

MARINA ROMÂNĂ

www.navy.ro

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE SEPTEMBRIE 2020 – FEBRUARIE 2021



Anul XXXI Nr. 7-8 (209-210) 2020, Nr. 1 (211) 2021 • SEPTEMBRIE 2020 - FEBRUARIE 2021


FORTELE NAVALE ROMÂNE
ONORARE LOIALITATE PROFESIONALISM



Ochiul Flotei



▲ 29 ianuarie 2021, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.
Instruirea echipajelor corvetelor la simulatorul de navigație.

Foto: Ionuț FELEA



◀ 4 februarie 2021, Babadag.
Aspect din timpul
marșului executat de
soldații profesioniști
aflați la instruire în
cadrul Regimentului
de Infanterie Marină.

Foto:
Cristian VLĂSCLEANU

▲ 9 septembrie 2020, Dunăre, zona
cuprinsă între Tulcea și Izmail (Ucraina).
Instantaneu din timpul desfășurării
exercițiului RIVERINE 20.

Foto: Flotila Fluvială

► 14 octombrie 2020, puitorul de mine
și plase **Viceamiral Constantin Bălescu,**
Marea Neagră.

Antrenament de vitalitate la bordul navei,
la plecarea din Portul Militar Constanța
pentru a participa la exercițiul multinațional
NUSRET 20.

Foto: Cristian VLĂSCLEANU

► 4 februarie 2021, raionul Hagieni.
Militarii Companiei CBRN din cadrul
Divizionului 508 Rachete de Coastă,
în cadrul unui antrenament specific.

Foto: Ionuț FELEA



septembrie 2020 –
februarie 2021

SUMAR

Știri din flotă – 4
Pavilion NATO – 7
Eveniment – 22
Instrucție – 26
Monitor pe Dunăre – 38
Aviația navală – 41

Alma mater – 46
Aniversările marinei – 55
Semnal editorial – 69
In memoriam – 70
Sport – 73



Exerciții navale executate
de distrugătorul HMS Dragon
(D 35) cu fregata Mărășești (F111).

Foto: Royal Navy



29 ianuarie 2021,
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.
Instruirea echipajului fregatei
Regele Ferdinand la simulatorul tactic.

Foto: Ionuț FELEA



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Instantaneu din timpul participării puitorului de mine și plase
Viceamiral Constantin Bălescu (PM 274) la exercițiul NUSRET 20.



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Aspect din timpul cursului postuniversitar de formare și dezvoltare
profesională continuă „Folosirea în luptă a tehnicii și armamentului naval
și navigația în siguranță”.

CENTRUL MEDIA AL FORȚELOR NAVALE MARINA ROMÂNĂ

Revistă fondată în 1990,
editată de Statul Major
al Forțelor Navale

Redactor-șef:
Comandor
ing. Mihai EGOROV

Fotografii:
Sergent major
Cristian VLĂSCĂNU
Caporal cls. a II-a
Ionuț FELEA

ADRESA REDACȚIEI:
Str. Ștefăniță Vodă nr. 4
Tel./Fax: 0241-619.539
e-mail: centrulmediafn@gmail.com

Ediția s-a încheiat în data de 22.04.2021

NORME DE COLABORARE:

Cititorii pot trimite pe adresa redacției
texte și fotografii care se încadrează
în tematica revistei.

Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică pentru conținutul
articolelor aparține în exclusivitate
autorilor, conform art. 206 CP.

COPYRIGHT:

Este autorizată orice reproducere
în condițiile specificării sursei.

ISSN: 1222-9423

C-da 1235/2021; B 0295

Tehnoredactarea, corectura și tiparul:



Centrul Tehnic-Editorial al Armatei
Bd. Ion Mihalache nr. 124-126, București,
Tel.: 021-2242634

DTP: P.c.c. Tudora NECOARĂ

Dragorul maritim Lt.Lupu Dinescu
părăsind Portul Militar Constanța
pentru a participa la misiuni
în cadrul grupării navale SNMCMG2.

Foto: Ionuț FELEA



Vizita secretarului Forțelor Navale ale SUA



Foto: Ionuț FELEA

În perioada 11-12 noiembrie, secretarul Forțelor Navale ale Statelor Unite ale Americii, Kenneth J. Braithwaite, a efectuat o vizită în mai multe unități militare din țară. Joi, 12 noiembrie, demnitarul american s-a aflat în Dobrogea. La baza Mihail Kogălniceanu el s-a întâlnit cu șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait. Secretarul american a vizitat Baza militară „Mihail Kogălniceanu”, Brigada 243 Radioelectronică și Observare „Callatis” și Portul Constanța. Pe agenda discuțiilor la care au participat și Simona Cojocaru, secretarul de stat pentru politica de apărare, planificare și relații internaționale din Ministerul Apărării Naționale, generalul-locotenent Daniel Petrescu, șeful Statului Major al Apărării și E.S. Adrian Zuckerman, ambasadorul Statelor Unite ale Americii în România, s-au aflat subiecte privind cooperarea bilaterală în domeniul naval și proiectele comune ale celor două forțe navale, situația de securitate în regiunea Mării Negre. La finalul vizitei, Secretarul Forțelor Navale ale Statelor Unite ale Americii a subliniat importanța cooperării dintre Armatele României și Statelor Unite. (M.E.)

Întrevedere cu șeful Gărzii Naționale a statului Alabama

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, a primit vineri, 11 septembrie, vizita unei delegații conduse de șeful Gărzii Naționale a statului Alabama, generalul-maior Sheryl Gordon. Întâlnirea cu oficialul american a avut ca scop trecerea în revistă a stadiului cooperării bilaterale dintre cele două structuri, precum și evidențierea aspectelor și activităților concrete ale parteneriatelor de succes existente între Garda Națională a statului Alabama și Armata României, în cadrul „State Partnership Programme”(SPP). Vizita delegației americane a constituit o bună oportunitate pentru consolidarea acestui parteneriat, precum și pentru dezvoltarea sa prin identificarea unor noi posibilități de cooperare care se pot derula, în viitor, între Garda Națională Alabama și Forțele Navale Române. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)



Foto: SMFN

Dialog pe tema regiunii Mării Negre



Foto: <https://www.navy.ro>

O delegație a Statului Major al Forțelor Navale Române a participat la cea de-a patra ediție a conferinței „Black Sea and Balkans Security Forum”, eveniment organizat de „New Strategy Center”, în perioada 4-5 septembrie, la Universitatea de Științe Agronomice și Medicină Veterinară din București. Forumul a constituit un loc de întâlnire pentru o dezbateră aprofundată, cu privire la riscurile, amenințările și vulnerabilitățile de securitate, în cadrul căreia au fost punctate evoluții potențiale și scenarii teoretice, precum și modalitățile practice și metodele de abordare a acestor provocări. Scopul general al Forumului este încurajarea dezbaterilor profesionale și promovarea stabilității și prosperității, prin cooperarea în zona extinsă a Mării Negre. Prezent la acest eveniment, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, a susținut o prezentare săptămânală, 5 septembrie, în cadrul grupului de discuții cu tema „Vehicule fără pilot - o soluție pentru provocările navale din Marea Neagră”. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)



Foto: Ionuț FELEA

O nouă echipă la comanda Flotei

Noua echipă de comandă a Flotei a fost învestită în funcție joi, 10 decembrie, în cadrul unei ceremonii desfășurată în Portul Militar Constanța, la care a participat un număr redus de militari în conformitate cu regulile privind măsurile de prevenire

a infectării cu noul coronavirus. Astfel prin ordinele ministrului apărării naționale contraamiralul de flotilă Valentin Iacoblev, comandantul Flotei de Fregate a fost învestit la comanda Flotei, iar comandorul Auraș Coman, locțiitor al



Componentei Operaționale Navale a fost învestit ca locțiitor al comandantului Flotei. În cadrul ceremoniei, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait i-a prezentat pe cei doi militari, i-a înmănat drapelul de luptă al Flotei contraamiralului de flotilă Valentin Iacoblev și le-a transmis așteptările conducerii forțelor navale de la această structură. O ceremonie similară s-a desfășurat și la sediul Componentei Operaționale Navale, acolo în prezența șefului SMFN a fost prezentat comandorul Marcel Neculae învestit în funcția de locțiitor al Componentei Operaționale Navale. De asemenea, pe 14 decembrie, în cadrul unei ceremonii restrânse care a avut loc în Portul Militar Constanța, comandorul Marinică Mustățea, locțiitor al comandantului Flotei de Fregate, a fost învestit în funcția de comandant al Flotei de Fregate. În primul trimestru al anului 2021, ofițerii menționați mai sus au fost numiți în funcțiile respective. Mult succes tuturor! (M.E.)

Conferința Navelor de Suprafață

Contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale (SMFN), a participat joi, 21 ianuarie, la Conferința Navelor de Suprafață (Surface Warships Conference), care a fost organizată online, pentru prevenirea răspândirii și infectării cu noul coronavirus. La forumul internațional de discuții la care au participat lideri militari și civili din domeniul maritim, demnitarul român

a prezentat audienței structura, rolul, misiunile și activitățile desfășurate de Forțele Navale Române și a adus în atenție importanța fluviului Dunărea pentru Europa, prin conectarea

pentru asigurarea politicilor de securitate ale unui stat și, prin prezența drapelului național pe mările și oceanele lumii, marina militară contribuie la dezvoltarea diplomației navale și la promovarea



porturilor de la Marea Nordului, Marea Neagră și Marea Caspică. „O forță navală bine echipată, înzestrată și structurată este un instrument necesar

imaginii țării respective”, a menționat contraamiralul Panait în încheierea alocuțiunii sale. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

Decorații de Ziua Națională

Cu prilejul Zilei Naționale a României, în semn de apreciere a rezultatelor obținute în îndeplinirea misiunilor și pentru contribuția adusă la promovarea imaginii Armatei României, Președintele României, Klaus Iohannis, a conferit Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Comandor cu însemn pentru militari contraamiralului Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale și Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Cavaler cu însemn pentru militari comandorilor Viorel Bold și Metin Omer din cadrul Statului Major al Forțelor Navale. (M.E.)



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Foto: Ionuț FELEA

Discuții oficiale româno-turce pe subiecte din domeniul naval

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, a primit marți, 6 octombrie, vizita de prezentare a atașatilor militari ai Republicii Turcia, comandorul Dundar Bayram, care se află la finalul mandatului său în România, și comandorul Alper Dilsiz, responsabilul care va prelua atribuțiile funcției de atașat al apărării și naval la Ambasada Turciei din București. Oficialii celor două marine militare au analizat stadiul cooperării româno-turce în domeniul naval și au discutat despre proiecția activităților de instruire comune, prin participarea la exercițiile bilaterale și internaționale organizate de cele două forțe navale, precum și despre dezvoltarea relațiilor bilaterale. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

Joi, 5 noiembrie, locțiitorul comandantului Flotei, contraamiralul de flotilă Valentin Iacoblev, a primit vizita atașatului apărării și naval al Republicii Turcia, comandorul Alper Dilsiz. Oficialul



turc, nou sosit la post, s-a aflat într-o vizită de recunoaștere, documentare și informare cu referire la misiunile Forțelor Navale Române. Agenda activității s-a axat pe identificarea oportunităților de consolidare a bunelor relații bilaterale între forțele navale ale celor două state. În acest sens, au fost dezvoltate discuții referitoare la proiecția activităților de instruire în comun la exercițiile bilaterale și internaționale, organizate de cele două forțe navale, și a fost efectuată o analiză a cooperării româno-turce în domeniul naval. După discuțiile avute la Comandamentul Flotei, comandorul Alper Dilsiz a avut o întrevedere cu comandantul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, comandorul conf. univ. dr. Alecu Toma. În cadrul discuțiilor a fost reiterat angajamentul părților pentru continuarea dialogului în dezvoltarea de activități comune în planul educației și instrucției militare fiind identificate noi oportunități de colaborare viitoare în domeniul învățământului militar de marină. (**M.E.**)

Vizita atașatului portughez la Statul Major al Forțelor Navale



Foto: SMFN

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, a primit luni, 14 decembrie, vizita atașatului portughez al apărării la București, doamna colonel Susana Marina da Conceição Pereira Abelho, în urma investiției diplomatului militar în noua funcție. Dialogul celor doi oficiali militari a cuprins prezentarea structurilor Forțelor Navale Române, în vederea identificării unor posibile oportunități de cooperare bilaterală. (**SMFN**)

Dialog româno-estonian



Foto: SMFN

Comandantul Componentei Operaționale Navale și locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiral de flotilă Cristian Lișman, a primit joi, 12 noiembrie, vizita oficială a șefului Statului Major al Apărării din Estonia, generalul-maior Martin Herem, la sediul instituției din București. Discuțiile celor doi oficiali au vizat dezvoltarea colaborării în domeniul învățământului militar și în domeniul apărării cibernetice, având în vedere faptul că Estonia este națiune-cadru care găzduiește Centrul de excelență NATO pentru apărare cibernetică. (**SMFN**)

Relații bilaterale româno-italiene



Foto: SMFN

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, a primit joi, 11 februarie, vizita de informare a atașatului Apărării Republicii Italia, colonel Ivano Antonio Romano, aflat la începutul mandatului său în țara noastră. În contextul unei bune relații bilaterale dintre România și Republica Italia, bazată pe apartenența comună la NATO și UE, au fost trecute în revistă activitățile de cooperare bilaterală dintre forțele navale ale celor două țări, în special în domeniile instruirii și învățământului militar de marină, precum și participările comune la operații și exerciții în cadrul Alianței. Totodată, au fost stabilite domeniile cooperării viitoare, la nivel de forțe navale. (**SMFN**)



Foto: Ionuț FELEA

Marinari români la NUSRET 20

Miercuri, 14 octombrie, puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* a ridicat ancora și a părăsit Portul Militar Constanța, pentru a participa la exercițiul multinațional NUSRET 20. Pentru nava românească a fost primul exercițiu multinațional la care a participat după ce în perioada ianuarie-iunie 2020 a fost nava comandant a grupării navale permanente a NATO de luptă contra minelor, SNMCMG2. Puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* a avut un echipaj alcătuit din 68 de militari, comandat de căpitan-comandorul Daniel Gheorma, și un detașament de scafandri EOD, specializați în dezamorsarea dispozitivelor explozive subacvatice.

Organizat de Forțele Navale ale Turciei, în Marea Egee și în Portul Izmir în perioada 17-27 octombrie, NUSRET 20 a avut ca scop perfecționarea deprinderilor echipajelor navelor în luptă contra minelor marine și a vizat consolidarea și dezvoltarea nivelului

de pregătire al operatorilor din acest domeniu, la standardele NATO.

NUSRET este un exercițiu anual de invitație axat pe lupta împotriva minelor. Exercițiul poartă numele celebrului puitor de mine *Nusret* din perioada 1913-1955. În anii pari, exercițiul se desfășoară în Golful Izmir, iar în anii impari se desfășoară în zona Çanakkale și

Force Protection, la post!

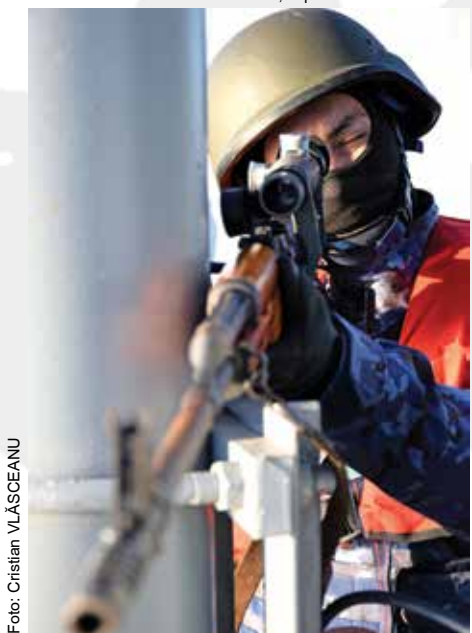


Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Golful Saros. Scopul exercițiului este de a crește nivelul de cooperare și interoperabilitate dintre Turcia și statele aliate și prietene. Prima fază a exercițiului a inclus integrarea forței și ateliere de pregătire în portul Izmir (s-au desfășurat preponderent online). În timpul celei de-a doua faze au fost efectuate operațiuni de minare folosind platformele aeriene și maritime. În a treia fază, minele de antrenament așezate au fost detectate de către unitățile participante. Apoi, acestea au fost identificate și neutralizate de scafandri sau de vehicule subacvatice autonome. În timpul desfășurării operațiunilor, vânătoarele de mine și-au luat măsuri de apărare împotriva amenințării navelor de suprafață asimetrice și a atacurilor aeriene.

La exercițiu alături de nava românească au participat vânătoarele de mine FS *Orion* (M 645) din Franța, ITS *Alghero* (5556) din Italia, ESPS *Duero* (M 35) din Spania, nave care au făcut parte din gruparea navală SNMCMG2, vânătoarele de mine BNS *Tsibar*



Foto: Cristian VLĂSCEANU



Family Photo - detașamentul de scafandri EOD, ambarcat la bordul puiorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu.

Foto: Cristian VLĂSCEANU

Aspect din comanda de marș a puiorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu.

(32) din Bulgaria, TCG *Edremit* (M 261), TCG *Edincik* (M 260), TCG *Erdek* (M 263), TCG *Erdemli* (M 264), TCG *Ayvalik* (M 267), TCG *Akçakoca* (M 268), TCG *Akcay* (M 270) din Turcia, nava de debarcare TCG *Sancaktar* (L 403), fregata *Turgutreis* (F 242) și nava de patrulare TCG *Tuzla* (P 1200). De asemenea, la NUSRET 20 au participat patru aeronave, trei detașamente sca-

Instantaneu din timpul exercițiului NUSRET 20!



Foto: Cristian VLĂSCEANU



Foto: Cristian VLĂSCEANU

Instantaneu din timpul exercițiului NUSRET 20!

fandri EOD și un vehicul subacvatic autonom. Scenariul fictiv a urmărit întărirea interoperabilității operaționale și tactice dintre forțele participante, în situația escaladării unor divergențe politico-militare dintre două state vecine.

Vineri, 30 octombrie, puiorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu a revenit, în Portul

În căutarea minelor marine!



Foto: Cristian VLĂSCEANU

Căpitan-comandorul Daniel Gheorma, comandantul puiorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu, oferind placheta navei, contraamiralului Ayhan Gedik.



Foto: Cristian VLĂSCEANU

Family Photo - echipajul puiorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu, la finalul participării la exercițiul NUSRET 20.

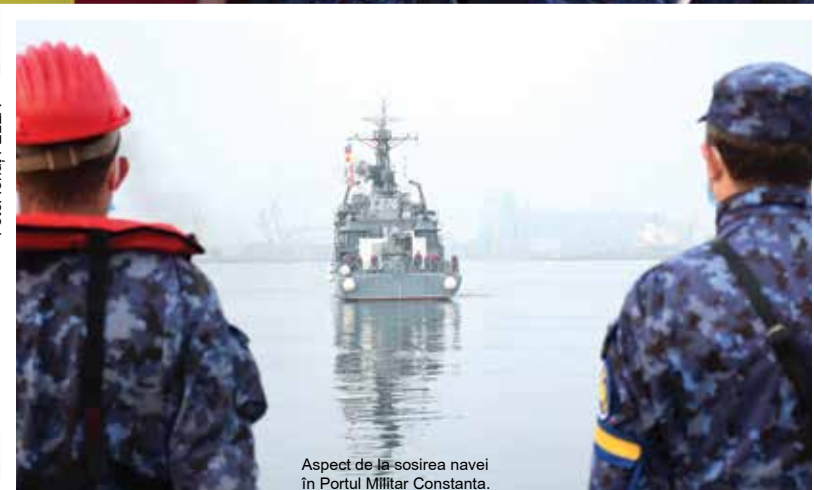


Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Militar Constanța, după ce a participat la exercițiul multinațional NUSRET 20.

Participarea militarilor din Forțele Navale Române la exercițiile multinaționale organizate de partenerii din Alianța Nord-Atlantică reprezintă o oportunitate foarte bună pentru dezvoltarea abilităților de a răspunde, rapid și eficient, la întregul spectru de amenințări, precum și un foarte bun exemplu de angajament față de apărarea colectivă. (M.E.)

Foto: Ionuț FELEA



Aspect de la sosirea navei în Portul Militar Constanța.



Foto: Ionuț FELEA

Contraamiralul de flotilă Valentin Iacoblev, comandantul Flotei, felicitând echipajul puiorului de mine și plase, la finalul misiunii.

Distrugătorul britanic HMS Dragon (D 35) acostând în Portul Constanța.



Foto: Ionuț FELEA

Exerciții navale româno-britanice



Family Photo la finalul vizitei comenzi distrugătorului HMS Dragon (D 35) la Comandamentul Flotei.

Foto: Cosmin COSTEA

În perioada 21-23 octombrie, distrugătorul britanic HMS Dragon (D 35) a efectuat o escală în Portul Constanța. Miercuri, 21 octombrie, comandantul navei britanice, căpitan-comandorul Giles Palin, s-a întâlnit cu locțiitorul comandantului Flotei, contraamiralul de flotilă Valentin Iacoblev; pe agenda discuțiilor s-au aflat subiecte de interes comun în domeniul instruirii și diplomației navale. De asemenea au fost analizate elemente ale exercițiului pe mare pe care distrugătorul britanic HMS Dragon (D 35) l-a executat la plecarea din Portul Constanța, vineri 23 octombrie, cu fregata Mărășești. Scenariul exercițiului de instruire în apele naționale și internaționale din Marea Neagră a cuprins exerciții de luptă antiaeriană, la care au participat și aparate de zbor MiG-21 LanceR ale Statului Major al Forțelor Aeriene, precum și un avion CF-18 Hornet al Forțelor Aeriene Regale Canadiene staționat la Baza Mihail Kogălniceanu. (M.E.)

Aspect din timpul exercițiului desfășurat de fregata Mărășești, distrugătorul HMS Dragon și avioane F16.



Foto: Royal Navy



Foto: Ionuț FELEA

Misiune cu peripeții pentru fregata „Regina Maria”

Cu o zi înainte de sărbătorirea Zilei Armatei României, fregata *Regina Maria* a părăsit Portul Militar Constanța, pentru a se integra în Gruparea Navală Permanentă NATO SNMG-2 (Standing NATO Maritime Group Two). Fregata, cu un echipaj alcătuit din 240 de militari, a fost comandată de comandorul Victor Durea și a făcut escală pentru refacerea capacității de luptă în portul Aksaz din Turcia, militarii rămânând în izolare, la bord, în conformitate cu măsurile de prevenire a infectării echipajului cu noul coronavirus SARS-CoV-2.

În perioada dislocării în Marea Mediterană, fregata *Regina Maria*, cu un elicopter IAR 330 Puma Naval și un detașament de Forțe pentru Operații Speciale (FOS) la bord, a participat la exercițiul multinațional de luptă antisubmarin MAVI BALINA 20, organizat de Forțele Navale ale Turciei, în perioada 2-10 noiembrie. După exercițiul din Turcia, nava trebuia să participe la Operația NATO SEA GUARDIAN, sub conducerea Comandamentului Maritim Aliat al NATO (MARCOM); situația epidemiologică ivită la bord a impus anularea participării la misiune și revenire navei în țară.

Escală în portul Aksaz

În perioada 30 octombrie – 2 noiembrie, fregata *Regina Maria* a făcut o escală pentru refacerea capacității de luptă, în portul Aksaz din Turcia. Nava militară românească a desfășurat misiuni de monitorizare a traficului maritim și de descurajare a activităților ilegale pe flancul sudic al NATO, fiind integrată în gruparea navală permanentă NATO SNMG-2 (Standing NATO Maritime Group). Gruparea navală SNMG-2 a fost alcătuită din fregata ESPS *Álvaro de Bazán* (F 101) din Spania – nava comandant, tancul de combustibil ESPS *Patino* (A 14) din Spania și fregata TCG *Gaziantep* (F 490) din Turcia.

În Portul Aksaz, echipa tehnică a serviciului „Aviație” de la bordul navei a avut răgaz

pentru a efectua câteva lucrări de întreținere la elicopterul Puma Naval ambarcat, iar scafandrii fregatei au executat controlul operei vii (partea imersă) a navei. Considerat a fi *ochii din cer ai fregatei*, elicopterul depinde de navă, în aceeași măsură în care și nava depinde de aeronavă, cele două formând un binom dinamic. În aer, aeronava execută cercetarea, observarea, transmiterea situației tactice la navă, precum și supravegherea maritimă, acestea fiind doar o parte a misiunilor pe care elicopterul Puma Naval le poate executa. Datele obținute pe timpul zborului de cercetare sunt transmise prin conexiunea de date către navă și către fregata spaniolă *Álvaro de Bazán*, nava comandant a grupării permanente a NATO SNMG-2, din care face parte *Regina Maria*, obținându-se astfel imaginea maritimă recunoscută din zona de operații, necesară cunoașterii situației maritime.

Manevra prova la post!

Participare la exercițiul multinațional MAVI BALINA 20

Luni, 2 noiembrie, fregata *Regina Maria* a părăsit portul Aksaz pentru a participa la exercițiul MAVI BALINA 20, condus de Forțele Navale ale Turciei, cel mai mare exercițiu multinațional de luptă împotriva submarinelor, din estul Mediteranei.

Exercițiul a avut planificate trei faze: prima, în perioada 30 octombrie – 2 noiembrie, a fost faza de constituire a forței și s-a desfășurat în Baza Navală din Aksaz; cea de-a doua fază, pe mare, în perioada 2-9 noiembrie, a cuprins antrenamente specifice, conform unui scenariu realizat de Forțele Navale Turce; iar ultima parte, la data de 10 noiembrie, a constat în analiza post acțiune a activităților desfășurate pe mare, aspecte care au fost dezbătute în sistem de videoconferință, din cauza restricțiilor impuse de măsurile de prevenire a infectării echipajelor navelor participante cu noul coronavirus.



Foto: Mm pr Mihai TOADER, Flotila Fluvială



Instantanee din comanda de navigație a fregatei *Regina Maria*.

La MAVI BALINA 20 au participat alături de navele din SNMG2 și navele din Turcia, distrugătorul american USS *Ross* (DDG 71), fregata italiană ITS *Grecale* (F 571), fregata PNS *Zulfikar* (FFG 251) din Pakistan, precum și fregata BGS *Smeli* (11) din Bulgaria. Scopul exercițiului a fost acela de a oferi un antrenament operațional realist navelor și forțelor implicate, în lupta împotriva amenințărilor de suprafață și a submarinelor precum și de a promova prietenia, înțelegerea reciprocă și cooperarea între marinele participante.

Considerat multă vreme o armă infailibilă, cu un efect dezastruos pentru platformele navale, submarinul a fost nevoit să recunoască capacitatea efortului conjugat al armatelor partenere, participante la MAVI BALINA 20. Ultima zi a exercițiului a venit cu o nouă provocare majoră, și anume, manevra de reprovizionare cu combustibil pe mare, pe care fregata *Regina Maria* a executat-o alături de nava spaniolă *Patino*, simultan cu fregata *Álvaro de Bazar*. A fost o manevră cu un grad ridicat de risc, pentru că navele au navigat una lângă alta, cu distanță între ele de 40-50 de metri și la o viteză de 12 noduri.

Exercițiul MAVI BALINA 20 a reușit, prin succesiunea rapidă de secvențe, să creeze un cadru cât mai real, dând, astfel, posibilitatea tinerilor marinari, care au participat pentru prima dată la o astfel de misiune, să-și pună în practică cunoștințele acumulate în școli, iar membrilor echipajului mai vechi să-și demonstreze experiența. Sub directa îndrumare a comenzii navei, întregul personal ambarcat a reușit să-și atingă obiectivele și la sfârșitul exercițiului să poată raporta „Misiune îndeplinită!”. (M.m.pr. **Mihai TOADER**, Flotila Fluvială, responsabil cu activitatea de informare și relații publice pe timpul misiunii)

Misiune întreruptă de COVID-19

Virusul SARS CoV-2 a afectat continuarea misiunii după exercițiul MAVI BALINA 20. Situația medicală a debutat sâmbătă, 7 noiembrie, în timp ce nava se afla pe mare, în proximitatea portului Aksaz, din sudul Turciei, când doi militari de la bord au prezentat o stare de sănătate moderat alterată, cu simptome specifice îmbolnăvirii cu COVID-19. Medicul de la bord a aplicat imediat procedurile operaționale standard pentru astfel de situații, cei doi militari, un soldat profesionist și un maestru militar, fiind izolați și primind îngrijirile medicale specifice. Ulterior, aceștia



Foto: Mm pr Mihai TOADER, Flotila Fluvială

au fost repatriați, în cursul zilei de 8 noiembrie, din teatrul de operații maritim cu o aeronavă C-27J Spartan a Forțelor Aeriene Române. Ei au fost internați în facilitățile medicale ale MAPN – unul fiind confirmat pozitiv la testarea COVID-19 și internat în Spitalul Medical Mobil ROL 2, de la Otopeni, iar celălalt, cu rezultat negativ la testarea pentru infecția cu SARS CoV-2, la Spitalul Universitar de Urgență Militar Central din București.

Duminică, 8 noiembrie, fregata a acostat în baza militară din Aksaz, pentru refacerea capacității de luptă și pentru punerea în aplicare a măsurilor sanitare pentru prevenirea infectării cu noul coronavirus, conform procedurilor în vigoare. Astfel, luni, 9 noiembrie, tot echipajul navei a fost retestat pentru depistarea altor posibile cazuri de militari infectați cu noul coronavirus, iar la bordul navei au fost dezinfectate toate spațiile interioare și au fost pregătite încăperi speciale pentru izolarea și tratarea cazurilor asimptomatice sau a celor cu forme ușoare de manifestare a bolii.

Rezultatele analizelor, primite marți, 10 noiembrie, au confirmat un procent semnificativ de militari infectați cu noul coronavirus, motiv pentru care, la nivelul conducerii Forțelor Navale Române, a fost luată decizia de încheiere a participării fregatei la misiunile NATO din Marea Mediterană și întoarcerea în țară, în scurt timp.

Amararea elicopterului Puma Naval pe puntea de zbor a fregatei.



Foto: Mm pr Mihai TOADER, Flotila Fluvială



Aspect din timpul exercițiului MAVI BALINA 20.

Foto: Mm pr Mihai TOADER, Flotila Fluvială



Fregata *Regina Maria* executând manevra de acostare în Portul Militar Constanța.

Foto: Ionuț FELEA

Revenirea în țară

Fregata *Regina Maria* a acostat vineri, 13 noiembrie, în Portul Militar Constanța, după încheierea mai devreme decât era planificat a misiunii NATO din Marea Mediterană. La sosirea navei au participat contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale, dar și conducerea Flotei și a Flotilei de Fregate. În timpul marșului de întoarcere în țară, nu au apărut probleme deosebite în starea de sănătate a militarilor de la bord, majoritatea dintre cei infectați fiind asimptomatici și doar patru persoane cu simptome ușoare COVID-19 (tuse, subfebrilitate, pierderea gustului și mirosului).

Imediat după acostare a fost pusă în aplicare procedura operațională pentru identificarea și managementul persoanelor simptomatice/asimptomatice sosite în țară, elaborată de Centrul Național de Supraveghere și Control al Bolilor Transmisibile. Astfel, marinarii au fost abarcați în autobuze și duși pe rând, vineri și sâmbătă, pentru evaluare la Sistemul Militar Modular de Intervenție și Tratament (SMMIT), instalat pe Stadionul „Portul” din Constanța.

După finalizarea evaluării, medicii militari au decis modalitatea de acțiune, intervenție și tratament, respectiv internarea în facilitatea medicală, izolarea la domiciliu sau izolarea instituționalizată pentru fiecare caz în parte. Pe bază de voluntariat, o parte dintre militarii care nu au acuzat simptome specifice de COVID-19 au rămas ambarcați la bord, în carantină instituționalizată, asigurând continuitatea funcționării echipamentelor de la bord. Marinarii care au acuzat forme medii de manifestare a bolii au rămas internați la Sistemul Militar Modular de Intervenție și Tratament.

Ceilalți militari din echipajul navei, care au avut rezultat negativ la testarea RT-PCR pentru SARS CoV-2, dar au fost,

Echipajul fregatei *Regele Ferdinand* urcând în autobuze pentru a se deplasa la Sistemul Militar Modular de Intervenție și Tratament (SMMIT) Constanța.



Foto: Ionuț FELEA



Aspect din timpul manevrei de acostare a fregatei.



Contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale discutând cu echipajul navei la revenirea în Portul Militar Constanța.

Foto: Ionuț FELEA

pe timpul marșului spre România, în contact direct cu militarii confirmați COVID-19, au intrat în carantină instituționalizată la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Viceamiral Ion Murgescu” și la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. În perioada de carantinare, nu au existat persoane cu simptome COVID-19, pentru a se aplica procedura operațională legală pentru managementul acestei maladii.

Infectarea unui număr important din membrii echipajului cu virusul SARS CoV-2 și neparticiparea navei la Operația SEA GUARDIAN au generat o serie de lecții învățate care s-au transformat apoi în proceduri utile tuturor echipajelor navale românești participante la misiuni naționale și internaționale. (SMFN; M.E.)

Sistemul Militar Modular de Intervenție și Tratament (SMMIT) Constanța.



Toamnă plină pentru Dragorul maritim „Lt. Lupu Dinescu”

Foto: Ionuț FELEA



În perioada 29 octombrie – 18 noiembrie, dragorul maritim Locotenent *Lupu Dinescu* a făcut parte din Gruparea Navală Permanentă NATO de Luptă Împotriva Minelor SNMCMG-2 (Standing NATO Maritime Counter Measures Group), care a executat misiuni în Marea Neagră, de asigurare a securității colective a NATO, pe flancul estic al Alianței. Dragorul maritim *Lt. Lupu Dinescu* a fost comandat de locotenent-comandorul Ionuț Diaconu și a avut la bord un echipaj format din 72 de militari. Gruparea navală NATO din care a făcut parte dragorul *Lupu Dinescu* (DM 25) a fost condusă de nava de sprijin logistic HS *Aliakmon* (A 470) din Grecia și a avut în componere vânătoarele de mine ITS *Alghero* (5556) din Italia, ESPS *Duero* (M 35) din Spania, TCG *Edremit* (M 261) din Turcia, BNS *Tsibar* (32) din Bulgaria și FS *Orion* (M 645) din Franța. Misiunile grupării SNMCMG-2 în Marea Neagră au vizat creșterea gradului de interoperabilitate între forțele navale participante, în domeniul luptei contra minelor marine. Navele au participat la exercițiul multinațional MCM POSEIDON 20, organizat de Forțele Navale ale Bulgariei în perioada 30 octombrie-6 noiembrie și au făcut escale în porturile Burgas (Bulgaria) și Constanța. În toate escalele, activitățile echipajelor navelor din SNMCMG-2 au avut ca element comun distanțarea fizică, pentru a preveni răspândirea și infectarea cu virusul SARS-COV2. În ciuda condițiilor meteo nefavorabile, exercițiul condus de Forțele Navale Bulgare și-a atins toate obiectivele, iar toți militarii români, aflați la bordul dragorului, și-au îndeplinit cu profesionalism sarcinile încredințate. Mai mult decât atât, acest exercițiu a reprezentat o bună oportunitate pentru militarii mai tineri, de a-și îmbogăți bagajul de experiență. După o săptămână plină cu activități intense, nici weekendul nu a fost unul mai ușor. Sâmbătă, 7 noiembrie, împreună cu scafandrii militari de la bordul celorlalte nave din grupare, o echipă de scafandri militari români, de la Divizionul 175 Nave Scafandri, a executat diverse antrenamente specifice, în rada portului Burgas, pentru îmbunătățirea nivelului de coeziune dintre forțele navale participante. Prin misiunile și exercițiile la care participă marinarii militari români, Forțele Navale Române contribuie la consolidarea posturii de descurajare a amenințărilor din bazinul pontic și la proiectarea stabilității în plan regional. (MMV **Mihai MARTIȘ**, SMFN; M.E.)

www.navy.ro



Verificarea temperaturii membrilor echipajului, la intrarea în serviciul de cart.

Foto: Mihai MARTIȘ, SMFN



Lansarea drăgii la apă.

Foto: Mihai MARTIȘ, SMFN

Final de misiune pentru dragorul maritim *Lt. Lupu Dinescu* în cadrul SNMCMG-2.



Foto: Mihai MARTIȘ, SMFN



Foto: Cristian VLĂSCEANU

Fregata „Mărășești“ pe mare Instruire comună româno-americană

Vineri, 5 februarie, la primele ore ale dimineții, fregata *Mărășești* a executat manevra de plecare din portul militar Constanța, pentru a participa la un exercițiu de antrenament pe mare cu distrugătorul american USS *Porter* (DDG 78). Fregata românească este nava-comandant a pachetului de forțe maritime „Gata de acțiune” al Forțelor Navale Române, structură care asigură capacitatea de reacție imediată a Armatei României și managementul spațiului maritim al țării noastre, prin dislocarea rapidă a navelor, aeronavelor și a altor structuri specializate în raioanele maritime. Exercițiul naval, la care alături de fregata *Mărășești* și distrugătorul american *Porter* au mai participat tancul petrolier american USNS *Laramie* (T-AO-203) și aeronave F-16 Fighting Falcon de la Baza 86 Aeriană Fetești, a constituit prima activitate de instruire comună româno-americană din acest an și a avut ca obiectiv întărirea măsurilor de reasigurare ale Alianței Nord-Atlantice în zona de Sud-Est

Foto: Cristian VLĂSCEANU

Aspect din comanda de navigație a fregatei *Mărășești*.



Foto: Cristian VLĂSCEANU

Răsărit de soare, surprins de la bordul fregatei *Mărășești*!

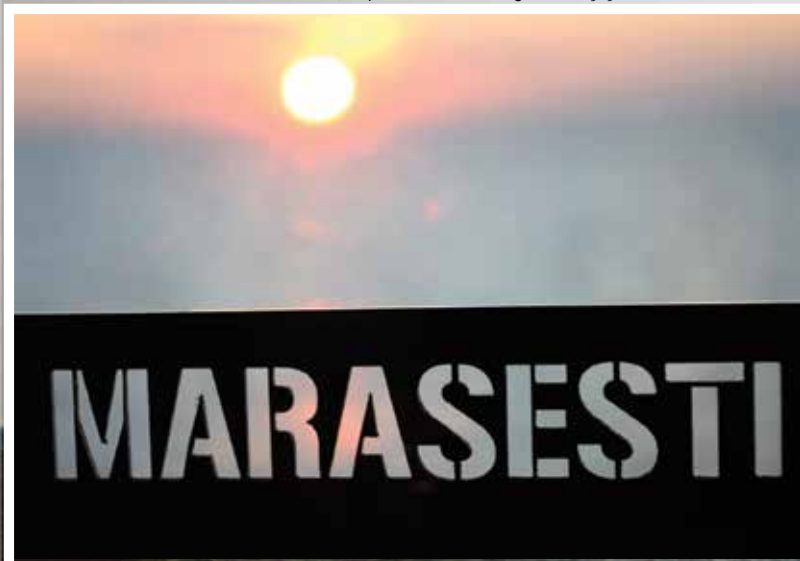


Foto: Cristian VLĂSCEANU



Distrugătorul american USS *Porter* (DDG 78).

a Europei, precum și creșterea nivelului de interoperabilitate, demonstrând, încă o dată, implicarea SUA în asigurarea securității în zona Mării Negre. Parteneriatul strategic cu SUA este unul dintre principalii piloni ai apărării și securității României. Într-un mediu de securitate tot mai dinamic, cum este cel din Marea Neagră, cooperarea dintre Forțele Navale Române și flota navală militară americană dislocată în Europa contribuie la consolidarea abilității de a reacționa, rapid și eficient, la un spectru larg de amenințări la adresa siguranței sociale pe flancul estic al Alianței Nord-Atlantice. Secvența de Sail Pass a încheiat prima activitate de instruire comună româno-americană în domeniul naval din acest an. După aproape 12 ore de antrenament pe mare, fregata *Mărășești* a acostat în Portul Militar Constanța. Prin executarea cu succes a exercițiului de antrenament în comun, forțele aliate implicate au demonstrat că sunt pe deplin pregătite să-și execute misiunile pe toate domeniile și interoperabile în contextul provocărilor generate de pandemia COVID-19. (M.E.)

Foto: Cristian VLĂSCEANU



Exercițiu de respingere al atacului aviației!

Tancul petrolier american USNS *Laramie* (T-AO-203)



Foto: Cristian VLĂSCEANU



Sail Pass, la exercițiul desfășurat de fregata *Mărășești* cu distrugătorul USS *Porter* și tancul petrolier USNS *Laramie* (T-AO-203).



Foto: Cristian VLĂSCEANU



„Lt. Lupu Dinescu” – integrată în SNMCMG2



Foto: Ionuț FELEA



Foto: Mihai MARTIȘ, SMFN

Forțele Navale Române participă la efortul conjugat al Armatei României de a asigura o postură militară robustă a Alianței Nord-Atlantice în zona Mării Negre, prin punerea la dispoziție a unor pachete de forțe flexibile și adaptabile, care sunt în măsură să contribuie la consolidarea măsurilor de apărare colectivă, pe flancul estic al NATO. În conformitate cu planul de generare a forțelor care participă la misiuni în afara teritoriului național, echipajul dragorului maritim *Locotenent Lupu Dinescu* parcurge, începând din luna decembrie a anului trecut, un program complex de pregătire, pentru a participa la misiunile Grupării Navale Permanente NATO de Luptă Contra Minelor Marine SNMCMG-2 (*Standing NATO Mine Countermeasures Group*), care va fi prezentă în Marea Neagră, în perioada 25 februarie – 17 martie. În contextul epidemiologic actual, au fost luate toate măsurile necesare pentru prevenirea și limitarea infectării echipajului navei cu noul coronavirus. Toți membrii echipajului au fost vaccinați împotriva COVID-19 și au fost carantinați, o perioadă de două săptămâni, în facilitățile Forțelor Navale din garnizoana Constanța, timp în care starea de sănătate a militarilor a fost monitorizată permanent. Dragorul maritim *Locotenent Lupu Dinescu* a plecat joi, 25 februarie, din Portul Militar Constanța, pentru a desfășura misiuni de asigurare a securității colective a NATO, în Marea Neagră, ca parte a SNMCMG-2. Înainte de misiune, toți membrii echipajului au fost testați prin tehnici RT-PCR pentru COVID-19 și, înainte de ambarcare la bordul navei, toate spațiile interioare ale dragorului maritim 25 au fost dezinfectate. După terminarea misiunii și întoarcerea navei în portul Constanța, echipajul va fi testat RT-PCR, conform procedurilor în vigoare. Nava este comandată de locotenent-comandorul Ionuț Diaconu și, pe timpul activităților pe mare, a avut ambarcat un echipaj alcătuit din 71 de militari. (colonel **Corneliu PAVEL**, Statul Major al Forțelor Navale)

Locotenent-comandorul Ionuț Diaconu, comandantul dragorului maritim *Lt. Lupu Dinescu*.

Aspect din timpul misiunii executată de dragorul maritim *Lt. Lupu Dinescu* în cadrul SNMCMG-2.



Foto: Mihai MARTIȘ, SMFN



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Exercițiul multinațional POSEIDON 21

În perioada 26 februarie – 6 martie, Forțele Navale Române au organizat exercițiul multinațional POSEIDON 21, la care au participat peste 600 de militari români și străini, nave militare, aparate de zbor, o autospecială de intervenție pirotehnică și un robot subacvatic telecomandat.

Exercițiul POSEIDON 21 a fost cuprins în Programul NATO de instruire multinațională consolidată/întrunită (CJET – *Combined Joint Enhanced Training*), un concept complex, destinat instruirii forțelor Aliate, care a fost propus de România la Summit-ul NATO de la Varșovia, în anul 2016, pentru întărirea măsurilor de securitate pe flancul sud-estic european, precum și pentru a asigura prezența continuă a forțelor Aliate în regiunea Mării Negre.

Deschiderea exercițiului multinațional POSEIDON 21 s-a desfășurat sâmbătă, 27 februarie, la Terminalul Pasageri din Portul Constanța, în format restrâns, cu respectarea restricțiilor impuse de pandemia de COVID-19. Au participat șeful Statului Major al Apărării, general-locotenent Daniel Petrescu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, comandantul grupării navale permanente a NATO de luptă

Discursul generalului-locotenent Daniel Petrescu, șeful Statului Major al Apărării, la ceremonia de deschidere a exercițiului POSEIDON 21.



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

contra minelor nr. 2, căpitan-comandorul Yusuf Karagülle, comandantul navelor participante în exercițiu, autorități publice locale și centrale.

Contraamiralul Mihai Panait: „Transmit tuturor forțelor participante la POSEIDON 21, celor peste 600 de militari români și străini, aprecierea mea pentru profesionalismul și dedicarea de care au dat dovadă, pe mare, în timpul desfășurării exercițiului. În apele teritoriale ale României încă avem baraje de mine istorice din cel de-al Doilea Război Mondial. Încă o dată, noi, cei care avem datoria de a livra securitate pe flancul sud-estic al NATO, am demonstrat interoperabilitatea impresionantă a unui pachet complex de forțe, care are la bază camaraderia Aliată și un mesaj unic, de pace, în regiunea Mării Negre. Implicarea marinarilor militari români, în eforturile NATO de a oferi cetățenilor din statele membre sentimentul de pace și de siguranță, este una solidă și continuă. Aspectele identificate în timpul desfășurării scenariului POSEIDON 21 le vom transforma în lecții învățate și vor contribui la optimizarea procedurilor standard de operare ale militarilor din Forțele Navale Române în cadru Aliat”.

General-locotenent Daniel Petrescu: „Sub comanda Comandamentului Flotei, POSEIDON 21 integrează militari din toate

Aspect din timpul ceremoniei de deschidere a exercițiului POSEIDON 21.





Aspect din timpul ceremoniei de deschidere a exercițiului POSEIDON 21.

cele trei categorii de forțe ale Armatei României, aliați din Bulgaria, Franța, Grecia, Spania, Statele Unite și Turcia, dar și pe reprezentanții Grupării Navale Permanente NATO de Luptă Împotriva Minelor 2. Sunt convins că POSEIDON 21 își va atinge obiectivele de instruire, chiar și în această conjunctură restricționată de măsurile de prevenire a infectării cu virusul SARS-Cov-2. Ceremonia de deschidere a fost punctul de start al unei noi contribuții a României, în context aliat, pentru îmbunătățirea securității navale în regiune”.

Toate secvențele exercițiului POSEIDON 21 au fost planificate și s-au desfășurat cu respectarea măsurilor dispuse de către autoritățile naționale din România și din statele participante pentru prevenirea infectării și limitarea răspândirii virusului SARS-CoV-2.

Misiuni pe mare

După o escală de trei zile în Portul Constanța, luni 1 martie, navele participante la exercițiu au părăsit portul, îndreptându-se spre raioanele de executare a misiunilor.

Comandamentul Flotei din Constanța a condus activitățile de instruire planificate pe mare, pe uscat și în aer, în care au fost integrate forțe și mijloace din Franța, Grecia, România, Spania, Statele Unite ale Americii și Turcia. POSEIDON 21 a avut un grad de complexitate ridicat și a urmărit utilizarea optimă a capacităților NATO pentru consolidarea capacității de reacție rapidă a Alianței, în contextul schimbărilor continue ale mediului de securitate regional. Din partea Forțelor Navale Române, au participat puiorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*, nava maritimă hidrografică *Cpt.cdor Alexandru Cătuneanu*, nava rapidă de scafandri *Venus*, remorcherele de port și radă *Vărtosul* și *Voinicul*, două detașamente scafandri EOD, scafandri fluviali și scafandri salvatori, precum și un elicopter Puma Naval. De asemenea, au participat aeronave F16, un elicopter IAR 330 MEDEVAC ale Forțelor Aeriene, un pluton de infanterie de la

Schimb de cadouri oficiale între contraamiralul de flotilă Valentin Iacoblev, comandantul Flotei, și căpitan-comandorul Yusuf Karagülle, comandantul SNMCMG2.



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Brigada 9 „Mărășești” din subordinea Forțelor Terestre, o navă de patrulare și intervenție a Gărzii de Coastă, o autospecială de intervenție pirotehnică și o ambulanță din structurile Ministerului Afacerilor Interne.

La exercițiul POSEIDON 19, au participat vânătorul de mine *HS Evropi* din Grecia, un robot subacvatic telecomandat din Turcia, scafandri EOD din SUA, aeronave de luptă „Rafale” din Franța și Eurofighter „Typhoon” din Spania, precum și Gruparea Navală Permanentă NATO de Luptă Împotriva Minelor SNMCMG-2 (*Standing NATO Maritime Counter Measures Group*), alcătuită din nava-comandant TCG *Sokullu Mehmet Paşa* din Turcia, dragorul maritim *Locotenent Lupu Dinescu* din România și vânătoarele de mine ESPS *Tajo* din Spania și TCG *Ayvalik* din Turcia. Pandemia de COVID-19 a împiedicat echipajele celor două nave din Bulgaria, BGS *Tsibar* și BGS *Priboy* să participe la exercițiu. Forțele Navale Române au aplicat pentru prima dată procedura de carantinare pentru două săptămâni a echipajului dragorul maritim *Locotenent Lupu Dinescu* înainte de misiune.

Scenariul exercițiului a cuprins secvențe intrunite de luptă împotriva amenințărilor subacvatice, în care au fost aplicate proceduri operaționale NATO de cercetare hidrografică, de identificare și neutralizare a minelor marine și a dispozitivelor explozive improvizate, secvențe combinate de luptă împotriva aviației inamice, a navelor de suprafață și a submarinelor, precum și manevre de remorcare a unei nave avariate, de re aprovizionare pe mare și de acordare a primului ajutor.

După ce anul trecut puiorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* a condus Gruparea Navală Permanentă a NATO de Luptă Contra Minelor, în acest an, la exercițiul POSEIDON 21, nava a avut ca principală misiune, asigurarea libertății de navigație în raionul stabilit. De asemenea, a executat misiuni de lansare a minelor marine, acțiuni de luptă împotriva amenințărilor de suprafață și aeriene, exerciții de comunicații.

Secvență interinstituțională la POSEIDON 21

Exercițiul multinațional POSEIDON 21, organizat de Forțele Navale Române, a cuprins și executarea unei secvențe de instruire interinstituțională, între Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dobrogea” al județului Constanța și scafandrii de luptă EOD (Explosive Ordnance Disposal).

Scenariul a fost bazat pe producerea unui accident cu victime, în zona costieră a litoralului românesc, în urma căruia ar fi avut loc o explozie, iar potrivit martorilor, diferite materiale pirotehnice au fost proiectate în Marea Neagră. Conform procedurilor de apărare națională, ISU Dobrogea a solicitat sprijin Centrului de Scafandri, în vederea căutării și anihilării dispozitivelor explozive căzute în apă. Scafandrii militari au identificat materialul periculos, după care l-au deplasat într-un loc sigur pentru a fi distrus, îndeplinind cu succes misiunea încredințată.

Contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale, răspunzând întrebărilor presei.



Foto: Ionuț FELEA



Foto: Ionuț FELEA

Analiza post acțiune la POSEIDON 21

Primul exercițiu multinațional întrunit al Forțelor Navale din Marea Neagră din acest an, POSEIDON 21, s-a încheiat vineri 5 martie. În perioada 5-7 martie, navele Grupării Navale Permanente NATO de Luptă Împotriva Minelor SNMCMG-2 au efectuat o escală în Portul Constanța, pentru refacerea capacității de luptă. Pe toată durata staționării, marinarii militari români și străini au rămas izolați la bord, pentru respectarea măsurilor de limitare a răspândirii și infectării echipajelor navelor militare cu virusul SARS-CoV-2.

Potrivit ședinței de analiză și evaluare desfășurată la finalul exercițiului, reprezentanții forțelor participante au declarat faptul că scopul și obiectivele activităților desfășurate în comun au fost îndeplinite în totalitate. Conducătorul exercițiului, comandorul Liviu Coman, și comandantul Grupării Navale Permanente de Luptă Contra Minelor SNMCMG-2, căpitan-comandorul Yusuf Karagülle, au apreciat modul în care au fost planificate, organizate și conduse activitățile pe mare, precum și oportunitățile de instruire în comun a militarilor români și străini.

Exercițiul și-a atins scopul și o fost o bună oportunitate de instruire în comun a militarilor români și străini, cu respectarea regulile impuse de situația sanitară actuală. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN; **M.E.**)

Lansarea minelor marine!





160 de ani de la înființarea Marinei Militare Române Moderne



Foto: Ionuț FELEA

Prin Ordinul de Zi nr. 173 emis la 22 octombrie 1860, domnitorul Alexandru Ioan Cuza a decretat unificarea Flotelor Moldovei și Țării Românești, constituindu-se astfel Corpul Flotei; momentul a reprezentat începutul unei noi epoci de organizare pe baze moderne a Marinei Militare Române.

Îmbrăcat în haine de sărbătoare, Statul Major al Forțelor Navale a găzduit joi, 22 octombrie, ceremonia aniversară organizată pentru sărbătorirea a 160 de ani de la înființarea Marinei Militare Române Moderne. Au participat Nicolae-Ionel Ciucă, ministrul apărării naționale, generalul locotenent Daniel Petrescu, șeful Statului Major al Apărării, contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale, șefii categoriilor de forțe, amiralul (r) dr. Aurel Popa, șef al Statului Major al Forțelor Navale în perioada 2010-2013, comandanți de mari unități de marină, precum și personal din cadrul Statului Major al Forțelor Navale.

La momentul festiv a fost dezvelită o plăcă aniversară, mai mulți ofițeri au primit distincții militare, Muzeul Național al Marinei Române a lansat lucrarea „Forțele Navale Române 160 de ani de datorie împlinită”, iar Monetăria Statului a emis moneda „Forțele Navale 160 de ani în serviciul patriei”. Volumul de studii istorice „Statul Major al Forțelor Navale - 160 de ani de datorie împlinită” și medalia aniversară „Forțele Navale Române - 160 de ani în Serviciul Patriei” au fost prezentate și la Muzeul Național al Marinei Române, vineri, 30 octombrie. Activitatea s-a desfășurat într-un cadru restrâns, cu respectarea măsurilor sanitare actuale, fiind prezenți contraamiralul de flotilă Cristian Lișman, comandant al Componentei Operaționale Navale și locțiitor al șefului Statului

Family Photo la activitatea aniversară a Forțelor Navale.



Foto: Ionuț FELEA



Placa aniversară la 160 de ani de la înființarea Forțelor Navale Române.



Medalia aniversară „Forțele Navale Române - 160 de ani în Serviciul Patriei”.



Amiralul (r) dr. Aurel Popa, șef al Statului Major al Forțelor Navale, 2010-2013, acordând contraamiralului Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale, o plachetă aniversară.



Foto: Ionuț FELEA

Aspect din timpul ceremonialului de ridicare a pavilionului.



Contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale acordând ministrului apărării naționale, Nicolae Ciucă, Medalia aniversară „Forțele Navale Române - 160 de ani în Serviciul Patriei”.

Major al Forțelor Navale, reprezentanții instituției gazdă, cei ai Monetăriei Statului, precum și comandanți ai unor mari unități și unități din Forțele Navale Române. Medalia aniversară, emisă cu prilejul împlinirii a 160 de ani de la înființarea Marinei Militare Române, în anul 1860, este realizată în două variante, din argint și din cupru, are diametrul de 60 mm și o greutate de 183 grame.

„Statul Major al Forțelor Navale este structura care stabilește obiectivele și direcțiile de dezvoltare ale Forțelor Navale Române, precum și modul în care marinarii militari acționează. De asemenea, Statul Major al Forțelor Navale a fost și va rămâne farul care luminează calea evoluției Forțelor Navale Române, dar și portul în care sunt ancorate tradițiile marinărești ale României”, a transmis șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiral Mihai Panait, în alocuțiunea sa, adresând, totodată, „mulțumiri întregului personal din Forțele Navale Române pentru eforturile depuse în îndeplinirea misiunilor.”

La mulți ani Forțelor Navale Române și Bun Cart Înainte! (M.E.)



Foto: Ionuț FELEA

Contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale, acordând șefului Statului Major al Apărării, generalul locotenent Daniel Petrescu, Medalia aniversară „Forțele Navale Române - 160 de ani în Serviciul Patriei”.



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Bilanțul anului 2020

Forțele Navale Române, flexibilitate și adaptabilitate la contextul

Colonel **Corneliu PAVEL**,
Statul Major al Forțelor Navale

Șeful Statului Major al Forțelor Navale (SMFN), contraamiralul Mihai Panait, a prezentat marți, 26 ianuarie, șefului Statului Major al Apărării, general-locotenent Daniel Petrescu, raportul de activitate al Forțelor Navale Române pentru anul 2020 și obiectivele propuse pe termen scurt, mediu și lung pentru dezvoltarea acestei categorii de forțe din Armata României.

Încă de la începutul expunerii sale, contraamiralul Panait a menționat faptul că pandemia COVID-19 a produs efecte în numeroase domenii de activitate specifice Marinei Militare Române, dar activitățile de instrucție și de învățământ au fost redimensionate și adaptate la noul context sanitar, iar personalul a identificat soluțiile optime pentru îndeplinirea misiunii principale a Forțelor Navale și a angajamentelor față de partenerii străini. „Chiar dacă instrucția forțelor din subordine a fost marcată, în cifre, de o scădere a numărului de zile de antrenamente pe mare sau pe fluviu, de la peste 1100 în anul 2019, la aproximativ 780 de zile în anul 2020, competențele profesionale ale resursei noastre umane nu s-au diminuat. Au fost elaborate proceduri operaționale noi, adaptate la măsurile de prevenire a răspândirii și infectării cu noul coronavirus, care au fost puse în aplicare la bordul navelor, aeronavelor și în toate structurile Forțelor Navale, fapt ce a asigurat dezvoltarea și consolidarea deprinderilor personalului și uniformizarea procesului de instrucție”, a subliniat șeful SMFN.

În același context al instrucției forțelor din subordine, contraamiralul Mihai Panait a prezentat importanța dezvoltării segmentului de aviație navală, prin mărirea echipajului de piloți de elicoptere navale cu șapte ofițeri de marină, absolvenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, după 14 ani de la formarea primei serii de piloți-marinari, precum și prin diversificarea programului de instrucție al personalului aeronautic de marină, în timpul celor peste 330 de ore executate, anul trecut, deasupra mării, în zona lagunară, deasupra uscatului și la platformele de foraj maritim.

Despre instruirea scafandrilor de luptă pe parcursul anului 2020, șeful SMFN a menționat desfășurarea a patru module de pregătire în medii diferite, numeroase ședințe speciale de

tragere, peste 110 activități de instrucție specifice EOD, salturi din elicoptere și din ambarcațiuni rapide, instrucție prin parașutare, executarea unui marș pe distanța de 30 km în cadrul cursului de pregătire și atestare scafandru de luptă, precum și peste 80 de controale subacvatice la opera vie a navelor. Nu în ultimul rând, la bilanțul domeniului instruirii forțelor, contraamiralul Panait a reliefat importanța activităților executate de infanteriștii marini pentru dezvoltarea deprinderii de luptători, precum exercițiile tactice cu trageri de luptă, cu armamentul de infanterie, cu armamentul de pe transportoarele amfibii blindate și cu alte sisteme de artilerie din dotare, afirmând că „este necesar să fie planificate și în anul 2021 module de instruire întrunite, pentru infanteriștii marini împreună cu echipajele elicopterelor și cele ale navelor maritime și fluviale, pentru desfășurarea, la nevoie, în condiții de siguranță, a unor operații aeropurtate, atât în plan național, cât și în plan extern, alături de partenerii noștri”.

Pentru executarea misiunilor de apărare a României, Forțele Navale Române dețin pachete de forțe gata de acțiune, alcătuite din militari și platforme de luptă, organizate în două structuri distincte, la mare și la fluviu. „Pentru realizarea acoperirii strategice, structurile din Forțele Navale Române sunt integrate în cadrul unei operații strategice întrunite la nivel național, dar succesul unei eventuale acțiuni de luptă depinde în foarte mare măsură de dotarea cu nave și echipamente noi, aspect ce ne dorim să se realizeze într-un viitor apropiat, conform proiecției de dezvoltare a Forțelor Navale”, a afirmat șeful SMFN. În anul 2020, asigurarea capacității de reacție imediată s-a realizat prin prezența permanentă a navelor, aeronavelor și a altor structuri specializate în raioanele maritime și fluviale. Începând cu anul 2021, serviciile de luptă permanente au fost reorganizate, pentru a implementa un nou concept integrat de management al spațiului maritim, terestru și fluvial, din zona de responsabilitate a Forțelor Navale, prin monitorizarea situației navale și a amenințărilor din sfera fenomenului migrației, totul într-un efort conjugat interinstituțional.

Referitor la participarea Forțelor Navale la efortul Armatei României depus pentru combaterea efectelor pandemiei COVID-19, contraamiralul Mihai Panait a menționat sprijinul acordat autorităților publice prin asigurarea serviciilor de pază



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Aspect din timpul autoevaluării activității Statului Major al Forțelor Navale.

la obiective strategice din județele Constanța și Tulcea, prin instalarea Spitalului Medical Modular de Intervenție și Tratament de pe Stadionul Portul din Constanța și asigurarea logistică și cu personal pentru această unitate spitalicească, prin asigurarea personalului și a tehnicii pentru funcționarea a două call-center suport, la Tulcea și Constanța, parte a campaniei de vaccinare anti-COVID și altele.

În prezentarea sintezei activităților din domeniul internațional desfășurate în anul 2020, șeful SMFN a menționat asigurarea, pentru prima dată de către o navă militară românească, a conducerii unei grupări navale permanente a NATO și rezultatele remarcabile obținute în timpul executării misiunii de către echipajul puitorului de mine „Viceamiral Constantin Bălescu”, precum și participarea fregatei „Regina Maria” și a dragorului maritim „Locotenent Lupu Dinescu” la operațiile maritime desfășurate de NATO din Marea Neagră și Marea Mediterană. „În anul 2020, timp de 235 de zile trei nave militare românești au avut la catarg pavilionul NATO, alături de drapelul național. Aceasta a fost contribuția Forțelor Navale Române la dezvoltarea climatului regional de securitate, pe flancul sudic și estic al Alianței Nord-Atlantice. Acesta a fost mesajul marinarilor militari români de solidaritate și coeziune cu partenerii noștri, pentru asigurarea unei prezențe maritime robuste și pentru descurajarea acțiunilor ilegale pe mare”, a spus contraamiralul Panait.

Anul 2020 a însemnat în plan extern și deținerea de către Forțele Navale Române a președinției forumului Măsurilor de Creștere a Încrederii și Securității în Domeniul Naval la Marea Neagră, o inițiativă din care fac parte Bulgaria, Georgia, România, Federația Rusă, Turcia și Ucraina, precum și participarea la numeroase exerciții bilaterale și multinaționale, împreună cu partenerii strategici, cu partenerii din NATO și UE sau cu statele semnatare ale Parteneriatului pentru Pace, activități de instrucție care s-au desfășurat atât pe teritoriul național, cât și în afara acestuia. Pandemia COVID-19 a afectat și domeniul instrucției în cadrul internațional, fiind realizate doar 80% din activitățile planificate în anul 2020, iar cele neexecutate au fost anulate sau replanificate pentru anul 2021.

Domeniul învățământului militar de marină a fost adaptat, de asemenea, la contextul crizei sanitare, iar procesul educațional

s-a desfășurat, în special, online, pe platforme e-learning. Cu toate acestea, la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a fost acreditat un nou program de studii masterale, la Școala Militară de Maștri Militari a Forțelor Navale a fost realizat planul de acțiune al școlii pentru perioada 2020-2025, iar la Școala de Aplicație a Forțelor Navale au fost lansate proiectele pentru realizarea a două simulatoare, unul tactic și unul de navigație.

Referitor la domeniul modernizării Forțelor Navale Române, șeful SMFN a amintit programele de reparații capitale și de modernizare, aflate în derulare, pentru monitoarele fluviale, nava maritimă pentru scafandri „Grigore Antipa” și laboratorul hiperbar al Centrului de Scafandri, turbinele principale ale fregatelor T22 și altele. „Procesul de mentenanță și de modernizare a platformelor navale existente este îngreunat din cauza interesului scăzut al șantierelor navale pentru executarea de reparații complexe la navele pe care le avem în dotare. Pentru fluidizarea acestui proces, soluția propusă de noi este înființarea unui Centru de Mentenanță Naval Național, la fel cum există și în alte state partenere, care ar avea efecte în dezvoltarea segmentului de suport logistic integrat pentru domeniul naval românesc, precum și în creșterea atractivității față de profesiile conexe, pe piața muncii din țara noastră”, a menționat contraamiralul Mihai Panait.

De asemenea, șeful SMFN a precizat că gradul de asigurare cu echipamente de luptă pentru Forțele Navale este 100%, dar cele mai multe dintre acestea au durată de viață depășită și se impune demararea programelor de achiziție corvete multifuncționale și a altor platforme de luptă moderne. „Modernizarea Forțelor Navale Române va avea efecte benefice nu numai asupra dezvoltării capabilităților noastre de a contracara orice amenințare la adresa securității naționale, ci va consolida și moralul personalului și va crește atractivitatea profesiei de marinar militar și interesul tinerilor români față de aceasta”, a argumentat contraamiralul Panait.

La finalul bilanțului, șeful SMFN a concluzionat că Forțele Navale Române și-au îndeplinit misiunile primite în anul 2020 și sunt în măsură să contribuie la realizarea obiectivelor stabilite în Strategia Națională de Apărare a Țării pentru perioada 2020-2024, în vederea gestionării integrate a riscurilor, vulnerabilităților și amenințărilor, într-un context internațional complicat. ■



Foto: Cosmin COSTEA



Antrenament cu nave din Ucraina

În perioada 23-25 septembrie, corveta *Amiral Petre Bărbuneanu* (Cvt 260) a desfășurat exerciții în comun cu navele UKRS *Starobylsk* (P 191), UKRS *Oleksandr Ohrimenko*, UKRS *Sokal* (A 782), UKRS *Sapfir*, o navă a gărzii de coastă și o aeronavă Antonov An-26 (MPA) ale Forțelor Navale ale Ucrainei, în apele internaționale din vestul Mării Negre. Instruirea navelor a cuprins mai multe seriale, cu grade diferite de complexitate, precum manevre simple și avansate, manevre tactice, căutare și salvare pe mare, comunicații prin semnale luminoase și pavilioane, remorcaj, reprovizionare, monitorizare a traficului naval și de respingere a unui atac aerian. Scopul exercițiului a fost creșterea nivelului de instruire a echipajelor navelor participante și pentru consolidarea interoperabilității între acestea. Nava a fost comandată de căpitan-comandorul Ioan Bălan și a avut la bord un echipaj alcătuit din 72 marinari militari. (SMFN)

Foto: Ionuț FELEA



Ceremonii de depunere a jurământului militar

Peste 100 de soldați profesioniști au terminat programul de formare profesională și au depus jurământul militar în cadrul unor ceremonii organizate la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia și la Regimentul 307 Infanterie Marină, „Heracleea” din Babadag. Activitățile din 23 decembrie s-au desfășurat în format restrâns în conformitate cu regulile privind măsurile de prevenire a infectării cu noul coronavirus. La ceremonia de la Mangalia a fost prezent contraamiralul de flotilă Cornel Cojocaru, locțiitorul pentru operații și instrucție al șefului Statului Major al Forțelor Navale, iar la Babadag

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



contraamiralul de flotilă Cornel Rogozan, comandantul Flotei Fluviale. Ceremoniile de depunere a jurământului militar s-au încheiat cu defilarea efectivelor. Soldații profesioniști au continuat pregătirea, desfășurând modulul instrucției de specialitate. (M.E.)



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Foto: Ionuț FELEA



Foto: Ionuț FELEA

Forțele Navale Române la exercițiul RAPID FALCON

Joi, 19 noiembrie, puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* a participat, la exercițiul comun româno-american RAPID FALCON, pentru a asigura siguranța raioanelor maritime pentru activitățile de tragere cu sistemele de artilerie, executate în Poligonul Capu Midia. RAPID FALCON este un exercițiu cu termen scurt de notificare, ce presupune deplasarea rapidă în teren, executarea tragerii și defluirea personalului și tehnicii în cazarmile de dislocare la pace. La exercițiu, au participat peste 130 de militari români și americani, cu 30 de mijloace tehnice printre care s-au numărat două sisteme mobile de artilerie - HIMARS din cadrul Brigăzii 41 Artilerie Terestră americane dislocată în garnizoana Grafenwoehr din Germania, și trei lansatoare multiple de

rachete - LAROM din cadrul Brigăzii 8 LAROM „Alexandru Ioan Cuza” din Focșani. La exercițiul comun româno-american RAPID FALCON, care s-a desfășurat în Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu și în Centrul Național de Instruire pentru Apărare Antiaeriană „G.I. Ion Bungescu” de la Capu Midia au participat ministrul apărării naționale, Nicolae-Ionel Ciucă, șeful Statului Major al Apărării, generalul-locotenent Daniel Petrescu, contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale și generalul maior Iulian Berdilă, șeful Statului Major al Forțelor Terestre. Scopul activităților a fost acela de a dezvolta și consolida cooperarea militară dintre cei doi aliați NATO, precum și de a perfecționa capacitatea militarilor, în vederea desfășurării misiunilor la standardele impuse. (M.E.)

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Training medical în Delta Dunării

La începutul lunii septembrie, Forțele Navale Române au desfășurat o activitate de training medical, în comun cu o echipă medicală din cadrul Gărzii Naționale a statului Alabama, S.U.A., în localitatea Crișan, județul Tulcea. La această activitate au participat nouă militari români din domeniul medical. Activitatea a reprezentat un prilej foarte bun pentru dezvoltarea cooperării dintre Forțele Navale Române și militarii din cadrul Gărzii Naționale a statului Alabama, S.U.A. în domeniul medical, de creștere a nivelului de interoperabilitate și de dezvoltare a relațiilor bilaterale. (SMFN)

Foto: Ionuț FELEA



Donează sânge, salvează vieți!

Militari din cadrul Brigăzii Radioelectronică și Observare „Callatis” au răspuns pozitiv apelului pentru donare de sânge, în contextul actualei crize, mobilizându-se marți, 22 septembrie, la Centrul Regional de Transfuzie Sanguină din Constanța. Donatorii au venit voluntar, în sprijinul comunității, contribuind astfel la refacerea rezervei de sânge necesare spitalelor, aflate în stoc critic din cauza situației generate de pandemia de coronavirus. Și tu poți fi erou! Sângele tău salvează vieți! (SMFN)

Autoevaluarea activității unităților de marină



Foto: Ionuț FELEA

În luna decembrie s-au desfășurat ședințele de analiză a activității desfășurate de unitățile din cadrul Forțelor Navale Române. Creionat încă de la început ca un an cu multe activități de instrucție pentru unitățile din Forțele Navale, 2020 a fost un an provocator pentru marinarii militari atât prin numărul mare de misiuni în care au fost angrenați, cât și prin prisma faptului că pandemia de COVID-19 a impus o permanentă adaptare a activităților la noul context epidemiologic. În acest context, marinarii militari și-au îndeplinit misiunile asumate sau ordonate, au desfășurat misiuni în sprijinul structurilor din Ministerul Afacerilor Interne în contextul pandemiei de COVID-19. Performanța este cuvântul definitoriu al activităților planificate pentru noul an de instrucție de echipajul Forțelor Navale Române, iar marinarii militari demonstrează cu fiecare misiune executată că sunt în măsură să contribuie la realizarea obiectivelor stabilite în Strategia Națională de Apărare a Țării pentru perioada 2020-2024, în vederea gestionării integrate a riscurilor, vulnerabilităților și amenințărilor, într-un context internațional complicat. (M.E.)

Deschiderea anului de instrucție



Foto: Ionuț FELEA

Luni, 11 ianuarie, a avut loc deschiderea anului de instrucție 2021 în toate unitățile militare din țară. În Portul Militar Constanța, activitățile s-au desfășurat la bordul fiecărei nave, acolo unde au fost prezentate obiectivele fiecărei nave și au avut loc verificări ale echipamentului și armamentului. De asemenea, au fost prezentate obiectivele principale ale Forțelor Navale Române pentru acest an - executarea în condiții de siguranță a misiunilor; modernizarea și înzestrarea cu tehnică și echipamente noi; îmbunătățirea condițiilor de instruire la bordul navelor și în unitățile de învățământ de marină. „Bun cart înainte” marinarilor militari în anul de instrucție 2021! (M.E.)



Foto: Cosmin COSTEA

Instrucție în luna lui Gerar

Fregata Regina Maria revenind în Portul Militar Constanța, după misiuni executate pe mare.

Navele maritime și fluviale, precum și alte structuri specializate ale Forțelor Navale Române sunt planificate, 24 de ore din 24, în servicii de luptă permanente, pentru a asigura securitatea țării noastre la granița maritimă și fluvială. Conform planului cu principalele activități, marinarii militari se instruiesc pentru dezvoltarea nivelului de pregătire pentru luptă și creșterea coeziunii echipajelor, precum și pentru întărirea capacității de a răspunde rapid și eficient la întregul spectru de amenințări. Echipajele care execută serviciul de luptă „Garda cu nave” au fost dislocate, pe mare și pe fluviul Dunărea, în perioada 20-21 ianuarie, în raioane din aria de responsabilitate, pentru a desfășura activități de monitorizare a traficului naval, conform procedurilor standard de operare. Dragorul maritim Locotenent Lupu Dinescu a ieșit din portul Constanța și a executat misiuni de supraveghere a traficului maritim în raioanele din sudul litoralului românesc al Mării Negre, iar vedeta fluvială Locotenent Aurel Cornășeanu a plecat din portul militar

Brăila și a navigat în amonte, pe fluviul Dunărea, până la km 240, pentru a desfășura acțiuni de consolidare a capacității operaționale a structurilor flotei fluviale. Echipajele elicopterelor Puma Naval au executat, tot în perioada 20-21 ianuarie, în zona Aerodromului Tuzla, zboruri de instrucție pentru consolidarea calificărilor



Foto: Ionuț FELEA

operaționale ale piloților militari, iar infanteriștii marini au desfășurat module tactice de instruire în zona lagunară, prin antrenamente de conducere a mașinilor de luptă în poligonul Babadag. Forțele care fac parte din pachetul „Gata de acțiune” sunt pregătite să intervină imediat și sunt alcătuite din șase nave și un elicopter, pentru zona maritimă, și nouă nave și o companie de infanterie marină în zona fluvială. În plus, Forțele Navale Române participă la asigurarea forței de reacție rapidă a Alianței Nord-Atlantice (NRF, NATO Reaction Force), pe parcursul anului 2021, cu fregata Regina Maria având la bord un elicopter Puma Naval și o grupă de forțe pentru operații speciale, cu dragorul maritim Locotenent Lupu Dinescu având la bord o grupă de militari EOD, precum și cu un detașament de scafandri EOD, conform angajamentelor asumate de țara noastră față de partenerii internaționali. Prin acțiunile desfășurate, Forțele Navale Române demonstrează că se adaptează rapid la schimbările continue ale mediului de securitate actual și contribuie la consolidarea posturii maritime a Alianței în regiune. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

O nouă serie de soldați gradați profesioniști în Forțele Navale

La sfârșitul lunii ianuarie, 113 tineri au început instruirea la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia și la Regimentul 307 Infanterie Marină din garnizoana Babadag, pentru a deveni soldați profesioniști ai Forțelor Navale. 86 dintre aceștia se instruiesc la Mangalia în specialități de marină, dar și de poliție militară. Tinerii care au ales să urmeze o carieră în Forțele Navale, vor parcurge două module de pregătire, unul de pregătire militară generală și un modul de instrucție individuală de specialitate. Scopul principal al pregătirii acestora este de a dezvolta și menține deprinderile individuale și colective necesare pentru îndeplinirea atribuțiilor specifice. Formarea deprinderilor individuale, necesare mănuirii armamentului și echipamentului din dotare, reprezintă o prioritate în etapa instrucției individuale. Soldații gradați profesioniști aflați la începutul carierei în Forțele Navale vor depune jurământul militar în luna martie, la finalul modulului de instrucție individuală de bază. Până atunci, vor învăța să meargă în formație, vor executa tragerile cu armamentul individual de infanterie, și vor avea formate deprinderile de bază ale militarilor din Armata României. (M.E.)

Foto: Ionuț FELEA



Soldații profesioniști în timpul ședințelor de instrucție de front, la Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia.

Foto: Ionuț FELEA



Foto: Ionuț FELEA



Antrenament în teren pentru infanteriștii marini

Începând cu data de 25 ianuarie, 25 de soldați voluntari au început programul de formare pentru a deveni soldați profesioniști ai Forțelor Navale la Regimentul 307 Infanterie Marină din Babadag. Aici, timp de aproape patru luni, tinerii își însușesc deprinderile de bază ale pușcașilor marini. Provocarea zilei de joi, 4 februarie, pentru soldați a reprezentat-o marșul tactic. Recruții au pornit de la cazarma unității într-un marș tactic de 5 kilometri, primul marș executat de ei. Drumul a fost presărat cu secvențe tactice, ambuscade,

neutralizarea, nimicirea inamicului și apoi ocuparea poziției strategice. Lacul Babadag a fost și punctul final al acestei secvențe de instrucție. După depunerea jurământului militar în luna martie, recruții vor parcurge un modul de pregătire profesională, în specialitatea pentru care au optat, infanterie marină. Programul de pregătire a soldaților voluntari la Regimentul 307 Infanterie Marină a început încă de anul trecut, fiind acum a treia serie care se pregătește aici. (O.D.)

Foto: Cristian VLĂSCEANU

Marș de instrucție pentru infanteriștii marini.



Exercițiu tactic pe timpul marșului de instrucție al infanteriștilor marini.

Foto: Cristian VLĂSCEANU



Foto: Cristian VLĂSCEANU

Instrucție continuă în Forțele Navale

Modulele de instruire tip „joint” (înrunit) sunt foarte importante pentru dezvoltarea deprinderilor de luptă ale marinarilor militari și pentru menținerea la standarde ridicate a capacității de reacție a structurilor Forțelor Navale Române. În perioada 2-3 februarie, echipajul puitorului de mine *Viceamiral Constantin Bălescu* a executat acțiuni de interdicție maritimă și de monitorizare a traficului naval în raionul maritim din proximitatea poligonului de trageri de la Capu Midia, unde militarii din Forțele Terestre au participat la Exercițiul „VIFORUL 21” de lansare rachete sol-aer, iar în plan terestru militarii de la Centrul 110 Comunicații și Informatică al Forțelor Navale au asigurat platformele mobile de comunicații pentru buna desfășurare a exercițiului.

La Mangalia, rachetiștii navali de la Divizionul 508 Rachete de Coastă și specialiștii de la Secția 335 Logistică au desfășurat miercuri, 3 februarie, un antrenament de ambarcare-debarcare rachetă de exercițiu. Activitatea de instrucție combinată a militarilor Divizionului 508 Rachete de Coastă a continuat joi, 4 februarie, în teren. Astfel, militarii din Compania 585 Apărare CBRN (chimic-bacteriologic-radionuclear) și cei din Secția Rachete de Coastă au fost dislocați în zona Hagieni, pentru a desfășura un antrenament înrunit, care cuprinde exersarea a două proceduri operaționale specifice. Prima etapă a constat în cercetarea unui raion terestru, în vederea identificării unor substanțe toxice de luptă dispersate de inamic, iar cea de-a doua a constat în aplicarea procedurii operaționale de atac

.....

Foto: Ionuț FELEA



Utilizarea facilităților moderne de instruire

Marinarii militari de la Divizionul 50 Corvete au exersat vineri, 29 ianuarie, la Simulatorul Integrat de Conducere a Navei, de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, proceduri simulate pentru manevra de ieșire din Portul Militar Constanța, în condiții meteorologice nefavorabile. Concomitent, echipajul fregatei *Regele Ferdinand* s-a instruit la Simulatorul Tactic Naval PROTEUS, unde au fost aplicate procedurile tactice navale, pentru toate mediile de desfășurare a luptei pe mare, împotriva navelor de suprafață, antisubmarin și antiaerian. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

www.navy.ro



Foto: Ionuț FELEA

asupra unor ținte navale de suprafață, cu dispozitivele mobile de lansare rachete navale din dotarea Divizionul 508 Rachete de Coastă. Scafandrii de luptă și scafandrii de mare adâncime au continuat, în perioada 3-5 februarie, activitățile de instrucție, conform planului de activități al Centrului 39 Scafandri, prin antrenamente de scufundare, pe timp de zi și de noapte, în raioane maritime din proximitatea portului Constanța, pentru exersarea procedurilor operaționale de luptă împotriva amenințărilor subacvatice, precum și prin executarea unor scufundări pentru controlul operei vii la navele militare din portul Mangalia. Activitățile de instrucție ale marinarilor militari au cuprins, în prima decadă a lunii februarie, și module de instruire simulată, care s-au desfășurat la simulatorul integrat de conducere a navei, de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, precum și la Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale, unde au fost planificate secvențele principale ale Exercițiului „DANUBE PROTECTOR 21”, cel mai amplu exercițiu al militarilor de la Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu”. Implementarea unui nou concept integrat de instruire a marinarilor militari contribuie la optimizarea managementului spațiului maritim, terestru și fluvial, din zona de responsabilitate a Forțelor Navale Române, precum și la dezvoltarea capacității Armatei României de a reacționa, rapid și eficient, la întregul spectru de amenințări la adresa apărării colective. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)



Exercițiul SHIELD PROTECTOR 21

Militarii din subordinea Comandamentului Flotei au participat, în perioada 8 - 12 februarie, la exercițiul de instruire asistat de calculator „SHIELD PROTECTOR 2021”, desfășurat la sediul Centrului de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale. Activitatea a reprezentat etapa finală de pregătire a exercițiului SEA SHIELD 2021, cel mai complex exercițiu multinațional naval NATO desfășurat în Marea Neagră. La exercițiul simulat, s-au instruit 60 de militari din Flotila 56 Fregate, Divizionul 146 Nave Minare-Deminare, Divizionul 50 Corvete, Divizionul 150 Rachete Navale și Divizionul 508 Rachete de Coastă. (SMFN)



De pe crestele valurilor, pe crestele munților

Foto: Cristian VLĂSCEANU



Verificarea echipamentului scafandrilor, pentru o nouă zi de instrucție.

Foto: Cristian VLĂSCEANU

Un grup de scafandri de luptă de incursiune din cadrul Divizionului 175 Nave Scafandri de Luptă „Comandor Constantin Scarlat” a desfășurat, în perioada 8-19 februarie, activități de instrucție alpină, pentru perfecționarea mobilității de deplasare în teren variat, specifică mediului alpin. Scafandrii militari au profitat de condițiile de iarnă din garnizoana Predeal pentru a-și dezvolta, perfecționa și întări abilitățile fizice și psihice de luptă în condiții vitrege. Căpitanul Bogdan Oancea, comandantul detașamentului scafandrilor participanți la instrucția alpină: „*Marea este casa noastră, dar suntem militari ai Armatei României. România ne este casă și trebuie să fim pregătiți să luptăm în orice mediu și oriunde. La fiecare exercițiu, la fiecare antrenament, principala luptă este cu tine însuși. Antrenamentele în condiții dificile ne ajută să construim coeziunea grupului nostru. Dacă ești sub apă, în aeronavă, în aer sau pe stâncă, trebuie să te bazezi pe cel de lângă tine și, înainte să aștepți să-ți spună „domnule”, trebuie să te asiguri că te ajută să nu-ți pierzi viața*”.

Pregătire fizică la altitudine!



Instrucție alpină în poligonul de alpinism al Batalionului 21 Vânători de Munte.

Foto: Cristian VLĂSCEANU



Ședință de planificare a activităților curente.



Foto: Cristian VLĂSCEANU

Fiecare zi a început cu o înviorare în zăpadă și a continuat cu pregătirea fizică ce a constat în 60 de minute de exerciții la temperaturi limită (între 0 și -15 grade Celsius), în funcție de zi. Pregătirea s-a finalizat cu o alergare de 5 km în teren accidentat, pe munte. În funcție de planul de pregătire pentru cele două săptămâni, ziua a continuat cu militarii executând marșuri de instrucție în teren variat, de la 20 la 30 km, instrucție alpină de cățărare iarna în poligonul de

Marș de instrucție în teren variat.



Foto: Cristian VLĂSCEANU



Instrucție alpină.
Marș de instrucție în teren variat.



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Aspect din timpul unui marș de instrucție.



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Aspect din timpul unui marș de instrucție.



Scafandrii militari într-o zi de instrucție la Batalionul 21 Vânători de Munte.



Pregătirea este gata, urmează lansarea pe coardă!

alpinism al Batalionului 21 Vânători de Munte, schi de tură în teren variat sau schi alpin pe pârtia Clăbucet. Ultimele două zile ale modulului au fost rezervate unui exercițiu complex ce a presupus un marș de 40 de km. Militarii au fost complet echipați și au executat diferite momente de atac și apărare ce au fost regizate de grupa de comandă. Scopul acestora este de a-i pune în situații limită și necesitatea de a lua decizii rapide și prompte pentru soluționarea incidentelor. Pregătirea unui scafandru de luptă de incursiune durează aproximativ 3 ani, timp în care acestuia îi sunt testate limitele fizice și psihice la care poate să ajungă. În perioada pregătirii, militarii sunt integrați în grupe și parcurg module de instruire complexe, pentru formarea deprinderilor de a desfășura misiuni dificile, pe uscat,

în aer și în apă. Scufundări, parașutări, salturi din elicopter și salturi din ambarcațiuni rapide, trageri speciale cu armamentul individual, proceduri specifice de utilizare a explozivilor reali, marșuri în teren variat, antrenamente de supraviețuire în cadru tactic, toate acestea vizează realizarea omogenizării grupelor de scafandri de luptă de incursiune, pentru a fi în măsură să acționeze ca un tot unitar și să îndeplinească misiuni complexe, oriunde în lume. **(Centrul de Scafandri, SMFN)**



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Instrucție în decor hibernal.



Foto: Ionuț FELEA

Instrucția scafandrilor de luptă EOD

Chiar dacă au fost zile veritabile de iarnă la malul mării și temperatura cu greu a depășit pragul de 0 grade, marinarii militari au continuat activitățile de instruire specifice. Miercuri, 27 februarie, scafandrii de luptă EOD au executat o serie de antrenamente în mare, demonstrând încă o dată adevărul din deviza lor, „dacă ar fi ușor, oricine ar putea face”. Marinarii militari continuă să se instruiască pentru dezvoltarea nivelului de pregătire pentru luptă și creșterea coeziunii echipajelor, precum și pentru întărirea capacității de a răspunde rapid și eficient la întregul spectru de amenințări. **(M.E.)**

Comandantul Flotei, carieră îndeplinită

Prin Decretul Prezidențial nr. 1140 din 25 noiembrie, la data de 30 noiembrie, contraamiralul de flotilă dr. Ion Condur, comandantul Flotei, a trecut în rezervă.

Vineri 27 noiembrie, a avut loc, în Portul Militar Constanța, ceremonia de trecere în rezervă a contraamiralului de flotilă dr. Ion Condur, comandantul Flotei. La activitatea desfășurată în format restrâns, cu respectarea restricțiilor impuse de pandemia de COVID-19, au participat șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, factori din conducerea Forțelor Navale, precum și comandanți de mari unități și unități de marină.

A ales să îmbrace haina militară încă de la 14 ani, când a părăsit ținutul Bucovinei și a ales să își îndeplinească destinul cu marina, urmând Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza”, pentru ca mai târziu să depună jurământul de credință, ca student militar al Facultății de Navigație din cadrul Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân”.

Prima funcție încadrată, după absolvirea Institutului de Marină, în anul 1986, a fost de comandant Unitate de Luptă nr. 2 artilerie și rachete pe vedeta purtătoare de rachete *Albatrosul* din cadrul Divizionului 133 Vedete Purtătoare de Rachete. Timp de 14 ani și-a desfășurat activitatea la nave, ocupând diferite funcții, de la comandant unitate de luptă la comandant de navă. Ulterior, a promovat și a îndeplinit funcții importante și de conducere în mari unități, precum Statul Major al Forțelor Navale, Comandamentul Operațional Naval și Comandamentul Flotei. În anul 2008, a fost numit comandant al Divizionului 50 Corvete, exercitând funcția timp de 7 ani. În anul 2015, a fost numit locțiitorul comandantului Flotei, fiind înaintat la gradul de contraamiral de flotilă prin decretul prezidențial nr. 1115, la data de 1 decembrie 2017. Începând cu data de 15 august 2020, a fost împuternicit la comanda Flotei.

În cei peste 30 de ani de activitate, și-a perfecționat pregătirea profesională prin absolvirea Facultății interarme,



Foto: Ionuț FELEA

a Colegiului de război, precum și a Colegiului Național Strategic de la Universitatea Națională de Apărare „Carol I”. În anul 2017, a obținut titlul de doctor în Științe Militare cu tema „Marea Neagră – O nouă direcție strategică a securității maritime globale”, în cadrul aceleiași universități. De asemenea, de-a lungul carierei a urmat numeroase cursuri de specialitate, precum Cursul de perfecționare în artilerie și rachete, Cursul de comandanți nave/vedete purtătoare de rachete și nave/vedete torpiloare mari, Cursul post universitar pentru conducerea unităților de nave, Cursul de salvare a vieții pe mare, Cursul de conducere interarme și Cursul securitate și bună guvernare.

În semn de apreciere, de-a lungul carierei, i-au fost conferite următoarele ordine și medalii: Semnul onorific „În Serviciul Patriei pentru XV, XX și XXV de ani de activitate”, „Emblema de Merit În Serviciul Armatei României cls. a II-a și cls. I”, „Emblema de Onoare a Statului Major General”, „Emblema Onoarea Armatei României cu însemn de pace”, „Emblema de Onoare a Forțelor Navale”, „Emblema de Onoare a Statului Major General”, „Emblema de Onoare a Forțelor Terestre” și „Ordinul Virtutea Maritimă” în grad de „Cavaler”.

Șeful Statului Major al Forțelor Navale i-a mulțumit contraamiralului de flotilă Ion Condur pentru activitatea desfășurată în cadrul marinei și i-a înmănat sabia cu înscrisuri heraldice.

Trecerea în revistă a gărzii de onoare a încheiat ceremonia de trecere în rezervă a contraamiralului de flotilă dr. Ion Condur la finalul a 42 de ani dedicați Forțelor Navale Române. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN; M.E.)

Foto: Ionuț FELEA

De la comanda SNMCMG2 la comanda Centrului 110 Comunicații și Informatică

Prin ordinul ministrului apărării naționale, comandorul Valentin Vlad, șeful operațiilor la Comandamentul Flotei, a fost împuternicit în funcția de comandant al Centrului 110 Comunicații și Informatică „Viceamiral Grigore Martes”. Noul comandant a primit comanda și Drapelul de Luptă al unității marți, 29 decembrie în prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, în cadrul unei ceremonii la care au participat un număr redus de militari în conformitate cu regulile privind măsurile de prevenire a infectării cu noul coronavirus. În perioada ianuarie-iunie 2020, căpitan-comandorul Valentin Vlad a fost primul ofițer român comandant al unei grupări navale permanente a NATO, Gruparea Navală Permanentă a NATO de Luptă Contra Minelor, pe care a exercitat-o de la bordul puiorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*. (M.E.)

Foto: Cosmin COSTEA



Foto: Flotila Fluvială

Altruism și profesionalism în Forțele Navale

După patru decenii în care a purtat uniforma de marină, comandorul Tudorel Gîndac, locțiitorul comandantului Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, și-a încheiat activitatea în Forțele Navale, la data de 31 ianuarie. Cu acest prilej, a fost organizată vineri, 29 ianuarie, în Portul Militar Brăila, o ceremonie la care au participat locțiitorul pentru operații și instrucție al șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Cornel Cojocaru, comandanți de unități și mari unități și personal din structurile Flotei Fluviale. Comandorul Tudorel Gîndac a absolvit Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” și Institutul Militar de Marină „Mircea cel Bătrân”, și-a început cariera de ofițer de marină la Mangalia, la bordul unei vedete torpiloare mari, în calitate de comandant unitate de luptă. La vârsta de numai 24 de ani, a fost numit comandant al unei vedete torpiloare pe aripi portante, o navă proiectată special pentru atacuri rapide cu torpilele de la bord. După doi ani, s-a mutat la Divizionul de Vedete Blindate din Brăila, unde a îndeplinit, succesiv, funcțiile de ofițer secund, comandant vedetă blindată și comandant secție vedete blindate. În 2001, după absolvirea cursurilor Facultății Interarme de la Academia de Înalte Studii Militare din București, și-a desfășurat activitatea în secția Operații și Instrucție din comandamentul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, structură pe care a și condus-o în perioada 2008-2009. Din anul 2009, comandorul Tudorel Gîndac a fost numit comandant al Divizionului 88 Vedete Fluviale, până în anul 2010, când i-a fost încredințată conducerea Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie, funcție pe care a îndeplinit-o până în luna martie 2016, când a fost numit locțiitor al comandantului Flotei Fluviale.

Absolvent al Liceului Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” și al Facultății de Marină Militară din cadrul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, comandorul Sorin Grecu, locțiitorul comandantului Direcției Hidrografice Maritime, a trecut în rezervă. În decursul carierei a ocupat diferite funcții în cadrul unităților Forțelor Navale, de la comandant unitate de luptă artilerie și arme sub apă la dragorul

Foto: Cristian VLĂSCĂNU



Foto: SMFN

de radă 5 din cadrul Divizionului Dragoare de Radă, Mangalia, ofițer secund și apoi comandant al Remorcherului Maritim de Salvare și Intervenție cu Scafandri *Grozavul*, comandantul navei maritime pentru scafandri de mare adâncime *Grigore Antipa*, șef centru date pentru lupta contra minelor, la șef de stat major și locțiitor al Direcției Hidrografice Maritime.

La început de februarie a debarcat din echipajul Forțelor Navale Române, comandorul Vasile Săvulescu, coman-

dantul Școlii de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”. A absolvit Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” și Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. Și-a început cariera militară în funcția de comandant vedetă torpiloare pe aripi portante la Brigada 29 Vedete torpiloare; a fost apoi comandant Secție vedete torpiloare, comandant Vedetă torpiloare mare și comandant Secție vedete torpiloare, ofițer secund și apoi comandant al Navei Purtătoare de Rachete *Zborul*. A fost comandant al Depozitului 305 Mixt din cadrul Bazei Logistice Navale, comandant al Divizionului Nave Speciale, șef de Secție în cadrul Statului Major al Forțelor Navale și comandant al Școlii de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”. Cu prilejul trecerii în rezervă a comandantului Școlii de Aplicație a Forțelor Navale, comandorul Vasile Săvulescu, a fost organizată, luni, 1 februarie, o ceremonie militară, la sediul instituției din garnizoana Mangalia, la care a participat locțiitorul pentru resurse al șefului Statului Major al Forțelor Navale (SMFN), comandor ing. Daniil Trică.

Cu prilejul trecerii în rezervă, conducerea Statului Major al Forțelor Navale a transmis ofițerilor mulțumiri pentru întreaga activitate desfășurată în Forțele Navale, multă sănătate și împliniri personale în anii care vor urma. (M.E.)



Foto: Ionuț FELEA

Exercițiul RIVERINE 2020

În perioada 7-11 septembrie, pe fluviul Dunărea, în zona cuprinsă între Tulcea și Izmail (Ucraina), s-a desfășurat exercițiul bilateral româno-ucrainean RIVERINE 2020. Ajuns la a treia ediție, exercițiul a fost condus de Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu” și a avut ca scop consolidarea cooperării transfrontaliere româno-ucrainene în domeniul naval, pe fluviul Dunărea. La activitățile de instruire, Forțele Navale Române au participat cu vedetele blindate *Smârdan* și *Posada* din Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie, vedetele fluviale *Lt Constantin Beiu* și *Lt Nicolae Filip* din Divizionul 88 Vedete Fluviale, remorcherul fluvial 328 al Divizionului 131 Nave Sprijin Logistic și un elicopter Puma Naval din

Aspect din timpul exercițiului RIVERINE 20.

Foto: Ionuț FELEA

Foto: Flotila Fluvială

Foto: Flotila Fluvială

Sail Pass la finalul exercițiului RIVERINE 20.

Aspect din timpul exercițiului RIVERINE 20.

Foto: Flotila Fluvială

Foto: Flotila Fluvială

Foto: Flotila Fluvială

Misiuni pe Dunăre

Militarii din subordinea Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” au desfășurat, în perioada 26-30 octombrie, pe brațul Sfântu Gheorghe, exercițiul naval „DANUBE PROTECTOR 20.11.II”. Patru vedete blindate, patru vedete logistic au executat acțiuni specifice pentru apărarea comunicațiilor fluviale, în care au fost incluse și trageri cu sistemele de artilerie de la bordul navelor, la care s-a



folosit muniție de luptă. Raionul maritim din proximitatea coastelor a fost securizat de corveta *Amiral Petre Bărbuneanu*, care a desfășurat acțiuni de patrulare, pentru respectarea interdicțiilor maritime din zonă, precum și pentru cercetarea siguranței platformelor petroliere de foraj marin. Obiectivul principal al activităților de instrucție pe fluviul Dunărea a fost reprezentat de consolidarea nivelului de pregătire al militarilor din flotila fluvială a României, pentru a fi în măsură să asigure permanent securitatea țării noastre și a Alianței Nord-Atlantice, pe flancul estic. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

Aspect din timpul exercițiului RIVERINE 20.





Foto: Ionuț FELEA

Ceremonie de decorare la Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu”

Cu doar o zi înainte de aniversarea a 160 de ani de la înființarea Marinei Militare Române Moderne - Corpul Flotei, la acel moment –, miercuri, 21 octombrie, în Portul Militar Brăila a avut loc ceremonia de acordare a Emblemei de Onoare a Statului Major al Apărării, Comandamentului Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”. La activitatea desfășurată în format restrâns, cu respectarea restricțiilor impuse de pandemia de COVID-19, au participat, generalul maior Vasile Toader, locțiitorul șefului Statului Major al Apărării, contraamiralul de flotilă Cristian Lișman, comandantul Componentei Operaționale Navale și locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale, comandanți de mari unități de marină, personal din unitățile Flotei Fluviale. La momentul aniversar



Emblema de Onoare a Statului Major al Apărării

au fost acordate distincții militare celor care s-au distins în misiunile executate. Ceremonia de la Brăila s-a încheiat cu defilarea efectivelor unităților Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, conduse de comandantul structurii, contraamiralul de flotilă Corneliu Rogozan. (M.E.)



Aspecte din timpul ceremoniei de acordare a Emblemei de Onoare a Statului Major al Apărării, Comandamentului Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”.

Foto: Ionuț FELEA



Foto: Ionuț FELEA



Contraamiralul de flotilă Cristian Lișman, comandantul Componentei Operaționale Navale și locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale, felicitând marinarii fluviali.

Foto: Cristian VLĂSCĂNU



Comandor Mihai EGOROV

Dezvoltarea aviației navale, misiunile desfășurate în mod constant de elicopterele Puma Naval de la bordul fregatelor tip T22, reușita programului derulat în perioada 2005-2007 de pregătire a ofițerilor de marină pentru a deveni piloți de elicopter și nevoia de instruire a unor noi piloți marinari pentru Grupul de Elicoptere, au făcut ca șapte ofițeri de marină să urmeze, începând din martie 2019, cursul de formare ca piloți de elicopter. Cei 7 ofițeri de marină s-au instruit pe elicopterele IAR 316 B Alouette la Baza Aeriană de Instruire și Formare a Personalului Aeronautic de la Boboc, fiind apoi împărțiți la bazele aeriene de la Bacău și Câmpia Turzii, acolo unde au învățat tainele zborului la manșa elicopterelor IAR 330 Puma Socat.

În perioada 1-2 septembrie, o delegație a Forțelor Navale, formată din piloți de la Grupul 256 Elicoptere și condusă de contraamiralul de flotilă Valentin Iacoblev, comandantul Flotei 56 Fregate, a efectuat o vizită la bazele aeriene în care se instruiesc viitorii piloți ai marinei. Deplasarea a fost executată cu elicopterul IAR 330 Puma Naval nr 140. Au fost vizitate Baza Aeriană de Instruire și Formare a Personalului Aeronautic de la Boboc, Baza 95 Aeriană Erou Căpitan Aviator „Alexandru Șerbănescu” de la Bacău și Baza 71 Aeriană „General Emanoil Ionescu” de la Câmpia Turzii. Scopul principal al vizitei a fost cel de informare asupra nivelului de instruire al viitorilor piloți ai Forțelor Navale, prin discuții cu instructorii de zbor, cu comanda bazelor aeriene vizitate și cu ofițerii de marină aflați în pregătire.

La Baza Aeriană de Instruire și Formare a Personalului Aeronautic de la Boboc, se află, în pregătire pentru Forțele Navale, șase piloți de elicopter absolvenți ai Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă”, dar și meteorologi sau controlori de trafic. În discuțiile cu aceștia, au fost prezentate misiunile

Elicopterul Puma Naval survolând Mausoleul de la Mărășești.



Foto: Cristian VLĂSCĂNU



Dialog între conducerea Flotei și piloții Forțelor Navale aflați la pregătire la Baza Aeriană de Instruire și Formare a Personalului Aeronautic de la Boboc.

executate de Grupul de Elicoptere, precum și perspectiva de încadrare a acestora pe funcțiile existente la Tuzla.

La Baza 95 Aeriană Erou Căpitan Aviator „Alexandru Șerbănescu” de la Bacău și Baza 71 Aeriană „General Emanoil Ionescu” de la Câmpia Turzii, se aflau în perioada de pregătire, cei șapte ofițeri de marină din promoțiile 2014-2017 ale Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, care, pe data de 4 martie 2019, au început cursul de formare ca piloți de elicopter la Baza Aeriană de Instruire și Formare a Personalului Aeronautic de la Boboc. Astfel, la Bacău s-au instruit locotenenții Ionuț Tapărădău, Valentin Florian Terente și Vasile Ciceu, iar la Câmpia Turzii, locotenenții Claudiu Curelea, Eugen Croitoriu, Cosmin Coadă și Robert Badiu.

Ei parcurseră până în acel moment modulul pregătirii teoretice în domeniul aviației și de instruire în zbor pe elicopterul IAR 316 B (Alouette) și se aflau în perioada modulului instruirii în zbor pe elicopterul IAR 330 Puma Socat, având 63 de ore de zbor alocate fiecărui pilot. Apoi, va urma examenul de brevetare și își vor putea lua „aripile”. Conform declarațiilor instructorilor, la momentul vizitei, piloții se aflau la un nivel de instruire bun, dând dovadă de seriozitate în pregătire și depunând eforturi pentru a-și

Contraamiralul de flotilă Valentin Iacoblev, comandantul Flotei, oferind un cadou simbolic, Bazei Aeriene de Instruire și Formare a Personalului Aeronautic.





Locotenentul Ionuț Tapărdău, pregătindu-se pentru un zbor de instrucție la Baza 95 Aeriană Erou Căpitan Aviator „Alexandru Șerbănescu” de la Bacău.



Elicopterul Puma Naval traversând munții, pe traiecul Bacău-Câmpia Turzii.



Locotenentul Vasile Ciceu, acomodându-se cu comenzile elicopterului Puma Naval, pe pista Bazei 95 Aeriană Erou Căpitan Aviator „Alexandru Șerbănescu” de la Bacău.

Comandantul Flotei discutând cu piloții marinari aflați la pregătire la Baza 95 Aeriană Erou Căpitan Aviator „Alexandru Șerbănescu” de la Bacău.



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Însuși temeinic cunoștințele teoretice și practice care să le permită să acționeze în siguranță la manșa elicopterelor.

La Baza 95 Aeriană Erou Căpitan Aviator „Alexandru Șerbănescu” de la Bacău, delegația de marinari a avut discuții cu generalul de flotilă aeriană Leonard-Gabriel Baraboi, comandantul Bazei, cu instructorii implicați în pregătirea viitorilor piloți ai marinei, dar și cu cei trei ofițeri de marină aflați la pregătire. Ceața a îngreunat și a modificat programul vizitei, întârziind decolarea de la Bacău cu peste trei ore, astfel că la Câmpia Turzii am ajuns după ora 13:00 în data de 2 septembrie. La Baza 71 Aeriană „General Emanoil Ionescu” de la Câmpia Turzii am fost așteptați de comandorul Cosmin Cosma, loțiitorul comandantului Bazei, cel care ne-a prezentat stadiul pregătirii ofițerilor de marină ca și piloți de elicopter și nivelul atins de aceștia.

Trebuie să menționăm că atât la Bacău cât și la Câmpia Turzii, ne-a fost facilitat și permis accesul în elicopterele Puma Socat pentru a-i vedea în zbor pe viitorii piloți ai marinei. Calmi, ascultând indicațiile instructorului și executând în siguranță exercițiile planificate, așa i-am descoperit pe cei șapte ofițeri

Contraamiralul de flotilă Valentin Iacoblev, comandantul Flotei, și generalul de flotilă aeriană Leonard-Gabriel Baraboi, comandantul Bazei 95 Aeriană Erou Căpitan Aviator „Alexandru Șerbănescu” de la Bacău, la finalul escalei marinarilor în bază.



de marină care au ales să se transforme în piloți de elicopter; au voință și motivație pentru a reuși.

Programul de instrucție al ofițerilor de marină, care se instruiesc să devină piloți de elicopter, va continua până spre sfârșitul anului, atunci când va avea loc examenul de brevetare. După dobândirea „aripilor”, tinerii piloți vor începe, la Tuzla, pregătirea și trecerea pe elicopterul IAR 330 Puma Naval, ultima etapă din procesul de formare a lor ca și piloți marinari.

Vizita în bazele aeriene a adus și o premieră pentru Forțele Navale, datorită faptului că elicopterul IAR 330 Puma Naval a aterizat pentru prima dată în Baza 71 Aeriană „General Emanoil Ionescu” de la Câmpia Turzii. A fost o provocare pentru piloții marinari de la Tuzla, a fost o misiune de anduranță pentru elicopterul Puma Naval – care a zburat peste 6 ore - , o misiune care a necesitat o planificare riguroasă a activităților de zbor, studiul caracteristicilor aerodromurilor pe care s-a aterizat. Chiar dacă prin specificul misiunilor, piloții marinari sunt antrenați să execute misiuni deasupra mării și de la bordul fregatelor, aceștia au dovedit, o dată în plus, că zborul deasupra uscatului nu înseamnă o misiune pe care să nu o poată executa în siguranță. ■

Contraamiralul de flotilă Valentin Iacoblev, comandantul Flotei, oferind un cadou simbolic, Bazei 71 Aeriană „General Emanoil Ionescu” de la Câmpia Turzii.



Foto: Cristian VLĂSCĂANU



Elicopterul Puma Naval, aflat pentru prima dată pe pista Bazei 71 Aeriană „General Emanoil Ionescu” de la Câmpia Turzii.

Locotenentul Robert Badiu, la manșa elicopterului Puma Socat, într-un zbor de instrucție la Baza 71 Aeriană „General Emanoil Ionescu” de la Câmpia Turzii.



Foto: Cristian VLĂSCĂANU



Brevetarea piloților marinari

În martie 2019, trei locotenenți și patru aspiranți din Forțele Navale, toți absolvenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, s-au încumetat să-și schimbe destinul, și-au lăsat navele pe care își desfășurau activitatea pentru manșa elicopterului, urmându-și fiecare dintre ei visul de a zbura. Mulți dintre noi am visat în copilărie să devenim piloți, iar ei și-au transformat visul în realitate, urmând la Baza Aeriană de instruire și formare a personalului aeronautic de la Boboc cursurile de formare a piloților de elicopter. Aproape 20 de luni intense de pregătire le-au trebuit temerarilor absolvenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” să treacă de la statutul de ofițer de marină la cel de pilot pe elicopter. Pe parcursul lunilor de pregătire le-am urmărit eforturile, perseverența și progresele realizate.

Miercuri, 2 decembrie, la Baza Aeriană de instruire și formare a personalului aeronautic de la Boboc s-a desfășurat festivitatea de absolvire a cursului de formare al piloților de elicopter, al doilea astfel de proiect derulat de Forțele Navale cu sprijinul Forțelor Aeriene. Scurta retrospectivă a cursului a fost urmată de acordarea brevetelor de pilot și a insignelor aferente, de către comandorul Bogdan Pușcă, locțiitorul comandantului Bazei Aeriene de instruire și formare a personalului aeronautic de la Boboc și comandorul Marius Mitric, locțiitorul pentru aviație al șefului oficiului operații și instrucție din SMFN. Brevetarea ofițerilor de marină a însemnat totodată și despărțirea acestora

Aspecte din timpul festivității de brevetare a piloților marinari.



Aspect din timpul festivității de brevetare a piloților marinari.

de școala de la Boboc, cei șapte urmând a-și începe activitatea la Grupul de Elicoptere de la Tuzla. Cei mai tineri piloți de elicopter din Forțele Navale sunt încrezători că se vor ridica la înălțimea așteptărilor. În perioada următoare, ei vor trebui să facă trecerea pe elicopterul Puma Naval, pe care se vor instrui apoi, pentru a putea executa misiuni de la bordul fregatelor.

„Bun Cart înainte!” și „Cer Senin!” (M.E.)



Oficializarea certificării punții de zbor a fregatei „Regina Maria”

Pe 22 decembrie, Autoritatea Aeronautică Militară Națională a certificat și oficializat faptul că pe puntea de zbor a fregatei *Regina Maria* se pot desfășura activități de zbor în condiții de securitate în conformitate cu prevederile europene, naționale și reglementările militare. În anul 2020, puntea de zbor a fregatei a fost verificată pe timpul unui exercițiu de antrenament pe mare de către Autoritatea Aeronautică Militară Națională care a acordat navei, în cadrul ceremoniei la care au participat alături de comanda fregatei și a Grupului 256 Elicoptere, comandorul Florin Tudor, directorul Autorității Aeronautice Militare Naționale, și comandorul Marius Mitric, locțiitorul pentru aviație al șefului oficiului Operații și Instrucție din SMFN, certificatul de aerodrom cu seria PZ 001. (M.E.)



Foto: Cosmin COSTEA

Trecerea la manșa elicopterului Puma Naval



Foto: Ionuț FELEA



În luna decembrie 2020, șapte ofițeri de marină încheiau cursul de formare a piloților de elicopter, obținând brevetul de pilot. Joi, 18 februarie, după două luni de pregătire teoretică, aceștia au făcut trecerea pe elicopterul Puma Naval. Emoții au fost la primul zbor pe acest elicopter, dar tinerii ofițeri de marină transformați în piloți de elicopter și le-au depășit cu sprijinul colegilor mai mari, cei care le sunt mentori în această etapă de pregătire. După primul zbor la manșa elicopterului Puma Naval, cei mai tineri piloți de elicopter din Forțele Navale sunt conștienți că au multe de învățat pentru a ajunge să poată executa misiuni de la bordul fregatelor, dar sunt încrezători că se vor ridica la înălțimea așteptărilor. (M.E.)



Foto: Cristian VLĂSCĂ



Toamnă plină la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”



Cu primele frunze de toamnă și seri mai răcoroase, se apropie cu pași repezi prima zi de școală. Însă la noi, la colegiul militar, elevii sosesc mai devreme de 14 septembrie, pentru a se putea pregăti pentru festivitatea de deschidere, în stil militar, îmbrăcând mult râvnita uniformă, pregătindu-se pentru defilare și exersându-și bine cunoscutul legământ, pe care și-l iau elevii de anul I, la acest început de drum al carierei militare în Armata României. Astfel, începând de astăzi, sosesc în serii, pentru a se păstra distanța fizică, cei 118 de elevi de anul I ai Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”, alături de colegii lor mai mari, gradații, care îi vor călăuzi la început de drum, în noua viață de cadet militar. În următoarele zile, până la sfârșitul săptămânii, comandanții de companie vor întâmpina pe rând elevii de la toți anii de studiu. În această dimineață (vineri, 11 septembrie, n.n.), i-am surprins pe primii boboci care au sosit la porțile instituției, entuziasmați și nerăbdători să înceapă cursurile la colegiul militar. Elevii au fost întâmpinați la intrarea unității de comandantul lor de companie, locotenent Patrick Otti, pentru a le ura bun venit și a le da primele instrucțiuni. Personalul medical, condus de medicul unității, lt. dr. Magda Popițanu, le-a făcut triajul epidemiologic și instructajul ce conține regulile de protecție sanitară în contextul pandemiei Covid-19, înainte ca elevii să își poată continua traseul până la pavilioanele dormitoarelor. După ce și-au luat în primire camerele, elevii urmează ca în cursul acestei zile să efectueze testul de evidențiere a prezenței virusului SARS-CoV-2 și să își primească echipamentul militar, mult râvnita uniformă. Bun venit la bord, tineri marinari! Vă dorim succes, pe noul drum ales și o adaptare cât mai ușoară la rigorile vieții cazone!

Luni, 14 septembrie, aproximativ 360 de elevi au început cursurile noului an de învățământ la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”. Elevii au participat la o ceremonie de ridicare a Drapelului Național la catarg, în acordurile Imnului Național, cu respectarea normelor actuale de protecție împotriva răspândirii și infectării cu noul coronavirus SARS-CoV-2, după care și-au ocupat locurile în bănci și au primit de la cadrele didactice informațiile cu privire la derularea procesului de învățământ.

Contraamiralul Cristian Lișman, comandantul Componentei Operaționale Navale și locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale a transmis elevilor militari mesajul conducerii Forțelor Navale, iar cei mai tineri marinari au avut prilejul de a asista la conferirea „Emblemei de Onoare a Statului Major al Apărării” contraamiralului

de flotilă (rtr.) Niculae Ștefan, fost locțiitor al comandantului Liceului Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza”. Distincția militară i-a fost înmănată marinarului octogenar de către directorul adjunct al Statului Major al Apărării, colonel inginer Mocanu Leonard, prezent, la Constanța, la deschiderea anului școlar.

Sâmbătă, 26 septembrie, elevii claselor a IX-a de la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța au vizitat Muzeul Național al Marinei Române, alături de cadrele didactice și instructorii lor militari. Echipați și instruiți, în conformitate cu măsurile sanitare actuale, membrii grupului de la CNMAIC au intrat în instituție, împărțiți în mai multe serii, pentru a păstra distanțarea fizică. Astfel, elevii s-au bucurat de ieșirea culturală, în urma căreia și-au dezvoltat bagajul de cunoștințe despre cultura și istoria Dobrogei și au primit răspunsuri pentru curiozitățile lor, referitoare la tradițiile Marinei Militare Române.

Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” a organizat vineri, 2 octombrie, o ceremonie pentru a marca împlinirea a 139 de ani de existență, prilej cu care șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, a înmănat Drapelul de Luptă comandantului instituției de învățământ. La activitatea desfășurată într-un cadru restrâns, au fost prezenți comandanți de mari unități din Forțele Navale, un număr limitat de elevi militari și cadre didactice, precum și viceamiralul (r) Alexandru Mîrșu, fost șef al Statului Major al Forțelor Navale, 2013-2020, în mandatul căruia, în anul 2018, a fost reînființat colegiul militar. Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” poartă tradiția Școlii Copiilor de Marină, care a fost instituită în urmă cu 139 de ani, în Galați, prin Înalțul Decret nr. 2408, semnat de Majestatea Sa, Regele Carol I, la 3 octombrie 1881. De-a lungul timpului, liceul militar de la malul Mării Negre și-a schimbat denumirea, în urma a numeroase modificări organizatorice, iar în prezent continuă să reprezinte prima treaptă în formarea viitorilor marinari militari. Elevii militari constanțeni au sărbătorit ziua colegiului, alături de personalul instituției, prin susținerea unui program artistic, care a constat într-un recital de poezii, pe acorduri de chitară, urmat de reprezentația corului „Nautis”. Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” își reînnoiește, cu prilejul aniversării sale și al primirii drapelului de luptă, angajamentul de a duce mai departe misiunea și obiectivele de a asigura o pregătire științifică solidă pentru elevi, precum și de a le insufla acestora tradițiile Armatei României, în vederea alegerii unei cariere militare de succes. (www.navy.ro)

Contraamiralul de flotilă (rtr.) Niculae Ștefan primind Emblema de Onoare a Statului Major al Apărării” de la directorul adjunct al Statului Major al Apărării, colonel ing. Leonard Mocanu.



Aspect de la ceremonia de înmănare a Drapelului de Luptă, Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.



Un nou an de învățământ la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”

A fost forfotă mare la început de septembrie la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, unde 90 de elevi au fost admiși în anul I. De asemenea, instituția mai are în pregătire 94 de elevi de anul II.

Sâmbătă, 5 septembrie, cei 90 de elevi admiși în anul I, 69 de băieți și 21 de fete, s-au prezentat la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale. Primirea bobocilor s-a desfășurat cu respectarea normelor sanitare prevăzute pentru prevenirea răspândirii virusului SARS-CoV 2. Măsuri similare au fost luate și în interiorul spațiilor de cazare, de servire a mesei și în zonele unde elevii vor desfășura activități de învățământ sau de instrucție.

Joi, 10 septembrie, la sediul școlii s-a desfășurat ceremonialul de înmănare oficială a armamentului din dotare pentru elevii din anul I. Căpitan-comandor Valentin Nae, locțiitorul comandantului Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, le-a vorbit despre însemnătatea momentului și a înmănat apoi fiecărui elev pistolul mitralieră.

Pe data de 11 septembrie au revenit în școală și cei 94 de elevi din anul al II-lea. Aceștia au desfășurat pe durata a două săptămâni practica marinărească la Centrul de

Pregătire Marinărească și Sporturi Nautice de la Palazu Mare. Sub coordonarea instructorilor militari, elevii au învățat ce înseamnă manevra ambarcațiunilor cu rame și vele, armarea și dezarmarea acestora, precum și aruncarea bandulei.

Luni, 14 septembrie, a avut loc deschiderea noului an școlar 2020-2021, cu respectarea normelor actuale de protecție împotriva răspândirii și infectării cu noul coronavirus SARS-CoV-2. Condițiile sanitare nu au permis organizarea unei ceremonii de început de an școlar, dar elevii Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” au fost încurajați la început de drum în Forțele Navale de contraamiralul de flotilă Cristian Lișman, comandantul Componentei Operaționale Navale și locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale. Chiar dacă pandemia de COVID-19 a produs schimbări și în domeniul învățământului militar, care s-a adaptat din mers la noile condiții sanitare, tinerii elevi ai instituției postliceale de marină trebuie să se pregătească asiduu pentru a deveni tehnicienii de care Forțele Navale au nevoie.

Mult succes celor 184 de elevi ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” în noul an de învățământ! (M.E.)

2000 de studenți au început anul universitar la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”



Vineri, 1 octombrie, anul universitar 2020-2021 a început altfel pentru studenții de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, ca urmare a implementării măsurilor de prevenire a răspândirii și infectării cu noul coronavirus SARS CoV-2. Pentru semestrul I, au fost prevăzute două scenarii după care se vor desfășura

activitățile didactice și de instruire, la care participă cei aproximativ 2000 de studenți militari și civili. Primul scenariu, față-în-față, se adresează celor 400 de studenți militari. Bobocii din anul I de la Secția Militară au parcurs, în ultimele două săptămâni, modulul pregătirii militare de bază și, începând de joi, 1 octombrie, toți studenții militari au participat, zilnic, la activități didactice față-în-față în spațiile academiei. În acest an universitar 18 studenți militari vor frecventa cursurile Facultății de Arhitectură Navală de la Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați, conform planului didactic al instituției gălățene. Scenariul al doilea, hibrid, s-a adresat studenților civili și a cuprins activități didactice online și față-în-față. 1155 de studenți civili de la programele de licență și 382 de masteranzi au accesat cursurile online și au participat fizic, prin rotație, după amiaza, la laboratoare, în cadrul unor module de două săptămâni. Conducerea Statului Major al Forțelor Navale transmite tuturor studenților multă sănătate, să obțină rezultate cât mai bune în noul an universitar, precum și tradiționala urare marinărească „Bun cart înainte!”. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)



Foto: Ionuț FELEA



Foto: Ionuț FELEA

Depunerea Jurământului militar și schimbarea comenzilor ANMB și SMMMFM

114 studenți și 76 de elevi din anul I de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” au depus vineri, 23 octombrie, jurământul de credință față de țară, în cadrul unor ceremonii militare, organizate la sediile celor două instituții militare de învățământ de marină. Odată cu depunerea legământului pentru Patrie, au avut loc și ceremoniile de predare-primire a comenzilor academiei și școlii militare. Comandorul conf. univ. dr. ing. Alecu Toma și comandorul Nicu Chirea au preluat comanda și Drapelul de Luptă al Academiei Navale, respectiv al Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale, în prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait. Cele

două ceremonii s-au derulat într-un cadru restrâns, cu respectarea normelor actuale sanitare, și au fost transmise în direct pe pagina de Facebook a Forțelor Navale. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFM)



Ceremonia depunerii jurământului militar de către studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și elevii Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”.

Foto: Ionuț FELEA

Lecție-vizită în Portul Militar Constanța



Foto: Ionuț FELEA

Elevii de anul II ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale au desfășurat joi, 5 noiembrie, o lecție-vizită, la navele militare din Portul Constanța. Sub îndrumarea și explicațiile oferite de instructorii militari, elevii au făcut turul fregatelor *Regele Ferdinand*

și *Mărășești*, unde au vizitat compartimentele specifice fiecărei specialități pe care o studiază în școală. De asemenea, au avut ocazia să urce la bordul unui dragor maritim și să adreseze întrebări echipajului. Nu lipsită de interes a fost vizita la Nava Școală *Mircea*. Elevii militari au primit explicații despre atribuțiile pe care le au, de obicei, cadeții pe durata marșurilor de instrucție. Anul acesta, în contextul restricțiilor impuse de pandemia de SARS-CoV 2, elevii militari nu au avut șansa de a experimenta frumoasele tradiții marinărești specifice legendarului velier românesc, care reprezintă fundamentul pregătirii oricărui marinar militar. Lecțiile-vizită la nave constituie un punct important în procesul de pregătire al elevilor, fiindcă astfel, tinerii au ocazia să intre în contact cu maiștri militari și cu ofițeri, să audă de la aceștia explicații și să cunoască echipamentele și specificul fiecărui tip de navă și al misiunilor pe care acestea le îndeplinesc. (SMMMFM)

Prima sesiune de examene online pentru viitorii maiștri militari de marină



Foto: Ionuț FELEA

Situația epidemiologică pe care o traversează învățământul de pretutindeni a adus schimbări și la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” unde, pentru prima dată, elevii militari susțin online examenele de final de semestru. Sesiunea de examene s-a desfășurat în perioada 25 ianuarie – 5 februarie. În acest interval de timp, cei peste 180 de elevi de anul I și II susțin examene scrise și orale, prin intermediul platformelor de videoconferință.

Căpitan-comandor Valentin Nae, locțiitorul comandantului Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale: „De la jumătatea lunii noiembrie, elevii școlii noastre au desfășurat cursuri online, fapt care ne-a determinat să adaptăm și metodele de evaluare la sistemul virtual. Avem la dispoziție platforma ILIAS, creată de specialiștii Universității Naționale de Apărare, unde elevii și profesorii au conturi și unde sunt încărcate materialele

didactice. Primii care intră în febra examenelor sunt elevii de anul I. Ei au de susținut, în total, două examene, în perioada 25 - 29 ianuarie. Colegii lor de anul al II-lea vor susține trei examene de verificare a cunoștințelor teoretice, în perioada 25 ianuarie – 5 februarie. De altfel, în săptămâna premergătoare sesiunii, elevii au fost evaluați prin verificări finale la toate disciplinele care nu sunt prevăzute cu examen în Planul de învățământ. Elevii s-au descurcat bine și foarte bine, de aceea, suntem optimiști că prima sesiune de examene online susținută vreodată la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale va fi un succes”.

Elevii militari s-au obișnuit rapid cu noile metode de predare online și cu verificările susținute pe internet. Cu toate acestea, unii spun că emoțiile dinaintea examenului nu sunt cu nimic mai diferite de cele pe care le-ar fi avut în cazul în care s-ar fi aflat în bănci.

„Am mai susținut verificări online și înainte de sesiune și totul a decurs foarte bine. În mare măsură, suntem pregătiți. Firește, avem un timp limitat la dispoziție pentru a rezolva subiectele, dar cred că ne vom descurca foarte bine. Cu toții am participat la cursurile online, am luat notițe, astfel încât examenele acestea nu ar trebui să fie prea dificile. Chiar dacă susținem testările online, emoțiile nu lipsesc, după cum este și normal. Dar sperăm cu toții că rezultatele finale vor fi conform așteptărilor noastre, adică foarte bune”, a declarat elevul militar Raluca Ristache.

Și rezultatele au fost bune la această sesiune desfășurată în premieră în sistem on-line, la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”. Elevii instituției militare de învățământ postliceal vor aprofunda disciplinele de specialitate atât pe parcursul anului de învățământ, cât și la bordul navelor în stagii de practică. (SMFM; M.E.)

Sesiune de examene on-line, la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”.

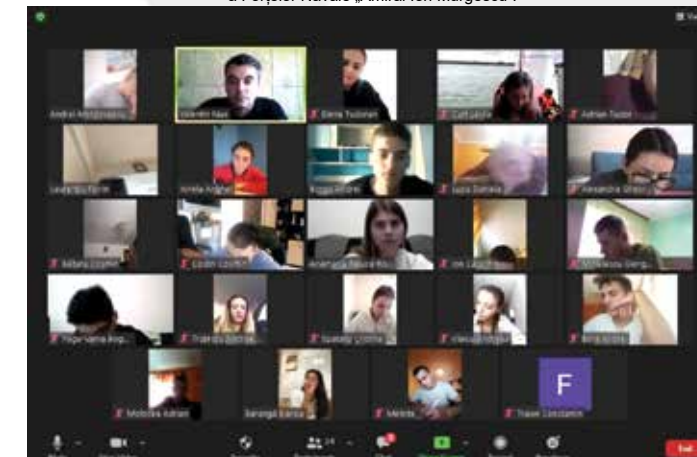


Foto: Ionuț FELEA

Comandorul Nicu Chirea, comandantul Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”.





Foto: Ionuț FELEA



Foto: Ionuț FELEA



Activități complexe la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”



Foto: Ionuț FELEA

Noi laboratoare de pregătire

Foto: Ionuț FELEA

Miercuri, 11 noiembrie, la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” au fost inaugurate 3 laboratoare noi, unul la Facultatea de Navigație și Management Naval și două la Facultatea de Inginerie Marină. Laboratoarele – de Manevra navei, Bazele logisticii, Tehnica transportului maritim, Echipamente electrice și Simulatorul de comunicații navale HARRIS – au fost proiectate pentru a răspunde atât cerințelor procesului de instruire a studenților la cele mai înalte standarde, cât și cercetării științifice.

Inaugurate cu prilejul sărbătoririi Zilelor Academiei Navale și a împlinirii a 148 de ani de învățământ românesc de marină militară, laboratoarele au fost proiectate și realizate cu resurse proprii ale academei, cel de conducere și manevra navei fiind chiar o concepție exclusiv a instituției de învățământ superior de marină.

Instruire internațională la simulator

Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

Miercuri, 18 noiembrie, cinci membri ai echipajului corvetei PNS *Tabuk* (272), aparținând Forțelor Navale ale Republicii Islamice Pakistan, au efectuat un antrenament pe simulatorul de navigație al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. În cadrul unei ceremonii desfășurate în portul Constanța pe 12 noiembrie, Marina Militară din Pakistan a preluat oficial noua sa Corvetă – tip Damen OPV 1900 – cu numele PNS *Tabuk*. Corveta s-a aflat în escală în portul Constanța în perioada 10-25 noiembrie, în vederea pregătirii navei și a echipajului pentru executarea marșului de plecare spre țară. Activitatea de la Academia Navală a contribuit la promovarea imaginii Forțelor Navale Române și a reprezentat un bun prilej de menținere a nivelului de cooperare dintre cele două forțe navale. (ANMB)

Marinarii pakistanezi instruindu-se la Simulatorul de navigație al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.

Studenții de anul I ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, desfășurând pregătirea militară generală de bază.



Foto: Ionuț FELEA



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Foto: Ionuț FELEA

Revenirea în bănci a elevilor militari



Foto: Ionuț FELEA

După trei luni în care cursurile s-au desfășurat online, la mijlocul lui Februar, elevii Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” s-au întors în bănci.

Primii care au sosit miercuri, 10 februarie, au fost elevii din anul al II-lea. Medicul unității a trecut fiecare elev prin filtrul epidemiologic, iar o echipă de cadre medicale de la Spitalul Militar de Urgență „Al. Gafencu” din Constanța a prelevat probe pentru testele Real Time PCR de la toți cei 94 de elevi militari, în vederea stabilirii prezenței virusului SARS CoV 2. După aflarea rezultatelor testelor RT PCR, începând de joi, 11 februarie, elevii militari și-au reluat activitățile didactice conform programului, de această dată în clasă, față în față cu profesorii și instructorii militari.

Elevii sunt obișnuiți deja cu măsurile impuse în interiorul unității pentru prevenirea și combaterea răspândirii COVID-19. Pentru siguranță, au fost trasate culoare de acces speciale, au fost instalate dispensere cu lichid dezinfectant în toate spațiile de uz comun, inclusiv la ușa fiecărei săli de clasă. Elevii au la dispoziție în permanență materiale sanitare și măști de unică folosință, pe care sunt obligați să le poarte în toate spațiile comune din unitate.

Pe data de 15 februarie au sosit la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale și elevii din anul I. Procedura de triaj epidemiologic și de testare pentru depistarea noului coronavirus au fost similare.

Verificarea temperaturii la întoarcerea la școală.

Ca o măsură suplimentară pentru siguranța sanitară a elevilor militari, aceștia nu vor mai beneficia de permisi și învoiri până la următoarea vacanță sau doar în situații excepționale.

Elevii Colegiului Național Militar „A.I. Cuza” au reluat cursurile

Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” a început de miercuri, 10 februarie, activitățile și procesul educațional în formatul față în față. Tinerii cadeți au revenit la cursuri eșalonat, iar din momentul în care au intrat pe poarta colegiului, aceștia au fost preluați de echipa medicală a colegiului pentru triajul epidemiologic. În aceeași zi, elevii au fost testați pentru depistarea virusului SARS-CoV-2, iar după testare vor rămâne în unitatea de învățământ până la finalizarea studiilor. Personalul colegiului s-a pregătit de întâmpinarea cadeților. Au fost luate măsuri pentru prevenirea și limitarea răspândirii COVID-19, iar Direcția medicală monitorizează evoluția situației epidemiologice și coordonează activitățile de testare de tip Real Time PCR a elevilor și profesorilor.

De asemenea, pe perioada de activitate online a elevilor și profesorilor, conducerea colegiului a coordonat lucrări de îmbunătățire a condițiilor de trai, cât și de dotare a bazei materiale din unitatea de învățământ. Astfel, Colegiul Național Militar „A.I. Cuza” se poate numi de acum un colegiu „smart”, deoarece a fost extinsă rețeaua de internet wireless, tinerii cadeți dispun de tablete individuale și profesorii de clase inteligente, având acces la calculatoare conectate la internet și video proiector, cameră web și microfon, precum și laboratoare și cabinete înzestrate cu table interactive.

În acest mediu al performanței, există posibilitatea abordării procesului de învățământ în formatul clasic, hibrid și online, iar dorința elevilor este aceea de a continua pregătirea pentru dobândirea competențelor specifice filierei vocaționale, profilului militar și specializării matematică-informatică, în special pentru elevii din ultimul an de studiu. (www.navy.ro)

Recoltarea testelor RT PCR pentru diagnosticarea COVID-19.



Premieră la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”



Festivitatea de absolvire a cursului de bază pentru aspiranți

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a organizat vineri, 26 februarie, festivitatea de absolvire a cursului postuniversitar de formare și dezvoltare profesională continuă „Folosirea în luptă a tehnicii și armamentului naval și navigația în siguranță”. Cursul de bază pentru aspiranți, organizat în premieră de Academia Navală „Mircea cel Bătrân” are statut de curs postuniversitar și este avizat de Statul Major al Forțelor Navale și Ministerul Educației și Cercetării. Prima promoție a fost alcătuită din 34 de aspiranți care au absolvit Academia Navală „Mircea cel Bătrân” în anul 2020.

Timp de șase luni, tinerii ofițeri au urmat un program de pregătire combinat, în care au fost implicate Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, pentru pregătirea teoretică, și unități ale Forțelor Navale, pentru pregătirea practică. Organizarea cursului de bază pentru aspiranți sub forma unui curs postuniversitar de către Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a avut ca scop menținerea standardelor de calitate impuse pe parcursul celor patru ani de studii de licență, precum și în procesul de pregătire pentru încadrarea primei funcții.

Festivitatea de absolvire s-a desfășurat în prezența șefului Statului Major al Apărării, generalul-locotenent Daniel Petrescu, și a șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, cu respectarea tuturor măsurilor impuse în vederea prevenirii și combaterii îmbolnăvirilor cu virusul SARS-CoV-2. Aspirantul Constantin Emanuel Zvâncă, șeful promoției 2020 a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, membru al echipajului fregatei *Regina Maria*, a transmis un mesaj video, deoarece se afla în carantină



pentru participarea la misiunea în cadrul SNMG-2.

După absolvirea acestui curs, aspiranții și-au început activitatea la unitățile din Forțele Navale Române la care au obținut repartiții. Ei sunt conștienți că așteptările comenzilor navelor/unităților în care au fost repartizați sunt mari, dar sunt încrezători că pot face față oricăror provocări și să devină caractere puternice, ofițeri de marină pe care Forțele Navale se pot baza.

Și tot vineri, a absolvit cursul de formare și dezvoltare profesională continuă a personalului aeronautic desfășurat la Baza Aeriană de Instruire și Formare a Personalului Aeronautic „Aurel Vlaicu” din Boboc un ofițer meteorolog aeronautic previzionist, sublocotenentul Lucian Burlacu, care a intrat în echipajul Secției de Meteorologie a Forțelor Navale.

Vineri, 26 februarie, în cadrul festivității de absolvire a cursului de formare și dezvoltare profesională continuă a personalului aeronautic, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, general-maior Viorel Pană a înmănat tinerilor absolvenți diplomele de absolvire. La ceremonie, Statul Major al Forțelor Navale a fost reprezentat de șeful Secției de Meteorologie a

Aspect din timpul festivității de absolvire a cursului postuniversitar de formare și dezvoltare profesională continuă „Folosirea în luptă a tehnicii și armamentului naval și navigația în siguranță”.



Forțelor Navale, căpitan-comandorul Marius Constantinescu, și de șeful Centrului de Meteorologie Aeronautică, căpitan-comandorul Bogdan Popa.

„Bun cart înainte” și mult succes în carieră tinerilor ofițeri! (ANMB; M.E.)



Forțele Navale Române, în efortul național de combatere COVID-19

Personalul din Forțele Navale Române participă la acțiunile conjugate ale autorităților naționale de combatere a pandemiei provocate de noul coronavirus, prin executarea unor misiuni în sprijinul structurilor cu responsabilități în prevenirea și răspândirea infectării populației cu virusul SARS CoV-2.

24 de ore din 24, Componenta Operațională Navală asigură o celulă de răspuns pentru situații de urgență, alcătuită din militari care coordonează implementarea ordinelor primite de la eșaloanele superioare. Încă de la începutul pandemiei, militarii din Forțele Navale au avut responsabilități în instalarea Spitalului Medical Modular de Intervenție și Tratament de pe stadionul Portul din Constanța, precum și în asigurarea suportului logistic și cu personal pentru această unitate spitalicească. De asemenea, marinarii militari au preluat de la Jandarmeria Română paza unor obiective de importanță strategică din județele Constanța și Tulcea și au participat, în comun cu structuri ale Poliției Române, la punerea în aplicare a măsurilor de carantinare zonală în unele localități din județele Constanța și Tulcea.

Începând din luna noiembrie, marinarii militari au desfășurat misiuni de instalare a containerelor la Sistemul Medical Modular de Intervenție și Tratament de pe Stadionul Portul din Constanța.

Din luna ianuarie 2021, Forțele Navale Române asigură personal și tehnică pentru funcționarea a două call-center-uri suport, la Tulcea și la Constanța, ca parte a campaniei de vaccinare anti-COVID. Call-center-ul de la Constanța funcționează în incinta Bazei Logistice Navale „Pontica”. Operatorii militari au răspuns la apelurile primite din partea populației, pentru programări la vaccinare ori pentru suport informațional cu privire la măsurile de prevenire a infectării cu virusul SARS CoV-2. Instituția militară este un pilon de stabilitate și contribuie, pe multiple planuri, la dezvoltarea societății românești.



Prefectul județului Constanța, Silviu Coșă, la finalul vizitei la Call-Centerul organizat la Baza Logistică Navală „Pontica”.

De asemenea, Forțele Navale au organizat și operaționalizat centre de vaccinare în garnizoanele Constanța, Mangalia și Babadag și au participat cu personal medical în cadrul centrului de vaccinare organizat la Brăila de către structurile din subordinea Statului Major al Forțelor Terestre.

Forțele Navale Române confirmă încrederea acordată de populația țării în Armata României, răspunzând cu promptitudine la solicitările autorităților publice pentru a desfășura acțiuni în sprijinul populației civile. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN; M.E.)



Sistemul Militar Modular de Intervenție și Tratament (SMMIT) Constanța.

Peste 3000 de marinari militari români, veterani în teatrele de operații



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Militarii din Forțele Navale Române au participat, în perioada 2005-2020, la zeci de misiuni de luptă în teatrele de operații maritime din Marea Neagră, Marea Mediterană, Golful Aden și Oceanul Indian, precum și la numeroase misiuni de luptă în teatrele de operații terestre din Afganistan, Africa și Kosovo, alături de partenerii din Alianță. Peste 3.000 de marinari militari de la bordul navelor de luptă, scafandri de luptă și infanteriști marini și-au îndeplinit jurământul de credință față de Patrie în afara granițelor României, doi dintre aceștia, sublocotenenții (post-mortem) Vasile-Claudiu Popa și Adrian Postelnicu, plătind cu viața supremul preț al sacrificiului față de țară, într-o misiune din Afganistan, în anul 2013.

După integrarea României în NATO și UE, Forțele Navale Române au contribuit la eforturile colective de a asigura securitatea și pacea cetățenilor din țara noastră și din statele aliate, prin participarea la *Operația NATO ACTIVE ENDEAVOUR*, în teatrul de operații maritim din Marea Mediterană, cu scopul combaterii terorismului, detectării și prevenirii acțiunilor teroriste (anual, în perioada 2005-2011 și în anul 2013, cu o fregată); la *Operația NATO UNIFIED PROTECTOR*, operație instituită de NATO, în perioada martie-octombrie 2011, în conformitate cu Rezoluția Consiliului de Securitate al ONU nr. 1973/23 martie 2011, pentru impunerea embargoului asupra armelor împotriva Libiei (cu fregata *Regele Ferdinand*); la *Operația EU NAVFOR ATALANTA* de luptă împotriva pirateriei navale, în teatrul de operații maritim din Oceanul Indian și Golful Aden (cu fregata *Regele Ferdinand*), în timpul căreia au fost realizate mai multe acțiuni, în premieră pentru Armata României și pentru Forțele Navale Române, precum participarea la o operație de luptă cu elicopter Puma Naval ambarcat; tranzitul Canalului Suez; trecerea Ecuatorului și desfășurarea de misiuni reale în Emisfera Sudică; escale în porturi din Tanzania, Djibouti și Insulele Seychelles, în timpul cărora au fost desfășurate activități de diplomatie navală; la *Operația NATO SEA GUARDIAN*, în teatrul de operații maritim din Marea Mediterană (anual, în perioada 2017-2019, cu fregata *Regele Ferdinand*).

De asemenea, marinarii militari, veterani ai teatrelor de operații moderne, au răspuns „Prezent!” și și-au îndeplinit îndatoririle la



Foto: SMFN

standarde ridicate de performanță în cadrul grupărilor navale permanente ale NATO care au desfășurat misiuni în Marea Neagră și în Marea Mediterană, iar profesionalismul marinarilor militari a fost recunoscut de către partenerii din Alianță prin încredințarea conducerii uneia dintre cele patru grupări navale ale Alianței Nord-Atlantice, în perioada ianuarie-iunie 2020, când țara noastră a asigurat ofițeri de stat major și nava-comandant a grupării navale permanente NATO SNMCMG-2 (Standing NATO Mine Countermeasures Group), respectiv puitorul de mine *Viceamiral Cosntantin Bălescu*.

Militarii din Forțele Navale Române au devenit și veterani ai teatrelor de operații terestre, prin executarea unor misiuni riscante în Balcanii de Vest, Afganistan și Africa. Astfel, două detașamente de nivel companie infanterie marină au participat, succesiv, la misiunea Forței Multinaționale de Menținere a Păcii KFOR din cadrul *Operației „Joint Enterprise”*, în vestul provinciei Kosovo, în perioada martie 2008 – martie 2009, aproximativ 100 de scafandri de luptă (forțe pentru operații speciale) și un detașament de la Regimentul 307 Infanterie Marină au participat la misiunile NATO din Afganistan, în perioada 2010-2020, iar zeci de ofițeri de marină români au executat misiuni individuale în teatre de operații terestre din Africa, sub conducerea Organizației Națiunilor Unite, în perioada 2004-2020 (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN).



Foto: Ionuț FELEA



Foto: SMFN



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Ziua fregatelor Tip 22

Luni, 7 septembrie, Forțele Navale Române au sărbătorit Ziua fregatelor Tip 22, *Regele Ferdinand* și *Regina Maria*.

Într-un demers la neuitare, în Cimitirul Central din Constanța, în format restrâns, cu respectarea restricțiilor impuse de pandemia de COVID-19, marinarii flotei de fregate au adus un omagiu veteranilor marinei care au servit pe cele două nave în al doilea război mondial.

Apoi, în Portul Militar Constanța, a avut loc o ceremonie aniversară la împlinirea a 90 de ani de la intrarea în serviciul Marinei Militare a distrugătoarelor *Regele Ferdinand* și *Regina Maria*, predecesoarele fregatelor care le poartă astăzi numele. Au participat, generalul-maior Vasile Toader, locțiitorul șefului Statului Major al Apărării, contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale, foști comandanți ai Forțelor Navale și ai celor două fregate Tip 22, personal din cadrul Flotei de Fregate. Slujba religioasă a fost oficiată de preotul garnizoanei Constanța, Nicolae Argatu.

În semn de apreciere a profesionalismului echipajelor, fregatele *Regele Ferdinand* și *Regina Maria* au primit „Emblema de Onoare a Statului Major al Apărării”. De asemenea, la momentul aniversar au fost acordate plachete simbolice celor care au contribuit la intrarea în serviciul Forțelor Navale Române a acestor nave sau s-au aflat la comanda lor.

La 16 și respectiv 15 ani de la intrarea în serviciul Forțelor Navale Române, fregatele *Regele Ferdinand* și *Regina Maria* reprezintă cu mândrie Forțele Navale Române în misiuni interne și internaționale, alături de parteneri și aliați și dincolo de orice, reprezintă o parte de Românie pe care echipajele o duc cu ele pe mări și oceane, pentru a o prezenta și altora. „Bun cart înainte” echipajelor fregatelor *Regele Ferdinand* și *Regina Maria*! La mulți ani! (M.E.)

Contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale înmănând placheta aniversară comandantului Victor Durea, comandantului fregatei *Regele Ferdinand*, la 90 de ani de tradiții în Marina Română.



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Aspect din timpul comemorării eroilor din echipajul fostului distrugător *Regele Ferdinand*.



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Fregata *Regele Ferdinand* a primit Emblema de Onoare a Statului Major al Apărării.

Fregata *Regina Maria* a primit Emblema de Onoare a Statului Major al Apărării.



Foto: Cristian VLĂSCĂNU

Fregata „Regele Ferdinand”, prima navă de război a României pe o medalie emisă de statul român



Două aniversări deosebite vor fi marcate în cartea de istorie a neamului românesc, prin consemnarea acestora pe fațetele unei medalii aniversare, realizată de Monetăria Statului Român. Filele din trecutul României, aduse în atenția publicului, sunt reprezentate de împlinirea a 155 de ani de la nașterea Regelui Ferdinand I și a 90 de ani de la intrarea în serviciul Marinei Militare Române a primei nave de război, care a purtat denumirea ilustrului monarh, distrugătorul *Regele Ferdinand*, tradiție continuată astăzi de fregata *Regele Ferdinand*.

Ediția limitată a medaliei aniversare „155 de ani de la nașterea lui Ferdinand I - Întregitorul/Fregata” conține 130 de exemplare, 90 din argint și 40 din cupru, care prezintă profilurile stilizate ale celor două nave de război și chipul monarhului alături de Arcul de Triumf.

Lansarea oficială a medaliei a avut loc la Muzeul Național al Marinei Române, vineri, 2 octombrie. La eveniment au participat foștii comandanți ai fregatei *Regele Ferdinand* – printre care și contraamiralul Mihai Panait, actualul șef al Statului Major al Forțelor Navale, actualul

comandant al navei și conducerea Flotei de Fregate și a Flotei.

Arcul peste timp, ilustrat în această emisiune medalistică, prezintă episoade importante din istoria multilaterală a românilor, care îl au ca numitor comun pe Ferdinand I, supranumit „Întregitorul”, sub sceptrul căruia a fost realizată Marea Unire de la 1 decembrie 1918. La scurt timp după moartea sa, numele făuritorului României Mari a fost inscripționat pe bordajul uneia dintre cele două nave intrate în anul 1930 în compunerea flotei române. Distrugătorul *Regele Ferdinand* a participat la numeroase misiuni de luptă în timpul celui de-Al Doilea Război Mondial, precum și la cea mai mare operațiune navală din Marea Neagră, pentru evacuarea trupelor române din Peninsula Crimeea, care a avut loc în anul 1944. Șase decenii mai târziu, în anul 2004, după aderarea țării noastre la NATO, prima navă de război intrată în serviciul Forțelor Navale Române a primit misiunea onorabilă de a purta, cu demnitate și cu cinste, numele Regelui Ferdinand I.

Fregata *Regele Ferdinand* și-a câștigat un loc binemeritat în cadrul colecțiilor aniversare emise de Monetăria Statului,

prin eforturile și realizările de excepție ale echipajului navei, din anul 2004 până în prezent, multe dintre acestea fiind executate pentru prima dată de o navă de război românească. Cei 203 membri ai primului echipaj s-au instruit în perioada 2003-2004 în țară și în Marea Britanie, aducând cu ei în Forțele Navale, alături de cunoștințe de specialitate și un nou sistem de pregătire. Anul 2005 a însemnat prima participare a Forțelor Navale prin fregata *Regele Ferdinand* la operația NATO ACTIVE ENDEAVOUR în Marea Mediterană și startul practic al misiunilor desfășurate în afara Mării Negre. Au urmat apoi anii de pionierat ai instruirii, evaluării și certificării de către NATO, prima realimentare pe mare, testarea și intrarea în serviciu a elicopterului Puma Naval, participarea la operația UNIFIED PROTECTOR, de sprijin în impunerea embargoului în Libia, operația EU NAV FOR ATALANTA în Golful Aden și Oceanul Indian (2012), participarea la operația SEA GUARDIAN (2017-2019) și misiunile desfășurate în cadrul grupărilor permanente ale NATO (2017-2020). Salvare de iahturi aflate în pericol, refugiați, trecerea prin Canalul Suez, trecerea Ecuatorului, capturarea suspectilor de piraterie, primii jurnaliști civili într-o misiune internațională a Forțelor Navale, stagiile de instruire de la NMITOC Souda, escalele din diferite porturi, perioadele lungi petrecute departe de cei dragi, toate au fost misiuni executate în premieră de o navă a Forțelor Navale Române. La comanda navei s-au aflat: comandorul Sorin Learschi (2003-2006), comandorul Marian Săvulescu (2006-2009), comandorul Mihai Panait (2009-2013), comandorul Marinică Mustăța (2013-2017), comandorul Ioan Marian (2017-2019) și comandorul Victor Durea (2020-). (colonel **Corneliu PAVEL**, Statul Major al Forțelor Navale)



Family Photo, la finalul activității desfășurate la Muzeul Național al Marinei Române.



„Zborul” a împlinit 30 de ani

La 10 septembrie, s-au împlinit 30 de ani de la intrarea în serviciul Forțelor Navale Române a navei purtătoare de rachete *Zborul*, Bijuteria Marinei Militare cum a fost considerată la acel moment. La ceremonia aniversară organizată la Divizionul 150 Rachete Navale din Mangalia au participat contraamiralul de flotilă dr. Ion Condur, comandantul Flotei, fost membru în primul echipaj al navei (singurul fost membru al primului echipaj al navei aflat încă în activitate), o parte dintre foștii comandanți ai navei dar și membrii primului echipaj, precum și echipajul actual

al navei purtătoare de rachete *Zborul*. În cei 30 de ani de activitate în cadrul Forțelor Navale Române, nava a executat lansări reale de rachete, a navigat peste 23000 mile marine și a participat la numeroase exerciții naționale și internaționale, ultimul fiind exercițiul BREEZE 2020, desfășurat în Bulgaria. Ceremonialul religios și alocuțiunile oficialităților au fost urmate de conferirea de plachete și diplome aniversare. Festivitatea de la Mangalia s-a încheiat cu defilarea efectivelor unității și vizitarea navelor purtătoare de rachete. (M.E.)

Aniversarea Divizionului de Corvete



Marți, 10 noiembrie, Divizionul 50 Corvete a aniversat 65 de ani de la înființare. În Portul Militar Mangalia a fost organizată o ceremonie în format restrâns, cu respectarea restricțiilor impuse de pandemia de COVID-19, la care a participat conducerea Flotei și comandanții de unități militare din garnizoană. Prima unitate specializată în lupta antisubmarin din Marina Română a fost Divizionul 1061 Vânătoare Antisubmarin Mari, precursorul

Divizionului 50 Corvete. Ceremonialul religios și alocuțiunile oficialităților au fost urmate de conferirea de plachete și diplome aniversare. Navele din compunerea Divizionului 50 Corvete au participat în ultimii ani la numeroase misiuni naționale și internaționale la care marinarii români s-au ridicat la exigențele cerute, demonstrând că au un nivel ridicat de pregătire și că pot îndeplini misiuni alături de aliați și parteneri. (M.E.)



Foto: SMFN

Centrul de Medicină Navală – 30 de ani de la înființare

Sănătatea personalului din Forțele Navale este monitorizată, permanent, de către specialiștii Centrului de Medicină Navală, o structură unică în peisajul național din domeniul sănătății. Centrul de Medicină Navală a fost înființat la data de 1 octombrie 1990, la Constanța, cu misiunile principale de efectuare a controlului medical periodic al personalului militar și civil din Forțele Navale, în vederea stabilirii aptitudinii de ambarcare și de realizare a expertizei medico-militare pentru personalul care desfășoară activități în mediul hiperbar. De asemenea, specialiștii Centrului de Medicină Navală au contribuit la dezvoltarea activității de cercetare științifică în domeniul hiperbarismului, împreună cu personalul specializat în activitățile de scufundare din cadrul Centrului 39 Scafandri.

În prezent, structura Centrului de Medicină Navală este alcătuită din cabinete de medicină internă, chirurgie generală, O.R.L., medicină dentară, oftalmologie, dermatologie, psihiatrie și neurologie, laboratoare de tehnică dentară, ecografie, radiologie, analize medicale și psihologie, o structură de recuperare medicală fizică și balneologie, precum și o unitate farmaceutică. Activitatea de 30 de ani în domeniul medicinei navale a acestei instituții de profil din domeniul sănătății este bazată pe o tradiție de peste un veac și jumătate, primele mențiuni documentare consemnând existența unui subchirurg, ambarcat la bordul bastimentului botezat *România*, în anul 1864, precum și a unui ofițer-medic la bordul primului velier *Mircea*, în anul 1886. În anul 1912, exista primul corp de medici militari în compunerea Comandamentului Marinei Militare și a primelor depozite de materiale chirurgicale și farmaceutice, pentru unitățile de nave de la Dunăre și Marea Neagră. Cinci decenii mai târziu, după realizarea unor ample lucrări de reparații, dotare și modernizări la bordul navei-școală *Mircea*, în arhive, sunt



Instantaneu de la Centrul de Medicină Navală.

Foto: Cosmin COSTEA



Foto: Cosmin COSTEA

menționate câteva aspecte importante ale evoluției sectorului medical naval, prin prezentarea facilităților infirmeriei velierului, care asigurau intervenția chirurgicală și stomatologică, precum și existența unor paturi antiruliu, în salonul adiacent al infirmeriei.

Vineri, 2 septembrie, contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al

Forțelor Navale, a vizitat Centrul de Medicină Navală și a transmis felicitări întregului personal care și-a desfășurat sau își desfășoară activitatea în domeniul medicinei navale multă sănătate, realizări profesionale și personale, precum și tradiționala urare marinărească, „BUN CART ÎNAINTE!”. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

123 de ani de învățământ postliceal militar de marină

Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, singura instituție de învățământ postliceal militar de marină din România, a aniversat joi, 8 octombrie, 123 de ani de la înființare. Pentru respectarea măsurilor de prevenire a infectării cu noul coronavirus, celebrarea din acest an s-a desfășurat într-un cadru restrâns, în care elevilor le-au fost prezentate aspectele istorice principale ale evoluției școlii, precum și proiectele educaționale de dezvoltare profesională și personală pe care le au la dispoziție în timpul școlarizării.

Prin Înaltul Decret nr. 3110 al Regelui Carol I, în anul 1897, la Galați, a fost fondată „Școala de submecanici și submaestri de marină”, care a avut, permanent, o misiune unică, relevantă atunci și acum, aceea de a forma tehnicieni capabili să opereze, să întrețină și să repare tehnica de la bordul navelor militare. În decursul istoriei sale, școala a funcționat în patru garnizoane și a avut 11 sedii, iar din anul 1908 aceasta funcționează la Constanța. Existența neîntreruptă a Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale s-a suprapus cu unele dintre cele mai dificile contexte istorice, pe care România le-a străbătut. Tradiția și prestigiul acestei instituții s-au născut din capacitatea sa de a se adapta vremurilor și angajamentelor asumate de marina militară. Cu tehnici de predare adaptate erei digitale, cu dotări și facilități de actualitate, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale este o variantă foarte bună pentru tinerii care doresc să urmeze o carieră militară în domeniul naval. Școlarizarea durează doi ani și sunt pregătiți maiștri militari de marină în următoarele specialități: Timonier și tehnică de navigație navală, Artilerie navală și antiaeriană, Rachete navale și antiaeriene, Arme sub apă, Comunicații navale, observare semnalizare, Radiolocație navală, Hidroacustică, Motoare și mașini navale, Motoare și instalații electrice navale. La finalul studiilor, absolvenții sunt înălțați la gradul de maestru militar clasa a V-a și primesc repartii pe funcții în unitățile Forțelor Navale Române.

Conducerea Statului Major al Forțelor Navale manifestă o preocupare constantă pentru modernizarea resurselor și pentru alinierea calității învățământului la cerințele momentului. În contextul epidemiei de SARS-CoV 2, se depun eforturi pentru ca programul de pregătire a viitorilor maiștri militari de marină să nu fie afectat, iar fiecare nouă promoție să poată absolvi în parametri optimi, fără a fi excluse etape. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

Înmânarea armei elevilor de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”.



Foto: Cristian VLĂSCLEANU



Foto: Cristian VLĂSCLEANU

Elevi ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”.

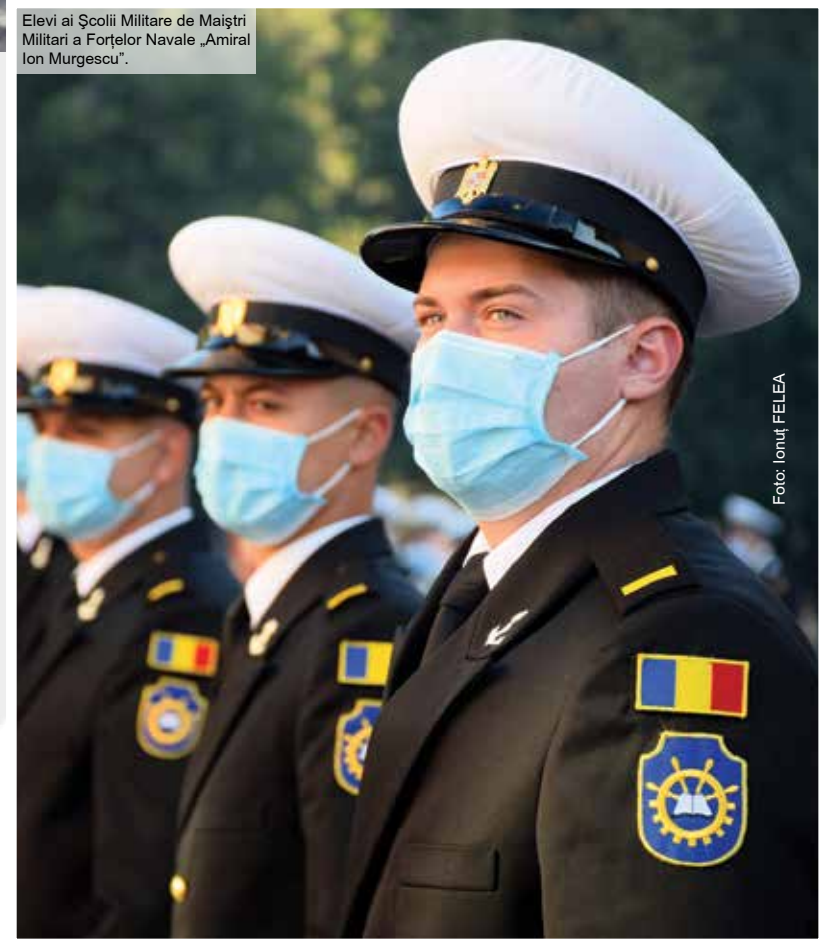


Foto: Ionuț FELEA



Foto: Ionuț FELEA

Ziua Scafandrilor Militari

Scafandrii militari au organizat vineri, 13 noiembrie, în Portul Militar Constanța, o ceremonie militară pentru a celebra Ziua Scafandrilor Militari și Scafandrilor Român, sărbătorită la data de 15 noiembrie, și pentru a marca faptul că una dintre unitățile subordonate Centrului 39 Scafandri va purta numele unui fost cercetător subacvatic. Divizionul 175 Nave Scafandri de Luptă „Comandor Constantin Scarlat” este noua denumire a structurii Forțelor Navale Române, specializate în lupta prin incursiune și împotriva dispozitivelor explozive.

Odată cu aducerea unui omagiu unuia dintre cei mai importanți pionieri ai domeniului scufundării din România, scafandrii militari au celebrat și peste jumătate de secol de activitate, timp în care au fost formați mai bine de 3.000 de scafandri militari și civili.

Comandorul Constantin Scarlat a fost cercetător subacvatic și a inițiat scufundarea autonomă cu aparat autonom de respirat sub apă. A pus bazele primei unități de scafandri din Marina Militară Română, în anul 1967, și a unui sector de cercetare a acestui domeniu în anul 1969, mai mult decât atât, a întocmit și prima hartă a reliefului submarin și a resurselor platoului continental al Mării Negre. Între anii 1977-1979, a fost ofițer secund pe nava de cercetări și intervenție cu scafandri de mare adâncime „Emil Racoviță”, iar după anul 1980 a lucrat ca specialist scafandru la



Foto: Ionuț FELEA

bordul navelor românești de pescuit oceanic din Oceanul Atlantic.

O întâmplare hazlie, care spune totul despre pasiunea sa, s-a întâmplat pe când se afla la bordul distrugătorului „Maria”. Într-una din zile s-a oferit să încerce apa și, după săritură, a înnot pe sub nava cu un pescaj de 3,5 metri, urcând pe scara de piscă, în bordul opus. În acest timp, colegii au dat alarma pentru că nu mai apărea. Ei nu aveau cum să știe că, din copilărie, era antrenat să stea sub apă aproximativ trei minute, un adevărat record. Cercetător al adâncurilor, Constantin Scarlat a adus o importantă contribuție la explorarea interdisciplinară a platformei continentale a Mării Negre, de numele său fiind legate importante descoperiri.

La Muzeul Marinei are merite incontestabile privind amenajarea unui sector de cercetări subacvatice. A reconstituit, cu certe dovezi de istorie antică, țărmul nevăzut al Mării Negre. Tomis, Callatis, Histria sunt câteva dintre vestigiile mediului submarin. Ca lector al „Institutului de Marină Mircea cel Bătrân” din Constanța, a instruit și pregătit numeroase generații de scafandri, a inițiat în acest domeniu un număr mare de studenți. A murit pe 23 martie 2006, la Constanța, iar astăzi Divizionul 175 Nave Scafandri de Luptă îi poartă cu onoare numele. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

În fiecare an, la 1 februarie, este marcată Ziua intendenței militare, sărbătorind, astfel, serviciul din cadrul armatei care asigură aprovizionarea trupelor cu hrană și cu echipament. Înființarea Corpului de Intendență Militară a fost consfințită de Alexandru Ioan Cuza, prin Înaltul Ordin de Zi nr. 29 din 1 februarie 1861. Încă de la oficializarea sa în cadrul armatelor Principatelor Române, intendența a cunoscut numeroase transformări și reorganizări, devenind astăzi o componentă de bază a logisticii, interoperabilă cu structurile similare din armatele celorlalte țări membre NATO. În Forțele Navale, în prezent, Baza Logistică Navală „Pontica” este structura specializată, responsabilă cu realizarea și consolidarea unui sistem logistic integrat, adaptat la configurația Forțelor Navale Române și misiunile acesteia, pe timp de pace și la război și realizarea de capacități dislocabile specifice, în măsură să asigure sprijinul logistic pe timpul participării la misiuni. (M.E.)

Ziua Intendenței militare



Foto: Cristian VLĂSCĂN



Foto: Cristian VLĂSCĂN

Direcția Hidrografică Maritimă, 95 de ani de activitate

Hidrografiile militare au înscris în filele istoriei moderne a României numeroase realizări marcante pentru acest domeniu, încă dinaintea de înființarea unei instituții specializate distincte în țara noastră. Astfel, maiorul de marină Mihail Drăghicescu a ordonat ca, pe timpul marșurilor de instrucție desfășurate pe Dunăre, în anii 1882-1883, echipajele și elevii militari de la bordul navelor românești să execute măsurători hidrografice, pentru a se cunoaște cu precizie șenalul navigabil și obstacolele de navigație existente. Informațiile colectate au fost utilizate de maiorul Drăghicescu pentru întocmirea primei hărți românești a Dunării, în anul 1895, care a fost utilizată până în anul 1904. În anii 1885-1886, s-au executat primele lucrări hidrografice pe litoralul românesc al Mării Negre, în zona Sulina-Gura Portiței, iar după anul 1893, un grup de hidrografi și hidrologi români, condus de Grigore Antipa, a efectuat mai multe campanii de lucrări hidrografice.

Prima structură de cercetare hidrografică a fost Secția specială pentru lucrări hidrografice la Dunăre și la Mare, care a fost înființată în anul 1897. Aceasta a fost condusă de locotenent-comandorul Alexandru Cătuneanu, un specialist hidrograf militar, cu studii de specialitate în Franța, care a avut ocazia să participe la două campanii hidrografice în Orientul Îndepărtat și în Caledonia.

În anul 1955, Serviciul Hidrografic Maritim a fost transformat în Direcția Hidrografică Maritimă (DHM) și, în perioada 1955 – 1990, personalul DHM a continuat să dezvolte domeniul de activitate al instituției prin construirea și punerea în funcțiune a farurilor Constanța (1960) și Sf. Gheorghe (1968), editarea „Cărtii Pilot a Mării Negre” și a avizelor pentru navigatori. Din anul 1966, România a devenit membru al Asociației Internaționale de Semnalizări Maritime (IALA/AISM), iar DHM a primit calitatea de reprezentant al guvernului țării noastre în această asociație. Din anul 1971 până în prezent, DHM este principalul expert al României în probleme privind geografia maritimă și delimitările maritime. Din această perspectivă, a participat cu specialiști în comisia națională interministerială de negociere privind delimitarea zonei economice exclusive și a platoului continental al Mării Negre, în perioada 1998-2009, în procesul României cu Ucraina, la Curtea Internațională de Justiție de la Haga, pentru delimitarea platoului continental al Mării Negre.

În anul 2004, a fost publicată în Monitorul Oficial nr. 941 Legea nr. 395 privind activitatea hidrografică maritimă, lege care stabilește și reglementează activitatea Direcției Hidrografice Maritime și care acordă instituției statutul de autoritate națională în domeniul hidrografiei maritime. Din luna ianuarie 2007, DHM a devenit reprezentantul guvernului României, în calitate de stat membru al Organizației Hidrografice Internaționale (OHI) și, începând cu anul 2008, DHM este acreditată să desfășoare activități de cercetare științifică.



În anul 2012, DHM a devenit cel de-al 27-lea oficiu hidrografic recunoscut pe plan mondial ca producător de hărți electronice de navigație, prin afilierea la Centrul Internațional pentru hărți electronice de navigație (IC-ENC), de pe lângă Oficiul Hidrografic al Marii Britanii și Irlandei de Nord. Un an mai târziu, IC-ENC a validat și a distribuit pe plan internațional prima hartă electronică de navigație, produsă de specialiști români, „Harta nr. RO405002” (harta electronică echivalentă hărții marine 1.050.02 De la Capul Tuzla la Capul Midia). Începând cu anul 2016, laboratorul avize pentru navigatori din structura DHM are atribuții specifice în transmiterea de informații de navigație pentru sistemul Aliat Global. În acest context, au fost elaborate publicații nautice noi, care conțin specificațiile tehnice necesare întocmirii hărților navale speciale tip NATO, și toate hărțile de navigație românești au început să fie realizate în sistemul geodezic internațional WGS84.

Direcția Hidrografică Maritimă a împlinit marți, 23 februarie, 95 de ani de la înființarea sa în anul 1926. În nouă decenii și jumătate de activitate, instituția a furnizat suportul specializat pentru navele românești și străine care au navigat în partea de vest a Mării Negre și a editat o gamă diversă de hărți de navigație și de alte produse specifice, pentru asigurarea siguranței navigației, pe Dunăre și în Marea Neagră, în zona de responsabilitate a României. De asemenea, la data de 23 februarie este marcată, în țara noastră, Ziua Hidrograților Militari, ca o recunoaștere a contribuției aduse de acești profesioniști la dezvoltarea hidrografiei maritime.

Pentru marcarea acestui eveniment aniversar, a fost organizată marți, 23 februarie, la sediul instituției din Constanța, o festivitate restrânsă, cu respectarea măsurilor de siguranță sanitară anti-COVID. În acest context, a fost citit Ordinul Șefului Statului Major al Apărării emis cu prilejul aniversării a 95 ani de la înființarea Direcției Hidrografice Maritime, iar locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Ion-Cristian Lișman, a felicitat personalul DHM pentru realizările marcante aduse domeniului hidrografiei maritime și a acordat, din partea șefului SMFN, Emblema de Onoare a Forțelor Navale unor specialiști ai DHM pentru îndeplinirea cu succes a misiunilor încredințate. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN, M.E.)



Comandamentul Flotei a împlinit 125 de ani

Vineri, 26 februarie, în Portul Militar Constanța, a avut loc o festivitate militară la împlinirea a 125 de ani de la înființarea Comandamentului Flotei, prima structură a Forțelor Navale Române cu atribuțiuni în planificarea, organizarea și conducerea apărării litoralului maritim al României, în cooperare cu alte unități terestre și aeriene. Au participat șeful Statului Major al Apărării, generalul-locotenent Daniel Petrescu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, foști comandanți ai acestei structuri, personal din cadrul unităților Flotei.

Comandamentul Flotei continuă tradițiile Diviziei de Mare, o structură al cărei act de naștere a fost semnat de către Regele Carol I, la data de 26 februarie 1896. La înființare, Divizia de Mare avea reședința la Constanța, era alcătuită din cinci nave (crucișătorul *Elisabeta*, bricul *Mircea*, canoniera *Grivița* și torpiloarele *Sborul*, *Smeul* și *Năluca*), iar primul ei comandant a fost viceamiralul Vasile Urseanu. Actualul Comandament al Flotei României are în subordine Flotila de Fregate cu trei fregate, trei divizioane de nave de luptă (de Minare-Deminare, Corvete și Rachete Navale), un Grup de Elicoptere, un Divizion de Rachete de Coastă și un Divizion de Nave Sprijin Logistic, cu care este în măsură să desfășoare acțiuni militare, pe timp de pace sau în caz de agresiune armată, în zona definită de apele maritime interioare, marea teritorială, zona contiguă și zona economică exclusivă ale României.

Prin Decretul Prezidențial nr. 78 din 2 februarie, Drapelul de Luptă al Comandamentului Flotei a fost decorat cu Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Cavaler, cu însemn de pace, pentru militari. Decorarea Drapelului a fost făcută de șeful Statului Major al Apărării, generalul-locotenent Daniel Petrescu. „*Revin, de fiecare dată, cu mândrie și entuziasm, alături de personalul Flotei, care a contribuit și continuă să contribuie la prestigiul Armatei României în lume. Acum 125 de ani, la 26 februarie 1896, lua ființă „Divizia de Mare”, printr-un Decret Regal emis de Regele Carol I. A fost doar începutul unei îndelungi călătorii. Astăzi avem un Comandament al Flotei modern, flexibil și interoperabil cu structurile navale aliate. După integrarea României în NATO, navele și militarii din subordinea Comandamentului Flotei au participat la misiuni, marșuri de instrucție, operații, exerciții naționale și multinaționale în Marea Neagră, Marea Mediterană, Oceanul Atlantic sau Oceanul Indian.*”

În cadrul festivității, Regia Autonomă Monetăria Statului a lansat o ediție limitată a medaliei aniversare „125 de ani de la înființarea Diviziei de Mare a României”. Emisiunea medalistică face parte din programul național al Monetăriei Statului pentru anul 2021



General-locotenent Daniel Petrescu decorând Drapelul de Luptă al Comandamentului Flotei cu Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Cavaler, cu însemn de pace, pentru militari.

și constituie un izvor istoric prețios pentru contemporani și pentru generațiile viitoare.

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, și comandantul Flotei, contraamiralul de flotilă Valentin Iacoblev, au acordat diferite distincții militare, medalii și plachete aniversare personalului care în timp, a contribuit la dezvoltarea prestigiului Comandamentului Flotei, pe plan național și internațional.

Defilarea gărzii de onoare a încheiat festivitatea aniversară desfășurată în Portul Militar Constanța. Activitățile dedicare aniversării a 125 de ani de la înființarea celei mai mari structuri operative a Armatei României din Dobrogea, au continuat la Muzeul Național al Marinei Române, unde în perioada 26-28 februarie, au fost prezentate publicului medalia aniversară „125 de ani de la înființarea Diviziei de Mare a României” și Expoziția „Flota Maritimă a României văzută prin ochii fotografului militar”, cu instantanee surprinse de maestrul militar principal Ovidiu Oprea. „*Sufletul meu a fost, este și va rămâne alături de aceste nave, alături de echipajele care însușesc fierul pe care îl puteți vedea în fotografii. Aș vrea ca atunci când priviți aceste poze să ne gândim că, dincolo de frumusețea lor, există marinari militari care prin misiunile executate apără frontierele pe ape ale țării. Ei sunt o familie de camarazi, care dau suflet acestor nave. Și poate puțin din sufletul lor se poate observa în aceste fotografii.*”



Comandantul Flotei pentru o zi

Activitățile dedicate sărbătoririi a celor 125 de la înființarea Diviziei de Mare, actualul Comandament al Flotei, au cuprins și proiectul pilot, „Comandantul Flotei pentru o zi”. Astfel, pentru câteva ore, joi, 25 februarie, contraamiralul de flotilă Valentin Iacoblev, a predat comanda unității, elevului caporal Matteo Damaschin de la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța.

Întâlnirea dintre cei doi marinari militari a început cu vizita la sediul Comandamentului Flotei, unde aceștia s-au prezentat și au împărtășit impresii despre pasiunea pentru marină, rolurile pe care le au fiecare în parte, atât în banca de la colegiu, cât și la conducerea Flotei. Tânărul cadet s-a deplasat apoi în Portul Militar Constanța. Însoțit de contraamiralul de flotilă Valentin Iacoblev, a urcat la bordul dragorului maritim *Sublocotenent Alexandru Axente*, prima navă pe care a activat actualul șef al Flotei, după absolvirea Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân”, și pe care, ulterior, a comandat-o. Vizita a continuat la bordul fregatei *Regele Ferdinand*, unde elevul caporal Matteo Damaschin s-a întâlnit cu comanda flotei de fregate și comandanții fregatelor *Regele Ferdinand* și *Regina Maria*. La final de întâlnire, contraamiralul Valentin Iacoblev i-a oferit lui Matteo Damaschin un cadou simbolic, perechea sa de echere de navigație, și i-a transmis următoarele: „*Meseria de marină este grea, dar secretul constă în determinarea și voința cu care acționezi în viață. În Marina Militară, toți ofițerii sunt de părere că visul oricărui cadet ar trebui să fie acela de a ajunge comandant de navă. Dacă ajungi comandant, ai un echipaj pe care îl conduci, ai o misiune și trebuie să iei decizii, iar, în consecință, deciziile la comanda unei nave sunt extraordinare de multe. Tot timpul se întâmplă câte ceva. Prin urmare, un comandant de navă nu are timp niciodată să se plictisească, iar în timp, devine o persoană foarte puternică. De acești comandanți puternici avem nevoie pentru ca ei să preia frâiele Forțelor Navale Române!*”

Proiectul pilot, „Comandantul Flotei pentru o zi” a fost o reîntoarcere în timp pentru contraamiralul de flotilă Valentin Iacoblev și o experiență unică pentru elevul caporal Matteo Damaschin de la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN; M.E.)



Foto: Cristian VLĂSCĂANU



Contraamiralul de flotilă Valentin Iacoblev și elevul caporal Matteo Damaschin de la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța în cadrul proiectului pilot, „Comandantul Flotei pentru o zi”.



Foto: Ionuț FELEA



125 de ani de la inaugurarea Podului Carol I

„Anghel Saligny a fost unul dintre corifeii unei generații spornice, al mănunchiului de creatori căruia îi datorăm atâtă din ce are și din ce poate da țara”.

NICOLAE IORGA

BIANCA NEAGU

Podul Carol I, redenumit în perioada comunistă Podul Anghel Saligny, opera fundamentală a tânărului savant, ctitorul ingineriei românești, Anghel Saligny, a fost construit în perioada anilor 1890-1895 și reprezenta, la acea vreme, cel mai lung pod din Europa și printre cele mai importante poduri metalice cu deschidere mare din lume. Dacă podurile de lemn dominau secolele trecute, perioada modernă le-a rezervat un loc cu totul secundar în istoria construcțiilor ingineresti. Începând din secolul al XIX-lea, toate podurile din lemn executate pe teritoriul țării noastre, destul de numeroase, au avut un caracter provizoriu, ele urmând a fi înlocuite, mai devreme sau mai târziu, cu poduri metalice sau din beton.

Necesitatea construirii unui pod de cale ferată peste Dunăre care să lege Țara Românească de Marea Neagră exista încă din timpul domniei lui Barbu Știrbei, într-o perioadă în care calea ferată era echivalentul autostrăzilor de acum: transportul feroviar a scurtat timpul pe care oamenii și mărfurile le petreceau pe drum și a scos din izolare anumite zone ale țării. Podul este înscris în Lista Monumentelor Istorice sub denumirea Podul Carol I cu statuile „Dorobanții”.

Ne aflăm în secolul XIX, în Dobrogea, provincie românească, aflată sub stăpânire

otomană. Marile puteri se luptau pentru teritorii și, mai ales, pentru sfere de interese, în contextul industrializării. În contextul readucerii Dobrogei în granițele patriei, în urma Războiului nostru de Independență, legarea în fapt a pământului dintre Dunăre și Mare de România, din toate punctele de vedere, era absolut indispensabilă. Ideea construirii unui canal sau a unei căi ferate între Cernavodă și Constanța își are sorgintea încă din prima parte a secolului XIX, fiind pusă „în acte” de domnul muntean Barbu Știrbei, în ianuarie 1855, care dorea prelungirea unui drum de fier din Țara Românească.

O primă încercare îi revine Imperiului Otoman, atunci când în septembrie 1857, inginerul britanic John Trevor Barkley primea concesiunea liniei ferate Cernavodă-Constanța și lucrările de modernizare a portului Constanța, pe o perioadă de 99 de ani. Firmanul era dat de sultanul Abdul Medjid. Lucrările, demarate la 1 septembrie 1857, urmau să construiască prima cale ferată din Imperiul Otoman din zona europeană.

Revenirea Dobrogei la Țară accelerează punerea în practică a visului autorităților române. Imperios necesară era legarea fizică a Dobrogei de România, în cadrul unui amplu proiect de infrastructură. Proiectul era sprijinit în primul rând de principe, de cel ce avea să fie considerat „părintele Dobrogei”- Mihail Kogălniceanu, și de prim-ministrul Ion Brătianu.

În acel moment, în Dobrogea exista o singură linie ferată, de 60 km, între Cernavodă și Constanța. Compania engleză care o construise realizase lucrări de mântuială și nefinalizate. În aceste condiții, era stringentă răscumpărarea căii ferate Cernavodă-Constanța și a portului Constanța de la „Danube and Black Sea Railway and Kustendge Harbour Company Ltd”. Tratatul pentru răscumpărare au fost grele și de durată, dar la 21 mai 1882 se dădea Legea privind răscumpărarea de către statul român a căii ferate Cernavodă-Constanța cu suma de 16,5 milioane lei plătită în aur. Peste doi

ani, este răscumpărat și portul Constanța. Lucrările trebuiau începute de la zero.

Problema construirii podului de la Cernavodă era gândită într-un întreg complex de infrastructură, care urma să lege Dobrogea de restul țării: un pod peste apele Dunării și peste Borcea, o cale ferată pe acest pod – între Fetești și Cernavodă – refacerea integrală a căii ferate Cernavodă-Constanța pentru alte dimensiuni de trafic și o serie de construcții feroviare adiacente.

Având în vedere că o asemenea lucrare de construcție a podului necesita un nivel înalt de experiență, în anul răscumpărării liniei Cernavodă-Constanța în 1882, guvernul român a lansat un concurs internațional pentru proiectarea a două poduri mari peste Dunăre și peste brațul Borcea, pe linia Cernavodă-Fetești. Niciunul dintre cele opt proiecte prezentate comisiei de examinare, în anul 1883, de firme din Franța, Germania, Elveția și Belgia nu a fost acceptat pentru execuție. Suprastructura podului de peste Dunăre a fost proiectată de Gustave Eiffel a cărui firmă de antrepriză executase, cu puțin timp înainte, podurile metalice ale căii ferate Ploiești-Predeal. La trei ani distanță, în 1886, are loc un al doilea concurs, la care participă cinci firme, însă comisia îi propune lui Anghel Saligny să prezinte un proiect, în numele Direcției Generale a Căilor Ferate Române.

În decembrie 1887, guvernul, prin Ministerul Lucrărilor Publice, îl însărcinează oficial pe Saligny cu elaborarea proiectului liniei Fetești-Cernavodă. Echipa sa de lucru era formată din tineri ingineri, în majoritate foști elevi ai săi, absolvenți ai Școlii de Drumuri și Poduri. Acești tineri entuziaști și capabili erau pregătiți. Saligny vizitează și analizează cele

mai mari poduri din lume, iar Vintilă Brătianu s-a familiarizat cu una dintre cele mai mari oțelării din Europa, Uzinele „Creusot”.

Proiectul podului elaborat de Saligny a fost terminat în 1888 și admis pe 1 decembrie 1889. Avea girul celor mai mari specialiști în domeniu din lume. Podul peste Dunăre urma să folosească două mari inovații: sistemul de grinzi-console și oțelul Siemens Martin, în locul fierului pudlat. Pregătirile pentru inițierea lucrărilor podului au început din vara anului 1890. Lucrările în sine încep pe 9/21 octombrie 1890, ocazie cu care Regele Carol I vine, din nou, în Dobrogea, pentru a pune piatra de temelie a podului de la Cernavodă. În documentul comemorativ regele Carol I scria că, de la revenirea Dobrogei la România, soarta acesteia a constituit o prioritate, ca și construirea unui pod peste Dunăre, care avea să unească vechea Românie cu litoralul Mării Negre și cu viitorul port Constanța.

Construirea podului a însemnat o luptă grea cu natura, în care calculele severe ale lui sir Charles Hartley și forajele de studiu realizate sub conducerea inginerului Herjeu au învins. Chesoanele au fost coborâte la 27 m sub nivelul apei, masivele pile au fost înălțate în blocuri mari de piatră legate între ele cu mortar de ciment sau cu var hidraulic și căptușite, la exterior, cu moloane de granit.

„Zece coloși din piatră înălțați din adâncul de sub albie până la înălțimea de 36 de metri deasupra nivelului apei. Și alte 61 de pile din zidărie de piatră pe aproape zece mii de piloți de stejar înădâți în infrastructurile viaductului. Iar, spre final, la fel de greaua bătălie pentru montarea suprastructurilor metalice, a miilor de tone de oțel, uzinat, ce-i drept, de firme străine, dar după proiectele inginerului român... El utilizează, pentru toate deschiderile mari ale podului doar două tipuri de grinzi. Și numai cinci tipuri pentru întregul complex al podurilor, măsurând nu mai puțin de 4.087 metri lungime, 16.823 tone de oțel prinse în câteva milioane de nituri...” (https://cctb.ro/wp-content/uploads/2017/04/datina-15.pdf)

Fundațiile, zidăriile și grinzele metalice la podul de peste Dunăre s-au executat de Compania „Fives-Lille” al cărui reprezentant era inginerul Vintilă Brătianu a fost convins de Anghel Saligny să fie intermediarul între Compania „Fives-Lille” și uzinele „Schneider Creuzet”. Pentru lucrările podului peste Dunăre s-au realizat 43.000 m³ săpătură în

aer comprimat, 1.139 tone de oțel la chesoane, 37.340 m³ zidărie, 5.066 tone oțel dulce și 148 tone oțel dur. Lucrările au costat, în total, 35 milioane lei, din care pentru podul propriu-zis s-au cheltuit 9.928.838 lei, restul fiind consumat de calea ferată și celelalte lucrări. La capătul podului dinspre Cernavodă, în memoria eroilor căzuți în Războiul de Independență, a fost ridicat un impresionant monument din bronz, reprezentând doi dorobanți.

Dorobanții și stemele au fost realizate de sculptorul francez Léon Pilet (1836-1916), o parte din contravaloarea lor fiind suportată de ambasada franceză de la București, ca un dar în cinstea regelui Carol I. Pilet a realizat mai întâi cinci modele diferite în miniatură, iar regele însuși a ales modelul care a fost realizat pentru pod. Statuile au fost turnate în trei bucăți la Lyon și mai apoi îmbinate la fața locului. Dorobanțul de pe partea nordică poartă semnătura autorului, alături de anul realizării (1895).

După cinci ani de muncă, la data de 15/26 septembrie 1895, a fost inaugurat cel mai mare complex de poduri din Europa acelor vremuri și al treilea ca lungime din lume.

La inaugurarea podului, Carol I a băut ultimul nit, care era de argint și a fost zidit documentul inaugurării, apoi a trecut peste pod un prim convoi cu 15 locomotive, cu o viteză de 60 km/h, urmat de un al doilea tren, cu o viteză de 80 km/h. În tot acest timp, Anghel Saligny a stat sub pod, pe o salupă, alături de muncitori, pentru a garanta rezistența lui.

După ce regele a băut ultimul nit de argint al podului și după slujba religioasă, Carol I a rostit actul comemorativ: „În anul mântuirii 1890 am pus piatra fundamentală a podului, menit să împreuneze cele două maluri ale Dunării între Fetești și Cernavodă. (...) După cinci ani de muncă statornică, Dumnezeu hărăzind Țării liniște și îndestulare, astăzi în a 14-a zi a lunii Septembrie, din anul mântuirii 1895, și al 30-lea al Domniei Mele, mulțumită răvnei și măiestriei inginerilor români, am trecut pe deasupra valurilor celor două brațe ale Dunării mărețe și am bătut cel din urmă cui, care a încheiat și sfârșit aceste falnice lucrări... (...) De azi înainte nimic nu mai desparte România din stânga Dunării de Dobrogea, pe care, prin vitejia ostașilor noștri, din războiul de la 1877, am împreunat-o din nou cu patria noastră. Astfel, vom putea da acestei provincii și porturilor ei de pe țărmul Mării toată îngrijirea Noastră, spre a lor dezvoltare și propășire. Mândri, împreună cu Țara întreagă, că am ridicat un monument ce face fala neamului românesc și care va fi pururi îndemn puternic pentru urmașii Noștri, spre a purcede tot mai departe pe calea muncii, a civilizației, a mării. Am semnat acest document de vecinică amintire. Am chibzuit, dar ca, după sfîntenia podului, făcută de I.P.S. Arhiepiscopul și Mitropolitul Primat, un exemplar să fie așezat în zidăria

de pe malul drept al Dunării, împreună cu copia documentului ce a fost pus în zidăria piciorului de pe țărmul stâng, iar cel de-al doilea să se păstreze în Arhivele Statului”. (Apud Romulus Seșanu, Dobrogea, Gurile Dunării și Insula Șerpilor. Schiță monografică. Studii și documente, Editura „Universul”, București, 1928, p. 221)

Pe parcursul celor două războaie mondiale complexul

feroviar construit de Anghel Saligny a avut de suferit. Din cauza izbucnirii Primului Război Mondial, trupele românești, aflate în retragere, au primit ordinul de a distruge unul dintre cele două poduri în luna octombrie a anului 1916.

Podul de peste Dunăre a suferit unele avarii în urma încercării de a-l distruge, fiind reconstruit de firma Maschinentfabrik Augsburg-Nürnberg (MAN) din Germania. În schimb, podul peste brațul Borcea a fost distrus, iar autoritățile au fost obligate să execute un ansamblu nou, care a fost montat pe pilele rămase intacte, pentru a restabili complet circulația peste pod. Lucrările de proiectare și montaj au fost executate de specialiștii români și încheiate în anul 1921.

La 22 iunie 1941, o escadrilă de avioane Polikarpov I-16 bombardează podul lui Saligny, fără să reușească să-l atingă obiectivul. După o lună și jumătate (10 august), avioanele sovietice primesc ordin să atace orașul, distrugând fabrica de ciment din Cernavodă. Mai târziu, în aceeași zi, la 4:30 a.m., apar trei avioane dinspre Constanța care lansează două bombe peste podul dunărean. Prin această ofensivă distrug conducta de petrol și avariază podul. Deși calea ferată nu a fost nimicită, „din cauza slăbirii legăturilor podului, trenurile nu circulă pe pod, iar pasagerii fac transbordare”. În jurul orei 6.00 a.m., alte trei avioane venite din direcția Orșova atacă orașul, una dintre bombe distrugând calea ferată dintre pod și stația CFR Cernavodă și conducta de petrol. (Ion Ionescu, *Povestiri tehnice*, Editura Cadmos, București, 2007)

Podul a fost folosit timp de aproape un secol până în 1987, când a fost construit un nou pod, alături de cel vechi, care a fost dezafectat. De asemenea, în paralel cu podul de cale ferată a fost realizat un pod rutier, pentru Autostrada A2.

„Anghel Saligny venea foarte des la Cernavodă. Ceasuri întregi umbla pe podul ridicat de el, sau cobora pe dedesubtul lui și cerceta, parcă ar fi căutat cine știe ce lucru știut numai de el. Mă împrietenisem cu acest bătrânel care, fiind un adevărat savant, își dădea silința să nu pară. Adesea îl conduceam cu barca pe sub pod și urmându-l cum își plimba ochii cercetători de la un loc la altul, mă întrebam la ce s-o fi gândind bătrânul acesta, a cărui pace nu îndrăzneam s-o tulbur cu întrebări nelocul lor. Dar într-o zi, tot mi-am luat inima în dinți și l-am întrebat ce anume îl face ca ceasuri întregi să nu-și mai ia ochii de la pod, ca și cum nu s-ar mai sătura să-și aprecieze opera. Nu s-a supărat de întrebare. A zâmbit ca în fața unei naivități și mi-a răspuns: «Îmi admir opera mai puțin decât îți închipui. Dacă mă vezi zgâindu-mă la ea ceasuri întregi, e ca să-i descopăr părțile slabe, greșelile.» «Greșeli? Exagerați! Toată lumea nu mai contenește să vă laude.» «Las’ că eu știu mai bine ce greșeli am făcut! Și este mai ales una pe care nu mi-o iert» «Trebuia să fac pe pod o cale dublă - una pentru căruțe și pietoni, să mai fi existat și o astfel de legătură între Dobrogea și Muntenia.» - Amintirile inginerului Nicolae Ionescu Johnson despre „părintele” Podului de la Cernavodă. (Nicolae Ionescu Johnson, *Însemnările unui marinar*, ESPLA, București, 1956, p. 344)

Cu ocazia aniversării a „125 ani de la inaugurarea Podului de la Cernavodă: Podul Regele Carol I”, Monetăria Statului a emis noul produs medalistic aniversar, într-un tiraj fix de 100 de seturi, mai exact medalie, broșură și cutie de lemn.



Dragă domnule viceamiral (rtr) MIRCEA CARAGEA,

Contraamiral de flotilă
Valentin IACOBLEV
dr. Mariana PĂVĂLOIU

Astăzi, 18 ianuarie, la împlinirea minunatei vârste de o sută doi ani, suntem onorați și bucuroși să vă adresăm sincere urări de sănătate și voieșie! La mulți ani!

Și dacă, grație gentiletei domnului redactor-șef, am primit privilegiul de a vă adresa în scris, cele convenite la aniversare, permiteți-ne să vă și prezentăm militarilor de astăzi. Este adevărat că în urmă cu doi ani, când v-am închinat un modest album omagial, nu speram să mai trăim bucuria de a vă prezenta mai tinerilor camarazi pe dumneavoastră, un simbol al unor vremuri de glorie, dar și de amărăciune, un model de luptător atât la pace cât și la război.

Viceamiralul (rtr) Mircea Caragea s-a născut la 18 ianuarie 1919, în comuna Șelaru, Dâmbovița, în casabunicului său, învățătorul Neagu Caragea, cel care, împreună cu cei doi fii, ofițeri, au hotărât ca fiul Chiriachiței, să meargă la Craiova, pentru a urma cursurile Liceului militar „D.A. Sturdza”. Avea numai 11 ani. În ultimul an de liceu, la testare, a reieșit că este bun pentru **Marină**. Având media peste 8 în ultimii cinci ani de liceu, intram fără examen. Așa că plimbarea la Constanța a fost o plăcere. Nu mai văzusem marea până atunci. (...) De când eram mic, mamei îi plăcea să mă îmbrace marinăr cu guler lat și cele trei dungii. Acum eram marinăr de-a binelea. Învățam lucruri noi, plăcute. Un moment deosebit l-a trăit în ziua de 17 mai 1939, când, alături de colegi, a întâmpinat în portul Constanța, nava-școală **Mircea**. După numai două săptămâni, cadeții anilor I și II de la Școala Navală, au urcat la bordul velierului, cu care au efectuat un marș, mai întâi pe Dunăre, și apoi, timp de trei luni, pe Mediterană. Pe



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

pagina de gardă a „Jurnalului de bord” (fiecare cadet primea câte un caiet în alb, pe care-l ținea la zi pe timpul marșului), Mircea Caragea i-a închinat câteva versuri patronului său, al Școlii Navale și al navei: *N.M.S. Mircea/ Te-am pus și-acum în fruntea noastră/ Să ne conduci spre mări și țări./ Nu vom cunoaște oboseala./ Nici teama albastrelor cărări./ Atâta vreme cât în frunte/ Te avem ca mândru galion./ Ne vom purta cu vrednicie/ Ca fii ai unui vrednic domn.* Sub semnul lui **Mircea** și-a desăvârșit cadeția.

La începutul lui septembrie au revenit în portul-mamă Constanța. Era în ultimul an. La 1 iulie 1940, a primit tresa de aspirant – *Visul copilăriei mele s-a împlinit!* A fost ambarcat pe canoniera *Stihi*, ca ajutor ofițer cu navigația. În anul următor, a fost mutat la Bateria de coastă, navală și antiaeriană *Vulturul*, fiind cel mai tânăr comandant de baterie grea (76,2 mm) de pe front. A îndeplinit această misiune timp de doi ani. În luna aprilie 1942, bateria a primit vizita regelui Mihai, însoțit de ministrul de Război, generalul Constantin Pantazi, și de subsecretarul de stat pentru Marină, viceamiralul

Nicolae Păiș. Am primit felicitări de la toți și de la rege, care habar n-avea de artilerie.

În anul 1943, ofițerul a fost trimis la Școala de Aplicație și la absolvire a primit gradul de locotenent și a fost repartizat director de tir la bordul distrugătorului *Regina Maria*. Aici a legat o trainică și longevivă prietenie cu aspirantul Romeo Hagiuc (1922 – 2012). Împreună au participat la evacuarea trupelor româno-germane din Crimeea, în cadrul dificilei *Operațiuni 60.000*. Redăm un scurt fragment din *Memoriile* comandorului R. Hagiuc: „*Continuă ambarcarea din ce în ce mai organizat. Toate spațiile libere sunt folosite la maximum. Sunt aproape 800 de oameni ce trebuiesc cazați pe o navă de război improprie, prin construcție, să facă față unui transport de trupe. Ofițerii și maiștrii aleargă peste tot, dirijând operația*”. Era la miezul nopții de 11/12 mai 1944, ultima misiune de la Chersones la Constanța. A urmat 23 august, când, notează M. Caragea: „*Rămânea să se audă comanda «Foc» și măcelul începea dacă amiralul nostru Macellariu nu l-ar fi provocat la o discuție de pace pe amiralul german Brinckmann (...) să părăsească portul.*”

Faptele din 5 septembrie 1944 – dezarmarea navelor, debarcarea echipajelor și redistribuirea ori înlăturarea din armată a cadrelor – i-au marcat destinul și locotenentului Mircea Caragea. A fost mutat la fluviu, mai întâi la Măcin, apoi la Giurgiu. În anul 1945 a fost avansat la gradul de căpitan și a primit comanda vedetei fluviale nr.3, *Căpitan Mihail Romano*, și a Secției de Vedete fluviale Galați, unde va rămâne până-n decembrie 1946. În anul următor, a fost mutat la Turnu-Măgurele, unde se aflau dislocate Școlile Marinei, dar în septembrie 1947, a fost trecut în rezervă – *reducere de efective*. Crud



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



final de carieră începută din iubire de mare și vapoare...

Împreună cu prietenul Romeo Hagiuc, a ales ca destinație civilă Bucureștiul. Aici și-a găsit cu greu un loc de muncă, *iată-mă în anul 1952, fiind ipsosar pe șantierul de la Casa Scânteii! Stăteam pe o grămadă de moloz și mă gândeam: „Unde ești Deveselule să-ți vezi amiralul tău?! (În anul 1938, directorul de studii al Școlii Navale „Mircea”, comandorul P. Popescu-Deveselu, studiindu-le fișele elevilor din anul I, a văzut că M.Caragea era copil din flori. Cu delicatețe a ținut singura conferință din acel an cu titlul „Mari amirali ai istoriei – copiii din flori”, în frunte cu Horațiu Nelson.) Totuși, după 60 de ani, previziunea lui s-a împlinit!*

Aplecat spre studiu și cu talent la desen, în anul 1955, a susținut examenul de admitere la nou înființata secție de Istoria Artei a Institutului de Arte Plastice „Nicolae Grigorescu”. Pe parcursul primilor trei ani de studii – scrie prietena de-o viață, doamna dr. FI. Cruțeru – *am cunoscut pe intelectualul Mircea, om cu o bună cultură și cu o memorie deosebită*. Din anul 1953 până la pensionare (1982), a lucrat la Muzeul Satului, în calitate de grafician.

În anul 1950, s-a căsătorit cu Aurelia Buricescu și le-a fost dat să trăiască împreună, aproape jumătate de veac, având trei copii: Maria, Felicia și Anton. „*E de ajuns să mă gândesc la copiii mei și-mi dau lacrimile. Cât de bun a fost Dumnezeu cu mine – păcătosul!*

Și ginerii mei, și nora?! Și nepoții și strănepoții?! Cine mai e ca mine?”.

Din anul 1990, a luat parte activă la acțiunile marinarilor, adică s-a reînscris în Liga Navală Română, Filiala București, iar de două decenii este membru al *Careului marinarilor „Căpitan-comandor Alexandru Dumbrovă”*. De asemenea, este membru fondator al Asociației absolvenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și decanul de vârstă al Clubului Amiralilor. Adevseori a fost invitat la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, la bordul navelor sale de inimă, cum îi place să afirme, *N.Ș.Mircea și fregata Regina Maria*, la Direcția Hidrografică Maritimă, unde cu emoție și căldură a rememorat pentru un auditoriu extrem de interesat, fapte trăite în Marina Română.

Dorim ca, în încheiere, să redăm urările a doi camarazi: *Contraamiral de flotilă (r) dr. Sorin Learschi: „Domnule Amiral veteran Caragea, vă mulțumim pentru sacrificiile pe care le-ați făcut pentru Țară! Ne-ați arătat ce înseamnă cu adevărat patriotismul, onoarea, demnitatea și v-ați câștigat un loc în paginile istoriei naționale. Românii vă va purta veșnică recunoștință! La mulți ani, nenea Mircea!”.*

Comandor Mircea Târhoacă, comandantul N.Ș. Mircea: „Domnule viceamiral (rtr) Mircea Caragea, echipajul Navei-Școală «Mircea», fost și actual, vă prezintă onorul, vă urează sănătate și cât mai multe escale în voiajul numit «Viață»! La mulți ani, Domnule Viceamiral!”. ■



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



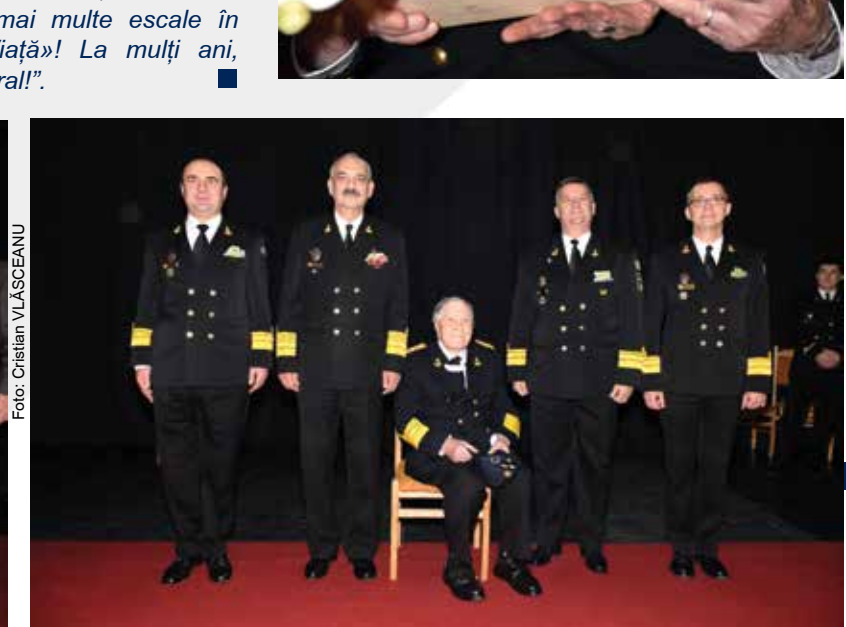
Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU





Ziua Armatei României

În condiții speciale impuse de măsurile de prevenire a răspândirii cu noul coronavirus, marinarii militari au participat duminică, 25 octombrie, la ceremoniile militare organizate cu prilejul Zilei Armatei României, în mai multe orașe din țară: Constanța, la Monumentul „Victoriei” din Parcul Arheologic, în Brăila, la „Ansamblul Comemorativ dedicat Eroilor Neamului”, în Babadag, la „Monumentul Eroilor”, și în Tulcea, la „Cimitirul Eroilor”. Din cauza măsurilor impuse de pandemia de coronavirus, activitățile au avut loc fără public. De asemenea, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait a participat alături de conducerea Ministerului Apărării Naționale, la ceremonia militară de depuneri de coroane de flori organizată la Mormântul Ostașului Necunoscut, din Parcul Carol I și la ceremonia de depuneri de coroane și jerbe de flori care a avut loc la Ansamblul Monumental „Glorie Ostașului Român” din Carei.

În campaniile celui de-Al Doilea Război Mondial, efortul de război a implicat dislocarea pe front a aproximativ 540.000 de militari, dintre care peste 90.000 și-au pierdut viața, aproape 60.000 au fost dați dispăruți, iar peste 330.000 au fost răniți în luptă. După eliberarea teritoriului național, la 25 octombrie 1944, Armata României a continuat să lupte pe teritoriile Ungariei, Cehoslovaciei și Austriei, alături de trupele aliate, contribuind, prin noi jefte și sacrificii, la marea victorie obținută la 9 Mai 1945, ce a marcat sfârșitul celui de-Al Doilea Război Mondial în Europa. (SMFN; M.E.)

24 Ianuarie – Ziua Unirii Principatelor Române



Actul istoric, realizat la 24 ianuarie 1859 prin dubla alegere a colonelului Alexandru Ioan Cuza la conducerea celor două Principate Române, a marcat începutul evoluției României moderne, iar armata era considerată de autoritățile Moldovei și Valahiei instituția menită să contribuie la dobândirea independenței și să garanteze existența viitoare a noului stat. Pentru Domnitorul Alexandru Ioan Cuza, apărarea națională a reprezentat o preocupare cardinală și, în scurt timp, a inițiat procesul de unificare organizatorică a armatelor celor două Principate, acest lucru reprezentând primul pas către unirea definitivă a țărilor surori. Cu prilejul împlinirii a 162 de ani de la înfăptuirea Unirii Principatelor Române, militarii din Forțele Navale Române au participat duminică, 24 ianuarie, la ceremoniile organizate în garnizoanele Constanța, Brăila și Tulcea. (SMFN)



1 decembrie

Zi de iarnă veritabilă la Constanța, unde marinarii militari au sărbătorit Ziua Națională a României în condițiile restrictive impuse de noul coronavirus. Ceremonia de ridicare a pavilionului, geacului și marelui pavoaz la bordul navelor militare a fost urmată de o ceremonie militară restrânsă de depunere coroane de flori organizată la Monumentul Eroilor căzuți din Primul Război Mondial din Cimitirul Central Constanța. Activitățile de comemorare au avut și la Monumentul Eroilor căzuți din Primul Război Mondial din Cimitirul Central, la Brăila, în Piața Independenței, și la Tulcea, în Piața Tricolorului, cu respectarea măsurilor de prevenire a răspândirii și infectării cu virusul SARS CoV-2.

La mulți ani, români! La mulți ani, România! (M.E.)



Comemorarea eroilor din Decembrie 1989

Militarii din Forțele Navale Române au participat marți, 22 decembrie, la ceremoniile militare, organizate în garnizoanele din țară, cu ocazia comemorării eroilor martiri care s-au jertfit în Decembrie 1989 pentru libertate. Ceremoniile s-au desfășurat într-un cadru restrâns, cu respectarea tuturor măsurilor pentru limitarea răspândirii virusului SARS-CoV-2. La Constanța, marinarii militari au depus coroane de flori la mormintele martirilor care-și dorm somnul de veci în Cimitirul Eroilor Revoluției din Decembrie 1989, în portul militar Mangalia, echipajele navelor au depus jerbe de flori la monumentele comemorative ale căpitan-comandorului (post-mortem) Ion Șercăianu și sublocotenentului (post-mortem) Dumitru Stan, la Brăila marinarii au participat la ceremonia organizată la Monumentul Eroilor din Piața Independenței, iar militarii din garnizoana Tulcea au depus coroane de flori la Monumentul Eroilor Revoluției din Decembrie 1989. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

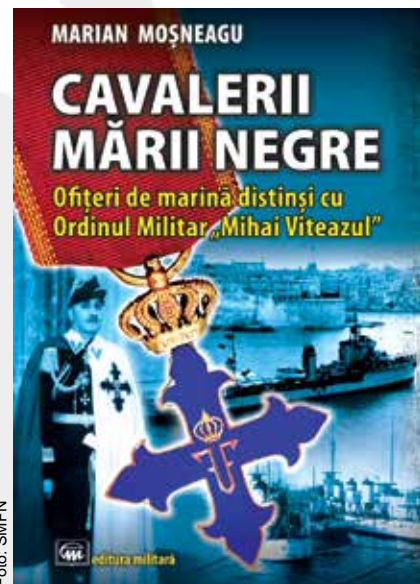
Pe panoplia elitelor Marinei Române CAVALERII MĂRII NEGRE

EUGENIA OPRESCU

Consecvent cu inspiratele sale preocupări de a readuce în actualitate nu numai pagini inedite din istoria Marinei Române cât, mai ales, chipuri de comandanți și navigatori care au onorat breasla marinarilor cu prestații deosebite în varii domenii, comandorul (r) dr. Marian Moșneagu a dedicat un nou volum exclusiv unei elite cu adevărat eroice. Este vorba despre „Cavalerii Mării Negre”. Ofițeri de marină distinși cu Ordinul Militar «Mihai Viteazul», un dicționar consistent, de 500 de pagini, cuprinzând biografiile celor mai destoinici, bravi și demni marinari ai secolului al XX-lea.

Menită să rememoreze pildele de eroism și spiritul de sacrificiu pentru apărarea drepturilor sacre ale neamului ale celor 26 de ofițeri de marină români care au fost distinși cu Ordinul „Mihai Viteazul”, lucrarea apărută în 2019 la Editura Militară constituie un modest dar binemeritat omagiu adus acestor dărzi combatanți pe frontul Mării Negre și al Dunării, adevărați eroi ai Marinei Regale Române.

„Niciăieri în lumea civilizată, după ce s-a acoperit de glorie în cele două conflagrații mondiale, o elită combatantă în linia întâi nu a fost atât de ridiculizată, umilită și ignorată ca în România postbelică – susține autorul. În cazul de față, cu excepția a cinci eroi căzuți la datorie și onorați post mortem cu această distincție, cei 26 de ofițeri de marină români care au binemeritat de la Patrie cea mai înaltă distincție militară de război națională, Ordinul „Mihai Viteazul”, au trăit adevărate drame existențiale, fiind scoși abuziv din cadrele



active, privați de drepturi civile și militare ori aruncați în temnițele comuniste, deportați sau obligați la domiciliu forțate. Menită să fundamenteze un demers legitim și imperios necesar pentru o reparație morală nepermis de mult amânată, lucrarea de față se constituie într-un modest omagiu adus celor care au fost eroii Marinei Regale Române și ai României Mari”.

Autorul prezintă, în ordine cronologică și alfabetică, biografiile a 26 de ofițeri de marină români și 11 străini, dintre care

2 britanici, 8 germani și un japonez, informațiile și mărturiile care compun biografia fiecăruia dintre marinarii acestei elite a războiului fiind identificate și extrase, în marea lor majoritate, din fondurile Arhivelor Militare Naționale Române, precum și din presa vremii.

Astfel, ofițerii de marină distinși cu Ordinul militar de război „Mihai Viteazul” au fost, în ordine alfabetică, Dumitru Darian, Preda Fundățeanu și Mihail Hurmuzescu în Primul Război Mondial.

Pentru fapte de arme deosebite săvârșite pe câmpul de luptă în timpul celui de-al Doilea Război Mondial, au primit aceeași onorantă distincție Radu Constantinidi, Aurel Cornățeanu (post-mortem), Constantin C. Costăchescu, Constantin Costin, Lupu S. Dinescu (p.m.), Gheorghe Drimba, Alexandru C. Dumbravă, Nicolae Filip (p.m.), Anton Foca, Paul Ghenădescu, Arpad Gherghel, Ioan Iftimescu, Horia Macellariu, Mircea-Dan Metz (p.m.), Dumitru Mițescu, Constantin Niculescu, August Roman, Gheorghe Roșescu, Titus Samson, Eugeniu Săvulescu, Victor Voinescu și Ioan Zaharia. Acestora li s-a adăugat colonelul Constantin Buceleanu din Infanteria marină.

Printre marinarii străini care au primit cea mai înaltă distincție militară românească s-au numărat amiralul David, conte de Beatty, viceamiralii Helmuth Brinkmann și Richard Bell Davies, marele amiral Karl Dönitz, viceamiralul Wilhelm Friederich Fleischer, amiralul Kurt Fricke, viceamiralul Gustav Kiesseritzky, marele amiral dr. Erich Raeder, contraamiralul Kozo Satō, amiralul Karl Georg Schuster și viceamiralul Hans Heinrich Würmbach.

Adevărate pilde de eroism și spirit de sacrificiu pentru apărarea drepturilor sacre ale neamului, cavalerii Marinei Române merită cu prisosință nu numai reabilitarea postumă ori nume de străzi, de nave și statui ci și toată considerația și recunoștința generațiilor prezente și viitoare.

Un demers util și necesar nu numai cercetătorilor și istoricilor avizați, ci și generațiilor de azi și de mâine de marinari civili și militari, pe care comandorul dr. Marian Moșneagu îl adaugă unor lucrări anterioare la fel de binevenite în istoriografia navală, precum „Dicționarul marinarilor români” (2008), „Eroii Marinei Române” (2009), „Elita Marinei Regale Române în rezistența anticomunistă” (2010), „Șefii Statului Major al Forțelor Navale. Enciclopedie” (2016) și „Amiralii României. Dicționar enciclopedic” (2017).

De altfel, lucrarea a fost distinsă la finele anului trecut de către Asociația Clubul Amiralilor cu Premiul de excelență „Contraamiral Aurel Negulescu” în domeniul „Literatură Memorialistică, umoristică și Miscellanea” ca o recunoaștere a valorii morale și oportunității acestui act de conștiință și solidaritate camaraderească. ■



Sâmbătă, 29 august, în ziua aniversării a 85 de ani de viață contraamiralul de flotilă (rtr) Nicolae Ștefan, și-a lansat cartea: *Pe marea vieții. Eșuri autobiografice*. La activitatea găzduită de Muzeul Național al Marinei Române au participat membrii familiei, prietenii și colegii din unitățile militare în care a activat în timpul carierei militare precum și membri ai asociațiilor și ligilor cu profil de marină. Apărut sub egida Ligii Navale Române, volumul se constituie într-o radiografie a vieții, atât personale, cât și profesionale a autorului. În finalul prezentării, contraamiralul de flotilă (rtr) Nicolae Ștefan a îndemnat tinerii să nu piardă cadența vieții și să devină personalități ale României. (M.E.)



Activități comemorative la Iași

Text și foto:
plutonier-adjutant **LUCIAN IRIMIA**
Trutul de Presă al Armatei

În contextul aniversării a 90 de ani de la intrarea în serviciul Forțelor Navale române a distrugătoarelor tip R, *Regele Ferdinand* și *Regina Maria*, sâmbătă 12 septembrie, au fost comemorați, la Iași, doi iluștri marinari militari, comandorii Mircea Păun și Dumitru Ciobanu, ce au contribuit din plin la renumele celor două distrugătoare în Al Doilea Război Mondial. Din partea Statului Major al Forțelor Navale, au fost prezenți dr. Mariana Păvăloiu, un neobosit istoric naval ce a scos la lumină carierele multor marinari militari și faptele de vitejie ale acestora din timpul celei de a doua conflagrații mondiale, precum și aspirantul Constantin Zvâncă, șef de promoție în anul 2020 al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și membru în actualul echipaj al fregatei *Regina Maria*.

La Cimitirul Eternitatea, a fost onorat comandorul Mircea Păun, de la a cărei naștere s-au împlinit 100 de ani. S-a născut la Iași, a iubit marea și a urmat cursurile Școlii Navale de la Constanța, specialitatea navigație. În anul 1941, a fost avansat la gradul de aspirant. A fost membru al echipajului distrugătorului *Regina Maria*, cu care a executat peste 50 de misiuni în timpul celui de-Al Doilea Război Mondial, până în anul 1943. A fost trimis în Germania, la specializare pentru submarine. A revenit în țară și a făcut parte din echipajul submarinului *Marsuinul*, construit la Galați, după un proiect german, cu care a executat misiuni în Marea Neagră. După septembrie 1944, a fost trimis la Flotila de Dragaj de la Dunăre, unde, până în anul 1949, a executat misiuni periculoase de distrugere a minelor de pe fluviu. A fost îndepărtat dintre cadrele active



ale armatei și s-a retras la Iași, unde a urmat avocatura. După anul 1990, a revenit alături de marinarii militari în diferite acțiuni, până la sfârșitul vieții. În anul 2005, a fost prezent în portul militar Constanța, la sosirea în țară a fregatei *Regina Maria*, ducând astfel mai departe tradiția distrugătorului cu același nume pe care a luptat. A rămas legat de Forțele Navale Române până în 2007, când a trecut la cele veșnice. A lăsat în urmă o amintire luminoasă, atât în familia sa, cât și pentru generațiile următoare de marinari.

La Cimitirul Mănăstirii Copou, a fost pomenit comandorul Dumitru Ciobanu. S-a născut la Buzău, a fost fiu de erou căzut la datorie în Al Doilea Război Balcanic. Rămas orfan, s-a retras cu mama și fratele său în satul Hangu, județul Neamț. A crescut lângă plutașii de pe Bistrița, unde a aflat de marina militară de la un consătean, fapt ce l-a motivat să se înscrie la Școala de Maiștri Militari de Marină de la Galați, unde a fost admis. În vacanțe, muncea și îi plăcea tâmplăria. A terminat școala și a dat dovadă de mare implicare în tot ceea ce înseamnă meserie. În anul



1928, ca submaistru, a fost trimis în Italia, în cadrul comisiei de supraveghere a construirii celor două distrugătoare tip R. În anul 1930, a fost prezent la botezul celor două bastimente. Astfel, plutașul a crescut și a ajuns să se instruiască pe distrugător. A revenit în țară și a absolvit Școala Navală în anul 1935, unde a obținut specialitatea de mecanic. În război, a luptat pe ambele distrugătoare, apoi a fost trecut la Flotila Fluvială. În anul 1944, a fost luat prizonier odată cu navele și a fost închis trei ani într-un lagăr, aproape de Siberia. A revenit în țară și a devenit profesor la Școala Navală. În anul 1948, s-a întors în comuna Hangu din județul Neamț, unde a devenit directorul școlii din localitate. În anul 1953, ca urmare a construirii barajului de la Bicaz, casa i-a fost înghițită de ape și s-a mutat la Iași, unde a trăit până la sfârșitul zilelor sale, în anul 1979. A fost un om muncitor, care s-a implicat foarte mult în tot ceea ce făcea, spunând adesea că „dacă nu mai pot munci, nu mai pot trăi”. A iubit nespuse de mult marea și marina militară, pe care le-a păstrat în suflet până la moarte. ■

Contraamiralul de flotilă (rtr) NICULAE P. ȘTEFAN (29 august 1935 – 6 noiembrie 2020)

Membrii „Clubului Amiralilor” deplâng trecerea intempestivă la cele veșnice a contraamiralului de flotilă (rtr) Ștefan P. Niculae, camarad de excepție și Cetățean de Onoare al comunei natale Tufeni, jud. Olt și al municipiului Constanța.

Ofițer cu remarcabile calități intelectuale și o imbatabilă atitudine constructivă, cu o exemplară capacitate de implicare socială, un desăvârșit spirit de colegialitate și o vivacitate atipică celor 85 de ani recent împliniți, amiralul Ștefan Niculae a fost pentru noi toți – familie, instituția militară și societate – un etalon, un generator de entuziasm și energie debordante, precum și o pildă de determinare, demnitate, înaltă conștiință profesională și profund civism.

Cu un înnăscut spirit de luptător și o statornică dorință de întrajutorare, autodepășire și un altruism fără seamăn, a fost Omul în măsură să domine marea și să mute munții din loc; a înfruntat fără pic de ezitare vremuri și atitudini ostile și a dus orice lucru început la bun sfârșit, împărțind fără rezerve laurii victoriei cu semenii și camarazii săi.

A insuflat generațiilor de ofițeri, maiștri militari, subofițeri, cadeților, profesorilor și tuturor celor cu care a conlucrat dragostea și respectul față de profesia de marinar, cultul muncii responsabile și înaltele virtuți ale ostașului ferm, demn și patriot. Împărțind durerea neconsolată a tuturor celor care l-au cunoscut, iubit și stimat, transmițem sincere condoleanțe și întreaga noastră compasiune familiei, rudelor și prietenilor de pretutindeni.

Cuvinte frumoase despre contraamiralul de flotilă (rtr) Ștefan P. Niculae au avut și elevii Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”, conducerea Statului Major al Forțelor Navale și Primăria municipiului Constanța.

„Niciodată, conform sfatului tatălui meu, Paraschiv Ștefan, fostul sergent

La bordul Navei Școală *Mircea*.

veteran din Regimentul 34 Infanterie, nu am încălcat îndemnul său: «Să nu pierzi cadența!». Vă adresez și vouă, tinerilor țării noastre scumpe, să nu pierdeți cadența vieții, să deveniți personalități!”, astfel, chiar cu cuvintele dănsului, reușim să descriem cei 85 de ani ai săi de viață, timp în care a crescut, s-a maturizat, a învățat, a fost lider, a transmis mai departe cunoștințele sale și s-a implicat neobosit în dezvoltarea Marinei Militare Române.

A fost un antrenor motivațional pentru zeci și sute de copii care au iubit marea, marina și Constanța. A făcut lobby pentru marină și pentru Constanța în satele din sudul României, în Olt și Argeș, unde a construit iubire pentru „Marea cea Mare” și pentru Tomis. În ultimii ani, a depus eforturi cu urmări remarcabile în consolidarea sistemului de învățământ militar de marină și în susținerea imaginii carierei militare, exact la fel cum a făcut și



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

până la momentul trecerii în rezervă, prin prisma diferitelor funcții de conducere pe care le-a ocupat și îndeplinit.

Drum lin, domnule amiral! Vă mulțumim pentru siajul minunat al carierei dumneavoastră! Croazieră fără obstacole pe marea veșniciei! Dumnezeu să-l ierte! (**Clubul Amiralilor; SMFN**)

Aspect de la ceremonia aniversară a fregatelor Tip 22, *Regele Ferdinand* și *Regina Maria*.



Foto: Cristian VLĂSCĂANU

Împreună cu câștigătorii concursului de matematică „Viceamiral Vasile Urseanu”.

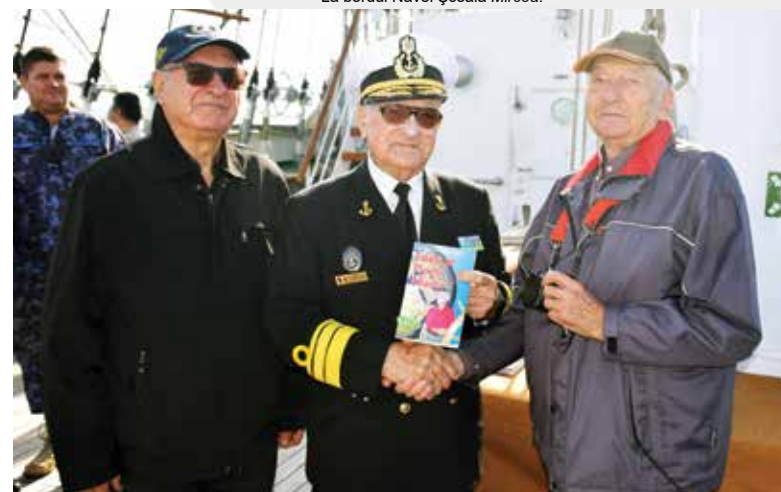


Foto: Cristian VLĂSCĂANU



Ne-a părăsit viceamiralul (rtr) Petre Zamfir

Duminică, 15 noiembrie, vice-amiralul (rtr) Petre Zamfir, veteran de război, președintele filialei Constanța a Asociației Naționale al Veteranilor de Război, s-a stins din viață la onorabila vârstă de 97 de ani.

S-a născut la 3 octombrie 1923 în comuna Chioara, județul Ialomița, iar cursurile primare și gimnaziale le-a urmat la școala din cartierul conștanțean Medeea, după care și-a continuat studiile la Liceul „Mircea cel Bătrân” din Constanța. La vârsta de 16 ani s-a înscris la Școala de Specialități a Marinei, pe care a absolvit-o în anul 1942. A urmat și Institutul Militar de Educație Fizică și Sport.

A fost cadet pe distrugătorul *Regina Maria* în timpul celui de-al Doilea Război Mondial, a participat la toate acțiunile de luptă ale submarinelor *Delfinul* și *Rechinul*. A comandat canoniera *Ghiculescu* pe timpul marșului pentru reparații de la Constanța la Genova (Italia) și retur, în anul 1950; a fost comandantul Navei Școală *Mircea* în marșul Constanța-Hamburg, în anul 1965, când nava a fost trimisă la reparații capitale; echipajul comandat de cpt.r Il Petre Zamfir, a înfruntat o furtună puternică în Golful Biscaia, acțiune evidențiată de presa franceză din acea vreme,



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU

pentru eroismul echipajului în salvarea navei de la scufundare. A fost șef al Stațiunii de Pregătire Marinărească și lector, lector superior pentru practică marinărească, loțiitor și șef al Catedrei Practică marinărească la Școala Militară Superioară de Marină a avut o contribuție meritorie la formarea a 25 de promoții de ofițeri de marină. A trecut în rezervă în decembrie 1979, cu gradul de căpitan de rangul I.

În anul 2004 a fost avansat în gradul de contraamiral de flotilă (rtr) în 2004; în anul 2009 în gradul de contraamiral

(rtr), iar în anul 2016 în gradul de viceamiral (rtr).

A publicat mai multe cursuri pentru procesul de învățământ din Institutul de Marină: Manevra navei cu propulsie mecanică; Manevra navei la fluviu; Instalații de punte la bordul navelor comerciale; Memoratorul Navei Școală „Mircea”. A fost redactor-șef al revistei „Marea noastră”, după reparație în 1991.

Viceamiralul (rtr) Petre Zamfir a fost decorat cu Medalia „Scutul Crimeei”, Medalia „Serviciul credincios clasa a III-a, cu spade, Virtutea militară de Război, clasa a II-a”, Ordinul „Meritul Militar” clasa a III-a, a II-a, I, Medalia „Meritul Militar” clasa I, Medalia „Eliberarea de sub jugul fascist”, Medalia „30 de ani de la înființarea Armatei 1944-1974”, Medalia „a X-a aniversare a Forțelor Armate”, Crucea comemorativă a veteranilor de război, Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de *Cavaler* și Emblema de Onoare a Armatei Române.

A fost cetățean de onoare al orașului Constanța, membru fondator în ligile și asociațiile cu profil de marină, a participat la ceremoniile organizate de marinarii militari, comemorând adesea întâmplările trăite în război. DUMNEZEU SĂ-L IERTE! (M.E.)

La ceremoniile organizate de Ziua Eroilor în Constanța, 2016.



Foto: Cristian VLĂSCĂNEANU



Foto: Ionuț FELEA

INVICTUS 2020

În seria de manifestărilor premergătoare aniversării, la 25 octombrie, a Zilei Armatei României voluntari ai grupului Invictus România au participat în perioada 13-25 octombrie, la cea de-a VII-a ediție a Ștafetei Veteranilor. Acțiunea a presupus purtarea în alergare a unei ștafete reprezentată de una dintre culorile drapelului tricolor - albastru, galben și roșu, pe trei trasee din țară, având ca destinație finală municipiul Carei. La manifestarea dedicată eroilor neamului românesc au participat alergători din viața civilă și militari în activitate, în retragere sau în rezervă, precum și militari răniți în teatrele de operații. Forțele Navale Române au participat la Traseul galben, de la Tulcea la Medgidia prin infanteriștii marini de la Babadag, militarii Brigăzii Radioelectronice și Observare „Callatis” și elevi de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”. Regula a fost ca în permanență cel puțin 2 militari sau sportivi să se afle în alergare. Traseul galben a început din Tulcea pe 13 octombrie și a trecut apoi succesiv prin Babadag - 13 octombrie, Constanța - 13/14 octombrie, Călărași - 14/15 octombrie, București 15/16 octombrie, Ploiești - 16/17 octombrie, Brașov -



17/18 octombrie, Cincu - 18/19 octombrie, Sibiu 19/20 octombrie, Alba Iulia - 20/21 octombrie, Câmpia Turzii - 21/22 octombrie, Cluj-Napoca - 22/23 octombrie, Zalău - 23/24 octombrie și Carei 25 - octombrie. (M.E.)

Manifestări sportive în Forțele Navale



Foto: Ionuț FELEA

Joi, 18 februarie, de „Ziua Consiliului Internațional al Sportului Militar” (C.I.S.M.), personalul din Forțelor Navale Române, precum și elevii și studenții din instituțiile de marină au participat la o serie de activități sportive care au constat în efectuarea de exerciții fizice pentru menținerea calităților motrice, precum și alergări ușoare pe distanțe scurte sau medii, desfășurate pe trasee stabilite. La activitățile organizate în sala de sport a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au participat atât studenți din cadrul instituției, cât și elevi de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” cât și de la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”. Activitatea



Foto: ANMB

s-a desfășurat cu un număr restrâns de participanți, cu respectarea regulilor de protecție COVID-19. Înființat la data de 18 februarie 1948 la Nisa, Consiliul Internațional al Sportului Militar este o organizație sportivă internațională alcătuită din forțele armate ale națiunilor acceptate de Adunarea Generală a C.I.S.M. care are ca scop promovarea educației fizice și a activităților sportive între forțele armate, ca un mijloc de întărire a păcii în lume. România este membră a acestei organizații din anul 1992 și, de atunci, loturile reprezentative ale Armatei României participă la competițiile aplicativ-militare și sportive organizate sub egida C.I.S.M. (SMFN.)



Ochiul Flotei



◀ 1 decembrie 2020,
Portul Militar Constanța.
Marele pavoaz arborat de fregata *Mărășești*.
Foto: Cosmin COSTEA



▲ 21 septembrie 2020, Academia Navală
„Mircea cel Bătrân”.
Antrenament de instrucția tragerii
desfășurat de studenții militari de anul I.
Foto: Ionuț FELEA

◀ 18 septembrie 2020, Delta Dunării.
Comandorul Mircea Târhoacă, comandantul
Navei Școală *Mircea*, participând
la Caravana Apele Unite ale României,
organizată de Ivan Patzaichin.
Foto: Oana Radu TURCU



◀ 15 ianuarie 2021,
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.
Moment artistic organizat
de Ziua Culturii Naționale.
Foto: Ionuț FELEA



▲ 21 septembrie 2020,
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.
Antrenament de instrucția tragerii desfășurat
de studenții militari de anul I. Controlul armamentului.
Foto: Ionuț FELEA

◀ 3 septembrie 2020,
raion de instrucție Constanța.
Aspect din timpul unui exercițiu de antrenament
al militarilor Centrului 110 Comunicații și Informatică
„Viceamiral ing. Grigore Marteș”.
Foto: Cristian VLĂSCLEANU



▲ 8 septembrie 2020, Dunăre, zona cuprinsă între Tulcea și Izmail (Ucraina). Instantaneu din timpul desfășurării exercițiului RIVERINE 20.

Foto: Ionuț FELEA



◀ 28 ianuarie 2021, Marea Neagră. Aspect din timpul unui exercițiu de antrenament al scafandrilor EOD.

Foto: Ionuț FELEA

▲ 1 martie 2021, Portul Militar Constanța. Puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*, executând manevra de plecare de la cheu pentru a participa la exercițiul multinațional POSEIDON 21.

Foto: Ionuț FELEA

► 1 martie 2021, puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*, Marea Neagră. Lansarea minelor marine în cadrul exercițiului multinațional POSEIDON 21.

Foto: Ionuț FELEA



► 1 martie 2021, puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*, Marea Neagră. Aspect din comanda de marș a navei pe timpul participării la exercițiul multinațional POSEIDON 21.

Foto: Ionuț FELEA



