțelor Navale Române în toți acești ani, pentru că ați găsit energia și resursele de a face față tuturor provocărilor, pentru că ați demonstrat că aveți mentalitate de învingători și pentru că ați reprezentat România, pe măriile și oceanele lumii ca adevărați ambasadori.

Tuturor celor care v-ați împărtășit destinul cu întinderile de ape, marinilor, militari activi, în rezervă sau în retragere, colegilor marinari civili, polițiștilor de frontieră, lucrătorilor portuari și constructorilor navali, vă doresc să aveți parte de sănătate și de familii puternice, care să vă sprijine în munca pe care o desfășurați și să vă aștepte, de fiecare dată, cu drag, acasă, dând sens vieții și profesiei dumneavoastră.

Fie ca Fecioara Maria să vă ocrotească mereu în furtuni și primejdii.

BUN CART ÎNAINTE!

ROMANIAN NAVY DAY

ROMANIAN NAVY DAY 2018 under the favorable auspices of the Centenary of the Great Union of Romania

Vice Admiral Alexandru MÎRŞU PhD.
Chief of the Romanian Naval Forces

This year, the celebration of the Romanian Navy Day is under the favorable auspices of the 100th anniversary of the greatest achievement of the Romania: the unification of all provinces with the Old Kingdom in one democratic, national state.

The traditions and historical values of the Romanian Navy, so welcomed by the general public, are highlighted every year on the celebration of the Romanian Navy Day.

Organized for the first time in CONSTANTA on the 15th, of August, 1902, the celebration of the Romanian Naval Forces become a symbol for Romanian people. The Black Sea, the Danube River and the other rivers that cross the country, were essential reference points for a space of national identity.

Every year, celebrations have grown in terms of purpose and significance, certifying their character as an authentic sea festival and sailing spirituality. Without people's passion for the sea, many of these traditions would have not been preserved and the Romanian Navy Day celebration would have been certainly poorer.

Year after year, the military sailors have been greatly contributing to preserve the profound spiritual and Christian meaning of the Romanian Navy Day, a day that, as a crowning of this contribution, has been raised by Law no. 202 of October 21, 2008, to the status of national holiday. On this day, Naval Forces personnel prove their professionalism and mastery, representing the qualities that have turned them into a symbol of national security at sea and on the river for our citizens, and as trustworthy partners for our allies.

Today, after 158 years since the Romanian Modern Navy by the Ruler Alexandru Ioan Cuza, the Romanian Naval Forces continue to adapt its actions to the current context of maritime security in the Black Sea extended region, through high standards of efficiency, transparency and objectivity.

The Romanian Naval Forces are a serious and credible partner with a special contribution to maintain a secure climate in this geopolitical space.

The successful participation in the activities carried out in the country and abroad was a great opportunity for us, to train and test our abilities to act at high standards, not only individually but also in cooperation with seamen of allied or partner countries.

At this anniversary moment, I thank to the great family of the Naval Forces, military and civilian alike. Your devotion, loyalty and professionalism have been and are the guarantee of meeting the objectives assumed by the Romanian Naval Forces. I also thank you, those who have served your country in the Romanian Naval Forces all these years, for having found the energy and the resources to cope with all the challenges, for having shown that you have a winner's mentality and for having represented Romania as real ambassadors, across the seas and oceans of the world.

All of you who bonded your destinies with the seas, sailors, active military, in reserve or retired, civilians, fellow soldiers, border police guards, port workers and naval builders, I wish you to stay healthy along your strong families that support you in everything you do, waiting you home every time with pride, granting meaning of your life and profession.

May the Holy Virgin Mary always watch over you during storms and keep you safe.

FAIR WINDS AND A FOLLOWING SEAS!



Foto: Ionut FELEA

ZIUA MARINEI ROMÂNE

Ziua Marinei este una dintre sărbătorile de suflet ale națiunii noastre, în care onorăm sacrificile și dăruirea celor care au îmbrățișat, cu pasiune, o profesie pe căt de frumoasă, pe atât de grea.

Această zi semnifică, în același timp, și recunoașterea importanței strategice a regiunii Mării Negre și, implicit, a Forțelor Navale ale României, pentru securitatea țării noastre și a spațiului euroatlantic.

Situată de securitate din regiunea Mării Negre este caracterizată de volatilitate și de un potențial ridicat de conflict, tendință care s-a accentuat în ultimii ani și care, probabil, va continua. România, ca furnizor de securitate în zonă, consideră că doar cooperarea internațională, având drept bază respectarea normelor de drept internațional, constituie soluția consolidării păcii la nivel global și regional.

În acest context, țara noastră trebuie să-și consolideze profilul de actor regional relevant și de stat puternic. O armată puternică, cu Forțe Navale

mai puternice, înseamnă o armată dotată cu tehnici militare moderne, mai bine pregătită și instruită, capabilă să facă față unor provocări complexe.

Dragi marinari,

Sunteți oameni încercați și de nădejde, veritabili profesioniști ai meseriei pe care ați ales-o. Vă bucurați de toată considerația românilor, dar și a aliaților noștri, pentru modul în care vă serviți țara și vă faceți datoria față de drapelul românesc, oriunde vă aflați.

Vă felicit și vă doresc mult succes și sănătate, iar Sfânta Fecioară Maria, ocrotitoarea marinarilor, să vă vegheze și să vă apere!



Klaus IOHANNIS
Președintele României
The President of Romania

Navy Day is one of the most beloved celebrations of our nation, when we honor the sacrifices and dedication of those who embraced with passion such a beautiful, but equally difficult profession. This day signifies both the recognition of the strategical importance of the Black Sea region and of the Romanian Naval Forces for the security of our country and the Euro-Atlantic area. The security situation in the Black Sea region is characterized by volatility and a high potential for conflict, a tendency which has increased in the last years and which it will probably continue to increase. Romania, as a security provider in the area, considers that only international cooperation, having as a solid basis the compliance to the norms of international law, constitutes the solution to the consolidation of peace regionally and globally.

In this context, our country has to consolidate its profile as a relevant regional actor and also that of a strong

state. A powerful army with even more powerful Naval Forces is an army equipped with modern military technique, better prepared and instructed, capable to face complex challenges.

Dear sailors,

You are experienced, trustworthy men and genuine professionals. You enjoy the consideration of all Romanian people and of our allies for the way in which you serve your country and accomplish your duties to our Romanian flag, wherever you are. I sincerely congratulate you and wish you good luck and good health and may Virgin Mary, the patron saint of sailors, watch and protect you.



Foto: www.presidency.ro

ROMANIAN NAVY DAY

La 15 august sărbătorim, printr-o frumoasă tradiție, Ziua Forțelor Navale, în aceeași zi cu prăznuirea Adormirii Sfintei Fecioare Maria, ocrotitoarea tuturor marinarilor. Este un moment în care onorăm cetezanța marinarilor care poartă drapelul României pe măriile și oceanele lumii și prilej de rememorare, cu pioșenie și respect, a devotamentului și sacrificiului săvârșit de luptătorii marini pentru și în numele Patriei.

Forțele Navale Române se prezintă astăzi ca un organism aflat în plin proces de modernizare, cu structuri militare dinamice, încadrăte cu profesioniști redutabili, care au pasiune și vocație pentru profesia lor, călăuți în misiuni și exerciții internaționale și antrenări permanente să acționeze după proceduri interoperabile în cadrul Alianței, o categorie de forțe aptă să acționeze în concordanță cu noile provocări de securitate din regiunea Mării Negre, în apărarea intereselor de securitate ale României.

Așa cum am mai afirmat și în alte rânduri, anul 2018 va fi unul de referință pentru Marina Militară. Suntem în plin proces de selecție a câștigătorului programului de achiziție pentru corvettele multifuncționale, program care va asigura, prin offset-ul aferent, și modernizarea celor două fregate tip T-22. Totodată, am finalizat condițiile pentru derularea achizițiilor sistemului de instalații mobile de lansare de rachete antinavă. De asemenea, suntem în plin proces de fundamentare a concepției de înzestrare pentru încă un program strategic, cel al dotării cu submarine. Toate aceste programe pornește de la dorința de a întări capacitatea de reacție imediată a Forțelor Navale, pentru a putea consolida poziția strategică a României la Marea Neagră.

Anul 2018 este unul foarte intens și din punct de vedere al pregătirii, cu multe exerciții și misiuni, în special cele cu nave aliade care sunt desfășurate în Marea Neagră, în baza deciziilor luate în cadrul Alianței Nord-Atlantice.

Dragi marinari, aveți datoria să vă pregătiți ca și până acum, adică temeinic și profesionist, pentru că responsabilitățile voastre sunt esențiale în apărarea flancului estic al NATO și al Uniunii Europene, în dimensiunea sa maritimă. La acestea se adaugă capabilitățile speciale desfășurate pentru apărarea uneia dintre cele mai importante coridoare fluviale de transport, peste 1.000 de kilometri de Dunăre.

Vă asigur de întregul sprijin al echipei de conducere a Ministerului Apărării Naționale în promovarea ambicioasei dar perfect realizabile agende în domeniul înzestrării și întăririi capacitații de luptă, după cum vă asigur că așteptările noastre și ale cetățenilor României cu privire la modul în care vă veți îndeplini misiunile sunt pe măsura înaltelor obiective pe care le-ați asumat.

Cu prilejul Zilei Forțelor Navale, doresc să mulțumesc tuturor marinarilor militari pentru modul exemplar în care își îndeplinesc misiunile și să le urez multă sănătate, putere de muncă, satisfacții profesionale și personale alături de cei dragi.

**La mulți ani!
BUN CĂRȚU ÎNAINTE!**



Mihai-Viorel FIFOR
Ministrul Apărării Naționale
Minister of National Defense

On the 15th of August we celebrate the Navy Day through a valuable tradition, the same day we celebrate the Assumption of Saint Mary the Virgin, the protector of all sailors. It is a time when we honor our sailors' courage to take Romania's flag across the seas and the oceans of the world and an occasion for us to humbly and respectfully remember our sailors' commitment and sacrifice for and on behalf of our country.

The Romanian Naval Forces come before you today as a force in the process of modernization with dynamic military structures of brave professionals enliven by passion and vocation for their jobs, strengthened on missions and international exercises and steadily trained to act according to interoperability procedures with the Alliance, a force category capable of acting in Romania's security best interests in accordance with the new security

challenges in the Black Sea region.

As we have previously asserted, 2018 will be a reference year for the Navy. We are undergoing the process of acquiring the multifunctional corvette program, a program which will provide the modernization of the two Type-22 Frigates. We have also concluded the terms for the acquisition of mobile missile anti-ship launch system. More than that, we are looking into the submarines endowment strategic program. All of this programs prove our commitment to enhance the Navy's readiness capacity for immediate reaction, in order to strengthen Romania's strategic posture in the Black Sea region.

In respect of training, 2018 requires an extended effort during many exercises and missions in the Black Sea with our naval allies and partners, based on the decisions within NATO.

Dear sailors, you have the duty to train, as thoroughly and professionally as you did so far, because your responsibilities are essential in defending NATO and the European Union's eastern maritime flank. In addition, you have the responsibility to defend one of the most important river transport corridors covering more than 1,000 km on the Danube.

I assure you of full support of Ministry of National Defense's leadership in achieving the ambitious agenda of acquisitions and enhancing the combat capacity, and I also assure you that our expectations as well as those of the Romanian citizens with regard of accomplishing your missions, are as high as the objectives you have committed for.

On the Navy Day, I would like to thank all military sailors for the exquisite way they are accomplishing their missions and to wish them to be in very good health, as strong as ever and to enjoy their personal and professional achievements together with their beloved ones.

**Happy anniversary!
FAIR WINDS AND FOLLOWING SEAS!**

ZIUA MARINEI ROMÂNE

La 15 august 1902, Marina Militară Română își sărbătorea pentru prima dată, într-un cadru oficial, onomastica, la bordul crucișatorului „Elisabeta”, în prezența ministrului de război, Dimitrie Alexandru Sturdza și a ofițerilor Diviziei de Mare.

Astăzi, sărbătoarea marinilor a căpătat valențe naționale, iar manifestările au o amploare deosebită, dată fiind importanța acestei componente din Armata României, care are ca misiune protejarea granițelor maritime și fluviale naționale.

În contextul actual de securitate a zonei extinse a Mării Negre, rolul Forțelor Armate Române și respectiv, al Forțelor Navale, este asumat în totalitate ca pilon de stabilitate în regiune, prin misiunile de descurajare și apărare pe flancul estic al NATO. Menținerea relevanței operaționale, atât în Alianță, cât și în regiune, ar fi foarte dificil de realizat fără ca Marina Militară să nu fie parte a întregului proces de transformare și modernizare a sistemului militar. Programul de înzestrare cu corvete multifuncționale, modernizarea fregatelor și a compartimentelor energetice ale navelor din cadrul Flotilei de Dunăre, dar și achiziția de baterii de coastă, alături de o continuare a procesului de instruire, pregătire și adaptare la noul tip de tehnică, permit armonizarea între procedurile de operare a echipamentelor și modalitatea de întrebunțare a sistemelor integrate, în conceptul general de luptă de la nivel strategic, operativ și tactic, realizându-se, la final, interoperabilitatea în mediul aliat și partener.

Dragi camarazi,

Materializarea acestor deziderate depinde, într-o mare măsură, și de implicarea responsabilă și conștientă a fiecărui om din Forțele Navale Române.

Este necesar să vă implicați în schimbare și să contribuiți activ la acest proces de transformare. Resursa umană este cel mai de preț bun al Armatei României, însăși esența întregului sistem militar. Trebuie să ne adaptăm la schimbarea mediului de securitate, nu doar tehnologic, ci și mental și doctrinar. Pregătirea noilor generații este în strânsă legătură cu modalitatea în care noi înțelegem cât de importante sunt aceste schimbări și cu modul în care învățăm să ne adaptăm și să reacționăm la ele.

Viața de marină nu este una simplă, iar familiile dumneavoastră sunt supuse același momente dificile, de fiecare dată când vă ambarcați, fapt pentru care le transmit toată aprecierea și considerația mea pentru sprijinul și înțelegerea de care dau dovedă, iar dumneavoastră vă doresc în această zi specială, de Sfânta Sărbătoare a Adormirii Maicii Domnului, multă sănătate, putere de muncă și împliniri pe toate planurile!

Vă mulțumesc pentru toate eforturile depuse în realizarea misiunilor încredințate!

În anul Centenarului Marii Uniri, vă urez un călduros „**La mulți ani!**” tuturor marinilor care au activat și activează în Forțele Navale Române!

BUN CART ÎNAINTE!



General Nicolae-Ionel CIUCĂ
Şeful Statului Major al Apărării
The Chief of the Defense Staff

On the 15th of August 1902 the Romanian Navy celebrated its name for the first time officially, aboard the cruiser “Elisabeta” in the presence of the war minister, Dimitrie Alexandru Sturdza and the officers of the Sea Division.

Today we celebrate sailors across the country with special festivals due to the importance of this component of the Romanian Army, which has the mission to protect the Romania's maritime and river borders.

Under the current security context of the Black Sea extended area, the Romanian Armed Forces, and respectively the Naval Forces are totally committed to be a stability pillar in the region through their missions of defense and guarding against threats on the east side of NATO. Maintaining operational relevance both within the Alliance and in the region would be very difficult to accomplish without the Naval Forces undergoing a whole

process of transformation and modernization along with the military system. The multifunctional corvettes endowment program, the modernization of the frigates and the ships' power compartments within the Danube Flotilla as well as the purchase of coastal artillery systems along with a continuous process of training and adjustment to new technology allow balancing the equipment operation procedures with the way of using integrated systems in point of combat strategy, operability and tactics, finally achieving interoperability with our allies and partners.

Dear fellow comrades,

The accomplishment of these projects depends extensively on the active and responsible involvement of every individual within Romanian naval Forces.

It is necessary that you take part in the changing process and actively contribute to its development. The manpower is our most valuable asset of the Romanian Army, the very essence of the entire military system. We must adjust to a changing security environment, not only technologically, but also mentally and conceptually. The training of the new generations is closely connected to the way we understand how important these changes are and to the way we learn to adapt and react to them.

A sailor's life is not an easy one, and your families go through the same difficult times every time you embark aboard ships. This is the reason why I want to express my appreciation for their full support and understanding and I wish you, on this special day, on the Saint Mary's Assumption Day, good health, strength and great achievements!

Thank you for all your efforts in accomplishing the assigned missions!

In the year of Great Union Centenary, I wish you “**Happy Anniversary**” to all former and present active sailors of the Romanian Naval Forces!

FAIR WINDS AND FOLLOWING SEAS!

ROMANIAN NAVY DAY

Dubla sărbătoare de la 15 august – Ziua Marinei Române și sărbătoarea ortodoxă a Sfintei Marii – este dovada de nezdruncinat a continuității și temeinicie celor două instituții fundamentale, Armata și Biserica, care ocrotesc spiritul, liniștea și pacea poporului român.

Privirea retrospectivă asupra istoriei moderne de peste un secol și jumătate a Forțelor Navale Române, ne oferă privilegiul de a ne exprima admirarea pentru constanta contribuție a marinilor militari la înfăptuirea și apărarea idealurilor naționale de independență, unitate și integritate teritorială.

Complexitatea și diversitatea misiunilor executate independent sau în cooperare cu structuri aliate, sunt o certificare a gradului de profesionalizare al Forțelor Navale Române și contribuie la consolidarea statutului României de partener credibil și furnizor de securitate la frontieră de est a Uniunii Europene.

La ceas de mare sărbătoare a Prăznuirii Adormirii Maicii Domnului, ocrotitoarea călătorilor pe ape, vă rog să primiți, în numele meu personal și al militarilor din Forțele Terestre, cele mai alese sentimente camaraderești de stîmă pentru eforturile neobosite depuse în slujba poporului român și consolidarea rolului activ al României în cadrul Alianței Nord-Atlantice!

Asigurându-vă de întreaga noastră considerație, vă urez succes în tot ceea ce întreprindeți în plan profesional și personal!

VÂNT DIN PUPA! BUN CART ÎNAINTE!



General-maior Ovidiu-Liviu UIFĂLEANU
Şeful Statului Major al Forțelor Terestre
The Chief of the Land Forces Staff

The double celebration of August, 15 - the Romanian Navy Day and the St. Mary orthodox holiday - is the indissoluble proof of the continuity and reliability of the two fundamental institutions, the Armed Forces and the Church, which protect the spirit, tranquility and peace of the Romanian people.

The retrospective view of modern history for over a century and a half of the Romanian Naval Forces gives us the privilege of expressing our admiration for the constant contribution of the fulfill and defend the navy men national goals of independence, unity and territorial integrity.

The complexity and diversity of the missions carried out independently or in cooperation with allied structures are an acknowledgment of the professionalism of the Romanian Navy and contribute to the consolidation of Romania's status as a credible partner and security provider at the eastern border of the European Union.

On the great Feast of the Assumption of the Holy Mother, the protector of the travelers at sea, on behalf of the Land Forces military and on my behalf, we sincerely wish you all the best for your tireless efforts in the Romanian people's interests and in strengthening the active role of Romania within the North Atlantic Alliance!

Having our full consideration, I wish you success in everything you do professionally and personally!

FAIR WINDS AND FOLLOWING SEAS!



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

ZIUA MARINEI ROMÂNE

Dragi colegi din Marina Militară Română,

Felicitări cu ocazia celei de-a 158-a aniversări! Vă felicit pentru faptul că servizi nu numai în calitate de componentă maritimă integrantă a apărării naționale, ci și în calitate de contribuitor semnificativ la securitatea Europei și la apărarea colectivă a NATO.

De aproape 70 de ani, scopul NATO a rămas același: de a păstra pacea. Avem scopuri comune precum evitarea conflictelor, respectarea normelor internaționale și menținerea libertății popoarelor noastre. Conform angajamentului nostru, un atac împotriva unuia dintre noi este un atac împotriva tuturor. Unitatea, camaraderie și munca în echipă ne fac cea mai bună alianță militară pe care a cunoscut-o vreodată lumea în istoria sa.

Contez pe România ca și lider militar în Europa de Sud-Est. Forțele navale, precum și cele terestre și aeriene de care dispuneti, furnizează capabilități importante în zona Mării Negre și dincolo de ea. Militarii dumneavoastră – profesioniști excepționali, pe deplin instruiți – sunt o componentă de prim rang a echipei NATO.

Membră a NATO din 2004, România este parte a unei echipe în continuă creștere, formată din 29 țări membre și 41 de parteneri. Pe lângă activitățile maritime, soldații români au servit cu distincție în misiuni NATO din Afganistan, Irak și Kosovo. România pune la dispoziție în București, Cartierul General al Diviziei Multinaționale din Sud-Estul Europei și al Unității de Integrare al Forțelor NATO, precum și conducerea și facilitățile necesare Brigadei Multinaționale NATO, cu sediul la Craiova. Apreciez sincer contribuțiile constante ale națiunii dumneavoastră în toate domeniile și specialitățile militare.

Fie că lucrați direct sub Comandamentul Maritim NATO, fie că vă aduceți contribuția la operațiunile, exercițiile sau activitățile Comandamentului Aliat Întrunit, Marina Militară și forțele militare române sunt parte a unei forțe NATO pregătită și de încredere. Împreună suntem mai puternici. Continuați totașă!



Amiral James G. FOGGO, III
Comandantul Comandamentului Aliat Întrunit de la Napoli și comandantul Forțelor Navale ale SUA din Europa și Africa
Commander Allied Joint Forces Command Naples and commander U.S. NAVFOR Europe and Africa

Romanian Navy Colleagues,
Congratulations on your 158th anniversary! I commend you for serving not only as an integral maritime component to your national defense, but also a significant contributor to Europe's security and NATO's collective defense.

For almost 70 years, NATO's purpose has remained the same: to preserve peace. We hold the common goal of preventing conflict, upholding international norms and maintaining freedom for our people. Our commitment is that an attack against one is an attack on all. Our unity, camaraderie and teamwork make us the best military alliance the world has known.

I look to Romania for military leadership in southeastern Europe. Your forces afloat, as well as those on land and in the air, provide serious capability in the greater Black Sea region and beyond. Your military – fully trained and exceptionally professional – is a superb part of the NATO team.

Having joined in 2004, Romania is part of a growing team of 29 nations and 41 partners. In addition to

maritime activities, Romanians have served with distinction as part of NATO missions in Afghanistan, Iraq and Kosovo. Romania provides Bucharest-based headquarters for NATO's Multinational Division Southeast and a NATO Force Integration Unit, plus leadership and facilities for NATO's Craiova-based Multinational Brigade. I appreciate your nation's continuing contributions across all military domains and specialties.

Whether you are working exclusively under NATO's Maritime Command, or contributing to one of my Allied Joint Force Command operations, exercises or activities, your Romanian Navy – and military – is part of the ready and reliable NATO force. We are stronger together. Keep up the great work!



ROMANIAN NAVY DAY

Putem spune că, succesul constant al Marinei Regale a Regatului Unit în operațiuni este rezultatul tradițiilor care au stat la baza serviciului militar de secole. Sunt sigur că același lucru este valabil și pentru Marina Română și că nu există tradiție mai specială decât sărbătorirea anuală a Zilei Marinei, cu ocazia Adormirii Maicii Domnului, ocrotitoarea marinilor. De-a lungul timpului, de când îi omagiem pe cei care și-au servit și care continuă să-și servească țara pe mare, au existat numeroase dovezi ale legăturilor strânse dintre cele două marine, începând cu prima celebrare a Zilei Marinei Române, în anul 1902, care a avut loc la bordul crucișătorului *Elisabeta*, construit în sanctierele navale britanice.

Celebrarea Zilei Marinei Române a devenit din ce în ce mai spectaculoasă, pe măsură ce Marina Română și-a sporit numărul, obiectivele și capabilitățile. Marina Română a progresat mult față de începuturile sale modeste pe Dunăre, acum 158 de ani, și a devenit o adevărată forță internațională, lucru demonstrat acum câțiva ani prin participarea la operația ATALANTA a fregatei *Regele Ferdinand* care a ajuns până în emisfera sudică. Mă leagă amintiri dragi de această fregată, pe atunci HMS Coventry, pe care am comandat-o în primii săi ani de serviciu. Am fost încântat să aflu că la bordul navei domnește același sentiment de mândrie, același profesionalism și același spirit inovator.

Numeroase realizări ale Marinei Române se pot vedea cu ochiul liber. Participarea fregatei *Regele Ferdinand* anul acesta la misiuni în cadrul grupării Standing NATO Maritime Task Group 2, la exercițiul SEA SHIELD 18, și de asemenea, prezența în partea de nord a Mării Negre, alături de HMS *Duncan* a demonstrat că, sub cupola NATO, putem oferi informații și o imagine clară a ceea ce se întâmplă și că putem contracara orice amenințare. Mai mult decât atât, dorința dumneavoastră de a participa la două activare a NATO Force, Mine COUNTERMEASURE Group 2, este o dovadă clară a angajamentului comun de a menține o prezență militară puternică în apele internaționale, să asigurăm libertatea navegației și apărarea colectivă. Acest angajament de menținere a supremăției legii internaționale pe mare, și a interoperabilității între navele și marinarii noștri, întărește ideea că Marina Română este un partener competent și de încredere pe care Marina Regală se poate baza.

Cu ocazia Zilei Marinei Române vă adresez cele mai calde urări din partea întregului personal al Marinei Regale a Regatului Unit.



Amiral SIR PHILIP JONES KCB ADC
Primul Lord al Admiralițății și Șeful Statului Major al Forțelor Navale
The First Sea Lord and Chief of Naval Staff

It has often been said that the Royal Navy's continued operational success is founded upon the traditions which have defined our service for centuries. I am sure that the same is true of the Romanian Navy, and there is no finer tradition than your annual celebration of Navy Day on the Feast of the Assumption of the Virgin Mary, patron and protector of seafarers. In the history of this fantastic celebration of those who have gone before us and continue to serve upon the seas we can find evidence of the long-standing ties between our two Navies, with the venue for your first Navy Day celebration in 1902, the cruiser *Elisabeta*, having been built in British shipyards.

In much the same way as your Navy Day celebrations have grown in scale, so too has the Romanian Navy grown in size, scope and capability. Far from your relatively humble beginnings on the Danube 158 years ago, today's Romanian Navy is a truly international force, as ROS *Regele Ferdinand*'s deployment all the way to the southern hemisphere as part of Operation ATALANTA a few years ago clearly demonstrated. I have fond personal memories of this frigate, having commanded her myself during her earlier career as HMS *Coventry*, and I was delighted to hear about the pride, professionalism and sense of innovation that continues to run through every part of this fine ship.

The Romanian Navy's many and frequent achievements are plain for all to see. Most recently ROS *Regele Ferdinand*'s significant role within Standing NATO Maritime Task Group 2 this year, particularly during Exercise Sea Shield 18 and also when in company with HMS *Duncan* in the Northern part of the Black Sea, has demonstrated how, through the lens of NATO, we can share information, generate an accurate appreciation of what is happening and counter any threats we may face. Moreover, your determination to also contribute to a second standing NATO Force, Mine Countermeasure Group 2, is testament to our shared commitment to maintain a strong maritime presence in international waters, protect freedom of navigation and ensure our collective defence. It is this commitment to uphold international law upon the seas and the interoperability we enjoy between our ships and sailors that reinforces the view of the Romanian Navy as a competent and reliable partner that the Royal Navy is glad to count as a valued ally.

On behalf of everyone in the Royal Navy I would like to extend our very best wishes to you all on Romanian Navy Day.



ZIUA MARINEI ROMÂNE

Cu ocazia aniversării a 158 de ani de la înființarea Marinei Române, aş vrea să mulțumesc conducerii Forțelor Navale și marinilor săi profesioniști, pentru contribuția fantastică pe care ați adus-o în NATO și în special MARCOM-ului. După cum am aflat în timpul petrecut în cadrul MARCOM, succesul organizației NATO este construit, în mod fundamental, pe consolidarea relațiilor de parteneriat și valorificarea potențialului uriaș al oamenilor care își oferă contribuția în comandanțamente și alte structuri ale NATO. Marina Militară Română a avut mult de oferit în această direcție. Sunt copleșit de vigoarea, înțelepciunea și angajamentul marinilor români care au lucrat sub comanda mea.

România a fost întotdeauna un colaborator important în ceea ce privește capabilitățile maritime ale NATO, și vreau să punctez aici în special faptul că ambele fregate, *Regele Ferdinand* și *Regina Maria*, au participat intens la Grupările Navale Permanente în ultimii ani, iar o navă românească a fost desemnată ca și navă comandant a Grupării permanente de luptă împotriva minelor, pentru 2020. Eforturile lor sunt esențiale pentru a oferi mobilitate, pricere și asistență în unele dintre cele mai complexe medii marine ariei noastre de responsabilitate. Misiunile noastre în Marea Mediterană și Marea Neagră sunt esențiale, poate mai mult ca niciodată, în menținerea stabilității regionale și descurajarea colectivă. Aceste spații reprezintă un amestec complex de interese rivale și multe dintre ele, dacă sunt lăsate neabordate, ar putea să amenințe stabilitatea în regiune și să erodeze întrebunțarea legală a mării.

Ambițiile mele în cadrul MARCOM rămân foarte ridicate, spațiile neguvernante, sau acelea în care ordinea este amenințată trebuie să fie apărate în mod constant și, de aceea, cred că Grupările Navale Permanente și alte inițiative de acest gen trebuie să contribuie din ce în ce mai mult în acest spațiu, până în 2019 și mai departe. Marina Română reprezintă o parte importantă din acest proiect pentru mine și sper ca MARCOM, în schimb, să vă ofere prietenie fermă, consiliere și sprijin, ori de câte ori este nevoie.

Sincerele mele felicitări Marinei Române – aniversare felicită a celor 158 de ani de Marină!



Viceamiral Clive CC JOHNSTONE
Comandant al MARCOM
Commander of NATO's Allied Maritime Command

On the occasion of the 158th anniversary of the Romanian Navy, I would like to personally recognise the fantastic contribution made to NATO and especially MARCOM by its dedicated leaders and its hardworking, professional sailors. As I have come to learn in my time at MARCOM, the success of NATO is built, fundamentally, on driving forward partnerships and harnessing the very great potential in the people offered up for service in this headquarters and many others across NATO by the Nations. In this, the Romanian Navy has delivered to a hugely impressive degree and I am overwhelmingly impressed with the vigour, wisdom and willingness to engage that Romanian sailors working under my Command possess.

Romania has always been an impressive contributor of maritime assets to NATO – I note in particular that both frigates *Regele Ferdinand* and *Regina Maria* have seen extensive service with the Standing Naval Forces in the past few years and a Flag Ship has been nominated for the Mine Countermeasures Group for 2020. Their efforts are vital in providing resilience, capability and presence in some of the most complex waters within our area of responsibility. Our operations in the Mediterranean and the Black Sea are more critical to regional stability and collective deterrence than ever. These spaces are an intricate mix of competing interests, many of which, if left unchecked, could threaten the stability of the region and erode our lawful use of the sea.

My ambition at MARCOM remains very high, the ungoverned spaces, or those where the rules based order are challenged must be consistently, robustly defended, and I see our Standing Naval Forces and other initiatives doing more and more in this realm into 2019 and beyond. The Romanian Navy will form an important part of this form, and I hope that MARCOM, in return will offer firm friendship, counsel and support whenever it is needed.

My best wishes to the Romanian Navy – a very happy 158th birthday!



ROMANIAN NAVY DAY

La Mulți Ani de Ziua Marinei Române!

În numele marinilor și infanteriștilor marini ai Flotei a 6-a a Statelor Unite ale Americii, aş dori să adresez felicitări și cele mai bune urări prietenilor și aliaților noștri din Forțele Navale Române. De zeci de ani, forțele noastre navale au menținut un parteneriat strategic vital, bazat pe colaborare, încredere și angajament reciproc pentru securitatea în regiune. Într-adevăr, datorită faptului că România este gazda unității de sprijin pentru Forțele Navale de la Deveselu și a Sistemului de apărare antirachetă Aegis Ashore din Romania, prietenia noastră de durată este piatra de temelie a angajamentului Statelor Unite față de securitatea Europei. Acest angajament nu ar fi posibil fără ospitalitatea și cooperarea poporului român și a Forțelor Armate.

Prin instruirea comună în cadrul unor exerciții precum BALTOPS, SEA BREEZE, SEA SHIELD și SPRING STORM, forțele noastre navale și-au îmbunătățit abilitatea de a lucra împreună, pe timp de pace și criză, iar această interoperabilitate va continua să dea rezultate atâtă timp cât România, Statele Unite și aliații noștri NATO apără împreună valorile democratice pe care cu toții le prețuim.

La aniversarea a 158 de ani de excelentă ai Forțelor Navale Române, vă reamintesc că Forțele Navale ale Statelor Unite apreciază cu mândrie prietenia și valoarea inestimabilă a contribuților dumneavoastră pentru atingerea obiectivelor noastre comune de securitate în Europa.

Felicitări!



Viceamiral Lisa FRANCHETTI
Comandantul Flotei a-6-a SUA, locțitor al Forțelor Navale ale SUA pentru Europa și Africa, comandant STRIKFORNATO, JFMCC Europa
Commander, U.S. 6th Fleet, commander, Naval Striking and Support Forces NATO, deputy Commander, U.S. Naval Forces Europe, deputy Commander, U.S. Naval Forces Africa, Joint Force Maritime Component Commander Europe

Happy Romanian Navy Day!

On behalf of the Sailors and Marines of U.S. 6th Fleet, I would like to extend my congratulations and best wishes to our valued friends and allies in the Romanian Navy. For decades, our navies have maintained a vital strategic partnership based on collaboration, trust, and mutual commitment to regional security. Indeed, because Romania is home to Naval Support Facility Deveselu and Aegis Ashore Missile Defense System Romania, our enduring friendship forms the cornerstone of the United States' commitment to the security of Europe. This commitment would not be possible without the hospitality and cooperation of the Romanian people and Armed Forces.

By training together in exercises like BALTOPS, SEA BREEZE, SEA SHIELD, and SPRING STORM, our two navies have enhanced our ability to work together in times of peace and in times of crisis, and this interoperability will continue to pay dividends as Romania, the United States, and our NATO allies stand together in defense of the democratic values that we hold dear.

As the Romanian Navy celebrates 158 years of excellence, please know that the United States Navy proudly stands with you in friendship and values your incalculable contributions to our shared security objectives in Europe.

Congratulations!



ZIUA MARINEI ROMÂNE

Această ediție specială a Revistei *Marina Română* este o bună ocazie pentru mine să mulțumesc Marinei Române pentru buna prietenie și puternicul parteneriat ce leagă marinele noastre de mulți ani. Astfel, a devenit obișnuință ca navele noastre să naveze împreună, în cadrul grupărilor maritime NATO sau în cadrul exercițiilor și operațiilor, și să stea alături pentru apărarea valorilor noastre comune. Provocările actuale și viitoare le putem întâmpina doar împreună, prin dialog și cooperare internațională.

În cadrul acestui parteneriat nava școală MIRCEA are o importanță aparte. Este a doua oară când cadetii români și germani se instruiesc împreună. În afară de lucrurile practice, precum navigația, meteorologia și marinăria, pe care fiecare marină trebuie să le cunoască, se promovează înțelegerea reciprocă și se îmbunătățesc competențele interculturale. Oricine a fost vreodată la bordul unui velier, în cadrul unui echipaj, cu membri din diferite țări și a înfruntat forțele naturii, a învățat pentru tot restul vieții că orice provocare poate fi rezolvată de o echipă internațională.

Sunt recunoscător pentru parteneriatul și strânsa cooperare între marinele noastre și urez Marinei Romane „**vânt bun din pupă!**”



Viceamiral Andreas KRAUSE
Şeful Statului Major
al Fortelor Navale Germane
Chief of the German Navy

This special edition of the Navy's Magazine is a good opportunity for me to thank the Romanian Navy for the good friendship and strong partnership that has linked our two navies for many years. Consequently, it has become daily routine that our ships and boats sail together in NATO Standing Maritime Groups or exercises and operations and stand side by side for our common values. Current and future challenges can only be faced together in dialogue and through strong international cooperation.

In this close partnership the Romanian Sail Training Ship MIRCEA is of special importance. Already for the second time Romanian and German officer cadets are trained there together. Besides the very practical things, such as navigation, meteorology and seamanship, which every sailor needs to know, mutual understanding is promoted and intercultural competence is enhanced.

Anyone who has ever been on a sailing training ship with a crew from different countries and braved the forces of nature has learned for the rest of his life that all challenges can be solved with international teamwork.

I am grateful for the partnership and the close training cooperation between our navies and wish the Romanian Navy always **fair winds and following seas.**



Foto: Ionut FELEA

ROMANIAN NAVY DAY

În fiecare an, de mai bine de un secol, la 15 august, poporul nostru comemorează, cu pioșenie, Adormirea Sfintei Fecioare Maria, considerată de marinarii noștri ocrotitoarea lor pe valurile învolburate ale mărilor și oceanelor lumii.

De mai bine de un secol, această sfântă zi a fost aleasă ca Ziua Marinei Române, astfel că ea are pentru români o dublă semnificație.

Dragi camarazi, voi cei ce purtați frumoasa uniformă a Forțelor Navale!

La această sărbătoare membrii Clubului Admiralilor sunt alături de voi și vă transmit, cu toată căldura sufletului lor, felicitări pentru tot ceea ce faceți pentru menținerea prestigiului maritim al scumpei noastre patrii, România, prin prezența voastră necondiționată oriunde este nevoie.

Ați dovedit, în nenumărate rânduri, vocația maritimă a acestui popor, capacitatea lui de a da oameni de înădejde, capabili să înfrunte vicisitudinile marii și ale vieții de marină.

Ați reprezentat cu profesionalism și onoare țara, în cadrul tuturor misiunilor încredințate peste hotare și, de fiecare dată, la întoarcerea în țară, ați putut raporta cu mândrie: „Misiune îndeplinită!”

Suntem mândri de voi și suntem convinși că vă veți îndeplini cu patriotism și pasiune misiunea sacră de apărare a țării, așa cum ați jurat în fața acestui popor și a lui Dumnezeu!

Ca foști „colegi în ale meseriei”, vă adresăm sincere urări de bine și de sănătate pentru voi și familiile voastre care sunt cu sufletul la voi ori de câte ori misiunile vă țin departe de cei dragi!

Vă urăm să aveți puterea de a depăși, cu profesionalism, calm și perseverență toate încercările la care sunteți supuși pe timpul îndeplinirii misiunilor și să vă reîntoarceți mereu acasă sănătoși și mulțumiți că v-ați făcut pe deplin datoria!

Fie ca Sfânta Fecioara Maria, de sus din ceruri, să vă ocrotească în continuare, în toate împrejurările!

În spiritul tradiției noastre marinărești, membrii Clubului Admiralilor vă adresează urarea „**Bun cart înainte!**” pe întinderile de ape, oriunde patria vă va cere!

La mulți ani Forțelor Navale ale României și oamenilor lor, de la marină la amiral!

Tuturor, astăzi, membrii Clubului Admiralilor vă prezintă onorul!



www.navy.ro



Amiral dr. (r) Traian ATANASIU
Președintele Clubului Admiralilor
President of the Admirals' Club Association

For more than a century, every year on August 15, our people have commemorated the death of the Virgin Mary who is considered by our sailors their protector on the foamy waves of the world's seas and oceans.

More than a century ago, this sacred day was chosen to be the Romanian Navy's Day, so that now it has got a double meaning for Romanians.

Dear shipmates, those of you who wear the beautiful Naval Forces uniform!

On this occasion, the members of the Admirals' Club are by your side and warmly express their congratulations for everything you do to carry on the maritime prestige of our country, Romania, by unconditionally being present wherever you may be needed.

You have repeatedly proven the maritime vocation of this people, its capacity to provide brave men who are capable of taking on the hardships of the sea and those of a sailor's life.

You have represented our country with professionalism and honor during all the missions you have been given abroad and every time upon returning in the country, you have proudly reported: „Mission accomplished!”

We are proud of you and we are convinced that you shall accomplish with patriotism and passion your sacred mission to defend the country just as you have sworn before this people and before God!

As former „fellows”, we give our sincere goodwill wishes to you and to your families who are by your side every time your missions keep you away from the loved ones!

We hope you will have the strength to calmly and professionally overcome all the trials you will be facing during your missions and come back home in good health and satisfied about having fully accomplished your mission!

May the Blessed Virgin Mary from up above continue taking care of you in all situations!

As a naval custom and tradition, the members of the Admirals' Club wish you „**Fair winds and following seas!**”, wherever the country may ask you to go!

Happy Anniversary to the Romanian Naval Forces and their people, including sailors and admirals!

The members of the Admirals' Club salute all of you today!



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

ZIUA MARINEI ROMÂNE

Este o mare onoare pentru mine să vă felicit, marinari activi și veterani ai Marinei Militare Române, cu ocazia sărbătorii a 158 de ani de existență. În această zi, vă doresc dumneavoastră și țării dumneavoastră sănătate, inspirație în munca asiduă și prosperitate întregii Marinei Militare.

Prin numărul și calitatea misiunilor îndeplinite în apele naționale și internaționale, Forțele Navale Române au dovedit că pot fi un partener serios, competent și de încredere, care a adus o contribuție importantă în extinderea cooperării între marinele aliate și partenere.

Sunt încrezător în faptul că această cooperare dintre țările noastre va fi fructuoasă și va servi intereselor de pace și prosperitate în Marea Neagră. Cred cu tărie că relațiile noastre de prietenie și cooperare navală vor avea un impact deosebit asupra activităților în comun pe mare, pentru a rezista amenințărilor și provocărilor internaționale. Sunt sigur că marinarii români se află sub protecția Sfintei Maria, pe toate oceanele și mările lumii.

Profit de această oportunitate pentru a transmite felicitări, considerație și respect Marinei Române.



Viceamiral Ihor VORONCHENKO
Comandantul Forțelor Navale Ucrainiene
Commander of the Ukrainian Navy

It is a great honor for me to congratulate you, personnel and veterans of the Romanian Navy on the occasion of celebrating the 158th Anniversary. On this day, I wish to your country and its people good health, creative inspiration in hard work and prosperity of the Romanian Navy.

By number and quality of missions accomplished in the national and international waters, the Romanian Naval Forces have proved to be a serious, competent and reliable partner, with a special contribution to the extension of the cooperation with the allied and partner's navies.

I am confident that the cooperation between our countries will be mutually efficient and serve for peace and prosperity in our Black Sea. I strongly believe our friendly relations and naval

cooperation will make an indelible impact on our activities at sea to resist international threats and challenges. I am sure the Romanian seafarers are under the protection of Saint Mary in all seas and oceans.

I take this opportunity to reassure the highest regards and respect to you and the Romanian Navy.



ROMANIAN NAVY DAY

Repere istorice

- 15 august 1902: Ziua Marinei Române a fost sărbătorită pentru prima dată în mod oficial la bordul crucișatorului *Elisabeta*, printr-un Te-Deum. Ceremonialul militar și religios de dimineață a fost urmat de regata, jocuri marinărești și o serată venetiană;

- 15 august 1903: la regata au participat și bărcile vasului de război rus *Psezuape*, aflat în vizită în portul Constanța;

- 15 august 1911: serbările au fost organizate de Societatea Marinilor „Regina Elisabeta” și au cuprins curse de bărci cu vele și rame, militare și civile desfășurate pe 14 august, o excursie pe mare cu vaporul *Împăratul Traian* și o serată venetiană;

- 15 august 1912: serbarea nautică a fost pusă sub înaltul Patronaj al Majestății Sale Regina Elisabeta;

- 15 august 1913: din Cartierul General al Marinei instalat la Turnu Magurele, comandanțul Marinei Militare, contraamiralul Sebastian Eustatiu emitea Ordinul de Zi nr. 81 din: „Marinari, Anul acesta sărbătorim patronul Marinei înșirați fiind pe tot cursul Dunării pe care suntem stăpâni. În campania de operațiuni care s-a sfârșit ati arătat cu toții multă voință și energie. Comandanțul Marinei Militare, șeful vostru direct v-a văzut la lucru și v-a apreciat. Ati fost văzuți, de asemenea, de toți aceia care țin în mână destinele și conducerea acestei țări și toți și-au dat seama de însemnatatea acestei armate pe apă. Am speranță că nu va trece mult timp și Țara va avea Marina cerută de nevoie ei pe mare și pe Dunăre. Primul nostru gând și în această zi mare pentru noi să-l avem îndreptat către țară, căreia îi datorăm iubire și devotament”;

- 15 august 1928: în prezența membrilor Casei Regale, au fost botestate cele patru hidroavioane Savoia, iachtu *Isprava* al principesei Ileana și cuterul *Domnița Ileana* al Yacht Clubului Regal Român. Concursurile nautice și de natație, sărituri de la trambulină, înnot, jocuri s-au desfășurat cu participarea echipajului bricului polonez *Lwow*;

- Perioada interbelică a consacrat definitiv Ziua Marinei drept o manifestare a cultului față de ape și a destoiniciei slujitorilor Marinei, recunoscută și susținută de autorități și acompaniată de admirarea publicului larg;



www.navy.ro

Historical landmarks

- August 15, 1902: The Romanian Navy Day was officially celebrated aboard the cruiser *Elisabeta* for the first time, through a Te-Deum. The morning military and religious ceremony was followed by regatta, navy games and a Venetian party.

- August 15, 1903: The boats of the Psezuape Russian warship visiting the port of Constanța at the time also participated in the regatta.

- August 15, 1911: The festivities were organized by the Sailors' Society "Queen Elisabeth", included races of military and civilian boats with sails and oars and took place on August 14 along with a trip at sea aboard the *Împăratul Traian* ship and a Venetian party.

- August 15, 1912: The nautical celebration was placed under the patronage of Her Majesty Queen Elisabeth.

- August 15, 1913: From the Navy Headquarters based at Turnu Magurele, the commander of the Military Navy, the Rear Admiral Sebastian Eustatiu issued the Day Order no. 81: "Sailors, this year we are celebrating the patron saint of the Navy, being displayed along the course of the Danube where we are masters. In the operations campaign which has ended you have all shown a lot of will and energy. The Commander of the Military Navy, your immediate chief saw you at work and appreciated you. You have also been seen by all those who hold the destiny and leadership of this country and everyone has realized the importance of this army on water. I hope that it will not be long before our country has the Navy it needs at sea and on the Danube. On this great day for us, we should think of our country first, to which we owe our love and devotion."

- August 15, 1928: In the presence of the members of the Royal House, the four Savoia seaplanes, the *Isprava* yacht of Princess Ileana, and the *Domnița Ileana* cutter of the Royal Romanian Yacht Club were baptized. Nautical and water sports contests, jumps off springboards, swimming, games took place with the participation of the Polish crew of *Lwow*.

- The interwar period has definitively established the Navy Day as a manifestation of water worship and of the Navy servants' abilities, acknowledged and supported by authorities, and enjoying the admiration of the entire public.

- The first time the Navy Day was made official at the level of the Ministry of Defense was by Decree no. 1343 of April 17, 1931, published in the "Official Gazette of Romania" no. 108 of May 12, 1931, p. 4411, in which Carol II decreed that the Navy was to celebrate its patron saint day on St. Mary's Assumption Day (August 15).

- In 1933, among the specific Navy Day competitions, there were the eight-oar boats, swimming relay race, whaleboat races, Roman carriage races, running with boats without oars, dinghy races, swimmers race, hydrogliders, rowing between two boats, platform jumping, boat

ZIUA MARINEI ROMÂNE

ROMANIAN NAVY DAY

- Prima oficializare la nivelul Ministerului Armatei a Zilei Marinei a fost realizată prin Decretul nr. 1343 din 17 aprilie 1931, publicat în „Monitorul Oficial” nr. 108 din 12 mai 1931, p. 4411, prin care Carol al II-lea, decreta faptul că Marina își va serba ziua-patron la Sfânta Maria - Adormirea Maicii Domnului (15 august);

- În anul 1933, între concursurile specifice Zilei Marinei au figurat cursa de bărci cu 8 rame, ștafetă de înnot, curse de baleniere, curse de care romane, alergări cu bărci fără rame, curse de lotci, cursa înnotătorilor fond, hidroglisoare, tragerea cu parâma între două bărci, cai marini, sărituri de pe platformă, curse de bărci cu ofițeri, jocuri pe gabară, școndru cu purcei, goana după rațe, torpile submarine, lupta cu prăjina și explozia unei mine;

- **15 august 1936:** M.S. Regale Carol al II-lea a hotărât ca unica școală pentru toți marinarii români să se numească Școala Navală a Majestății Sale Mircea și a creat „Medalia Maritimă”, transformată în anul 1938 în „Virtutea Maritimă”; a fost botezat primul submarin românesc, *Delfinul*;

- La 15 august 1937, pentru prima dată în istoria Marinei Militare Române, Franța a trimis la Constanța contratorpilorul *Vauban*, pentru a reprezenta la serbările Zilei Marinei. Ziua Marinei a fost serbată și la Călărași, Cetatea, Corabia, Craiova, Galați, Hârșova, Ismail, Oradea, Orșova, Sulina și Timișoara;

- **1938:** din cauza doliului național pricinuit de moartea, în ziua de 18 iulie, a M.S. Reginei Maria a României, tradițiile serbării de Ziua Marinei au fost amâname pentru data de 8 septembrie - Nașterea Maicii Domnului;

- **15 august 1940:** pe lângă pomenirea în toate bisericile, Liga Navală a organizat în București un serviciu special la biserică „Sf. Spiridon”, la care au luat parte membrii ligii aflați în Capitală, precum și cei care s-au simțit legați sufletește de Marina și marinarii noștri;

- **15 august 1941:** Ziua Marinei a fost sărbătorită „într-un cadru de reculegere, constând într-un serviciu divin la toate bisericile, în prezența delegațiilor de la unitățile Marinei și s-a făcut pomenirea eroilor marinari, căzuți la datorie, în campaniile 1877-1913, 1916-1918 și din războiul actual”;

- **15 august 1942:** Serbările organizate au constat în oficierea serviciilor divine și din demonstrații nautice, la Constanța, București, Brașov, Caracal, Slănic Moldova, Timișoara, Piatra Neamț, Moldova Veche, Drenova, Turnu Severin, Calafat, Corabia, Turnu Măgurele, Zimnicea, Giurgiu, Oltenia, Ostrov, Călărași, Cernavodă, Hârșova, Măcin, Brăila, Galați, Tulcea, Ismail, Vâlcov, Chilia Nouă, Cetatea Albă, Odessa, Nicolaev și Mangalia;

- **15 august 1944:** Ziua Marinei a fost marcată la Constanța, la bordul crucișătorului auxiliar *Dacia*;

- **15 august 1945:** în Capitală programul a fost destul de bogat, inclusiv o expoziție marinărească în aula localului Ministerului Marinei, un serviciu divin pe malul lacului Herăstrău, urmat de cuvântări, decorarea cu „Virtutea Maritimă” și competiții nautice. Serviciul divin și manifestări acvatice au avut loc la Constanța, Calafat, Craiova, Sintești-Ifov, Slatina, Târgu Ocna, Tulcea, Drenova, Brăila, Turnu Severin și Orșova;



racing with officers, games on barge, piglets on a mast, duck chasing, submarine torpedoes, pole fights and mine explosion.

- **August 15, 1936:** His Majesty King Carol II decided that the only school for all Romanian sailors to be called The Naval School *Mircea* of His Majesty and created the “Maritime Medal”, which in 1938 became the “Maritime Virtue”; the first Romanian submarine was baptized, called the *Dolphin*.

- On August 15, 1937, for the first time in the history of the Romanian Military Navy, France sent to Constanța the *Vauban* torpedo-boat destroyer to represent them at the Navy Day celebrations. The Navy Day was celebrated in Călărași, Cetatea, Corabia, Craiova, Galați, Hârșova, Ismail, Oradea, Orșova, Sulina and Timișoara.

- **1938:** due to the national mourning caused by the death of Her Majesty Queen Maria of Romania, on 18 July, the traditional Navy Day celebrations were postponed to September 8 – The birth of the Virgin Mary.

- **August 15, 1940:** In addition to the commemoration in all churches, the Naval League organized a special service in Bucharest at “St. Spiridon” Church, where all the members of the League from the Capital attended, as well as those who felt spiritually bound with the Navy and our sailors.

- **August 15, 1941:** The Navy Day was celebrated “in moments of silence, with religious service in all churches, in the presence of the delegations from the Navy units, and honoring the seamen heroes fallen in the campaigns of 1877- 1913, 1916-1918 and during the current war”.

- **August 15, 1942:** The organized celebrations consisted of religious services and nautical demonstrations in Constanța, București, Brașov, Caracal, Slănic Moldova, Timișoara, Piatra Neamț, Moldova Veche, Drenova, Turnu Severin, Calafat, Corabia, Turnu Măgurele, Zimnicea, Giurgiu, Oltenia, Ostrov, Călărași, Cernavodă, Hârșova, Măcin, Brăila, Galați, Tulcea, Ismail, Vâlcov, Chilia Nouă, Cetatea Albă, Odessa, Nicolaev and Mangalia.

- **August 15, 1944:** the Navy Day was celebrated in Constanța, aboard the cruiser *Dacia*.

- **August 15, 1945:** in the capital city, there was a special program, including a naval exhibition in the main hall of the Navy Ministry and a religious ceremony on Herastrau lakeside followed by speeches, the “Maritime Virtue” awards and nautical competitions. A religious ceremony and water competitions also took place in Constanța, Calafat, Craiova, Sintești-Ifov, Slatina, Târgu Ocna, Tulcea, Drenova, Brăila, Turnu Severin and Orșova.

- **From 1949 to 1953** the Navy Day was mainly about the Russian Fleet (the last Sunday of July), the ceremony having a diminished significance due to the intention of the Ministry of National Defense to change the date of this traditional national ceremony.

- according to the Decree no. 309/1953 the first Sunday of August became the celebration day of the Military Navy in our country.

- Since 1954, the Navy Day program has been under political influence and adapted to the new ideology intensively promoted in the armed forces, too. As a result, the Military Naval Forces Day was celebrated on **the 1st of August, 1954**.

- **1955:** at the proposal of the Military Naval Forces Headquarters, the Political Department of the Armed Forces published a series of advertising materials like posters, boards, slogans, postcards and, with the help of the Ministry of Food Industry, the “Marinar” cigarettes were made for the first time.

- **August 3, 1958** the Romanian Navy Day was celebrated by raising the flag in Constanța harbor, the magazine of the Navy, the peace support volunteer’s speech, sport and naval competitions, boats parade and sailing at sea aboard *Mircea*, *Neptun*, *30 Decembrie* ships.

- **1959:** lots of boats and motor boats, showing different sailing, working and fishing activities paraded in front of the flagship. A military motor boat towed a landing boat; the “Albatrosul” choir and artistic military band followed them on a floating pontoon. After the ships parade, a trumpet player announced the arrival of Neptun who presented the boats.

- In the **60s** the political involvement in the organisation of the events led to a change of the religious significance of the celebration. Thus, it became a mythological ceremony, including conferences about the significance of the Navy Day, held in industrial units and in naval garrisons, presentations and awarding ship models during festive

ZIUA MARINEI ROMÂNE

- Din anii '60, odată cu ingerința organelor politice în orchestrarea acestor manifestări, semnificația creștină a sărbătorii marinilor români a fost substituită cu cea mitologică. Acestea includeau conferințe despre semnificația Zilei Marinei, susținute în întreprinderi și în garnizoanele de marină, înmânarea de către delegațiile de marinari a unor machete de nave, în adunări festive organizate la Palatele Pionierilor, organizarea vizitării de către aceștia a navelor-școală *Mircea* și *Libertatea* și ieșiri pe mare cu acestea;

- Din anul 1970, la Constanța s-au organizat, timp de două săptămâni, „Serbările Mării”, care culminau cu Ziua Marinei; concursul de grăție și frumusețe „Miss Litoral” era una din atracțiile tineretului;

- **2 august 1981**, în portul Tomis, Constanța, s-au desfășurat manifestările prilejuite de Ziua Marinei Române care au cuprins demonstrații de înțot, sărituri de la trambulină, gimnastică acrobatică, întrecerile ambarcațiunilor cu rame, evoluțiile scafandrilor și schiorilor nautici, susținute de membri ai asociațiilor sportive portuare și de studenți ai Institutului de Marină «Mircea cel Bătrân».

- După Revoluția din decembrie 1989, Marina Română a reluat tradiția sărbătorii zilei sale la 15 august. Odată cu revenirea la tradiție prin celebrarea Zilei Marinei Române la sărbătoarea Sfintei Marii - Praznicul Adormirii Maicii Domnului, organizatorii, atât la Constanța, cât și în celelalte orașe-porturi maritime și fluviale, au reintrodus în programele serbărilor elemente tradiționale cât și probe noi: lansarea scafandrilor de luptă de pe vedete și din elicopter, executarea unui desant de către infanteriștii marini, respingerea atacului aerian asupra navelor de suprafață, lansări de torpile etc.;

- Prin Legea nr. 202 din 21 octombrie 2008, publicată în „Monitorul Oficial” nr. 728 din 28 octombrie 2008, **ziua praznicului Adormirii Maicii Domnului** a fost desemnată sărbătoare națională, Ziua Marinei Române devenind astfel moment de înălțare spirituală și de preamărire a jertfei eroilor apelor, motiv de etalare a frumoaselor tradiții marinărești și prilej de reafirmare a potențialului și a capabilităților Forțelor Navale Române. ■

gatherings, organized in Pioneers' Palaces, visiting and sailing aboard *Mircea* and *Libertatea* training ships.

- In 1970, the "Sea Festival" was organized in Constanța and after two weeks it ended with the Navy Day. There was also a Beauty Contest called "Miss Litoral", one of the most important events for youngsters.

- **August 2, 1981**, the Romanian Navy Day was celebrated in the harbor of Tomis, Constanța, with swimming competitions, jumps off the diving boards, acrobatic gymnastics, rowing boats races, divers' and water skier's shows, in which members of the harbor sports associations and students from "Mircea cel Bătrân" Naval Academy took part in.

- After the revolution, in December 1989, the Romanian Navy returned to the tradition of celebrating their day on August 15th. When the celebration started being held on a holly day - Saint Mary's Day, the organizers in Constanța and in the other maritime and river harbors re-introduced traditional elements and also added new types of competitions: launching combat divers off fast patrol boats and helicopters, the execution of a motor landing by the marines, the defense of surface ships against an air attack, torpedo launching, etc.

- According to Law no. 202/October 21st, 2008 published in the "Official Gazette" of Romania no.728/October 28th, 2008 **the holly day of St. Mary's Assumption** became a national celebration. Thus, the Navy Day became a highly spiritual event honoring water heroes' sacrifice, an occasion for displaying the beautiful sailing traditions and a great opportunity of presenting the potential and capabilities of the Romanian Naval Forces. ■



15 august – triumful solidarității marinărești The 15th of August – the triumph of sailors fellowship

Comandor (r) dr. Marian MOȘNEAGU

În fiecare an, pe 15 august - zi cu triplă semnificație de sărbătoare a creștinătății, a națiunii și a slujitorilor apelor din România -, prin ceremonialul religios și militar, programul complex de antrenamente, exerciții, simulări și demonstrații ale abilităților și deprinderilor profesionale, marinarii aduc cel mai frumos omagiu vocației și temerității profesiei lor.

Cu o sobrietate îmbrăcată în aura binecuvântării divine, exponentii breslei, în uniforma Forțelor Navale sau a Marinei civile, veterani ai mării, actuali practicanți ai meseriei ori cadeți care aspiră la gloria viitoarei lor confruntări cu viața și cu marea, prezintă națiunii și oaspeților de onoare chintesa menirea și preocupărilor lor cotidiene. O fac decent, dar convingător, determinați și mândri de ceea ce au învățat că trebuie să execute temeinic și eficient la bordul navelor, în unitățile de învățământ și centrele de instrucție, în structuri naționale și în comandanamente NATO, în misiuni internaționale, în zone de conflict sau de menținere a păcii, oriunde Tara și Pavilionul îi cheamă și le încredințează mandatul de afirmare a celor mai înalte virtuți și competențe. De combatanți versați, de experți, de artizani ai păcii și de subtili ambasadori, acreditați de istorie, pe mările și oceanele lumii.

Filonul tradiției

Suportul imprevizibilului arsenal de tehnică, recuzite, acțiuni demonstrative, jocuri și întreceri marinărești își are originea în tumultul celor 116 ani de autentică tradiție marinărească, care cumulează creativitate, joialitate, curaj, bărbătie și riscuri asumate până la limita supraviețuirii. Marinari de toate calibrele din ierarhia navelor și a eșaloanelor superioare, aviatori, scafandri de luptă, infanteriști marini, geniști, maestri ai velelor sau simpli servanți în

Commander (N) (r) PhD Marian MOSNEAGU

Each year on the 15th of August – a day which has a triple festive meaning: Christian, of the nation and of the Romanian people who serve at sea, the sailors bring the most beautiful act of fealty to their vocation and profession by means of a religious and military ceremonial, a complex program of training, exercises, simulations and demonstrations of their professional abilities and skills.

The most representative professionals dressed in their uniforms either Navy or Commercial, sea veterans, current professionals or cadets who aspire at the glory of their future confrontation with life at sea; having a sobriety aura of divine blessing, present to the nation and the honored guests the quintessence of their mission and also of their daily tasks. They present it in a decent manner nevertheless convincing way, determined and proud of what they learned they have to execute efficiently aboard ships, in schools and training centers, in national structures and NATO headquarters, in international missions, in conflict areas or areas where peace needs to be maintained, wherever the Country or the Flag calls them and trust them with the task of affirmation of the highest virtues and competencies.

The vein of tradition

The support of the unpredictable arsenal of technique, props, demonstrative acts, games and navy competitions stem in the tumult of the 116 years of authentic tradition which gathers creativity, joiality, braveness, manliness and risks assumed down to the limit of survival. Sailors of all ranks coming from all kinds of ships and of the superior echelons, aviators, combat divers, marines, bomb disposal experts, navigation specialists or mere military in the highest military positions set a standard for the



cele mai sofisticate posturi și servicii de luptă, dău măsura complexității și importanței atribuțiilor specifice, cu dezvoltările, precizie și eleganță în atitudine, vestimentație ori expresivitate.

Chiar dacă istoricul Zilei Marinei se raportează cronologic, la sărbătoarea estivală din vara anului 1902, informațiile despre serbarele nautice organizate pe litoralul românesc ne trimit în trecut, la sfârșitul secolului al XIX-lea. Astfel, sub titlu „Vara la Constanța”, în ediția de sămbătă, 15 august 1881, hebdomadarul „L'Indépendance Roumaine” anunță că, după căderea nopții, la Constanța a avut loc un spectacol extraordinar, prilejuit de o impresionantă iluminare pe mare, organizată de către Nicolae Macri, căpitanul Portului. Spectacolul a inclus și o luptă navală, simulată pe parcursul a 20 de minute de 12 bărci de asalt, la fel de feeric luminate, destinate să cucerească o fortăreață imaginară.

Duminică, 16 august 1898, în portul Constanța au avut loc regate, care includeau curse cu vele - bărci comerciale, bărcile Portului, curse cu rame - bărci de război, bărci de comerț, lotci de pescari etc., curse de înot - pentru adulți, copii, goana după rate și scufundători, meci de *cocagne* și curse umoristice.

După oficializarea, în 1902, a acestei originale Zile a Mării și a Marinei, ca reper statonic în calendarul manifestărilor estivale de interes național de către primarul Constanței, Cristea Georgescu, an de an, regi, președinti, prim-ministri, oameni politici, artiști, diplomați, invitați de marcă din țară și din străinătate au fost prezenti la Constanța și în porturile dunărene pentru a împărtăși bucuria unanimă a participanților la marea gală a apelor românești.

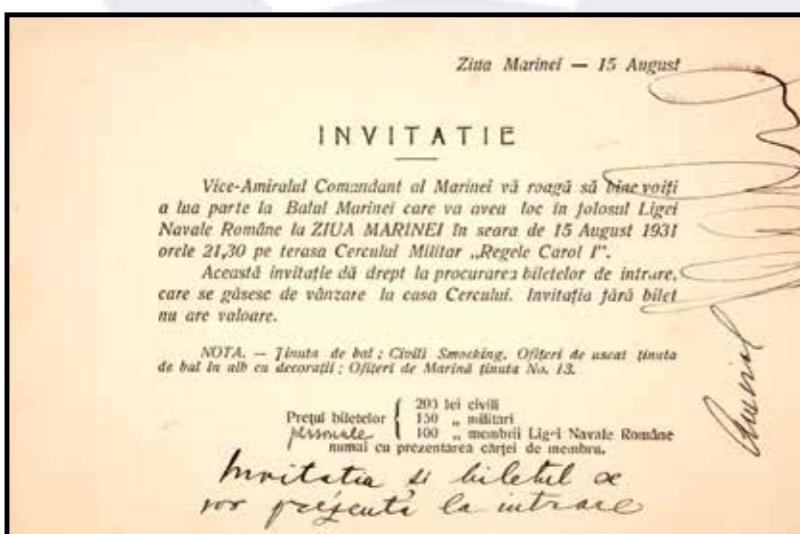
Parada pavilioanelor națiunilor

Chiar de la începutul secolului al XX-lea, sunt consemnați la Ziua Marinei, oaspeți de seamă din flotele altor state. Astfel, în 1902, a fost prezentă nava de luptă rusă *Psezauape*.

La 15 august 1920, în programul manifestărilor au figurat surprize... româno-americane, ocazionate de vizita în portul Constanța a contratorpilorului U.S.S. 210.

Pe 15 august 1928, la festivitățile ocazionate de serberea patronului Marinei Române, în prezența membrilor Casei Regale, a participat și echipajul bricului polonez *Lwów*.

Pe 15 august 1935, în prezența M.S. Regele Carol al II-lea și a unui grup de membri ai Ligii Navale Poloneze, ministrul polonez D. Arczewsky a oferit Regelui și primarului Constanței, Horia Grigorescu, medalia de bronz a Ligii Morska, o hartă a canalului proiectat să unească Marea Baltică cu Marea Neagră și o frumoasă cupă cu apă din Marea Baltică, care a fost vărsată în Marea Neagră, simbolizând, astfel legătura dintre cele două mări.



complexity and the importance of their specific tasks with ease, precision and elegance of attitude, outwear or expressivity.

Even if the history of Navy Day links chronologically to the summer celebration of the year 1902, information regarding the nautical celebrations organized on the Romanian seashore sends us to the past, at the end of the XIXth century. Thus, under the heading "Summer in Constanta", the Saturday issue of the 15th of August 1881, the weekly magazine "L'indépendance Roumaine" announced that after night fall in Constanta, it took place an extraordinary and impressive fireworks display organized by Nicolae Macri, the captain of the Harbor. The show also included a naval battle, simulated for 20 minutes by 12 assault boats which were also illuminated, and whose purpose was to conquer an imaginary fortress.

On Sunday, the 16th of August 1898, in Constanta harbor there were some boat races including sailing boat races – commercial boats, boats of the harbor, oar boat races-war ships, commercial vessels, fishing boats etc., swimming competitions-for adults, children, running after ducks, cocagne games and humoristic races.

In 1902, after this celebration of the Sea and of the Navy became official and was established as a reference point in the calendar of summer celebrations of national interest by the mayor of Constanta, Cristea Georgescu, each year, kings, presidents, prime ministers, politicians, artists, diplomats, special guests from our country or abroad were present in Constanta and in the Danube harbors to share the collective joy of the participants to the grand gala of the Romanian waters.

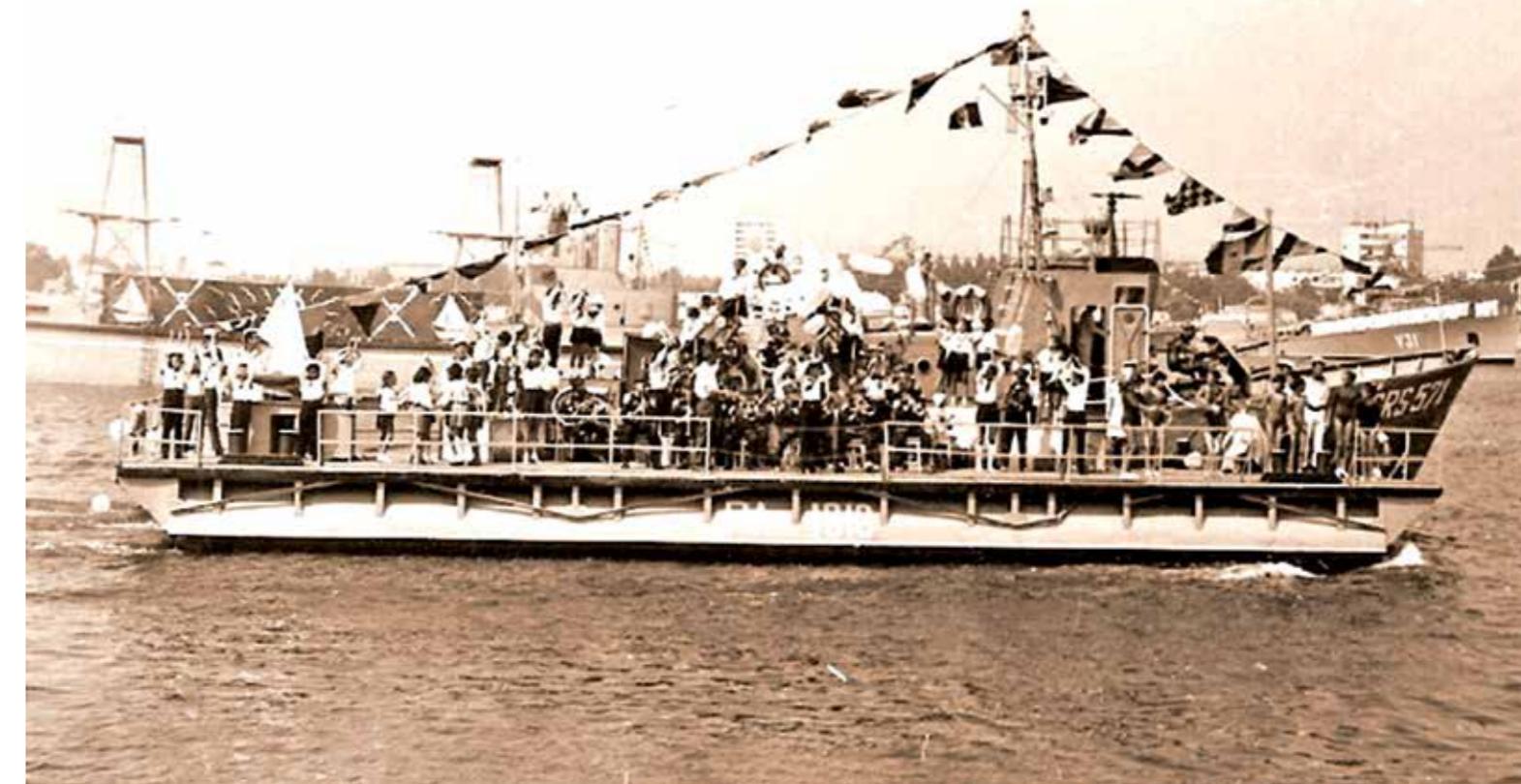
The parade of the ensigns

Even from the beginning of the XXth century important foreign guests are registered for the Navy's Day. Thus, in 1902 fighting Russian ship *Psezauape* was present.

On the 15th of August 1920, there were surprises in the schedule of the show...Romanian American, with the visit of the torpedo boat destroyer USS 210. On the 15th of August 1928 the crew of the Polish tall ship *Lwow* took part in the festivities of the Navy Day in the presence of the members of the royal family.

On the 15th of August 1935 in the presence of King Carol II and of a group of members of the Polish Naval League, the Polish minister D. Arczewsky offered to the King and the mayor of Constanta, Horia Grigorescu the bronze medal of Morska League, a map of the channel designed to link the Baltic Sea and the Black Sea and a beautiful pot filled with water from the Baltic Sea which was poured into the Black Sea thus symbolizing the link between the two seas.

For the first time in the history of the Romanian Navy, on the 15th of August 1937 during the festivities of the Romanian



Pentru prima dată în istoria Marinei Române, pe 15 august 1937, Franța a fost reprezentată la sărbătoarea marinilor români de echipajul contratorpilorului *Vauban*, avându-l la bord pe contraamiralul Jean Léon Marie Fernet, comandantul escadrei franceze din Levant.

Sub suveranitatea zeului Neptun

Sărbătorită decalat, în perioada 1954 - 1989, în prima duminică a lunii august, Ziua Marinei s-a menținut pe coordonatele pitorescului, bunei dispoziții și a perpetuării originale a specificului preocupărilor și performanțelor breslei.

Tradiționalele manifestări ale marinilor români au fost onorate constant de șeful statului și înalteți oficiai români și de peste hotare. Astfel, duminică, 2 august 1970, la festivitățile dedicate Zilei Marinei, în tribuna oficială, alături de Elena și Nicolae Ceaușescu, s-au aflat oaspeți de onoare din R.S.F. Iugoslavia, Irlanda, Italia, Elveția, Marea Britanie, Peru, Polonia, R.F.G. și U.R.S.S.

Din anul 1970, „Serbarele Mării”, organizate la Constanța pe parcursul a două săptămâni, culminau cu Ziua Marinei, oferind oaspeților litoralului atracții deosebite, precum Concursul de grătie și frumusețe „Miss Litoral”, spectacole susținute de Ansamblul ostășesc „Albatrosul”, coordonat de maestrul Marin Huditeanu și atractive competiții și jocuri marinărești.

Spectacolul patronat de Zeul Neptun includea și momente comice, precum Botezul la Ecuator, Pescarul amator,



sailors, France was represented by the crew of the torpedo boat destroyer *Vauban* which had on board Rear Admiral Jean Leon Marie Fernet, the commander of the French squadron from Levant.

Under the reign of God Neptune

Navy's Day was celebrated on other dates, different from the 15th of August, on the first Sunday of August between 1954 and 1989 and it has always been a rather picturesque celebration, of good spirits, and of original perpetuation of the specific preoccupations and performance of the guild.

The Romanian sailors' traditional manifestations were constantly honored by the current president and high officials of the State and from abroad. Thus, on Sunday, the 2nd of August 1970, on Navy's Day apart from Elena and Nicolae Ceausescu in the official tribune there were also present honored guests from Yugoslavia, Ireland, Italy, Switzerland, Great Britain, Peru, Poland, Germany, USSR.

Starting with 1970s "Sea celebrations" organized in Constanța for a fortnight reached a peak in Navy's Day offering the guests on the seashore special attractions such as the Contest of grace and beauty "Miss Litoral", artistic shows with the military orchestra "Albatrosul" directed by the eminent artist Marin Huditeanu and attractive competitions and navy games.

The show was held under the patronage of god Neptune and included comedy shows such as The Baptizing at the Equator, The Amateur Fisherman, The Pirates' Treasure, catching of the pigs, the

Comandanții Marinei Militare Române



Comoara piraților, capturarea purceilor la școndru, hora rațelor, întrecerile micilor hidrobicicliști, parada velierelor, demonstrații ale navei de stins incendii și strălucitoarele focuri nocturne de artificii.

Noile orizonturi euroatlantice

După 1990, prezența marinariilor străini a devenit expresia fidelă a relațiilor tradiționale dintre Marina Română și flotele celorlalte state. Astfel, în ultimii 28 de ani, Ziua Forțelor Navale și a Marinei Române a fost onorată constant de diplomați, nave, echipaje de cadetă și reprezentanți de marcă ai flotelor din statele membre NATO și partenere.

O dovedă în plus că marinarii, indiferent de naționalitate, mențin supremația pe mările și oceanele lumii, cucerind concomitent simpatia și încrederea publicului de pretutindeni. ■

Romanian round dance of the ducks, the racing of little paddle boats, the parade of sailboats, demonstrations of extinguishing fire aboard ship and luminous fireworks.

New Euro-Atlantic horizons

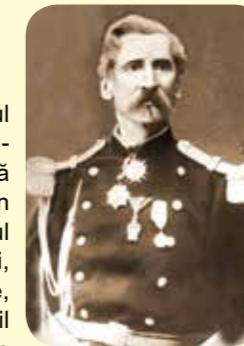
After 1990, the presence of foreign sailors at Romanian Navy's Day has become a faithful expression of the Romanian Navy and other countries' fleets' traditional relations. Thus, in the last 28 years, Naval Forces Day and Navy's Day has been constantly honored by diplomats, ships, cadet crews and prestigious guests of NATO foreign state members and its partners.

This stands as an extra proof that sailors, no matter their nationality are able to maintain their leaderships on the waters of the world conquering the sympathy and trust of people from everywhere. ■



1918-2018 | SĂRBĂTORIM ÎMPREUNĂ

Colonelul Nicolae STERIADE (22.10.1860 – 27.12.1863)



A venit în Marina Militară din Corpul Grănicerilor, fiind numit comandant al bricului-goeletă *Emma*, prima navă cu destinație militară din flota de război a Moldovei, intrată în dotare în anul 1843. Odată cu unirea Principatelor în anul 1859, a fost numit comandantul Flotilei Moldovei, iar în 1860, când prin O.Z. din 6 octombrie, ministrul de Război, generalul Ion Emanoil Florescu, a decretat ca flota de pe întregul curs al Dunării să formeze un singur corp, a fost numit provizoriu comandant superior al flotilei, fiind însărcinat prin același ordin să inspecteze flota din Moldova. Aprobând cele cuprinse în Ordinul ministrului de Război, prin O.Z. nr. 147 din 22 octombrie 1860 domnitorul Alexandru Ioan Cuza a decretat unirea definitivă a flotilelor din cele două principate, întărinindu-l în același timp în funcția de comandant superior al întregului corp. În decembrie 1863 a fost numit inspector al cordonului Dunării, făcând parte din statul-major al Inspectoriei din București, subordonat Corpului Grănicerilor. A fost primul comandant al Flotilei Moldovei și *primul comandant al Flotilei unite a Principatelor Române*.

Colonel Nicolae STERIADE (10.22.1860 – 12.27.1863)

He joined the Navy from the Border troops, and was appointed commander of Emma schooner-brig, the first military ship in the Moldovan warfare fleet to enter service in 1843. With the union of the Principalities in 1859 he was appointed commander of the Moldavian Fleet and in 1860 when, on October 6, the Minister of War, General Ion Emanoil Florescu decreed that the flotilla from the entire course of the Danube must form a single fleet. He was temporarily appointed chief-commander of the fleet, being commissioned by the same order to inspect the Moldavian fleet. By approving the articles mentioned in the Order of the Minister of War, through O.Z. no. 147 of October 22nd, 1860, Prince Alexandru Ioan Cuza decreed the definitive unification of the two Principalities and, at the same time, consolidated his position as Chief-Commander of the whole fleet. In December 1863 he was designated inspector of the Danube channel, being part of the Marine Board Staff in Bucharest, subordinated to the Border Troops. He was the first commander of the Moldavian fleet and the first commander of the United Romanian Principalities Fleet.

Colonelul Constantin PETRESCU (27.12.1863 – 11.02.1866)

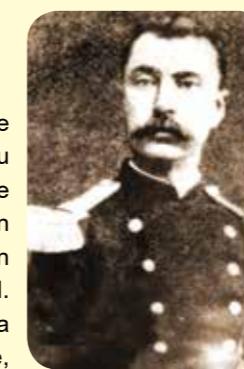
S-a numărat printre primii ofițeri ai Flotilei Munteniei, fiind comandantul celor trei șalupe canoniere intrate în dotare în 1845. Prin Decretul nr. 122 din 5 iulie 1850, flota Munteniei s-a constituit într-un corp aparte, căpitanul Constantin Petrescu fiind numit primul comandant al acestuia. După Unirea Principatelor, prin O.Z. din 6 octombrie 1860, ministrul de Război, generalul Ioan Emanoil Florescu, a dispus unirea flotilelor celor două principate într-un singur corp, Constantin Petrescu fiind numit ajutor al colonelului Steriade, primul comandant al Flotilei. A fost comandantul Corpului Flotilei între 1864 și 1866. În scopul unei administrații eficiente a Flotilei, a mutat comandamentul Flotilei de la Ismail la Brăila, în locul numit „Pescăria”.

Colonel Constantin PETRESCU (12.27.1863 – 02.11.1866)

He was among the first officers of Muntenia Fleet, as the commander of the three gunboats that were first in service in 1845. By 122 Decree of July 5, 1850 Muntenia fleet was established as a separate one by Captain Constantin Petrescu, its first commander. After the Unification of the Principalities specified in O.Z. on October 6th, 1860 Minister of War General Ioan Emanoil Florescu ordered the unification of the two principalities flotillas in a single fleet. Constantin Petrescu was appointed Colonel Steriade's deputy, the first commander of the Fleet. Petrescu was the commander of the Fleet between 1864 and 1866. In order to efficiently manage the fleet he moved its command from Ismail to Braila in the place called "Pescăria".

Maiorul Scarlat MURGULEȚ (11.02.1866 – 17.03.1867)

În septembrie 1849 a intrat în Legiunea de Cadeti, înființată în Moldova în anul 1845, cu scopul de a oferi instrucția și educația necesare ofițerilor oștirii principatului, absolvind cursurile în anul 1851. La 4 decembrie 1854 a fost încadrat în Flotilă, în calitate de comandant al Punctului Ismail. Prin Ordinul de Zi din 6 octombrie 1860, în urma unificării provizorii a flotilelor celor două principate, a fost numit comandantul Punctului Galați. La 24 ianuarie 1865 a fost desemnat ajutorul colonelului Constantin Petrescu, șeful flotilei. În luna februarie 1866 a primit funcția de comandant al flotilei.



Major Scarlat MURGULEȚ (02.11.1866 – 03.17.1867)

In September 1849 he joined the Cadets Legion established in Moldova in 1845 to provide the training and necessary education to the officers of the Principality's army. He graduated in 1851. On December 4th, 1854 he was assigned as commander of Ismail fort. By the Day Order on October 6th, 1860, following the temporary unification of the two principalities flotillas, he was appointed commander of Galați fort. On January 24, 1865, he was appointed deputy of the Chief commander of the Fleet Constantin Petrescu. In February, 1866 Scarlat Murguleț was appointed Chief commander of the fleet.

General de brigadă Emanoil BOTEANU

[17.03.1867 – 30.04.1867]

A făcut parte din prima promoție a Școlii Militare din București, pe care a absolvit-o la 7 aprilie 1856. Și-a continuat studiile în Franța, luând parte și la manevrele armatei franceze în tabără de la Châlons. După înființarea Statului Major General a fost încadrat în cadrul Secției a III-a. În perioada 1 aprilie 1863–1 aprilie 1864 a activat în cadrul Regimentului 7 Infanterie. După această dată, a revenit în cadrul S.M.G. până la 1 noiembrie 1864, când a fost trimis de către domnitorul Alexandru Ioan Cuza ca observator pe frontul american, unde se desfășura confruntarea armată dintre Nord și Sud. Prin Decretul din 17 martie 1867 a fost numit comandantul Flotilei. Din luna decembrie 1868 a înălțat funcția de director în Ministerul de Război. În timpul Războiului de Independență a înălțat funcția de șef de stat-major al Corpului de Observație și apoi șef de stat-major al Diviziei a IV-a, glorioasă în luptele de la Plevna.



Brigadier General Emanoil BOTEANU

[03.17.1867 – 04.30.1867]

He was one of the first students to graduate from the Military School in Bucharest, on April 7, 1856. He continued his studies in France, taking part in the French Army maneuvers at the Châlons camp. After the General Staff was established, he was assigned to 3rd Division. Between April 1st, 1863 and April 1st, 1864 he joined the 7th Infantry Regiment. After that, he returned to S.M.G. until November 1st, 1864 when he was sent by Prince Alexandru Ioan Cuza as an observer on the American front where the armed confrontation between the North and the South took place. By the Decree of March 17th, 1867 he was appointed Chief Commander of the Fleet. From December 1868 he served as a director in the Ministry of War. During the Independence War, he was Chief of Staff of the Observation Department and then Chief of Staff of the Fourth Division, glorious in the Plevna battles.

Colonel Anton BARBIERI

[30.04.1867 – 01.01.1874]

Originar din Italia, a venit către mijlocul secolului al XIX-lea din arhipelag la bordul unei corăbii în Marea Neagră. Naufragiind în zona gurilor Dunării, s-a stabilit în portul Galați, unde a intrat în 1845, cu gradul de soldat, în Corpul Șalupierilor, înființat în Moldova sub cimacanul Vogoride. A fost instructor al echipajelor șalupelor canoniere moldovenești și comandantul golelei Natalia. Părăsind flota moldoveană, în 1852 s-a înrolat în Marina rusă, pentru a participa la acțiunile de luptă din războiul Crimeei. După încheierea războiului s-a întors la Galați, la 17 noiembrie 1857 fiind repremit în Flota Moldovei. La 30 august 1863 a fost desemnat comandantul navei România, primul bastiment al Principatelor Unite, lansat la Giurgiu la 2 august 1864. Prin Decretul din 23 aprilie 1867 a fost numit comandantul Flotilei.



Colonel Anton BARBIERI

[04.30.1867 – 01.01.1874]

Originally from Italy, he came around the mid-nineteenth century from the archipelago aboard a ship to the Black Sea. Having been shipwrecked in the Danube's entrances area, he settled in the port of Galati. Here, in 1845 he joined the Gunboat Marines, established in Moldova under the command of the deputy Vogonde, as a sailor. He was an instructor of the crew of Moldavian cannon boats and captain of the schooner-brig Natalia. He left the Moldavian fleet in 1852 and enlisted in the Russian Navy to participate in the Crimean War. After the war ended, he returned to Galati on November 17th, 1857 and rejoined the Moldavian Fleet. On August 30th, 1863 he was appointed commander of Romania ship, the first warship of the United Principalities, launched at Giurgiu on August 2nd, 1864. By the Decree of April 23rd, 1867 he was appointed chief-commander of the Fleet.

Contraamiralul Nicolae DUMITRESCU-MAICAN

**[01.01.1874 – 10.12.1874;
01.04.1877 – 01.12.1877;
08.04.1879 – 10.05.1888]**



Rear Admiral Nicolae DUMITRESCU-MAICAN

**[01.01.1874 – 12.10.1874,
04.01.1877 – 12.01.1877, 1877
04.08.1879 – 05.10.1888]**

La 17 ianuarie 1863 s-a prezentat la concursul organizat de Ministerul de Război pentru desemnarea candidaților care urmău să fie trimiși la o școală navală, trecând cu succes probele. Prin Ț.O.Z. nr. 924 din 26 septembrie 1836, domnitorul Alexandru Ioan Cuza i-a aprobat să urmeze timp de doi ani școala Navală din Brest, pe care a absolvit-o la 1 august 1865. Totodată, i-a acordat o bursă pentru încă doi ani în vederea specializării pe care a făcut-o pe nava-școală de aplicatie Jean Bart. Întors în țară, a activat în calitate de comandant al bastimentului România, singura navă de război a Flotilei Române (1 martie 1868 - ianuarie 1871). A fost comandantul navei Ștefan cel Mare; avansat major, a fost numit comandantul Flotilei (1 ianuarie - 10 decembrie

On January 17, 1863 he participated in the contest organized by the Ministry of War for the selection of candidates to be sent to a naval school, and successfully passed all the tests. By Ț.O.Z. No. 924, September 26, 1836, Alexandru Ioan Cuza approved his 2-year studies at the Naval School in Brest which he graduated on August 1st, 1865.

Moreover, he was awarded a scholarship for two more years in order to specialize on the training ship Jean Bart. After he returned to his country, he served as commander of Romania warship, the only worship of the Romanian fleet (March 1st, 1868 - January 1871). He was captain of Ștefan cel Mare ship; promoted to Major, he was appointed Commander of the Fleet (January 1st - December 10th, 1874). On April 1st, 1877, he was

1874). La 1 aprilie 1877 a fost numit comandantul Flotilei, iar la 28 aprilie 1877 i-a încredințat comanda bateriilor de coastă de la Calafat care, în cea mai mare parte, erau încadrăt cu marinari și comandanți de ofițeri din Flotila. Sub comanda sa, cele 8 baterii de coastă de la Calafat au obținut rezultate deosebite în timpul tragerilor de artillerie executate asupra Vidinului și au scufundat monitorul Podgorice. Începând cu 8 aprilie 1879, i-a fost încredințată comanda Corpului Flotilei. La 31 ianuarie 1882, în prezența sa a fost inaugurată Școala de Marină, iar la 12 august 1882 a intrat în dotarea Flotilei bricul Mircea, prima navă-școală românească. A fost acuzat de corespondență pentru furnituri militare cu un oarecare Broad Well, fiind judecat la 28 martie 1888 de către Consiliul de Război, condamnat și degradat. A fost grăbit de către regele Carol I. Procesul intentat a determinat înlocuirea sa de la comanda Flotilei, la 10 mai 1888, cu colonelul Ioan Murgescu.

appointed commander of the Flotilla, and on April 28, 1877, he was entrusted with the command of the coastal batteries in Calafat, where mostly sailors served and fleet officers were in charge. Under his command, the 8 Coastal Batteries in Calafat achieved outstanding results during artillery firing on Vidin and sunk the Podgorice monitor. Starting April 8, 1879, he was entrusted with the command of the entire Fleet. On January 31st, 1882, the Naval School was inaugurated in his presence, and on August 12th, 1882, the first Romanian training ship joined the fleet. He was accused of correspondence for military supplies with a person named Broad Well, being tried on March 28, 1888 by the Council of War, condemned and lost his stripes. He was absolved by King Carol I. The lawsuit led to his replacement from the command of the Fleet on May 10th, 1888, with Colonel John Murgescu.

Viceamiralul Ioan MURGESCU

**[10.12.1874 – 01.04.1877;
01.12.1877 – 08.04.1879;
10.05.1888 – 01.04.1901]**



După absolvirea liceului, în martie 1864 a câștigat concursul organizat de Ministerul de Război pentru trimiterea unui elev la Școala Navală din Brest. După absolvire, la 1 august 1866 a fost autorizat să efectueze un voiaj de instrucție cu navă-școală franceză Jean Bart. La 1 ianuarie 1871 a fost desemnat comandantul navei România. Numit comandantul canonierei Fulgerul, în perioada octombrie 1873–aprilie 1874 a comandat pentru prima dată o navă românească de război, în Marea Mediterană și Marea Neagră pe timpul marșului pentru aducerea ei în țară, de la Toulon la Galați. La 10 decembrie 1874 a fost numit provizoriu în funcția de comandant al Flotilei, iar la 6 iunie 1875 a fost titularizat în funcția de comandant al Flotilei. În noaptea de 12/13 mai 1877, la bordul șalupei Rândunica, aflată în fruntea unei formații de patru șalupe torpiloare, a participat la atacul cu torpile de șondru asupra monitorului otoman Seifi, pe care l-a scufundat. La 1 decembrie 1877 a revenit la comanda Corpului Flotilei. La 8 aprilie 1879 a preluat comanda Arsenalului Flotilei din Galați. În aprilie 1881 a fost numit comandantul Școlii Fiilor de Militari din Iași, în mai 1882, inspector al Navigației și Porturilor iar la 1 august 1886 a fost numit șeful Depozitului și Diviziunii Echipajelor. La 10 mai 1888 a fost desemnat comandantul Corpului Flotilei.

Vice Admiral Ioan MURGESCU

**[12.10.1874 – 04.01.1877;
12.01.1877 – 04.08.1879;
05.10.1888 – 04.01.1901]**

After graduating from high school, in March 1864, he won the contest organized by the Ministry of War for sending a student to the Naval School in Brest. After graduation, on August 1st, 1866, he was authorized to conduct a training voyage with the French Jean Bart training ship. On January 1st, 1871, he was appointed commander of Romania ship. Captain of the gunboat Fulgerului, between October 1873 and April 1874, he commanded for the first time a Romanian warship in the Mediterranean Sea and the Black Sea during the march to bring it to the country, from Toulon to Galati. On December 10th, 1874 he was temporarily appointed Fleet Commander, and on June 6th, 1875 Fleet Commander. On the night of May 12th/13th, 1877, aboard Rândunica, at the head of a four-torpedo formation, took part in the torpedo attack on the Seifi Ottoman monitor, which he sank. On December 1st, 1877, he returned to the command of the Fleet. On April 8th, 1879, he took command of Galați Flotilla. In April 1881, he was appointed commander of the School of the Military Sons in Iasi. In May 1882, Inspector of Navigation and Ports and on August 1st, 1886 he was appointed Chief of Depot and Crews Division. On May 10th, 1888, he was appointed Chief-commander of the Fleet.

Contraamiralul Emanoil KOSLINSKI

[01.04.1901 – 01.04.1909]



A absolvit Școala Navală din Brest (1874), au efectuat instrucția practică la bordul fregatei franceze La Renommée, iar în anul 1875 a plecat la Școala Specială de Torpile (Mine) din Kronstadt, baza flotilei ruse din Marea Baltică, unde timp de doi ani s-a specializat în Arme sub Apă. A activat inițial în Corpul Flotilei (20 iulie 1874), în anii 1877-1878 înălțând diverse misiuni de luptă.

Rear Admiral Emanoil KOSLINSKI

[04.01.1901 – 04.01.1909]

He graduated from the Naval School in Brest (1874), practiced on board the French frigate La Renommée, and in 1875 he went to the Torpedo Special School in Kronstadt (mines), the base of the Russian fleet in the Baltic Sea, where for two years specialized in underwater weapons. He initially served in the Fleet (July, 20th, 1874) and between 1877 and 1878 carried out various combat missions. On December 17th, 1886 he moved to the

La 17 decembrie 1886 a trecut la Arsenalul Flotilei, iar la 24 aprilie 1887 a fost numit şef de stat-major la Comandamentul Flotilei. În 1890 a preluat comanda bricului *Mircea*, iar în 1891 a îndeplinit și funcția de inspector al Porturilor. La 10 mai 1894 a preluat comanda crucișătorului *Elisabeta*. În 1897 a fost numit directorul Marinei în Ministerul de Război. La 1 aprilie 1898 a fost numit şef de stat-major la Comandamentul Flotilei, iar la 8 aprilie i s-a încredințat comanda Diviziei de Mare, înființată în acel an, rămânând în continuare și director al Marinei în Ministerul de Război. Sub comanda sa, în luna septembrie 1903 s-au executat la Constanța manevre și evoluții, la care au participat toate navele Marinei Militare. La 10 mai 1906 a fost numit inspector general al Marinei.

Fleet Arsenal and on April 24th, 1887 he was appointed Chief of Staff at the Command of the Fleet. In 1890 he became the Captain of the Mircea sailing-ship, and in 1891 he also served as a Ports inspector. On May 10th, 1894 he took command of the cruiser Elisabeta. In 1897 he was appointed Director of the Navy in the Ministry of War. On April 1st, 1898, he was appointed Chief of Staff at the Fleet Headquarters, and on April 8 he was entrusted with the command of the Marine Division, which was created that year, and continued to be also Chief Commander of the Navy in the Ministry of War. Under his command, in September 1903, maneuvers and exercises were carried out in Constanta, and all the Navy ships participated. On May 10th, 1906, he was appointed Navy General Inspector.

In 1897 he was appointed Director of the Navy in the Ministry of War. On April 1st, 1898, he was appointed Chief of Staff at the Fleet Headquarters, and on April 8 he was entrusted with the command of the Marine Division, which was created that year, and continued to be also Chief Commander of the Navy in the Ministry of War. Under his command, in September 1903, maneuvers and exercises were carried out in Constanta, and all the Navy ships participated. On May 10th, 1906, he was appointed Navy General Inspector.

Contraamiralul Sebastian EUSTAȚIU [01.04.1909 – 09.01.1917]



A absolvit Școala Fiilor de Militari din Iași (1875), Școala de Ofițeri din București (1877) și Școala Navală din Brest. După absolvire, s-a ambarcat pe nava franceză *La Loire* cu care, în anii 1884-1885, a efectuat ocolul pământului. Repartizat la Regimentul 4 Linie, a participat la Războiul de Independență, distingându-se în timpul luptelor de la Grivița și Smârdan. A activat la Regimentul 4 Infanterie (1877 - 1879), Corpul Flotilei (1879 - 1886), comandantul șalupei *Smârdan* (1883), comandantul canonierei *Grivița* (1886 - 1888), directorul Școlii Copiilor de Marină (1888 - 1889), comandantul iahtului regal *Ştefan cel Mare* (1890 - 1892), căpitan de port clasa I la Căpitănia portului Constanța din cadrul Inspectoratului Porturilor (1892-1895), respectiv al portului Brăila (1895-1896), secund pe crucișătorul *Elisabeta* (1898-1899), şef de stat-major la Comandamentul Flotilei (1900-1901), directorul Arsenaliului Marinei (1904 - 1908), comandantul Diviziei de Dunăre (1908 - 1909), comandantul Marinei Militare (1909 - 1917). În primul an de război 1916-1917 a condus Comandamentul Marinei, cu sediul la Galați.

Rear Admiral Sebastian EUSTAȚIU [04.01.1909 – 01.09.1917]

He graduated from the School of the Military Sons in Iasi (1875), the Officers School in Bucharest (1877) and the Naval School in Brest. After graduation, he embarked on the French ship *La Loire* and travelled around the world in 1884 and 1885. He was assigned to the 4th Line Regiment, participated in the Independence War, distinguishing himself during the battles at Grivita and Smardan. He served in the 4th Infantry Regiment (1877-1879), the Fleet (1879-1886) He was also the Captain of Smardan (1883), the commander of *Grivita* gunboat (1886-1888), the director of Navy Children School (1888-1889), Captain of *Ştefan cel Mare* Yacht (1890-1892), first class harbor master at Constanta Port within the Port Inspectorate (1892-1895) and Braila port (1895-1896), second-in-command on *Elisabeta* cruiser (1898-1899), chief of staff at the Navy Headquarters (1900-1901), director of the Naval Arsenal (1904-1908), Commander of the Danube Division (1908-1909), Chief Commander of the Navy (1909-1917). In the first year of war 1916-1917 he led the Navy Headquarters in Galati.

Contraamiralul Nicolae NEGRU [09.01.1917 – 01.06.1918]



A absolvit Școala de Marină din Galați (1884), Academia Navală din Livorno, fiind ambarcat pe *Vittorio Emanuele* și *Vettor Pisam* (1889). A activat la Depozitele Flotilei, fiind ambarcat pe *Alexandru cel Bun*, torpiloul *Zborul* și șalupele *Opantez* și *Rahova* (1889). Între anii 1893 - 1895 a fost comandant pe *Alexandru cel Bun* și torpiloul *Năluca*. În 1897 a preluat comanda canonierei *Fulgerul*, respectiv a puiitorului de mine *Alexandru cel Bun* din cadrul Diviziei de Dunăre. În iunie 1905, cu prilejul prezenței în portul Constanța a cuirasatului rus *Cneaz Potemkin Tavriceski*, detournat de marinarii insurgenți, a reușit să determine echipajul cuirasatului să predea nava autorităților române și să debarce în portul Constanța. La 1 aprilie 1906 a fost detașat la Inspectoratul Navigației

Rear Admiral Nicolae NEGRU [01.09.1917 – 06.01.1918]

He graduated from the Marine School in Galati (1884), the Naval Academy in Livorno, and served onboard *Vittorio Emanuele* and *Vettor Pisam* (1889). He served at the Fleet warehouses, and was embarked on *Alexandru cel Bun*, Zborul torpedo boat and Opantez and Rahova gunboats (1889). Between 1893-1895 he was Captain of *Alexandru cel Bun* and *Năluca* torpedo boat. In 1897 he became captain of *Fulgerul* gunboat, as well as of *Alexandru cel Bun* mine layer in the Danube Division. In June 1905, on the occasion of the presence in Constanta port of the Russian battleship *Cneaz Potemkin Tavriceski*, hijacked by the insurgent sailors, he managed to determine the crew of the battleship to surrender the ship to the Romanian authorities and to disembark in the port of Constanta. On April 1st, 1906, he was transferred

și Porturilor, la Galați. În 1907 a revenit pe crucișătorul *Elisabeta*, apoi i s-a încredințat comanda bricului *Mircea*. La 8 aprilie 1909 a fost mutat şef de stat-major în C.M.M. și ales membru în Consiliul de onoare al Marinei Militare. A fost ulterior numit director al Marinei în Ministerul de Război. În octombrie 1910 a fost desemnat comandantul crucișătorului *Elisabeta*. La 15 decembrie 1916 a fost numit comandantul Flotei de Operațuni pe Dunăre, iar la 8 ianuarie 1917 a fost desemnat comandantul Marinei. La 1 iunie 1918 a preluat comanda Diviziei de Mare, până în 1925, când a trecut în rezerva armatei.

to the Naval Ports Authority in Galați. In 1907 he returned to *Elisabeta* cruiser, and then he was assigned as the Captain of *Mircea* sailing-ship. On April 8th, 1909, he was commissioned as Chief of Staff in C.M.M. and elected member of the Navy Honorary Council. He was subsequently appointed Chief of the Navy in the War Ministry. In October 1910 he was appointed commander of *Elisabeta* cruiser. On December 15th, 1916, he was appointed commander of the Danube Operations Fleet, and on January 8th, 1917, he became Chief of the Navy. On June 1st, 1918 he took command of the Sea Division until 1925, when he was removed from active duty.

Viceamiralul Constantin BĂLESCU [01.06.1918 – 03.11.1920]



La 15 septembrie 1881, a reușit la concursul care desemna candidații pentru Școala Navală din Brest. Devenit aspirant în Marina franceză, între 1882-1883 a efectuat o călătorie în jurul lumii la bordul navei-școală franceze *Reine Blanche*. În primii ani de activitate a ocupat o serie de funcții în cadrul Inspectoratului Porturilor. A fost ambarcat pe o șalupă de grăniceri (1886), bricul *Mircea* (1887), șalupa *Smârdan* și șalupa *Rahova* (1887). Din aprilie 1897 a preluat funcția de comandant secund al crucișătorului *Elisabeta*, iar în aprilie 1898 a fost numit comandantul bricului *Mircea*. La 1 octombrie 1898 a devenit comandantul Școlilor Marinei la Constanța. La 1 aprilie 1905 a preluat comanda Diviziei de Mare și a crucișătorului *Elisabeta*. În 1912 a fost numit în S.M.G., iar din 1913 a fost șeful Secției Marinei din cadrul Ministerului de Război, funcție pe care a îndeplinit-o atât în timpul campaniei militare din 1913, cât și în primul an de război, 1916-1917. În 1918 a preluat comanda Marinei Militare. La 1 noiembrie 1920 a demisionat, predând comanda Marinei la 3 noiembrie 1920.

Vice Admiral Constantin BĂLESCU [06.01.1918 – 11.03.1920]

On 15 September 1881, he was admitted to the Naval School in Brest. As a first-lieutenant in the French Navy, between 1882 and 1883, he travelled around the world aboard the French training ship *Reine Blanche*. During the first years of his activity he held a number of positions within the Port Authority. He boarded a guard boat (1886), *Mircea* sailing ship (1887), *Smârdan* and *Rahova* (1887). From April 1897 he became the second-in-command of *Elisabeta* cruiser and in April 1898 he was appointed commander of *Mircea* sailing ship. On October 1st, 1898 he became commander of the Navy Schools in Constanta. On April 1st, 1905, he took command of the Sea Division and *Elisabeta* cruiser. In 1912 he was commissioned in S.M.G. and from 1913 he was the Chief of the Navy in the Ministry of War, a position he held both during the 1913 military campaign and in the first year of war, 1916-1917. In 1918 he took command of the Navy. On November 1, 1920, he resigned, striking the Chief of Navy colours on November 3rd, 1920.

Viceamiralul Constantin NICULESCU-RIZEA [03.11.1920 – 30.10.1925]



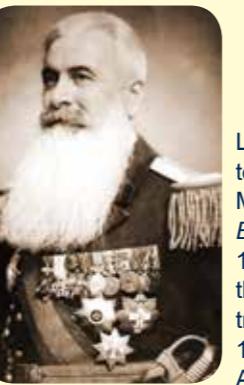
A absolvit Școala Copiilor de Marină din Galați (1885), Școala Navală din Livorno (1891), Școala de Aplicație Torpile Italia. A activat la Depozitul Echipajelor din Divizia de Dunăre, ambarcat pe nava cu zbaturi *România*, nava-școală *Mircea* (1893), Depozitul Echipajelor Flotilei, canoniera *Oltul* (iunie-noiembrie 1895), bricul *Mircea* (1895-1896), comandantul crucișătorului *Elisabeta* din Divizia de Mare (1897-1898, 1900), Apărarea Porturilor Fluviale, comandantul Școlilor Marinei Constanța (1899-1901), comandantul torpilorului *Zborul* (1902 - 1903), comandantul puiitorului de mine *Alexandru cel Bun* (1903). La 1 aprilie 1908 a devenit primul comandant al monitorului *Kogălniceanu*. La 1 iunie 1918 a devenit directorul Arsenaliului Marinei, iar la 8 iunie 1920 a fost numit comandant Diviziei de Dunăre. La 1 octombrie 1920 a fost desemnat comandant director superior în Ministerul de Război, Direcția Marinei. La 1 aprilie 1921 a fost numit comandant inspector tehnic și director superior al Marinei Militare în Ministerul de Război. La 27 octombrie 1925 a predat comanda Marinei, rămânând în cadrele active până în 1929.

Vice Admiral Constantin NICULESCU-RIZEA [11.03.1920 – 10.30.1925]

He graduated from the Marine Children School in Galati (1885), the Naval School in Livorno (1891), the Torpedo Training School in Italy. He served in the Danube Delta Crews Warehouse, on board *Romania* paddle boat, *Mircea* training ship (1893), the Fleet Crews Warehouse, and *Olt* gunboat (June-November 1895). *Mircea* sailing ship (1895-1896), captain of the *Elisabeta* cruiser of the Sea Division (1897-1898, 1900), the Defense of the Inland Ports, Commander of *Zborul* torpedo boat (1902-1903), commander of the Naval Schools in Constanta (1899-1901), commander of Alexandru cel Bun mine layer (1903). On April 1st, 1908 he became the first commander of *Kogălniceanu* monitor. On June 1st, 1918 he became the director of the Navy Arsenal, and on June 8th, 1920 he was appointed commander of the Danube Division. On October 1st, 1920, he was appointed Chief Commander of the Ministry of War, the Navy Department. On April 1st, 1921 he was appointed Technical Inspector Commander and Chief of the Navy in the War Ministry. On October 27th, 1925, he handed over the command of the Navy and remained on active duty until 1929.

Viceamiralul Vasile SCODREA [07.11.1925 – 13.01.1934]

A absolvit Academia Navală din Livorno (1894). La 15 iunie 1894 a fost repartizat la Depozitele Flotilei, aflate sub comanda maiorului Constantin Mănescu. A fost ambarcat pe navele *Bistrița*, România și pe canoniera *Oltul*. La 27 martie 1896 a fost mutat la Divizia de Mare, în echipajul crucișătorului *Elisabeta*, iar în 1897 a fost mutat la Inspectoratul Porturilor Fluviale. Între anii 1902 - 1904 a funcționat în cadrul Diviziei de Mare. La 1 aprilie 1909 a fost numit director al Diviziei de Mare și comandant al bricului *Mircea*, iar la 15 decembrie 1909 comandantul crucișătorului *Elisabeta*. În perioada aprilie 1910 - aprilie 1912 a fost comandantul Școlilor Marinei și al bricului *Mircea*. În campania din 1913, a fost comandant al escadrei formată din monitorul *Brătianu* și vedetele Cpt. Nicolae Lascăr Bogdan și Maior Constantin Ene. La 17 aprilie 1914 a fost numit subșef de stat-major în C.M.M. La 22 noiembrie 1916 a fost numit șeful de stat-major al Marinei, iar la 7 ianuarie 1917 a preluat comanda Flotilei de Operațiuni, la acea dată navele Marinei aflându-se pe Canalul Tătaru, la Chilia Nouă și Galați. Între octombrie 1918-martie 1921 s-a aflat la comanda Diviziei de Dunăre. În 1921 a fost numit comandantul Diviziei de Mare. În 1925, a fost numit comandant inspector tehnic și director superior al Marinei și apoi comandant al Marinei. Adept al mutării Comandamentului Marinei la Constanța, la 15 iunie 1931 a reușit instalarea acestuia în localul Școlii Navale de pe str. Traian nr. 53 (în sediul actual al Muzeului Național al Marinei Române). La 1 decembrie 1933 a fost numit inspector general al Marinei Regale.



Vice Admiral Vasile SCODREA [11.07.1925 – 01.13.1934]

He graduated from the Naval Academy in Livorno (1894). On June 15th, 1894, he was assigned to the Fleet Warehouses, under the command of Major Constantin Mănescu. He worked onboard *Bistrița*, Romania and the Olt boats. On March 27th, 1896 he was moved to the Sea Division, as part of the crew on Elisabeta cruiser, and in 1897 he was transferred to the Inland Port Authority. Between 1902 and 1904 he served in the Sea Division. On April 1st, 1909 he was appointed Director of the Sea Division and commander of *Mircea* sailing ship and on December 15th, 1909 Chief Commander of Elisabeta cruiser. Between April 1910 and April 1912 he was Commander of the Navy Schools and of *Mircea* sailing ship. In the 1913 campaign he was commander of the squadron made up of Brătianu monitor and the torpedo boats Captain Nicolae Lascăr Bogdan and Major Constantin Ene. On 17 April 1914 he was appointed second-in-command Chief of Staff in C.M.M. On November 22nd, 1916, he was appointed Chief of Staff of the Navy, and on January 7th, 1917, took command of the Operations Fleet, at the time the Navy ships were on the Tataru Channel at Chilia Nouă and Galati.

Between October 1918 and March 1921 he was commander of the Danube Division. In 1921 he was appointed commander of the Sea Division. In 1925 he was appointed Technical Inspector Commander and Chief of the Navy and then Chief Commandor of the Navy. He succeeded in moving the Navy headquarters in the Naval School building on no. 53 Traian St. (where the National Navy Museum is today) since he had always insisted on moving the Navy Commandament to Constanta. On December 1st, 1933 he was appointed General Inspector of the Royal Navy

Viceamiralul Ioan BĂLĂNESCU [13.01.1934 – 02.11.1937]



Vice Admiral Ioan BALANESCU [01.13.1934 – 11.02.1937]

He graduated from the Navy Artillery Military School (July 1st, 1899). He took part in defending the inland ports onboard *Stefan cel Mare* armored floating dock. He was also an officer onboard *Elisabeta* cruiser and onboard *Alexandru cel Bun* minelayer. He was the Commanding Officer of *Grivita* gunboat, *Vedea* and *Teleorman* fast patrol boats, *Zmeul* torpedo boat, *Calinescu* river fast patrol boat and *Maior Giurescu* fast patrol boat. He was the Executive Officer onboard *Catargiu* monitor (1912, 1913), the Commanding Officer of *Catargiu* monitor (1914-1916), the Commanding Officer of *Elisabeta* cruiser (1917-1919). He was the Director of the Navy Direction in the War Ministry (1919-1923), the Commanding Officer of the River Naval Forces (1923-1924) and then the Commanding Officer of the General Navy Inspectorate (1924-1930), the Commanding Officer of the Sea Squadron (1931). In the second part of 1932, in addition to his main appointment, he also acted as the Chief of the Navy. Starting with January 13, 1934 he was appointed as the Chief of the Royal Navy. In August 1935 he went to Fiume together with the members of the commission for the receiving of *Definil* submarine to participate in the surface, immersion, stability, torpedo launching, naval fire and speed of immersion trials. In 1932, he had the initiative to set up a Navy Museum within the Romanian Naval League Section, being the first donor of exhibits on behalf of the Sea Squadron.

Amiralul Petre BĂRBUNEANU [02.11.1937 – 06.09.1940; 27.03.1945 – 10.12.1946]



A absolvit Școala Fiilor de Militari Craiova (1897), Școala Navală din Fiume (1902), stagiu practic în Flota austro-ungară pe nave-școală *Saida* și alte nave din Marea Mediterană (septembrie 1903). A activat la Apărările sub Apă, pe nave port-mine și torpiloare din cadrul Diviziei de Dunăre Galați (1902-1904). În 1904 a fost numit comandantul șalupei torpiloare *Vedea*. În perioada 1909 - 1911 a fost comandantul primelor stațiuni de Telegrafie fără Sârmă instalate la Cernavodă, Călărași și Giurgiu. La 1 aprilie 1911 a fost mutat la Institutul Geografic al Armatei. Între 1 octombrie 1913 - 1 iulie 1914 a deținut funcția de secund al navei-școală *Mircea*, în cadrul Diviziei de Mare, de unde a revenit la Divizia de Dunăre, în calitate de comandant al torpilorului *Năluca* și al Grupului de Torpiloare. La 1 iunie 1918 a preluat comanda monitorului *Mihail Kogălniceanu*. La 8 noiembrie 1920 a preluat comanda Escadrei de Dunăre. În cursul anului 1922 a fost numit comandantul Depozitelor Marinei și apoi directorul Arsenalului Marinei. La 10 iulie 1924 a devenit comandantul Școlii Navale. La 1 octombrie 1926 a preluat comanda Bazei Navale Maritime, în 1927 încredințându-i-se și comanda Corpului Depozitelor Maritime. Din 1 octombrie 1928 a revenit la comanda Școlii Navale Constanța. În noiembrie 1931 își a încredințat comanda Diviziei de Dunăre. Începând cu 1 noiembrie 1934 a fost numit directorul Direcției Marinei în M.A.M., iar la 2 noiembrie 1937 a preluat comanda Marinei. A fost unul dintre fondatorii Șantierului Naval Militar Galați. Nefiind pe placul regimului instaurat în țară după 6 septembrie 1940, s-a numărat printre cei 11 generali români „care au săvârșit acte grave” scoși din cadrele active, conform Decretului-lege nr. 3 094/1940. Odată cu instaurarea guvernului condus de dr. Petru Groza, începând cu data de 27 martie 1945 a fost înCADRAT în funcția de ministru subsecretar de stat al Marinei.



Viceamiralul ing. Eugeniu ROȘCA [21.09.1940 – 16.06.1942]

A absolvit Școala Militară de Artillerie și Geniu din București (1906), Școala de Aplicație a Marinei, Școala Navală Superioară (1911), Școala Superioară de Electricitate Kuth și Siemens-Schuckert din Paris (1913, obținând diploma de inginer specialist în electricitate), Școala Superioară de Marină din Paris (1920), stagiu de trei luni în statul-major al admirului Chaillier pe cūrasatul Paris, nava amiral a Escadrei Mediteranei Occidentale (1920). A fost repartizat la Divizia de Dunăre. Ambarcat pe pontonul armat *Stefan cel Mare*, a comandat o secție de artillerie de debarcare pe un torpilă mic și a executat lucrări de fortificație. Între 20 iunie-31 august 1913 a fost mobilizat la bordul crucișătorului *Elisabeta*, care îndeplinea serviciul de staționar la Sulina. La 1 noiembrie 1921 a fost trimis în calitate de ofițer de legătură pentru marină la Comandamentul Militar al Basarabiei, iar în 1922 a fost mutat la St.M.M., ca șef al Secției I, fiind ulterior numit ofițer inspector pentru T.F.S., motoare, aparate și material electric, scrise și instrucția acestei ramuri în cadrul St.M.M.

Admiral Petre BARBUNEANU [11.02.1937-09.06.1940 03.27.1945-12.10.1946]

He graduated from The School for Sons of Military Personnel in Craiova (1897) and The Naval School in Fiume (1902). He completed his onboard training in the Austro-Hungarian Fleet on *Saida* school ship and other ships in the Mediterranean Sea (September 1903). He served in the Underwater Defense, onboard minelayers and torpedo boats within the Danube Squadron in Galati. In 1904 he became the Commanding Officer of *Vedea* fast torpedo boat. From 1909 to 1911 he was the Commanding Officer of the first Wireless Telegraphy Stations installed in Cernvoda, Calarasi si Giugiu. On April 1, 1911 he was moved to the Military Geographic Institute. From October, 1 to July 1, 1914 he was the Executive Officer of *Mircea* training ship within the Sea Squadron which he then left to return to the Danube Squadron as the Commanding Officer of *Naluca* torpedo boat and of the Torpedo Boat Group. On June 1, 1918 he assumed command of *Mihail Kogalniceanu* monitor. On November 8, 1920 he assumed command of the Danube Squadron. In 1922 he was named the Commanding Officer of the Navy Stores and then the director of the Navy Arsenal. On July 10, 1924 he became the Commanding Officer of the Naval School. On October 1926 he assumed command of the Maritime Naval Base and in 1927 he also took over command of the Maritime Sores Corps. Starting with October 1, 1928 he resumed his command of the Naval School in Constanta. In November 1931 he was given command of the Danube Squadron. Starting with November 1, 1934 he was appointed director of the Navy Direction and on November 2, 1937 he assumed command of the Navy. He was one of the founders of the Military Shipyard in Galati. Because he was not favored by the political regime in office after September 6, 1940, he was one of the 11 Romanian generals who “having committed severe deeds” were discharged from active duty based on the Decree nr. 3 094/1940. Once the government led by dr. Petru Groza had been installed on March 27, 1945, he became minister, sub-secretary of state for the Navy.

Vice Admiral Eugeniu ROSCA [09.21.1940 - 06.16.1942]

He graduated from the Military Artillery and Engineers School in Bucharest (1906), the Navy Training School, the Higher Naval School (1911), *Kuth* and *Siemens-Shukert* Higher Electricity School in Paris (1913 when he earned his degree in electrical engineering) the Higher Navy School in Paris (1920). He completed a three-month training period as a staff officer for admiral Chaillier onboard *Paris* cruiser, the flagship of the West Mediterranean Fleet (1920). He was assigned to the Danube Squadron. While onboard *Stefan cel Mare* armored floating dock, he commanded a landing artillery section on a small torpedo boat and carried out defensive reinforcement works. From June 20 to August 31, 1913 he was mobilized onboard *Elisabeta* cruiser stationed in Sulina. On November 1, 1921 he was sent to the Military Command of Basarabia as a liaison officer. In 1922 he was moved to the Navy Staff where he served as a Chief of Section 1, later becoming inspector officer for engines, gear and electric equipment, documents and training in this specialty within the Navy Staff. At the beginning of 1924 he became the Commanding Officer of the Maritime

La începutul anului 1924 a fost desemnat comandantul F.N.M. și comandant al distrugătorului *Mărășești*, iar la sfârșitul lunii iulie 1924 a preluat comanda Grupului de Canoniere, compus din navele *Stihi*, *Lepri* și *Dumitrescu*. La 1 octombrie 1933 a fost numit șeful St.M.M., iar între 12 august - 1 octombrie 1934 a fost directorul Direcției Marinei, apoi fiindu-i încredințată comanda Diviziei de Dunăre. La sfârșitul anului 1938 a fost numit directorul Institutului Geografic Militar, iar la 21 septembrie 1940 i-a încredințat comanda Marinei.

Viceamiralul Ioan GEORGESCU (16.06.1942 – 27.03.1945)

A absolvit Școala Navală din Fiume (1910), fiind repartizat inițial la Grupul Vaselor Port-mine din cadrul Diviziei de Dunăre cu care a participat la campania anului 1913. La 5 aprilie 1914 i s-a încredințat comanda vedetei fluviale *Maior Giurăscu*. La 1 aprilie 1915 a fost reîncadrat în ordinea de bătaie a Grupului Vaselor Port-mine, unde a rămas până la intrarea României în prima conflagrație mondială. La sfârșitul campaniei militare, a fost mutat la Inspectoratul General al Marinei. La 6 noiembrie 1918 a fost numit comandant militar al portului Giurgiu, la 29 ianuarie 1919 i s-a încredințat comanda Diviziei ușoare de Dunăre, adică a Grupului de canoniere tip *Oltul*. După un an a fost numit profesor la Școlile Marinei. Începând cu 1 aprilie 1925 a fost numit comandantul canonierei *Căpitan Dumitrescu*, nava fiind la dispoziția Școlii Navale. La 1 aprilie 1931 a preluat comanda Grupului de Distrugătoare și a distrugătorului *Regele Ferdinand*, iar după trei luni a fost mutat la comanda distrugătorului *Mărășești*. Timp de un an, începând cu decembrie 1932 a urmat Școala Navală de Război din Paris, după absolvire fiind mutat la Inspectoratul General al Marinei. Începând cu 1 aprilie 1934 a fost încadrat în M.St.M., unde și-a desăvârșit pregătirea ca ofițer de stat-major. De la 1 aprilie 1937 i s-a încredințat comanda Escadrei de Monitoare. La 10 iulie 1940 a preluat comanda Școlilor Marinei, pe 18 iulie 1940, a fost numit comandantul Forțelor Navale Maritime. În decembrie 1941 a fost numit comandantul Marinei și șef al St.M.M., ducând prin cumul funcția de comandant al Marinei, până în iunie 1942. Prin D.M. nr. 387 din 23 ianuarie 1944, C.M.M. s-a transformat în Statul Major al Marinei, fiind numit șeful acestuia. Prin I.D.R. nr. 1 620 din 23 august 1944 a fost numit ministru subsecretar de stat pentru Marină.



Vice Admiral Ioan GEORGESCU (06.16.1942 – 03.27.1945)

He graduated from the Naval School in Fiume (1910) and was first assigned to the Mine-carrying Ships Group within the Danube Squadron, onboard which he participated in the 1913 campaign. On April 5, 1914 he assumed command of *Maior Giurascu* river fast patrol boat. On April 1, 1915 he was included in the battle order of the Mine-carrying Ships Group, where he stayed until Romania joined the First World War. At the end of the military campaign he was moved to the Navy General Inspectorate. On November 6 1918 he was named the Commanding Officer of Giurgiu harbor. On January 29, 1919 he assumed command of the Light Danube Squadron, that is, the *Oltul*-type Gunboat Group. After one year he became a professor at the Navy Schools. Starting with April 1, 1925 he was appointed Commanding Officer of *Capitan Dumitrescu* gunboat which was used by the Naval School. On April 1, 1931 he took over command of the Destroyer Group and of *Regale Ferdinand* destroyer. After three months he was moved to the command of *Marasesti* destroyer. He attended the War Naval School in Paris for a year starting with December 1932 and after graduation he was moved to the Navy General Inspectorate. Starting with April 1, 1934 he was assigned to the General Staff where he completed his training as a staff officer. Starting with April 1, 1937 he assumed command of the Monitor Group. On July 10, 1940 he took over command of the Navy School and on July 18, 1940 he was appointed Commanding Officer of the Maritime Naval Forces. In December 1941 he was appointed Chief of the Navy and Chief of the Navy Staff. He was Chief of the Navy until June 1942. By Ministerial Decree nr. 387 on January 23, 1944, the Navy Headquarters became the Navy Staff and he was appointed Chief of the Navy Staff. On August 23, 1944 he was appointed minister sub-secretary of state for the Navy.

Comandorul Eugeniu SĂVULESCU [10.12.1946 – 01.11.1948]

A absolvit Liceul Militar din Iași (1919), Școala Navală Constanța (1921), Școala de Pilotaj Tecuci (1924, specializându-se ca observator din avion), Școala Superioară de Război (1932), Școala Navală de Război din Paris (1935), stagiu în Flota Fluvială a Iugoslaviei (1936). A activat la bordul monitorului *Brătianu* (1921), Apărarea Fixă Fluvială (1922), la bordul canonierei *Slt. Ghiculescu* (1923 - 1924), la bordul torpilorului *Vârtejul* (1924). După absolvirea Școlii Superioare de Război, s-a înapoiat la corpul de origine, iar la



Captain Eugen SĂVULESCU (12.10.1946 – 11.01.1948)

He graduated from the Military High School in Iasi (1919), the Naval School in Constanta (1921), the Pilot School in Tecuci (1924, specializing as a airplane observer), the Higher War School (1932), the Higher Navy School in Paris (1935). He completed his active service training in the River Fleet of Yugoslavia (1936). He served onboard *Bratianu* monitor (1921), in the Fixed River Defense (1922), onboard *St. Ghiculescu* gunboat (1923-1924), onboard *Vartejul* torpedo boat. After he graduated from the Higher War School he returned to his original posting and on January 1, 1933

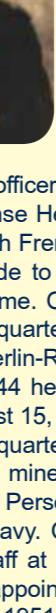
1 ianuarie 1933 a fost mutat la Apărarea Fixă Maritimă. A fost comandantul canonierelor *Slt. Ghiculescu și Dumitrescu* (1937), inspector de studii la Școala Superioară de Război (1938), șeful Secției Operații din St.M.M. (1940), secund și apoi comandant al distrugătorului *Regina Maria* la Divizia de Mare (1941), profesor la Școala Superioară de Război (1943), comandantul Școlii Navale din Constanța și a navei-școală *Mircea* (1944). La 16 iunie 1945 a fost desemnat directorul Direcției Educație, Cultură și Propagandă. Prin Î.D.R. nr. 3 958 din 10 decembrie 1946 a fost numit comandantul Marinei. La 1 noiembrie 1948 a fost repartizat profesor la Academia Militară.

he was moved to the Fixed Maritime Defense. He was the commanding officer of *St. Ghiculescu* gunboat and *Capitan Dumitrescu* gunboat (1937). He was a study inspector at the Higher War School (1938), the head of the Operations Section within the Navy Staff (1940), the Executive Officer and then Commanding Officer of *Regina Maria* destroyer within the Sea Squadron (1941), he was a professor at the Higher War School (1943), the Commanding Officer of the Naval School in Constanta and of *Mircea* training ship (1944). On June 14, 1945 he was appointed director of the Education, Culture and Propaganda Direction. By High Royal Decree nr. 3 958 on December 10, 1946 he was appointed as Chief of the Navy. On November 1, 1948 he was appointed as professor at the Military Academy.



Comandorul Ioan CRISTESCU (15.12.1948 – 25.08.1949)

A absolvit Liceul Militar Mănăstirea Dealu Târgoviște (1922), Școala Navală Constanța (1924), Școala de Gaze București (1924), Școala de Aplicație a Marinei (1926), Școala Superioară de Război (1936). A activat ca șef al Serviciului Adjutantură la Baza Navală Maritimă (1924), la Baza Navală Fluvială, a fost ambarcat ulterior pe monitorul *Mihail Kogălniceanu* (1926). La 30 mai 1929 a fost mutat la Școala de Specialități a Marinei. A activat ca șef al Biroului 3 la Comandamentul Escadrilei de Distrugătoare (1937), ofițer de stat-major și șef al Biroului 2 în cadrul Comandamentului Apărării Litoralului Maritim (1938 - 1939). Bun cunoscător al limbilor franceză și italiană, la 14 august 1940 a fost trimis ca ajutor al atașatului aero-naval pe lângă Legația română din Roma iar la 22 iunie 1940 a fost mobilizat la Marele Cartier General și detașat ajutor al atașatului naval Berlin-Roma (Zona interioară) subbiroul Roma. La 1 iunie 1944 a fost rechemat în țară pentru stagiu, la 15 august 1944 fiind încadrat la C.F.N.M., încredințându-i-se comanda N.M.S. *Dacia*. La 12 aprilie 1945 a fost numit șeful Serviciului Personalului din cadrul Subsecretariatului de Stat al Marinei. La 1 sept. 1947 a fost desemnat șef de stat-major la Comandamentul Marinei Militare. La 1 noiembrie 1949 a fost numit consilier pentru cheștiunile de Marină în M.St.M., iar între anii 1951-1952 a fost mutat ca profesor superior tehnic la Catedra de Marină a Facultății Marină din cadrul Academiei Militare Generale București.

A black and white portrait of Ionel Teodorescu, a man with a mustache, wearing a naval officer's uniform with a peaked cap and a high standing collar.

He graduated from the Military High School in Manastirea Dealu, Targoviste (1919), the Naval School in Constanta (1924), The Gas School in Bucharest (1924), the Navy Training School (1926), and the Higher War School (1936). He served as the head of the Adjutant Service at the Maritime Naval Base (1924), at the River Naval Base and later he served onboard *Mihail Kogalniceanu* monitor (1926). On May 30, 1929 he was moved to the School for Navy Specialties. He served as the head of Section 3 at the Destroyer Squadron Headquarters (1937), staff officer and head of Section 2 within the Maritime Littoral Defense Headquarters (1938-1939). Since he was well versed in both French and Italian, on August 14, 1940, he was sent as an aide to the aero-naval attaché at the Romanian embassy in Rome. On June 22, 1940 he was mobilized to the General Headquarters and deployed as an aide to the naval attaché for Berlin-Rome (The Inner Zone) in the Rome office. On June 1, 1944 he was called back to the country for active duty. On August 15, 1944 he was assigned to the Maritime Naval Forces Headquarters and was appointed as the Commanding Officer of *Dacia* minelayer. On April 12 1945 he was appointed as Head of the Personnel Department within the State Sub-secretariat of the Navy. On September 1, 1947 he was appointed as Chief of Staff at the Navy Headquarters. On November 1, 1949 he was appointed as adviser on naval matters at the General Staff. From 1951 to 1952 he was relocated as technical professor at the Navy Department of the Navy Faculty within the General Military Academy in Bucharest.



Viceamiralul Emil GRECESCU (25.08.1949 – 20.09.1952)



A absolvit Școala Navală din Constanța (1924), Școala Specială Navală (1926), Cursul de perfecționare în cadrul Institutului Central Meteorologic (1934), Cursul de specializare la Institutul Geografic Militar (1937 - 1938), Cursul de specializare în hidrografie (1938), Cursul de navigație și hidrografie (1939). A activat la Serviciul Hidrografic (1924), apoi comandanțul Companiei a V-a din cadrul Bazelor Navale Maritime, ofițer la bordul torpilorului *Zmeul*, ofițer secund la bordul remorcherului *Locotenent Vârtoșu*. Cu excepția anilor 1925-1926, ofițerul a rămas la Serviciul Hidrografic până în perioada postbelică. Pe timpul campaniilor de vară a fost ofițer cu navigația pe



He graduated from the Naval School in Constanta (1924), The Special Naval School (1926), the Career Course within the Central Meteorological Institute (1934), the Specialty Course at the Military Geographic Institute (1937-1938), the Specialization Course in Hydrography (1938), the Navigation and Hydrography Course (1939). He served at the Hydrographic Service (19243) then onboard *Zmeul* torpedo boat and as Executive Officer onboard *Locotenet Vartosu* tugboat. Except the period between 1925 and 1926, the officer stayed at the Hydrographic Service until the post-war period. During the summer campaigns he served as a navigation officer onboard *Zborul* torpedo boat (1931-

torpiloul *Zborul* (1931 - 1932), ofițer secund pe canoniera *Stihi* (1932), respectiv *Cpt. Dumitrescu* (1932 - 1933), comandant de companie în cadrul Batalionului de Recruți al Bazelor Navale (1933), șef de cart pe canoniera *Alba-Iulia* (1933 - 1934). La 10 iulie 1938 a fost detașat și ambarcat în calitate de comandant pe canoniera *Locotenent-Comandor Stihi*. La 11 aprilie 1939 a preluat comanda canonierei *Cpt. Dumitrescu*. În perioada martie 1941-aprilie 1942 a fost șeful Oficiului Hidrografic. Din aprilie 1942 până în aprilie 1943 a fost ofițer secund și comandant secund al distrugătorului *Regina Maria*, fiind mutat apoi ca șef al Biroului IV din C.F.N.M. Din luna iulie 1949 a girat comanda Marinei Militare. La 20 septembrie 1952 a fost mutat în funcția de ajutor al șefului M.St.M. pentru Marină. În februarie 1954 a fost numit locuitor pentru Învățământ și Hidrografie la C.M.M.

Viceamiralul Florea DIACONU
[20.09.1952 – 13.04.1954;
30.03.1959 – 19.04.1961]



A absolvit Gimnaziul Comercial Constanța (1940), ca elev particular. În perioada septembrie 1936-mai 1941 a fost funcționar la Banca Populară „Învățătorul Dobrogean” din Constanța, iar între mai 1941-martie 1943 a fost internat politic în Lagărul de internații politici Târgu-Jiu, grupa a VII-a. Între aprilie-iunie 1943 a fost soldat în Regimentul Infanterie Marină Reni, iar între iulie și octombrie 1943 soldat, ulterior caporal furier și tunar la tunul de 20 mm A.A. pe monitorul *I.C. Brătianu* din Comandamentul Forțelor Fluviale Galați. Între martie și iulie 1945 a fost caporal și apoi sergent în Secția Tehnică a Diviziei „Horia, Cloșca și Crișan” la Kotovsk (Birzula, URSS). În perioada iulie-septembrie 1945 a urmat cursul de locuitorii politici la Pitești, fiind avansat la gradul de sergent-major. Între septembrie-octombrie 1945 a fost locuitor politic în Divizionul Artillerie de Coastă Constanța, iar din octombrie 1945 până în martie 1946 pe canoniera *Stihi*, la Galați și Constanța. În luna septembrie 1949 a intrat în cadrul Forțelor Armate, fiind avansat la 6 octombrie 1949 la gradul de locotenent-comandor și la 19 august 1950 la gradul de căpitan-comandor. Din decembrie 1950 a fost încadrat locuitor politic la C.F.M.M. Constanța. În luna decembrie 1952 a fost numit comandantul Marinei Militare. În perioada ianuarie-iulie 1953 a urmat Cursul de perfecționare comandanți și șefi de state-majore de mari unități de pe lângă Academia Militară „I.V. Stalin” din București. A fost cercetător militar principal pentru studii istorice în Secția Studiilor Istorice a M.St.M.

Contraamiralul Mihai NICOLAE
[13.04.1954 – 18.03.1959]



A absolvit Școala de Arte și Meserii din Călărași (1937), specialitatea tâmplar. Între martie-iunie 1936 a fost încorporat ca militar în termen voluntar în Compania a 2-a a Depozitelor Maritime, iar din iunie-decembrie 1938 a fost ambarcat pe distrugătorul *Mărășești*, distrugătorul *Regele Ferdinand*. Între noiembrie 1942 - noiembrie 1943 a fost ajutor al ofițerului cu infanterie și artlerie pe canoniera *Stihi*. Din noiembrie 1944 până în septembrie 1946 a fost muncitor și marin la Cooperativa „Ancora” a Sindicatului Marinilor din Constanța, fiind îmbarcat pe un remorcher. Din septembrie 1949 până în octombrie 1950 a fost prim-secretar al Comitetului P.M.R. al Canalului Dunăre-Marea Neagră. La 26

01932), Executive Officer onboard *Stihi* gunboat (1932) and *Cpt Dumitrescu* (1932-1933). He was a company commander within the Naval Base Recruit Battalion (1933) and an officer of the watch on *Alba-Iulia* gunboat (1933-1934). On July 10, 1938 he was deployed onboard *Locotenent-Comandor Stihi* gunboat where he served as Commanding Officer. On April 11, 1939 he assumed command of *Cpt. Dumitrescu* gunboat. From March 1941 to April 1942 he was the head of the Hydrographic Office. From April 1942 to April 1943 he was the Executive Officer and then the Commanding Officer of *Regina Maria* destroyer. He was then appointed as Head of Section 4 within the Maritime Naval Forces Headquarters. In February 1954 he was appointed the Education and Hydrography Deputy at the Navy Headquarters.

Vice Admiral Florea DIACONU
[09.20.1952 – 04.13.1954;
03.30.1959 – 04.19.1961]

He graduated from the Commercial Secondary School in Constanta (1940) as a private student. From September 1936 to May 1941 he was a clerk at "The Dobrogea Teacher" Popular Bank in Constanta. From May 1941 to March 1943 he was committed to the political internment camp in Targu Jiu, on political grounds (the 7th class). From April to June 1943 he was a soldier in *Reni* Marine Infantry Regiment and from July to October 1943 he was a soldier and then a yeoman corporal and a gunner operating the 20 mm A.A. cannon onboard *I.C. Brătianu* monitor within the River Forces Headquarters in Galati. From March to July 1945 he attended the course for political deputies in Pitesti, being promoted to sergeant-major. From September to October 1945 he was the political deputy in the Coast Artillery Squadron in Constanta and from October 1945 to March 1946 he served in the same position on *Stihi* gunboat in Galati and Constanta. In September 1949 he joined the Armed Forces being promoted to lieutenant commander on October 6, 1949 and then to commander on August 19, 1950. Starting with December 1952 he was appointed the Chief of the Navy. From January to July 1953 he attended the course for commanding officers and chiefs of staff at "I.V. Stalin" Military Academy in Bucharest. He was a principal military researcher in history studies within the History Studies Section of the General Staff.

octombrie 1950 a fost chemat în cadrele active ale armatei, fiind încadrat cu gradul de căpitan de rangul 2. În octombrie 1950, a fost numit locuitor politic al comandantului Marinei Militare. La 21 iunie 1951 a fost avansat la excepțional gradul de căpitan de rangul 1. A urmat cursul de comandanți și șefi de state-majore de mari unități de pe lângă Academia Militară Generală. În ianuarie 1953 a fost numit membru militar al Consiliului Militar al C.M.M., iar în septembrie 1953, a fost desemnat comandantul Flotilei de Dunăre. La 13 aprilie 1954 a fost numit comandantul Forțelor Maritime Militare. În luna martie 1958 a fost pus la dispoziția Direcției Cadre a M.F.A., fiind propus de ministru Forțelor Armate, generalul colonel Leontin Sălăjan, pentru retrogradare la gradul de sergent-major și trecerea în rezervă aducându-i-se următoarele acuzații: în perioada 1940 - 1941, în timp ce era ambarcat pe distrugătorul *Mărășești*, a fost membru activ al mișcării legionare. A fost trecut în rezervă cu gradul de sergent-major, grad pe care îl avea înainte de a fi chemat în cadrele active ale Forțelor Armate, ulterior i s-a redat gradul de contraamiral.

Romanian Labor Party (PMR) Committee for the Danube-Black Sea Canal. On October 26 1950 he was called to active duty, being commissioned as 2nd degree captain. In October 1950 he was appointed as a political deputy to the Chief of the Navy. On June 21, 1951 he was promoted to the rank of captain 1st degree. He attended the course for commanding officers and chiefs of staff at the General Military Academy. In January 1953 he was appointed as a military member of the Military Council at the Navy Headquarters. In September 1953 he was appointed as the Commanding Officer of the Danube Flotilla. On April 13, 1954 he was appointed as the Commanding Officer of the Military Maritime Forces. In March 1958 he was brought to the attention of the Cadre Direction within the Armed Forces Ministry upon the proposal of the Minister of the Armed Forces, general colonel Leontin Salajan, to downgrade him to the rank of sergeant-major and to be retired on the following charges: in 1940-1941 while onboard *Marasesti* destroyer he was an active member of the Legionary Movement. He retired with the rank of sergeant-major, which he had had before being called to active duty in the Armed Forces. Later he was re-granted the rank of Rear Admiral.

Viceamiral
comandor Gheorghe SANDU
[19.04.1961 – 29.11.1963]



A absolvit Liceul teoretic „Nicolae Bălcescu” (1940), Școala Navală *Mircea* din Constanța (1942), Școala de Aplicație a Marinei (1946). A fost ofițer cu navigația pe torpiloul *Năluca* (1942), ofițer cu adjutanțura și transmisiiile pe crucișător auxiliar *Dacia*, între 1943 - 1944 a revenit ca ofițer cu navigația pe torpiloul *Năluca*, fiind ulterior ofițer cu adjutanțura la Comandamentul Apărării Teritoriului Dobrogea. În 1945 a fost comandantul remorcherului dragor *Maria* și al remorcherului *Cantacuzino*. Din octombrie 1947 până în iulie 1948 a fost ofițer secund pe nava-școală *Mircea*. A fost șeful Școlii Militare de Marină, comandantul girant (1954), respectiv comandant titular al Flotilei de Dunăre (1954 - 1955), comandantul Brigăzii 230 Nave Fluviale (1955 - 1956), șeful de stat-major al C.F.N.M. (1956-1958), șeful Direcției Hidrografice (1958-1960), șeful Școlii Superioare de Marină (1960-1961), comandantul Marinei Militare (19 aprilie 1961 - 29 noiembrie 1963), șeful Catedrei de Tactică Marinei din Academia Militară Generală (1963 - 1972), șeful Secției Marină din Direcția Operațiilor a M.St.M. (1972 - 1977), adjunct al ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor și șef al Departamentului Transporturilor Navale (1977-1980), șef de stat-major și locuitor al comandantului I.C.I.T.L. București (1980-1981).

Vice Admiral,
Captain Gheorghe SANDU
[04.19.1961 – 11.29.1963]

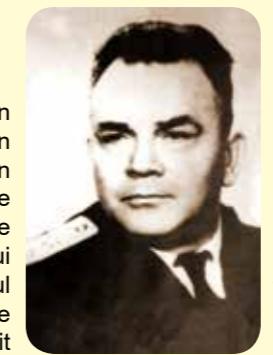
He graduated from “Nicolae Balcescu” theoretical high school (1940), “Mircea” Naval School in Constanta (1942) and the Navy Training School (1946). He was a navigation officer onboard *Naluca* torpedo boat (1942), an adjutant and signals officer onboard *Dacia* auxiliary cruiser. Between 1943 and 1944 he returned as a navigation officer onboard *Naluca* torpedo boat. Later he became an adjutant officer at Dobrogea Defense Headquarters. In 1945 he was the Commanding Officer of *Maria* minesweeper and of *Cantacuzino* tugboat. From October 1947 to July 1948 he was the Executive Officer on *Mircea* training ship. He was the Commanding Officer of the Navy School, the Commanding Officer of the Danube Flotilla (1954-1955), the Commanding Officer of 230 River Ships Brigade (1955-1956) the Chief of Staff at the Naval Forces Headquarters (1956-1958), the Commanding Officer of the Hydrographic Direction (1958-1960), the Commanding Officer of the Higher Navy School (1960-1961), the Chief of the Navy (April 19 1961 – November 29, 1963), the head of the Naval Tactics Department within the General Military Academy (1963-1972), the chief of the Navy Section within the Operations Direction in the General Staff (1972 -1977), deputy to the Minister of Transport and Telecommunications, Head of the Naval Transports Department (1977 -1980), Chief of Staff and deputy to the Commanding Officer of ICITL Bucharest (1980 -1981).

Rear Admiral Mihai NICOLAE
[04.13.1954 – 03.18.1959]



He graduated from the Vocational School of Arts and Crafts in Călărași (1937) as a carpenter. From March to June 1936 he volunteered for the military conscription service and joined the 2nd company of the Maritime Stores. From June-December 1938 he served onboard *Marasesti* destroyer and *Regale Ferdinand* destroyer. From November 1942 to November 1943 he served under the infantry and artillery officer on *Stihi* gunboat. From November 1944 to September 1946 he was a worker and sailor at “Ancora” cooperative belonging to the Sailors Union in Constanta, working onboard a tugboat. From September 1949 to October 1950 he was the principal secretary of the

Viceamiralul ing. Grigore MARTEŞ
[29.11.1963 – 04.07.1973]



A absolvit Liceul Militar „Ferdinand I” din Chișinău în 1934, Școala de Ofițeri de Marină în 1937, fiind repartizat pe monitorul *Bucovina*, din cadrul Flotilei Fluviale Galați. În luna decembrie 1937 a fost mutat comandant de pluton la Depozitele Marinei de la Constanța. În campania din vara anului 1941, ofițerul a fost încadrat transmisionist la bordul distrugătorului *Regina Maria*. A fost secund pe nava-bază *Constanța*. La 5 aprilie 1944 a fost numit

Vice Admiral, Eng. Grigore MARTEŞ
[11.29.1963 – 07.04.1973]

He graduated from “Ferdinand I” Military High School in Chisinau in 1934 and the Naval Officer School in 1937. He was assigned to *Bucovina* monitor which was part of the River Flotilla in Galati. In December 1937, he was moved as platoon commander to the Navy Stores in Constanta. During the 1941 summer campaign, he was a signals officer onboard *Regina Maria* destroyer. He was an Executive Officer on *Constanta* logistic ship. On April

comandant-secund al monitorului *Alexandru Lahovary*. După arestarea navelor și a echipajelor românești la Ismail, a fost luat prizonier și repartizat în Lagărul nr. 74. În primăvara anului 1945, s-a înrolat voluntar în cadrul Regimentului 5 Infanterie al Diviziei „Horea, Cloșca și Crișan”, organizată la Kotovsk-URSS din prizonieri români. La 18 martie 1947 a fost repartizat la C.M.M., ca șef birou în cadrul Serviciului Educație. După avansarea la gradul de căpitan de rangul I, a fost numit locuitor politic al Direcției Construcții și Fabricații din cadrul C.M.M., și apoi, locuitor politic al Direcției Construcții Înzestrare din C.M.M. Începând cu 1 august 1951 a devenit șeful Direcției Construcții Înzestrare, iar în septembrie 1953 a fost numit șeful Secției Tehnice Construcții și Reparații Navale din cadrul Direcției Înzestrării Materiale a M.F.A. La finalul anului 1967 a fost numit șeful Academiei Militare Tehnice. Prin H.C.M. nr. 920 din 18 noiembrie 1963 a fost numit comandantul Marinei Militare.

Contraamiralul Sebastian ULMANU (13.12.1973 – 21.03.1979)



A absolvit Liceul teoretic, Școala de Ofițeri de Marină (1950), Facultatea de Marină din cadrul Academiei Militare Generale „I.V. Stalin” București (1956), Academia de Științe Sociale „Ștefan Gheorghiu”. A activat în calitate de comandant al Unității de Luptă Artilerie la bordul distrugătorului *Mărășești* și comandant al unui platon de recrui în cadrul Centrului de Instrucție (1950), șef al Biroului Cadre la Flotila de Dunăre (1951). Între 13 octombrie 1956-12 martie 1957 a fost lector la Catedra de Tactică și Tehnica Marinei Militare a Academiei Militare Politice „Gheorghe Gheorghiu-Dej”, ulterior fiind numit comandanțul distrugătorului 2 din Divizionul 418 Distrugătoare. La 22 august 1963 a fost numit comandanțul Diviziei 42 Maritime, funcție pe care a îndeplinit-o până la 15 februarie 1966, când a fost numit locuitor al comandanțului Marinei Militare pentru pregătirea de luptă și învățământ. La 1 noiembrie 1969 a devenit locuitor al comandanțului Marinei Militare, la 13 decembrie 1973 preluând comanda Marinei Militare. La 21 martie 1979 a fost promovat locuitor al șefului M.St.M. și șef al Secției Marină.

Viceamiralul Ioan MUŞAT (21.03.1979 – 30.12.1989)



A absolvit Liceul teoretic „Mihail Kogălniceanu” din Iași, Școala Inferioară de Mișcare C.F.R., Grupul Școlar C.F.R. Iași (1949), Școala Militară de Ofițeri de Marină (1952), Academia Militară, Secția Marină (1966), Cursul de comandanți de nave de rangul 3 (1959), Școala muncitorească serială a M.F.A. din Constanța (1961), Cursul postacademic (1976). A lucrat

5, 1944 he was appointed as Executive Officer onboard *Alexandru Lahovary* monitor. After the arrest of the Romanian ships and crews at Ismail, he was taken prisoner and sent to 74 Prisoner Camp. In the spring of 1945, he volunteered for the 5th Infantry Regiment from “Horea, Cloșca and Crișan” Squadron located in Kotovsk, in USSR, which was made up of Romanian prisoners. On March 13, 1947 he was appointed office head of the Education Department at C.M.M. After being promoted to lieutenant first rank, he was appointed political deputy of the Construction and Manufacturing Direction in the C.M.M and then political deputy of the Constructions and Acquisitions Direction from the C.M.M. On August 1, 1951 he became the head of the Constructions and Acquisitions Direction and in September 1953 he was appointed head of the Naval Constructions and Repairs Technical Section from the Acquisitions Direction in the M.F.A (Mechanical Factory for Armament). At the end of 1967 he was appointed head of the Military Technical Academy. On November 18, 1963 he was appointed chief of the Romanian Navy by decision of the Council of Ministers no. 920.

Rear Admiral Sebastian ULMANU (12.13.1973 – 03.21.1979)

His schools include the Theoretical High school, the Navy Officers School (1950), “I.V. Stalin” General Military Academy in Bucharest, Navy Faculty (1956) and “Ștefan Gheorghiu” Social Sciences Academy. He was then appointed the head of the Artillery Department on board *Mărășești* Destroyer and then, in 1950, worked as a conscripts platoon commander at the Instruction Center. In 1951 he was named head of the Personnel Office at the Danube Flotilla. From October 13, 1956 to March 12, 1957 he was a lecturer at the Navy Tactics and Technique Chair from “Gheorghe-Gheorghiu-Dej” Military Political Academy. After that he was appointed commanding officer of destroyer 2 from the Destroyer Squadron 418. On August 22, 1963 he was appointed commanding officer of the Maritime Division 42 and then on September 15, 1966 he became the deputy commander of the Navy for combat readiness and education. On November 1, 1969 he became the deputy chief of the Navy and later on December 13, 1973 he took over the command of the Navy. On March 21, 1979 he was promoted to deputy chief of the General Staff and head of the Navy Section.

Vice Admiral Ioan MUŞAT (03.21.1979 – 12.30.1989)

His schools include “Mihail Kogălniceanu” High School in Iași, the Romanian Railways Transport Lower School, the Romanian Railways School (1949), the Navy Officers Military School (1952), the Military Academy, Navy Section (1966). He also graduated the ship commanding officers third rank course in 1959, from the Evening School of the M.F.A in Constanța in 1961 and from a postgraduate course in 1976. From 1945 to 1948

ca muncitor necalificat, fierar-betonist pe Șantierul „L.S.” C.F.R. Iași (1945-1948), magazinier la stația C.F.R. Rupea-Sighișoara (1949), respectiv la stația C.F.R. Brașov (1949). A fost comandanț de vedetă torpiloare la Divizionul 319 Vedete Torpiloare Mangalia (1952-1953), comandanț de pluton la Școala de Specialiști și Cartnici a Marinei Militare (1953 - 1955), șef de stat-major de batalion, respectiv comandanț de batalion în cadrul școlii (1956-1957), șef de stat-major al Divizionului 319 Vedete Torpiloare, șef de stat-major al Divizionului 193 Vedete Torpiloare (1960 - 1962), comandanțul Divizionului 19 Dragoare de Radă din cadrul Diviziei 42 Maritime, comandanțul Divizionului 133 Vedete (1966-1973), comandanțul Centrului de Instrucție al Marinei Militare Mangalia (1973-1979) și comandanțul Marinei Militare (21 martie 1979-30 decembrie 1989).

he worked as an unqualified worker-an ironworker- on the “L.S.” Romanian Railways Construction Site in Iași. In 1949 he worked first as a warehouse keeper at the railway station in Rupea-Sighișoara and then at the railway station in Brașov. From 1952 to 1953 he was the commanding officer of a patrol torpedo boat from the Patrol Torpedo Boat Squadron 319 in Mangalia. From 1953 to 1955 he was the platoon commander at the Navy Specialists and Watch Standers School. He was also battalion chief of staff and from 1956 to 1957 he acted as battalion commander in the same school. From 1960 to 1962 he was the chief of staff of Patrol Torpedo Boat Squadron 319, and then he became the commanding officer of Minesweeper Squadron 19 within Maritime Division 42. From 1966 to 1973 he was the commanding officer of the Patrol Boats Squadron 133, from 1973 to 1979 he was the commanding officer of the Navy Training Center in Mangalia and from March 21, 1979 to December 30, 1989 he was the chief of Navy.

Amiralul Mihai ARON (30.12.1989 – 12.04.1990)



A absolvit Liceul „B.P. Hașdeu” din Buzău (1947), Școala Militară de Ofițeri de Marină (1949), Universitatea serială de marxism-leninism de pe lângă Casa Centrală a Armatei (1960), Cursul postacademic la Grupa Marină din cadrul Academiei Militare Generale (1974 - 1975). A fost ofițer cu navigația pe nava-școală *Libertatea* (1949-1950), ofițer-elev la Facultatea Marină din cadrul Academiei Militare Generale (1950-1952). La 5 septembrie 1952 a fost numit șef de stat-major la Divizionul 418 Distrugătoare și apoi până în 1954 a fost ofițer secund pe distrugătorul D 11. În perioada 20 aprilie 1954 - 1 decembrie 1955 a fost comandanț al distrugătorului D 11. A fost șef de stat-major al Diviziei 42 Maritime din Mangalia, iar în perioada 1966-1972 a fost comandanțul Diviziei 42 Maritime. La 14 decembrie 1972 a fost numit șef de stat-major și locuitor al comandanțului la C.M.M., la 21 aprilie 1983 a fost numit locuitor al șefului M.St.M. și șef al Secției Marină din M.St.M., între 1 noiembrie 1987 și 1 decembrie 1989 a fost locuitor al șefului M.St.M. De la 30 decembrie 1989 și până la 12 aprilie 1990 a fost comandanțul Marinei Militare, iar între 12 aprilie - 2 mai 1990, a fost consilier principal al ministrului la Grupul de consilieri al M.Ap.N.

1952 he was both a student and an officer while attending the General Military Academy, Navy Faculty. On September 5, 1952 he was appointed chief of staff of the Destroyer Squadron 418 and then, until 1954, he was the executive officer on board Destroyer D 11. From April 20, 1954 to December 1, 1955 he was the commanding officer of destroyer D 11. He was the chief of staff of Maritime Division 42 in Mangalia and from 1966 to 1972 he was the commanding officers of the same Division. On December 14, 1972 he was appointed chief of staff and deputy commander of the C.M.M. On April 21, 1983 he was appointed deputy chief of the General Staff and head of the Navy Section at the General Staff. From November 1, 1987 to December 1, 1989 he was deputy chief of the General Staff. From December 30, 1989 to April 12, 1990 he was the chief of Navy and from April 12 to May 2, 1990 he was the main counselor of the Defense Minister, as part of the Group of Counselors, in the Ministry of Defense.

Admiral Mihai ARON (12.30.1989 – 04.12.1990)

His schools include “B.P. Hașdeu” High school in Buzău (1947), the Navy Officers Military School (1949), the Marxism-Leninism Evening University affiliated to the Armed Forces Club (1960), and the General Military Academy (from 1974 to 1975) where he attended the Navy postgraduate course. From 1949 to 1950 he worked as a navigation officer on board *Libertatea* school ship and from 1950 to

Amiralul Gheorghe ANGHELESCU (26.04.1990 – 01.05.1997)



A absolvit Liceul teoretic din Găiești și Școala Electrocomunicații din București, 11 clase de liceu cu examen de maturitate (1961), Școala Militară de Ofițeri de Marină Constanța (1955), Cursul de specializare pentru studii în U.R.S.S. (1956), Academia Militară Generală, Facultatea Arme, Secția Marină (1959), Facultatea de Drept a Universității București (1975), Cursul

Admiral Gheorghe ANGHELESCU (04.26.1990 – 05.01.1997)

His schools include the Theoretical High School in Găiești (1961), the Electro-communications School in Bucharest, the Navy Officers Military School in Constanța (1955). He also graduated from the Specialized Course in USSR in 1956, from the General Military Academy, the Weapons Faculty, Navy Section in 1959, from the Bucharest University, Law Faculty in 1975.

postacademic superior în cadrul Academiei Militare București (1983-1984). A fost comandant Unitate de Luptă Navigație pe monitorul 1 (1955-1956), ofițer secund pe dragorul de radă 17 din Divizionul 174 Dragoare de Radă Sulina (1959), comandantul dragorului de radă 27 din cadrul aceleiași unități, mutată la Tulcea (1959 - 1963), șef de stat-major la Divizionul 50 Vânatore de Submarine (1965 - 1968), comandantul Divizionului 50 Vânatore de Submarine din Divizia 42 Maritimă (1968 - 1971), comandantul Centrului Radioelectronic și Observare „Callatis” Constanța (1972 - 1975), locțiitor al șefului de stat-major în Comandamentul Marinei Militare (1975 - 1977), șef de stat-major și prim-locțiitorul comandanțului în Comandamentul Diviziei 42 Maritime (1977 - 1980), comandantul Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân” (1980 - 1986), adjunct al ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor și șef al Departamentului Transporturilor Navale (1986 - 1989), comandantul Brigăzii 24 Fluviale Brăila (3 ianuarie - 1 aprilie 1990), comandantul Marinei Militare (1 aprilie 1990 - 30 noiembrie 1993), șeful Statului Major al Marinei Militare (30 noiembrie 1993 - 1 octombrie 1997). A fondat Asociația Clubul Amiralilor și a fost primul președinte al Consiliului Director.

Amiralul dr. Traian ATANASIU [01.05.1997 – 01.01.2002]



A absolvit trei ani la Liceul Militar „Dimitrie Cantemir”, Liceul Militar „Ștefan cel Mare” din Câmpulung Moldovenesc (1965), Școala Militară Superioară de Marină Constanța (1968), Academia Militară Generală București (1975), Cursul postacademic cu profil unic pentru comandanți de regimenter (1988), Colegiul Național de Apărare (1994). A activat în calitate de comandant al Unității de Luptă Observare, Transmisiuni și Radioelectronică pe dragorul de bază 13 din Divizionul 146 Dragoare de Bază (1968 - 1969), comandantul dragorului de bază 15 (1975-1976), șeful Transmisiunilor la Divizia 42 Maritimă (1976 - 1978), detașat ofițer 2 maritim la Întreprinderea de Exploatare a Flotei Maritime NAVROM Constanța, ambarcat pe navele București și Filoara (1978 - 1980), comandantul vânătorului de submarine 33 din cadrul Divizionului 339 Vânatore de Submarine (1980-1981), comandantul vânătorului de submarine 260 (1981 - 1985), comandantul Divizionului 339 Vânatore de Submarine (1985 - 1990), comandantul Divizionului 79 Vânatore de Submarine (1990-1993), șeful Secției Operații în C.M.M. (1993 - 1995), locțiitor al șefului S.M.M.M. (1995 - 1997), șeful S.M.M.M. (1 mai 1997 - 1 ianuarie 2002), director adjunct al S.M.G. (1 ianuarie - 15 februarie 2002). După trecerea în rezervă a fost cadru didactic la Catedra de Științe Nautice a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” din Constanța, și apoi la Universitatea Maritimă Constanța.

From 1983 to 1984 he attended the postgraduate course at the Military Academy. He was the head of the Navigation Department on board Monitor 1 from 1955 to 1956, then, in 1959, the executive officer on the mine sweeper 17 from Mine Sweeper Squadron 174 in Sulina. From 1959 to 1963 he was the commanding officer of minesweeper 27 from the same squadron, which moved to Tulcea. From 1965 to 1968 he was the chief of staff of Submarine Hunter Squadron 50, from 1968 to 1971 he was the commanding officer of the same unit. From 1972 to 1975 he was the commanding officer of "Callatis" Radio-Electronics and Surveillance Center in Constanța, from 1975 to 1977 he was the deputy chief of staff in the Navy Command. From 1977 to 1980 he was the chief of staff and deputy commander of Maritime Division 42, from 1980 to 1986 he was the superintendent of "Mircea cel Bătrân" Naval Institute. From 1986 to 1989 he was the deputy of the Transport and Telecommunications Minister and head of the Naval Transport Department. From January 3 to April 1, 1990 he was the commanding officer of the River Brigade 24 in Brăila, from April 1, 1990 to November 30, 1993 he was the chief of navy and from November 30, 1993 to October 1, 1997 he was the chief of the Navy Staff. He founded the Admirals Club Association and was the first president of the board.

Admiral Traian ATANASIU, Ph.D. [05.01.1997 – 01.01.2002]

His schools include "Dimitrie Cantemir" Military High School, "Ștefan cel Mare" Military High School in Câmpulung Moldovenesc (1965), Higher Navy School in Constanța (1968), and the General Military Academy in Bucharest (1975). He graduated from the postgraduate course for regiment commanders in 1988 and the National Defense College in 1994. From 1968 to 1969 he was the head of the Surveillance, Communications and Radio-electronics Department on board minesweeper 13 from Minesweeper Squadron 146. From 1975 to 1976 he was the commanding officer of the minesweeper 15 and from 1976 to 1978 he was the head of Communications at Maritime Division 42. He was then transferred to NAVROM Constanța, the Maritime Fleet Operating Company where he worked as a maritime second officer. From 1978 to 1980 he was stationed on board București and Filoara, from 1980 to 1981 on board submarine hunter 33 from Submarine Hunter Squadron 339 as commanding officer, from 1981 to 1985 on board submarine hunter 260 as commanding officer. From 1985 to 1990 he was the commanding officer of Submarine Hunter Squadron 339, from 1990 to 1993 he was the commanding officer of Submarine Hunter Squadron 79, from 1993 to 1995 he was the head of the Operations Section at C.M.M., from 1995 to 1997 he was the deputy of the Navy Petty Officers School and from May 1, 1997 to January 1, 2002 he was the commanding officer of the Navy Petty Officers School. From January 1 to February 15, 2002 he was the executive director of the General Staff. After his discharge he taught at "Mircea cel Bătrân" Naval Academy in Constanța, the Nautical Sciences Chair and then at the Maritime University in Constanța.

Amiralul Corneliu RUDENCU [01.01.2002 – 31.03.2004]

A absolvit Liceul Militar „Ștefan cel Mare” Câmpulung Moldovenesc (1965), Școala Militară Superioară de Marină Constanța (1968), Academia Militară București (1978), Cursul postacademic de perfecționare comandanți și șefi de state majore de divizoane de nave (1985), Colegiul Național de Apărare (1995). A activat în calitate de comandant al Unității de Luptă Observare, Transmisiuni și Radiotehnic pe vânătorul de submarine 51 din Divizionul 50 Vânatore de Submarine (1968), specialist cu Transmisiunile la Divizionul 129 Nave Auxiliare (1971), specialist cu Transmisiunile și Radiotehnic la Divizionul 146 Dragoare de Bază (1974-1975), detașat la Întreprinderea de Exploatare a Flotei Maritime NAVROM Constanța (1978-1979), comandantul vânătorului de submarine 34, respectiv 33 din Divizionul 339 Vânatore de Submarine (1980-1982), comandantul Divizionului 174 Dragoare de Radă, ulterior al Divizionului 50 Vânatore de Submarine și Dragoare de Radă Sulina (1982-1989), șef de stat-major (1990-1993), respectiv comandanțul Brigăzii 27 Fluvial-Maritime Tulcea (1993-1995), primul comandanț al Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” Brăila (1995-1997), locțiitor al șefului S.M.M.M. (13 iunie 1997), adjunct al șefului Statului Major General (15 noiembrie 2000) și șeful Statului Major al Forțelor Navale (1 ianuarie 2002).



Admiral Corneliu RUDENCU [01.01.2002-03.31.2004]

His military education includes "Stefan cel Mare" Military High School in Câmpulung Moldovenesc (1965), the Higher Navy School in Constanța (1968), and the Military Academy in Bucharest (1978). He also completed the Postgraduate Course for Commanding Officers and Squadron Chief of Staff in 1985, as well as the National Defence College in 1995. His assignments include Department Head, Communication & Radars on board ASW ship at the 50th ASW Squadron, in 1968, Communication Specialist at 129th Auxiliary Ships Squadron in 1971, and Communications and Radars Specialist at the 146th Minesweeper Squadron from 1971 to 1974. Between 1978 and 1979 he was transferred to the Merchant Marine Company - NAVROM Constanța. From 1980 to 1982 he was the Commanding Officer of ASW ship within the 339th ASW Squadron. Between 1982 and 1989 he was the Commander of the 50th ASW and Minesweeper Squadron in Sulina. In 1990 he was appointed the Chief of Staff of the 27th River Maritime Brigade in Tulcea, and starting 1993 he became the Brigade Commanding Officer. He was the first Commander of the "Mihail Kogălniceanu" River Flotilla in Braila, between 1995 and 1997. On June 13th, 1997 he was appointed Deputy Commander of the Navy Petty Officers School, then, on November 15, 2000 he became the Deputy Chief of the General Staff. He was appointed Chief of the Navy Staff on January 1st, 2002.

Amiralul dr. Gheorghe MARIN [01.04.2004 – 13.09.2006]



A absolvit Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân”, Constanța, Facultatea de Navigație (1974), Academia Militară, Facultatea de Arme (1980), iar în 1987, Academia de Studii Economice București, Facultatea de Planificare și Cibernetică Economică. În 1983 a absolvit Cursul post-academic de analiști de stat-major, iar în 1999, Cursul internațional de strategie și economie a apărării, la Colegiul „George C. Marshall” (Germania). A urmat cursurile Colegiului Național de Apărare (2000) și a obținut un masterat în domeniul „Management-marketing în transporturi navale, porturi, zone libere și burse” (2002); în 2003 a absolvit Cursul pentru generali și amirali, din cadrul Colegiului NATO, Roma. A fost comandanț Unitate de Luptă Transmisiuni (1974-1978), respectiv comandanț vedetă purtătoare de rachete din cadrul Brigăzii 29 Vedete Mangalia (1980-1981), ofițer în Biroul de automatizare a conducerii trupelor în Statul Major al Forțelor Navale (1981-1985), șeful Atelierului de proiectare-programare din Centrul de Calcul al Forțelor Navale (1985-1989), șef al Centrului

Admiral Gheorghe MARIN, Ph.D. [04.01.2004-09.13.2006]

His education includes „Mircea cel Bătrân” Naval Institute in Constanta (1974), the Military Academy (1980), and the Academy for Economics Studies in 1987. In 1983 he completed the Postgraduate Course for Staff Analysts at the Military Academy in Bucharest, and the Strategy and Defence Economy Course at "George C. Marshall" College in Germany in 1999. In 2000, he graduated the National Defence College in 2000. He also got a Master Degree in Shipping, Free Zone and Stock Market Management and Marketing in 2002. He completed the Flag Officers Course at NATO Defence College in Rome in 2003. From 1974 to 1978 he was the Department Head Communications head on board a Fast Patrol Boat-Missile within the 29th Fast Patrol Boats Brigade in Mangalia, and between 1980 and 1981, he became the Commanding Officer of the ship. From 1981 to 1985, he was at Operations Division within the Navy Staff, and between 1985 and 1989, he was the appointed Head of the Programming/Software Section of the; in 1989 he became the Commander of the Navy IT Centre. From

de Calcul al Marinei Militare (1989-1995), comandant al Brigăzii de Cercetare și Observare Radioelectronică a Marinei Militare (1995-1999), comandanțul (rectorul) Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” (1999-2003), director al Statului Major General (2003-2004), șeful Statului Major al Forțelor Navale (2004-2006), șeful Statului Major General (13 sept. 2006-decembrie 2010).

Viceamiralul Dorin DĂNILĂ [03.11.2006 – 30.06.2010]

Este absolvent al Liceului Militar „Dimitrie Cantemir” Breaza (1972), Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân” (1976), Academiei Militare, Facultatea de Comandă și Stat Major, Secția Marină (1983), Cursului post-academic de marină (1987), Cursului de Drept umanitar internațional (1995), și Cursului postuniversitar de conducere strategică. A înălțat funcțiile de comandanță Unitate de Luptă Observare, Transmisiuni și Radiotehnică la Vănătorul de submarine 2 din Divizionul 50 Vănătoare Submarine (1976-1978), comandanț al Vănătorului de submarine 1 din Divizionul 50 Vănătoare Submarine (1980-1981), șef de stat-major (și prim-loțitor al comandanțului) Divizionului 174 Dragoare de Radă (1983-1989), șef de statmajor al Divizionului 50 Vănătoare de Submarine (1990- 1994), comandanț al Divizionului 50 Fregate (1994-1999), șef de stat-major al Brigăzii 56 Nave Antisubmarin (1999- 2000), locțitor al comandanțului la Flotila 2 Maritimă (2000- 2001), șef Secție Doctrină și Regulamente (învățământ) în Statul Major al Forțelor Navale (2001-2002), șeful Centrului 39 Scafandri (2002-2005), comandanțul Bazei I Maritime (2005-2006), comandanțul Comandanțamentului Flotei (1 iunie-3 noiembrie 2006) și șeful Statului Major al Forțelor Navale (3 noiembrie 2006 – 30 iunie 2010).



Vice Admiral Dorin DĂNILĂ [11.03.2006-06.30.2010]

He graduated “Dimitrie Cantemir” Military High School in Breaza (1972), „Mircea cel Bătrân” Naval Institute in Constanta, (1976), and the Military Academy (1983). He completed the Naval Post-graduate Course in 1987, the International Humanitarian Law Course in 1995, and the Strategic Command Postgraduate Course. From 1976 to 1978 he was Department Head, Communications and Radars on board ASW ship 2 at the 50th ASW Squadron, then, from 1980 to 1981 he was the Commanding Officer of ASW ship 2 from the same squadron. From 1983 to 1989 he was the Chief of Staff and Deputy Commander of the 174th Minesweeper Squadron. From 1990 to 1994 he was the Chief of Staff of 50th ASW Squadron, and from 1994 to 1999 he was the Commanding Officer of the Squadron. From 1999 to 2000 he was appointed Chief of Staff of the 56th ASW Brigade, and then, from 2000 to 2001, Deputy Commander of 2nd Maritime Flotilla. From 2001 to 2002 he was Division Head, Doctrine and Regulations at the Naval Forces Staff. From 2002 to 2005 he was the Commanding Officer of the 39th Diving Centre, and then, from 2005 to 2006, the Commander of the 1st Naval Base. On June 1st 2006 he became the Fleet Commander, and starting November 3, 2006 to June 30, 2010 he was the Chief of the Naval Forces Staff.

Amiralul dr. Aurel POPA [01.07.2010 – 18.12.2013]

A absolvit Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân” (1980), Academia Militară, Facultatea Inter-arme (1990), Colegiul de Comandă și Stat Major – perfecționare în conducerea marilor unități operative din Marina Militară (1997), Colegiul de Război, seria a X-a (2002). A activat în calitate de comandanță al vedetei torpiloare 61 din Divizionul 81 Vedete Torpiloare (1980-1983), comandanț al Secției de Vedete Torpiloare (1983-1988). La absolvirea Academiei Militare a fost numit comandanță Vedetei Torpiloare Mari 202 Divizionul 93 Vedete Torpiloare. În 1994, a fost promovat în funcția de comandanță al Divizionului de Vedete Torpiloare,



Admiral Aurel POPA, Ph.D. [07.01.2010-12.18.2013]

His military education include „Mircea cel Bătrân” Naval Institute in Constanta, (1980), the Military Academy, the Command and Staff College-Command of Large Naval Operational Units (1997), and the War College(2002). He started his career as the Commanding Officer of a Fast Attack Craft-Torpedo (61)from the 81stFast Attack Craft-Torpedo Squadron between 1980 and 1983. From 1983 to 1988 he was the Head of the Patrol Torpedo Boats Section. After graduating the Military Academy he was appointed Commanding Officer of Fast Patrol Boat-Torpedo (202) from the 93rdFast Patrol Boat-Torpedo Squad-

funcție pe care a înălțat-o până în anul 2001, când a fost numit locțitor al comandanțului și șef de stat major la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” din Constanța. În anul 2003, a fost împunerit comandanț al Academiei Navale, instituție pe care a condus-o până în anul 2004. A activat apoi, între anii 2004 -2006, ca șef al Serviciului Instrucție, în cadrul Statului Major al Forțelor Navale. În perioada 2006-2007, a comandanțat Flotila de Fregate din compunerea Flotei, iar din luna ianuarie 2007 a fost numit locțitor al Comandanțului Flotei; în luna martie 2009, a fost promovat în funcția de Comandanță al Flotei. La data de 1 iulie 2010, a fost numit șef al Statului Major al Forțelor Navale.

ron. În 1994 he was promoted Commanding Officer of the Squadron, until 2001 when he was appointed Deputy Commander and Chief of Staff of „Mircea cel Bătrân” Naval Academy in Constanta. In 2003 he became the Superintendent of the Naval Academy. Between 2004 and 2006 he was the Head of the Training Division at the Naval Forces Staff. From 2006 to 2007 he was appointed Commander of the Frigate Flotilla, and in January 2007 he became Deputy Fleet Commander. On March 2009 he was assigned Fleet Commander, and on July 1st2010 he became the Chief of the Naval Forces Staff.

Viceamiralul dr. Alexandru MÎRŞU [18.12.2013 - prezent]



A absolvit Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân”, Facultatea Navigație în 1984. În perioada 2000-2004, a urmat diferite cursuri în țară și străinătate, printre care Școala de ofițeri de comandanță pentru lupta navală de suprafață (Newport, SUA), Cursul internațional de orientare pentru ofițeri de stat major (Colegiul de apărare al Olandei), cursul avansat de comandanță și stat major (Colegiul Inter-arme de Comandanță și Stat Major, Shrivenham, Marea Britanie), cursul postuniversitar de conducere strategică (Colegiul de Război, Universitatea Națională de Apărare). În anul 2004 a absolvit cursurile de masterat la Colegiul Regal de la Londra, iar în anul 2008 a absolvit Colegiul NATO pentru Apărare, seria 112, de la Roma. După absolvire a înălțat funcții de comandanță unitate de luptă artillerie la Dragoarele de Bază 13 și 14 și ulterior, comandanță unitate de luptă arme sub apă la Vănătorul de Submarine 33. Începând cu anul 1988, a fost specialist cu artleria în Statul Major al Divizionului de Vănătoare de Submarine, șef Birou operații și pregătire pentru luptă și comandanță al Vănătorului de Submarine 31. În perioada 1997-1999, a absolvit Facultatea Inter-arme din Academia de Înalte Studii Militare București. După absolvire, a fost numit comandanță al Dragorului Maritim 29 și ulterior, comandanță al Secției 1 Dragoare Maritime. Din iulie 2001, a fost șeful de Stat Major al același divizion, iar din anul 2004 a fost locțitor al comandanțului Divizionului Nave Minare-Deminare. În anul 2005, a fost numit șef al operațiilor în Comandanțamentul Operațional Naval, apoi șef al operațiilor în Statul Major al Forțelor Navale. În perioada 2005-2006, a fost comandanță Grupării Navale de Cooperare în Marea Neagră – BLACKSEAFOR, timp în care România a deținut conducerea acestei inițiative regionale. În decembrie 2006 a fost numit comandanță al Flotilei 56 Fregate, în 2009, locțitor al comandanțului Flotei, iar pe 7 iulie 2010 a fost numit comandanță al Flotei. La data de 18 decembrie 2013, a fost numit șeful Statului Major al Forțelor Navale.

Vice Admiral Alexandru MÎRŞU, Ph.D [12.18.2013 – present]



His military education include “Mircea cel Bătrân” Naval Institute (1984) in Constanta, and Military Academy (1999) in Bucharest. From 2000 to 2004 he attended different courses, both in country and abroad, as follows: the Surface Warfare Officers School (Newport, USA), the InternationalStaff Officers Orientation Course (Netherlands Defence College), the AdvancedCommand and Staff Course (Command and Staff Joint Services College Shrivenham, UK), the Postgraduate Course on Strategic Command (War College, National Defence University). In 2004 he completed a master degree program with the Royal London College, and in 2008 he graduated from the NATO Defence College in Rome (Class 112). His first assignment was Department Head, Naval Artillery on board minesweepers (13 and 14), and afterwards he was the Department Head, Underwater Weaponry on board an ASW ship (33). From 1988 he served as Naval Artillery Specialist, Chief of Operations and Training, and Commanding Officer of the ASW ship (31), all of them within the ASW Squadron in Constanta. After graduating the Military Academy, he was appointed Commanding Officer of a Minesweeper (29) and then Commanding Officer of the 1stMinesweeper Section. Starting 1stof July 2001 he served as Chief of Staff of the MCM Squadron, and from 2004 as the Deputy Commander of the same naval unit. In 2005 he was promoted Chief of Operations at the Naval Operational Command, and then Chief of Operations at the Romanian Naval Forces Staff. From 2005 to 2006 he was the Commander, Black Sea Naval Cooperation Task Group – BLACKSEAFOR, as Romania assumed command of this regional initiative. In December 2006 he was appointed Commander of the 56thFrigate Flotilla, and in 2009 Deputy Fleet Commander. On July 7, 2010 he became the Fleet Commander, and on December 18th 2013, he was appointed Chief of the Naval Forces Staff.

Forțele Navale Române În imagini 2017-2018



Romanian Naval Forces, 2017-2018



◀ 15 august 2017,
Constanța, Ziua
Marinei Române.

Aspect din timpul
exercițiului „Forțele
Navale Române
2017”.

August 15, 2017,
Constanța,
Romanian
Navy Day.

Training serial
during Romanian
Naval Forces 2017
Exercise

Foto: Cristian
VLĂSCANU



▲ 1 februarie 2018, Marea Negruă.

Fregata Regele Ferdinand acționând
împreună cu navele Grupării Navale
Permanente NATO SNMG-2.

February 1, 2018, the Black Sea.
Regele Ferdinand Frigate (F-221) operating
alongside with the NATO Standing Naval
Maritime Group 2 (SNMG 2) ships

Foto: SNMG-2

► 23 iulie 2017, Nava Școală Mircea,
Turku, Finlanda.

Cadetii de la bordul NS Mircea salutând
publicul la plecarea din portul finlandez.

July 23, 2017, Mircea Training Ship,
Turku, Finland.

Cadets onboard Training Ship Mircea
saluting the crowd as the ship is leaving
the Finnish harbour.

Foto: Măriuța ZBRANCA





▲ 15 august 2017, Constanța, Ziua Marinei Române.
Aspect din timpul exercițiului „Forțele Navale Române 2017”.

August 15, 2017, Constanța, Romanian Navy Day.
Training serial during Romanian Naval Forces 2017 Exercise
Foto: Ionuț FELEA



◀ 5 septembrie 2017,
Nava Școală Mircea,
Marea Mediterană.
Strângerea velerelor!

**September 5, 2017,
Training Ship Mircea,
the Mediterranean
Sea.**
Furling the sails!
Foto: Mihai EGOROV



▲ 15 august 2017, Constanța, Ziua Marinei Române.
Defilarea gărzii de onoare, la finalul exercițiului „Forțele Navale Române 2017”.

August 15, 2017, Constanța, Romanian Navy Day.
Honour Guard marching at the end of the Romanian Naval Forces 2017 Exercise.
Foto: Cristian VLĂSCLEANU

▼ 15 august 2017, Nava Școală Mircea, Oceanul Atlantic.
Ziua Marinei Române, sărbătorită la bordul velierului de cadeți români și germani.

August 15, 2017, Training Ship Mircea, the Atlantic Ocean.
The Romanian Navy Day celebrated by the Romanian and German cadets onboard the sailing ship.
Foto: Mihai EGOROV



▲ 8 octombrie 2017, fregata
Regele Ferdinand, Marea Mediterană.
Family Photo, la finalul unei
reaprovisionări pe mare.

October 8, 2017, Regele Ferdinand
Frigate, the Mediterranean Sea.
Family Photo at the end
of a RAS mission.
Foto: Ion BURGHIŞAN



▲ 17 octombrie 2017, Poligonul Sfântu Gheorghe.
Trageri de luptă cu instalațiile artileristice
de la bordul monitorului *Lasăr Catargiu* (47).

October 17, 2017, Sfântu Gheorghe Firing Range.
Live artillery firing onboard *Lasăr Catargiu* (47) monitor.

Foto: Cristian VLĂSCEANU

▼ 31 martie 2018, Tulcea.
Instantaneu de la exercițiul desfășurat cu ocazia Zilei Infanteriei Marine.

March 31, 2018, Tulcea.
Snapshot during the Marines Day Exercise.

Foto: Ionuț FELEA



▼ 12 martie 2018,
Poligonul Capu Midia,
exercițiul SPRING STORM 18.
Pregătiri pentru antrenamentul
în comun al fetelor în cadrul
exercițiului SPRING STORM 18.

March 12, 2018, Capu Midia
Firing Range, SPRING
STORM 18 exercise.
Preparations of the female
soldiers for the upcoming joint
training during Exercise
SPRING STORM 18.

Foto: Cristian VLĂSCEANU



▲ 1 decembrie 2017, București.
Detașamentul Forțelor Navale trecând pe sub Arcul de Triumf
la parada organizată de Ziua Națională a României.

December 1, 2017, Bucharest.
The Naval Forces' detachment marching under the Arch of Triumph
during the parade for the Romanian National Day.

Foto: Ionuț FELEA



▼ 6 septembrie 2017,
Nava Școală Mircea, Marea Mediterană.
Curs practic de navigație astronomică!

September 6, 2017, Training Ship Mircea,
the Mediterranean Sea.
Celestial navigation practice!

Foto: Mihai EGOROV





▲ 15 martie 2018,
fregata **Regele Ferdinand**, Marea Neagră.
„Front la babord”, la intrarea navei în Portul Militar Constanța.

March 15, 2018, **Regele Ferdinand** Frigate, the Black Sea.
"Manning the rail" upon entering Constanta Military Harbour.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▼ 9 iunie 2018, Marea Nordului.
Infanteriștii marini debarcând pe plajă din Polonia
în cadrul exercițiului BALTOPS 18.

June 9, 2018, the North Sea.
Romanian Marines landing on a beach in Poland
during the Exercise BALTOPS 18.

Foto: STRIKE FOR NATO



◀ 12 aprilie 2018, NMS **Grigore Antipa**,
Marea Neagră.
Instantaneu din timpul unui antrenament
al scafandrilor de mare adâncime.

April 12, 2018, NMS **Grigore Antipa**,
the Black Sea.
Deep sea divers training.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU.



▲ 10 mai 2018,
fregata **Regele Ferdinand**, Marea Neagră.
Observatorul de pe puncte de marș,
urmărind o țintă navală.

May 10, 2018, **Regele Ferdinand** Frigate,
the Black Sea.

Lookout on the bridge spotting a surface naval target.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU

◀ 16 iunie 2018, Nava Școală **Mircea**, Marea Adriatică.
Antrenament de urcare în arboradă
executat de elevii de anul I ai Școlii Militare
de Maștri Militari a Fortelor Navale
„Amiral Ion Murgescu”.

June 16, 2018, Training Ship **Mircea**, the Adriatic Sea.
Climb the rigging training carried out by the freshmen of
"Amiral Ion Murgescu" Navy Petty Officer School.

Foto: Alexandru TURTURICĂ



Ochiul Flotei



◀ 4 iunie 2018, dragorul maritim *Lt. Dimitrie Nicolescu*,
Portul Militar Constanța.
Aspect de la aniversarea
a 29 de ani de la intrarea navei în serviciu.

June 4, 2018, Lt. Dimitrie Nicolescu Minesweeper,
Constanța Military Harbor.
Celebrating 29 years of service!

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▲ 26 august 2017,
Nava Școală *Mircea*,
Marea Mediterană.
Apus de soare în zona Insulei Ibiza.

August 26, 2017, Training Ship
Mircea, the Mediterranean Sea.
Sunset off the Island of Ibiza.

Foto: Mihai EGOROV

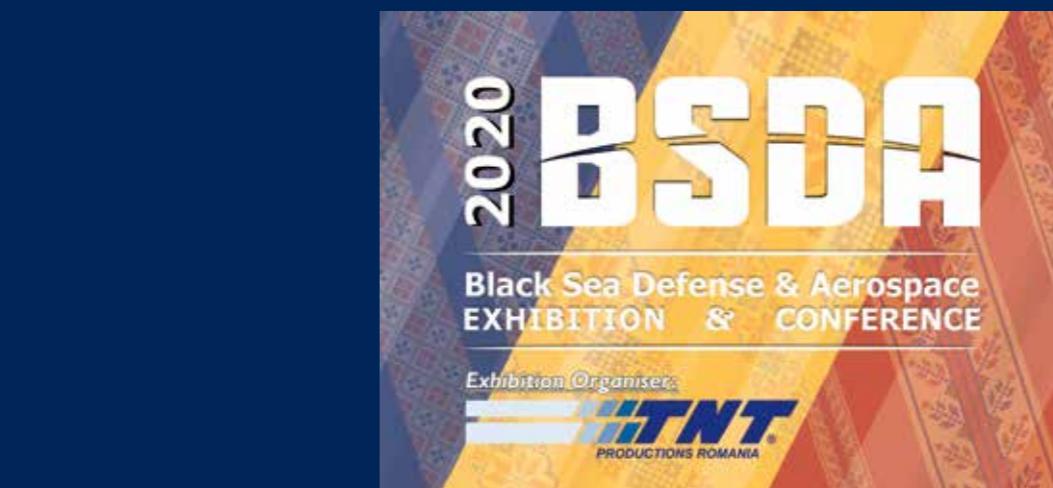


◀ 12 august 2017, Portul Militar Constanța.
Alegerea unei cariere în Forțele Navale se face de la vîrste foarte mici.
Aspect din timpul Zilei Portilor Deschise în Portul Militar Constanța.

August 12, 2017, Constanța Military Harbor.
Joining the Navy at a very early stage! Snapshot captured during Navy
Open Day in Constanta Military Harbour.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU

COLABORATORI





**Onoare • Loialitate • Profesionalism
Promptitudine • Adaptabilitate • Flexibilitate**

