

MARINA

www.navy.ro

ROMÂNĂ

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

NUMĂR SPECIAL

Ziua Marinei Române 2020





Ochiul Flotei



▲ 21 septembrie 2019, Nava Școală „Mircea”, Portul Sulina.

Nava Școală *Mircea* în ultima escală din timpul marșului aniversar pe Dunăre.

Foto: Ionuț FELEA



◀ 24 iulie 2020, Corveta „Contraamiral Eustațiu Sebastian”, Marea Neagră.

Salutul echipajului corvetei, la finalul secvenței de „Sail pass” desfășurată la exercițiul multinațional SEA BREEZE 20. În prim-plan, căpitan-comandorul Codrin Misarăș, comandantul navei.

Foto: Ionuț FELEA



▲ 16 ianuarie 2020, Puitorul de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”, Portul Constanța.

Ultimul antrenament al navei înainte de plecarea în misiune în Marea Neagră și Marea Mediterană.

Foto: Ionuț FELEA

► 15 august 2019, Ziua Marinei Române, Constanța.

E.S. domnul Klaus Iohannis, Președintele României, trecând în revistă Garda de Onoare, la festivitățile organizate de Ziua Marinei Române la Constanța.

Foto: Administrația Prezidențială



► 10 august 2019, Fregata „Regele Ferdinand”, Portul Constanța.

Comandanții fregatei *Regele Ferdinand* din perioada 2004-2019, la 15 ani de la intrarea navei în serviciul Forțelor Navale Române.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



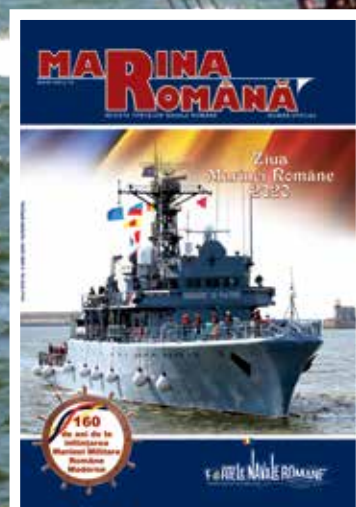
număr
special



Ziua Marinei Române



Ziua Marinei Române la Constanța.
Foto: Cristian VLĂSCLEANU



Puitorul de mine
și plase Viceamiral
Constantin Bălescu,
nava comandant
a grupării NATO
SNMCMG2
în perioada
ianuarie-iunie 2020.

Foto: Ionuț FELEA

CENTRUL MEDIA AL FORTELOR
NAVALE MARINA ROMÂNĂ

Revistă fondată în 1990,
editată de Statul Major al Forțelor Navale

Redactor-șef:
Căpitan-comandor
ing. Mihai EGOROV

Secretar de redacție:
Locotenent-comandor
ing. Cosmin OCHEȘEL

Redactor:
Bogdan DINU

Fotografii:
Arhiva revistei „Marina Română”
Arhiva Muzeului Național
al Marinei Române

Ștefan CIOCAN
Bogdan DINU
Marian MOȘNEAGU
Nicoleta BURLACU
Ionuț FELEA
Cristian VLĂSCLEANU
Mihai EGOROV

ADRESA REDACȚIEI:
Str. Ștefăniță Vodă nr. 4
Tel./Fax: 0241-619.539
e-mail: centrulmediafn@gmail.com

Ediția s-a încheiat
în data de 05.08.2020

NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite pe adresa redacției
texte și fotografii care se încadrează
în tematica revistei.

Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică pentru conținutul
articolelor aparține în exclusivitate
autorilor, conform art. 206 CP.

COPYRIGHT:
Este autorizată orice reproducere
în condițiile specificării sursei.

ISSN: 1222-9423
C-da 1296/2020; B 0295
Tehnoredactarea, corectura și tiparul:



Centrul Tehnic-Editorial al Armatei
Bd. Ion Mihalache nr. 124-126,
București,
Tel.: 021-2242634
DTP: P.c.c. Tudora NECOARĂ



„Performanța”, cuvântul cheie în cadrul Forțelor Navale Române

Interviu cu domnul contraamiral Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale

Căpitan-comandor Mihai EGOROV

- Domnule contraamiral, care sunt prioritățile dumneavoastră la început de mandat?

- Pe data de 30 iunie, am preluat Drapelul de luptă și comanda Forțelor Navale Române cu încredere, cu dorința de a realiza performanță la comanda acestei categorii de forțe importante a Armatei României și mi-am propus un program ambițios de modernizare a structurii de forțe, focusat pe trei direcții de acțiune.

În primul rând, îmi doresc ca toate misiunile pe care le desfășurăm, pe care le-am planificat în conformitate cu planul cu principalele activități sau cu programele de instrucție ale unităților din cadrul Forțelor Navale Române să fie îndeplinite în siguranță. Este cel mai important lucru, ca după executarea unor misiuni să ne întoarcem acasă, în porturi și în cadrul unităților militare, cu navele, cu personalul și cu tehnica în condiții bune.

De asemenea, faptul că suntem angajați într-un efort euroatlantic deosebit, cu o participare intensă în cadrul exercițiilor naționale, a exercițiilor multinaționale, a exercițiilor internaționale, a operațiilor și misiunilor în teatrele de operații, este un element definitoriu pentru Forțele Navale Române, un lucru care ne obligă și ne onorează în același timp. Este prima direcție de acțiune, pe care aș dori să o dezvoltăm în acest sens, să reușim să ne îndeplinim toate angajamentele asumate sau toate misiunile ordonate în cadrul NATO dar și al UE, și să dezvoltăm, printr-o planificare inteligentă, programul cu principalele activități pentru următoarea perioadă, pentru anul de instrucție 2021, dar și cu o viziune pe termen lung până în anul 2025.

Cea de-a doua direcție de acțiune pe care aș dori să îmi canalizez eforturile împreună cu echipa de comandă a Forțelor Navale Române, cu structurile din organica Forțelor Navale Române, este de ridicare a nivelului de pregătire la care ne aflăm în momentul de față cu instituțiile de învățământ militar de marină și mă refer aici la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, la Școala Militară de Maiștri Militari de Marină „Amiral Ion Murgescu”,

la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” și la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”. Îmi doresc să modernizăm aceste instituții de învățământ, să creștem nivelul condițiilor de învățământ și de trai ale elevilor și studenților, pentru că așa cum încercăm să îi formăm pe viitorii ofițeri, maiștri militari de marină sau viitorii soldați-gradați profesioniști care vor performa la bordul navelor sau în unitățile din Forțele Navale Române, așa vom beneficia de un produs de calitate și de un aport al acestora la dezvoltarea Forțelor Navale Române. În același timp, îmbunătățirea condițiilor de cartuire, îmbunătățirea condițiilor de instrucție, de luptă și de trai la bordul navelor și în comandamentele din cadrul Forțelor Navale Române, atât la mare cât și la fluviu este o prioritate în cadrul acestei direcții de acțiune.

Cea de-a treia direcție de acțiune, care în viziunea mea este definitorie și la fel de importantă ca primele două, este aceea de a dezvolta programele de înzestrare și de modernizare a Forțelor Navale Române. Este necesar să aducem echipamente noi, să aducem nave noi în Forțele Navale Române pentru a reuși să ne modernizăm, pentru a reuși să ne menținem acest ritm de acțiune alături de partenerii din Alianță. Când mă refer la dezvoltarea priorităților în cadrul acestei direcții de acțiune, am în vedere primele două programe majore de înzestrare pentru Forțele Navale Române, programul de dotare cu cele patru corvete multifuncționale și, de asemenea, programul de înzestrare cu sistemul de instalații mobile de lansare rachete de coastă. Sunt primele două programe importante pe care le avem în vedere și pe care îmi doresc ca în timpul cel mai scurt în această perioadă, să reușim să le demarăm, să avem contractele semnate și să începem să pregătim personalul pentru a încadra aceste unități luptătoare, în vederea desfășurării misiunilor pentru care sunt destinate.

- În acest an se împlinesc 160 de ani de la înființarea Marinei Române moderne. Cum arată Forțele Navale astăzi?

- Avem o tradiție îndelungată, 160 de ani de la înființarea Forțelor Navale Române



reprezintă o cifră frumoasă, reprezintă o istorie elocventă pentru modernizarea și transformarea acestei categorii de forțe. Suntem datori să ne ridicăm la nivelul înaintașilor, să performăm, să progresăm, să modernizăm și să dezvoltăm Forțele Navale Române. La 160 de ani de la înființarea Forțelor Navale Române, ne prezentăm ca o structură credibilă, capabilă, dislocabilă, o structură care este alături de partenerii euroatlantici; mă refer, în primul rând, la misiunile și operațiile pe care le desfășurăm în teatrele de operații alături de partenerii din Alianța Nord-Atlantică, pentru că sunt misiuni importante și nu sunt puține, sunt eforturi deosebite pe care doresc să le aduc în atenție. Faptul că participăm anual în cadrul grupărilor navale permanente ale NATO, SNMG2 și SNMCMG2, cu dragoare maritime și cu fregate, la fiecare dislocare a grupărilor în Marea Neagră este un lucru onorant, este o misiune importantă, nu este o misiune ușoară și constituie un model de pregătire pentru celelalte nave sau structuri ale Forțelor Navale Române. Suntem prezenți în Marea Neagră, în Marea Egee și în Marea Mediterană cu nave din cadrul Forțelor Navale Române pe timpul misiunilor și exercițiilor multinaționale. Desfășurăm în Marea Neagră două exerciții majore, SEA SHIELD și POSEIDON, sunt două exerciții importante, dar nu sunt singurele. De asemenea, este demn de menționat EURASIAN PARTNERSHIP MCM DIVE,

un exercițiu important dezvoltat cu partenerul american, în care ne antrenăm scafandrii, dar și forțele de luptă împotriva minelor. Avem o cooperare deosebită cu partenerii din țările riverane Mării Negre; participăm cu nave la exercițiile BREEZE și SEA BREEZE, ale Forțelor Navale ale Bulgariei și Ucrainei. Anul acesta am participat cu trei nave la exercițiul BREEZE și cu două nave la exercițiul SEA BREEZE. De asemenea, avem o participare constantă cu nave și personal de stat major la exercițiile ARIADNE, MAVI BALINA, DOGU AKDENIZ sau NUSRET, desfășurate de Turcia și Grecia în Marea Egee și Marea Mediterană. Este un efort deosebit și este modul nostru de a arăta că putem construi punți între Forțele Navale Române și cele ale Bulgariei, Ucrainei, Turciei, Greciei și partenerilor din Marea Mediterană.

Dezvoltăm punți de legătură între Marea Neagră și Marea Baltică: cu Forțele Navale ale Poloniei, avem o colaborare foarte bună și prin Regimentul de Infanterie Marină din cadrul Flotei Fluviale, începând cu anul 2018 avem o participare importantă la cel mai mare exercițiu al NATO desfășurat în Marea Baltică, BALTOPS. Faptul că în anul de instrucție 2019 Regimentul de Infanterie Marină a participat pentru prima dată în teatrul de operații Afganistan cu o companie, este un alt element de contribuție a Forțelor Navale Române la asigurarea securității globale. Nu în ultimul rând, Operația SEA GUARDIAN este cea mai importantă operație la care Forțele Navale Române participă anual; a patra participare va fi marcată în acest an de fregata *Regina Maria*.

În acest an de instrucție ne-am asumat și am reușit să comandăm gruparea NATO SNMCMG2, cu o navă comandant, puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*, având la bord comandantul grupării, pentru prima dată un ofițer de marină din cadrul Forțelor Navale Române; a fost cea mai importantă misiune, cea mai onorantă misiune desfășurată de către marinarii militari în acest an. A fost un efort deosebit pentru pregătirea navei și a echipajului, pentru pregătirea de stat major și pentru dezvoltarea capabilităților navei, astfel încât am reușit să ne aliniem la nivelul interoperabilității cu partenerii din alianță să conducem această grupare, și a fost o misiune îndeplinită cu succes. Este un lucru care ne onorează, un lucru care ne obligă pentru viitor să performăm în același fel.

Cel mai important lucru însă pentru Forțele Navale Române este faptul că la bordul navelor care execută aceste

misiuni, operații și exerciții sunt tinerii ofițeri, tinerii maiștri militari sau soldați gradați profesioniști care printr-o dăruire deosebită, printr-un efort continuu reușesc să își îndeplinească misiunea și împreună reușim să purtăm cu mândrie la catarg pavilionul României. Sentimentul inspirat de sintagma „Onoare și Patrie”, înscrisă pe bordajul navelor din Forțele Navale Române de la mare și Dunăre, mi-aș dori să fie simțit și transmis de către toți marinarii militari.

- Ziua Marinei reprezintă o sărbătoare națională, o sărbătoare a orașelor porturi, a marinarilor militari și civili, un moment de înălțare spirituală, de etalare a tradițiilor marinărești și un prilej de reafirmare a capacității operaționale ale Forțelor Navale Române. Ce mesaj ați dori să transmiteți tuturor celor care poartă uniforma de marină?

- Ziua Marinei Române este o sărbătoare națională și astfel avem un alt element care ne obligă ca prin tot ceea ce facem să performăm, să ne ridicăm la nivelul pe care îl așteaptă cetățenii României de la noi. În primul rând, transmit tuturor marinarilor mulțumiri pentru ceea ce fac, pentru că a profesa ca marinar, indiferent de structura în care ești încadrat, în Forțele Navale Române sau în marina civilă, este o provocare; viața pe mare nu este ușoară, este o meserie grea, o meserie care cere sacrificii și din acest punct de vedere aș dori să mulțumesc tuturor celor care fac acest efort pentru dezvoltarea României în domeniul acesta. În al doilea rând, aș dori să mulțumesc tuturor familiilor de marinari, care îi sprijină în activitate și îi așteaptă să revină acasă. Și pentru că

de Ziua Marinei Române, sărbătorim și Sfânta Maria, urez „La Mulți Ani” tuturor celor care poartă acest nume, multă sănătate și să aibă o zi frumoasă.

Mulțumesc tuturor membrilor echipajului Forțelor Navale Române, ofițeri, maiștri militari, subofițeri, personal civil, soldați-gradați profesioniști pentru dedicație, pentru abnegație, pentru pasiunea cu care își desfășoară activitatea la bordul navelor maritime sau fluviale, la bordul aeronavelor, în cadrul unităților militare, în comandamente, în structurile de luptă sau logistice, în cadrul Regimentului de Infanterie Marină, sau în structurile scafandrilor de luptă sau de mare adâncime, personalului didactic din cadrul instituțiilor de învățământ de marină, pentru ceea ce au făcut în acest an de instrucție, pentru efortul deosebit depus pentru pregătirea Zilei Marinei Române 2020, pentru sărbătorirea a 160 de ani de la înființarea Marinei Militare Române moderne în aceste condiții deosebite, diferite față de cele cu care eram obișnuiți. Le transmit că pentru următoarea perioadă, este necesar un efort conjugat, un efort important din partea fiecărui membru al echipajului Forțelor Navale Române pentru desfășurarea în continuare a activității cu profesionalism în vederea îndeplinirii misiunii și a realizării performanței – pentru că acesta este cuvântul definitoriu, cuvântul cheie din punctul meu de vedere în cadrul Forțelor Navale Române, „performanța”. Se cere performanță, suntem obligați să realizăm performanță și suntem onorați în același timp că suntem parte a familiei Forțelor Navale Române.

La mulți ani tuturor marinarilor!

La mulți ani Forțelor Navale Române și BUN CART ÎNAINTE! ■

Aspect de la exercițiul multinațional SEA BREEZE 20.



ZIUA MARINEI ROMÂNE 2020

Ziua Marinei Române îmi oferă plăcutul prilej să adresez salutul meu tuturor celor care slujesc Patria cu devotament și dăruire - profesioniști care au purtat Drapelul României la catarg pe mările și oceanele lumii. Transmit felicitări marinarilor care slujesc în prezent sub Drapel, cât și celor care și-au slujit Patria cu onoare, curaj și angajament în misiuni, în apele teritoriale și în întreaga lume.

Forțele Navale Române reprezintă o prioritate pentru strategia națională de apărare, atât din perspectiva flotei navale, cât și pentru flota fluvială unde marina militară are o structură puternică, recunoscută ca atare în Bazinul Dunării. Am susținut încă de când eram la comanda Statului Major al Apărării înzestrarea și modernizarea acestei categorii de forțe pe care o prețuiesc foarte mult pentru că aduce valoare în interiorul NATO, putere pentru apărarea națională și contribuie la un echilibru necesar într-o zonă sensibilă din punctul de vedere al echilibrului geostrategic.

Regiunea Mării Negre are o importanță strategică deosebită nu numai pentru țara noastră, dar și pentru întregul spațiu euroatlantic. Securitatea acestei zone, marcată de provocări complexe și în continuă evoluție, este vitală în asigurarea securității noastre, a tuturor.

Pe fondul recentelor evoluții din Bazinul Mării Negre, NATO dorește să-și îmbunătățească capacitatea de ripostă și descurajare într-un mod bine calculat. Securitatea în regiunea Mării Negre și pe flancul estic se reflectă direct asupra securității euroatlantice. Regiunea extinsă a Mării Negre trebuie să fie una stabilă, democratică și prosperă, care să fie strâns conectată la structurile europene și euroatlantice.

Asigurarea securității la Marea Neagră are nevoie de o abordare cuprinzătoare, coerentă și coordonată, la toate nivelurile, care să acopere, pe lângă domeniul militar, și aspecte privind domeniile economic, transport, energie, mediu și, foarte important, reziliența societății.

Dragi marinari militari,

Sunteți pregătiți să vă îndepliniți misiunile încredințate și ați demonstrat permanent că sunteți pregătiți să faceți scut pentru apărarea țării prin participarea la numeroase exerciții NATO, al căror scop principal este de a descuraja potențialele amenințări la adresa securității naționale și euroatlantice și de a pregăti un răspuns militar rapid și eficient în situații de criză.

Ați purtat Drapelul României, împreună cu cele ale NATO sau UE, în cele mai îndepărtate locuri, oriunde ați fost solicitați și nu v-ați întors niciodată fără cuvinte de apreciere din partea tuturor celor alături de care v-ați îndeplinit misiunile.

Din păcate, din punctul de vedere al înzestrării, batem pasul pe loc. Oricât de mult ne-am dori ca cele patru corvete multifuncționale să fie construite și să navigheze sub Drapel românesc, oricât de mult ne-am dori modernizarea celor două fregate, acest program esențial de înzestrare este blocat într-un șir de dosare în instanță, iar până la soluționarea acestora nu putem face nimic. Rămân totuși optimist și am convingerea că imediat ce vor fi înlăturate piedicile, programul se va derula rapid și veți primi navele de luptă de care Forțele Navale Române au nevoie.

În semn de prețuire și respect pentru înaintași, se cuvine ca, acum, la ceas aniversar, să aducem un pios omagiu tuturor celor care și-au dedicat viața



Nicolae-Ionel CIUCĂ,
Ministrul Apărării Naționale

acestei nobile meserii și care s-au jertfit pentru gloria pavilionului național.

Doresc, totodată, să le transmit familiilor tuturor marinarilor, multă sănătate, bucurii și realizări în activitatea viitoare.

În calitate de ministru al apărării, mă alătur unei națiuni recunoscătoare, mulțumind marinarilor militari și tuturor celor care servesc în Forțele Navale Române pentru dedicarea, profesionalismul și disponibilitatea inegalabilă de a servi Drapelul Național. Fie ca Dumnezeu să vă binecuvânteze și fie ca Dumnezeu să binecuvânteze întotdeauna Patria noastră România!

Sfânta Fecioară Maria, să vă însoțească și să vă ocrotească, oriunde vă veți afla!

La mulți ani și bun cart înainte! ■



General-locotenent Daniel PETRESCU
Șeful Statului Major al Apărării

Ziua Marinei Române, sărbătoarea de suflet a marinarilor militari, constituie pentru noi, militarii Armatei României, un prilej emoționant de rememorare a glorioaselor fapte de arme și a jertfelor pe care militarii acestei categorii de forțe le-au săvârșit în luptele pentru apărarea țării și care au scris prin izbânzile, dar și prin sacrificiile lor, istoria navigației fluviale și maritime românești.

Expresie a unei datini ce vine din veac, sărbătoarea Forțelor Navale a căpătat, de-a lungul timpului, valoare de simbol pentru români, pentru care Marea Neagră și fluviul Dunărea au reprezentat elemente de referință ale spațiului ontologic și, mai ales, de identitate națională. Se cuvine să rostim astăzi un cuvânt de recunoștință și să aducem un pios omagiu eroilor marinari, acelor

temerari care și-au dat viața pentru apărarea granițelor de ape ale României, ori pe întinderile mărilor și oceanelor, întru gloria navigației românești.

Anul acesta, Ziua Marinei Române este sărbătorită sub auspiciile a două evenimente importante, împlinirea a 160 de ani de la înființarea Statului Major al Forțelor Navale și exercitarea cu succes, pentru prima dată, a comenzii uneia dintre cele patru grupări permanente a NATO, Gruparea Navală Permanentă a NATO de Luptă Contra Minelor Numărul 2.

La 160 de ani de la crearea Marinei Militare Române moderne de către Domnitorul Alexandru Ioan Cuza, Forțele Navale Române continuă să-și adapteze acțiunile, prin standarde ridicate de eficiență, transparență și obiectivitate. Privirea retrospectivă asupra istoriei moderne a Forțelor Navale Române ne oferă privilegiul de a ne exprima admirația pentru constanta contribuție a marinarilor militari la înfăptuirea și apărarea idealurilor naționale de independență, unitate și integritate teritorială. Complexitatea și diversitatea misiunilor executate independent sau în cooperare cu structuri aliate sunt o certificare a gradului de profesionalizare a Forțelor Navale Române și contribuie la consolidarea statutului României de partener credibil și furnizor de securitate la frontiera de est a NATO și a Uniunii Europene.

Prin tot ce au făcut și prin tot ceea ce fac, marinarii militari dovedesc că sunt la înălțimea exigențelor, demonstrând capacitatea de a se implica activ în

menținerea unui climat de securitate și încredere în zona riverană Mării Negre. Totodată, prezentul încărcat de acțiuni al acestei categorii de forțe reprezintă argumentul incontestabil al angajării noastre responsabile în cadrul NATO, al contribuției la combaterea acțiunilor teroriste pe mare și la asigurarea securității maritime.

Apreciez eforturile pe care marinarii militari le depun pentru a păstra vie flacăra dragostei față de profesie și respectul pentru pavilionul tricolor și salut devotamentul cu care se dedică îndeplinirii obligațiilor profesionale! Îmi exprim convingerea că vor găsi resurse lăuntrice pentru a depăși barierele vremelnice ale micilor neîmpliniri.

Dragi camarazi,

Aveți datoria să vă instruiți în permanență pentru a vă menține pregătirea la un nivel cât mai ridicat și pentru a îndeplini misiunile care vă revin, oriunde și oricând interesele României trebuie apărute. La ceasul de mare sărbătoare a Prăznuirii Adormirii Maicii Domnului, ocrotitoarea călătorilor pe ape, vă rog să primiți cele mai alese sentimente de stimă pentru eforturile dumneavoastră, vă adresez sincere felicitări, vă urez multă sănătate și fericire și vă doresc succes în activitate! „Vânt bun din pupa și bun cart înainte!” în toate misiunile pe care le executați!

La mulți ani! ■



Officialii prezenți la sosirea puitorului de mine și plase
Viceamiral Constantin Bălescu din misiune, la comanda SNMCMG2.



Șeful Statului major al apărării, în comanda de navigație
a Puitorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu.

ZIUA MARINEI ROMÂNE 2020



ORDIN AL MINISTRULUI APĂRĂRII NAȚIONALE, MINISTRULUI AFACERILOR INTERNE ȘI MINISTRULUI TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR PRIVIND SĂRBĂTORIREA ZILEI MARINEI ROMÂNE

Ziua de 15 august, **Ziua Marinei Române**, sărbătoare deopotrivă a marinarilor militari și civili, a constructorilor navali și lucrătorilor portuari, a fost oficializată ca sărbătoare a marinarilor români acum **118 ani**, în data de **15 august 1902**, de Sfânta Maria Mare.

Această zi are un loc aparte în conștiința națională prin prisma caracterului său unic - de festival al mării și al spiritualității marinărești. Gândită ca serbare națională, Ziua Marinei Române a atras încă de la început atenția asupra sa prin programele deosebit de atractive și prin tradițiile specifice marinărești.

Activitățile specifice desfășurate de Ziua Marinei, pe data de 15 august, ziua Adormirii Maicii Domnului, dau farmec și culoare unei sărbători care este, în egală măsură, a Forțelor Navale Române, a Poliției de Frontieră Române, a Marinei Comerciale, a orașelor-porturi și a țărilor.

Însă, în acest an, din cauza pandemiei cu noul coronavirus, care afectează considerabil desfășurarea evenimentelor culturale și sociale pe întregul mapamond, activitățile deja consacrate ce au loc în fiecare an de Ziua Marinei Române se vor desfășura la o scară mai mică, într-un cadru restrâns, cu respectarea strictă a regulilor de distanțare fizică și socială

prevăzute de reglementările în vigoare, la nivel național, privind prevenirea și combaterea efectelor COVID-19.

Dragi marinari militari,

Sărbătoarea din acest an marchează împlinirea a 160 de ani de la înființarea Forțelor Navale Române. Astfel, pe data de 22 octombrie 1860, prin Ordin al domnitorului Unirii, Alexandru Ioan Cuza, a fost înființat Corpul Flotei, continuatorul tradițiilor acestei structuri de comandă fiind actualul comandament al Statului Major al Forțelor Navale, dislocat în garnizoana București.

De asemenea, în acest an, România a asigurat, prin Forțele Navale Române, pentru prima dată de la intrarea țării noastre în Organizația Tratatului Nord-Atlantic, conducerea uneia dintre cele patru grupări navale permanente ale Alianței - SNMCMG-2 (Standing NATO Mine Countermeasures Group 2), structură care are rolul de a asigura prezența navală aliată pe timp de pace și de a interveni rapid în situația activării forței de răspuns a NATO.

Acest fapt demonstrează recunoașterea profesionalismului militarilor români de partenerii din Alianță, precum și capacitatea țării noastre de a fi un furnizor de securitate și garant al stabilității în

regiunea extinsă a Mării Negre și în bazinul mediteranean.

Astfel, în perioada 16 ianuarie - 5 iunie 2020, Puitorul de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu” a executat misiuni specifice luptei contra minelor marine, pentru menținerea capacității de luptă și de reacție imediată a NATO, conform răspunsului militar aliat rapid în situații de criză în regiunea Mării Negre, Mării Egee și a Mării Mediterane.

Întărirea securității și siguranței maritime se realizează prin desfășurarea continuă a acțiunilor de prevenire și combatere a infracționalității transfrontaliere prin creșterea nivelului de interoperabilitate și cooperarea pe plan național și internațional în domeniul supravegherii maritime.

Rata de detecție crescută la frontiera maritimă externă a Uniunii Europene a descurajat cazurile de migrație ilegală, a prevenit sau a permis identificarea tuturor cazurilor de exploatare ilegală a resurselor naturale și biologice naționale.

În perioada 08 iunie - 24 august 2020, Poliția de Frontieră, prin Garda de Coastă, participă activ la „Operațiunea maritimă cu scopuri multiple - Multipurpose Maritime Operation in the Black Sea Area 2020”, organizată de Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă - Frontex, Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului - EFCA și Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă -

și prevenire a noului virus. Astfel, începând cu luna martie 2020, Forțele Navale Române au sprijinit Ministerul Afacerilor Interne, prin preluarea unor obiective și zone de patrulare, și Ministerul Sănătății, prin asigurarea de personal specializat pe diverse domenii și prin operaționalizarea unui spital ROL-2 la Constanța, cu materiale, mijloace de transport, militari și personal medical.

În mod evident, marinarii militari au demonstrat încă o dată că fac cinste României prin profesionalismul, dăruirea și sacrificiul de care dau dovadă, atât pe uscat, cât mai ales pe mare și fluviu.

Remarc, totodată, un eveniment deosebit pentru Forțele Navale Române. Anul acesta, Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” a oferit Armatei României prima promoție de absolvenți de la reînființarea sa.

În această zi de sărbătoare, vreau să vă mulțumesc pentru devotamentul dumneavoastră față de români și România și să îmi exprim convingerea că veți fi prezenți la datorie ori de câte ori țara va avea nevoie de dumneavoastră.

Stimați marinari polițiști de frontieră,

Prin ansamblul activităților desfășurate la nivelul Poliției de Frontieră Române, România asigură un înalt nivel de securitate frontierei externe a Uniunii Europene prin misiuni specifice de prevenire și combatere a migrației ilegale, a faptelor circumscrise crimei organizate, precum și prin acțiuni de căutare și salvare a persoanelor aflate în pericol în apele maritime și fluviile în care România își exercită jurisdicția, respectiv la frontierele maritime externe ale statelor membre în cadrul Operațiunilor Comune coordonate de către Agenția Europeană a Poliției de Frontieră și Garda de Coastă.

Întărirea securității și siguranței maritime se realizează prin desfășurarea continuă a acțiunilor de prevenire și combatere a infracționalității transfrontaliere prin creșterea nivelului de interoperabilitate și cooperarea pe plan național și internațional în domeniul supravegherii maritime.

Rata de detecție crescută la frontiera maritimă externă a Uniunii Europene a descurajat cazurile de migrație ilegală, a prevenit sau a permis identificarea tuturor cazurilor de exploatare ilegală a resurselor naturale și biologice naționale.

În perioada 08 iunie - 24 august 2020, Poliția de Frontieră, prin Garda de Coastă, participă activ la „Operațiunea maritimă cu scopuri multiple - Multipurpose Maritime Operation in the Black Sea Area 2020”, organizată de Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă - Frontex, Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului - EFCA și Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă -

EMSA, prin implicarea a 22 mijloace de mobilitate navală proprii și desfășurarea de misiuni împreună cu Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură și Autoritatea Navală Română în scopul îndeplinirii obiectivelor instituționale.

Aceste activități au loc în cadrul Operațiunii Comune „Puncte Focale Maritime 2020”, în scopul asigurării unui nivel înalt de securitate a frontierei maritime externe a Uniunii Europene, prin implementarea unor activități operaționale cu scop multiplu - prevenirea și combaterea migrației ilegale, infracționalității transfrontaliere, pescuitului ilegal și poluării marine, precum și căutarea și salvarea persoanelor aflate în pericol pe mare. Operațiunea se bazează pe cooperarea interinstituțională între autoritățile implicate, conform acordurilor existente la nivel european și național.

Ca parte a efortului conjugat european de securizare a frontierelor externe ale UE, Poliția de Frontieră Română a participat, în perioada 16.03 - 22.05.2020, la operațiunea de intervenție rapidă la frontieră RAPID BORDER INTERVENTION AEGEAN 2020, prin detașarea unei nave maritime de intervenție tip CPV (Coastal Patrol Vessel), proiect BIGLIANI, cu echipajul aferent, în zona operațională a insulelor Lesbos și Chios, Republica Elenă. Pe parcursul celor 680 de ore de patrulare au fost executate 57 de misiuni.

Rezultatele foarte bune obținute în Operațiunile Maritime Comune desfășurate sub coordonarea Agenției Frontex (Poseidon Sea 2019, Focal Points Sea 2019 și Poseidon 2020, care se află în desfășurare în Republica Elenă), confirmă aprecierea de care se bucură echipajele și specialiștii Poliției de Frontieră în raport cu profesionalismul dovedit de către aceștia.

Pe parcursul operațiunilor comune desfășurate în anul 2019, au fost efectuate 89 de misiuni în Marea Egee, la frontiera maritimă a Greciei cu Turcia, în urma cărora au fost interceptate opt ambarcațiuni cu migranți în scopul salvării unui număr de 351 dintre aceștia.

În același context, al respectării angajamentelor asumate la nivel internațional, în perioada mai - noiembrie 2020, Poliția de Frontieră participă cu două nave maritime la activități de securizare a frontierei externe a UE în Republica Elenă, Marea Egee.

Implicarea în cadrul inițiativelor regionale și europene de colaborare, respectiv Forumul de Cooperare la Marea Neagră și Forumul European al Gărzilor de Coastă, implementarea conceptului de Operațiune maritimă cu scopuri multiple, la care participă principalele agenții europene cu atribuții în domeniul maritim, prin asigurarea fluxului informațional

operativ cu partenerii instituționali, atât în plan național, cât și internațional, asigură interoperabilitatea și permit gestionarea eficientă a acțiunilor de impunere a legii în zona de competență a României la Marea Neagră. Este demn de reținut faptul că Poliția de Frontieră Română deține unul dintre primele locuri în cadrul Statelor Membre privind numărul de zile de misiune desfășurate de echipajele proprii, respectiv numărul de experți detașați în activitățile operaționale Frontex.

În contextul creșterii amenințărilor și riscurilor de securitate la frontiera reprezentată de fluviul Dunărea și râul Prut, trebuie remarcat profesionalismul polițiștilor de frontieră - marinari, care fac parte din componenta navală ce își desfășoară activitatea în aceste zone, atât prin folosirea cu maximă eficiență a capacităților existente, cât și prin îmbunătățirea cooperării și realizarea schimbului de informații cu statele riverane Dunării în cadrul Strategiei Europene pentru Regiunea Dunării.

Îndeplinirea atribuțiilor funcționale de echipajele și specialiștii în domeniul naval, aprecierile primite și înaltul grad de profesionalism ne aduc satisfacții profesionale și personale și ne obligă la același nivel de implicare. Abnegația și dăruirea dumneavoastră ne permit să vă acordăm respectul cuvenit și avem onoarea să vă urăm, de Ziua Marinei Române, sănătate și succes în activitate!

Dragi marinari ai companiilor de navigație civilă și lucrători din sectorul portuar,

Sunteți beneficiarii unei frumoase și bogate experiențe în conducerea și exploatarea navelor pe apele interioare, pe mările și oceanele lumii, în condiții de navigație deosebit de complexe.

Faceți dovada calităților deosebite pe care le aveți navigând pe întinderile albastre, pentru că numai în larg, dincolo de orizont, acolo unde se cizează caracterele, începe adevărata dumneavoastră existență!

Consacrați cu consecvență și dăruire inteligența și puterea dumneavoastră de muncă pentru eficientizarea activității de transport maritim, fluvial și pe apele interioare, precum și exploatarea și operarea în siguranță a navelor și porturilor!

Manifestați loialitate și respect față de tricolor, oriunde vă aflați, și faceți tot ce depinde de dumneavoastră pentru promovarea prestigiului României în lume!

Cu prilejul tradiționalei sărbători a **Zilei Marinei Române**, vă adresăm tuturor sincere felicitări și urări de succes în tot ceea ce întreprindeți!

Dumnezeu și Sfânta Maria să vă binecuvânteze și să vă ocrotească!
BUN CART ÎNAINTE!
LA MULȚI ANI!



Premieră pentru Forțele Navale Române

Am fost la comanda unei Grupări Navale Permanente a NATO

Căpitan-comandor **Mihai EGOROV**

Evenimentul primului semestru al anului pentru Forțele Navale Române a fost reprezentat de exercitarea comenzii Grupării Navale Permanente a NATO de luptă contra minelor numărul 2 (Standing NATO Mine Countermeasures Group Two), SNMCMG2. Primul comandant român al unei grupări navale permanente a NATO a fost căpitan-comandorul Valentin Vlad, care, alături de statul major multinațional, au acționat de la bordul navei-comandant, puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*.

Ceremonia de preluare a comenzii SNMCMG2

Joi, 16 ianuarie, în cadrul unei ceremonii care a avut loc la Terminalul Pasageri al Portului Constanța, România a preluat comanda Grupării Navale Permanente a NATO de luptă contra minelor, exercitată în ultimele șase luni din anul 2019, de Italia. Astfel, comandorul Alessandro Falcone a predat comanda grupării căpitan-comandorului Valentin Vlad, cel care urma să exercite comanda de la bordul navei-comandant, puitorul de

mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* (PM-274). La ceremonie au participat, generalul-locotenent Daniel Petrescu șeful Statului Major al Apărării, viceamiralul dr. Alexandu Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, commodore Jeanette Morang, comandantul Forțelor de Suprafață din NATO, contraamiralul Mihai Panait, comandantul Flotei, factori din conducerea unor structuri din Ministerul Apărării Naționale și Statul Major al Apărării, comandanți de mari unități din Forțele Navale, reprezentanți ai Brigăzii Multinaționale Sud-Est, reprezentanți ai autorităților publice centrale și locale,

precum și membri ai echipajelor navelor din gruparea SNMCMG2 - vânătorul de mine turcesc *Akçay* (M 270) și dragorul de mine bulgăresc *Priboy* (63). Documentul de predare-primire a comenzii Grupării Navale Permanente a NATO de luptă contra minelor nr. 2 a fost semnat de cei doi comandanți, comandorul Alessandro Falcone și căpitan-comandorul Valentin Vlad și de reprezentantul Comandamentului Maritim Aliat al NATO, MARCOM, commodore Jeanette Morang.

Luni, 20 ianuarie, în Portul Militar Constanța a avut loc ceremonia de plecare în misiune a puitorului de mine

Comanda grupării navale SNMCMG2, la bordul puitorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*, la plecarea navei în misiune.



Misiunile grupării SNMCMG2 cu Forțele Navale Turce.

și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* (PM 274). La comanda puitorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* s-a aflat căpitan-comandorul Daniel Gheorma. Din statul major al grupării, ambarcat pe puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*, au făcut parte ofițeri români și ofițeri din forțe navale partenere, conform politicii NATO de organizare a grupărilor navale permanente. În sunetul sirenelor navelor din Portul Militar Constanța, puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* (PM 274) s-a desprins de la cheu și a părăsit portul, începându-și misiunea de navă comandant a Grupării Navale

Permanente a NATO de Luptă Contra Minelor, SNMCMG2.

Misiune îndeplinită la comanda SNMCMG2!

După 137 de zile în care a acționat pentru asigurarea capacității de reacție imediată la nivelul NATO în Marea Mediterană, Marea Egee și Marea Neagră, puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* (PM 274), nava comandant a Grupării Navale Permanente a NATO de luptă Contra Minelor numărul 2, a revenit, vineri, 5 iunie, în Portul Militar Constanța. La ceremonia de sosire a navei au

Aspect din comanda de navigație a Puitorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*, nava comandant a grupării SNMCMG2, în perioada ianuarie-iunie 2020.



participat ministrul apărării naționale, Nicolae-Ionel Ciucă, șeful Statului Major al Apărării, generalul-locotenent Daniel Petrescu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandu Mîrșu, contraamiralul Mihai Panait, comandantul Flotei, factori de conducere din Forțele Navale.

În perioada 20 ianuarie - 5 iunie, puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*, comandat de căpitan-comandorul Daniel Gheorma, a executat misiuni specifice în zona de operații stabilită de comandamentul maritim al NATO, MARCOM. Restricțiile impuse de declanșarea pandemiei de COVID-19 au afectat misiunile grupării navale, care și-a adaptat permanent programul, comanda grupării și a navelor dând dovadă de flexibilitate și adoptând măsurile necesare pentru prevenirea contaminării echipajelor cu noul coronavirus.

În semn de apreciere a activității desfășurate pe timpul misiunii, o parte dintre membrii echipajului puitorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* a primit „Emblema de Merit În Slujba Păcii, clasa a II-a” și „Emblema de Onoare a Statului Major al Apărării”.

Căpitan-comandorul Valentin Vlad: „A fost o misiune de lungă durată, o misiune provocatoare, în sensul în care



Scafandrii militari români și germani în timpul misiunii SNMCMG2.

a trebuit să acționăm, pe de-o parte pentru menținerea capacității de luptă și de reacție a grupării SNMCMG2, iar pe de altă parte a trebuit să ne adaptăm condițiilor impuse de către pandemia de COVID-19. Condițiile de vreme nu au fost cele mai bune întotdeauna, dar ne-am adaptat în permanență ritmul activităților pe care le-am avut de desfășurat, astfel încât să valorificăm la maxim perioadele când vremea a fost favorabilă și ne-a permis să ne executăm misiunea de bază, lupta contra minelor, precum și celelalte misiuni colaterale acesteia”.

Pregătirea navei și a statului major al grupării pentru misiune s-a desfășurat pe parcursul anului 2019, și a reprezentat un factor determinant pentru succesul misiunii. Marinarii de pe puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* au demonstrat că au un nivel de instruire ridicat, au siguranța că pot rezolva orice fel de situație și pot îndeplini cu succes misiunile viitoare ale Forțelor Navale. Căpitan-comandorul Daniel Gheorma, comandantul puitorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* (PM 274): „Misiunea a fost una lungă, cu multe provocări – inclusiv aceea de a nu putea coborî de la bord, din cauza restricțiilor generate de COVID; lucrările executate la navă în perioada 2018-2019 au fost de calitate, ajutând nava să-și execute misiunile



Exercițiu în comun al puitorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* cu dragorul de mine bulgăresc *Priboy* (63), navă din componerea grupării SNMCMG-2.

Two), SNMCMG2, Forțelor Navale ale Greciei. Astfel, în premieră, din cauza restricțiilor impuse de COVID-19, transferul comenzii a fost făcut prin sistem de videoconferință, căpitan-comandorul Valentin Vlad predând comanda Grupării Navale Permanente a NATO de luptă contra minelor numărul 2, căpitan-comandorului Dimitrios Katsouras, care va exercita comanda Grupării Navale Permanente a NATO de luptă contra minelor numărul 2 în perioada iunie-decembrie 2020, de la bordul navei comandant HS *Aliakmon* (A 470). Inedita ceremonie a fost prezidată de commodore Jeanette Morang, comandantul Forțelor de Suprafață din NATO, care a subliniat: „Evidențiez în mod deosebit executarea



Aspect din timpul ceremoniei de sosire a puitorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* din misiune.

misiunii în condiții grele, fără precedent, date de măsurile de protecție specifice pandemiei globale COVID-19, ce v-au ținut ambarcați permanent la bordul navei și care au făcut ca expresia «fiți în siguranță» să capete alte valori. MARCOM apreciază felul în care SNMCMG2, avându-l la comandă pe căpitan-comandorul Valentin-Cătălin Vlad, a gestionat această provocare, executând misiunile în deplină siguranță pentru personalul navelor ce au făcut parte din grupare. Deși au fost anulate o parte dintre exercițiile internaționale, ați reușit să mențineți capacitatea de luptă și de reacție imediată a NATO, fructificând toate oportunitățile de interacțiune cu forțe navale aliata. Mulțumesc Forțelor Navale Române

Șeful Statului Major al Apărării, generalul-locotenent Daniel Petrescu acordând „Emblema de Onoare a Statului Major al Apărării”, căpitan-comandorului Daniel Gheorma, comandantul puitorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*.



pentru contribuția importantă adusă grupării Navale a NATO, iar pentru misiunile viitoare, vă doresc mult succes și vânt bun din pupa! BRAVO ZULU!”.

Timp de șase luni, SNMCMG2 a desfășurat o gamă completă de misiuni de luptă contra minelor, de monitorizare a traficului maritim, precum și misiuni în sprijinul operațiunii NATO, SEA GUARDIAN și acțiuni pentru a descuraja amenințările potențiale împotriva Alianței. Căpitan-comandorul Valentin Vlad a condus statul major al grupării, din care au făcut parte și trei ofițeri din forțele navale partenere, conform politicii NATO de organizare a grupărilor navale permanente, de la bordul navei comandant, puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*. „Prin asumarea comenzii SNMCMG-2,

pentru prima dată în istoria Forțelor Navale Române, țara noastră și-a demonstrat capacitatea de a fi un furnizor de securitate pentru apărarea aliaților. Gruparea navală și-a adus contribuția la menținerea capacității de luptă și de reacție imediată, conform răspunsului militar aliat rapid în situații de criză și la promovarea valorilor și a imaginii NATO, atât în cadrul activităților planificate, cât și prin adaptarea la noile provocări. Cu toții ar trebui să fim mândri, deoarece aceste ultime șase luni ne-au demonstrat că împreună suntem puternici, devotați, flexibili și gata să ne adaptăm oricărei medii operațional, prietenos sau provocator, pentru asigurarea nivelului de reacție imediată. Mulțumesc întregii mele echipe - membrilor echipajelor, statului major al grupării și comandanților navelor, statelor care au avut nave în grupare, MARCOM și conducerii Marinei Române pentru efortul, sprijinul și asigurarea logistică remarcabile. Mult succes noii echipe de comandă a SNMCMG2! Vânt bun din pupa!”.

La 16 ani de la intrarea României în NATO, perioadă în care Forțele Navale au participat la toate misiunile NATO asumate de țara noastră, preluarea și exercitarea comenzii unei grupări permanente a NATO a reprezentat o recunoaștere a profesionalismului personalului din Forțele Navale Române și, poate, cea mai mare provocare a marinarilor români din acest an. ■



ROMANIA'S 1ST TIME COMMANDING A NATO NAVAL GROUP



Credits to the Allied Maritime Command Public Affairs Office

For the first time, on the 16th of January 2020, Romanian Naval Forces assumed command of one of NATO's Standing Naval Groups. Commander Valentin-Catalin Vlad, of the Romanian Naval Forces, took command of Standing NATO Mine Countermeasures Group Two (SNMCMG2), from the Italian Navy Captain Alessandro Falcone.

The event took place in Constanta, the most important Romanian city at the Black Sea, during the Operational Handover and Change of Command ceremony presided by the Royal Netherlands Navy Commodore Jeanette Morang, Commander Surface Forces NATO, MARCOM.

Commodore Jeanette Morang: "Commander Vlad, your country and your city are witnessing a moment of great significance. You and your team must be very proud to be the first Romanian command of one of the Standing Naval Forces."

At the highest level, the national and international military representatives attended the ceremony and we could mention here the Romanian Chief of Defence Staff, Lieutenant General Daniel Petrescu, the Chief of the Romanian Naval Forces, Vice Admiral Alexandru Mîrșu and the Chief of Staff of the Italian Joint Force Command, Rear Admiral Pier Federico Bisconti.

In a ceremony held remotely due to COVID-19 security measures, Romanian Commander Valentin-Catalin Vlad handed over the command of the Standing NATO Mine Countermeasures Group Two (SNMCMG2) to the Greek Commander Dimitrios Katsouras, on June 15, 2020. That concludes a successful six-month NATO deployment after Commander Vlad embarked on board the SNMCMG2 flagship, ROS Vice Admiral Constantin Bălescu, on January 16th, 2020. During their mission, the NATO group was made up of the flagship ROS Vice Admiral Constantin Bălescu (Romania), BGS Priboy (Bulgaria), FGS Fulda (Germany), TCG Akçay (Turkey), TCG Anamur (Turkey), HS Evropi (Greece).

"By assuming the command of the Standing NATO Mine Countermeasures Group Two for the first time in history, Romania proved dedication and full contribution to our Allied collective defence.



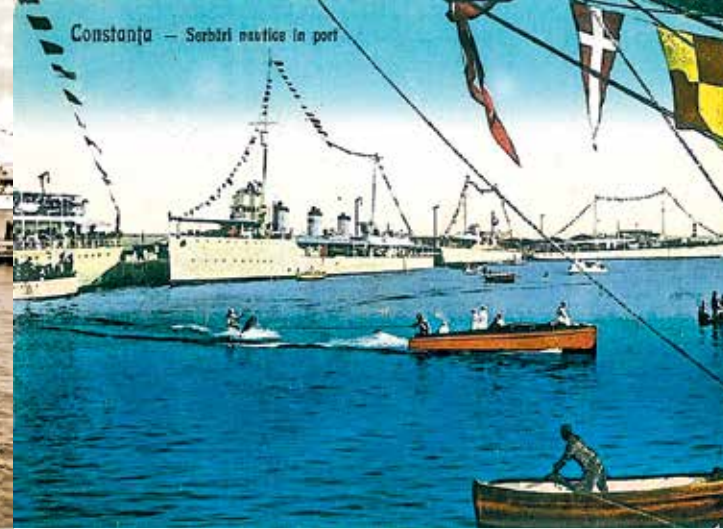
The Group was able to contribute to the desired Allied state of readiness and to promote NATO's values and image not only while running the regular schedule of operations but also while adapting to new challenges" said Commander Vlad.

Under the command of Commander Vlad, SNMCMG2 was able to successfully plan, organize and conduct training sequences, thus ensuring a high readiness state in the Black Sea and the Mediterranean. SNMCMG2 carried out a full spectrum of mine warfare, maritime traffic monitoring, as well as tasks in support of NATO Operation Sea Guardian and actions to deter potential threats against the Alliance.

"While in the challenging age of COVID-19 maintaining the readiness of NATO Response Force is even more crucial and demanding than ever, our goal to demonstrate the operational capability, strength, agility and resilience of NATO remains uninhibited" said the incoming Commander Dimitrios Katsouras, who holds the command of SNMCMG2 for 6 months aboard the new flagship HS Aliakmon.

Commanding SNMCMG2 was intensively challenging, due to the COVID-19 virus epidemic, with risks of infecting the crews and alter the schedule of operation. As consequence, the protection and prevention measures were implemented consistently early in the pandemic. This put severe restrictions on the SNMCMG2 staff and the ships' crews, however, they not only managed to stay COVID free, but also kept morale and readiness high, which is a remarkable achievement.

"Indeed, this first Romanian command of SNMCMG2 will be something to remember, not only as the first one but also as a very challenging one considering the severe operational environment we were in, imposed by COVID-19 pandemic. We all should be proud that these last six months proved us strong, committed, flexible and ready to adapt to any friendly or provocative environment, so our state of readiness is always safeguarded. Thank you to all of my team — crew members, staff and commanding officers, contributing nations, MARCOM and the Romanian Navy leadership for the outstanding effort, support, and assurance. Good luck to the new command! Fair winds and following seas!" said Commander Vlad, looking back on their six-month deployment.



ELOGIU UMBLĂTORILOR PE APE

Comandor (r) **dr. Marian MOȘNEAGU**

Indiferent de epoca sau data la care s-a serbat, începând cu oficializarea sa, în anul 1902 – 15 august, până în anul 1948 sau prima duminică din august, în perioada 1953 – 1989, Ziua Marinei Române a avut semnificații multiple și o simbolică aparte.

Și astăzi, ca și acum un secol, sărbătoarea marinarilor români aduce și generează încredere, siguranță și certitudini cu privire la misiunile și responsabilitățile Marinei Militare. Cu cele două componente de bază ale sale din trecut – Divizia de Mare și Divizia de Dunăre – și ale Marinei Civile, reprezentată până în anul 1945 de cele două instituții emblematice pentru economia românească – Serviciul Maritim Român și Navigația Fluvială Română și cele actuale – Statul Major al Forțelor Navale, Flota, Baza Logistică Navală „Pontica”, Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu”, cele 4 instituții de învățământ de marină și cele 9 instituții specializate distincte.

Acum un secol, la Constanța

1920 a fost de bun augur pentru Marina Română. A fost primul an interbelic în care dotarea a fost privită și înfăptuită la nivelul învățămintelor desprinse din participarea la Marele Război 1914-1919 și în consens cu programul naval de refacere și modernizare a flotei militare și comerciale a României Mari.

Astfel, potrivit prevederilor Tratatului de Pace de la Paris, Marinei Militare Române i-au fost transferate monitoarele Ardeal (ex - Temeș), Basarabia (ex - Inn) și Bucovina (ex - Sava), care vor fi utilizate cu succes pe Dunăre.

Tot în 1920 au intrat în serviciu canonierele clasa „Chiffonne” A, B, C, și D, botezate ulterior cu numele eroilor marinari *Căpitan Dumitrescu Constantin*, *Sublocotenent Ghiculescu Ion*, *Locotenent Remus Lepri* și *Locotenent-comandor Stihl Eugen*, nave cumpărate de la statul francez, care, încă de la începutul anului, au format Divizia de Canoniere Dragă-Mine.

În paralel, devine operațional Grupul VI Hidroaviație, înființat în 1919 în organica Marinei Militare. La 9 iunie 1920 se înființează la Constanța Școala Navală, care va avea un rol decisiv în formarea cadrelor Marinei Române. Pe 1 august, sublocotenentii Nicolae Antonescu, Horia Constantin Palada, Alexandru Dumbravă, Victor Voinescu și Constantin Manolescu, absolvenți ai Școlii de Artilerie și Marină din București, repartizați Diviziei de Mare, au fost încadrați pe canonierele Grupului de Canoniere.

La 12 august, sublocotenentii Alexandru Dumbravă și Victor Voinescu se ambarcă pe vedeta nr. 5 și respectiv vedeta nr. 6, aduse de la Dunăre pentru dragajul de siguranță.

La 1 iulie 1920, Divizia de Mare se întărește cu primele două distrugătoare, *Mărăști* (ex-*Sparviero*) și *Mărășești* (ex-*Nibbio*), comandate Șantierelor Navale italiene *Pattison* din Napoli încă din anul 1914.

De asemenea, la 21 iulie 1920, în portul Constanța are loc zborul primului hidroavion din compunerea Marinei Militare Române.

Expresia elocventă a noii diplomații navale românești este reflectată și prin

Serbări Navale la Constanța.



numărul impresionant al navelor militare străine care au făcut escale în portul Constanța în tot decursul anului. Dintre acestea, cele mai numeroase au fost cele sub pavilionul Statelor Unite ale Americii, respectiv distrugătoarele *Biddle* – 151, *Dupont* – 152, 209, *Eagle One* – 214, *Tantal* – 125, *Oldeu* – 208, *Smith Thompson* – 212, 213, 214, 215, 216, 217 și 226. Au urmat distrugătoarele italiene *Sparviero* și *Nibbio*, vedeta nr.268, canoniera G 36, torpilorul PN 69, crucișătorul *Etna* și distrugătorul *Alessandro Poerio*. Pe locul trei s-a situat Franța, reprezentată de torpilorul *Hora*, respectiv distrugătoarele *Tonkinois* și *Algerien*. În fine, au mai acostat la danele portului Constanța yachtul-amiral englez *Husav* (9 aprilie) și distrugătorul F 24.

Surprize româno-americeane la Ziua Marinei Române

Conform ziarului „Farul” de luni, 30 august 1920, serbarea patronului Marinei Militare a avut loc sâmbătă, 28 august (st.v.) 1920, după următorul program: 08.00 – Ridicarea marelui pavoaz. Salut cu 21 lovituri de tun; 10.30 – Te-Deum, urmat de recepția oficială pe bordul contratorpilorului A (*Mărăști*); 16.00-17.00 – Regate: Bărți militare cu 8 rame, Baleniere militare cu 6 rame, Baleniere militare cu 4 rame, Bărți civile cu rame; 18.00-22.00 – Jocuri nautice: Curse de tauri, Curse de înot, Sărituri în apă, *Mach decocagne*, Puterea bărcilor, Cursele cailor de mare, Vânătoarea de rațe, Surprize româno-americeane, iar între 22.00-23.00 – Proiectoare. Artificii. Retragerea.

Sub titlul „Patronul Marinei noastre Militare”, reprezentantul cotidianului „Dobrogea Jună” consemna în ediția de marți, 31 august 1920: „Cu multă bucurie am primit revenirea la tradiționala sărbătoare din ziua de Sfânta Maria, aici, la Constanța, în onoarea patronului Marinei Militare, și dacă înainte de război această zi era un prilej pentru multă bucurie și înălțare sufletească a noastră, astăzi sărbătoarea Marinei capătă o importanță neînchipuită.

Mărită cu mult, țara noastră simte acum adâncă necesitate de a-și organiza în scurt timp o Marină Militară națională, de admirat de către prieteni și de temut pentru cei ce ne-ar dușmăni vreodată.

Sâmbătă a fost sărbătoarea acestei arme, către care, în special, se îndreaptă astăzi speranța și temeinica încredere a noastră într-un viitor apropiat; dincolo de însuflețirea care ușor se putea citi în ochii celor ce au urmărit serbările de sâmbătă, erau via dorință și cele mai călduroase simțăminte că într-un timp cât se poate de scurt Marina noastră Militară se va alătura armatei noastre.

Este bine că opinia publică civilă nu este ținută departe de ceea ce se petrece la Marina noastră Militară și ușor de văzut că o apropiere sufletească între Marină și opinia publică n-ar putea decât să folosească intereselor acestei arme din armata română, de aceea nu ne putem reține de a nu releva bunăvoința cu care „Dobrogea Jună” a fost tratată cu ocazia acestor serbări atât de către domnul Amiral Constantin Bălescu, inspectorul Marinei, cât și de domnul Comandor Vasilescu, comandantul contratorpilorului «Sparviero», cărora le transmitem cele mai călduroase mulțumiri, odată cu promisiunea de a ne considera aproape de nevoile Marinei noastre Militare.

Patronul Marinei noastre Militare a fost sărbătorit la Constanța cu un fast deosebit. Dimineața, la ora 08.00, a avut loc ridicarea marelui pavoaz pe toate vasele aflate în port, salutată cu 21 lovituri de tun.

La ora 10.30, trebuia să aibă loc pe bordul contratorpilorului «Sparviero» un Te-Deum. La danele rezervate exclusiv vaselor de război, erau așezate în careu contratorpiloarele «Nibbio» și «Sparviero», canonierele A, B, C și D, vedetele nr. 5 și 6 și contratorpilorul american 210.

«Sparviero» este unul dintre vasele comandate de noi în Italia încă dinainte de război și care ne-au fost predate acum. Pe aceste vase se mai găsește încă personal italian redus, care completează instruirea personalului românesc. Vasul posedă șase tunuri, dintre care cele două de la prova de 152 mm.

Pe cheul din fața vasului asistă un public numeros. Onorurile au fost date pe bord de un pluton de marină cu muzică militară. Te-Deum-ul a fost oficiat în pupa vasului, frumos pavoizat cu drapele aliate; în asistență remarc: amiral Bălescu, general Pătrașcu, George Berea, prefectul județului, Emil Sachelarie, președintele Comitetului interimar, Constantin Lăzărescu, directorul liceului, ofițeri de marină de pe vasul 210, căpitanul de Lanley, ofițeri de marină italieni, comandorul Vasilescu Matei, comandantul vasului, Dumitrescu, Păncescu, Furtună, Pantazi, Negru, Petrescu, Săftoiu, Florescu, corpul ofițeresc al vasului, întreg corpul ofițeresc al Marinei Militare etc.

Grație bunăvoinței dlui comandor Vasilescu Matei, „Dobrogea Jună” a avut și ea un loc la bord. Serviciul divin a fost oficiat de preotul garnizoanei, iar după oficiere dl. general Pătrașcu, prefect Berea, primar Sachelarie și reprezentantul „Dobrogei June” au exprimat cele mai călduroase felicitări și urări pentru sărbătorirea Marinei Militare Române.

Domnul amiral Bălescu ne-a răspuns cu mulțumirea că opinia publică se interesează de Marina Militară, care ar fi

Ziua Marinei pe Dunăre.



fericită dacă s-ar ști controlată chiar de civili (sic!).

După Te-Deum s-a servit șampanie, iar la ora 11.30 totul se sfârșise. A făcut o deosebit de frumoasă impresie starea de curățenie a vasului și ținuta ireproșabilă a echipajului.

După amiază, au avut loc, în careul format de vasele de război, regate și jocuri nautice. Intrarea în port, pe cheu, a fost liberă, iar pentru vase s-au emis invitații speciale.

Tot timpul serbării, muzica a cântat pe bordul contratorpilorului «Sparviero». În afară de asistența de la Te-Deum-ul ce a avut loc dimineață, remarc pe bordul vasului «Sparviero» pe dl. Constantin Argetoianu, ministrul de Interne.

La ora 16.00 au început regatele. Iată vasele ce au fost clasificate primele la diferitele curse de bărci: la 8 rame – «Sparviero», la 6 rame-canoniera C, la 4 rame – canoniera B, la 2 rame – canoniera D.

După aceasta, au avut loc diferite jocuri nautice, curse de înot, meci de cocagne, vânătoare de rațe, curse de tauri etc. Un public numeros a asistat pe cheu și de pe vase, urmărind cu interes întreg programul serbărilor. Plecările și sosirile bărcilor au fost anunțate prin lovituri de tun trase de pe bordul contratorpilorului «Nibbio». De la ora 20.00 în sus au avut loc jocuri de lumini, artificii și retragere militară.

S-a cunoscut absența participării Societății Marinarilor Civili, care, încăpând de câțva timp pe mâinile sindicalștilor, a fost părăsită de vrednicul și capabilul ei conducător, domnul Costică Filip, a cărui pricepere, energie, destoinicie și conștiințiozitate cu greu vor putea fi înlocuite”.

La Mangalia, în urmă cu 50 de ani!

În ediția de joi, 6 august 1970, ziarul „Flota Patriei” relatează cu lux de amănunte desfășurarea manifestărilor organizate cu prilejul Zilei Marinei Române.

Așadar, „Mangalia, 1 august 1970. După apusul soarelui, avanportul a căpătat un aspect feeric. Miile de lumini



Distrugătorul Mărășești.

ale pavoazului electric subliniau siluetele masive ale navelor de luptă. Vizitatorii litoralului, locuitorii Mangaliei sau turiștii aflați în cele mai recente creații ale Rivierei românești – Venus și Jupiter – puteau vedea profilându-se în depărtare arcurile de foc întinse între catargele navei-școală «Mircea».

Fluxul autoturismelor de pe șoseaua Mangalia-Constanța a atins probabil apogeul. În fața afișelor care anunță programul Zilei Marinei se opresc grupuri de oameni. Mulți dintre ei au luat parte de-a lungul unei săptămâni întregi la ceea ce tinde să devină o nouă tradiție a litoralului nostru – Serbările mării. Mangalia, 2 august, în zorii zilei. Briza de dimineață face să fluture șirurile de pavilioane multicolore arborate pe străzi și pe falează. Circulația intensă dă orașului aspectul unei veritabile metropole (sic!). Parcă toată Europa și-a dat întâlnire aici, în această dimineață, care se anunță însorită și favorabilă serbărilor mării.

Se pare că Neptun și-a ținut cuvântul și: „Sub o stâncă zăvorâte./ Chițăie, se vâicăresc/ Vijeliile ursuze/ Astăzi puse la arest./ Nu cumva să-ceapă-n larguri/ Cavalcada lor nebună/ Și să strice sărbătoarea/ Cu rafale de furtună...”.

Către orele 09.00 digul de nord devine un uriaș amfiteatru de unde răzbate larma difuză a miilor de spectatori. Un semnal răsună prelung în difuzoarele instalate în jurul avanportului. În sunetele maiestuoase ale Imnului de Stat, pe nave se înalță solemn pavilionul patriei și marele pavoaz, semnul sărbătorii marinarilor. Crainicul evocă apoi realizările marinarilor din flota comercială, ale marinarilor militari, ale muncitorilor, tehnicienilor și inginerilor din porturi și șantiere navale. An de an, Ziua Marinei a constituit prilejul unui bilanț; în acest an, cu atât mai mult, în întâmpinarea gloriosului semicentener al partidului, bilanțul marinarilor se înscrie cu fapte și date remarcabile. Între altele, marinarii militari au raportat de ziua lor că lansările de rachete de exercițiu, lansările

de drăgi, mine, torpile și grenade, tragerile de artilerie și alte activități de pregătire de luptă au fost desfășurate cu calificative bune și foarte bune, creând premisele ca în acest an să îndeplinească integral și calitativ ordinul Comandantului suprem al Forțelor noastre armate, tovarășul Nicolae Ceaușescu.

...Către orele 10.00, în jurul avanportului și pe faleză tălăzuiește o adevărată mare de oameni. Între ei, de-a lungul traseului care duce la nava-comandant se disting uniforme sclipitor de albe ale marinarilor care formează un cordon de onoare.

Nava-comandant, bogat drapată în tricoloruri și drapele purpurii, purtând stema și inițialele Partidului Comunist Român, așteaptă ancorată la cheu, ca pe puntea sa să urce oaspeți de seamă. Marinarii, în ținută albă de paradă, stau aliniați pe punțile navelor, iar alții străjuiesc de o parte și de alta drumul către avanport și digul de nord, până la nava-comandant. La sărbătoare participă tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al partidului, președintele Consiliului de Stat, comandantul suprem al Forțelor Armate ale Republicii Socialiste România. Participă, de asemenea, alți conducători de partid și de stat, demnitari ai țării, oaspeți de peste hotare, atașați navali ai numeroase state.

Invitați de onoare Mitia Rîbici, președintele Vecei Executive Federale a R.S.F. Iugoslave, Harry Nicholas, secretarul general al Partidului Laburist din Marea Britanie, Dmitri Poleanski, membru al Biroului Politic al C.C. al P.C.U.S., prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., Karl Heinz Notzel, membru al Prezidiului Comitetului Federal al P.C. German, Kurt Erlebach, membru al Prezidiului Comitetului Federal al P.C. German (Bachmann), Gustavo Espinosa Montesimos, membru al Comisiei Politice a C.C. al P.C. Peruvian, secretar general al Confederației generale a oamenilor muncii peruvieni, James Stewart, mem-



Replica primei nave cu abur România, la Ziua Marinei Române în Portul Mangalia.

bru al Comitetului Executiv Național și al Secretariatului P.C. din Irlanda, Jean Vincent, membru al Secretariatului Colectiv al Partidului Muncii din Elveția, Adalberto Minucci, membru al Direcțiunii P.C. Italian și Eugeniusz Szyr, membru al C.C. al P.M.U.P., vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al R.P. Polone.

Ora 10.00. După ce au străbătut drumul de la Neptun, tânăra și cocheta stațiune Neptun, din constelația Mangaliei Nord, mașinile ce compun convoiul oficial pătrund în incinta avanportului, urmând coama digului, printre ziduri de trupuri bronzate și explodând de sănătate și voie bună. [...]

Prin sunete prelungi, de alamă, un trompet dă semnalul. La una și aceeași comandă, toate echipajele prezintă pentru onor armele. În întâmpinarea tovarășului Nicolae Ceaușescu vine generalul-locotenent Ion Coman, adjunct al ministrului Forțelor Armate și secretar al Consiliului Politic Superior al Armatei.

Viceamiralul ing. Grigore Marteș, comandantul Marinei Militare, dă raportul comandantului suprem al Forțelor Armate, tovarășul Nicolae Ceaușescu. După ce trece în revistă compania de onoare, tovarășul Nicolae Ceaușescu urcă pe nava-comandant și adresează tuturor marinarilor felicitări cu prilejul Zilei Marinei și urări de noi succese în pregătirea de luptă și politică. Pionieri cu fețele îmbujorate oferă tovarășului

Evoluția înotătorilor de Ziua Marinei la Mangalia.



Ziua Marinei în Portul Mangalia. Trecerea în revistă a navelor.

Nicolae Ceaușescu și soției sale Elena Ceaușescu, tovarășilor Ion Gheorghe Maurer, Emil Bodnăraș, precum și celorlalte persoane, bogate buchete de trandafiri și garoafe roșii.

Ora 10.00. Cele 21 de salve de artilerie punctează frazele muzicale ale Imnului de Stat. Curând, solie înaripată la serbarea marinarilor, sosesc avioanele: mai întâi o formație de IAK-18, purtând uriașe drapele roșii și tricolore, apoi o adevărată săgeată de oțel, un supersonic, cutemurând văzduhul în țâșnirea sa către înălțimi și, după el, trei formații de câte trei avioane de luptă MIG 21, zburând la joasă înălțime. Este salutul pe care navigatorii aerului îl aduc tovarășilor lor de arme – navigatorii pe apele albastre. Deasupra portului se împletesc sunete de sirenă, vuiet de motoare, explozii ce fac să clocotească apa. Purtat de o balenă, escortat de bărci militare și elicoptere, la serbare își face apariția însuși zeul mărilor Neptun, patronul tradițional al jocurilor marinărești. Simbolizând colaborarea dintre om și natură, dintre marinari și forțele ascunse ale mării, mitologia antică i-a încredințat lui Neptun atotputernicia asupra viețuitoarelor din mări și din oceane, asupra furtunilor și uraganelor. Sub sceptrul său, înfățișat printr-un trident, străveche unealtă pescărească, se adună forțele mării și ale văzduhului, făgăduind marinarilor drum liniștit și rodnic în peregrinările lor pe ape. Serbarea e deschisă de trei șalupe rapide

Acrobațiile schiorilor pe apă.



Concursul bărcilor militare.

purtând mari drapele roșii și tricolore. Apoi, 140 de înotători înscriu cu trupurile lor pe suprafața apei inițialele «R.S.R.» și «P.C.R.».

Prin fața conducătorilor de partid și de stat, a miilor de spectatori au trecut rând pe rând o ambarcațiune dacă, o liburnă romană, pânzarul din vremea lui Mircea cel Bătrân și cel moldovenesc din epoca lui Ștefan cel Mare, corabia «Marița», prima navă care iese în apele internaționale sub pavilionul Țării Românești, vaporul «România», primul vas militar românesc cu mașini, apoi eroina Războiului din 1877, șalupe torpiloare «Rândunica», vechiul bric «Mircea», nava-școală a Marinei noastre la bordul căreia s-au oțelit 41 de promoții de marinari ai flotei militare și comerciale, crucișătorul «Elisabeta», și, în sfârșit, monitorul «Lahovary», participant la Primul Război Mondial și la acțiunile Marinei noastre în războiul antihitlerist.

Evocarea istorică se împletește cu pitorescul costumelor: o întreagă istorie a trecutului nostru marinăresc a prins viață în minutele destinate ambarcațiunilor alegorice, o istorie și un îndemn pentru marinarii de azi, continuatorii unei atât de bogate și frumoase tradiții. Au urmat jocurile și demonstrațiile specifice serbării marinărești. Rând pe rând, și-au arătat măiestria sportivii marinari de pe ambarcațiuni academice, armate cu elevi ai Școlii Militare de Ofițeri Activi de Marină «Mircea cel Bătrân» și cu membri ai Clubului sportiv «Marina»; schiorii nautici remorcați de șalupe; marinarii de pe o platformă alegorică reprezentând tehnica de la bordul navelor de luptă – tun, rachetă, torpilă, mină marină, stație de radio, aruncător de grenade; pe o platformă dotată cu aparate de gimnastică, un grup de marinari a executat diferite exerciții de gimnastică acrobatică, demonstrând pregătirea fizică multilaterală a marinarilor.

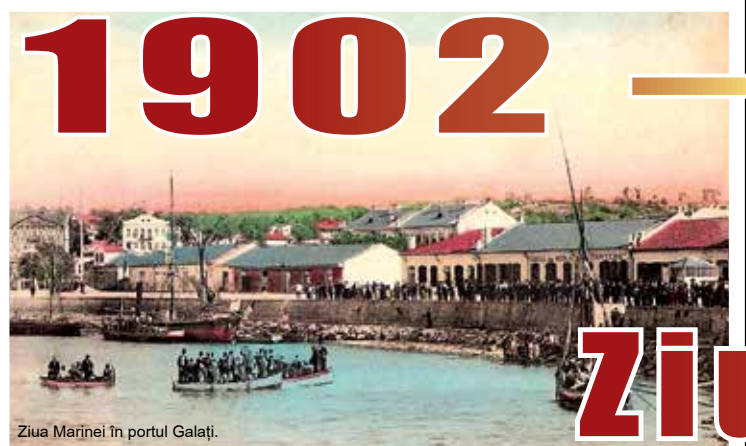
Trebuie să amintim prezența la serbare a unui alt temerar al văzduhului, maestrul emerit al sportului Ștefan

Calotă care, la bordul unui avion sportiv de construcție românească, a executat minute în șir, la mică înălțime deasupra bazinului, îndrăznețe și spectaculoase figuri de acrobație aeriană. Spectacolul variat și deosebit de interesant oferit participanților la Ziua Marinei a cuprins și alte demonstrații de măiestrie, forță și precizie, calități proprii marinarilor noștri: două concursuri de bărci militare, o ștafetă marinărească, sărituri de la trambulină, precum și jocurile devenite tradiționale – capturarea purcelului legat la școndru și a rațelor «lansate» în bazin.

Echipa artistică ostășească «Albatrosul», aflată în preajma celui de-al 20-lea an de activitate, sub bagheta talentatului dirijor și compozitor Marin Hudițeanu, a oferit, de la bordul unei scene plutitoare, un scurt dar frumos spectacol, aplaudat cu căldură de mii de spectatori. În încheierea serbării marinărești, defilarea vedetelor grănicerești, a vedetelor torpiloare și a vedetelor purtătoare de rachete a exprimat hotărârea marinarilor militari de a străjui cu vigilență, alături de celelalte arme, independența și suveranitatea patriei. Sunetul sirenelor a dat iarăși onorul zeului Neptun, care, după ce a rostit cuvântul de rămas bun, felicitându-i pe marinari pentru măiestria lor, și-a reluat locul în împărăția apelor albastre, în palatele de cleștar pe care i le-a făurit legenda veche.

Seara, mii de oameni adunați pe faleză au avut prilejul să admire spectacolul feeric al camavalului bărcilor, focurile de artificii și, în final, retragerea cu torțe care a încheiat atât de frumoasa sărbătoare a marinarilor”.

În avanpremieră la împlinirea a 160 de ani de la constituirea Corpului Flotei Principatelor Unite, consfințită de către domnitorul Alexandru Ioan Cuza prin Ordinul de Zi nr. 173 din 22 octombrie 1860, urăm Forțelor Navale și profesioniștilor care le deservească – militari și civili de toate gradele și vârstele, activi, în retragere și în rezervă -, LA MULȚI ANI fructuoși și BUN CART ÎNAINTE! ■



Ziua Marinei în portul Galați.



Ziua Marinei în repere istorice



Replica primei Nave Școală Mircea, în avanportul Mangalia, la Ziua Marinei. În plan secund, NS Mircea.



Sosirea Zeului Neptun la Ziua Marinei Române.



Sosirea Zeului Neptun la Ziua Marinei Române.



Replica monitorului Lahovary la Ziua Marinei Române.

- **15 august 1902:** Ziua Marinei Române a fost sărbătorită pentru prima dată, în mod oficial, la bordul crucișătorului *Elisabeta*, printr-un Te-Deum. Ceremonialul militar și religios de dimineață a fost urmat de regate, jocuri marinărești și o serată venețiană. Prin adresa cu nr. 6082 din 6 august 1902, Cristea Georgescu, primarul Constanței, din dorința de a atrage cât mai mulți turiști pe litoral, s-a adresat primarilor localităților reședințe de județ din toată țara, atenționându-i asupra semnificației acestei sărbători: „Cu ocazia serbării zilei de 15 august a.c. - Sfânta Maria -, patroana Marinei, vor avea loc în apele Constanței și pe uscat niște serbări demne de văzut precum regate, alergări, serate venețiene, mare bal pe apă, bărci alegorice, descoperirea Americii, naufragiul Meduzei, corabia Argonauților și altele. Avem onoare a aduce acestea la cunoștința Domniei Voastre. Vă înaintăm un număr de 5 exemplare publicațiunii prin care aducem la cunoștința publică aceste serbări mari și vă rugăm, Domnule Primar, să binevoiți a dispune afișarea lor prin locurile cele mai expuse vederii din orașul Domniei Voastre”.

- **15 august 1903:** La regate au participat și bărcile vasului de război rus *Psezuape*, aflat în vizită în portul Constanța.

- **15 august 1911:** Serbările au fost organizate de Societatea Marinarilor „Regina Elisabeta” și au cuprins curse de bărci cu vele și rame, militare și civile desfășurate pe 14 august, o excursie pe mare cu vaporul *Împăratul Traian* și o serată venețiană.

- **15 august 1912:** Serbarea nautică a fost pusă sub înaltul Patronaj al Majestății Sale Regina Elisabeta.

- **15 august 1913:** Din Cartierul General al Marinei instalat la Turnu Măgurele, comandantul Marinei Militare, contraamiralul Sebastian Eustațiu emitea Ordinul de Zi nr. 81: „Marinari, Anul acesta sărbătorim patronul Marinei înșirați fiind pe tot cursul Dunării pe care suntem stăpâni. În campania de operațiuni care s-a sfârșit ați arătat cu toții multă voință și energie. Comandantul Marinei Militare, șeful vostru direct, v-a văzut la lucru și v-a apreciat. Ați fost văzuți, de asemenea, de toți aceia care țin în mână destinele și conducerea acestei țări și toți și-au dat seama de însemnătatea acestei armate pe apă. Am speranța că nu va trece mult timp și Țara va avea Marina cerută de nevoile ei pe mare și pe Dunăre. Primul nostru gând și în această zi mare pentru noi să-l avem îndreptat către țară, căreia îi datorăm iubire și devotament”.

- **16 august 1915:** A avut loc serbarea nautică, sub patronajul A.S.R. Principele Carol. S-au desfășurat regate de bărci cu vele mari și mici, curse de înot de viteză și rezistență, concursul de prindere de rațe și talere, concurs de *water polo*, regate de bărci ale vaselor militare și comerciale, lotci etc., diferite jocuri pe apă.

- **15 august 1918:** La Chilia Veche s-au organizat serbări nautice în folosul orfanilor de război. Acestea au cuprins concursuri de bărci, jocuri marinărești la uscat, curse de înot și sărituri în apă. Programul nocturn a inclus aprinderea pavoazului electric, jocuri cu proiectoare, coruri, serenade în bărci și dans.

- În paginile ziarului „*Farul*” de luni, 29 august **1921**, programul serbărilor nautice din anul respectiv a constat din regate (bărci militare cu 4 și 5 rame, bărci armate de ofițeri, bărci fără rame, bărci civile cu rame) și jocuri (școndrul dracului cu purcel în gură, parâma miraculoasă, curse de înot, goana după rațe, corul misterios, disperații, cocoșaii salvatori, sărituri, curse de cai marini, lupta cu maurii, naufragiații „MEDUZEI”). Seara, surprizele au continuat cu artificii, focuri bengale, coruri și serată venețiană.

- **15 august 1924:** Semnalul începerii serbărilor mării a fost dat de trei lovituri de tun, urmate de curse de bărci militare și de lotci de pescari, salturi în apă, polo pe apă, exerciții de trapez, vânătoare de rațe și explozii de mine marine.

- **15 august 1928:** În prezența membrilor Casei Regale, au fost botezate cele patru hidroavioane *Savoia*, yachtul *Isprava* al principesei Ileana și cuterul *Domnița Ileana* al Yacht Clubului Regal Român. Concursurile nautice și de natație, sărituri de la trambulină, înot, jocuri s-au desfășurat cu participarea echipajului bricului polonez *Lwow*.

- **Perioada interbelică** a consacrat definitiv Ziua Marinei drept o manifestare a cultului față de ape și a destoiniciei slujitorilor Marinei, recunoscută și susținută de autorități și acompaniată de admirația publicului larg.

- Prima oficializare la nivelul Ministerului Armatei a Zilei Marinei a fost realizată prin Decretul nr. 1343 din 17 aprilie 1931, publicat în „Monitorul Oficial” nr. 108 din 12 mai 1931, p. 4411, prin care Carol al II-lea, decreta faptul că Marina își va serba ziua-patron la Sfânta Maria - Adormirea Maicii Domnului (15 august).

- În anul **1933**, între concursurile specifice Zilei Marinei au figurat cursa de bărci cu 8 rame, ștafetă de înot, curse de baleniere, curse de care romane,



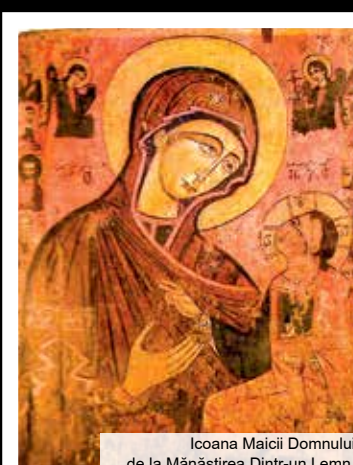
Jocuri marinărești - trasul la parâma - între militarii Brigăzii de Vedete din Mangalia.



Defilarea liburii romane în rada portului Mangalia.



Copiii prezenți alături de marinari la Ziua Marinei Române.



Icoana Maicii Domnului de la Mănăstirea Dintr-un Lemn.



Concurs de bărci la festivitățile de Ziua Marinei pe lacul Mangalia.



Concurs nautic.

Serbări Navale la Constanța, 1942.



Aspect de la Ziua Marinei Române.



Replica primei nave cu abur *România*,
la Ziua Marinei Române în Portul Mangalia.



Salutul din ambarcațiuni.



Spectatori la manifestările organizate de Ziua Marinei Române.



Sosirea Zeului Neptun pe spinarea unei balene, la Ziua Marinei Române.

alergări cu bărci fără rame, curse de lotci, cursa înotătorilor fond, hidroglisoare, tragerea cu parâma între două bărci, cai marini, sărituri de pe platformă, curse de bărci cu ofițeri, jocuri pe gabară, școndru cu purcei, goana după rațe, torpile submarine, lupta cu prăjina și explozia unei mine.

- Ziua Marinei a continuat să fascineze opinia publică și oaspeții de onoare ai marinarilor români. Printre aceștia s-a numărat, la **15 august 1935**, și un grup de membri ai Ligii Navale Poloneze care au oferit Majestății Sale Regelui Carol al II-lea și primarului Constanței, Horia P. Grigorescu, medalia de bronz a Ligii, o hartă a canalului proiectat să unească Marea Baltică cu Marea Neagră și o frumoasă cupă cu apă din Marea Neagră, simbol al înfrățirii celor două mări.

- **15 august 1936**: M.S. Regele Carol al II-lea a hotărât ca unica școală pentru toți marinarii români să se numească Școala Navală a Majestății Sale *Mircea* și a creat „Medalia Maritimă”, transformată în anul 1938 în „Virtutea Maritimă”; a fost botezat primul submarin românesc, *Delfinul*.

- La **15 august 1937**, pentru prima dată în istoria Marinei Militare Române, Franța a trimis la Constanța contratorpilorul *Vauban*, pentru a o reprezenta la serbările Zilei Marinei. Ziua Marinei a fost serbată și la Călărași, Cetatea, Corabia, Craiova, Galați, Hârșova, Ismail, Oradea, Orșova, Sulina și Timișoara.

- **1938**: din cauza doliului național pricinuit de moartea, în ziua de 18 iulie, a M.S. Reginei Maria a României, tradiționalele serbări de Ziua Marinei au fost amânate pentru data de 8 septembrie - Nașterea Maicii Domnului.

- **15 august 1940**: Pe lângă pomenirea în toate bisericile, Liga Navală a organizat în București un serviciu special la biserica „Sf. Spiridon”, la care au luat parte membrii ligii aflați în Capitală, precum și cei care s-au simțit legați sufletește de Marina și marinarii noștri.

- **15 august 1941**: Ziua Marinei a fost sărbătorită „într-un cadru de reculegere, constând într-un serviciu divin la toate bisericile, în prezența delegațiilor de la unitățile Marinei și s-a făcut pomenirea eroilor marinari, căzuți la datorie, în campaniile 1877-1913, 1916-1918 și din războiul actual”.

- **15 august 1942**: Serbările organizate au constat în oficierea serviciilor divine și din demonstrații nautice, la Constanța, București, Brașov, Caracal, Slănic Moldova, Timișoara, Piatra Neamț, Moldova Veche, Drencova, Turnu Severin, Calafat, Corabia, Turnu Măgurele, Zimnicea, Giurgiu, Oltenița, Ostrov,

Călărași, Cernavodă, Hârșova, Măcin, Brăila, Galați, Tulcea, Ismail, Vâlcov, Chilia Nouă, Cetatea Albă, Odessa, Nicolaev și Mangalia.

- **15 august 1944**: Ziua Marinei a fost marcată la Constanța, la bordul crucișătorului auxiliar *Dacia*.

- **15 august 1945**: În Capitală programul a fost destul de bogat, incluzând o expoziție marinărească în aula localului Ministerului Marinei, un serviciu divin pe malul lacului Herăstrău, urmat de cuvântări, decorarea cu „Virtutea Maritimă” și competiții nautice. Serviciul divin și manifestări acvatice au avut loc la Constanța, Calafat, Craiova, Sintești-Ilfov, Slatina, Târgu Ocna, Tulcea, Drencova, Brăila, Turnu Severin și Orșova.

- **Prima Zi a Marinei** sărbătorită după încheierea celui de-al Doilea Război Mondial, i-a permis ministrului subsecretar de stat pentru Marină, amiralul Petre Bărbuneanu, să adreseze tuturor marinarilor următorul Ordin de Zi: „*În această zi a Marinei, toată suflarea marinărească a României își prăznuiește patronul. De la vâslașul care-și plimbă liniștit ambarcațiunea, până la comandanții cei mai mari în grad din Marina de Război și de Comerț, toți își închină astăzi gândul către Cel de Sus, care i-a ajutat să treacă cu bine și încercările acestui an. Efectuând transporturi, dragând căile de navigație, studiind cu multă asiduitate sisteme de dragaj pe apă și în aer, realizate și în curând puse în practică, sau executând cu sfințenie clauzele Armistițiului, Marina Română și-a adus contribuția la victoria comună. Marinari, la 23 august 1944, România a revenit pe calea aspirațiilor ei firești, alături de Marile Națiuni Unite, alături de Uniunea Sovietică. Marina Regală, ca și trupele de uscat, a luptat pentru a scăpa țara de sub jugul hitlerist. Morții ei arată credința lor în destinul țării, pe calea deschisă de Marile Națiuni Unite*”.

- **Între anii 1949-1953**, ziua Marinei s-a rezumat la marcarea Zilei Flotei U.R.S.S. (**ultima duminică din luna iulie**), ceremonialul fiind diminuat ca semnificație din cauza intenției conducerii Ministerului Apărării Naționale de a schimba data acestei tradiționale sărbători naționale.

- Prin Decretul nr. 309/**1953** a fost instituită Ziua Marinei Militare a R.P.R., sărbătorită în fiecare an în **prima duminică a lunii august**.

- Din anul **1954**, programul Zilei Marinei a fost politizat și adaptat noii ideologii promovată intens și în rândurile oștirii. Ca urmare, la **1 august 1954** s-a serbat Ziua Forțelor Maritime Militare.



Nave militare la Ziua Marinei în Portul Tulcea.



Ziua Marinei Române la Mangalia.

Expoziție de tehnică de luptă.



Echipajele navelor în formație de front
la Ziua Marinei Române



Ziua Marinei Române la Mangalia.



Ziua Marinei Române la Mangalia.



Lansarea bombelor reactive la exercițiul FNR 19.



Navele fluviale acționând la exercițiul FNR 18.



Sosirea Zeului Neptun la Mangalia.



Zeul Neptun la Ziua Marinei Constanța.



Concurs de bărci la Brăila.



Lansarea capcanelor termice de către elicopterul Puma Naval.

- **1955:** La propunerea Comandamentului Forțelor Maritime Militare, au fost editate de către Direcția Superioară Politică a Armatei o serie de materiale promoționale, precum afișe, panouri, lozinci, cărți poștale, iar prin grija Ministerului Industriei Alimentare, au fost fabricate țigările „Marinar”!

- **3 august 1958:** Ziua Marinei Române s-a desfășurat prin ridicarea pavilionului și marelui pavoaz în portul Constanța, revista navală, prezentarea mesajului de către ștabela A.V.S.A.P., concursuri sportive și jocuri marinărești, parada ambarcațiunilor, ieșire în larg cu navele *Mircea*, *Neptun*, *30 Decembrie*.

- **1959:** Zeci de bărci și șalupe, reprezentând diferite aspecte din activitatea marinarilor, muncitorilor portuari și pescarilor au defilat prin fața navei-comandant. O șalupă militară a remorcat un desant maritim; în urma lor, un ponton a purtat corul și orchestra echipei artistice ostășești „Albatrosul”. După parada ambarcațiunilor, o trompetă a vestit sosirea lui Neptun, zeul mărilor, care a trecut în revistă navele.

- Din anii ‘60, odată cu ingerința organelor politice în orchestrarea acestor manifestări, semnificația creștină a sărbătorii marinarilor români a fost substituită cu cea mitologică. Acestea includeau conferințe despre semnificația Zilei Marinei, susținute în întreprinderi și în garnizoanele de marină, înmânarea de către delegațiile de marinari a unor machete de nave, în adunări festive organizate la Palatele Pionierilor, organizarea vizitării de către aceștia a navelor-școală *Mircea* și *Libertatea* și ieșiri pe mare cu acestea.

- **1963:** După ce Neptun, zeul mărilor, a sosit pe balenă și a dat cu tridentul semnalul de începere a jocurilor marinărești, programul de demonstrații sportive și marinărești a inclus ștabela navală, concursuri de bărci de 10+1 și 6+1; săriturile de la trambulină, purcelul la școndru și demonstrația scafandrilor grei, hora rațelor și parada ambarcațiunilor cu vele.

- Din anul **1970**, la Constanța s-au organizat, timp de două săptămâni, „Sărbările Mării”, care culminau cu Ziua Marinei; concursul de grație și frumusețe „Miss Litoral” era una din atracțiile tineretului.

- **2 august 1981**, în portul Tomis, Constanța, s-au desfășurat manifestările prilejuite de Ziua Marinei Române, care au cuprins demonstrații de înot, sărituri de la trambulină, gimnastică acrobatică, întrecerile ambarcațiunilor cu rame, evoluțiile scafandrilor și schiorilor nautici, susținute de membri ai asociațiilor sportive portuare și de studenți ai Institutului de Marină «Mircea cel Bătrân».

- După Revoluția din decembrie 1989, Marina Română a reluat tradiția sărbătoririi zilei sale la 15 august. Odată cu revenirea la tradiție prin celebrarea Zilei Marinei Române la sărbătoarea Sfintei Marii - Praznicul Adormirii Maicii Domnului, organizatorii, atât la Constanța, cât și în celelalte orașe-porturi maritime și fluviale, au reintrodus în programele serbărilor elemente tradiționale cât și probe noi: lansarea scafandrilor de luptă de pe vedete și din elicopter, executarea unui desant de către infanteriștii marini, respingerea atacului aerian asupra navelor de suprafață, lansări de torpile etc.

- În anul **1991**, marea sărbătoare a marinarilor români s-a desfășurat la Constanța, în fața Comandamentului Marinei Militare, la Mangalia și București, unde s-au organizat parade militare și navale, slujbe religioase, întreceri marinărești, expoziții tematice de cultură, baluri marinărești. La festivitățile prilejuite de Ziua Marinei Române, la Constanța au luat parte crucișătorul *USS Belknap* din Flota a VI-a americană, navele militare sovietice *Azov* și *Bezukoriznenii*, distrugătorul turcesc *Kocatepe* și nava de patrulare bulgărească *Smeli*.

- În anul **2002**, serbările Zilei Marinei Române au avut loc sub semnul împlinirii a 100 de ani de la prima aniversare a marinarilor români.

- În anul **2003**, Ziua Marinei Române a fost sărbătorită în Portul Militar Constanța.

- În anul **2005**, Ziua Marinei Române s-a desfășurat sub semnul sărbătoririi a 145 de ani de la constituirea Marinei Militare moderne, respectiv unificarea, la 22 octombrie 1860, de către domnitorul Alexandru Ioan Cuza, a flotilelor Moldovei și Munteniei într-o singură structură, denumită inițial Corpul Flotei.

- În anul **2008**, manifestările organizate de Ziua Marinei Române au avut loc la București, Constanța, Mangalia, Tulcea și Brăila. La Constanța, la festivități a participat și Președintele României, E.S. domnul Traian Băsescu.

- Prin Legea nr. 202 din 21 octombrie **2008**, publicată în „Monitorul Oficial” nr. 728 din 28 octombrie 2008, **ziua praznicului Adormirii Maicii Domnului** a fost desemnată sărbătoare națională, Ziua Marinei Române devenind, astfel, moment de înălțare spirituală și de preamărire a jertfei eroilor apelor, motiv de etalare a frumoseilor tradiții marinărești și prilej de reafirmare a potențialului și a capacităților Forțelor Navale Române.



Ziua Porților Deschise în Portul Militar Constanța.



Ziua Resurselor Mării pe faleza din Constanța.



Concursuri marinărești la Brăila: porcul la școndru



Defilarea RHIB-urilor și a elicopterului Puma Naval cu tricolor.



Jocuri marinărești în Portul Mangalia: fuga în sac.



Ziua Porților Deschise în Portul Mangalia

Activitate în OPS ROOM, F222, 2007.



Jocuri marinărești la Constanța: fuga cu oul în lingură.



Ziua Marinei sărbătorită la Bicaz



Botez marinăresc la Ziua Marinei de la Brăila.



Zeul Neptun deschide manifestările Zilei Marinei Române la Brăila.



Ancoră de flori la Ziua Marinei la Brăila.



Retragere cu torțe de Ziua Marinei la Constanța.

- În anul **2009**, Ziua Marinei Române s-a desfășurat sub semnul împlinirii a 70 de ani de la intrarea în Serviciul Marinei Române a Navei Școală *Mircea*.

- În anul **2010**, cea de-a 108-a aniversare a Zilei Marinei Române a avut loc sub egida împlinirii a 150 de ani de la înființarea Forțelor Navale Române. La Constanța, de Ziua Marinei Române, publicul participant a putut urmări exercițiul naval „FNR 2010”.

- În anul **2011**, de Ziua Marinei Române, ministrul apărării naționale Gabriel Oprea a oferit Drapelul de Luptă Statului Major al Forțelor Navale. Momentul solemn a precedat desfășurarea exercițiului FNR 11, ultima secvență din cadrul „Lunii spiritualității Marinărești”. Manifestări organizate cu ocazia Zilei Marinei Române au avut loc la Constanța, Tulcea, Mangalia, Brăila, Galați și București.

- La festivitățile organizate în anul **2012** la Constanța, de Ziua Marinei Române au participat alături de marinarii români, pușcași marini americani și nava de desant *USS Fort McHenry*.

- În anul **2013**, de Ziua Marinei Române, marinarii nu au uitat să-și cinstescă înaintașii, să-i recompenseze pe cei mai buni dintre ei și să prezinte publicului aspecte din viața și activitatea lor cotidiană. Iar publicul a fost prezent în număr mare alături de marinari la toate activitățile organizate.

- În anul **2014**, marinarii militari au sărbătorit Ziua Marinei, în premieră, la Timișoara și au revenit și în portul Sulina. La Constanța, s-a aflat în dispozitivul de nave și crucișătorul *USS Vella Gulf* (CG-72).

- În perioada 4-15 august **2015**, Forțele Navale au organizat o serie de ceremonii militare și religioase, depuneri de coroane de flori, exerciții demonstrative, jocuri marinărești și spectacole artistice, care au avut loc în toate garnizoanele de marină. Manifestările organizate pentru sărbătorirea celei de-a 113-a aniversări a Zilei Marinei Române au reprezentat din nou un festival al mării și al spiritualității marinărești în porturile tradiționale de la Dunăre și mare, la București, dar și în premieră, la Bicaz. De Ziua Marinei, Președintele României E.S. domnul Klaus Iohannis a oferit Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Cavaler, cu însemn pentru militari, Drapelului de Luptă al Statului Major al Forțelor Navale, decorarea fiind făcută de consilierul prezidențial Ion Opreșor.

- În anul **2016**, manifestările organizate de Ziua Marinei Române la Constanța au fost onorate de prezența Președintelui României E.S. Klaus Iohannis a conducerii Ministerului Apărării Naționale, și a oficialităților locale.

- În anul **2017**, Ziua Marinei Române a fost sărbătorită de marinarii militari la Constanța, București, Mangalia, Tulcea, Brăila, Galați și Cernavodă. Exercițiul demonstrativ întrunit Forțele Navale Române 17, s-a desfășurat pe mare, în fața Comandamentului Flotei, în prezența Președintelui României, E.S. Klaus Iohannis, a conducerii Ministerului Apărării Naționale, și a oficialităților locale.

- În anul **2018**, Ziua Marinei Române s-a desfășurat sub semnul aniversării a 100 de ani de la Marea Unire. Activitățile aniversare s-au desfășurat, în perioada 5-16 august; la Constanța a fost Săptămâna Mării, iar la Mangalia a fost Săptămâna Spiritualității Marinărești. De Ziua Marinei Române, în tribuna oficială, s-au aflat, alături de marinarii E.S. domnul Klaus Iohannis, președintele României, Mihai Fifor, ministrul apărării naționale, Eugeniu Sturza, ministrul apărării din Republica Moldova, generalul Nicolae Ciucă, șeful Statului Major al Apărării, viceamiralul Lisa Franchetti, comandantul Flotei a VI-a americane, numeroși demnitari, amirali și generali. Activitățile oficiale s-au încheiat cu paradă navală și cu defilarea Gărzii de Onoare și a detașamentelor de militari din Forțele Navale Române, alături de care au defilat militari din Italia, Marea Britanie, Statele Unite ale Americii și din Ucraina. Președintele României a conferit Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Ofițer, cu însemn de pace, Drapelul de Luptă al Statului Major al Forțelor Navale.

- În anul **2019**, Ziua Marinei Române s-a desfășurat sub semnul împlinirii a 15 ani de la aderarea României la NATO și a sărbătoririi a 80 de ani de când Nava Școală *Mircea* a intrat în dotarea Forțelor Navale Române și reprezintă un veritabil ambasador al României pe mările și oceanele lumii.

Activitățile din acest an s-au desfășurat în Constanța, Mangalia, Tulcea, Brăila, Galați și București. La exercițiul naval întrunit „Forțele Navale Române 19”, au participat nave și aeronave militare din Italia și Statele Unite ale Americii.

- În anul **2020**, Ziua Marinei Române se desfășoară sub semnul sărbătoririi împlinirii a 160 de ani de la constituirea Marinei Militare moderne, respectiv unificarea, la 22 octombrie 1860, de către domnitorul Alexandru Ioan Cuza, a flotilelor Moldovei și Munteniei într-o singură structură, denumită inițial Corpul Flotilei.



Concurs de bărci de 10+1 la Constanța.



Saltul scafandrilor din elicopter.



Ziua Recunoștinței la Monumentul Marinarilor din Constanța.



Studentii Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”... în Garda de Onoare.



Defilarea Gărzii de Onoare la finalul exercițiului FNR 18.



Defilarea Navei Școală Mircea la Ziua Marinei Române.

COMANDANTII MARINEI MILITARE ROMÂNE



**Colonel
Nicolae STERIADE**
(22.10.1860 – 27.12.1863)

**Colonel
Constantin
PETRESCU**
(27.12.1863 –
11.02.1866)



**Maior
Scarlat MURGULEȚ**
(11.02.1866 –
17.03.1867)



**General de brigadă
Emanoil BOTEANU**
(17.03.1867 –
30.04.1867)



**Colonel
Anton BARBIERI**
(30.04.1867 –
01.01.1874)



**Comandor
Eugeniu SĂVULESCU**
(10.12.1946 – 01.11.1948)



**Comandor
Ioan CRISTESCU**
(15.12.1948 – 25.08.1949)



**Viceamiral
Emil GRECESCU**
(25.08.1949 – 20.09.1952)



Viceamiral Florea DIACONU
(20.09.1952 – 13.04.1954;
30.03.1959 – 19.04.1961)



**General de marină
Nicolae DUMITRESCU-MAICAN**
(01.01.1874 – 10.12.1874;
01.04.1877 – 01.12.1877;
08.04.1879 – 10.05.1888)



Viceamiral Ioan MURGESCU
(10.12.1874 – 01.04.1877;
01.12.1877 – 08.04.1879;
10.05.1888 – 01.04.1901)



**Contraamiral
Emanoil KOSLINSKI**
(01.04.1901 – 01.04.1909)



**Contraamiral
Sebastian EUSTAȚIU**
(01.04.1909 – 09.01.1917)



**Contraamiral
Mihai NICOLAE**
(13.04.1954 – 18.03.1959)



**Viceamiral comandor
Gheorghe SANDU**
(19.04.1961 – 29.11.1963)



**Viceamiral
ing. Grigore MARTEȘ**
(29.11.1963 – 04.07.1973)



**Contraamiral
Sebastian ULMEANU**
(13.12.1973 – 21.03.1979)



**Contraamiral
Nicolae NEGRU**
(09.01.1917 – 01.06.1918)



**Viceamiral
Constantin BĂLESCU**
(01.06.1918 – 03.11.1920)



**Viceamiral
Constantin NICULESCU-RIZEA**
(03.11.1920 – 30.10.1925)



**Viceamiral
Vasile SCODREA**
(07.11.1925 – 13.01.1934)



**Viceamiral
Ioan MUȘAT**
(21.03.1979 –
30.12.1989)



**Amiral
Mihai ARON**
(30.12.1989 –
12.04.1990)



**Amiral
Gheorghe ANGHELESCU**
(26.04.1990 –
01.05.1997)



**Amiral
dr. Traian ATANASIU**
(01.05.1997 –
01.01.2002)



**Amiral
Corneliu RUDENCU**
(01.01.2002 –
31.03.2004)



**Viceamiral
Ioan BĂLĂNESCU**
(13.01.1934 – 02.11.1937)



Amiral Petre BĂRBUNEANU
(02.11.1937 – 06.09.1940;
27.03.1945 – 10.12.1946)



**Viceamiral
ing. Eugeniu ROȘCA**
(21.09.1940 – 16.06.1942)



**Viceamiral
Ioan GEORGESCU**
(16.06.1942 – 27.03.1945)



**Amiral
dr. Gheorghe MARIN**
(01.04.2004 –
13.09.2006)



**Viceamiral
Dorin DĂNILĂ**
(03.11.2006 –
30.06.2010)



**Amiral
dr. Aurel POPA**
(01.07.2010 –
18.12.2013)



**Viceamiral
dr. Alexandru MÎRȘU**
(18.12.2013 –
30.06.2020)



**Contraamiral
Mihai PANAIT**
(30.06.2020 –
prezent)

FORȚELE NAVALE ROMÂNE ÎN IMAGINI



7 august 2019,
Portul Militar Constanța.
Sosirea Navei Școală *Mircea*
din marșul internațional
de instrucție 2019.
Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▲ 10 august 2019,
Portul Militar Constanța.
Ziua Porților Deschise
în Portul Militar Constanța.

Foto: Cristian VLĂSCÉANU



▲ 11 august 2019, Portul Galați.
Zeul Neptun prezent
la Ziua Porților Deschise în Portul Galați.

Foto: Ionuț FELEA



15 septembrie 2019, Portul Tulcea.
Nava Școală *Mircea* acostând în premieră în Portul Tulcea.
Foto: Ionuț FELEA



▲ **4 septembrie 2019, Dunărea, între Izmăil și Tulcea.**
Aspect din timpul exercițiului RIVERINE 19.
Foto: Ionuț FELEA



▲ **9 septembrie 2019, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”**
Defilarea elevilor Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”, la finalul festivității de deschidere a anului de învățământ.

Foto: Ionuț FELEA



◀ **28 octombrie 2019, Marea Neagră.**
Dragorul maritim Lt. *Dimitrie Nicolescu* executând misiuni în cadrul grupării navale NATO, SNMCMG2.

Foto: SNMCMG2



◀ 18 octombrie 2019, Portul Militar Constanța. Fregata *Regele Ferdinand* părăsind Portul Militar Constanța pentru a participa la operația NATO, SEA GUARDIAN 2019.

Foto: Ionuț FELEA

▶ 22 septembrie 2019, Portul Sulina. Family Photo – NS *Mircea* în Portul Sulina, la împlinirea a 80 de ani de la intrarea navei în serviciul Forțelor Navale Române.

Foto: Ionuț FELEA



◀ 7 septembrie 2019, Portul Militar Constanța. Contraamiralul de flotilă Mihai Panait, comandantul Flotei, primind o plachetă aniversară de la comandorul Marian Ioan, comandantul fregatei *Regele Ferdinand*, la împlinirea a 15 ani de la intrarea în serviciu a navei.

Foto: Cosmin COSTEA

▶ 23 septembrie 2019, Portul Militar Mangalia. Elicopterul Puma Naval și scafandrii militari, la exercițiul NEPTUN STRIKE 19.

Foto: Cristian VLASCEANU

16 octombrie 2019, Golful Saros. Nava Maritimă Hidrografică *Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu*, ridicând la bord o mină marină descoperită la exercițiul NUSRET 19.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU





▲ 11 iulie 2019, Marea Neagră.
Corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian*
survolată de o dronă americană,
la exercițiul SEA BREEZE 19.

Foto: Ionuț FELEA



◀ 3 octombrie 2019,
Gulf Saros.
În căutarea minelor marine
la exercițiul NUSRET 19.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▲ 29 octombrie 2019, Alexandria, Egipt.
Români la bordul fregatei *Regele Ferdinand*
în portul Alexandria, Egipt.

Foto: Alexandru TURTURICĂ,
Centrul de Scafandri

► 30 octombrie 2019, Portul Odessa.
Mircea Geoană, adjunctul secretarului
de stat al NATO, la bordul dragorului maritim
Lt. Lupu Dinescu, pe timpul escalei navei
în portul Odessa.

Foto: Mihai MARTIȘ, SMFN



► 17 aprilie 2019, Portul Chiciu
Ziua Porților Deschise la navele fluviale,
în portul Chiciu, Călărași.

Foto: Ionuț FELEA





▲ **19 octombrie 2019, Golful Saros.**
Mină marină descoperită de scafandrii militari la exercițiul NUSRET 19.

Foto: Scafandrii EOD

▼ **11 noiembrie 2019, Marea Mediterană.**
Lansarea unei ancore de flori de la bordul fregatei *Regele Ferdinand*.

Foto: Alexandru TURTURICĂ,
Centrul de Scafandri

▼ **25 octombrie 2019, Marea Mediterană.**
Lucrări de mentenanță la motorul elicopterului Puma Naval ambarcat la bordul fregatei *Regele Ferdinand* la operația SEA GUARDIAN.

Foto: Alexandru TURTURICĂ,
Centrul de Scafandri



▲ **1 decembrie 2019, Constanța.**
Parada militară la Constanța, de Ziua Națională a României.

Foto: Ionuț FELEA

▼ **25 octombrie 2019, Constanța.**
Retragere cu torțe de Ziua Armatei României.

Foto: Ionuț FELEA





◀ 1 decembrie 2019, București.
 Detașamentul Forțelor Navale
 defilând pe sub Arcul de Triumf la
 parada organizată de Ziua Națională
 a României 2019.

Foto: Ionuț FELEA

▶ 25 februarie 2020,
 Marea Mediterană.

Puitorul de mine
 și plase Viceamiral
Constantin Bălescu,
 navă comandant a grupării
 navale SNMCMG2.

Foto: Nicoleta BURLACU,
 PAO SNMCMG2



20 ianuarie 2020,
 Portul Militar
 Constanța.

Puitorul de mine
 și plase Viceamiral
Constantin Bălescu
 părăsind Portul Militar
 Constanța, ca navă
 comandant a grupării
 navale SNMCMG2.

Foto: Ionuț FELEA



◀ 19 decembrie 2019, Statul Major
 al Forțelor Navale, București.
 Family Photo: șeful Statului Major al
 Forțelor Navale în mijlocul studenților
 de la Annapolis, la finalul depunerii
 jurământului militar.

Foto: Cristian VLĂSCEANU

▶ 20 ianuarie 2020,
 Portul Militar Constanța.

Căpitan-comandorul Valentin Vlad,
 comandantul SNMCMG2
 și căpitan-comandorul Daniel Gheorma,
 comandantul puitorului de mine
 și plase Viceamiral *Constantin Bălescu*,
 la plecarea în misiune.

Foto: Cristian VLĂSCEANU





▲ 17 iunie 2020, Marea Neagră.
La post în OPS-Room-ul fregatei
Regina Maria, pe timpul exercițiului
SHIELD PROTECTOR 20.

Foto: Ionuț FELEA

▼ 2 aprilie 2020, Marea Mediterană.
Elemente de interes
pentru desfășurarea misiunii, notate
pe geamurile din comanda
Puitorului de mine și plase
Viceamiral Constantin Bălescu.

Foto: Nicoleta BURLACU,
PAO SNMCMG2

▲ 17 iunie 2020, Marea Neagră.
Grupa de boarding acționând
la bordul fregatei *Regina Maria*
pe timpul desfășurării exercițiului
SHIELD PROTECTOR 20.

Foto: Ionuț FELEA

▼ 3 iunie 2020, Colegiul Național
Militar „Alexandru Ioan Cuza”.
Elevii Colegiului Național Militar
„Alexandru Ioan Cuza”, desfășurând
orele de pregătire pentru bacalaureat,
în condiții speciale.

Foto: Ionuț FELEA



▲ 13 noiembrie 2019,
Marea Mediterană.
Fregata *Regele Ferdinand*
în timpul unei misiuni
de realimentare pe mare
desfășurată pe timpul participării
la operația SEA GUARDIAN.

Foto: Alexandru TURTURICĂ,
Centrul de Scafandri



▲ 26 iunie, Canalul Corint.
Nava maritimă Hidrografică
Căpitan-comandor Alexandru
Cătuneanu, trecând în premieră
prin Canalul Corint,
pentru a participa la exercițiul
ARIADNE 20.

Foto: Cristian VLĂSCEANU



▲ 16 iunie 2020, Marea Neagră.
Aspect din timpul exercițiului SHIELD PROTECTOR 20.
În plan apropiat, fregata Regina Maria.
Foto: Cosmin COSTEA

▲ 16 iulie 2020, Dunărea, Raion Vărsătura.
Instrucție pe Dunăre a marinarilor din Divizioanele 67 Nave Purtătoare de Artilerie Și 88 Vedete Fluviale.
Foto: Ionuț FELEA



▲ 9 iunie 2020, Portul Militar Constanța.
Căpitan-comandorul Valentin Vlad, comandantul SNMCMG2 în perioada ianuarie-iunie 2020 în dialog cu locotenent-comandorul Cosmin Ocheșel, de la Centrul Media al Forțelor Navale.
Operator imagine: Matei Ghioc.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▲ 30 iunie 2020, Portul Militar Constanța.
Contraamiralul Mihai Panait, primind de la Nicolae-Ionel Ciucă, ministrul apărării naționale, Drapelul de Luptă al Forțelor Navale, la învestirea în funcția de șef al Statului Major al Forțelor Navale.

Foto: Ionuț FELEA

◀ 30 iunie 2020, Portul Militar Constanța.
Final de carieră în Forțele Navale pentru viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șef al SMFN în perioada decembrie 2013-iunie 2020; salutând pavilionul dragorului maritim Lt. Dimitrie Nicolescu, pe care l-a comandat în timpul carierei.

Foto: Ionuț FELEA



▲ 9 iulie 2020, Marea Neagră.
Aspect din timpul antrenamentelor
scafandrilor militari.
Foto: Cosmin COSTEA

◀ 31 iulie 2020, Academia Navală
„Mircea cel Bătrân”.
Contraamiralul Mihai Panait, șeful
Statului Major al Forțelor Navale
oferind stiletul, aspirantului ing.
Constantin Emanuel Zvâncă, șef
de promoție a Secției militare din
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.
Foto: Cristian VLĂSCLEANU

▲ 24 iulie 2020, exercițiul SEA
BREEZE 2020, Marea Neagră.
Corveta *Contraamiral Eustațiu
Sebastian* (Cvt 264) și fregata
Regina Maria (F222) în timpul
secvenței de PHOTEX
desfășurată la exercițiul
SEA BREEZE 2020.
Foto: PAO SEA BREEZE



▲ 19 iulie 2020, corveta
„Contraamiral Eustațiu
Sebastian”, Marea Neagră.
Apus de soare la bordul corvetei
Contraamiral Eustațiu Sebastian
aflată în marș spre raionul
de desfășurare
al exercițiului SEA BREEZE 20.
Foto: Ionuț FELEA

► 16 iulie 2020, fluviul Dunărea.
Aspect din timpul unui exercițiu de
antrenament executat de marinarii
fluviali. În prim plan, vedeta
blindată *Rovine* (180).
Foto: Ionuț FELEA



◀ 22 iulie 2020, corveta
„Contraamiral Eustațiu
Sebastian”, Marea Neagră.
Aspect din timpul exercițiului
SEA BREEZE 20.
Foto: Ionuț FELEA



Ochiul Flotei



◀ 12 septembrie 2019, Baza Aeriană de instruire și formare a personalului aeronautic, Boboc. Aspect din timpul instruirii ofițerilor de marină pentru a deveni piloți de elicopter; pregătirea pentru un zbor la manșa elicopterului IAR 316-B Alouette.

Foto: Ionuț FELEA



▲ 4 iunie 2019, poligonul Babadag. Infanteriștii marini acționând în cadrul exercițiului SABER GUARDIAN 19.

Foto: Ionuț FELEA



◀ 16 iunie 2020, corveta „Contraamiral Eustațiu Sebastian”, Marea Neagră. Aspect din timpul unei manevre de re aprovizionare pe mare desfășurată între corvetele *Contraamiral Eustațiu Sebastian* și *Amiral Petre Bărbuneanu*, în cadrul exercițiului SHIELD PROTECTOR 20.

Foto: Ionuț FELEA



16 iulie 2020, fluviul Dunărea. Vedeta fluvială *Lt. Constantin Constantinescu* (147) în timpul desfășurării unui antrenament de tranzit a unei zone contaminate.

Foto: Ionuț FELEA

COLABORATORI



OMV Petrom

Energia pentru o viață mai bună.

BSDA

2021

Black Sea Defense & Aerospace
EXHIBITION & CONFERENCE

DIGI | RCS & RDS

