



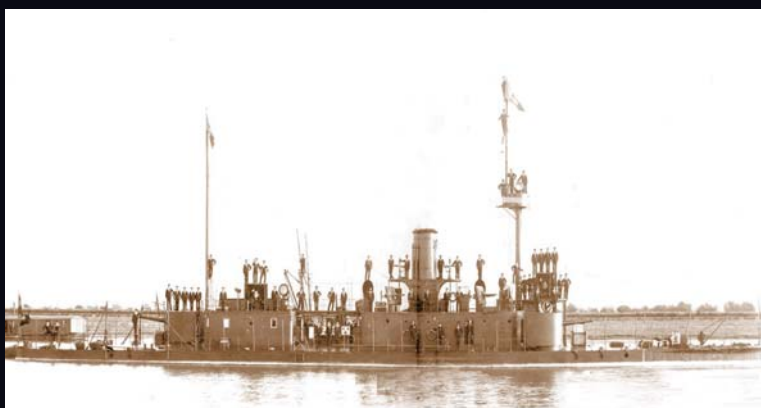
MARINĂ ROMÂNĂ

www.navy.ro

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE



NUMĂR SPECIAL





Ochiul Flotei



▲ 1898, Galați.

Hala mecanică la Arsenalul Marinei.



▲ Portul Constanța.

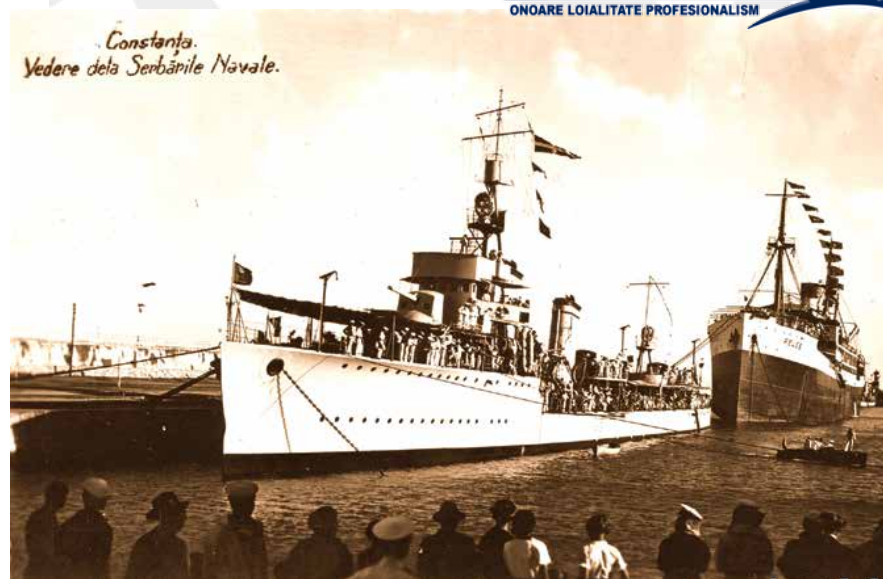
Urcarea regelui Carol al II-lea
la bordul distrugătorului
Regele Ferdinand.



► Regele Mihai felicitându-l
pe locotenent-comandorul
Eugeniu Săvulescu.

◀ Constanța.

Distrugătorul
Regele Ferdinand
și cargoul Peleş
la serbările navale
de la Constanța.



► 1909, Galați.

Elevii Școlii de Artilerie,
Geniu și Marină.

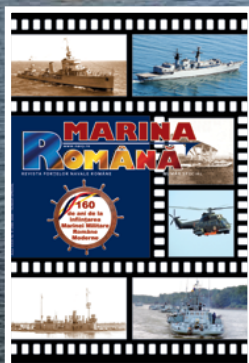


NUMĂR SPECIAL SUMAR

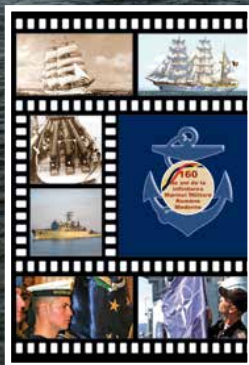
BUN CART ÎNAINTE
FORTELOR NAVALE ROMÂNE! – 4
160 DE ANI DE LA ÎNFIINȚAREA MARINEI
MILITARE ROMÂNE MODERNE – 5
FORȚELE NAVALE ROMÂNE - ISTORIE,
ACTUALITATE ȘI PERSPECTIVE – 12

COMANDANȚII MARINEI
MILITARE ROMÂNE – 18
FORȚELE NAVALE ROMÂNE,
ARC PESTE TIMP
1860-2020 – 36

FORȚELE NAVALE ROMÂNE



Incursiune
în istoria și prezentul
Forțelor Navale Române.



PHOTEX la exercițiul
SEA SHIELD 16, cel mai mare
exercițiu multinațional, organizat
în anul 2016 de Forțele Navale
Române, în apele teritoriale
ale României și în apele
internaționale ale Mării Negre.



Lansarea la apă a distrugătorului *Regele Ferdinand*.



Plecarea în misiune a puiătorului de mine și plase
Viceamiral Constantin Bălescu, nava comandant a grupării NATO,
SNMCMG2, ianuarie-iunie 2020.

CENTRUL MEDIA
AL FORTELOR NAVALE
MARINA ROMÂNĂ
Revistă fondată în 1990,
editată de Statul Major al Forțelor Navale

Redactor-șef:
Comandor ing. Mihai EGOROV

FOTOGRAFII:
Ionuț FELEA
Cristian VLĂSCLEANU
Administrația Prezidențială
Codruț BURDUJAN
Ion BURGHISAN
Nicoleta BURLACU
Ștefan CIOCAN
Bogdan DINU
Mihai EGOROV
Valentina LEAHU
Cosmin OCHEȘEL
Cătălin OVREIU
Trustul de Presă al Armatei
Andrei PAP
Florin POPOACĂ
Robert STOIAN
Alexandru TURTURICĂ
PAO SEA BREEZE 20
www.navy.ro
www.nato.int

FOTOGRAFII DIN COLECȚIILE:
Octavian Gabriel Nicolae
ing. Dan STROESCU
cdor (r). dr. Marian MOȘNEAGU

Mariana PĂVĂLOIU
Muzeul Național al Marinei Române
Muzeul Academiei Navale
„Mircea cel Bătrân”
Muzeul Militar Național

ADRESA REDACȚIEI:
Str. Ștefăniță Vodă nr. 4
Tel./Fax: 0241-619.539
e-mail: centrulmediafn@gmail.com

Ediția s-a încheiat în data de 14.10.2020

NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite pe adresa redacției
texte și fotografii care se încadrează
în tematica revistei.
Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică pentru conținutul
articolelor aparține în exclusivitate
autorilor, conform art. 206 CP.

COPYRIGHT:
Este autorizată orice reproducere
în condițiile specificării sursei.

ISSN: 1222-9423
C-da 1303/2020; B 0295
Tehnoredactarea, corectura și tiparul:



Centrul Tehnic-Editorial al Armatei
Bd. Ion Mihalache nr. 124-126, București,
Tel.: 021-2242634
DTP: P.c.c. Tudora NECOARĂ

160 DE ANI DE LA ÎNFIINȚAREA MARINEI MILITARE ROMÂNE MODERNE

BUN CART ÎNAINTE FORȚELOR NAVALE ROMÂNE!

Înfăptuirea Unirii Principatelor, în anul 1859, a căpătat noi dimensiuni, prin deschiderea unor largi posibilități de dezvoltare în toate domeniile de activitate, între care și cel naval. Primele măsuri în acest scop au fost luate în timpul domniei lui Alexandru Ioan Cuza, care a avut ca obiectiv prioritar unificarea celor două flote existente la acea vreme într-un organism unitar. Astfel, constituirea Corpului Flotei, prin „Înaltul Ordin de Zi nr. 173 din 22 octombrie 1860”, reprezintă actul de naștere al Forțelor Navale Române Moderne.

După constituirea într-un singur corp, marinarii militari au primit botul focului în luptele duse pentru obținerea independenței. Atacul executat de navele *Fulgerul*, *Rândunica* și *Xenia* asupra navelor inamice din Hârșova, sprijinirea forțării Dunării de către trupele terestre, încadrarea cu marinari debarcați de pe nave a 8 baterii de artilerie la Calafat și scufundarea de către acestea a monitorului *Podgorița*, construirea și apărarea podului de la Siliștioara – Măgura, sunt doar câteva dintre misiunile și succesele acelor zile de foc.

Obținerea Independenței de stat și revenirea Dobrogei la patria mamă, au creat condiții pentru dezvoltarea marinei comerciale și militare. Noua poziție geografică a României, deschiderea la litoralul Mării Negre, controlul gurilor Dunării și posibilitatea de a folosi o arteră fluvială cu acces direct spre centrul Europei, au permis țării noastre să-și dezvolte economia și capacitățile de transport.

Forțele Navale Române și-au adus contribuția la toate evenimentele istorice în care națiunea noastră a fost implicată

încă de la înființare, marinarii militari îndeplinindu-și cu demnitate datoria.

Integrarea României în structurile NATO și aderarea la Uniunea Europeană a determinat creșterea contribuției României la securitatea și stabilitatea zonei Mării Negre. Într-un context geopolitic nou și pe fondul apariției unor noi amenințări asimetrice, Forțele Navale au cunoscut profunde transformări având ca obiective principale profesionalizarea personalului și modernizarea capacităților necesare participării sporite și eficiente la managementul crizelor, la prevenirea și combaterea terorismului internațional, precum și la acțiunile de apărare colectivă desfășurate de Grupările Navale Multinaționale.

La 160 de ani de la înființarea Forțelor Navale Române, suntem dator să ne ridicăm la nivelul înaltașilor, să performăm, să progresăm, să modernizăm și să dezvoltăm Forțele Navale Române.

Ne prezentăm astăzi ca o structură credibilă, capabilă, dislocabilă, o structură care este alături de partenerii euroatlantici; mă refer, în primul rând, la misiunile și operațiile pe care le desfășurăm în teatrele de operații alături de partenerii din Alianța Nord-Atlantică, pentru că sunt misiuni importante și nu sunt puține, sunt eforturi deosebite pe care doresc să le aduc în atenție.

În acest an de instrucție ne-am asumat și am reușit să comandăm gruparea NATO SNMCMG2, cu o navă comandant, puiorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu, având la bord comandantul grupării, pentru prima dată un ofițer de marină din cadrul Forțelor Navale Române; a fost cea mai



Contraamiral Mihai PANAIT
Șeful Statului Major
al Forțelor Navale

importantă misiune, cea mai onorantă misiune desfășurată de către marinarii militari în acest an.

O istorie a ultimilor 160 de ani a poporului nostru, care a consenat transformări radicale ale structurilor și instituțiilor naționale, nu poate fi concepută fără aprofundarea factorului reprezentat de Armata României, cu Forțele Navale Române ca element constitutiv, fără de care apărarea granițelor pe apă, dar și afirmarea pe plan extern, ar fi fost practic imposibile. O astfel de istorie nu poate fi exhaustivă, dar poate oferi posterității repere indispensabile înțelegerii fenomenului istoric care ne-a făcut ceea ce suntem astăzi.

La ceas aniversar doresc să mulțumesc și să-mi exprim recunoștința pentru devotamentul, pasiunea și efortul depus de-a lungul anilor de întreg personalul și alături acestor sentimente speranța în dedicarea și hotărârea noii generații pentru a duce mai departe realizările Forțelor Navale Române.

„La mulți ani, marinarii!” și „Bun cart înainte!”

Se împlinesc, la 22 octombrie, 160 de ani de la unificarea, sub aceeași comandă, a celor două flote ale Principatelor Române, Moldova și Tara Românească, moment de referință pentru începerea procesului de modernizare a Marinei Militare Române.

În urma Războiului de Independență, după unirea Dobrogei cu România, care a asigurat țării ieșirea la mare, a început și dezvoltarea flotei comerciale a țării noastre, care trebuia, conform concepției de la acea vreme, să se afle sub protecția unei flote maritime de război. Astfel, Marina militară a devenit o prioritate pentru conducătorii României, parcurgând, de atunci, un lung drum pe calea modernizării structurilor de comandă și înzestrării cu nave și tehnică de luptă.

Structurile militare navale au trecut, de atunci, printr-un amplu proces de transformare, menit să permită acestei importante categorii de forțe a Armatei României să îndeplinească cu succes toate misiunile încredințate, în timp de pace sau pe timpul celor două războaie mondiale.

Marinarii militari români au reprezentat permanent un exemplu de sacrificiu, devotament și dăruire, purtând cu onoare și mândrie drapelul României pe mările și oceanele lumii.

Regiunea Mării Negre are o importanță strategică deosebită pentru România, dar și pentru întregul spațiu euroatlantic. Securitatea acestei zone, marcată de

provocări complexe și în continuă evoluție, este vitală pentru asigurarea securității noastre, a tuturor.

Tara noastră, prin Forțele Navale, are un rol deosebit de important în dezvoltarea posturii de apărare și descurajare a Alianței Nord-Atlantice la Marea Neagră. România își consolidează statutul de pol de stabilitate în această regiune, care reprezintă veriga democratică de legătură cu structurile europene și euroatlantice. Pentru atingerea acestui deziderat este necesară dezvoltarea și modernizarea capacităților naționale – între care un loc important îl ocupă Forțele Navale – în scopul obținerii unui impact semnificativ asupra gestionării eficiente a provocărilor de securitate din regiune.

Forțele Navale Române sunt și vor rămâne o prioritate în strategia națională de apărare, atât din perspectiva flotei navale, cât și a flotei fluviale, unde marina militară are o structură puternică, recunoscută ca atare în întregul bazinul Dunării.

Marinarii militari au demonstrat permanent că sunt pregătiți să facă scut pentru apărarea țării prin participarea la numeroase misiuni și exerciții ale NATO sau UE, al căror scop principal este de a descuraja potențialele amenințări la adresa securității naționale și euroatlantice și de a pregăti un răspuns militar rapid și eficient în situații de criză.

În calitate de ministru al apărării, mă alătur unei națiuni recunoscătoare, mulțumind marinarii militari și tuturor



Nicolae-Ionel CIUCĂ
Ministrul Apărării Naționale

celor care servesc în Forțele Navale Române pentru dedicarea, profesionalismul și disponibilitatea inegalabilă de a servi Drapelul Național.

Dragi marinari, sunteți recunoscuți ca fiind buni păstrători ai tradițiilor venite de la înaintași, cei care și-au dedicat viața acestei nobile meserii și care s-au jertfit pentru gloria pavilionului național. Vă felicit pentru rezultatele deosebite obținute în întreaga voastră activitate, și am convingerea că veți continua cu demnitate tradiția celor ce au pus bazele Forțelor Navale moderne!

BUN CART ÎNAINTE!

E.S. domnul Klaus Iohannis,
Președintele României
și Nicolae-Ionel Ciucă, ministrul
apărării naționale, prezenți alături
de contraamiralul Mihai Panait
la Ziaua Marinei Române, 2020.



Fregata *Regele Ferdinand*
și elicopterul *Puma Naval* acționând
în cadrul operației
EU NAVFOR ATALANTA, 2012.



160 DE ANI DE LA ÎNFIINȚAREA MARINEI MILITARE ROMÂNE MODERNE

ORDINUL ȘEFULUI STATULUI MAJOR AL APĂRĂRII PRIVIND SĂRBĂTORIREA A 160 DE ANI DE LA ÎNFIINȚAREA STATULUI MAJOR AL FORȚELOR NAVALE

La 22 octombrie se împlinesc 160 de ani de la înființarea Statului Major al Forțelor Navale prin reunirea flotilelor „de pe întreg curs al Dunării”, pe baza Înaltului Ordin de Zi nr. 173, semnat de domnitorul Alexandru Ioan Cuza și publicat în „Monitorul Oastei” nr. 41 din 22.10.1860.

Unificarea flotilelor și constituirea apoi a Flotilei Unice a Principatelor Unite a reprezentat începutul unei noi epoci de organizare pe baze moderne a Forțelor Navale Române.

Această aniversare este un bun prilej pentru militarii activi, în rezervă sau în retragere, dar și pentru veteranii de război de a rememora faptele glorioase de arme și jertfele pe care marinarii, submariniștii, scafandrii, infanteriștii marini și personalul aeronautic naval le-au săvârșit în luptele pentru apărarea țării.

Avem datoria morală să aducem un pios omagiu eroilor marinari care, de-a lungul vremii, și-au dat viața și au scris, prin sacrificiile lor, istoria navigației

românești. După ce au primit botezul focului în Războiul de Independență, marinarii și-au adus tributul de sânge în luptele grele pentru reîntregirea neamului, iar mai apoi au contribuit la succesul campaniilor militare din cel de-al Doilea Război Mondial.

Pentru a ajunge la configurația actuală, o structură modernă, profesionistă și dinamică, Forțele Navale Române au parcurs un amplu proces de adaptare și transformare. Astăzi, dotarea marinei militare cu nave interoperabile cu structuri similare aliate oferă posibilitatea instruirii și participării la operații navale complexe sub comanda NATO, misiuni în care se demonstrează profesionalismul și capacitatea operativă a echipajelor noastre.

Exercițiile multinaționale, care au devenit tot mai complexe și diversificate, au contribuit la creșterea nivelului de pregătire și la asigurarea interoperabilității dintre militarii Forțelor Navale Române și camarazii lor din NATO.



**General-locotenent
Daniel PETRESCU**
Șeful Statului Major al Apărării

În ultimii ani, marina militară a participat cu nave la exerciții multinaționale în Marea Neagră, conduse de Forțele Navale Române sau de aliați și parteneri: BREEZE (Bulgaria), POSEIDON, SEA SHIELD, EP MCM DIVE, SPRINGSTORM/FALL STORM și RIVERINE (România), NUSRET și MAVI BALINA/DOGU AKDENIZ (Turcia), SEA BREEZE (Ucraina), dar și în afara bazinului Mării Negre: ARIADNE (Grecia).

Forțele Navale Române au fost prezente și în misiuni internaționale: Operația

NATO „Active Endeavour”, 2005-2013, de monitorizare a traficului maritim din Marea Mediterană, Operația NATO „Unified Protector 2011” de impunere a embargoului împotriva Libiei, fiind prima misiune reală de luptă executată de marina militară după cel de-al Doilea Război Mondial, Operația UE „Atalanta 2012” de luptă împotriva pirateriei navale în Golful Aden și Oceanul Indian, fiind prima misiune executată de o navă militară românească în emisfera sudică.

Din 2017, Forțele Navale Române contribuie anual cu o fregată cu elicopter din organică la bord și grupă de forțe pentru operații speciale la Operația NATO „Sea Guardian” de monitorizare a traficului maritim din Marea Mediterană, iar în 2019, o companie din Regimentul 307 Infanterie Marină a fost dislocată în teatrul de operații Afganistan.

Un moment extrem de important din istoria recentă a Forțelor Navale Române l-a constituit preluarea comenzii grupării navale SNMCMG2 de către Puitorul de Mine și Plase 274 „Viceamiral Constantin Bălescu”, în prima parte a anului 2020.

„Standing NATO Mine Counter-measures Group 2” este una dintre grupările navale permanente ale NATO la care România s-a angajat să participe cu forțe și mijloace pentru a-și dezvolta interoperabilitatea efectivelor și pentru a

contribui la întărirea securității maritime în regiunea Mării Negre.

Grupul 256 Elicoptere al Forțelor Navale Române, unitate care continuă tradițiile Escadrilei de Hidroplane și care a sărbătorit 100 de ani de existență, a adus capacități operaționale sporite pentru îndeplinirea misiunilor în zona de responsabilitate.

Instituțiile de învățământ de marină - Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” și Colegiul Militar Național „Alexandru Ioan Cuza” - au ca principal obiectiv să asigure marinei resurse umane înalt calificate, inovatoare, adaptabile, în măsură să-și asume responsabilitățile funcțiilor pentru care se asigură pregătirea, necesare realizării unei structuri de forțe moderne, dislocabile, flexibile și sustenabile, capabile să fie angajate într-un spectru larg de misiuni naționale și internaționale.

Toate aceste realizări și argumente ne motivează să privim cu speranță și încredere spre viitorul acestei categorii de forțe în arhitectura Armatei României. Prin competența profesională și dăruirea personalului, Forțele Navale Române dau încredere cetățenilor țării, aliaților și partenerilor că sunt în măsură să răspundă

adecvat și eficient tuturor misiunilor încredințate, într-un mediu global de securitate în permanentă schimbare.

**Domnilor amirali,
Doamnelor și domnilor ofițeri,
maștri militari, subofițeri, soldați și
gradați profesioniști, personal civil
contractual,**

Cinstiți memoria înaintașilor prin tenacitate și rigoare, pentru a fi la înălțimea sacrificiului lor și pentru a da o dimensiune concretă jurământului făcut față de țară!

Cu încredere deplină în calitățile dumneavoastră profesionale și morale, vă îndemn să vă consacrați întreaga energie, pricepere, dăruire și putere de muncă pentru a vă perfecționa pregătirea în spiritul conceptelor moderne, astfel încât să fiți gata oricând să îndepliniți nobila misiune de apărare a patriei!

Am convingerea că prin contribuția voastră, Armata României va scrie noi pagini de istorie și va confirma nivelul de încredere de care se bucură în rândul cetățenilor români.

Cu prilejul sărbătoririi a 160 de ani de la înființarea Statului Major al Forțelor Navale, vă felicit călduros și vă urez mult succes în îndeplinirea misiunilor care vă revin, sănătate deplină, realizări și bucurii!

**LA MULȚI ANI ȘI BUN CART
ÎNAINTE!**

Șeful Statului Major al Apărării,
general-locotenent Daniel Petrescu
oferindu-i Emblema de Merit în
Slujba Păcii clasa a II-a, căpitan-
comandorului Valentin Vlad, primul
comandant român al unei Grupări
Navale Permanente a NATO.



Exercițiu de antrenament în Marea Neagră
la care au participat fregata Regina Maria (F222),
distrugătorul USS Porter (DDG 78), fregata Helman
Sahaydachniy (U 130) din Ucraina, fregata Verin (42)
din Bulgaria și fregata TCG Turgutreis (F 241). (2015)

160 DE ANI DE LA ÎNFIINȚAREA MARINEI MILITARE ROMÂNE MODERNE

La 22 octombrie 2020, se împlinesc 160 de ani de la înființarea Marinei Militare Române Moderne. Prin Ordinul de Zi nr. 173 din 22 octombrie 1860, domnitorul Alexandru Ioan Cuza a decretat unificarea Flotelor Moldovei și Țării Românești, constituindu-se astfel Corpul Flotile, pus sub comanda colonelului Nicolae Steriade.

De-a lungul celor 160 de ani, marina militară a participat la toate evenimentele majore ale istoriei naționale, atât la conflagrațiile mondiale și la războaiele pe care țara noastră le-a dus pentru independență, reîntregire, cât și la acțiunile duse de Armata României în timpul evenimentelor din decembrie 1989.

Fiecare sărbătoare constituie și un moment oportun de a face o trecere în revistă a realizărilor de peste timp, iar dumneavoastră, camarazii din Forțele Navale, privind în urmă, vă puteți mândri cu împliniri deosebite, la care și-au adus contribuția numeroase generații de marinari. Pentru glorioasele tradiții pe care le-au lăsat moștenire, se cuvine să le păstrăm vie amintirea și să le urmărim pilda și devotamentul, înflăcărea și patriotismul.

Prin numărul, amploarea și calitatea misiunilor îndeplinite în apele naționale și internaționale, la numeroasele exer-

ciții cu structurile militare din statele membre NATO, marina militară română se dovedește a fi un partener serios, competent și credibil, cu o contribuție deosebită la extinderea raportului de conlucrare cu flotele țărilor prietene în vederea menținerii unui climat de securitate în acest spațiu geografic și geopolitic.

Cea mai mare provocare pentru Forțele Navale în acest an a fost reprezentată de exercitarea în premieră a comenzii Grupării Navale Permanente a NATO de luptă împotriva minelor, SNMCMG-2, o misiune pe care marinarii au îndeplinit-o cu succes.

Succesele obținute de Forțele Navale în instruire și în îndeplinirea misiunilor încredințate, grație utilizării eficiente a potențialului profesional și intelectual existent, au reprezentat contribuții importante la consolidarea prestigiului Armatei României în societate și au sporit credibilitatea instituției militare.

Cu prilejul aniversării a 160 de ani de la înființarea Marinei Militare Române Moderne vă transmit, dragi camarazi marinari, urări de noi și prestigioase succese, multă sănătate și bucurii, putere de muncă și tărie morală în tot ceea ce întreprindeți!

Dumnezeu să binecuvânteze Forțele Navale Române!



General-maior Iulian BERDILĂ
Șeful Statului Major al Forțelor Terestre



General-maior Viorel PANĂ
Șeful Statului Major al Forțelor Aeriene

Ziua de 22 octombrie a fiecărui an aduce în memoria marinarilor militari și a tuturor celor legați suflătește de această nobilă armă care este Marina, un eveniment dintr-o epocă trecută, care a marcat profund evoluția ulterioară a flotei române. Este vorba de actul petrecut în urmă cu 160 de ani, la 22 octombrie 1860 - o zi de mare încărcătură emoțională pentru cei care își fac datoria față de Patrie și Drapel în cadrul Forțelor Navale Române.

La această vibrantă sărbătoare de suflet, colaboratorii mei, întregul personal al Forțelor Aeriene Române, mi se alătură în a vă împărtăși bucuria și aprecierile pe care le nutrim față de realizările importante cu care Forțele Navale Române își onorează momentul aniversar, succesele de zi cu zi în contextul noilor provocări ale mediului de securitate actual.

Categorii de forțe puternică și echilibrată, suplă și judicioasă structurată, dotată cu tehnică de luptă performantă, Marina Militară s-a afirmat în exerciții și aplicații multinaționale, a demonstrat că reprezintă o componentă de elită a Armatei României. Prin pasiune și eforturi laudabile, prin stăruință și receptivitate la nou, prin aplecare spre însușirea celor mai recente descoperiri și perfecționări în domeniu, bravi marinari au reprezentat cu cinste și onoare țara și armata peste hotare, au contribuit merituos la afirmarea imaginii României în lume.

Salutăm realizările raportate la ceas aniversar, drept semn de prestigios onor, acordat în numele datoriei împlinite, cetezanței și răspunderii ostășești.

Bun cart înainte!
LA MULȚI ANI!

Anul 2020 a venit cu o serie de provocări deosebite, cauzate de pandemia de coronavirus, însă pasiunea și eforturile pe care slujitorii Marinei Române le depun zi de zi, confirmă din plin statutul de militari de elită ai unei armate NATO.

Remarc, de fiecare dată, strânsa colaborare dintre categoriile noastre de forțe și sprijinul pe care ni-l acordăm reciproc în acțiunile întreprinse.

Merită amintit faptul că în această perioadă are loc instruirea viitorilor piloți marinari în cadrul a 3 baze aeriene. Cei 7 ofițeri de marină parcurg modulul pregătirii teoretice în domeniul aviației și de instruire în zbor pe elicopterul IAR 316 B Alouette și se află acum în perioada modulului instruirii în zbor pe elicopterul IAR 330 Puma Socat. Fiecare dintre ei demonstrează voință și motivație pentru a reuși și cu toții dau dovadă de seriozitate în pregătire pentru a-și însuși temeinic cunoștințele teoretice și practice care să le permită să acționeze în siguranță la manșa elicopterelor.

Vă asigurăm de faptul că Forțele Aeriene Române vă vor fi întotdeauna alături, de strajă, pentru a conlucra în vederea îndeplinirii aceluiași tel.

La acest moment aniversar, când sărbătorim 160 de ani de la înființarea marinei militare, vă dorim, din toată inima, noi și importante succese în nobilele dumneavoastră activități, împliniri bogate în plan profesional și personal și fie ca Sfânta Fecioară Maria, ocrotitoarea spirituală a tuturor marinarilor, să vă binecuvânteze și să vă ocrotească pe întinderile albastre ale apelor!

Bun cart înainte!
LA MULȚI ANI!



Aspect din timpul exercițiului
SABER GUARDIAN 2019.



Elicopterele IAR 330 Puma Naval și IAR 330 Puma Socat
acționând împreună la exercițiul „Forțele Navale Române 20”.

160 DE ANI DE LA ÎNFIINȚAREA MARINEI MILITARE ROMÂNE MODERNE

Astăzi, la zi de sărbătoare pentru Forțele Navale Române, sunt onorat să mă adresez corpului amiralilor, ofițerilor, maiștrilor militari, subofițerilor, soldaților-gradaților profesioniști, personalului civil și tuturor celor care faceți parte din această categorie de forțe a Armatei României.

În actualul context de securitate, în care Marea Neagră se detașează ca o regiune de interes strategic atât național, cât și pentru UE și NATO, iar provocările sunt din ce în ce mai intense, Forțele Navale joacă un rol esențial în îndeplinirea dezideratelor operaționale dedicate gestionării situației și construirii stabilității în acest spațiu. În calitate de stat riveran al Mării Negre, situat în apropierea zonei de insecuritate din Balcani și la intrarea principalelor axe de transport fluvial dintre Orientul Mijlociu și Europa Occidentală, România trebuie să dispună de o forță navală credibilă și bine structurată, cu o putere combinativă pe măsura responsabilităților care îi revin la mare și la fluviu.

Sunteți proprietarii unei tradiții de excepție și această realitate obligă Marina Militară la un prezent, dar mai ales la un viitor dedicat asigurării siguranței granițelor, securității fluviale și maritime, precum și pentru dezvoltarea relațiilor complexe militaro-diplomatice

la Marea Neagră și pretutindeni unde statul român se identifică în tablou și își află interesul geostrategic.

Încadrându-se în amplul proces de reformă a Armatei României, cu principala finalitate a creării interoperabilității cu forțele armate ale statelor membre NATO, Statul Major al Forțelor Navale a transformat marina militară, după integrarea României în Alianța Nord-Atlantică, în anul 2004, într-o categorie de forțe complet profesionalizată.

Pomind de la cerințele actuale, proiecția specifică forței navale pe care trebuie să o îndeplinească, criteriile de comandă și control eficient, structură echilibrată de forțe, interoperabilitate și infrastructură corespunzătoare, totul pentru a apropia forțele din subordinea Statului Major al Forțelor Navale de cerințele războiului modern pe mare, pe litoral și în adâncimea acestuia.

O provocare importantă rămâne integrarea Forțelor Navale în structura întrunită al comenzii și controlului Armatei României cu valențe acționale în zona Dobrogea. La ceas aniversar, când se împlinesc 160 de ani de la data la care Marina Militară Română a luat ființă, doresc să vă adresez cele mai sincere urări de „La mulți ani și bun cart înainte!”.



General-maior **Dorin IONIȚĂ**
Comandantul
Comandamentului Forțelor Întrunite
„General Ioan Emanoil Florescu”

Congratulations on your 160th birthday!

On this special occasion, I would like to personally recognize the fabulous contribution made to NATO and especially MARCOM by Romanian Navy's dedicated leaders and its hardworking, professional sailors. NATO's strength are our Allies and our people.

Romania has always been an impressive contributor of maritime assets; and, this year, Romania commanded a Standing NATO Maritime Group for the first time. During this six-month period in command Standing NATO Mine Countermeasures Group 2, they commanded ships from Bulgaria, Germany, Greece, Romania and Turkey. Despite the challenges posed by COVID-19, the Romanian command was able to successfully plan, organise and conduct training exercises, thus ensuring a high readiness state in the Black Sea and the Mediterranean. They carried out a full spectrum of mine warfare, maritime traffic monitoring, as well as tasks in support of NATO Operation Sea Guardian (OSG), an area where Romania added particular value. For example, when Romanian frigate *Regele Ferdinand* participated in OSG Focused Operations in 2018, they performed a record-breaking number of six MSAs (Maritime Situational Awareness Approaches) whilst patrolling the Mediterranean, an area critical to regional stability.

Your efforts are vital in providing resilience, capability and presence in some of the most complex waters within our area of responsibility. The Romanian Navy has proved itself a ready, capable force and I look forward to seeing what new heights we can reach in the next decade.

My best wishes to the Romanian Navy on your special celebration - Bravo Zulu!

With a focus on NATO maritime warfare development and the aim of 'turning Allied maritime potential into reality, the Combined Joint Operations from the Sea Centre of Excellence, of which Romania was a founding member, is proud to support the Romanian Navy and would like to wish Rear Admiral Panait, his officers and sailors very many congratulations on the occasion of their 160th Anniversary. Since its inception in 2005, CJOS COE has enjoyed an excellent relationship with the Romanian Navy and over the years, as part of our multi-national team, Romanian Naval Officers at CJOS have delivered ground breaking work in support of the NATO Alliance. We look forward to many more years of this strong relationship, as we also look forward to the continued success of the Romanian Navy as a key player in our Alliance. Many happy returns!



Viceamiral **Keith E. BLOUNT**
Comandantul Comandamentului
Maritim Aliat (MARCOM)
Commander of NATO Maritime
Command (MARCOM)

minelor, monitorizare a traficului maritim și au sprijinit misiunile Operației Sea Guardian (OSG), o arie în care România participă cu excelență. Ca exemplu, menționăm participarea Fregatei *Regele Ferdinand* în 2018, când a stabilit recordul de șase interogări de nave în sprijinul securității maritime pe timpul patrulării în Marea Mediterană, o zonă maritimă critică pentru stabilitatea regională.

Eforturile voastre sunt vitale pentru asigurarea rezilienței, capabilității și prezenței în unele din cele mai complexe ape din aria de responsabilitate a NATO. Marina Militară Română s-a dovedit o forță capabilă, aptă de acțiune și abia aștept să văd cât de mult putem avansa împreună pe viitor.

Cele mai bune urări Marinei Militare Române cu ocazia acestei aniversări speciale! Bravo Zulu!



Contraamiral de flotilă **Tom J. GUY**,
Marina Regală Britanică,
Director adjunct, Centrul de Excelență
pentru Operații multinaționale
întrunite conduse de pe mare
Deputy Director Combined Joint
Operations from the Sea Centre
of Excellence

Felicitări cu ocazia aniversării a 160 de ani de existență!

Cu această ocazie specială, aș dori să mulțumesc personal pentru contribuția excepțională adusă pentru NATO, dar în special pentru MARCOM, de Marina Română, prin dedicația liderilor și prin sânguința și profesionalismul marinarilor români. Forța NATO este dată de aliații și personalul nostru.

România a fost întotdeauna un participant important cu nave și personal de marină iar în acest an, România a comandat, pentru prima dată, o grupare navală permanentă a NATO. Astfel, pe timpul asumării comenzii Grupării Navale NATO de luptă contra minelor, SNMCMG2, pe o perioadă de șase luni, iar Statul său Major a comandat cu succes nave din Bulgaria, Germania, Grecia, România și Turcia. Împotriva restricțiilor impuse de situația epidemiologică actuală, grupul de comandă condus de România a planificat, organizat și condus cu succes exercițiile grupării navale NATO, asigurând astfel nivelul de instruire și pregătire de luptă pe timpul activităților în Marea Neagră și Marea Mediterană. Astfel, gruparea navală a executat activități ample de luptă contra

Cu atenția îndreptată către progresul NATO în luptă navală și cu intenția de a ancora potențialul maritim Aliat în realitate, Centrul de Excelență pentru Operații multinaționale întrunite conduse de pe mare (CJOS COE), al cărui membru fondator este și România, este mândru să sprijine Marina Română aflată la aniversarea celor 160 de ani de existență și dorește să ureze șefului SMFN, dl. contraamiral Mihai Panait, ofițerilor și tuturor marinarilor români sincere felicitări. De la începuturile CJOS COE în 2005, centrul a beneficiat de o relație deosebită cu Marina Română și, de-a lungul anilor, ca parte integrantă a echipei noastre multinaționale, ofițeri români au oferit un sprijin de calitate Alianței Nord-Atlantice.

Ne așteptăm ca mulți ani de aici înainte să avem o relație puternică și ne așteptăm ca Forțele Navale Române să-și dovedească continuu rolul esențial pe care îl are în cadrul Alianței. La mulți ani, Marina Română!



Fregatele *Regele Ferdinand* (F221) și *HMCS St. John's* (340) pe timpul exercitiului multinațional SEA SHIELD 2017.



FORȚELE NAVALE ROMÂNE

ISTORIE, ACTUALITATE ȘI PERSPECTIVE

Comandor **Dorin LUCA**
Statul Major al Forțelor Navale

Scurt istoric al Forțelor Navale Române

Navigația s-a asociat dintotdeauna cu voința poporului român de a intra în legătură cu alte popoare, de a participa activ la circuitul internațional de bunuri și valori, cu aspirația de largire a orizontului de cunoaștere, cu temeritatea și vigoarea nației române. Situația României la țărmul Mării Negre și de-a lungul Dunării a deschis largi perspective navigației autohtone, îndeletnicire ale cărei tradiții își au sorginea în vremuri imemorabile.

Unirea Principatelor Române în anul 1859, a avut implicații deosebite și asupra oștirii naționale, care urma să reprezinte una din temelii statului unitar român. Un pas important în procesul constituirii Flotei unice a României l-a constituit Ordinul de Zi pe toată Oastea Română din ambele principate, dat de ministrul de Război, generalul Florescu, la 6 octombrie 1860, prin care se hotăra ca până la definitivă organizare a Corpului Flotei, toată flota de pe Dunăre să formeze un singur corp. Aprobând cele cuprinse în raportul ministrului de război, la 22 octombrie 1860, domnitorul Alexandru Ioan Cuza, prin Înaltul Ordin de Zi numărul 173 a decretat unirea definitivă a flotilelor de pe întregul curs la Dunării într-un singur corp, numindu-l pe colonelul Nicolae Steriade în postul de comandant suprem al întregului corp, iar pe căpitanul Constantin Petrescu în cel de ajutor al său.

Importanța actului de unificare a flotilelor din 22 octombrie 1860, este de netăgăduit, constituirea Flotei Unice a Principatelor Unite, reprezentând începutul unei noi epoci de organizare pe baze moderne a Marinei Militare Române. În scopul unei conduceri operative, în anul 1864, Comandamentul Flotei, stabilit inițial la Ismail, a fost mutat la Brăila, în locul numit „Pescăria”.

Din anul 1865, în Flotila română, s-a introdus pentru prima dată termenul de marin pentru soldați și s-a adoptat un nou pavilion, alcătuit din culorile celor două Principate – roșu, galben și albastru – orientate orizontal, a cărui stemă îmbina simbolurile celor două țări – acvila muntească și bourul moldovenesc. Prin Înaltul Decret numărul 376 din 16 martie 1867, Flotila a fost reorganizată, personalul acesteia formând un corp militar denumit Corpul Flotei. Garnizoana Flotei s-a stabilit la Galați, în vechea cazarmă de la Bădălan, construită încă din anul 1851. Comandantul Flotei, maior Emanoil Boteanu, numit prin decret în 17 martie 1867, era și președintele consiliului de administrație și se subordona direct ministrului de Război.

În ajunul Războiului de Independență, Flotila, cu sediul la Galați, avea în componență un stat major, două companii și navele fluviale *România*, yachtul *Ștefan cel Mare*, canoniera cuirasată *Fulgerul*, șalupe torpiloare cu șondru *Rândunica*, două nave cu vele, din care una era *Lebăda*, și alte câteva ambarcațiuni fluviale pentru pază și patrulare, dislocate în principalele porturi dunărene. În aprilie 1877, maiorul Nicolae Dimitrescu-Maicăan a fost numit comandantul Flotei, fiind atașat la Cartierul General, maiorul Ioan Murgescu, a fost numit ajutor al comandantului Flotei și detașat pe lângă comandantul Flotei Ruse.

Vasele Flotei s-au retras pe Prut pentru a se pune la adăpost, ulterior, fiind predate rușilor împreună cu mecanicii lor, iar personalul Flotei a fost întrebunțat la bateriile de coastă de la Calafat și pentru executarea diferitelor transporturi și pentru amenajarea de diferite baraje și poduri.

În perioada cuprinsă între anii 1860-1877 s-au făcut primii pași, e drept timizi, în constituirea unei Flote de război care să satisfacă necesitățile de apărare a României.

După Războiul de Independență, Flotila Fluvială, care își dovedise pe deplin utilitatea, a continuat să se dezvolte și în anii următori, în cadrul ei individualizându-se componenta destinată apărării litoralului

românesc și a Mării Negre, după reintegrarea Dobrogei în granițele etnice ale țării, noiembrie 1879.

În 1879, locotenent-colonelul Nicolae Dimitrescu-Maicăan a fost numit din nou comandantul Flotei, locotenent-colonelul Ioan Murgescu ajutor, iar colonelul Arion Eracle a fost numit inspector general al Flotei. În 1881, Flotila a fost împărțită în două mari unități: Depozitul și Diviziunea Echipajelor, cu Divizia Echipajelor și Depozitul Flotei, și Inspectoratul Porturilor și Navigației, cu Căpitaniile Porturilor și Arsenalul Flotei.

„Legea pentru Organizarea Flotei și serviciului porturilor” din 9 iunie 1886 a conferit Corpului acesteia statutul de Comandament de Corp de Armată, iar în 1893 gradul de comandant al Flotei a devenit general de brigadă. De asemenea, Flotila a trecut la o nouă organizare: Divizia de Mare, Divizia de Dunăre, Depozitul și Școala Flotei, Inspectoratul Navigației și Porturilor, Arsenalul Flotei, Apărarea Fixă și Mobilă a Porturilor și Școlile Flotei.

În perioada cuprinsă între cucerirea independenței de stat și sfârșitul secolului XIX, bugetul alocat Marinei a fost suplimentat an de an, reușindu-se să se contracteze, în șantierelor navale occidentale, nave fluviale și maritime cu deplasament mare și cu număr de guri de foc sporit, precum și trimiterea unor tineri capabili la școlile navale din Franța și Germania pentru desăvârșirea pregătirii profesionale. În paralel, însă, s-a încercat organizarea în țară a unor școli de marină, care urmau să pregătească specialiști necesari Flotei.

Prin noua „Lege de organizare a Marinei” din 22 mai 1898, Flotila a primit denumirea de Marina Militară, schimbându-se și gradele ofițerilor în cele existente și astăzi. Divizia de Dunăre a fost desființată în 1898, iar Inspectoratul Porturilor în 1899, Marina Militară fiind împărțită astfel: Divizia de Mare cu sediul la Constanța; Apărarea Porturilor Fluviale (Divizia de Dunăre); Arsenalul Marinei; Depozitul de Muniții și Torpile; Atelierul și Depozitul de Îmbărcăminte.

La 1 octombrie 1898, Comandamentul Marinei a fost mutat la București. La 30 martie 1901, comandorul Emanoil Koslinski a fost numit comandant al Marinei Militare. Prin modificarea art. 2 din Decretul nr. 2369 din Legea de organizare a Marinei prin Înaltul Decret numărul 997, Comandamentul Marinei a fost mutat la Galați. Din motive economice, la 31 martie 1901, Diviziile de Mare și de Dunăre au fost transformate în Corpuri de Trupă. În 1906, comandantul Marinei a devenit Inspector General al Marinei Militare, iar în 1912 a fost modificată structura Marinei astfel: Comandamentul Marinei Militare; Apărarea Fluvială (Divizia de Dunăre); Apărarea Maritimă (Divizia de Mare); Școlile Marinei; Depozitele Generale ale Marinei; Arsenalul Marinei.

La începutul Primului Război Mondial, România dispunea de 40 de nave fluviale și maritime. La conducerea Serviciului Marinei din Marele Cartier General se afla contraamiralul Constantin Bălescu, în timp ce contraamiralul Sebastian Eustațiu conducea Comandamentul Marinei Militare cu sediul la Galați. La sfârșitul anului 1916, contraamiralul Sebastian Eustațiu i s-a retras comanda Marinei Militare, fiind înlocuit cu contraamiralul Constantin Bălescu, iar în locul acestuia la conducerea Serviciului Marinei din Marele Cartier General a fost numit comandorul Constantin Periețeanu.

În timpul Primului Război Mondial, navele militare au acționat, în principal, în zona Dunării și a gurilor fluviului. Deși inferioară ca deplasament, guri de foc și încadrare cu personal specializat față de forțele navale ale Puterilor Centrale, Marina Militară a României s-a acoperit de glorie cu ocazia misiunilor îndeplinite, producând inamicului pierderi în vieți omenești și pagube materiale importante. Dar și Marina Militară a suferit pierderea a 376 de marinari, subofițeri, maiștri și ofițeri în campania din anii 1916-1918.

În perioada interbelică, clasa politică românească a înțeles rolul Marinei în sistemul defensiv românesc, motiv pentru care, an de an, au crescut subvențiile acordate acestei arme. Chiar dacă insuficiente,



Principesa Ileana pe mare.



Distrușorul Regele Ferdinand în șantier.



Ancore de flori, la activitățile organizate de Ziua Marinei Române în Portul Constanța.



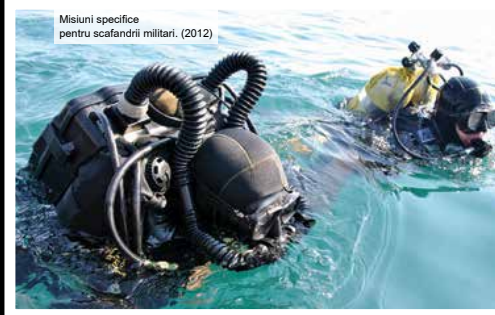
Comandorul Sorin Learschi, comandantul fregatei Regele Ferdinand, verificând ultimele detalii ale navei aflate în portul Portsmouth. (2004)



Aspect din timpul primei vizite în teritoriu a Președintelui României, E.S. domnului Traian Băsescu, la bordul fregatei *Regele Ferdinand*. (2005)



Fregata *Regele Ferdinand* (F221) executând misiuni de antrenament cu fregata TCG Gökkuş (F497). (2010)



Misiuni specifice pentru scafandri militari. (2012)



Elicopterul Puma Naval, la finalul unei misiuni de cercetare pe timp de noapte. (2012)

aceste bugete alocate Marinei au permis achiziționarea de noi nave de război încadrate cu personal bine pregătit ce au făcut cinstite pavilionului românesc. În anul 1920, organul de conducere a Marinei și-a schimbat denumirea din Comandamentul Marinei Militare în Inspectoratul Tehnic al Marinei care, la rândul său, în ianuarie 1926 s-a transformat în Inspectoratul General al Marinei cu sediul la București. În aprilie 1930, s-a reintrodus titulatura de Comandamentul Marinei Militare ca structură de sine stătătoare, iar în iunie 1931, sediul său a fost mutat la Constanța. La sfârșitul aceluiași an i s-a atribuit numele de Comandamentul Marinei Regale.

De-a lungul acestei perioade, Marina Militară a suferit mai multe modificări și reorganizări, cea mai importantă dintre acestea fiind constituirea, prin Decretul Lege nr. 2260 din 14 noiembrie 1936 a Ministerului Aerului și Marinei. Acesta avea în subordine Comandamentul Marinei Regale cu sediul, din nou, la București.

În septembrie 1940, Ministerul Aerului și Marinei a fost desființat și s-a creat Subsecretariatul de Stat al Marinei, în a cărei componență s-a aflat și Comandamentul Marinei Regale, subordonat operativ Marelui Stat Major. La sfârșitul lunii iunie 1940, după răpirea Basarabiei, Sectorul Maritim nr.1, structură a Marinei Militare, nou creată, a trecut pe picior de război, fiind mobilizată pe Dunărea de Jos și Delta, fiind prima mare unitate de marină mobilizată.

În timpul celui de-al Doilea Război Mondial, Marina Militară a participat atât la campania îndreptată împotriva U.R.S.S., cât și la operațiunile militare desfășurate după 23 august 1944. Astfel, în prima parte a războiului, navele militare românești au încercat să obțină superioritatea strategică în bazinul Mării Negre, precum și aprovizionarea ritmică a trupelor româno-germane. Mai mult, navele militare românești au produs pierderi importante flotei sovietice, reducând capacitatea de ripostă a acesteia. În timpul evenimentelor din august 1944, Subsecretariatul de Stat și Statul Major al Marinei au fost mutate la Periş.

Trecerea României de partea Puterilor Aliate a pus Marina Militară într-o situație deosebită: mai multe nave militare românești au fost avariate sau capturate de sovietici. Cu toate acestea, până la sfârșitul războiului, Marina Militară a avut capacitatea de a-și îndeplini misiunile încredințate. Și după încheierea războiului, marinarii, prin misiunile de dragaj la fluviu și la mare, au rămas mobilizați până la sfârșitul deceniului al patrulea.

Între 1946-1947, Marina Militară a cunoscut o serie de reorganizări menite să o adapteze condițiilor de pace, dar și datorită presiunilor politice și militare. În noiembrie 1946, Subsecretariatul de Stat al Marinei a fost desființat, fiind înlocuit cu Comandamentul Marinei Regale, care în ianuarie 1948 și-a schimbat denumirea în Comandamentul Marinei Militare, sub conducerea comandorului Ioan Cristescu. Acesta a predat comanda Marinei Militare la 26 august 1949 comandorului Emil Grecescu. În conformitate cu noile regulamente, la 1 noiembrie 1950 s-a modificat denumirea gradelor în Marina Militară, astfel: comandor – căpitan de rangul I; căpitan comandor – căpitan de rangul II; locotenent comandor – căpitan de rangul III; căpitan – căpitan locotenent. În august 1950, sediul Comandamentului Marinei Militare a fost mutat la Constanța, iar comandantul Marinei Militare i se subordonau nemijlocit comandanții Flotei de Dunăre, Bazei 214 Maritime, Bazei 258 Maritime, șeful Serviciului Hidrografic Maritim, comandantul Brigăzii Apărării Raionului Maritim, șeful Tribunalului Militar și șeful Procuraturii Militare.

În anul 1961, Marina Militară a fost reorganizată în întregime, majoritatea unităților de luptă și de asigurare tehnico-militară fiind dislocate în garnizoana Mangalia, la comandă aflându-se contraamiralul Gheorghe Sandu – comandant și contraamiralul Victor Bogdan – șef de stat major.

La 18 noiembrie 1963, contraamiralul Gheorghe Sandu a predat comanda Marinei Militare contraamiralului inginer Grigore Martșeș. În calitate de membră a Tratatului de la Varșovia, Marina Militară a

participat la acțiuni de pregătire în colaborare cu Flota Sovietică din Marea Neagră și cu Marina Militară a Bulgariei. Scopul acestora era de a pune bazele unei colaborări militare în bazinul Mării Negre între flotele statelor comuniste și de pregătire în eventualitatea unui atac dinspre Marea Mediterană și Strâmtoarea. La 13 decembrie 1973 contraamiralul Sebastian Ulmeanu a fost numit în funcția de comandant al Marinei Militare. În luna martie 1979, viceamiralul Sebastian Ulmeanu a fost numit locțiitor al șefului Marelui Stat Major, iar căpitanul de rangul I Ioan Mușat, fost comandant al Centrului de Instrucție al Marinei Militare, a preluat comanda Marinei Militare. În decembrie 1982, Comandamentul Marinei Militare a fost redisolocat din Mangalia în Constanța, în imobilul din strada Remus Opreanu nr. 13, iar în 1985 a fost instalat în pavilionul comandă al Academiei Navale „Mirccea cel Bătrân”.

Perioada de după anul 1965, a adus cu sine o întărire a capacității operative a Marinei Militare. Acest lucru a fost posibil datorită achiziționării de noi nave de luptă de la șantierile navale românești, executate după proiectele ICEPRONAV Galați, atât pentru unitățile și marile unități maritime, cât și pentru unitățile și marile unități fluviiale. Cu siguranță cea mai importantă realizare a fost crucișătorul ușor portelicopter *Muntenia*, intrat în componența Marinei Militare în 1985, rebotezată *Mărășești* la 1 octombrie 1990. De asemenea, a fost recepționată o serie de vedete torpiloare, care au întărit capacitatea de luptă a Marinei Militare în vederea îndeplinirii misiunilor de luptă. Pentru creșterea eficacității activității Marinei Militare, la nivelul Comandamentului Marinei Militare s-a luat decizia reorganizării unor divizoane și brigăzi, astfel încât să crească gradul de eficacitate în timpul misiunilor de luptă. S-a pus, de asemenea, un accent deosebit pe cooperarea dintre navele de luptă și trupele terestre, cu scopul apărării, în condiții optime atât a litoralului maritim, cât și a cursului Dunării și a gurilor sale.

Ziua de 22 decembrie 1989 a adus de la sine trecerea totală a Armatei de partea Revoluției, odată cu instaurarea noului regim democratic. În

plus, începând din această zi, Armata Română a fost supusă unui război informațional menit să-i submineze acțiunile prin furnizarea de false informații. În ceea ce privește Comandamentul Marinei Militare, acesta a luat toate măsurile menite să ducă la victoria Revoluției române. Au fost alarmate navele de luptă, iar marinarii au asigurat paza celor mai importante obiective strategice din raza lor de competență militară.

La 12 aprilie 1990, contraamiralul Mihai Aron a fost eliberat din funcția de comandant al Marinei Militare, în locul său a fost numit contraamiralul Gheorghe Angheliescu, iar sediul Comandamentului Marinei Militare a revenit în clădirea din strada Remus Opreanu nr. 13. La 30 noiembrie 1993, Comandamentul Marinei Militare se reorganizează în Statul Major al Marinei Militare, comandant fiind viceamiralul Gheorghe Angheliescu, care la 10 mai 1995 a fost avansat la gradul de amiral.

Concomitent cu reorganizarea structurilor operative, Forțele Navale Române au participat activ, încă din anul 1995, la activități specifice comune cu forțele NATO. Astfel, au fost derulate misiuni în cadrul exercițiilor multinaționale COOPERATIVE PARTENER, COOPERATIVE MERMAID – CLASSICA, COOPERATIVE –SUPPORT, REASCUE EAGLE, MEDCEUR, BLACK SEA PARTNERSHIP, COOPERATIVE BEST EFFORT, COOPERATIVE KEY, CHARPATHIAN EXPRESS, JOINT EFFORTS BLUE DANUBE, și multe altele. De asemenea, a fost activată gruparea BLACKSEAFOR pentru exerciții navale comune cu forțele navale NATO și parteneri.

Conform Ordinului M.Ap. nr. M.139 din 18 noiembrie 2002, începând cu 1 Decembrie 2002, Statul Major al Forțelor Navale a fost redisolocat în garnizoana București.

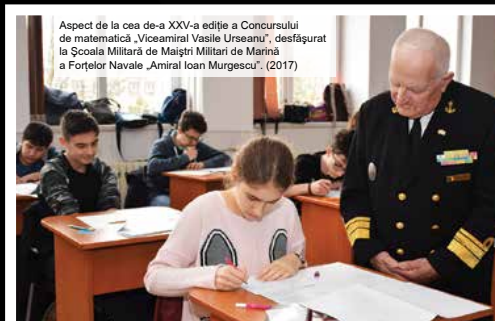
În ultimii ani Forțele Navale Române au participat cu nave, preponderent, la exerciții multinaționale organizate și conduse de aliați și partenerii din Marea Neagră: BREEZE (Bulgaria), NUSRET (Turcia), MAVI BALINA/DOGU AKDENIZ (Turcia), SEA BREEZE (UCRAINA), dar și din afara bazinului Mării Negre precum ARIADNE (GRECIA).



Primele zile în uniformă militară pentru soldații profesioniști de la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”. (2015)



Aspect din timpul Zilei Marinei Române 2009, Constanța. Aruncarea bandulei la punct fix.



Aspect de la cea de-a XXV-a ediție a Concursului de matematică „Viceamiral Vasile Urseanu”, desfășurat la Școala Militară de Maiștri Militari de Marină a Forțelor Navale „Amiral Ioan Murgescu”. (2017)



Marinari militari pe timpul participării la exercițiul SABER GUARDIAN 17.



Un detașament din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină participând la exercițiul multinațional BALTOPS 19.



Defilarea Gărzii de Onoare la finalul exercițiului „Forțele Navale Române 18”.



Exercițiu de transfer de materiale ușoare între puiorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu și vânătorul de mine TCG Akay (M 270) din Turcia. (2020)



Scafandri militari pregătiți pentru ultima scufundare în Laboratorul Hiperbar al Centrului de Scafandri. (2020)

Forțele Navale Române au participat, de asemenea, și la operații navale internaționale precum: Operația NATO ACTIVE ENDEAVOUR 2005-2013 privind monitorizarea traficului maritim din Marea Mediterană, Operația NATO UNIFIED PROTECTOR 2011 pentru impunerea embargoului împotriva Libiei, fiind prima misiune reală de luptă executată de către militarii din Forțele Navale după cel de-al Doilea Război Mondial, Operația UE ATALANTA 2012 pentru lupta împotriva pirateriei navale în Golful Aden și Oceanul Indian, fiind prima misiune executată de o navă militară românească în emisfera sudică. Începând din 2017 Forțele Navale Române participă anual, cu o fregată cu elicopter din organică la bord și grupă de forțe pentru operații speciale la activarea Operației SEA GUARDIAN privind monitorizarea traficului maritim din Marea Mediterană.

În perioada 2008-2009, Forțele Navale Române au participat prin Batalionul de Infanterie Marină la misiuni în teatrul de operații din Kosovo, iar în anul 2019 o companie din Regimentul 307 Infanterie Marină a fost dislocată în Afganistan în vederea participării la misiunea de menținere a păcii în teatrul de operații.

Participarea Forțelor Navale Române la acțiunile grupării navale SNMCG2 din Marea Neagră a fost planificată încă din anul 2014 având ca obiectiv principal dezvoltarea interoperabilității marinarilor români cu militarii din alianță, contribuind la întărirea și asigurarea securității maritime din zona Mării Negre. SNMCMG2 este una din cele 4 grupări navale permanente a NATO în Marea Neagră, în care România, prin angajamentele asumate către aliați, a participat cu forțe și mijloace din care amintim o echipă de EOD, un dragor maritim, o fregată și un elicopter naval. Un moment extrem de important în istoria recentă a Forțelor Navale Române l-a constituit preluarea comenzii Standing NATO Mine Countermeasures Group 2, în primul semestru al anului 2020, de către Puiorul de Mine și Plase 274 „Viceamiral Constantin Bălescu”.

Actualitate

Situația mondială curentă este caracterizată de o serie de confruntări ideologice și economice, o creștere a nivelului de tensiune politică, diplomatică și militară ca urmare a regândirii posturii strategice și militare a unor state, precum și a interdependențelor politice, economice și tehnologice produse de fenomenul globalizării. Mediul în care România și implicit Forțele Navale Române își desfășoară activitatea valorile, principiile și interesele se află într-o nouă fază de reconfigurare. Arhitectura de securitate maritimă existentă la Marea Neagră, inclusiv o serie de mecanisme de cooperare maritimă locală, continuă să fie influențată de provocări multiple, reprezentând consecințe ale unor strategii urmărite de diverși actori statali și non-statali pe termen lung, cu manifestări diferite și cu implicații strategice cu caracter imprevizibil. Deși probabilitatea declanșării unui război pe scară largă cu armament convențional sau de altă natură împotriva României este redusă, potențialele amenințări la adresa securității nu sunt de neglijat. În vederea limitării acestor implicații, cooperarea maritimă și militară regională, prin consolidarea dimensiunilor estice și sudice ale politicilor de vecinătate a NATO și Uniunii Europene, crește în importanță.

Misiunile fundamentale ale Forțelor Navale se regăsesc în strategiile sau doctrinele maritime sau în alte documente oficiale (legi, decrete prezidențiale, hotărâri de guvern, ordonanțe etc.). Acestea vizează ca obiectiv militar prioritar garantarea ieșirii la mare prin gurile Dunării, a libertății de navigație în apele teritoriale și interioare. Misiunile fundamentale ale Forțelor Navale sunt expresia politicii navale a statului, implică statul și instituțiile acestuia, atât din punct de vedere militar, cât și din punct de vedere politic, economic sau diplomatic.

Forțele Navale sunt destinate a realiza controlul mării în zona de interes maritim a României și de a participa la realizarea obiectivului politico-militar propus în cadrul Alianței, constituind o forță navală

credibilă. Participarea Forțelor Navale la îndeplinirea obiectivelor strategice ale apărării naționale răspunde necesității de promovare a intereselor sale navale, maritime și fluviale, combaterii amenințărilor asimetrice, reducerii riscurilor și diminuării vulnerabilității interne.

Potrivit destinației structurii din Forțele Navale se împart în: structuri luptătoare; structuri de sprijin de luptă; structuri de sprijin logistic; structuri pentru operații speciale; structuri de învățământ și instrucție.

Forțele navale în perspectivă

Procesul de modernizare a Forțelor Navale este unul continuu, complex și absolut esențial în realizarea unor capacități moderne, perfect compatibile cu cele ale statelor membre NATO, pentru respectarea angajamentelor asumate și în măsură să acționeze într-un mediu multinațional complex, individual sau în colaborare cu alte capacități ale Alianței.

Strategia de dezvoltare și înzestrare a Forțelor Navale Române pe termen mediu și lung, are în vedere programe de achiziții și modernizări ale căror finalitate o reprezintă crearea unei structuri echilibrate de capacități necesare executării unui spectru larg de acțiuni navale, atât independent, cât și în cooperare cu alte structuri subordonate celorlalte categorii de forțe din Armata României.

Date fiind provocările în creștere ale mediului de securitate global, recente evoluții ale mediului de securitate din Marea Neagră și ritmul rapid de dezvoltare și evoluție a noilor tehnologii (robotica, inteligența artificială, miniaturizarea, generarea, direcționarea și stocarea energiei) ce tind să transforme radical spațiul de luptă, Forțele Navale Române se vor găsi în perioada următoare în fața unor alegeri complexe, ce pot fi abordate numai împreună cu celelalte categorii de forțe și servicii, într-un cadru întrunit, pentru a asigura un răspuns coerent și complet potențialelor amenințări, prezente și viitoare. Forțele Navale Române dispun în acest moment de un număr limitat de forțe și mijloace de

luptă capabile să participe la apărarea României, la apărarea aliaților și gestionarea urgențelor civile în cadrul NATO și UE, ceea ce are implicații directe asupra respectării obligațiilor asumate față de partenerii din cadrul Alianței/UE. Întărirea parcurgerii programului de înzestrare și modernizare poate afecta în mod grav participarea la misiunile viitoare și inclusiv la afectarea imaginii României ca membru de încredere NATO.

Principalele obiective ale programelor de înzestrare ale Forțelor Navale Române, așa cum sunt ele implementate prin Planul de Înzestrare al Armatei României, sunt: modernizarea capacităților antisubmarin, prin achiziționarea unor corvete multifuncționale, cu posibilități de reacție rapidă și combatere a submarinelor în zona de interes a României din Marea Neagră; modernizarea capacităților antimină (MCM) cu posibilități performante de descoperire și distrugere a minelor; modernizarea fregatelor tip 22R și parcurgerea etapei a II-a de modernizare pentru îmbunătățirea capacităților de luptă în toate cele 3 domenii; asigurarea de elicoptere navale pentru completarea capacităților antisubmarin ale corvetelor multifuncționale, precum și realizarea capacităților de transport și SAR pentru Infanteria Marină; completarea capacităților de control și observare a zonei de responsabilitate maritimă a Forțelor Navale Române prin derularea etapei a II-a de modernizare a Sistemului de Cercetare și Observare Maritimă (SCOMAR); asigurarea de Platforme de Transport Auto Multifuncționale pe Roți pentru înlocuirea echipamentelor similare cu resursa tehnică epuizată; revitalizarea navelor aflate în exploatare; modernizarea capacităților scafandri de mare adâncime și EOD prin achiziționarea de echipamente specifice.

Un obiectiv permanent pentru Forțele Navale Române rămâne realizarea și menținerea unei structuri care să devină un instrument credibil al politicii naționale și aliate de securitate la nivel regional și să contribuie, împreună cu aliații, la securitatea maritimă în regiunea extinsă a Mării Negre.



Family Photo cu primii absolvenți ai Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” (2020)



Corveta Contraamiral Eustatiu Sebastian (Cvt 264) și distrugătorul USS Porter (DDG 78) în timpul exercițiului SEA BREEZE 20.



„Inserția” grupei de scafandri la bordul fregatei Regina Maria (2020)



Salutul acordat, de pe puntea de comandă a fregatei Regina Maria, navelor care de Ziua Marinei Române au defilat prin dreptul lor. (2020)

Comandanții Marinei Militare Române

Colonelul Nicolae STERIADE (22.10.1860 – 27.12.1863)

A venit în Marina Militară din Corpul Grănicerilor, fiind numit comandant al bricului-goeletă *Emma*, prima navă cu destinație militară din flota de război a Moldovei, intrată în dotare în anul 1843. Odată cu unirea Principatelor în anul 1859, a fost numit comandantul Flotei Moldovei, iar în 1860, când prin O.Z. din 6 octombrie, ministrul de Război, generalul Ion Emanoil Florescu, a decretat ca flota de pe întregul curs al Dunării să formeze un singur corp, a fost numit provizoriu comandant superior al flotei, fiind însărcinat prin același ordin să inspecteze flota din Moldova. Aprobând cele cuprinse în Ordinul ministrului de Război, prin O.Z. nr. 147 din 22 octombrie 1860 domnitorul Alexandru Ioan Cuza a decretat unirea definitivă a flotelor din cele două principate, întărindu-l în același timp în funcția de comandant superior al întregului corp. În decembrie 1863 a fost numit inspector al cordonului Dunării, făcând parte din statul-major al Inspecției din București, subordonat Corpului Grănicerilor. A fost primul comandant al Flotei Moldovei și primul comandant al Flotei unite a Principatelor Române.



Colonel Nicolae STERIADE (10.22.1860 – 12.27.1863)

He joined the Navy from the Border troops, and was appointed commander of Emma schooner-brig, the first military ship in the Moldovan warfare fleet to enter service in 1843. With the union of the Principalities in 1859 he was appointed commander of the Moldavian Fleet and in 1860 when, on October 6, the Minister of War, General Ion Emanoil Florescu decreed that the flotilla from the entire course of the Danube must form a single fleet. He was temporarily appointed chief-commander of the fleet, being commissioned by the same order to inspect the Moldavian fleet. By approving the articles mentioned in the Order of the Minister of War, through O.Z. no. 147 of October 22nd, 1860, Prince Alexandru Ioan Cuza decreed the definitive unification of the two Principalities and, at the same time, consolidated his position as Chief-Commander of the whole fleet. In December 1863 he was designated inspector of the Danube channel, being part of the Marine Board Staff in Bucharest, subordinated to the Border Troops. He was the first commander of the Moldavian fleet and the first commander of the United Romanian Principalities Fleet.

Colonelul Constantin PETRESCU (27.12.1863 – 11.02.1866)

S-a numărat printre primii ofițeri ai Flotei Munteniei, fiind comandantul celor trei șalupe canoniere intrate în dotare în 1845. Prin Decretul nr. 122 din 5 iulie 1850, flota Munteniei s-a constituit într-un corp aparte, căpitănel Constantin Petrescu fiind numit primul comandant al acestuia. După Unirea Principatelor, prin O.Z. din 6 octombrie 1860, ministrul de Război, generalul Ion Emanoil Florescu, a dispus unirea flotelor celor două principate într-un singur corp, Constantin Petrescu fiind numit ajutor al colonelului Steriade, primul comandant al Flotei. A fost comandantul Corpului Flotei între 1864 și 1866. În scopul unei administrări eficiente a Flotei, a mutat comandamentul Flotei de la Ismail la Brăila, în locul numit „Pescăria”.

He was among the first officers of Muntenia Fleet, as the commander of the three gunboats that were first in service in 1845. By 122 Decree of July 5, 1850 Muntenia fleet was established as a separate one by Captain Constantin Petrescu, its first commander. After the Unification of the Principalities specified in O.Z. on October 6th, 1860 Minister of War General Ioan Emanoil Florescu ordered the unification of the two principalities flotillas in a single fleet. Constantin Petrescu was appointed Colonel Steriade's deputy, the first commander of the Fleet. Petrescu was the commander of the Fleet between 1864 and 1866. In order to efficiently manage the fleet he moved its command from Ismail to Braila in the place called „Pescăria”.

Maiorul Scarlat MURGULEȚ (11.02.1866 – 17.03.1867)

În septembrie 1849 a intrat în Legiunea de Cadeți, înființată în Moldova în anul 1845, cu scopul de a oferi instrucția și educația necesare ofițerilor oștirii principatului, absolvind cursurile în anul 1851. La 4 decembrie 1854 a fost încadrat în Flotilă, în calitate de comandant al Punctului Ismail. Prin Ordinul de Zi din 6 octombrie 1860, în urma unificării provizorii a flotelor celor două principate, a fost numit comandantul Punctului Galați. La 24 ianuarie 1865 a fost desemnat ajutorul colonelului Constantin Petrescu, șeful flotei. În luna februarie 1866 a primit funcția de comandant al flotei.



Maior Scarlat MURGULEȚ (02.11.1866 – 03.17.1867)

In September 1849 he joined the Cadets Legion established in Moldova in 1845 to provide the training and necessary education to the officers of the Principality's army. He graduated in 1851. On December 4th, 1854 he was assigned as commander of Ismail fort. By the Day Order on October 6th, 1860, following the temporary unification of the two principalities flotillas, he was appointed commander of Galați fort. On January 24, 1865, he was appointed deputy of the Chief commander of the Fleet Constantin Petrescu. In February, 1866 Scarlat Murguleț was appointed Chief commander of the fleet.

General de brigadă Emanoil BOTEANU (17.03.1867 – 30.04.1867)

A făcut parte din prima promoție a Școlii Militare din București, pe care a absolvit-o la 7 aprilie 1856. Și-a continuat studiile în Franța, luând parte și la manevrele armatei franceze în tabăra de la Châlons. După înființarea Statului Major General a fost încadrat în cadrul Secției a III-a. În perioada 1 aprilie 1863–1 aprilie 1864 a activat în cadrul Regimentului 7 Infanterie. După această dată, a revenit în cadrul S.M.G. până la 1 noiembrie 1864, când a fost trimis de către domnitorul Alexandru Ioan Cuza ca observator pe frontul american, unde se desfășura confruntarea armată dintre Nord și Sud. Prin Decretul din 17 martie 1867 a fost numit comandantul Flotei. Din luna decembrie 1868 a îndeplinit funcția de director în Ministerul de Război. În timpul Războiului de Independență a îndeplinit funcția de șef de stat-major al Corpului de Observație și apoi șef de stat-major al Diviziei a IV-a, glorioasă în luptele de la Plevna.



Brigadier General Emanoil BOTEANU (03.17.1867 – 04.30.1867)

He was one of the first students to graduate from the Military School in Bucharest, on April 7, 1856. He continued his studies in France, taking part in the French Army maneuvers at the Châlons camp. After the General Staff was established, he was assigned to 3rd Division. Between April 1st, 1863 and April 1st, 1864 he joined the 7th Infantry Regiment. After that, he returned to S.M.G. until November 1st, 1864 when he was sent by Prince Alexandru Ioan Cuza as an observer on the American front where the armed confrontation between the North and the South took place. By the Decree of March 17th, 1867 he was appointed Chief Commander of the Fleet. From December 1868 he served as a director in the Ministry of War. During the Independence War, he was Chief of Staff of the Observation Department and then Chief of Staff of the Fourth Division, glorious in the Plevna battles.

Colonelul Anton BARBIERI (30.04.1867 – 01.01.1874)

Originar din Italia, a venit către mijlocul secolului al XIX-lea din arhipelag la bordul unei corăbii în Marea Neagră. Nafragiind în zona gurilor Dunării, s-a stabilit în portul Galați, unde a intrat în 1845, cu gradul de soldat, în Corpul Șalupierilor, înființat în Moldova sub caimacanul Vogoride. A fost instructor al echipajelor șalupelor canoniere moldovenești și comandantul goetei *Natalia*. Părăsind flota moldovenească, în 1852 s-a înrolat în Marina rusă, pentru a participa la acțiunile de luptă din războiul Crimeei. După încheierea războiului s-a întors la Galați, la 17 noiembrie 1857 fiind reprimat în Flota Moldovei. La 30 august 1863 a fost desemnat comandantul navei *România*, primul bastiment al Principatelor Unite, lansat la Giurgiu la 2 august 1864. Prin Decretul din 23 aprilie 1867 a fost numit comandantul Flotei.



Colonel Anton BARBIERI (04.30.1867 – 01.01.1874)

Originally from Italy, he came around the mid-nineteenth century from the archipelago aboard a ship to the Black Sea. Having been shipwrecked in the Danube's entrances area, he settled in the port of Galați. Here, in 1845 he joined the Gunboat Marines, established in Moldova under the command of the deputy Vogonde, as a sailor. He was an instructor of the crew of Moldavian cannon boats and captain of the schooner-brig *Natalia*. He left the Moldavian fleet in 1852 and enlisted in the Russian Navy to participate in the Crimean War. After the war ended, he returned to Galați on November 17th, 1857 and rejoined the Moldavian Fleet. On August 30th, 1863 he was appointed commander of Romania ship, the first warship of the United Principalities, launched at Giurgiu on August 2nd, 1864. By the Decree of April 23rd, 1867 he was appointed chief-commander of the Fleet.

Generalul de marină Nicolae DUMITRESCU-MAICAN (01.01.1874 – 10.12.1874; 01.04.1877 – 01.12.1877; 08.04.1879 – 10.05.1888)

La 17 ianuarie 1863 s-a prezentat la concursul organizat de Ministerul de Război pentru desemnarea candidaților care urmau să fie trimiși la o școală navală, trecând cu succes probele. Prin Î.O.Z. nr. 924 din 26 septembrie 1836, domnitorul Alexandru Ioan Cuza i-a aprobat să urmeze timp de doi ani Școala Navală din Brest, pe care a absolvit-o la 1 august 1865. Totodată, i s-a acordat o bursă pentru încă doi ani în vederea specializării pe care a făcut-o pe nava-școală de aplicație *Jean Bart*. Întors în țară, a activat în calitate de comandant al bastimentului *România*, singura navă de război a Flotei Române (1 martie 1868 - ianuarie 1871). A fost comandantul navei *Ștefan cel Mare*; avansat maior, a fost numit comandantul Flotei (1 ianuarie - 10 decembrie



Naval General Nicolae DUMITRESCU-MAICAN (01.01.1874 – 12.10.1874, 04.01.1877 – 12.01.1877, 1877 04.08.1879 – 05.10.1888)

On January 17, 1863 he participated in the contest organized by the Ministry of War for the selection of candidates to be sent to a naval school, and successfully passed all the tests. By Î.O.Z. No. 924, September 26, 1836, Alexandru Ioan Cuza approved his 2-year studies at the Naval School in Brest which he graduated on August 1st, 1865. Moreover, he was awarded a scholarship for two more years in order to specialize on the training ship *Jean Bart*. After he returned to his country, he served as commander of *Romania* warship, the only warship of the Romanian fleet (March 1st, 1868 - January 1871). He was captain of *Ștefan cel Mare* ship; promoted to Major, he was appointed Commander of the Fleet (January 1st - December 10th, 1874). On April 1st, 1877, he was

1874). La 1 aprilie 1877 a fost numit comandantul Flotilei, iar la 28 aprilie 1877 i s-a încredințat comanda bateriilor de coastă de la Calafat care, în cea mai mare parte, erau înădrate cu marinari și comandate de ofițeri din Flotilă. Sub comanda sa, cele 8 baterii de coastă de la Calafat au obținut rezultate deosebite în timpul tragerilor de artilerie executate asupra Vidinului și au scufundat monitorul *Podgorice*. Începând cu 8 aprilie 1879, l-a fost încredințată comanda Corpului Flotilei. La 31 ianuarie 1882, în prezența sa a fost inaugurată Școala de Marină, iar la 12 august 1882 a intrat în dotarea Flotilei bricul *Mircea*, prima navă-școală românească. A fost acuzat de corespondență pentru furnituri militare cu un oarecare Broad Well, fiind judecat la 28 martie 1888 de către Consiliul de Război, condamnat și degradat. A fost grațiat de către regele Carol I. Procesul intentat a determinat înlocuirea sa de la comanda Flotilei, la 10 mai 1888, cu colonelul Ioan Murgescu.

Viceamiralul Ioan MURGESCU
(10.12.1874 – 01.04.1877;
01.12.1877 – 08.04.1879;
10.05.1888 – 01.04.1901)



După absolvirea liceului, în martie 1864 a câștigat concursul organizat de Ministerul de Război pentru trimiterea unui elev la Școala Navală din Brest. După absolvire, la 1 august 1866 a fost autorizat să efectueze un voiaj de instrucție cu nava-școală franceză *Jean Bart*. La 1 ianuarie 1871 a fost desemnat comandantul navei *România*. Numit comandantul canonierei *Fulgerul*, în perioada octombrie 1873–aprilie 1874 a comandat pentru prima dată o navă românească de război, în Marea Mediterană și Marea Neagră pe timpul marșului pentru aducerea ei în țară, de la Toulon la Galați. La 10 decembrie 1874 a fost numit provizoriu în funcția de comandant al Flotilei, iar la 6 iunie 1875 a fost titularizat în funcția de comandant al Flotilei. În noaptea de 12/13 mai 1877, la bordul șalupei *Rândunica*, aflată în fruntea unei formații de patru șalupe torpiloare, a participat la atacul cu torpile de școndru asupra monitorului otoman *Seifi*, pe care l-a scufundat. La 1 decembrie 1877 a revenit la comanda Corpului Flotilei. La 8 aprilie 1879 a preluat comanda Arsenalului Flotilei din Galați. În aprilie 1881 a fost numit comandantul Școlii Fiilor de Militari din Iași, în mai 1882, inspector al Navigației și Porturilor iar la 1 august 1886 a fost numit șeful Depozitului și Diviziunii Echipajelor. La 10 mai 1888 a fost desemnat comandantul Corpului Flotilei.

Contraamiralul Emanoil KOSLINSKI
(01.04.1901 – 01.04.1909)

A absolvit Școala Navală din Brest (1874), au efectuat instrucția practică la bordul fregatei franceze *La Renommée*, iar în anul 1875 a plecat la Școala Specială de Torpile (Mine) din Kronstadt, baza flotilei ruse din Marea Baltică, unde timp de doi ani s-a specializat în Arme sub Apă. A activat inițial în Corpul Flotilei (20 iulie 1874), în anii 1877-1878 îndeplinind diverse misiuni de luptă.



Rear Admiral Emanoil KOSLINSKI
(04.01.1901 – 04.01.1909)

He graduated from the Naval School in Brest (1874), practiced on board the French frigate *La Renommée*, and in 1875 he went to the Torpedo Special School in Kronstadt (mines), the base of the Russian fleet in the Baltic Sea, where for two years specialized in underwater weapons. He initially served in the Fleet (July, 20th, 1874) and between 1877 and 1878 carried out various combat missions. On December 17th, 1886 he moved to the

appointed commander of the Flotilla, and on April 28, 1877, he was entrusted with the command of the coastal batteries in Calafat, where mostly sailors served and fleet officers were in charge. Under his command, the 8 Coastal Batteries in Calafat achieved outstanding results during artillery firing on Vidin and sunk the Podgorice monitor. Starting April 8, 1879, he was entrusted with the command of the entire Fleet. On January 31st, 1882, the Naval School was inaugurated in his presence, and on August 12th, 1882, the first Romanian training ship joined the fleet. He was accused of correspondence for military supplies with a person named Broad Well, being tried on March 28, 1888 by the Council of War, condemned and lost his stripes. He was absolved by King Carol I. The lawsuit led to his replacement from the command of the Fleet on May 10th, 1888, with Colonel John Murgescu.

Vice Admiral Ioan MURGESCU
(12.10.1874 – 04.01.1877;
12.01.1877 – 04.08.1879;
05.10.1888 – 04.01.1901)

After graduating from high school, in March 1864, he won the contest organized by the Ministry of War for sending a student to the Naval School in Brest. After graduation, on August 1st, 1866, he was authorized to conduct a training voyage with the French *Jean Bart* training ship. On January 1st, 1871, he was appointed commander of *Romania* ship. Captain of the gunboat *Fulgerului*, between October 1873 and April 1874, he commanded for the first time a Romanian warship in the Mediterranean Sea and the Black Sea during the march to bring it to the country, from Toulon to Galați. On December 10th, 1874 he was temporarily appointed Fleet Commander, and on June 6th, 1875 Fleet Commander. On the night of May 12th/13th, 1877, aboard *Rundunica*, at the head of a four-torpedo formation, took part in the torpedo attack on the *Seifi* Ottoman monitor, which he sank. On December 1st, 1877, he returned to the command of the Fleet. On April 8th, 1879, he took command of Galați Flotilla. In April 1881, he was appointed commander of the School of the Military Sons in Iasi. In May 1882, Inspector of Navigation and Ports and on August 1st, 1886 he was appointed Chief of Depot and Crews Division. On May 10th, 1888, he was appointed Chief-commander of the Fleet.

La 17 decembrie 1886 a trecut la Arsenalul Flotilei, iar la 24 aprilie 1887 a fost numit șef de stat-major la Comandamentul Flotilei. În 1890 a preluat comanda bricului *Mircea*, iar în 1891 a îndeplinit și funcția de inspector al Porturilor. La 10 mai 1894 a preluat comanda crucișătorului *Elisabeta*. În 1897 a fost numit directorul Marinei în Ministerul de Război. La 1 aprilie 1898 a fost numit șef de stat-major la Comandamentul Flotilei, iar la 8 aprilie i s-a încredințat comanda Diviziei de Mare, înființată în acel an, rămânând în continuare și director al Marinei în Ministerul de Război. Sub comanda sa, în luna septembrie 1903 s-au executat la Constanța manevre și evoluții, la care au participat toate navele Marinei Militare. La 10 mai 1906 a fost numit inspector general al Marinei.

Contraamiralul Sebastian EUSTAȚIU
(01.04.1909 – 09.01.1917)



A absolvit Școala Fiilor de Militari din Iași (1875), Școala de Ofițeri din București (1877) și Școala Navală din Brest. După absolvire, s-a ambarcat pe nava franceză *La Loire* cu care, în anii 1884-1885, a efectuat ocolul pământului. Repartizat la Regimentul 4 Linie, a participat la Războiul de Independență, distinguându-se în timpul luptelor de la Grivița și Smârdan. A activat la Regimentul 4 Infanterie (1877 - 1879), Corpul Flotilei (1879 - 1886), comandantul șalupei *Smârdan* (1883), comandantul canonierei *Grivița* (1886 - 1888), directorul Școlii Copiilor de Marină (1888 - 1889), comandantul iahtului regal *Ștefan cel Mare* (1890 - 1892), căpitan de port clasa I la Căpitania portului Constanța din cadrul Inspectoratului Porturilor (1892-1895), respectiv al portului Brăila (1895-1896), secund pe crucișătorul *Elisabeta* (1898-1899), șef de stat-major la Comandamentul Flotilei (1900–1901), directorul Arsenalului Marinei (1904 - 1908), comandantul Diviziei de Dunăre (1908 - 1909), comandantul Marinei Militare (1909 - 1917). În primul an de război 1916-1917 a condus Comandamentul Marinei, cu sediul la Galați.

Contraamiralul Nicolae NEGRU
(09.01.1917 – 01.06.1918)



A absolvit Școala de Marină din Galați (1884), Academia Navală din Livorno, fiind ambarcat pe *Vittorio Emanuele* și *Vettor Pisani* (1889). A activat la Depozitele Flotilei, fiind ambarcat pe *Alexandru cel Bun*, torpilorul *Zborul* și șalupele *Opanez* și *Rahova* (1889). Între anii 1893 - 1895 a fost comandant pe *Alexandru cel Bun* și torpilorul *Năluca*. În 1897 a preluat comanda canonierei *Fulgerul*, respectiv a puitorului de mine *Alexandru cel Bun* din cadrul Diviziei de Dunăre. În iunie 1905, pe prilejul prezenței în portul Constanța a cuirasatului rus *Cneaz Potemkin Tavricheski*, deturat de marinarii insurgenți, a reușit să determine echipajul cuirasatului să predea nava autorităților române și să debarce în portul Constanța. La 1 aprilie 1906 a fost detașat la Inspectoratul Navigației

Fleet Arsenal and on April 24th, 1887 he was appointed Chief of Staff at the Command of the Fleet. In 1890 he became the Captain of the *Mircea* sailing-ship, and in 1891 he also served as a Ports inspector. On May 10th, 1894 he took command of the cruiser *Elisabeth*.

In 1897 he was appointed Director of the Navy in the Ministry of War. On April 1st, 1898, he was appointed Chief of Staff at the Fleet Headquarters, and on April 8 he was entrusted with the command of the Marine Division, which was created that year, and continued to be also Chief Commander of the Navy in the Ministry of War. Under his command, in September 1903, maneuvers and exercises were carried out in Constanta, and all the Navy ships participated. On May 10th, 1906, he was appointed Navy General Inspector.

Rear Admiral Sebastian EUSTAȚIU
(04.01.1909 – 01.09.1917)

He graduated from the School of the Military Sons in Iasi (1875), the Officers School in Bucharest (1877) and the Naval School in Brest. After graduation, he embarked on the French ship *La Loire* and travelled around the world in 1884 and 1885. He was assigned to the 4th Line Regiment, participated in the Independence War, distinguishing himself during the battles at Grivita and Smardan. He served in the 4th Infantry Regiment (1877-1879), the Fleet (1879-1886) He was also the Captain of Smârdan (1883), the commander of *Grivita* gunboat (1886-1888), the director of Navy Children School (1888-1889), Captain of *Ștefan cel Mare* Yacht (1890-1892), first class harbor master at Constanta Port within the Port Inspectorate (1892-1895) and Braila port (1895-1896), second-in-command on *Elisabeta* cruiser (1898-1899), chief of staff at the Navy Headquarters (1900-1901), director of the Naval Arsenal (1904-1908), Commander of the Danube Division (1908-1909), Chief Commander of the Navy (1909-1917). In the first year of war 1916-1917 he led the Navy Headquarters in Galați.

Rear Admiral Nicolae NEGRU
(01.09.1917 – 06.01.1918)

He graduated from the Marine School in Galați (1884), the Naval Academy in Livorno, and served onboard *Vittorio Emanuele* and *Vettor Pisani* (1889). He served at the Fleet warehouses, and was embarked on *Alexandru cel Bun*, *Zborul* torpedo boat and *Opanez* and *Rahova* gunboats (1889). Between 1893-1895 he was Captain of *Alexandru cel Bun* and *Năluca* torpedo boat. In 1897 he became captain of *Fulgerul* gunboat, as well as of *Alexandru cel Bun* mine layer in the Danube Division. In June 1905, on the occasion of the presence in Constanta port of the Russian battleship *Cneaz Potemkin Tavricheski*, hijacked by the insurgent sailors, he managed to determine the crew of the battleship to surrender the ship to the Romanian authorities and to disembark in the port of Constanta. On April 1st, 1906, he was transferred

și Porturilor, la Galați. În 1907 a revenit pe crucișătorul *Elisabeta*, apoi i s-a încredințat comanda bricului *Mircea*. La 8 aprilie 1909 a fost mutat șef de stat-major în C.M.M. și ales membru în Consiliul de onoare al Marinei Militare. A fost ulterior numit director al Marinei în Ministerul de Război. În octombrie 1910 a fost desemnat comandantul crucișătorului *Elisabeta*. La 15 decembrie 1916 a fost numit comandantul Flotei de Operațiuni pe Dunăre, iar la 8 ianuarie 1917 a fost desemnat comandantul Marinei. La 1 iunie 1918 a preluat comanda Diviziei de Mare, până în 1925, când a trecut în rezerva armatei.

Viceamiralul Constantin BĂLESCU (01.06.1918 – 03.11.1920)

La 15 septembrie 1881, a reușit la concursul care desemna candidații pentru Școala Navală din Brest. Devenit aspirant în Marina franceză, între 1882-1883 a efectuat o călătorie în jurul lumii la bordul navei-școală franceze *Reine Blanche*. În primii ani de activitate a ocupat o serie de funcții în cadrul Inspectoratului Porturilor. A fost ambarcat pe o șalupă de grăniceri (1886), bricul *Mircea* (1887), șalupa *Smârdan* și șalupa *Rahova* (1887). Din aprilie 1897 a preluat funcția de comandant secund al crucișătorului *Elisabeta*, iar în aprilie 1898 a fost numit comandantul bricului *Mircea*. La 1 octombrie 1898 a devenit comandantul Școlilor Marinei la Constanța. La 1 aprilie 1905 a preluat comanda Diviziei de Mare și a crucișătorului *Elisabeta*. În 1912 a fost numit în S.M.G., iar din 1913 a fost șeful Secției Marinei din cadrul Ministerului de Război, funcție pe care a îndeplinit-o atât în timpul campaniei militare din 1913, cât și în primul an de război, 1916-1917. În 1918 a preluat comanda Marinei Militare. La 1 noiembrie 1920 a demisionat, predând comanda Marinei la 3 noiembrie 1920.



to the Naval Ports Authority in Galați. In 1907 he returned to *Elisabeta* cruiser, and then he was assigned as the Captain of *Mircea* sailing-ship. On April 8th, 1909, he was commissioned as Chief of Staff in C.M.M. and elected member of the Navy Honorary Council. He was subsequently appointed Chief of the Navy in the War Ministry. In October 1910 he was appointed commander of *Elisabeta* cruiser. On December 15th, 1916, he was appointed commander of the Danube Operations Fleet, and on January 8th, 1917, he became Chief of the Navy. On June 1st, 1918 he took command of the Sea Division until 1925, when he was removed from active duty.

Vice Admiral Constantin BĂLESCU (06.01.1918 – 11.03.1920)

On 15 September 1881, he was admitted to the Naval School in Brest. As a first-lieutenant in the French Navy, between 1882 and 1883, he travelled around the world aboard the French training ship *Reine Blanche*. During the first years of his activity he held a number of positions within the Port Authority. He boarded a guard boat (1886), *Mircea* sailing ship (1887), *Smârdan* and *Rahova* (1887). From April 1897 he became the second-in-command of *Elisabeta* cruiser and in April 1898 he was appointed commander of *Mircea* sailing ship. On October 1st, 1898 he became commander of the Navy Schools in Constanța. On April 1st, 1905, he took command of the Sea Division and *Elisabeta* cruiser. In 1912 he was commissioned in S.M.G. and from 1913 he was the Chief of the Navy in the Ministry of War, a position he held both during the 1913 military campaign and in the first year of war, 1916-1917. In 1918 he took command of the Navy. On November 1, 1920, he resigned, striking the Chief of Navy colours on November 3rd, 1920.

Viceamiralul Constantin NICULESCU-RIZEA (03.11.1920 – 30.10.1925)

A absolvit Școala Copiilor de Marină din Galați (1885), Școala Navală din Livorno (1891), Școala de Aplicație Torpile Italia. A activat la Depozitul Echipajelor din Divizia de Dunăre, ambarcat pe nava cu zburători *România*, nava-școală *Mircea* (1893), Depozitul Echipajelor Flotei, canoniera *Oltul* (iunie-noiembrie 1895), bricul *Mircea* (1895-1896), comandantul crucișătorului *Elisabeta* din Divizia de Mare (1897-1898, 1900), Apărarea Porturilor Fluviale, comandantul Școlilor Marinei Constanța (1899-1901), comandantul torpilorului *Zborul* (1902 - 1903), comandantul puitorului de mine *Alexandru cel Bun* (1903). La 1 aprilie 1908 a devenit primul comandant al monitorului *Kogălniceanu*. La 1 iunie 1918 a devenit directorul Arsenalului Marinei, iar la 8 iunie 1920 a fost numit comandantul Diviziei de Dunăre. La 1 octombrie 1920 a fost desemnat comandant director superior în Ministerul de Război, Direcția Marinei. La 1 aprilie 1921 a fost numit comandant inspector tehnic și director superior al Marinei Militare în Ministerul de Război. La 27 octombrie 1925 a predat comanda Marinei, rămânând în cadrele active până în 1929.



Vice Admiral Constantin NICULESCU-RIZEA (11.03.1920 – 10.30.1925)

He graduated from the Marine Children School in Galați (1885), the Naval School in Livorno (1891), the Torpedo Training School in Italy. He served in the Danube Delta Crews Warehouse, on board *Romania* paddle boat, nava-școală *Mircea* (1893), the Fleet Crews Warehouse, and *Olt* gunboat (June-November 1895). *Mircea* sailing ship (1895-1896), commander of the *Elisabeta* cruiser of the Sea Division (1897-1898, 1900), the Defense of the Inland Ports, Commander of *Zborul* torpedo boat (1902-1903), commander of the Naval Schools in Constanța (1899-1901), commander of *Alexandru cel Bun* mine layer (1903). On April 1st, 1908 he became the first commander of *Kogălniceanu* monitor. On June 1st, 1918 he became the director of the Navy Arsenal, and on June 8th, 1920 he was appointed commander of the Danube Division. On October 1st, 1920, he was appointed Chief Commander of the Ministry of War, the Navy Department. On April 1st, 1921 he was appointed Technical Inspector Commander and Chief of the Navy in the War Ministry. On October 27th, 1925, he handed over the command of the Navy and remained on active duty until 1929.

Viceamiralul Vasile SCODREA (07.11.1925 – 13.01.1934)

A absolvit Academia Navală din Livorno (1894). La 15 iunie 1894 a fost repartizat la Depozitele Flotei, aflate sub comanda maiorului Constantin Mănescu. A fost ambarcat pe navele *Bistrița*, *România* și pe canoniera *Oltul*. La 27 martie 1896 a fost mutat la Divizia de Mare, în echipajul crucișătorului *Elisabeta*, iar în 1897 a fost mutat la Inspectoratul Porturilor Fluviale. Între anii 1902 - 1904 a funcționat în cadrul Diviziei de Mare. La 1 aprilie 1909 a fost numit director al Diviziei de Mare și comandant al bricului *Mircea*, iar la 15 decembrie 1909 comandantul crucișătorului *Elisabeta*. În perioada aprilie 1910 - aprilie 1912 a fost comandantul Școlilor Marinei și al bricului *Mircea*. În campania din 1913, a fost comandant al escadrei formată din monitorul *Brătianu* și vedetele *Cpt. Nicolae Lascăr Bogdan* și *Maior Constantin Ene*. La 17 aprilie 1914 a fost numit subșef de stat-major în C.M.M. La 22 noiembrie 1916 a fost numit șeful de stat-major al Marinei, iar la 7 ianuarie 1917 a preluat comanda Flotei de Operațiuni, la acea dată navele Marinei aflându-se pe Canalul Tătaru, la Chilia Nouă și Galați. Între octombrie 1918-martie 1921 s-a aflat la comanda Diviziei de Dunăre. În 1921 a fost numit comandantul Diviziei de Mare. În 1925, a fost numit comandant inspector tehnic și director superior al Marinei și apoi comandant al Marinei. Adept al mutării Comandamentului Marinei la Constanța, la 15 iunie 1931 a reușit instalarea acestuia în localul Școlii Navale de pe str. Traian nr. 53 (în sediul actual al Muzeului Național al Marinei Române). La 1 decembrie 1933 a fost numit inspector general al Marinei Regale.



Vice Admiral Vasile SCODREA (11.07.1925 – 01.13.1934)

He graduated from the Naval Academy in Livorno (1894). On June 15th, 1894, he was assigned to the Fleet Warehouses, under the command of Major Constantin Mănescu. He worked onboard *Bistrița*, *Romania* and the *Olt* boats. On March 27th, 1896 he was moved to the Sea Division, as part of the crew on *Elisabeta* cruiser, and in 1897 he was transferred to the Inland Port Authority. Between 1902 and 1904 he served in the Sea Division. On April 1st, 1909 he was appointed Director of the Sea Division and commander of *Mircea* sailing ship and on December 15th, 1909 Chief Commander of *Elisabeta* cruiser. Between April 1910 and April 1912 he was Commander of the Navy Schools and of *Mircea* sailing ship. In the 1913 campaign he was commander of the squadron made up of *Brătianu* monitor and the torpedo boats Captain Nicolae Lascăr Bogdan and Maior Constantin Ene. On 17 April 1914 he was appointed second-in-command Chief of Staff in C.M.M. On November 22nd, 1916, he was appointed Chief of Staff of the Navy, and on January 7th, 1917, took command of the Operations Fleet, at the time the Navy ships were on the Tataru Channel at Chilia Noua and Galați. Between October 1918 and March 1921 he was commander of the Danube Division. In 1921 he was appointed commander of the Sea Division. In 1925 he was appointed Technical Inspector Commander and Chief of the Navy and then Chief Commander of the Navy. He succeeded in moving the Navy headquarters in the Naval School building on no. 53 Traian St. (where the National Navy Museum is today) since he had always insisted on moving the Navy Commandament to Constanța. On December 1st, 1933 he was appointed General Inspector of the Royal Navy

Viceamiralul Ioan BĂLĂNESCU (13.01.1934 – 02.11.1937)

A absolvit Școala Militară de Artilerie, Geniu și Marină (1 iulie 1899). A activat la Apărarea Porturilor Fluviale, ambarcat la bordul pontonului *Ștefan cel Mare*, ofițer la bord pe crucișătorul *Elisabeta*, ambarcat pe puitorul *Alexandru cel Bun*, comandantul canonierei *Grivița*, comandantul vedetelor *Vedea* și *Teleorman*, comandantul torpilorului *Zmeul*, comandantul vedetei fluviale *Călinescu*, comandantul vedetei *Maior Giurescu*, secund pe monitorul *Catargiu* (1912, 1913), comandantul monitorului *Catargiu* (1914 - 1916), comandantul crucișătorului *Elisabeta* (1917 - 1919), directorul Direcției Marinei din Ministerul de Război (1919 - 1923), comandantul Forței Navale Fluviale (1923 - 1924), Inspectoratul General al Marinei (1924 - 1930), comandantul Diviziei de Mare (1931). În a doua parte a anului 1932, a deținut prin cumul funcția de comandant al Marinei. Începând cu 13 ianuarie 1934 a fost numit comandantul Marinei Regale. În august 1935, împreună cu membrii comisiei de recepție a submarinului *Delfinul* la Fiume a participat la probele de suprafață, imersiune, stabilitate, lansări de torpile, tir naval, rapiditate de imersiune etc., atingând cu submarinul adâncimea de 82 de metri. În 1932, a fost inițiatorul înființării la Constanța, în cadrul Secției Ligii Navale Române, a Muzeului Marinei, fiind și primul donator de obiecte din partea Diviziei de Mare.



Vice Admiral Ioan BALĂNESCU (01.13.1934 – 11.02.1937)

He graduated from the Navy Artillery Military School (July 1st, 1899). He took part in defending the inland ports onboard *Ștefan cel Mare* armored floating dock. He was also an officer onboard *Elisabeta* cruiser and onboard *Alexandru cel Bun* minelayer. He was the Commanding Officer of *Grivița* gunboat, *Vedea* and *Teleorman* fast patrol boats, *Zmeul* torpedo boat, *Călinescu* river fast patrol boat and *Maior Giurescu* fast patrol boat. He was the Executive Officer onboard *Catargiu* monitor (1912, 1913), the Commanding Officer of *Catargiu* monitor (1914-1916), the Commanding Officer of *Elisabeta* cruiser (1917-1919). He was the Director of the Navy Direction in the War Ministry (1919-1923), the Commanding Officer of the River Naval Forces (1923-1924) and then the Commanding Officer of the General Navy Inspectorate (1924-1930), the Commanding Officer of the Sea Squadron (1931). In the second part of 1932, in addition to his main appointment, he also acted as the Chief of the Navy. Starting with January 13, 1934 he was appointed as the Chief of the Royal Navy. In August 1935 he went to Fiume together with the members of the commission for the receiving of *Delfinul* submarine to participate in the surface, immersion, stability, torpedo launching, naval fire and speed of immersion trials. In 1932, he had the initiative to set up a Navy Museum within the Romanian Naval League Section, being the first donor of exhibits on behalf of the Sea Squadron.

Amiralul Petre BĂRBUNEANU
(02.11.1937 – 06.09.1940;
27.03.1945 – 10.12.1946)

A absolvit Școala Fiilor de Militari Craiova (1897), Școala Navală din Fiume (1902), stagiul practic în Flota austro-ungară pe nava-școală *Saida* și alte nave din Marea Mediterană (septembrie 1903). A activat la Apărările sub Apă, pe nave port-mine și torpiloare din cadrul Diviziei de Dunăre Galați (1902-1904). În 1904 a fost numit comandantul șalupei torpiloare *Vedea*. În perioada 1909 - 1911 a fost comandantul primelor Stațiuni de Telegrafie fără Sărmă instalate la Cernavodă, Călărași și Giurgiu. La 1 aprilie 1911 a fost mutat la Institutul Geografic al Armatei. Între 1 octombrie 1913 - 1 iulie 1914 a deținut funcția de secund al navei-școală *Mircea*, în cadrul Diviziei de Mare, de unde a revenit la Divizia de Dunăre, în calitate de comandant al torpilorului *Năluca* și al Grupului de Torpiloare. La 1 iunie 1918 a preluat comanda monitorului *Mihail Kogălniceanu*. La 8 noiembrie 1920 a preluat comanda Escadrei de Dunăre. În cursul anului 1922 a fost numit comandantul Depozitelor Marinei și apoi directorul Arsenalului Marinei. La 10 iulie 1924 a devenit comandantul Școlii Navale. La 1 octombrie 1926 a preluat comanda Bazei Navale Maritime, în 1927 încredințându-i-se și comanda Corpului Depozitelor Maritime. Din 1 octombrie 1928 a revenit la comanda Școlii Navale Constanța. În noiembrie 1931 i s-a încredințat comanda Diviziei de Dunăre. Începând cu 1 noiembrie 1934 a fost numit directorul Direcției Marinei în M.A.M., iar la 2 noiembrie 1937 a preluat comanda Marinei. A fost unul dintre fondatorii Șantierului Naval Militar Galați. Neîntind pe placul regimului instaurat în țară după 6 septembrie 1940, s-a numărat printre cei 11 generali români „care au săvârșit acte grave” scoși din cadrele active, conform Decretului-lege nr. 3 094/1940. Odată cu instaurarea guvernului condus de dr. Petru Groza, începând cu data de 27 martie 1945 a fost încadrat în funcția de ministru subsecretar de stat al Marinei.



Admiral Petre BARBUNEANU
(11.02.1937-09.06.1940
03.27.1945-12.10.1946)

He graduated from The School for Sons of Military Personnel in Craiova (1897) and The Naval School in Fiume (1902). He completed his onboard training in the Austro-Hungarian Fleet on *Saida* school ship and other ships in the Mediterranean Sea (September 1903). He served in the Underwater Defense, onboard minelayers and torpedo boats within the Danube Squadron in Galati. In 1904 he became the Commanding Officer of *Vedea* fast torpedo boat. From 1909 to 1911 he was the Commanding Officer of the first Wireless Telegraphy Stations installed in Cernovoda, Calarasi si Giugiu. On April 1, 1911 he was moved to the Military Geographic Institute. From October, 1 to July 1, 1914 he was the Executive Officer of *Mircea* training ship within the Sea Squadron which he then left to return to the Danube Squadron as the Commanding Officer of *Naluca* torpedo boat and of the Torpedo Boat Group. On June 1, 1918 he assumed command of *Mihail Kogalniceanu* monitor. On November 8, 1920 he assumed command of the Danube Squadron. In 1922 he was named the Commanding Officer of the Navy Stores and then the director of the Navy Arsenal. On July 10, 1924 he became the Commanding Officer of the Naval School. On October 1926 he assumed command of the Maritime Naval Base and in 1927 he also took over command of the Maritime Sores Corps. Starting with October 1, 1928 he resumed his command of the Naval School in Constanta. In November 1931 he was given command of the Danube Squadron. Starting with November 1, 1934 he was appointed director of the Navy Direction and on November 2, 1937 he assumed command of the Navy. He was one of the founders of the Military Shipyard in Galati. Because he was not favored by the political regime in office after September 6, 1940, he was one of the 11 Romanian generals who "having committed severe deeds" were discharged from active duty based on the Decree nr. 3 094/1940. Once the government led by dr. Petru Groza had been installed on March 27, 1945, he became minister, sub-secretary of state for the Navy.

Viceamiralul ing. Eugeniu ROȘCA
(21.09.1940 – 16.06.1942)

A absolvit Școala Militară de Artilerie și Geniu din București (1906), Școala de Aplicație a Marinei, Școala Navală Superioară (1911), Școala Superioară de Electricitate Kuth și Siemens-Schukert din Paris (1913, obținând diploma de inginer specialist în electricitate), Școala Superioară de Marină din Paris (1920), stagiul de trei luni în statul-major al amiralului Chailier pe cuirasatul *Paris*, nava amiral a Escadrei Mediterane Occidentale (1920). A fost repartizat la Divizia de Dunăre. Ambarcat pe pontonul armat *Ștefan cel Mare*, a comandat o secție de artilerie de debarcare pe un torpilor mic și a executat lucrări de fortificație. Între 20 iunie-31 august 1913 a fost mobilizat la bordul cruciatorului *Elisabeta*, care îndeplinea serviciul de staționare la Sulina. La 1 noiembrie 1921 a fost trimis în calitate de ofițer de legătură pentru marină la Comandamentul Militar al Basarabiei, iar în 1922 a fost mutat la St.M.M., ca șef al Secției I, fiind ulterior numit ofițer inspector pentru T.F.S., motoare, aparate și material electric, scripte și instrucția acestei ramuri în cadrul St.M.M.



Vice Admiral Eugeniu ROSCA
(09.21.1940 - 06.16.1942)

He graduated from the Military Artillery and Engineers School in Bucharest (1906), the Navy Training School, the Higher Naval School (1911), *Kuth and Siemens-Schukert* Higher Electricity School in Paris (1913 when he earned his degree in electrical engineering) the Higher Navy School in Paris (1920). He completed a three-month training period as a staff officer for admiral Chailier onboard *Paris* cruiser, the flagship of the West Mediterranean Fleet (1920). He was assigned to the Danube Squadron. While onboard *Ștefan cel Mare* armored floating dock, he commanded a landing artillery section on a small torpedo boat and carried out defensive reinforcement works. From June 20 to August 31, 1913 he was mobilized onboard *Elisabeta* cruiser stationed in Sulina. On November 1, 1921 he was sent to the Military Command of Basarabia as a liaison officer. In 1922 he was moved to the Navy Staff where he served as a Chief of Section 1, later becoming inspector officer for engines, gear and electric equipment, documents and training in this specialty within the Navy Staff. At the beginning of 1924 he became the Commanding Officer of the Maritime

La începutul anului 1924 a fost desemnat comandantul F.N.M. și comandant al distrugătorului *Mărășești*, iar la sfârșitul lunii iulie 1924 a preluat comanda Grupului de Canoniere, compus din navele *Stihi*, *Lepri* și *Dumitrescu*. La 1 octombrie 1933 a fost numit șeful St.M.M., iar între 12 august - 1 octombrie 1934 a fost directorul Direcției Marinei, apoi fiindu-i încredințată comanda Diviziei de Dunăre. La sfârșitul anului 1938 a fost numit directorul Institutului Geografic Militar, iar la 21 septembrie 1940 i s-a încredințat comanda Marinei.

Naval Forces and of *Marasessti* destroyer and at the end of July 1924 he assumed command of the Gunboat Group consisting of *Stihi*, *Lepri* and *Dumirescu* gunboats. On October 1, 1933 he was promoted to Chief of the Navy Staff. From August 12 to October 1, 1934 he was the director of the Navy Direction and then the Commanding Officer of the Danube Squadron. At the end of 1938 he was named director of the Military Geographic Institute and on September 21, 1940 he assumed command of the Navy.

Viceamiralul Ioan GEORGESCU
(16.06.1942 – 27.03.1945)

A absolvit Școala Navală din Fiume (1910), fiind repartizat inițial la Grupul Vaselor Port-mine din cadrul Diviziei de Dunăre cu care a participat la campania anului 1913. La 5 aprilie 1914 i s-a încredințat comanda vedetei fluviale *Maior Giurascu*. La 1 aprilie 1915 a fost reîncadrat în ordinea de bătaie a Grupului Vaselor Port-mine, unde a rămas până la intrarea României în prima conflagrație mondială. La sfârșitul campaniei militare, a fost mutat la Inspectoratul General al Marinei. La 6 noiembrie 1918 a fost numit comandant militar al portului Giurgiu, la 29 ianuarie 1919 i s-a încredințat comanda Diviziei ușoare de Dunăre, adică a Grupului de canoniere tip *Oltul*. După un an a fost numit profesor la Școala Marinei. Începând cu 1 aprilie 1925 a fost numit comandantul canonierei *Căpitan Dumitrescu*, nava fiind la dispoziția Școlii Navale. La 1 aprilie 1931 a preluat comanda Grupului de Distrugătoare și a distrugătorului *Regele Ferdinand*, iar după trei luni a fost mutat la comanda distrugătorului *Mărășești*. Timp de un an, începând cu decembrie 1932 a urmat Școala Navală de Război din Paris, după absolvire fiind mutat la Inspectoratul General al Marinei. Începând cu 1 aprilie 1934 a fost încadrat în M.St.M., unde și-a desăvârșit pregătirea ca ofițer de stat-major. De la 1 aprilie 1937 i s-a încredințat comanda Escadrei de Monitoare. La 10 iulie 1940 a preluat comanda Școlilor Marinei, pe 18 iulie 1940, a fost numit comandantul Fortelor Navale Maritime. În decembrie 1941 a fost numit comandantul Marinei și șef al St.M.M., ducând prin cumul funcția de comandant al Marinei, până în iunie 1942. Prin D.M. nr. 387 din 23 ianuarie 1944, C.M.M. s-a transformat în Statul Major al Marinei, fiind numit șeful acesteia. Prin Î.D.R. nr. 1 620 din 23 august 1944 a fost numit ministru subsecretar de stat pentru Marină.



Vice Admiral Ioan GEORGESCU
(06.16.1942 – 03.27.1945)

He graduated from the Naval School in Fiume (1910) and was first assigned to the Mine-carrying Ships Group within the Danube Squadron, onboard which he participated in the 1913 campaign. On April 5, 1914 he assumed command of *Maior Giurascu* river fast patrol boat. On April 1, 1915 he was included in the battle order of the Mine-carrying Ships Group, where he stayed until Romania joined the First World War. At the end of the military campaign he was moved to the Navy General Inspectorate. On November 6 1918 he was named the Commanding Officer of Giurgiu harbor. On January 29, 1919 he assumed command of the Light Danube Squadron, that is, the *Oltul*-type Gunboat Group. After one year he became a professor at the Navy Schools. Starting with April 1, 1925 he was appointed Commanding Officer of *Capitan Dumitrescu* gunboat which was used by the Naval School. On April 1, 1931 he took over command of the Destroyer Group and of *Regale Ferdinand* destroyer. After three months he was moved to the command of *Marasessti* destroyer. He attended the War Naval School in Paris for a year starting with December 1932 and after graduation he was moved to the Navy General Inspectorate. Starting with April 1, 1934 he was assigned to the General Staff where he completed his training as a staff officer. Starting with April 1, 1937 he assumed command of the Monitor Group. On July 10, 1940 he took over command of the Navy School and on July 18, 1940 he was appointed Commanding Officer of the Maritime Naval Forces. In December 1941 he was appointed Chief of the Navy and Chief of the Navy Staff. He was Chief of the Navy until June 1942. By Ministerial Decree nr. 387 on January 23, 1944, the Navy Headquarters became the Navy Staff and he was appointed Chief of the Navy Staff. On August 23, 1944 he was appointed minister sub-secretary of state for the Navy.

Comandorul Eugeniu SĂVULESCU
(10.12.1946 – 01.11.1948)

A absolvit Liceul Militar din Iași (1919), Școala Navală Constanța (1921), Școala de Pilotaj Tecuci (1924, specializându-se ca observator din avion), Școala Superioară de Război (1932), Școala Navală de Război din Paris (1935), stagiul în Flota Fluvială a Iugoslaviei (1936). A activat la bordul monitorului *Brătianu* (1921), Apărarea Fixă Fluvială (1922), la bordul canonierei *Slt. Ghiculescu* (1923 - 1924), la bordul torpilorului *Vârtejul* (1924). După absolvirea Școlii Superioare de Război, s-a înapoiat la corpul de origine, iar la



Captain Eugen SĂVULESCU
(12.10.1946 – 11.01.1948)

He graduated from the Military High School in Iasi (1919), the Naval School in Constanta (1921), the Pilot School in Tecuci (1924, specializing as a airplane observer), the Higher War School (1932), the Higher Navy School in Paris (1935). He completed his active service training in the River Fleet of Yugoslavia (1936). He served onboard *Bratianu* monitor (1921), in the Fixed River Defense (1922), onboard *Slt. Ghiculescu* gunboat (1923-1924), onboard *Vartejul* torpedo boat. After he graduated from the Higher War School he returned to his original posting and on January 1, 1933

1 ianuarie 1933 a fost mutat la Apărarea Fixă Maritimă. A fost comandantul canonierelor *Slt. Ghiculescu* și *Dumitrescu* (1937), inspector de studii la Școala Superioară de Război (1938), șeful Secției Operații din St.M.M. (1940), secund și apoi comandant al distrugătorului *Regina Maria* la Divizia de Mare (1941), profesor la Școala Superioară de Război (1943), comandantul Școlii Navale din Constanța și a navei-școală *Mircea* (1944). La 16 iunie 1945 a fost desemnat directorul Direcției Educație, Cultură și Propagandă. Prin Î.D.R. nr. 3 958 din 10 decembrie 1946 a fost numit comandantul Marinei. La 1 noiembrie 1948 a fost repartizat profesor la Academia Militară.

he was moved to the Fixed Maritime Defense. He was the commanding officer of *Slt. Ghiculescu* gunboat and *Captan Dumitrescu* gunboat (1937). He was a study inspector at the Higher War School (1938), the head of the Operations Section within the Navy Staff (1940), the Executive Officer and then Commanding Officer of *Regina Maria* destroyer within the Sea Squadron (1941), he was a professor at the Higher War School (1943), the Commanding Officer of the Naval School in Constanta and of *Mircea* training ship (1944). On June 14, 1945 he was appointed director of the Education, Culture and Propaganda Direction. By High Royal Decree nr. 3 958 on December 10, 1946 he was appointed as Chief of the Navy. On November 1, 1948 he was appointed as professor at the Military Academy.

Comandorul Ioan CRISTESCU (15.12.1948 – 25.08.1949)

A absolvit Liceul Militar Mănăstirea Dealu Târgoviște (1922), Școala Navală Constanța (1924), Școala de Gaze București (1924), Școala de Aplicație a Marinei (1926), Școala Superioară de Război (1936). A activat ca șef al Serviciului Adjutantură la Baza Navală Maritimă (1924), la Baza Navală Fluvială, a fost ambarcat ulterior pe monitorul *Mihail Kogălniceanu* (1926). La 30 mai 1929 a fost mutat la Școala de Specialități a Marinei. A activat ca șef al Biroului 3 la Comandamentul Escadrilei de Distrugătoare (1937), ofițer de stat-major și șef al Biroului 2 în cadrul Comandamentului Apărării Litoralului Maritim (1938 - 1939). Bun cunosător al limbilor franceză și italiană, la 14 august 1940 a fost trimis ca ajutor al atașatului aero-naval pe lângă Legația română din Roma iar la 22 iunie 1940 a fost mobilizat la Marele Cartier General și detașat ajutor al atașatului naval Berlin-Roma (Zona interioară) subbiroul Roma. La 1 iunie 1944 a fost rechemat în țară pentru stagiu, la 15 august 1944 fiind încadrat la C.F.N.M., încredințându-i-se comanda *N.M.S. Dacia*. La 12 aprilie 1945 a fost numit șeful Serviciului Personalului din cadrul Subsecretariatului de Stat al Marinei. La 1 sept. 1947 a fost desemnat șef de stat-major la Comandamentul Marinei Militare. La 1 noiembrie 1949 a fost numit consilier pentru chestiunile de Marină în M.St.M., iar între anii 1951-1952 a fost mutat ca profesor superior tehnic la Catedra de Marină a Facultății Marină din cadrul Academiei Militare Generale București.



Captain Ioan CRISTESCU (12.15.1948 – 08.25.1949)

He graduated from the Military High School in Manastirea Dealu, Targoviste (1919), the Naval School in Constanta (1924), The Gas School in Bucharest (1924), the Navy Training School (1926), and the Higher War School (1936). He served as the head of the Adjutant Service at the Maritime Naval Base (1924), at the River Naval Base and later he served onboard *Mihail Kogalniceanu* monitor (1926). On May 30, 1929 he was moved to the School for Navy Specialties. He served as the head of Section 3 at the Destroyer Squadron Headquarters (1937), staff officer and head of Section 2 within the Maritime Littoral Defense Headquarters (1938-1939). Since he was well versed in both French and Italian, on August 14, 1940, he was sent as an aide to the aero-naval attaché at the Romanian embassy in Rome. On June 22, 1940 he was mobilized to the General Headquarters and deployed as an aide to the naval attaché for Berlin-Rome (The Inner Zone) in the Rome office. On June 1, 1944 he was called back to the country for active duty. On August 15, 1944 he was assigned to the Maritime Naval Forces Headquarters and was appointed as the Commanding Officer of *Dacia* minelayer. On April 12 1945 he was appointed as Head of the Personnel Department within the State Sub-secretariat of the Navy. On September 1, 1947 he was appointed as Chief of Staff at the Navy Headquarters. On November 1, 1949 he was appointed as adviser on naval matters at the General Staff. From 1951 to 1952 he was relocated as technical professor at the Navy Department of the Navy Faculty within the General Military Academy in Bucharest.

Viceamiralul Emil GRECESCU (25.08.1949 – 20.09.1952)

A absolvit Școala Navală din Constanța (1924), Școala Specială Navală (1926), Cursul de perfecționare în cadrul Institutului Central Meteorologic (1934), Cursul de specializare la Institutul Geografic Militar (1937 - 1938), Cursul de specializare în hidrografie (1938), Cursul de navigație și hidrografie (1939). A activat la Serviciul Hidrografic (1924), apoi comandantul Companiei a V-a din cadrul Bazei Navale Maritime, ofițer la bordul torpilorului *Zmeu*, ofițer secund la bordul remorcherului *Locotenent Vărtosu*. Cu excepția anilor 1925-1926, ofițerul a rămas la Serviciul Hidrografic până în perioada postbelică. Pe timpul campaniilor de vară a fost ofițer cu navigația pe



Vice Admiral Emil GRECESCU (08.25.1949 – 09.20.1952)

He graduated from the Naval School in Constanta (1924), The Special Naval School (1926), the Career Course within the Central Meteorological Institute (1934), the Specialty Course at the Military Geographic Institute (1937-1938), the Specialization Course in Hydrography (1938), the Navigation and Hydrography Course (1939). He served at the Hydrographic Service (19243) then onboard *Zmeu* torpedo boat and as Executive Officer onboard *Locotenent Vartosu* tugboat. Except the period between 1925 and 1926, the officer stayed at the Hydrographic Service until the post-war period. During the summer campaigns he served as a navigation officer onboard *Zborul* torpedo boat (1931-

torpilorului *Zborul* (1931 - 1932), ofițer secund pe canoniera *Stihi* (1932), respectiv *Cpt. Dumitrescu* (1932 - 1933), comandant de companie în cadrul Batalionului de Recruți al Bazei Navale (1933), șef de cart pe canoniera *Alba-Iulia* (1933 - 1934). La 10 iulie 1938 a fost detașat și ambarcat în calitate de comandant pe canoniera *Locotenent-Comandor Stihii*. La 11 aprilie 1939 a preluat comanda canonierei *Cpt. Dumitrescu*. În perioada martie 1941-aprilie 1942 a fost șeful Oficiului Hidrografic. Din aprilie 1942 până în aprilie 1943 a fost ofițer secund și comandant secund al distrugătorului *Regina Maria*, fiind mutat apoi ca șef al Biroului IV din C.F.N.M. Din luna iulie 1949 a girat comanda Marinei Militare. La 20 septembrie 1952 a fost mutat în funcția de ajutor al șefului M.St.M. pentru Marină. În februarie 1954 a fost numit locțiitor pentru Învățămint și Hidrografie la C.M.M.

01932), Executive Officer onboard *Stihi* gunboat (1932) and *Cpt Dumitrescu* (1932-1933). He was a company commander within the Naval Base Recruit Battalion (1933) and an officer of the watch on *Alba-Iulia* gunboat (1933-1934). On July 10, 1938 he was deployed onboard *Locotenent-Comandor Stihii* gunboat where he served as Commanding Officer. On April 11, 1939 he assumed command of *Cpt. Dumitrescu* gunboat. From March 1941 to April 1942 he was the head of the Hydrographic Office. From April 1942 to April 1943 he was the Executive Officer and then the Commanding Officer of *Regina Maria* destroyer. He was then appointed as Head of Section 4 within the Maritime Naval Forces Headquarters. In February 1954 he was appointed the Education and Hydrography Deputy at the Navy Headquarters.

Viceamiralul Florea DIACONU (20.09.1952 – 13.04.1954; 30.03.1959 – 19.04.1961)

A absolvit Gimnaziul Comercial Constanța (1940), ca elev particular. În perioada septembrie 1936-mai 1941 a fost funcționar la Banca Populară „Învățătorul Dobrogean” din Constanța, iar între mai 1941-martie 1943 a fost internat politic în Lagărul de internați politici Târgu-Jiu, grupa a VII-a. Între aprilie-iunie 1943 a fost soldat în Regimentul Infanterie Marină Reni, iar între iulie și octombrie 1943 soldat, ulterior caporal furier și tunar la tunul de 20 mm A.A. pe monitorul *I.C. Brătianu* din Comandamentul Forțelor Fluviale Galați. Între martie și iulie 1945 a fost caporal și apoi sergent în Secția Tehnică a Diviziei „Horia, Cloșca și Crișan” la Kotovsk (Birzula, URSS). În perioada iulie-septembrie 1945 a urmat cursul de locțiitori politici la Pitești, fiind avansat la gradul de sergent-major. Între septembrie-octombrie 1945 a fost locțiitor politic în Divizionul Artilerie de Coastă Constanța, iar din octombrie 1945 până în martie 1946 pe canoniera *Stihi*, la Galați și Constanța. În luna septembrie 1949 a intrat în cadrul Forțelor Armate, fiind avansat la 6 octombrie 1949 la gradul de locotenent-comandor și la 19 august 1950 la gradul de căpitan-comandor. Din decembrie 1950 a fost încadrat locțiitor politic la C.F.M.M. Constanța. În luna decembrie 1952 a fost numit comandantul Marinei Militare. În perioada ianuarie-iulie 1953 a urmat Cursul de perfecționare comandanți și șefi de state-majore de mari unități de pe lângă Academia Militară „I.V. Stalin” din București. A fost cercetător militar principal pentru studii istorice în Secția Studii Istorice a M.St.M.



Vice Admiral Florea DIACONU (09.20.1952 – 04.13.1954; 03.30.1959 – 04.19.1961)

He graduated from the Commercial Secondary School in Constanta (1940) as a private student. From September 1936 to May 1941 he was a clerk at "The Dobrogea Teacher" Popular Bank in Constanta. From May 1941 to March 1943 he was committed to the political internment camp in Targu Jiu, on political grounds (the 7th class). From April to June 1943 he was a soldier in *Reni* Marine Infantry Regiment and from July to October 1943 he was a soldier and then a yeoman corporal and a gunner operating the 20 mm A.A. cannon onboard *I.C. Bratianu* monitor within the River Forces Headquarters in Galati. From March to July 1945 he attended the course for political deputies in Pitești, being promoted to sergeant-major. From September to October 1945 he was the political deputy in the Coast Artillery Squadron in Constanta and from October 1945 to March 1946 the served in the same position on *Stihi* gunboat in Galati and Constanta. In September 1949 he joined the Armed Forces being promoted to lieutenant commander on October 6, 1949 and then to commander on August 19, 1950. Starting with December 1952 he was appointed the Chief of the Navy. From January to July 1953 he attended the course for commanding officers and chiefs of staff at "I.V. Stalin" Military Academy in Bucharest. He was a principal military researcher in history studies within the History Studies Section of the General Staff.

Contraamiralul Mihai NICOLAE (13.04.1954 – 18.03.1959)

A absolvit Școala de Arte și Meserii din Călărași (1937), specialitatea tâmplar. Între martie-iunie 1936 a fost încorporat ca militar în termen voluntar în Compania a 2-a a Depozitelor Maritime, iar din iunie-decembrie 1938 a fost ambarcat pe distrugătorul *Mărășești*, distrugătorul *Regele Ferdinand*. Între noiembrie 1942 - noiembrie 1943 a fost ajutor al ofițerului cu infanteria și artileria pe canoniera *Stihi*. Din noiembrie 1944 până în septembrie 1946 a fost muncitor și marinar la Cooperativa „Ancora” a Sindicatului Marinarilor din Constanța, fiind îmbarcat pe un remorcher. Din septembrie 1949 până în octombrie 1950 a fost prim-secretar al Comitetului P.M.R. al Canalului Dunăre-Marea Neagră. La 26



Rear Admiral Mihai NICOLAE (04.13.1954 – 03.18.1959)

He graduated from the Vocational School of Arts and Crafts in Calarasi (1937) as a carpenter. From March to June 1936 he volunteered for the military conscription service and joined the 2nd company of the Maritime Stores. From June-December 1938 he served onboard *Marasesti* destroyer and *Regale Ferdinand* destroyer. From November 1942 to November 1943 he served under the infantry and artillery officer on *Stihi* gunboat. From November 1944 to September 1946 he was a worker and sailor at "Ancora" cooperative belonging to the Sailors Union in Constanta, working onboard a tugboat. From September 1949 to October 1950 he was the principal secretary of the

octombrie 1950 a fost chemat în cadrele active ale armatei, fiind încadrat cu gradul de căpitan de rangul 2. În octombrie 1950, a fost numit locțiitor politic al comandantului Marinei Militare. La 21 iunie 1951 a fost avansat la excepționalul gradul de căpitan de rangul 1. A urmat cursul de comandanți și șefi de state-majore de mari unități de pe lângă Academia Militară Generală. În ianuarie 1953 a fost numit membru militar al Consiliului Militar al C.M.M., iar în septembrie 1953, a fost desemnat comandantul Flotei de Dunăre. La 13 aprilie 1954 a fost numit comandantul Forțelor Maritime Militare. În luna martie 1958 a fost pus la dispoziția Direcției Cadre a M.F.A., fiind propus de ministrul Forțelor Armate, generalul colonel Leontin Sălăjan, pentru retrogradare la gradul de sergent-major și trecerea în rezervă aducându-i-se următoarele acuzații: în perioada 1940 - 1941, în timp ce era ambarcat pe distrugătorul *Mărășești*, a fost membru activ al mișcării legionare. A fost trecut în rezervă cu gradul de sergent-major, grad pe care îl avea înaintea de a fi chemat în cadrele active ale Forțelor Armate, ulterior i s-a redat gradul de contraamiral.

Romanian Labor Party (PMR) Committee for the Danube-Black Sea Canal. On October 26 1950 he was called to active duty, being commissioned as 2nd degree captain. In October 1950 he was appointed as a political deputy to the Chief of the Navy. On June 21, 1951 he was promoted to the rank of captain 1st degree. He attended the course for commanding officers and chiefs of staff at the General Military Academy. In January 1953 he was appointed as a military member of the Military Council at the Navy Headquarters. In September 1953 he was appointed as the Commanding Officer of the Danube Flotilla. On April 13, 1954 he was appointed as the Commanding Officer of the Military Maritime Forces. In March 1958 he was brought to the attention of the Cadre Direction within the Armed Forces Ministry upon the proposal of the Minister of the Armed Forces, general colonel Leontin Salajan, to downgrade him to the rank of sergeant-major and to be retired on the following charges: in 1940-1941 while onboard *Marasesti* destroyer he was an active member of the Legionary Movement. He retired with the rank of sergeant-major, which he had had before being called to active duty in the Armed Forces. Later he was re-granted the rank of Rear Admiral.

Viceamiral comandor Gheorghe SANDU (19.04.1961 – 29.11.1963)



A absolvit Liceul teoretic „Nicolae Bălcescu” (1940), Școala Navală *Mircea* din Constanța (1942), Școala de Aplicație a Marinei (1946). A fost ofițer cu navigația pe torpilorul *Năluca* (1942), ofițer cu adjutatura și transmisiunile pe crucișătorul auxiliar *Dacia*, între 1943 - 1944 a revenit ca ofițer cu navigația pe torpilorul *Năluca*, fiind ulterior ofițer cu adjutatura la Comandamentul Apărării Teritoriului Dobrogea. În 1945 a fost comandantul remorcherului dragor *Maria* și al remorcherului *Cantacuzino*. Din octombrie 1947 până în iulie 1948 a fost ofițer secund pe nava-școală *Mircea*. A fost șeful Școlii Militare de Marină, comandantul girant (1954), respectiv comandant titular al Flotei de Dunăre (1954 - 1955), comandantul Brigăzii 230 Nave Fluviale (1955 - 1956), șeful de stat-major al C.F.N.M. (1956-1958), șeful Direcției Hidrografice (1958-1960), șeful Școlii Superioare de Marină (1960-1961), comandantul Marinei Militare (19 aprilie 1961 - 29 noiembrie 1963), șeful Catedrei de Tactica Marinei din Academia Militară Generală (1963 - 1972), șeful Secției Marină din Direcția Operații a M.St.M. (1972 - 1977), adjunct al ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor și șef al Departamentului Transporturilor Navale (1977-1980), șef de stat-major și locțiitor al comandantului I.C.I.T.L. București (1980-1981).

He graduated from “Nicolae Balcescu” theoretical high school (1940), “Mircea” Naval School in Constanta (1942) and the Navy Training School (1946). He was a navigation officer onboard *Naluca* torpedo boat (1942), an adjutant and signals officer onboard *Dacia* auxiliary cruiser. Between 1943 and 1944 he returned as a navigation officer onboard *Naluca* torpedo boat. Later he became an adjutant officer at Dobrogea Defense Headquarters. In 1945 he was the Commanding Officer of *Maria* minesweeper and of *Cantacuzino* tugboat. From October 1947 to July 1948 he was the Executive Officer on *Mircea* training ship. He was the Commanding Officer of the Navy School, the Commanding Officer of the Danube Flotilla (1954-1955), the Commanding Officer of 230 River Ships Brigade (1955-1956) the Chief of Staff at the Naval Forces Headquarters (1956-1958), the Commanding Officer of the Hydrographic Direction (1958-1960), the Commanding Officer of the Higher Navy School (1960-1961), the Chief of the Navy (April 19 1961 – November 29, 1963), the head of the Naval Tactics Department within the General Military Academy (1963-1972), the chief of the Navy Section within the Operations Direction in the General Staff (1972 -1977), deputy to the Minister of Transport and Telecommunications, Head of the Naval Transports Department (1977 -1980), Chief of Staff and deputy to the Commanding Officer of ICITL Bucharest (1980 -1981).

Viceamiralul ing. Grigore MARTEȘ (29.11.1963 – 04.07.1973)



A absolvit Liceul Militar „Ferdinand I” din Chișinău în 1934, Școala de Ofițeri de Marină în 1937, fiind repartizat pe monitorul *Bucovina*, din cadrul Flotei Fluviale Galați. În luna decembrie 1937 a fost mutat comandant de pluton la Depozitele Marinei de la Constanța. În campania din vara anului 1941, ofițerul a fost încadrat transmisionist la bordul distrugătorului *Regina Maria*. A fost secund pe nava-bază *Constanța*. La 5 aprilie 1944 a fost numit

Vice Admiral, Eng. Grigore MARTEȘ (11.29.1963 – 07.04.1973)

He graduated from “Ferdinand I” Military High School in Chisinau in 1934 and the Naval Officer School in 1937. He was assigned to *Bucovina* monitor which was part of the River Flotilla in Galati. In December 1937, he was moved as platoon commander to the Navy Stores in Constanta. During the 1941 summer campaign, he was a signals officer onboard *Regina Maria* destroyer. He was an Executive Officer on *Constanta* logistic ship. On April

comandant-secund al monitorului *Alexandru Lahovary*. După arestarea navelor și a echipajelor românești la Ismail, a fost luat prizonier și repartizat în Lagărul nr. 74. În primăvara anului 1945, s-a înrolat voluntar în cadrul Regimentului 5 Infanterie al Diviziei „Horea, Cloșca și Crișan”, organizată la Kotovsk-URSS din prizonieri români. La 18 martie 1947 a fost repartizat la C.M.M., ca șef birou în cadrul Serviciului Educație. După avansarea la gradul de căpitan de rangul I, a fost numit locțiitor politic al Direcției Construcții și Fabricații din cadrul C.M.M. și apoi, locțiitor politic al Direcției Construcții Înzestrare din C.M.M. Începând cu 1 august 1951 a devenit șeful Direcției Construcții Înzestrare, iar în septembrie 1953 a fost numit șeful Secției Tehnice Construcții și Reparații Navale din cadrul Direcției Înzestrării Materiale a M.F.A. La finalul anului 1967 a fost numit șeful Academiei Militare Tehnice. Prin H.C.M. nr. 920 din 18 noiembrie 1963 a fost numit comandantul Marinei Militare.

5, 1944 he was appointed as Executive Officer onboard *Alexandru Lahovary* monitor. After the arrest of the Romanian ships and crews at Ismail, he was taken prisoner and sent to 74 Prisoner Camp. In the spring of 1945, he volunteered for the 5th Infantry Regiment from “Horea, Cloșca and Crișan” Squadron located in Kotovsk, in USSR, which was made up of Romanian prisoners. On March 13, 1947 he was appointed office head of the Education Department at C.M.M. After being promoted to lieutenant first rank, he was appointed political deputy of the Construction and Manufacturing Direction in the C.M.M. and then political deputy of the Constructions and Acquisitions Direction from the C.M.M. On August 1, 1951 he became the head of the Constructions and Acquisitions Direction and in September 1953 he was appointed head of the Naval Constructions and Repairs Technical Section from the Acquisitions Direction in the M.F.A (Mechanical Factory for Armament). At the end of 1967 he was appointed head of the Military Technical Academy. On November 18, 1963 he was appointed chief of the Romanian Navy by decision of the Council of Ministers no. 920.

Contraamiralul Sebastian ULMEANU (13.12.1973 – 21.03.1979)



A absolvit Liceul teoretic, Școala de Ofițeri de Marină (1950), Facultatea de Marină din cadrul Academiei Militare Generale „I.V. Stalin” București (1956), Academia de Științe Sociale „Ștefan Gheorghiu”. A activat în calitate de comandant al Unității de Luptă Artilerie la bordul distrugătorului *Mărășești* și comandant al unui pluton de recruți în cadrul Centrului de Instrucție (1950), șef al Biroului Cadre la Flotila de Dunăre (1951). Între 13 octombrie 1956-12 martie 1957 a fost lector la Catedra de Tactica și Tehnica Marinei Militare a Academiei Militare Politice „Gheorghe Gheorghiu-Dej”, ulterior fiind numit comandantul distrugătorului 2 din Divizionul 418 Distrugătoare. La 22 august 1963 a fost numit comandantul Diviziei 42 Maritime, funcție pe care a îndeplinit-o până la 15 februarie 1966, când a fost numit locțiitor al comandantului Marinei Militare pentru pregătirea de luptă și învățământ. La 1 noiembrie 1969 a devenit locțiitor al comandantului Marinei Militare, la 13 decembrie 1973 preluând comanda Marinei Militare. La 21 martie 1979 a fost promovat locțiitor al șefului M.St.M. și șef al Secției Marină.

Rear Admiral Sebastian ULMEANU (12.13.1973 – 03.21.1979)

His schools include the Theoretical High school, the Navy Officers School (1950), “I.V. Stalin” General Military Academy in Bucharest, Navy Faculty (1956) and “Ștefan Gheorghiu” Social Sciences Academy. He was then appointed the head of the Artillery Department on board *Mărășești* Destroyer and then, in 1950, worked as a conscripts platoon commander at the Instruction Center. In 1951 he was named head of the Personnel Office at the Danube Flotilla. From October 13, 1956 to March 12, 1957 he was a lecturer at the Navy Tactics and Technique Chair from “Gheorghe-Gheorghiu-Dej” Military Political Academy. After that he was appointed commanding officer of destroyer 2 from the Destroyer Squadron 418. On August 22, 1963 he was appointed commanding officer of the Maritime Division 42 and then on September 15, 1966 he became the deputy commander of the Navy for combat readiness and education. On November 1, 1969 he became the deputy chief of the Navy and later on December 13, 1973 he took over the command of the Navy. On March 21, 1979 he was promoted to deputy chief of the General Staff and head of the Navy Section.

Viceamiralul Ioan MUȘAT (21.03.1979 – 30.12.1989)



A absolvit Liceul teoretic „Mihail Kogălniceanu” din Iași, Școala Inferioară de Mișcare C.F.R., Grupul Școlar C.F.R. Iași (1949), Școala Militară de Ofițeri de Marină (1952), Academia Militară, Secția Marină (1966), Cursul de comandanți de nave de rangul 3 (1959), Școala muncitorească serală a M.F.A. din Constanța (1961), Cursul postacademic (1976). A lucrat

Vice Admiral Ioan MUȘAT (03.21.1979 – 12.30.1989)

His schools include “Mihail Kogălniceanu” High School in Iași, the Romanian Railways Transport Lower School, the Romanian Railways School (1949), the Navy Officers Military School (1952), the Military Academy, Navy Section (1966). He also graduated the ship commanding officers third rank course in 1959, from the Evening School of the M.F.A. in Constanța in 1961 and from a postgraduate course in 1976. From 1945 to 1948

ca muncitor necalificat, fierar-betonist pe Șantierul „L.S.” C.F.R. Iași (1945-1948), magazioner la stația C.F.R. Rupea-Sighișoara (1949), respectiv la stația C.F.R. Brașov (1949). A fost comandant de vedetă torpiloare la Divizionul 319 Vedete Torpiloare Mangalia (1952-1953), comandant de pluton la Școala de Specialiști și Cartnici a Marinei Militare (1953 - 1955), șef de stat-major de batalion, respectiv comandant de batalion în cadrul școlii (1956-1957), șef de stat-major al Divizionului 319 Vedete Torpiloare, șef de stat-major al Divizionului 193 Vedete Torpiloare (1960 - 1962), comandantul Divizionului 19 Dragoare de Radă din cadrul Diviziei 42 Maritime, comandantul Divizionului 133 Vedete (1966-1973), comandantul Centrului de Instrucție al Marinei Militare Mangalia (1973-1979) și comandantul Marinei Militare (21 martie 1979-30 decembrie 1989).

he worked as an unqualified worker-an ironworker- on the “L.S.” Romanian Railways Construction Site in Iași. In 1949 he worked first as a warehouse keeper at the railway station in Rupea-Sighișoara and then at the railway station in Brașov. From 1952 to 1953 he was the commanding officer of a patrol torpedo boat from the Patrol Torpedo Boat Squadron 319 in Mangalia. From 1953 to 1955 he was the platoon commander at the Navy Specialists and Watch Stenders School. He was also battalion chief of staff and from 1956 to 1957 he acted as battalion commander in the same school. From 1960 to 1962 he was the chief of staff of Patrol Torpedo Boat Squadron 319, and then he became the commanding officer of Minesweeper Squadron 19 within Maritime Division 42. From 1966 to 1973 he was the commanding officer of the Patrol Boats Squadron 133, from 1973 to 1979 he was the commanding officer of the Navy Training Center in Mangalia and from March 21, 1979 to December 30, 1989 he was the chief of Navy.

Amiralul Mihai ARON (30.12.1989 – 12.04.1990)

A absolvit Liceul „B.P. Hașdeu” din Buzău (1947), Școala Militară de Ofițeri de Marină (1949), Universitatea serală de marxism-leninism de pe lângă Casa Centrală a Armatei (1960), Cursul postacademic la Grupa Marină din cadrul Academiei Militare Generale (1974 - 1975). A fost ofițer cu navigația pe nava-scoală *Libertatea* (1949-1950), ofițer-elev la Facultatea Marină din cadrul Academiei Militare Generale (1950-1952). La 5 septembrie 1952 a fost numit șef de stat-major la Divizionul 418 Distrugătoare și apoi până în 1954 a fost ofițer secund pe distrugătorul D 11. În perioada 20 aprilie 1954 - 1 decembrie 1955 a fost comandant al distrugătorului D 11. A fost șef de stat-major al Diviziei 42 Maritime din Mangalia, iar în perioada 1966-1972 a fost comandantul Diviziei 42 Maritime. La 14 decembrie 1972 a fost numit șef de stat-major și locțiitor al comandantului la C.M.M., la 21 aprilie 1983 a fost numit locțiitor al șefului M.St.M. și șef al Secției Marină din M.St.M., între 1 noiembrie 1987 și 1 decembrie 1989 a fost locțiitor al șefului M.St.M. De la 30 decembrie 1989 și până la 12 aprilie 1990 a fost comandantul Marinei Militare, iar între 12 aprilie - 2 mai 1990, a fost consilier principal al ministrului la Grupul de consilieri al M.Ap.N.



Admiral Mihai ARON (12.30.1989 – 04.12.1990)

His schools include “B.P. Hașdeu” High school in Buzău (1947), the Navy Officers Military School (1949), the Marxism-Leninism Evening University affiliated to the Armed Forces Club (1960), and the General Military Academy (from 1974 to 1975) where he attended the Navy postgraduate course. From 1949 to 1950 he worked as a navigation officer on board *Libertatea* school ship and from 1950 to

1952 he was both a student and an officer while attending the General Military Academy, Navy Faculty. On September 5, 1952 he was appointed chief of staff of the Destroyer Squadron 418 and then, until 1954, he was the executive officer on board destroyer D 11. From April 20, 1954 to December 1, 1955 he was the commanding officer of destroyer D 11. He was the chief of staff of Maritime Division 42 in Mangalia and from 1966 to 1972 he was the commanding officers of the same Division. On December 14, 1972 he was appointed chief of staff and deputy commander of the C.M.M. On April 21, 1983 he was appointed deputy chief of the General Staff and head of the Navy Section at the General Staff. From November 1, 1987 to December 1, 1989 he was deputy chief of the General Staff. From December 30, 1989 to April 12, 1990 he was the chief of Navy and from April 12 to May 2, 1990 he was the main counselor of the Defense Minister, as part of the Group of Counselors, in the Ministry of Defense.

Amiralul Gheorghe ANGHELESCU (26.04.1990 – 01.05.1997)

A absolvit Liceul teoretic din Găiești și Școala Electrocomunicații din București, 11 clase de liceu cu examen de maturitate (1961), Școala Militară de Ofițeri de Marină Constanța (1955), Cursul de specializare pentru studii în U.R.S.S. (1956), Academia Militară Generală, Facultatea Arme, Secția Marină (1959), Facultatea de Drept a Universității București (1975), Cursul



Admiral Gheorghe ANGHELESCU (04.26.1990 – 05.01.1997)

His schools include the Theoretical High School in Găiești (1961), the Electrocommunications School in Bucharest, the Navy Officers Military School in Constanța (1955). He also graduated from the Specialized Course in USSR in 1956, from the General Military Academy, the Weapons Faculty, Navy Section in 1959, from the Bucharest University, Law Faculty in 1975.

postacademic superior în cadrul Academiei Militare București (1983-1984). A fost comandant Unitate de Luptă Navigație pe monitorul 1 (1955-1956), ofițer secund pe dragorul de radă 17 din Divizionul 174 Dragoare de Radă Sulina (1959), comandantul dragorului de radă 27 din cadrul aceleiași unități, mutată la Tulcea (1959 - 1963), șef de stat-major la Divizionul 50 Vânătoare de Submarine (1965 - 1968), comandantul Divizionului 50 Vânătoare de Submarine din Divizia 42 Maritimă (1968 - 1971), comandantul Centrului Radioelectronic și Observare „Callatis” Constanța (1972 - 1975), locțiitor al șefului de stat-major în Comandamentul Marinei Militare (1975 - 1977), șef de stat-major și prim-loctiitorul comandantului în Comandamentul Diviziei 42 Maritime (1977 - 1980), comandantul Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân” (1980 - 1986), adjunct al ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor și șef al Departamentului Transporturilor Navale (1986 - 1989), comandantul Brigăzii 24 Fluviale Brăila (3 ianuarie - 1 aprilie 1990), comandantul Marinei Militare (1 aprilie 1990 - 30 noiembrie 1993), șeful Statului Major al Marinei Militare (30 noiembrie 1993 - 1 octombrie 1997). A fondat Asociația Clubul Amiralilor și a fost primul președinte al Consiliului Director.

From 1983 to 1984 he attended the postgraduate course at the Military Academy. He was the head of the Navigation Department on board Monitor 1 from 1955 to 1956, then, in 1959, the executive officer on the mine sweeper 17 from Mine Sweeper Squadron 174 in Sulina. From 1959 to 1963 he was the commanding officer of minesweeper 27 from the same squadron, which moved to Tulcea. From 1965 to 1968 he was the chief of staff of Submarine Hunter Squadron 50, from 1968 to 1971 he was the commanding officer of the same unit. From 1972 to 1975 he was the commanding officer of “Callatis” Radio-Electronics and Surveillance Center in Constanța, from 1975 to 1977 he was the deputy chief of staff in the Navy Command. From 1977 to 1980 he was the chief of staff and deputy commander of Maritime Division 42, from 1980 to 1986 he was the superintendent of “Mircea cel Bătrân” Naval Institute. From 1986 to 1989 he was the deputy of the Transport and Telecommunications Minister and head of the Naval Transport Department. From January 3 to April 1, 1990 he was the commanding officer of the River Brigade 24 in Brăila, from April 1, 1990 to November 30, 1993 he was the chief of navy and from November 30, 1993 to October 1, 1997 he was the chief of the Navy Staff. He founded the Admirals Club Association and was the first president of the board.

Amiralul dr. Traian ATANASIU (01.05.1997 – 01.01.2002)

A absolvit trei ani la Liceul Militar „Dimitrie Cantemir”, Liceul Militar „Ștefan cel Mare” din Câmpulung Moldovenesc (1965), Școala Militară Superioară de Marină Constanța (1968), Academia Militară Generală București (1975), Cursul postacademic cu profil unic pentru comandanți de regimente (1988), Colegiul Național de Apărare (1994). A activat în calitate de comandant al Unității de Luptă Observare, Transmisiuni și Radioelectronică pe dragorul de bază 13 din Divizionul 146 Dragoare de Bază (1968 - 1969), comandantul dragorului de bază 15 (1975-1976), șeful Transmisiunilor la Divizia 42 Maritimă (1976 - 1978), detașat ofițer 2 maritim la Întreprinderea de Exploatare a Flotei Maritime NAVROM Constanța, ambarcat pe navele *București* și *Filioara* (1978 - 1980), comandantul vânătorului de submarine 33 din cadrul Divizionului 339 Vânătoare de Submarine (1980-1981), comandantul vânătorului de submarine 260 (1981 - 1985), comandantul Divizionului 339 Vânătoare de Submarine (1985 - 1990), comandantul Divizionului 79 Vânătoare de Submarine (1990-1993), șeful Secției Operații în C.M.M. (1993 - 1995), locțiitor al șefului S.M.M.M. (1995 - 1997), șeful S.M.M.M. (1 mai 1997 - 1 ianuarie 2002), director adjunct al S.M.G. (1 ianuarie - 15 februarie 2002). După trecerea în rezervă a fost cadru didactic la Catedra de Științe Nautice a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” din Constanța, și apoi la Universitatea Maritimă Constanța.



Admiral Traian ATANASIU, Ph.D. (05.01.1997 – 01.01.2002)

His schools include “Dimitrie Cantemir” Military High School, “Ștefan cel Mare” Military High School in Câmpulung Moldovenesc (1965), Higher Navy School in Constanța (1968), and the General Military Academy in Bucharest (1975). He graduated from the postgraduate course for regiment commanders in 1988 and the National Defense College in 1994. From 1968 to 1969 he was the head of the Surveillance, Communications and Radio-electronics Department on board minesweeper 13 from Minesweeper Squadron 146. From 1975 to 1976 he was the commanding officer of the minesweeper 15 and from 1976 to 1978 he was the head of Communications at Maritime Division 42. He was then transferred to NAVROM Constanța, the Maritime Fleet Operating Company where he worked as a maritime second officer. From 1978 to 1980 he was stationed on board *București* and *Filioara*, from 1980 to 1981 on board submarine hunter 33 from Submarine Hunter Squadron 339 as commanding officer, from 1981 to 1985 on board submarine hunter 260 as commanding officer. From 1985 to 1990 he was the commanding officer of Submarine Hunter Squadron 339, from 1990 to 1993 he was the commanding officer of Submarine Hunter Squadron 79, from 1993 to 1995 he was the head of the Operations Section at C.M.M., from 1995 to 1997 he was the deputy of the Navy Petty Officers School and from May 1, 1997 to January 1, 2002 he was the commanding officer of the Navy Petty Officers School. From January 1 to February 15, 2002 he was the executive director of the General Staff. After his discharge he taught at “Mircea cel Bătrân” Naval Academy in Constanța, the Nautical Sciences Chair and then at the Maritime University in Constanța.

Amiralul Corneliu RUDENCU (01.01.2002 – 31.03.2004)

A absolvit Liceul Militar „Ștefan cel Mare” Câmpulung Moldovenesc (1965), Școala Militară Superioară de Marină Constanța (1968), Academia Militară București (1978), Cursul postacademic de perfecționare comandanți și șefi de state majore de divizioane de nave (1985), Colegiul Național de Apărare (1995). A activat în calitate de comandant al Unității de Luptă Observare, Transmisiuni și Radiotehnic pe vânătorul de submarine 51 din Divizionul 50 Vânătoare de Submarine (1968), specialist cu Transmisiunile la Divizionul 129 Nave Auxiliare (1971), specialist cu Transmisiunile și Radiotehnic la Divizionul 146 Dragoare de Bază (1974-1975), detașat la Întreprinderea de Exploatare a Flotei Maritime NAVROM Constanța (1978-1979), comandantul vânătorului de submarine 34, respectiv 33 din Divizionul 339 Vânătoare de Submarine (1980-1982), comandantul Divizionului 174 Dragoare de Radă, ulterior al Divizionului 50 Vânătoare de Submarine și Dragoare de Radă Sulina (1982-1989), șef de stat-major (1990-1993), respectiv comandantul Brigăzii 27 Fluvial-Maritime Tulcea (1993-1995), primul comandant al Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” Brăila (1995-1997), locțiitor al șefului S.M.M.M. (13 iunie 1997), adjunct al șefului Statului Major General (15 noiembrie 2000) și șeful Statului Major al Forțelor Navale (1 ianuarie 2002).



Admiral Corneliu RUDENCU (01.01.2002-03.31.2004)

His military education includes “Ștefan cel Mare” Military High School in Câmpulung Moldovenesc (1965), the Higher Navy School in Constanța (1968), and the Military Academy in Bucharest (1978). He also completed the Postgraduate Course for Commanding Officers and Squadron Chief of Staff in 1985, as well as the National Defence College in 1995. His assignments include Department Head, Communication & Radars on board ASW ship at the 50th ASW Squadron, in 1968, Communication Specialist at 129th Auxiliary Ships Squadron in 1971, and Communications and Radars Specialist at the 146th Minesweeper Squadron from 1971 to 1974. Between 1978 and 1979 he was transferred to the Merchant Marine Company - NAVROM Constanța. From 1980 to 1982 he was the Commanding Officer of ASW ship within the 339th ASW Squadron. Between 1982 and 1989 he was the Commander of the 50th ASW and Minesweeper Squadron in Sulina. In 1990 he was appointed the Chief of Staff of the 27th River Maritime Brigade in Tulcea, and starting 1993 he became the Brigade Commanding Officer. He was the first Commander of the “Mihail Kogălniceanu” River Flotilla in Braila, between 1995 and 1997. On June 13th, 1997 he was appointed Deputy Commander of the Navy Petty Officers School, then, on November 15, 2000 he became the Deputy Chief of the General Staff. He was appointed Chief of the Navy Staff on January 1st, 2002.

Amiralul dr. Gheorghe MARIN (01.04.2004 – 13.09.2006)

A absolvit Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân”, Constanța, Facultatea de Navigație (1974), Academia Militară, Facultatea de Arme (1980), iar în 1987, Academia de Studii Economice București, Facultatea de Planificare și Cibernetică Economică. În 1983 a absolvit Cursul post-academic de analiști de stat-major, iar în 1999, Cursul internațional de strategie și economie a apărării, la Colegiul „George C. Marshall” (Germania). A urmat cursurile Colegiului Național de Apărare (2000) și a obținut un masterat în domeniul „Management-marketing în transporturi navale, porturi, zone libere și burse” (2002); în 2003 a absolvit Cursul pentru generali și amirali, din cadrul Colegiului NATO, Roma. A fost comandant Unitate de Luptă Transmisiuni (1974-1978), respectiv comandant vedetă purtătoare de rachete din cadrul Brigăzii 29 Vedete Mangalia (1980-1981), ofițer în Biroul de automatizare a conducerii trupelor în Statul Major al Forțelor Navale (1981-1985), șeful Atelierului de proiectare-programare din Centrul de Calcul al Forțelor Navale (1985-1989), șef al Centrului



Admiral Gheorghe MARIN, Ph.D. (04.01.2004-09.13.2006)

His education includes „Mircea cel Bătrân” Naval Institute in Constanța (1974), the Military Academy (1980), and the Academy for Economics Studies in 1987. In 1983 he completed the Postgraduate Course for Staff Analysts at the Military Academy in Bucharest, and the Strategy and Defence Economy Course at “George C. Marshall” College in Germany in 1999. In 2000, he graduated the National Defence College in 2000. He also got a Master Degree in Shipping, Free Zone and Stock Market Management and Marketing in 2002. He completed the Flag Officers Course at NATO Defence College in Rome in 2003. From 1974 to 1978 he was the Department Head Communications head on board a Fast Patrol Boat-Missile within the 29th Fast Patrol Boats Brigade in Mangalia, and between 1980 and 1981, he became the Commanding Officer of the ship. From 1981 to 1985, he was at Operations Division within the Navy Staff, and between 1985 and 1989, he was the appointed Head of the Programming/Software Section of the; in 1989 he became the Commander of the Navy IT Centre. From

de Calcul al Marinei Militare (1989-1995), comandant al Brigăzii de Cercetare și Observare Radioelectronică a Marinei Militare (1995-1999), comandantul (rectorul) Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” (1999-2003), director al Statului Major General (2003-2004), șeful Statului Major al Forțelor Navale (2004-2006), șeful Statului Major General (13 sept. 2006-decembrie 2010).

1995 to 1999 he was appointed Commanding Officer of Naval Radio-electronic Brigade. Between 1999 and 2003 he was the Superintendent of “Mircea cel Bătrân” Naval Academy. In 2003 he became the Director of the General Staff, and from 2004 to 2006, the Chief of the Navy Staff. On September 13th, 2006 he was appointed Chief of the General Staff (September 2006-December 2010).

Viceamiralul Dorin DĂNILĂ (03.11.2006 – 30.06.2010)

Este absolvent al Liceului Militar „Dimitrie Cantemir” Breaza (1972), Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân” (1976), Academiei Militare, Facultatea de Comandă și Stat Major, Secția Marină (1983), Cursului post-academic de marină (1987), Cursului de Drept umanitar internațional (1995), și Cursului postuniversitar de conducere strategică. A îndeplinit funcțiile de comandant Unitate de Luptă Observare, Transmisiuni și Radiotehnică la Vânătorul de submarine 2 din Divizionul 50 Vânătoare Submarine (1976-1978), comandant al Vânătorului de submarine 1 din Divizionul 50 Vânătoare Submarine (1980-1981), șef de stat-major (și prim-locțiitor al comandantului) Divizionului 174 Dragoare de Radă (1983-1989), șef de statmajor al Divizionului 50 Vânătoare de Submarine (1990-1994), comandant al Divizionului 50 Fregate (1994-1999), șef de stat-major al Brigăzii 56 Nave Antisubmarin (1999-2000), locțiitor al comandantului la Flotila 2 Maritimă (2000-2001), șef Secție Doctrină și Regulamente (Învățământ) în Statul Major al Forțelor Navale (2001-2002), șeful Centrului 39 Scafandri (2002-2005), comandantul Bazei I Maritime (2005-2006), comandantul Comandamentului Flotei (1 iunie-3 noiembrie 2006) și șeful Statului Major al Forțelor Navale (3 noiembrie 2006 – 30 iunie 2010).



He graduated “Dimitrie Cantemir” Military High School in Breaza (1972), „Mircea cel Bătrân” Naval Institute in Constanța, (1976), and the Military Academy (1983). He completed the Naval Postgraduate Course in 1987, the International Humanitarian Law Course in 1995, and the Strategic Command Postgraduate Course. From 1976 to 1978 he was Department Head, Communications and Radars on board ASW ship 2 at the 50th ASW Squadron, then, from 1980 to 1981 he was the Commanding Officer of ASW ship 2 from the same squadron. From 1983 to 1989 he was the Chief of Staff and Deputy Commander of the 174th Minesweeper Squadron. From 1990 to 1994 he was the Chief of Staff of 50th ASW Squadron, and from 1994 to 1999 he was the Commanding Officer of the Squadron. From 1999 to 2000 he was appointed Chief of Staff of the 56th ASW Brigade, and then, from 2000 to 2001, Deputy Commander of 2nd Maritime Flotilla. From 2001 to 2002 he was Division Head, Doctrine and Regulations at the Naval Forces Staff. From 2002 to 2005 he was the Commanding Officer of the 39th Diving Centre, and then, from 2005 to 2006, the Commander of the 1st Naval Base. On June 1st 2006 he became the Fleet Commander, and starting November 3, 2006 to June 30, 2010 he was the Chief of the Naval Forces Staff.

Amiralul dr. Aurel POPA (01.07.2010 – 18.12.2013)

A absolvit Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân” (1980), Academia Militară, Facultatea Inter-arme (1990), Colegiul de Comandă și Stat Major – perfecționare în conducerea marilor unități operative din Marina Militară (1997), Colegiul de Război, seria A-X-a (2002). A activat în calitate de comandant al vedetei torpiloare 61 din Divizionul 81 Vedete Torpiloare (1980-1983), comandant al Secției de Vedete Torpiloare (1983-1988). La absolvirea Academiei Militare a fost numit comandantul Vedetei Torpiloare Mari 202 Divizionul 93 Vedete Torpiloare. În 1994, a fost promovat în funcția de comandant al Divizionului de Vedete Torpiloare,



His military education include „Mircea cel Bătrân” Naval Institute in Constanța, (1980), the Military Academy, the Command and Staff College-Command of Large Naval Operational Units (1997), and the War College (2002). He started his career as the Commanding Officer of a Fast Attack Craft-Torpedo (61) from the 81st Fast Attack Craft-Torpedo Squadron between 1980 and 1983. From 1983 to 1988 he was the Head of the Patrol Torpedo Boats Section. After graduating the Military Academy he was appointed Commanding Officer of Fast Patrol Boat-Torpedo (202) from the 93rd Fast Patrol Boat-Torpedo Squadron. In 1994

funcție pe care a îndeplinit-o până în anul 2001, când a fost numit locțiitor al comandantului și șef de stat major la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” din Constanța. În anul 2003, a fost împuternicit comandant al Academiei Navale, instituție pe care a condus-o până în anul 2004. A activat apoi, între anii 2004 -2006, ca șef al Serviciului Instrucție, în cadrul Statului Major al Forțelor Navale. În perioada 2006-2007, a comandat Flotila de Fregate din compunerea Flotei, iar din luna ianuarie 2007 a fost numit locțiitor al Comandantului Flotei; în luna martie 2009, a fost promovat în funcția de Comandant al Flotei. La data de 1 iulie 2010, a fost numit șef al Statului Major al Forțelor Navale.

he was promoted Commanding Officer of the Squadron, until 2001 when he was appointed Deputy Commander and Chief of Staff of „Mircea cel Bătrân” Naval Academy in Constanta. In 2003 he became the Superintendent of the Naval Academy. Between 2004 and 2006 he was the Head of the Training Division at the Naval Forces Staff. From 2006 to 2007 he was appointed Commander of the Frigate Flotilla, and in January 2007 he became Deputy Fleet Commander. On March 2009 he was assigned Fleet Commander, and on July 1st 2010 he became the Chief of the Naval Forces Staff.

Viceamiralul dr. Alexandru MÎRȘU (18.12.2013 - 30.06.2020)

A absolvit Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân”, Facultatea Navigație în 1984. În perioada 2000-2004, a urmat diferite cursuri în țară și străinătate, printre care Școala de ofițeri de comandă pentru lupta navală de suprafață (Newport, SUA), Cursul internațional de orientare pentru ofițeri de stat major (Colegiul de apărare al Olandei), cursul avansat de comandă și stat major (Colegiul Inter-arme de Comandă și Stat Major, Shrivenham, Marea Britanie), cursul postuniversitar de conducere strategică (Colegiul de Război, Universitatea Națională de Apărare). În anul 2004 a absolvit cursurile de masterat la Colegiul Regal de la Londra, iar în anul 2008 a absolvit Colegiul NATO pentru Apărare, seria 112, de la Roma. După absolvire a îndeplinit funcții de comandant unitate de luptă artilerie la Dragoarele de Bază 13 și 14 și ulterior, comandant unitate de luptă arme sub apă la Vânătorul de Submarine 33. Începând cu anul 1988, a fost specialist cu artileria în Statul Major al Divizionului de Vânătoare de Submarine, șef Birou operații și pregătire pentru luptă și comandant al Vânătorului de Submarine 31. În perioada 1997-1999, a absolvit Facultatea Inter-arme din Academia de Înalte Studii Militare București. După absolvire, a fost numit comandant al Dragorului Maritim 29 și ulterior, comandant al Secției 1 Dragoare Maritime. Din iulie 2001, a fost șeful de Stat Major al aceleiași divizion, iar din anul 2004 a fost locțiitor al comandantului Divizionului Nave Minare-Deminare. În anul 2005, a fost numit șef al operațiilor în Comandamentul Operațional Naval, apoi șef al operațiilor în Statul Major al Forțelor Navale. În perioada 2005-2006, a fost comandantul Grupării Navale de Cooperare în Marea Neagră – BLACKSEAFOR, timp în care România a deținut conducerea acestei inițiative regionale. În decembrie 2006 a fost numit comandant al Flotei 56 Fregate, în 2009, locțiitor al comandantului Flotei, iar pe 7 iulie 2010 a fost numit comandant al Flotei. La data de 18 decembrie 2013, a fost numit șeful Statului Major al Forțelor Navale.



Vice Admiral Alexandru MÎRȘU, Ph.D (12.18.2013 – 30.06.2020)

His military education include “Mircea cel Bătrân” Naval Institute (1984) in Constanta, and Military Academy (1999) in Bucharest. From 2000 to 2004 he attended different courses, both in country and abroad, as follows: the Surface Warfare Officers School (Newport, USA), the International Staff Officers Orientation Course (Netherlands Defence College), the Advanced Command and Staff Course (Command and Staff Joint Services College Shrivenham, UK), the Postgraduate Course on Strategic Command (War College, National Defence University). In 2004 he completed a master degree program with the Royal London College, and in 2008 he graduated from the NATO Defence College in Rome (Class 112). His first assignment was Department Head, Naval Artillery on board minesweepers (13 and 14), and afterwards he was the Department Head, Underwater Weaponry on board an ASW ship (33). From 1988 he served as Naval Artillery Specialist, Chief of Operations and Training, and Commanding Officer of the ASW ship (31), all of them within the ASW Squadron in Constanta. After graduating the Military Academy, he was appointed Commanding Officer of a Minesweeper (29) and then Commanding Officer of the 1st Minesweeper Section. Starting 1st of July 2001 he served as Chief of Staff of the MCM Squadron, and from 2004 as the Deputy Commander of the same naval unit. In 2005 he was promoted Chief of Operations at the Naval Operational Command, and then Chief of Operations at the Romanian Naval Forces Staff. From 2005 to 2006 he was the Commander, Black Sea Naval Cooperation Task Group – BLACKSEAFOR, as Romania assumed command of this regional initiative. In December 2006 he was appointed Commander of the 56th Frigate Flotilla, and in 2009 Deputy Fleet Commander. On July 7, 2010 he became the Fleet Commander, and on December 18th 2013, he was appointed Chief of the Naval Forces Staff.

Contraamiralul Mihai PANAIT (01.07.2020 - prezent)

A absolvit Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța (1986) și Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Facultatea Navigație (1991). După absolvirea academiei navale, a fost repartizat pe funcția de comandant Serviciu de Luptă Artilerie și Rachete Navale pe dragorul maritim *Remus Lepri* (Dm 24) iar în 1994 a fost numit ofițer secund pe dragorul maritim *Dimitrie Nicolescu* (Dm 29). Începând cu anul 1996, a îndeplinit, succesiv, funcțiile de specialist artilerie și rachete navale în statul major al Divizionului 176 Nave Dragoare și specialist artilerie, rachete navale și arme sub apă la Brigada 61 Nave Dragoare (1997-1999). În 2001 a fost numit comandant al puitorului de mine *Viceamiral Ioan Murgescu* (PM 271). Ulterior, a îndeplinit, succesiv, funcțiile de șef al operațiilor (2004), șef de stat major (2004-2007) și locțiitor al comandantului Divizionului 146 Nave Minare Deminare, după care a fost numit șef al Biroului EOD și protecția forței la Componenta Operațională Navală (2008-2009). În perioada 2009-2013, a fost comandantul fregatei *Regele Ferdinand* (F 221), perioadă în care a reprezentat Forțele Navale Române în diferite misiuni și exerciții navale internaționale, precum Operația NATO ACTIVE ENDEAVOUR (2010) pentru monitorizarea traficului maritim din Marea Mediterană, Operația ONU, UNIFIED PROTECTOR (2011) pentru impunerea embargoului împotriva Libiei și Operația EU NAVFOR ATALANTA (2012) de luptă împotriva pirateriei navale în Golful Aden și Oceanul Indian, prima misiune a unei nave militare românești executată în Emisfera Sudică. În anul 2013, a fost numit locțiitor al șefului de Stat Major pentru Instrucție la Comandamentul Flotei, iar în luna iunie 2016 a fost numit șeful de Stat Major al aceleiași unități. Începând cu 1 ianuarie 2018, a fost împuternicit pentru a îndeplini funcția de locțiitor pentru Operații și Instrucție al șefului de Stat Major al Forțelor Navale, iar la data de 15 iunie 2018 a fost numit locțiitor pentru Operații și Instrucție al șefului de Stat Major al Forțelor Navale. La data de 1 august 2019 a fost numit Comandant al Flotei iar la data de 1 iulie 2020 a fost numit șef al Statului Major al Forțelor Navale.



Rear Admiral (UH) Mihai PANAIT (01.07.2020 - present)

Commissioned in 1991 as a lieutenant junior grade, his first assignments onboard ships were as minesweeper operations department head and later on as executive officer. At squadron and brigade level, he served as operations officer, followed by the same position at brigade level. Upon National Defence University graduation, he was appointed commanding officer of minelayer “Ioan Murgescu” (271), chief of staff and deputy commanding officer of MCM squadron. From 2009 to 2013 he commanded “Regele Ferdinand” (221) frigate while being deployed in various NATO and EU operations such as Active Endeavour (2010), Unified Protector (2011) and Atalanta (2012). As a staff officer, he performed duties as head of EOD and Force Protection operations office to Naval Operational Component Command and deputy chief of staff for training to Fleet Command. His first assignment as flag officer was as chief of staff of the Fleet Command and subsequently, he was promoted on December 01st 2017 to the rank of Rear Admiral (LH). From January 1st 2018 he was acting Deputy Chief of the Romanian Naval Forces for Operations and Training, being appointed from June 15th 2018. On August, 1st 2019 he was assigned as Fleet Commander and on 1st December promoted to Rear Admiral (UH). On July 1st, 2020, he was appointed as the Chief of the Romanian Naval Forces.

► Statul Major
al Forțelor Navale,
2002-prezent.



◄ Comandamentul
Marinei Militare,
1982-2002.



FORȚELE NAVALE ROMÂNE



ARC PESTE



TIMP 1860-2020



13 mai 1860: În baza Legii privitoare la instrucțiunea armatei Principatelor Unite ale României, votată de Comisia Centrală de la Focșani și promulgată la Iași, la 13 mai 1860, de domnitorul Alexandru Ioan Cuza a luat naștere primul comandament al Flotei Române de război, în fază incipientă de organizare. Prin această lege, reședința Flotei a fost stabilită la Ismail.

22 octombrie 1860: Prin Ordinul de Zi nr. 173, domnitorul Alexandru Ioan Cuza a decretat unificarea Flotelor Moldovei și Țării Românești, constituindu-se astfel Corpul Flotei, pus sub comanda colonelului Nicolae Steriade.

2 august 1864: Prima navă cu aburi, *Prințul Nicolae Conache Vogoride*, achiziționată de statul român în anul 1861, transformată în navă de luptă în Șantierul Meyer din Linz, Austria, a fost lansată la apă în portul Giurgiu, fiind botezată simbolic cu numele de *România*.

16 martie 1867: Prin Decretul nr. 376, Flotila a suferit modificări sub aspect organizatoric, personalul acesteia formând un corp militar, denumit Corpul Flotei. Potrivit prevederilor articolului 9, Comandamentul Flotei a fost mutat de la Brăila unde fusese stabilit în timpul domniei lui Cuza, la Galați, în vechea cazarmă a Flotei, de la Bădălan, construită încă din anul 1851.

19 aprilie 1874: Canoniera construită în Franța, plecată din Toulon în octombrie 1873 și sosită la Galați la 14 aprilie 1874 a fost botezată *Fulgerul*.

1877: În ajunul Războiului de Independență, Flotila, cu sediul la Galați, avea în componență un stat major, două companii și navele fluviale *România*, yachtul *Ștefan cel Mare*, canoniera cuirasată *Fulgerul*, șalupe torpiloare cu școndru *Rândunica*, două nave cu vele, din care una era *Lebăda*, și alte câteva ambarcațiuni fluviale pentru pază și patrulare, dislocate în principalele porturi dunărene.

1877: Marinarii debarcați de pe navele puse la dispoziția Rusiei, au participat printre altele la următoarele operații: au armat cele 8 baterii de la Calafat; au participat împreună cu forțele fluviale rusești la punerea barajului de la Reni-Gura Prutului și Gura Siretului; atacul navelor turcești de pe canalul Măcin; construirea și apărarea podului de la Siliștioara-Măgura; punerea barajului de la Nedeea; scufundarea monitorului *Podgorița*; executarea de transporturi în folosul frontului.

27 august 1879: Prin Î.D. nr. 1855 a fost înființat Arsenalul Marinei, încadrat cu un locotenent-colonel - director, un maior - subdirector, un căpitan, un locotenent, un sublocotenent, trei maiștri și 58 de lucrători.

25 august 1880: Canoniera *Grivița* construită la Trieste a intrat în serviciu ca staționar la Sulina.

22 august 1881: Ministerul de Război a aprobat încheierea unui contract pentru construcții de nave militare cu firma engleză „Thames Iron Works”. Au fost lansate comenzi pentru o navă-scoală cu vele și mașini, o navă

pentru instalarea barajelor de torpile, două torpiloare mai mici, trei șalupe canoniere și cinci șalupe de poliție fluvială.

În 1881, Flotila a fost împărțită în două mari unități: Depozitul și Diviziunea Echipajelor, cu Divizia Echipajelor și Depozitul Flotei, și Inspectoratul Porturilor și Navigației, cu Capitanii Porturilor și Arsenalul Flotei.

3 octombrie 1881: Se înființează Școala Copiilor de Marină.

1 ianuarie 1882: A fost înființată Secția de Torpiloare a Flotei, care a reprezentat nucleul Apărării sub Apă.

12 august 1882: A intrat în serviciu bricul cu vele și vapor *Mircea*, construit la Londra, care prin voiajele sale (17 în Marea Neagră, 12 în Marea Mediterană și 2 în Oceanul Atlantic) a pregătit aproape 40 de promoții de ofițeri și maiștri de marină, promovând spiritul „Mircea” în flota română.

18 august 1882: Au fost aduse în țară cele trei șalupe canoniere botezate *Rahova*, *Opanez* și *Smârdan*.

21 octombrie 1882: După un voiaj de 24 de zile, a sosit la Galați torpilorul de baraj *Alexandru cel Bun*.

10 martie 1883: Au intrat în serviciu torpiloarele *Șoimul* și *Vulturul*.

2 iunie – 1 august 1883: NS *Mircea* a executat prima campanie de instrucție vizitând porturile Varna, Sinope, Trebinzonda, Sukum Kaleh, Kerki, Teodosia, Ialta, Sevastopol, Odessa, Oceacoff, Nicolaeff, Constantinopol, Pireu, Atena, Syra, Smirna, Galipole, Rodosto.

25 aprilie 1884: A început construcția portului militar de la Tiglina (Gura Siretului) și a obiectivelor aferente - depozite de muniții, mine și torpile, cazărmi pentru echipaje și clădiri necesare arsenalului.

13 decembrie 1887: A fost lansat la apă crucișătorul *Elisabeta*, construit de firma britanică „Armstrong” din Newcastle, Anglia.

18 mai 1888: Aflat pe mare cu elevii Școlii Copiilor de Marină din Galați, bricul *Mircea* a înfruntat cea mai teribilă furtună din întreaga sa existență.

15 mai 1889: Crucișătorul *Elisabeta* intră în serviciul Marinei Române, fiind armat pentru prima campanie de instrucție sub comanda colonelului Vasile Urseanu.

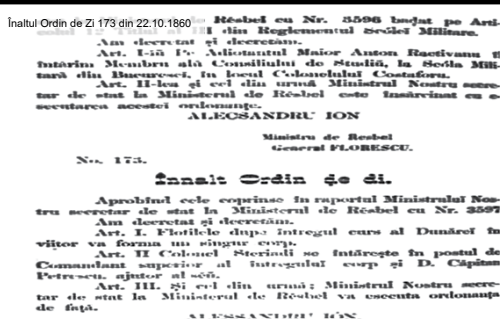
1 august 1881: Prin Înalțul Decret nr. 2583 s-a constituit o reunire de bastimente cuprinzând crucișătorul *Elisabeta*, bricul *Mircea*, torpiloarele *Zborul*, *Zmeul*, bastimentul *Alexandru cel Bun*, canonierele *Bistrița*, *Oltul*, *Siretul*, sub comanda superioară a colonelului Ioan Murgescu – Divizia de Mare. Prin Jurnalul Consiliului de Miniștri nr. 19 s-a aprobat ca această divizie să se desconcentreze la 1 octombrie, dată la care s-a debarcat și colonelul Murgescu, spre a relua comanda Flotei.

21 august 1892: Crucișătorul *Elisabeta* și bricul *Mircea* sosesc la Genova pentru a participa la serbările columbiene.

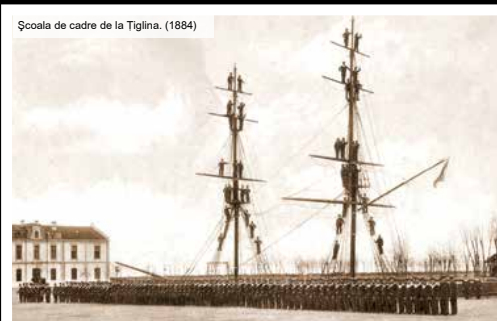
1 aprilie 1894: A intrat în serviciu nava de patrulare *Prutul* de 27 tone, construită în Germania special pentru poliția navigației pe râul Prut.



Domnitorul Alexandru Ioan Cuza



Înaltul Ordin de Zi 173 din 22.10.1860



Școala de cadre de la Tiglina. (1884)



Ofițeri la Tiglina. (1884)



Ofițeri pe crucișătorul *Elisabeta* (1892)



Nava torpiloare *Năluca*.



Telemetru de la bateria Tatala calibru 152,4 mm, Armstrong. (1927)



Baterie de mortiere române la Calafat (1877).

15 martie 1895: În vederea inaugurării Canalului care unea Marea Nordului cu Marea Baltică s-a format un grup de vase compus din crucișătorul *Elisabeta* și bricul *Mircea*, care a reprezentat Flotila română la serbările Canalului Kiel. În acest scop, colonelul Vasile Urseanu a fost numit comandant superior al Grupului și comandant al crucișătorului *Elisabeta*, maiorul Mănescu secund al crucișătorului *Elisabeta* și maiorul Ioan Coandă comandant al bricului *Mircea*. Cele două nave au făcut escale în porturile Constantinopol, Souda, La Valetta, Alger, Gibraltar, Vigo, Ferrol, Dartmouth, Vilhemshaven, Copenhaga și Kiel. După serbări, navele s-au întors în țară, *Elisabeta* prin Stockholm, Copenhaga, Portsmouth, Brest, Lisabona, Barcelona, Ajaccio, Messina, Constantinopol iar *Mircea* prin Amsterdam, Anvers, Portsmouth, de unde întâlnind pe *Elisabeta* s-au deplasat împreună în țară. La Portsmouth, bastimentele românești au avut onoarea să fie vizitate de altețele lor Principele Ferdinand și Prințesa Maria de România. Cu acest prilej, vasele române au efectuat cea mai lungă călătorie executată de Flotila Română pe mare.

28 mai 1895: Au fost promulgate Î.D. nr. 1093 pentru organizarea Flotei și Instrucțiunile pentru punerea în aplicare prin care s-a stabilit o nouă structură organizatorică a Marinei. Astfel, au fost create Divizia de Mare cu sediul la Constanța, Divizia de Dunăre cu sediul la Galați, Depozitul Echipajelor și Apărarea Fixă și Mobilă a porturilor. Comandamentul Marinei era dislocat la București.

August 1897: O Divizie de nave compusă din torpiloarele *Sborul*, *Smeul* și *Năluca* și din canonierele *Oltul*, *Bistrița* și *Siretul* au participat la inaugurarea canalului de la Porțile de Fier.

22 mai 1898: Prin noua Lege pentru organizarea Marinei Militare nr. 1973 din 22 mai 1898, publicată în „Monitorul Oficial” nr. 26 din 28 mai 1898, Comandamentul Marinei a fost mutat de la Galați la București. Prin această nouă Lege, denumirea de „Flotilă de Război” a fost înlocuită cu cea de „Marină Militară”. În această organizare intrau cele două mari unități, Divizia de Mare Constanța și Divizia de Dunăre Galați, ambele puse sub comanda unui contraamiral în funcția de comandant al Marinei Militare București. Divizia de Dunăre cuprindea Arsenalul Marinei, Depozitul de Muniții și Torpile, Școala de Torpile (Apărarea Fixă) cu trupele de apărare din porturile fluviale și toate navele fluviale. Divizia de Mare era compusă din Depozitul Echipajelor Marinei cu Școala de cadre și submecanici, Școala de Aplicație a Sublocotenenților, Școala de Torpile (Apărarea Mobilă), Apărarea Porturilor Maritime cu trupele de apărare și toate navele maritime.

22 mai 1898: Prin noua Lege pentru organizarea Marinei Militare nr. 1973 din 22 mai 1898, publicată în „Monitorul Oficial” nr. 26 din 28 mai 1898 au fost schimbate gradele ofițerilor în cele existente și astăzi.

1 octombrie 1898: Comandamentul Marinei a fost mutat în București.

1899: În toamnă, Marina Militară a participat cu efective și materiale la ajutorarea populației afectată de inundații pe valea Buzăului, la Turnu Măgurele, Oltenița, județul Brăila.

31 martie 1901: Din motive de economii, prin Înalțul Decret nr. 1584, Divizia de Mare și Divizia de Dunăre au fost transformate în corpuri de trupă iar sediul Comandamentului Marinei Militare a fost mutat de la București la Țiglina - Galați.

15 august 1902: S-a serbat pentru prima dată, Ziua Marinei Române la bordul distrugătorului *Elisabeta*.

16 mai 1906: O divizie navală formată din crucișătorul *Elisabeta* și torpiloarele *Smeul* și *Năluca* a participat la serbările inaugurării portului bulgar Varna.

13 august 1906: Crucișătorul *Elisabeta* a salutat cu salve de tun inaugurarea plajei și instalației de la Mamaia.

15 august 1907: A avut loc lansarea la apă a monitorului *Lascăr Catargiu*. Voiajul inaugural a fost executat cu regele Carol I la bord.

19 septembrie 1907: Cele opt vedete comandate în Marea Britanie - *Căpitan Valter Mărăcineanu*, *Maior Șonțu*, *Locotenent Călinescu*, *Maior Ene*, *Maior Grigore Ioan*, *Maior Giurescu*, *Căpitan Bogdan* și *Căpitan Romano* - au fost aduse în țară pe itinerariul Marea Nordului, Rin și Dunăre iar cele patru monitoare asamblate în Arsenalul Marinei Galați - *Alexandru Lahovary*, *I.C. Brătianu*, *Lascăr Catargiu* și *Mihail Kogălniceanu*, au fost lansate la apă în prezența Regelui

Carol I, familiilor regale și princiare, a membrilor guvernului și a marilor demnitari ai țării. Monitoarele și vedetele au fost constituite în Escadra de Dunăre, care în 1908 a întreprins prima sa campanie de instrucție.

6 mai 1909: Prin Înalțul Decret 1620 al regelui Carol I, s-a constituit corpul militar denumit *Maestri de Marină Șefi de Specialitate*.

3 octombrie 1912: Prin Î.D. nr. 4225 a intrat în vigoare Regulamentul de aplicare a Legii de organizare a Marinei Militare din 1898. Acesta a înlocuit Regulamentul din 1898, modificat prin cel din 1901, modificat la rândul său prin instrucțiunile Î.D. nr. 1795 din 1907.

30 octombrie 1912: Crucișătorul *Elisabeta*, comandat de căpitan-comandorul Nicolae Negru, complet mobilizat și armat a fost trimis la Istanbul, unde situația devenise nesigură ca urmare a tensiunilor existente între musulmani și creștini, pentru a asigura protecția conaționalilor, a personalului Legației și a Consulatului român.

17/30 decembrie 1912: Pe baza programului complex de înzestrare elaborat de Ministerul de Război, al cărui titular era generalul de divizie Constantin N. Hârjeu, Parlamentul a aprobat pentru Marină credite în valoare de 18.000.000 lei pentru nave, muniții și materiale.

3 iulie 1913: În baza Î.D. nr. 4609 a început mobilizarea armatei. Pentru Marină au fost mobilizate contingentele de completare și rezervă din anii 1877-1909 inclusiv.



Nava Ștefan cel Mare.



Bricul *Mircea*. (1895)



Monitorul *Al Lahovary*. (1916)



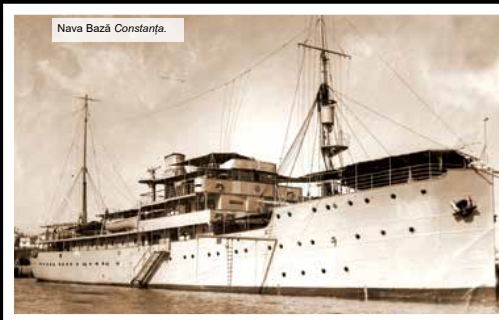
Distrugătorul *Mărășești*. (1920)



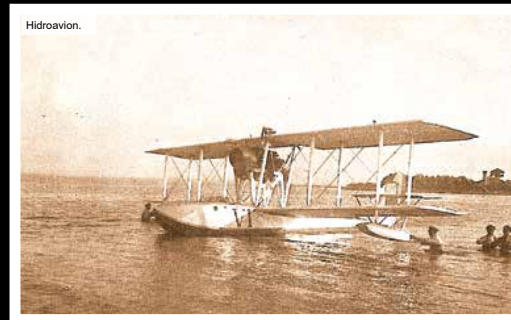
Distrugătorul Mărăști. (1920)



Hidroavion SM 62.



Nava Bază Constanța.



Hidroavion.

14 iulie 1913: În a noua zi a mobilizării, armata de operații se afla concentrată pe pozițiile fixate la nord de Dunăre și în Dobrogea. Marele Cartier General se afla dislocat la Corabia. Comandamentul Marinei Militare (comandant – Contraamiral Eustațiu Sebastian) se afla la Turnu Măgurele (șef stat major – comandor Ion Spiropol, șef Serviciu Artilerie – căpitan-comandor Constantin Ciuchi). Unitățile de marină mobilizate activ au fost Escadra de Dunăre, Regiunea Dunării de Sus, Regiunea Dunării de Jos, Serviciul Transporturilor și crucișătorul *Elisabeta* (la mare). Unitățile Marinei s-au prezentat în zonele hotărâte pentru operațiuni bine echipate și complet armate. Pe Dunăre, de la Sulina la Turnu Severin au ocupat și organizat punctele de pază, de sprijin, de transport și de atac.

10 august 1913: S-au încheiat lucrările Conferinței de pace de la București. Prin Tratat, României i-a revenit partea de sud a Dobrogei (Durostor și Caliacra) până la linia Turk Smil-Ecrene. În Dobrogea, Marina Militară a asigurat paza obiectivelor de pe litoral cu personalul și armamentul unor nave dezarmate. Echipajul bricului *Mircea* a fost repartizat pazei portului Mangalia, Farului Tuzla și Constanța. Pentru întărirea pazei podului de la Cernavodă, Marina a dat două tunuri de 37 mm.

13 septembrie 1913: Navele Marinei Militare au luat parte la readucerea trupelor din Bulgaria și la demontarea podurilor de șlepurii și pontoane. Războaiele balcanice au

influențat negativ navigația pe Dunăre și Marea Neagră. Trecerea prin Bosfor și Dardanele a fost închisă pentru navele statelor cu care Turcia era în conflict.

7 aprilie 1914: La Galați, la bordul monitorului *Lascăr Catargiu* a avut loc solemnitatea sfințirii a 40 de icoane ale Sf. Nicolae, patronul marinarilor, lucrate la școala de pictură bisericească de la Mănăstirea Celic Dere, sub înalta priveghere a P.S.S. Nifon, episcopul Dunării de Jos.

14 iunie 1914: Bricul *Mircea* ia parte la serbările impunătoare de la Constanța, făcând salutul cu o baterie de 56 mm, în onoarea țarului Nicolae al II-lea al Rusiei, prezent la invitația regelui Carol I.

17 august 1916: La București s-a încheiat Tratatul de alianță între România, de o parte și Franța, Marea Britanie, Italia și Rusia, pe de altă parte. Tratatul stipula obligațiile celor patru mari puteri de a garanta integritatea teritorială a României pe toată întinderea frontierelor sale precum și obligația României de a declara război și a ataca Austro-Ungaria. În tratat era recunoscut dreptul României de a-și reuni teritoriile locuite de români din monarhia Austro-Ungară prevăzut în tratat la articolul 4. La tratat era anexată o Convenție militară ruso-română, în baza căreia România urma să-și mobilizeze toate forțele sale de uscat și de apă pentru a ataca cel mai târziu la 28 august 1916. Rusia se obliga să atace pe tot frontul austriac pentru a ușura României operațiunile militare. Flota rusă trebuia să

apere portul Constanța și să se opună la orice pătrundere pe Dunăre. Navele de război rusești folosite pe Dunăre erau puse sub ordinele comandantului suprem al armatei române, urmând să opereze în colaborare cu escadra de monitoare române. Rusia, Franța, Marea Britanie și Italia se obligau să furnizeze României muniții și materiale de război și să-i pună la dispoziție personalul tehnic necesar pentru pregătirea în România a muniției și materialului. Reprezentanți ai armatei române urmau să fie atașați pe lângă cartierele generale aliate și invers. Convenția tehnică urma să rămână în vigoare până la încheierea păcii generale. Prin semnarea acestora, Aliații recunoșteau României dezideratele ei naționale și asigurau sprijinul lor pentru realizarea acestora.

27/28 august 1916: La o jumătate de oră după declarația de război, Apărările sub Apă au executat un atac prin surprindere cu torpile asupra unităților navale austro-ungare (5 monitoare, 4 vedete, nava de comandament și alte nave auxiliare) aflate la ancoră în rada portului Ruscuc. Atacul a fost executat de trei șalupe armate cu torpile: *Rândunica* (locotenent-comandor Aurel Negulescu), *Cătina* (locotenent-comandor Petre Bărbuneanu) și *Bujoreșcu* (locotenent Alexandru Gheorghiu) din grupul Apărărilor sub Apă Giurgiu, plecate din portul Ramadan-Giurgiu. Deși împrejurările erau favorabile – surpriză, vizibilitate

corespunzătoare – o singură torpilă, lansată de *Rândunica* a lovit un șlep încărcat cu benzină și cărbuni, salvând astfel monitorul *Bodrog*, care fusese vizat.

27 august 1916: Conform Convenției militare, la ora 16.00 a sosit la Constanța o escadră rusă, compusă din crucișătorul *Rostislav*, patru contratorpiloare, două submarine și câteva nave de transport (amiralul Patton). Misiunea escadre, stabilită prin Ordinul general de operații al armatei din Dobrogea, era „de a sprijini și susține prin artileria navelor, în modul cel mai energic, flancul stâng al grupului de divizii Pașcu”. Escadra rusă a luat măsuri de asigurarea bazării la Constanța, instalând plase antisubmarin la intrarea în port, o baterie antiaeriană și o stație T.F.S. În aceeași zi a intrat pe Dunăre o grupare navală (comandor A. Zarin) compusă dintr-o diviziune de trei canoniere (*Cubanet*, *Doneț* și *Tereț*- comandor A. Svignin), două cargouri armate tip Marea de Azov, patru contratorpiloare mici (flotila 6 c.t.) și șlepurii armate, cu misiunea generală de a coopera cu Escadra română de monitoare la operațiunile în amonte de Sulina, în colaborare și cu trupele terestre.

27 august 1916: Remorcherul *Ovidiu*, pregătit și utilizat ca puior de mine sub comanda sublocotenentului Nicolae Stoicescu, a lovit o mină din barajul propriu instalat în fața intrării în portul Constanța, în timp ce încerca să avertizeze o corabie turcească care se îndrepta spre port, scufundându-



Distrugătorul Regina Maria în rada portului La Valletta.



Regina Elisabeta la bordul crucișătorului Elisabeta. (1915)



Operațiune de lansare a grenadelor antisubmarin.



Submarinul Delfinul.



se. Au murit sublocotentul Stoicescu, un marinar civil și doi fochiști. Pentru apărarea portului Constanța, în noaptea de 27/28 august la circa o milă de țărm a fost organizat un baraj fix de aproximativ 90 de mine Hertz.

1916: Marina Militară a participat în timpul Primului Război Mondial la următoarele misiuni specifice: apărarea capului de pod Turtucaia; apărarea capului de pod de la Silistra; acoperirea frontierei de sud (Dunărea); acoperirea cursului Dunării; acoperirea litoralului Mării Negre între Balic și Chilia Veche.

5 ianuarie 1917: Șalupa *Smârdan* a fost scufundată de bateriile germane în dreptul localității Isaccea. Au murit la datorie căpitanul Ion Alexandrescu și locotenentul Constantin Vărtosu.

3 aprilie 1917: Torpilorul *Smeul* este scufundat pe Canalul Starîi Sтамбул.

1916-1918: Marina Militară a pierdut 376 de marinari, subofițeri, maiștri și ofițeri în campania din primul război mondial.

1 ianuarie 1920 – Prin Decizia Ministerială nr. 56 din 20 ianuarie 1920 s-a înființat Diviziunea de canoniere dragămine, cu canonierele clasa „Chiffone” A, B, C și D.

15 ianuarie 1920: Au intrat în serviciu canonierele Lt.cdr. *Stihi Eugen*, Cpt. *Dumitrescu Constantin*, Lt. *Lepri Remus*, Slt. *Ghiclescu Ion*, achiziționate de la Marina franceză.

7 iunie 1920: A fost înființată Escadrila de Hidroaviație, constituită la Constanța, subordonată Diviziei de Mare, cu baza pe lacul Siutghiol, dispunând de 29 aparate, din care 9 de proveniență austro-ungară și 20 de proveniență franceză.

9 iunie 1920: La Constanța a luat ființă Școala Navală, destinată pregătirii ofițerilor de marină și Institutul Maritim, pentru maiștrii militari.

1 iulie 1920: Au fost aduse în țară și au intrat în serviciu distrugătoarele *Mărăști* și *Mărășești*.

9 decembrie 1920 – Au intrat în serviciu monitoarele *Ardeal* (ex - *Temeș*, ex - *Drina*), *Basarabia* (ex – *Sava*, ex – *Soca*) și *Bucovina* (ex – *Inn*) cedate României de Marina austro-ungară în contul despăgubirilor de război.

19 ianuarie 1921: Au intrat în serviciu torpiloarele *Vifor*, *Vârtej*, *Vijelia*, *Zmeul*, *Zborul* și *Năluca* cedate României de Marina austro-ungară în contul despăgubirilor de război.

11 martie 1921: Prin Decretul nr. 835, completat cu Decizia Ministerială nr. 317 din 8 aprilie 1921, a fost creat Inspectoratul Tehnic al Marinei, cu reședința la București, care avea în subordine comandamentele Diviziei de Mare și Diviziei de Dunăre, cu atribuții de conducere și administrație. Fiecare comandament de divizie avea sub conducerea sa comandamente de forțe navale cu atribuții de conducere și administrație. Primul inspector al marinei a fost numit principele Carol.

12 octombrie 1922: Au fost aduse în țară torpiloarele *Viforul* și *Zmeul*.

11 iunie 1923: S-au încheiat operațiunile de dragaj efectuate de Marina Română în fața litoralului propriu, începute în 1921/1922. Au fost dragate 140 Mm pătrate.

3 septembrie 1923: Crucșătorul *Elisabeta* a fost scos din serviciu. Escortată de canoniere, nava s-a deplasat de la Constanța la Galați, pentru a fi utilizat drept cazarmă plutitoare.

2 ianuarie 1924: Prin Decretul nr. 302, a fost înființat Inspectoratul General al Marinei, cu atribuții de organ central de comandament, pregătire, dotare și administrație. Acesta avea autoritatea și drepturile unui inspectorat de armată și dreptul de a participa la dezbaterile Consiliului Superior al Armatei, cu vot deliberativ, la ședințele în care se discutau probleme legate de organizarea armatei, apărarea țării, înaintarea în grad a ofițerilor din arma respectivă etc.

1 iulie – august 1925: Nava-școală *Mircea* a executat un marș de instrucție de 93 de zile în Marea Mediterană, parcurgând aproape 4000 Mm. Au fost vizitate 14 porturi, între care Istanbul, Pireu, Corfu, Durazzo, Raguza, Souda, Canak și cinci mări europene.

24 iulie – 25 august 1925: Canoniera *Dumitrescu* a executat un marș de instrucție cu ofițerii Școlii de Aplicație, în Arhipelagul grecesc, cu escale la Istanbul, Pireu, Corfu, Surazzo, Raguza, Souda și Canak.

21 iulie – 10 august 1925: Monitoarele I.C. *Brătianu* și *Lascăr Catargiu* au efectuat o călătorie de studii de la Turnu Severin la Viena, cu escale în porturile Novisad, Comarco, Bratislava, Viena, Belgrad, Vidin și Rusciuk.

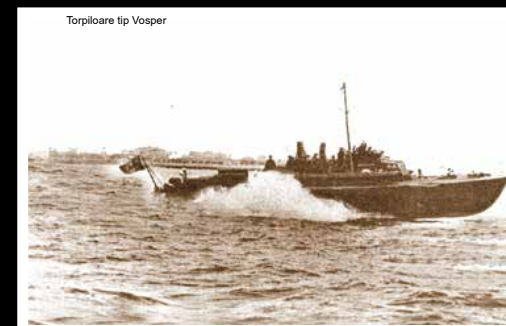
15 august 1925: În portul Constanța a avut loc zborul primului hidroavion românesc *Getta*, construit la Constanța după planurile inginerului Radu Stoika.

1 ianuarie – 31 decembrie 1926: În cadrul Diviziei de Mare și Diviziei de Dunăre a fost creat câte un Serviciu Hidrografie și Geodezie, însărcinat cu elaborarea hărților maritime și fluviale, studii, sondaje, faruri și aparatura de navigație.

1926: A apărut primul număr al *Revistei Marinei*.

29 ianuarie 1926: Prin Înalțul Decret nr. 302 din 29 ianuarie 1926, Inspectoratul Tehnic al Marinei și-a schimbat denumirea în Inspectoratul General al Marinei care, din același moment, a funcționat și cu statutul de „comandament naval”, cu sediul la București. Inspectoratul General al Marinei avea atribuții de organ central de comandament, pregătire, dotare și administrație.

15 iunie – 15 septembrie 1926: Nava-școală *Mircea* a executat ultimul său marș de instrucție în Mările Mediterană și Adriatică, vizitând porturile Pireu, Patras, Taranto, Bari, Ancona, Veneția, Trieste, Cataro, Raguza și Istanbul. Ulterior, nava nu a mai ieșit din Marea Neagră.





Nava Școală Mircea.



Dîrgășul Mărăști. (1931).



Echipajul dîrgășului Regele Ferdinand.



Echipajul dîrgășului Regina Maria.

1926: Au fost înființate Regimentul de Geniu Marină, Divizionul de Artilerie de Coastă, Batalionul de Infanterie Marină.

1 ianuarie - 31 decembrie 1927: Prima baterie de coastă a fost instalată la Constanța (Tataia) cu 3 tunuri Armstrong de 152 mm provenite de pe distrugătoare tip „M”, care au primit patru tunuri binate de 120 mm Armstrong.

8 martie 1928: Din inițiativa unui grup de ofițeri superiori din marină, printre care contraamiralul Ioan Coandă, comandorul Eugeniu Botez ș.a., a luat ființă Liga Navală Română.

1 ianuarie - 30 decembrie 1928: Institutul Maritim s-a transformat în Școala de Specialitate a Marinei, destinată pregătirii maiștrilor de marină.

27 mai 1928: La Galați a fost comemorată aniversarea a 40 de ani de la furtuna din 1888. Nava școală Mircea a ieșit în mare cu veteranii.

8 noiembrie 1928: În Șantierul Naval „Quarnaro” din Fiume a fost lansată nava-bază Constanța.

15 august 1929: La bordul bricului Mircea s-au desfășurat solemnitățile patronului Marinei, în prezența familiei regale, regina Maria, ocrotitoarea marinarilor, onorând pentru ultima dată cu prezența sa puntea bricului Mircea.

30 aprilie 1930: Prin Legea pentru organizarea Armatei s-a reintrodus denumirea de Comandamentul Marinei ca organ de sine stătător, abilitat cu exercitarea prerogativelor conducerii Marinei Militare.

17 iulie 1930: Grupul de aviație maritimă și-a schimbat denumirea în Flotila de Hidroaviație, având hangarele la Palazu Mare.

22 iulie 1930: A fost lansat la apă submarinul Delfinul, care în 1931 a intrat în organizarea Diviziei de Mare.

7 septembrie 1930: Au sosit în țară și au intrat în serviciu distrugătoarele Regele Ferdinand și Regina Maria construite la Napoli.

15 mai 1931: Pentru fapte de arme în campania 1916-1918, monitoarele I.C. Brătianu, M. Kogălniceanu și vedeta Nicolae Grigore Ioan au fost decorate la Galați cu Ordinul „Steaua României” cu spade și panglică de „Virtute Militară”.

20 mai 1931: Potrivit Î.D.R. nr. 1730 din 20 mai 1931, denumirea de „Marina Militară” a fost înlocuită cu cea de „Marina de Război”.

27 mai 1931: La bordul bricului Mircea s-a desfășurat solemnitatea decorării acestuia de către Majestatea Sa Regale Carol al II-lea cu Semnul onorific de 40 ani de serviciu.

27 mai 1931: În portul Constanța au loc festivitățile prilejuite de botezul distrugătoarelor tip R, la care au fost prezenți Regele Carol al II-lea, Marele Voievod Mihai, A.S.R. Principele Nicolae, Nicolae Iorga, președintele Consiliului de Miniștri, generalul Constantin Ștefănescu-Amza, ministrul Armatei și Dimitrie Ghica, ministrul de Externe.

27 mai 1931: La Cernavodă a avut loc decorarea monitoarelor I.C. Brătianu, Mihail Kogălniceanu și a vedetei

Maior Nicolae Grigore Ioan cu Ordinul „Steaua României” cu panglică de „Virtute Militară” și a bricului Mircea cu „Semnul onorific pentru 40 de ani de serviciu”, la care au participat regele Carol al II-lea, președintele Consiliului de Miniștri, Nicolae Iorga, ministrul armatei, general Constantin Ștefănescu-Amza, ministrul de Externe, G. Ghica.

6 iunie 1931: Prin Înalț Decret Regal nr. 1914, navele de luptă ale Marinei Militare au adăugat înaintea numelui titlatura N.M.S. - Nava Majestății Sale.

15 iunie 1931: Comandamentul Marinei a fost mutat de la București la Constanța, în localul Școlii Navale, actualul sediu al Muzeului Marinei Române din str. Traian nr. 53.

20 iunie 1931: A sosit în țară din Italia, de la Șantierul Naval din Fiume, nava-bază pentru submarine Constanța.

15 august 1931: A avut loc botezul Navei-școală Constanța, în prezența M.S. Regelui Carol al II-lea, M.S. Reginei Marioara a Iugoslaviei, Marelui Voievod Mihai, A.S.R. Principele Nicolae, precum și a miniștrilor Constantin Argetoianu, Dimitrie Ghica, Vălcovici, generalului Partenie, secretar general al Ministerului Armatei, precum și a viceamiralului Vasile Scodrea și contraamiralului Ioan Bălănescu.

15 decembrie 1931: Prin Î.D.R. nr. 4063, denumirea de „Marina de Război” a fost înlocuită cu „Marina Regală”, iar Comandamentul Marinei a devenit Comandamentul Marinei

Regale, cu atribuții de „comandament și de inspectorat de armă”, în structura Ministerului Apărării Naționale.

27 iunie 1936: Submarinul Delfinul a sosit la Constanța, sub comanda comandurului Victor Voinescu.

15 august 1936: Cu prilejul Zilei Marinei, la Constanța a intrat în serviciu submarinul Delfinul.

13 noiembrie 1936: Prin Decretul-Lege nr. 2620 din 14 noiembrie 1936, a fost înființat Ministerul Aerului și Marinei, prin contopirea Subsecretariatului de Stat al Aerului cu Inspectoratul General al Marinei. Organ autonom din punct de vedere al conducerii, pregătirii și instruirii trupelor, acesta a început să funcționeze la 13 februarie 1937, fiind subordonat pe plan operativ Marelui Stat Major.

26 ianuarie 1937: S-a lansat Șantierului naval „Blohm und Voss” din Hamburg comanda pentru construcția noii Nave-școală cu vele Mircea.

20 aprilie 1937: Comandamentul Marinei Regale a fost mutat din localul Ministerului Apărării Naționale, în localul propriu, închiriat în Piața Amzei nr. 4 din București.

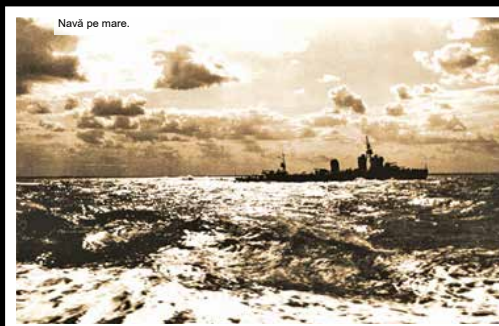
15 iunie 1937: Distrugătorul Regina Maria a efectuat un voiaj la Portsmouth - Anglia, pentru a participa la festivitățile nautice care au avut loc cu ocazia încoronării regelui George al VI-lea al Marii Britanii. Nava, aflată sub comanda căpitan-comandurului August Roman, a făcut escale în Malta, Lisabona, la Havre, ajungând la Portsmouth la 12 mai. A participat la revista navală a încoronării de la Spithead, alături



Torpilă tip Power.



Lansarea la apă a pultorului Amiral Murgescu (1939)



Navă pe mare.



Family photo la bordul unui distrugător.



Lansarea unei torpile de pe un distrugător tip M. (1937)



Realizatorii machetei de distrugător tip M. Serviciul Hidrografic Maritim. (1934)



MMS Regina Maria în timpul unei misiuni de escortare a convoaielor din Marea Neagră.



Ambarcarea minelor pe puntea putoiului de mine Amiral Murgescu.

de alte 17 nave străine și 145 nave engleze. La înapoiere, a făcut escale la Lisabona, Gibraltar, Alger și Malta, ajungând la 15 iunie la Constanța, după 6500 Mm parcurse.

15 august 1937: Pentru prima dată în istoria Marinei Militare Române, Franța, marea prietenă și aliat al României, a trimis la Constanța contratorpilor *Vauban*, pentru a o reprezenta la serbările Zilei Marinei.

1 decembrie 1937: Yachtul *Nahlin*, a fost rebotezat *Luceafărul* și a intrat în compunerea Marinei Române.

4-6 ianuarie 1938: Distrugătorul *Regina Maria* în drum spre Grecia, cu marele voievod de Alba Iulia la bord, a fost surprins de o puternică furtună în Marea Neagră. Nava s-a înapoiat la Constanța, având avarii la suprastructuri.

15 aprilie 1938: În Șantierul Naval „Blohm und Voss” din Hamburg au început lucrările de construcție a noii nave-școală *Mircea*.

1938. A fost emis Decretul-lege pentru înființarea Fondului Național al Marinei.

1 octombrie 1938: S-a înființat, în cadrul Școlii Navale, Secția Marină Comerț.

1938: Au demarat lucrările de construcție a unei baze navale lângă Constanța, războiul punând capăt însă acestui proiect.

21 noiembrie 1938: Distrugătorul *Regina Maria* a reprezentat Marina Română la funeraliile președintelui Atatürk al Turciei.

16 martie 1939: România a decretat mobilizare parțială.

22 martie 1939: A intrat în serviciu Nava-școală *Mircea*.

29 martie 1939: Nava-școală *Mircea* a plecat de la Hamburg spre țară, unde a sosit după un marș de 50 de zile, cu escale la Southampton, Lisabona și La Valletta.

16 mai 1939: Monitoarele *I.C. Brătianu* și *M. Kogălniceanu* au executat un marș de la Galați la Sulina pentru a participa la festivitatea ridicării pavilionului românesc la Comisia Europeană a Dunării, alături de N.M.S. *Regina Maria*, pasagerul *N.F.R. Regele Carol II* și yachtul *Domnița Florica*.

17 mai 1939: A sosit la Constanța Nava-școală *Mircea*.

14 iunie 1939: La Șantierul Naval Galați a avut loc ceremonialul lansării la apă a primei nave de luptă de construcție românească, putoiul de mine *Amiral Murgescu*, realizată după planurile Companiei olandeze I.V.S.N.V. Kantoor Scheepsbow din Haga, cu materiale autohtone asigurate de Uzinele Metalurgice Reșița.

3 iulie – 3 septembrie 1939: Nava-școală *Mircea* a executat primul ei marș de instrucție cu elevii Școlilor Marinei în Marea Mediterană, făcând escale în porturile Palermo, Toulon, Gibraltar, Alger, Alexandria și Beirut. Din cauza situației internaționale încordate, nava a fost rechemată în țară înainte de încheierea marșului.

16 februarie 1940: A avut loc ceremonia lansării la apă a vedetelor torpiloare tip Vosper: *Viscolul*, *Vijelia* și *Viforul*.

1 aprilie 1940: Prin Î.D.R. nr. 634 și 635 au fost înființate Regimentul Geniu Marină, Batalionul Infanterie Marină și Divizionul de Artilerie, rezultate din desființarea Apărărilor Fixe.

1 iunie 1940: Au mai intrat în dotare vedetele torpiloare *Viscolul*, *Vijelia*, *Viforul*, livrate de firma britanică Vosper, plecate din Portsmouth cu destinația Lyon (Franța) folosind canalele interioare, în drum spre Marsilia, unde au fost ambarcate pe cargoul *Peleș* pentru a fi aduse în țară.

16 iunie 1940: Prin Decretul Regal nr. 251 din 16 iunie 1940 s-a înființat Comandamentul Portului și Zonei Constanța, care făcea parte din Divizia de Mare.

1940: Au intrat în serviciu 12 hidroavioane de luptă Cant Z 501, construite la societatea Cantieri Riunti del Adriatica din Montfalcone-Trieste.

16 octombrie 1940: A apărut Decretul Lege nr. 3488 pentru desființarea Ministerului Aerului și Marinei și înființarea Subsecretariatelor de Stat ale Armatei de Uscat, al Aerului și Marinei și al Înzestrării și Administrației Armatei. În compunerea organică a S.S.M. intrau Marina Regală și Marina Comercială cu toate direcțiile speciale și administrațiile comerciale pendinte (P.C.A., S.M.R., N.F.R., D.M.C.), cu excepția Direcției Silozurilor regionale din Administrația Comercială a P.C.A., care a trecut la Ministerul Lucrărilor Publice.

28 decembrie 1940: Prin hotărârea conducătorului Statului în cadrul M.St.M., au luat ființă Statul Major al Aerului și Statul Major al Marinei.

12 martie 1941: Prin Ordinul C.M.R. nr. 663 a luat ființă Comandamentul Artileriei de Coastă.

5 mai 1941: Subsecretariatul de Stat al Marinei s-a separat de Subsecretariatul de Stat al Aerului, mutându-se în sediul fostului Hotel „Bulevard” din Bdul Elisabeta nr. 1.

25 mai 1941: Au fost lansate la apă submarinele *Marsuinul* și *Rechinul*.

21 iunie 1941: Comandamentul Marinei Regale a fost subordonat operativ Marelui Stat Major.

1941-1944: Acțiunile Marinei Române în Marea Neagră pe timpul Campaniei din Est s-au desfășurat pe mai multe etape după criteriile cronologice, pornind de la misiunile principale îndeplinite:

- 22 iunie - 8 august 1941, perioadă în care forțele maritime au avut ca misiune principală apărarea litoralului prin contracararea încercărilor de atac și debarcare pe litoralul românesc;

- 8 august 1941 - 28 iulie 1942, etapă în care forțele navale românești au asigurat, în special, protecția transporturilor;

- 28 iulie 1942 - 5 aprilie 1944, perioadă în care Marina Militară a executat misiuni de sprijin direct și indirect al acțiunilor armatei de uscat și transporturi de aprovizionare;



Ceremonial militar în Portul Constanța.



Nave de luptă în portul Constanța.



Submarin pe doc.



Distrugătoare cu pavoaz.



Contraamiralul Horia Macellariu
la bordul distrugătorului Regina Maria
în portul Sulina.



La bordul distrugătorului Regina Maria.



Două distrugătoare.



Echipajul distrugătorului Mărăști. (1928)

- 5 aprilie - 13 mai 1944, etapă în care forțele navale maritime au participat la operația de evacuare a trupelor române și germane din zona Odessa și Sevastopol;

- 13 mai - 23 august 1944, perioadă în care s-au executat în special misiuni de apărare a litoralului maritim.

1 februarie 1944: În baza Decretului-Lege pentru organizarea Forțelor Armate din 29 octombrie 1943, prin Decizia Ministerială nr. 387 din 23 ianuarie 1944, Comandamentul Marinei Regale a fost transformat în Statul Major al Marinei Regale, având în subordine directă Comandamentul Forțelor Navale Maritime, Comandamentul Litoralului Maritim și Fluvial, Comandamentul Forțelor Fluviale și Detașamentul Dunărea de Sus.

Aprilie – mai 1944: Participarea împreună cu Marina germană la Operațiunea „60.000”, evacuarea Crimei, pe parcursul căreia Forțele Navale Românești au evacuat un număr de 120.183 de militari.

1 martie 1945: S-a reînființat Comandamentul Marinei Regale, subordonat S.S.M. din punct de vedere administrativ, al dotării, încadrării și disciplinar și M.St.M., din punct de vedere al organizării, mobilizării, instrucției și operațiilor. La aceeași dată a fost desființat Comandamentul Litoralului Maritim și Fluvial, care a fost înlocuit cu Comandamentul Teritorial al Marinei, cu atribuții de mobilizare, rechiziții și administrative pentru întreaga Marină.

12 octombrie 1945: La Galați a fost restituit de către U.R.S.S. un prim lot de nave, alcătuit din distrugătoarele

Mărășești și *Mărăști*, canonierele *Ghiculescu* și *Stihi*, torpiloarele *Zborul* și *Zmeul* și submarinul *Delfinul*, vedetele torpiloare tip Power nr. 4, 5, 6, 7, 8, 9, vedetele fluviale nr. 1, 2, 3, trei remorchere, opt șleपुरi, trei șalupe, două barcaze, trei yachturi.

16 noiembrie 1945: A apărut „Gazeta Marinei”, primul jurnal de acest gen editat în Marina Militară, cu scopul de a contribui la strângerea rândurilor, la realizarea unirii tuturor marinarilor, împrăștiati pe întinsul apelor noastre.

27 mai 1946: La Constanța a fost retrocedată Nava-școală *Mircea*.

30 noiembrie 1946: Prin Legea nr. 946 din 30 noiembrie 1946, a fost desființat Subsecretariatul de Stat al Marinei, fiind înlocuit cu Inspectoratul Marinei Regale, Comandamentul Marinei Regale și Direcția Marinei Regale.

9 august 1947: În conformitate cu I.D. nr. 1661 și Instrucțiunile speciale nr. 41900 din 15 august 1947 ale Marelui Stat Major, Marina Regală a trecut la o nouă organizare. Astfel, au fost desființate Batalionul Mixt Marină, Flotila Apărării sub Apă și Comisile de supraveghere Constanța, Galați, Brăila, Giurgiu și Turnu Severin, Arsenalul Marinei Regale (care a trecut la Ministerul Industriei și Construcțiilor), Depozitul de Echipament Tândărei, Depozitul Sanitar și Depozitul de Imprimare. Au fost înființate Batalionul Infanterie Marină, Batalionul Geniu Marină, Gruparea Depozite Marină din M.A.N. și Atelierul

de Reparații al C.F.F.I. S-au transformat Divizionul Artilerie Marină în Regimentul Artilerie Marină, Subdepozitul de Mine Tulcea în Depozitul A.S.A. Tulcea, fiind scos din organizarea D.M.E.M. Și-au schimbat denumirea Comandamentul Apărării Litoralului Maritim și Fluvial în Comandamentul Apărării Litoralului Maritim, Atelierul „Stoicescu” în Atelierul de Reparații al Comandamentului Apărării Litoralului Maritim (Atelierul de Reparații C.A.L.M.), Depozitul A.M.G.T. Otopeni în Depozitul de Materiale de Întreținere și Transmisii Otopeni, Depozitul de Muniții Tândărei în Depozitul de Muniții Călărași. Depozitele de Muniții Hinog și Călărași, Depozitul A.S.A. Tulcea și Depozitul Materiale de Întreținere Transmisii Otopeni au trecut sub ordinele Direcției Înzestrării Marinei din M.A.N., prin Gruparea Depozite Marină M.A.N.

5 ianuarie 1948: Potrivit Ordinului M.Ap.N. nr. 510919, denumirile de „Marina Regală” și „Comandamentul Marinei Regale” au fost înlocuite cu „Marina Militară” și „Comandamentul Marinei Militare”. De asemenea, au fost suprimate denumirea Nava Majestății Sale și inițialele N.M.S. din denumirea navelor, care au fost înlocuite prin tipul navei.

8 ianuarie 1948: Prin Ordinul de zi nr. 86 al Comandamentului Marinei denumirile „Marina Regală” și „Comandamentul Marinei Regale” au fost înlocuite cu „Marina Militară” și „Comandamentul Marinei Militare” iar „Nava Majestății Sale” prin tipul navei.

1 iunie 1948: Flotila de Hidroaviație a intrat în subordinea Comandamentului Apărării Litoralului Maritim.

25 iunie 1948: Parcul navelor de mare s-a mărit prin primirea navelor *Libertatea* și *Răsăritul*, fostele yachturi regale *Luceafărul* și *Taifun*.

1 septembrie 1948: Marina Militară a devenit regiune din punct de vedere administrativ, creându-și depozite și centre de subzistență și echipament și administrându-se independent din punct de vedere al hrănirii, echipării și cazării (domenii, cazarmare etc.).

17 septembrie 1948: S-a înființat Batalionul Observare Marină, cu sediul la Constanța.

Noiembrie 1948: Școlile Marinei se unesc în Școlile Marinei Militare, instituție care avea în organică Școala de Ofițeri și Școala de Maiștri Tehnici.

1 ianuarie 1949: Au fost finalizate lucrările de proiect ale dragorului de bază 12 de către IPRONAV Galați. De la această dată, nava a fost pusă în construcție în Șantierul Naval „Viitorul” și Uzinele Metalurgice „Progresul” Brăila.

26 ianuarie 1949: Gruparea Navală de Mare a fost redenumită Forța Maritimă.

15 mai 1949: A început instalarea și punerea în funcțiune a unui radiofar de ghidaj pe unde scurte la Constanța.

1 august 1949: În conformitate cu Ordinul C.M.M. nr. 48181 din 28 iulie 1949, la această dată au intrat în vigoare noile denumiri ale unităților Marinei Militare, astfel:



Cu reporterii Serviciului Presă
și Propagandă la bord.



Statul Major al distrugătorului
Mărăști (1927).



Lansarea la apă a submarinului S1.



Corveta franceză Le Beaulieu,
prima navă NATO care a efectuat
o vizită în portul Constanța. (1966)

Replica monitorului *Lahovari*, construit în 1907, în avanportul Mangalia la Zua Marinei Române. (1974)



Aspect din timpul vizitei corvetei franceze *Le Bearnais*, în portul Constanța. (1966)



Distrugătorul *Regele Ferdinand*.



Vânătorul 31.



Apărarea Litoralului - Comandamentul Forțelor Maritime; Forța Fluvială - Comandamentul Forțelor Fluviale; Forța Fluvială - Detașament Spate C.F.M.; Baza Maritimă - Baza Forței Navale; Baza Fluvială - Baza Forțelor Fluviale; Regimentul 1 Artilerie Coastă - Sectorul Maritim nr. 3; Grupul Infanterie Marină - Sectorul Maritim nr. 1; Batalionul Observare Marină - Sectorul Maritim nr. 2; Batalionul Observare Marină - Sectorul Fluvial nr. 1; Batalionul Geniu - Batalionul Instrucție, Transmisiuni, Marină; Flota Maritimă - Comandamentul Forței Navale; Școlile Marinei - Școala Ofițeri Marină și Școala Submaestri Marină.

1 ianuarie 1950: Prin Ordinul M.St.M. nr. 52409 din 5 noiembrie 1949, începând cu această dată Centrul Teritorial Constanța, Centrul Teritorial Tulcea, Subdepozitul Muniții nr. 12 Nicolae Bălcescu, Spitalul Militar Constanța, Sanatoriul Militar Vasile Roaită, Tribunalul și Închisoarea Militară Constanța, precum și manutanțele din orașul Constanța și Tulcea au trecut sub autoritatea Comandamentului Marinei Militare din punct de vedere administrativ.

15 februarie 1950: Prin Ordinul Marelui Stat Major nr. 1401168 din 15 februarie 1950, Depozitul Codru din județul Tulcea, a fost trecut în subordinea Marinei Militare.

1 aprilie 1950: În conformitate cu Ordinul M.St.M. nr. 120727, Escadrița de Hidroaviație a trecut sub ordinele Aviației din punct de vedere al pregătirii de luptă, pregătirii cadrelor, pregătirii politice, dotării tehnice,

contrainformațiilor și mobilizării. Escadrița a rămas subordonată Comandamentului Marinei Militare din punct de vedere operativ, al hranei, echipamentului și al finanțării.

20 august 1950: La bordul Navei-școală *Mircea* a avut loc festivitatea avansării la gradul de locotenent a elevilor anului II ai Școlii de Ofițeri de Marină, la care au participat ministrul adjunct al M.F.A., generalul maior Gheorghe Ștefănescu, colectivul de comandă al C.M.M., consilierul Marinei, reprezentanți ai P.M.R. și ai unităților din gamizoana Constanța.

1 noiembrie 1950: A fost modificată denumirea gradelor în Marina Militară, astfel: comandor – căpitan de rangul 1; căpitan-comandor – căpitan de rangul 2; locotenent-comandor – căpitan de rangul 3 și căpitan – căpitan-locotenent.

10 noiembrie 1950: La Galați s-a înființat „Școala Medie de Marină”, prima școală în regim de liceu.

11 mai 1951: Prin Ordinul M.St.M. nr. 00316 din 11 mai 1951 privind „Noua organizare a comandamentelor, înființarea de noi unități și dislocarea lor”, Comandamentul Marinei Militare a revenit la Constanța.

21 și 24 iunie 1951: Cel de-al doilea lot de nave, format din submarinul *Rechinul*, distrugătoarele *Regina Maria* și *Regele Ferdinand*, cele cinci monitoare (*Lahovari*, *Brătianu*, *Basarabia*, *Bucovina*, *Ardealul*) șalupe de dragaj magnetic S.D. 50 și șalupele de serviciu S.F.23, S.F. 24, S.F. 25, S.F. 26, S.F. 27 a fost restituit la Galați.

1 august 1951: A fost înființat Divizionul 596 Dragaj, având în componere dragoarele de bază nr. 1, 2, 11, 12, 13, 14, ultimele patru fiind construite de Șantierul Naval „Viitorul” Brăila.

1 august 1951: A fost înființată Divizia de Dunăre, prin reorganizarea comandamentului, unităților și formațiunilor Forțelor Fluviale, cu un efectiv de 1816 militari și civili.

27 noiembrie 1951: Dragorul de bază 11 a plecat în marș spre Constanța.

4 ianuarie 1952: A intrat în serviciu dragorul de bază 2.

1 mai 1952: Navele Marinei Militare au trecut la desfășurarea pregătirii pentru luptă pe misiuni 1. Organizarea de luptă și zilnică a navei; 2. Pregătirea navei pentru navigație și pentru folosirea mijloacelor de luptă și tehnice; 3. Navigația izolată a navei; 4. Executarea navigației și folosirea în ansamblu a mijloacelor de luptă în cadrul Divizionului și 5. Executarea navigației Divizionului de Nave în cadrul unei grupări navale și cooperarea cu celelalte arme.

15 mai 1952: A intrat în componerea divizionului dragorul de bază 12.

2 iulie 1952: Flotila a primit din U.R.S.S. șase vedete blindate tip T 1125.

1952: În urma unei noi organizări a Marinei Militare, a fost înființat Divizionul 418 Distrugătoare, având în componere cele 4 nave sub numele tactic *D 11*, *D 12*, *D 21* și *D 22*, dislocate în portul Constanța.

10 octombrie 1952: S-a înființat Divizionul 319 Vedete Torpiloare, unitate în componerea căreia au intrat șase nave, cu numerele de bordaj 81, 82, 83, 84, 85 și 86. Vedetele torpiloare au intrat în dotare la 28 noiembrie 1952. În luna august 1955, divizionul a fost completat cu o nouă serie de vedete torpiloare proiect 123 K, cu numerele de bordaj 87, 88, 89, 90, 91 și 92, având calități tehnico-tactice superioare celor existente. În aceste condiții, unitatea a fost reorganizată pe două grupuri a câte două secții, cu câte trei vedete fiecare, totalizând 12 nave.

1953: Artileria de coastă s-a reorganizat pe două Divizioane amplasate la Constanța Sud și Constanța Nord.

1953: Școala de Ofițeri de Marină și-a schimbat denumirea în Școala Militară de Marină.

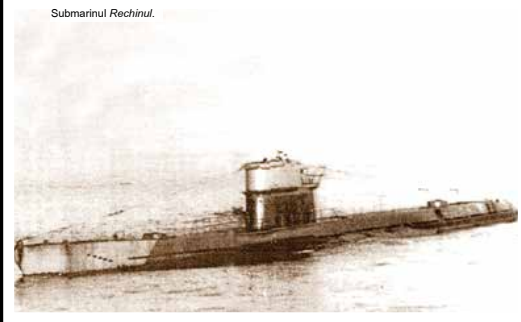
1 mai 1953: Comandantul Marinei Militare, căpitanul de rangul 1 Nicolae Mihail, a înmănat pavilionul de luptă dragorului de bază 11, nava trecând, prin Ordin de Zi, în patrimoniul Marinei Militare, fiind încadrată în Brigada 214 Apărarea Raionului Maritim.

25 septembrie 1954: Școala Militară de Marină se transformă în Școala Superioară de Marină.

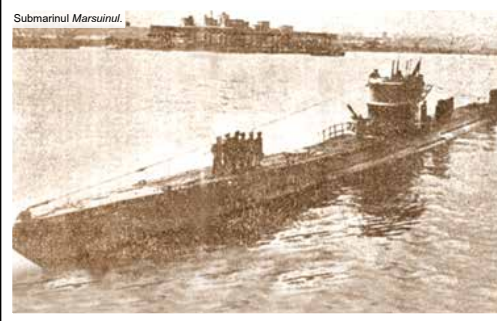
23 februarie 1955: A intrat în componerea Forțelor Maritime Militare dragorul de bază 14.

15 iunie – 30 iulie 1955: A fost înființat Divizionul 1061 Vânătoare de Submarine Mari, cazarea făcându-se în cazărmile „Documaci” din zona portului Mangalia.

Submarinul *Rechinul*.



Submarinul *Marsuinul*.



Farul de la Tuzla.



Deschiderea festivităților de Zua Marinei Române la Mangalia.





Antrenamente pentru Zia Marinei, la Mangalia.



Vizita președintelui Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, în Baza Navală Mangalia.



Navă dragoare pregătită de ieșire pe mare.



Lansarea rachetei P-15 de la bordul vedetei purtătoare de rachete Vulturul (195).

August 1954: Divizionul 139 Vedete Torpiloare a fost completat cu o nouă serie de nave proiect 123 K.

10 noiembrie 1955: A avut loc arborarea pavilionului național la bordul vânătorului de submarine 1. Cele trei submarine clasa „Kronstadt” achiziționate din U.R.S.S. au fost preluate din portul Sevastopol de către echipajele românești și aduse la Mangalia, la 24 decembrie 1955.

17 decembrie 1956: A luat ființă Divizionul 1162 Dragoare de Radă.

ianuarie 1957: Școala Medie Militară de Marină devine Liceul Militar de Marină, iar în 1958 este denumit Liceul Militar de Marină „Mihai Viteazul”.

11-25 septembrie 1957: Dragoarele de bază 12 și 14 au executat un marș de instrucție în Marea Neagră.

1 ianuarie 1958: Divizionul 594 Submarine și Atelierul Reparat Armament au fost desființate iar submarinul *Delfinul* a fost dezmembrat.

20-25 ianuarie 1958: Dragorului de bază 14 i-au fost înlocuite tunurile de 88 mm cu tunuri de 85 mm în Șantierul Naval Constanța.

3 iunie 1958: A fost înființată Baza 214 Maritimă, prin desființarea Brigăzii 214 Nave și a Apărării Litoralului Românesc.

1959: Divizionul 1162 Dragoare de Radă s-a transformat în Divizionul 19 Dragoare de Radă.

26 ianuarie 1959: Divizionul 596 Dragoare de Bază s-a transformat în Divizionul 146 Dragoare de Bază, dragoarele

de bază schimbând numărul tactic: DB 11– DB 13; DB 12 – DB 14; DB 13 – DB 15 și DB 14 – DB 16. Divizionul 1061 Vânătoare de Submarine și-a schimbat denumirea în Divizionul 50 Vânătoare Submarine.

14 aprilie 1961: Marina Militară a fost reorganizată, majoritatea unităților de luptă și logistice fiind mutate în garnizoana Mangalia.

1 august 1963: Au fost trecute în subordinea Comandamentului Marinei Militare următoarele unități: Serviciul Gospodărie, Popota Cadre, Grupa Transport Auto, Casa Ofițerilor din Mangalia și Clubul Militarilor în termen.

Noiembrie 1963: A intrat în serviciu vedeta purtătoare de rachete proiect 205 (OSA I), cu numărul de bordaj 70, schimbat ulterior în 194.

1964: Au intrat în serviciu vedetele purtătoare de rachete proiect 205 (OSA I), cu numărele de bordaj 71, 72, 73 schimbate ulterior în 195, 196, 197.

1965: A intrat în serviciu vedeta purtătoare de rachete proiect 205 (OSA I), cu numărul de bordaj 74, schimbat ulterior în 198.

1966: Direcția Hidrografică Maritimă a devenit membră a Asociației Internaționale de Semnalizări Maritime.

ianuarie 1966: Nava Școală *Mircea* a fost supusă unor ample lucrări de reparații, modernizare și dotare în Șantierul Naval din Hamburg.

1 mai 1966: Corveta *Le Beamais*, a fost prima navă dintr-o țară membră NATO care a efectuat o vizită în portul Constanța.

20 septembrie 1966: Nava Școală *Mircea* a executat marșul de recepție în Marea Nordului, la finalizarea lucrărilor de reparații.

15 august 1968: S-a înființat Divizionul 339 Vânători de Submarine, dislocat în Garnizoana Mangalia, subordonat Diviziei 42 Maritime. Prima navă din compunerea Divizionului a fost *Vânătorul de submarine 31*, sosit din Uniunea Sovietică în a doua parte a anului 1968 cu numărul de bordaj 297. A doua navă a Divizionului a fost *Vânătorul de submarine 32*, sosit în 1969, de asemenea, din URSS cu numărul de bordaj 290. În același an a intrat în dotarea unității și vânătorul de submarine - *Proiect 204*, care a fost botezat *Vânătorul de submarine 33*.

1968: Direcția Hidrografică Maritimă a construit și pus în funcțiune Farul nou de la Sfântu Gheorghe.

1 ianuarie 1969: Școala Superioară de Marină și-a schimbat denumirea în Școala de Ofițeri Activi de Marină „Mircea cel Bătrân”.

3 august 1969: A fost inaugurat Muzeul Marinei Române, instituție subordonată nemijlocit Comandamentului Marinei Militare.

15 septembrie 1969: A fost dat în folosință noul local al Casei Armatei Mangalia, construit după proiectul arhitectului locotenent-colonel ing. Paul Rădulescu.

15 octombrie 1971: A fost înființat Batalionul 307 Infanterie Marină, dislocat în garnizoana Mangalia, subordonat nemijlocit C.M.M.

1971: A intrat în serviciul Marinei Militare nava fluvială de protocol *Mihai Viteazul*, redenumită ulterior, *Siret*.

1 decembrie 1972: A intrat în vigoare „Regulamentul serviciului de campanie al statelor majore din Marina Militară”, primul regulament de acest gen întocmit în Marina Militară.

29 august 1973: Prin Decretul Consiliului de Stat nr. 502 din 29 august, s-a înființat la Constanța, Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza”, prin trecerea Liceului Industrial de Marină din subordinea Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor în subordinea Ministerului Apărării Naționale.

Decembrie 1973: Au fost recepționate nave după proiecte realizate în țară: o vedetă torpiloare pe aripi portante, o vedetă blindată fluvială, o șalupă rapidă de legătură cu aripi portante.

Martie - mai 1974: Au intrat în serviciu nave după proiecte realizate în țară: două vedete torpiloare pe aripi portante, trei vedete blindată fluvială, două vânătoare de submarine.

1975 - 1976: Au intrat în serviciu nave după proiecte realizate în țară: 11 vedete torpiloare pe aripi portante, cinci vedete blindată fluvială și a fost prezentat prototipul șalupei pe pernă de aer.

19 iulie - 24 septembrie 1975: Nava Școală *Mircea* a participat la festivitățile SAIL AMSTERDAM 700 și LONDON



Dragorul de bază 14, pregătindu-se pentru o nouă misiune pe mare. (1968)



Maistrul Gheorghe Bucur la Școala Navală.



Exerciții pe mare ale navelor dragoare.



Misiuni internaționale la bordul dragorului maritim Lt. Dimitrie Nicolescu (DM 29)



Nava Școală Constanța la Odiseea 2003.



Președintele României, E.S. domnul Ion Iliescu participând la ceremonialul de plecare al NS Mircea în marșul de instrucție din anul 2004.



Noduri marinărești la bordul NS Mircea. (2003)



Antrenamentul infanteriștilor marini în zona de responsabilitate. (2004)

FESTIVAL OF SAIL. În timpul marșului în Marea Mediterană, Oceanul Atlantic, Marea Nordului a făcut escale în porturile: Gibraltar, Amsterdam, Le Havre, Londra, Palermo.

4 martie - 30 august 1976: Nava Școală *Mircea* a efectuat prima traversadă a Oceanului Atlantic în cadrul unui marș de instrucție ce a inclus escale în porturile: Las Palmas, La Guaira, Cartagena, Veracruz, Havana, Hamilton, Newport, New York, Baltimore, Philadelphia, Lisabona, Alger.

Octombrie 1976: S-au înființat Divizionul 23 Vedete Blindate Fluviale și Centrul de Scafandri.

1977: Au intrat în dotarea unităților de marină nave construite în țară: două vedete fluviale din generația a doua, două vedete dragoare fluviale, nava bază *Prahova*, nava *Bistrița*.

1977: Direcția Hidrografică Maritimă a construit și pus în funcțiune Farul nou de la Gura Porțiței.

1979: Au intrat în dotarea Marinei Militare trei vedete dragoare fluviale, nava prezidențială *Snagov*, șalupele pentru scafandri *Venus* și *Saturn*.

Ianuarie 1981: Oficiul de Calcul al Marinei Militare s-a transformat în Centrul de Calcul al Marinei Militare.

1982: Au intrat în dotarea unităților de marină nave construite în țară: șalupele de remorcare-salvare nr. 579, 580, 581, 582; vedetele torpiloare nr. 210, 211, 212; nava escortor, proiect 883; vedetele torpiloare pe aripi portante nr. 71, 72, o navă de comandament pentru Brigada 24 Fluvială,

un puitor de mine, remorcherul 276, vedeta blindată proiect 1140, vedeta torpiloare pe aripi portante 73.

Decembrie 1982: Comandamentul Marinei Militare s-a redislocat din garnizoana Mangalia în garnizoana Constanța în imobilul renovat de pe strada Remus Opreanu nr. 13.

1 ianuarie 1983: A intrat în eficiență crucișătorul ușor portelicopter *Muntenia* (actuala fregată *Mărășești*), ca unitate independentă, subordonat Comandamentului Diviziei 42 Maritime.

1 ianuarie 1983: Conform O.G. nr. 39 al M.Ap.N., a fost înființată Brigada 27 Apărare a Raionului Maritim și Fluvial, subordonată C.M.M., având în componență Comandamentul Brigăzii, dislocat la Tulcea, Divizionul 118 Vedete Blindate Tulcea, Divizionul 88 Vedete Dragoare Tulcea, Divizionul 174 Dragoare de Radă Tulcea, Divizionul 50 Vânătoare de Submarine Mangalia și Batalionul 325 Aprovizionare (Brigada 27 Apărare a Raionului Maritim și Fluvial) dislocat la Tulcea.

1 iunie 1983: A fost înființat Divizionul 126 Vedete Torpiloare cu șase vedete torpiloare mari proiect 881-A, prin reducerea statutului de organizare a Divizionului 93 Vedete Torpiloare Mari și o cazarmă plutitoare, unitate dislocată în portul militar Mangalia, intrată în subordinea Brigăzii 29 Vedete.

Iunie 1983: A fost înființat Divizionul 61 Vedete Dragoare, unitatea fiind dislocată în garnizoana Drobeta Turnu Severin.

1 ianuarie 1985: S-a înființat Divizionul 99 Nave Speciale, dislocat la Mangalia și Divizionul 69 Nave Fluviale, dislocat în garnizoana Galați.

30 iunie 1985: A fost înființat Divizionul 79 Vânători de Submarine, subordonat comandamentului Diviziei 42 Maritime, compus inițial din trei vânătoare de submarine proiect 1048, care s-au redus din Divizionul 339 Vânătoare de Submarine.

2 august 1985: A fost inaugurat oficial crucișătorul portelicopter ușor *Muntenia*, actuala fregată *Mărășești*, nava-amiral a Forțelor Navale Române, construită în Șantierul Naval Mangalia.

Iunie - septembrie 1986: Divizionul 50 Vânători de Submarine s-a redislocat din Portul Mangalia în Portul Sulina; Divizionul 174 Dragoare de Radă s-a redislocat de la Tulcea la Sulina; Divizionul 69 Nave Speciale Fluviale din Giurgiu la Brăila. Prin Dispoziția ministrului apărării naționale cu nr. B2/003354, Divizionul 69 Nave Speciale și Divizionul 99 Nave Speciale Maritime s-au transformat în Divizionul 99 Nave Maritime Speciale.

23 august 1986: A intrat în serviciul Marinei Militare, nava prezidențială *Mureșul*.

20 noiembrie 1986: A intrat în înzestrarea Marinei Militare submarinul nr. 8, proiect 877 E, subordonat Comandamentului Marinei Militare, dislocat în portul Midia.

27 decembrie 1988: A avut loc recepția dragorului maritim 29, proiect 1073, construit la Șantierul Naval Mangalia, a

primei vedete de desant pentru infanteria marină, proiect MM 294 și a vedetei rapide de escortă proiect 834 C.

1989: Au intrat în serviciul Marinei Militare dragoarele maritime 29, 30 proiect 1073; vedeta de desant pentru infanteria marină, proiect MM 294; șalupea fluvială pentru infanteria marină nr.2; vedeta blindată fluvială proiect 1140; vedeta de pază și însoțire proiect 834 G și vedetele rapide de escortă nr. 3, 4.

30 iunie 1989: Divizionul 50 Vânători de Submarine și Divizionul 174 Dragoare de Radă s-au contopit, formând Divizionul 50 Vânători de Submarine și Dragoare de Radă Sulina.

17 decembrie 1989: Toate unitățile subordonate Comandamentului Marinei Militare au trecut la ridicarea capacității de luptă respectând indicativul cerut.

decembrie 1989: A fost recepționat la Șantierul Naval Mangalia, vânătorul de submarine 264, proiect 1048M.

25 martie 1990: A fost reînființată Școala Militară de Maștri de Marină Constanța subordonată Comandamentului Marinei Militare.

17 mai 1990: Prin Hotărârile Guvernului nr. 406/23.04 și 551/17.05.1990, s-a înființat Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, instituție militară de învățământ superior de specialitate, prin transformarea Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân”.

23 mai 1990: S-a înființat Liga Ofițerilor din Marina Militară (LOMM).



„Scurtând” orizontul pe Dunăre. (2004)



Exercițiu „joint” în poligonul de la Capu Midia.



Ceremonia de comisionare a fregatei Regele Ferdinand. (septembrie 2004)



Ceremonia de schimbare a comenzi BLACKSEAFOR la Batumi. (august 2004)



Lansare de torpilă de pe corveta *Amiral Petre* Bărbuneanu (Cvt 260), 2005.



Fregata *Regele Ferdinand*.



Aspect din timpul exercițiului LITORAL 2005, la bordul fregatei *Regele Ferdinand*.



Muzica reprezentativă a Forțelor navale participând la Festivalul Internațional al Muzicilor Militare de la Brăila, (2005)

15 iunie 1990: S-a înființat redacția revistei *Marina Română*.

10 septembrie 1990: A intrat în serviciul Marinei Militare, nava purtătoare de rachete *Zborul* (NPR 188), proiect 1241-RE.

1 octombrie 1990: Distrugătorul *Timișoara* (fost crucișătorul ușor portelicopter *Muntenia*) și-a schimbat numele în distrugătorul *Mărășești*, iar submarinul nr. 8 a preluat numele primului submarin românesc *Delfinul*.

1 octombrie 1990: A fost înființat Centrul de Medicină Navală cu sediul și înzestrarea Dispensarului policlinic al Centrului de Scafandri.

16 octombrie 1990: S-a înființat Liga Maiștrilor Militari de Marină.

22 decembrie 1990: A apărut primul număr al revistei *Marina Română*.

10 mai 1991: A intrat în serviciul Marinei Militare, nava purtătoare de rachete *Pescărușul* (NPR 189), proiect 1241-RE.

2 iunie 1991: Cu prilejul împlinirii a 55 de ani de la botezul și sosirea în țară a primului submarin *Delfinul*, în portul Constanța a avut loc ceremonia botezului submarinului *Delfinul-2*.

25 septembrie – 25 octombrie 1991: Nava Bază *Constanța* a efectuat un marș de instrucție în Marea Mediterană, participând la festivitățile organizate la Genova cu ocazia sărbătoririi a 500 de ani de la expediția lui Columb

27 decembrie 1991: A intrat în serviciul Marinei Militare, nava purtătoare de rachete *Lăstunul* (NPR 190), proiect 1241-RE.

12 ianuarie 1992: Au fost botezate vedetele purtătoare de rachete și a fost înființat Divizionul de Nave Purtătoare de Rachete.

3 noiembrie 1993: Comandamentul Marinei Militare s-a reorganizat în Statul Major al Forțelor Navale.

19 decembrie 1993: A intrat în serviciul Forțelor Navale, monitorul *Mihail Kogălniceanu* (45).

1993: Au intrat în serviciul Forțelor Navale, nava salvator *Grozavul* și vedeta blindată proiect MM 262, *Rovine* (180).

16-24 iulie 1994: Forțele Navale au participat prin corveta *Amiral Petre Bărbuneanu* (260) la primul exercițiu tactic al unei nave românești desfășurat în afara bazinului Mării Negre, lângă Pireu.

1 noiembrie 1994: S-a constituit Comandamentul Flotei Maritime, prin restructurarea Diviziei 42 maritime și a Brigăzii 29 Vedete.

28 decembrie 1994: A intrat în serviciul Forțelor Navale cel de-al doilea monitor, *I.C. Brătianu* (46).

15 aprilie 1995: În portul Brăila a avut loc festivitatea oficială de reînființare a Flotei de Dunăre.

6 mai 1995: Au avut loc ceremoniile de înmănare a noilor drapele de luptă Flotei de Dunăre în garnizoana Brăila, Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” (7 mai) și Brigăzii 34 Infanterie Topraisar (9 mai).

23-27 septembrie 1996: La Constanța s-a desfășurat Reuniunea Șefilor Statelor Majore ale Marinelor Militare din țările riverane Mării Negre.

19 februarie-3 aprilie 1998: Distrugătorul *Mărășești* a participat în Atlantic, într-un raion aflat la vest de coastele Franței, în Golful Biscaya, la aplicația multinațională NATO STRONG RESOLVE '98, cea mai mare aplicație organizată de NATO în acel an, având în premieră un elicopter ambarcat la bord (IAR 316 B Alouette).

6 martie 1998: A fost înființat Divizionul 176 Dragoare Maritime, cu dislocarea în portul Midia, subordonat Diviziei 42 Maritime.

15 iunie-1 august 1998: Au fost desființate Divizoanele 84 Vedete Torpiloare, 174 Dragoare de Radă, 23 Vedete Blindate Fluviale, 164 Scafandri de Mare Adâncime, 339 Corvete.

August 1998: Prin Ordin al Ministrului Apărării Naționale, s-a desființat Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza”.

Ianuarie 2000: S-a înființat Căreul Marinarilor de către comandorii Nicolae Valasoglu (1919 – 2005) și Nicolae Mujicov (1921-2013), primul punându-și la dispoziție propria casă pentru a găzdui noua asociație. Aceștia și-au chemat camarazii din marină, alături de care au luptat în cel de-al Doilea Război Mondial, aflați în București, Constanța, Iași, dar și peste hotare, propunându-și să contribuie la cunoașterea tradițiilor navale românești de către studenții

Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, elevii Școlii Militare de Maiștri Militari de Marină „Viceamiral Ioan Murgescu”, de către echipajele navelor Marinei Militare, dar și în mediul civil.

1 august 2000: Au intrat în vigoare noile state de organizare ale Comandamentului Flotei Maritime, Comandamentului Flotei Fluviale și Comandamentului 9 Operațional Întrunit „Dobrogea”.

1 februarie 2001: A fost înființat Muzeul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.

31 martie 2001: A fost desființat Divizionul Nave Dragoare de Radă.

2 aprilie 2001: La Istanbul a fost semnat acordul privind înființarea BLACKSEAFOR - forța navală de intervenție și cooperare în Marea Neagră.

3 mai 2001: În Portul Militar Constanța a avut loc festivitatea prilejuită de înființarea oficială, la 1 mai 2001, a Divizionului 146 Nave Minare-Deminare din cadrul Flotei 1 Maritime.

4 iunie – 9 august 2001: Nava Școală *Constanța* a participat la proiectul cultural European „ODISEEA 2001”, făcând escale în porturile Bastia, Marsilia, Segundo, Velencia, Mallorca, Nador, Alger, Annaba, Mostaganem, Cagliari, Pescara, Split, Kotor, Itaca, Varna.

15 septembrie 2001: La Școala Militară de Maiștri a Marinei „Amiral Ion Murgescu” au fost admise 17 fete pentru a se pregăti pentru cariera de maistru militar de marină.



Festivitate de depunerea a jurământului militar la Școala Militară de Maiștri Militari de Marină „Amiral Ion Murgescu”.



Familie membrilor echipajului urcând la bordul fregatei *Regele Ferdinand*, la sosirea acesteia în țară. (decembrie 2004)



Practica studenților la bordul Navei Școală *Constanța*. (2005)



Reînființarea Divizionului 88 Vedete Fluviale. (Tulcea, iunie 2005)

NS Constanța în Portul Batumi, Georgia, 2005.



Contraamiralul dr. Gheorghe Marin, șeful Statului Major al Forțelor Navale, urându-și succes în prima misiune la ACTIVE ENDEAVOUR, comandantului Sorin Learschi, comandantului fregatei Regele Ferdinand. (octombrie 2005)

PHOTEX cu fregatele Jean Bart, Regele Ferdinand și Regina Maria la finalul unui exercițiu de antrenament pe mare, 2006.



Totul este în regulă sub apă; misiunea poate continua!



1 octombrie 2001: Au ieșit din serviciul Marinei Militare, dragoarele de bază 13, 14, 15.

1 octombrie 2001: La Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a fost admisă prima fată, ca student la Facultatea de Marină Militară.

30 noiembrie 2001: A fost desființat Divizionul 160 Artilerie de Coastă Mangalia.

1 aprilie 2002: S-au desființat Divizioanele 73 și 92 Vedete Dragoare Fluviale și Divizionul 118 Vedete Blindate Fluviale.

1 iulie-31 august 2002: S-au înființat Comandamentul Bazei 1 Maritime Constanța și Comandamentul Bazei 2 Fluviale Tulcea.

20 septembrie 2002: S-a desfășurat ceremonialul de înființare a Bazei 1 Maritime, mare unitate subordonată Statului Major al Forțelor Navale, cu misiuni logistice de depozitare, aprovizionare și mentenanță pentru unitățile de nave.

1 decembrie 2002: Statul Major al Forțelor Navale a fost dislocat în garnizoana București.

14 ianuarie 2003: La București s-a semnat Acordul pentru achiziționarea a două fregate Tip 22, între Guvernul României și Guvernul Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, derulat între Ministerele apărării din cele două țări.

3 februarie 2003: A fost inaugurat actualul sediu al Statului Major al Forțelor Navale.

15 februarie-15 martie 2003: Comandamentul Flotei Maritime s-a transformat în Comandamentul Operațional Naval.

5 mai 2003: Au fost scoase din serviciu vedetele dragoare fluviale 141, 142, 143, 144, 145, 146, 152, 153, 155, 156, 160, 164 și 165, șalupele maritime de remorcaj-salvare 572 și 577, cazarma plutitoare Bega și cazarma plutitoare Gilortul.

20 iunie-5 iulie 2003: În cadrul exercițiului NATO/PfP COOPERATIVE PARTNER 2003, găzduit de Ucraina, dragorul maritim *Slt. Alexandru Axente* (DM 30) a fost prima navă românească evaluată de NATO pentru misiuni specifice, primind la final certificatul NATO.

1 iulie-30 septembrie 2003: S-a înființat Școala de Aplicație a Forțelor Navale Constanța.

2 iunie – 23 iulie 2003: Nava Școală *Constanța* a participat la proiectul cultural European „ODISEEA 2003”, făcând escale în 17 porturi din 12 țări.

1 decembrie 2003: Forțele Navale au participat cu efective la paradele militare organizate în București și Alba Iulia cu prilejul Zilei Naționale a României.

1 martie-30 iunie 2004: S-a desființat Divizionul 94 Vedete Fluviale Tulcea.

21 iunie 2004: S-a înființat Asociația „Clubul Amiralilor”, prin voința a 31 de amirali activi, în rezervă și în retragere, exprimată în Adunarea Generală de constituire a aso-

ciației din 28 februarie 2004. Primul președinte al Clubului Amiralilor a fost amiralul (rtg.) Gheorghe Anghelescu.

19 aprilie - 26 septembrie 2004: Marșul *NS Mircea*, a doua traversadă a Atlanticului și participarea la Competiția „TALL SHIPS CHALLENGE – 2004” (escale în porturile Cagliari, Las Palmas, Hamilton, Charleston, Baltimore, Providence, New London, Halifax, Arichat, Sydney, Brest, Cadiz, La Valetta).

31 mai 2004: Regimentul 110 Transmișiuni Schitu s-a transformat în Batalionul 110 Transmișiuni.

30 iunie 2004: Au ieșit din structura organizatorică a Forțelor Navale vedetele torpiloare pe aripi portante 320, 53 și 54 din Divizionul 50 Corvete, cazarma plutitoare *Arieșul*, șalupele dragoare teleghidate *Trident* 2911, 2912 și 2913 din Divizionul 146 Nave Minare-Deminare, vedetele purtătoare de rachete 194, 198 și 199 din Divizionul 150 Nave Purtătoare de Rachete, tancul maritim propulsat de 80 tone 131, bacul maritim de 320 tone 125 și cazarma plutitoare *Bega* din cadrul Bazei 1 Maritime, vedetele dragoare 154, 157, 158, 161, 162 și 163 și cazarmele plutitoare *Jiul* și *Bistrița* din cadrul Divizionului 88 Vedete Dragoare Fluviale, bacul fluvial 453, un șlep fluvial nepropulsat, nava fluvială de demagnetizare *Electronica*, cazarma plutitoare nepropulsată *Crișul*, remorcherul fluvial 327 și șalupe rapidă de legătură și cercetare din cadrul Secției 329 Logistică și

un șlep fluvial nepropulsat și șalupe rapidă de legătură și cercetare din cadrul Secției 325 Logistică.

9 septembrie 2004: În Baza Navală Portsmouth - Marea Britanie a avut loc ceremonialul de înmănare și ridicare în cadru festiv, în premieră, a pavilionului românesc la bordul fregatei *Regele Ferdinand* (F221), care a marcat intrarea sa în serviciul Forțelor Navale Române.

10 decembrie 2004: Fregata *Regele Ferdinand* a acostat în portul Constanța, după ce a parcurs 3080 Mm între Plymouth-Marea Britanie și Constanța.

2004: La sfârșitul anului 2004, Forțele Navale au fost prima categorie de forțe complet profesionalizate.

1-28 februarie 2005: Au fost reorganizate Divizioanele 67 Nave Purtătoare de Rachete și 88 Vedete Dragoare și s-a înființat Divizionul 88 Vedete Fluviale.

1 martie 2005: A fost înființat Batalionul de Stat Major și Deservire al Statului Major al Forțelor Navale, prin reorganizarea Batalionului Logistic.

31 martie 2005: Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu” Brăila s-a transformat în Componenta Fluvială a Comandamentului Operațional Naval.

21 aprilie 2005: Fregata *Regina Maria* a intrat în serviciul Forțelor Navale ale României, în cadrul unui ceremonial desfășurat pe dana „Victory” a Bazei Navale Portsmouth și a primit, în cadru festiv, pavilionul național. Între 14 - 24 iulie, nava a executat marșul de instrucție pe ruta Portsmouth – Constanța, unde a acostat oficial la 25 iulie 2005.

Întâlnirea conducerii Statului Major al Forțelor Navale cu reprezentanții Clubului Amiralilor. (octombrie 2005)



Dragorul maritim Locotenent Remus Lepri (24).



Acțiunea TAB-urilor Batalionului de Infanterie Marină la exercițiul EUXIN 06. (noiembrie 2006)



Aspect din timpul activării Aprilie 2006 a BLACKSEAFOR. Exercițiu de transfer de materiale ușoare între fregatele Mărășești (F111) și Yildirim (F243).



Exercițiu de antrenament al navelor fluviale.



Locotenentul Iulian Rotaru făcând ultimele pregătiri înaintea zborului pentru brevetarea ca pilot de elicopter. (Iulie 2006)



Investirea viceamiralului dr. Gheorghe Marin în funcția de șef al Statului Major General. (13 septembrie 2006)



Corveta Contraamiral Horia Macellariu (265) în misiune.



30 aprilie 2005: Divizionul 150 Nave Purtătoare de Rachete s-a reorganizat în Divizionul 150 Rachete Navale.

17-18 mai 2005: La Constanța a avut loc Reuniunea Comandanților Marinelor Militare de la Marea Neagră și Reuniunea Comitetului Comandanților Marinelor Militare de la Marea Neagră.

31 mai 2005: Baza de Instrucție Navală s-a transformat în Batalionul de Instrucție al Forțelor Navale iar Comandamentul Bazei 2 Fluviale a fost desființat.

1 iunie 2005: Navele Secției a II-a 142, 143, 154, 157, 163 și 165 din compunerea Divizionului 88 Vedete Fluviale au intrat oficial în serviciul Forțelor Navale Române în garnizoana Tulcea, odată cu primirea pavilionului.

9 iunie - 20 septembrie 2005: Nava Școală „Mircea” a participat la Competiția Națională Internațională „TALL SHIPS RACE 2005”, în cadrul marșului de instrucție executat, având escale în porturile Palermo, Lisabona, Oostende, Zeebrugge, Cherbourg, Middlesbrough, Newcastle, Fredrikstad, Bremerhaven, Amsterdam, Cartagena și Tunis.

30 iunie 2005: Centrul de Informatică al Forțelor Navale s-a reorganizat în Centrul de Informatică și Simulare al Forțelor Navale.

25 iulie 2005: Fregata *Regina Maria* a acostat în Portul Constanța, după ce în perioada 14 - 24 iulie, a executat marșul de instrucție pe ruta Portsmouth – Constanța.

14 august 2005: În cadrul unui ceremonial desfășurat în Portul Militar Constanța, Forțele Navale Române au preluat,

pentru un an, comanda Grupului Naval de Acțiune Comună în Marea Neagră, BLACKSEAFOR.

6-27 septembrie 2005: Nava Școală *Constanța* a participat la exercițiul multinațional RESCUE MEDCEUR 05 desfășurat în Georgia.

15 octombrie 2005: Fregata *Regele Ferdinand* a inaugurat seria misiunilor desfășurate în Marea Mediterană în cadrul misiunii NATO, ACTIVE ENDEAVOR sub comanda COMNAV SOUTH.

1 decembrie 2005: La Palatul Cotroceni a avut loc ceremonialul militar de înmănare a steagului de identificare al Statului Major al Forțelor Navale de către viceamiralul dr. Gheorghe Marin, șeful Statului Major al Forțelor Navale, președintelui României, E.S. domnului Traian Băsescu. Steagul de identificare reprezintă un simbol care promovează spiritul de corp și de apartenență a Statului Major al Forțelor Navale la Armata României.

5 decembrie 2005: Opt ofițeri de marină au început la Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene „Aurel Vlaicu” de la Boboc, primul curs de formare a piloților militari de elicopter proveniți din ofițeri de marină.

30 aprilie 2006: A fost înființată Flotila 56 Fregate Constanța, având în compunere fregatele *Regele Ferdinand*, *Regina Maria*, *Mărășești*, nava-școală și de suport logistic *Constanța* și Grupul de Elicoptere, format din trei echipaje elicoptere și un atelier de reparații. La aceeași dată, Comandamentul Operațional Naval s-a transformat în

Comandamentul Flotei, Centrul Operațional de Conducere a Acțiunilor Navale, Comandamentul Flotilei 56 Fregate și Grupul de Elicoptere.

4 iunie – 4 iulie 2006: Certificarea unei grupe de scafandri EOD în cadrul exercițiului STEADFAST JAGUAR 06, din Insulele Capului Verde.

19-30 iunie 2006: La Constanța a avut loc exercițiul COOPERATIVE MAKO 06, la care au participat nave din 9 state membre NATO, patru țări din cadrul Parteneriatului pentru Pace și două țări din cadrul Dialogului Mediteranean.

6 iulie 2006: Cei opt ofițeri de marină care au urmat cursul de formare a piloților militari de elicopter la Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene „Aurel Vlaicu” de la Boboc, au fost brevetati ca piloți de elicopter.

31 august – 4 decembrie 2006: Fregata *Regina Maria* a participat la operația ACTIVE ENDEAVOUR și la un stagiul de pregătire la Centrul de Pregătire și Evaluare Yıldızlar din Golcuk.

13 septembrie 2006: Viceamiralul dr. Gheorghe Marin a fost investit în funcția de șef al Statului Major General, devenind primul ofițer de marină investit în cea mai înaltă demnitate militară a Armatei României.

31 noiembrie 2006: La Baza 90 Transport Aerian Otopeni a avut loc festivitatea de absolvire a cursului de formare piloți militari de elicoptere de către cei opt ofițeri de marină.

1 decembrie 2006: Un pluton de militari din cadrul Forțelor Navale Române a participat la Parada Militară din Piața Arcului de Triumf din București.

ianuarie 2007: Echipajul corvetei *Contraamiral Eustațiu Sebastian* a participat în premieră la realizarea modului de instrucție operaționale de bază sub coordonarea Centrului de Informatică, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale.

30 ianuarie 2007: La sediul S.C. IAR Ghimbav Brașov a avut loc prezentarea oficială a primului zbor al elicopterului IAR PUMA Naval, cu numărul de fabricație 140. După parcurgerea testelor de încercare în zbor, elicopterul a fost livrat Statului Major al Forțelor Navale. Cele două elicoptere livrate în 2007 au fost echipate inițial cu instalațiile necesare executării misiunilor de transport, aprovizionare nave, misiuni de cercetare-supraveghere maritimă, de căutare-salvare și evacuare medicală de la bordul fregatelor ș.a.

31 ianuarie 2007: Grupul de Elicoptere al Forțelor Navale a fost redislocat din Constanța la Tuzla.

12 februarie – 9 martie 2007: La sediul firmei constructoare s-a desfășurat școlarizarea personalului navigant și tehnic pentru exploatarea la sol și în zbor a elicopterului IAR 330 PUMA Naval.

16 februarie 2007: Prima ediție a decernării Premiilor Clubului Amiralilor și a titlului de „Ofițerul Anului 2006”, s-a desfășurat la Cercul Militar Național.



Elicopterul IAR 330 Puma Naval pregătindu-se de executarea zborurilor „de testare” de pe fregata *Regele Ferdinand*. (2007)



Viceamiralul dr. Gheorghe Marin, șeful Statului Major al Forțelor Navale, înmânând drapelul de identificare al Forțelor Navale Române, președintelui României, E.S. domnului Traian Băsescu. (decembrie 2005)



Monitorul Lascăr Catargiu (47) pe timpul unui exercițiu de antrenament pe Dunăre.



Nava Școală „Mircea” în Portul Fredrikstad, Norvegia. (2005)

Lansarea rachetei P-21 de la bordul navei purtătoare de rachete Lăstunul. (2007)



Fregata Regina Maria pe timpul exercițiului NATO, NIIRIS 2007.



Semnarea primului contract de soldat voluntar la Centrul de Instrucție al Forțelor Navale. (martie 2007)



Activitate în OPS ROOM, la fregata Regina Maria. (2007)



5 martie 2007: Primii soldați voluntari au început programul de instruire în cadrul Centrului de Instrucție al Forțelor Navale.

17 martie 2007: A fost înființată Asociația Absolvenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” (ALUMNI).

Februarie-iunie 2007: A început activitatea de zbor în Forțele Navale, odată cu zborul de recepție a elicopterului IAR 330 PUMA Naval nr. 140 la fabrica producătoare.

12-17 aprilie 2007: Navele Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie au executat trageri de artilerie pe mare în raionul Midia-Vadu.

1 iunie 2007: S-a înființat Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare în subordinea Statului Major al Forțelor Navale, având ca principală misiune asigurarea instruirii și evaluării structurilor și personalului marilor unități și unități din Forțele Navale.

25-29 iunie 2007: În zona Porțile de Fier a avut loc exercițiul trilateral DANUBE GUARD 07, la care au participat nave din România, Bulgaria și Serbia.

13 iulie 2007: În Portul Militar Constanța s-a desfășurat ceremonia oficială de intrare în serviciul Forțelor Navale Române a elicopterului IAR 330 Puma Naval, nr. 140.

14 septembrie – 19 noiembrie 2007: Fregata *Regele Ferdinand* a participat la operația ACTIVE ENDEAVOUR, la un stagiu de pregătire cu gruparea navală SNMG-2 și a fost evaluată nivel I de interoperabilitate NATO, în cadrul exercițiului NOBLE MIDAS 07.

Septembrie 2007: Vedetele fluviale au executat în premieră, trageri navale pe mare, în raionul Midia-Vadu.

17 noiembrie 2007: Președintele României, E.S. domnul Traian Băsescu, a decorat Drapelul de Luptă al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” cu „Ordinul Virtutea Maritimă în grad de ofițer cu însemne pentru pace”, la împlinirea a 135 de ani de învățământ de marină.

1 decembrie 2007: Un detașament de militari din cadrul Forțelor Navale Române a participat la Parada Militară din Piața Arcului de Triumf din București.

Februarie 2008: A intrat în dotarea Forțelor Navale Române al doilea elicopter Puma Naval, nr. 141.

25 februarie 2008: În garnizoana Babadag a avut loc ceremonialul plecării Detașamentului Român de Forțe Naționale RO FND XVI care a participat în perioada 28 februarie – 15 septembrie 2008 în cadrul forței internaționale de menținere a păcii din Kosovo, KFOR.

Martie-aprilie 2008: Forțele Navale Române au asigurat securitatea maritimă pe timpul desfășurării Summitului NATO de la București, 2-4 aprilie.

18 mai 2008: A fost sfințită Biserica Militară de garnizoană din Mangalia.

26 mai - 18 septembrie 2008: Nava Școală *Mircea* a participat la un marș de instrucție în Marea Nordului, făcând escale în porturile Cagliari, Malaga, Rouen, Brest, Rotterdam, Copenhaga, Stralsund – Rostock, Plymouth, Lisabona, Valletta.

25 august 2008: La Babadag a avut loc ceremonialul de plecare în teatrul de operațiuni externe a Detașamentului RO FND XVII aparținând Batalionului 307 Infanterie Marină.

31 august 2008: Centrul de Instrucție al Forțelor Navale de la Mangalia s-a transformat în Centrul de Instruire al Forțelor Navale.

1 septembrie 2008: Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” și-a început activitatea în cazarma Centrului de Instruire al Forțelor Navale Mangalia, pe care l-a integrat în organica sa. La aceeași dată, Divizionul 306 Nave-Școală Instrucție s-a resubordonat de la Școala de Aplicație a Forțelor Navale la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.

9 septembrie 2008: La Babadag a avut loc ceremonialul de sosire din teatrul de operațiuni Kosovo Detașamentului RO FND XVI aparținând Batalionului 307 Infanterie Marină.

19 septembrie – 26 noiembrie 2008: Fregata *Regele Ferdinand* a participat la operația ACTIVE ENDEAVOUR și a fost afirmată nivel II de interoperabilitate NATO, în cadrul exercițiului NOBLE MIDAS 08.

1 decembrie 2008: Un detașament de militari din cadrul Forțelor Navale Române a participat la Parada Militară din Piața Arcului de Triumf din București.

18 decembrie 2008: Grupul de Elicoptere al Forțelor Navale s-a mutat la Tuzla.

3 februarie 2009: Curtea Internațională de Justiție de la Haga a comunicat decizia în cadrul procesului privind delimitarea maritimă dintre România și Ucraina; în pregătirea documentelor pentru soluționarea, pe cale juridică a diferendului român-ucrainean au fost implicați și ofițeri de marină - contraamiralul dr. Eugen Laurian, comandorul dr. Aurel Constantin, comandorul Costel Avrămescu și locotenent-comandorul Octavian Buzatu.

12 martie 2009: La Babadag a avut loc ceremonialul de sosire din teatrul de operațiuni Kosovo Detașamentului RO FND XVI aparținând Batalionului 307 Infanterie Marină.

24 martie – 15 aprilie 2009: În zonele Rasova, Vadu – Capu Midia și Sfântu Gheorghe s-a desfășurat exercițiul bilateral român-olandez COOPERATIVE LION, o subsecvență a exercițiului „IDEATION 2009”, având ca scop întărirea relațiilor bilaterale prin planificarea acțiunilor Forțelor Navale în zona de litoral și de fluviu.

10 aprilie – 27 mai 2009: Nava Școală și de Transport *Albatros* a executat o misiune de transport specială, aducând tehnică și echipamente ale militarilor români, din Irak.

12 aprilie - 25 august 2009: Nava-școală *Mircea* a participat la marșul internațional de instrucție „SAIL BOSTON 09”, a treia traversadă a Atlanticului, participând la etapele 2, 3 și 4 ale competiției nautice „Tall Ships Atlantic Challenge 2009” și având escale în porturile Catania, Cadix,

Antrenament în bazin pentru soldați voluntari au urmat un curs de brevetare scafandri, categoria A III-a. (2009)



Lansarea rachetei P-21 de la bordul navei purtătoare de rachete Pescărușul.



Vizita COM SNMG1 la bordul fregatei Regele Ferdinand, OAE 2007.



Militarii din grupa Force Protection a fregatei Regele Ferdinand la post, în timpul exercițiului NOBLE MIDAS 07.





Decorarea de către Președintele României a Drapelului de luptă al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” cu Ordinul Virtutea Maritimă în grad de ofițer, cu însemne pentru pace, la împlinirea a 135 de ani de la înființarea învățământului românesc de marină. (2007)



Sesiune de examene de iarnă la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. (2010)



Antrenament pentru exercițiul desfășurat de Ziaua Marinei Române. (2008)



Elicopterul Puma Naval la antrenamentul pentru exercițiul desfășurat de Ziaua Marinei Române. (2009)

Tenerife, Hamilton, Charleston, Boston, Ponta Delgada și Melilla.

6 mai 2009: Corpul Maiștrilor Militari de Marină a sărbătorit 100 de ani de existență.

9 mai 2009: Sărbătorirea Zilei veteranilor de Război la bordul fregatei *Regina Maria*.

20 mai 2009: În marile unități, unitățile, instituțiile militare de învățământ și cercurile militare din cadrul Forțelor Navale fost sărbătorită Ziua Maritimă Europeană.

8-12 iunie 2009: Pentru prima dată, Reuniunea anuală a Comisiei NATO de Standardizare Navală, s-a desfășurat la Constanța.

15-19 iunie 2009: S-a desfășurat la Constanța și în partea de vest a Mării Negre, exercițiul bilateral româno-bulgar, MCM POSEIDON 09, la care au participat dragoarele maritime *Priboy* din Bulgaria și *Locotenent Dimitrie Nicolescu* și *Sublocotenent Alexandru Axente*.

19-22 iunie 2009: Gruparea navală din Japonia formată din navele școală *Kashima* (TV 3508), *JS Shimayuki* (TV 3513) și distrugătorul *JS Yuugiri* (DD 153) a făcut escală în Portul Constanța.

26 iunie – 16 august: Nava Școală și de Transport *Albatros* a executat o misiune de transport specială, aducând tehnică și echipamente ale militarilor români, din Irak, la încheierea misiunii Armatei României în acest teatru de operații.

25 august 2009: Președintele României, E.S. domnul Traian Băsescu, a decorat pavilionul Navei Școală *Mircea* cu „Ordinul Virtutea Maritimă în grad de cavalier cu însemne pentru pace”, la împlinirea a 70 de ani de intrarea navei în serviciul Forțelor Navale Române.

1 septembrie 2009 – 28 februarie 2010: La Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia s-a desfășurat primul curs de bază pentru ofițeri, cei care au urmat în perioada 2005-2009 cursurile Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.

30 septembrie – 2 octombrie 2009: S-a desfășurat exercițiul național de nivel operativ ROUEX 09, condus de Comandamentul Operațional Întrunit, la care au participat și forțe și mijloace din cadrul Statului Major al Forțelor Navale.

29 octombrie – 4 decembrie 2009: Fregata *Regina Maria* a participat la operația ACTIVE ENDEAVOUR desfășurată în Marea Mediterană.

30 octombrie 2009: Locotenentul Bogdan Curcă a devenit primul ofițer de marină, pilot comandant pe elicopterul Puma Naval iar locotenentul Cătălin Cânu, copilot.

1 decembrie 2009: Forțele Navale au participat cu efective și tehnică la parada militară organizată în București cu prilejul Zilei Naționale a României.

Ianuarie 2010: Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a obținut nivelul instituțional „grad de încredere ridicat” în urma evaluării externe a Agenției Române de Asigurare a calității în Învățământul Superior (ARACIS).

26 februarie 2010: 39 de aspiranți, absolvenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au terminat programul de 6 luni de instruire teoretică și stagiu la nave în cadrul cursului de bază, primul de acest fel desfășurat la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”.

29 aprilie 2010: Ziua Veteranilor de Război a fost sărbătorită la bordul fregatei *Regina Maria*.

1 mai 2010: Nava Școală *Mircea* a executat o croazieră civilă de-a lungul litoralului românesc, în cadrul unui parteneriat între Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului.

17 mai – 24 iunie 2010: La Baza Mihail Kogălniceanu și în poligonul Babadag s-a desfășurat exercițiul BLACK SEA ROTATIONAL FORCE 10, la care au participat militari din România, SUA, Ucraina și Macedonia. Forțele Navale au participat cu militari din Batalionul de Infanterie Marină.

20-21 mai 2010: La Eforie Nord a avut loc Reuniunea Comandanților Forțelor Navale din țările riverane Mării Negre și Reuniunea Comitetului Comandanților Forțelor Navale din țările riverane Mării Negre semnate ale Acordului BLACKSEAFOR.

30 mai – 24 iunie 2010: Nava Școală *Mircea* a efectuat marșul de instrucție și reprezentare făcând escale în porturile Istanbul, Brindisi, Izmir.

1 iulie 2010: Ceremonia de predare-primire a funcției de șef al Statului Major al Forțelor Navale, s-a desfășurat

pentru prima dată, după 1989, în Portul Militar Constanța. Noul șef al Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Aurel Popa, a primit steagul de identificare și marca de comandament a șefului SMFN de la viceamiralul Dorin Dănilă, fost șef al SMFN (2006-2010).

21-23 iulie 2010: Fregata *Mărășești* a fost evaluată de către Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale în cadrul exercițiului Breeze/CERTEX 10, fiind afirmată NATO, nivel I.

14 august 2010: În cadrul unui ceremonial desfășurat în Portul Militar Constanța, Forțele Navale Române au preluat, pentru un an, comanda Grupului Navala de Acțiune Comună în Marea Neagră, BLACKSEAFOR, pentru a doua oară de la înființare. Nava comandant a Grupării BLACKSEAFOR a fost, la activarea August 2010, fregata *Mărășești*.

22 octombrie 2010: Aniversarea a 150 de ani de la înființarea Forțelor Navale Române.

29 octombrie 2010: Fregata *Regele Ferdinand* a părăsit Portul Constanța pentru a participa în perioada 1-30 noiembrie, pentru a patra oară la operația ACTIVE ENDEAVOUR din Marea Mediterană.

6 decembrie 2010: În Portul Militar Constanța a avut loc un ceremonial militar prilejuit de întoarcerea din misiune a fregatei *Regele Ferdinand*.

2011: S-a înființat Centrul Meteorologic în cadrul Grupului de Elicoptere.



Prima apunțare a elicopterului Puma Naval pe o navă NATO. (2009)



Exercițiu de antrenament specific al Companiei de Poliție Militară din cadrul Batalionului Stat Major și Deservire. (2008)



Aspect din timpul exercițiului desfășurat la Constanța de Ziaua Marinei Române. (2009)



Escala în premieră a navei-școală *Kashima* (TV 3508) din Japonia în Portul Constanța. (2009)



Aspect de la ceremoniul de schimbare a comenzii Statului Major al Forțelor Navale. (2010)



Parada echipajelor velierelor la Genova la Regata de Grandes Veleros Mediterana 2007.



Aspect din timpul exercițiului de instruire prin simulare DANUBE PROTECTOR 12 desfășurat la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale.



Navele fluviale executând tragera cu APRN în raionul Midia-Vadu. (2012)

22 aprilie 2011: În Portul Militar Constanța a avut loc ceremonia de plecare a fregatei *Regele Ferdinand* la operația NATO „Unified Protector”, de impunere a embargoului asupra Libiei. A fost pentru prima dată după cel de-al Doilea Război Mondial când Forțele Navale Române au participat într-o misiune reală de luptă. La bordul navei s-au aflat și doi ofițeri din Forțele Navale care vor face parte din statul major al grupării navale NATO din Marea Mediterană.

21 iulie 2011: În Portul Militar Constanța a avut loc ceremonia de sosire a fregatei *Regele Ferdinand* de la operația NATO „Unified Protector”, de impunere a embargoului asupra Libiei. Pe timpul misiunii, fregata a parcurs peste 17400 de mile marine și a executat aproximativ 770 misiuni specifice.

28 octombrie 2011: În Portul Militar Constanța a avut loc ceremonia de plecare a fregatei *Regina Maria* (F 222) la operația ACTIVE ENDEAVOUR; nava a participat la operația NATO din Marea Mediterană în perioada 1-30 noiembrie.

10-11 noiembrie 2011: La Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” din Constanța s-a desfășurat prima ediție a sesiunii de comunicări științifice a elevilor din școlile militare de maiștri militari și subofițeri din Armata României.

21 noiembrie 2011: A avut loc slujba de sfințire a locului, de punere a pietrei de temelie și a crucii pentru viitoarea biserică cu hramul Izvorul Tămăduirii care se va construi în

incinta Statului Major al Forțelor Navale din București.

22 noiembrie 2011: Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” a semnat un parteneriat pentru educație cu 10 instituții de învățământ din județul Constanța.

3 decembrie 2011: La Muzeul Marinei Române a avut loc festivitatea aniversară la împlinirea a 80 de ani de la înființarea revistei *Marea Noastră*

5 decembrie 2011: În Portul Militar Constanța, a avut loc ceremonia prilejuită de sosirea fregatei *Regina Maria* din misiunea executată în cadrul operației NATO, ACTIVE ENDEAVOUR.

26 ianuarie-3 februarie 2012: Militari și mijloace tehnice din dotarea Batalionului 307 Infanterie Marină Babadag au acționat pentru salvarea persoanelor aflate în pericol și deblocarea drumurilor în zone afectate de viscol și de căderile masive de zăpadă din județul Tulcea.

5-18 februarie 2012: *RMSIS Grozavul* a executat misiuni de degajare de gheață a căii navigabile de pe canalul Sulina pentru restabilirea traficului naval.

29 februarie 2012: În cadrul acțiunilor pentru sprijin de urgență civilă desfășurate de către forțele Ministerului Apărării Naționale, un elicopter IAR-330 PUMA aparținând Forțelor Navale Române a efectuat prima misiune umanitară executată de un elicopter al Forțelor Navale Române după reînființarea în anul 2006 a Grupului de Elicoptere,

trasportând motorină și alimente de la Călărași către un șlep-tank aflat în derivă la km 370 pe Dunărea acoperită de sloiuri de gheață.

2-10 martie 2012: *RMSIS Grozavul* a executat misiuni pe fluviul Dunărea pentru spargerea podurilor de gheață între Sulina și Galați, în amonte de Tulcea, între milele 40 și 47 până la Isaccea.

13-17 martie 2012: La Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale s-a desfășurat exercițiul de instruire prin simulare DANUBE PROTECTOR 12; a fost pentru prima dată când un exercițiu de instruire prin simulare „s-a jucat” în dublă partidă la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare.

5-25 aprilie 2012: Corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian* a participat la ultima etapă a celei de-a XI-a activări a Grupului naval pentru cooperare în Marea Neagră, BLACKSEAFOR.

8-9 aprilie 2012: Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a găzduit Simpozionul Tinerilor Ofițeri din cadrul BLACKSEAFOR 2012.

7-11 mai 2012: Navele fluviale aparținând Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie de la Brăila, au executat tragerile de artilerie cu calibre mari, pe mare, în raionul Midia-Vadu.

28 mai-8 iunie 2012: La Constanța s-a desfășurat a doua ediție a exercițiului multinațional EURASIA PARTNERSHIP DIVE la care au participat 110 scafandri din șase țări, nava

de salvare și recuperare *USNS Grasp (T-ARS 51)*, vedetele militare de intervenție cu scafandri *Saturn* și *Venus*, ambarcațiunile rapide *Fulgerul 1* și *2*.

18 iunie-6 iulie 2012: La Academia Navală „Mircea cel Bătrân” s-a desfășurat un program intensiv de învățare a limbii engleze pentru studenții români din anul IV de la Facultatea de Marină Militară, susținut de cadetii din Statele Unite ale Americii în cadrul programului *CULP (Cultural universal language proficiency)*

26 iunie 2012: Echipajul fregatei *Regele Ferdinand* a salvat, patru persoane de la bordul ambarcațiunii de agrement *Rechinul*, aflată în derivă în Marea Neagră, la 15 mile marine față de Gura Portiței.

4 iulie 2012: La Muzeul Marinei Române a avut loc vernisajul celei de-a XXXVI-a expoziții internaționale a Cercului Artiștilor Pictori și Sculptori din Quebec (Le Cercle des Artistes Peintres et Sculpteurs du Québec), intitulată „Diversitatea în artă”. A fost cea mai mare expoziție de pictură, ca număr de lucrări, găzduită vreodată de Muzeul Marinei Române, în sala „Știubei” a muzeului fiind expuse 150 de opere, semnate de peste 60 de artiști canadieni din provincia Quebec.

22-31 iulie 2012: Forțele Navale Române au găzduit exercițiul internațional MCM LIVEX POSEIDON 12, care s-a desfășurat în apele teritoriale românești și în portul Constanța.



RMSIS Grozavul executând misiuni pe fluviul Dunărea pentru spargerea podurilor de gheață între Sulina și Galați. (2012)



Scafandri de mare adâncime pregătiți pentru o nouă misiune de scufundare.



Contraamiralul de flotilă Dan Hăuică, primul Drapeul de Luptă al Comandamentului Bazei Logistice Navale „Pontica”. (2012)



Fregata *Yan Tai* (538) a fost prima navă militară a Republicii Populare Chineză care a efectuat o esalon în Portul Constanța. (2012)

Amararea elicopterului pe punte, după executarea unei misiuni de zbor. (2012)



Pe timpul participării fregatei *Regele Ferdinand* la operația EU NAVFOR ATALANTA, marinarii români au participat, alături de echipajul fregatei turcești *Gemlik*, la capturarea a nouă persoane suspecte de acte de piraterie.



Fregata *Regele Ferdinand* acostată în Portul Victoria, Seychelles. (2012)



Exercițiu de inserție a scafandrilor pe fregata *Regele Ferdinand*, din elicopterul *Puma Naval*. (2012)



31 iulie 2012: Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a fost gazda festivității de absolvire a studenților instituției, cât și a elevilor Școlii Militare de Maiștri Militari Amiral „Ion Murgescu”; absolvenții militari ai celor două instituții au fost înaintați în grad în luna decembrie.

31 iulie-4 august 2012: Fregata *Yan Tai*, a Forțelor Navale Chineze, a efectuat o escală în portul Constanța. A fost prima navă militară a Republicii Populare Chineze care a vizitat România.

1 august 2012: La sediul Comandamentului Bazei Logistice Navale „Pontica”, a avut loc ceremonia prilejuită de înmânarea Drapelului de Luptă.

4-26 august 2012: Corveta *Contraamiral Horia Macellariu* a participat la prima fază a celei de-a XII-a activări a Grupului Naval de Cooperare în Marea Neagră, BLACKSEAFOR.

9-14 august 2012: Forțele Navale Române au organizat exercițiul bilateral româno-american, SUMMER STORM 2012, în poligonul Capu Midia și în raioane maritime din apropierea coastei românești.

7 septembrie 2012: În Portul Militar Constanța a fost sărbătorită Ziua Zilei fregatelor Tip 22 *Regina Maria* și *Regele Ferdinand*.

12 septembrie 2012: Fregata *Regele Ferdinand* a părăsit portul Constanța pentru a participa la operația de luptă EU NAVFOR ATALANTA împotriva pirateriei navale

în Golful Aden și Bazinul Somalez, operație aflată sub comandă Uniunii Europene.

septembrie-octombrie 2012: Scafandrii militari au executat, lucrări de ranfluare a unui hidroavion prăbușit în lacul Siutghiol, în timpul celui de-al Doilea Război Mondial.

22 septembrie 2012: Muzeul Marinei Române și Asociația „Sakuranbo” au organizat Festivalul japonez „Aki Matsuri”, primul de acest gen din Constanța, dedicat artei și culturii japoneze.

23 septembrie 2012: Primul zbor pe care elicopterul *Puma Naval*, ambarcat pe fregata *Regele Ferdinand*, l-a executat deasupra Mării Mediterane.

25 septembrie 2012: Fregata *Regele Ferdinand* a fost prima navă militară românească care a tranzitat Canalul Suez.

18 octombrie 2012: Fregata *Regele Ferdinand*, a fost prima navă militară românească ce a depășit cea mai lungă paralelă geografică și care acționează și în emisfera sudică, Ecuatorul.

17 noiembrie 2012: În Aula „Amiral Petre Bărbureanu” a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, a avut loc ceremonia aniversară la împlinirea a „140 de ani de învățământ românesc de marină”.

Noiembrie 2012 - iunie 2013: Căpitan-comandorul ing. Milu Zaharia, șef de stat major la Divizionul 150 Rachete Navale a ocupat funcția de șef de stat major al Grupării Navale Permanente NATO, SNMG2, ambarcat

la bordul navei comandant a grupării, *ITS San Marco*; pe timpul misiunii, SNMG2 a condus în principal operația de combatere a pirateriei pe mare, OCEAN SHIELD, în Golful Aden și Oceanul Indian, și a pregătit execuția ulterioară a operației ACTIVE ENDEAVOUR în Marea Mediterană.

21 noiembrie 2012: Pe timpul participării fregatei *Regele Ferdinand* la operația EU NAVFOR ATALANTA militarii români au participat, alături de echipajul fregatei turcești *Gemlik*, la capturarea a nouă persoane suspectate de acte de piraterie, în largul coastelor Somaliei, la o distanță de 420 mile marine de țărm.

22 noiembrie 2012: La Constanța s-au desfășurat lucrările Conferinței Doctrinare a Forțelor Navale.

14 decembrie 2012: Fregata *Regele Ferdinand* a acostat în Portul Militar Constanța la finalul participării la Operația EU NAVFOR ATALANTA de luptă împotriva pirateriei navale, în Golful Aden și în Bazinul Somalez. Prin hotărârea Consiliului Suprem de Apărare al Țării din data de 15 decembrie 2011, în perioada 1 octombrie – 30 noiembrie 2012, fregata *Regele Ferdinand* s-a aflat sub comanda Forțelor Navale ale Uniunii Europene. A fost prima misiune internațională la care fregata a participat cu elicopter ambarcat. Participarea navei a reprezentat 94 zile de misiune din care 71 zile pe mare, 60 de zile în cadrul operației EU NAVFOR ATALANTA 2012, 17.844,9 mile marine parcurse din care peste 12.500 Mm de parcurse în

cadrul operației EU NAVFOR ATALANTA 2012, în 1660,52 ore de marș din care peste 1100 ore de marș în cadrul operației EU NAVFOR ATALANTA 2012 și peste 113,11 de ore de zbor ale elicopterului *Puma Naval*, 7 misiuni de realimentare pe mare, 7 misiuni de friendly approach.

6-10 martie 2013: Forțele Navale Române au participat la cea de-a V-a ediție a Salonului Nautic Internațional București, desfășurată la Romaero Băneasa.

7 martie 2013: Muzeul Marinei Române a găzduit festivitatea dedicată împlinii a 85 de ani de la înființarea Ligii Navale Române.

Aprilie 2013: La nivelul Statului Major al Forțelor Navale a fost constituită o Grupare Navală eterogenă, formată din două Task Group-uri, Maritim și Fluvial, cu comenzi și state majore proprii.

5-23 aprilie 2013: Forțele Navale Române au participat prin corveta *Contraamiral Horia Macellariu* la cea de-a doua fază a celei de-a XII-a activări a Grupului de Cooperare Navală BLACKSEAFOR.

10-21 iunie 2013: Centrul de Scafandri al Forțelor Navale Române a găzduit exercițiul EURASIA PARTNERSHIP DIVE 13 (EPD 13), care a reunit participanți din Azerbaidjan, Bulgaria, Georgia, Ucraina, Statele Unite și România.

7-21 iulie 2013: Fregata *Mărășești* a participat, la exercițiul multinațional SEA BREEZE 13, care a avut loc în Marea Neagră, apele teritoriale ale Ucrainei și portul Odessa.

Manevra de acostare a fregatei *Regina Maria* în Portul Militar Constanța. (2011)



Fregata *Regele Ferdinand* a fost prima navă militară românească, care a acționat în emisfera sudică. (2012)



Lucrări de mentenanță la elicopterul *Puma Naval*. (2012)



Căpitan-comandorul Marian Ioan, comandantul secund al fregatei *Regele Ferdinand* interviewat de Denisa Morariu, primul jurnalist participant la o misiune internațională la bordul unei nave militare românești. (2012)





Festivalul japonez „Aki Matsuri” organizat la Muzeul Marinei Române. (2012)



„Botez marinăresc” al echipajului fregatei *Regele Ferdinand*, la Ecuator. (2012)



Nava Școală *Mircea*.



IPS Teofan, Mitropolitul Moldovei și Bucovinei, în mijlocul cadetilor de pe Nava Școală *Mircea* pe timpul marșului spre Muntele Athos. (2013)

19 iulie - 3 august 2013: Nava Școală *Mircea*, a efectuat marșul anual de instruire practică cu escale în porturile Tuzla din Turcia și Salonic din Grecia; de asemenea, nava a staționat la ancoră în Golful Mănăstirii Vătoped de pe Muntele Athos. La bord s-au aflat 100 de studenți de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, anii 2 și 3 de studiu, câte doi cadeti din Turcia, Polonia și Bulgaria și elevi ai Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”, precum și o delegație de clerici condusă de IPS Teofan, Mitropolitul Moldovei și Bucovinei. Escala Navei Școală *Mircea* la Muntele Athos a reprezentat un arc de timp, peste trei momente importante: 90 de ani de la prima escală și 80 de ani de la ultima escală a marinarilor militari pe Sfântul Munte și 150 de ani de când icoana făcătoare de minuni a Maicii Domnului „Prodormița” a ajuns pe apă de la Iași la Schitul românesc Prodromu din Muntele Athos.

9 august 2013: La bordul fregatei *Regele Ferdinand* a avut loc vernisajul expoziției „Regele Ferdinand – istorie și destin”, organizată de Muzeul Național Cotroceni în colaborare cu Muzeul Militar Național „Regele Ferdinand I” și Comandamentul Flotei 56 Fregate, cu prilejul împlinirii a 95 de ani de la Marea Unire din 1918, a 99 de ani de la urcarea pe tron a Regelui Ferdinand I și a 90 de ani de la adoptarea primei Constituții a României Mari.

13 august-4 septembrie 2013: Corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian* a participat la prima fază a celei de-a treisprezecea activări a Grupului Naval de Cooperare din

Marea Neagră – BLACKSEAFOR. În portul Sevastopol a avut loc element inedit, constituit de vizita la bord a unui grup de cadeti originari din Guineea Ecuatorială. De asemenea, în portul Sinop, nava a fost vizitată de către un grup de elevi de la Liceul Economic din Ploiești aflați acolo într-un schimb de experiență.

27 septembrie 2013: Ceremonia de plecare a fregatei *Regina Maria* la Operația ACTIVE ENDEAVOUR. A fost prima participare a unei fregate a Forțelor Navale Române la Operația ACTIVE ENDEAVOUR cu elicopter ambarcat la bord, iar piloții și tehnicienii au fost în totalitate marinari, absolvenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”.

4 noiembrie 2013: Fregata *Regina Maria* a revenit în Portul Militar Constanța după participarea la Operația ACTIVE ENDEAVOUR, unde a acționat în premieră sub comanda Centrului Maritim Northwood.

20 decembrie 2013: La sediul Statului Major al Forțelor Navale din București a avut loc ceremonia de predare – primire a funcției de șef al Statului Major al Forțelor Navale; amiralul dr. Aurel Popa, șef al Statului Major al Forțelor Navale în perioada 2010-2013, a predat Drapelul de Luptă al Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralului dr. Alexandru Mirșu, noul șef al Statului Major al Forțelor Navale.

14 aprilie 2014: Președintele României, E.S. domnul Traian Băsescu, însoțit de șeful Statului Major al Forțelor

Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mirșu, au vizitat distrugătorul USS *Donald Cook*, aflat în escală Portul Constanța.

23 aprilie 2014: Fregatele *Regina Maria* și *Mărășești*, două nave purtătoare de rachete, un elicopter Puma Naval au participat la exerciții pe mare, în comun cu distrugătorul USS *Donald Cook*.

29 aprilie-26 mai 2014: Nava Școală *Mircea* a efectuat un nou marș de instrucție a cadetilor care a inclus și participarea navei la Regata Mării Negre (SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014), organizată de Sail Training International (STI) și desfășurată în premieră în Marea Neagră. La 75 de ani de la intrarea în serviciul Marinei Române, Nava Școală *Mircea* a făcut escale în porturile Varna, Novorossiysk, Sochi sau Constanța în marșul desfășurat la două luni de la izbucnirea conflictului în Crimeea.

5-9 mai 2014: Peste 1600 de marinari militari au participat la exercițiul VECTORUL 2014, care s-a desfășurat în apele teritoriale ale României și în apele internaționale ale Mării Negre.

24 mai 2014: Cu prilejul aniversării a 75 de ani de la intrarea în Serviciul Marinei Militare, președintele Traian Băsescu a conferit Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Ofițer, cu însemn de pace, Pavilionului Navei-Școală *Mircea*.

24 mai 2014: La bordul NS *Mircea* a fost vernisată expoziția de pictură a comandorului Dimitrie Știubei, au fost lansate două lucrări, o emisiune de mărci poștale Nava

Școală *Mircea*, 75 de ani, și a fost prezentată moneda omagială realizată de Banca Națională a României.

5 iunie 2014: În Aula Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” a avut loc festivitatea de decernare a titlului de *Doctor Honoris Causa* domnului academician prof.univ.dr. Mugur Constantin Isărescu, președinte al Consiliului de administrație și Guvernatorul Băncii Naționale a României.

30 iunie-3 iulie 2014: La Constanța, s-a desfășurat cea de-a IV-a ediție a exercițiului multinațional EURASIAN PARTNERSHIP DIVE 14.

4-12 iulie 2014: Dragorul Maritim Slt. *Alexandru Axente* (DM 30) a participat la exercițiul multinațional BREEZE 2014, organizat de Forțele Navale ale Bulgariei în Marea Neagră și portul Burgas.

21 iulie 2014: Forțele Navale Române au participat cu dragoarele maritime *Locotenent Lupu Dinescu* și *Sublocotenent Alexandru Axente*, fregata *Regina Maria* și un elicopter Puma Naval, alături de patru nave ale Grupării de Luptă împotriva Minelor Marine, SNMCMG2 la exerciții pe mare.

1 august 2014: La sediul Comandamentului Bazei Logistice Navale „Pontica”, s-a desfășurat, ceremonia de aniversarea a 150 de ani de la înființarea primei structuri logistice din marina militară.

8-10 septembrie 2014: Fregata *Regele Ferdinand* și corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian* au participat la exercițiul SEA BREEZE 2014, organizat de Ucraina în Marea Neagră.



Instantaneu din OPS-Room-ul fregatei *Regina Maria* pe timpul primului antrenament pe mare din anul 2013.



Conferință de presă pe timpul fazei a doua a celei de-a XII-a activări a Grupului de Cooperare Navală BLACKSEAFOR. (2013)



Fregata *Regina Maria* părăsind Portul Constanța pentru a participa la Operația ACTIVE ENDEAVOUR. (2013)



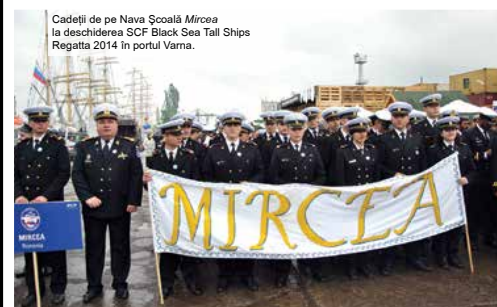
Copia icoanei făcătoare de minuni a Maicii Domnului „Prodormița”, adusă de marinari militari și așezată alături de original în biserica Schitului Prodromu. (2013)



Ceremonia de predare – primire a funcției de șef al Statului Major al Forțelor Navale. (2013)



Președintele României, E.S. domnul Traian Băsescu, la bordul fregatei Regele Ferdinand la vernisajul expoziției „Regele Ferdinand – istorie și destin”. (2013)



Cadeții de pe Nava Școală Mircea la deschiderea SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014 în portul Varna.



Tragere cu Strella executată de marinarii fluviali. (2014)

12-15 septembrie 2014: Fregatele *Toronto* (FFH 333) din Canada, *Almirante Juan De Bourbon* (F 102) din Spania și fregata *Regele Ferdinand* (F 221), nave din cadrul Grupării Navale Permanente a NATO din Marea Mediterană, SNMG2, au efectuat o escală în portul Constanța.

8 octombrie 2014: Un elicopter IAR 330 Puma Naval a intervenit pentru evacuarea echipajului cargoului *Fortuna*, sub pavilion Republica Moldova, care a eșuat la intrarea pe brațul Sulina al Dunării. Au fost salvate cele 12 persoane aflate la bordul navei.

20-23 octombrie 2014: Navele USS *Mount Whitney* (LCC 20) și USS *Cole* (DDG 67) au efectuat o escală în portul Constanța; la finalul escalei, cele două nave americane au participat împreună cu fregata *Regele Ferdinand* (F 221), nava purtătoare de rachete *Pescărușul* (NPR 189), două elicoptere IAR 330 Puma Naval la exercițiul *BLACK SEA RESOLVE 14.1*, în apele teritoriale și zona contiguă.

7 noiembrie 2014: Corvetele *Contraamiral Horia Macelariu* (Cvt 265) și *Viceamiral Eugeniu Roșca* (Cvt 263), un elicopter IAR 330 Puma Naval și două aeronave MiG-21 LanceR s-au antrenat alături de echipajul distrugătorului USS *Ross*, în cadrul exercițiului *BLACK SEA RESOLVE 14.2*, care s-a desfășurat, în apele teritoriale și zona contiguă.

11 februarie 2015: La Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, a avut loc întâlnirea membrilor echipajului navei USS *Cole* (DDG 67) cu studenții militari ai instituției de

învățământ și elevii Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”. Întâlnirea a marcat împlinirea a 20 de ani de la lansarea la apă a navei și împlinirea a 70 de ani de când sergentul Samuel Cole, eroul al cărui nume îl poartă distrugătorul, și-a jertfit viața în timpul celui de-al Doilea Război Mondial.

Aprilie 2015: Corveta *Contraamiral Eustatiu Sebastian* (Cvt 264) a participat la exercițiile militare din cadrul operațiunii ATLANTIC RESOLVE din Marea Neagră alături de distrugătorul USS *Jason Dunham* (DDG 109) și un vânător de mine al marinei bulgare.

22 aprilie 2015: Ultimul zbor de instrucție executat la manșa unui elicopter Puma Naval de comandorul Tudorel Duță, locțiitor al șefului de stat major al Flotei pe aerodromul Tuzla și unul dintre pilonii principali pe care s-a bazat reușita proiectului reînființării aviației navale.

10-15 mai 2015: La Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare Constanța și în poligonul Babadag s-a desfășurat exercițiul SOUTH EASTERN EUROPE BLUE ANGEL 15, (SEEBA 15), în cadrul căruia au fost evaluate structurile Brigăzii 9 Mecanizate „Mărășești” puse la dispoziția Forței Multinaționale de Menținere a Păcii din Sud-Estul Europei.

2 - 28 mai 2015: Forțele Navale Române au organizat, în premieră, în apele teritoriale ale României și în apele internaționale ale Mării Negre, exercițiul multinațional TRIDENT POSEIDON 2015, secvența navală a exercițiului

ROMANIAN TRIDENT 2015, care a fost condus de Comandamentul Forțelor Intrunite din Statul Major General.

16-26 iunie 2015: În garnizoanele Bacău, Brăila, Buzău și Constanța, poligoanele de la Babadag și Capu Midia, aerodromurile din Bacău, Boboc, Ianca și Mihail Kogălniceanu și la platforma petrolieră Gloria, s-a desfășurat exercițiul multinațional ROUSOFEX 15.

29 iunie - 10 iulie: La Constanța s-a desfășurat cea de-a cincea ediție a exercițiului multinațional EURASIAN PARTNERSHIP DIVE 15.

1 iulie - 10 august 2015: N.Ș. *Mircea* a executat marșul anual de instrucție în Marea Neagră și Marea Mediterană, pe itinerariul Constanța - Civitavecchia (Italia) - Barcelona (Spania) - Marsilia (Franța) - Bar (Muntenegru).

Iulie 2015: La Constanța a avut loc prima reuniune a absolvenților români ai Naval Command College/ Naval War College.

3-24 iulie 2015: Fregata *Regele Ferdinand* (F 221) a executat misiuni în Marea Neagră ca parte componentă a grupării SNMG1 - alături de fregatele *Dom Francisco de Almeida* (F-334) și *Tromp* (F-803) -, participând la exercițiile BREEZE 15 și SEA SHIELD 15.

7-17 iulie 2015: Dragorul maritim *Sublocotenent Alexandru Axente* (DgM-30) a făcut parte din gruparea navală NATO de luptă împotriva minelor marine, SNMCMG-2.

20-24 iulie 2015: Forțele Navale Române au organizat în Marea Neagră exercițiul multinațional SEA SHIELD 15.

La exercițiu au participat aproximativ 2000 de militari români și străini din șapte state NATO, Bulgaria, Grecia, Olanda, Portugalia, România, SUA, Turcia, dar și din Ucraina, gruparea navală SNMG1, 14 nave militare și opt aparate de zbor precum și un submarin.

31 iulie 2015: Pe faleză din fața Comandamentului Flotei din Constanța, s-a desfășurat festivitatea dedicată absolvirii Promoției „Regele Ferdinand 150” de ofițeri ingineri militari și civili din Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, precum și de maiștri militari de marină din cadrul Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”. A fost prima festivitate de absolvire care s-a desfășurat în altă locație decât cea oferită de platoul Academiei Navale în ultimul deceniu.

31 august - 11 septembrie 2015: Forțele Navale Române au participat cu fregata *Mărășești*, corveta *Contraamiral Eustatiu Sebastian*, ofițeri de stat major și o grupă de scafandri EOD, la exercițiul multinațional SEA BREEZE 15, care a avut loc în apele teritoriale ale Ucrainei și în apele internaționale ale Mării Negre.

4-6 septembrie 2015: Monitorul *Lascăr Catargiu* a participat în Portul Cernavodă, la manifestările organizate cu ocazia împlinirii cu 120 de ani de la inaugurarea Podului Carol I.

7-18 septembrie 2015: Forțele Navale au participat la exercițiul inter-instituțional, de nivel strategic, HISTRIA 15, desfășurat în poligoanele de la Jegălia, Dut-Tăuț, în



Aspect din timpul participării Navei Școală Mircea la SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014.



Instantaneu din OPS-Room-ul fregatei Regina Maria pe timpul exercițiilor pe mare în comun cu distrugătorul USS Donald Cook. (2014)



Family Photo la Grupul de Elicoptere. (2015)



Fregata Regina Maria (F222). (2014)

Tragere executată de monitorul
Lascăr Catargiu (47)
în Poligonul Temporal
de la Sfântu Gheorghe. (2015)



Remorcherul Voinicul, la finalul
ceremoniei de intrare în serviciul
Forțelor Navale Române. (2016)



PHOTEX la exercițiul desfășurat
de navele din cadrul Flotei cu fregata
franceză Jean Bart (D 615). (2016)



Activități la bordul NS Mircea
pentru a marca împlinirea a 40 de ani
de la primul marș transatlantic
efectuat de velier. În anul 1976. (2016)



raionul de la Mahmudia, Capul Midia, poligonul Babadag, în zona poligonului Vărsătura, dar și în Portul Constanța, la Smârdan, în județul Galați, precum și în poligonul Cincu.

23 septembrie 2015: Șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a participat la Murighiol, la inaugurarea primului modul al Centrului Internațional de Studii Avansate pentru Sisteme Fluvii-Mări, Danubius-Ri, proiect declarat de Guvernul României drept unul strategic de importanță națională în domeniul cercetării științifice.

12-15 octombrie 2015: Fregata *Regina Maria* (F 222), distrugătorul *USS Porter* (DDG 78), un avion de patrulare maritimă P-3C *Orion*, fregata *Hetman Sahaydachniy* (U 130) din Ucraina, fregata *Verni* (42) din Bulgaria și fregata *TCG Turgutreis* (F-241) din Turcia au desfășurat exerciții de antrenament în apele internaționale ale Mării Negre.

17-28 octombrie 2015: Corveta *Contraamiral Horia Macellariu* (Cvt 265) a participat la exercițiul multinațional de securitate maritimă MARSEC 2015, care s-a desfășurat în partea de est a Mării Mediterane și în apele teritoriale ale Turciei.

21-28 octombrie 2015: Dragorul maritim *Sublocotenent Alexandru Axente* (DM 30) a participat la exercițiul NUSRET 2015, organizat de Forțele Navale Turce, în zona Golfului Saros, din nordul Mării Egee.

3-6 noiembrie 2015: Navele fluviale au reluat tragerile în poligonul Sfântu Gheorghe după o pauză de 11 ani.

8-11 noiembrie 2015: Distrugătorul din clasa T 45 *HMS Duncan* (D 37) a efectuat esca la Portul Constanța. Pe 11 noiembrie, nava a desfășurat exerciții pe mare cu fregate *Regina Maria* (F 222), *NPR Zborul* (NPR 190) și dragorul maritim *Locotenent Dimitrie Nicolescu* (DM 29).

9 noiembrie 2015: La Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a fost organizat un minicampionat de fotbal, denumit „Turneul de fotbal interaliat”, în cadrul căruia s-au întrecut echipe ale militarilor români și britanici (de pe distrugătorul *HMS Duncan*), pentru a marca împlinirea a 150 de ani de la desfășurarea primului meci de fotbal care a avut loc pe pământ românesc, între marinarii britanici și localnicii din Sulina.

10 noiembrie 2015: La Divizionul 50 Corvete din Mangalia a fost organizată o activitate aniversară, la împlinirea a 60 de ani de la înființare.

17 decembrie 2015: Festivitatea de încheiere a programului de fabricație a elicopterelor IAR-330 Puma Naval și de recepționare a ultimului elicopter în configurație finală a avut loc la sediul IAR S.A. Brașov.

26-28 ianuarie 2016: La București a avut loc cea de-a VI-a ediție a conferinței SURFACE WARSHIPS, prima ediție organizată într-o țară din Europa de est. Organizată în premieră într-o țară din Europa de est, conferința SURFACE WARSHIPS, a adus la aceeași masă constructori, integratori și beneficiari ai capacităților oferite de navele militare și au adus Forțele Navale Române în atenția comunității navale internaționale.

1-29 februarie 2016: Dragorul maritim *Slt. Alexandru Axente* (Dm 30) a participat alături de nave din Gruparea Permanentă NATO de luptă împotriva minelor nr. 2, SNMCMG2, la exerciții în Marea Neagră.

23-25 februarie 2016: La Miercurea Ciuc și în alte localități din județul Harghita a avut loc prima campanie de promovare a Forțelor Navale și workshopul organizat cu ofițerii de informare și relații publice din Forțele Navale.

29 februarie-4 martie 2016: La Centrul de Instruire Simulare și Evaluare al Forțelor Navale din Constanța s-a derulat exercițiul de instruire prin simulare DANUBE PROTECTOR 16.7, un exercițiu de tip înrunit, inter-instituțional, care a angrenat structuri din cadrul Forțelor Navale, Ministerului Afacerilor Interne (Gruparea Mobilă de Jandarmi Constanța și Tulcea, Garda de Coastă) și Forțele Terestre (Brigada 9 Mecanizată „Mărășești”).

3 martie 2016: Dragorul maritim *Lt. Dimitrie Nicolescu* (Dm 29) a realizat o premieră pentru Forțele Navale Române, fiind prima navă militară care a tranzitat Canalul Corint, pe timpul participării navei la exercițiul multinațional ARIADNE 16, organizat de Forțele Navale Elene, în perioada 4-12 martie.

12 aprilie 2016: A intrat în serviciul Forțelor Navale Române remorcherul maritim de radă și port *Vărtosul* (103), construit la Șantierul Naval Damen.

8 iunie 2016: În Portul Militar Constanța s-a desfășurat ceremonialul de intrare în serviciul Forțelor Navale a

remorcherului maritim de radă și port *Voinicul* (104), achiziționat de Ministerul Apărării Naționale conform contractului încheiat cu Șantierul Naval Damen.

16 iunie 2016: Comandorul Liviu-Auraș Coman, absolvent al Colegiului Naval de Comandă din cadrul Colegiului Naval de Război din Statele Unite ale Americii, a câștigat Premiul Internațional Robert E. Batemans cu eseu *U.S. Strategic Movement In The Black Sea*.

28 iunie-8 iulie 2016: La Constanța a avut loc exercițiul multinațional EURASIAN PARTNERSHIP DIVE 16.

1 iulie 2016: Centrul de Informatică s-a reorganizat în Centrul pentru Tehnologia Informației și Apărare Cibernetică.

1-28 iulie 2016: Dragorul maritim *Sublocotenent Alexandru Axente* (DM-30), a executat misiuni ca parte a grupării navale NATO, Standing NATO Mine Countermeasures Group Two (SNMCMG-2) și a participat la exercițiile BREEZE 2016 și SEA SHIELD 2016.

2 iulie 2016: Forțele Navale Române au participat cu două elicoptere IAR 330 Puma Naval și militari din cadrul forțelor speciale la cea de-a 10-a ediție a spectacolului aviatc AEROMANIA desfășurată pe aerodromul din Tuzla.

11-17 iulie 2016: Un pluton de infanteriști marini din cadrul Batalionului 307 Infanterie Marină din Babadag, a participat la exercițiul multinațional PLATINUM LION 16.4, care s-a desfășurat la Centrul de Instruire din Novo Selo din Bulgaria.

17-31 iulie 2016: O echipă mobilă a Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare formată din 3 evaluatori,



Aspect din timpul evaluării
fregatei *Regele Ferdinand* de către
specialiștii CISE, pe timpul participării
navei la exercițiul multinațional
SEA SHIELD 2017.

Family Photo: reuniunea absolvenților
români ai Naval Command College/
Naval War College. (2016)



Elevii din clasa a XI-a de la Colegiul
Național Militar „Dimitrie Cantemir”
la finalul călătoriei de orientare socio-
profesională în Forțele Navale. (2017)



Exercițiu de vitalitate
la fregata *Regina Maria*. (2016)



Majestatea Sa Margareta, Custodele Coroanei Române, Altea Sa Regală Principele Radu și Altea Sa Regală Prințesa Maria, alături de conducerea Forțelor Navale la bordul fregatei *Regele Ferdinand*. (2018)



Fregata *Regele Ferdinand* participând alături de navele din SNMG2 la exercițiul BREEZE 2016.



Secvență de debarcare la Capu Midia, la exercițiul multinational SPRING STORM 2018.



Examen în cazarmă studenților de pe Nava Școală *Mircea*. (2018)

ofițeri de stat major certificați NATO MAREVAL (Maritime Evaluation) a participat la exercițiul multinational SEA BREEZE 16, pentru consilierea, monitorizarea și sprijinul procesului de evaluare operațională NATO „Self Evaluation level 2” condus de Forțele Navale Ucrainene la bordul fregatei ucrainene *Hetman Sahaydachnyi*, etapă obligatorie în cadrul Alianței Nord – Atlantice pentru certificarea forțelor puse la dispoziția NATO.

18 iulie-4 august 2016: Fregata *Regina Maria* a făcut parte din gruparea navală NATO Standing NATO Maritime Group Two (SNMG-2), și a executat misiuni specifice în Marea Neagră, în cadrul exercițiilor BREEZE 2016 și SEA SHIELD 2016.

20 iulie 2016: Prin Decretul Prezidențial nr. 708 din 20 iulie, s-a acordat Drapelul de luptă Comandamentului Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” din Brăila.

6 august 2016: În Portul Militar Constanța s-a desfășurat ceremonialul de intrare în serviciul Forțelor Navale a remorcherului maritim de radă și port *Vânjosul* (105).

26 august 2016: Cu prilejul împlinirii a 100 de ani de la intrarea României în Primul Război Mondial, la Monumentul ridicat în memoria marinarilor eroi morți pentru întregirea neamului în luptele de la Rasova, 8 septembrie 1916 din incinta Muzeului Marinei, la monumentul din parcul de lângă capela militară și la monumentul amplasat pe strada Traian din Constanța, au fost citite numele a 300 din cei 330000

de militari români care și-au pierdut viața în urma acestei conflagrații mondiale.

9-10 septembrie 2016: La Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și la bordul NS *Mircea* au avut loc activități pentru a marca împlinirea a 40 de ani de la primul marș transatlantic efectuat de Nava Școală *Mircea*, în anul 1976.

8-11 septembrie 2016: Portul Constanța a găzduit activitățile organizate cu prilejul SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2016 organizată de Sail Training International. Deși Nava Școală *Mircea* nu a participat la regată, ea a reprezentat centrul întregii activități desfășurate în Constanța.

12 septembrie – 3 octombrie 2016: Nava Școală *Mircea* a efectuat marșul anual de instrucție, în care a parcurs aproximativ 1550 mile marine în Marea Egee, Marea Marmara și Marea Neagră cu escale în porturile Rhodos, Heraklion și Pireu. La bord au fost ambarcați 26 de studenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, 52 de elevi ai Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu” și 10 cadeți străini din Bulgaria, China, Letonia, Polonia și Ucraina.

13-22 septembrie 2016: La Centrul de Instruire Simulare și Evaluare al Forțelor Navale s-a desfășurat în premieră exercițiul de instruire asistat de calculator, CAX DACIA 16, un exercițiu de comandament distribuit între toate cele trei categorii de forțe ale Armatei, la care au participat 700 de militari, dintre care aproximativ 200 din Forțele Navale.

4 noiembrie 2016: Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia, - înființată în

baza Înaltului Decret nr. 1093 din 26 februarie 1896, la Galați - a aniversat 120 de ani de tradiție în instruirea echipajelor.

ianuarie – februarie 2017: Remorcherul fluvial 328 a intervenit în sprijinul populației din suburbia Tudor Vladimirescu, transportând aproape 2000 de oameni între Tulcea și Tudor Vladimirescu, deoarece apele Dunării erau înghețate atât pe sectorul fluvial cât și maritim. Remorcherul maritim *Grozavul*, aparținând Centrului de Scafandri, a intervenit în sprijinul populației civile din Delta Dunării, între porturile Sulina și Tulcea.

14 ianuarie 2017: Statul Major al Forțelor Navale a organizat o activitate de comemorare a victimele catastrofei feroviare din Gara Ciurea care a avut loc în noaptea de 31 decembrie 1916/13 ianuarie 1917 și a fost evocată memoria comandorului hidrograf Alexandru Cătuneanu, autorul primei hărți de navigație a Mării Negre, decedat în acea catastrofă.

3-10 februarie 2017: Peste 2500 de militari din opt țări - Bulgaria, Canada, Grecia, România, Spania, SUA, Turcia și Ucraina -, 16 nave, un submarin și 10 aeronave au participat la cel mai mare exercițiu multinational organizat de Forțele Navale Române, SEA SHIELD 2017, un exercițiu aflat în calendarul activităților Comandamentului Maritim Aliat de la Northwood, MARCOM.

5-13 martie 2017: Peste 1500 de militari, 17 nave militare din șapte țări membre ale Alianței Nord-Atlantice, un elicopter Puma Naval, două echipe de scafandri specializați

în descoperirea și neutralizarea pericolelor subacvatice (EOD), două avioane MiG 21 LanceR și o navă a Gărzii de Coastă din România și Turcia, doi ofițeri de stat major din Bulgaria și Turcia, integrați în Centrul de Coordonare a Exercițiilor în Marea Neagră, au participat la exercițiul multinational POSEIDON 2017, în apele teritoriale românești și în apele internaționale din partea vestică a Mării Negre.

10-17 martie 2017: Comandorul Marian Săvulescu din Statul Major al Forțelor Navale, a fost membru al echipei de cercetători români în expediția organizată în Antarctica în cadrul proiectului de cercetare RONARE 2017, desfășurată prin cooperarea României cu Argentina în zona Peninsulei Antarctice. Cercetătorii români au studiat poluarea transfrontalieră cu nitrați în apele Oceanului de Sud și au monitorizat și determinat calitatea apei.

16-22 martie 2017: Forțele Navale Române au organizat și desfășurat, în raioane maritime ale Mării Negre și în zona de litoral de la Capu Midia, exercițiul bilateral româno-american SPRING STORM 17.

22-25 martie 2017: Elevii din clasa a XI-a de la Colegiul Național Militar „Dimitrie Cantemir” au desfășurat o călătorie de orientare socio-profesională în Forțele Navale, o activitate reușită în marină după mai bine de 5 ani.

22 martie 2017: Dragorul maritim *Sublocotenent Alexandru Axente* (DM 30) a părăsit Portul Militar Constanța pentru a participa la etapa finală a misiunii SNMCMG-2, din Marea Neagră; de asemenea, în perioada 3-7 aprilie,



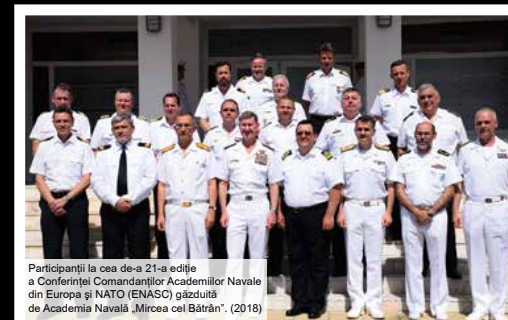
Evaluarea fregatei *Regele Ferdinand* (F 221) în vederea participării la misiuni în cadrul SNMG-2. (2017)



E.S. Ioana Bivolaru, ambasadorul României în Portugalia, la finalul vizitei la bordul Navei Școală *Mircea*. (2017)



Cadeți de pe Nava Școală la acțiunea „Finlanda 100”. În portul Turku. (2017)



Participanții la cea de-a 21-a ediție a Conferinței Comandanților Academiei Navale din Europa și NATO (ENASO) găzduită de Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. (2018)



Aspect din timpul exercițiului „Forțele Navale Române 2018”.



Family Photo la aniversarea împlinirii vârstei de 100 de ani a contraamiralului (rtr.) Mircea Caragea. (2019)



Echipajul fregatei *Regele Ferdinand* comemorând eroii marinari, căzuți la datorie la bordul distrugătorului *Regele Ferdinand* în timpul „Operației 60.000”. (2019)



Misiune de antrenament în zonă lagunară a infanteriștilor marinari. (2019)

nava a participat la exercițiul multinațional ARIADNE 17, organizat de Forțele Navale Elene.

25 martie - 1 aprilie 2017: La Școala Militară de Maiștri Militari de Marină a Forțelor Navale „Amiral Ioan Murgescu”, s-a desfășurat cea de-a XXV-a ediție a Concursului de matematică „Viceamiral Vasile Urseanu”, organizat sub egida și patronajul Ligii Navale Române.

23 mai - 22 septembrie 2017: Nava Școală *Mircea* a efectuat marșul anual de instruire practică, cu escale în 11 porturi din 9 țări: Ajaccio (Franța), Vigo (Spania), Den Helder (Olanda), Halmstadt (Suedia), Kotka (Finlanda), Turku (Finlanda), Gdynia (Polonia), Wilhelmshaven (Germania), Lisabona (Portugalia), Palma de Mallorca (Spania) și Chania (Grecia). Nava a participat la SAIL Den Helder 2017 și la Tall Ships Races 2017 și în premieră a instruit 110 cadetți germani de la Marineshule Murwik (Academia Navală) din Flensburg; datorită faptului că velierul *Gorch Fock II*, aparținând Marinei Militare Germane se afla în reparații, NS *Mircea* a fost ales pentru instruirea acestor cadetți. Statistica marșului: 122 zile de marș, aproape 11.000 mile parcurse în 77 de zile pe mare din care șaisprezece au fost parcurse pe vele, escale în 11 porturi din 9 țări, participarea la o regată și un festival maritim, patru ambasadori și trei consuli ai României prezenți la bord.

15 iunie 2017: A fost inaugurată „Sala de Specialitate viceamiral ing. Marcel Vasile Diaconescu” de la Colegiul Național Militar „Dimitrie Cantemir” din Breaza, realizată de Forțele Navale Române.

19-24 iunie 2017: Peste 300 de marinari din Forțele Navale Române, Forțele Navale ale Azerbaidjan, Bulgariiei, Georgiei, SUA, Turciei și Ucrainei au participat la exercițiul „EURASIAN PARTNERSHIP MCM DIVE 2017”.

11-20 iulie 2017: Aproximativ 745 militari din Forțele Navale Române au participat la exercițiul multinațional SABER GUARDIAN 17, cel mai mare exercițiu militar din istoria modernă a României, cu 10 nave de luptă și de sprijin logistic, 12 ambarcațiuni și 18 mijloace terestre de luptă. Acțiunile s-au desfășurat la Cincu, Răureni, Bordsuani, Capu Midia, Mihail Kogălniceanu și Babadag. În marja SG-17 au fost planificate și alte exerciții naționale sau multinaționale: GETICA SABER-17, ARGEDAVA SABER-17, SCUTUL DE FOC, TOBRUQ LEGACY și MĂRĂȘEȘTI.

2 octombrie 2017: Festivitatea de deschidere a noului an universitar la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” s-a desfășurat în Piața Ovidiu din Constanța, în prezența, președintelui României, E.S. domnul Klaus Iohannis. Evenimentul, organizat în premieră în centrul universitar al vechiului Tomis, cu participarea studenților și profesorilor celor trei instituții de învățământ superior de stat din oraș - Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Universitatea „Ovidius” și Universitatea Maritimă Constanța - a fost dedicat memoriei poetului roman Publius Ovidius Naso, de la a cărui trecere în eternitate s-au împlinit 2000 de ani.

6 octombrie 2017: Fregata *Regele Ferdinand* a părăsit Portul Militar Constanța, pentru a participa în premieră la

operația NATO de securitate maritimă, SEA GUARDIAN, în Marea Mediterană.

12-14 octombrie 2017: Elevi de la Liceul Teoretic „Nicolae Iorga” din Brăila au participat în cadrul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” la activități în cadrul proiectului „Cadet pentru o zi”, organizat, în premieră, de Ministerul Apărării Naționale.

17-31 octombrie 2017: Un detașament de infanteriști marinari din Batalionul 307 Infanterie Marină din Babadag a participat la exercițiul multinațional SILVER ARROW 16, organizat de NATO în Letonia.

22 octombrie 2017: În Piața Independenței din Brăila, a avut loc ceremonialul acordării Drapelului de luptă Comandamentului Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”.

27-29 octombrie 2017: La Muzeul Marinei Române s-a desfășurat cea de-a XX-a ediție a Sesiunii Naționale de Comunicări Științifice „Dunărea și Marea Neagră în spațiul euroasiatic. Istorie, Relații Politice și Diplomatie”.

31 octombrie - 14 noiembrie 2017: Dragorul maritim Lt. *Lupu Dinescu* (DM-25) a participat la operația de supraveghere a traficului maritim din Marea Neagră, desfășurată de gruparea navală NATO de luptă împotriva minelor marine. La comanda navei s-a aflat în premieră la o misiune internațională, o femeie, căpitanul Delia Neașcu.

3-7 noiembrie 2017: Forțele Navale au organizat la Constanța, în satul Tonea din județul Călărași și la Calafat-Ciuperceeni Noi, o serie de evenimente cu prilejul

împlinirii a 140 de ani de la victoria obținută, pe Dunăre, de către marinarii militari români, în timpul Războiului de Independență. Personajul principal omagiat a fost generalul de marină Nicolae Dumitrescu-Maică, cel care a comandat bateriile de coastă de la Calafat, în anul 1877, acestea fiind încadrate, în majoritate, cu marinari.

4 - 20 noiembrie 2017: Corveta *Contraamiral Horia Macellariu* (265) a participat la exercițiul multinațional de luptă antisubmarin DOGU AKDENIZ-17, în estul Mării Mediterane și în portul Aksaz din Turcia, ca parte a grupării navale NATO, SNMG-2 (Standing NATO Maritime Group 2).

8 noiembrie 2017: Fregata *Regele Ferdinand* a revenit în Portul Militar Constanța după participarea la operația NATO SEA GUARDIAN și la misiuni în cadrul Grupării Navale NATO de luptă împotriva minelor marine, SNMCMG2 pe timpul acțiunii acesteia în Marea Neagră.

15 noiembrie 2017: În Portul Militar Constanța fost sărbătorită pentru prima oară în această nouă formulă, Ziua Scafandrilor Român și cei 50 de ani de la înființare ai Centrului 39 Scafandri.

16 noiembrie-3 decembrie 2017: Corveta *Contraamiral Horia Macellariu* (265) a participat la exercițiul multinațional de luptă antisubmarin MAVI BALINA-16, organizat de Forțele Navale ale Turciei, în partea de est a Mării Mediterane.

23 noiembrie 2017: La Direcția Hidrografică Maritimă a avut loc simpozionul „Viața și personalitatea comandorului Alexandru Cătuneanu (1862-1916)”, dedicat memoriei



Analiza situației meteo din raion, în comanda de navigație a fregatei *Regina Maria*.



Mesaj aniversar trimis de militari Regimentului de Infanterie Marină aflați în misiune în Afganistan.



Nava Școală *Mircea* în Portul Rouen, pentru a participa la Regata L'Armada de Rouen 2019.



Family Photo la Hamburg, la finalul ceremoniei de decernare Navei Școală *Mircea*, a titlului de ambasador onorific în serviciul României. (2019)



Comandanții fregatei *Regele Ferdinand* din perioada 2004-2019, la 15 ani de la intrarea navei în serviciul Forțelor Navale Române.



PHOTEX la exercițiul bilateral român-ucrainean RIVERINE 2019.



Salvurile scafandrilor din elicopterul Puma Naval.



Family Photo după festivitatea de deschidere a cursului de formare al piloților navali de la Baza Aeriană de Instruire și formare a personalului aeronautic de la Boboc. (2019)

comandorului hidrograf Alexandru Cătuneanu, decedat în catastrofa feroviară din Gara Ciurea, Iași, în noaptea de 31 decembrie 1916/13 ianuarie 1917.

25 noiembrie - 4 decembrie 2017: Dragorul maritim *Sublocotenent Alexandru Axente* (Dm 30) a participat la exercițiul de luptă contra minelor NUSRET 16, organizat de Forțele Navale ale Turciei în Golful Izmir.

5-8 decembrie 2017: Fregata franceză *Guepratte* (F-714) a efectuat o vizită în portul militar Constanța; în ultima zi a escalei, fregata franceză a desfășurat exerciții comune pe mare alături de corveta *Viceamiral Eugeniu Roșca* (263) și dragorul maritim *Locotenent Lupu Dinescu* (25), avioane ale Forțelor Aeriene Române și ale Forțelor Aeriene Regale Canadiene, dislocate în baza de la Mihail Kogălniceanu.

24 ianuarie - 13 februarie 2018: Dragorul maritim *Lt. Lupu Dinescu* (DM-25) a făcut parte din Gruparea Navală NATO de luptă împotriva minelor marine, care a desfășurat activități specifice de supraveghere a traficului maritim în bazinul Mării Negre.

30 ianuarie-17 februarie 2018: Fregata *Regele Ferdinand* a executat misiuni în Marea Neagră, în cadrul Grupării Navale Permanente a NATO SNMG-2.

1 martie 2018: A fost inițiată procedura specifică de achiziție pentru atribuirea acordului-cadru de furnizare a produsului „Corvetă multifuncțională”, conform prevederilor HG nr. 48/2018.

5 martie 2018: Dragorul maritim *Locotenent Dimitrie Nicolescu* (DM 29) a părăsit Portul Militar Constanța, participând în perioada 9-16 martie, la exercițiul multinațional ARIADNE 18, organizat de Forțele Navale Elene, în Golful Patras.

20-23 martie 2018: La Centrul de Conferințe al Forțelor Navale a fost organizat în premieră, stagiul de pregătire pentru evaluatori NATO în domeniul maritim (MAREVAL).

3 aprilie 2018: Scafandrii EOD au descoperit și neutralizat două mine marine de război din perioada celui de-al Doilea Război Mondial, în zona kilometrul 94-99 pe Brațul Chilia.

15 aprilie 2018: S-a înființat la Constanța, Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” care a preluat tradițiile Liceului Militar de Marină Alexandru Ioan Cuza, continuatorul Școlii copiilor de marină, înființată prin Înaltul Decret nr. 2408 din 1881.

3-4 mai 2018: Direcția Hidrografică Maritimă, autoritate națională în domeniul hidrografiei, a fost gazda celei de-a XIV-a reuniuni a grupului de lucru pentru siguranța navigației în Marea Neagră și Marea Azov (BASWG).

4-11 mai 2018: Forțele Navale Române au organizat exercițiul multinațional SEA SHIELD 18, cu participarea a peste 2.300 de militari din Bulgaria, Grecia, Marea Britanie, România, Spania, Statele Unite ale Americii, Turcia și Ucraina precum și 21 de nave militare, 10 aeronave de luptă și un submarin.

5-15 mai 2018: Forțele Navale Române au organizat exercițiul multinațional SPRING STORM 18 la Capu Midia, în Marea Neagră și pe Dunăre.

29 mai-1 iunie 2018: Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a găzduit cea de-a 21-a ediție a Conferinței Comandanților Academii Navale din Europa și NATO (ENASC) și a preluat pentru doi ani, președinția forumului educațional miliar naval de la Academia Navală a Statelor Unite ale Americii.

31 mai-17 iunie 2018: Un detașament de infanteriști marini și doi ofițeri de stat major (ambarcați pe USS *Oak Hill* și respectiv pe USS *Mount Withney*) au participat la exercițiul multinațional BALTOPS 18 (BALTIC OPERATIONS), cel mai mare exercițiu de tip joint din nordul Europei.

1 iunie 2018: Batalionul 307 Infanterie Marină de la Babadag s-a transformat în Regimentul 307 Infanterie Marină, în structura Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”.

15 iunie 2018: Majestatea Sa Margareta, Custodele Coroanei Române, Alteța Sa Regală Principele Radu și Alteța Sa Regală Principeasa Maria au vizitat fregata *Regele Ferdinand*, în seria evenimentelor dedicate împlinirii a 140 de ani de la revenirea ținutului dintre Dunăre și Marea Neagră la Patria-Mamă (1878-2018).

15 septembrie 2018: Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța și-a redeschis porțile, luni 10 septembrie, la 20 de ani de la desființarea Liceului Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza”. La festivitatea organizată

cu ocazia reînființării Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” și a deschiderii anului de învățământ 2018-2019, pe platoul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, au pășit cu emoții cei 203 elevi ai instituției, dintre care 120 de elevi de clasa a IX-a, 36 de elevi de clasa a X-a și 47 de elevi de clasa a XI-a, care au ales să îmbrace uniforma de licean militar.

24 septembrie-24 octombrie 2018: Fregata *Regele Ferdinand*, având la bord un elicopter Puma Naval și o grupă de militari ai Divizionului 164 Forțe Navale pentru Operații Speciale, a participat la exercițiul multinațional de luptă antisubmarin MAVI BALINA, organizat de Turcia și la operația SEA GUARDIAN.

1 octombrie 2018: Forțele Navale Române au reintrodus în pregătirea universitară specialitatea de inginer construcții de nave, opt studenți militari fiind școlarizați de către Facultatea de Arhitectură Navală din cadrul Universității „Dunărea de Jos” din Galați.

12-28 octombrie 2018: NMH *Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu* a participat, în premieră, la exercițiul multinațional NUSRET 18, organizat de Forțele Navale ale Turciei, în Marea Egee și Portul Izmir.

28 octombrie-17 noiembrie 2018: Dragorul maritim *Lt. Dimitrie Nicolescu* (DM 29) a desfășurat, activități specifice, în Marea Neagră, alături de partenerii din Gruparea navală permanentă NATO de luptă împotriva minelor marine, SNMCMG-2.



Infanteriști marini ambarcându-se la bordul navei de debarcare USS *Oak Hill* (LSD 51) la exercițiul BALTOPS 2019.



Corveta Contraamiral Eustațiu Sebastian la exercițiul SEA BREEZE 2019.



Elevii Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”, în prima zi de școală după redeschiderea colegiului. (2018)



Aspirant ing. Alexandra Chirță, șefa de promoție a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” 2019, primind de la comandorul conf.univ.dr.ing. Octavian Tărbuță, rectorul instituției, brevetul de ofițer de marină.



Elevii Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” ambarcați la bordul fregatei pe timpul exercițiului SHIELD PROTECTOR 19.



Instantaneu din timpul participării Navei Maritime Hidrografice *Căpitan-comandor Alexandru Cătușanu*, la exercițiul multinațional NUSRET 19, organizat de Forțele Navale ale Turciei.



Mină marină de exercițiu descoperită de scafandri români participanți la exercițiul multinațional NUSRET 19.



Escala Navei Școala Mircea la Sulina. (2019)

13-16 noiembrie 2018: Direcția Hidrografică Maritimă a organizat la Constanța, reuniunea comisiilor tehnice ale Grupului de lucru NATO pentru informații în domeniul geospațial maritim (Nato Additional Military Layers co-production panel 15 și Geospatial Maritime Working Group Technical Panel 13).

14 noiembrie 2018: Forțele Navale Române au sărbătorit, la Tulcea și Mangalia, 140 de ani de la revenirea Dobrogei în hotarele României, Ziua Dobrogei, prima regiune a României care are o zi oficială (conform Legii nr. 230/2015).

1 decembrie 2018: Peste 1.000 de marinari militari au participat la București, Constanța, Tulcea, Brăila, Mangalia și Babadag, la evenimentele organizate de Centenarul Marii Uniri.

18 ianuarie 2019: Statul Major al Forțelor Navale a organizat la Palatul Cercului Militar Național din București un eveniment aniversar la împlinirea vârstei de 100 de ani a contraamiralului (rtr) Mircea Caragea.

24 ianuarie 2019: Forțele Navale Române au participat la ceremoniile organizate de Ministerul Apărării Naționale împreună cu administrațiile publice locale cu prilejul împlinirii a 160 de ani de la înființarea Unirii Principatelor Române.

Februarie-iulie 2019: 60 de infanteriști marini din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină de la Babadag au participat în cadrul misiunii NATO „Resolute Support”, în teatrul de operații Afganistan, în cadrul Batalionului 300 Protecția Forței „Sfântul Andrei”.

17 februarie-8 martie 2019: *Dragorul maritim Locotenent Lupu Dinescu* (DM 25) a executat misiuni în Marea Neagră, ca parte a Grupării Navale Permanente a NATO de Luptă Împotriva Minelor, SNMCMG-2.

1-8 martie 2019: Forțele Navale Române au organizat în raioane din apele teritoriale românești și în apele internaționale din partea vestică a Mării Negre, exercițiul multinațional POSEIDON 2019.

4 martie 2019: La Baza Aeriană de instruire și formare a personalului aeronautic de la Boboc, șapte ofițeri de marină, din promoțiile 2014-2017 a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, au început cursul de formare ca piloți de elicopter. Este al doilea proiect major al Forțelor Navale, de instruire a ofițerilor de marină pentru a deveni piloți de elicopter, după cel derulat în perioada 2005-2007.

10-26 martie 2019: Nava Maritimă Hidrografică *Căpitan-comandor Alexandru Cătușanu* a participat la exercițiul multinațional ARIADNE 19, organizat de Forțele Navale Elene în portul Souda din Insula Creta.

28 martie-18 aprilie 2019: Fregata *Regele Ferdinand* (F221) a participat la misiunile pe care Gruparea navală permanentă NATO, SNMG2, le-a executat în Marea Neagră.

30 martie 2019: La Constanța s-a desfășurat cea de-a XXVII-a ediție a concursului de matematică „Viceamiral Vasile Urseanu”; la această ediție organizarea concursului

a trecut de la Liga Navală Română filiala Constanța la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.

1-15 aprilie 2019: Cel mai mare exercițiu cu focus medical din istoria Alianței Nord-Atlantice, VIGOROUS WARRIOR 19, s-a desfășurat în mai multe unități ale Armatei României: Centrul Național de Instruire Întrunită „Getica” din Cincu, în Baza 71 Aeriană „General Emanoil Ionescu”, Câmpia Turzii, în Portul Militar Constanța și zona Mării Negre.

5-13 aprilie 2019: Forțele Navale Române au organizat exercițiul multinațional naval SEA SHIELD 19, la care au participat 14 nave militare românești și șase nave militare din Bulgaria, Canada, Grecia, Olanda și Turcia, cu un total de aproximativ 2.200 de militari.

12 aprilie 2019: În marja Ziuă Distingșilor Vizitatori la exercițiul SEA SHIELD 19, E.S. domnul Klaus Iohannis, Președintele României a vizitat fregata *Regele Ferdinand* (F221), aflată în Portul Militar Constanța.

5 mai 2019: Nava Școală *Mircea* a părăsit Portul Militar Constanța, pentru a participa la tradiționalul marș internațional de instrucție, la 80 de ani de când a intrat în serviciul Marinei Militare Române.

11 mai 2019: În Cimitirul Central din Constanța, echipajul fregatei *Regele Ferdinand* - cel care a preluat tradiția distrugătorului *Regele Ferdinand* -, a organizat comemorarea eroilor marinari, căzuți la datorie la bordul

distrugătorului *Regele Ferdinand* în timpul „Operației 60.000”.

31 mai 2019: La sediul Centrului 110 Comunicații și informatică din Mamaia Sat, la Capu Midia și la Năvodari, a avut loc aniversarea a 40 de ani de la înființarea Divizionului 545 Artilerie de Coastă, unitate din subordinea Diviziei 42 Maritime, desființată în anul 2001, odată cu reorganizarea Armatei. Tradiția Divizionului 545 Artilerie de Coastă a fost preluată de Divizionul 508 Rachete de Coastă din Mangalia.

3-24 iunie 2019: Forțele Navale Române au participat la exercițiul multinațional SABER GUARDIAN 2019, desfășurat în poligoanele de instruire Cincu, Babadag, Smârdan, precum și în raioanele Boboc și Bordenișani. Exercițiul a fost conexat cu o serie de alte exerciții naționale și multinaționale: MĂRĂȘEȘTI 19, TOMIS 19, ISTRIA 19, SCORPIONS FURY 2019.

5-10 iunie 2019: O grupă de scafandri militari de la Divizionul 175 Nave Scafandri a participat, în Normandia, Franța, la festivitățile organizate cu prilejul împlinirii a 75 de ani de la desfășurarea celei mai mari operații aeromarițime, cunoscută sub denumirea de „Ziua Z”.

6-23 iunie 2019: Un detașament din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină a participat la exercițiul multinațional BALTOPS 19, desfășurat în Kiel (Germania), Insula Saaremaa (Estonia), Klaipėda (Lituania), Ravelund (Suedia) și în apele internaționale ale Mării Baltice.



Echipajul fregatei *Regele Ferdinand* (F221) salutând comanda navei USNS Carson City (T-EPF-1), pe timpul manevrei de acostare în portul Augusta. În prim-plan, locotenent Ștefana Farcaș, navigatorul navei. (2018)



Mircea Geană, adjunctul secretarului general al NATO, la bordul dragoului maritime Lt. Lupu Dinescu, pe timpul escalei navei la Odessa. (2019)



Omagiu adus de la bordul fregatei *Regele Ferdinand*, marinarilor care și-au pierdut viața în adâncul apelor. (2019)



Retragere cu tinte de Ziua Armatei României. (2019)



Instantaneu din timpul ceremoniei de depunere a jurământului militar, la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”. (2020)



Căpitan-comandorul Valentin Vlad preluând comanda Grupării Navale Permanente a NATO de luptă contra minelor de la comandorul Italian Alessandro Falcone. (2020)



Elevii de anul II ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, desfășurând cursuri în contextul situației epidemiologice generate de virusul SARS-CoV-2. (2020)



Pulitorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu, revenind în Portul Constanța la finalul misiunii executate ca navă comandant a grupării navale SNMCMG2. (2020)

30 iunie-13 iulie 2019: Nava purtătoare de rachete *Lăstunul* (NPR 190) și corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian* (CvT 264) au participat la exercițiul multinațional SEA BREEZE 19, organizat de Forțele Navale Ucrainene, în colaborare cu partenerii americani; la exercițiu au participat 32 de nave, 24 de aeronave, și peste 3000 de militari din 19 țări.

3-22 iulie 2019: Fregata *Regele Ferdinand* a desfășurat misiuni în Marea Neagră în cadrul Grupării Navale Permanente a NATO, SNMCMG-2, participând la activitățile organizate cu ocazia sărbătoririi Zilei Marinei Ucrainene în Odessa și la exercițiile SEA BREEZE 19, organizat de Forțele Navale Ucrainene și BREEZE, organizat de Forțele Navale Bulgare.

8-19 iulie 2019: Forțele Navale Române au participat la exercițiul multinațional PLATINUM LION 19 desfășurat la Novo Selo, Bulgaria, cu militari din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină de la Babadag.

11-31 iulie 2019: Dragorul Maritim *Locotenent Dimitrie Nicolescu* a participat la misiuni în Marea Neagră, în cadrul grupării navale permanente a NATO, SNMCMG-2 și la exercițiul BREEZE 19, organizat de Forțele Navale Bulgare.

22-26 iulie 2019: La Constanța și în raioanele maritime din proximitatea litoralului românesc al Mării Negre s-a desfășurat cea de-a X-a ediție a exercițiului multinațional „Eurasian Partnership MCM Dive” cu participarea scafandrilor

militari din România, Azerbaidjan, Bulgaria, Georgia și SUA.

7 august 2019: Nava Școală *Mircea*, cel mai longeviv ambasador al României pe mările și oceanele lumii, a acostat, în Portul Militar Constanța, încheind astfel marșul istoric dedicat împlinirii a 80 de ani de la intrarea velierului în serviciul Marinei Militare Române. Pe parcursul celor trei luni de pregătire a viitorilor marinari militari români și străini, Nava Școală *Mircea* a parcurs peste 8.500 mile marine, a acostat în 12 porturi - Siracusa (Italia), Barcelona (Spania), Almeria (Spania), Cadiz (Spania), Brest (Franta), Rouen (Franta), Haga (Olanda), Hamburg (Germania), Southampton (Marea Britanie), Lisabona (Portugalia), Valleta (Malta) și Istanbul (Turcia) și a participat la Regata L'Armada de Rouen 2019 și la Liberty Tall Ships Regatta.

14-16 august 2019: O delegație condusă de generalul Paolo Ruggiero, locțiitorul comandantului Comandamentului Aliat pentru Transformare (DSACT), a efectuat o vizită în garnizoana Constanța, fiind primul reprezentant al ACT care a participat la festivitățile organizate de Ziua Marinei Române.

27 iunie 2019: La Hamburg, în același loc unde era acostat și în primăvara anului 1939, la Überseebrucke, la bordul Navei Școală *Mircea* a avut loc un ceremonial militar la împlinirea a 80 de ani de la intrarea în serviciul Forțelor Navale a velierului românesc. Cu acest prilej, N.S. *Mircea* a primit titlul de ambasador onorific în serviciul României.

1-6 septembrie 2019: Medici militari din Forțele Navale Române și Garda Națională din statul Alabama, SUA a oferit, servicii medicale gratuite în câteva localități izolate din Delta Dunării: C.A. Rosetti, Cardon, Sfîștofa, Letea și Sulina.

3-7 septembrie 2019: Forțele Navale Române au organizat exercițiul bilateral româno-ucrainean RIVERINE 2019, pe fluviul Dunărea, în zona cuprinsă între orașele Izmail din Ucraina și Tulcea.

6-7 septembrie 2019: La Galați și Babadag, au avut loc ceremonii militare organizate cu prilejul repatrierii din Afganistan a militarilor care au participat la misiunea NATO „Resolute Support”, din perioada ianuarie-august 2019. Forțele Navale au participat în premieră la aceasta misiune, cu 60 de infanteriști marini din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină „Heraclea”, care au fost integrați în cadrul Batalionului 300 Protecția Forței „Sfântul Andrei” din Galați.

7 septembrie 2019: În Portul Militar Constanța a avut loc o festivitate aniversară la împlinirea a 15 ani de la intrarea în serviciul Marinei Române a fregatei *Regele Ferdinand*.

14-23 septembrie 2019: Nava Școală *Mircea*, a executat un marș de instrucție pe Dunăre, pentru a încheia seria evenimentelor organizate cu prilejul împlinirii a 80 de ani de la intrarea în serviciul Marinei Militare Române; nava a avut la bord studenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, și în premieră, de la reînființare, elevi ai Colegiului Național

Militar „Alexandru Ioan Cuza”. Pe timpul marșului, nava a făcut escale în porturile Tulcea, Galați, Brăila și Sulina și a fost vizitată de peste 32000 de persoane.

2-22 octombrie 2019: Nava maritimă hidrografică *Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu*, a participat la exercițiul multinațional NUSRET 19, organizat și coordonat de Forțele Navale ale Turciei, în raionul maritim Çanakkale din Strâmtoarea Dardanele, în Portul Nara și Golful Saros.

15-17 octombrie 2019: Corveta *Contraamiral Horia Macellariu* (265) a participat la un exercițiu naval, în zona Insulei Șerpilor și în apele internaționale ale Mării Negre, împreună cu nava purtătoare de rachete *Pryluky* din Ucraina și cu distrugătorul american *USS Porter*.

18 octombrie-23 noiembrie 2019: Fregata *Regele Ferdinand*, cu un elicopter Puma Naval și o grupă de Forțe Navale pentru Operații Speciale (FNOS) ambarcate la bord, a participat la Operația NATO SEA GUARDIAN 19 (OSG) în Marea Mediterană și la exercițiul multinațional DOGU AKDENIZ, organizat de Forțele Navale ale Turciei.

21 octombrie-6 noiembrie 2019: Dragorul maritim *Locotenent Lupu Dinescu* (DM 25) a executat misiuni în Marea Neagră, în cadrul Grupării Navale Permanente a NATO de Luptă împotriva Minelor SNMCMG-2.

30 octombrie 2019: Dragorul maritim *Locotenent Lupu Dinescu* (DM 25), aflat în escală în portul Odessa, a primit vizita secretarului general adjunct al NATO, Mircea Geoană.



Secvență de evacuare medicală executată cu elicopterul Puma Naval pe timpul exercițiului NATO, VIGOROUS WARRIOR 19.



Acțiuni în OPS-Room-ul fregatei Regina Maria pe timpul exercițiului SHIELD PROTECTOR 20.



Final de carieră în Forțele Navale pentru viceamiralul dr. Alexandru Mirșu, șef al SMFN în perioada decembrie 2013-iunie 2020; salutând pavilionul dragoului maritim Lt. Dimitrie Nicolescu, pe care l-a comandat în timpul carierei. (2020)



PHOTEX la exercițiul SEA BREEZE 20, la care au participat și nave românești: corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian* (CvT 264) și fregata *Regina Maria* (F222).



Aspect din comanda de navigație a NMH Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu pe timpul participării la exercițiul multinațional de luptă contra minelor ARIADNE 20.



Contraamiralul Mihai Panait primind comanda Forțelor Navale și Drapelul de Luptă al SMFN. (2020)



E.S. domnul Klaus Iohannis primind marca distinctivă a Președintelui României de la contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale. (2020)



Family Photo: echipajul dragorului maritime LT. Lupu Dinescu (DM 25), participând la misiuni în gruparea SNMCMG2. (2020)

1 noiembrie 2019: În Portul Militar Brăila, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a decorat Drapelul de Luptă al Comandamentului Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” cu Emblema de Onoare a Forțelor Navale

14 noiembrie 2019: O delegație condusă de șeful Statului Major al Forțelor Navale din Republica Islamică Pakistan a vizitat Forțele Navale Române.

16 ianuarie 2020: În cadrul unei ceremonii care a avut loc la Terminalul Pasageri al Portului Constanța, România a preluat pentru prima dată comanda Grupării Navale Permanente a NATO de luptă contra minelor, exercitată în ultimele șase luni din anul 2019, de Italia. Astfel, comandorul Alessandro Falcone, a predat comanda grupării, căpitan-comandorului Valentin Vlad, cel care va exercita comanda de la bordul navei-comandant, puiorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* (PM 274) din dotarea Forțelor Navale Române.

5-6 martie 2020: Prin Decretul prezidențial nr. 781 din 31 octombrie 2019, Președintele României, E.S. domnul Klaus Iohannis a conferit Medalia Comemorativă „Centenarul Războiului pentru Întregirea Neamului” Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” și Muzeului Național al Marinei.

16 martie 2020: Prin Decretul Prezidențial nr. 195 din data de 16 martie 2020, pe teritoriul României a fost instituită starea de urgență. Începând cu acea dată, Forțele

Navale Române au executat în fiecare garnizoană misiuni în sprijinul forțelor Ministerului Afacerilor Interne, contribuind la efortul de prevenire și limitare a răspândirii COVID-19.

27 martie 2020: Marinarii militari au instalat pe Stadionul Portul din Constanța, un Sistem Medical Modular de Intervenție și Tratament (SMMIT), având rolul de a trata cazurile ușoare și medii de infectări cu COVID-19 din zona Dobrogei.

5 iunie 2020: După 137 de zile în care a acționat pentru asigurarea capacității de reacție imediată la nivelul NATO în Marea Mediterană, Marea Egee și Marea Neagră, puiorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* (PM 274), nava comandant a Grupării Navale Permanente a NATO de luptă contra minelor numărul 2 a revenit în Portul Militar Constanța.

11 iunie 2020: Pe platoul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, s-a desfășurat prima festivitate de absolvire a Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” după 22 de ani, și după reînființarea acestuia în anul 2018

15 iunie 2020: Forțele Navale Române au predat comanda Grupării Navale Permanente a NATO de luptă împotriva minelor (Standing NATO Mine Countermeasures Group Two), SNMCMG2, Forțelor Navale ale Greciei. Astfel, în premieră, datorită restricțiilor impuse de COVID 19, transferul comenzii a fost făcut prin sistem

de videoconferință, căpitan-comandorului Valentin Vlad predând comanda Grupării Navale Permanente a NATO de luptă contra minelor numărul 2 căpitan-comandorului Dimitrios Katsouras. Inedita ceremonie a fost prezidată de commodore Jeanette Morang, comandantul Forțelor de Suprafață din NATO.

15-30 iunie 2020: Nava maritimă hidrografică *Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu* a participat la exercițiul multinațional de luptă contra minelor ARIADNE 20, organizat de Forțele Navale Elene în Golful Patras.

30 iunie 2020: În Portul Militar Constanța a avut loc ceremonia de predare – primire a funcției de șef al Statului Major al Forțelor Navale; viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, șef al Statului Major al Forțelor Navale în perioada decembrie 2013 – iunie 2020, a predat Drapelul de Luptă al Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralului Mihai Panait, noul șef al Statului Major al Forțelor Navale.

9-28 iulie 2020: Dragorul maritim *Locotenent Lupu Dinescu* (Dm 25), a participat la misiuni în cadrul Grupării Navale Permanente a NATO de luptă contra minelor SNMCMG2.

9-29 iulie 2020: Fregata *Regina Maria* a desfășurat misiuni NATO, în Marea Neagră, ca parte componentă a SNMCMG2.

19-26 iulie 2020: Corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian* (Cvt 264) a participat la exercițiul SEA BREEZE 20 desfășurat în Ucraina.

15 august 2020: Pandemia de COVID 19 a schimbat fundamental modul de desfășurare al activităților organizate de Forțele Navale Române cu ocazia sărbătoririi Zilei Marinei Române, acestea având loc cu precădere în mediul online. În Portul Militar Constanța și pe mare la exercițiul „Forte Navale Române 2020” au fost alături de marinari, președintele României, E.S. domnul Klaus Iohannis, Președintele Camerei Deputaților, Marcel Ciolacu, primul ministrul al României, Ludovic Orban, ministrul apărării naționale, Nicolae Ionel-Ciucă, șeful Statului Major al Apărării, generalul-locotenent Daniel Petrescu, oficialități militare și civile, atașați militari.

7-11 septembrie: Pe fluviul Dunărea, în zona cuprinsă între Tulcea și Izmail (Ucraina), s-a desfășurat a treia ediție a exercițiului bilateral româno-ucrainean „RIVERINE 2020”.

23-25 septembrie 2020: Corveta *Amiral Petre Bărbuneanu* a desfășurat exerciții comune cu nave din Ucraina, UKRS *Starobylsk* (P 191), UKRS *Oleksandr Ohrimenko*, UKRS *Sokal* (A 782) și UKRS *Sapfir*.

2 octombrie 2020: Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” a primit „Drapelul de Luptă”.

2 octombrie 2020: La Muzeul Național al Marinei Române a fost lansată ediția limitată a medaliei aniversare „155 de ani de la nașterea lui Ferdinand I - Întregitorul/Fregata”.

22 octombrie 2020: Lansarea medaliei aniversare „FNR-160 de ani în Serviciul Patriei”, emisă de Monetăria Statului, serie limitată. ■



Aspect din timpul unui exercițiu specific de instruire al marinarilor fluviali. (2020)



Contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale, înmănușând Emblema de merit clasa a III-a maistrului militar clasa a V-a Ioana Marinela Bota, șefa de promoție a Școlii Militare de Maștrii Militari a Forțelor Navale. (2020)



Aspect din timpul ceremoniei de acordare a „Drapelului de Luptă” Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”. (2020)



Medalia aniversară „155 de ani de la nașterea lui Ferdinand I - Întregitorul/Fregata”, lansată la Muzeul Național al Marinei Române. (2020)



Ochiul Flotei



▲ 11 mai 2018, exercițiul SEA SHIELD 18, Marea Neagră.

Aspect din timpul exercițiului multinațional SEA SHIELD 18 la care au participat peste 2.300 de militari din Bulgaria, Grecia, Marea Britanie, România, Spania, Statele Unite ale Americii, Turcia și Ucraina precum și 21 de nave militare, 10 aeronave de luptă și un submarin.



▲ 5 septembrie 2018, fluviul Dunărea, exercițiul RIVERINE 18.

Monitorul *Lascăr Catargiu* (47) pe timpul participării la exercițiul bilateral româno-ucrainean RIVERINE 18, pe fluviul Dunărea, în zona cuprinsă între Izmail (Ucraina) și Brăila.



► 6 iunie 2013, zona lagunară Babadag.

Ațiunea infanteriștilor marini împreună cu Grupul de Elicoptere la exercițiul SPARTAN SHIELD 13.

◀ 25 septembrie 2012, fregata

Regele Ferdinand, Canalul Suez.

Fregata *Regele Ferdinand*, tranzitând în premieră pentru o navă militară românească, Canalul Suez, în marșul spre Golful Aden și Oceanul Indian pentru a participa la operația EU NAVFOR ATALANTA 2012.

► 19 aprilie 2007, Marea Neagră.

Fregata *Mărășești* lansând o rachetă P-21 în cadrul exercițiului de trageri de luptă și lansare de rachete navă – navă, organizat de Comandamentul Flotei.



