

MARINA ROMÂNĂ

www.navy.ro
REVISTA
FORTELOR NAVALE ROMÂNE

NUMĂR SPECIAL

ZIUA MARINEI ROMÂNE
2019




FORTELE NAVALE ROMÂNE
ONVARELOTAUITATEPROFESSIONALISM



Ochiul Flotei



▲ 2 iulie 2019, Nava Școală *Mircea*, Marea Nordului.

N.Ș. *Mircea* navigând cu vele în apropierea Canalului Englez.

Foto: Bogdan DINU

▼ 22 iunie 2017, Nava Școală *Mircea*, Marea Nordului.

Studentele caporal Mădălina Constantinescu, stânga, și Andreea-Elena Radu, într-un moment de pauză.

Foto: ANMB



► August 1975,

Nava Școală *Mircea*, Amsterdam.

Cadeți pe vergi la Parada navală organizată la „Sail Amsterdam 700”.



7 mai 2019, Nava Școală *Mircea*, Marea Egee.

Studenții de anul II ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, în timpul orelor de curs.

Foto: Bogdan DINU

► 19 iunie 2019, Nava Școală *Mircea*, Marea Nordului.

Instrucție marinărească la bordul navei.

Foto: Bogdan DINU



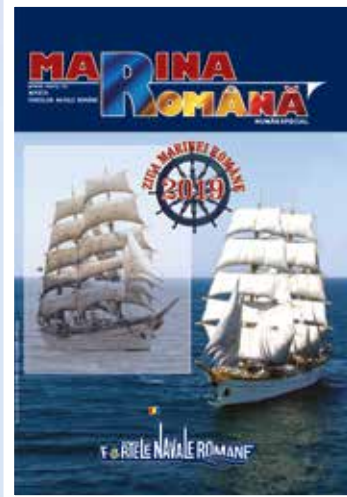
► 23 iunie 2017, Nava Școală *Mircea*, Den Helder.

Viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, adresându-se cadeților de la bordul N.Ș. *Mircea*.

Foto: Mihai EGOROV



număr special



Nava Școală
Mircea
de ieri și de azi



Pavilionul NATO
ridicat la catargul
navelor militare
românești pe timpul
misiunilor executate
alături de partenerii
din Alianță.



Ziua Marinei Române

CENTRUL MEDIA AL FORTELOR
NAVALE MARINA ROMÂNĂ

Revistă fondată în 1990,
editată de Statul Major al Forțelor Navale

Redactor-șef:
Căpitan-comandor
ing. Mihai EGOROV
e-mail: egorovmihai@yahoo.com

Secretar de redacție:
Locotenent-comandor
ing. Cosmin OCHEȘEL
e-mail: ocheselsosmin@yahoo.com

Redactori:
Bogdan DINU
e-mail: redbogdan@yahoo.com

Fotografii:
Arhiva revistei „Marina Română”
Arhiva Muzeului Național
al Marinei Române

Ștefan CIOCAN
Bogdan DINU
Mihai EGOROV
Ionuț FELEA
Valentina LEAHU
Leonard MOCANU
Marian MOȘNEAGU
Daniel OAIE
Cristina SÂMBETEANU
Cristian VLĂSCLEANU
Mihaela ZABOLODNI

ADRESA REDACȚIEI:
Str. Ștefăniță Vodă nr. 4
Tel./Fax: 0241-619.539
e-mail: centrulmediafn@gmail.com

Ediția s-a încheiat
în data de 30.07.2019

NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite pe adresa redacției

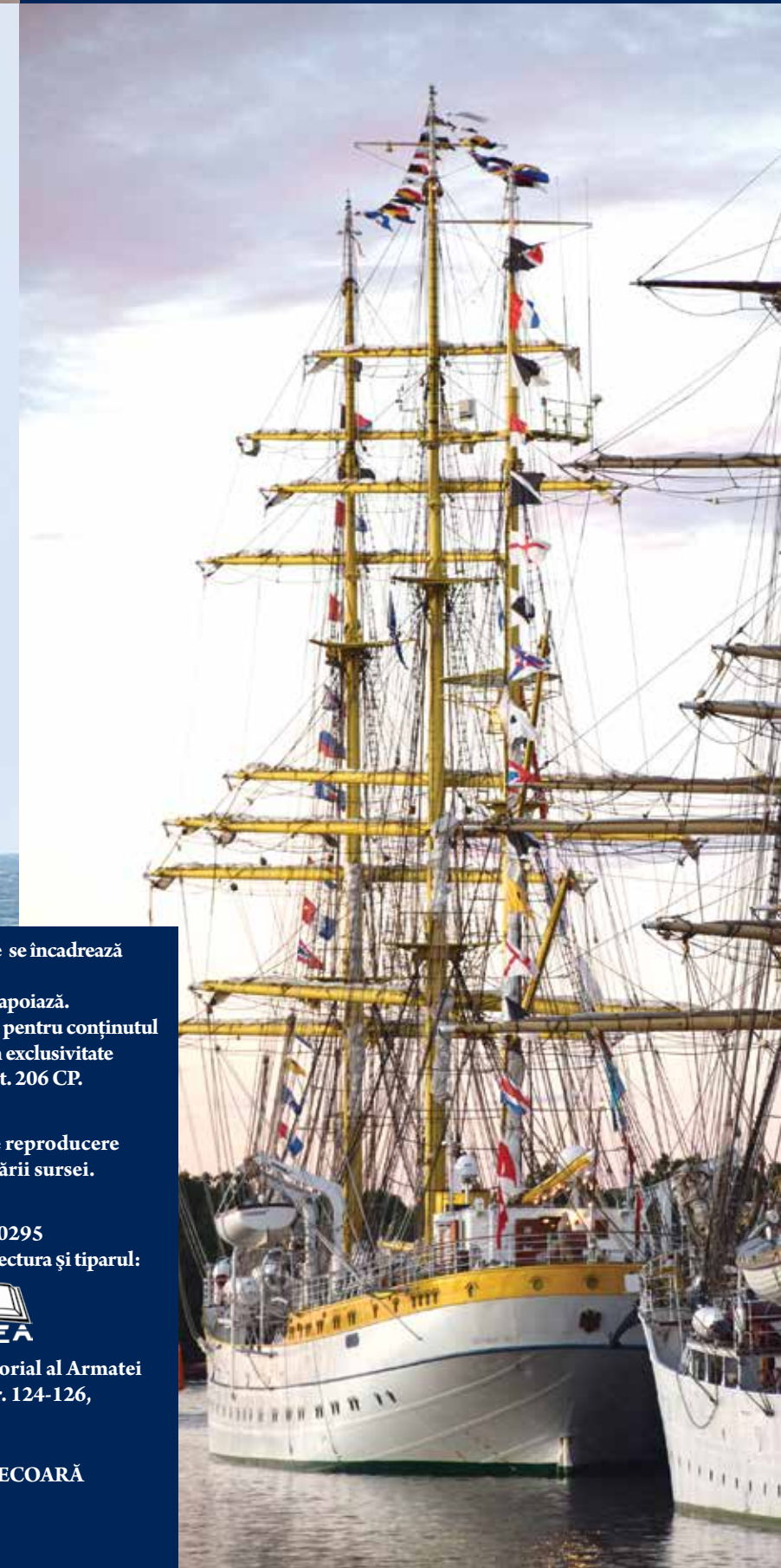
texte și fotografii care se încadrează
în tematica revistei.
Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică pentru conținutul
articolelor aparține în exclusivitate
autorilor, conform art. 206 CP.

COPYRIGHT:
Este autorizată orice reproducere
în condițiile specificării sursei.

ISSN: 1222-9423
C-da 1281/2019; B 0295
Tehnoredactarea, corectura și tiparul:



Centrul Tehnic-Editorial al Armatei
Bd. Ion Mihalache nr. 124-126,
București,
Tel.: 021-2242634
DTP: P.c.c. Tudora NECOARĂ



Celebrată prima dată la Constanța, în ziua de 15 august 1902, Ziua Marinei Române a devenit odată cu trecerea timpului o mare sărbătoare, plină de semnificații și cu o mare încărcătură emoțională.

Această dată nu a fost aleasă întâmplător ca zi de sărbătoare a comunității navale românești. O legendă din secolul I d.Hr. spune că, în timpul unei călătorii pe mare, corabia în care se afla Sfânta Fecioară Maria a fost zguduită de o furtună puternică, dar, la ruga acesteia, marea s-a potolit. Fecioara Maria a binecuvântat marea și pe cei care călătoresc pe întinderile de ape, devenind protectoarea și ocrotitoarea marinarilor.

De mai bine de un secol, în țara noastră, 15 august este ziua în care comunitatea navală românească se îmbracă în straie de sărbătoare. Programele și manifestările dedicate Zilei Marinei Române ne oferă prilejul, în spiritul tradițiilor noastre, să îi comemorăm pe cei care s-au jertfit pentru gloria pavilionului tricolor și își dorm somnul de veci în adâncurile mării, cea pe care au slujit-o și au iubit-o și, totodată, este ziua în care îi sărbătorim pe cei care și-au dedicat, cu pasiune, timpul și viața profesiei de marinar, contribuind la creșterea prestigiului acestei comunități în țara noastră și dincolo de hotare.

Ziua Marinei Române este un moment aniversar, dar și de bilanț.

Forțele Navale ale României se află într-un proces continuu de transformare conceptuală, structurală și acțională. Drumul Forțelor Navale Române spre integrarea completă în NATO a început în urmă cu 25 de ani, prin participarea la exercițiile de tip „Cooperative Partner” din cadrul Parteneriatului pentru Pace. Această foaie de parcurs a fost validată prin aderarea României la NATO, în anul 2004, și continuă și astăzi, pentru a permite asigurarea unui răspuns adecvat la provocările și amenințările mediului de securitate din zona Mării Negre.

Cu o structură de forțe modernă și dinamică, Marina Militară Română acționează permanent pentru îndeplinirea, cu succes, a misiunilor primite și a obiectivelor stabilite. Executăm permanent misiuni specifice domeniului de apărare națională și de securitate navală, fiind de fiecare dată alături de autoritățile locale și de populația civilă în situații de urgență și ori de câte ori nevoia a impus-o.

Pe plan extern, participarea la grupările navale permanente ale NATO, la misiunea „RESOLUTE SUPPORT” din Afganistan și la misiunile, operațiile și exercițiile NATO, UE sau în cadrul altor inițiative internaționale constituie dovezi ale consecvenței și seriozității cu care Forțele Navale ale României contribuie la respectarea angajamentelor asumate pe plan internațional de țara noastră. Aprecierile pozitive, primite din partea aliaților

și partenerilor noștri în urma desfășurării exercițiilor internaționale, precum exercițiile „SEA SHIELD” sau „POSEIDON” organizate de Forțele Navale Române, ne arată că suntem pe drumul cel bun în procesul de evoluție. Totodată, aceste aprecieri demonstrează nivelul ridicat de competență profesională al marinarilor militari români și răsplătesc dăruirea în muncă și eforturile depuse de întregul personal al Forțelor Navale Române.

Acum, la 15 ani de la intrarea țării noastre în NATO, Forțele Navale Române au arătat aliaților și partenerilor noștri, în timpul participării la misiuni, operații și exerciții, atât în zona noastră tradițională de acțiune din Marea Neagră, cât și în afara acesteia, că România este un aliat și un partener de nădejde, implicat consecvent în onorarea angajamentelor asumate și pe care se pot bizui. Prestația personalului din Forțele Navale Române și rezultatele obținute în timpul activităților executate în comun cu partenerii noștri demonstrează dorința și capacitatea noastră de implicare activă în menținerea unui climat de securitate și de încredere în zona Mării Negre, în special, dar și în alte zone instabile din lume.

Perspectiva dată de începerea derulării programelor de înzestrare ne permite să fim încrezători în evoluția și dezvoltarea Forțelor Navale Române. Intrarea în dotare a unor nave noi va avea un impact foarte bun nu numai asupra măririi capabilităților noastre de acțiune, ci și asupra moralului personalului și a echipajelor navelor.

La bilanțul sărbătorii din acest an, se adaugă aniversarea celor 80 de ani de când Nava Școală *Mircea* a intrat în serviciul Forțelor Navale Române. Botezată după numele domnitorului *Mircea* cel Bătrân, cel care ne-a asigurat accesul la „marea cea mare”, Nava Școală *Mircea* și-a îndeplinit toate misiunile primite, indiferent de vicisitudinile vremii și ale vremurilor. Admirată de zeci de mii de oameni în peste 120 de porturi în care a făcut escale, oferind casă, masă și poligon de instrucție marinărescă pentru mai bine de 70 de generații de marinari militari și pentru cadoștrăini din 11 țări, Nava Școală *Mircea* a primit, anul acesta, denumirea onorifică de „Cel mai longeviv ambasador al României pe mările și oceanele lumii”. Este o titulatură binemeritată, obținută prin eforturile depuse de toate echipajele acestei nave și de toți marinarii care au participat la marșurile de instrucție, de-a lungul timpului.

Nava Școală *Mircea* s-a întors de curând dintr-un marș de instrucție și de reprezentare a țării noastre în plan internațional, în care a refăcut marșul istoric realizat în anul 1939, de la Hamburg la Constanța. Urmează o nouă provocare pentru Forțele Navale Române, prin care vom scrie o pagină deosebită din istoria țării noastre și din evoluția comunității navale române,



Viceamiral dr. **Alexandru MÎRȘU**
Șeful Statului Major al Forțelor Navale

pentru că pregătim realizarea unui marș al acestei nave în jurul lumii, planificat a se executa în perioada 2021 – 2022, pentru a marca un secol de la recunoașterea internațională a României Mari.

Anul acesta desfășurăm evenimentele dedicate Zilei Marinei Române sub semnul lui *Mircea*, pentru a cinsti cum se cuvine nava-simbol a României și pentru a menține și transmite „spiritul lui *Mircea*” către generațiile viitoare, așa cum ne-a îndemnat contraamiralul Horia Macellariu la primirea oficială a velierului în anul 1939.

Odată cu această analiză retrospectivă trebuie să privim și spre viitor. Am încredere că, prin talent, pasiune, muncă susținută și prin implicarea responsabilă a fiecărui om din Forțele Navale Române, vom continua să ne îndeplinim misiunile, obiectivele și angajamentele asumate, dovedind că suntem o forță modernă, credibilă și bine antrenată, la nivelul partenerilor și aliaților noștri.

La ceas aniversar, doresc să mulțumesc personalului din Forțele Navale Române pentru eforturile susținute și pentru implicarea în realizarea obiectivelor planificate și a misiunilor încredințate. Devotamentul, abnegația și profesionalismul dumneavoastră au fost și sunt garanția îndeplinirii obiectivelor Armatei României în domeniul naval.

Cu prilejul Zilei Marinei Române, urez tuturor celor care, prin profesie, interes sau pasiune, sunt legați sufletește de ceea ce înseamnă domeniul naval, multă sănătate, împliniri în plan profesional și personal și bucurii alături de cei dragi. Fie ca Fecioara Maria să vă ocrotească mereu de primejdii și să vă călăuzească drumul prin marea vieții.

„LA MULȚI ANI!” și „BUN CART ÎNAINTE!”



Gabriel-Beniamin LEȘ
Ministrul Apărării Naționale

Sunt deosebit de onorat să vă felicit cu prilejul Zilei Marinei, o sărbătoare cu semnificație deosebită atât pentru dumneavoastră, marinarii, cât și pentru întreaga Armată a României.

Astăzi, cu prilejul prăznirii Adormirii Sfintei Fecioare Maria, protectoarea marinarilor, Forțele Navale Române își omagiază personalul în activitate, mulțumește veteranilor ma-

rinari, reale modele pentru generația actuală și pentru generațiile viitoare, și își comemorează eroii care și-au dat viața pentru țară.

Cea mai importantă resursă a Armatei României este cea umană, iar marinarii dovedesc, prin rezultatele excepționale obținute în misiunile desfășurate sub egida NATO, Uniunii Europene sau în contextul inițiativelor regionale, în exercițiile naționale și multinaționale și în activitatea de zi cu zi, pe întinderile de ape ale Mării Negre și ale Dunării, că sunt adevărate exemple ale valorii oamenilor care își servesc țara sub faldurile tricolorului românesc.

Înțelegem cu toții complexitatea situației geopolitice din regiunea Mării Negre și din mediul global și, din acest motiv, vă asigur că tratăm cu foarte mare responsabilitate programele de înzestrare ale armatei noastre în general și ale Marinei Militare, în special. Sperăm ca, în viitorul apropiat, după finalizarea tuturor aspectelor juridice, să semnăm contractul pentru construcția corvetelor multifuncționale, cea mai mare investiție în modernizarea Forțelor Navale Române din ultimii ani. Acesta este un pas necesar pentru întărirea

arhitecturii de securitate a României și, implicit, a spațiului Nord-Atlantic. Avem în atenție și programul pentru bateriile de coastă, program pentru care, de asemenea, așteptăm în curând desemnarea unui câștigător, precum și alte programe, aflate în diferite etape de planificare, care vor aduce forțele navale ale țării noastre la standardele de dotare și echipare necesare îndeplinirii cu succes a tuturor misiunilor încredințate.

Dragi marinari,

Anul 2019 este unul deosebit de intens pentru Forțele Navale Române, numeroasele exerciții, misiuni și aplicații oferindu-vă prilejul de a vă demonstra profesionalismul, curajul și tăria de caracter. Ați demonstrat aceste calități cu prisosință, pe timpul exercițiilor multinaționale SEA SHIELD, SEA BREEZE, SABER GUARDIAN, dar și a marșurilor de instrucție și misiunilor desfășurate în Marea Neagră și Marea Mediterană alături de forțe ale Alianței Nord-Atlantice.

Vă urez să continuați acest parcurs extraordinar și să vă bucurați de această zi alături de familie, prieteni și colegi.

La mulți ani!

BUN CART ÎNAINTE!



Vizită în Portul militar Mangalia, Aprilie 2019.



Garda de Onoare la festivitățile organizate de Ziua Marinei la Constanța.

Cadeții de la bordul NȘ *Mircea* în timpul paradei organizate la The Tall Ships Races 2017, Portul Turku.

ORDIN AL MINISTRULUI APĂRĂRII NAȚIONALE, MINISTRULUI AFACERILOR INTERNE ȘI MINISTRULUI TRANSPORTURILOR PRIVIND SĂRBĂTORIREA ZILEI MARINEI ROMÂNE

Ziua de 15 august, **Ziua Marinei Române**, sărbătoare deopotrivă a marinarilor militari și civili, a constructorilor navali și lucrătorilor portuari, ocupă un loc aparte în conștiința națională.

Oficializată ca sărbătoare a marinarilor români la **15 august 1902**, în urmă cu 117 ani, de Sfânta Maria Mare, **Ziua Marinei Române** și-a certificat pe deplin caracterul de autentic festival al mării și spiritualității marinărești. Gândită de la început ca serbare națională, sărbătoarea marinarilor atrage atenția prin modul de perpetuare a tradițiilor specifice, prin programul său deosebit de atractiv și pitoresc, dovedește vocația maritimă a națiunii române și contribuie la dezvoltarea unei conștiințe maritime a poporului român.

Programele alcătuite de organizatori dau farmec și culoare unei sărbători care este, în egală măsură, a Forțelor Navale Române, a Poliției de Frontieră Române, a Marinei Comerciale, a orașelor-porturi și a țării.

Desfășurarea activităților specifice pentru sărbătorirea Zilei Marinei, pe data de 15 august, ziua Adormirii Maicii Domnului, constituie un prilej deosebit de promovare a valorilor și tradițiilor marinărești.

În acest an, Nava Școală *Mircea* aparținând Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, împlinește 80 de ani de existență în serviciul Marinei Militare Române, eveniment marcat printr-un voiaj de instruire și reprezentare internațională, în perioada 5 mai – 7 august, în care s-a refăcut traseul voiajului istoric efectuat în anul 1939 și care a contribuit la promovarea imaginii

României pe perioada istorică a exercitării președinției României la Consiliului Uniunii Europene, înscriindu-se ca valoare notabilă de mândrie națională cu valențe de reprezentare la nivelul UE.

Domnilor marinari militari,

Apartenența României la Uniunea Europeană și la Alianța Nord-Atlantică, precum și caracteristicile mediului de securitate din zona Mării Negre au determinat și determină transformarea conceptuală, structurală și de acțiune a Forțelor Navale Române. Participarea activă la operații navale complexe în cadrul Alianței Nord-Atlantice demonstrează pe deplin capacitatea operativă de care dispun în prezent Forțele Navale Române, dar și calitatea deosebită a echipajelor.

Exercițiile multinaționale, care din an în an cresc în amploare și devin tot mai complexe, la care au participat nave de luptă ale României alături de forțele aliate și cele partenere, au contribuit la creșterea nivelului de integrare a Forțelor Navale Române în structurile Alianței Nord-Atlantice.

Dacă până acum s-a pus problema atingerii și menținerii nivelului de interoperabilitate, pentru viitor aveți ca obiectiv principal consolidarea acestuia și adaptarea permanentă a structurilor la cerințele impuse de dinamica transformărilor din interiorul Alianței Nord-Atlantice și de contextul și amenințările actualei crize geopolitice din regiune.

În acest sens, în vederea îndeplinirii misiunilor stabilite în cadrul sistemului de securitate națională și internațională, prioritățile Forțelor Navale Române trebuie să fie axate pe

dezvoltarea instruirii forțelor, cu accent pe instrucția în mediul multinațional, prin participarea activă în cadrul grupărilor NATO permanente din Marea Neagră și continuarea programelor de modernizare și asigurare a necesarului de resurse pentru activitățile planificate.

Se impune în continuare ca instituțiile militare de învățământ să anticipeze evoluția echipamentelor ce vor fi folosite în marină, astfel încât specialiștii formați aici, atât cei pentru Forțele Navale Române, cât și cei pentru Poliția de Frontieră, să fie în măsură să răspundă noilor provocări științifice și tehnice, precum și specificului misiunilor primite.

Reînființarea Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” în garnizoana Constanța, ca și continuator al tradițiilor Liceului Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” confirmă deja, prin rezultatele înregistrate de elevi, perspectiva obținerii unei resurse umane competitive, performante și înalt profesionalizate pentru instituțiile de învățământ militar universitar și postliceal.

În această zi de sărbătoare avem convingerea că veți demonstra în continuare profesionalism, dăruire și sacrificiu atunci când România are nevoie de dumneavoastră!

Domnilor marinari polițiști de frontieră,

Prin ansamblul tuturor activităților desfășurate la nivelul Poliției de Frontieră Române, România menține una dintre cele mai securizate frontiere externe ale Uniunii Europene, asigurând un nivel ridicat în domeniul controlului la frontierele maritime și fluviale.

Acțiunile de prevenire și combatere a fenomenelor infracționale legate de nerespectarea regimului juridic al frontierei, creșterea nivelului de interoperabilitate, cooperarea pe plan național și internațional în domeniul schimbului de informații legate de supravegherea frontierelor, au permis întărirea securității și siguranței maritime.

La frontiera maritimă externă a Uniunii Europene rata de detecție crescută a descurajat cazurile de migrație ilegală, a prevenit sau a permis identificarea tuturor cazurilor de exploatare ilegală a resurselor naturale și biologice naționale.

Implicarea în cadrul inițiativelor de cooperare, prin participarea la toate grupurile de lucru din cadrul Forumului de Cooperare la Marea Neagră, la activitățile desfășurate în cadrul Forumului European al Gărzilor de Coastă, la punerea în aplicare a conceptului de Operațiune maritimă cu scopuri multiple la care au participat principalele agenții europene cu atribuții în domeniul maritim, este în măsură să asigure interoperabilitatea și permite gestionarea mai eficientă a activităților de impunere a legii.

În perioada 7 mai – 15 iunie 2019, România, Poliția de Frontieră, prin Garda de Coastă, a participat la „Operațiunea maritimă cu scopuri multiple – *Multipurpose Maritime Operation in the Black Sea area*”, organizată de Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă – Frontex, împreună Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului - EFCA și Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă - EMSA, în care au fost implicate 11 milioane de mobilitate navală proprii, au fost executate 39 misiuni (peste 1000 de ore de patrulare), iar împreună cu reprezentanții Agenției Naționale pentru Pescuit și Acvacultură au fost monitorizate 700 de nave și ambarcațiuni, fiind efectuate 90 de acțiuni de abordare și control polițienesc și al pescuitului.

Acțiunea s-a desfășurat în cadrul *Operațiunii Comune „Puncte Focale Maritime 2019”*, iar scopul acesteia a fost de a asigura un înalt nivel de securitate a frontierei maritime externe a Uniunii Europene, prin implementarea unor activități operaționale cu scop multiplu – combaterea migrației ilegale, infracționalității transfrontaliere, pescuitului ilegal și poluării marine, precum și căutarea și salvarea persoanelor aflate în pericol.

Rezultatele obținute în Operațiunile Maritime Comune desfășurate sub coordonarea Agenției Frontex (Poseidon Sea 2018 și Poseidon 2019, care se află în desfășurare – în Republica Elenă), confirmă aprecierea de care se bucură echipajele și specialiștii Poliției de Frontieră.

Pe parcursul acestor operațiuni, în anul 2018, au fost efectuate un număr de 89 de misiuni în Marea Egee, la frontiera maritimă a Greciei cu Turcia, în urma cărora au fost interceptate 8 ambarcațiuni cu migranți, declanșate 8 operațiuni de căutare și salvare - SAR pentru salvarea unui număr de 351 migranți dintre care 175 bărbați, 126 femei și 50 minori.

Este demn de reținut faptul că Poliția de Frontieră Română deține unul dintre primele locuri din cadrul Statelor Membre privind numărul de zile de misiune desfășurate de echipajele proprii, experții români, respectiv numărul de experți detașați în activitățile operaționale Frontex.

Totodată, pe timpul derulării Președinției române a Consiliului Uniunii Europene, experții noștri au dat dovadă de un înalt profesionalism, concretizat prin încheierea negocierilor la nivel de co-legislatori, pe marginea noului Regulament privind Poliția de Frontieră și Garda de Coastă la nivel european, care are ca scop principal consolidarea mandatului

Agenției Frontex, inclusiv în ceea ce privește atribuțiile Gărzii de Coastă.

Ducerea la îndeplinire a atribuțiilor funcționale de către echipajele și specialiștii în domeniul naval, aprecierile primite și înaltul grad de profesionalism ne aduc satisfacții profesionale și personale și ne obligă la același nivel de implicare.

Abnegația și dăruirea dumneavoastră ne permit să vă acordăm respectul cuvenit și avem onoarea să vă urăm, de Ziua Marinei Române, sănătate și succes în activitate!

Domnilor marinari ai companiilor de navigație civilă, Domnilor lucrători din sectorul portuar,

Sunteți beneficiarii unei frumoase și bogate experiențe în conducerea și exploatarea navelor pe apele interioare, pe mările și oceanele lumii, în condiții de navigație deosebit de complexe.

Faceți dovada calităților deosebite pe care le aveți navigând pe întinderile albastre, pentru că numai în larg, dincolo de orizont, acolo unde se cizează caracterele, începe adevărata dumneavoastră existență!

Consacrați cu consecvență și dăruire inteligența și puterea dumneavoastră de muncă pentru eficientizarea activității de transport maritim, fluvial și pe apele interioare, precum și exploatarea și operarea în siguranță a navelor și porturilor!

Manifestați loialitate și respect față de tricolor, oriunde vă aflați, și faceți tot ce depinde de dumneavoastră pentru promovarea prestigiului României în lume!

Dragi marinari,

Cu prilejul tradiționalei sărbători a **Zilei Marinei Române**, vă adresăm sincere felicitări și urări de succes în tot ceea ce întreprindeți!

Dumnezeu și Sfânta Maria să vă binecuvânteze și să vă ocrotească!

**BUN CART ÎNAINTE!
LA MULȚI ANI!**

În fiecare an, la 15 august, sărbătorim atât Ziua Marinei, cât și Ziua Forțelor Navale Române, categorii de forțe aflate sub ocrotirea Sfintei Fecioare Maria.

Transformarea Forțelor Navale Române, începând cu anul 1860, prin constituirea Corpului Flotei, și până la actuala formă de organizare este definită de afirmarea constantă a valorilor și tradițiilor specifice Marinei Militare.

Jertfele marinarilor militari rămân permanent în memoria publică drept garanție a perpetuării valorilor istorice ale Forțelor Navale Române.

Marea Neagră a devenit unul dintre punctele fierbinți ale lumii datorită situației de securitate actuală. Marina Militară este principala modalitate de afirmare a poziției de putere navală a României, de contribuție la efortul aliat de menținere a unui climat de stabilitate în regiune, prin acțiuni de proiectie a forței navale în context național întrunit sau multinațional în alianțe sau inițiative regionale.

Rezultatele obținute de către Forțele Navale Române la exercițiile naționale și multinaționale din acest an au confirmat, încă o dată, că marinarii militari români sunt în măsură să-și îndeplinească misiunile

specifice, pe plan național și în cadrul NATO, UE și ONU.

În ce privește modernizarea forțelor navale, aceasta trebuie astfel concepută încât să permită proiectarea capabilităților și a resursei umane în raport cu evoluția unei eventuale amenințări. Astfel vom putea acționa în operații multinaționale, interarme și intercategoriale de forțe cu accent pe flexibilitate, mobilitate și nevoia de aliniere la evoluția permanentă tehnologică.

Procesul de transformare și modernizare al sistemului militar este în plină desfășurare și este datorită noastră să continuăm aceste eforturi și să asigurăm coerența acestui proces, integrarea capabilităților tehnologice și pregătirea personalului care va utiliza noile echipamente.

Înțelegând politica aliaților și strategia de utilizare a forțelor navale pe apă și uscat, ne putem atinge obiectivele propuse.

Dragi camarazi marinari,

Totdeauna i-am perceput pe marinari ca fiind colectivități mici cu suflute mari. Vă îndemn să duceți mai departe și să îmbogățiți frumoasele tradiții marinărești, să vă mențineți profilul de oameni hotărâți, buni camarazi care transmit robustețe și încredere.



General Nicolae-Ionel CIUCĂ
Șeful Statului Major al Apărării

La ceas aniversar, mulțumesc personalului militar și civil în activitate, în rezervă și retragere pentru eforturile depuse în realizarea obiectivelor planificate și a misiunilor încredințate și vă urez multă sănătate, noroc, putere de muncă și îndeplinirea tuturor năzuințelor!

**La mulți ani marinarilor militari,
la mulți ani Forțelor Navale Române!
BUN CART ÎNAINTE!**



Aspect din timpul festivităților organizate de Ziua Marinei la Constanța.

Cu ocazia aniversării a 15 ani de la intrarea în NATO, aș dori să mulțumesc personal Forțelor Navale Române pentru sprijinul important și permanent acordat activităților Alianței. România este un lider într-o regiune de importanță strategică, regiunea Mării Negre, având o importanță vitală pentru succesul Alianței în această zonă. Odată cu numirea mea în cadrul comandamentului MARCOM, am înțeles faptul că succesul NATO rezidă în diversitatea oamenilor săi, în munca susținută a acestora, profesioniști din 29 de țări membre ale Alianței, care contribuie la progresul Alianței, fiind în serviciul unui miliard de cetățeni din statele membre NATO. De asemenea, sunt profund impresionat de puterea, expertiza, tenacitatea și inventivitatea marinarilor români din subordine.

România a fost întotdeauna un contributor semnificativ de nave în cadrul NATO – menționez, în special, fregatele *Regele Ferdinand* și *Regina Maria*, precum și dragorul maritim *Lt. Lupu Dinescu*, care au făcut parte integrantă din Grupările Navale Permanente ale NATO (SNF) în ultimii ani și faptul că o navă a fost nominalizată pentru a prelua comanda Grupării 2 de Nave de Luptă contra minelor (SNMCMG2) a NATO în anul 2020. Eforturile lor sunt vitale pentru asigurarea flexibilității, capabilității și prezenței necesare într-una din zonele cele mai complexe aflate în aria de responsabilitate a Alianței. Operațiile NATO în Marea Mediterană și Marea Neagră sunt esențiale mai mult ca niciodată, pentru asigurarea stabilității regionale și apărării colective.

Mările și oceanele reprezintă principala frontieră a Alianței. Domeniul operațional pe mare nu are limite, așa cum acestea există pe uscat, ne înconjoară și este în permanentă schimbare. Provocările pot veni din multe direcții, câteodată simultan, de aceea cunoașterea situației maritime la 360 grade nu este importantă doar pentru domeniul maritim, ci pentru întreaga Alianță și are ca scop realizarea unui raport de forțe bine definit și a unei posturi ferme, generând astfel propagarea cu succes a unui mesaj strategic categoric la nivel global.

Transmit cele mai bune urări Forțelor Navale Române și sunt mândru să lupt alături de marinarii dumneavoastră!

On the occasion of the 15th Anniversary of Romania's membership in NATO, I would like to personally thank the Romanian Navy for their strong and continuous support to NATO maritime activities. Romania is a leader in the strategically important Black Sea area and is critical to NATO's success there. I have come to understand from my time at MARCOM that the success of NATO is in our diversity of people, the hardworking, professional individuals from across the 29 nations of the Alliance who drive this Alliance ever forward in service of the collective 1 billion citizens of Allied nations. Equally, I am endlessly impressed with the strength, knowledge, tenacity and ingenuity of the Romanian sailors under my Command.

Romania has always been an impressive contributor of maritime assets to NATO – I note in particular that frigates "Regele Ferdinand" and "Regina Maria" and minesweeper "Lt. Lupu Dinescu" have been integral participants in the Standing Naval Forces in the past few years and a Flag Ship has been nominated for the Mine Countermeasures Group for 2020. Their efforts are vital in providing resilience, capability and presence in some of the most complex waters within our area of responsibility. Our operations in the Mediterranean and the Black Sea are more critical to regional stability and collective deterrence than ever.



Viceamiral Keith E. BLOUNT,
Comandantul Comandamentului
Maritim Aliat (MARCOM)
Commander of NATO's Allied
Maritime Command

The seas and oceans are the Alliance's principal frontier. The operational environment does not have boundaries as we see on land, it is all around us and is always changing. Challenges can come from many directions, perhaps at the same time, that is why 360 degrees of maritime situational awareness is important not only for the maritime, but for NATO as a whole to achieve a successful balance, posture and message.

My best wishes to the Romanian Navy, I am proud to serve alongside your sailors.



PHOTEX la exercițiul desfășurat de navele
Forțelor Navale Române cu navele din SNMG2

Întoarcerea „fiului rătăcitor” Ambasadorul onorific al României la Hamburg

Text și foto: **Bogdan DINU**

În 2019, anul în care Nava Școală (N.Ș.) *Mircea* sărbătorește opt decenii de la intrarea în serviciul Forțelor Navale Române (Marina Regală la vremea respectivă), Statul Major al Forțelor Navale împreună cu specialiștii de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” au planificat și au dus la bun sfârșit un proiect – în cazul de față un marș de instrucție – care prin escalele și itinerariul ales să atingă toate locurile și momentele istorice nu doar de acum 80 de ani ci și din istoria mai recentă, dramatică și tumultoasă a velierului nostru școală. Astfel s-a „născut” acest marș istoric cu o durată de 94 de zile (cu escale la Siracusa, Barcelona, Almeria, Cadiz, Brest, Rouen, Haga, Hamburg, Southampton, Lisabona, La Valetta, Istanbul), care ne-a purtat prin Mediterană aproape de locurile pe unde a plutit și în primul marș de instrucție dar ne-a adus și în golful Biscaya, locul dramatici încleștări cu furia oceanului, nava fiind salvată atunci de eroismul echipajului și al comandantului, actualul contraamiral (rtr) Petre Zamfir. Dar ne-a purtat și la marile festivaluri maritime din vestul Europei, la regate și competiții nautice care ne-au oferit oportunitatea de a realiza atât misiunea de instruire a cadetilor, dar și aceea de a naviga cu vele, pentru acest scop fiind construită nava în 1939. Și am ajuns și la Hamburg,

la șantierul Blohm&Voss, „maternitatea” unde s-a născut N.Ș. *Mircea* și unde am reeditat ceremoniile, dar la un alt nivel de reprezentare, din 1938 și 1939. Mai mult, la întoarcere am refăcut întocmai, cu toate escalele, voiajul de aducere în țară a N.Ș. *Mircea* pentru a „închide” astfel cercul aducerii aminte. Desigur, mai exista și posibilitatea refacerii primului voiaj de instrucție din 1939, a „călătoriei pe ape” din Marea Mediterană desfășurată între 3 iulie și

Lansarea la apă a N.Ș. *Mircea*,
la șantierul Blohm&Voss, Hamburg.



3 septembrie, dar alegerea primei variante s-a dovedit a fi inspirată deoarece, deși derulată în prezent, s-a navigat de fapt prin momentele dramatice dar și fericite prin care a trecut și a supraviețuit N.Ș. *Mircea* în ultimele opt decenii.

La Hamburg, pe apele agitate ale fluviului Elba dar pe pământ românesc, pe puntea N.Ș. *Mircea*, expresia „voiajul istoric” a fost mai adevărată ca oricând. Bătrânul nostru velier a revenit în locul unde a fost construit, la propriu, am fost acostați chiar lângă șantierul naval Blohm&Voss dar pe celălalt mal al Elbei, în același loc unde era acostat și în primăvara anului 1939, la Überseebrucke, după cum se poate observa și din fotografiile de epocă. Atunci, ca și acum în 2019, manifestările au fost aproape similare, fie că vorbim de lansarea la apă din 22 septembrie 1938 sau de preluarea navei și ridicarea pavilionului la bord din data de 27 martie 1939. Tradiția se menține, la marină mai ales, și este bine că este așa chiar dacă N.Ș. *Mircea*, din punct de vedere tehnic este la standardele modernității de azi.

Am avut un nivel de reprezentare mai înalt acum decât cu opt decenii în urmă. Dacă în 1938 era prezent consilierul de legație V. Brabețianu sau contraamiralii Wolf și Anker din partea Marinei Germane, acum i-am avut la bord pe E.S. domnul Emil Hurezeanu, ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al României în Republica Federală Germania și pe

viceamiralul Andreas Krause, comandantul Marinei Militare germane, pe omologul său român, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, comandorul conf. univ.dr. Octavian Tărăbuță, comandantul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, colonelul Cătălin Tudor, atașatul apărării militar, aero și naval și adjunctul acestuia, maiorul Sorin-Iulian Carpen, precum și ofițeri din armata și marina germană.

După două zile caniculare, vremea a fost închisă în ziua ceremoniei, pe 27 august, la fel ca și cu 80 de ani în urmă dar fără să plouă de data aceasta. La puntea centru (în 1939 toate ceremoniile aveau loc pe duneță) tot echipajul era adunat în ținuta albă de ceremonie în timp ce se ridica pavilionul, geacul și marele pavoaz și se intonau imnurile Germaniei și României, ultimul cântat cu entuziasm de tot echipajul (doar ca amănunt, în 1938 se intona și imnul nazist Horst Wessel). A urmat primul moment emoționant, atunci când viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, în numele ministrului Apărării Naționale, domnul Gabriel Leș, a înmănat comandantului navei, comandorul Mircea Târhoacă, titlul de ambasador onorific în serviciul României a N.Ș. *Mircea*, iar echipajul a răspuns cu trei strigăte puternice de ura care au reverberat până departe pe faleza Hamburgului. Două idei a dorit să sublinieze șeful Statului Major al Forțelor Navale Române în discursul domniei sale: faptul că România este



Viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, înmănând comandantului navei, comandorul Mircea Târhoacă, titlul de ambasador onorific în serviciul României a N.Ș. *Mircea*

una dintre puținele țări care dispun de o astfel de navă cu o vechime și tradiție de peste 80 de ani, precum și faptul că am ales să marcăm, acest eveniment aici la Hamburg cu reprezentanții șantierului unde a fost construit, Blohm&Voss. De asemenea, spiritul „Mircea”, rolul de ambasador plutitor și caracterul internațional dat de prezența cadetilor

străini la bord și numeroasele voiaje și escale în porturi străine, precum și apropiata circumnavigație au fost alte elemente prezente în discursul viceamiralului dr. Alexandru Mîrșu, care a încheiat prin a felicita întreg echipajul. Discursul de răspuns al gazdelor a aparținut viceamiralului Andreas Krause, comandantul Marinei Militare a Germaniei



Family Photo la finalul ceremoniei de decernare Navei Școală *Mircea*, a titlului de ambasador onorific în serviciul României.



Family Photo la bordul Navei Școală Mircea. De la stânga la dreapta: comandorul Mircea Târhoacă, E.S. Emil Hurezeanu, viceamiralul Andreas Krause, dr. Ralph Petersen, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, comandorul Gabriel Moise.

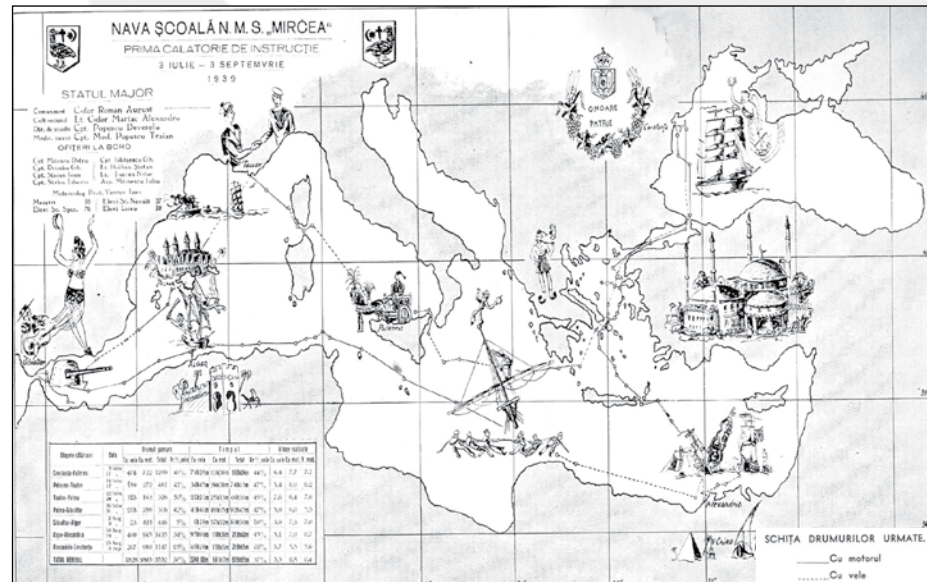
(inspector general al Marinei este funcția oficială), care ne-a urat bun venit în Hamburg și a ținut să reamintească nu doar voiajele comune din ultimii doi ani pentru care a mulțumit marinei române „din adâncul inimii”, dar și bucuria și analogia pe care a făcut-o cu recentul eveniment, când *Gorch Fock II* a părăsit docul uscat după atâția ani și plutește din nou pe apă chiar dacă lucrările de modernizare vor mai continua. Discursul domniei sale a fost o adevărată pledoarie despre importanța și utilitatea navelor școală cu vele în formarea viitorilor marinari militari

și aproape l-a parafrizat (sunt convins că fără intenție ci doar pentru că mesajul este identic pentru orice om al mării) pe contraamiralul Eustațiu Sebastian – „Numai la bordul navelor cu vele se pot forma adevărații marinari”. Fiind aici la Hamburg, chiar vizavi de șantierul Blohm&Voss, pe velierul unde fiecare dintre miile de nituri au fost bătute cu mândrie de muncitorii germani într-un timp record și de o calitate, cum altfel decât germană, dovadă că rezistă impecabil după 80 de ani, așadar în mod firesc a ținut un scurt discurs – la fel ca acum opt

decenii când la ceremonia lansării la apă era prezent chiar Walter Blohm, directorul de atunci al șantierului - și domnul dr. Ralph Petersen, directorul șantierului Blohm&Voss/Lurssen (din 2016 șantierul este parte a grupului Lurssen, dar și-a păstrat numele).

Ambasadorul României în Germania, E.S.domnul Emil Hurezeanu, care s-a aflat pentru prima dată la bordul navei, a luat cuvântul în încheiere și a mulțumit pentru șansa de a putea fi prezent la bord cu ocazia celei de a 80-a aniversări și, glumind, a acceptat provocarea de a avea de acum înainte un nou competitor în diplomație, de azi N.Ș. *Mircea* devenind oficial ambasador onorific în serviciul României.

A urmat fotografia de grup de la puntea centru, de data aceasta una de „colecție” pentru toți cei care au fost prezenți aici, echipaj sau invitați, foarte prețioasă pentru că indiferent de cariera sau navele pe care vor fi în viitor, pentru ei va fi important și nu vor uita niciodată că au fost o parte, poate mică dar parte, a acestui moment unic din viața N.Ș. *Mircea* și din viața profesională a fiecăruia. Conform programului, s-a vizitat nava și este inutil să menționez mândria vizibilă care se observa pe fețele oaspeților germani care se fotografiau cu fiecare placă pe care se regăsea numele șantierului, numărul navei și anul, o mândrie justificată a lucrului nemțesc bine făcut dar, aș putea



Schimb de cadouri simbolice între viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale și dr. Ralph Petersen, directorul șantierului Blohm&Voss/Lurssen.



Comandorul Mircea Târhoacă, comandantul N.Ș. *Mircea*, înmânând macheta navei, E.S. domnul Emil Hurezeanu, ambasadorul Extraordinar și Plenipotențiar al României în Republica Federală Germania.

completa, și a celor care l-au menținut în această stare tehnică de invidiat timp de opt decenii, uneori în vremuri de restriște. „Vorbim de o recunoaștere oficială din partea Ministerului Apărării, și nu numai, primind acest titlu de ambasador onorific în serviciul României. Este un titlu pe deplin meritat, atât din punct de vedere al navei în sine cât și a echipajului, nu doar a echipajului actual ci al tuturor care s-au perindat pe la bord, vorbim de 70 de promoții de ofițeri și echipaje. Nava nu este o ființă vie atât timp cât nu are echipajul la bord. Nava și echipajul împreună ca un tot unitar creează acest spirit – noi îl numim «spiritul Mircea» – care face dintr-o navă o ființă vie, un ambasador peste mări și oceane, făcând astfel România, pe de o parte, vecină cu toate celelalte țări care au deschidere la mare, iar pe de altă parte, și cu celelalte popoare care împărtășesc acest spirit maritim”, ne-a declarat viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale Române.

Cu două șalupe puse la dispoziție de gazde am traversat Elba cea tulbure și pe un canal îngust am intrat pe teritoriul șantierului Blohm&Voss de azi, cu steagul României arborat la intrarea în șantier, locul unde N.Ș. *Mircea* a prins viață în mai puțin de un an. Contractul a fost semnat pe 26 ianuarie 1938, lucrările au început pe 15 aprilie, aproape șase luni mai târziu avea loc lansarea la apă pe data de 22 septembrie, iar predarea navei comandurului August Roman, ofițerilor și echipajului român, după probele de mare, a avut loc pe data de 25 ianuarie, preluarea definitivă a comenzii și ceremonia ridicării pavilionului național la bord desfășurându-se pe 27 martie (recordul timpului de construcție la navele surori aparține însă primului *Gorch Fock* – după planurile ușor modificate ale acestuia a fost construit și *Mircea* - care a fost finalizat în doar 100 de zile, se întâmpla imediat după catastrofa navei școală cu vele *Niobe* care s-a scufundat în Marea Baltică la ancoră, fără supraviețuitori, iar marina germană dorea o nouă navă școală, nescufundabilă dar care să fie gata pentru promoția de anul următor, pariu câștigat de șantier). Gazdă ne-a fost tot domnul dr. Ralph Peterson, care ne-a

prezentat șantierul în sala de conferințe – pe fereastră se vedea locul unde a fost construit *Mircea*, lângă uriașul iaht *Octopus* aflat în docul plutitor, pentru că șantierul construiește și repară o varietate de nave, comerciale, militare (corvete și fregate), iahturi. A avut loc un schimb de cadouri simbolice între cele două delegații, iar viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, a oferit șantierului macheta N.Ș. *Mircea*, poate pentru a sta alături de cea a primului *Gorch Fock* care te întâmpina pe scările de la intrare. Gazdele au fost pregătite, ne-au aranjat chiar o minieșpozitie cu fotografii din perioada construcției N.Ș. *Mircea* și ne-au oferit și o vizită într-una din halele de producție, o clădire originală din 1906 dar modernizată la standardele de azi, precum și un tur la una dintre cele două fregate moderne din clasa 125, Rheinland-Pfalz (225), Sachsen-Anhalt (224), ambele aflate în faza de recepție și probe de mare, foarte moderne.

„Ziua de azi a încununat eforturile a mii de oameni depuse de-a lungul a 80 de ani, începând cu construcția acestei minuni a Forțelor Navale Române, N.Ș. «Mircea», și continuând cu toate eforturile de instruire și întreținere de la bordul navei care timp de 80 de ani nu s-a oprit niciodată din misiunea sa, odată de a instrui echipajele de viitori ofițeri și maiștri militari ale Forțelor Navale Române și, în al doilea rând, de a promova imaginea României. Să nu uităm că N.Ș. «Mircea» este un ambasador extraordinar al României pe toate meridianele lumii pe unde a călătorit până acum, fapt în sfârșit recunoscut oficial astăzi prin acordarea acestui titlu de ambasador onorific în serviciul României de către ministrul Apărării Naționale”, ne-a precizat și comandorul conf. univ. dr. Octavian Tărbuță, comandantul Academiei Navale Mircea cel Bătrân.

Recepția din seara aceleiași zile a reunit la bord diplomați și reprezentanți ai autorităților locale, ai Marinei și Ministerului Apărării din Germania, ofițeri francezi de marină (în ultimele două zile de escală în prova noastră a fost acostată nava de patrulare franceză *Cormoran*, P 677), atașați ai apărării, români din comunitatea din Hamburg sau vechi prieteni germani din cele trei marșuri de

instrucție din ultimii doi ani unde s-au instruit în comun cadeții români și germani. După întâmpinarea oaspeților cu pâine și sare au ținut discursuri E.S. domnul Emil Hurezeanu, ambasadorul României în Germania, și comandorul Mircea Târhoacă, comandantul N.Ș. *Mircea*. Am remarcat din nou relațiile excelente dintre marina română și cea germană, pentru că în această seară noi am fost, sau dacă vreți N.Ș. *Mircea* a fost, gazda „gazdelor” noastre de aici din Hamburg. O seară și o recepție reușită, care a încheiat seria manifestărilor oficiale din ziua de 27 iunie. E.S. domnul Emil Hurezeanu, ambasadorul României în Republica Federală Germania, care reușește să definească istoria, locul și misiunea N.Ș. *Mircea* din ultimii 80 de ani dar și în viitor: „Este vorba de nava «icoană» a Marinei Române și, într-un fel, N.Ș. «Mircea» face parte din istoria României. Episodul de acum 80 de ani, toate întâmplările prin care a trecut N.Ș. «Mircea» sunt întâmplările istoriei noastre recente, cu unele răsturnări dramatice. Faptul că o navă supraviețuiește acestor răsturnări, dincolo de președinți, regi, amirali, războaie mai mult pierdute decât câștigate, păci pierdute sau câștigate, este în sine o mare realizare istorică. Mă bucur că am fost martorul ei astăzi. Cât despre circumnavigațiunea viitoare, acest itinerar cuplat cu diplomație publică, culturală, sportivă, diplomație propriu-zisă, cu promovarea intereselor României odată cu escalele N.Ș. «Mircea» este o idee foarte bună. De fapt așa se practică diplomația: trebuie să existe vectori, embleme, metafore narative cum spun mai nou istoricii și sociologii, în jurul lor se creează imaginea unei țări. Numai prin politică propriu-zisă, prin ceea ce se numește propagandă, care poate să fie bună, pozitivă ș.a.m.d., convingi mai puțin. Găsind astfel de povești de mare succes de-a lungul timpului, un succes constant – ce poate fi mai frumos decât o navă glorioasă care traversează și mările, și oceanele, și istoria noastră, și a Germaniei și a Europei, o navă care călătorește în jurul lumii? După părerea mea este foarte bună ideea și în felul acesta suntem mai ancorați în realitatea lumii”.

Diplomație navală la Hamburg



E.S. domnul Emil Hurezeanu, ambasadorul Extraordinar și Plenipotențiar al României în Republica Federală Germania, a oferit în seara de 27 iunie recepția finală aniversară a bricului *Mircea*. În discursul său, ambasadorul Hurezeanu nu i-a salutat pe cadeții din România, Turcia, Albania, Serbia și Franța, pe amiralii, generalii și ofițerii români și germani, atașatii militari ai României și ai mai multor state aliate din NATO prezenți, pe reprezentanții ministerului apărării de la Berlin, în frunte cu șefii statelor majore ai marinei germane și române, viceamiralul Andreas Krause, șef al Forțelor Navale Germane și viceamiralul dr. Alexandru Mirșu, șef al Statului Major al Forțelor Navale Române.

La recepție au participat peste 200 de persoane, care au fost martori ai meciului dintre echipele de fotbal de tineret ale României și Germaniei, în semifinalele campionatului european. Emoțiile au alternat, de la un minut, la celălalt. Asistența a intonat în română și engleză, cântecul de „La mulți ani”, în onorarea împlinirii a 80 de ani de existență a bricului *Mircea*, singurul vas din clasa Gorch Fock, care nu și-a întrerupt, în îndelungata și încercata sa existență, menirea sa de navă școală, după cum a amintit, în discursul său, ambasadorul Hurezeanu. Ambasadorul Emil Hurezeanu a declarat că este gata să își împartă mandatul de ambasador cu Bricul *Mircea*, acreditat, printr-un ordin al ministrului român al apărării, drept „ambasador onorific al României pe mările și oceanele lumii”.

Sărbătorirea Bricului *Mircea* a marcat și epilogul evenimentelor organizate de Ambasada României în Germania în contextul Președinției române a Consiliului UE, subliniind valoarea simbolică

incontestabilă a Bricului *Mircea* pentru excelentele relații bilaterale româno-germane, evocate în discursul său de ambasadorul Hurezeanu.

E.S. domnul Emil Hurezeanu, ambasadorul Extraordinar și Plenipotențiar al României în Republica Federală Germania: „Bricul «Mircea» a fost numit, pe drept cuvânt, cel mai bătrân ambasador al României, aflat pe mările și oceanele lumii. «Mircea» a împlinit în acest an 80 de ani, și acum două luni și-a început călătoria, prin Marea Neagră, Marea Marmara, Marea Egee și Marea Mediterană, prin Oceanul Atlantic și Marea Nordului. După călătoria sa prin Spania, Franța, Olanda, Germania, a avut bucuria de a se reîntoarce în orașul său natal. Bricul mai are încă patru frați: «Eagle» în Statele Unite, «Gorch Fock I» și «Gorch Fock II» în Germania și «Sagres», în Portugalia, toate construite în Hamburg, în Șantierul Naval Blohm und Voss. Dintre cei patru frați, «Gorch Fock II» a fost recent lansat la apă și urmează să fie din nou folosit în curând ca navă școală a marinei.

De la o anumită vârstă, devine tot mai greu să călătorești, însă la bucuria revederii participă astăzi și prietenii părinților, și vecinii, și toți cei care reprezintă locul de naștere. Nu puteam avea parte de un sfârșit mai împlinit, mai evocator de amintiri de trecut, decât sfârșitul Președinției României la Consiliul European, aici, la Hamburg.

Pentru că acest moment este un simbol de necontestat pentru relația profundă, organică a României și Germaniei în Europa. Bricul «Mircea» este cea mai bună dovadă. Născut în 1939, acum 80 de ani, a trăit acum 52 de ani stabilirea relațiilor diplomatice între Germania și

România, ca singură țară din Europa de Est. În 2007 a aderat la Uniunea Europeană, sub Președinția Consiliului UE a Germaniei, iar în 2019 a sărbătorit prima Președinție UE a României.

În ultimele șase luni, această relație a fost mai strânsă ca niciodată: întâlnirile româno-germane au avut loc în toate landurile germane, de la Hamburg la München, în Hanovra, de la Kaiserslautern și Mannheim până la Marburg, de la Dresda și Leipzig până la Düsseldorf, Dortmund, Köln și Aachen. Ne-am întâlnit cu autorități germane, cu ONG-uri, cu simpli cetățeni, politicieni, jurnaliști și ne-am împărtășit experiența comună a unei vieți dramatice, în care forțele proeuropene își fac loc în câmpul minat al naționalismului, în Europa marcată de Brexit, dar în care alegerile din 26 mai 2019 aduc o speranță nouă.

Lăsăm în urmă o Președinție reușită a Consiliului UE. Ne-am atins obiectivele și, în anumite situații, am condus negocierile mult peste așteptările noastre inițiale. Am implementat peste o treime din actele legislative finalizate în ultimii 5 ani. Președintele României, Klaus Werner Iohannis, a fost felicitat, în marja Summit-ului european de la Sibiu, de către Președintele Consiliului European, Donald Tusk și Președintele Comisiei Europene, Jean-Claude Juncker, pentru rezultatele obținute. Succesorii noștri, Finlanda și Croația, ne-au solicitat deja consiliere în această privință.

Întâlnirea noastră aici, pe bricul «Mircea», ne amintește și de trecut și de faptul că, în Europa, binele pentru cetățeni se obține cu greu. Trecutul, prezentul și viitorul sunt strâns legate.

Bricul «Mircea» este, de asemenea, un loc de întâlnire al oamenilor tineri – cadeți, viitori ofițeri de marină din România și întreaga Europa, amiralii, oaspeții, cetățeni, inclusiv din Hamburg, unde revin cu plăcere de fiecare dată. Împreună suntem martorii, în această lungă seară de vară, a închiderii unui cerc, care s-a deschis în Constanța, la poarta Orientului și s-a închis la Hamburg, la poarta Atlanticului și a Nordului. Trăim astăzi împreună bucuria de a fi cetățenii unei Europe ale cărei trăsături principale sunt pacea, bunăstarea și un viitor sigur.

Bricul «Mircea» și frații săi, construiți la începutul celui de-al Doilea Război Mondial, atunci când ideea și realitatea războiului erau dominante. Astăzi, nava școală aniversază 80 de ani, într-un moment în care atât ideea, cât și realitatea păcii sunt pe deplin consolidate”.

**Ambasada României
în Republica Federală Germania**



E.S. George Gabriel BOLOGAN
Ambasadorul României
în Republica Italiană, Republica Malta
și Republica San Marino

Sărbătorită, încă din 1902, de Sfânta Maria, ocrotitoarea marinarilor de pretutindeni, Ziua Marinei Române aduce un omagiu tuturor militarilor care, cu profesionalism, curaj și devotament, își desfășoară activitatea în slujba Forțelor Navale Române. La 159 de ani de la înființarea sa de către domnitorul Alexandru Ioan Cuza, Marina Română reprezintă unul dintre pilonii principali ai Armatei României și un contribuente semnificativ la siguranța granițelor, securitatea fluvială și maritimă și dezvoltarea relațiilor militaro-diplomatice în zonele de interes geostrategic pentru statul român.

În calitate de stat riveran al Mării Negre, traversat pe o distanță de peste o mie de km de Dunăre, cel mai important fluviu din Uniunea Europeană, România dispune de o forță navală bine structurată, cu o putere combativă pe măsura responsabilităților care îi revin, inclusiv ca stat membru NATO și UE. De altfel, după integrarea României în Alianța Nord-Atlantică, în anul 2004, Forțele Navale Române au fost prima categorie de forțe complet profesionalizată, în cadrul unui amplu proces de reformă a Armatei care a avut scopul de a crea interoperabilitatea cu forțele armate ale statelor membre NATO.

În contextul Parteneriatului Strategic Consolidat dintre România și Italia și

al apartenenței ambelor țări la Alianța Nord-Atlantică și la Uniunea Europeană, cooperarea în domeniul politico-militar s-a consolidat, materializându-se prin acțiuni întreprinse în comun pentru stabilizarea mediului de securitate din Europa de Sud-Est. În formatul UE, cele două țări sunt alături în numeroase operații și misiuni PSAC și conlucrează la dezvoltarea de capacități militare, în cadrul programelor derulate de Agenția Europeană de Apărare. România și Italia au o cooperare excelentă și în cadrul ONU, OSCE și al unor inițiative regionale, fiind unite de preocuparea de a oferi un climat stabil de securitate, atât european, cât și global.

Totodată, colaborarea dintre Forțele Navale Române și Italiene s-a întărit în formatul NATO, în contextul prezenței, pe teritoriul Italiei, la Napoli, a Comandamentului Aliat Întrunit și a Comandamentului Naval Aliat. Dar legătura specială dintre cele două țări în acest domeniu își are începutul încă din primii ani de existență ai Marinei Române, când colonelul Anton Barbieri, de origine italiană, a fost numit comandantul Flotei, în 1867. De-a lungul anilor, mai mulți comandanți ai Forțelor Navale Române au studiat la Academia Navală din Livorno, Italia, iar recent țările noastre au dezvoltat o prețioasă colaborare în domeniul învățământului militar, inclusiv prin programul Erasmus.

În acest context, prezența Navei Școală *Mircea* în porturile din Siracusa, Italia și La Valletta, Malta, în cadrul marșului internațional din mai-august 2019, constituie un motiv de mândrie

și recunoștință pentru modul în care cel mai longeviv ambasador al României pe ape a purtat orgoliul național în întreaga lume, în cei 80 de ani petrecuți în serviciul Forțelor Navale Române. De altfel, Nava Școală *Mircea* a fost încă de la început un important vector al politicii externe românești, devenind un simbol al frăției comune a marinarilor din toate națiunile când, în 1976, a participat la parada internațională organizată la New York cu ocazia Bicentenarului Independenței Statelor Unite ale Americii. Astfel, într-o perioadă în care statele din Pactul de la Varșovia, din care România făcea parte, adoptau o politică izolaționistă, Nava Școală *Mircea* a efectuat mai multe marșuri internaționale, vizitând inclusiv porturi din Italia și Malta. Meritele deosebite ale Navei Școală *Mircea* în diplomația navală au fost, de altfel, încununate prin acordarea, în iunie 2019, a titlului de ambasador onorific al României pe mările și oceanele lumii, distincție primită din partea ministrului Apărării Naționale.

Ziua Marinei Române este, așadar, un prilej de bucurie și recunoștință față de eforturile pe care le depuneți, cu profesionalism și simț al responsabilității, în serviciul țării; este o oportunitate pentru a vă mulțumi, dragi marinari, pentru modul în care vă serviți țara, aducând speranță și încredere și demonstrând dăruire și curaj atât în protejarea frontierelor maritime ale României, cât și în misiunile încredințate în exterior.

La mulți ani și BUN CART ÎNAINT!

Siracusa, 2019. Vizita personalului Consulatului Romaniei din Catania, la bordul N.Ș. *Mircea*.





E.S. Gabriela DANCĂU
Ambasadorul Extraordinar
și Plenipotențiar al României
în Regatul Spaniei

„Servesc marina, servesc patria” stă scris cu litere invizibile pe velele bricului *Mircea* și în inimile echipajului și cadeților săi. Un legământ, o misiune, o identitate și un privilegiu, cel de a deprinde tainele marinăriei pe puntea acestei legendare nave școală, un prestigios ambasador al României pe mările și oceanele lumii.

Barcelona, 2019. Comandantul NȘ *Mircea* și ambasadorul României în Regatul Spaniei, la bordul NȘ *Mircea*.



În urmă cu 80 de ani, velierul *Mircea* intra în serviciul Marinei Române, devenind, de atunci, un veritabil reprezentant al Forțelor Navale Române și deschizând calea unei tradiții asumate cu mândrie și duse mai departe cu onoare de echipajul și de cadeții săi.

În vara aceluia an 1939 avea loc primul său marș de instrucție, care a deschis o venerabilă serie de marșuri de instrucție și reprezentare și care a consacrat bricul *Mircea* printre navele școală cele mai cunoscute și râvnite, dar și ca invitat nelipsit la festivități și serbări navale, regate, competiții nautice internaționale, dar și la aniversări naționale de profundă însemnătate precum cea de 200 de ani de la semnarea Declarației de independență a Statelor Unite ale Americii sau celebrarea a 100 de ani de independență a Finlandei.

Opt decenii în care a brăzdat valurile Mării Negre, Mării Mediterane, Mării Baltice, Mării Nordului, dar și ale Oceanului Atlantic, și în care la bordul său au urcat suverani, șefi de state, comandanți de flote, generali, primari, personalități din domeniul culturii și științei, cu toții exprimându-și

admirația față de navă, de pregătirea echipajului său și de România.

Astăzi, la ceas aniversar, îmi face o deosebită plăcere să evidențiez eforturile depuse de oameni știuți și neștiuți, pentru ca visul *Mircea* să prindă contur, să crească în docurile șantierului naval de origine și să dăinuie peste decenii. Elogiez, totodată, priceperea și dăruirea tuturor celor care au făcut parte din echipajele navei și care și-au legat numele și destinul de momentele frumoase ale marșurilor de instrucție și reprezentare peste mări și țări, dar și de clipele cumplite în care *Mircea* și-a trăit deznădejdea: în exilul de după război, la Mangalia, în Biscaya sau la Brăila.

În calitate de Ambasador al României în Regatul Spaniei, am avut onoarea de a urca pe puntea bricului *Mircea* cu ocazia acostării acestuia în portul Barcelona în luna mai a acestui an, în periplul său către portul de origine Hamburg pentru a reface primul său voiaj către portul Constanța. Această inițiativă aniversară a coincis în mod fericit cu exercitarea, pentru prima dată, de către România, a Președinției Consiliului Uniunii Europene, reafirmând, simbolic, angajamentul țării noastre față de valorile care ne unesc și ne definesc ca națiune europeană. A fost, pentru mine, un prilej extraordinar de a-i cunoaște echipajul și a-l felicita personal pentru nobila misiune de instruire și reprezentare pe care o duce la îndeplinire la bordul acestei nave școală, simbol al excelenței în navigația maritimă, al cooperării internaționale și al solidarității și camaraderiei dincolo de orice bariere culturale.

Felicit, așadar, încă o dată, echipa minunată a acestei nave școală pentru profesionalismul, competența și devotamentul cu care menține și promovează frumoasele tradiții ale spiritului „*Mircea*”, ale Marinei Române, și îi doresc mult succes, sănătate și bun cart înainte!



E.S. Luca NICULESCU
Ambasadorul Extraordinar
și Plenipotențiar al României
în Republica Franceză

Foto: Dragoș SPITERU

Sărbătorim Ziua Marinei Române în acest an într-un context cu totul special: s-au împlinit de curând opt decenii de când Nava Școală *Mircea* a intrat în serviciul Marinei Militare Române. Și cu acest prilej, marșul internațional de instrucție a avut, în 2019, un parcurs simbolic, cu opriri emoționante, inclusiv în Franța.

Am fost onorat să îi întâlnesc la Rouen pe cei aproape 200 de membri ai echipajului, în frunte cu comandantul, comandor *Mircea* Târhoacă. M-am bucurat de o primire extrem de călduroasă la bord și am fost impresionat de dotările și performanțele velierului nostru, construit în urmă cu 80 de ani la Hamburg.

M-a bucurat, în aceeași măsură, numărul mare de vizitatori, români și străini, care au salutat participarea navei la Regata *L'Armada*, alături de alte 45 de echipaje din întreaga lume.

Colegii mei au fost alături de echipaj și la Brest, acolo unde Nava

Școală *Mircea* a acostat pentru a patra oară în existența sa, în zilele în care se comemorau 75 de ani de la Debarcarea Aliaților în Normandia.

Ne-am revăzut cu o parte din cei de pe vas la Ambasadă, în saloanele Palatului Béhague, reședința noastră din Paris, astfel încât esca la pe teritoriu francez a velierului a fost bogată și în discuții despre munca noastră „sub catarg”, pe ape și pe uscat. Au fost tot atâtea ocazii să ne exprimăm aprecierea față de Nava Școală *Mircea*, instituție-simbol atât pentru învățământul românesc de marină, cât și pentru activitatea de reprezentare și diplomatie navală.

De Ziua Marinei Române, doresc să transmit echipajului Navei Școală *Mircea*, Forțelor Navale Române și tuturor celor din domeniul naval, urări de sănătate, împliniri și BUN CART ÎNAINTE.

La mulți ani!

N.Ș. *Mircea* la „Armada de Rouen 2019”.



Rouen, 2019. Comandantul NȘ *Mircea* și ambasadorul României în Republica Franceză, la bordul NȘ *Mircea*.





E.S. Brândușa PREDESCU
Ambasador Extraordinar
și Plenipotențiar al României
în Regatul Țărilor de Jos

Drapelul României fluturând pe Nava Școală *Mircea* după o intrare triumfală în Portul Scheveningen din Haga, orașul Păcii și Justiției a dăruit o priveliște memorabilă urbei olandeze, între 20 și 23 iunie 2019, perioadă pe parcursul căreia îndrăgitul velier românesc a participat, alături de alte 25 de nave, la „*Sail op Scheveningen*”, parte din *Liberty Tall Ship Regatta 2019*.

A fost pentru a treia oară în carieră când am avut șansa de a vizita nava *Mircea* și de a conlucra cu echipajul său în organizarea unor evenimente de „diplomație navală”, cel mai recent în portul olandez, Den Helder, în intervalul 22-25 iunie 2017, la regata „*Sail Den Helder 2017*”. Și atunci, precum și anul acesta, am remarcat potențialul pe care nava *Mircea* îl are de a întări legăturile interumane dintre România și Olanda, precum și de a prezenta tradiții și valori împărtășite de cele două popoare.

Prezența unei nave românești cu un asemenea prestigiu nu a putut trece neobservată. De aceea, am fost onorată să găzduiesc, la 21 iunie 2019, alături de comandorul *Mircea Târhoacă*, comandantul navei, o recepție la bordul velierului,

dedicată reprezentanților autorităților olandeze, ai corpului diplomatic, ai unor organizații europene și internaționale prezente în Olanda și altor invitați români și străini. Reacțiile primite din partea a numeroși ambasadori, reprezentanți ai conducerii MAE olandez și a altor participanți la eveniment au fost deosebit de pozitive. Am remarcat cu plăcere impresiile admirative transmise de prietenii olandezi, cu atât mai mult cu cât au venit din partea reprezentanților unei țări cu o îndelungată tradiție marinărească.

Recepția a cuprins și un program muzical cu piese românești interpretate de violonistul Mihai Turcitu, stabilit în Olanda, împreună cu artiști-marinari din echipajul navei. Evenimentul a fost un prilej de a prezenta velierul *Mircea* drept ambasador onorific al Forțelor Navale Române pe mările și oceanele lumii, mesager al prieteniei între popoare, dar și pentru a evidenția împlinirea a 80 de ani de când Marina Română a fost îmbogățită cu această bijuterie. A fost o acțiune cu multiple valențe în care am vorbit despre Președinția României la Consiliul UE, marcată și la Haga de un intens program politico-diplomatic și de diplomație

publică. Am vorbit, totodată, de Ziua Universală a lei, sărbătorită în fiecare an în preajma datei de 24 iunie. Cu acest prilej, colegele mele din cadrul Ambasadei și cu mine, alături de alte românce, am purtat cu mândrie ia românească pe Bricul *Mircea*.

Imaginea Navei Școală *Mircea* părăsind Portul Scheveningen m-a dus cu gândul la cuvintele cu care Radu Tudoran încheie emblematicul său roman „Toate pânzele sus!": „*«Speranța» își flutura pânzele albe, deschizând tainica poartă a călătoriilor ei viitoare*”. Animați de speranța de a beneficia din nou de prezența, în Olanda, a maiestuosului velier *Mircea*, lucrăm deja cu partenerii olandezi și autoritățile române pentru revenirea navei la evenimente internaționale pe coasta țării lalelelor și a morilor de vânt.

În încheiere, de Ziua Marinei Române, transmit marinarilor români „*La mulți ani,*” multă energie în munca admirabilă depusă în serviciul României! Transmit și un gând bun de sănătate și fericire tuturor celor care sunt binecuvântați să își serbeze ziua onomastică de praznicul Adormirii Maicii Domnului, Sfânta Fecioară protectoare a marinarilor!

Haga, 2019. Ambasadorul României în Regatul Țărilor de Jos, în mijlocul cadetilor.



Reconstituirea marșului istoric realizat de Nava Școală *Mircea* în anul 1939, precum și esca la venerabilului velier în portul Southampton, de la începutul lunii iulie, ne-au dat ocazia nouă, românilor, din Marea Britanie, să pășim pe pământ românesc aici, la aproape 3.000 de kilometri de țară, să admirăm culorile drapelului nostru național ridicat la catarg, să simțim și să vorbim românește, alături de marinarii de la bordul navei.

Știu că în portul Hamburg, locul în care Nava Școală *Mircea* a primit certificatul de naștere în urmă cu opt decenii, a avut loc un ceremonial militar, în cadrul căruia falnicului velier al Marinei Militare Române i s-a acordat titlul de „*Cel mai longeviv ambasador al României pe mările și oceanele lumii*”, un titlu bine meritat de toți marinarii care au slujit Tricolorul României la bordul acestei nave, un titlu dobândit prin muncă și prin acțiuni de diplomație navală, desfășurate în cele peste 120 de porturi în care Nava Școală *Mircea* a făcut escală și a reprezentat România, cu cinste și onoare.

De altfel, deviza marinarilor militari „Onoare și Patrie”, înscrisă pe frontispiciul tuturor navelor militare românești, trasează linia generală a normelor de reprezentare a țării noastre de către marinarii din Forțele Navale Române, în toate acțiunile pe care aceștia le desfășoară în afara granițelor României. Fiecare dintre dumneavoastră și fiecare dintre navele

Southampton, 2019. Aspect din timpul întâlnirii comenzi N.Ș. *Mircea* cu reprezentanții autorităților locale.



Forțelor Navale Române sunteți vectori de imagine ai țării noastre pe meridianele lumii, acolo unde executați misiunile încredințate.

Ca și noi, reprezentanții corpului diplomatic, dumneavoastră, marinarii militari, consolidați, zi de zi, statutul țării noastre în plan internațional, fapt ce poate fi demonstrat de aprecierea deosebită venită din partea partenerilor străini față de profesionalismul dumneavoastră și față de acțiunile desfășurate de militarii români în teatrele de operații sau în cadrul activităților multinaționale. Pot spune, fără să greșesc, că Nava Școală *Mircea* este, nu numai simbolul Forțelor Navale Române în plan național și internațional, ci și al profesionalismului marinarilor militari, al calității ridicate a sistemului de învățământ militar de marină din țara noastră. Afirm acest lucru, cu convingere, având în vedere că mai mult de 70 de generații de marinari militari și-au format caracterele la bordul acestui velier și au reprezentat România, cu demnitate, onoare și cinste, în toate țările și toate porturile în care nava a făcut escală. În plus, stagiile de practică de la bordul navei-școală *Mircea* sunt recunoscute și de alte marine militare din lume care nu au în dotare o asemenea navă, marine care trimit studenți ai academiilor lor navale, pentru a se instrui, alături de studenții și elevii marinari români. Acest aspect subliniază calitatea deosebită a sistemului de învățământ



E.S. Dan MIHALACHE
Ambasadorul Extraordinar
și Plenipotențiar al României în
Regatul Unit al Marii Britanii
și Irlandei de Nord

militar de marină al Forțelor Navale Române și contribuie la realizarea unor legături durabile, în timpul marșurilor de instrucție, între cadeții români și cadeții străini, precum și la dezvoltarea imaginii României în plan internațional. Fiecare marinar de la bordul Navei Școală *Mircea* este un ambasador al țării noastre în lume, prin ținuta sa morală și prin dragostea sa față de valorile țării noastre, prin atașamentul față de Drapelul Național și Imnul Național, două simboluri pe care le afișează, cu onoare și cu mândrie, în fiecare port de escală.

Acum, la ceas de sărbătoare, cu prilejul sărbătoririi Zilei Marinei Române, vă rog să-mi permiteți să transmit, prin intermediul Revistei „Marina Română”, salutul meu cordial tuturor marinarilor români care și-au legat destinele de nava-simbol a României, de-a lungul celor 80 de ani de când aceasta se află în serviciul Forțelor Navale Române, precum și tuturor celor care și-au legat destinele de întinderile albastre ale apelor și sunt în slujba Tricolorului.

Dragi marinari, vă urez multă sănătate dumneavoastră și familiilor dumneavoastră, putere de muncă, împliniri în plan personal și profesional, și închei cu tradiționala urare marinărească „BUN CART ÎNAINTE!”
La mulți ani!



E.S. Ioana BIVOLARU
Ambasador Extraordinar
și Plenipotențiar al României
în Portugalia

Suntem deosebit onorați că Lisabona este, din nou, o escală importantă în cadrul marșului de instrucție al Navei Școală *Mircea*, legendarul velier, recunoscut și prețuit în întreaga lume. Bucuria noastră este cu atât mai mare cu cât ne aflăm într-un moment special, cel al aniversării a 80 de ani de la lansarea acestei nave, o emblemă a Marinei Române.

Nava Școală *Mircea* nu este doar o mărturie a opt decenii de dedicație și profesionalism al generațiilor de profesori și al elevilor care s-au format la bordul său și un model de iscusință inginerească, ci reprezintă, pentru noi toți, un adevărat ambasador onorific al României pe mările și oceanele lumii.

Rememorez cu deosebită mândrie și satisfacție vizita din anul 2017, în luna august, a Navei Școală *Mircea* la Lisabona. A fost un exercițiu de diplomatie navală de înaltă ținută, în care România a fost reprezentată cu onoare și profesionalism și care a avut o largă rezonanță în rândul oficialităților și publicului local.

Nu ne puteam imagina un moment mai propice și mai bogat în semnificații pentru această reîntâlnire – un adevărat arc peste timp. Afirm acest lucru pentru că periplul din acest an al Navei Școală *Mircea*, pe drumul său de întoarcere către România, cu refacerea traseului istoric străbătut acum 80 de ani, de la Hamburg, portul său de construcție, la Constanța, destinația sa finală, survine într-o perioadă privilegiată a relațiilor româno-portugheze având ca principale repere, în acești ani, pe o linie de continuitate simbolică, sărbătorirea, în 2017, a 100 de ani

de relații diplomatice, continuată de celebrarea Centenarului Marii Uniri și de exercitarea, în semestrul I al anului 2019, a primei Președinții române a Consiliului UE, recent încheiată cu succes deplin.

Toți acești ani au însemnat pentru dumneavoastră și pentru noi un adevărat maraton în egală măsură de diplomatie publică și culturală, cât și de diplomatie navală, puse în slujba unui țel comun – o cât mai bună reprezentare a României peste hotare.

Nava Școală *Mircea* este un adevărat ambasador al României care ne reprezintă la cele mai înalte standarde de aproape 80 de ani, iar cheia succesului și reputației dvs. a constat în munca, seriozitatea și abnegația tuturor – comandanți, instructori, cadeți. Nava Școală *Mircea*, cu spiritul ei mereu tânăr, cu profesorii, cu elevii și studenții săi, va reprezenta pentru noi întotdeauna un reper de profesionalism și un oaspete drag.

Doresc mult succes, în continuare, tuturor celor ce se află la bordul acestui velier, vânt bun din pupa și fie ca cei 80 de ani de existență ai Navei Școală *Mircea* să fie urmați de mulți ani de călătorii și marșuri de succes!

La aniversarea a 80 de ani de la intrarea în serviciul Marinei Militare Române, Nava Școală *Mircea*, nava-simbol a învățământului românesc de marină, a acostat pentru câteva zile la Istanbul, înainte de încheierea călătoriei de refacere a Marșului istoric efectuat în 1939. Într-o călătorie de 3 luni, cadeți români și străini de la academiile navale din Albania, Bulgaria, China, Franța, Portugalia, Polonia, Turcia și Ucraina au învățat, lucrat și experimentat la bordul bricului legendar.

Acreditarea, printr-un ordin al ministrului român al apărării, drept ambasador onorific al României pe mările și oceanele lumii, reprezintă o recunoaștere bine-meritată a contribuției Navei Școală *Mircea* la promovarea imaginii României în lume. În același timp, tradițiile și

valorile istorice ale Marinei Militare Române au fost prezentate atât cadeților străini care și-au perfecționat competențele și extins cunoștințele specifice la bordul navei, cât și publicului care a urcat la bord sau admirat de pe mal trecerea bricului.

Acest an aniversar reprezintă un prilej de rememorare a participării la marșuri, festivaluri și competiții nautice, mai ales pentru zecile de generații de ofițeri și maiștri militari de marină, români și străini, cărora bricul *Mircea* le-a fost școală. Pentru membrii echipajului și cadeți, fiecare deplasare a Navei Școală *Mircea* este unică, prin itinerariu și experiențele dobândite.

Sunt onorat să urez bricului *Mircea*, echipajului și cadeților La mulți ani și „BUN CART ÎNAINTE”!



E.S. Gabriel ȘOPANDĂ
Ambasadorul României
în Republica Turcia

NȘ *Mircea* navigând prin strâmtoarea Bosfor,
în marșul de instrucție din 2018.



<https://twitter.com/YorukIsik>



Ziua Marinei 2019,

sub semnul a două momente aniversare



Fregata Regina Maria pe timpul exercițiului NATO, NIIRIS 2007.



Evaluarea NATO a dragorului maritim Lt. Dimitrie Nicolescu, 2004.

Căpitan-comandor Mihai EGOROV

Ziua Marinei Române a fost sărbătorită pentru prima dată în mod oficial la 15 august 1902, la bordul crucișătorului *Elisabeta*, iar în acest an, sărbătoarea de suflet a marinarilor se desfășoară sub semnul împlinirii a 15 ani de la aderarea României la NATO și a sărbătoririi a 80 de ani de când Nava Școală *Mircea* a intrat în dotarea Forțelor Navale Române și reprezintă un veritabil ambasador al României pe mările și oceanele lumii.

15 august, ziua praznicului Adormirii Maicii Domnului una din marile sărbători ale Creștinătății, rămâne fără îndoială sărbătoarea de suflet a marinarilor români, militari sau civili, o sărbătoare a orașelor porturi și a țării; este ziua în care marinarii militari se prezintă și prezintă onorul țării. Sărbătoarea Forțelor Navale a căpătat de-a lungul timpului valoare de simbol pentru români, pentru care Marea Neagră, fluviul Dunărea și râurile care brăzdează întinsul țării au reprezentat elemente de identitate națională.

Fie că suntem parte din marea familie a marinei militare sau civile sau parte a Gărzii de Coastă, fie că suntem legați sufletește de marină, fie că ne plac marea sau apele bătrânului fluviu doar în vacanța sau concediul din vară, fie că admirăm zbuciumul mării iarna, cu toții ne raportăm mai mult sau mai puțin, mai des sau mai rar, la întinderea nemărginită a mării sau la simfonia Dunării.

Poate mai mult ca oricând, de Ziua Marinei Române, ne amintim că marinarii sunt învățați să lucreze împreună într-un echipaj, iar echipajul coagulează oamenii pentru a-și desfășura misiunile în bune condiții; ne amintim de asemenea că pavilionul arborat la catargul navelor reprezintă pentru fiecare marinar datoria sfântă de a servi cu credință

patria și avem responsabilitatea să dovedim în fiecare zi că „suntem o armă de elită în familia Armatei României”.

România a fost prima țară care a semnat documentul cadru al „Parteneriatului pentru Pace”, la începutul anului 1994, iar Forțele sale Navale au constituit prima structură militară care s-au angrenat într-un amplu schimb de acțiuni cu caracter militar și aplicații tactice, prima navă militară care a participat la exerciții în comun cu navele NATO fiind fregata *Mărășești*. Acestea au constituit oportunități și argumente credibile ale unor noi forme de colaborare în plan politic și militar cu țările membre ale Organizației Atlanticului de Nord, a cărei membră cu drepturi depline a devenit și România, la 29 martie 2004.

Poziția geografică a României, stat european continental, stat riveran Mării Negre și unei artere fluviale de importanță europeană – Dunărea – stat cu acces direct spre centrul Europei, i-a conferit țării noastre de-a lungul istoriei, atât posibilitatea de manifestare a potențialului său politico-militar, cât și dreptul și obligația de a deține, în cadrul sistemului național de apărare, o componentă navală respectabilă și performantă din punct de vedere militar.

Accederea în structurile euroatlantice a determinat accelerarea procesului de transformare a structurilor, iar intrarea României și Bulgariei în ianuarie 2007 în UE a adus noi perspective în geopolitica din regiune subliniate și în documentul final al Summitului NATO din 2-4 aprilie 2008 de la București și apoi după evenimentele din 2008 și mai ales din 2014, în documentele finale ale summiturilor NATO.

15 ani în NATO - a fost o perioadă în care structurile Forțelor Navale Române s-au reorganizat, restructurat și adaptat noilor cerințe, fiind astăzi compatibile cu structurile similare ale marinelor statelor Alianței. Au fost, de asemenea, ani în care schimbarea a fost constantă în toate



Pregătirea grupei boarding a fregatei Regina Maria, 2007.



Exercițiu de vitalitate pe fregata Regele Ferdinand la operația NATO, Active Endeavour (OAE).



Căutând ținte la exercițiul NATO, NIIRIS 2007.



Fregata Regele Ferdinand acostând în portul Souda, pe timpul Operației NATO Active Endeavour, 2007.



Realimentare pe mare la OAE 2007 – fregata Regele Ferdinand și USS Big Horn



Activitate în OPS ROOM, F222, 2007.



Visita COM SNMG1 la bordul fregatei Regele Ferdinand, OAE 2007.



Mentenanța elicopterului Puma Naval, Operația Sea Guardian 2017.



Instantaneu pe fregata Regina Maria, 2010.



Cadeți de pe NS Mircea la acțiunea „Finland 100”, în portul Turku, 2017.



Examenale ale elevilor Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale, pe timpul marșului NS Mircea 2017.



Nava Școală Mircea în Portul Marmaris, 2005.

domeniile, variind doar viteza cu care aceasta s-a produs. 15 ani în NATO au însemnat și adaptarea procedurilor de la nave la noile cerințe, au fost ani în care navele românești au trecut prin furcile caudine ale evaluărilor și certificărilor efectuate de echipe de specialiști NATO, ani în care Forțele Navale și-au creat propriile structuri de evaluare compatibile NATO. 15 ani în NATO au însemnat totodată și schimbări produse în învățământul militar, absolvenții de astăzi ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” având un bogat bagaj de cunoștințe teoretice, deprinderi practice și abilitatea de a naviga cu ușurință prin documentele de planificare sau execuție tip NATO.

Marinarii români au fost prezenți de fiecare dată acolo unde țara le-a cerut-o, iar Ziua Marinei Române a fost în fiecare an, momentul suprem al examenului dat de marinari în fața țării, atunci când aceștia și-au prezentat activitatea în fața publicului.

Navigând în siajul vremurilor, Forțele Navale au participat la toate misiunile NATO asumate de România, fie că a fost vorba despre Operația ACTIVE ENDEAVOUR – singura misiune NATO sub Articolul 5, de asigurare a securității Summitului NATO de la București, de evaluare și certificare NATO a navelor pentru misiuni, realizată în cadrul unor exerciții internaționale, fie că a fost vorba despre dislocările grupărilor permanente NATO în Marea Neagră, de exercițiile multinaționale organizate de Forțele Navale Române sau de marinele statelor membre NATO, de operația SEA GUARDIAN din Marea Mediterană sau de misiunile din Teatrul de Operații Afganistan. Îndeplinirea cu succes a tuturor acestor misiuni și aprecierile primite, demonstrează că Forțele Navale Române dispun de personal și capabilități pentru a-și îndeplini misiunile stabilite și angajamentele asumate de către țara noastră în

cadrul sistemului de securitate națională și internațională și dispun de un sistem de pregătire profesională care corespunde standardelor NATO și UE.

În acest an, în premieră, Forțele Navale Române au dislocat în Afganistan un detașament de infanteriști marini; de asemenea, FNR continuă să participe alături de aliați la operația SEA GUARDIAN în Marea Mediterană și participă cu nave în cadrul Grupărilor Navale Permanente NATO, SNMG-2 și SNMCMG-2, pe timpul dislocării acestora în Marea Neagră. În acest an de instrucție, Forțele Navale Române conduc cinci exerciții majore cu participare internațională: MCM POSEIDON, SEA SHIELD, EP MCM DIVE, RIVERINE și FALL STORM, în scopul creșterii nivelului de interoperabilitate în cadrul aliat împreună cu partenerii NATO. De asemenea, în acest an de instrucție, Forțele Navale Române au participat și la alte exerciții internaționale importante: ARIADNE în Grecia, BREEZE în Bulgaria, SEA BREEZE în Ucraina și vor participa la exercițiile NUSRET și DOĞU AKDENİZ, în Turcia; de asemenea, Forțele Navale au fost prezente la BALTOPS, cel mai mare exercițiu al NATO din Marea Baltică și la exercițiul PLATINUM LION, în Bulgaria. Cea mai mare provocare pentru Forțele Navale în anul 2020, va fi reprezentată de exercitarea comenzii Grupării Navale Permanente a NATO de luptă împotriva minelor, SNMCMG-2, o misiune în premieră și pe care marinarii români vor să o îndeplinească la cele mai înalte standarde.

La 15 ani de la aderarea României la NATO, în actualul context al securității maritime în bazinul Mării Negre, România are responsabilitatea apărării frontierei de stat, dar și a apărării frontierei Uniunii Europene și a NATO, iar Forțele Navale Române au un rol deosebit în realizarea acestui obiectiv. Prin misiunile executate, militarii din Forțele Navale



Exercițiul NATO SEA SHIELD, 2011.



Un altfel de „tricolor”, în timpul unui exercițiu cu nave NATO.



Instantaneu din OPS ROOM-ul fregatei Regele Ferdinand, exercițiul SEA SHIELD 2017.



Interogarea navelor suspecte, fregata Regele Ferdinand, OAE 2017.



Prima apunțare a elicopterului Puma Naval pe o navă NATO, 2009.



F221 la OAE 2010.

Participarea FNR (F221 și DM 25) la exercițiul Breeze 19.



„La brate-n babord”, pe NȘ Mircea, 2017.



„Școala de rame”, în marșul NȘ Mircea, 2017.



E.S. Ioana Bivolaru, ambasadorul României la Lisabona, la finalul vizitei NȘ Mircea, 2017



Navele fluviale la exercițiul Riverine 18.



Instantaneu din timpul misiunii F221 în cadrul Grupării NATO, SNMG2, 2017.

contribuie activ la punerea în practică a politicii de securitate a României și îndeplinirea obiectivelor din Strategia de Securitate Națională.

15 ani de NATO a însemnat și o constantă, cea a pregătirii tinerilor la bordul Navei Școală *Mircea*, prin continuarea marșurilor executate de navă, o navă care formează oameni, modelează caractere și constituie startul în carieră al fiecărui marinar militar.

De 80 de ani, NȘ *Mircea* face diplomatie navală, în orice port de escală reprezentând cu onoare România. Și legendarul velier românesc trece prin timp și de fiecare dată când îl descoperim sau redescoperim, îl găsim neschimbat, cu același farmec peste care parcă, patina timpului nu își pune amprenta. În fiecare marș de instrucție, partea de reprezentare a României este foarte importantă și dacă *Mircea* a primit aprecieri pozitive pentru modul în care se prezintă, nu trebuie să uităm că în spatele imaginii afișate de navă, se află munca echipajului și a cadeților aflați la bord. Bricuirea navei, furbișarea alămurilor, întreținerea lemnului – toate sunt operațiuni intrate în cotidianul marinăresc și executate la bordul navei înaintea fiecărei escale.

„Spiritul *Mircea*” – creat și întreținut de generații de marinari - este dus mai departe de membrii echipajului și cadeții aflați la bord în marșurile de instrucție, care muncesc mult în fiecare zi, pentru ca această parte de Românie să-și redescopre strălucirea ascunsă sub fardul unui timp care lasă inexorabil urme adânci în lemnul punților și al balustradelor, în galbenul patinat al alămurilor de pe velier și astfel, această parte de Românie să se prezinte în porturile de escală la un nivel înalt și să reprezinte un motiv de mândrie pentru marină, pentru marinari, pentru toți cei care continuă să se simtă mândri că sunt români.

Și, dacă este prea mult să-l iubim pe *Mircea*, atunci măcar să încercăm să iubim ceea ce reprezintă *Mircea* pentru noi, pentru

Academia Navală, pentru Forțele Navale și pentru România. Când încă ne căutăm repere, când încă ne căutăm ancore ale stabilității noastre, când facem apel la tradiții și conservarea acestora, când un stat ca Germania a investit o sumă considerabilă în reparația navei *Gorch Foch II*, una dintre navele surori ale NȘ *Mircea*, și un simbol pentru Marina Germană, trebuie să ne amintim și de NȘ *Mircea*, această navă ambasador a României de 80 de ani. Să ne amintim de mândria pe care o produce românilor și străinilor deopotrivă în porturile de escală; să ne amintim de greutățile pe care le trăiesc cadeții la bordul navei în marșurile de instrucție pentru care mândria de a fi o parte de Românie le estompează toate greutățile de fiecare zi, îi face să uite de răul de mare și de disconfortul creat de mișcarea navei, și pentru care a fi o parte de Românie, reprezintă de fapt, un sens în viață și de bucuriile pe care le simt atunci când lumea îi aplaudă la sosirea sau plecarea din port. Să ne amintim și să investim în *Mircea*.

„*Mircea* șlefuieste caracterele; NȘ *Mircea* transformă copii în bărbați” – cu femininul adecvat, sunt doar două dintre sintagmele pe care le auzim aproape obsesiv la fiecare ceremonie de plecare a navei în marșul de instrucție. Pentru tinerii de la bord, *Mircea* reprezintă o provocare căreia trebuie să-i facă față, NȘ *Mircea* este o călătorie inițiată în abisul cunoașterii tainelor marinăriei – deși cuvintele pompoase nu rezonază foarte bine la bordul acestei nave -, NȘ *Mircea* este cu siguranță un moment T0 în viața fiecărui marinar.

Fiecare marș al legendarului velier românesc este unic prin rută, participanți, experiențe și amintiri. Ar trebui să menționăm doar primul marș executat în 1939, la mai puțin de două luni de la intrarea navei în serviciul Marinei Militare; traversadele Oceanului Atlantic din anii 1976, 2004 și 2009; marșul din 2013 care a reprezentat reîntoarcerea



Fregata Regele Ferdinand în timpul manevrei de intrare în Portul Taranto, 2018



Instantaneu din timpul participării dragorului maritim Lt. Lupu Dinescu la misiuni în cadrul SNMCMG2.

Echipa CISE evaluând fregata Regele Ferdinand pentru misiuni, martie 2019.



Scafandru militar în acțiune!



Lucreția Tănase, consulul general al României la Bari, la finalul vizitei efectuate pe NȘ Mircea.

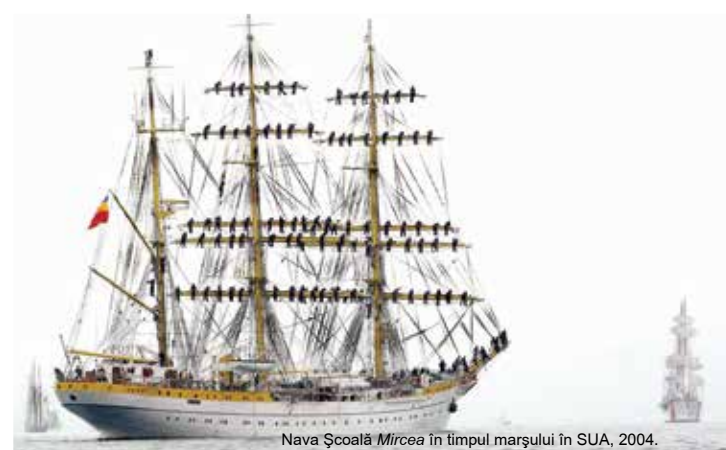


Strângerea velelor pe NȘ Mircea, 2017.





Instalația mobilă de lansare în timpul unui exercițiu de antrenament în comun cu aviația.



Nava Școală Mircea în timpul marșului în SUA, 2004.



Sesiune de examene de iarnă, la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.



Grupul de Elicoptere al Forțelor Navale...în aer!



Infanteriștii marini pe timpul unui exercițiu în comun cu Grupul de Elicoptere al Forțelor Navale.



Fregata Regele Ferdinand tranzitând Canalul de Suez.

marinarilor români pe Sfântul Munte Athos sau chiar la marșul din anul 2014 când NȘ *Mircea* a participat la Regata Mării Negre, prima competiție nautică organizată de Sail Training International în Marea Neagră. Nu trebuie uitate nici marșurile din 2017 și 2018 ale NȘ *Mircea*, speciale prin prisma faptului că la bord s-au instruit cadeți germani; în acea perioadă, velierul *Gorch Fock II*, aparținând Marinei Militare Germane, s-a aflat în reparații, iar NȘ *Mircea* a fost aleasă pentru instruirea acestor cadeți și a reprezentat o mândrie pentru Forțele Navale Române. A fost o experiență interesantă de ambele părți, iar în această lume globală, a fost o experiență multiculturală apreciată de cadeți; a fost, de asemenea, o inițiativă de pionierat pentru Forțele Navale Române, dacă o privim prin prisma faptului că am ajuns la momentul în care am putut pregăti viitorii marinari ai unui puternic stat membru NATO, cu o bogată tradiție în navigație, și a fost cu certitudine o provocare dusă cu bine la capăt.

Deși privindu-l din exterior, ne amintim de perioada romantică a navigației, a exploratorilor porniți să descopere noi ținuturi, realismul vieții trăite la bordul Navei Școală *Mircea* nu are prea multe elemente comune cu acest romantism și de exemplu, tinerii cadeți împart pe durata marșului, o cazarmă, care le este și dormitor și sală de mese și sală de clasă sau de studiu.

O zi la bordul lui *Mircea*? Da, nu ne place soneria de dimineață care ne întrerupe poate firul unui vis frumos și ne trezim cocoțați în arboradă, dezmeticindu-ne poate doar la adunarea care ne trimite pe sectoarele de curățenie, ne tragem suflul în masa de dimineață, mergem la ore sau suntem „Tarzanii moderni” în arborada lui *Mircea*, scurtând orizontul după a noastră iluzorică „Jane”, ne trezim la raportul navei când vedem că cineva acolo sus ne iubește mai puțin și ne

limitează timpul de somn punându-ne de serviciu în cartul 2 (noaptea de la 00-04), mâncăm rapid pentru a prinde câteva momente de somn în hamac, urâm schimbarea vântului care ne duce „La brațe-n babord” și apoi din nou la cursuri sau pe sectoare, ne grăbim să aranjăm masa colegilor și să fugim la apelul de seară, mâncăm dacă ne permit valurile și starea mării, ne uităm la telefonul mobil și îl așezăm bine așteptând o altă zi cu semnal, ne grăbim să prindem apa caldă și câteva ore de somn, înainte să apară vreo situație neprevăzută care să ne scurteze din această ultimă bucurie. Ne întindem în hamac și ne aruncăm ochii pe o carte sau pe o fotografie din telefon, evadăm în lumea noastră, departe de *Mircea* – cu siguranță mai puțin trepidantă -, și uităm cât de încărcată și de dificilă a fost ziua. Iar dimineață, o vom lua de la capăt.

La bordul lui *Mircea*, pe acest mic oraș plutitor, în acest univers în care comunicarea și încrederea sunt două elemente importante, învățăm să lucrăm în echipă, o echipă care presupune însă existența unei relații de încredere între membrii ei, învățăm cum să fim camarazi, cum să devenim ofițeri sau maiștri militari de marină, învățăm să facem artă din lucrările de matelotaj, iar, în lipsa semnalului la telefonul mobil învățăm importanța comunicării interne, învățăm să ne ascundem stările proaste, fugim de noi în zilele mai puțin reușite, ne mascăm dezamăgirile pentru a nu fi văzuți de ceilalți, învățăm să fim colegi, să iubim și să urâm împreună. Acesta este unul dintre paradoxurile de pe *Mircea* – indiferent când sau de câte ori îl descoperim, îl urâm și îl iubim cu aceeași intensitate.

Mircea reprezintă un simbol, un motiv de mândrie pentru Forțele Navale Române și dincolo de orice, *Mircea* reprezintă o parte de Românie pe care studenții și elevii instituțiilor de învățământ de marină, o duc cu ei pe mări și oceane, pentru a o prezenta și altora.

La mulți ani marinari, prin profesie, pasiuni sau aspirații!



Scafandrii militari în timpul unui exercițiu specific.



Jocuri marinărești la exercițiul FNR 18.



Șeful Statului Major al Forțelor Navale decorând drapelul Școlii de Aplicație a Forțelor Navale.



Aspect din timpul participării Navei Școală *Mircea* la SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014.



Elevii Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”, la festivitatea de reînființare a colegiului.



Anunțarea carturilor...la bordul Navei Școală *Mircea*.

CATARGE ÎNNOBILATE, PE VALURI PREUMBLATE

Comandor (r) dr. Marian MOȘNEAGU

Din gabia tradițiilor noastre mari-nărești de aproape un secol și jumătate, *Mircea* s-a văzut dintotdeauna suplu, elegant și maiestuos. Dacă navalistii germani din Hamburg i-au suflat peste clopot și alămuri elixirul tinereții fără bătrânețe, echipajele autohtone s-au întrecut în a-l revigora ori de câte ori „Voievodul” a avut nevoie de cosmetizări, toaletări sau implanturi revigorante, în șantierelor noastre cu meșteri la fel de măștri, precum cei de la Constanța sau Brăila.

O cazarmă balansoar

Întotdeauna am crezut în predestinare - așa cum vântul este încrezător în vibrația sa tenebroasă, așa cum valul se-ncumetă să înfrunte țărnul dantelat. Dar pentru ei, oamenii mării, predestinarea ține mai degrabă de școală și mai puțin de un destin hărăzit. Și, ca să-nveți să plutești de-adevăratelea, să pășești cu ochii-nchiși peste talazuri, trebuie să treci neapărat pe la *Mircea*. Pentru că el, *Mircea*, supremul lider al velor și al miilor de mile parcurse în cele patru zări, înseamnă totul, simbolizează chintesența unui echilibru constant, fragil dar garantat.

Amarinizarea celor botezați întru cele patru puncte cardinale este, deopotrivă, și poveste și test de

anduranță și probă de virtuozitate. Acolo, la puntea centru, mișcarea sincronizată are ritm, are sens, are forță. Este efectul cumulat menit să subjugă vântul și să umilească valul. Călcându-i pe creștet, spintecându-l cu chila. Un lanț uman, o opintire sacadată și brațele vâjnoase strunesc caii putere ai mării, mânănd herghelia lui Neptun spre azimuturile speranței.

Un Cap al Bunei Speranțe există în fiecare eliberare din gașa parâmelor sechestrare de babale. Să-ți învingi limitele, să-ți maschezi frica, să-ți asumi riscul de a pleca solitar, pe un drum mișcător, spre mereu alte și alte orizonturi.

Dar ca să cutezi trebuie să suferi. Și suferința nu-nseamnă numai sacrificii,

nu se rezumă doar la doruri – de casă, de familie, de iubită, de pământul natal; ea mai are, adesea, efect de călire, de îndârjire până la încăpățănare.

Spun aceasta prin prisma uceniciei trăite ca un mister, ca o pedeapsă și ca o victorie, prin anii '70, la bordul lui *Mircea*. În *cazarma suspinelor*. Acest compartiment are cea mai sumbră și statornică amintire în viața oricărui cadet. Acolo te naști ca marină, acolo înveți să trăiești intens și să gândești profund.

Cazarma cu pricina e ca o scenă multifuncțională: e amfiteatrul atâtor cursuri atipice și neortodoxe, sală de mese improvizată și, noaptea, sală de dans și loc de reculegere. Dacă mai ai

forță și chef, rememorezi, cronologic, momentele importante ale zilei, de la micul dejun, la șmotru, o corvoadă cotidiană, cu bricuitul punții și nelipsitul furbișat al alăturilor, baletul cu sextantele ațintite spre aștrii dători de *drepte de înălțime*, lecțiile de navigație astronomică sub cerul presărat cu călăuzitoarele noastre constelații. Și, obsedantul start în arboradă. O dată, și încă o dată, și încă o dată, aproape de plus infinitul măiastru al deprinderilor fără cusur...

Dacă multe dintre aceste activități de rutină creau, fără tăgadă, automatisme, abilități, exista una care, dacă nu ar fi predestinată tihnei nocturne, cu siguranță ar fi degenerat în obsesie. Plimbatul hamacului, în fiecă dimineață, când somnul dulce ți-e curmat de isteria soneriilor, din cazarmă la bastingaj și grațierea lor, la ceas de seară, pentru a face cât mai reconfortant disconfortul somnului suspendat de tavan, iată ceea ce mi s-a părut cel mai enervant ritual din viața mea de cadet L.M.M. -ist.

Dar disciplina face casă bună cu coerciția. Un astfel de reflex te marchează dacă nu te șochează. Și chiar dacă somnul de după „Stingere” prevestea vise deșarte, hamacul era mai marele *haremului*! Oricât de ostentat erai peste zi, urcușul în brațele sale era o probă de gimnastică acrobatică, soldată cu reușita finală, după mai multe încercări eșuate. Apoi cuibăritul în coaja aceea de monoxilă căptușită cu umplutura amorfă, bătuțică de atâtea și atâtea încorsetate trupuri de adolescenți... Și, în cele din urmă, îmbrățișarea mult visată a propriei imaginații,

care, deși îți juca feste după feste, îți înaripa episodic speranța...

Și când ți-era lumea mai dragă, te trezeai într-o mână, în cap sau în orice altă ipostază, pe podea, ca urmare a unei glume proaste. Dar... colegiale. Distracția era generală, larma pe măsură, umilița de neiertat. Până când și-o luau toți, unul câte unul. Blestemul hamacului, cu saulele de legătură tăiate, umbra dansul ritual, în cele două borduri, al acestei *plapume de tortură*. Deși era o practică neacademică și periculoasă, o complicitate tacită funcționa imperturbabil între șefi și subalterni, între soldați și gradați.

Și când nu-ți mai ardea de un alt șoc al complotului celorlalți confrăți întru ancoră, luai hamacul la subbraț și, ochind un locșor cât mai ferit de alte imprezibile șotii, te piteai pe sub o barcă sau oriunde în altă parte, unde balansul era preferat căderii libere în abisul atâtor glume nesărate.

Dar ce-ar fi fost cadeția noastră fără antipaticul hamac? Cu ce am fi compesat monotonia atâtor carturi de îndelung așteptată evadare la uscat, în portul Tomis, la „Victoria”, în Piața Ovidiu sau la simigieria din Piața Unirii, la o bragă, un covrig, o porție de plăcintă dobrogeană sau o bere?

Și cum să nu-l iubești pe *Mircea*, când tocmai lui îi atribui vina marilor succese de mai târziu! Dacă aspiți la o cușetă, musai trebuie să te împrietenești cu hamacul. El te ajută să faci echilibristica pretutindeni - pe punte, în arboradă, în viață.

O artă poetică a valurilor tranșate de chila emblematicului nostru velier, regăsită în lirica americanului



Învățând navigația astronomică pe NȘ Mircea.



NȘ Mircea în portul Wilhelmshaven, 2017.



Nava Școală Mircea navigând prin Marea Mediterana, spre strâmtoarea Gibraltar.



Palancuri, pe NŞ *Mircea*.

Archibald MacLeish, i se potriveşte de minune: „Învață, călător, să umbli pe valul care dansează,/ Înălțându-se și căzând ca norii pe cer călăreți,/ Care leagănă stelele peste-acești copaci/ Care răstrânge razele soarelui pe pereți./ Și-nvață-n aceste hamacuri și paturi înguste/ Să rabzi ca o piatră pe marea-agitată de vânt;/ În ciuda zarvei făcute pe planeta grăbită,/ Învață s-adormi cu fața către pământ”.

Trei catarge etalon

De câte ori *Mircea* apare la orizont sau dispăre dincolo de zări e semn că aventura este perpetuă. Și nu ai cum să te afiliezi breslei marinarilor români, de bună voie și nesilit de nimeni, dacă în vine nu-ți curge sânge albastru de cadet *mircist*. După ce ai trecut testul amarinizării și ai deja la activ câteva mii de ascensiuni în arboradă și reluări a contactului biped cu puntea, poți spune că ai trecut la inițiați.

Profesioniștii au în sacul lor doldora de tradiții și cutume marinărești acest cult sacru al copilăriei pe *Mircea*. Adultul are de-a lungul întregii cariere nostalgii, iar bătrânii lupi de mare, înghițitori de ancore, o cambuză plină cu povești. Din care se vor hrăni, la rândul-le, noile generații de *strapazani*...

De opt decenii, fărnarul *Mircea* vinde iluzia unor aventuri imaginare, la pachet cu compania carcalacilor, cu deziluzia răului de mare, cu statul la ancoră, pe o hulă blestemată până și de ultimul guvide. Vorba aceea: Un hamac și-un carcalac, Ne-au venit la toți de hac! Dar cum să treci testul marilor croaziere fără să înveți să treci peste acest tandem de pomină?

La cei 80 de ani împliniți anul acesta, *Mircea* s-a reîntors acasă. Nu la Constanța, unde este deopotrivă amfiteatru itinerant, mai marele velierelor și ambasador neacreditat încă de ministerul de resort (acreditat de Ministerul Apărării Naționale în acest an, la Hamburg, n.n.), ci la origine, în Hamburg, portul în care a fost slobozit de pe cala Șantierului constructor „Blohm und Voss”, în albele Elbei, pentru a deveni vedeta mărilor și oceanelor lumii.



Odihnă în hamace la bordul N.Ş. *Mircea*, 2007.



Bricuitul punții NŞ *Mircea*.



Zâmbete la bordul NŞ *Mircea* în marșul din 2017.



Cadeți români și germani la bordul N.Ş. *Mircea*, 2018.



Bricuitul punții NŞ *Mircea*, 2017.

Mi-l imaginez pe *Mircea* în cele mai diverse și dramatice ipostaze: primit triumfal, ca un suveran, de către mai marii Marinei Regale, la Constanța, pe 17 mai 1939; arestat de ruși ca pe o pradă și retrocedat, cu atâta mărinimie, pe 27 mai 1946, la Constanța, în prezența regelui Mihai I al României; în furtunile din Marea Neagră din anii 1948, 1951 și 1953; în teribila furtună din Biscaya (25 - 27 noiembrie 1965), căreia i-a supraviețuit miraculos; abandonat ca o epavă, la Mangalia, pe post de cazarmă plutitoare, între anii 1959 și 1964; revigorat la Hamburg, între 10 decembrie 1965 și 6 octombrie 1966; acostând fastuos, dând „salutul lui Ispas”, cu cadeții în picioare pe vergi, la Amsterdam, pe 15 august 1975; cucerind Atlanticul, în 1976, pentru a reprezenta România la bicentenarul Statelor Unite ale Americii; lăncezând aproape opt ani (1994 - 2002) în Șantierul Naval Brăila pentru a-și (re)dobândi tinerețea fără de bătrânețe; cutreierând din nou Mediterana, Marea Nordului și Atlanticul pentru încă alte două traversade, în 2004 și 2009.

Și în toate cele 46 de voaje inițiatice de până acum, etalând și conservând starea de spirit și exuberanța românească. Cu echipaje armonioase și sincronizate,

N.Ş. *Mircea* în marșul din 1939.



NŞ *Mircea* părăsind șantierul Naval Blohm-Voss, 1939.



Schimb de generații între doi șefi de echipaj de la NŞ *Mircea*.



Nava Școală *Mircea* în timpul traversadei Oceanului Atlantic, 2004.



Strângerea velelor în timpul marșului Navei Școală *Mircea* din 2019.



Lucrări de matelotaj, în practica pe NȘ *Mircea*: tendaleți.



Înviorare la bordul NȘ *Mircea*.

ceva ce seamănă a prag – poate o creastă de val! și îmi dau seama că fabulez. Luat de val, am uitat că locul meu este demult ocupat. Și astăzi, și mâine, și mulți ani de aici înainte.

Galionul temerar

Pe puntea acestei nave-etalon, cazarmă itinerantă și amfiteatru rebel, am urcat noi, toți cei pentru care Marina a însemnat și înseamnă, pentru tot restul vieții, predestinare, profesie, rost sau pur și simplu, o pasiune eternă. Dar, deopotrivă, de pe schela sa oscilantă, *Mircea* le-a răspuns la salut, în triluri de siflee, multor șefi de state și de guverne, ambasadori, atașați militari, consuli, miniștri și oficialități autohtone sau de oriunde aevea, unde a făcut escale ca mesager al României.

În cele opt decenii de neastâmpăr și preumblare pe creste de valuri, mări de smarald, l-au pus la grea încercare vânturile și valurile. În furtuni precum cele din anii 1948, 1951, 1953 și 1965, galionul nefermecat de sirene a supraviețuit grație orgoliului nostru de marinari, de nici prea lungă dar nici prea infimă tradiție. *Mircea* este mult prea încrezător în destinul său ca să dea greș. Și nu ne-a înșelat așteptările. De aceea, chiar și octogenar fiind, el ne inspiră încredere, forță, jovialitate. Precum „salutul lui Ispas”, alt mentor sacru al bordului de onoare, care de câteva decenii încântă lumea și culege ropote de aplauze.

Căci oriunde bate bandula și-și aruncă ancora, *Mircea* este primit ca un rege. Cei care și-au scăldat privirile, la crepuscul, înspre orizonturile necuprinse ale Pontului Euxin, ale Mării Marmara, Egee, Ligurică sau Tireniană, ori dincolo de Gibraltar, în Marea Nordului, Baltică, adulmecând Oceanul, cunosc și recunosc metamorfoza siajelor sale. Așa s-a scris istoria celor 46 de de marșuri de instrucție și astfel s-a înnobilat istoria Marinei Române, cu noi și noi recorduri de navigație costieră, estimată, astronomică, cu motor sau cu vele, atunci când vântul i-a dat ghes.

O stare constant euforică și tendențios obsedantă te provoacă să visezi și să te visezi dincolo de orice orizont al așteptărilor noastre intrinseci. Tentația de a trăi și retrăi la infinit visările cadetului de odinioară pare cel mai amplu, mai profund și mai imprevizibil imbold al revederii fantomaticului său Galion.

În imaginarul unei melancolice retrospective a clipelor trăite intens și irepetabil pe puntea acestei controversate nave – când mumă când ciumă, și școală, și de reprezentare dar, mai ales, o (pseudo) platformă de inițiere și amarizare totală -, percepția realității are, în accepțiunea mea, o tușă de curcubeu. Forma și noima ideilor mele de atunci, când chila părea sechestrată de abis iar mărul pironit pe Everest, îmi reapar astăzi încețoșat, estompate în vârtejul unei vânturi deluviene, în care roiesc ca-ntr-un malaxor, miliarde și miliarde de particule electrizate de spectrul astrului zilei ori de argintul lunatic al nopților de veghe. Aud, parcă și-acum, trepidanta respirație a motoarelor, întretăiată spiralat de palmele elicelor feliind talazuri.

Profetica supremație a atotputerniciei suveranului Neptun m-a uluit multă vreme. Mitologie sau magie, superstiție sau subiectivism, accesul spre puntea de comandă părea aidoma unui labirint.

O axiomatică lecție domină însă orice stare de reverie: dincolo de miraj sau cromatică, marea triumfă de fiecare dată. Și oricât de iluzoriu pare drumul deșirat în mii de mile marine pe sub chilă, în marea sa trecere peste mări și țări, doar noi îmbătrânim pe zi ce trece. Căci vârsta lui *Mircea* nu se cuantifică doar în cotidiene file de Jurnal de bord; sute și mii de destine îi plătesc, drept tribut, elixirul tinereții sale.

Cu prova spre orizonturi din cele patru puncte cardinale, la cele 80 de primăveri ale sale, *Mircea* nu trebuie nicidecum ridiculizat. Nu-i subestimați menirea. Întreatătea și atâtea peripluri marine și incursiuni diplomatice, *Mircea* este mai tenace ca oricând. De aceea, să nu ne mire decizia Amiralității de a-i face cadou, de ziua lui, cea mai frumoasă și tentantă profeție: un posibil ocol al lumii, în perioada martie 2021 – ianuarie 2022.

Un dor devenit ambasador

Experimentat, imprevizibil dar energic, *Mircea* este în stare de orice. Când auzi că pleacă într-un asemenea voiaj, nu poți decât să te bucuri. Este, cred, singura despărțire care nu doare. Care ne bucură pe toți deopotrivă – echipaj, rude, spectatori sau simpli simpatizanți ai Marinei. O insulă din inima României se desprinde de Magna Terra și plutește într-o cunoaștere. Fără nicio urmă de regret!

Dar cel mai recent marș al său mai are o semnificație aparte: cea a întoarcerii la Hamburg, în apele Elbei, unde a fost lansat și botezat pe 22 septembrie 1938. Rememorarea drumului între două porturi identitare – cel al nașterii și renașterii sale, în 1966, și cel al consacrării universale, este nu numai o probă de curtoazie ci un eveniment nautic unicat în istoria navigației. Un omagiu adus inginerilor și constructorilor de la Șantierul „Blohm und Voss”, dar și o paradă a măiestriei dintotdeauna recunoscute a echipajelor noastre, într-o longevivă și benefică navigare.

...Închid albumul cu atâtea imagini încețoșate de dorul de ducă dar nu și de uitare. Aș da orice pentru încă o noapte în hamacul de pe *Mircea*, într-o *Circumterra* imaginară pentru mine dar previzibilă, deja, în '21-'22, pentru viitorime! Singura care încă-i mai lipsește din palmares. Dar cine se mai cocoată acolo, sus, în intimitatea lui abisală? Și cine oare, să mai dea, precum odinioară, cu *strapazanul* de mine de podea?

La mulți ani, *Mircea*! Ție și chirișilor hamacelor tale. Pe cât de antipatice, pe atât de râvnite de noi toți!

www.navy.ro



Elevii Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale salutând populația din Halmstad.



Nava Școală *Mircea* la SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014.



Salutul cadetilor de pe NȘ *Mircea* la finalul paradei desfășurate la Tall Ships Race 2017, în Kotka.



ZIUA MARINEI ROMÂNE, SĂRBĂTOAREA COMUNITĂȚILOR PORTUARE

Comandor (r) **dr. Marian MOȘNEAGU**

Dincolo de ritualul specific, de slujba religioasă de pomenire a eroilor și de binecuvântare a navelor și echipajelor, de competițiile marinărești și parada navală, Ziua Marinei a fost și rămâne expresia cea mai elocventă a conștiinței mândriei de sine a comunităților din orașele noastre porturi maritime și fluviale. Pentru că aici marinăria este asociată și vibrează la unison cu o aspirație, un cult și o admirație profundă pentru cei ce sunt predestinați a călători pe ape.

Ziua Marinei Române, în 1919...

În urmă cu un secol, când nația română trăia bucuria întregirii în granițele României Mari, Ziua Marinei a avut un caracter sobru, impus de rănilor încă nevindecate ale Primului Război Mondial. Așa se explică faptul că atât conducerea Marinei Militare și Civile cât și oficialitățile locale și-au îndreptat atenția și grija creștinească spre orfanii din război. Astfel, din paginile ziarului



NȘ Mircea la Ziua Marinei Române.

„Dobrogea Jună” din 4 septembrie 1919, aflăm că „Regatele de Sfânta Maria care făceau în fiecare an, până la izbucnirea războiului Unirii, deliciile sezoniștilor din Constanța, au fost

suplinate în acest an de o serbare organizată de Societatea „Ocotirea” a orfanilor de război din Constanța, de sub președinția domnului dr. G. Bârzănescu, serbare al cărei produs

moral și material, cu toată obstrucția administrației constănțene, a întrecut așteptările cele mai optimiste.

[...] Etajul Cazinoului comunal, ruinat din timpul războiului, a fost transformat în cel mai elegant salon, iar jocurile, distracțiile, cursele de înot și de bărci, au procurat asistenței câteva ore din cele mai plăcute”.

... și în 1969

Au mai trecut cinci decenii și marinarii – care au adăugat pe altarele recunoștinței numele a 20 de ofițeri și 293 de maiștri militari, subofițeri, elevi și marinari care s-au jertfit în cel de-al Doilea Război Mondial – au revenit la tradiție.

Reluată în anul 1954, Ziua Forțelor Maritime Militare a fost disociată de semnificația sa profund religioasă, consacrată omagierii Sfintei Fecioare Maria, ocrotitoarea marinărilor.

Astfel, conform informațiilor consemnate de gazeta ostășească „Flota Patriei” în ediția de joi, 7 august 1969, pe 3 august 1969, în prima duminică a lunii lui Gustar, la Mangalia „La ora 10.00, generalul colonel Ion Gheorghe, membru al C.C. al P.C.R., prim adjunct al ministrului Forțelor Armate și șef al Marelui Stat Major, primește raportul de la comandantul Marinei Militare, viceamiralul ing. Grigore Martesș.

La bordul navei-comandant se aflau Petre Ionescu, prim-secretar al Comitetului Județean al P.C.R. Constanța, Petre Nicolae, prim-secretar al Comitetului Municipal Constanța ș.a. De asemenea, la festivități a participat mareșalul U.R.S.S. M.V. Zaharov, prim-loctiitor al ministrului Apărării al U.R.S.S. și șef al Marelui Stat Major.

La bordul unei șalupe, comandantul Marinei Militare a trecut în revistă navele ancorate în port. La

bordul navei-comandant s-a dat citire Ordinului ministrului Forțelor Armate ale R.S.R., s-a intonat Imnul de Stat și s-au tras 21 salve de artilerie. Apoi pionierii au înmănat oficialităților buchete de flori.

Însoțit de o escortă de ambarcațiuni marinărești și de elicoptere, în sunete de sirene și explozii de petarde, pe o uriașă balenă și-a făcut apariția zeul Neptun. Acesta patronează simbolic serbarea marinărească.

După impresionanta defilare a navelor alegorice (șalupe „Rândunica”, crucișătorul „Elisabeta”, monitorul „Lahovary”, bricul „Mircea”), au evoluat marinarii (concursul de tras la rame, ștafeta marinărească, purcelul la școndru, hora rațelor, sărituri la trambulină). Marinarii înotători înscriu cu trupurile lor vânjoase, pe suprafața apei, inițialele atât de dragi nouă, R.S.R. și P.C.R., precum și cifra XXV - împlinirea sfertului de veac de la eliberarea patriei.

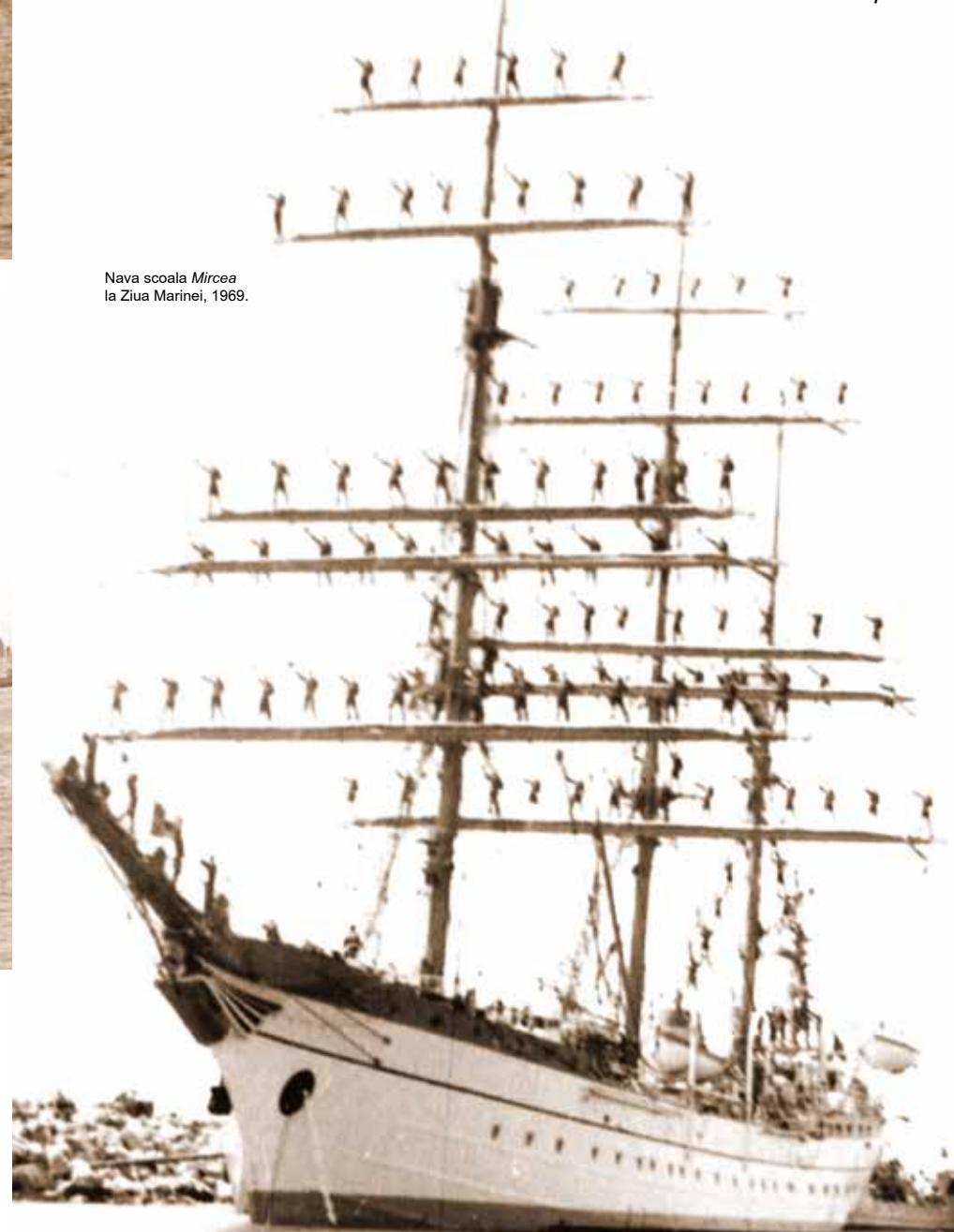
În suita de manifestări demonstrative s-a înscris și defilarea platformei alegorice cu ostași care au prezentat momente din timpul desfășurării unor activități de pregătire de luptă caracteristice specialităților de marină (semnalizatori, radiotelegrafiști, artileriști, rachetiști, minori dragori și torpilor, scafandri). În încheierea programului a evoluat pe o platformă cunoscuta formație artistică „Albatrosul”.

Seara, aprinderea marelui pavoaz, jocurile de artificii, retragerea cu torțe și programul fanfarei militare au completat festivitățile consacrate sărbătoririi Zilei Marinei R.S.R.”.

La trecerea în revistă a navelor din dispozitiv, echipajul Navei Școală Mircea a răspuns la salutul comandantului Marinei Militare, urcați în arboradă în formația de salut pe vergi.

De remarcat este faptul că la invitația comandantului Marinei Militare, viceamiralul ing. Grigore Martesș, cu prilejul Zilei Marinei Române, la bordul Navei Școală Mircea au participat ca oaspeți de onoare și au fost cazați amiralul Petre Bărbuneanu, contraamiralii August Roman, Alexandru Bardescu și Iacob Bălan, căpitanul de rangul 1 Petre Țacu și căpitanul de rangul 2 Ion Stoian, toți ofițeri în rezervă. ■

Nava scoala Mircea la Ziua Marinei, 1969.



Comandanții Marinei Militare Române



Colonel Nicolae STERIADE
(22.10.1860 – 27.12.1863)

Colonel Constantin PETRESCU
(27.12.1863 – 11.02.1866)



Maior Scarlat MURGULEȚ
(11.02.1866 – 17.03.1867)



General de brigadă Emanoil BOTEANU
(17.03.1867 – 30.04.1867)



Colonel Anton BARBIERI
(30.04.1867 – 01.01.1874)



Comandor Eugeniu SĂVULESCU
(10.12.1946 – 01.11.1948)



Comandor Ioan CRISTESCU
(15.12.1948 – 25.08.1949)



Viceamiral Emil GRECESCU
(25.08.1949 – 20.09.1952)



Viceamiral Florea DIACONU
(20.09.1952 – 13.04.1954;
30.03.1959 – 19.04.1961)



Contraamiral Nicolae DUMITRESCU-MAICAN
(01.01.1874 – 10.12.1874;
01.04.1877 – 01.12.1877;
08.04.1879 – 10.05.1888)



Viceamiral Ioan MURGESCU
(10.12.1874 – 01.04.1877;
01.12.1877 – 08.04.1879;
10.05.1888 – 01.04.1901)



Contraamiral Emanoil KOSLINSKI
(01.04.1901 – 01.04.1909)



Contraamiral Sebastian EUSTĂȚIU
(01.04.1909 – 09.01.1917)



Contraamiral Mihai NICOLAE
(13.04.1954 – 18.03.1959)



Viceamiral comandor Gheorghe SANDU
(19.04.1961 – 29.11.1963)



Viceamiral ing. Grigore MARTEȘ
(29.11.1963 – 04.07.1973)



Contraamiral Sebastian ULMEANU
(13.12.1973 – 21.03.1979)



Contraamiral Nicolae NEGRU
(09.01.1917 – 01.06.1918)



Viceamiral Constantin BĂLESCU
(01.06.1918 – 03.11.1920)



Viceamiral Constantin NICULESCU-RIZEA
(03.11.1920 – 30.10.1925)



Viceamiral Vasile SCODREA
(07.11.1925 – 13.01.1934)



Viceamiral Ioan MUȘAT
(21.03.1979 – 30.12.1989)



Amiral Mihai ARON
(30.12.1989 – 12.04.1990)



Amiral Gheorghe ANGHELESCU
(26.04.1990 – 01.05.1997)



Amiral dr. Traian ATANASIU
(01.05.1997 – 01.01.2002)



Viceamiral Ioan BĂLĂNESCU
(13.01.1934 – 02.11.1937)



Amiral Petre Barbuneanu
(02.11.1937 – 06.09.1940;
27.03.1945 – 10.12.1946)



Viceamiral ing. Eugeniu Roșca
(21.09.1940 – 16.06.1942)



Viceamiral Ioan GEORGESCU
(16.06.1942 – 27.03.1945)



Amiral Corneliu RUDENCU
(01.01.2002 – 31.03.2004)



Amiral dr. Gheorghe MARIN
(01.04.2004 – 13.09.2006)



Viceamiral Dorin DĂNILĂ
(03.11.2006 – 30.06.2010)



Amiral dr. Aurel POPA
(01.07.2010 – 18.12.2013)



Viceamiral dr. Alexandru MÎRȘU
(18.12.2013 - prezent)



◀ 21 iunie 2019,
Scheveningen,
Liberty Tall Ships
Regatta.

Cadeții de pe
NȘ *Mircea* la
parada organizată
la Liberty Tall
Ships Regatta,
Olanda.

Foto: Bogdan
DINU

FORȚELE NAVALE ROMÂNE



31 mai 2019, Nava Școală
Mircea, Oceanul Atlantic.
Întinderea velor și orientarea
vergilor la bordul NȘ *Mircea*.

Foto: Bogdan DINU

↑
N

I

M

A

G

I

N

I

31 mai 2019, Nava Școală *Mircea*,
Oceanul Atlantic.

Prima navigație cu vele în Oceanul
Atlantic, în marșul de instrucție din 2019.

Foto: Bogdan DINU





29 mai 2019, Lacul Razelm.
Militarii Regimentului 307 Infanterie
Marină în timpul unui exercițiu
specific de acțiune în zonă lagunară.

Foto: Ionuț FELEA



**▲ 6 martie 2019, Marea Neagră,
exercițiul MCM POSEIDON 19.**
Scafandrii EOD în timpul
unei misiuni specifice.

Foto: Ionuț FELEA



**▲ 26 septembrie 2018, Nava
Școală Mircea, Marea Adriatică.**
Nava Școală Mircea, la ancoră,
înaintea intrării în Portul Durres,
Albania.

Foto: Bogdan DINU

◀ 11 mai 2018, Marea Neagră.
Instantaneu din timpul exercițiului
SEA SHIELD 18. În prim-plan,
fregata Mărășești.

Foto: Ionuț FELEA



◀ 29 mai 2019,
Lacul Razelm.
Militarii Regimentului
307 Infanterie Marină,
acționând pe bărci, în
timpul unui exercițiu
specific în zonă
lagunară.

Foto: Ionuț FELEA

▶ 12 aprilie 2019,
**fregata Regele Ferdinand,
Portul Militar Constanța.**
Jurnaliștii români și străini
ambarcați pe fregata *Regele
Ferdinand* la exercițiul SEA
SHIELD 19, urmărind manevra
de intrare în port.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▼ 19 iunie 2019, **Nava Purtătoare de Rachete Zborul,
Marea Neagră.**

Trageri navale executate de NPR *Zborul* (NPR 188),
în cadrul exercițiului „Tomis 19”.

Foto: Ionuț FELEA



▼ 28 mai 2019, **Nava Școală Mircea, Oceanul Atlantic.**
Cadeții de la bordul NȘ *Mircea* instruindu-se
în urcarea în arboradă.

Foto: Bogdan DINU



▶ 6 martie 2019, **Portul Militar Constanța.**
Scafandrii pregătind AUV-ul, pentru misiuni la exercițiul
MCM POSEIDON 2019.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU





◀ 7 iulie 2019,
Nava Școală
Mircea, Golful
Biscaya.
Cadeții de la bordul
NȘ *Mircea* învățând
semnalizarea
cu pavilioane brațe.
Foto: Bogdan DINU

► 26 iulie 2019,
Academia Navală
„Mircea cel Bătrân” .
Family Photo:
Comandanții
unităților militare
din Forțele Navale.
Foto: Cristian
VLĂSCLEANU



▼ 29 mai 2019, Tabără de instrucție, Lacul Razelm.
Camuflarea militarilor Regimentului 307
Infanterie Marină, în timpul pregătirii unui exercițiu
specific în zonă lagunară.
Foto: Ionuț FELEA



► 5 iunie 2019,
Dunăre.
Exerciții specifice de
apărare a proximității
malurilor fluviului
Dunărea, executate
de navele Divizionului 67
Nave Purtătoare
de Artilerie în cadrul
exercițiului „Danube
Protector 19.08”.
Foto: Ionuț FELEA





Ochiul Flotei



▲ 7 octombrie 2018, fregata *Regele Ferdinand*, Portul Augusta, Italia.
Echipajul fregatei *Regele Ferdinand* salutând comanda navei USNS *Carson City*, pe timpul manevrei de acostare în port. În prim-plan, locotenent Ștefana Farcaș, navigatorul navei.

Foto: Mihai EGOROV

▼ 26 iulie 2019, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.
Viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful SMFN, înmânând Emblema de Merit Știință Militară clasa a II-a aspirantei ing. Alexandra Chiriță, șefa promoției 2019 a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU

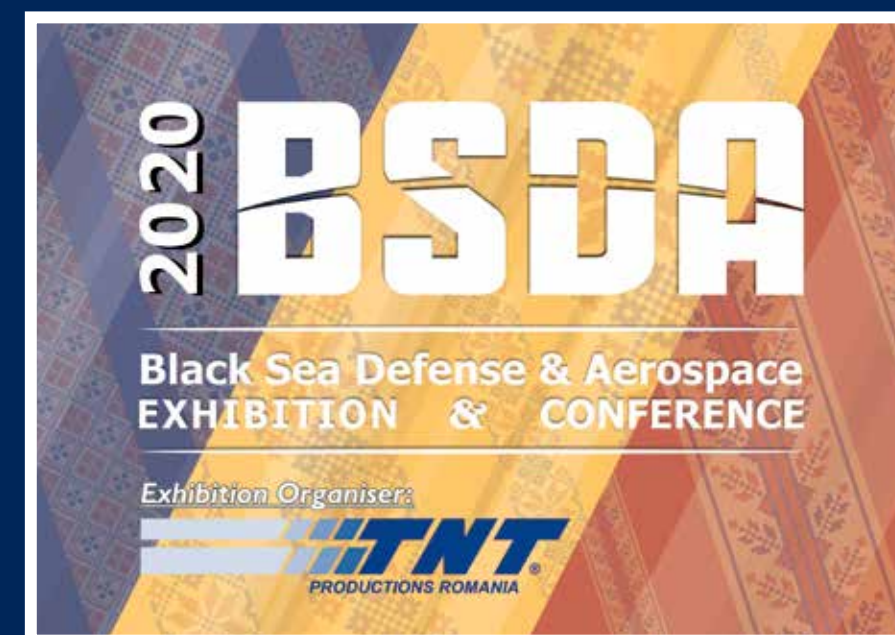


▼ 10 iulie 2008, Nava Școală *Mircea*, Oceanul Atlantic.
Nava Școală *Mircea* în timpul manevrei de intrare în portul Brest.

Foto: Bogdan DINU



COLABORATORI



GARANTII CARE TE RESPECTA!
PATRONATUL GARANTILOR DIN ROMANIA

Fondatori



TRANSILVANIA



GARANT IFN SA



Delta Finance IFN S.A.



