

# MARINA

[www.navy.ro](http://www.navy.ro)

# ROMÂNĂ

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

IANUARIE - AUGUST







# Ochiul Flotei



▲ 5 iunie 2020, Portul Militar Constanța.  
Aspect de la ceremonia de sosire a puiorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu, din misiune.  
Foto: Ionuț FELEA



◀ 14 august 2020, Portul Tomis, Constanța.  
Pavoazul electric aprins la navele participante la exercițiul „Forțele Navale Române 20”.  
Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▲ 15 august 2020, Portul Militar Constanța.  
E.S. domnul Klaus Iohannis, Președintele României și Nicolae-Ionel Ciucă, ministrul apărării naționale, prezenți alături de contraamiralul Mihai Panait la Ziua Marinei Române.  
Foto: Administrația Prezidențială

► 24 iunie 2020, Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.  
Elevii de clasa a XII-a, pregătiți să intre în săli pentru susținerea bacalaureatului.  
Foto: Ionuț FELEA



► 20 ianuarie 2020, Portul Militar Constanța  
Emoții la plecarea în misiune a puiorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu.  
Foto: Ionuț FELEA





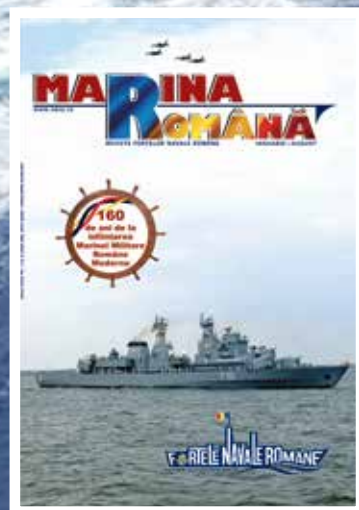
# ianuarie – august SUMAR

Știri din flotă – 4  
Pavilion NATO – 14  
Instrucție – 38  
Fotoreportaj – 52  
Eveniment – 56  
Monitor pe Dunăre – 62  
Aviația navală – 65

Alma mater – 73  
Marina și comunitatea – 78  
Promovarea carierei – 84  
Relații publice – 86  
Presă militară de marină – 88  
Aniversările marinei – 90  
În memoriam – 103



Foto: Nicodola BURLACU, PAO SNMCMG2



Aspect din timpul  
exercițiului „Forțele Navale  
Române 20”.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



Plecarea în misiune  
a puitorului de mine și plase  
*Viceamiral Constantin Bălescu.*  
Foto: Cristian VLĂSCLEANU

Puitorul de mine și plase  
*Viceamiral Constantin Bălescu,*  
nava comandant a grupării  
navale SNMCMG2 în perioada  
ianuarie-iunie 2020.  
Exerciții ale grupării SNMCMG2  
cu nave din Turcia.



Foto: Cristian VLĂSCLEANU

Defilarea navelor între Constanța și Midia, la finalul  
exercițiului „Forțele Navale 2020”.



Foto: Ionuț FELEA

Transfer de materiale ușoare între corvetele  
*Contraamiral Eustațiu Sebastian (Cvt 264) și Amiral  
Petre Bărbuneanu (Cvt 260) la exercițiul SHIELD PROTECTOR 20.*

CENTRUL MEDIA  
AL FORȚELOR NAVALE  
MARINA ROMÂNĂ

Revistă fondată în 1990,  
editată de Statul Major  
al Forțelor Navale

Redactor-șef:  
Comandor  
ing. Mihai EGOROV

Fotografii:  
Sergent major  
Cristian VLĂSCLEANU  
Caporal cls. a II-a  
Ionuț FELEA

ADRESA REDACȚIEI:  
Str. Ștefăniță Vodă nr. 4  
Tel./Fax: 0241-619.539  
e-mail: centrulmediafn@gmail.com

Ediția s-a încheiat în data de 29.09.2020

NORME DE COLABORARE:  
Cititorii pot trimite pe adresa redacției  
texte și fotografii care se încadrează  
în tematica revistei.  
Manuscrisele nu se înapoiază.  
Răspunderea juridică pentru conținutul  
articolelor aparține în exclusivitate  
autorilor, conform art. 206 CP.

COPYRIGHT:  
Este autorizată orice reproducere  
în condițiile specificării sursei.

ISSN: 1222-9423  
C-da 1299/2020; B 0295  
Tehnoredactarea, corectura și tiparul:



Centrul Tehnic-Editorial al Armatei  
Bd. Ion Mihalache nr. 124-126, București,  
Tel.: 021-2242634  
DTP: P.c.c. Tudora NECOARĂ





## Deschiderea noului an de instrucție

Foto: Ionuț FELEA

Marinarii militari au participat luni, 13 ianuarie, la festivitățile de deschidere a noului an de instrucție, în garnizoanele Forțelor Navale Române. Comandanții unităților au făcut un scurt bilanț al anului 2019 și au transmis personalului militar și civil obiectivele importante pentru

anul 2020. În anul care s-a încheiat, Forțele Navale Române au pus accentul pe desfășurarea exercițiilor întrunită și multinaționale, în conformitate cu Planul cu principalele activități. Pentru anul 2020, numărul exercițiilor planificate a se executa va crește față

de anul 2019, iar în cadrul activităților care se vor desfășura, se va pune un accent deosebit pe dezvoltarea celor de instruire în cadru multinațional, în vederea menținerii la un nivel ridicat a interoperabilității structurilor noastre cu partenerii strategici din cadrul Alianței Nord-Atlantice, prin exercițiile la care marinarii militari vor participa pe mare. Obiectivul fundamental al Forțelor Navale pentru anul 2020 este continuarea susținută a procesului de consolidare a capacității de luptă a Armatei României, pentru asigurarea supravegherii și avertizării timpurii, descurajării și respingerii oricăror acțiuni agresive la adresa României, în concordanță cu cerințele planurilor elaborate și actualizate la nivel național și aliat, în cooperare cu partenerii strategici și pentru sprijinirea autorităților administrației publice centrale și locale în managementul situațiilor de urgență și al crizelor. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

Miercuri, 12 februarie, la sediul Statului Major al Forțelor Navale din București, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, a primit o delegație oficială militară pakistaneză condusă de viceamiralul Fayyaz Gilani HI (M), locțiitorul șefului Marinei Militare Pakistaneze. Pe agenda discuțiilor s-au aflat subiecte legate de dezvoltarea colaborării dintre cele două forțe navale în domeniul instruirii și în domeniul învățământului militar de marină. Dialogul dintre Forțele Navale Române și Forțele Navale Pakistaneze a început în anul 2019, prin desfășurarea unor întâlniri bilaterale în România și în Republica Islamică Pakistan, între conducerea celor două forțe navale și a continuat prin diferite activități bilaterale. (SMFN)



## Dialog româno-pakistanez

Foto: SMFN

În perioada 28 - 30 ianuarie, s-a desfășurat la Londra, Conferința *Surface Warships 2020* care a avut ca temă Puterea Navală în era digitală. La ediția din acest an au participat

peste 150 de lideri militari din statele NATO și parteneri - printre care s-a aflat și viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale -, experți din domeniul de apărare, precum și reprezentanți ai industriei militare în domeniul naval. Conferința a avut ca scop schimbul de informații cu privire la producția și operațiile navelor de luptă, modernizarea capacităților și consolidarea interoperabilității. Prezentările, analizele și discuțiile au vizat dezvoltarea de viitoare capacități militare maritime, digitalizarea forțelor, natura viitoarelor operații și alcătuirea structurilor de forță. De asemenea, pe agenda conferinței s-a aflat și analiza situației curente a securității maritime și viitoarele amenințări. (M.E.)



## SURFACE WARSHIPS 2020

Foto: https://www.defenceiq.com



## Ședința de autoevaluare a Forțelor Navale Române pentru anul 2019

Foto: Ionuț FELEA

Colonel **Corneliu PAVEL**  
Statul Major al Forțelor Navale

Șeful Statului Major al Forțelor Navale Române, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a prezentat marți, 21 ianuarie, șefului Statului Major al Apărării, generalul-locotenent Daniel Petrescu și șefilor de structuri centrale din Ministerul Apărării Naționale modul de îndeplinire a obiectivelor Forțelor Navale în anul 2019, precum și proiecția activităților pentru anul 2020. La ședința de bilanț a Forțelor Navale Române, care a avut loc la sediul instituției din București, au luat parte și șefii de mari unități din Forțele Navale și șefii domeniilor principale de activitate din organigrama Statului Major al Forțelor Navale (SMFN).

În analiza sa, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu a trecut în revistă țintele de capacități atribuite Forțelor Navale Române și modalitatea de implementare a acestora, conform programului „NATO Capabiltiy Targets” și a menționat ca realizări, dotarea unor platforme navale cu sisteme militare automate de identificare a țintelor navale și modernizarea sistemului integrat de comunicații la puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* (PM-274) și la fregatele T-22, în vederea îndeplinirii angajamentelor asumate față de NATO.

Relațiile militare ale Forțelor Navale Române cu organizațiile internaționale s-au dezvoltat, în anul 2019, prin continuarea participării la Operația NATO SEA GUARDIAN din Marea Mediterană,



General-locotenent Daniel Petrescu, șeful Statului Major al Apărării și general-major Vasile Toader, locțiitorul șefului Statului Major al Apărării participând la ședința de autoevaluare a SMFN.

prin integrarea unor nave românești în cele cinci dislocări ale grupărilor navale permanente NATO care au desfășurat misiuni în Marea Neagră (însușind 97 de zile sub comanda Comandamentului Maritim Aliat al NATO de la MARCOM), prin participarea unui detașament de infanteriști marini, pentru prima dată, la misiunea RESOLUTE SUPPORT din Afganistan, prin participarea la 18 exerciții multinaționale în afara teritoriului național și, nu în ultimul rând, prin încadrarea unor posturi permanente în structurile NATO și UE de către militari din Forțele Navale Române. Viceamiral dr. Alexandru Mîrșu:

„Executarea cu profesionalism ridicat a tuturor misiunilor planificate alături de aliați a demonstrat faptul că sistemul de pregătire și de instruire al Forțelor Navale Române corespunde standardelor de calitate ale NATO și UE, iar Forțele Navale Române sunt un partener de încredere, nu numai în zona Mării Negre, ci și oriunde Alianța ne-o cere”.

De asemenea, Forțele Navale Române au contribuit semnificativ la consolidarea parteneriatelor strategice ale României și au dat un mesaj puternic de solidaritate și de coeziune a Alianței. Șeful SMFN a mai menționat elementele

Foto: Ionuț FELEA



de noutate care au avut loc în anul 2019 și importanța acestora pentru dezvoltarea Forțelor Navale Române, precum inițierea cooperării cu Republica Islamică Pakistan, în domeniul învățământului de marină și în domeniul instrucției de scufundare; materializarea unor proiecte comune cu SUA, Georgia, Grecia și Ucraina, în domeniile hidrografiei, instruirii în lupta antisubmarin și împotriva amenințărilor de suprafață; identificarea unor direcții concrete de cooperare cu Albania, Bulgaria și cu Ucraina în domeniul învățământului militar; dar și organizarea, în premieră, la Constanța, a Conferinței Comandanților Academii Navale din Europa și din NATO.

Având în vedere situația de securitate din bazinul Mării Negre, pe parcursul anului 2019, au fost intensificate activitățile de instruire în cadru multinațional și național, atât pe mare, cât și în aer și în teren. „Echipajele navelor militare românești au executat, anul trecut, împreună cu partenerii noștri străini, 421 de zile de instrucție și de misiuni, total rezultat din însumarea tuturor zilelor în care platformele noastre navale au fost prezente în Marea Neagră, Marea Mediterană și pe fluviul Dunărea, cu 59 de zile mai mult decât în anul 2018. Tot în cifre, anul trecut, instrucția echipajelor pe mare, pe fluviu, în teren și în aer a cuprins 1138 de zile, cu 28 mai multe zile, în cadru național întrunit, împreună cu militarii din celelalte categorii de forțe ale Armatei României”, a subliniat viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu în expunerea sa despre analiza domeniului Operații și instrucție.

Bugetul alocat în anul 2019 Forțelor Navale Române a permis desfășurarea activităților planificate și asigurarea integrală a drepturilor personalului și a contribuțiilor la bugetul de stat și la asigurările sociale. Au fost prevăzute, de asemenea, fonduri pentru susținerea programelor de înzestrare, de modernizare, de reparații și de întreținere a navelor și a tehnicii din dotare, prin care s-au derulat reparații capitale și



Aspecte din timpul ședinței de autoevaluare a SMFN



modernizări la 13 nave, trei elicoptere navale și la diferite sisteme tehnice terestre și de comunicații, precum și investiții și reparații curente în numeroase infrastructuri ale Forțelor Navale. În încheierea analizei acestui domeniu, șeful SMFN a subliniat implicațiile negative ale neînceperii programelor de achiziții majore pentru Forțele Navale, respectiv înzestrarea cu corvete multifuncționale, modernizarea fregatelor tip T-22R și înzestrarea cu sisteme de instalații mobile de lansare rachete navale.

La finalul ședinței de bilanț, șeful Statului Major al Apărării, generalul-locotenent Daniel Petrescu, a transmis mulțumiri întregului personal din Forțele Navale pentru activitatea desfășurată în anul 2019 și a apreciat faptul că marinarii militari au pus accent pe creșterea capacității operaționale a acestei categorii de forțe din Armata României. „Dumneavoastră sunteți în prima linie pentru contracararea amenințărilor la adresa securității naționale din regiunea Mării Negre. Prin tot ceea ce ați realizat până acum, ați selectat foarte bine prioritățile de dezvoltare și domeniile de acțiune, care au condus la consolidarea capacității operaționale a Forțelor Navale Române și care vor produce o dezvoltare realistă, în concordanță cu viziunea SMAp. Conducerea Statului Major al Apărării analizează, cu atenție, situația de securitate din regiunea noastră, în vederea proiectării unei strategii de apărări, pe termen scurt, mediu și lung, adaptată contextului în care ne aflăm, care să conțină modalități de acțiune și de reacție, în cadru întrunit, împreună cu alte structuri din sistemul național de apărare, cu aliații noștri și partenerii strategici”.



General-locotenent Daniel Petrescu, șeful Statului Major al Apărării și viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale.

Foto: Ionuț FELEA

Foto: Ionuț FELEA

Foto: Ionuț FELEA



Foto: Ionuț FELEA

## Vizita comandantului Forțelor Navale ale Republicii Turcia în România

În perioada 9-10 martie, amiralului Adnan Özbal, comandantul Forțelor Navale ale Republicii Turcia a efectuat o vizită în România. Marți, 10 martie, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a primit vizita amiralului Adnan Özbal, comandantul Forțelor Navale ale Republicii Turcia. În cadrul discuțiilor au fost abordate subiecte referitoare la situația de securitate regională din zona extinsă a Mării Negre, prezența adaptată înaintată a NATO în Marea Neagră, activitățile de instruire în comun, învățământul militar de marină precum și dezvoltarea cooperării militare bilaterale. Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu și amiralul Adnan Özbal, comandantul Forțelor Navale ale Republicii Turcia, au participat la o ceremonie de depunere de coroane de flori, la Cimitirul Eroilor turci din București. Dialogul militar româno-turc s-a desfășurat și la sediul Ministerului Apărării Naționale, unde amiralul Adnan Özbal, comandantul Forțelor Navale ale Republicii Turcia a fost primit de ministrul apărării naționale, Nicolae-Ionel Ciucă. Discuțiile au vizat evoluția cooperării româno-turce în domeniul apărării atât în context regional cât și în cadrul Alianței Nord-Atlantice precum și aspecte referitoare la securitatea Mării Negre. Oficialul turc a avut o întâlnire și cu generalul-locotenent Daniel Petrescu, șeful Statului Major al Apărării, în cadrul căreia au fost evidențiate bunele relații militare, cooperarea în cadrul Grupării Navale NATO Permanente de Luptă Contra Minelor, a cărei comandă este exercitată de Forțele Navale Române în perioada ianuarie-iunie 2020; de asemenea, a fost apreciată și colaborarea în domeniul hidrografic și al învățământului militar de marină. Vizita a contribuit la îmbunătățirea relațiilor dintre forțele navale ale României și cele ale Turciei. (M.E.)



Foto: Ionuț FELEA



**Prin Decretul Prezidențial nr. 298 din 15 iunie, la data de 30 iunie, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, a trecut în rezervă.**



**Prin Decretul Prezidențial nr. 81 din 6 februarie, la data de 29 februarie, contraamiralul Daniel Căpățînă, comandantul Componentei Operaționale Navale și locuitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale, a trecut în rezervă.**



**Prin Decretul Prezidențial nr. 185 din 11 martie, contraamiralul de flotilă Valentin Vicențiu Cătăneanu, șef de stat major al Comandamentului Forțelor Întrunite „General Ioan Emanoil Florescu”, a fost înaintat la gradul de contraamiral și trecut în rezervă.**





Adio  
Arme

Foto: Ionuț FELEA



## Schimbare la timona Forțelor Navale Române

Forțelor Navale Române și a avut al doilea cel mai longeviv mandat la conducerea Forțelor Navale, după 1989. Șeful Statului Major al Apărării și ministrul apărării naționale i-au mulțumit viceamiralului (r) Alexandru Mîrșu pentru cariera desfășurată în Forțele Navale. De asemenea, cei doi oficiali i-au urat succes noului șef al Statului Major al Forțelor Navale, asigurându-l de tot sprijinul în îndeplinirea misiunii.

Nicolae-Ionel Ciucă, ministrul apărării naționale: „Vă asigur de întreaga mea considerație și respectul cuvenit pentru această carieră deosebită, pentru această a treia generație care își servește patria sub Drapelul de Luptă al Forțelor Navale și mulțumindu-vă încă o dată în nume personal, în numele conducerii MAPN, vă doresc multă sănătate! Să vă integrați cât mai rapid în tot ceea ce înseamnă viața dincolo de uniforma militară. Doresc de asemenea să-i urez domnului contraamiral Panait să aibă o misiune ușoară, ușoară în sensul în care să poată folosi toate instrumentele de care dispune astfel încât tot ceea ce înseamnă misiunea grea, complexă a Forțelor Navale să fie dusă la bun sfârșit. Sunt convins, domnule contraamiral, că toți cei care sunt astăzi pe nave de jur împrejurul nostru privesc către dumneavoastră cu încredere că până la urmă vom reuși să finalizăm și un program de corvete, și programul sistemelor de rachete de coastă și, de ce nu, să identificăm alte programe prin care forțele navale să poată să se adapteze și să se alinieze la tot ceea ce înseamnă partea aceasta de progres în tehnica și tehnologia navală și nu numai, și de asemenea să fie în măsură să poată să intre în tot ceea ce înseamnă angrenajul acesta al forțelor navale aliate”.

Generalul-locotenent Daniel Petrescu, șeful Statului Major al Apărării: „În urmă cu ceva timp am avut ocazia să servesc Statul Major al Apărării și Armata României la Comandamentul Aliat pentru Transformare, un comandament strategic al NATO, în Norfolk. Domnul amiral Mîrșu era la puțin timp după preluarea funcției de șef al Statului Major al Forțelor Navale și executa prima vizită în Statele Unite, ocazie cu care a vizitat și acel comandament. Și-mi aduc aminte și astăzi, ca ieri, impresia deosebită pe care domnul amiral Mîrșu a lăsat-o acolo, printre aliați, în fața Comandantului Strategic Aliat pentru Transformare. Nu numai postura și prestația, ci și faptul că venea dintr-o zonă unde tocmai se întâmplase, Crimeea, și toți ochii erau ațintiți aici, iar Forțele Navale Române sub comanda domnului viceamiral făceau față cu brio la provocările de securitate de aici. Domnul viceamiral a plecat cu un nume de acolo, «First Black Sea Lord». «The First Black Sea Lord» trece astăzi în rezervă. Îi mulțumesc domnului viceamiral pentru starea în care lasă Forțele Navale Române, pentru modul în care și-a făcut datoria în cei 40 de ani de carieră militară, pentru contribuția la postura aliată de apărare și descurajare în zona Mării Negre, pentru prietenia arătată șefilor categoriilor de forțe, pentru sfaturile, și pentru gândirea deosebită și viziunea pe

care a avut-o în ceea ce privește transformarea Armatei României, pentru modernizarea forțelor Armatei Române și pentru toate sacrificiile pe care le-a făcut pe timpul acestei cariere îndelungate. Pentru domnul contraamiral Panait, investirea de astăzi este o provocare; misiunea dumneavoastră este să accelerați procesul de modernizare și să derulați programele de înzestrare astfel încât postura noastră pe mare, capacitatea noastră operațională să fie la nivelul cerut în această zonă fierbinte a continentului.”

În alocuțiunea sa, viceamiralul (r) dr. Alexandru Mîrșu a prezentat câteva etape definitorii ale carierei, a mulțumit echipei Forțelor Navale și familiei pentru sprijin și i-a urat succes noului șef al Statului Major al Forțelor Navale. „Colegii mi-au spus mereu încă de când am îmbrăcat uniforma de marină și până acum când o pun în cui că «nu am liceul la bază», referindu-se, bineînțeles, la Liceul Militar de Marină «Alexandru Ioan Cuza». Dar sunt a III-a generație dintr-o familie cu adânci rădăcini în Marina Militară, urmând după tatăl și bunicul meu care au servit, de asemenea sub pavilionul tricolor continuând numele MÎRȘU pentru aproape 100 de ani în Marina Română. În cei 40 de ani de uniformă, de la cea de cadet la cea de amiral, am întâlnit numai oameni deosebiți cu personalitate, caracter, adevărați profesioniști, de la care am învățat tot ceea ce nu scrie în cărți, dar este atât de necesar în meseria noastră, atât pe mare cât și în comandamente. De la colegi am învățat camaraderia și prietenia, ce înseamnă sprijinul reciproc, de la subordonați am învățat cum să îmi modelez caracterul și personalitatea, ce înseamnă responsabilitatea, de la șefii și comandanții mei am învățat exigența și rigurozitatea, ce înseamnă hotărârea, iar din familie am învățat loialitatea și sprijinul necondiționat, cât de mult înseamnă să nu fii singur. După absolvirea Institutului Militar de Marină «Mircea cel Bătrân», în 1984, m-am ambarcat la bordul primei nave, Dragorul de Bază 13, în funcția de comandant unitate de luptă artilerie; am venit cu entuziasmul și încrederea pe care ți-o dau cunoștințele dobândite în cei patru ani minim necesare începerii activității și vieții la bordul unei nave militare. Am rămas ambarcat 23 de ani pe diferite nave, pe diferite funcții, de la cea de comandant unitate de luptă, ofițer secund, comandant de navă, comandant de secție de nave, comandant de divizion, comandant al Flotei de Fregate. A fost cea mai frumoasă perioadă profesională de ofițer de marină din cariera mea, culminând cu comanda BLACKSEAFOR, fiind primul comandant român al unei grupări navale multinaționale, dar și cea mai provocatoare. «Marea nu iartă proștii!» A doua etapă, la fel de provocatoare, dar cu alte responsabilități, a fost cea a lucrului în comandamente la diferitele eșaloane din Forțele Navale Române. După absolvirea formelor superioare de educație, Academia de Înalte Studii Militare, Colegiul Interarme de Comandă și Stat Major, Shrivenham, Marea Britanie, King's College, NATO Defense College și obținerea Doctoratului în științe militare, ca să le enumăr doar pe cele mai relevante, am fost șef al operațiilor



Contraamiralul Mihai Panait primind Drapelul de Luptă al SMFN.

Comandamentul Operațional Naval (actuala Flotă), șef al operațiilor la Statul Major al Forțelor Navale, apoi loțiitor al comandantului Flotei și Comandant al Flotei când am și fost înălțat în gradul de contraamiral de flotilă; era în anul 2010. A fost cea mai frumoasă perioadă profesională ca ofițer de comandă și stat major. Ultima dar și cea mai provocatoare etapă din cariera mea, a fost onoranta demnitate de șef al Statului Major al Forțelor Navale în care am simțit pe deplin, responsabilitatea destinului Forțelor Navale Române, a personalului, a navelor, a tuturor celorlalte categorii de tehnică și zestrea funciară moștenită. Am simțit presiunea responsabilității în toate domeniile, de la cel acțional, administrativ, al resurselor de tot felul și până la programele majore de înzestrare, perspectiva structurii de forțe și viitorul acestora. A fost cea mai frumoasă perioadă profesională ca lider militar în fruntea Forțelor Navale și în Armata României. În tot acest parcurs am fost călăuzit numai de intenții bune, pozitive, hotărâre și determinare, am gândit «cu doi pași înainte» bazându-mă pe ce am învățat în școli, pe experiența proprie și de ce nu pe instinct și intuiție. Am avut permanent în vedere interesele Marinei și Armatei României, am încercat întotdeauna să fiu parte a soluției și nu a problemei. Am lucrat întotdeauna în echipă, m-am bazat pe colaboratorii mei,

Viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, salutând Garda de Onoare, la finalul ceremoniei de trecere în rezervă.



**Prin Decretul Prezidențial nr. 326 din 24 iunie, „în semn de apreciere deosebită a profesionalismului de care a dat dovadă pe parcursul carierei militare, pentru contribuția avută la modernizarea Forțelor Navale și la promovarea imaginii Armatei României”, Președintele Klaus Iohannis a conferit Ordinul Național „Serviciul Credincios” în grad de Cavaler, cu însemn de pace, pentru militari, domnului viceamiral Mîrșu Costică Alexandru.**

Foto: Ionuț FELEA

Foto: Ionuț FELEA

www.navy.ro



i-am consultat, iar deciziile luate au fost în deplină cunoștință de cauză. Poate nu toate au fost în concordanță cu așteptările, poate erau și alte variante, poate unele au deranjat sau nedreptățit pe cineva, dar vă asigur că au fost luate pentru binele tuturor în limitele legalității și moralității. Despre ceea ce am realizat eu în toți acești ani în Forțele Navale, las faptele să vorbească. Iar ceea ce s-a realizat în Forțele Navale Române este rezultatul unui efort comun, de echipă la care a participat tot personalul indiferent de grad și funcție. Vreau să mulțumesc înaintașilor mei, șefi ai Statului Major al Forțelor Navale pentru frumoasa moștenire și încrederea acordată, sa îi asigur că forțele navale nu au scăzut, ci din contră, au crescut ca relevanță, din toate punctele de vedere atât național cât și internațional. Mulțumesc colaboratorilor mei, comandanților de mari unități și unități pentru sprijinul necondiționat, pentru înțelegerea și implicarea în executarea cu maximă responsabilitate a misiunilor primite. Mulțumesc tuturor subordonaților mei, ofițeri, maștri militari, subofițeri, soldați gradați profesioniști pentru ordinea, disciplina și hotărârea exemplară în îndeplinirea tuturor ordinelor și sarcinilor de tot felul și în orice condiții. Mulțumesc personalului civil contractual din cadrul Forțelor Navale pentru înțelegerea și implicarea și dăruirea în rezolvarea la înalte standarde a sarcinilor primite, mai ales în situații de cumpănă și în termeni foarte scurți indiferent de oră sau zi a săptămânii. Mulțumesc colaboratorilor din celelalte structuri și instituții ale statului, precum și celor care au fost și sunt alături de Forțele Navale Române din domeniul civil, economic, cultural, pentru sprijinul acordat în rezolvarea problemelor și sarcinilor primite la nivelul garnizoanei și nu numai. De asemenea, mulțumesc prietenilor și cunoscuților mei pe care i-am simțit mereu aproape cu gândul sau cu vorba și pe care uneori i-am neglijat, dar îi asigur că numai forțat de împrejurări. Nu în ultimul rând, poate chiar în primul rând, mulțumesc familiei mele, Mihaela și Oana, care au fost lângă mine tot timpul, înțelegându-mă și sprijinindu-mă. Asigurându-vă pe toți de respectul și prețuirea mea și dorindu-mi să ne vedem oricând sănătoși și bucușori de revedere, am onoarea să vă salut! Vânt bun din pupa Forțelor Navale Române! Succes noului șef al Statului Major al Forțelor Navale! Am onoarea să vă salut!"

Trecerea în revistă a gărzii de onoare și defilarea au încheiat ceremonia de predare - primire a funcției de șef al Statului Major al Forțelor Navale și de trecere în rezervă a viceamiralului dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale în perioada decembrie 2013 – iunie 2020. ■

## Contraamiralul Mihai Panait



Foto: Ionuț FELEA

succesiv, funcțiile de șef al operațiilor (2004), șef de stat major (2004-2007) și loțiitor al comandantului Divizionului 146 Nave Minare Deminare, după care a fost numit șef al Biroului EOD și protecția forței la Componenta Operațională Navală (2008-2009).

A participat la diferite exerciții multinaționale, cele mai importante fiind: NORTHERN LIGHT 2003 (la bordul navei BNS *Godetia*), COOPERATIVE PARTNER 2004 (comandant de dracor maritim și comandant al marșului), COOPERATIVE PARTNER 2005, TURKISH MINEX 2006 și TURKISH MINEX 2007 (comandant al marșului).

În perioada 2009-2013, a fost comandantul fregatei *Regele Ferdinand* (F 221), perioadă în care a reprezentat Forțele Navale Române în diferite misiuni și exerciții navale internaționale, precum Operația NATO ACTIVE ENDEAVOUR (2010) pentru monitorizarea traficului maritim din Marea Mediterană, Operația ONU, UNIFIED PROTECTOR (2011) pentru impunerea embargoului împotriva Libiei și Operația EU NAVFOR ATALANTA (2012) de luptă împotriva pirateriei navale în Golful Aden și Oceanul Indian, prima misiune a unei nave militare românești executată în Emisfera Sudică.

În anul 2013, a fost numit loțiitor al șefului de Stat Major pentru Instrucție la Comandamentul Flotei, iar în luna iunie 2016 a fost numit șeful de Stat Major al aceleiași unități. Începând cu 1 ianuarie 2018, a fost împuternicit pentru a îndeplini funcția de loțiitor pentru Operații și Instrucție al șefului de Stat Major al Forțelor Navale, iar la data de 15 iunie 2018 a fost numit loțiitor pentru Operații și Instrucție al șefului de Stat Major al Forțelor Navale. La data de 1 august 2019 a fost numit Comandant al Flotei iar la data de 1 iulie 2020 a fost împuternicit șef al Statului Major al Forțelor Navale.

În decursul carierei și-a perfecționat pregătirea profesională prin absolvirea Academiei de Înalte Studii Militare din București (2001), a Colegiului Naval de Comandă din Newport, Rhode Island, SUA (2009), a cursului de Conducere Strategică (2014) și a Programului postuniversitar de formare și dezvoltare profesională continuă „Securitate și bună guvernare” (2018) la Universitatea Națională de Apărare „Carol I” din București, precum și a Cursului pentru Amiral și Generali „Combined Force Maritime Component Commander Flag Course” la Colegiul Naval de Război al SUA și U.S. Naval Forces Europe-U.S. Naval Forces Africa de la Napoli, Italia (2017).

În semn de apreciere, de-a lungul carierei, i-au fost conferite următoarele ordine și medalii: Emblema de Onoare a Statului Major General (2007), Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Cavalier (2011), Insigna „Participant la Misiuni Internaționale” (Operația „Unified Protector”, 2011), Emblema de Onoare a Forțelor Navale (2012), Medalia „The Common Security and Defence Policy Service Medal” (Uniunea Europeană, 2012), Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Comandor (2016), Emblema de Onoare a Forțelor Aeriene (2018) și Emblema de Onoare a Forțelor Terestre (2019).

De asemenea, a primit titlul de „Cetățean de Onoare” al statului Rhode Island, SUA (2008) și i-au fost acordate următoarele trofee: „Ofițerul Anului pentru Instrucție și luptă” de către Statul Major General (2011), „Ofițerul anului pentru Instrucție și luptă” de către Statul Major al Forțelor Navale (2011), „Ofițerul anului” de către Clubul Amiralilor (2011) și „Omul anului pentru Imaginea și vizibilitatea Armatei și a Forțelor Navale” (2012).

Prin Decretul Prezidențial nr.1117, la data de 1 decembrie 2017, a fost înaintat la gradul de contraamiral de flotilă, iar la data de 28 noiembrie 2019, prin Decretul Prezidențial nr. 958, a fost avansat la gradul de contraamiral. Este căsătorit cu Magdalena Cristina și împreună au o fiică, Iulia. Vorbește limba engleză. ■

S-a născut la data de 27 martie 1968 la Țițești, Județul Argeș; a absolvit Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța (1986) și Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Facultatea Navigație (1991). După absolvirea academiei navale, a fost repartizat pe funcția de comandant Serviciu de Luptă Artilerie și Rachete Navale pe dragorul maritim *Remus Lepri* (Dm 24), iar în 1994 a fost numit ofițer secund pe dragorul maritim *Dimitrie Născulescu* (Dm 29). Începând cu anul 1996, a îndeplinit, succesiv, funcțiile de specialist artilerie și rachete navale în statul major al Divizionului 176 Nave Dragoare și specialist artilerie, rachete navale și arme sub apă la Brigada 61 Nave Dragoare (1997-1999).

În perioada 1999-2001, a urmat cursurile Academiei de Înalte Studii Militare din București, Facultatea de Comandă și Stat Major, iar după absolvire a fost numit comandant al puiorului de mine *Viceamiral Ioan Murgescu* (PM 271). Ulterior, a îndeplinit,



Foto: Ionuț FELEA



## 40 de ani în Marina Militară

Vineri, 28 februarie, în Portul Militar Constanța, a avut loc ceremonia de trecere în rezervă a contraamiralului Daniel Căpățînă, comandantul Componentei Operaționale Navale și loțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale. Au participat viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, reprezentanți ai conducerii Forțelor Navale Române, comandanți de mari unități și unități de marină și ale Forțelor terestre din garnizoana Constanța, membri ai Clubului Amiralilor și ai Ligii Navale Române, cadre militare în rezervă și în retragere, personal civil din cadrul Forțelor Navale Române și membri ai familiei.

Viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale: „*Avem în față un ofițer model, care a parcurs toate etapele carierei militare la unități de nave și în comandamente. În ultima perioadă a carierei petrecută la Statul Major al Forțelor Navale, am avut lângă mine un camarad, un prieten care mi-a fost întotdeauna de mare ajutor și vă mulțumesc domnule contraamiral Căpățînă pentru acest lucru. Trecerea în rezervă nu este un capăt de drum, ci un nou început în care veți putea face lucrurile pe care nu ați reușit să le faceți atâta timp cât ați fost sub Drapel. Ușa Forțelor Navale va fi mereu deschisă pentru dumneavoastră.*”

Contraamiralul Daniel Căpățînă: „*De când am pășit pentru prima dată în Liceul Militar de marină «Alexandru Ioan Cuza», în anul 1976, am fost, sunt și voi fi mereu alături de Forțele Navale Române. Astăzi se termină o carieră de 40 de ani în marină, perioadă în care mi-am dorit, am visat și mi s-a împlinit visul, acela de a ajunge la gradul de amiral. Cariera mea în marină, se termină aici. Vă mulțumesc tuturor celor care m-ați sprijinit în decursul carierei și mulțumesc în mod deosebit familiei. Am onoarea să vă salut!*”

La finalul ceremonialului care a marcat încheierea activității în Forțele Navale, vizibil emoționat, contraamiralul Daniel Căpățînă a primit onorul echipajelor navelor din Portul Militar Constanța.

\*\*\*

Născut la data de 6 februarie 1962 în localitatea Buzău, contraamiralul Daniel Căpățînă a absolvit Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” în anul 1980, iar în perioada 1980-1984 a urmat cursurile Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân”, Facultatea Navigație. Și-a început cariera

în marină îndeplinind funcția de comandant pluton tunuri la bateria nr. 2, din Divizionul 545 Artilerie de Coastă, Mamaia Sat, iar în perioada 1985-1990 a îndeplinit funcția de comandant grupă scafandri de luptă în cadrul grupului 1 din Divizionul 175 Scafandri de Luptă. În perioada 1990-1993 a fost ofițer-student la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Facultatea de Comandă și Stat Major, iar la absolvire a fost numit șef Birou Operații la Divizionul 175 Scafandri de luptă. Începând cu anul 1995 a fost promovat în funcția de șef de stat major al Divizionului 175 Nave Scafandri.

În anul 2001 a fost numit șef de Stat Major la Divizionul 306 Nave Școală din cadrul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, iar în anul 2003 a fost numit comandant al Submarinului *Delfinul*. În perioada 2004- 2006 a îndeplinit funcția de ofițer cu standardizarea la Modulul Instrucție și Doctrină din Statul Major al Forțelor Navale. În anul 2006 a fost numit șef Secție cartografie din Direcția Hidrografică Maritimă. În perioada 2009-2014 a îndeplinit funcția de șef Serviciu Doctrină și Tradiții din Modulul Instrucție și Doctrină al Statului Major al Forțelor Navale. La data de 1 martie 2015 a fost numit în funcția de Comandant al Centriului 39 Scafandri din Constanța, iar în luna noiembrie 2015 a fost numit Comandant al Flotei. La data de 25 iunie 2019, a fost numit comandant al Componentei Operaționale Navale și

loțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale. La data de 1 decembrie 2015 a fost avansat la gradul de contraamiral de flotilă, iar la 1 decembrie 2019, a fost avansat la gradul de contraamiral.

Pe parcursul carierei a absolvit numeroase cursuri de pregătire în țară și în străinătate: cursul de Limba rusă în anul 1985; Cursul de specialiști cu navigația în anul 1987; Cursul NATO de Operații de menținerea păcii și Cursul NATO de ofițer de stat major în brigăzi multinaționale în anii 1995 și 1997, la Școala NATO de la Oberammergau, Germania; Cursul post universitar de conducere în anul 2004, Cursul Colegiului de Război, nivel strategic în anul 2010 ambele la Universitatea Națională de Apărare „Carol I”, iar în anul 2018 programul postuniversitar de formare și dezvoltare profesională continuă în domeniul securității și apărării naționale „Securitate și bună guvernare”, desfășurat la Colegiul Național de Apărare.

În semn de apreciere, pentru profesionalismul dovedit și pentru rezultatele obținute de-a lungul carierei, i-au fost conferite următoarele medalii: Emblema de Onoare a Armatei României, Emblema de Onoare a Statului Major General, Emblema de Onoare a Forțelor Navale, Emblema de Merit „În Serviciul Armatei României” clasa a II-a, Semnul Onorific „În Serviciul Patriei” pentru 15, 20 și 25 de ani de activitate. (M.E.)



Foto: Ionuț FELEA





Foto: Ionuț FELEA

## Vizita comandantului ACT

Miercuri, 22 iulie, contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale a avut o întrevedere oficială cu generalul André Lanata, comandantul Comandamentului Suprem Aliat pentru Transformare. La sediul

Statului Major al Forțelor Navale din București, oficialul NATO a fost însoțit de comandorul Lucian Grigorescu, reprezentantul român al șefului Statului Major al Apărării la Comandamentul Aliat pentru Transformare. În cadrul

discuțiilor au fost abordate subiecte referitoare la securitatea din regiunea Mării Negre, importanța integrării navelor militare românești în grupările navale permanente ale NATO pe timpul misiunilor desfășurate în Marea Neagră, participarea la proiectele și inițiativele aliate, contribuția Forțelor Navale Române la efortul conjunct al Alianței de a asigura un climat stabil pe flancul sud-estic al NATO, precum și direcțiile de dezvoltare și de modernizare a Forțelor Navale Române. Pe agenda discuțiilor s-a aflat și pandemia de COVID 19 și provocările specifice generate de aceasta, oficialul NATO apreciind asumarea și exercitarea în premieră în acest an de către Forțele Navale Române a comenzii uneia dintre cele patru grupări permanente navale ale Alianței care a desfășurat misiuni în Marea Mediterană și în Marea Neagră, adaptându-și permanent misiunile la situația epidemiologică provocată de noul coronavirus. Dialogul dintre cei doi oficiali s-a încheiat cu un schimb de cadouri simbolice și semnarea în cartea de onoare a Statului Major al Forțelor Navale. (M.E.)

Luni, 10 august, contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale, a primit vizita de informare-documentare a ambasadorului Extraordinar și Plenipotențiar al Republicii Chile în România, E.S. domnul Jorge Alejandro Tagle Canelo. Întâlnirea ambasadorului cu reprezentanții Forțelor Navale Române a avut ca scop principal identificarea oportunităților de cooperare dintre forțele navale ale celor două țări. Republica Chile este o națiune maritimă, prin excelență, dialogul reprezentând o bună ocazie de colaborare cu o țară din afara NATO și UE. (SMFN)



Foto: SMFN

## Ambasadorul Republicii Chile primit la SMFN

În perioada 14-15 august, contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale s-a întâlnit la Constanța cu omologul său bulgar, contraamiralul Kiril Mihaylov. Pe agenda discuțiilor s-au aflat aspecte referitoare la misiunile și activitățile comune ale celor două marine militare, în contextul creșterii cooperării, încrederii și stabilității în zona Mării Negre și de asemenea contribuția Forțelor Navale din cele două state la activitățile organizate de NATO și la inițiativele regionale. Cei doi oficiali militari au analizat stadiul cooperării bilaterale și au accentuat necesitatea continuării și dezvoltării activităților de instrucție comune prin participarea la exercițiile bilaterale și internaționale organizate de cele două marine. În marja activităților organizate cu ocazia Zilei Marinei Române, contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale a purtat discuții și cu amiralul Emil Eftimov, șeful Statului Major al Apărării din Republica Bulgaria, aflat la Constanța la invitația generalului-locotenent Daniel Petrescu, șeful Statului Major al Apărării. (M.E.)

## Întâlniri oficiale la Constanța



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

## „Zborul” a participat la BREEZE 20

Foto: Ionuț FELEA



Relațiile bilaterale româno-franceze de cooperare în domeniul militar naval au cunoscut un nou moment ascendent pe parcursul vizitei în România a navei militare franceze de comandament și sprijin logistic FS Var, în perioada 22-25 iulie. Intrată în serviciul Marinei Militare Franceze în anul 1983, nava de comandament și sprijin logistic FS Var (A 608) are capabilități de a găzdui la bord structuri de comandă pentru operațiuni aeronavale, precum și de a furniza sprijin logistic navelor și aeronavelor care desfășoară acțiuni de lungă durată în spațiul maritim. Nava a participat la numeroase misiuni, operații și exerciții, precum DESERT STORM și DESERT SHIELD, din perioada 1990-1991, când a făcut parte din coaliția multinațională de forțe care au luptat împotriva Irakului. Pe timpul escalei la Constanța, o delegație condusă de comandantul navei franceze, căpitan-comandorul Christophe Nielly, a



Foto: Cosmin OCHEȘEL

## Cooperare româno-franceză în domeniul militar naval

făcut o vizită oficială la Comandamentul Flotei. Pe agenda discuțiilor s-au aflat subiecte legate de dezvoltarea interoperabilității dintre marinarii militari români și francezi. Sâmbătă, 25 iulie, după plecarea navei FS Var din port, a fost

planificat un exercițiu în comun cu puiorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu, în apele teritoriale românești și în apele internaționale ale Mării Negre. (Colonel **Corneliu PAVEL**, Statul Major al Forțelor Navale)



Foto: Cosmin OCHEȘEL

## „Corveta Națională” a vizitat Portul Constanța

În perioada 13-16 august, corveta TCG *Heybeliada* din Turcia, a făcut o escală în Portul Constanța. Nava, denumită și „Corveta Națională”, a fost construită în Șantierul Naval din Tuzla și a intrat în dotarea Forțelor Navale Turce în anul 2011. Corveta a vizitat Portul Constanța și în aprilie 2016, atunci când a participat la exercițiul STEAUA DE MARE. Nava a fost numită după Insula Heybeliada, care face parte din arhipelagul Insulelor Principilor din Marea Marmara, în sud-estul Istanbulului. Duminică, 16 august, corveta turcească a executat un exercițiu de antrenament pe mare împreună cu corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian*, în apele teritoriale românești și în apele internaționale ale Mării Negre. Vizita navei din Turcia a contribuit la consolidarea relațiilor bilaterale dintre Forțele Navale Române și Forțele Navale ale Turciei, la creșterea încrederii între aliați și întărirea securității în zona Mării Negre. (M.E.)





Foto: Ionuț FELEA

Premieră pentru Forțele Navale Române

# Suntem la comanda unei grupări navale a NATO

Căpitan-comandor Mihai EGOROV

Fără îndoială evenimentul începutului de an în Forțele Navale, a fost reprezentat de preluarea comenzii Grupării Navale Permanente a NATO de luptă împotriva minelor (Standing NATO Mine Countermeasures Group Two), SNMCMG2, o misiune în premieră și pe care marinarii români vor să o îndeplinească la cele mai înalte standarde.

## Ceremonia de preluare a comenzii SNMCMG2

Joi, 16 ianuarie, în cadrul unei ceremonii care a avut loc la Terminalul Pasageri al Portului Constanța, România a preluat comanda Grupării Navale Permanente a NATO de luptă contra minelor, exercitată în ultimele șase luni din anul 2019, de Italia. Astfel, comandorul Alessandro Falcone, a predat comanda grupării, căpitan-comandorului Valentin Vlad, cel care va exercita comanda de la bordul navei-comandant, puitorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu (PM-274), din dotarea Forțelor Navale Române.

La ceremonie au participat, șeful Statului Major al Forțelor Navale, vice-amiralul dr. Alexandu Mîrșu, șeful Statului Major al Apărării, generalul-locotenent Daniel Petrescu, commodore Jeanette Morang, comandantul Forțelor de Suprafață din NATO, factori din conducerea unor structuri din ministerul Apărării Naționale și Statul Major al Apărării, comandanți de mari unități din Forțele Navale, reprezentanți ai Brigăzii Multinaționale Sud-Est, reprezentanți ai autorităților publice centrale și locale, precum și membri ai echipajelor navelor din gruparea SNMCMG2.

În Portul Constanța, s-au aflat în perioada 13-20 ianuarie, vânătorul de mine turcesc Akçay (M 270) și dragorul de mine bulgăresc Priboy (63), nave ce vor intra în compunerea grupării SNMCMG-2.

Foto: Ionuț FELEA



Căpitan-comandor Valentin Vlad, comandantul SNMCMG2, felicitat la plecarea în misiune de viceamiralul dr. Alexandu Mîrșu, șeful SMFN.



Foto: Ionuț FELEA

Valentin Vlad, pentru a avea experiențe formidabile și echipaje valoroase, mare bună și Bun cart înainte!

Commodore Jeanette Morang, comandant al Forțelor de Suprafață din NATO: „Mulțumesc comandorului Falcone. Bravo Zulu! MARCOM este pe deplin mulțumit de rezultatele obținute de Gruparea Navală SNMCMG2 în ultimele șase luni, sub comanda italiană și vă doresc dumneavoastră și echipei pe care ați condus-o mult succes și Bun Cart Înainte. Acum, preia comanda o nouă echipă condusă de căpitan-comandor Valentin Vlad. Vă adresez felicitări dumneavoastră și echipei pe care o veți avea. Țara și orașul dumneavoastră asistă la un moment de mare însemnătate. Împreună cu echipa dumneavoastră trebuie să fiți foarte mândri pentru că sunteți primii români aflați la comanda unei Grupări Navale Permanente a NATO și am încredere că sub comanda dumneavoastră, SNMCMG2 va continua să își îndeplinească toate obiectivele stabilite”.

Viceamiralul dr. Alexandu Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale: „Astăzi, Forțele Navale Române scriu o nouă pagină de istorie. Prin atribuirea acestei comenzi, NATO a certificat că personalul și nava puse la dispoziție de Forțele Navale Române au ajuns la nivelul de pregătire și interoperabilitate necesare îndeplinirii sarcinilor și misiunilor specifice forțelor navale permanente ale NATO. Dacă până acum am contribuit cu nave sau cu personal în comanda grupării, acum suntem la comanda unei grupări. A fost un drum lung, ce a început acum mai bine de 25 de ani, atunci când Forțele Navale Române au găzduit și participat pentru prima dată la activitățile Parteneriatului pentru Pace. De atunci, personalul și navele Forțelor Navale Române au participat la numeroase operații și exerciții maritime aliate, precum ACTIVE ENDEAVOR, UNIFIED PROTECTOR sau NOBLE MIDAS. În tot acest interval de timp, ne-am

schimbat modul de gândire, am dezvoltat noi capacități și proceduri și am crescut treptat nivelul de interoperabilitate cu forțele maritime ale Alianței. A fost multă muncă, mult efort, dar suntem mândri că am ajuns aici. Este o mare onoare, dar în același timp și o mare responsabilitate.”

Generalul-locotenent Daniel Petrescu, șeful Statului Major al Apărării: „Este o onoare pentru mine să fiu astăzi aici. În primul rând este un moment unic pentru Forțele Navale Române, prin preluarea comenzii Grupării Navale a NATO, SNMCMG2; este de asemenea prima mea participare la o ceremonie de schimbare a unei comenzi în domeniul maritim. Consider că sunt trei aspecte care trebuie subliniate, trei concepte importante de urmărit și după această activitate. Primul este legat de angajament, al doilea este legat de capacități, iar al treilea este reprezentat de starea de pregătire. Angajamentul: avem o navă – puitorul de mine românesc, care a preluat comanda grupării NATO și este pregătită să-și îndeplinească misiunile în următoarele șase luni. Vorbind despre capacități. Știu că puitorul de mine este una dintre aceste capacități

Commodore Jeanette Morang, comandantul Forțelor de Suprafață din NATO primind un tablou marinăresc de la căpitan-comandor Daniel Gheorma, comandantul puitorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu.



Foto: Ionuț FELEA



Comanda Grupării Navale SNMCMG2 din perioada ianuarie-iunie 2020, alături de căpitan-comandor Daniel Gheorma, comandantul puitorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu.

pe care o au Forțele Navale Române, dar în același timp cunosc proiectele de modernizare ale FNR, necesitatea de a dezvolta noi capacități, de a alocă resurse pentru acestea și pentru a avea noi nave și sisteme navale moderne, în această regiune complicată, o regiune unde NATO ar trebui să aibă o prezență permanentă și să crească numărul de exerciții și de participanți aici. În al treilea rând este vorba despre starea de pregătire. Starea de pregătire pe care trebuie să o clădim în organizațiile noastre este una din elementele cheie. Participarea la aceste operații, pregătirea avută de navă pentru a se integra în gruparea navală NATO, consider că este un bun pas înainte pentru dezvoltarea acestei stări de pregătire. De asemenea, lecțiile învățate și lecțiile pe care le vom învăța după participarea la această misiune vor fi cheia implementării acestui concept, nu numai în România dar și la nivelul Alianței.”

SNMCMG2 va acționa în Marea Neagră și în Marea Mediterană pentru asigurarea capacității de reacție imediată la nivelul NATO, precum și pentru creșterea interoperabilității dintre forțele navale

aliat și promovarea imaginii Alianței Nord Atlantice. Documentul de predare-primire a comenzii Grupării Navale Permanente a NATO de luptă împotriva minelor nr. 2, a fost semnat de cei doi comandanți, comandorul Alessandro Falcone și căpitan-comandor Valentin Vlad și de reprezentantul Comandamentului Maritim Aliat al NATO, MARCOM, commodore Jeanette Morang.

Căpitan-comandor Valentin Vlad, comandantul SNMCMG2, ianuarie-iunie 2020: „Aș vrea să mulțumesc comandorului Falcone pentru munca depusă împreună cu statul major pe care l-a condus și să îi doresc mult succes în viitor. Adresez mulțumiri statului major aflat în subordinea mea și echipajului navei comandant, pentru modul în care au pregătit misiunea și de asemenea, conducerii Forțelor Navale Române pentru sprijinul și încrederea acordată. Aștept cu nerăbdare să pot raporta în luna iunie, «Misiune îndeplinită!»”

Șeful Statului Major al Apărării, a vizitat nava comandant a SNMCMG2 pentru următoarele șase luni, puitorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu.

Emoții pentru militarii de pe puitorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu, la plecarea în misiune.



Foto: Cristian VLĂSCĂNU





Viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, discutând cu echipajul puitorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu înaintea plecării în misiune.

Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Semnarea în cartea de onoare și schimbul de cadouri simbolice au încheiat practic ceremonia de preluare a comenzii grupării navale SNMCMG2 de către Forțele Navale Române. Pregătirea navei și a statului major al grupării pentru misiune a fost continuă în anul 2019 și la începutul acestui an, ultimul antrenament pe mare al navei desfășurându-se chiar după ceremonia de preluare a comenzii grupării.

### Puitorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu a plecat în misiune

Luni, 20 ianuarie, în Portul Militar Constanța a avut loc ceremonia de plecare în misiune a puitorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu (PM 274). La comanda puitorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu, prima navă comandant a unei grupări navale permanente a NATO, se află căpitan-comandorul Daniel Gheorma.

La ceremonia din Portul Militar Constanța au participat șeful Statului Major al Forțelor Navale viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, reprezentanți ai Comandamentului Forțelor Întrunite „General Emanoil Florescu”, comandanți de unități din marină, foști comandanți ai puitorului de mine și ai Divizionului 146 Nave Minare Deminare, reprezentanți ai autorităților publice locale și centrale, reprezentanți ai asociațiilor și ligilor cu profil de marină, rude și prieteni ai membrilor echipajului. Un sobor de preoți condus de IPS Teodosie, arhiepiscopul Tomisului a săvârșit ceremonialul religios și a sfințit nava pentru a fi ferită de pericole în misiune. Pe timpul ceremonialului de plecare al navei în misiune, vânătorul de mine turcesc Akçay (M 270) și dragorul de mine bulgăresc Priboy (63) care fac parte din grupare, au părăsit portul Constanța, urmând a desfășura apoi activități de pregătire a misiunilor specifice, planificate în Marea Neagră.

SNMCMG2 este una dintre cele patru forțe maritime multinaționale integrate, care contribuie la asigurarea măsurilor

de securitate colectivă a Alianței Nord-Atlantice și demonstrează solidaritatea partenerilor NATO. Viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale: „Prin asumarea acestei responsabilități, noi, Forțele Navale Române, forțele armate ale României, România însăși, arată că suntem capabili și că putem furniza Alianței forțe și mijloace necesare îndeplinirii misiunilor și operațiilor maritime, demonstrăm că suntem un aliat de încredere, un adevărat contribuitor la securitatea regională.”

Oficialitățile prezente au urcat apoi la bordul puitorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu, iar viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, i-a felicitat pe marinari și le-a urat succes în misiune. „După o lungă perioadă de pregătire în care ați parcurs numeroase module de instruire, de evaluare și de certificare pentru a fi în măsură să vă îndepliniți cu succes misiunea, a venit și momentul punerii în practică a tot ceea ce ați învățat. Pentru voi, cei ce plecați astăzi în misiune, greul de abia acum începe. Vor fi șase luni în care veți naviga pe Marea Neagră și Marea Mediterană sub steagul NATO împreună cu colegii din NATO pentru a arăta lumii că suntem parte a acestei Alianțe și solidari cu aceasta. De aceea doresc să arătați prin profesionalismul și devotamentul cu care vă veți îndeplini sarcinile și misiunile ce vă revin că Forțele Navale Române merită încrederea

Puitorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu, părăsind Portul Constanța ca navă comandant a grupării SNMCMG2.



Foto: Ionuț FELEA

ce ne-a fost acordată și că pavilionul României este și rămâne simbolul unei nații mândre și valoroase. Vă doresc mult succes în îndeplinirea misiunii și vă asigur că noi, cei de acasă, vom fi cu gândul mereu la voi, vom depune toate eforturile pentru a vă îndeplini misiunea cu brio și a vă întoarce cu bine acasă. VÂNT BUN DIN PUPA!”

Misiunile SNMCMG-2 din perioada ianuarie - iunie 2020, care vor fi desfășurate în Marea Neagră și Marea Mediterană, vor fi executate de nave militare din Bulgaria, Germania, Italia, Spania și Turcia, conform graficului de generare al forțelor realizat de Comandamentul Maritim Aliat al NATO (MARCOM). Din statul major al grupării, ambarcat pe puitorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu, fac parte ofițeri români și ofițeri din forțe navale partenere, conform politicii NATO de organizare a grupărilor navale permanente.

Căpitan-comandorul Valentin Vlad, comandantul SNMCMG2, ianuarie-iunie 2020: „Provocările misiunii sunt date de faptul că exercităm pentru prima dată comanda unei grupări navale NATO de luptă contra minelor și de perioada lungă de dislocare. Misiunile vor implica asigurarea unui nivel ridicat de reacție la nivelul Alianței, ținând cont de faptul că gruparea este o grupare permanentă de luptă contra minelor, de asigurare a unui nivel de interoperabilitate ridicată cu națiunile partenere și aliate și de promovare a valorilor și imaginii Alianței în rândul aliaților și partenerilor.”

În sunetul sirenelor navelor din Portul Militar Constanța, puitorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu (PM 274), s-a desprins de la cheu și a părăsit portul, începându-și misiunea de navă comandant a Grupării Navele Permanente a NATO de Luptă Contra Minelor, SNMCMG2. La aproape 16 ani de la intrarea României în NATO, perioadă în care Forțele Navale au participat la toate misiunile NATO asumate de țara noastră, preluarea și exercitarea comenzii unei grupări permanente a NATO reprezintă o recunoaștere a profesionalismului personalului din Forțele Navale Române și poate, cea mai mare provocare a marinarilor români din acest an. ■

## Căpitan-comandor Valentin-Cătălin Vlad

Născut în municipiul Constanța, căpitan-comandorul Valentin-Cătălin Vlad și-a început cariera în marină în anul 1989, ca elev al Liceului Militar „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța, absolvind apoi în anul 1998, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, specializarea, Arme sub Apă.

După absolvirea Academiei Navale și până în anul 2010, și-a desfășurat activitatea la bordul mai multor corvete, ca ofițer cu lupta la suprafață și de război electronic, participând de asemenea la misiuni naționale în cadrul Comandamentului Flotei și Comandamentului Operațional Naval în principal pe zona de operații.

În anul 2011, a absolvit Colegiul de Comandă de la Universitatea Națională de Apărare „Carol I” din București, fiind numit apoi în funcția de comandant al corvetei Contraamiral Eustațiu Sebastian (264), o navă din clasa TETAL. La comanda navei a participat la misiuni interne și internaționale, inclusiv la cea de-a 11-a activare a Grupului de Cooperare Navală în Marea Neagră, BLACKSEAFOR, în primăvara anului 2012.

Începând cu luna iulie a anului 2013 a fost numit pe funcția de Battle Watch Captain din Centrul de Operații Maritime (MOC) – N3 Operații al Comandamentului Maritim NATO – HQ MARCOM dislocat în Northwood, Marea Britanie; în anul 2015 a fost avansat la gradul de căpitan-comandor. După încheierea celor trei ani de misiune de la MARCOM, a

revenit în România, în calitate de șef al informațiilor, la Comandamentul Flotei de Fregate din Constanța, fiind ulterior numit în funcția de șef al operațiilor la Comandamentul Flotei din Constanța.

În primul semestru din anul 2017, căpitan-comandorul Valentin Vlad a participat în calitate de șef de stat major, la misiunea Grupării Navale Permanente a NATO de luptă la suprafață, nr. 2, SNMG2, sub comanda amiralului german Axel Deertz, care l-a finalizat misiunii, l-a apreciat cu calificativul maxim „Excepțional” (Oustanding) și i-a conferit, din partea Forțelor Navale Germane, decorația „Ecusonul Maritim în Aur”.

Căpitan-comandorul Valentin Vlad a absolvit un master în Managementul Transporturilor Maritime și Multimodale la Universitatea Maritimă Constanța, iar în 2017 și-a început studiile doctorale în domeniul informațiilor și securității naționale la Universitatea Națională de Apărare „Carol I” din București.

Experiența internațională include participarea la o gamă largă de misiuni bilaterale, regionale sau multinaționale NATO și NATO/PfP, precum și participarea la multe exerciții printre care, BLACKSEA PARTNERSHIP (1998), BLACKSEAFOR (2005, 2007, 2010, 2012), PARTENERUL COOPERATIV (1999, 2000, 2003), NATO SUMMIT (2004), NIRIS (2007), MCM POSEIDON (2019), RESCUE EAGLE (1998) și SEA SHIELD (2016, 2018, 2019) în calitate de ofițer cu lupta la suprafață,



ofițer de legătură, șef de stat major sau comandant de navă.

În decursul carierei a primit numeroase distincții: Emblema de Onoare a Armatei României, Emblema de Onoare a Statului Major General, Emblema de Onoare a Forțelor Navale Române, Emblema de Merit „În Serviciul Armatei României”, clasa a III-a, Semnul Onorific „În Serviciul Patriei” pentru 15 ani de activitate, Semnul Onorific „În Serviciul Patriei” pentru 20 ani de activitate, decorația „Ecusonul Maritim în Aur” din partea Marinei Germane și Emblema de Merit „În Slujba Păcii”. ■

### Puitorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu (PM 274)

Nr. bordaj: 274

Anul construcției: 30.09.1981

Intrarea în serviciu: 16.11.1981

#### Caracteristicile navei:

- Deplasament maxim (t): 1451;
- Dimensiuni (lungime x grund x pescaj) (m): 78,42 x 10,4 x 3,4;
- Propulsie: 2 motoare ALCO V12 Diesel;
- Viteza maximă: 20 Nd;
- Echipaj: 76.

#### Armament și echipament la bord:

- Echipament de navigație:
- SIMRAD GC 80 Gyrocompass;

- Busolă magnetică LILLEY & GILLEY;
- Pilot automat NAVITRON NR 850;
- Ecran sonor SKIPPER;
- GPS JRC;
- SKIPPER ELECTROMAGNETIC

#### LOCH:

- ECDIS NAVMASTER;
- ECDIS ORCA;
- AIS;
- W-AIS;
- IFF;

- Armament și rachete:
- 2 x 230 AK 30 mm arme;



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

- 2 x 14,5 mm pistoale MR-4N;
- 2 x FASTA 4 tip AA STRELLA 2M lansator de rachete;
- 2 x arme ANUBIS 12,7 mm;
- Armament A.S.A.:
- 3 tipuri de mine;
- lansator de bombe anti-submarine RL 1000;
- Sisteme de comunicații și radiolocație:
- Echipamente HF;
- echipamente VHF;
- echipamente UHF;
- radar JRC;
- radar KODEN;
- 1 sistem de radar de artilerie MR;
- SATCOM;
- GMDSS;
- NAVTEX;
- Adresa publică JOTRON;
- comunicații de manevră JOTRON;
- Echipament electromecanic la bord:
- 2 motoare principale ALCO V12 Diesel;
- 3 x generatoare diesel AC BADOJIN;
- 1 rezervor diesel VOLVO PENTA;

#### Suport pentru scufundări:

- 1 cameră hiperbarică.





Foto: Nicoleta BURLACU, PAO SNMCMG2

# Jurnal de misiune la comanda SNMCMG2

În perioada 20 ianuarie – 5 iunie, puitorul de mine și plase **Viceamiral Constantin Bălescu** (PM 274) a fost nava comandant a Grupării Navale Permanente a NATO de luptă împotriva minelor nr. 2 (SNMCMG2) și a executat misiuni specifice în Marea Neagră și Marea Mediterană. Din gruparea navală au făcut parte inițial, puitorul de mine și plase **Viceamiral Constantin Bălescu** (PM 274), dragorul maritim **BGS Priboy** (63) din Bulgaria și vânătorul de mine german **FGS Fulda** (M 1058). **FGS Fulda** a fost și nava care a acționat cel mai mult timp în cadrul SNMCMG2. Apoi, navele s-au schimbat și s-au alăturat grupării succesiv, vânătorul de mine grecesc **HS Evropi** (M 62) și spre finalul misiunii, vânătorul de mine **Anamur** (M 269) din Turcia.

Căpitan **Nicoleta BURLACU**,  
ofițer de relații publice  
a SNMCMG2

## De veghe în Marea Neagră

Plecat din Portul Militar Constanța, luni, 20 ianuarie, puitorul de mine și plase **Viceamiral Constantin Bălescu** (PM 274), nava comandant a Grupării Navale Permanente a NATO de luptă împotriva minelor în perioada ianuarie-iunie 2020, a desfășurat în perioada 20-25 ianuarie, activități de instruire în Marea Neagră alături de celelalte nave din grupare dar și misiuni de supraveghere maritimă în vestul Mării Negre.

Totodată, cele trei nave ale grupării - puitorul de mine și plase **Viceamiral Constantin Bălescu** (PM 274), dragorul maritim **BGS Priboy** (63) din Bulgaria și vânătorul de mine **TCG Akcay** (M 270) din Turcia - au executat exerciții comune, pentru dezvoltarea interoperabilității și pentru creșterea vitezei de reacție a echipajelor.



Exerciții navale cu **TCG Anamur** (M269).

Foto: Nicoleta BURLACU, PAO SNMCMG2

Conform agendei, navele SNMCMG-2 au făcut, în perioada 25-27 ianuarie, o escală în portul Varna, din Bulgaria, unde vânătorul de mine german **FGS Fulda** (M 1058) s-a integrat în grupare.

În primele două săptămâni, gruparea navală condusă de căpitan-comandorul Valentin-Cătălin Vlad, a desfășurat antrenamente în comun, în Marea Neagră, mare care își merită pe deplin renumele de mare periculoasă și imprezvizibilă, scoțând din adâncuri, nu de puține ori, „berbecuții” - denumirea marinărească a valurilor albe înalte și înspumate.

Cu o mare deloc prietenoasă, sfârșitul lunii ianuarie a constat în antrenamente pentru puitorul de mine și plase **Viceamiral Constantin Bălescu** (PM 274), dragorul maritim bulgăresc **BGS Priboy** (63), vânătorul de mine german **FGS Fulda** (M 1058) și vânătorul de mine turcesc **TCG Akcay** (M 270). Serialele executate de echipajele navelor au vizat exersarea procedurilor de remorcaj, om la apă, incident de scufundare și vitalitate la bordul navelor, în scopul dezvoltării capacității de acțiune în comun la standarde NATO.

Un exercițiu complex, pe care gruparea SNMCMG-2 l-a desfășurat în prima săptămână în Marea Neagră, a fost acela al simulării unui incident de scufundare. Astfel, scenariul a prevăzut ca un scafandru al vânătorului de mine **TCG Akcay** să fie implicat într-un accident pe timpul desfășurării unei scufundări. Ambarcațiunea rapidă turcească, care se afla în sprijinul activității de scufundare, l-a recuperat din apă și l-a adus la bordul



Foto: Nicoleta BURLACU, PAO SNMCMG2

Manevra de transfer de materiale între puitorul de mine și plase  
**Viceamiral Constantin Bălescu** (PM 274) și vânătorul de mine **BGS Priboy** (63).

navei românești, pentru a putea fi diagnosticat și tratat în camera hiperbar, de către specialiștii Centrului de Scafandri, aflați la bordul navei comandant. Toate procedurile de recuperare și transfer au avut, ca scop principal, dezvoltarea interoperabilității și creșterea vitezei de reacție a echipajelor în astfel de situații critice.

Gruparea navală permanentă NATO SNMCMG-2 (Standing NATO Mine Counter Measures Group Two), comandată de puitorul de mine și plase **Viceamiral Constantin Bălescu**, a efectuat, în perioada 31 ianuarie - 3 februarie, cea de-a doua escală, de la plecarea din Portul Militar Constanța, pentru refacerea capacității de luptă. Comandantul grupării navale NATO, căpitan-comandorul Valentin-Cătălin Vlad, alături de ceilalți membri ai delegației, a participat la o serie de întrevederi și dialoguri cu reprezentanții autorităților locale și portuare din Eregli, Turcia.

Luni, 3 februarie, cele patru nave militare au părăsit portul turcesc, luând drum către Marea Mediterană.

## Navigând spre Insula Creta

Luminile de marș ale navei sunt aprinse, o treime din echipaj se află în carturi, iar nava comandant a grupării navale NATO de luptă împotriva minelor marine (SNMCMG-2), puitorul de mine și plase **Viceamiral Constantin Bălescu**, se află la ieșirea din Marea Neagră, în formație, alături de celelalte trei nave partenere, cu care a executat, timp de două săptămâni, antrenamente în comun, având fiecare, pe rând, conducerea serialelor. Începutul lunii februarie a însemnat finalul misiunii dragorului maritim bulgăresc **BGS Priboy** (63) în componența grupării navale. Echipajul acestuia a fost remarcat de comandantul grupării, căpitan-comandorul Valentin Vlad, și apreciat pentru profesionalismul demonstrat pe durata desfășurării activităților colective.

„Așa arată liniștea dinaintea furtunii!” – remarcă aspirantul Răzvan Tătarășanu, navigatorul aflat în comanda navei noastre, după ce a studiat prognoza meteo în amănunt. Tot el explică – „Orice călătorie, indiferent că te deplasezi în aer, pe uscat sau prin apă, presupune cunoașterea condițiilor meteorologice. Pentru marinari, cunoașterea prognozei este vitală, pentru a putea face față, după caz, vitregiilor mării. La bord, avem aparatura necesară prin care



Cart în comanda de marș a PM 274.

primim, în timp real, aceste prognoze meteo și, astfel, putem să ne corectăm și să ne planificăm drumul adecvat și viteza de marș”.

A doua zi, înainte de ivirea zorilor, se arată în depărtare, la intrarea în Strâmtoarea Bosfor, pe malul european, Farul Rumeli. Echipajul, chiar și cel nedormit, care a ieșit din carturi, uită de oboseală și asistă la intrarea, în premieră, a navei românești în canalul ce unește Marea Neagră de Marea Marmara.

Denumită de turci Çanakkale, iar în antichitate Hellespont, Strâmtoarea Dardanele este una din cele două linii care leagă Anatolia de Europa și Marea Mediterană de Marea Neagră, având o lungime de aproximativ 61 de kilometri și o lățime variabilă de la 1,2 la 6 kilometri. Deși ceasul nu indică ora amiezii, suntem la intrarea în una din cele mai aglomerate strâmători ale lumii, iar cei de la bord consultă tot mai des informațiile meteo, care prevesteau înrăutățirea vremii și, implicit, a apelor Marii Egee. Deși socoteam că doar Marea Neagră are un renume de mare tumultuoasă și imprezvizibilă, „botezul” Marii Egee a însemnat o apă învolburată, care a confirmat îngrijorarea. Prin grija șefului de echipaj, maestrul militar principal Ștefan Nițu, și a ajutoarelor acestuia, s-au pus în aplicare măsurile de amarare a tuturor obiectelor de la bordul navei. Urmează aproape 12 ore de navigație în condiții grele, gradul mării crește în intensitate, ajungând până la 5, iar vântul continuă să bată în rafale, cu 36 de metri pe secundă.





Maneuvera pupa a puitorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu (PM 274) pe timpul unui exercițiu de reaprovizionare pe mare.

Foto: Nicoleta BURLACU, PAO SNMCMG2



Escala grupării navale SNMCMG2 în portul Eregli, Turcia.

Foto: Nicoleta BURLACU, PAO SNMCMG2



Puitorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu (PM 274) navigând prin Strâmtoarea Bosfor.

Cu toată vremea nefavorabilă, carturile sunt la post, se refac calculele de navigație, la fiecare informare nouă a prognozei meteo, căutând cel mai bun drum pentru a ne deplasa în siguranță. La trei ceasuri trecute de miezul nopții, luăm drum spre ultima parte a marșului, portul Souda, din insula Creta.

Miezul zilei de joi, 6 februarie, ne găsește lângă țărmul insulei grecești, după care am intrat în Baza Militară Navală din Portul Souda, pentru a ne reface capacitățile de luptă necesare următoarelor etape ale misiunii și pentru a participa la întrevederile oficiale cu reprezentanții locali și cu conducerea unei alte grupări navale NATO, SNMG-2 (Standing NATO Maritime Group 2), reprezentată de contraamiralul italian Paolo Fantoni.

### Cinci săptămâni de misiune

Staționarea în portul grecesc Souda, din Insula Creta, nu a fost doar pentru refacerea capacității de luptă a navei și a echipajului, ci și pentru stabilirea primelor legături cu cea de-a doua Grupare Navală Permanentă a NATO care operează în Marea Mediterana, SNMG-2 (Standing NATO Maritime Group), alcătuită din fregate, prilej cu care au fost planificate, în detaliu, exercițiile comune ce s-au desfășurat pe mare.

Comandantul SNMG-2, contraamiralul de flotilă Paolo Fantoni (Italia), împreună cu comandantul SNMCMG-2, căpitan-comandorul Valentin Vlad au urmărit, în prima zi a exercițiilor comune, interacțiunea celor două grupări navale de la bordul vânătorului de mine german FGS *Fulda*. Navele SNMCMG-2 au executat seriale specifice de asigurare a libertății navigației și de conducere în siguranță pe un canal dragat, iar fregatele SNMG-2 au asigurat protecția forței în cele trei medii (aerian, naval și submarin) necesară unui convoi militar. Pe durata întregii săptămâni de interacțiune, elicopterele grupării SNMG-2 au survolat raioanele maritime, iar navele grupării SNMCMG-2 au răspuns prompt, acționând conform scenariilor exercițiilor, pentru respingerea atacului inamic.

Nivelul ridicat de reacție imediată al echipajului navei și al statului major al grupării navale SNMCMG-2 a fost consolidat și

Amararea unei mine pe puntea puitorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu (PM 274).



Foto: Nicoleta BURLACU, PAO SNMCMG2



Antrenament în descoperirea minelor marine.



Antrenament în descoperirea minelor marine.

Foto: Nicoleta BURLACU, PAO SNMCMG2



Exercițiu de antrenament al scafandrilor la barocameră – simularea unui incident de scufundare.

turcesc Antalya, pentru escale de refacere a capacităților de luptă și de reprezentare a imaginii Alianței Nord-Atlantice și, implicit, a Forțelor Navale Române. Vizitele oficiale ale delegației grupării navale, condusă de comandantul acesteia, căpitan-comandor Valentin Vlad, s-au derulat la autoritățile publice locale și la cele navale, precum și la bordul navei militare românești.

### Misiuni adaptate contextului epidemiologic

După ce a parcurs peste 4600 de mile marine, a desfășurat zeci de misiuni și exerciții și a făcut escale în opt porturi din Marea Neagră și Marea Mediterană, marți, 10 martie, gruparea SNMCMG-2 comandată de căpitan-comandorul Valentin Vlad a ieșit din portul Antalya, în care a făcut o escală pentru refacerea capacității de luptă, continuându-și misiunile specifice în estul Mediteranei, unde situația migrației ilegale pe mare a escaladat, pe fondul conflictului din Siria.

În contextul epidemiologic actual din statele europene din bazinul Mării Mediterane, la bordul navelor din gruparea navală NATO au fost luate măsurile necesare pentru prevenirea contaminării echipajelor cu COVID 19, iar programul escalelor următoare pentru refacerea capacității de luptă a navelor și a echipajelor a fost adaptat la contextul epidemiologic din zona Mediteranei, activitățile viitoare planificate în porturile de escală fiind limitate, reduse sau anulate.

### Ne instruiam pentru pace!

Gruparea navală NATO de luptă contra minelor marine nr. 2 (SNMCMG-2), una dintre cele patru grupări navale ale Alianței Nord-Atlantice a continuat să străbată apele turcoaz ale Mării Mediterane, desfășurând activități de instruire în vederea îndeplinirii misiunii de menținere a capacității de reacție a NATO. În cadrul unui exercițiu de tragere cu artileria de calibru mic, navele grupării au exersat o serie largă de proceduri, conform standardelor NATO, pentru menținerea nivelului ridicat de interoperabilitate și de pregătire al echipajelor. Conform unui scenariu fictiv, gruparea navală SNMCMG-2 a ripostat cu foc pentru respingerea atacului



Scafandrii militari de pe PM 274 și vânătorul de mine FGS *Fulda* la finalul unui exercițiu specific.

*Vorpommern* (F 218) din Germania, precum și un exercițiu COVIDEX, bazat pe acțiunea echipajelor în situația apariției unui caz real de infectare cu noul coronavirus la bordul unei nave militare și punerea în aplicare a procedurilor stabilite la nivelul Comandamentului Maritim Aliat (MARCOM) pentru acest context.

Cele două grupări navale NATO au desfășurat și alte exerciții comune în care au exersat modalitățile de acțiune pentru diferite scenarii. Navele SNMCMG-2 au asigurat navigația în siguranță, pe un canal dragat, pentru fregatele SNMG-2, în timp ce navele SNMG-2 au garantat protecția partenerilor împotriva unui atac aerian, naval sau submarin.

Asigurarea libertății navigației grupării navale SNMCMG-2, condusă de căpitan-comandorul Valentin Vlad, a fost realizată cu sprijinul elicopterului fregatei canadiene HMCS *Frederickton*, care a fost gata de acțiune pentru respingerea unui atac inamic, conform procedurilor NATO pentru lupta asimetrică.

Din păcate, pe 29 aprilie, elicopterul de pe fregata canadiană HMCS *Frederickton*, avea să se prăbușească în timpul unei misiuni executate de la bordul fregatei în Marea Ionică, în apropierea coas-telor Greciei, toți cei șase membri ai echipajului pierzându-și viața.

### Antrenamente de luptă contra minelor marine

Marinarii militari de la bordul puitorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* au asigurat protecția malului Insulei Creta, plasând mine marine de exercițiu în adâncurile mării, cu rol de obstacol împotriva acțiunii adversarului de forțare a unei debarcări de trupe amfibii la mal. Acesta a fost scenariul fictiv al exercițiului planificat și condus de statul major al grupării navale permanente NATO de luptă împotriva minelor SNMCMG-2 (Standing NATO Mines Countermeasures Group).

Crearea câmpului de protecție din mine marine s-a făcut, conform procedurilor NATO, acestea fiind lansate, una câte una, în punctele ordonate de comandantul SNMCMG-2. La rândul său, vânătorul de mine german FGS *Fulda*, în încercarea de forțare a malului apărât de câmpul de mine marine, a acționat pentru crearea unui culoar liber pentru trecerea navelor de desant ce ar fi urmat să debarce trupele de atac. Pentru distrugerea minelor marine, scafandrii EOD (specializați în neutralizarea dispozitivelor explozive) de la bordul celor două nave militare au intervenit folosind proceduri specifice NATO în lupta împotriva amenințărilor subacvatice.

### Sărbători pascale în Marea Mediterană

Puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* (PM 274) a desfășurat activități specifice de creștere a interoperabilității dintre forțele navale aliate, alături de vânătorul de mine german FGS *Fulda* (M 1958) și cel grecesc HS *Evropi* (M 62), care s-a

alăturat grupării la începutul lunii aprilie, în zona de operații a grupării navale NATO de luptă contra minelor, SNMCMG-2 din estul Mării Mediterane.

Pentru prevenirea contaminării echipajelor navelor grupării, comandantul SNMCMG-2, căpitan-comandorul Valentin Vlad, a dispus măsuri de protecție încă de la sfârșitul lunii februarie, limitând interacțiunile militarilor cu populația civilă în porturile de refacere a capacității de luptă și asigurând la bordul navelor condițiile de igienizare a tuturor materialelor ambarcate pentru refacerea plinurilor. Interacțiunile cu reprezentanții portuari au fost făcute păstrându-se regula distanței sociale de minimum 2m și cu elemente de protecție personală, măști și manuși. Pregătirea pe mare s-a desfășurat conform planului de acțiune al grupării, astfel că navele au executat acțiuni specifice luptei anti-mină, respectiv lansarea, căutarea și recuperarea acestora, precum și seriale de protecția forței, comunicații, realimentare pe mare, acordare a asistenței prin remorcaj și activități de scufundare în cadru tactic sau în sprijinul administrativ al navelor.

Deși mai multe activități, planificate la început de misiune, au fost anulate sau replanificate ca urmare a contextului epidemiologic, Sfintele Sărbători Pascale au fost marcate la nivelul grupării conform „procedurilor standard” învățate prin datină de la părinți, completate de inventivitatea și creativitatea marinarilor români. Atât Paștele catolic, cât și cel ortodox au fost sărbătorite la bordul navelor grupării cu tot farmecul dat de obiceiurile tradiționale și simbolurile pascale. Bucătarii puitorului de mine, au fost adevărați chefi de renume, preparând cozonaci, pască, miel și vopsind ouă roșii pentru ca toți militarii aflați la bordul navei-comandant să simtă un pic de acasă în ziua celei mai mari sărbători a creștinătății.

Chiar dacă nu au coborât de la bordul navei, marinarii puitorului de mine 274 au aprins lumânări în noaptea Învierii Domnului, au urmărit slujba de înviere la televizor, au ciocnit ouă roșii și s-au bucurat, ca o adevărată familie, de ziua de Paște.

„*Departa de casă se simte înzecit bucuria tradițiilor românești, pentru că avem la bord trei ofițeri străini din forțele navale aliate, facem parte din grupare alături de nave din Grecia și din Germania și am putut împărtăși cu ei obiceiurile noastre strămoșești, iar ei ne-au arătat o parte din ale lor. Tricolorul puitorului de mine flutură la mare distanță de casă, ca semn al misiunii pe care ne-am asumat-o, iar cei de acasă știm că și ei păstrează distanța socială, ca măsură de prevenție. Pentru că nu am putut merge la slujba de Înviere, lumina pe care am aprins-o la miezul nopții a fost lumina credinței, pentru că ceea ce ne leagă de cei dragi este mai profund decât distanța*”, a transmis maistrul militar principal Ștefan Nițu, șeful de echipaj al puitorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*.

Puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* (PM 274) navigând prin Marea Mediterană.

Gruparea navală și-a continuat misiunile în zona de operații, făcând o escală tehnică, de refacere a capacității de luptă și a plinurilor, în portul grecesc Alexandroupolis.

### Omagiu pentru veteranii de război

Cu prilejul Zilei Veteranilor de Război, marinarii militari de la bordul puitorului de mine *Viceamiral Constantin Bălescu* au transmis miercuri, 29 aprilie, întreaga recunoștință tuturor celor care au pus datoria față de țară mai presus decât propria viață. Căpitan-comandorul Valentin Vlad, comandantul grupării navale NATO condusă de România: „*Am învățat de la bunicii și străbunicii noștri să prețuim și să apărăm valorile neamului românesc. Ei ne-au transmis lecția de patriotism și de devotament față de țară, pe care au învățat-o în timpul războaielor în care au luptat. Suntem mândri de eroii neamului nostru și de veteranii de război pe care încă îi avem lângă noi și, în același timp, avem datoria de a apăra tot ceea ce aceștia au câștigat cu prețul sângelui vărsat pe câmpurile de luptă*”.

Acțiunile militare desfășurate de către cei 82 de militari români de la bordul Puitorului de mine și plase „*Viceamiral Constantin Bălescu*” (PM-274), în perioada 21-28 aprilie, au fost dedicate tuturor veteranilor de război. Conform scenariului exercițiului, cele două vânătoare de mine din SNMCMG-2, FGS *Fulda* și HS *Evropi*, au căutat și identificat minele de exercițiu, lansate la apă de marinarii puitorului românesc iar scafandrii EOD de la bordul navelor grupării, au desfășurat scufundări tactice, pentru aplicarea tehnicilor de căutare NATO.

„*Pentru mine, numeroasele scufundări cu specific anti-mină, desfășurate împreună cu scafandrii de la bordul navelor din SNMCMG-2, au reprezentat o oportunitate de a-mi dezvolta nivelul de instruire și de a împărtăși o parte dintre tehnicile de scufundare naționale cu scafandrii celorlalte nave. Făcând parte din statul major al grupării, sunt responsabil pentru planificarea și conducerea tuturor activităților de scufundare ale scafandrilor SNMCMG-2. Fie că au fost desfășurate în cadrul unui scenariu tactic, pentru asigurarea protecției forței în mediul subacvatic, fie că s-au desfășurat în cadru administrativ, pentru verificarea corpului navei, acestea au contribuit la consolidarea interoperabilității grupului de scafandri aliat, prin dezvoltarea unor tehnici, tactici și proceduri comune*”, a subliniat locotenentul George Nedelcu.

Contraamiral Mihai Panait, comandantul Flotei: „*Puitorul de mine și plase «Viceamiral Constantin Bălescu» își execută misiunea în condiții remarcabile, mai ales că nu au coborât mult timp de pe navă. Este un efort deosebit din partea echipajului și acest lucru arată determinarea și profesionalismul militarilor din cadrul Forțelor Navale Române. Misiunile navei românești au fost adaptate la riscurile și la contextul de securitate din zona de operații; au fost multe state europene cu probleme deosebite în urma acestei pandemii și nu au mai permis intrarea navelor străine în porturile de dislocare și atunci am fost nevoiți să refacem tot planul de instrucție și de dislocare al navei în zona de operații. Am avut aproape tot timpul în grupare vânătorul german «Fulda» și nave turcești. Gruparea a desfășurat pe mare un program de pregătire și de menținere a operaționalității navei și grupării între porturile*

Căpitan-comandorul Valentin Vlad, comandantul SNMCMG2 urmărind un exercițiu al grupării, de la bordul vânătorului de mine FGS *Fulda*.

Măsuri de luptă împotriva COVID 19 luate la bordul navelor.



„Paștele” sărbătorit la bordul navei românești.

Exercițiu de lansare a minelor.







Foto: Nicoleta BURLACU, PAO SNMCMG2

Căpitan-comandorul Valentin Vlad, comandantul SNMCMG2 salutând echipajul vânătorului de mine TCG Anamur (M 269).

*de escală, misiuni de lansarea minelor de exerciții, de recuperarea acestora, misiuni de căutare a minelor pe zonele de operații destinate de către comanda MARCOM.”*

### „Merge mașina, merge Marina!”

După mai mult de 8000 de mile marine parcurse pe apele Mării Negre și ale Mării Mediterane, la mijlocul lunii mai, nava-comandant a SNMCMG2 a făcut escală în portul turcesc Aksaz, pentru refacerea capacității de luptă, acordând o „gură de oxigen” echipajului și, implicit, mecanicilor de la bordul puitorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* (PM-274).

Cele 16 săptămâni de misiune au avut provocări pentru toate serviciile de luptă de la bordul navei. Navigatorii au înfruntat capriciile mărilor și ale vremii, planificatorii s-au adaptat rapid la schimbările din plan, survenite din cauza pandemiei COVID 19, responsabilii cu comunicațiile au realizat integrarea tuturor sistemelor de comunicații de la bordul navelor grupării pentru facilitarea procesului de planificare la distanță, iar motoristii și electricienii au gestionat suprasolicitările instalației de propulsie. Toate aceste provocări au avut rezultate foarte bune în ceea ce privește creșterea nivelului de reacție imediată și pregătirea profesională a echipajului, a statului major și a navei.

Puitorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu, nava comandant a grupării navale SNMCMG2 în perioada ianuarie-iunie 2020, alături de vânătoarele de mine TCG Akcay (M 270) și FGS Fulda (M 1058).



Aspect din comanda de navigație a puitorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu (PM 274).

Cunoscuta expresie marinărească „Merge mașina, merge Marina!” și-a găsit locul bine-meritat atât în reușitele tuturor acțiunilor, conduse sau desfășurate de puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*, ce au avut la bază buna funcționare a motoarelor, cât și în traiul de zi cu zi, la bordul navei. Sala motoarelor a fost însuflețită de militarii care, prin profesionalism, forță și inteligență, au reușit să îndeplinească misiunile, a fost animată de oamenii ale căror povești îi țineau prinși, cart după cart, în lumea lor, în căldură și zgomot. Comunitatea de mecanici de la bordul PM-274 a fost alcătuită din 18 militari din echipajul de bază al navei și din militari detașați de la navele dragoare maritime ale Divizionului 146 Nave Minare Deminare.

Șeful mecanic, căpitanul Daniel Ioachim, este membru al echipajului puitorului de mine și plase din anul 2011, iar cei nouă ani petrecuți la bord fac ca tânărul de 33 de ani să fie un militar de bază al navei. *„Sunt pasionat de motoare și mi-am pus cunoștințele și chiar sufletul la bătaie, când a început modernizarea puitorului. Nu regret decizia luată, pentru că am putut vedea, pe timpul misiunii, cum s-a comportat întregul angrenaj de propulsie. Asta a fost și una dintre marile provocări, pe care cred că toți colegii mei din serviciul de luptă electromecanic au avut-o, din luna ianuarie și până acum. Închegarea elementelor noi de tehnică, montate la bord anul trecut,*



Mesaj de încurajare transmis de echipajul puitorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu (PM 274).

*cu cele pe care nava le are din construcție sau din modernizările anterioare, precum și exploatarea acestora la parametri maximi au fost pentru echipa noastră misiunea principală. În cele aproape patru luni, care au trecut de când am plecat din Constanța, nu am avut probleme tehnice la instalația de propulsie și nici la sistemul energetic al navei, iar această situație arată că echipa pe care o avem acum este una pe care comandanții noștri se pot baza și la viitoarele misiuni ale celorlalte nave din divizion și, de ce nu, ale altor nave din compunerea Flotei”,* ne-a spus, cu mândrie, căpitanul Daniel Ioachim.

Maistrul militar clasa a II-a Costel Mihai, are 41 de ani și face parte din echipajul navei de un an, dar a participat, cu navele dragoare de mine, la numeroase misiuni internaționale, pe parcursul cărora și-a perfecționat deprinderile profesionale de motorist militar. Este unul dintre cei mai prietenoși mecanici și un adevărat purtător de cuvânt prin meticulozitatea cu care realizează punțile de legătură în comunicarea dintre ofițeri și soldații profesioniști ai navei. Maistrul militar Costel Mihai ne-a vorbit despre coeziunea comunității mecanicilor, spunând că *„Echipa de la bordul navei, din această misiune, este una formată în timp și, chiar dacă sunt și colegi de la alte nave, care au participat la multe misiuni ale navelor dragoare, am depins unul de celălalt și am reușit să fim un întreg care a funcționat, din luna ianuarie, foarte bine”.* În plan personal, am insistat să ne spună mai multe, când am aflat că a fost o mare provocare pentru el plecarea în această misiune, pentru o perioadă atât de lungă, prima dată în cei 16 ani de carieră ai săi: *„Faptul că soția și băiatul meu de 17 ani m-au încurajat să plec și, în timpul misiunii, mi-au spus, de fiecare dată când vorbeam la telefon, că sunt mândri de mine a făcut ca dorul de ei să fie unul constructiv și m-a ambiționat să fiu profesionistul pe care familia mea îl știa. Am avut și în această misiune, ca de fiecare dată când plec de lângă cei dragi, desenul fiului meu din prima zi de grădiniță. Acesta îmi aduce aminte mereu cât de departe am ajuns. La începutul misiunii, am avut momente de frământare, date de emoțiile lucrului cu o tehnică nouă, pe care o avem montată la bord. Diesel generatoarele puitorului de mine și plase, au fost montate anul trecut, pe timpul modernizării, iar faptul că nu am avut timp prea mult înainte de misiune să le cunosc așa cum aș fi vrut m-a făcut să fiu mai precaut. După 16 săptămâni, diesel generatoarele sunt acum ca o carte deschisă, pe care îmi doresc să o pot aprofunda și în viitoarele misiuni ale puitorului. Pentru mine, puitorul 274, ca navă-comandant a grupării navale SNMCMG-2, va rămâne unul din cele mai însemnate repere ale carierei mele, pentru că am făcut parte din echipajul navei care a marcat o premieră importantă pentru Forțele Navale Române”.*

Caporalul Alexandru Ioniță are 30 ani, este motorist grup propulsie și, din anul 2009, de la terminarea cursului de bază, este membru al echipajului, „născut și crescut la puitor”, cum îi place să spună. *„În fiecare misiune la care am participat, am învățat ceva nou și mi-am adus contribuția la funcționarea în parametri optimi a tehnicii pe care o deserveam. Suntem o echipă formată în mult timp, care s-a închegat pe parcursul numeroaselor misiuni la care am participat împreună și asta a făcut ca, în aceste luni, să putem exploata motoarele la capacitatea lor maximă, să putem realiza, fără probleme, manevrele ordonate”.* Întrebat fiind de cea mai mare provocare a misiunii, caporalul Alexandru Ioniță a răspuns fără

Foto: Nicoleta BURLACU, PAO SNMCMG2



Întâlnirea în Portul Salamis între căpitan-comandorul Valentin Vlad, comandantul SNMCMG2 în perioada ianuarie-iunie 2020 și căpitan-comandorul Dimitrios Katsouras, comandantul SNMCMG2 în perioada iunie-decembrie 2020.

*ezitare „Provocările, pentru că sunt mai multe! Am avut de învins, în primul rând, dorul de soție, cu care m-am căsătorit cu doar 2 luni înainte de plecarea în luna ianuarie. Am ținut, în permanență, legătura cu ea prin telefon și m-a încurajat spunându-mi că este mândră de mine. În al doilea rând, deși cunosc puitorul de mine și plase ca pe buzunarele mele și pot să preîntâmpin o problemă după cum aud că toarce sau nu motorul, exploatarea lui, pentru o perioadă atât de lungă, a necesitat pricepere și promptitudine, ceea ce a însemnat o atenție sporită, nu doar pe timpul carturilor”.*

Cele două motoare principale ale navei, tip ALCO 16R 251-AMA, cu o putere de 3285 cai putere fiecare, s-au odihnit pentru câteva zile, în portul Aksaz din sudul Turciei, dar au fost din nou solicitate după plecarea de la cheu, când comandantul a ordonat „Mola!” și momentele de liniște ale mecanicilor s-au terminat, pentru a pune nava în mișcare.

### Am asigurat securitatea pe flancul sudic al NATO

Izolați de peste 70 de zile, la bordul navei *Viceamiral Constantin Bălescu*, timp în care nu am părăsit puntea, chiar dacă am acostat în diferite porturi din Mediterana, pentru refacerea capacității de luptă, am transmis de fiecare dată acasă mesajul că suntem sănătoși și că ne putem continua misiunea în siguranță. În această perioadă, grija pentru sănătatea celor din jur a devenit prioritatea noastră, a tuturor.

Parteneriatul interaliat a fost consolidat prin exerciții desfășurate de către gruparea navală SNMCMG-2 și Forțele Navale ale Turciei, în estul Mării Mediterane, care au cuprins manevre și evoluții de trecere a navelor în convoi printr-un canal dragat, fiind folosite tehnici și proceduri de remorcaj și de realimentare cu combustibil pe mare. Ajunși, pe 18 mai, în portul turcesc Aksaz pentru refacerea capacității de luptă a navei, cei 83 de militari de la bord au avut parte de un weekend de pauză, chiar și fără a părăsi nava conform regulilor de prevenire a infectării cu COVID 19. În acest timp, fiecare dintre noi am reușit să luăm legătura cu familiile și cu cei dragi de acasă, de unde am primit vești bune, lucru ce ne dă putere să ne concentrăm și pentru perioada următoare a misiunii.

Misiunile desfășurate de marinarii de la bordul puitorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*, la comanda grupării Navale Permanente a NATO de luptă împotriva minelor, a continuat apoi, timp de aproape trei săptămâni, acționând în Marea Mediterană pentru asigurarea capacității de reacție imediată la nivelul NATO, precum și pentru creșterea interoperabilității dintre forțele navale aliate și promovarea imaginii Alianței Nord-Atlantice. Gruparea navală și-a adaptat permanent programul la restricțiile impuse de declanșarea pandemiei de COVID 19, iar escalele de re aprovizionare de la Alexandroupolis, Souda, Aksaz sau Salamis au avut loc cu respectarea tuturor măsurilor necesare pentru prevenirea contaminării echipajelor cu noul coronavirus.

După aproape 10.000 de mile marine parcurse pentru asigurarea securității în Marea Mediterană și Marea Neagră, exercitând în premieră comanda unei grupări permanente a NATO, marinarii români, au putut raporta pe 5 iunie la întoarcerea puitorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* în Portul Militar Constanța, Misiune îndeplinită! ■



Foto: PAO SNMCMG2







Foto: Cosmin COSTEA

# Misiune îndeplinită la comanda SNMCMG2!

După 137 de zile în care a acționat pentru asigurarea capacității de reacție imediată la nivelul NATO în Marea Mediterană, Marea Egee și Marea Neagră, puiorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu (PM 274), nava comandant a Grupării Navale Permanente a NATO de luptă contra minelor numărul 2 a revenit vineri, 5 iunie, în Portul Militar Constanța.

La ceremonia de sosire a navei au participat ministrul apărării naționale, Nicolae-Ionel Ciucă, șeful Statului Major al Apărării, generalul-locotenent Daniel Petrescu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandu Mîrșu, comandantul Flotei, contraamiralul Mihai Panait, factori de conducere din Forțele Navale.

În perioada 20 ianuarie - 5 iunie, puiorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu, comandat de căpitan-comandorul Daniel Gheorma, a executat misiuni specifice în zona de operații stabilită de comandamentul maritim al NATO, MARCOM. Restricțiile impuse de declanșarea pandemiei de COVID 19, au afectat misiunile grupării navale, care și-a adaptat permanent programul, comanda grupării și a navelor dând dovadă de flexibilitate și adoptând măsurile necesare pentru prevenirea contaminării echipajelor cu noul coronavirus.

Viceamiral dr. Alexandu Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale: „Astăzi este o zi care fără îndoială va rămâne în istoria Forțelor Navale Române. Caracterul deosebit al misiunii din care vă întoarceți astăzi este dat de două premii: prima navă a Forțelor Navale Române care a fost nava comandant a unei grupări navale permanente NATO timp de 6 luni și aproape 10.000 de mile marine și primul ofițer al Forțelor Navale Române la comanda unei Grupări navale permanente NATO. Nu a fost o misiune ușoară. Executată în condiții nemaîntâlnite, cum au fost măsurile de protecție specifice pandemiei globale COVID

19, ambarcarea permanentă la bordul navei, și multe altele, această misiune a evidențiat hotărârea și determinarea Forțelor Navale Române, a echipajului de a demonstra că România este un aliat de încredere, furnizor de securitate și nu consumator de securitate. Profesionalismul și modul în care v-ați îndeplinit misiunea și sarcinile au fost apreciate de comandantul Comandamentului Naval Aliat – MARCOM, de comandanții Forțelor Navale din Bulgaria, Germania, Grecia și Turcia și de autoritățile porturilor vizitate. Toate acestea confirmă faptul că personalul și platforma Forțelor Navale Române au atins nivelul de interoperabilitate și capacitate de luptă necesare îndeplinirii acestei funcții. Participarea Puiorului de mine și plase 274 la această misiune, în rolul său de navă comandant a grupării SNMCMG-2, reprezintă pentru Forțele Navale Române confirmarea faptului că toate eforturile depuse pe lungul drum al aderării și integrării în NATO au dat roade și au condus la afirmarea Forțelor Navale Române ca un aliat credibil, capabil și de încredere.”

În semn de apreciere a activității desfășurate pe timpul misiunii, o parte dintre membrii echipajului puiorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu au primit „Emblema de Merit în Slujba Păcii, clasa a II-a” și „Emblema de Onoare a Statului Major al Apărării”.

La finalul ceremoniei, căpitan-comandorul Valentin Vlad, primul comandant român al unei Grupări Navale Permanente a NATO, a prezentat principalele elemente ale misiunii, iar ministrul apărării naționale a semnat în Cartea de Onoare a puiorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu.

Căpitan-comandorul Valentin Vlad: „A fost o misiune de lungă durată, o misiune provocatoare, în sensul în care a trebuit să acționăm, pe de o parte pentru menținerea capacității de luptă și de reacție a grupării SNMCMG2, iar pe de altă parte a trebuit să ne adaptăm condițiilor impuse de către pandemia de COVID 19. Condițiile de vreme nu au fost cele

Oficialii prezenți la sosirea navei în Portul Militar Constanța.



Foto: Ionuț FELEA



Foto: Ionuț FELEA



mai bune întotdeauna dar ne-am adaptat în permanență ritmul activităților pe care le-am avut de desfășurat, astfel încât să valorificăm la maxim perioadele când vremea a fost favorabilă și ne-a permis să ne executăm misiunea de bază, lupta contra minelor, precum și celelalte misiuni colaterale acesteia”.

Pregătirea navei și a statului major al grupării pentru misiune s-a desfășurat pe parcursul anului 2019 și a fost un factor determinant pentru succesul misiunii. Marinarii de pe puiorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu au demonstrat că au un nivel de instruire ridicat, au siguranța că pot rezolva orice fel de situație și pot îndeplini cu succes misiunile viitoare ale Forțelor Navale.

Mmp Ștefan Nițu, șef de echipaj la puiorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu (PM 274): „A fost o misiune istorică pentru Forțele Navale și o misiune specială pentru mine deoarece mă apropiu de finalul carierei în marină. Am căutat ca toți membrii echipajului să fie mulțumiți din punct de vedere al echipării, hrănirii și cazării; am urmărit îndeaproape activitatea tuturor membrilor echipajului și sunt convins că aici s-a format un echipaj. A fost o misiune grea, dar am îndeplinit-o cu bine”.

Căpitan-comandorul Daniel Gheorma, comandantul puiorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu (PM 274): „Misiunea fost una lungă, cu multe provocări – inclusiv aceea de a nu putea coborî de la bord din cauza restricțiilor generate de COVID; lucrările executate la navă în perioada 2018-2019 au fost de calitate, ajutând nava să-și execute misiunile în siguranță; toate echipamentele au funcționat bine, echipajul a dat dovadă de profesionalism și am ajuns acasă fără probleme. Viața pe mare oferă multe provocări dar am reușit să le depășim cu bine. Colaborarea cu celelalte nave din grupare a fost foarte bună, nivelul de interoperabilitate stabilit între nava comandant și navele din

Căpitan-comandorul Valentin Vlad, primul comandant român al unei Grupări Navale Permanente a NATO primind „Emblema de Merit în Slujba Păcii, clasa a II-a”.



grupare a fost foarte bun. Viața la bordul navei întărește coeziunea membrilor echipajului, formează caractere puternice care pot face față altor misiuni și provocări ale Forțelor Navale.”

Pe data de 15 iunie, Forțele Navale Române au predat comanda Grupării Navale Permanente a NATO de luptă împotriva minelor (Standing NATO Mine Countermeasures Group Two), SNMCMG2, Forțelor Navale ale Greciei. Astfel, în premieră, din cauza restricțiilor impuse de COVID 19, transferul comenzii a fost făcut prin sistem de videoconferință, căpitan-comandorul Valentin Vlad predând comanda Grupării Navale Permanente a NATO de luptă contra minelor numărul 2 căpitan-comandorului Dimitrios Katsouras. Inedita ceremonie a fost prezidată de commodore Jeanette Morang, comandantul Forțelor de Suprafață din NATO, care a subliniat: „Evidențiez în mod deosebit executarea misiunii în condiții grele, nemaîntâlnite, date de măsurile de protecție specifice pandemiei globale COVID 19, ce v-au ținut ambarcați permanent la bordul navei și care au făcut ca expresia «fiți în siguranță» să capete alte valori. MARCOM apreciază felul în care SNMCMG2, avându-l la comandă pe căpitan comandor Valentin-Cătălin Vlad, a gestionat această provocare, executând misiunile în deplină siguranță pentru personalul navelor ce au făcut parte din grupare. Deși au fost anulate o parte din exercițiile internaționale, ați reușit să mențineți capacitatea de luptă și de reacție imediată a NATO, fructificând toate oportunitățile de interacțiune cu forțe navale aliate. Mulțumesc Forțelor Navale Române pentru contribuția importantă adusă grupării Navale a NATO, iar pentru misiunile viitoare vă doresc mult succes și vânt bun din pupă! BRAVO ZULU!”

Căpitan-comandorul Dimitrios Katsouras va exercita comanda Grupării Navale Permanente a NATO de luptă contra minelor numărul 2 în perioada iunie-decembrie 2020 de la bordul navei comandant HS Aliakmon (A470). „În aceste

Mmp Nițu Ștefan, șeful de echipaj al puiorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu (PM 274) primind „Emblema de Merit în Slujba Păcii, clasa a II-a”.



Foto: Ionuț FELEA



Foto: Ionuț FELEA

Căpitan-comandorul Valentin Vlad, comandantul SNMCMG2 în perioada ianuarie-iunie 2020, raportând despre executarea misiunii.





Foto: Cristian VLĂSCĂNU



Foto: Daniel COSTACHE

Căpitan-comandor Daniel Gheorma, comandantul puiorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu răspundând la întrebările presei militare.

## Alături de partenerii din NATO



Foto: Daniel COSTACHE

# Misiuni în Marea Neagră pentru fregata „Regina Maria”

## Căpitan-comandor Mihai EGOROV

În perioada 22 martie – 15 aprilie, fregata *Regina Maria* a executat misiuni în Marea Neagră, în cadrul Grupării Navale Permanente a Alianței Nord-Atlantice SNMG2 (Standing NATO Maritime Group Two).

SNMG2 a fost formată din navele ITS *Virginio Fasan* (F 591) din Italia, nava comandant a grupării, TCG *Salihreis* (F 246) din Turcia, HMCS *Frederickton* (337) din Canada, BGS *Verni* (42) din Bulgaria și ROS *Regina Maria* (F 222) care au acționat în Marea Neagră și din navele FGC *Mecklenburg-Vorpommern* (F 218), HS *Xenos* (P 27), HS *Polemistis* (P 61), HS *Evropi* (M 62) din Grecia, TCG *Kusadası* (P 1215) din Turcia, care au desfășurat în aceeași perioadă, misiuni în Marea Mediterană. Gruparea SNMG 2 s-a aflat sub comanda contraamiralului italian Paolo Fantoni.

Atât în perioada de pregătire a misiunii, cât și pe timpul desfășurării acesteia, la bordul fregatei *Regina Maria* au fost luate măsurile de prevenire a infectării cu COVID 19, conform procedurilor în vigoare. Contraamiralul Mihai Panait, comandantul Flotei: „Este o activitate foarte importantă pentru fregata «Regina Maria», fiind prima participare a navei în gruparea SNMG2, după o lungă perioadă. Prin participarea navei la această misiune, Comandamentul Flotei și-a propus să mențină nivelul de pregătire al navelor din Flotă. La bordul navei au fost luate toate măsurile de prevenire a apariției și răspândirii COVID 19, măsuri pe care le-am explicat și eu membrilor echipajului. Este important efortul fiecărui membru al echipajului pentru a proteja echipajul și nava în această perioadă.”

Echipajul fregatei *Regina Maria* a fost alcătuit din 222 de militari, aflați sub comanda comandorului Marian Ciobotaru. Nava a executat misiuni de supraveghere, exerciții de interdicție maritimă, căutare și salvare pe mare, în vederea creșterii interoperabilității în aplicarea procedurilor specifice de conducere a acțiunilor militare dintre aliați. Comandorul Marinică Mustătea, locțiitorul comandantului Flotei de Fregate: „Mă aștept ca după trei săptămâni de misiuni în cadrul SNMG2, nivelul de interoperabilitate al echipajului să fie la cote maxime, ceea ce ne va ajuta în viitor la participarea la celelalte misiuni planificate pentru acest an.”

După câteva zile pe mare, timp în care a desfășurat misiuni specifice în cadrul grupării NATO, fregata *Regina Maria* a revenit în Portul Constanța vineri, 27 martie, alături de fregatele ITS *Virginio Fasan* (F 591), HMCS *Frederickton* (337) și BGS *Verni* (42). Pe timpul escalei pentru refacerea capacității de luptă, au fost aplicate măsuri speciale pentru prevenirea și limitarea răspândirii COVID 19, fiind anulate toate vizitele oficiale și atelierele de instruire comune, desfășurându-se doar activitățile de reprovizionare. De asemenea, echipajele nu au părăsit navele în cele trei zile de escală la Constanța.



Foto: Daniel COSTACHE

Specialiștii în comunicații de la bordul navei în timpul unor activități specifice.

Contraamiralul Paolo Fantoni, comandantul SNMG2: „Șansa acestei escale la Constanța a asigurat navelor posibilitatea refacerii plinurilor de alimente și combustibil necesare în vederea următoarelor noastre angajamente în Marea Neagră. Echipajele au avut timp de odihnă și au pregătit misiunile următoare de asigurare a libertății de navigație într-o zonă foarte sensibilă pentru Alianță”.

Luni, 30 martie, navele din gruparea SNMG2, ITS *Virginio Fasan* (F 591) din Italia, TCG *Salihreis* (F 246) din Turcia, HMCS *Frederickton* (337) din Canada, BGS *Verni* (42) din Bulgaria și ROS *Regina Maria* (F 222) au executat exerciții de antrenament pe mare împreună cu dragorul maritim *Locotenent Lupu Dinescu* (DM 25) și nava purtătoare de rachete *Zborul* (NPR 188). Au fost executate manevre și evoluții navale, exerciții de comunicații, de acordare a primului ajutor pe mare și de interdicție maritimă.

Contraamiralul Paolo Fantoni, comandantul SNMG2: „Exercițiul de astăzi ne-a oferit, atât Grupării Permanente NATO, SNMG2, cât și Forțelor Navale și Aeriene Române o oportunitate foarte bună. Antrenamentul de pe mare a permis participanților să își mențină și să își consolideze capacitățile și a demonstrat cum putem integra ușor în grupare, nave care nu aparțin permanent acesteia. Exerciții de antrenament precum cel de trecere printr-

vremuri marcate de provocarea COVID 19, menținerea pregătirii forței de reacție a NATO este mai importantă ca niciodată, obiectivul nostru fiind acela de a demonstra capacitatea operațională, forța, agilitatea și rezistența NATO.”

Timp de șase luni, SNMCMG2 a desfășurat o gamă completă de misiuni de luptă contra minelor, de monitorizare a traficului maritim, precum și misiuni în sprijinul operațiunii NATO Sea Guardian și acțiuni pentru a descuraja amenințările potențiale împotriva Alianței. Căpitan-comandor Valentin Vlad a condus statul major al grupării, din care au făcut parte și trei ofițeri din forțele navale partenere, conform politicii NATO de organizare a grupărilor navale permanente, de la bordul navei comandant, puiorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu. „Prin asumarea comenzii SNMCMG-2, pentru prima dată în istoria Forțelor Navale Române, țara noastră și-a demonstrat capacitatea de a fi un furnizor de securitate pentru apărarea aliaților. Gruparea navală și-a adus contribuția la menținerea capacității de luptă și de reacție imediată, conform răspunsului militar aliat rapid în

situații de criză și la promovarea valorilor și a imaginii NATO, atât în cadrul activităților planificate, cât și prin adaptarea la noile provocări. Cu toții ar trebui să fim mândri deoarece aceste ultime șase luni ne-au demonstrat că împreună suntem puternici, devotați, flexibili și gata să ne adaptăm oricărui mediu operațional, prietenos sau provocator, pentru asigurarea nivelului de reacție imediată. Mulțumesc întregii mele echipe - membrilor echipajelor, statului major al grupării și comandanților navelor, statelor care au avut nave în grupare, MARCOM și conducerii Marinei Române pentru efortul, sprijinul și asigurarea logistică remarcabile. Mult succes noii echipe de comandă a SNMCMG2! Vânt bun din pupa!”

Prin asumarea și exercitarea cu succes, pentru prima dată a comenzii uneia dintre cele patru grupări permanente a NATO, Forțele Navale Române au demonstrat că pot furniza Alianței forțe și mijloace necesare îndeplinirii misiunilor și operațiilor maritime, România fiind un aliat de încredere, un adevărat contribuitor la securitatea regională. (M.E.)

Aspect de la manevra de acostare a PM 274 în Portul Militar Constanța, la finalul misiunii.







Foto: Daniel COSTACHE

Misiuni specifice pentru fregatele ITS *Virginio Fasan* (F 591) din Italia, nava comandant a grupării SNMG2 și BGS *Verni* (42) din Bulgaria.

*un canal dragat în războiul anti-mină, sunt critice și provocatoare: toate oportunitățile de antrenament, precum cel de astăzi trebuie valorificate. Mulțumesc Forțelor Navale și Aeriene Române pentru ceea ce am realizat astăzi.”*

Contraamiralul Mihai Panait, comandantul Flotei: „Am desfășurat exerciții de luptă complexe în Marea Neagră împreună cu navele grupării. Au fost exerciții în toate cele trei medii: exerciții de căutare a submarinelor, exerciții de luptă împotriva aviației, exerciții de luptă împotriva navelor de suprafață. Am avut o provocare în această perioadă de pandemie și pe timpul intrării navelor în Portul Constanța, când a trebuit să fim creativi și să găsim proceduri noi de pregătire pentru desfășurarea seriilor de pe mare. Ne-am antrenat foarte bine cu Forțele Aeriene Române la ieșirea pe mare cu toate navele atunci când am desfășurat un exercițiu ADEX cu avioane F16 și MIG 21 Lancer, un exercițiu complex condus de la Flotă. Au fost lansate simulatoare de ținte antisubmarine pentru exerciții de căutare a submarinelor, precum și ținte navale pe care s-au executat trageri navale cu armamentul de la bord. Nu am avut nicio problemă medicală la bordul fregatei, generată de măsurile pentru lupta împotriva COVID 19.”

Gruparea Navală Permanentă NATO, SNMG2, și-a continuat apoi misiunile planificate în Marea Neagră, iar în perioada 6-7 aprilie, navele SNMG2 au desfășurat activități de instruire în comun cu navele Gărzii de Coastă din Georgia. A urmat o escală de trei zile în Portul Poti din Georgia, perioadă în care respectându-se regulile de siguranță sanitară, nu au avut loc vizite oficiale sau evenimente mediatice, echipajele navelor respectând „condițiile de izolare pe nave” și executând prin mijloacele de comunicații planificarea seriilor exercițiilor de pe mare.

Ieșită din Gruparea Navală Permanentă a Alianței Nord Atlantice SNMG2, pe 12 aprilie, fregata *Regina Maria* a continuat misiunile pe mare, desfășurând activități comune cu distrugătorul USS *Porter* (DDG 78), care au constat în manevre și evoluții, precum și operațiuni de securitate maritimă.

Comandorul Marian Ciobotaru, comandantul fregatei *Regina Maria*: „Nava și echipajul s-au comportat foarte bine. Echipajul este instruit să execute misiuni specifice de ducere a luptei precum și misiuni de asigurare a vitalității navei. După stagiul cu



„Sail pass” la finalul exercițiului desfășurat de fregata *Regina Maria* cu distrugătorul USS *Porter*.

SNMG2 am continuat activitățile de patrulare în Marea Neagră și de antrenament cu distrugătorul «USS Porter». Toată gruparea navală SNMG2 a fost implicată în prevenirea și combaterea acestui virus, în sensul în care toți militarii au rămas la bord, nu s-au executat schimburi între echipaje, activități cu autoritățile locale din porturi, fiind practic izolați timp de trei săptămâni. Am respectat toate măsurile specifice la bordul navei, de igienizare, de control preventiv și ne-am întors cu toții sănătoși. Fiecare misiune aduce experiențe noi, provocări noi, care se adună și conferă un nivel de pregătire mai bun al echipajului.”

În perioada participării fregatei *Regina Maria* la misiunile în cadrul SNMG2, s-au împlinit 16 ani de la aderarea României la NATO. Ce a reprezentat pentru Flotă acest moment? Contraamiralul Mihai Panait, comandantul Flotei: „Este un moment important și suntem mândri că putem demonstra profesionalismul nostru României și Alianței Nord-Atlantice prin participarea atât a fregatei «Regina Maria» la misiunile din Marea Neagră în cadrul grupării SNMG2 cât și a puietului de mine și plase «Viceamiral Constantin Bălescu» în Marea Mediterană ca navă comandant a Grupării Navale Permanente a NATO, SNMCMG2. Suntem alături de aliații și partenerii noștri din NATO și din UE și cred că suntem într-un moment favorabil pentru Flotă și Forțele Navale ale României în asigurarea stabilității în regiunea extinsă a Mării Negre. În cei 16 ani de la intrarea în NATO am făcut pași importanți; dezvoltăm în fiecare an noi proceduri operaționale și exerciții complexe conduse de Flotă, unde avem o echipă foarte bine pregătită cu care putem îndeplini cu succes misiunile în cadrul Alianței.”

Fregata *Regina Maria* a acostat miercuri, 15 aprilie, în Portul Militar Constanța, la finalul misiunilor îndeplinite în cadrul Grupării Navale Permanente NATO SNMG2 (Standing NATO Maritime Group Two).

Fregata *Regina Maria* desfășurând activități comune cu distrugătorul USS *Porter*.



Foto: Daniel COSTACHE

## Fregata „Regina Maria” a acționat sub pavilion NATO

Colonel **Corneliu PAVEL**, Statul Major al Forțelor Navale Sublocotenent **Antonia SUIUGAN**, Comandamentul Flotei Plutonier adjutant principal **Lucian IRIMIA**  
Trustul de Presă al Armatei

În perioada 9-29 iulie, fregata *Regina Maria*, a desfășurat misiuni NATO, în Marea Neagră, ca parte componentă a grupării navale permanente SNMG-2 (Standing NATO Maritime Group), din care au mai făcut parte fregatele ESPS *Alvaro de Bazan* (Spania), TCG *Kemalreis* (Turcia) și BGS *Drazki* (Bulgaria).

România a subliniat constant importanța componentei maritime și aeriene în cadrul prezenței înaintate adaptate (Tailored Forward Presence) a Alianței Nord-Atlantice în Marea Neagră, dată fiind importanța strategică a regiunii. Măsurile adoptate de NATO sunt defensive, proporționale și conforme cu obligațiile și angajamentele internaționale asumate de statele membre.

În a doua decadă a lunii iulie, conform planificărilor grupării SNMG-2, din care face parte și nava românească, s-a desfășurat un exercițiu de scufundare comun româno-bulgar. Scafandrii noștri și-au pregătit echipamentele, apoi împreună cu camarazii bulgari au executat scufundări în rada portului Burgas.

### Instruire în toate mediile de acțiune a marinarilor militari

Fregata *Regina Maria* (F 222), parte componentă a grupării navale permanente a NATO, SNMG-2, a acționat în această săptămână în mai multe seriale de instruire în cadrul exercițiului multinațional BREEZE 20 organizat de Forțele Navale bulgare.

Marinarii de pe fregata *Regina Maria* au desfășurat exerciții de luptă în toate mediile de acțiune, de vitalitate, de căutare și salvare pe mare, manevre și evoluții, realimentare pe mare, trecere prin canal dragat, interdicție maritimă, precum și respingerea unei ambarcațiuni suspecte. Pentru mulți simple cuvinte, pentru cei implicați înseamnă muncă, dăruire, devotament și multe ore de trudă și concentrare. Elicopterul IAR-330 Puma Naval a executat

www.navy.ro



Foto: www.navy.ro



Foto: www.navy.ro

Respingerea atacului ambarcațiunilor rapide.

Urmărind evoluția navei din prova



Foto: www.navy.ro



zboruri ziua și noaptea, în sprijinul acțiunilor navei. Indiferent de postul de luptă din care au acționat, puntea de comandă, centrul de conducere a luptei, compartimentul mașini, stația radio și, de ce nu, bucătărie, operatorii, specialiștii în mentenanță, scafandrii de luptă, logisticienii, aviatorii navali, într-un cuvânt toți marinarii de pe fregata *Regina Maria*, au arătat că sunt parte componentă de bază în cadrul grupării navale NATO, SNMG-2.

Complexitatea seriilor executate a constituit oportunitatea perfectă pentru echipa Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare de a stabili nivelul îndeplinirii de către navă a cerințelor operaționale generale și a celor specifice unei nave de luptă în domeniul antisubmarin, ca parte a Forței de Răspuns a NATO în anul 2021. A fost un efort mare, la care marinarii noștri au dat dovadă, încă o dată, că au un nivel foarte bun de pregătire și doresc continuu să se perfecționeze. La ceas de noapte, preț de câteva minute, în pauzele dintre exerciții, s-a putut vedea regalul nocturn al cometei Neowise.

### Participare la exercițiul multinațional SEA BREEZE 20

Fregata *Regina Maria*, aflată în compunerea grupării navale permanente a NATO, SNMG-2, a participat în perioada 20-27 iulie, la exercițiul multinațional SEA BREEZE 20, organizat și coordonat de Forțele Navale ale Statelor Unite ale Americii și de Forțele Navale ale Ucrainei, în vestul Mării Negre. În primele zile ale exercițiului s-au desfășurat o gamă largă de acțiuni, precum manevre și evoluții navale cu navele participante, exerciții de comunicații, trageri cu sistemele de artilerie de calibru mic de la bord, exerciții de evacuare medicală și de antrenament a grupei de scafandri de luptă, în care a fost angrenat și elicopterul IAR-330 Puma Naval.

### Forțele Navale Române au îndeplinit încă o misiune sub pavilion NATO

Fregata *Regina Maria*, cu un elicopter IAR-330 Puma Naval ambarcat, s-a întors joi, 30 iulie, în Portul Militar Constanța, după încheierea misiunii internaționale pe care a executat-o, ca parte a grupării navale permanente NATO SNMG-2 (Standing NATO Maritime Group Two). Timp de trei săptămâni, inima *Reginei Maria* a pulsă la unison, sufletul și truda echipajului au dat viață fierului navei, astfel că, indiferent de provocările multiple ale misiunii, obiectivele au fost realizate. La ceremonia de sosire a navei, au participat locțiitorul comandantului Flotei, contraamiralul de flotilă dr. Ion Condur și comandantul Flotei 56 Fregate, contraamiralul de flotilă Valentin Iacoblev. La finalul celor aproximativ 3.500 de mile parcurse în bazinul pontic, sub pavilion NATO, echipajul navei, format din 240 de militari și comandat de comandorul Victor Durea, a raportat „Misiune îndeplinită!”.

Prin participarea marinarii militari români la eforturile Comandamentului Maritim NATO (MARCOM) de a asigura securitatea maritimă a Alianței, Forțele Navale Române contribuie la creșterea stabilității în zona de responsabilitate din vestul Mării Negre.

Contraamiralul de flotilă dr. Ion Condur, locțiitorul Comandantului Flotei primind raportul după executarea misiunii de la comandorul Victor Durea.



Foto: www.navy.ro



Pregătiri pentru manevra de re aprovizionare pe mare.



Echipajul fregatei *Regina Maria* (F222) salutând marinarii de pe fregata TCG *Yildirim* (F243).



O nouă misiune pentru elicopterul Puma Naval.

Foto: www.navy.ro



Secreț de PHOTEX la exercițiul SEA BREEZE 20.

Foto: PAO SEA BREEZE

### Misiune pentru Nava maritimă hidrografică Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

## Din nou la „ARIADNE”

În ultima decadă a lunii mai, nava maritimă hidrografică *Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu* a fost evaluată de către o comisie a Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare (CISE) în vederea participării la exercițiul multinațional de luptă contra minelor, ARIADNE 20. Timp de două zile, specialiștii CISE au verificat nava și echipajul atât la cheu dar și pe mare. La bordul navei, aflate în subordinea Direcției Hidrografice Maritime, s-au desfășurat exerciții specifice de căutare, descoperire și identificare a contactelor imerse, cât și exerciții generale de salvare a vieții pe mare și de luptă internă, cu apa și focul. De asemenea, pe timpul ieșirii pe mare au fost verificate aparatura de navigație și de comunicații. La finalul evaluării, comisia Centrului a admis nava pentru a participa la exercițiul multinațional de luptă contra minelor, ARIADNE 20.

În perioada 15-30 iunie, Nava maritimă hidrografică *Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu* a participat la exercițiul multinațional de luptă contra minelor ARIADNE 20, organizat de Forțele Navale Elene în Golful Patras. A fost a doua participare consecutivă a navei la acest exercițiu, lecțiile învățate de anul trecut fiind puse în practică în acest an.

Aspect din comanda de navigație a NMH *Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu*.



Foto: Cristian VLĂSCĂANU



Aspect din timpul evaluării navei pentru misiune.





Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Misiuni de căutare a minelor marine în Golful Patras.

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Aspect din comanda de navigație a NMH Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu.

Participarea Forțelor Navale la acest exercițiu a avut ca scop consolidarea cooperării și creșterii interoperabilității cu structuri NATO specializate în domeniul luptei contra minelor. La bordul NMH Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu a fost ambarcată și o grupă de scafandri EOD care împreună cu AUV-ul din dotare au participat la misiunile de căutare, descoperire și identificare a minelor marine.

Pe timpul misiunii, Nava maritimă hidrografică Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu a tranzitat în premieră Canalul Corint. Secvențele de instruire planificate au fost de tip întrunit, în care nava maritimă hidrografică românească a asigurat suportul informațional integrat și cercetarea hidrografică subacvatică, necesare pentru lupta contra minelor. Nava maritimă hidrografică a parcurs peste 1300 de mile marine și a înregistrat 184 de ore de marș, timp în care a participat la secvențe de instruire întrinite forțe navale - forțe aeriene, în care a asigurat suportul informațional integrat și cercetarea hidrografică subacvatică, necesare pentru lupta contra minelor.

Pe timpul exercițiilor militare desfășurate în ariile desemnate, s-au descoperit șapte contacte submerse, printre care și o mină de exercițiu de tip MK55, confirmată cu AUV „Remus” ce aparține scafandrilor de luptă EOD.

Stea de mare găsită de scafandrii militari.

NMH Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu tranzitând Canalul Corint.

Aspect de la plecarea navei în misiune. În prim-plan, locotenent-comandorul Laurențiu Toma, comandantul NMH Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu.



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



NMH Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu executând manevra de acostare în Portul Constanța.

Mina a fost recuperată, adusă la bordul navei și predată partenerilor eleni în portul Patras.

Marți, 30 iunie, Nava maritimă hidrografică Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu, comandată de locotenent-comandorul Laurențiu Toma și cu 52 de marinari la bord, a fost întâmpinată la sosirea în portul Constanța de loțiitorul pentru Resurse al șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Cristian Lișman, care a transmis echipajului felicitări și mesajul de bun-venit acasă din partea conducerii Forțelor Navale.

Participarea Navei maritime hidrografice Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu la exercițiul ARIADNE a constituit o bună oportunitate de pregătire membrii echipajului și un prilej de dezvoltare a relațiilor de cooperare bilaterale dintre Forțele Navale Române și Forțele Navale Elene. (M.E.; SMFN)

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Manevra prova pregătită pentru manevra de acostare în Portul Constanța.

Contraamiralul de flotilă Ion-Cristian Lișman, loțiitorul pentru resurse al șefului SMFN primind raportul comandantului NMH Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu de executare a misiunii.



Foto: Cosmin COSTEA

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Aspect din timpul tranzitului Canalului Corint.



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Mina de exercițiu descoperită de NMH Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu.



# Dragorul maritim 25 - misiuni cu SNMCMG2



Aspect din timpul exercițiului BREEZE 20.

Dragorul maritim *Locotenent Lupu Dinescu* (Dm 25), a plecat joi, 9 iulie, din Portul Militar Constanța, pentru a participa timp de trei săptămâni, la misiuni în cadrul Grupării Navale Permanente a NATO de luptă contra minelor SNMCMG-2 (Standing NATO Mine Countermeasures Group Two), în vestul și sudul bazinului Mării Negre. Alături de nava militară românească, din gruparea navală NATO au făcut parte și dragoarele maritime BGS *Priboy* (Bulgaria) și HS *Aliakmon* (Grecia), precum și vânătoarele de mine ITS *Gaeta* (Italia), ESPS *Tambre* (Spania) și TCG *Edincik* (Turcia).

Dragorul maritim *Locotenent Lupu Dinescu* (Dm 25) a participat, în perioada 10-18 iulie, la exercițiul multinațional BREEZE 20, împreună cu fregata *Regina Maria* (F222) și Nava Purtătoare de Rachete *Zborul* (NPR 188), precum și alte nave ale partenerilor străini.

## Instruire la standarde NATO la BREEZE 20

La mai puțin de 24 de ore de la ralierea la gruparea navală permanentă NATO de luptă împotriva minelor marine SNMCMG-2, dragorul maritim *Locotenent Lupu Dinescu* a efectuat o escală, în Portul Burgas din Bulgaria. Alături de nava militară românească, au acostat și celelalte nave ale grupării.

Pe durata staționării în portul bulgar, echipajul dragorului maritim a executat o serie de exerciții preliminare, pentru pregătirea activităților de pe mare. Vitalitatea navei a reprezentat, ca întotdeauna, un aspect important pentru marinarii militari români, fapt pentru care au inițiat constant simulări ale unor accidente cu gaură de apă și de tipul incendiilor în diferite compartimente. Complexitatea acestora a fost dezvoltată prin derularea unor scenarii ce prezentau multiple victime din rândul

echipajului. Echipa medicală a devenit, astfel, un factor important în gestionarea imediată a afecțiunilor fizice, prin acordarea de urgență a primului-ajutor și transportarea pacientului într-un loc ferit de pericole. Exercițiile s-au desfășurat sub îndrumarea comenzii navei și sub observarea unei echipe de la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare, aflată la bord pe durata Exercițiului multinațional BREEZE 20. Echipa de comandă a dragorului maritim a participat, pe timpul escalei, la o serie de ședințe de planificare pentru activitățile comune de instruire pe mare și misiunile grupării navale NATO SNMCMG-2.

Având în vedere situația epidemiologică actuală, medicul și sanitarul ambarcați pe timpul misiunii au avut datoria de a se îngriji permanent de starea de sănătate a celorlalți 70 de militari români, verificându-se să nu prezinte simptome specifice infecției cu noul coronavirus SARS-CoV-2.

La exercițiul multinațional BREEZE 20, derulat în perioada 10-18 iulie, forțele participante au avut ca scop principal al instruirii consolidarea deprinderilor militarilor, privind aplicarea procedurilor de acțiune în comun pe mare, în conformitate cu standardele implementate la nivelul Alianței. Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, au fost planificate și desfășurate acțiuni de luptă împotriva amenințărilor de suprafață și aeriene, manevre și evoluții navale, trageri de luptă cu sistemele de artilerie de la bordul navelor, căutare și salvare de vieți omenești pe mare, exerciții de comunicații, manevre de reprovizionare pe mare și de remorcaj.

## „La posturile de manevră!”

Dragorul maritim *Locotenent Lupu Dinescu* a executat luni, 20 iulie, manevra de plecare din portul Burgas, îndreptându-se

Exerciții navale cu HS *Aliakmon* (Grecia).

apoi spre zona de sud a Mării Negre, unde a continuat misiunile NATO alături de partenerii din Alianță, luând apoi cap-compas portul Samsun din Turcia. Pe mare navele au desfășurat exerciții de comunicații și vitalitate, de monitorizare a traficului naval, formații și evoluții, reprovizionare pe mare, remorcaj, precum și antrenare pentru utilizarea procedurilor NATO. Escalele efectuate de nava românească au avut ca scop refacerea capacității de luptă, în vederea îndeplinirii activităților specifice, conform Planului de Acțiune al grupării navale NATO de luptă împotriva minelor marine SNMCMG-2 din care aceasta face parte.

## Misiune NATO îndeplinită cu succes

Dragorul maritim *Locotenent Lupu Dinescu* s-a întors marți, 28 iulie, în Portul Militar Constanța, după participarea la misiuni,

ca parte a Grupării Navale Permanente NATO de luptă împotriva minelor, SNMCMG-2. Pe durata celor trei săptămâni de activități pe mare, marinarii militari români au desfășurat o multitudine de exerciții și activități de instruire în comun cu navele militare partenere, în vederea consolidării interoperabilității și perfecționării nivelului de pregătire la standarde NATO. Dragorul maritim a efectuat escale în porturile Burgas din Bulgaria, și Samsun din Turcia, pentru refacerea capacității de luptă, fără ca echipajul navei să părăsească bordul, în vederea respectării măsurilor de prevenție și combatere a infecției cu noul coronavirus SARS-CoV-2. Nava, comandată de locotenent-comandorul Ionuț Diaconu, a parcurs peste 1000 de mile marine și a participat la misiune cu un echipaj format din 72 de militari. (colonel **Corneliu PAVEL**, sublocotenent **Alexandru TURTURICĂ**, Statul Major al Forțelor Navale)

Urmărind evoluția navelor din formație.



Family Photo: echipajul dragorului maritim Lt. Lupu Dinescu (DM 25).







Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

## Misiuni pe mare pentru Divizionul 50 Corvete

În ultima decadă a lunii februarie, navele Divizionului 50 Corvete au executat mai multe exerciții de antrenament pe mare. Astfel, corveta *Amiral Petre Bărbuneanu* (Cvt 260) a executat cu succes misiuni de foc cu instalațiile artileristice de la bord. Vineri, 28 februarie, corveta *Contraamiral Horia Macellariu* (Cvt 265), a desfășurat un exercițiu de tip Passex cu corveta PNS *Yarmook* (271) din Pakistan. Nava a fost construită la Șantierul Naval Damen Galați în perioada 2017-2019, lansată la apă pe 17 mai 2019 și comisionată în acest an, într-o ceremonie care a avut loc în Portul Constanța, pe data de 13 februarie. Pe 3 septembrie 2019 a fost lansată la apă cea de-a doua navă din această clasă, PNS *Tabuk* (272) construită tot la Șantierul Naval Damen Galați; nava va fi comisionată în acest an. Nava de patrulare, Offshore Patrol Vessel 1900 PNS *Yarmook* (271), este catalogată OPV clasa 1900 (off-shore Patrol Vessel) de către firma constructoare, dar considerată corvetă de către pakistanezi; are o lungime

de 91,25 metri, lățimea de 14 metri, înălțimea de aproape 31 de metri și un deplasament de 2.300 tone. La Mangalia, ruliul s-a făcut simțit imediat după trecerea pe lângă farul de intrare în Portul Mangalia și depășirea digului. În prima parte a zilei, corveta *Contraamiral Horia Macellariu* a executat misiuni specifice de antrenament care au inclus etalonarea aparaturii de navigație realizată cu sprijinul specialiștilor Direcției Hidrografice Maritime în Baza de viteze de la Tuzla dar și exerciții de salvare a vieții pe mare.

Apoi, corveta *Contraamiral Horia Macellariu* a executat marș spre locul de întâlnire cu PNS *Yarmook*. Exercițiul comun a cuprins manevre de formații și evoluții, fiind un bun prilej de antrenament pentru marinarii români. Comandorul Ioan Negru, locțiitorul comandantului Divizionului 50 Corvete: „Orice ieșire pe mare reprezintă un prilej bun pentru a ne antrena. Astăzi am executat un exercițiu tip PASEX cu o navă pakistaneză, o corvetă

nou construită în Șantierul Naval de la Galați. Chiar dacă această navă face parte dintr-o țară care nu este parteneră NATO, pentru noi activitatea de pe mare a constituit un bun prilej pentru a ne exersa procedurile tactice, o oportunitate pentru tinerii ofițeri de a se antrena în executarea manevrelor tactice cu nava, precum și un bun prilej pentru întreg echipajul pentru a se familiariza cu aceste proceduri. Noi profităm de fiecare prilej când ieșim pe mare și încadrăm echipajele cu cât mai mulți tineri nou veniți în unitate, ofițeri, maiștri militari și soldați gradați profesioniști pentru că cel mai bine un marinar se formează pe mare. Am lucrat azi cu marinarii pakistanezi; nu pot să spun că am avut o părere de rău privindu-i că se aflau la bordul unei nave moderne, dar desigur că și noi așteptăm cu nerăbdare achiziția noulor corvete. Se simte nevoia unei modernizări într-adevăr, dar până atunci noi ne executăm misiunile cu ceea ce avem și ne executăm misiunile foarte bine.” După salutul desfășurat la finalul exercițiului, corveta *Contraamiral Horia Macellariu* a revenit în siguranță în Portul Mangalia, iar nava *Yarmook* a luat drum spre Bosfor, urmând a-și continua apoi drumul spre Pakistan, acolo unde se va derula procesul de armare și de instalare de senzori și armament. Pentru navele din Divizionul 50 Corvete a urmat o perioadă de pregătire pentru participarea la exercițiul SEA SHIELD 20, cel mai mare exercițiu NATO din Marea Neagră, organizat și condus de Forțele Navale Române. Din cauza apariției pandemiei de COVID 19 și măsurilor luate prin Decretul Prezidențial nr.195 din 16 martie 2020 privind instituirea stării de urgență pe întreg teritoriul României și prin Decretul Prezidențial nr. 240 din 14 aprilie 2020 de prelungire cu 30 de zile a stării de urgență pe întreg teritoriul României, exercițiile militare au fost suspendate, astfel încât SEA SHIELD 20 nu a mai avut loc. (M.E.)

Instantaneu din comanda de marș a corvetei *Contraamiral Horia Macellariu* (Cvt 265).



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Foto: Ionuț FELEA

## Un EXAM reușit pentru „Mărășești”

## Convocarea de pregătire a instructorilor – evaluatori de bord



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

În ultima decadă a lunii ianuarie, Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale (CISE) a organizat „Convocarea anuală de pregătire metodică și certificare a instructorilor de bord din Forțele Navale”, pentru marinarii militari din garnizoanele Constanța și Mangalia, respectiv pentru cei din garnizoanele Tulcea și Brăila. La activitățile desfășurate la sediul CISE și la Brăila au participat militari din toate unitățile din garnizoanele de marină, specialiști de

la bordul navelor cu pregătire și experiență pe domeniile: navigație, comunicații, supraviețuire și autoprotecția forței, operații de interdicție maritimă și marinărie. După trei zile de instruire teoretică, participanții au fost certificați ca instructori - evaluatori de bord. La navele și unitățile din care fac parte, aceștia vor avea un rol important în implementarea procedurilor de instruire, în instruirea și evaluarea echipajelor navelor înainte de misiuni. (M.E.)

Marți, 25 februarie, fregata *Mărășești* (F 111) a desfășurat, un exercițiu de antrenament pe mare (EXAM) cu distrugătorul USS *Ross* (DDG 71). A fost un exercițiu complex, de tip PASEX, care a inclus secvențe de formații și evoluții, precum și exerciții de luptă în toate mediile. Exercițiul a avut ca obiectiv îmbunătățirea cooperării și interoperabilității între forțele participante, menținerea nivelului de instruire a marinarilor militari români și a făcut parte din pachetul de măsuri NATO stabilite pentru creșterea încrederii între aliați și pentru consolidarea securității în zona Mării Negre. Distrugătorul USS *Ross* (DDG 71) s-a aflat în Marea Neagră în perioada 23 februarie-3 martie, perioadă în care a desfășurat mai multe exerciții cu aliații și partenerii NATO din regiune. USS *Ross* a fost prima navă a marinei SUA care a executat misiuni în Marea Neagră în acest an, după ce tot USS *Ross* a fost ultima navă care a vizitat Marea Neagră în decembrie 2019. (M.E.)





## Instruirea SGP la Mangalia

Sâmbătă, 11 ianuarie, 110 soldați profesioniști din Forțele Navale au depus Jurământul Militar. La ceremonia organizată la sediul Școlii de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”, au participat șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, comandanți de mari unități și unități de marină, membri ai asociațiilor profesionale de marină, cadre militare în rezervă și în retragere, părinți, rude și prieteni ai tinerilor marinari. După depunerea jurământului militar, tinerii soldați profesioniști au continuat apoi în cadrul



Foto: Cosmin COSTEA

O nouă serie de soldați profesioniști s-a integrat, vineri, 3 iulie, în marea familie a Forțelor Navale, prin depunerea jurământului militar, în cadrul unei ceremonii care s-a desfășurat la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” de la Mangalia, în prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait. Activitatea s-a desfășurat la finalul modului instrucției de bază, pe parcursul căruia cei 88 de tineri și-au format deprinderile de militar. Pentru prevenirea răspândirii și infectării cu noul coronavirus, festivitatea de la Mangalia s-a desfășurat într-un cadru restrâns, iar familiile, rudele și prietenii tinerilor soldați au fost alături de aceștia prin intermediul unei transmisii, în direct, a festivității pe o rețea de socializare. Contraamiralul Mihai Panait i-a felicitat pe noii recruți pentru alegerea profesiei militare și pentru depunerea legământului de credință față de țară, spunându-le că meseria pentru care se pregătesc „nu a fost și nu va fi niciodată



Foto: Cosmin COSTEA

## Jurământ militar la SAFN

una ușoară; meseria de marinar este o meserie dificilă, cu numeroase responsabilități, iar lucrul în echipă și camaraderia sunt două elemente principale ale îndeplinirii cu succes a misiunilor încredințate”. Pregătirea profesională a acestei noi serii de

militari va continua, până la sfârșitul lunii august, cu instrucția de specialitate de marină, conform cerințelor posturilor pe care cei 88 de soldați profesioniști urmează să fie încadrați. (colonel **Corneliu PAVEL**, Statul Major al Forțelor Navale)

instituției de învățământ din Mangalia, modulul pregătirii de specialitate. Formarea noilor militari ai Forțelor Navale s-a desfășurat pe durata a trei luni, timp în care aceștia au parcurs două module, primul fiind reprezentat de programul de instrucție de front și de cunoaștere a armamentului ușor de infanterie, iar cel de-al doilea de stagiul de instruire pe diverse specialități și domenii. Vineri, 7 februarie, soldații profesioniști au absolvit programul de instruire și au fost repartizați la unitățile pentru care au desfășurat pregătirea specifică.

## Exercițiu de antrenament cu Forțele Navale Ucrainene



Foto: Antonia SUIUGAN, Comandamentul Flotei

La începutul lunii iunie, timp de trei zile, corveta *Contraamiral Horia Macellariu* (Cvt 265) din Divizionul 50 Corvete a executat o serie de exerciții în comun cu nava de patrulare ucraineană *Starobilsk* (P 191). Activitatea a avut ca scop principal dezvoltarea nivelului de instruire și de interoperabilitate al echipajelor celor două nave. Pe mare au fost executate manevre tactice, exerciții de căutare și salvare a vieții pe mare, exerciții de comunicații, manevre de remorcare, exerciții de monitorizare a traficului naval, precum și exerciții de respingere a unui atac aerian simulat de două aeronave ale Forțelor Aeriene Ucrainene. După ce în perioada 1988-2004, a acționat în cadrul serviciului Gărzii de Coastă americane, nava de patrulare USCGC *Drummond* a intrat în dotarea Forțelor Navale Ucrainene în octombrie 2019, schimbându-și numele în *Starobilsk*. Cooperarea dintre Forțele Navale Române și cele Ucrainene a evoluat ascendent în ultimii ani, prin desfășurarea unor activități comune de instruire și pregătire pe mare, la fluviu și în zone lagunare, prin participarea la diferite exerciții precum și prin dezvoltarea unor parteneriate educaționale în domeniul învățământului militar de marină. (M.E.)



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Foto: Cristian VLĂSCĂNU



## CAX „SHIELD PROTECTOR 20”

În perioada 2-6 martie la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale s-a desfășurat exercițiul de instruire asistat de calculator „SHIELD PROTECTOR 2020”. Au participat aproximativ 90 de militari din unități subordonate Comandamentului Flotei, precum și de la Comandamentul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, Baza 86 Aeriană „Locotenent Aviator Gheorghe Mociorniță” și Garda de Coastă. Activitatea a reprezentat etapa finală de pregătire a exercițiului SEA SHIELD 2020, cel mai mare exercițiu NATO planificat a se desfășura în acest an în Marea Neagră. (M.E.)



## Fregata „Regele Ferdinand” pe doc



Programul de mentenanță al navelor din Forțele Navale Române a prevăzut în trimestrul al doilea al acestui an intrarea pe doc, la Șantierul Naval Constanța, a fregatei *Regele*

*Ferdinand*. Ultima andocare a navei a fost cu mai bine de 10 ani în urmă, inspecțiile tehnice și controlul operei vii de către scafandri executate între timp având scop preventiv și corectiv.

La andocare s-au verificat corpul navei, aparatul propulsor, instalațiile de cârmă, senzorii imerși, precum și alte echipamente și instalații care nu pot fi verificate foarte bine atunci când nava este la apă. Fregata a fost sablată integral, au fost schimbate anumite porțiuni de tablă în zona imersată a corpului navei, a fost picturat întregul exterior al navei; de asemenea, pe corpul navei a fost aplicat tratament anticoroziv. Ca la fiecare urcare pe doc a unei nave, au apărut și lucrări suplimentare de executat pe parcurs, rezolvate cu sprijinul Bazei Logistice Navale și al Șantierului Naval Constanța. Atât echipajul navei, cât și factorii de răspundere din cadrul structurilor Forțelor Navale implicate în derularea contractului au urmărit permanent respectarea termenelor și calitatea lucrărilor executate. (M.E.)



## Ultima scufundare în Laboratorul Hiperbar

Vineri 25 mai, a avut loc ultima scufundare în Laboratorul Hiperbar al Centrului de Scafandri. Au participat, foști și actuali scafandri, membri ai echipei care în colaborare cu firma COMEX INDUSTRIES din FRANȚA au instalat laboratorul, dar și o parte din scafandrii care au realizat recordul național de scufundare în saturație la 500 m, în perioada 25 septembrie – 9 octombrie 1984. După 40 de ani de funcționare, perioadă în care a format mii de scafandri militari, dar și pentru companii și instituții cu activități în domeniul scafandreriei, Laboratorul Hiperbar intră într-un proces de re tehnologizare, care se va derula pe o perioadă de 24 de luni. Antrenamentul de scufundare a fost urmat de o prezentare a noului laborator care va fi instalat la Centrul de Scafandri și de depănarea unor amintiri despre scufundările efectuate. De asemenea, participanții au putut vizita barocamera containerizată aflată în curtea Centrului de Scafandri; a doua astfel de barocameră se află



instalată la bordul puitului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu. Cu o experiență în domeniu de peste 50 ani, Centrul de scafandri, rămâne unica

instituție de profil din România abilitată în brevetarea scafandrilor profesioniști, și are în derulare multe proiecte de dezvoltare. (M.E.)

## Nave românești la exercițiul multinațional SEA BREEZE 20

Pe 19 iulie, într-o dimineață însoțită de duminică, sub privirile comenzii Divizionului de Corvete și a contraamiralului de flotilă dr. Ion Condur, locțiitorul comandantului Flotei, corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian* (Cvt 264) a ridicat ancora și a părăsit Portul Militar Mangalia, pentru a participa la exercițiul SEA BREEZE 20.

Organizat anual de Forțele Navale ale Ucrainei și partenerul american în apele teritoriale ale Ucrainei, în apele internaționale ale Mării Negre și în portul Odessa, SEA BREEZE face parte din planul de măsuri de consolidare a securității pe flancul estic al NATO și UE, prin dezvoltarea unor exerciții comune cu statele partenere, având ca obiective principale consolidarea cooperării militare și a interoperabilității dintre forțele navale participante. Forțele Navale Române au participat constant la exercițiile SEA BREEZE în perioada 2013-2020 cu nave, scafandri sau ofițeri de stat major. Cea mai consistentă prezență a fost cea din anul 2019, când FNR au participat la exercițiu cu trei nave, scafandri EOD și ofițeri de stat major.

La ediția din acest an a exercițiului au participat peste 20 de nave militare, 19 aeronave și ofițeri de stat major din Bulgaria, Georgia, Norvegia, România, Spania, SUA, Turcia și Ucraina, Forțele Navale Române participând cu corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian*



Contraamiralul de flotilă dr. Ion Condur, locțiitorul comandantului Flotei primind raportul comandantului navei, la plecarea în misiune. „Front la tribord!”







Foto: Ionuț FELEA

Sail pass la finalul exercițiului SEA BREEZE 20. În plan secund, distrugătorul USS Porter (DDG 78).



Aspect din comanda de marș a corvetei Contraamiral Eustațiu Sebastian.

(Cvt 264) și fregata *Regina Maria* (F222) ca parte a grupării navale permanente a NATO, SNMG2.

Acțiunile de pe mare au început luni 20 iulie, și au cuprins secvențe de interdicție maritimă, lupta în cele trei medii, formații și evoluții, respingerea atacului ambarcațiunilor ușoare și a aviației, precum și secvențe de reprovizionare și de remoraj a unei nave aflate în dificultate. Ultimele seriale ale exercițiului SEA BREEZE desfășurat pe mare au constat în secvența de PHOTEX și secvența de sail pass, salutul navelor la finalul misiunii.



Foto: Ionuț FELEA

Final de exercițiu pe mare.



Foto: Ionuț FELEA

PHOTEX la exercițiul SEA BREEZE 20.



PHOTEX la exercițiul SEA BREEZE 20.



Foto: Ionuț FELEA

În căutarea navelor suspecte!

Planificat on-line din cauza pandemiei de Covid 19, exercițiul SEA BREZE 20 s-a desfășurat în condiții de siguranță sanitară, fiind luate toate măsurile pentru a elimina riscul răspândirii virusului. Chiar dacă toate navele participante au acostat pentru o zi în portul Odessa, echipajele au rămas la bord. Pentru a atenua acest disconfort muzica militară a Forțelor Navale Ucrainene a oferit un moment de relaxare



Corveta Contraamiral Eustațiu Sebastian (Cvt 264) și distrugătorul USS Porter (DDG 78) în timpul exercițiului SEA BREEZE 20.



Foto: PAO SEA BREEZE





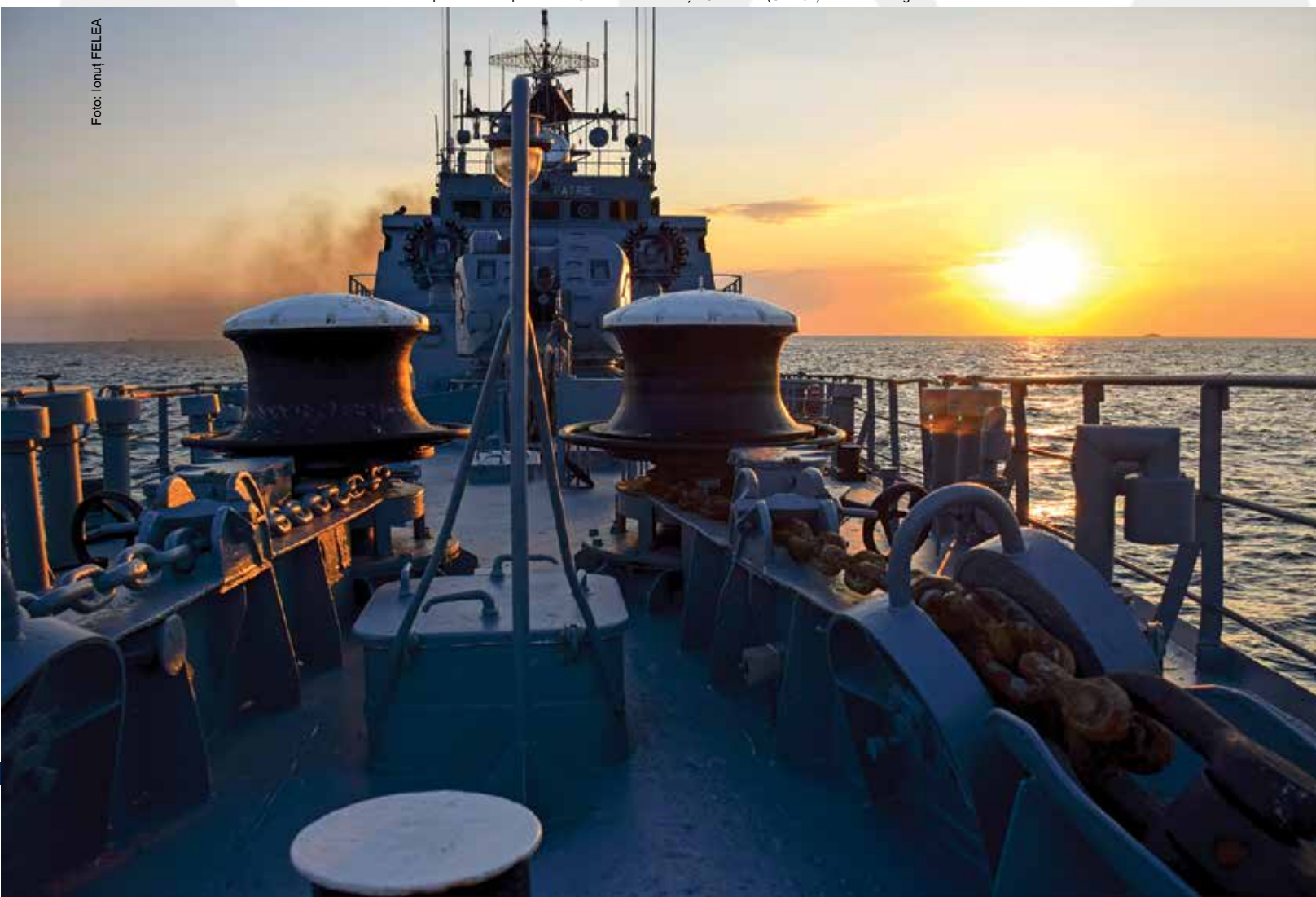


Pregătiri pentru manevra de transfer de materiale ușoare.

marinarilor aflați la bordul navelor atât în portul militar, cât și la gara pasageri din Odessa.

Duminică 26 iulie, corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian*, a părăsit portul Odessa luând drum spre portul Mangalia. Căpitan-comandor Codrin Misarăș, comandantul corvetei *Contraamiral Eustațiu Sebastian*: „*SEA BREEZE 20 a fost un exercițiu foarte bine organizat de către partenerii din Ucraina care a permis echipajului corvetei 264 să se antreneze în condiții realiste în toate mediile de luptă. Dintre cele mai importante exerciții au fost exercițiile de apărare antiaeriană, de luptă împotriva navelor de suprafață sau de căutare și atac al lui submarin inamic. Prin modul în care echipajul navei a răspuns și a participat*

Apus de soare pe corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian* (Cvt 264) în Marea Neagră.



la acest exercițiu apreciez că Forțele Navale Române dispun de un sistem de pregătire profesională care corespunde standardelor NATO și UE. Lucrăm în continuu pentru a ne îmbunătăți abilitatea de a răspunde rapid și eficient la întreg spectrul de amenințări; suntem bucuroși și onorați că am participat la exercițiul multinațional SEA BREEZE 20, demonstrând astfel că Forțele Navale Române contribuie la asigurarea securității maritime la granița de est a NATO și UE. Astfel, dezvoltăm parteneriatul dintre NATO și Ucraina și susținem eforturile statelor riverane Mării Negre de consolidare a securității pe flancul estic.”

La finalul participării la cea de-a XX-a ediție a exercițiului SEA BREEZE, organizat de Forțele Navale ale Ucrainei și partenerul american, corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian* a acostat, luni 27 iulie, în Portul Militar Mangalia unde căpitan-comandorul Codrin Misarăș, comandantul corvetei, a raportat contraamiralului de flotilă dr. Ion Condur, locțiitorul comandantului Flotei, că nava și echipajul și-au îndeplinit misiunea cu succes. Marinarii români s-au ridicat și de această dată la exigențele exercițiului, au participat la toate secvențele incluse în SEA BREEZE demonstrând că au un nivel ridicat de pregătire și ca pot îndeplini misiuni alături de aliați și parteneri. **(M.E.)**

## Noi perspective pentru infanteriștii marini

Joi, 30 iulie, la Regimentul 307 Infanterie Marină din Babadag a avut loc ceremonia de schimbare a comenzii unității. Astfel, locotenent-colonelul Dumitru Todosiuc a predat Drapelul de Luptă și comanda regimentului, locotenent-colonelului Marius Gheorghescu, cel care a îndeplinit funcția de locțiitor al comandantului. La festivitate au participat șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, comandantul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, contraamiralul de flotilă Cornel Rogozan, foști comandanți ai regimentului, precum și comandanții unităților din cadrul Flotei Fluviale. Festivitatea de schimbare a comenzii Regimentului 307 Infanterie Marină s-a desfășurat în format restrans cu respectarea limitărilor impuse de măsurile pentru prevenirea și combaterea noului coronavirus. Locotenent-colonelul Dumitru Todosiuc a fost numit în funcția de locțiitor pentru infanteria marină al șefului oficiului pentru operații și instrucție din Statul Major al Forțelor Navale.

Locotenent-colonel Dumitru Todosiuc: „*Perioada la comanda Regimentului de Infanterie Marină a fost o perioadă plină de provocări. Inițial nu am făcut parte din familia infanteriștilor marini; când am ajuns aici, am fost primit cu brațele deschise. Am întâlnit oameni minunați aici și alături de ei am reușit să formăm o echipă, să formăm o viziune pe care am reușit să o implementăm în perioada în care am fost la comanda regimentului. Nu a fost o perioadă ușoară pentru că am avut fluctuații,*

Defilarea infanteriștilor marini la finalul ceremoniei de schimbare a comenzii unității.

*am avut o mulțime de momente în care ne-am zbatut să devenim mai buni, să ridicăm ștacheta, să ieșim în mediul internațional. Toate aceste provocări ne-au ajutat să creștem și eu am crescut alături de pușcașii marini. Am preluat infanteria marină ca pe un batalion, l-am transformat în 2018 în regiment de infanterie marină. Mai sunt multe lucruri de făcut dar sunt convins că succesorul meu le va duce la bun sfârșit și va implementa și alte idei sau proiecte de dezvoltare. Regimentul de infanterie marină este o unitate care își dorește să progreseze, o unitate care se poate compara cu alte structuri ale pușcașilor marini de la nivel internațional, iar infanteriștii marini trebuie să își dorească mereu să fie mai buni.”*

Locotenent-colonel Marius Gheorghescu: „*Oamenii se schimbă dar misiunea merge înainte. Este o misiune dificilă pentru că trebuie să implementăm proiectul de dezvoltare a infanteriei marine dar sunt încrezător că le vom pune în practică. Este o misiune plină de responsabilități, gândită împreună cu fostul comandant, pe care o vom duce mai departe. Faptul că sunt parte a familiei infanteriștilor marini este deopotrivă un avantaj și un dezavantaj, deoarece cerințele și așteptările de la această structură, vor fi mai mari acum.”*

Cadourile simbolice primite de la infanteriștii marini, precum și defilarea efectivelor, au încheiat practic misiunea locotenent-colonelului Dumitru Todosiuc, la comanda Regimentului de Infanterie Marină. **(M.E.)**



Locotenent-colonelul Dumitru Todosiuc predând șeful SMFN, Drapelul de Luptă al Regimentului de Infanterie Marină.



Contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale înmânând Drapelul de Luptă al Regimentului de Infanterie Marină, locotenent-colonelului Marius Gheorghescu.

Locotenent-colonelul Marius Gheorghescu, preluând comanda Regimentului de Infanterie Marină.





# Schimbare la comanda Școlii de Aplicație a Forțelor Navale



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



anul 2015. Comandorul Petrică Pîrnu a absolvit Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân” în anul 1984; pe parcursul carierei a îndeplinit numeroase funcții la bordul navelor militare și în diferite comandamente de unități și mari unități ale Forțelor Navale. După o carieră cu numeroase realizări profesionale, comandorul Petrică Pîrnu a predat drapelul de luptă al unității comandurului Vasile Săvulescu și a trecut în revistă formația alcătuită din personalul Școlii de Aplicație a Forțelor Navale.

Comandorul Vasile Săvulescu este absolvent al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, promoția 1995, iar de-a lungul carierei sale, și-a desfășurat activitatea la nave, ocupând diferite funcții, de la cea de comandant de navă, la cea de comandant de divizion de nave, precum și funcții de conducere în unele structuri logistice și de instrucție din Forțele Navale.

Contraamiralul Mihai Panait l-a felicitat pe comandorul Petrică Pîrnu pentru întreaga sa activitate și i-a urat pensie îndelungată, iar pe comandorul Săvulescu l-a felicitat pentru numirea în funcție și i-a transmis mult succes, putere de muncă și realizări profesionale.

Începând cu data de 1 august, comandorul Vasile Săvulescu îndeplinește și atribuțiile de comandant al garnizoanei Mangalia. (colonel **Corneliu PAVEL**, Statul Major al Forțelor Navale)

Comandorul Petrică Pîrnu, trecând în revistă efectivele Școlii de Aplicație a Forțelor Navale la finalul festivității de trecere în rezervă.



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

# Premianții Concursului „Omul Anului 2019 în Forțele Navale”



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Căpitan-comandorul Codrin Misarăș, câștigător la Secțiunea „Ofițerul Anului 2019 în Forțele Navale”.

Festivitatea de premiere a câștigătorilor Concursului „Omul Anului 2019 în Forțele Navale” nu a mai fost organizată, la fel ca în anii precedenți, în cadrul unei gale spectacol. La ediția din acest an, s-au înscris 94 de concurenți, pentru cele patru secțiuni ale concursului, iar câștigătorilor le-au fost înmânate premiile de către comandanții unităților din care aceștia fac parte.

SL.dr. ing. Manuela Apetroaei, locul I la secțiunea „Salariatul civil al Anului 2019 în Forțele Navale”.



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

La Secțiunea „Ofițerul Anului 2019 în Forțele Navale”, locul I a fost câștigat de căpitan-comandorul Codrin Misarăș, comandantul corvetei *Contraamiral Eustațiu Sebastian* (Cvt 264), care, în perioada ianuarie-iulie 2019, a îndeplinit funcția de șef de stat major, în gruparea navală permanentă NATO SNMCMG1, timp în care a fost decorat cu Emblema de Onoare a Armatei României, pentru profesionalismul ridicat cu care și-a îndeplinit misiunea. Locul al II-lea i-a revenit căpitanului Elena-Alexandra Dincă de la Brigada 243 Radioelectronică și Observare „Callatis”, pentru modul în care și-a îndeplinit atribuțiile într-un comandament NATO din Teatrul de Operații Afganistan, unde partenerii străini i-au acordat trei medalii, pentru contribuția semnificativă adusă la desfășurarea Operației Resolute Support. Pe locul al III-lea s-a clasat căpitanul Cuprian Tit, comandant companie la Regimentul 307 Infanterie Marină, pentru activitatea desfășurată, în perioada ianuarie-august 2019, în prima misiune a infanteriștilor marini efectuată în TO Afganistan. Comandorului Nicușor Chiripuci, comandantul Cursului de formare, pregătire și antrenament scafandri de la Centrul 39 Scafandri, i-a fost decernată Mențiunea, pentru contribuția sa în realizarea proiectului Forțelor Navale, cu privire la includerea scafandrilor militari români în rețeaua Uniunii Europene a centrelor de scafandri.

La Secțiunea „Maistrul militar/Subofițerul Anului 2019 în Forțele Navale”, locul I a fost oferit maistrului militar principal Vasilică-Nicolae Mihălceanu, specialist în asigurarea și mentenanța tehnicii la bordul fregatei „Regina Maria”, care, în decursul anului 2019, și-a demonstrat capacitățile profesionale necesare desfășurării în condiții optime a tuturor misiunilor internaționale îndeplinite de fregatele tip T-22. Locul al II-lea a fost atribuit plutonierului adjutant Gheorghe-Claudiu Biosan de la Componenta Operațională Navală, pentru executarea celei de



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Maistrul militar principal Vasilică-Nicolae Mihălceanu, câștigător la Secțiunea „Maistrul militar/Subofițerul Anului 2019 în Forțele Navale”.

a doua misiune în TO Afganistan din carieră, în comandamentul din Kabul, unde s-a remarcat prin capacitatea de gestionare a misiunilor. Locul al III-lea i-a revenit plutonierului major Laurențiu Pătrașcu de la Brigada 243 Radioelectronică și Observare „Callatis”, pentru contribuția semnificativă adusă în activitățile de operaționalizare și menținere a stării de operativitate a echipamentelor

Caporalul clasa a II-a Ionel Borcea, câștigător la Secțiunea „Soldatul Profesionist al Anului 2019 în Forțele Navale”.



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU





Foto: Cristian VLĂSCEANU

Căpitanul Elena-Alexandra Dincă primind de la generalul de brigadă Adrian Brînză, Diploma pentru locul al II-lea obținut la Secțiunea „Ofițerul Anului 2019 în Forțele Navale”.



Family Photo. Premianții concursului „Omul Anului 2019 în Forțele Navale” din Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.



Foto: Cristian VLĂSCEANU

Caporalul clasa a II-a Traian-Antonel Badea de la Divizionul 146 Nave Minare-Deminare, primind de la căpitan-comandorul Sebastian Barote, Diploma pentru locul al II-lea la secțiunea „Soldatul Profesionist al Anului 2019 în Forțele Navale”.



Plutonierul major Laurențiu Pătrașcu de la Brigada 243 Radioelectronică și Observare „Callatis” primind de la generalul de brigadă Adrian Brînză, Diploma pentru locul al III-lea obținut la secțiunea „Maistrul militar/Subofițerul Anului 2019 în Forțele Navale”.



Foto: Ionuț FELEA

Căpitanul Cuprian Tit, de la Regimentul de Infanterie Marină, locul al III-lea la secțiunea „Ofițerul Anului 2019 în Forțele Navale”.

Alexandru Groparu de la Grupul 256 Elicoptere, locul al II-lea la secțiunea „Salariatul civil al Anului 2019 în Forțele Navale”.

vitale din cadrul sistemelor de cercetare radio și război electronic din Forțele Navale. Mențiunea a fost acordată maistrului militar clasa a II-a Mihaela Găzdaru de la Divizionul 146 Nave Minare-Deminare, pentru exercitarea funcției de coordonator în statul major al grupării navale permanente NATO SNMCMG-2, participarea la misiuni NATO, ca parte a echipajului fregatei *Regele Ferdinand*, precum și pentru menținerea nivelului de instruire a grupului de luptă comunicații la un standard ridicat.

La Secțiunea „Soldatul Profesionist al Anului 2019 în Forțele Navale”, locul I a fost câștigat de caporalul clasa a II-a Ionel Burcea, ajutorul șefului de echipaj al fregatei *Regina Maria*, pentru participarea la o serie de misiuni și exerciții internaționale, în Marea Neagră și în Marea Mediterană, cu fregata *Regele Ferdinand*, în care și-a dovedit experiența și profesionalismul în manevrarea tuturor ambarcațiunilor de la bordul navei. Locul al II-lea a fost ocupat de caporalul clasa a II-a Traian-Antonel Badea de la Divizionul 146 Nave Minare-Deminare, ca urmare a implicării exemplare în executarea sarcinilor de muncă, în vederea pregătirii navelor specifice pentru participarea la misiunile atribuite, și a aprecierii materializate prin conferirea Emblemei de Merit în Serviciul Armatei României clasa a III-a. Locul al III-lea a fost acordat caporalului clasa I Bogdan Harhăță de la corveta *Contraamiral Horia Macellariu*, în semn de apreciere pentru inițierea proiectelor umanitare destinate militarilor întorși din teatrele de operații și veteranilor de război din județul Constanța, în plus, în perioada sărbătorilor de iarnă din anul 2019, a organizat și condus activitatea de distribuie de pachete alimentare către familiile nevoiașe din localitatea constănțeană Hagieni. Mențiunea de la această categorie a fost primită de caporalul clasa a II-a Bogdan Ciocănel de la Divizionul 50 Corvete, pentru rezultate deosebite obținute în competiții sportive, de fotbal pe plajă, desfășurate la nivel național și internațional.

Laurențiu Drăgoi de la Centrul 39 Scafandri, locul al III-lea la secțiunea „Salariatul civil al Anului 2019 în Forțele Navale”.

La Secțiunea „Salariatul civil al Anului 2019 în Forțele Navale”, locul I a fost câștigat de dr. ing. Manuela Apetroaei de la Academia Navală, pentru activitatea de cercetare științifică desfășurată, în parteneriat cu alte instituții universitare din România, în domeniul securității sanitare la bordul navelor militare. Locul al II-lea a fost câștigat de Alexandru Groparu de la Grupul 256 Elicoptere, pentru rezultatele deosebite obținute în instruirea personalului de specialitate, cât și pentru contribuția sa la dezvoltarea capacităților de aviație de la bordul fregatelor T22. Locul al III-lea a fost decernat lui Laurențiu Drăgoi de la Centrul 39 Scafandri, pentru activitatea sa în domeniul „Instrucție și luptă”, unde s-a remarcat ca un excelent pedagog și un foarte bun profesionalist, constituind un model de urmat pentru cursanții în formare. Mențiunea a fost acordată prof. ing. Irina Pavel de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale, pentru coordonarea, în premieră pentru învățământul postliceal militar de marină, a programului de mobilitate Erasmus+, cât și pentru inițierea de proiecte de interconectare a Școlii Militare de Maiștri Militari cu instituții similare de învățământ din Franța și Ucraina.

La Secțiunea „Alături de Forțele Navale”, au fost premiați, pentru susținerea de parteneriate în domeniile de cercetare, educație și formare profesională, Iulian Crețu, director general la Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare, domnul Marcel Stanca, director general al Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime Constanța, prof. univ. dr. ing. Cristina Orbeci și prof. univ. dr. ing. Ileana Rău, de la Facultatea de Chimie Aplicată și Știința Materialelor, Universitatea Politehnica din București, conf. univ. dr. Laura Adriana Bucur și șef lucrări dr. Verginica Schroder de la Facultatea de Farmacie, Universitatea Ovidius din Constanța. (colonel **Corneliu PAVEL**, Statul Major al Forțelor Navale)

Comandorul Nicușor Chiripuci de la Centrul 39 Scafandri primind de la comandorul Laurențiu Mocanu, Diploma pentru Mențiunea obținută la secțiunea „Ofițerul Anului 2019 în Forțele Navale”.

Foto: Cristian VLĂSCEANU



Caporalul clasa I Bogdan Harhăță de la corveta *Contraamiral Horia Macellariu* primind de la comandorul Milu Zaharia, Diploma pentru locul al III-lea la secțiunea „Soldatul Profesionist al Anului 2019 în Forțele Navale”.



Plutonierul adjutant Gheorghe-Claudiu Biosan de la Componenta Operațională Navală, primind de la generalul de brigadă Adrian Brînză, Diploma pentru locul al II-lea obținut la secțiunea „Maistrul militar/Subofițerul Anului 2019 în Forțele Navale”.

Prof. ing. Irina Pavel de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale primind de la căpitan-comandorul Valentin Nae, Diploma pentru Mențiunea obținută la secțiunea „Salariatul civil al Anului 2019 în Forțele Navale”.



Foto: Cristian VLĂSCEANU



Foto: Cristian VLĂSCEANU







Foto: Ionuț FELEA

# Exercițiul SHIELD PROTECTOR 20



Incursiunea scafandrilor  
militari la bordul  
fregatei Regina Maria.

Foto: Ionuț FELEA

În perioada 15-18 iunie, Comandamentul Flotei a planificat și desfășurat exercițiul SHIELD PROTECTOR 20, cel mai mare exercițiu din prima jumătate a acestui an. În raioane maritime de instrucție din vestul Mării Negre, fregatele Regina Maria (F222) și Mărășești (F111), corvetele Contraamiral Eustațiu Sebastian (Cvt 264) și Amiral Petre Bărbuneanu (Cvt 260) navele purtătoare de rachete Zborul (NPR 188) și Lăstunul (NPR 190), dragorul maritim Lt. Lupu Dinescu (DM 25), remorcherul maritim Viteazul (RM 101) și două elicoptere Puma Naval au executat misiuni de foc, misiuni de luptă în cele trei medii, dar și misiuni de căutare și salvare a vieții pe mare.

De asemenea, pe timpul exercițiului, specialiștii Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale au evaluat navele din compunerea Task Grupului Maritim. Statul Major al Task Grupului Maritim care a planificat exercițiul, a fost ambarcat la bordul fregatei Regina Maria și a fost condus de comandorul Ioan Marian, locțiitorul pentru instrucție al șefului de stat major al Comandamentului Flotei. O evaluare a nivelului de instruire al echipajelor a făcut-o

Tragere cu instalația artileristică de la bordul corvetei Contraamiral Eustațiu Sebastian (Cvt 264).



Foto: Ionuț FELEA



Foto: Ionuț FELEA

Instantaneu din timpul exercițiului SHIELD PROTECTOR 20.

și contraamiralul Mihai Panait, comandantul Flotei, care a urmărit secvențele exercițiului SHIELD PROTECTOR din elicopterul Puma Naval 141 și de la bordul Navei Purtătoare de Rachete Lăstunul (NPR 190).



Atac cu torpila, de la  
bordul corvetei Contraamiral  
Eustațiu Sebastian (Cvt 264).

Foto: Ionuț FELEA

Tragere cu instalația artileristică de la bordul corvetei Contraamiral Eustațiu Sebastian (Cvt 264).



Foto: Ionuț FELEA



Foto: Cosmin COSTEA

Exercițiu de salvare a oamenilor  
căzuți în apă cu elicopterul Puma Naval.



Foto: Ionuț FELEA

Instantaneu din timpul exercițiului  
SHIELD PROTECTOR 20.

Foto: Cosmin COSTEA

Foto: Ionuț FELEA

Foto: Ionuț FELEA

Trageri de la bordul  
NPR Lăstunul (NPR 190)

fregata USS *Porter* (DDG 78), nava  
de desant USS *Oak Hill* (LSD 51),  
corveta BGS *Reshitelni* (13) și corveta  
TCG *Kinaliada* (F 514). Pe mare au  
fost desfășurate exerciții de manevră  
și evoluții, exerciții de respingere a  
unui atac aerian, precum și exerciții  
complexe de comunicații.

Activitățile pe mare desfășurate  
de Forțele Navale au continuat și  
în perioada 23-25 iunie, când patru  
nave din cadrul Flotei au executat  
misiuni de asigurare a raionului de

tragere de la Capu Midia. SHIELD  
PROTECTOR 20 a reprezentat o  
evaluare a nivelului de instruire al  
echipajelor navelor după perioada  
stării de urgență și un antrenament  
util în vederea participării navelor  
maritime la exercițiile multinaționale  
din următoarea perioadă, BREEZE  
2020 și SEA BREEZE 2020, orga-  
nizate de Forțele Navale ale Bulgariei  
și respectiv, de Forțele Navale ale  
Ucrainei. (M.E.)



Elicopterul Puma Naval  
pregătindu-se de apunțare  
pe fregata Regina Maria.

Foto: Ionuț FELEA

Foto: Ionuț FELEA

Manevra de remorcaj între corvetele Contraamiral Eustațiu Sebastian  
(Cvt 264) și Amiral Petre Bărbuneanu (Cvt 260)



Foto: Ionuț FELEA

Finalul secvenței de PHOTEX desfășurată la exercițiul SHIELD PROTECTOR 20.







Tradiții navale în vreme de pandemie

# O Zi a Marinei sărbătorită altfel



Foto: Ionuț FELEA



Pregătirea pentru ridicarea Marelui Pavoaz la navele din Portul Militar Constanța.

Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Sărbătorită pentru prima dată în mod oficial la 15 august 1902, la bordul crucișătorului *Elisabeta*, Ziua Marinei Române din acest an s-a desfășurat sub semnul împlinirii a 160 de ani de la înființarea Forțelor Navale Române.

Pandemia de COVID 19 a schimbat fundamental modul de desfășurare al activităților organizate de Forțele Navale Române cu ocazia sărbătoririi Zilei Marinei Române, acestea având loc cu precădere în mediul online. Constanța a fost și în acest an centrul de greutate al festivităților organizate de Ziua Marinei Române, dar acestea au avut loc în Portul Militar și pe mare, fără participarea publicului.

Joi, 13 august, marinarii militari au desfășurat o repetiție pentru exercițiul „Forte Navale Române 2020”. Ambarcat la bordul fregatei *Regina Maria*, șeful Statului Major al Apărării, generalul-locotenent Daniel Petrescu a urmărit secvențele exercițiului alături de contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale.

Generalul-locotenent Daniel Petrescu: „*Prin tot ce au*

Marele Pavoaz ridicat la navele din Portul Militar Constanța.



*făcut și prin tot ceea ce fac, marinarii militari dovedesc că sunt la înălțimea exigențelor, demonstrând capacitatea de a se implica activ în menținerea unui climat de securitate și încredere în zona riverană Mării Negre. Totodată, prezentul încărcat de acțiuni al acestei categorii de forțe sunt argumente incontestabile a angajării noastre responsabile în cadrul NATO, a contribuției la combaterea acțiunilor teroriste pe mare și la asigurarea securității maritime. Apreciez eforturile pe care marinarii militari le depun pentru a păstra vie flacăra dragostei față de profesie și respectul pentru pavilionul tricolor și salut devotamentul cu care se dedică îndeplinirii obligațiilor profesionale! Îmi exprim convingerea că vor găsi resurse launtrice pentru a depăși barierele vremelnice ale micilor neîmpliniri.”*

Vineri, 14 august a fost Ziua Recunoștinței. Ridicarea pavilionului la catargul de la Comandamentul Flotei, a fost urmată de o ceremonie militară și religioasă organizată la Monumentul Marinarilor din Constanța. Forțele Navale Române au adus astfel, un pios omagiu

Gardă de Onoare la ridicarea pavilionului la Comandamentul Flotei.



tuturor celor care s-au jertfit pentru țară și își dorm somnul de veci în adâncurile apelor. Din cauza situației generate de pandemia de COVID 19, anul acesta ceremonia s-a desfășurat în prezența unui număr restrâns de participanți, cu respectarea tuturor măsurilor de prevenire a răspândirii infecției cu SARS-CoV-2.

Pe 15 august, de Ziua Marinei Române, marinarii militari au organizat o ceremonie militară în Portul Militar Constanța, cu respectarea tuturor limitărilor impuse de pandemia de COVID 19. Au fost alături de marinari, președintele României, E.S. domnul Klaus Iohannis, Președintele Camerei Deputaților, Marcel Ciolacu, primul ministrul al României, Ludovic Orban, ministrul apărării naționale, Nicolae Ionel-Ciucă, șeful Statului Major al Apărării, generalul-locotenent Daniel Petrescu, oficialități militare și civile, atașați militari. În portul militar a fost organizată o expoziție de tehnică militară.

Serviciul religios a fost oficiat de un sobor de preoți în frunte cu IPS Teodosie, Arhiepiscopul Tomisului. Publicul a putut urmări aspecte de la aceste activități pe pagina de

Expoziție de tehnică militară în Portul Militar Constanța, de Ziua Marinei Române.



Foto: Cosmin COSTEA





Aspect din timpul ceremoniei organizate de Ziua Recunoștinței.

Foto: Ionuț FELEA



Conducerea SMAp și a SMFN depunând coroană de flori la Monumentul Marinarilor din Constanța.



Oficialități prezente în Portul Militar Constanța de Ziua Marinei Române; de la stânga la dreapta: general-locotenent Daniel Petrescu, șeful SMAp, Ludovic Orban, primul ministru al României, Marcel Ciolacu, președintele Camerei Deputaților.

Foto: Cosmin COSTEA



Garda de Onoare pe timpul ofierii serviciului religios.



Fregata Mărășești (F111) survolată de un MIG-21, la repetiția organizată pentru exercițiul „Forțele Navale Române 20”.

Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Facebook a Forțelor Navale Române și în transmisiunile televiziunilor prezente în număr mare.

Adresându-se marinarilor, Președintele României le-a mulțumit pentru modul în care își îndeplinesc misiunile și a reafirmat necesitatea demarării programelor de modernizare a Forțelor Navale. „Forțele Navale Române, de la a căror înființare se împlinesc anul acesta 160 de ani, sunt parte importantă a Armatei României, acționează alături de camarazii lor din NATO pentru ca mările și oceanele să fie mai sigure. Dar misiunile Forțelor Navale nu pot fi îndeplinite doar prin abnegația și implicarea marinarilor, fiind necesare echipamente performante cu care să-și realizeze sarcinile încredințate, la cele mai înalte standarde. Eforturile pe care marinarii le fac pentru a-și îndeplini misiunile, în condiții pe care și le-ar dori mai bune, spun totul despre dedicarea și capacitatea lor de sacrificiu. Dragi marinari, vă mulțumesc pentru patriotismul și profesionalismul vostru, precum și pentru modul în care vă îndepliniți misiunile, promovând astfel, peste mări și țări, prin conduita voastră, valorile și spiritul românești. Vă doresc multă sănătate, alături de familiile dumneavoastră, și vă doresc mult succes în activitate! Sfânta Fecioară Maria, protectoarea Marinei României, să vă ocrotească, oriunde veți naviga cu Drapelul României la catarg! La Mulți Ani Marinei României și Forțelor Navale!”

Foto: ACT



Ziua Marinei sărbătorită de militari români din Comandamentul Aliat pentru Transformare, Norfolk, SUA. Onorul acordat navelor participante la repetiția organizată pentru exercițiul „Forțele Navale Române 20”.

Foto: Ionuț FELEA



Oficialitățile militare și civile s-au imbarcat apoi la bordul fregatei Regina Maria și a navei purtătoare de rachete Lăstunul pentru a urmări exercițiul „Forțele Navale Române 2020”.

Exercițiul naval a cuprins acțiunile scafandrilor de luptă de distrugere a dispozitivelor de cercetare submarină, secvențe de respingerea atacului aviației inamice, cautarea și atacul submarinului inamic, simularea apunțării elicopterului, defilarea navelor și secvența de sail pass, salutul adresat fregatei Regina Maria și navei purtătoare de rachete Lăstunul. De asemenea, Garda de Coastă a desfășurat în acvatoriul Portului Constanța un exercițiu de combatere a migrației ilegale pe mare. La exercițiul naval demonstrativ au participat și în acest an camarazii din Forțele Terestre și Forțele Aeriene Române dar și nave și aeronave militare din Turcia, Franța și Statele Unite ale Americii.

Nicolae Ionel-Ciucă, ministrul apărării naționale: „Ați purtat Drapelul României, împreună cu cele ale NATO

Marina Română nr. 1-3, 5 🇷🇴 ianuarie – august 2020

sau UE, în cele mai îndepărtate locuri, oriunde ați fost solicitați. Și nu v-ați întors niciodată fără cuvinte de apreciere din partea tuturor celor alături de care v-ați îndeplinit misiunile. Din păcate, din punctul de vedere al înzestrării, batem pasul pe loc. Oricât de mult ne-am dori ca cele patru corvete multifuncționale să fie construite și să navigheze sub drapel românesc, oricât de mult ne-am dori modernizarea celor două fregate, acest program esențial de înzestrare este blocat într-un șir de dosare în instanță, iar până la soluționarea acestora nu putem face nimic. Rămân totuși optimist și am convingerea că imediat ce vor fi înlăturate piedicile, programul se va derula rapid și veți primi navele de luptă de care Forțele Navale Române au nevoie. În calitate de ministru al apărării, mă alătur unei națiuni recunoscătoare, mulțumind marinarilor militari și tuturor celor care servesc în Forțele Navale Române pentru dedicarea, profesionalismul și disponibilitatea inegalabilă de a servi Drapelul Național. Fie ca Dumnezeu să vă binecuvânteze și fie ca Dumnezeu să binecuvânteze întotdeauna Patria noastră România!”

Chiar dacă publicul nu a putut asista la exercițiul naval desfășurat de Ziua Marinei Române, marinarii militari le-au adresat salutul lor, printr-o defilare a navelor între Constanța și Midia.

La finalul exercițiului, fregata Regina Maria și nava purtătoare de rachete Lăstunul au revenit în Portul Militar Constanța iar E.S. domnul Klaus Iohannis a primit un tablou cu fregata de la comandantul navei și marca distinctivă a presedintelui României de la șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait.

Marina implică o muncă de echipă, iar performanța este esențială în cadrul Forțelor Navale Române.

Generalul-locotenent Daniel Petrescu, șeful SMAp, în dialog cu presa militară de marină.



Foto: Administrația Prezidențială



E.S. domnul Klaus Iohannis, Președintele României, adresându-se marinarilor.

Foto: Cosmin COSTEA



IPS Teodosie, Arhiepiscopul Tomisului, oficiind serviciul religios în Portul Militar Constanța.

Nava Purtătoare de Rachete Lăstunul, părăsind Portul Militar Constanța pentru a participa la exercițiul „Forțele Navale Române 20”.

Foto: Cosmin COSTEA







Aspect din timpul exercițiului „Forțele Navale Române 20”.

Foto: Cristian VLĂSCEANU



Foto: Ionuț FELEA

Aspect din comanda de marș a fregatei *Regina Maria* pe timpul exercițiului „Forțele Navale Române 20”.



Foto: Ionuț FELEA

Salutul elicopterelor la finalul exercițiului „Forțele Navale Române 20”.



Foto: Cristian VLĂSCEANU

Nava Școală *Mircea* de Ziua Marinei Române 2020.

Family Photo: marinarii de pe NȘ *Mircea* care au participat la Ziua Marinei Române 2020.



Contraamiralul Mihai Panait, șeful SMFN, discutând cu E.S. domnul Klaus Iohannis, Președintele României pe timpul exercițiului „Forțele Navale Române 20”.

Foto: Ionuț FELEA

Contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale:

„Mulțumesc tuturor membrilor echipajului Forțelor Navale Române, ofițeri, maiștri militari, subofițeri, personal civil, soldați-gradați profesioniști pentru dedicație, pentru abnegație, pentru pasiunea cu care își desfășoară activitatea la bordul navelor maritime sau fluviale, la bordul aeronavelor, în cadrul unităților militare, în comandamente, în structurile de luptă sau logistice, în cadrul Regimentului de Infanterie Marină, sau în structurile scafandrilor de luptă sau de mare adâncime, personalului didactic din cadrul instituțiilor de învățământ de marină, pentru ceea ce au făcut în acest an de instrucție, pentru efortul deosebit depus pentru pregătirea Zilei Marinei Române 2020, pentru sărbătorirea a 160 de ani de la înființarea Marinei

*Militare Române moderne în aceste condiții deosebite, diferite față de cele cu care eram obișnuiți. În al doilea rând, aș dori să mulțumesc tuturor familiilor de marinari, care îi sprijină în activitate și îi așteaptă să revină acasă. Și pentru că de Ziua Marinei Române, sărbătorim și Sfânta Maria, urez «La Mulți ani!» tuturor celor care poartă acest nume, multă sănătate și să aibă o zi frumoasă. La mulți ani tuturor marinarilor! La mulți ani Forțelor Navale Române și BUN CART ÎNAINTE!”*

Sărbătoarea de suflet a marinarilor nu a mai avut amploarea celor organizate în anii precedenți, dar și-a reconfirmat o dată în plus, caracterul de sărbătoare națională. La mulți ani marinari, prin profesie, pasiuni sau aspirații! Vânt bun din pupa și bun cart înainte! (M.E.)

Foto: Cosmin COSTEA



Fregata *Mărășești* și corveta TCG *Heybeliada* defilând la finalul exercițiului „Forțele Navale Române 20”.

Foto: Ionuț FELEA

Ziua Marinei Române în Portul Militar Mangalia. În prim-plan, nava purtătoare de rachete *Zborul*.



Foto: SAFN



Vedeta blindată *Rovine* (180) defilând în dreptul Portului Brăila, de Ziua Marinei Române.

Foto: Flotila Fluvială



Foto: Ionuț FELEA

E.S. domnul Klaus Iohannis primind marca distinctivă a Președintelui României de la contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale.





Foto: Flotila Fluvială



## EXERCITIUL DANUBE PROTECTOR 20.08



Foto: Flotila Fluvială

În perioada 22-25 iunie, nave din compunerea Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” au desfășurat activități de instruire pe fluviul Dunărea, în vederea consolidării deprinderilor militarilor de a deservi aparatura și sistemele de artilerie de la bord, precum și pentru dezvoltarea procedurilor de protecție a căilor de transport fluvial din zona de responsabilitate. Vedetele blindate *Opanez* (177) și *Smârdan* (178) din Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie „Comandor Virgil-Alexandru Dragalina”, vedetele fluviale *Lt. cdor Alexandru Balaș* (143), *Lt. cdor Constantin Constantinescu* (147), *Asp Cristian Zlatian* (159) și *Lt. Ion Alexandrescu* din Divizionul 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu” și șalupa fluvială de remorcaj-salvare (SFRS) 591 din Divizionul 131 Nave de Suport Logistic au executat misiuni de supraveghere a comunicațiilor fluvial-maritime din zona de responsabilitate, activități de instruire pentru menținerea și dezvoltarea capacității de acțiune a echipajelor în vederea realizării cerințelor esențiale ale misiunilor specifice, actualizarea bazei de date pentru navigația fluvială în sectorul de marș, concomitent cu aplicarea întregului set de măsuri pentru protecția sanitară a echipajelor. (M.E.)

## Antrenamente pe Dunăre, în condiții speciale



Foto: Ionuț FELEA

În perioada 14-16 iulie, navele Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, au executat un exercițiu de antrenament, în raionul fluvial 176 Dunăre, Brațele Vâlcu și Măcin, kilometru 220. Pachetul de forțe cu un nivel ridicat al

capacității de luptă a fost constituit din navele Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie, monitorul *Lascăr Catargiu* și vedetele blindate *Rahova* (176), *Posada* (179) și *Rovine* (180), respectiv două vedete fluviale *Lt. cdor Constantin*



Foto: Ionuț FELEA

Misiuni pe Dunăre cu respectarea măsurilor de protecție anti COVID 19.

*Constantinescu* (147) și *Asp Cristian Zlatian* (159) din compunerea Divizionului 88 Vedete Fluviale. După trei zile de antrenamente, joi, 16 iulie, marinarii de la fluviu au desfășurat un exercițiu întrunit, complex cu participarea navelor din cele două divizioane.

Comandor Marcel Niculae, comandantul Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie: „Principalele obiective ale exercițiului au fost perfecționarea deprinderilor echipelor de comandă, ofițerilor tineri încadrați la bordul navelor pentru conducerea activităților specifice navelor cu dotare de artilerie, perfecționarea deprinderilor echipajelor în ducerea luptei pentru menținerea vitalității

În căutarea țintelor navale.



Foto: Ionuț FELEA

Urmărind țintele aeriene.



Foto: Ionuț FELEA





Foto: Ionuț FELEA



Comandorul Octavian Mocanu, locțiitorul comandantului Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie, conducând exercițiul naval.



Foto: A.M.N.M.R., Marian MOSNEAGU



# Aviația Navală în România, o istorie de 100 de ani

## Comandor av. (r) Tudorel DUȚĂ

Istoria aviației române, în general, a aeronauticii militare, în special, este marcată de numeroase evenimente și realizări importante, unele constituind adevărate premiere mondiale, având în prim-plan personalități marcante, adevărați pionieri ai aviației mondiale. Este o datorie sacră să amintim acest lucru ori de câte ori avem prilejul și să reafirmăm că aeronautica militară în România apare practic în același timp cu aeronautica militară din cele mai dezvoltate țări ce aveau să devină foarte curând adevărate puteri aeriene.

Rivalitatea franco-germană, în jurul căreia apar scenarii ce prevestesc izbucnirea primei conflagrații mondiale, devine teren propice pentru apariția și afirmarea aviației militare cu precădere în viitoarele țări beligerante. Imediat acest nou sistem de forțe prezintă mare interes și pentru marina militară care vede în utilizarea aeroplanelor un mijloc eficace pentru observarea navelor inamice aflate dincolo de linia orizontului, atacarea și distrugerea lor fără a-și pune în pericol propriile nave. Astfel, apare și se dezvoltă, în mod independent în cele mai multe cazuri, aviația navală [Aviația navală reprezintă o structură de aviație integrată din punct de vedere operațional și administrativ forțelor navale de care aparțin. Acționând de pe terenurile de zbor dispuse la țărm sau de pe navele portavion sau portelicopter, aviația navală execută misiuni specifice în spațiul aero-maritim în folosul navei sau a forțelor navale sub comanda cărora acționează], ramură și parte integrantă a aviației militare. Acționând inițial de pe terenuri de zbor aflate pe uscat sau de pe suprafețe de apă amenajate, aviația navală nu întârzie să-și demonstreze posibilitățile și eficacitatea în acțiuni de luptă desfășurate pe mare. Apare imediat necesitatea îmbarcării aparatelor de zbor la bordul unor nave pentru a fi aduse cât mai aproape de locul de desfășurare a confruntărilor navale, de multe ori la distanțe mari de țărm. La început sunt îmbarcate hidroavioane care decolează de pe apă și aterizează pe apă, fiind coborâte și ridicate la bordul navei cu ajutorul vinciurilor. În scurt timp apare ca o necesitate portavionul, nava care înlocuiește în plan strategic cuirasatele

ale căror tunuri au bătaie maximă de 30 de kilometri, cu avioanele îmbarcate cu rază de acțiune de mai multe sute de kilometri și care, împreună cu submarinul, determină trecerea la operațiuni militare navale desfășurate în cele trei dimensiuni: suprafață, sub apă și în aer.

În România, aeronautica militară, născută oficial în anul 1913, participă la al Doilea Război Balcanic și la Primul Război Mondial în timpul căruia cunoaște o puternică dezvoltare și ca urmare a colaborării cu Franța, principalul nostru aliat. În această perioadă intră în înzestrarea escadrilei de luptă primul avion de vânătoare, aparatul de construcție franțuzească Nieuport 11 Bebe. Acesta a fost momentul nașterii aviației de vânătoare în România, regina aeronauticii militare. Și evenimentele importante continuă.

Profitându-se de existența unei importante capturi de război, constând din douăsprezece hidroavioane de tipul Hansa-Brandenburg W și UTZI, se trece rapid la un amplu program de organizare și încadrare cu personal navigant și tehnic a ceea ce avea să fie prima unitate de aviație navală

Comandorul (av) Tudorel Duță, pe timpul misiunii EU NAVFOR ATALANTA 2012.



Foto: Mihail EGOROV

din România. Înalțul Decret Regal nr. 2256 bis publicat în Monitorul Oficial nr. 60 din 18 iunie 1920, stabilind „*compunerea organică a unităților marinei*”, prevedea înființarea în cadrul Diviziei de mare a „*Escadrilei de hidroplane*”. „*21 iulie 1920 este o zi istorică. În portul Constanța s-a executat primul zbor cu un hidroavion cu cocarde românești. Din acest moment hidroaviația se afirmă ca o categorie bine distinctă a aviației și ca o categorie de aviație absolut necesară pentru mare și marină.*” [Comandor av. Borcescu, Gh., *Principiile doctrinare ale lui Douhet și Aeronautica Română*, Tipografia Școlilor Militare ale Aeronauticii, București, 1940]

Hidroaviația militară trece rapid prin ample transformări ce-i permit o dezvoltare și afirmare rapidă. De acum, aeronautica navală se află într-o permanentă încercare de a-și stabili și permanentiza locul și rolul în structurile de forțe destinate executării acțiunilor militare în spațiul maritim. Sunt achiziționate aparate de zbor noi și moderne [În anul 1924, 4 hidroavioane de tip *R.A.S.-Getta*, proiectate și construite la Constanța după planurile ing. Radu Stoika; în perioada 1926-1928 sunt achiziționate 12 hidroavioane de recunoaștere *Savoia-Marchetti* S-59 bis; în anii 1932 și 1933 a fost adus din Italia un lot de 14 hidroavioane de recunoaștere și de bombardament *Savoia-Marchetti* S-62 bis, 7 torpiloare și de bombardament *Savoia-Marchetti* S-55 și 6 de școală și antrenament (*Savoia-Marchetti* S-56); în anii 1936-1938 toate hidroavioanele intra în revizie la Uzinele I.A.R. Brașov unde sunt construite încă 5 hidroavioane *Savoia-Marchetti* S-62 bis din structuri, motoare și piese de schimb existente în depozitele hidroaviației. În anul 1940 sunt achiziționate din Italia încă 12 hidroavioane de luptă CANT Z 501, noi și complet echipate, iar în anul 1942, 14 aparate He 114. Date conform Arhivelor M.Ap.N. Sursa: „*Istoria Aviației Române*, Editura Științifică și Enciclopedică, București, 1984, pag. 156-159] și sunt construite, de asemenea, pe lacul Siutghiol, hidroscale noi, capabile să asigure condițiile necesare desfășurării zborului. Din punct de vedere organizatoric, hidroaviația militară crește de la Escadrila de hidroavioane, în 1920, la Grupul de hidroaviație, format din

navelor, precum și realizarea unui nivel ridicat de coeziune a echipajelor. În condițiile actuale de pandemie, planul de instrucție a divizionului a suferit o serie de modificări. Am gândit de la început și am abordat o planificare flexibilă. Am urmărit permanent și a constituit o prioritate menținerea stării de sănătate a oamenilor, astfel încât, atât în activitățile desfășurate pe fluviu, cât și la cheu, prin factorii de răspundere, s-a monitorizat permanent respectarea întocmai a măsurilor de protecție sanitară. Sperăm ca evoluția pandemiei să fie una bună, astfel încât în luna octombrie, navele purtătoare de artilerie să probeze puterea de foc prin executarea tragerilor cu calibru 100 și calibru 122 mm, în raionul temporar Sfântu Gheorghe.”

Toate activitățile de instrucție au fost planificate, conduse și monitorizate permanent în condițiile aplicării întocmai a măsurilor de protecție sanitară de prevenire a contaminării echipajelor cu COVID 19. Navele fluviale și-au continuat totuși antrenamentele, pregătind echipajele pentru misiunile viitoare. (M.E.)

Foto: Ionuț FELEA



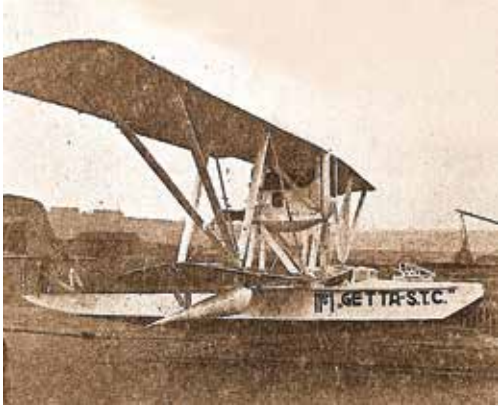
Deplasarea navelor fluviale spre raionul de desfășurare al exercițiului.

Dragaj executat de vedeta fluvială Asp Cristian Zlatian (VF 159).



Foto: Ionuț FELEA





Hidroavionul Getta.

Foto: A.M.N.M.R., Marian MOȘNEAGU



Aspirantul Marius Piticar, obișnuindu-se cu mașina elicopterului IAR 316 B Alouette, la Școala de Aplicație a Forțelor Aeriene de la Boboc, 2006.

Foto: Mihai EGOROV



Elicopterul Puma Naval, pe timpul zborului de prezentare oficială la IAR Ghimbav, 2007.



Family Photo după examenul de brevetare al piloților marinari la Școala de Aplicație a Forțelor Aeriene de la Boboc, 2006.

Foto: Mihai EGOROV



Foto: Ștefan CIOCAN

Echipajul primului elicopter Puma Naval, intrat în dotarea Forțelor Navale Române, 2007.

trei escadrile, în anul 1928. În anul 1930 este înființată Flotila de hidroaviație organizată tot pe trei escadrile, dar cu următoarele destinații: Escadrila 1 recunoaștere și bombardament ușor, Escadrila 2 torpiloare și bombardament și Escadrila 3 școală și antrenament. Între anii 1932 - 1933, la Palazu Mare, este construită o modernă bază hidroaviatică cu trei hidroscale echipate complet cu instalații și ambarcațiuni pentru manevrarea hidroavioanelor și pentru salvarea din apă a echipajelor și hidroavioanelor avariate în caz de accident.

În toată această perioadă unitățile de hidroaviație nu apar în structurile organizatorice ale Diviziei de Mare ci în cele ale Direcției Superioare a Aeronauticii, între anii 1920 -1923, ale Inspectoratului General al Aeronauticii, între anii 1924 – 1932, Diviziei Aeriene din Comandamentul Forțelor Aeriene, între anii 1932 – 1935 și Comandamentului Forțelor Aeriene din Ministerul Aerului și Marinei, între anii 1936 – 1940. [Colectiv de autori, *Istoria Aviației Române*, Editura Științifică și Enciclopedică București, 1984, pag. 131, 135, 138, 142]. În anul 1941 este înființat Comandamentul Aero Dobrogea, incluzând Flotila de Hidroaviație și Escadrila 53 Vânătoare (Hurricane). Acest comandament trece în subordinea operativă a Comandamentului Marinei Regale și participă cu succes la apărarea litoralului românesc al Mării Negre, în cooperare cu forțele terestre și maritime. La 26 martie 1942 se schimbă denumirea Comandamentului Aero Dobrogea în Comandamentul Aero Marină. [Aurel Pentelescu, Cristian Crăciunoiu, Jipa Rotaru, *Hidroaviația României*, Editura Modelism].

În timpul războiului antisovietic, Flotila de Hidroaviație, deși cu resurse relativ modeste în comparație cu aviația de vânătoare și cea de bombardament, a participat activ și permanent la acțiuni de luptă desfășurate pe mare, distingându-se mai ales prin numărul și varietatea misiunilor îndeplinite. Aparatele de zbor și echipajele lor și-au dovedit valoarea în misiuni de recunoaștere de-a lungul țărmului și în larg până la coastele Crimeei, în bazinul de nord al Mării Negre sau pe coastele Asiei Mici, în misiuni de escortă antisubmarine a convoaielor de nave, de supraveghere a unor raioane sau de control al barajelor de mine.

La sfârșitul celui de-al Doilea Război Mondial, imediat după ieșirea României din alianța cu Germania hitleristă, hidroaviația militară cunoaște o perioadă dificilă. Astfel, la data de 8 septembrie 1944, Flotila de Hidroaviație, sediul acesteia, hidroscalele sunt ocupate abuziv de trupele sovietice. Sunt confiscate bunuri materiale și arhiva

operativă a Flotilei. Iată ce relatea colonelul av. Nicolae Morar, fost adjutant stagiar aviator, pilot pe Henkel 114, la Flotila de Hidroaviație: „sovieticii au ocupat Flotila de Hidroaviație, personalul flotilei dezarmat, hidroavioanele date afară din hangare și de la hidroscale și cu mari rugăminți din partea noastră ne-au admis să ancorăm hidrouirile la insula Ovidiu unde am stat până în luna noiembrie 1944, când am fost evacuați cu hidroavioanele pe lacul Snagov”.

După război, perioada de declin a continuat. Flotila de Hidroaviație a fost desființată, iar în organigrama Comandamentului Forțelor Aeriene Militare din anul 1950 găsim doar o escadrilă de hidroaviație. La 1 aprilie 1960, ceea ce mai rămăsese dintr-o flotilă, Patru 256 Hidroaviație, este desființată. Nu cu mulți ani înainte, printr-un articol publicat în „Revista Marinei”, nr. 4-5/aprilie-mai 1948, căpitanul Dan Nicolaescu, încercând să atragă atenția factorilor de decizie asupra importanței aviației navale, arăta că, „O marină – oricât de mică este ea – nu se poate lipsi de aviația ei, fără sancțiunea de a se găsi într-o vădită stare de inferioritate față de un inamic oarecare. Aviația maritimă de informare este o parte integrantă a marinei, o parte indispensabilă, care formează «ochiul» marinarului și de care «ochi» nu se poate lipsi. [Căpitan comandor dr. Marian Moșneagu, *Din tradițiile aviației maritime românești*, „De la hidroavionul «GETTA» R.A.S.-1 la Elicopterul IAR 330 PUMA NAVAL”, Marina Română, numerele 5-6, 2007, pag. 121 – 122]

Trebuie subliniat faptul că dezvoltarea puternică a hidroaviației în România în perioada interbelică se datorează în principal situației militare din zona Mării Negre și în principal ca urmare a unei puternice dezvoltări a hidroaviației sovietice în imediata apropiere a granițelor noastre maritime. Au fost momente istorice de mare entuziasm ca realizări pe măsură. Trebuie totuși arătat faptul că a fost și un proces deosebit de dificil, că s-au înregistrat multe accidente și că au fost multe pierderi de oameni și aparate de zbor. Principalele cauze, ce ar trebui să fie cunoscute, analizate și valorificate și azi, au fost cele legate de dificultatea decolării și aterizării pe apă, particularitățile zborului deasupra mării, diversitatea aparatelor de zbor și, mai ales perpetua lipsă de personal instruit, mai ales piloți care-și doreau mai mult și migrau în mod constant către aviația de vânătoare. Mai trebuie spus că, pe toată durata războiului, hidroaviația nu a pierdut niciun aparat datorită inamicului. Toate pierderile înregistrate au fost în număr de 8 hidroavioane, 7 au fost accidente și un aparat dispărut în mare.

În toată această perioadă de după desființarea hidroaviației, aviația militară continuă să se manifeste în spațiul aeromarinim participând la aplicații desfășurate pe mare, cu avioane de vânătoare, vânătoare-bombardament și cercetare apăsându-se unităților de aviație dislocate pe aerodromurile Mihail Kogălniceanu și Bărrăganu. Din păcate acest lucru nu a fost suficient pentru a permite conservarea și, cu atât mai puțin, dezvoltarea unei veritabile culturi aero-navale, așa cum s-a întâmplat în perioada interbelică. Totuși, odată cu înființarea escadrilei și apoi a Regimentului 59 Elicoptere, dislocat în anul 1978 pe aerodromul Tuzla, unitate de aviație care, deși nu era subordonată structurilor de comandament ale marinei militare, din punct de vedere operațional îndeplinea importante criterii ce definesc o structură de aviație maritimă: situată în imediata apropiere a țărmului Mării Negre și la jumătatea distanței dintre principalele porturi militare, Constanța și Mangalia; elicoptere dotate cu echipamente speciale destinate zborului deasupra mării; misiunile sunt executate preponderent în cooperare și în sprijinul unităților de nave maritime și fluviale. În același timp, navele militare încep să fie dotate cu sisteme de comunicații în vederea desfășurării acțiunilor în comun cu elicopterele, iar la navele mai mari, cum ar fi corvetele și escortoarele, apar facilități care permit schimbul de materiale și personal între elicopter și navă, cu elicopterul în zbor staționar sau chiar prin apunare.

Un moment important îl constituie intrarea în serviciul Marinei Militare a crucișătorului *Muntenia* (111), cea mai mare navă militară construită vreodată în România. Nava a fost construită în Șantierul Naval Mangalia, după un proiect românesc, în perioada 1978-1985. Dorindu-se clasificare de navă port-elicopter, proiectanții și constructorii au adoptat o serie de soluții tehnice pentru satisfacerea acestei cerințe operaționale. Nava a fost prevăzută cu punte de zbor cu dimensiuni corespunzătoare și cu hangar care, conform planurilor, trebuia să adăpostească un elicopter IAR 330 LRo. Clasificarea a fost acordată, însă interoperabilitatea deplină navă-elicopter nu s-a realizat niciodată. Instalațiile și echipamentele necesare îmbarcării și operării unui elicopter de la bordul acestei nave nu au fost realizate la un nivel tehnic suficient. Cerințele pentru capabilitatea port-elicopter au fost raportate ca fiind realizate, însă nu s-a făcut niciun fel de testare operațională cu elicopter la bord, iar cooperarea cu specialiștii de aviație a fost insuficientă. Cel mai mare obstacol în atingerea deplină a acestui obiectiv s-a dovedit a fi gradul mare de instabilitate a

acestei nave pe timp de mare rea, lipsa stabilizatoarelor de ruli nepermițând operarea în siguranță a elicopterului. Trebuie menționat că misiunile navelor militare care, la acea vreme și în spațiul maritim în care trebuia să acționeze, nu reclamau neapărat prezența unui elicopter la bord, lipsa informațiilor privind soluțiile tehnice ce trebuiau aplicate precum și costurile ridicate sunt cauze care pot justifica simplitatea cu care a fost tratată problematica realizării capabilităților port-elicopter la această navă.

Lucrurile se schimbă radical odată cu aderarea țării noastre la „Parteneriatul pentru Pace” și afirmarea dorinței de aderare la alianța Atlanticului de Nord – N.A.T.O. În acest context, fregata *Mărășești* participă, în premieră, la exercițiul naval multinațional condus de NATO, STRONG RESOLVE ‘98, în Oceanul Atlantic. Astfel, răspunzându-se cerințelor NATO și noilor exigențe, la bordul fregatei este îmbarcat elicopterul IAR 316 B nr. 49 și un detașament aparținând Grupului 59 Elicoptere Tuzla condus chiar de comandantul unității, comandorul Paul Constantinescu. Lipsa capabilităților port-elicopter corespunzătoare, contaminarea combustibilului [Instalația de stocare a combustibilului de aviație și de alimentare a elicopterului nu a putut fi reabilitată și pusă în funcțiune așa că s-a apelat la o soluție improvizată cu două bazine montate pe punte, în apropierea hangarului. Acestea, neavând instalații de aerisire corespunzătoare și de filtrare, au permis formarea condensului contaminând combustibilul cu apă. Acest lucru a creat mari probleme echipei tehnice care s-a văzut în imposibilitatea de a alimenta elicopterul cu combustibil corespunzător și a limitat drastic numărul zborurilor executate.], dar mai ales lipsa instalației de stabilizare a navei, coroborat cu vremea potrivnică ce s-a manifestat atât pe timpul marșului cât și pe

timpul exercițiului, a făcut să fie executate doar două zboruri deasupra Mării Mediterane și unul deasupra Atlanticului. Chiar și în aceste condiții, acest eveniment rămâne, fără doar și poate, un reper important în reafirmarea aviației navale și un moment ce prevestea nașterea propriu zisă a aviației îmbarcate în România.

Odată cu aderarea României la Alianța Nord Atlantică au avut loc schimbări importante la nivelul forțelor noastre armate în ceea ce privește achizițiile de tehnică militară și armament, precum și întrebuințarea acestora. Odată cu achiziția celor două fregate tip 22, pentru a asigura îndeplinirea tuturor cerințelor operaționale la care trebuiau să răspundă, a apărut și necesitatea achiziției de elicoptere capabile să opereze de la bordul acestora, în regim îmbarcat. Fregatele achiziționate, *Regele Ferdinand* (F 221) și *Regina Maria* (F 222), au acționat în cadrul Marinei Regale Britanice sub denumirile *HMS Coventry*, respectiv *HMS London*. Din construcție, aceste fregate dispuneau de toate echipamentele și instalațiile necesare pentru a găzdui la bord și întrebuința două elicoptere de tip Lynx sau un elicopter de tip Sea King. Ar fi fost de dorit ca achiziția să se fi făcut „la pachet”, nave cu elicoptere echipate și integrate la bord, capabile să execute misiunile specifice, dar și cu un program de pregătire a personalului destinat să asigure executarea misiunilor de zbor, piloți, tehnicieni și controlori de trafic. Deoarece acest lucru ar fi dublat practic costurile de achiziție, lucru de neacceptat de partea română, elicopterele au fost scoase din procesul de negocieri cu firma BAE Systems. A rămas, totuși, o prevedere în contract, care avea să se dovedească, în opinia mea, foarte importantă pentru derularea viitoare a evenimentelor legate de dotarea fregatelor cu elicoptere și anume, provizionul de 500 000 de lire sterline

Elicopterul Puma Naval pe timpul zborurilor test efectuate de pe fregata *Regele Ferdinand*, 2007.



Foto: Ștefan CIOCAN

Elicopterul Puma Naval la repetițiile organizate pentru exercițiul „Forțele Navale Române 2009”.







Foto: Mihai EGOROV

Exercițiu de inserție a scafandrilor pe fregata Regele Ferdinand, din elicopterul Puma Naval.



Lucrări de mentenanță la elicopterul Puma Naval.



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Amararea elicopterului pe punte, după executarea unei misiuni de zbor.



Foto: Mihai EGOROV

Prima apunțare a elicopterului Puma Naval pe o navă străină, HNMLS Rotterdam, pe timpul exercițiului bilateral Cooperative Lion - 2009.

bază cât și de la bordul fregatelor, norme de securitate și proceduri de intervenție în caz de accident pe uscat, în Deltă și pe fluviu sau pe mare. A fost preluată cazarma de pe aerodromul Tuzla unde avea să-și desfășoare activitățile de bază Grupul de Elicoptere al Forțelor Navale și apoi au început lucrările de reabilitare a clădirilor și a infrastructurii de aerodrom. S-au amenajat atelierele, punctele de comandă și meteo, au fost achiziționate și s-au instalat sistemele de comunicații, un balizaj nou, o stație meteorologică modernă și un radiofar. Totul s-a făcut conform normelor de standardizare NATO.

Iată cum s-au desfășurat, în timp, aceste activități. În perioada 2006, 2007 a continuat, în cadrul programului de dezvoltare a elicopterului Puma Naval, într-un ritm susținut, o serie de întâlniri cu reprezentanții fabricantului și furnizorii de echipamente în care au fost validate diferite soluții tehnice de integrare a unor echipamente noi, specifice și necesare navalizării elicopterului, au fost aduse îmbunătățiri permanente specificației tehnice cu cerințe și soluții noi ce aveau menirea să asigure îndeplinirea cerințelor operaționale, asta pe măsură ce căpătăm experiență sau ne confruntăm cu obstacole noi și probleme ce trebuiau rezolvate [Trebuie amintit aici întregul sprijin pe care l-au acordat pe timpul discutării și acceptării unor modificări ale specificației tehnice, comandorul ing. Constantin Apostol, directorul de program din partea Departamentului pentru Armamente, precum și colectivul de specialiști ai I.A.R. S.A. conduși de ing. Andrei Lorincz, directorul

Executiv dezvoltare-producție.]. Au fost actualizate, negociate și contractate toate echipamentele și instalațiile ce vor fi integrate la bordul elicopterelor. Pentru asta au fost selecționate firme străine cu experiență și rezultate de vârf în domeniu. [ELBIT, Israel, pentru avionică, hardware și software; IAI, Israel, pentru sistemul de observare electrono-optic; FHL Claverham, Marea Britanie, pentru harpon; BREEZE EASTERN, SUA, pentru trolie electric; Ficher, Germania, pentru scaune anti-crash; AERAZUR, Franța, pentru flotoarele de securitate; Telephonics, SUA, pentru radar de cercetare navală; Terma, Danemarca, pentru consola tactică, sistemul de conducere a luptei C-FLEX cu DATA LINK; Thales, Franța, pentru consola de luptă anti-submarin – procesor acustic; Beaufort, Marea Britanie, pentru echipamentele de salvare și supraviețuire pe mare, Dillon Aero, SUA, pentru mitraliera M 134 Minigun]. În data de 30 ianuarie 2007, pe aerodromul Ghimbav, a avut loc prezentarea în zbor a primului elicopter IAR 330 Puma Naval cu numărul de coadă 140. În luna mai 2007 s-a desfășurat, conform contractului de achiziție, școlarizarea personalului navigator și tehnic în vederea recepției primului elicopter și începerea activității de zbor în Forțele Navale. Au făcut trecerea pe acest elicopter, executând câte 16 ore de zbor, piloții comandor Tudorel Duță și locotenent-comandor Alexandru Ionescu, inginerul de bord căpitan-comandor Adrian Mocanu și mecanicul de bord maestru militar principal Corneliu Sandu. Instructori de zbor au fost piloții de test ai fabricii, Miron Rândetean și Radu Bârlea. De asemenea, personalul tehnic a fost școlarizat și atestat în vederea executării operațiunilor de mentenanță a elicopterelor atât la aerodrom cât și la bordul fregatelor. În perioada 27-31 martie 2007 s-au desfășurat o serie de teste cu elicopterul 140 la fregatele *Regele Ferdinand* și *Regina Maria*, la cheu și pe mare [Primele apunțări cu elicoptere românești pe fregata *Regele Ferdinand* au fost executate, cu aprobarea șefului SMFA, cu elicoptere IAR 330 Lro aparținând escadrile de elicoptere de la Mihail Kogălniceanu , de către cdor. Tudorel Duță, având co-piloți pe lt.cdor Florin Puțanu, apunțări cu nava la ancoră, și pe lt. Viorel Cojocar, apunțări cu nava în marș. Ulterior s-au mai executat apunțări tot cu elicoptere de la Mihail Kogălniceanu cu ocazia Zilei Marinei, pe 15 august, și pe timpul exercițiului multinațional SAREX 2006, în luna septembrie], în urma cărora elicopterul a fost omologat oficial pentru operarea de la

bordul fregatelor [Au fost validate procedurile de apropiere și apunțare, pe timp de zi și de noapte. Pentru că piloții fabricii care au executat aceste zboruri nu aveau experiență navală, iar insuficiența fondurilor, atât pentru elicopter cât și pentru fregate, nu a permis lungirea perioadei de testare astfel încât să fie prinse și condiții de mare mai rele ca sa poată fi testate valorile maxim admise de tangaj și rulu, precum și de vânt relativ la care elicopterul poate apunța. Aceste proceduri și limitările stabilite au fost introduse în manualul de zbor și urmau să fie validate practic de noi, în timp] și pentru executarea misiunilor de supraveghere navală, căutare și salvare, evacuare medicală, transport de materiale, personal și încărcătură acroșată.

„Activitatea de zbor în Forțele Navale începe la data executării primului zbor de recepție a primului elicopter Puma Naval, la sediul SC IAR SA, zbor executat cu echipaj complet, aparținând Forțelor Navale Române.” [Ordinul șefului Statului Major General nr SMG 64 din 2007.] Acest moment istoric s-a petrecut în ziua de joi, 17 iulie 2007. S-au executat 90 de minute de zbor, din care 30 în condiții meteorologice grele, cu 14 aterizări. Echipajul a fost alcătuit din: comandor Tudorel Duță, pilot comandant; locotenent comandor Alexandru Ionescu, co-pilot; căpitan-comandor ing. Adrian Mocanu, inginer de bord și maestru militar principal Corneliu Sandu, mecanic de bord. Au fost semnate documentele de recepție, iar în după-amiaza zilei de marți, 10 iulie 2007, după un scurt zbor staționar de 10 minute, necesar verificării parametrilor de funcționare ai motoarelor și instalațiilor de bord, elicopterul IAR 330 Puma Naval nr.140 a decolat și s-a îndreaptat, pe traiecul Buzău, Fetești, către Aerodromul Tuzla. Aici a aterizat pentru descărcarea unor materiale, dispozitive și piese de schimb ce constituiau o parte din lotul pentru mentenanța al elicopterului. La aterizare, după oprirea motoarelor, membrii echipajului s-au felicitat și au primit apoi urările de „bun-venit acasă” din partea comandantului Flotilei 56 Fregate, comandorul Alexandru Mîrșu. După puțin timp, elicopterul a decolat de la Tuzla pentru a se deplasa pe Aerodromul Mihail Kogălniceanu unde avea să rămână până la definitivarea lucrărilor de modernizare a cazarmii și infrastructurii de aerodrom, la Tuzla.

Așa cum pe 21 iulie 1980 primul zbor executat cu un hidroavion românesc, în Portul Constanța, marca nașterea aviației maritime,

arc peste timp, pe 13 iulie 2007, tot în Portul Constanța, avea loc, în prezența șefului Statului Major General, amiralul dr. Gheorghe Marin, a șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, general-locotenent Constantin Croitoru, a șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Dorin Dănilă și a altor oficialități militare și civile, festivitatea ce marca intrarea în serviciul Forțelor Navale a primului elicopter și implicit nașterea Aviației Îmbarcate în România. După desfășurarea ceremoniei militare și religioase a fost prezentat elicopterul IAR 330 Puma Naval nr 140, aflat în expoziție statică pe molul fregate din Portul Militar Constanța – Dana 0. După o scurtă pregătire, elicopterul a decolat și, împreună cu militarii Grupului Naval al Forțelor pentru Operații Speciale, a prezentat publicului un exercițiu de zbor pentru inserția și extracția din apă a unor militari și un exercițiu de salvare a unui rănit din apă. Cei doi piloți instructori, comandor Tudorel Duță și locotenent comandor Alexandru Ionescu, au demonstrat în zbor că Forțele Navale aveau deja un echipaj capabil să execute misiuni complexe deasupra mării. Însă un amplu program de instrucție în vederea operaționalizării întregii structuri avea să înceapă. Astfel, pe data de 26 iulie 2007 s-au executat primele zboruri de instrucție cu piloții ofițeri de marină care finalizaseră modulul de instrucție în zbor desfășurat în cadrul Forțelor Aeriene. S-a zburat într-un ritm alert, iar la festivitățile desfășurate cu prilejul Zilei Marinei Române, pe 15 august 2007,



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Exercițiu de antrenament al infanteriștilor marini împreună cu Grupul de Elicoptere.

Grupul de Elicoptere...în aer!



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Foto: Mihai EGOROV

Elicopterul Puma Naval pe puntea fregatei *Regele Ferdinand* la finalul executării unei misiuni logistice pe aeroportul Djibouti.





Lucrări de mentenanță la elicopterul Puma Naval, 2012.



Mesaj transmis de Ziua Aviației de către elicopterștii ambarcați la bordul fregatei *Regele Ferdinand*, 2019.



Elicopterul Puma Naval pregătindu-se pentru lansarea torpilor.



Suntem gata de decolare!



Locotenent-comandorul Marius Mitric, la finalul unui zbor de noapte de pe fregata *Regele Ferdinand*, 2012.



Căpitan-comandorul Bogdan Curcă, comandantul Grupului de Elicoptere, 2020.

a participat pentru prima dată și elicopterul Puma Naval care a executat câteva exerciții spectaculoase, inclusiv apunarea pe fregata *Regele Ferdinand*.

În decembrie 2007 a fost recepționat și cel de-al doilea elicopter Puma Naval cu numărul de coadă 141. Acesta a fost adus pe data de 17 ianuarie 2008, în zbor, la Mihail Kogălniceanu, în condiții meteorologice foarte dificile, cu ceață, zburând în plafon, la limita condițiilor de givraj. Cel de-al treilea elicopter, 142, a fost recepționat pe data de 5 decembrie 2008.

Foto: Mihai EGOROV

Foto: Cristian VLĂSCEANU

Anul 2009 a început în forță. Cu trei elicoptere la zbor și prin mutarea pe aerodromul propriu, Tuzla, ritmul instrucției în zbor a crescut și rezultatele au început să se vadă tot mai mult. Astfel, a crescut ponderea instrucției în zbor deasupra mării, iar piloții aflați în pregătire au început instrucția la nave. Tot în această perioadă s-au executat primele apunări pe nave străine. [HNMLS *Rotterdam* și *Johan de Witt*, Landing Platform Dock (LPD), nave olandeze de desant forțe amfibii, pe timpul exercițiului bilateral *Cooperative Lion - 2009*] Pe 30 octombrie 2009, pentru prima dată, a zburat un echipaj constituit numai din piloți, ofițeri de marină. [Locotenent Bogdan Eugen Curcă, pilot comandant și locotenent Marcel Cătălin Cârnău] Totodată, începând din acest an, elicopterele Puma Naval și echipajele lor au participat, independent sau imbarcate la bordul fregatelor, la toate exercițiile naționale și multinaționale desfășurate pe teritoriul național și în Marea Neagră. În afară de asta, practic n-a fost navă străină care să fi vizitat portul Constanța și cu care s-au executat exerciții în comun pe mare și cu care elicopterele Puma Naval să nu lucreze, inclusiv cu apunări, trolieri și alte manevre specifice. Acest lucru a reprezentat de fiecare dată o oportunitate de a crește nivelul de pregătire și gradul de interoperabilitate cu forțe similare aliate. Astăzi, în comunitatea aceasta a elicopterelor imbarcate, despre elicopterele Puma Naval și echipajele lor se vorbește cu respect. Însă, participarea fregatei *Regele Ferdinand* la operația anti-piraterie a Uniunii Europene, Operația ATALANTA 2012, poate fi considerată ca fiind examenul de maturitate al Aviației Imbarcate Române. În aproape trei luni de operație, inclusiv pe timpul marșului către Golful Aden, s-au executat 113 ore de zbor, ziua și noaptea în toate condițiile meteorologice. S-a zburat în Marea Mediterană, în Marea Roșie, în Golful Aden și în Oceanul Indian, la nord și la sud de Ecuator. S-au executat misiuni de supraveghere a culoarului obligatoriu de tranzit al navelor comerciale din Golful Aden, de cercetare a zonelor de litoral și a localităților somaleze cunoscute ca fiind fiefuri ale pirăților, de supraveghere a ambarcațiunilor suspecte. A fost sprijinită din aer capturarea unui grup de pirăți, distrugerea ambarcațiunii acestora și, ulterior, supravegherea din aer a eliberării pirăților pe țarm. S-a executat un transport logistic în

folosul fregatei cu aterizare pe aeroportul Djibouti și o evacuare medicală de la bordul fregatei, aflată în larg la 200 de mile marine, pe aeroportul Mogadiscio, capitala Somaliei.

Aceste reușite au determinat conducerea Statului Major al Forțelor Navale să aprobe ca, în anul următor, la operația NATO antiteroristă ACTIVE ENDEAVOUR desfășurată în Marea Mediterană, în baza articolului 5 din tratat, să fie constituit din nou Serviciul de Luptă Aviație la bordul fregatei *Regina Maria*, având în componere, de data asta, patru piloți, toți ofițeri de marină. [Căpitanii Bogdan Eugen Curcă, Cătălin Cârnău, Petre Pavlov și Iulian Rotaru] Încă o bornă importantă fusese atinsă!

O altă misiune importantă ce marchează această scurtă dar bogată perioadă este intervenția din noaptea de 7 spre 8 octombrie 2014 pentru salvarea echipajului navei *Fortuna* Seșuată la intrarea pe canalul Sulina. [Echipajul de intervenție a fost compus din: comandor Tudorel Duță, pilot comandant; comandor Puiu Vlad, co-pilot; maistru militar Cătălin Huchitu, mecanic de bord și operator trolu; maistru militar Daniel Stan, salvator; maistru militar Cristian Boiangiu, salvator.] Intervenția a început în jurul orei două dimineața și s-a terminat la ora șapte. S-a zburat cu aparatură de vedere pe timp de noapte, în condiții de vizibilitate redusă și plafon scăzut, cu vânt puternic ce bătea dinspre larg. Au fost ridicați la bord cu ajutorul troluului și transportați în siguranță la țarm cei doisprezece marinari, doi români și zece sirieni. Misiunea s-a executat la solicitarea Inspectoratului pentru Situații de Urgență care a apelat direct la Statul Major al Forțelor Navale cunoscându-se faptul că, la acea dată, la Tuzla se aflau singurele echipaje instruite și elicoptere dotate corespunzător pentru astfel de intervenții.

Odată cu toate aceste activități importante, în planul realizării elicopterului navalizat multirol s-au derulat cu succes toate etapele prevăzute în programul de dezvoltare. O primă etapă, derulată în perioada 2006 - 2008 s-a finalizat odată cu recepția celor trei elicoptere într-o configurație inițială stabilită ce permitea, în primul rând, zborul deasupra mării și operarea în siguranță de la bordul fregatelor, dar și executarea misiunilor de cercetare pe mare, transport personal și materiale, căutare-salvare și sprijin forțe speciale. Ulterior, pe cele trei elicoptere a

fost instalat și un radar de supraveghere navală ce a permis supravegherea raionului maritim și descoperirea țintelor de suprafață. A fost integrat radarul în sistemul de avionică, a fost instalată și integrată consola tactică care a permis crearea unei situații tactice navale, clasificarea și monitorizarea țintelor de suprafață, schimbul de date cu alte nave și aeronave prin sistemul NATO de legături de date criptate, într-o rețea de tip LINK 11. Această etapă s-a finalizat în anul 2011. Pentru participarea la operația anti-piraterie a fost realizat un sistem de transmitere în timp real, la bordul fregatei, a imaginilor captate cu sistemul de observare și a fost realizată instalația mitralieră cu tragere prin ușa laterală. Pentru această instalație au fost testate și omologate trei arme, una calibru 12,7 mm, alta calibru 7,62 și o mitralieră cu 6 țevi, calibru 7,62 x 51 mm, de tipul Dillon Aero M134 DH. Ultima etapă, cea menită să asigure capabilitățile necesare pentru îndeplinirea misiunii de bază, anume cea de luptă antisubmarin, s-a finalizat în anul 2015 odată cu testarea și omologarea instalației de lansare balize hidro-acustice și instalației de lansare torpile. Pentru ducerea luptei antisubmarin s-a creat un nou post de luptă cu o consolă tactică antisubmarin de unde un operator acționează pentru descoperirea și clasificarea țintelor submarine, realizarea situației tactice submarine, lansarea geamandurilor hidro-acustice, lansarea tor-

Foto: Cristian VLĂSCEANU

Foto: Ionuț FELEA

pilelor fiind în sarcina pilotului. În această configurație, cea mai complexă, echipajul elicopterului Puma Naval este alcătuit din doi piloți, un mecanic de bord, un operator consolă tactică și un operator consolă antisubmarin.

Toate aceste echipamente, integrarea lor, constituie argumente ce ne îndreptătesc să afirmăm că elicopterul IAR 330 Puma Naval este un elicopter naval, multirol, având ca misiuni principale lupta antisubmarin și lupta împotriva navelor de suprafață, dar care, printr-o reconfigurare ce se poate efectua la bordul fregatei, poate executa întreaga gamă de misiuni atribuite elicopterelor multirol imbarcate: transport, sprijin logistic al navei, sprijin forțe speciale, cautare și salvare, evacuare medicală.

Elicopterul Puma Naval, singurul din familia elicopterelor Puma realizat pentru operare de la bordul fregatelor, în regim imbarcat, aceasta constituind cu adevărat o premieră mondială, este și ultima realizare de varf a industriei aeronautice din România, la această dată, datorită complexității transformărilor, adaptărilor și soluțiilor de integrare a echipamentelor și instalațiilor moderne cu care a fost echipat. Este totodată și unul din cele mai reușite programe de dotare cu tehnică militară modernă, compatibilă cu cea din dotarea aliaților, derulate în Ministerul Apărării Naționale, care nu s-a poticnit, în ciuda unor momente dificile apărute pe

parcurs, care nu s-a bucurat de fonduri generoase alocate, mai ales pentru instruirea personalului în străinătate. Este programul care a adus Forțelor Navale Române o capabilitate importantă ce contribuie la ridicarea capacității de descurajare și de reacție, iar în cadrul alianței, aduce numai aprecieri elogioase la adresa aviatorilor din marina română. Este o bază temeinic construită care permite, în viitor, dezvoltarea aviației aavale prin creșterea numărului de aparate de zbor cu aripă fixă și rotativă, cu și fără pilot, imbarcate sau care să opereze de la țarm, pentru îndeplinirea tuturor misiunilor specifice mediului aero-maritim. Istoria, provocările actuale și viitoare, ne îndreptătesc să sperăm ca, în viitorul apropiat, aviația navală să atingă din nou valoarea unei flote îmbogățind astfel, și mai mult, zestrea Aeronauticii Militare Române.

Povestea Aviației Navale în România... continuă! ■

## Întâlnire cu viitorii piloți marinari



După 13 ani, la Baza Aeriană de Instruire și Formare a personalului Aeronautic de la Boboc, se desfășoară al doilea proiect major, care are ca scop pregătirea și specializarea în domeniul aeronautic a unei noi serii de cadre militare din Forțele Navale Române, în vederea încadrării funcțiilor de la Grupul de

Elicoptere din Tuzla. Miercuri, 5 februarie, comandantul Flotei, contraamiralul Mihai Panait, a efectuat o vizită la Baza Aeriană de la Boboc, unde s-a întâlnit cu ofițerii de marină, participanți la cursul de formare a piloților militari de elicoptere, precum și cu instructorii acestora. Delegația Forțelor Navale a purtat discuții cu reprezentanții Bazei Aeriene și cu cei ai Școlii Militare de Maiștri și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia”, subiectul principal al dialogului fiind modul de instruire al personalului care va deservi tehnica de aviație din dotarea Marinei Militare Române. Cursul de formare a viitorilor piloți se desfășoară pe perioada a 20 de luni, timp în care sunt planificate module de pregătire teoretică și de instruire în zbor pe elicopterele IAR 316 B Alouette ale Bazei Aeriene de la Boboc și apoi pe elicopterele IAR 330 Puma Socat din cadrul Bazei 71 Aeriene „General Emanoil Ionescu” de la Câmpia Turzii și a Bazei 95 Aeriene Erou Căpitan aviator „Alexandru Șerbănescu” de la Bacău. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)



# Secția de Meteorologie a Forțelor Navale

Căpitan-comandor **Marius CONSTANTINESCU**  
Șeful Secției de Meteorologie a Forțelor Navale

Pentru punerea în aplicare a cerințelor și a nevoilor operaționale extinse ale Statului Major al Forțelor Navale, cât și pentru a răspunde în mod eficient și prompt principiilor de bază care statuează asigurarea meteorologică militară în NATO, concomitent cu alinierea standardizată a organigramelor meteorologice subsistemice din organica Armatei Române, necesitatea regândirii arhitecturii structurii de specialitate mixte, integrate, cu rol și competențe operaționale superioare la nivelul Componentei Operaționale Navale a fost imperativ necesară.

Impactul semnificativ și diferit al vremii asupra fezabilității utilizării forței militare, precum și asupra operațiilor planificate, dictează aproape de fiecare dată tipurile de forțe care pot fi utilizate în operațiile militare, iar datele meteorologice fac parte din informațiile vitale necesare planificării și alegerii judicioase a acestora; vremea face parte din conceptul WET (Weather, Enemy, Terrain).

Astfel, pentru garantarea executării misiunilor în siguranță și securitate din punct de vedere meteorologic, Secția de meteorologie a Forțelor Navale din cadrul Componentei Operaționale Navale preia competența de prognoză meteorologică din arile de responsabilitate și de interes ale Forțelor Navale Române asigurând asistența decizională în suportul nealterat cu date de specialitate comenzi Forțelor Navale, în timpi de reacție operativi, pe întreg procesul de planificare, de monitorizare și de ducere a acțiunilor de luptă. În acest sens, a devenit unica structură meteorologică de prognoză pentru toate mediile de operare, îndeplinind dublu rol, de MFC - Centru Meteorologic Militar Operațional și de SMAM-CMP - Structură Meteorologică de Aeronautică Militară Principală.

După cum știm, istoria celui de-al Doilea Război Mondial a arătat că necesitatea asigurării în timpi operativi cu date meteorologice actualizate la intervale predefinite coordonate cu mediile de acțiune și integrate matriceal, conduc și la încheierea cu succes a unei acțiuni de luptă.

Mai mult decât atât, pentru obținerea răspunsurilor scontate prin analizarea produselor meteorologice, identificarea efectelor meteorologice și evaluarea impactului meteorologic asupra sistemelor, tacticii și operațiilor care oferă informații esențiale planificatorilor militari, cât și pentru conservarea și aplicarea principiului de prognoză meteorologică unificată, Statul Major al Forțelor Navale prin Secția de Meteorologie a Forțelor Navale a statuat și un demers de optimizare a realizării schimbului de date cu Administrația Națională de Meteorologie-ANM și Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian Romatsa R.A.

Structura organizatorică în forma sa actuală răspunde tuturor cerințelor operaționale prin competențe diversificate, prin Centrele de Meteorologie Aeronautică și Marină. Din punct de vedere al resurselor umane, Secția de Meteorologie a Forțelor Navale are capacitatea umană necesară de a răspunde atât cerințelor operaționale curente și viitoare cât și poate asigura rezerva de personal necesară procesului de asigurare meteorologică. În sprijinul exercitării competențelor profesionale sunt utilizate informații, date și tehnici aparținând atât Direcției Hidrografice Maritime Constanța, Administrației Naționale de Meteorologie, Administrației Române a Serviciilor de Trafic Aerian, Statului Major al Forțelor Aeriene, cât și altor operatori complementari militari și civili. De asemenea, pentru asigurarea unui cadru interoperabil funcțional, prin alternanță, structurile meteorologice militare organizează periodic întâlniri și reuniuni de coordonare mil-mil și civ-mil.

Secția de Meteorologie a Forțelor Navale din cadrul Componentei Operaționale Navale, în forma organizatorică actuală dispune de un regim de competență extins, asigurând atât misiunile proprii de bază și specifice ale Forțelor Navale cât și la nevoie poate delega competență și către alți operatori aeronautici militari, comportându-se astfel ca un Centru de Excelență al Marinei.

La nivelul Statului Major al Forțelor Navale, odată cu introducerea conceptului de Meteorologie Operațională Integrată, se asigură



Foto: Secția de Meteorologie a Forțelor Navale

principiile coerenței, supleții, acurateții și calitatea produselor meteorologice, atât prin prevenirea nealterării prognozelor cât și prevenirea hazardului meteorologic prin asigurarea garantării diseminării filtrate, direcțional-operative a mesajelor meteorologice de avertizare, atenționare, informare, agravare și ameliorare meteorologică ce vizează protecția forței, tehnicii militare și a infrastructurii aflate în dotarea Statului Major al Forțelor Navale.

Eforturile conjugate ale specialiștilor meteorologi din cadrul Statelor Majore ale Armatei prin nevoia asigurării sprijinului meteorologic unitar național, au reușit la nivelul anului 2019 să reglementeze domeniul de activitate în strictă concordanță cu planurile și procedurile în vigoare, evitându-se conflictele între diferitele structuri meteorologice.

Pentru a satisface cerințele militare, de comandă și de mobilitate, Secția de meteorologie a Forțelor Navale își asigură rețeaua de observare de bază și facilitățile meteorologice conexe din zona de responsabilitate, având acces la bazele de date meteorologice naționale, iar schimbul de date meteorologice, precum și detaliile de realizare a acestora se realizează prin parteneriate și protocoale de colaborare existente în acest sens. Prin competența sa, dislocă grupă meteorologică aeronautică ambarcată atunci când sunt planificate operații cu aeronavă la bordul navelor, sau asigură informații meteorologice continue tuturor planificatorilor militari.

În completarea garantării securității și siguranței aeronautice din punct de vedere meteorologic, precum și pentru asigurarea nevoilor operaționale imediate, în proiectele sale de dezvoltare, Statul Major al Forțelor Navale are pe lista de priorități și dotarea cu un Radar Meteorologic propriu în scopul emiterii prognozelor meteorologice imediate, de tip – nowcasting. Acest model de prognoză meteorologică îl reprezintă furnizarea informațiilor despre apariția unui fenomen meteorologic de hazard, la decolare/ aterizare sau pe traiectul aeronavelor, ca oraje, grindina, ploile abundente, intensificări ale vântului-curenți de forfecare. Cantitatea informațională furnizată de prognoza imediată este strict condiționată de capacitatea de anticipare și detectare a fenomenului respectiv. Trăsnetele și tornadele, mai nou prezente și pe spațiul geografic al României, sunt fenomene care se pot anticipa cu numai câteva minute înainte ca acestea să se producă, cu toate acestea, apariția lor poate fi detectată în timp real cu ajutorul detectorilor de fulgere și a radarelor meteorologice.

Mai mult decât atât, pe lista de priorități se află atât menținerea în stare de operativitate a echipamentelor meteorologice, cât și modernizarea infrastructurii de meteorologie, respectiv îmbunătățirea hardware și software a pachetelor de senzori ale actualelor stații meteorologice automate aflate în dotarea Componentei Operaționale a Forțelor Navale și a Direcției Hidrografice Maritime Constanța. Din punct de vedere al fundamentării prognozelor meteorologice, pentru zonele de responsabilitate a Forțelor Navale, odată cu dezvoltarea modelelor numerice de prevedere a vremii ale partenerilor Forțelor Navale și sistemul automatizat de vizualizare integrată a datelor meteorologice va fi îmbunătățit. ■

## BUN CART ÎNAINTE, aspiranților promoției „Nicolae Bălcescu - 200”!

O nouă promoție de ofițeri ingineri militari a absolvit vineri, 28 februarie, cursul de bază la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia. Promoția 2019 „Nicolae Bălcescu - 200”, formată din 36 de ofițeri de marină, din care 27 cu specializarea „Navigație, Hidrografie și Echipamente Navale” și nouă cu specializarea „Electromecanică Navală”, a parcurs timp de 26 de săptămâni programul de instruire de bază pentru primul pas din cariera militară în Forțele Navale, în vederea încadrării primei funcții la bordul navelor militare. Cursul de bază reprezintă definitivarea formării inițiale, specializarea în armă și pregătirea absolvenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” pentru a îndeplini cerințele profesiei alese, în acord cu standardele educaționale naționale și euroatlantice. Promoția 2019 poartă denumirea onorifică „Nicolae Bălcescu - 200”, pentru a marca 200 de ani de la nașterea istoricului, scriitorului și revoluționarului Nicolae Bălcescu și este cea de-a 97-a promoție a Școlii Navale „Mircea”, prima instituție de învățământ superior dobrogeană și predecesoare a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. La festivitatea de absolvire a cursului de bază, au fost, alături de tinerii aspiranți ai Forțelor Navale Române, contraamiralul de flotilă dr. Ioan Condur, locțiitorul comandantului Flotei, comandanți de mari unități și unități de marină, membri ai ligilor și asociațiilor de marină, cadre militare în rezervă și în retragere. „BUN CART ÎNAINTE” în cariera aleasă! (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)



Aspirant Alexandra Chiriță, șefa de promoție 2019, „Nicolae Bălcescu - 200”, a ANMB felicitată de contraamiralul de flotilă dr. Ioan Condur, locțiitorul comandantului Flotei, la absolvirea cursului de bază.



Aspirant Adrian Urda, felicitat de contraamiralul de flotilă dr. Ioan Condur, locțiitorul comandantului Flotei, la absolvirea cursului de bază.



Foto: ANMB

**SEA-CONF 2020  
s-a desfășurat online**

În perioada 22-23 mai, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a găzduit cea de-a VI-a ediție a Conferinței Internaționale SEA-CONF 2020. În premieră, de această dată, schimbul de idei și dezbaterile s-au desfășurat în mediul online, context în care platforma proprie a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” s-a dovedit a fi una performantă și s-a ridicat la nivelul cerințelor internaționale în domeniul comunicării virtuale. Și ediția de anul acesta a Conferinței Internaționale SEA-CONF a fost structurată pe patru secțiuni: „Inginerie electrică, automatizare și informatică”, „Științe fundamentale, militare, lingvistice și sociale”, „Inginerie mecanică” și „Transport și management”. S-au înscris participanți din diferite țări, printre care amintim Bulgaria, Turcia, Croația, Ucraina, alături de cei din România care au susținut 150 de lucrări. Deși s-a desfășurat în mediul online, conferința de anul acesta a adus din nou în atenție subiecte de interes pentru comunitatea academică și științifică din domeniul maritim, lansând o serie de dezbateri și punând bazele unor viitoare proiecte de cercetare ȳommune. (Adina Bocai, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”)





Foto: Ionuț FELEA

## Cursuri la final de an... În vreme de pandemie

Măsurile luate la nivel național odată cu instituirea stării de urgență pe întreg teritoriul României, pe data de 16 martie, prelungită apoi prin Decretul Prezidențial nr. 240 din 14 aprilie, cu încă 30 de zile, au afectat și învățământul militar de marină. Astfel, începând cu data de 16 martie, studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, elevii Școlii Militare de maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” și cei ai Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” au desfășurat doar cursuri în sistem online. Prin Hotărârea nr. 24 din 14.05.2020 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență privind aprobarea instituirii stării de alertă la nivel național și a măsurilor de prevenire și control a infecțiilor, în contextul situației epidemiologice generate de virusul SARS-CoV-2, a fost permisă desfășurarea, după data de 2 iunie, a unor activități de pregătire, pe o perioadă de 2 săptămâni, pentru elevii claselor terminale (a 8-a, a 12-a și a 13-a), precum și pentru organizarea examenelor naționale în condițiile respectării măsurilor de prevenire.

În acest context, în perioada 2-12 iunie, elevii de clasa a XII-a de la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”, au revenit în colegiu, pregătindu-se pentru finalizarea studiilor liceale și examenul de bacalaureat, sub îndrumarea profesorilor, respectând toate condițiile de prevenire a infecției cu SARS-CoV-2.

Elevii de anul II de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” au revenit la școală luni, 1 iunie, în condiții sanitare excepționale.

Elevii militari au fost programați să ajungă la intervale orare diferite, ca o măsură de evitare a aglomerației și a timpului prelungit de așteptare în zona corturilor de triaj. Încă de la intrarea pe poarta unității, fiecare elev a primit o nouă mască de protecție, iar bagajele le-au fost stropite cu substanță antibacteriană. Ulterior, fiecare elev a fost preluat de echipa medicală, care i-a măsurat temperatura, i-a aplicat chestionarul standard privind simptomatologia COVID 19 și i-a efectuat un control sumar, înainte de a-i permite să își continue traseul spre spațiul de cazare. Elevii

Cursuri în condiții speciale



Foto: Ionuț FELEA



Foto: Ionuț FELEA

Primirea elevilor în condiții de siguranță sanitară.

au de respectat norme sanitare și de distanțare fizică și în restul timpului; de asemenea, sălile de clasă au fost amenajate astfel încât între bănci să existe perimetrul de cel puțin 1,5 metri distanță iar măsuri specifice de distanțare au fost luate și în dormitoare și sala de mese. Triajul elevilor, al cadrelor didactice, didactice auxiliare sau nedidactice și cadrelor militare a fost făcut zilnic de către personalul medical. În toate spațiile în care s-au desfășurat activități cu elevii au fost afișate mesaje de informare cu privire la normele igienico-sanitare și de prevenire a infectării cu noul tip de coronavirus.

Elevii de clasa a XII-a de la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” au desfășurat timp de 10 zile, cursuri de pregătire pentru bacalaureat iar joi, 11 iunie, au absolvit colegiul.

Cei 33 de elevi militari de anul II de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” au desfășurat cursuri timp de cinci săptămâni, și-au finalizat proiectele de maestru și au efectuat la începutul lunii iulie stagiul de practică la bordul navelor militare, înainte de încheierea oficială a anului școlar.

Studenții militari de anul IV din Academia Navală „Mircea cel Bătrân” au desfășurat activități de pregătire a licenței în perioada 15-26 iunie, respectând toate condițiile de prevenire a infecției cu SARS-CoV-2. În perioada 29 iunie-1 iulie, aceștia au susținut probele examenului de licență. (M.E.; SMFN)

Respectarea măsurilor de protecție în spațiile de cazare



Foto: Ionuț FELEA

## ...după 22 de ani Prima promoție de L.M.M.-iști

Joi, 11 iunie, pe platoul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, s-a desfășurat prima festivitate de absolvire a Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” după reînființarea acestuia în anul 2018. Din cauza măsurilor impuse de pandemia de COVID 19, familiile și prietenii absolvenților nu au participat la festivitate, pe care însă au putut să o urmărească pe rețelele de socializare ale instituției de învățământ. Alături de cei

45 de absolvenți au participat viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, comandantul Flotei, reprezentanți ai Statului Major al Apărării și o mică parte dintre profesorii și cadrele militare din colegiu. Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu a oferit Emblema de Merit „Știința Militară”, Clasa a III-a elevei sergent Roxana-Georgiana Grigore, care a obținut cea mai mare medie a anilor de studii, 9,87. De asemenea, au fost recompensați cu premii speciale și de excelență toți elevii care au obținut rezultate deosebite la învățătură, în anul școlar 2019-2020. (M.E.)



Foto: Ionuț FELEA

Premii pentru cei mai buni elevi în anul de învățământ 2019-2020.



Foto: Ionuț FELEA



Family Photo: Absolvenții colegiului împreună cu conducerea Forțelor Navale

Foto: Ionuț FELEA





Pandemia nu a stricat bucuria absolvenților

# Festivități de absovere la ANMB și SMMMFM

Atmosferă de sărbătoare la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și la Școala Militară de Maiștri Militari de Marină „Amiral Ion Murgescu”, vineri, 31 iulie, la festivitățile de absolvire ale Promoției 2020 „General Ioan Emanoil Florescu” de ofițeri, subinspectorii, ingineri și respectiv maiștri militari de marină și agenți pentru poliția de frontieră.

Ceremoniile s-au desfășurat în format restrâns, cu respectarea restricțiilor impuse de pandemia de Covid 19. Au fost alături de absolvenți, șeful Statului Major al Apărării, generalul-locotenent Daniel Petrescu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, șeful de Stat Major al Comandamentului Forțelor Întrunite „General Ioan Emanoil Florescu”, comandorul Marian Săvulescu, reprezentanți ai Gărzii de Coastă, comandanți de mari unități de marină.

În cadrul festivităților, 34 deaspiranți, 6 subinspectorii, 29 de maiștri militari și 4 agenți de poliție au primit primul grad militar și brevetele de ofițer sau maistrul militar de marină, iar absolvenții studiilor universitare de licență de la Secția Civilă a academiei navale, brevetul de inginer.

Contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale: „Odată cu încheierea acestui capitol din viața dumneavoastră începe unul nou, mult mai dinamic, plin de provocări și responsabilități multiple. Am convingerea că ați realizat deja faptul că profesia dumneavoastră nu este una simplă, deoarece necesită pasiune, multă muncă, cunoștințe aprofundate și bineînțeles dorința de formare continuă. În rândurile dumneavoastră, ai absolvenților Școlii Militare de Maiștri Militari de Marină „Amiral Ion Murgescu” se află viitorii specialiști care trebuie să continue eforturile depuse până în acest moment atât de generația actuală cât și de cele precedente pentru menținerea nivelului ridicat de reprezentare a corpului tehnic al Forțelor Navale Române. În rândurile

dumneavoastră, ai absolvenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, se află viitorii comandanți, marinari și specialiști care trebuie să continue eforturile depuse până în acest moment atât de generația actuală cât și de cele precedente pentru menținerea nivelului ridicat de reprezentare a școlii de marinărie românească.”

Aflat în premieră la festivitățile de absolvire ale celor două instituții de învățământ de marină, generalul-locotenent Daniel Petrescu, șeful Statului Major al Apărării, i-a felicitat pe absolvenți și i-a încurajat să aibă o pregătire continuă: „Am ales să vin printre marinari și e prima mea participare la acest gen de ceremonie din respect deosebit pentru spiritul acestei categorii de forțe, pentru ceea ce reprezentați pentru Armata României și pentru ceea ce reprezentați pentru asigurarea securității naționale în zona Mării Negre. Am vrut să vă transmit aprecierea mea deosebită pentru efortul pe care l-ați făcut în perioada de pregătire și mai ales să vă spun că vă așteptăm cu nerăbdare să faceți diferența la locurile

și în funcțiile pe care le veți încadra în continuare. Să vă încadrați rapid în colective, să contribuiți la menținerea stării de operativitate și să continuați să sprijiniți misiunile și îndeplinirea acestor misiuni de către Forțele Navale Române. Nu vă luați la revedere de la școala pe care o absolviți astăzi; rămâneți conectați la ceea ce se întâmplă aici, continuați să apreciați ce se întâmplă în această școală pentru educarea fiecărei promoții an de an și continuați să învățați. Nu vă separați drumurile; e adevărat că de astăzi veți merge în diferite funcții, la diferite nave. Să rămâneți uniți, întâlniți-vă din când în când, formați acel spirit care vă este necesar ca și promoție, să continuați să vă pregătiți și să rămâneți o contribuție importantă pentru Forțele Navale Române.”

Promoția 2020 poartă denumirea de „General Ioan Emanoil Florescu”, cel care a fost inițiatorul și organizatorul armatei României moderne, șef al Statului Major General, ministru de război și prim-ministru în timpul domnitorului Alexandru Ioan Cuza și al regelui Carol I.

Șeful Statului Major al Apărării, generalul-locotenent Daniel Petrescu, oferind Emblema de merit clasa a II-a aspirantului inginer Constantin Emanuel Zvâncă, șef de promoție a Secției militare din Academia Navală „Mircea Cel Bătrân”.



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Pentru contribuția adusă la dezvoltarea învățământului militar de marină, șeful de Stat Major al Comandamentului Forțelor Întrunite „General Ioan Emanoil Florescu”, comandorul Marian Săvulescu a oferit din partea comandantului comandamentului, celor două instituții de învățământ „Emblema de onoare”.

După doi și respectiv patru ani de studii, maistrul militar clasa a V-a Ioana Marinela Bota și aspirantul inginer Constantin Emanuel Zvâncă au fost declarați șef de promoție a Școlii Militare de maiștri militari și respectiv a Secției militare din academia navală. Ei au fost recompensați cu Emblema de merit clasa a III-a și respectiv clasa a II-a, stiletul și alte distincții militare și onorifice.

MmV Ioana Marinela Bota, șefă de promoție a Școlii de Maiștri Militari de Marină: „Astăzi ne luăm rămas bun de la această școală, în care am pășit cu speranță și bucurie în urmă cu doi ani încredători în noul drum pe care aveam să îl parcurgem. Îmi exprim recunoștința față pe personalul acestei instituții de

învățământ. Susținerea primită din partea personalului și exemplul pe care ni l-au oferit în permanență vor rămâne fundamentele formării noastre ca militari ai Armatei Române. Aici am învățat ce înseamnă disciplina, onoarea și adevărata valoare a jurământului de credință față de patrie. Ne îndreptăm spre un viitor imprevizibil și nu sunt puțin cei care spun că lumea nu va mai fi niciodată la fel după această pandemie. Eu cred că noi vom avea un viitor frumos, pentru că alături de colegii mei am învățat că vremurile dificile nu rezistă mult, însă oamenii puternici sunt pentru totdeauna. Astăzi, ne luăm angajamentul să fim din ce în ce mai buni și tot mai pricepuți în calitatea nou dobândită, aceea de tehnicieni militari de marină.”

Aspirant ing. Constantin Emanuel Zvâncă, șef de promoție Academia Navală „Mircea cel Bătrân”: „A venit momentul mult așteptat, în care cu mândrie raportăm încheierea celor patru ani de învățământ militar universitar de marină; patru ani în care ne-am oțelit mintea, brațul și inima, o perioadă demnă din

Contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale înmânând Emblema de merit clasa a III-a maistrului militar clasa a V-a Ioana Marinela Bota, șefa de promoție a Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale.



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

viața noastră în care ne-am pregătit în spiritul camaraderesc specific mediului militar. Totodată, pregătirea noastră nu ar fi completă fără asimilarea celor mai importante trăsături ale leadershipului militar ca parte integrantă a standardelor deontologice militare. Astăzi facem primul pas în rândul ofițerilor din cadrul Forțelor Navale Române și ne angajăm să îndeplinim la parametrii cei mai înalți toate misiunile ce ne vor fi încredințate de către comandanții noștri. Toată puterea și energia noastră vor conlucra împreună în vederea obținerii celor mai bune rezultate în viitoarea noastră carieră. Disciplina și lucrul în echipă, perseverența și seriozitatea vor fi atuurile noastre în desăvârșirea personalității noastre ca ofițeri ai Armatei României”.

În 2020, la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” au promovat studiile universitare de licență 242 de studenți, iar studiile universitare de masterat 104 studenți-masteranzi. Șefii de promoție de la secția Civilă pe programe de studii au fost declarați: ing. Cristina Petro – Facultatea de Navigație și Management Naval – programul de studii Inginerie și management naval și portuar; ing. Cristian Vlăduț Marton – Facultatea de Inginerie Marină – programul de studii Electromecanică navală; ing. Alexandru Marian Marin – Facultatea de Inginerie Marină – programul de studii Electromecanică și ing. Adriana Gava – Facultatea de Navigație și Management Naval – programul de studii Navigație și transport maritim și fluvial.

Absolvenții promoției 2020 din instituțiile militare de învățământ de marină sunt încredători că au dobândit în anii de studiu cunoștințele necesare pentru a se adapta mediului militar sau civil în care își vor desfășura activitatea și că vor putea raporta de fiecare dată, misiune îndeplinită! (M.E.)



# Marinarii militari au acționat pentru limitarea răspândirii COVID 19

Prin Decretul Prezidențial nr. 195 din data de 16 martie 2020, pe teritoriul României a fost instituită starea de urgență. Începând cu acea dată, misiunile desfășurate de marinarii militari au fost adaptate noului context de securitate sanitară și de prevenire a răspândirii COVID 19. În conformitate cu prevederile decretului de instituire a stării de urgență, completat cu mai multe ordonanțe militare, militarii din Forțele Navale Române au executat în fiecare garnizoană misiuni în sprijinul forțelor Ministerului Afacerilor Interne, contribuind astfel la efortul de prevenire și limitare a răspândirii COVID 19. Marinarii militari au fost implicați în activități de ordine publică, în misiuni de întărire a prezenței și asigurare a fluidizării traficului, de construire a unui spital mobil de campanie, precum și în misiuni de pază și protecție a unor obiective.

Contraamiralul Mihai Panait, comandantul Flotei: „Am încercat să restructurăm și să reorganizăm planurile de instrucție ale unităților subordonate, am continuat să participăm și să executăm cele mai importante misiuni în cadrul grupărilor NATO permanente prin fregata «Regina Maria» și puitorul de mine și plase «Viceamiral Constantin Bălescu». Cu celelalte nave din Flotă executăm serviciul de navă de intervenție la mare și suntem pregătiți în permanență cu navele și echipajele să acționăm în cel mai scurt timp conform standardelor și procedurilor operaționale în termenele notificate. Suntem cu o parte importantă a echipajelor unităților și navelor implicați în procesul de luptă împotriva COVID 19: patrulare, pază obiective și construirea SMMIT Constanța.”

Prin Decretul Prezidențial nr. 240 din 14 aprilie, începând cu data de 15 aprilie,

s-a prelungit cu 30 de zile starea de urgență pe întreg teritoriul României, instituită prin Decretul nr.195 din 16 martie 2020. Și după acest moment, marinarii militari au continuat să desfășoare misiuni pentru limitarea răspândirii COVID 19. Ei au acționat în sprijinul forțelor Ministerului Afacerilor Interne în misiuni de întărire a prezenței și asigurarea fluidizării traficului; de asemenea, marinarii militari au preluat de la Jandarmeria Română paza unor obiective, printre care s-au aflat sediile instanțelor din Constanța, Mangalia, Babadag și Tulcea. Infanteriștii marini ai Regimentului 307 Infanterie Marină din Babadag au acționat în sprijinul forțelor Ministerului Afacerilor Interne, pentru securizarea zonei carantinate din cartierul Bendea al orașului Babadag.

Cum s-au descurcat marinarii militari în noile misiuni? Judecător Teodor-Viorel Gheorghe, președintele Tribunalului Constanța: „Marinarii militari s-au integrat imediat în această activitate, care este oarecum nouă pentru dumnealor, s-au acomodat, au reușit să cunoască personalul și să stabilească regulile de pătrundere în instituție și să verifice circulația persoanelor care intră în instanțe; ei își desfășoară cu profesionalism activitatea indicată. Suntem mulțumiți de activitatea lor, care este foarte bună.” Comandorul Mihai Măngiurea, locțiitorul comandantului Centrului 110 Comunicații și Informatică: „Centrul 110 comunicații și informatică «Viceamiral ing. Grigore Martescu» a preluat în pază trei obiective de la Ministerul Afacerilor Interne. Considerăm că pentru noi nu este o misiune dificilă, suntem obișnuiți cu misiuni de pază,

de intervenție, chiar dacă este o noutate să acționăm în mediul urban, dar în acest context existent, cred că nicio misiune nu este dificilă pentru militari.”

Contraamiralul Mihai Panait, comandantul Flotei: „Ne-am aflat într-o perioadă complexă și datorită riscurilor deosebite la care a trebuit să facem față, am început să luăm măsuri de prevenție cu mult timp înainte de declararea stării de urgență, pentru toate unitățile din cadrul Flotei și din cadrul garnizoanei Constanța. Ne-am organizat și am aplicat proceduri operaționale de prevenție pe trei paliere. Cel mai important aspect a fost cel de conștientizare și de prevenție a personalului militar și civil din subordine. Resursa umană este importantă și a fost important pentru noi să ne protejăm militarii cu care lucrăm, echipajele navei și echipele unităților militare din cadrul Flotei și ale garnizoanei Constanța. În al doilea rând am răspuns prezent la solicitările autorităților centrale și locale pentru sprijinul Inspectoratului Județean de Jandarmi și al Inspectoratului de Poliție, executând în sprijinul acestor instituții misiuni de patrulare cu efective din cadrul Flotei și din cadrul garnizoanei, pe punctele importante de acces de intrare în municipiile Constanța, Mangalia și Medgidia. Am preluat de la partenerii din Jandarmeria română paza unor obiective importante din orașele Constanța, Eforie, Neptun și Mangalia și am executat misiuni de pază a obiectivelor, în ideea de a degreva personalul din Inspectoratul de Jandarmi Constanța pentru alte misiuni specifice. În al treilea rând, împreună cu autoritățile publice locale din Constanța am instalat SMMIT de pe Stadionul Portul, pe care l-am operaționalizat din punct de vedere logistic și l-am predat apoi, Spitalului Militar Constanța.”

Misiunile desfășurate de marinarii militari în sprijinul forțelor Ministerului Afacerilor Interne și pentru prevenirea răspândirii COVID 19 au continuat și după încetarea stării de urgență și intrarea în starea de alertă, prin misiunile executate, marinarii militari contribuind la implementarea măsurilor prevăzute de cadrul legislativ în vigoare. (M.E.)

Polițiștii militari în misiune de verificare a respectării regulilor impuse în starea de urgență.



Foto: Ionuț FELEA

Foto: Ionuț FELEA



Marinari militari executând misiuni de pază a unor obiective preluate de la Jandarmeria Română.



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Marinari militari executând misiuni de pază a unor obiective preluate de la Jandarmeria Română.



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU





## Marinarii au lucrat la ridicarea SMMIT Constanța

### Căpitan-comandor Mihai EGOROV

În cadrul măsurilor luate pentru prevenirea și combaterea infecției cu COVID 19, în ultima decadă a lunii martie, pe Stadionul Portul din Constanța, a fost instalat un Sistem Medical Modular de Intervenție și Tratament (SMMIT), ca o secție extinsă a Spitalului Militar de Urgență „Dr. Alexandru Gafencu” din Constanța, având rolul de a trata cazurile ușoare și medii de infectări cu COVID 19 din zona Dobrogei.

Sistemul Medical Modular de Intervenție și Tratament a ajuns la Constanța, vineri 27 martie. Maior Cătălin Păcuraru, șef Birou Coordonare Logistică din Direcția Medicală din MAPN: „Sistemul Medical Modular de Intervenție și Tratament (SMMIT) care se instalează în aceste zile la Constanța este cumpărat de Direcția Medicală a Ministerului Apărării Naționale, prin S.C. Unifarm S.A. din Olanda. Sistemul Modular Medical de Tratament și Izolare are în componere 55 de paturi, dintre care patru paturi vor fi de tip Terapie Intensivă, va fi destinat pentru izolarea și tratamentul cazurilor ușoare spre mediu de infectare cu COVID 19.” Instalarea Sistemului Medical a început chiar în ziua sosirii acestuia, în activități fiind implicați militari din forțele navale și terestre din unitățile garnizoanei Constanța.

Lucrări de amenajare a Sistemului Medical Modular de Intervenție și Tratament (SMMIT) de pe Stadionul Portul din Constanța.



Nicolae-Ionel Ciucă, ministru al apărării naționale, verificând stadiul lucrărilor la Sistemul Medical Modular de Intervenție și Tratament (SMMIT)

suport de la Spitalul Militar de Urgență Constanța „Dr. Alexandru Gafencu”, Spitalul Clinic Căi Ferate Constanța, Centrul de Medicină Navală, Direcția de Sănătate Publică și alte structuri medicale din Constanța.

Instalarea formațiunii medicale a Sistemului Medical Modular de Intervenție și Tratament de la Constanța a fost finalizată luni, 30 martie. În aceeași zi, reprezentanții autorităților și instituțiilor implicate în amplasarea Sistemului Medical Modular de Intervenție și Tratament au vizitat campusul. Costel Stanca, directorul C.N. Administrația Porturilor Maritime Constanța (CNAPMC): „Spitalul modular militar, amplasat pe terenul de joc al stadionului Portul, cu o suprafață 22.033 pm, pus la dispoziție de CNAPMC, va funcționa ca o extindere a Spitalului Militar de Urgență din Constanța și echipe din cadrul succursalelor companiei lucrează în aceste zile de foc pentru realizarea racordurilor la utilitățile publice, dar și amenajări specifice, în zonă. Zilnic am avut mobilizați lucrători care au acționat alături de militarii Forțelor Navale Române pentru asigurarea infrastructurii necesare instalării spitalului militar de campanie și pentru realizarea accesului pietonal dinspre spitalul Căi Ferate spre cel modular, de pe stadion, și pentru igienizarea zonei.”

Marți, 31 martie, a ajuns, la Constanța, cel de-al doilea convoi militar cu materialele necesare pentru instalarea taberei de carantinare a Sistemului Medical Modular de Intervenție și Tratament Constanța și au început lucrările de asamblare și montare a zonei de izolare și triaj, amplasată în jurul acestei formațiuni medicale modulare de tratament, pe Stadionul Portul. Rând pe rând au fost montate corturile din campusul militar, unde vor fi amplasate 120 de paturi cu toate facilitățile necesare. S-a trecut apoi la amenajarea interioară a corturilor, a aleilor concomitent cu realizarea legăturilor la utilități. În același timp cu instalarea corturilor din zona de triaj și izolare, au continuat și lucrările de amenajare și dotare a Sistemului Medical Modular de Intervenție și Tratament. În corturile medicale au fost montate ventilatoare ATI, concentratoare de oxigen, laboratorul medical, sistem de presiune negativă pentru filtrarea aerosolilor precum și alte sisteme logistice necesare bunei funcționări a acestei facilități medicale.

Lucrări de amenajare a Sistemului Medical Modular de Intervenție și Tratament (SMMIT) de pe Stadionul Portul din Constanța.



Officiali Forțelor Navale și autoritățile locale în vizită de lucru la SMMIT.

Locotenent-colonel dr. Nicolae Cătălin Boca, coordonatorul SMMIT Constanța: „Scopul facilității este să preia cazurile ușoare și medii, tocmai pentru a decongestiona spitalele constănțene, pentru ca acestea să se poată ocupa de cazurile grave. În această facilitate vor fi patru paturi, care vor fi destinate tratării cazurilor care se agravează, patru paturi de terapie intensivă. O facilitate asemănătoare este amplasată deja, de exemplu, în New York. Genul acesta de facilități sunt instalate peste tot în lume. Acum se lucrează la amplasarea campusului adițional de carantinare a pacienților infectați. Acesta va avea 120 de paturi, dar capacitatea poate fi mărită în spațiul din sala de sport a stadionului.”

Sâmbătă, 4 aprilie, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul d. Alexandru Mîrșu, a fost prezent la stadion pentru a vedea stadiul lucrărilor de amenajare a facilității medicale. În aceeași zi, ministru al apărării naționale, generalul Nicolae Ionel Ciucă, a vizitat SMMIT Constanța. „Am discutat cu personalul despre modul în care decurg lucrările, dar și despre problemele întâmpinate și modalitățile prin care pot să îi sprijin. Instalarea facilității se desfășoară conform planificării, urmând să fie finalizată partea administrativ-logistică și apoi, în scurt timp, să fie finalizat și procesul de operaționalizare medicală. Vreau să mulțumesc întregului personal angrenat în realizarea acestei facilități medicale și mulțumesc autorităților centrale și locale pentru sprijinul acordat. Este în continuare nevoie de efort susținut și de implicare.”

Instalarea complexului medical a fost un efort de echipă, alături de militarii Forțelor Navale, ai Forțelor Terestre ai Comandamentului Comunicațiilor și Informaticii și ai Comandamentului Logistic Întrunit, acționând autoritățile

Salioanele Sistemului Medical Modular de Intervenție și Tratament (SMMIT).



Locotenent-colonel medic Nicolae Cătălin Boca, coordonatorul SMMIT Constanța.





Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Aspect din corturile aflate în tabăra de carantinare a SMMIT Constanța.

centrale și locale. Ședințele de lucru, desfășurate pe Stadionul Portul, au fost conduse de contraamiralul Mihai Panait, comandantul Flotei.

George-Sergiu Niculescu, prefectul județului Constanța: „*Militarii din cadrul Ministerului Apărării Naționale lucrează intens pentru ca spitalul militar mobil de pe stadionul «Portul» să devină funcțional. Partea cea mai grea au îndeplinit-o cu succes: în timp record au fost ridicate zeci de corturi, a fost montată mare parte din aparatură, iar acum este o chestiune de zile până când totul va fi pus la punct. Laboratorul urmează să fie complet dotat, inclusiv cu un al doilea aparat Real Time PCR. Tot complexul a fost racordat la utilități, iar acum este nevoie ca autoritățile să se mobilizeze și să acorde toate avizele pentru funcționare. Am toată convingerea că rigoarea militară se va resimți deplin în perioada următoare, iar suportul pe care acest ansamblu medical îl va acorda județului va fi unul extrem de important. Mulțumesc tuturor celor implicați în ridicarea spitalului militar mobil! Cinste lor!*”.

Contraamiralul Mihai Panait, comandantul Flotei: „*Împreună cu o autoritățile locale, cu Prefectura, Consiliul Județean și Primăria Constanța, împreună cu Administrația Porturilor Maritime Constanța parte a Ministerului Transporturilor, împreună cu ISU Constanța am desfășurat un proiect deosebit de complex în sprijinul cetățenilor din Constanța și din Dobrogea, instalarea unui Sistem Medical Modular de Intervenție și Tratament împotriva COVID 19, pe Stadionul Portul. A fost un efort complex care ne-a pus în fața unor provocări deosebite, dar am reușit în final să implicăm toate autoritățile locale, operatori juridici, pentru a sprijini acest demers deosebit și să ne încadrăm în termenele propuse*”.

Pe lângă aparatura medicală instalată încă de la ridicarea facilității medicale, în cadrul SMMIT au fost aduse și instalate apoi, laboratorul de analize PCR, un aparat de testare moleculară PCR, pentru depistarea pacienților infectați cu noul coronavirus și aparatul de radiologie mobil. Facilitatea medicală, ridicată și operaționalizată din punct de vedere administrativ de Forțele Navale Române a fost predată, la mijlocul lunii aprilie, către Spitalul Militar de Urgență „Dr. Alexandru Gafencu” din

Sistemul Medical Modular de Intervenție și Tratament (SMMIT) de pe Stadionul Portul din Constanța.



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Laboratorul de radiologie din cadrul SMMIT Constanța.



Tabăra de carantinare din cadrul Sistemului Medical Modular de Intervenție și Tratament.

Constanța. Locotenent-colonel dr. Nicolae Cătălin Boca, coordonatorul SMMIT Constanța: „*Capacitatea acestei facilități medicale este de 120 de locuri, dar ea poate fi augmentată cu până la 40 de paturi într-o sală de sport care face parte din acest campus medical. Facilitatea este concepută ca fiind autosustenabilă, este racordată la rețeaua de utilități a orașului, dar are și backup, în caz de avarie, din punct de vedere al energiei electrice și întreg sistemul de apă și evacuare a apei reziduale*”.

După finalizarea acestor proceduri, a urmat etapa de operaționalizare medicală a SMMIT Constanța, care a necesitat obținerea acreditării/avizării de către Ministerul Sănătății prin Autoritatea Națională de Management al Calității Medicale (ANMCS).

Prin instalarea Sistemului Medical Modular de Intervenție și Tratament de pe stadionul Portul, personalul medical al Ministerului Apărării Naționale a făcut toate eforturile pentru a sprijini medicii și personalul auxiliar din Constanța, pentru desconggestionarea spitalelor în cazul unui număr mare de infectați cu noul tip de coronavirus. ■



## Instituții din Forțele Navale Române au primit Medalia Comemorativă „Centenarul Războiului pentru Întregirea Neamului”



Foto: Ionuț FELEA

În semn de apreciere pentru contribuția avută la păstrarea vie a memoriei faptelor de arme și a sacrificiului uman consemnat în Războiul pentru Întregirea Neamului, ducând mai departe tradițiile istorice ale celor care și-au făcut datoria față de Patrie, prin Decretul Prezidențial nr. 781 din 31 octombrie 2019, Președintele României, E.S. domnul Klaus Iohannis a conferit Medalia Comemorativă „Centenarul Războiului pentru Întregirea Neamului” mai multor instituții de cultură și unități militare din România, printre care s-au regăsit Comandamentul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” din Brăila și Muzeul Național al Marinei Române din Constanța.

Joi, 5 martie, în Portul Militar Brăila, șeful Statului Major al Forțelor Navale Române, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a conferit medalia comandantului Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, contraamiralul de flotilă Cornel Rogozan. La ceremonia militară au participat militari din unitățile Flotei Fluviale și comandanți de unități din Forțele Navale Române. Comandamentul Flotei Fluviale este structură continuatoare a tradițiilor Corpului Flotei, înființat în data de 22 octombrie 1860, prin Înaltul Ordin al domnitorului Alexandru Ioan Cuza, în urma unirii flotelor Moldovei și Munteniei. În mesajul său, șeful Statului Major al Forțelor Navale a precizat că „*Flotila Fluvială reprezintă o structură emblematică pentru acțiunile desfășurate la fluviu, în timpul Primului Război Mondial, care a avut o contribuție deosebită la eforturile depuse de țara noastră pentru întregirea neamului. Prin faptele lor de arme și*



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

*prin sacrificiile făcute, marinarii militari s-au făcut remarcăți pe câmpul de luptă, intrând, astfel, în filele istoriei românilor*”.

La rândul său, comandantul Flotei Fluviale, contraamiralul de flotilă Cornel Rogozan, a menționat faptul că, „*Medalia înmănată astăzi ne onorează și reprezintă recunoașterea credinței eroilor marinari care, prin curaj, încredere și spirit de sacrificiu, au servit necondiționat Patria și au contribuit la îndeplinirea visului întregului popor, acela de înfăptuire a României*”.

Vineri, 6 martie, la Muzeul Național al Marinei Române din Constanța, șeful Statului Major al Forțelor Navale Române, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a înmănat Medalia Comemorativă „Centenarul Războiului pentru Întregirea Neamului”, directorului instituției, comandorul Marius Laurențiu Rohart.

Viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu a subliniat importanța și rolul jucat de Muzeul Național al Marinei Române în cercetarea istoriei marinei și a felicitat personalul instituției pentru performanțele obținute de colectivul științific de ieri și de azi. Directorul Muzeului Național al Marinei Române, comandorul Marius Laurențiu Rohart, a apreciat efortul specialiștilor de a clarifica unele dintre cele mai importante momente din istoria marinei române și totodată a mulțumit, atât colectivului pe care îl conduce, cât și partenerilor culturali fără de care multe dintre performanțe nu ar putea fi realizate. (căpitan-comandor **Mihai EGOROV**; colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

## Marinarii la sărbătoarea Botezului Domnului



Foto: Ionuț FELEA

Forțele Navale Române au participat luni, 6 ianuarie, la prima activitate din acest an, prin participarea la sărbătorirea Bobotezei, la malul Mării Negre, în două porturi dunărene și într-un port la Canalul Dunăre-Marea Neagră. Astfel, la Constanța, Muzica Militară a Forțelor Navale și Garda de Onoare au însoțit soborul de preoți din fața Catedralei Sfinții Apostoli Petru și Pavel până pe faleza Cazinoului, iar Centrul 39 Scafandri a asigurat efectivele necesare și două ambarcațiuni tip Bombard, pentru desfășurarea ceremonialului de binecuvântare și de sfințire a apelor. În localitatea Murfatlar, o echipă de scafandri militari a luat parte la ceremonialul religios, ce s-a desfășurat la malul Canalului Dunăre-Marea Neagră, și, conform tradiției, a recuperat Sfânta Cruce din apă. La Brăila, militarii Flotei Fluviale au însoțit procesiunea care a plecat de la Catedrala Nașterea Domnului până la Esplanada Dunării, unde s-a desfășurat slujba de sfințire a Apei celei Mari; sfințirea apelor a avut loc de pe Remorcherul Fluvial 310. În municipiul Tulcea, tradiționala procesiune a fost organizată pe faleza Dunării, acolo unde Preasfințitul Visarion, episcopul Tulcii, a sfințit apele Dunării. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)





Foto: Cristian VLĂSCEANU

# Campanie de promovare a marinei în județul Argeș

În perioada 17-20 februarie, reprezentanții Forțelor Navale au desfășurat activități de orientare socio-profesională, de promovare a imaginii Forțelor Navale și a ofertei educaționale a instituțiilor militare de învățământ de marină, în liceele și școlile generale din județul Argeș.

La festivitatea de deschidere a activităților, desfășurată la Cercul Militar din Pitești, alături de comandantul Flotei, contraamiralul Mihai Panait, au participat reprezentanți ai autorităților publice locale și ai Inspectoratului Școlar Județean, comandanții unităților militare din garnizoană, contraamiralul de flotilă (rtr.) Nicolae Ștefan din partea Clubului Amiralilor, ofițeri în rezervă și în retragere, personalul care își desfășoară activitatea în domeniul comunicării și relațiilor publice în Forțele Navale, precum și studenți ai Facultății de Comunicare Publică și Interculturală din cadrul Universității Naționale de Apărare „Carol I” din București.

Organizarea, rolul, misiunile și proiectele Forțelor Navale au fost doar câteva elemente prezentate în cadrul activității care a inclus și un dialog al marinarilor cu reprezentanții consiliului județean al elevilor, pe teme privind oportunitatea alegerii unei cariere militare.

Expoziția de pictură cu tematică marină „Marea în culori”, organizată la Centrul Cultural Pitești.



Foto: Cristian VLĂSCEANU



Foto: Cristian VLĂSCEANU

Contramiralul Mihai Panait, comandantul Flotei, adresându-se audienței la festivitatea de deschidere a activităților.

Luni, 17 februarie, la Centrul Cultural Pitești a avut loc vernisajul expoziției de pictură cu tematică marină „Marea în culori”. Au expus pictorii Alexandru Ghinea și Nicolae Găgeanu, colaboratori ai Cercului Militar din Mangalia precum și Andrei Pennazio, din Iași. În aceeași zi, la VIVO Mall Pitești, a fost

Aspect de la festivitatea de deschidere a activităților, desfășurată la Cercul Militar din Pitești.



Foto: Cristian VLĂSCEANU

„Ziua actelor de bunătate” la VIVO Mall Pitești.

marcată Ziua actelor de bunătate, prin organizarea expoziției interactive „Aducem marea mai aproape de tine!”, unde au fost prezentate elemente de tehnică de scufundare, machete de nave și materiale de marină.

Marinarii au făcut o escală și în municipiul Curtea de Argeș, oprindu-se întâi la Batalionul 33 Vânători de Munte „Posada”, unde au depus o coroană de flori la monumentul ridicat în memoria eroilor care au căzut la datorie în teatrul de operații Afganistan. Apoi, reprezentanții Forțelor Navale - scafandri, infanteriști marini, militarii de la bordul navelor de luptă, studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, elevii Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, precum și elevii Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța i-au ajutat pe tinerii din Curtea de Argeș să navighe prin lumea marinarilor militari, să cunoască cine sunt și ce fac marinarii, să afle amănunte despre misiunile executate de Nava Școală *Mircea*, despre viața în instituțiile militare de învățământ de marină.

Periplul marinarilor prin județul Argeș a continuat în instituții de învățământ din Mioveni, Pitești și Țitești, comuna natală a comandantului Flotei. În cadrul întâlnirilor cu elevii au fost evidențiate organizarea și misiunile Forțelor Navale, rolul acestei categorii de personal în cadrul structurii de securitate națională; de asemenea, tinerii au aflat informații despre instituțiile de învățământ de marină și despre admiterea în instituțiile militare de învățământ de marină, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, și Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.

Marinarii militari au desfășurat, în județul Argeș, și o serie de acțiuni umanitare și de voluntariat, pentru a aduce un zâmbet și o mângâiere unui grup de copii instituționalizați într-un centru de plasament și unui grup alcătuit din 200 de persoane vârstnice din două centre de îngrijire și asistență, cu sprijinul S.C. Albalact S.A. și al ONG-ului „Școlile satelor noastre”.

Prin numărul mare de elevi implicați în activitățile desfășurate de marinari, scala reprezentanților Forțelor Navale în județul Argeș a fost una de amploare, și îi așteptăm pe tineri să vină în echipajul Forțelor Navale. (căpitan-comandor **Mihai EGOROV**; colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

Prezentarea ofertei educaționale a Forțelor Navale elevilor din județul Argeș.



Foto: Cristian VLĂSCEANU



Oferta educațională a Forțelor Navale studiată de elevii piteșteni.



Family Photo în fața Noii Catedrale Arhiepiscopale din Curtea de Argeș.



Prezentarea ofertei educaționale a Forțelor Navale elevilor din județul Argeș.





# Abordarea unitară a fluxurilor proceselor de comunicare

Colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN

Procesul de comunicare a fost studiat de-a lungul timpului de numeroși specialiști, care au elaborat mai multe teorii și modele de analiză, de construcție și de funcționare ale acestuia. Majoritatea cercetătorilor au plecat de la premisa, unanim acceptată, conform căreia comunicarea este un proces de interacțiune între un emițător și un receptor, în cadrul căruia informația este transmisă, prin intermediul unui canal, pentru a produce anumite efecte asupra receptorului.

Fluxurile circuitului informațional dintre emițător și receptor pot fi caracterizate prin viteză, frecvență, cantitatea de informație vehiculată, formă și structură. Fluxurile procesului de comunicare transportă mesajul codat de la emițător la receptor prin intermediul canalului de comunicare utilizat, pe de-o parte, și mesajul de reacție, de conexiune inversă, de altă parte, informația privind efectul mesajului codat asupra receptorului. Prin „secționarea” circuitului informațional, putem surprinde activitatea fluxurilor procesului de comunicare, existente la un moment dat într-un nod al unei rețele, iar cunoașterea caracteristicilor elementelor componente ale fluxurilor ne oferă posibilitatea de a regla procesul de comunicare.

Fizica, una dintre științele fundamentale care studiază proprietățile și structura materiei, formele de mișcare și transformările din univers, arată că o cantitate de flux este măsurată prin debit sau prin variația în timp a volumului fluxului. Cu alte cuvinte, fluxul este dat de viteza cu care un volum traversează o suprafață într-o unitate de timp. În sistemul internațional de unități de măsură (SI), unitatea de măsură a fluxului „Φ” sau a debitului, cum mai este denumit, este  $m^3/s$ , unde „ $m^3$ ” este volumul și „s” secunda este unitatea de timp.

Un alt aspect care merită menționat este conceptul de sistem, care reprezintă ansamblul de elemente interdependente care interacționează pentru realizarea unui obiectiv. În general, un sistem este alcătuit dintr-un element de comandă (emițătorul) și un element de execuție (receptorul), între care are loc un schimb permanent de informații, asigurat prin fluxuri informaționale. Emițătorul transmite informațiile de comandă (deciziile, ordinele de execuție etc.), iar în sens invers, se transmit informațiile de stare, care redau rezultatele obținute, ca urmare a aplicării comenzilor. Informațiile primite de la executant sunt analizate de emițător, care va emite o nouă comandă, în funcție de informațiile primite, menținând astfel funcționarea în bune condiții a sistemului<sup>1</sup>.

Abordarea sistemică a procesului de comunicare și a fluxurilor acestuia este influențată de capacitatea emițătorului și a receptorului de a coda sau a decoda mesajul, de canalul de comunicare utilizat, de contextul în care se desfășoară procesul, de tipul de comunicare și de mărimea rețelei de noduri de distribuție și de transfer.

Contextul comunicării are mai multe dimensiuni, precum: distanța dintre emițător și receptor; similaritatea sau opoziția intereselor, a scopurilor comune, a convingerilor; apartenența la grup; dimensiunile fizică, psihosocială, temporală și culturală.

Limbajul este unul dintre instrumentele principale ale comunicării umane, fiind materializat, în special, prin limba vorbită de cele două structuri ale procesului de comunicare. Limba, ca formă a limbajului, cuprinde vocabularul și structura gramaticală, utilizate de o comunitate, fiind construită în timpul evoluției socio-istorice a unei colectivități sau a unui grup etnic,

<sup>1</sup> Nicoleta Magdalena Iacob, Constantin Baron, *Informatică Economică*, Editura Pro Universitaria, București, 2013, p. 7, disponibil online pe site-ul <http://www.prouniversitaria.ro/carte/informatica-economica-aplicata-in-marketing-rasfoire/>, accesat la 14 aprilie 2020.

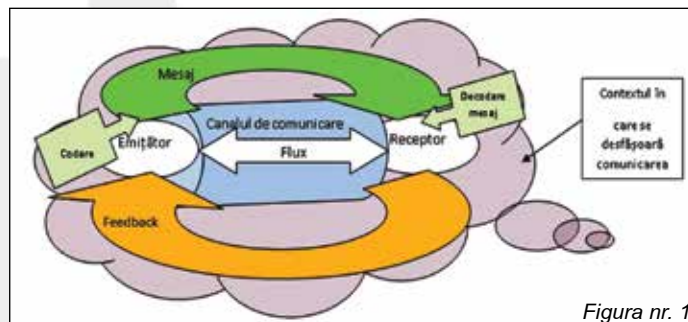


Figura nr. 1

Elementele procesului de comunicare

popor, națiune<sup>2</sup>. Prin intermediul limbii se fixează, se prelucurează și se transmite experiența socială a comunității sub formă de cunoștințe, credințe, valori, norme și modele culturale, fiind, în același timp, atât mijlocul socializării și formării noilor generații, cât și instrumentul de comunicare interumană în contextul tuturor acțiunilor umane.

În plus, față de limba utilizată, există și alte elemente componente ale limbajului propriu unei comunități sau al unei colectivități, precum semnele, semnalele sau simbolurile cromatice, sonore, tactile, kinestezice, culturale, grafice, pe care indivizii dintr-o comunitate le utilizează, în mod obișnuit, în procesul de comunicare.

Cunoașterea funcțiilor limbajului ne oferă posibilitatea de a identifica tipologia, locul și rolul procesului de comunicare într-o abordare sistemică a fluxurilor informaționale. Schema funcțională prezentată în fig. nr. 1 poate fi utilizată pentru analiza procesului de comunicare care se desfășoară în interiorul unui sistem sau între două ori mai multe sisteme. Într-un studiu privind abordarea sistemică, profesorul universitar Filofteia Repez susținea faptul că „(...) toate sistemele au ca element comun alcătuirea din mai multe elemente care interacționează atât între ele, cât și cu mediul înconjurător în vederea realizării unui obiectiv. Orice sistem are următoarea compunere: intrările sistemului, structura sistemului și ieșirile sistemului. De asemenea, orice sistem este delimitat de granițe identificabile, care reprezintă interfața dintre sistem și mediu”<sup>3</sup>.

Dezvoltând această abordare sistemică, putem afirma că un sistem este un ansamblu alcătuit din elemente care interrelaționează între ele pentru atingerea unui scop. Atribuind celor două elemente principale, emițătorul și receptorul, rolurile de comandă, respectiv de execuție sau de reacție, pe principiul

<sup>2</sup> Eugen Munteanu, *Introducere în lingvistică*, Editura Polirom, Iași, 2005, pp. 12-16, disponibil online pe site-ul [https://www.philippide.ro/persoane/VolumE.%20Munteanu\\_Introducere.pdf](https://www.philippide.ro/persoane/VolumE.%20Munteanu_Introducere.pdf), accesat la 15 aprilie 2020.

<sup>3</sup> Filofteia Repez, *Abordarea conceptuală din perspectivă sistemică și procesual-organică a crizei, conflictului și securității*, Buletinul Universității Naionale de Apărare „Carol I”, București, septembrie 2014, pp. 134-139, disponibil online pe site-ul <https://revista.unap.ro/index.php/revista/article/view/27/23>, accesat la 22 aprilie 2020.

Schema circuitului informațional intrasistemic

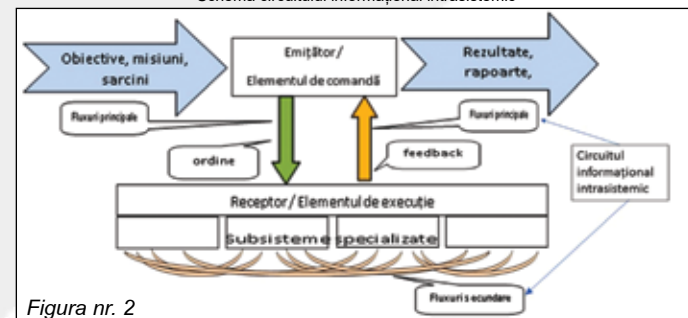


Figura nr. 2

stimul-răspuns, vom evidenția mai ușor fluxul informațional existent între acestea. În cadrul unui sistem clasic (vezi figura nr. 2), elementul de comandă, emițătorul în cazul nostru, transmite ordinele de execuție și modul în care trebuie să acționeze receptorul și, în sens invers, acesta transmite către elementul de comandă informațiile privind rezultatele obținute ca urmare a punerii în practică a executării comenzilor. Aceste informații sunt analizate de emițător, care va emite o nouă comandă, în funcție de rezultatul obținut, menținând funcționarea în bune condiții a sistemului.

Această descriere schematică se poate aplica pentru studii fluxurilor informaționale ale proceselor de comunicare din sistemele clasice, precum cele politice, mecanice, de educație, economice, sociale, de gândire, de securitate regională sau internațională<sup>4</sup>, dar este mai dificil de utilizat în analiza sistemică a fluxurilor informaționale care se desfășoară doar într-un singur sens, de la emițător la receptor, fără a avea rezultate cuantificabile ale feedback-ului primit de elementul de comandă de la elementul de execuție.

Sistemul este un ansamblu de componente interdependente, care are ca obiectiv principal realizarea unor scopuri sau misiuni pentru care a fost conceput. Plecând de la simplu la complex, în funcție de domeniul pe care dorim să-l analizăm, în cazul de față domeniul procesului de comunicare, la nivelul unei organizații sau al unui grup social restrâns, vorbim despre un microsystem, pe care îl putem analiza conform schemei circuitului informațional intrasistemic prezentată în figura nr. 2. Extrapolând, această schemă poate fi extinsă și pentru studiarea fluxurilor informaționale dintr-un proces de comunicare care are loc într-un macrosistem, ce este alcătuit dintr-o rețea de micro-sisteme interconectate între ele.

Dacă microsystemul prezentat în figura nr. 2 îl notăm cu A, atunci putem realiza schema circuitului informațional intersistemic, pentru un macrosistem alcătuit dintr-un număr oarecare n de microsysteme (figura nr. 3), în care circuitele informaționale se pot desfășura atât direct, între microsysteme, cât și indirect, prin intermediul unor noduri de rețea (de transfer informațional sau de distribuție).

Cercetătorul român (originar din Harghita) Albert-László Barabási a dezvoltat un model de analiză a rețelelor fără scară, pentru identificarea și cartografierea nodurilor care controlează un sistem complex. Prin această teorie, cercetătorul și-a propus să identifice nodurile dintr-o rețea, prin intermediul cărora rețeaua poate fi controlată și, totodată, poate fi controlat întregul sistem.<sup>5</sup>

Albert-László Barabási a observat, în anul 1999, lipsa unei scalări la rețeaua Word Wide Web și a emis o teorie conform căreia creșterea sau dezvoltarea rețelei și atașarea preferențială de un nod sau de conexiunile care se realizează prin intermediul nodurilor de rețea între diferite sisteme, entități, părți componente ale rețelei, produc apariția proprietății lipsei de scară în rețelele reale.

Modelul Barabási-Albert (BA) arată că sistemele naturale, sistemele socio-umane și sistemele virtuale, precum Internetul, rețeaua Word Wide Web și social-media, sunt sisteme fără scară,

<sup>4</sup> Ibidem.

<sup>5</sup> Albert-László Barabási, *Linked: Noua știință a rețelelor*, Editura Brumar, Timișoara, 2017, pp. 74-81.

Schema circuitului informațional intersistemic

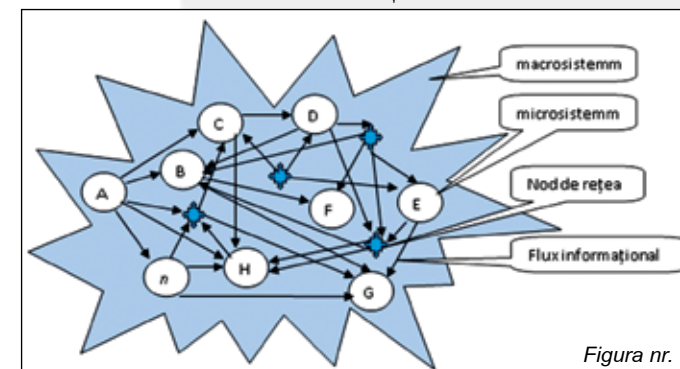


Figura nr. 4

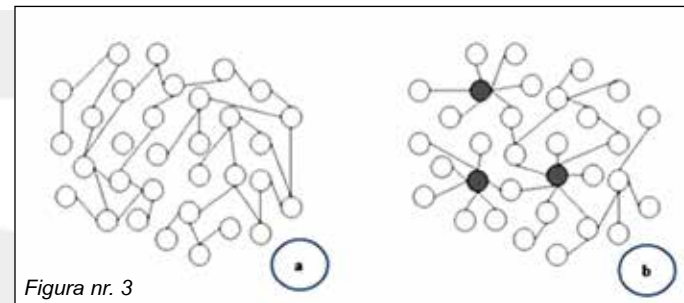


Figura nr. 3

(a) Rețea aleatoare; (b) Rețea fără scară

care conțin un număr de noduri principale, prin care se realizează majoritatea conexiunilor dintre elementele rețelei, precum și un număr nelimitat de noduri, prin care se desfășoară alte fluxuri. Acest model încearcă să explice existența nodurilor principale în rețele reale, pe baza analizei celor doi factori principali identificați de cercetătorul român, respectiv: creșterea rețelei și atașarea preferențială. Creșterea numărului de noduri în rețea se produce în timp, iar importanța și puterea unui nod în cadrul rețelei sunt date de numărul de atașări preferențiale la acesta și de numărul de conexiuni pe care nodul le are în rețea.

Aplicând acest model pentru a analiza fluxurile informaționale din rețeaua Facebook, putem găsi persoanele care joacă rol de nod în această rețea. De exemplu, persoana A are 18 prieteni, iar persoana B are 4.590 de prieteni, dintre care 9 sunt comuni cu cei ai persoanei A. Mai departe, persoana C are 821 de prieteni, dintre care 540 sunt comuni cu cei ai persoanei B și 2 sunt comuni cu cei ai persoanei A și așa mai departe pentru un număr n de persoane și de conexiuni din rețeaua de socializare Facebook. Când o nouă persoană intră în rețea, făcându-și cont pe Facebook, există o probabilitate mai mare să intre în contact cu persoana care este mai vizibilă în rețea și care are mai multe conexiuni cu alte persoane (exemplul B), decât cu o persoană care are un număr mai mic de interrelaționări (exemplul A), ceea ce înseamnă, conform acestei teorii, că persoana B joacă rolul de nod de rețea. La fel putem exemplifica cu publicațiile online, care au un număr mare de accesări și joacă rolul de noduri de rețea (figura nr. 4<sup>6</sup>).

După identificarea nodurilor de rețea dintr-un macrosistem, cu ajutorul modelului Barabasi, putem analiza fluxurile informaționale care tranzitează aceste noduri, fluxuri caracterizate prin viteză, frecvență, cantitatea de informație vehiculată, formă și structură. Analiza fluxurilor și înțelegerea tabloului de ansamblu dat de elementele componente ale fluxurilor ne oferă posibilitatea de a avea controlul asupra nodurilor și, implicit, asupra sistemului ca întreg. În medicină, de exemplu, măsurând temperatura corpului, aflăm dacă organismul se luptă cu o infecție și intervenim cu medicația adecvată sau analizând anumiți indicatori ai sângelui aflăm dacă organismul funcționează la parametri normali. Un alt exemplu din domeniul comunicării, în cazul regimurilor dictatoriale utilizarea unor persoane cunoscute, credibile în fața publicului pentru transmiterea mesajelor de propagandă sau de dezinformare. Este vorba, și într-un caz, și în celălalt, despre identificarea nodurilor dintr-o rețea, analiza elementelor componente ale acestora și deținerea controlului asupra nodurilor pentru a regla funcționalitatea întregului sistem.

În societatea globală contemporană, cele mai multe fenomene, evenimente, state, economii sunt interconectate și interdependente unele de altele, ca un macrosistem uriaș și complex, cu o arhitectură de tip rețea. Dezvoltarea Internetului în ultimele decenii a produs nu numai dezvoltarea infrastructurii hard și soft pentru utilizarea acestei tehnologii, ci și rețeaua planetară de conexiuni între oamenii de pe toate continentele. Dezvoltarea rapidă a științei rețelelor oferă umanității noi posibilități de cercetare și de cunoaștere a naturii și societății, a planetei noastre și a universului, precum și posibilități multiple de dezvoltare economică, de dezvoltare personală și profesională.

<sup>6</sup> Ibidem p. 76.





## 123 de ani în serviciul Forțelor Navale Române

„Marina”, „Revista Marinei Române”, „Marina Nouă”, „Flota Patriei” ori „Scutul Dobrogei” sunt doar câteva dintre produsele media realizate de către structurile de presă militară ale Forțelor Navale Române, de-a lungul timpului, în cele peste 12 decenii de existență. Jurnaliștii militari și specialiștii civili ai redacțiilor media din Marina Militară Română au realizat sute de reportaje, documentare și interviuri, atât în varianta scrisă, cât și în variantele audio și video, în care au prezentat publicului larg problematica și evoluția Forțelor Navale Române.

Piatra de temelie a jurnalismului în Marina Militară Română a fost pusă în anul 1897, la data de 3 august, la Constanța, când a apărut prima publicație cu tematică marinărească, intitulată „Marina - ziar al Marinei militare, comerciale și de plăcere”. Începând cu 15 noiembrie 1897, în ziarul „Marina” au fost introduse ilustrațiile și acesta a apărut lunar, iar de la 1 ianuarie 1898 a devenit revistă ilustrată și a fost editată și publicată până la data de 17 august 1898, când a apărut ultimul număr, cu denumirea de „Revista Marinei”.

În luna martie 1900, a fost reluată editarea, cu o frecvență lunară, sub denumirea de „Revista Maritimă”, aceasta fiind destinată completării instrucției tehnice a ofițerilor. Revista a fost editată până în anul 1901, apoi a apărut sub denumirile „Buletinul Marinei” (1925-1926) și „Revista Marinei” (1926-1931). După încheierea celui de-al Doilea Război Mondial și instalarea regimului comunist în România, în luna noiembrie 1945, a fost reluată activitatea structurii de presă militară și a apărut, la Constanța, „Marina Nouă”, o gazetă săptămânală de educație ostășească, editată de Comandamentul Marinei Militare. Aceasta și-a schimbat denumirea în „Flota Patriei”, la

data de 1 mai 1954, iar în anul 1982 și-a întrerupt activitatea, din „motive economice”.

Colapsul regimului comunist din țara noastră, produs la finele anului 1989, și revenirea la valorile democratice au generat apariția și dezvoltarea structurilor de relații publice și de presă militară în Forțele Navale Române, din nevoia de informare a publicului român și a audiențelor din interiorul sistemului militar despre actualitatea marinărească.

Presa Marinei Militare moderne a luat ființă la data de 15 iunie 1990, odată cu înființarea redacției revistei „*Marina Română*”, ca un prim-semnal ferm de transparență lansat de conducerea Marinei Militare, într-o perioadă în care tranziția spre normalitate cerea, fără echivoc, inclusiv normalizarea relațiilor din sfera comunicării interinstituționale; la 20 decembrie 1990 a apărut primul număr al revistei editată de Marina Militară. Primul echipaj media a fost format din căpitanul rangul 2 Ioan Damaschin - redactor-șef, maiorul Costin Costandache - secretar general de redacție, căpitan-locotenent Ananie Gagniuc - redactor, locotenent-major Marian Moșneagu - redactor, Floare Brânză - corector, Alexandru Căliminte - fotoreporter, Carmen Rebegilă - dactilograf și Horia Grideanu, tehnoredactor.

În anul 1995, s-a înființat „*Biroul redacțional de radio și televiziune al Comandamentului Marinei Militare*”, având ca scop realizarea emisiunilor de radio, a știrilor și a reportajelor care urmau a fi difuzate în emisiunile Pro Patria, dar și pe postul de televiziune constănțean MTC. Emisiunea de radio „Scutul Dobrogei” se difuzează pe Radio România Constanța, din 1996, fără întrerupere. De pe data de 9 ianuarie 1998, când a fost difuzată prima ediție, și până în martie 2001, emisiunea TV „Scutul Dobrogei”

a figurat în grila de programe a postului local de televiziune MTC. Începând cu data de 2 martie 2001 și până pe data de 17 februarie 2020, emisiunea a fost difuzată, o dată la două săptămâni, pe postul de televiziune național Neptun TV, iar în perioada septembrie 2007 – mai 2015, a fost difuzată și pe postul de televiziune TV Galați-Brăila. Din data de 10 mai 2020, emisiunea de televiziune „Scutul Dobrogei” se difuzează pe posturile de televiziune *Litoral TV* și *Dobrogea TV*.

Mijloacele de presă aflate la dispoziția Statului Major al Forțelor Navale, redacția revistei „Marina Română” și redacția Radio-TV „Scutul Dobrogei”, au fost reunite începând cu 15 ianuarie 2002 în



### Facebook-ul Forțelor Navale – o interfață spre lume



«Suntem Mircea și Sorin, facem parte din echipajul fregatei „Regele Ferdinand” și îți prezentăm o pagină din istoria recentă a Forțelor Navale Române, un eveniment care a avut loc în anul 1996, când noi eram de vârstă preșcolară.»

Așa a început postarea de pe pagina de Facebook a Forțelor Navale Române, pe data de 21 iulie, prin care a fost reamintit un moment din istoria recentă a Forțelor Navale Române. «Astăzi se împlinesc 24 de ani de la prima aplicație militară multinațională de anvergură din Marea Neagră, găzduită de

Grupul Mass - Media al Forțelor Navale. În perioada 1 iunie 2007 – 30 decembrie 2016, Grupul Mass-Media al Forțelor Navale a fost integrat în Batalionul de Sprijin al Forțelor Navale. Cu ocazia Zilei Presei Militare, pe 22 iulie 2009, Grupul Mass-Media al Forțelor Navale a primit „Emblema de Onoare a Statului Major General”.

Grupul Mass-Media al Forțelor Navale a funcționat sub această formă până la data de 31 decembrie 2016, când s-a reorganizat, în concordanță cu noile necesități și cerințe ale domeniului media, devenind *Centrul Media al Forțelor Navale* și intrând în structura Statului Major al Forțelor Navale. Structura nou creată, Centrul Media al Forțelor Navale, este principalul furnizor de produse media folosite pentru promovarea imaginii Forțelor Navale Române, dar și pentru informarea internă a personalului. Centrul Media al Forțelor Navale realizează emisiunea de radio „*Scutul Dobrogei*”, difuzată pe postul de radio *Radio România Constanța*, emisiunea de televiziune difuzată pe posturile de televiziune *Litoral TV* și *Dobrogea TV* precum și revista *Marina Română*. (căpitan-comandor **Mihai EGOROV**; colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN) ■



România după anul 1990, la care au participat forțe NATO și ale statelor semnatare ale Parteneriatului pentru Pace. 29 de nave de luptă și auxiliare, peste 400 de infanteriști marini și scafandri de luptă, precum și numeroase aparate militare de zbor, acesta a fost bilanțul forțelor întrunite participante la „COOPERATIVE PARTNER 96”, care a avut loc în perioada 21-27 iulie 1996. Cu opt ani înainte ca țara noastră să devină membru NATO, în anul 1996, militarii din 9 țări participante la aplicația militară „COOPERATIVE PARTNER 96” (Bulgaria, Germania, Grecia, Italia, Marea Britanie, România, Spania, SUA, Turcia și Ucraina) și-au unit eforturile și au desfășurat, în raionul maritim Constanța Sud – Agigea, exerciții de impunere a embargoului naval, de acordare ajutor umanitar pe mare, de evacuare non-combatanți, de dragaj mine marine, de luptă anti-navă și anti-aeriană. România a fost prima țară ex-comunistă care a semnat, în anul 1994, documentele Parteneriatului pentru Pace cu Alianța Nord Atlantică și, în perioada de pre-aderare la NATO (1994-2004), Armata României a fost reorganizată și restructurată, în acord cu cerințele pe care țara noastră trebuia să le îndeplinească pentru a deveni membru cu drepturi depline al celei mai puternice alianțe militare din lume.» (Colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)







## 94 de ani de hidrografie în România

Direcția Hidrografică Maritimă a găzduit vineri, 21 februarie, Simpozionul Științific aniversar „1926-2020 - 94 de ani de hidrografie”, dedicat omagierii comandorului Alexandru Cătuneanu, și prezentarea unei retrospectivă a realizărilor unității din această perioadă. Cu acest prilej, a fost lansat un album în două volume. Prin momentele istorice amintite în primul volum, intitulat „Comandorul Alexandru Cătuneanu - părintele hidrografiei românești”, au

fost aduse în prim-plan personalitatea și realizările acestui ofițer care s-a evidențiat, atât la nivel național, cât mai ales la nivel internațional, la începutul secolului al XIX-lea, atunci când, la „Expoziția Universală de la Paris”, harta care îi poartă numele a fost medaliată cu aur, juriul certificând, astfel, acuratețea cu care aceasta a fost realizată. Cel de-al doilea volum reprezintă o retrospectivă a realizărilor Direcției Hidrografice Maritime din perioada 1926-2020 și perspectivele

Foto: Ionuț FELEA

proapse pentru activitățile viitoare. La manifestarea științifică au participat, alături de personalul Direcției Hidrografice, personalități marcante din cadrul Institutelor de cercetare - Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Geologie și Geoecologie Marină - INCD GeoEcoMar, Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare Marină „Grigore Antipa”, Complexul Muzeal de științe ale Naturii Constanța, Centrul de Cercetare Științifică pentru Forțele Navale, Centrul 39 Scafandri-Laboratorul de Cercetare Pătrundere Sub Apă), precum și Autoritatea Navală Română, Agenția de Informații Geospațiale a Apărării (A.I.G.A.), Administrația Porturilor Maritime Constanța, Muzeul Național al Marinei Române, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, expertul hidrograf al Marinei italiene, comandorul Lamberto Orlando Lamberti și, nu în ultimul rând, strănepotul comandorului Alexandru Cătuneanu, Alexandru Pană care s-a aflat, alături de dr. Mariana Păvăloiu, printre inițiatorii demersurilor de înființare, la data de 22 ianuarie 2019, a Asociației Hidrografulor și Cartografulor „Alexandru Cătuneanu”. (Colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)



## COMANDAMENTUL FLOTEI, 124 de ani de tradiție

Forțele Navale Române au sărbătorit miercuri, 26 februarie, Ziua Comandamentului Flotei din Constanța, structură care a fost înființată în urmă cu 124 de ani, prin Înaltul Decret Regal al Regelui Carol I, sub denumirea de Divizia de Mare. Structura a cunoscut, de-a lungul timpului, o serie de transformări, procese de modernizare și de adaptare la standardele internaționale, până la Comandamentul Flotei de astăzi. După revenirea Dobrogei la Patria Mamă

în anul 1878, țara noastră a dobândit ieșirea la Oceanul Planetar prin cei 245 de kilometri de țărm la Marea Neagră, iar apărarea litoralului românesc i-a revenit Marinei Militare Române. Evoluția Comandamentului Flotei este strâns legată de evoluția societății românești, fiind adaptată la contextul social și economic din ultimii 124 de ani. Navele militare ale României sunt vârful de lance al țării noastre pe mările și oceanele lumii și sunt parte a teritoriului național, iar marinarii

militari români poartă cu onoare și cu cinste Tricolorul la catarg, ducând mesajul nostru de pace pe meridianele lumii, în porturile în care acostează. Actuala structură a Flotei dispune, la Constanța și Mangalia, de un pachet de capabilități de luptă și de apărare, format din fregate, corvete, nave purtătoare de rachete, nave de minare-deminare, nave de sprijin pentru acțiuni maritime, remorchere maritime, rachete de coastă și elicoptere. (Colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

Foto: Ionuț FELEA



## Marinarii de la Murfatlar

# Mai mult decât profesie, pasiune

Luni, 17 februarie, Depozitul 340 Mixt Murfatlar a aniversat 80 de ani de la înființare. La festivitățile desfășurate la sediul unității, alături de personalul unității, au participat viceamiralul dr. Alexandru Mirșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, comandanți de mari unități și unități din garnizoanele Constanța și Murfatlar, cadre militare în rezervă și în retragere, foști comandanți ai unității. Serviciul religios a fost oficiat de preotul militar al garnizoanei Constanța, Nicolae Argatu.

De-a lungul timpului, Depozitul 340 Mixt Murfatlar a urmat un amplu proces de reorganizare și modernizare, devenind o structură logistică cu rol important în Forțele Navale. Depozitul 340 Muniții a fost înființat în baza Ordinului Marelui Stat Major nr. C.L. 0011 din 10.01.1959, prin reorganizarea Depozitului 803 Muniții. Depozitul 340 Mixt este continuator al tradițiilor subdepozitului de Muniții „Valu lui Traian” care a fost înființat în baza Ordinului Marelui Stat Major nr. 16.246 din 17.02.1940, în subordinea Corpului 2 Armată. În baza directivei Marelui Stat Major nr. C.L. 0020 din 14.04.1961 prin reorganizarea Forțelor Armate Române ale Republicii Populare Române prin reorganizarea Depozitului 340 Muniții s-a înființat Depozitul 340 Muniții și Arme sub Apă. Conform Ordinului Marelui Stat Major nr. C.L. 0064 din 28.03.1962, în perioada 1-30.04.1962, Depozitul 340 Muniții și Arme sub Apă s-a reorganizat și a primit denumirea de Depozitul 340 Mixt, denumire care se regăsește și astăzi; în această perioadă unitatea s-a aflat în subordinea Comandamentului Marinei Militare. La data de 01.08.2002, prin înființarea Bazei Navale, depozitul a trecut din subordinea Statului Major al Forțelor Navale în subordinea Bazei Navale. În baza aprobării ministrului apărării pe raportul șefului Statului Major General din 17.12.2003, între 01.04-01.07.2004, Depozitul 340 Mixt Basarabi a trecut din subordinea Statului Major al Forțelor Navale în subordinea Comandamentului Logistic Întrunit, resubordonându-se apoi Bazei Navale din Statul Major al Forțelor Navale. Începând cu data de 01.06.2010, Depozitul 340 Mixt a intrat în subordinea Secției 330 Logistice a Bazei Logistice Navale „Pontica”.

Prezent la festivitate, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mirșu, a felicitat personalul unității: „Cu ocazia aniversării a 80 de ani de la înființarea Depozitului 340 Mixt, îmi exprim sentimentele de respect și prețuire față de personalul acestei unități, un corp alcătuit din militari și civili de înaltă competență profesională, capabili să răspundă cu promptitudine



Foto: Ionuț FELEA

Aspect de la ceremonia aniversară desfășurată la Depozitul 340 Mixt Murfatlar.

tuturor provocărilor. Depuneți toate eforturile pentru a vă însuși și a pune în practică tot ceea ce este nou, acționați cu tenacitate și profesionalism în îndeplinirea sarcinilor ce vă revin, fiți acei specialiști valoroși de care Forțele Navale și Armata Română au atâtă nevoie. Activitatea unității a contribuit la îndeplinirea cu succes a misiunilor de către marinarii militari. În cei 80 de ani de existență, eforturile dumneavoastră s-au materializat în numeroase și complexe activități și acțiuni de sprijin logistic. Am convingerea că experiența acumulată și competența personalului vă vor permite să vă îndepliniți în continuare misiunile specifice, în concordanță cu cerințele actuale și de perspectivă. Evocarea acestei frumoase aniversări constituie un prilej de mândrie și satisfacție profesională, precum și un imbold pentru realizarea de noi parametri de performanță. Dovediți în continuare perseverență, pentru a vă ridica constant nivelul de pregătire, manifestând în același timp grijă față de subordonați, față de bunurile armatei și devotament față de unitatea și categoria de forțe din care faceți parte.”

La momentul aniversar au fost acordate plachete, diplome și medalii celor care au sprijinit în activitate această unitate. De asemenea, cei mai merituosi dintre soldații profesioniști ai unității au fost avansați în grad.

Depozitul 340 Mixt Murfatlar se subordonează Secției Logistice 330 Constanța și execută misiuni specifice de sprijin logistic a unităților din zona de responsabilitate. (M.E.)





Foto: Cristian VLĂSCIANU



Elicopterul Puma Naval lansând chaff-uri.  
Fregata Regele Ferdinand navigând în Oceanul Indian.



Foto: Mihai EGOROV

# 15 mai – Ziua Flotilei de Fregate

Marinarii militari au sărbătorit, vineri, 15 mai, împlinirea unui secol de tradiții la Flotila 56 Fregate, structură care continuă misiunile Diviziunii Contratorpiloarelor și a Escadrilei de Hidroplane. Flotila 56 Fregate este structura Marinei Militare Române care deține cea mai mare forță navală pusă în slujba apărării litoralului românesc și a intereselor naționale pe mările și oceanele lumii. Navele și aeronavele Flotilei 56 Fregate au desfășurat acțiuni militare în numeroase zone maritime fierbinți din Marea Neagră, Marea Mediterană, Marea Roșie, Oceanul Atlantic și Oceanul Indian, iar marinarii militari de la bordul acestora au înscris în paginile istoriei României o serie lungă de realizări, multe dintre acestea fiind îndeplinite pentru prima dată.

Cu prilejul împlinirii a 100 de ani de frumoase și bogate tradiții, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Alexandru Mîrșu, a transmis întregului personal care își desfășoară activitatea profesională în Flotila 56 Fregate, precum și personalului militar, în activitate, în rezervă sau în retragere, care a contribuit, de-a lungul timpului, la îndeplinirea obiectivelor acestei structuri, multă sănătate, putere de muncă și tradiționala urare marinărească „Bun cart înainte!” La mulți ani!

Și ministrul apărării naționale, Nicolae-Ionel Ciucă, a felicitat personalul Flotilei 56 Fregate la aniversarea a 100 de ani de la înființare: „Ziua de 15 mai 2020 marchează împlinirea unui secol de la înființarea, prin Înalțul Decret Regal nr.

2256 bis din 15.05.1920, a Diviziunii Contratorpiloarelor din cadrul Diviziei de Mare, structură ale cărei tradiții de luptă aveți onoarea să le perpetuați cu aceeași demnitate și mândrie precum antecesorii dumneavoastră. La 1 aprilie 1933, unitatea s-a transformat în Escadrila de Distrugătoare, având în compunere, pe lângă distrugătoarele «Mărăști» și «Mărășești», care au constituit nucleul unității și distrugătoarele «Regele Ferdinand» și «Regina Maria», care li s-au alăturat în anul 1930. Cunoscută în anii celui de-al Doilea Război Mondial drept «careul de ași» al Marinei Regale Române, Escadrila de Distrugătoare a executat cu succes misiuni de apărare a litoralului românesc, de asigurare a protecției transporturilor de trupe și materiale, precum și de asigurare a navelor care executau minări în zonele de litoral. [...] Înființarea, la 1 mai 2006, a Flotilei 56 Fregate, compusă din fregatele «Regele Ferdinand», «Regina Maria», «Mărășești» și Divizionul 130 Nave Sprijin Logistic, unități navale de elită care au preluat tradițiile redutabilelor distrugătoare interbelice - precum și din Grupul 256 Elicoptere care a preluat tradițiile Escadrilei de Hidroplane, a asigurat și garantează succesul participării României la cele mai importante misiuni internaționale, sub pavilionalele Organizației Nord-Atlantice și Uniunii Europene. Astfel, de mai bine de un deceniu, Flotila 56 Fregate a contribuit la combaterea terorismului în Marea Mediterană, în cadrul operațiilor ACTIVE



Contramiralul de flotilă Valentin Iacoblev, comandantul Flotilei de Fregate.

Foto: Ionuț FELEA

ENDEAVOUR și SEA GUARDIAN, la impunerea embargoului asupra Libiei, în cadrul operației UNIFIED PROTECTOR, la combaterea pirateriei în Oceanul Indian, în cadrul operației ATALANTA, toate aceste activități, și nu numai, constituindu-se în veritabile premii pentru Forțele Navale și Armata României. [...] Acest prim veac de existență reprezintă un motiv de aleasă mândrie, dar și o motivație suplimentară ca această mare unitate de elită să continue să se mențină și să se afirme ca un veritabil careu de ași al Forțelor Navale Române. BUN CART ÎNAINTÉ! LA MULȚI ANI!” (SMFN; M.E.)



## 100 de ani în Marina Militară Română De la Diviziunea de Contratorpiloare la Flotila de Fregate

Contramiral de flotilă Valentin IACOBLEV  
dr. Mariana PĂVĂLOIU

Printre cele multe și bune ce s-au înfăptuit pentru România Mare se numără și acelea legate de modernizarea Marinei Române, majore fiind elaborarea și înfăptuirea unui amplu program naval, ce a cuprins întreaga perioadă interbelică. S-au născut structuri noi, ce-au corespuns nivelului de dotare, parcul naval fluvial și maritim mărindu-se semnificativ. Pregătirea ofițerilor de marină a început să se desfășoare la malul mării, la Constanța, odată cu înființarea Școlii Navale (iunie 1920).

Sosirea în țară a două distrugătoare, construite în Șantierul Pattison – Neapole, la 1 iulie 1920, a marcat momentul înființării de facto a Diviziunii Contratorpiloarelor/Grupului de Distrugătoare (de jure – Înalțul Decret Regal nr. 2256/bis din 15 mai 1920). Comanda noii unități a fost încredințată comandorului Vasile Pantazzi și ea a intrat în compunerea Diviziei de Mare. Cele două nave au primit numele de Mărăști și Mărășești.

După un deceniu, mai precis în ziua de 7 septembrie 1930, alte două distrugătoare, ce fuseseră comandate de către statul român din anul 1926 aceluiași șantier neapolitan, s-au alăturat Grupului. Numele înscrise pe bordajelelor au fost Regele Ferdinand și Regina Maria. În anul următor, denumirea marii unități de nave a fost schimbată în Escadra de Distrugătoare, iar de la 1 aprilie 1933 în Escadrila de Distrugătoare. Se cere amintit faptul că cele patru nave au fost o prezență activă în viața Marinei Regale, luând parte la manevrele de pe mare, dar și de pe Dunărea maritimă. De asemenea, au îndeplinit protocoale la cel mai înalt nivel și nu numai, atât în țară, cât și în străinătate, reprezentând cu cinste România.

În ceea ce privește procesul de instruire la bord, acesta s-a desfășurat în condiții optime, navele având de-a lungul existenței lor comandanți destoinici, echipe închegate, iar în fruntea

N.M.S. Regina Maria.



Foto: A.M.N.M.R., Marian MOȘNEAGU



Hidroavion



Foto: A.M.N.M.R., Marian MOȘNEAGU

Distrugătorul Regina Maria.

Foto din Arhiva Muzeului Național al Marinei Române, Marian MOȘNEAGU





Lansarea la apă a distrugătorului *Regele Ferdinand*.



Foto din Arhiva Muzeului Național al Marinei Române, Marian MOȘNEAGU



Echipajul distrugătorului *Regina Maria*.

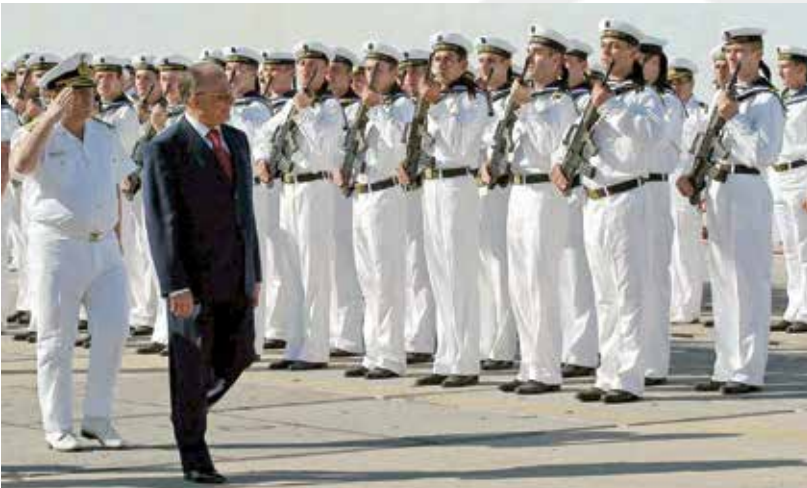


Foto: Ion BURGHISAN

marii unități s-au aflat nume ce-și au locul meritat în galeria personalităților Marinei Militare. Îndeplinim o datorie de onoare amintindu-i pe viceamirali Eugeniu Roșca, Gh.Koslinski, Gh. Dumitrescu, pe contraamirali Victor Schmidt, August Roman, HoriaMacellariu, Nicolae Cristescu și pe comandorii Nicolae Bardescu, Corneliu Lungu.

De-a lungul anilor, am avut prilejul de a afla cât mai multe informații legate de participarea **Escadrilei de Distrugătoare** la cea de-a doua conflagrație mondială, în afara celor oferite de lucrările de specialitate, prin viu grai de la Veteranii Marinei, care au participat la misiuni de luptă la bordul distrugătoarelor. Pentru ei **Careul de Ași** al Marinei Regale a rămas o amintire vie, evocându-l ori de câte ori li s-a ivit prilejul.

Pe timpul războiului, cele patru nave au purtat pe bordaj însemne, astfel: *Mărăști* – asul de caro, *Mărășești* – asul de treflă, *Regele Ferdinand* – asul de cupă, *Regina Maria* – asul de pică. Din primele zile de război, cele patru distrugătoare și-au făcut simțită prezența, amintim atacul din 26 iunie 1941 asupra grupării de nave inamice, soldat cu scufundarea distrugătorului *Moskva*. Misiunile îndeplinite de către **Escadrila de Distrugătoare** au fost de apărare a litoralului maritim românesc, de protecție a navelor ce instalau baraje de mine în fața porturilor proprii, dar, odată cu înaintarea frontului și în porturile ocupate, de escortare a convoaielor de aprovizionare – navele dispunând de puternice guri de foc navale și antiaeriene, precum și de tuburi lans-torpilor.

În intervalul 12 aprilie – 14 mai 1944, **Escadrila de Distrugătoare** a participat cu întregul său potențial uman și naval, împreună cu celelalte unități ale Forței Navale Maritime,



Foto: Bogdan DINU

Aspect de la sosirea fregatei *Regele Ferdinand* în Portul Militar Constanța, la finalul primei participări la operația ACTIVE ENDEAVOUR, 2005.



Fregata *Regele Ferdinand*.



Foto: Mihai EGOROV

Nava Școală *Constanța* în Portul Batumi, 2005.

la *Operațiunea 60.000*, ce a constat în aducerea trupelor proprii și aliate, precum și a materialului de război din Crimeea. Deși a fost o misiune inedită, istovitoare, extrem de periculoasă – s-a desfășurat sub presiunea aero și navală a inamicului – echipajele și comandanții au acționat la unison, contribuind la aducerea acasă a două treimi din trupele româno-germane, aflate în Peninsula Crimeea. Viceamiralul Helmuth von Brinkman, comandantul-șef german în Marea Neagră a concluzionat că: „numai datorită colaborării cu Comandamentul român și sacrificiilor marinarilor români”, operațiunea a fost un succes. Trebuie amintit rolul hotărâtor al aceluia care condusesese **Escadrila de Distrugătoare** în urmă cu numai un an, și apoi Forța Navală Maritimă, contraamiralul Horia Macellariu. Și tot datorită diplomației contraamiralului Macellariu și a mai sus-citatului viceamiral german, evenimentele de la 23 august 1944 nu s-au soldat cu vărsare de sânge în portul Constanța.

Dar, iată că noul aliat, așteptat de vedete românești la Cășla Vadanei și adus prin barajul de mine în portul Constanța, s-a comportat ca un ocupant. Prin ultimatum a cerut predarea flotei maritime (28/29 august 1944) și dacă răspunsul prompt și argumentat al amiralului român a conținut un refuz, a mai amânat câteva zile planul de dezarmare. În zorii zilei de 5 septembrie, ostași ai trupei aliate au pătruns pe neașteptate la bordul navelor, ordonând echipajelor părăsirea cât mai grabnică a acestora și îndreptarea către Gara Maritimă Constanța. Ceea ce cu mare durere s-a executat, santinele sovietice înarmate fiind postate pe punte. Dureroasă despărțire, rupere tragică a unității om-navă, fără nicio ripostă... Dar, iată că *Rușinea a spălat-o însuși comandantul Escadrilei de Distrugătoare, căpitan-comandorul Alexandru Dumbravă. El i-a dat sens durerii și umilinței noastre! A preferat să-și curme viața, decât să predea navele Escadrilei aliatului sovietic! Veteranii Marinei i-au cinstit memoria nu numai prin evocări elogioase, ci și dând numele său Careului Marinarilor, al cărui vicepreședinte a devenit din aprilie 2019, comandantul Flotilei 56 Fregate.*

**Careul de Ași** a luat drumul captivității și când a revenit în portul mamă, pe bordaj nu mai erau nici însemnele, dar nici

Instrucție pe mare la bordul Navei Școală *Constanța*, 2005.



Foto: Mihai EGOROV



Foto: Bogdan DINU

Misiuni pe mare ale fregatelor *Mărășești* și *Regele Ferdinand*.



Foto: Bogdan DINU

Nava Școală *Constanța*.



Foto: Mihai EGOROV

Locotenent-comandorul Cornel Cojocaru, comandantul NS *Constanța* răspunzând întrebărilor presei din Batumi.

Antrenamente specifice desfășurate în OPS-Room-ul fregatei *Regina Maria*.



Foto: Bogdan DINU





Foto: Mihai EGOROV

Elicopterul Puma Naval pregătit pentru o misiune de cercetare pe timpul nopții.



Foto: Mihai EGOROV

Fregata Regina Maria cu elicopter la bord, pe timpul unui exercițiu desfășurat în Marea Neagră.



Foto: Bogdan DINU

Ziua Veteranilor la Flotila de Fregate.



Foto: Ionuț FELEA

Aspect de la bordul fregatei Regina Maria pe timpul exercițiului SHIELD PROTECTOR 20.



Foto: Florin POPOACĂ

Pavilionul NATO, arborat la fregata Regina Maria, pe timpul primei participări a navei la operația ACTIVE ENDEAVOUR, 2006.

Viceamiralul dr. Aurel Popa, șeful SMFN, felicitându-l pe comandorul Mihai Panait, comandantul fregatei Regele Ferdinand, la întoarcerea din operația EU NAVFOR ATALANTA, 2012.



Foto: Cristian VLĂSCENIU

numele. Mai întâi s-au întors acasă primele două: *Mărăști* și *Mărășești*. După șase ani, în 1951, au venit și *Regele Ferdinand* și *Regina Maria*. Odată cu întoarcerea lor, s-a schimbat și denumirea unității – din **Secția de Distrugătoare** în **Divizionul de Distrugătoare**. Pe bordajul fiecărui distrugător s-a scris așa: *Mărăști – D11, Mărășești – D12, Regele Ferdinand – D21, Regina Maria – D22*. A urmat un ultim deceniu de viață, până în aprilie 1961, când au fost duse la tăiere.

După 45 de ani, la 1 mai 2006, a fost înființată **Flotila 56 Fregate**, misiunea privind organizarea sa revenindu-i unui colectiv condus de către comandorul dr. Aurel Popa. În compunerea mării unități au intrat următoarele nave: fregata *Mărășești*, construită în Șantierul Naval Mangalia, 1985, fiind cea mai mare navă militară construită până acum într-un șantier naval autohton; fregata *Regele Ferdinand* (F221), achiziționată din Marina Regală Britanică, cu port de staționare Portsmouth, 2004, fregata *Regina Maria* (F222), geamănă cu F221, a sosit în portul Constanța, în iulie 2006, nava-școală de suport logistic *Constanța* (281) (*Escortorul nr. 281*, din 1991, *Constanța*).

Fiecare dintre navele **Flotilei 56 Fregate** își are propria sa poveste, fiind continuatoare a tradițiilor valoroase ale celor patru distrugătoare și ale navei bază pentru submarine.

Revista *Marina Română* are meritul incontestabil de a fi de trei decenii cronicarul ce cu acribie și meticulozitate scrie și transcrie istoria mai nouă ori mai veche a **Marinei**. Premierele trăite la bordul navelor **Flotilei** au fost consemnate la momentul dat. Ne împlinim o datorie de onoare, amintind câte una din viața fiecăreia, fără pretenția de a fi ales-o pe cea mai ilustrativă. În anul 2009, în echipajul fregatei *Regele Ferdinand* a fost încadrat serviciul de luptă aviație; fregata *Regina Maria* a condus o grupare NATO pe timpul desfășurării operației ACTIVE ENDEAVOUR 2009, fiind prima navă românească ce a condus o astfel de grupare; fregata *Mărășești* a acționat sub comandă NATO la Summit 2004, Istanbul, fiind prima navă românească ce a îndeplinit o misiune sub comandă NATO; nava-școală și de suport logistic *Constanța* a efectuat transportul observatorilor ONU și de ajutoare umanitare, în

Fregata Regele Ferdinand a fost prima navă militară românească, care a traversat Ecuatorul, 2012.



Foto: Mihai EGOROV

cadrul misiunii Uniunii Europene de Monitorizare din Georgia - septembrie 2008; Grupul de Elicoptere ce are în dotare aeronave construite în țară, la Ghimbav, are în rândul cadrelor sale ofițeri și maiștri militari proveniți din cadrul Marinei, în anul 2009 elicopterul IAR 330 Puma Naval a realizat prima apunțare pe timp de noapte, la fregata *Regina Maria*.

La comanda **Flotilei 56 Fregate** s-au aflat, după cum urmează: comandor dr. Aurel Popa (2006), comandor dr. Alexandru Mîrșu (2006 – 2009), comandor dr. Sorin Learschi (2009 – 2013), comandor Adrian Iordache (2013 –2016), comandor Valentin Iacoblev, din august 2016 și până în prezent.

Aminteam la un moment dat de Veteranii Marinei, cei care cu emoție și bucurie au revenit la bordul fregatelor, copleșiți de amintirea distrugătoarelor pe care au luptat la vreme de război. Am dori să redăm câteva rânduri din scumpele lor amintiri:

Viceamiral (r.) Mircea Caragea (1919), locotenent, promoția 1940/B a Școlii Navale, fregata *Regina Maria*, 29 aprilie 2008: „*Distrugătorul «Regina Maria» era nava-amiral și împreună cu nava soră – distrugătorul «Regele Ferdinand», erau considerate fala Marinei Române. Actualilor veterani ne-a făcut mare plăcere ca fregatele venite din Anglia să fie numite ca vechile distrugătoare și ne-am minunat cum și-au amintit de noi. Eu cred că și-au amintit deoarece am făcut cea mai mare bravură a Marinei noastre – evacuarea Crimeii.*”

Contraamiral Doru-Alexandru Ionescu (1921 – 2013), aspirant Promoția 1942 *Desrobirea* a Școlii Navale, distrugătorul *Regele Ferdinand*, la 10 ianuarie 1944: „*Misiunile se înșirau una după alta, ca niște mărgele pe un fir, ajungând un fel de obișnuință. Lupta cu aviația inamică, la care ne ajutau deseori aviația noastră și cea germană de vânătoare, atacurile submarinelor, din care o mare parte a fost scufundată de navele din escortă, sau de barajele de mine, dar care au produs și multe pierderi navelor din convoaie și chiar potrivnicia vremii ne-au călit într-atât încât ajunsesem să nu mai simțim atât de acut starea de stres.*”

Comandor Romeo Hagiac (1923 – 2013), aspirant Promoția 1943 *Decebala* Școlii Navale, distrugătorul *Regina Maria*, noaptea de 11/12 mai 1944: „*Ora 20.20. Micșorăm viteza la*

Fregata Mărășești la exercițiul SHIELD PROTECTOR 20.



Foto: Cosmin COSTEA



Foto: Florin POPOACĂ

Realimentare pe timp de noapte la fregata Regina Maria, 2006.

Antrenament al grupelor de boarding și FOS la bordul fregatei Regele Ferdinand.



Foto: Mihai EGOROV





Fregata Regele Ferdinand transizând Canalul Suez, 2012.

20 de rotații și luăm formația în linie de sir: un R-boot cu dragă, «Murgescu», «Dacia», «Maria». Ora 21.05. În prova, se deschid două parașute luminoase. Se luminează ca ziua. Se aude zgomot de avion (...) Artileria sovietică de pe coastă deschide foc... Cu binocul caut farul Feolent, care emite litere... Navigăm pe pasă, pe partea de sud... Un proiector inamic foarte puternic de la Balaclava mătură mereu marea în căutarea navelor. Trece mereu peste noi, răsufălăm când se depărtează...

În încheiere, alături de urările cuvenite pe care le adresăm tuturor celor care au slujit și slujesc în cadrul Flotilei 56 Fregate, dorim să redăm scurta alocuțiune a contraamiralului de flotilă (r) Sorin Learschi: „Nu știu ce a fost mai greu sau mai ușor, mai plăcut sau mai neplăcut. Și lista poate continua cu bune și rele. Trăirile unui comandant sunt un amestec din toate, de cele mai multe ori în același timp. Dar ce poate fi mai plăcut decât satisfacția de a deschide un drum, de a deveni, chiar și pentru scurt timp, un exemplu pentru cei mai tineri. Dar până acolo a fost un drum lung parcurs de la prima întâlnire a comandantului și comandantului secund, până la ajungerea în țară a «Regelui» și «Reginei». Oricât de bun se poate considera un comandant, el nu trebuie să uite că performanța sa se bazează pe performanța tuturor marinarilor, din care el a reușit să facă un echipaj. Și acest echipaj încă există pentru că s-a născut un spirit al unor nave aparte. Sunt cele care au schimbat Marina. Și atunci merită să uităm momentele neplăcute, sacrificiile pe care de mult timp nu le mai vrea nimeni recunoscute și având ca unică mulțumire, faptul că am făcut ceva bun. Aș nedreptăți pe cineva dacă aș enumera câteva nume. Toți au fost o singură ființă, cea care a dat viață și suflet unei nave. Marina Română are nevoie de oameni curajoși, cu inițiativă, disciplinați și inventivi, capabili de a face sacrificii și a-și asuma responsabilitatea și riscurile. Fără acestea nu se poate face performanță. Și noi, cei dintâi, am avut privilegiul de aspira către noi limite. Acum este rândul vostru!”

Fregata Regina Maria părăsind Portul Militar Constanța pentru misiuni în Marea Negară, 2015.



Acțiunea militarilor FOS la bordul fregatei Regele Ferdinand.



Elicopterele Puma Naval în misiune!  
Secvența de PHOTEX la exercițiul SEA BREEZE 20.



## POLIȚIA MILITARĂ, 30 de ani de la înființare



Foto: Ionuț FELEA

Militarii din Forțele Navale Române au participat vineri, 26 iunie, la ceremoniile militare și religioase care au avut loc, cu prilejul sărbătoririi Zilei Drapelului Național, la Constanța, Mangalia, Brăila, Tulcea, Babadag și București. La Constanța, drapelul României a fost ridicat la catargul de pe esplanada Comandamentului Flotei, în garnizoana Babadag ceremonia a fost organizată la Monumentul Eroilor, iar în Mangalia, Brăila, Tulcea și la sediul Statului Major al Forțelor Navale din București ceremoniile s-au organizat doar în interiorul unităților militare, cu respectarea strictă a regulilor de distanțare fizică și de prevenire a infectării cu noul coronavirus. 26 iunie a fost proclamată Ziua Drapelului Național, prin Legea nr. 96 din 20 mai 1998, pentru a marca data de 26 iunie 1848, ziua în care guvernul revoluționar a decretat ca Tricolorul (roșu, galben și albastru) să reprezinte steagul tuturor românilor. Drapelul național evocă trecutul glorios de luptă al poporului român pentru libertate națională, amintind fiecărui militar datoria sfântă de a servi cu credință patria, de a apăra cu orice preț unitatea, suveranitatea și independența României. (SMFN)

## Marinarii militari la Ziua Unirii Principatelor



Foto: Cristian VLĂSCĂNEU

Forțele Navale Române împreună cu autoritățile publice locale au organizat în toate garnizoanele de marină, ceremonii militare și religioase, sesiuni de comunicări științifice, evocări, expoziții și spectacole cultural-artistice, cu ocazia sărbătoririi a 161 de ani de la înfăptuirea Unirii Principatelor Române. Astfel, joi, 23 ianuarie, Unirea Principatelor Române a fost marcată la Academia

În contextul epidemiologic actual, creat de pandemia provocată de noul coronavirus SARS CoV-2, polițiștii militari din Forțele Navale au sărbătorit vineri, 15 mai, Ziua Poliției Militare prin zeci de misiuni executate în sprijinul structurilor M.A.I. în județele Constanța, Tulcea și Brăila, pentru verificarea respectării măsurilor impuse de autorități în vederea prevenirii răspândirii COVID 19 și pentru paza unor obiective. La data de 15 mai 1990, printr-un ordin emis de ministrul apărării naționale, au fost înființate unități și subunități distincte de poliție militară în Armata României, cu responsabilități privind controlul, menținerea și restabilirea disciplinei militare, controlul traficului rutier, asigurarea ordinii și disciplinei militare în timpul unor activități și ceremonii la care participă efective militare, asigurarea pazei și apărării unor obiective militare sau de interes militar și a unor transporturi militare speciale. De-a lungul celor trei decenii de existență a companiei de poliție militară din Forțele Navale, polițiștii militari au executat numeroase misiuni, atât pe teritoriul național, cât și în străinătate, dintre care menționăm paza și apărarea navelor militare străine pe timpul acostării în portul Constanța, menținerea ordinii în timpul desfășurării activităților organizate cu prilejul sărbătoririi Zilei Marinei Române și a Zilei Naționale a României, participarea la misiuni în teatrele de operații din Irak, Afganistan, Kosovo, Bosnia și Macedonia. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

## Ziua Drapelului Național



Foto: Cosmin OCHEȘEL

Navală „Mircea cel Bătrân” prin organizarea simpozionului „File de istorie”. Evenimentul a fost o inedită lecție de istorie care a adus în atenția studenților momentul de la 24 ianuarie 1859. Vineri 24 ianuarie, marinarii militari au participat la ceremoniile organizate în garnizoanele de marină. La Constanța, activitatea s-a desfășurat în Piața Ovidiu, în prezența contraamiralului Mihai Panait, comandantul Flotei și al garnizoanei Constanța, a reprezentanților autorităților publice centrale și locale, a cadrelor militare în activitate, rezervă și retragere, dar și a publicului care a trăit și simțit românește. Alocuțiunile oficiale au prezentat contextul istoric al unirii și importanța acelui moment și au fost urmate de defilarea Gărzii de Onoare, un scurt moment artistic susținut de Muzica Militară a Forțelor Navale și de tradiționala Horă a Unirii. Activități similare s-au desfășurat și la Complexul monumental din Piața Republicii din Mangalia, la Brăila, la Monumentul Domnitorului Alexandru Ioan Cuza din Piața Independenței, în Piața Tricolorului din Tulcea, la Sarichioi și la Monumentul Eroilor din Babadag. De asemenea, reprezentanții Forțelor Navale au participat, în București, la activitățile organizate de Ministerul Apărării Naționale, la Monumentul Domnitorului Alexandru Ioan Cuza, de pe Dealul Patriarhiei. (M.E.)



# Ziua Eroilor



Foto: Cosmin COSTEA



Foto: Ionuț FELEA

## Fregata „Mărășești”, 100 de ani de istorie navală

De Ziua Eroilor, marinarii nu și-au uitat înaintașii cărora le-au adus un pios omagiu în cadrul unor ceremonii desfășurate în format restrâns în cimitire și la monumente comemorative, respectând limitările impuse de măsurile pentru prevenirea și combaterea noului coronavirus. La Cimitirul Eroilor din Constanța, marinarii militari au organizat o ceremonie militară și religioasă, pentru a-și comemora eroii, iar contraamiralul Mihai Panait, comandantul Flotei și al garnizoanei, a depus o coroană de flori. La inițiativa locotenent-colonelului Florin Nafornită, comandantul Batalionului de Sprijin al Forțelor Navale, în curtea unității a fost înălțată o troiță, în memoria eroilor neamului care, prin sacrificiul lor, au făcut posibilă dobândirea și păstrarea independenței naționale și a unității statale. La ceremonia militară și religioasă, organizată cu prilejul sfințirii troiței, a participat și șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu. Ziua Eroilor a fost decretată sărbătoare națională și celebrată în Ziua Înălțării Domnului, prin Decretul-Lege nr. 1.693 din 4 mai 1920 și prin Legea nr. 379/2003 privind regimul mormintelor și operelor comemorative de război. Eroii nu mor niciodată și avem datoria să le păstrăm vie memoria. (M.E.)



La împlinirea onorabilei vârste de 99 de ani, căpitanul veteran Ion Chiriță din comuna Gropeni, județul Brăila, a primit luni, 6 ianuarie, vizita marinariilor militari de la Flotila Fluvială. Cu emoție

în glas, colegii noștri i-au urat multă sănătate nonagenarului Ion Chiriță, iar stimabilul veteran le-a povestit câteva amintiri din timpul celui de-al Doilea Război Mondial. (SMFN)



Foto: Ionuț FELEA

Echipajul fregatei *Mărășești* (F111) a aniversat, la data de 1 iulie, un secol de la intrarea în serviciul Marinei Militare Române, în anul 1920, a primei nave militare care a purtat acest nume, distrugătorul *Mărășești*, o navă care a scris pagini importante în istoria neamului românesc, până în anul 1961, când a fost dezasamblată. Două decenii mai târziu, tradiția a fost reluată prin construirea, la Mangalia, a celei mai mari nave de luptă românești, care a purtat, pe rând, numele *Muntenia* (crucișător), *Timișoara* (distrugător) și, ulterior, *Mărășești* (fregată).

În timpul celui de-al Doilea Război Mondial, *Mărășești* și celelalte trei distrugătoare, *Regele Ferdinand*, *Regina Maria* și *Mărăști*, au alcătuit așa-zisul „Careu de Ași” al Marinei Regale Române. Echipajele celor patru distrugătoare au îndeplinit numeroase misiuni de luptă în Marea Neagră. Una dintre cele mai importante misiuni la care a participat distrugătorul *Mărășești* a fost operația de evacuare a trupelor din Peninsula Crimeea, cu numele de cod „Operațiunea 60.000”, din perioada aprilie-mai 1944, când au fost evacuate peste 120.000 persoane, zeci de tone armament, muniție și materiale, sub atacul concertat al trupelor sovietice. În luna octombrie 1944, în urma ultimatumului primit din partea comandamentului Forțelor Navale Sovietice, cele patru distrugătoare și alte nave ale Marinei Regale Române au fost luate de sovietici, ca pradă de război, iar echipajele românești au trecut prin situații umilitoare. După război, în anul 1945, distrugătorul *Mărășești* a fost returnat României, împreună cu alte nave, și a rămas operativ până în anul 1961, când a fost dezasamblat.

În anii 1980, tradiția distrugătoarelor a fost reluată și a fost construită, la Șantierul Naval Mangalia, cea mai mare navă de război românească, actuala fregată *Mărășești*, care a fost lansată la apă la data de 2 august 1985. Până în anul 1990, nava a participat la numeroase exerciții în Marea Neagră, iar din anul 1994, când România a semnat Parteneriatul pentru Pace, fregata *Mărășești* a fost prima navă militară de luptă a țării noastre care a participat, după cel de-Al Doilea Război



Comandorul Claudiu Tănăsescu, comandantul fregatei *Mărășești*, oferind un tablou cu nava, comandorului Cornel Cojocaru, fost comandant al fregatei.

Foto: Ionuț FELEA

Mondial, la exerciții internaționale în Marea Mediterană și în Oceanul Atlantic și a fost, totodată, prima navă a Forțelor Navale Române care a acționat sub comandă NATO, pentru asigurarea securității Summit-ului NATO de la Istanbul, în anul 2004. Istoria recentă a fregatei *Mărășești* consemnează participarea la peste 30 de exerciții multinaționale în Marea Neagră, Marea Mediterană și Oceanul Atlantic, iar recunoașterea calităților profesionale ale echipajului navei a venit în anul 2007, când președintele României a conferit acestuia Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de *Cavaler*, cu însemn pentru pace, pentru înaltul profesionalism demonstrat în îndeplinirea misiunilor încredințate.

Din cauza contextului epidemiologic actual, la bordul navei, s-a organizat o ceremonie restrânsă pentru a marca centenarul fregatei *Mărășești* și au fost transmise echipajului mesaje de felicitare din partea conducerii Statului Major al Forțelor Navale și a eșaloanelor superioare. (Colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)





Foto: Ionuț FELEA

la 1 noiembrie 2019 a fost schimbată și denumirea în cea actuală. Această unitate este prima formațiune din țară specializată în probleme de scafandrie ușoară și, prin îndeplinirea multiplelor misiuni naționale și internaționale din perioada de preaderare a țării noastre la Alianța Nord-Atlantică, a contribuit semnificativ la realizarea demersurilor României pentru integrarea în NATO. Divizionul 175 Nave Scafandri de Luptă are în subordinea sa Secția de scafandri de luptă EOD, specializată în neutralizarea și distrugerea încărcăturilor explozive clasice sau improvizate și Secția Scafandri de Luptă de Incursiune, capabilă să execute misiuni prin desantare-parășutare, ceea ce denotă faptul că structurile divizionului sunt în măsură să desfășoare acțiuni în toate mediile de acțiune, sub apă, pe mare, în aer și pe uscat. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

## Scafandrii de luptă, 40 de ani de tradiție și profesionalism

Divizionul 175 Nave Scafandri de Luptă a sărbătorit miercuri, 1 iulie, 40 de ani de la înființarea structurii precursore, Divizionul Scafandri de Luptă, căreia, astăzi, îi sunt purtate tradițiile, ca parte importantă a Forțelor Navale Române. Evenimentul a fost marcat prin organizarea unei ceremonii militare în Portul Militar Constanța, la care a participat și comandantul Centrului 39 Scafandri, comandorul Bogdan Dumitrescu, pentru a transmite aprecierea sa față de realizările scafandrilor militari, pe care i-a asigurat, în continuare, de sprijinul său în ceea ce privește perspectivele de dezvoltare și de perfecționare ale divizionului. La data de 1 iulie 1980, cu ocazia restructurării Centrului 39 Scafandri, Grupul de Scafandri de Luptă s-a transformat în Divizionul Scafandri de Luptă, unitate militară fără indicativ propriu. Încă de la începuturile sale, divizionul a fost implicat în mai multe procese de reorganizare, iar de

Foto: Ionuț FELEA



Foto: Ionuț FELEA

## Ziua Imnului Național

Cu prilejul Zilei Imnului Național, marinarii militari au participat miercuri, 29 iulie, la ceremonia organizată în Piața Ovidiu din Constanța, unde Muzica Militară a Forțelor Navale a interpretat imnurile naționale, pe care România le-a avut de-a lungul istoriei sale. Șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, a participat la ceremonia care a avut loc în Piața Tricolorului din București. De asemenea, în unitățile militare ale Forțelor Navale s-au organizat scurte momente evocatoare, dedicate acestui eveniment, cu respectarea strictă a regulilor de distanțare fizică și de prevenire a răspândirii și infectării cu noul coronavirus SARS CoV-2. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

# Contraamiralul de flotilă (rtr) Mircea Neacșu

## Consiliul Director al „Clubului Amiralilor”

La data de 29 ianuarie, a trecut la cele veșnice, contraamiralul de flotilă (rtr) Neacșu V. Mircea, specialist în domeniul războiului electronic, comandant destoinic și ofițer de elită al Forțelor Navale Române.

Născut la 25 iulie 1939, în orașul Bârlad, jud. Vaslui, a absolvit Școala Militară Medie de Marină (1955), Școala Militară Superioară de Marină (1959), Academia Militară, Facultatea Arme, Secția Marină (1974), Cursul de perfecționare comandanți de nave (1968) și Cursul postacademic de comandă și stat major la Academia Militară din București (1979).

De-a lungul prestigioasei sale cariere, și-a desfășurat activitatea cu determinare și performanțe notabile în structuri de transmisiuni, la bordul unor nave de luptă și în unități specializate de comunicații navale din cadrul Bazei 42 Maritime (1959), Divizionului 19 Dragoare de Radă din cadrul Bazei 42 Maritime (1959 - 1960), Portului Militar nr. 12 (1960), Divizionului

50 Vânătoare de Submarine (1960 - 1968), ca lector în cadrul Școlii Militare de Maiștri de Marină (1968 - 1970) și specialist în Biroul Operații și Pregătire de luptă din Brigada 29 Vedete Mangalia (1970 - 1972). După absolvirea Academiei Militare a activat ca specialist în domeniul transmisiunilor în Comandamentul Marinei Militare (1974 - 1980), comandant al Centrului 243 Radio-electronic și Observare (1980 - 1982), comandant al Secției Vedete Torpiloare la Divizionul 93 Vedete Torpiloare din Brigada 29 Vedete Mangalia (1982 - 1984), comandant al Divizionului Nave Auxiliare din Baza 335 R.A. (1984 - 1988) și ofițer 1 cu lupta radioelectronică în statul-major al Comandamentului Marinei Militare (1988 - 1990). În perioada 7 mai 1990 - 4 octombrie 1995 a fost comandant al Centrului/Brigăzii 243 Radioelectronice și Observare „Callatis” din Constanța. În anul 1987 a realizat sistemul de observare navală și aeriană a platformelor petroliere românești din Marea Neagră. Pe 5 octombrie 1995 a fost trecut în rezervă iar prin D.P.



nr. 332 din 7 martie 2008 a fost înaintat la gradul de contraamiral de flotilă.

Pe baza experienței profesionale acumulate și prin lucrările de profil publicate, a fundamentat concepte de ducere a războiului electronic și măsurile de protecție electronică specifice forțelor navale.

Dumnezeu să-l odihnească în pace!

## Zece ani de la accidentul aviatic de la Tuzla



Foto: Cosmin COSTEA

Vlăduț Sărman și aspirantul (post-mortem) Cozmin Florescu sunt cei opt scafandri militari care au devenit, la data de 5 iulie 2010, ancore în timp pentru generațiile următoare de scafandri de luptă, prin sacrificiul lor suprem pe altarul dedicat Patriei. S-au împlinit 10 ani de la producerea accidentului aviatic de pe Aerodromul Tuzla, în urma căruia opt militari din Grupul Naval de Forțe pentru Operații Speciale și patru militari din Forțele Aeriene și-au pierdut viața în timpul unei activități de instrucție prin parașutare. Pentru a-i comemora pe cei 12 eroi, a fost organizată, duminică, 5 iulie, o ceremonie militară și religioasă la ansamblul comemorativ ridicat la Tuzla, în proximitatea aerodromului, la care au participat colegii și familiile acestora și s-au depus coroane de flori în memoria celor care și-au pierdut viața servind patria. (colonel **Corneliu PAVEL**, Statul Major al Forțelor Navale)

Căpitanul (post-mortem) Liviu Antim, aspirantul (post-mortem) Florin Cișmașu, aspirantul (post-mortem) Cătălin Rădoi, aspirantul (post-

mortem) Băduț Papuc, aspirantul (post-mortem) Cosmin Furtună, aspirantul (post-mortem) Cătălin Chioveanu, aspirantul (post-mortem)



# Încă un Amiral ne-a părăsit, chiar de ziua sa

Comandor (r) **Marian MOȘNEAGU**

În dimineața zilei de 21 mai 2020 a trecut la cele veșnice constrămăratul de flotilă (rtr.) Marinescu I. Mihail, fostul comandant al Brigăzii de Vedete din Mangalia.

Născut la 21 mai 1937 în municipiul Râmnicu Vâlcea, jud. Vâlcea, Mihail Marinescu a absolvit cursurile Școlii Medii Militare de Marină Galați (1954), Școala Militară Superioară de Marină (1958), Academia Militară, Facultatea Arme, Secția Marină (1977) și Cursul de specializare Arme sub Apă (1970).

A urcat treptele ierarhiei militare de la gradul de locotenent (2 octombrie 1958), locotenent-major (30 decembrie 1961), căpitan-locotenent (30 decembrie 1966), căpitan de rangul 3 (30 decembrie 1972), căpitan de rangul 2 (30 decembrie 1978), căpitan de rangul 1 (23 august 1985) la cel de contraamiral de flotilă în retragere (D.P. nr. 1041 din 21 octombrie 2010). În perioada 1958-1966 și-a desfășurat activitatea în garnizoana Mangalia, în cadrul Diviziei 42 Maritime, în calitate de comandant Unitate de luptă Arme sub Apă pe dragorul de radă 21 din Divizionul 1162 Dragoare de radă din cadrul Bazei 254 Maritime (2 octombrie 1958-2 martie 1959), ofițer secund pe dragorul de radă 21 din Divizionul 19 Dragoare de Radă din cadrul Bazei 42 Maritime (2 martie 1959-15 aprilie 1960), ofițer secund pe dragorul de radă 4 din Divizionul 19 Dragoare de Radă al Brigăzii 22 Dragaj (15 aprilie 1960-17 aprilie 1962), lector pentru Navigație și comandant Grup echipaje la Divizionul Echipaje UL I din cadrul Școlii de Echipaje a Marinei Militare (17 aprilie-17 decembrie 1962), loțiitor al comandantului dragorului de bază 16 din Divizionul 146 Dragoare de Bază din cadrul Diviziei 42 Maritime (17-24 decembrie 1962), loțiitor al comandantului Divizionului Echipaje la



Școala de Echipaje a Marinei Militare (24 decembrie 1962-29 iulie 1963) și ofițer în statul major al Școlii de Echipaje a Marinei Militare (29 iulie 1963-19 noiembrie 1966). Ulterior a activat în comandamentul Brigăzii 29 Vedete din Mangalia (19 noiembrie 1966-2 octombrie 1969), comandant Secție Vedete torpiloare și comandant al vedetei nr. 1 la Divizionul 93 Vedete Torpiloare din cadrul Brigăzii 29 Vedete (2 octombrie 1969-5 ianuarie 1971) și ca și loțiitor al comandantului Divizionului 93 Vedete Torpiloare (5 ianuarie 1971-23 septembrie 1975).

După absolvirea Academiei Militare și-a reluat activitatea în cadrul Brigăzii 29 Vedete, ca șef de stat major și prim loțiitor al comandantului Divizionului 81 Vedete Torpiloare (19 august 1977-10 august 1978), șef de stat major și prim loțiitor al comandantului Divizionului 93 Vedete Torpiloare (10 august 1978-5 iunie 1980), comandant al Divizionului 93 Vedete Torpiloare (5 iunie 1980-13 august 1981), respectiv șef de stat major și prim loțiitor al comandantului Brigăzii 29 Vedete (13 august 1981-26 martie 1990), mare unitate

pe care a comandat-o efectiv în această perioadă. În această etapă a organizat și coordonat înființarea Divizionului 93 Vedete Torpiloare Mari, Divizionului 126 Vedete Torpiloare Mari, Divizionului 84 Vedete Torpiloare pe Aripă Portante și a Bazei 335 Reparații Armament.

În perioada 1983-1989, anual a condus grupările de lovire ale Marinei Militare, formate din vedete purtătoare de rachete și vedete torpiloare pe aripă portante la aplicațiile cu trupe ale forțelor din Marea Neagră (U.R.S.S. și Bulgaria) în raionul Varna-Sozopol, competențele și performanțele echipajelor Brigăzii 29 Vedete fiind unanim apreciate de organizatori. Pe timpul revoluției din decembrie 1989, efectivele Brigăzii 29 Vedete aflate sub comanda sa au participat activ la cercetarea și patrularea zonei de responsabilități a Marinei Militare. Pe 26 martie 1990 a fost trecut în rezervă.

A fost membru fondator al filialelor din Mangalia ale Asociației Cadrelor Militare în Rezervă și Retrageri și Ligii Navale Române și membru al Asociației „Clubul Amiralilor”. Pentru performanțele profesionale notabile, de-a lungul întregii sale cariere a fost distins cu Medalia „Meritul Militar” clasele a II-a (1963) și I (1968), Medalia „Virtutea ostășească” clasa I (1967), Medalia „25 de ani de la proclamarea Republicii” (1972), Ordinul „Meritul Militar” clasele a III-a (1973), a II-a (1978) și I (1984), Medalia „30 de ani de la eliberarea României de sub dominația fascistă” (1974), Medalia „A XXX-a aniversare a Zilei Armatei RSR” (1974), „Pentru întărirea prieteniei de luptă” - U.R.S.S. (1989), „Ordinul de Luptă de argint” - R.D.G. (1989) și Emblema de Onoare a Forțelor Navale.

Din cauza pandemiei de SARS-CoV-2, ofițerul a fost înmormântat fără onoruri militare.

**DUMNEZEU SĂ-L ODIHNEASCĂ ÎN PACE!**



▲ 11 iunie 2020, **Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”**. Eleva Roxana Grigore, șefa de promoție a Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU

▼ 25 iunie 2020, **Nava maritimă hidrografică „Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu”, Golful Patras.**

Recuperarea unei mine de exercițiu găsită de scafandrii militari pe timpul exercițiului ARIADNE 20

Foto: Cristian VLĂSCLEANU



## Ochiul Flotei



▲ 30 iunie 2020, **Portul Militar Constanța.**

Final de carieră în Forțele Navale pentru viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șef al SMFN în perioada decembrie 2013-iunie 2020; salutând pavilionul dragorului maritim Lt. Dimitrie Nicolescu, pe care l-a comandat în timpul carierei.

Foto: Ionuț FELEA

► 14 august 2020, **Monumentul Marinarilor Constanța.** Garda Port Drapel la ceremonia comemorativă organizată la Monumentul Marinarilor.

Foto: Ionuț FELEA



► 14 august 2020, **Monumentul Marinarilor Constanța.** Oficialitățile prezente la ceremonia comemorativă organizată la Monumentul Marinarilor.

Foto: Ionuț FELEA



## Prietenie prin sport



Cu ocazia aniversării „Zilei Consiliului Internațional al Sportului Militar” (C.I.S.M.), întregul personal al Forțelor Navale Române a participat marți, 18 februarie, la o serie de activități sportive care au constat în efectuarea de exerciții fizice și alergări ușoare pe distanțe scurte sau medii, desfășurate pe trasee stabilite, cu respectarea normelor tehnice. Consiliul Internațional al Sportului Militar este o organizație sportivă internațională alcătuită din forțele armate ale națiunilor acceptate de Adunarea Generală a C.I.S.M. A fost înființat la data de 18 februarie 1948 la Nice, în Franța, principalul scop al său fiind promovarea educației fizice și a activităților sportive între forțele armate, ca un mijloc de promovare și întărire a păcii în lume. România este membră a acestei organizații din anul 1992 și de atunci loturile reprezentative ale Armatei României participă la competițiile aplicativ-militare și sportive organizate sub egida C.I.S.M. C.I.S.M.-ul organizează anual peste 20 de campionate mondiale militare și, la fiecare patru ani, jocuri mondiale militare. Idealul de „prietenie prin sport” a stat la baza înființării actualului consiliu, acesta fiind și motto-ul său. (SMFN)



