

MARINA

www.navy.ro

ROMÂNĂ

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE
IANUARIE - MAI

Anul XXXII Nr. 2-4 (218-220) • IANUARIE - MAI 2022


FORTELE NAVALE ROMÂNE
ONDARE POTĂLITATE PROFESIONALIST

Ochiul Flotei



▲ 11 mai 2022, CERCUL MILITAR NAȚIONAL, BUCUREȘTI
Family Photo cu participanții la Reuniunea
Comandanților Marinelor Militare din Europa.

(Foto: cap. II Ionuț Felea,
Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)



◀ 23 mai 2022,
ACADEMIA
NAVALĂ „MIRCEA
CEL BĂTRÂN”,
CONSTANȚA
Aspect din timpul
sesiunii de vară
a studenților.

(Foto: sg. maj.
Cristian Vlăsceanu,
Redacția Mass-Media
a Forțelor Navale)



▲ 5 aprilie 2022, MAREA NEAGRĂ.
Aspect din timpul exercițiului TOMIS 22.

(Foto: cap. II Ionuț Felea,
Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)

► 30 martie 2022, Nava Școală
„MIRCEA”, Portul SOUDA, GRECIA.
Ofițeri de pe portavionul
Charles de Gaulle, vizitând NS *Mircea*.

(Foto: Cristina Sîmbeteanu, Școala Militară
de Maiștri Militari a Forțelor Navale)



► 17 februarie 2022, DUNĂRE.
Vedeta fluvială *Locotenent Constantin
Beiu* (148), în misiune de asigurare a
siguranței navigației pe fluviu.

(Foto: cap. II Ionuț Felea,
Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)



MARINA ROMÂNĂ

Revistă fondată în 1990

ŞEFUL STATULUI MAJOR
AL FORTELOR NAVALE
Contraamiral Mihai PANAIT

ŞEFUL BIROULUI INFORMARE
ŞI RELAȚII PUBLICE AL SMFN
Colonel Corneliu PAVEL

REDACTOR-ŞEF:
Comandor ing. Mihai EGOROV

FOTOGRAFII:
Maistru militar cls. I
Cosmin COSTEA
Sergent major Cristian VLĂSCLEANU
Caporal cls. a II-a Ionuț FELEA

Revista „Marina Română” este editată de Statul Major al Forțelor Navale prin Redacția Mass-Media a Forțelor Navale

Redacția Mass-Media a Forțelor Navale: Str. Ștefăniță Vodă nr.4, Constanța. Tel/Fax: 0241619539 e-mail: centrulmediafn@gmail.com

Ediția s-a încheiat în data de 20.07.2022

NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite pe adresa redacției texte și fotografii care se încadrează în tematica revistei.
Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică pentru conținutul articolelor aparține în exclusivitate autorilor, conform art. 326 CP.

ISSN: 1222-9423
C-da 1253/2022; B 0295
Tehnoredactarea, corectura și tiparul:



Centrul Tehnic-Editorial al Armatei
Bd. Ion Mihalache nr. 124-126,
București,
Tel.: 021-2242634

DTP: P.c.c. Tudora NECOARĂ



Aspect din timpul exercițiului „Danube Protector” din Poligonul temporar Peceneaga.

(Foto: Cristian Vlăsceanu, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)



Ultima zi de vizită a Navei Școală Mircea în portul Sete, Franța.

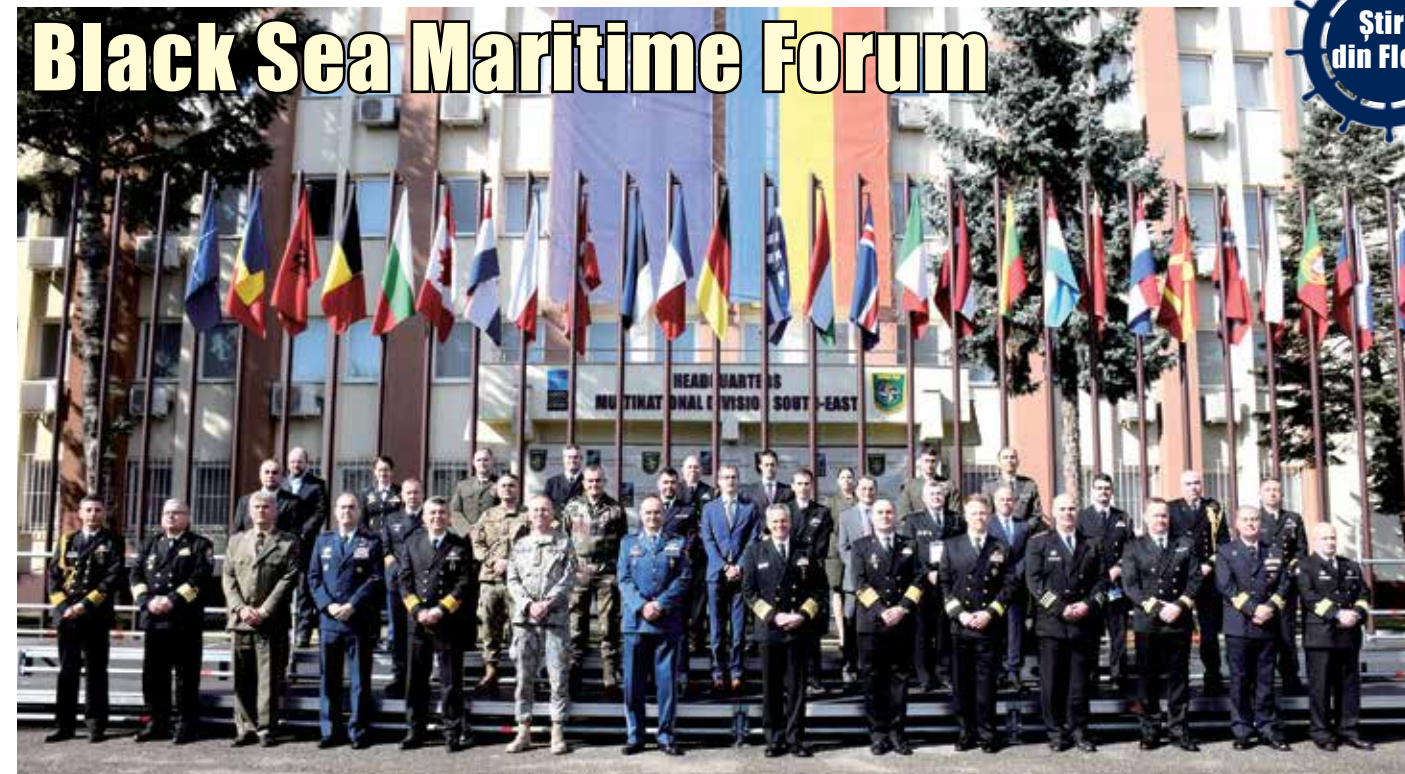
(Foto: Cristina Simbeteanu, Școala Militară de Maistri Militari a Forțelor Navale)



SUMAR număr 2-4/2022

Știri din Flotă – 3
Pavilion NATO – 8
Eveniment – 10
Instrucție – 14
Monitor pe Dunăre – 24
Alma Mater – 28
Marina și comunitatea – 48
Aniversările marinei – 60
Semnal editorial – 70
In memoriam – 72
Sport – 75

Black Sea Maritime Forum



Forțele Navale Române, în colaborare cu Forțele Navale ale SUA din Europa și Africa (US Naval Forces Europe) și cu Comandamentul Forțelor Întrunite Aliate Napoli (Allied Joint Force Command Naples), au organizat „Black Sea Maritime Forum” (BSMF) / „Forumul Maritim al Mării Negre”, care a avut loc în perioada 24-25 februarie 2022, la București. Forumul s-a desfășurat în format hibrid (față în față și online) și a reunit lideri și reprezentanți ai structurilor cu atribuțiuni în asigurarea securității navale din Bulgaria, Estonia, Finlanda, Franța, Georgia, Germania, Marea Britanie, România, SUA, Turcia și Ucraina, precum și personalități marcante din domeniul

apărării și securității, atât din România, cât și din statele aliate și partenerere. Agenda „Black Sea Maritime Forum” a cuprins subiecte care sunt în strânsă corelație cu contextul actual de securitate de pe flancul estic al NATO, fiind structurată pe trei paneluri de discuții: „Securitate și reziliență la Marea Neagră”, „Cooperarea regională în zona Mării Negre și Mării Baltice” și „Implicații ale instabilității în regiunea extinsă a Mării Negre”. Evenimentul a fost o inițiativă care are potențialul de a se transforma într-un forum periodic și a oferit cadrul optim pentru dezvoltarea cooperării dintre autoritățile din domeniul securității navale. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

„SENTINEL”



România devine, prin Forțele Navale Române, membru al coaliției maritime multinaționale International Maritime Security Construct (IMSC), care operează în Orientul Mijlociu, în zonele strâmtorilor Hormuz și Bab el-Mandeb, pentru a asigura siguranța navigației pentru navele comerciale

care tranzitează apele internaționale ale golfului Aden, Oman și Persic, precum și ale Mării Arabiei și Mării Roșii. Forțele Navale Române vor participa cu ofițeri de stat major la forța navală multinațională „Sentinel”. Structura operațională a coaliției, alcătuită din Albania, Arabia Saudită, Bahrain,

Emiratele Arabe Unite, Estonia, Lituania, Regatul Unit al Marii Britanii, România și Statele Unite ale Americii, sub titulatura Coalition Task Force „Sentinel”, are ca misiune principală respingerea atacurilor împotriva navelor comerciale, în zona maritimă din Orientul Mijlociu. Coaliția maritimă multinațională IMSC a fost înființată în luna iulie a anului 2019, are sediul în Bahrein și acționează împreună cu Flota a V-a a SUA. Țara noastră este cel de-al nouălea stat care s-a alăturat IMSC, iar Forțele Navale Române vor participa cu ofițeri de stat major la forța navală multinațională „Sentinel”. Angajamentul continuu al României pentru securitatea și apărarea comună demonstrează faptul că marinarii militari români se ridică la cele mai înalte standarde de pregătire și de integritate, în sprijinul intereselor României și ale stabilității regionale, iar prin misiunile îndeplinite cu profesionalism de militarii români, țara noastră este recunoscută ca un partener serios și credibil în cadrul comunității aliate și internaționale. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)



Şeful SMFN în timpul lucrărilor conferinței „Unmanned Systems Forum. Smart Approach, Fast Development”.

Miercuri, 23 februarie, contraamiralul Mihai Panait, şeful Statului Major al Forțelor Navale, a participat la cea de-a doua ediție a conferinței „Unmanned Systems Forum. Smart Approach, Fast Development”, organizată de New Strategy Center având ca partener instituțional Ministerul Apărării Naționale.

„Unmanned Systems Forum” este cel mai important eveniment din România în domeniul sistemelor fără pilot. Evenimentul a fost organizat în sistem Chatham House și într-un format mixt, atât cu participare online, cât și în persoană, fiind respectate toate măsurile impuse de pandemie. În cadrul celor opt paneluri ale conferinței au fost evaluate provocările de securitate din regiunea Mării Negre, dar și potențialul de dezvoltare și utilizare a sistemelor fără pilot în această zonă, și impactul pe care acestea îl au asupra mediului de securitate.

Prezent la conferință, ministrul apărării naționale, Vasile Dîncu, a menționat: „Sistemele fără pilot pot fi considerate parte a răspunsului la noile provocări ale mediului de securitate. În contextul actual, marcat de deteriorarea situației din Ucraina ca urmare a acțiunilor Federației Ruse, statele din regiune se confruntă cu provocări sporite, fiind necesare noi abordări ce implică utilizarea cu maximă eficiență a tehnologiilor moderne și exploatarea oportunităților economice pentru a putea răspunde în mod adecvat acestor amenințări militare”.

Panelul „Autonomous Vehicles and Maritime Domain Defense Strategies for the Black Sea” a fost prezidat de Seth Cropsey, Președinte al Institutului Yorktown, SUA și membru al Consiliul Consultativ Internațional al New Strategy Center, i-a avut ca invitați alături de șeful Statului Major al Forțelor Navale Române, pe contraamiralul Kiril Mihaylov, șeful Forțelor Navale Bulgare, contraamiralul de flotilă dr. Iuri Covaleov, locțiitor pentru ISR al Șefului Direcției Informații Militare, Joaquin Glomski din partea General Atomics Aeronautical Systems, Inc., SUA și Arda Mevlütoğlu, analist în domeniul apărării, din partea Siyah Gri Beyaz, Turcia. Pentru a face față provocărilor de securitate actuale și a ține pasul cu eforturile de dezvoltare depuse de alte țări din regiune, abordarea inteligentă și dezvoltarea rapidă a



Foto: SMFN

vehiculelor maritime fără pilot (MUV) și a vehiculelor aeriene fără pilot (UAV) pot fi cea mai bună soluție. Pe măsură ce contextul de securitate din regiunea Mării Negre a devenit tot mai tensionat, Federația Rusă a investit considerabil în tehnologii fără pilot, un efort care a determinat și alte state să ia astfel de măsuri. Un exemplu de cooperare multinațională, la nivelul NATO, în tehnologia vehiculelor fără pilot este *Maritime Unmanned System Initiative* (MUSI), care are ca obiective creșterea eficienței și a interoperabilității sistemelor fără pilot și reducerea costurilor și duratei de livrare a capabilităților. În plus, vehiculele de suprafață fără pilot (USV) și vehiculele subacvatice fără pilot (UUV) pot contracara minele navale și pot juca un rol important în operațiunile maritime. Provocările de securitate multiple din Marea Neagră impun o intensificare a cooperării între statele NATO riverane, ambii șefi ai forțelor navale din România și Bulgaria explicând dinamica și multitudinea cooperării la nivel bilateral. De asemenea, panelul a avut în vedere și evoluțiile tehnologice înregistrate de companiile americane și turcești în privința dezvoltării unor astfel de vehicule fără pilot, crescând eficiența acestora atât la nivel tactic, cât și operațional. (M.E.)

Vizita unei delegații a Forțelor Navale din Republica Islamică Pakistan



O delegație a Statului Major al Forțelor Navale, condusă de comandorul Marcel Neculae, locțiitorul comandantului Comandamentului Componentei Navale, a primit, în perioada 1-3 februarie, vizita unei delegații a Forțelor Navale din Republica Islamică Pakistan, condusă de contraamiralul de flotilă Sharjeel Iftikhar, consilier al șefului Fortelor Navale Pakistaneze pe probleme de planificare și operații, însoțită de atașatul militar al apărării al Republicii Islamice Pakistan acreditat la București, generalul de flotilă aeriană Farooq Haider Tarer. În cadrul activității, au fost vizitate unități ale Forțelor Navale Române din garnizoana Constanța. Delegațiile participante au vizitat Comandamentul Flotei, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Nava Școală *Mircea*, Centrul de Scafandri și Centrul de Instruire, Simulare, Evaluare și Jocuri



de Război al Forțelor Navale pentru a identifica posibilități de cooperare în domenii precum învățământul militar de marină, hidrografia și scafandreria. Întâlnirea româno-pakistaneză contribuie la dezvoltarea cooperării militare bilaterale și la diversificarea activităților comune privind instruirea și exercițiile pe mare la care marinarii militari români și pakistanezi vor participa în următoarea perioadă, precum și alte proiecte de interes comun. Partenerii străini și-au exprimat interesul în privința schimbului de experiență în domeniile scafandreriei, al colaborării în domeniul hidrografiei, solicitând sprijinul Forțelor Navale Române pentru instruirea și evaluarea echipajelor noilor nave pakistaneze construite în România și care urmează a fi comisionate în anul 2024, înainte de plecarea acestora spre Pakistan. (SMFN)

”Diplomacy 360 - How diplomacy could end a war”



Miercuri, 4 mai, s-a desfășurat la Constanța Forumul internațional „Diplomacy 360 - How diplomacy could end a war”. La eveniment au participat secretarul de stat pentru politica de apărare, planificare și relații internaționale, Simona Cojocar, șefi de misiuni diplomatice și atașați ai apărării din statele aliate și parteneri acreditați la București, reprezentanți ai Forțelor Navale Române precum și reprezentanți ai autorităților locale din județul Constanța. Tema centrală a forumului a fost legată de evoluția războiului din Ucraina, cu acest prilej având loc un schimb consistent de opinii despre modalitățile de soluționare a conflictului. Secretarul de stat Cojocar a reiterat sprijinul României pentru independența, suveranitatea și integritatea teritorială a Ucrainei, condamnând cu fermitate agresiunea militară ilegală, brutală și nejustificată a Federației Ruse. Oficialul român a prezentat principalele linii de efort



realizate pe palierul politico-militar pentru sprijinirea Ucrainei și au fost evidențiate demersurile făcute la nivel aliat pentru întărirea măsurilor de apărare și descurajare pe flancul estic al NATO, inclusiv decizia de înființare a unui Grup de Luptă NATO în România. Oficialul român a mulțumit statelor aliate care au trimis trupe și capabilități în România în cadrul Forței de Răspuns a NATO, măsurilor de Poliție Aeriană Întărită sau la nivel bilateral și pentru contribuțiile substanțiale anunțate în vederea operaționalizării Grupului de Luptă NATO din România. În mesajul video transmis, premierul Nicolae Ciucă a vorbit despre importanța diplomației și rolul diplomaților în contextul geopolitic actual, iar diplomații și atașații apărării acreditați în România au subliniat necesitatea implicării în apărarea valorilor transatlantice, diplomația având un rol important în soluționarea conflictului din Ucraina. (M.E.)

FORȚELE NAVALE ROMÂNE LA BLACK SEA DEFENSE & AEROSPACE 2022



Vizita șefului Statului Major al Marinei Militare Franceze

Centrul de Scafandri, Grupul de Elicoptere, Direcția Hidrografică Maritimă „Comandor Alexandru Cătuneanu”, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Școala de Instruire Interarme a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”, Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” și Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” sunt structurile din Forțele Navale Române care au participat cu personal, tehnică și standuri de prezentare la „Expoziția internațională dedicată industriei aeronautice, apărării, securității naționale și securității private BSDA 2022”, care a avut loc în perioada 18-20 mai, la Complexul expozițional ROMAERO Băneasa, din București.

La BSDA 2022, scafandrii militari au prezentat costume, materiale și tehnică de scufundare, utilizate pentru diferite lucrări subacvatice, precum și programele de formare profesională, organizate de Centrul de Scafandri, iar reprezentanții instituțiilor de învățământ militar de marină și-au făcut cunoscută oferta educațională. Grupul de Elicoptere a participat la BSDA 22 cu un elicopter Puma Naval, iar Direcția Hidrografică Maritimă a prezentat tehnică de navigație și produsele realizate.

Prezent la deschiderea BSDA, ministrul apărării naționale, Vasile Dîncu, a precizat: „Există o regulă la NATO, de 20%, noi sper să depășim 30% pentru înzestrare, pentru că acesta este lucrul de care avem cea mai mare nevoie. Avem nevoie în acest moment mult mai mult, pentru că situația strategică o impune, avem nevoie de înzestrare în zona navală. Pentru că Marea Neagră a devenit un lac plin de rechini, avem nevoie nu numai de corvete, avem nevoie și de fregate moderne, probabil și de alte tipuri de armament necesar, ca să ne asigurăm securitatea la Marea Neagră. Achizițiile care au fost blocate la un moment dat nu sunt blocate din voința cuiva, ci sunt blocate pentru că nu a existat o respectare a legilor legate de achiziții (...) Noi încercăm și prin reglementările noastre proprii să realizăm cât mai repede înzestrarea, dar nu o putem face în momentul în care unii din cei care oferă nu respectă legea în totalitate. Dar atunci când este vorba de licitații publice, cele mai multe achiziții au fost blocate de contestațiile celor care au pierdut competiția. Va trebui probabil să găsim mijloace mai rapide pentru achiziții, inclusiv în ceea ce privește legislația noastră.”

Joi, 19 mai, a fost organizată o sesiune de prezentare a echipamentelor navale, la care a participat conducerea Statului Major al Forțelor Navale, invitați și personal din Forțele Navale Române.



Aspect din timpul sesiunii de prezentare a echipamentelor navale.



Aspect din timpul BSDA 22.

Cea de-a VIII-a ediție a Black Sea Defense and Aerospace - BSDA 2022 a reunit peste 390 de firme de prestigiu din țară și din străinătate, care au prezentat stadiul actual de dezvoltare al echipamentelor și capabilităților militare, precum și ultimele tendințe și soluții tehnice, obținute în cercetarea științifică în domeniul securității și apărării.

BSDA2022, cel mai mare eveniment expozițional din regiunea Mării Negre dedicat industriei de apărare, a fost organizat de TNT Productions Romania, cu sprijinul Guvernului României și al Ambasadei SUA la București. (M.E.)



După încheierea Reuniunii Comandanților Marinei Militare din Europa (Chiefs of European Navies, CHENS 2022), desfășurată la București, delegația condusă de șeful Statului Major al Marinei Militare Franceze, amiralul Pierre Vandier, a efectuat vineri, 13 mai, o vizită oficială în unități ale Forțelor Navale Române, din Constanța, la invitația șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait.

În Portul Militar Constanța, amiralul Pierre Vandier a vizitat fregata *Regina Maria* și puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*, după care s-a deplasat la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și Centrul de Scafandri.

Cooperarea militară română-franceză în domeniul naval a cunoscut în ultimii ani o dezvoltare semnificativă, prin participarea, în comun, a marinarilor militari romani și francezi la exerciții internaționale, la operații NATO și UE, precum și prin activitățile desfășurate în timpul escalelor navelor militare românești și franceze în porturile din cele două țări. La Centrul de Scafandri, amiralul Pierre Vandier și contraamiralul Mihai Panait au vizitat

infrastructura de scufundare, noul laborator hiperbar aflat în etapa de montare, și au discutat despre extinderea colaborării dintre Forțele Navale Române și Marina Militară Franceză în cadrul proiectelor de cooperare structurată ale Uniunii Europene în domeniul politicii de securitate și apărare (PESCO), la care participă România și Franța. Forțele Navale Române coordonează proiectul „European Union Network of Diving Centers” (EUNDC), la care participă cu statut permanent Bulgaria, Franța și România, iar Germania și Spania au statut de observatori. Proiectul își propune interconectarea centrelor de scafandri din statele UE și are ca obiectiv principal standardizarea instruirii, antrenării și certificării scafandrilor din Uniunea Europeană.

Pe parcursul vizitei, contraamiralul Mihai Panait a discutat cu omologul său francez despre situația de securitate din zona Mării Negre, activitățile desfășurate în comun, atât în plan bilateral, cât și în cadrul grupărilor navale permanente ale NATO din Marea Neagră și din Marea Mediterana și despre proiecția organizării și desfășurării unor exerciții comune.

Discuțiile dintre cei doi oficiali militari au mai cuprins și subiecte privind dezvoltarea unor proiecte comune ale forțelor navale din ambele țări în domeniul învățământului militar de marină, precum și identificarea unor programe de pregătire de specialitate, în diferite domenii de marină, pentru personalul din cele două forțe navale. În Aula Magna a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, oficialul francez le-a prezentat deopotrivă studenților academiei navale, elevilor de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” și elevilor de la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” aspecte din activitatea forțelor navale franceze, i-a ascultat și i-a îndemnat totodată să învețe și să lupte în fiecare zi cu ei înșiși pentru a deveni mai buni și la finalul anilor de studiu, pentru a deveni ofițeri și maiștri militari de care Forțele Navale Române au nevoie; de asemenea, a fost subliniat faptul că pregătirea lor va trebui să fie continuă și după finalizarea studiilor. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN; M.E.)



Întâlnire cu elevii și studenții militari de marină.



Vizita la simulatorul integrat de navigație al ANMB.



Puitorul de mine și plase 274, cap-compas... acasă

Ministrul apărării naționale, Vasile Dîncu, felicitând marinarii la întoarcerea din misiune.

Forțele Navale Române au participat cu succes la Operația EUNAVFORMED IRINI, în perioada octombrie-decembrie 2021.

Marinarii militari români de la bordul puitorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* au acostat la finalul lunii decembrie, în portul militar Souda, Creta, pentru a executa ultimele activități în cadrul Operației EUNAVFORMED IRINI, precum și pentru refacerea capacității operaționale pentru marșul de întoarcere din misiunea desfășurată în Marea Mediterană.

Totodată, echipajul navei a sărbătorit și trecerea dintre ani, iar acest moment a coincis și cu ieșirea de sub comanda grupării navale a operației, la data de 31 decembrie 2021. Cu acest prilej, Înaltul Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate, Josep Borrell, a transmis felicitările și aprecierea Uniunii Europene pentru Forțele Navale Române și capabilitățile acestora utilizate, în perioada octombrie-decembrie, în Teatrul de Operații din Marea Mediterană, decorând pe cei 85 de militari români cu Medalia pentru securitate și politică de apărare pentru comandamente și categorii de forțe.

În zorii zilei de joi, 6 ianuarie 2022, nava militară românească a executat manevra de plecare din portul militar din Insula Creta și a luat cap-compas portul militar Constanța, pentru raportul de final de misiune al comandantului puitorului de mine și plase 274, căpitan-comandor Daniel Gheorma. „Puitorul de mine și plase »Viceamiral Costantin Bălescu« a executat cu responsabilitate misiunile încredințate



Ministrul apărării naționale, acordând Emblema de Onoare a Armatei României comandantului puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”.



Șeful Statului Major al Apărării, decorând militari din echipajul puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”.

de comanda Operației EUNAVFOR MED »IRINI« și, la finalul participării noastre ca parte a grupării navale din Marea Mediterană, pot spune liniștit și hotărât că fiecare membru al echipajului navei a dat dovadă de profesionalism și camaraderie, motiv pentru care le sunt recunoscător pentru modul în care au înțeles să își îndeplinească datoria față de Patrie. De asemenea, mulțumirile și gândurile mele bune se îndreaptă, în mod special, și către familiile colegilor mei de la bord, care, prin înțelegerea și sacrificiul lor, ne-au sprijinit să îndeplinim cu succes fiecare obiectiv stabilit în ultimele patru luni. Totodată, suntem siguri că misiunile puitorului de mine și plase 274 vor continua în zona de responsabilitate a Forțelor Navale Române, motiv care ne face să fim mult mai încrezători în capacitățile noastre, precum

și mândri de faptul că putem contribui la îndeplinirea cu succes a datoriei Armatei României, atât față de cetățenii țării noastre, cât și față de Uniunea Europeană și Alianța Nord-Atlantică.”

Puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* s-a întors din Marea Mediterana duminică, 9 ianuarie, în Portul Militar Constanța, după participarea la Operația Uniunii Europene EUNAVFOR MED »IRINI”. Pe durata celor trei luni de participare la Operația »IRINI”, puitorul de mine și plase 274 a parcurs 10.000 de mile marine, în 1.200 ore de marș, a interograt peste 230 de nave comerciale care tranzitau aria de responsabilitate, a executat 25 de acțiuni de tip IMINT (Imagery Intelligence – analizarea încărcăturii navelor prin intermediul fotografierii), iar la zece dintre acestea au fost desfășurate vizite de



Șeful Statului Major al Forțelor Navale, decorând militari din echipajul puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”.

promovare a valorilor Uniunii Europene și de conștientizare a importanței securității maritime regionale.

Prezent la ceremonia de sosire, ministrul apărării naționale, Vasile Dîncu, a declarat: „Prezența activă și constantă a marinarii române în teatrele de operații din Marea Mediterană demonstrează capacitatea ridicată a Armatei Române de a furniza securitate în regiunea extinsă a Mării Negre în cadrul misiunilor specifice conduse atât de Alianța Nord-Atlantică, cât și de Uniunea Europeană și Consiliul de Securitate al ONU. Sacrificiul pe care dumneavoastră îl faceți este important, pentru că noi, pentru prima dată în istoria României, avem o umbrelă de securitate, participăm activ într-o alianță politico-militară, o alianță care pentru prima dată ne asigură din punct de vedere strategic



Șeful de stat major al Comandamentului Forțelor Întregite, acordând Emblema de Onoare a CFI, comandantului puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”.

securitatea noastră. Participăm la acțiunile NATO sau cele ale Uniunii Europene și prin asta ne asigurăm securitatea prezentă și viitoare a României. Vreau să vă spun că sacrificiul dumneavoastră nu este numai un efort deosebit pe care îl faceți, ne bucurăm foarte mult că prin profesionalismul dumneavoastră reușim să fim mândri în Alianța Nord-Atlantică și să ne facem toate obligațiile pe care ni le-am asumat. Sperăm că în viitor nu o să fie numai profesionalismul dumneavoastră care să arate excepțional în alianța respectivă, sperăm că o să vă putem asigura și o dotare la nivelul celorlalte țări, la nivelul țărilor cele mai dezvoltate. Ceea ce faceți dumneavoastră ne arată un lucru foarte important – antrenamentul este jumătate din victorie, iar ceea ce ați făcut în această misiune, toate rapoartele

pe care le-am primit, inclusiv ale aliaților, vreau să vă spun că vă onorează și vă transformă, deși erați și înainte, dar este încă o confirmare a faptului că sunteți o elită a Armatei Române.”

Participarea Forțelor Navale Române la Operația EUNAVFOR MED »IRINI” contribuie la îndeplinirea obiectivelor Politicii de Securitate și Apărare Comună (PSAC) a Uniunii Europene, precum și la îmbunătățirea situației de securitate din Marea Mediterană. Aceasta este cea de-a doua navă militară a țării noastre care participă la o operație sub mandat UE, prima participare fiind consemnată în urmă cu zece ani, în anul 2012, prin participarea fregatei *Regele Ferdinand* la Operația UE ATALANTA de luptă împotriva pirateriei navale în Oceanul Indian (Golful Aden și Bazinul Somalez).

Comandată de căpitan-comandor Daniel Gheorma, nava militară românească a îndeplinit, pentru al doilea an consecutiv, o misiune de interes major pentru Forțele Navale Române. În perioada ianuarie - iunie 2020, puitorul de mine *Viceamiral Constantin Bălescu* a asigurat comanda grupării navale permanente NATO de luptă contra minelor SNMCMG-2 (Standing NATO Maritime Counter Measures Group Two), cu care a executat misiuni specifice în Marea Neagră și Marea Mediterană, fiind cea mai lungă misiune de luptă executată de o navă militară a României într-un teatru de operații navale.

La 15 ani de la aderarea României la Uniunea Europeană, marinarii români au raportat: Misiune îndeplinită! (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN; locotenent **Alexandru TURTURICĂ**, SMFN; M.E.)



LA BUCUREȘTI S-A DESFAȘURAT REUNIUNEA ȘEFILOR FORTELOR NAVALE DIN EUROPA



Aspect din timpul CHENS 22.

În perioada 11-12 mai, Forțele Navale Române au organizat, la București, Reuniunea Comandanților Marinelor Militare din Europa (Chiefs of European Navies, CHENS), prilej cu care șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, a predat președinția acestui forum european omologului său irlandez, commodore Michael Malone.

La reuniune au participat 25 de șefi ai forțelor navale din țările europene care sunt membre ale UE sau ale NATO, iar cu statut de observator au fost prezenți reprezentanți ai conducerilor Comandamentului Maritim Aliat al NATO și ai Flotei a VI-a a SUA dislocată în Europa.

În alocuțiunea sa, ministrul apărării naționale, Vasile Dîncu, a făcut referire la războiul din Ucraina și la situația tensionată din Marea Neagră, precizând că „*trăim cu toții vremuri extrem de grele aici, în regiunea Mării Negre, în urma agresiunii militare a Federației Ruse asupra unui stat suveran și independent,*

Ucraina. Prezența dumneavoastră la București este cu atât mai relevantă în contextul în care se poartă lupte în Marea Neagră, forțele ruse fiind, de fapt, aproape de gurile Dunării, pe Insula Șerpilor. România monitorizează cu mare atenție această situație, posibila dezvoltare a conflictului spre Odesa, și rămâne preocupată de faptul că Marea Neagră nu este, practic, deschisă pentru circulația internațională”. Ministrul a apreciat rolul marinelor militare în acest context geopolitic complicat și a spus că este convins că „*participarea la misiunile și operațiile navale ale NATO și Uniunii Europene au contribuit la obținerea interoperabilității atât de necesare în acest moment*”.

În contextul actualelor provocări de securitate din spațiul maritime european, CHENS contribuie la consolidarea unei vizii unitare în rândul reprezentanților forțelor navale europene, privind cooperarea în domeniul naval, precum și discutarea unor concepte definitorii, de actualitate, ale mecanismului de

comandă și control. De asemenea, reuniunea internațională organizată de Forțele Navale Române facilitează dezvoltarea dialogului militar la nivel înalt și a cooperării militare europene în domeniul naval.

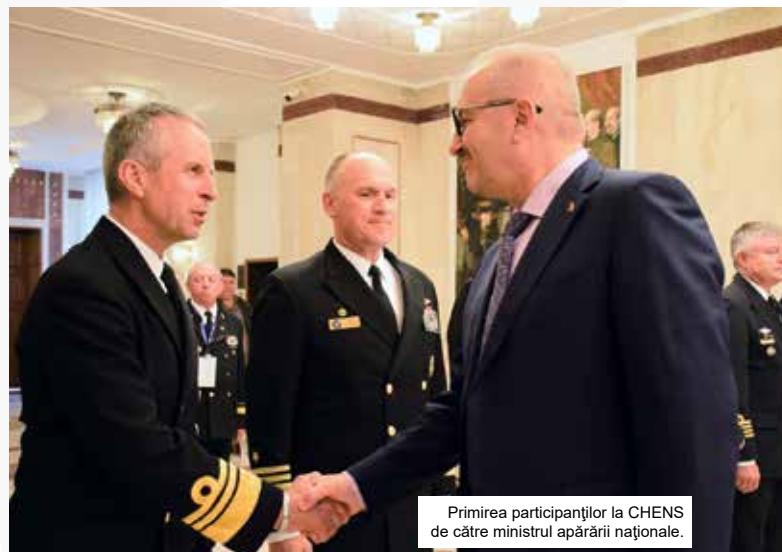
Comandanții Marinelor Militare din Europa prezenți în România au fost primiți miercuri, 11 mai, de către ministrul apărării naționale, Vasile Dîncu. În cadrul întrevederii desfășurată la sediul MAPN, oficialul Guvernului României a

subliniat rolul marinelor militare europene în mediul geopolitic actual, precum și importanța dezvoltării interoperabilității dintre forțele navale europene prin participarea la misiunile și operațiile navale ale NATO și Uniunii Europene.

CHENS este un forum informal și independent, alcătuit din șefii marinelor militare din statele europene care sunt membre UE sau NATO și care au forțe navale. Scopul CHENS este de a



Întâlnirea dintre contraamiralul Mihai Panait și viceamiralul Eugene Gene Black III, comandantul Flotei a VI-a a SUA dislocată în Europa.



Primirea participanților la CHENS de către ministrul apărării naționale.



Șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, predând președinția CHENS, șefului Marinei Irlandeze, commodore Michael Malone.

promova, în mod continuu, cooperarea dintre marinele militare ale statelor membre, de a analiza probleme de interes comun și de a îmbunătăți cunoașterea situației din domeniul maritim în țările membre.

Prima ediție a reuniunii au avut loc în luna iunie 1990, la inițiativa șefului Marinei Regale Britanice. La reuniune au participat câțiva șefi ai forțelor navale din nordul Europei, iar șeful Forțelor Navale ale SUA dislocate în Europa a avut statut de invitat. La scurt timp, în luna noiembrie a aceluiași an, la inițiativa șefului Marinei Militare Italiene, a avut loc o reuniune informală a unor lideri ai forțelor navale din state sud-europene. În anul 1994, la Portsmouth, Marea Britanie, a avut loc prima întâlnire comună a celor două grupuri de lideri militari din domeniul naval din Belgia, Danemarca, Franța, Germania, Italia, Marea Britanie, Olanda, Norvegia și Spania, fiind decisă unirea acestor grupuri, întâlnirea anuală a participanților și adoptarea acronimului CHENS (Chiefs of European Navies).

După extinderile succesive ale NATO și UE, începând cu data de 31 ianuarie 2019, forumul CHENS este alcătuit din șefii forțelor navale din Albania, Belgia, Bulgaria, Croația, Cipru, Danemarca, Estonia, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Malta, Marea Britanie, Muntenegru, Norvegia, Olanda, Polonia, Portugalia, România, Slovenia, Spania, Suedia și Turcia.

Conducerea CHENS este asigurată de un comitet director, alcătuit din trei șefi de forțe navale, conform unui ciclu rotațional anual, între grupul țărilor din nordul Europei și cel din sudul Europei. Pentru prima dată, Forțele Navale Române dețin președinția acestui forum, pe care au preluat-o de la Malta, în luna mai 2021, și o predau Irlandei, la finalul reuniunii din acest an de la București.

Reuniunile anuale ale CHENS sunt organizate în baza unei tematici stabilite de către forțele navale ale statului care deține președinția forumului, în acord cu celelalte două state care alcătuiesc comitetul director. Tema generală propusă de Forțele Navale Române este „Command and Control Challenges of a Maritime Enterprise/Provocările mecanismului de comandă și control în desfășurarea acțiunilor maritime”.

În marja reuniunilor anuale ale liderilor militari din domeniul naval, este organizat și un seminar pentru tinerii ofițeri de marină (European Seminar for Young Officers, ESYO), care tratează subiecte de interes din cadrul temei reuniunii CHENS. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

Aspect din timpul CHENS 22.



Seminar internațional în domeniul relațiilor publice

În perioada 25-27 mai, Forțele Navale Române au organizat, la București, Seminarul internațional „Fluxurile procesului de comunicare pe flancul estic al NATO, de la Oceanul Atlantic la Marea Mediterană, via Marea Nordului - Marea Baltică - Marea Neagră”. La seminar au participat directorul Departamentului de comunicare al Comandamentului Maritim Aliat al NATO MARCOM, directorul Departamentului Public Affairs al Comandamentului Forțelor Întrunite NATO (JFC) de la Napoli și specialiști în domeniul Comunicării din forțele navale ale statelor membre NATO, precum și ofițerii de informare și relații publice din Forțele Navale Române. Activitatea a fost o premieră pentru specialiștii din forțele navale Aliate care își desfășoară activitatea în structurile de comunicare ale NATO și a fost organizată de Forțele Navale Române, prin colonelul Corneliu Pavel, șeful Biroului de Informare și Relații Publice al Statului Major al Forțelor Navale. La București au fost prezenți reprezentanți din Belgia, Canada, Franța, Germania, Grecia, Italia, Letonia, Marea Britanie, Olanda, Polonia, Portugalia, Statele Unite ale Americii și Turcia. Prezent la deschidere, contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale, a subliniat importanța specialiștilor din comunicare și relații publice în activitatea desfășurată de Forțele Navale Române atât pe plan național, cât și în cadrul misiunilor, exercițiilor și operațiilor internaționale desfășurate sub egida NATO sau UE, accentuând necesitatea corelării comunicării la nivelul forțelor navale NATO, pentru combaterea acțiunilor de dezinformare și fake-news, care sunt generate de războiul din Ucraina și de degradarea situației de securitate din Marea Neagră.

Invitații speciali ai Forțelor Navale Române la seminar au fost dl. Daniel Anghel, consilierul onorific pe probleme de comunicare al prim-ministrului României, general de brigadă Constantin Spînu, șeful Direcției Informare și Relații Publice din Ministerul Apărării Naționale, și dl. Daniel Nistor, consilier al prim-ministrului, care au prezentat audienței rolul sincronizării structurilor de comunicare din arcul guvernamental pentru transmiterea mesajelor integrate, pe diferite tematici, în spațiul public. Participanții la seminar au avut miercuri, 25 mai, o întâlnire cu Președintele Comisiei de Apărare din Camera Deputaților, domnul deputat Pavel Popescu, iar vineri, 27 mai, aceștia au vizitat fregata „Regele Ferdinand” și nava-școală „Mircea”, aflate în Portul Militar Constanța, și au avut o întrevedere cu reprezentanții conducerii Flotei și ai Flotei 56 Fregate. Seminarul a contribuit la dezvoltarea colaborării dintre comunicatorii participanți și a fost un bun prilej pentru analizarea și armonizarea procesului de comunicare al NATO, în domeniul naval. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN; **M.E.**)

Aspect din timpul seminarului internațional pe probleme de comunicare navală.



Aspect din timpul seminarului internațional pe probleme de comunicare navală.



Vizită NS Mircea, în Portul Militar Constanța.





Deschiderea noului an de instrucție în Forțele Navale Române

Marinarii militari au participat luni, 10 ianuarie, la festivitățile de deschidere a noului an de instrucție 2022, în garnizoanele Forțelor Navale Române. Comandanții unităților au transmis personalului militar și civil principalele obiective pentru anul 2022 și au făcut un scurt bilanț al anului 2021.

Și în acest an, Forțele Navale Române vor continua participarea la misiunile, operațiile și exercițiile naționale și internaționale planificate, precum și pregătirea în comun, în cadrul parteneriatului strategic cu SUA, cu membrii Alianței și cu partenerii din Marea Neagră, în conformitate cu Planul cu principalele activități. Pentru anul 2022, numărul exercițiilor planificate a se executa va crește față de anul 2021, iar în cadrul activităților care se vor desfășura, se va pune un accent deosebit pe dezvoltarea celor de instruire în cadrul multinațional, în vederea menținerii la un nivel ridicat a interoperabilității structurilor noastre cu partenerii strategici din cadrul Alianței Nord-Atlantice, prin exercițiile la care marinarii militari vor participa pe mare.

În mesajul său, transmis marinarii militari pentru anul de instrucție 2022, șeful Statului Major al Forțelor Navale a precizat că obiectivele prioritare ale Forțelor Navale sunt „asigurarea unui nivel ridicat al capacității de reacție, prin dezvoltarea capacităților militare cu un nivel ridicat de reacție, credibile, flexibile și interoperabile, precum și continuarea susținută a procesului de consolidare a capacității de luptă a Armatei României, pentru asigurarea

supravegherii și avertizării timpurii, descurajării și respingerii oricăror acțiuni agresive la adresa României, în concordanță cu cerințele planurilor elaborate și actualizate la nivel național și aliat, în cooperare cu partenerii strategici și pentru sprijinirea autorităților administrației publice centrale și locale în managementul situațiilor de urgență și al crizelor. Un alt obiectiv este proiectarea acelor capacități necesare și relevante pentru îndeplinirea misiunilor Forțelor Navale, prin continuarea dotării cu mijloace de luptă moderne, necesare acțiunii în diferite scenarii de acțiune și creșterea nivelului de pregătire a personalului, operaționalizarea forțelor, prin perfecționarea continuă, educație și instruire aplicată.”

La începutul noului an de instrucție, șeful Statului Major al Apărării, generalul Daniel Petrescu a transmis în mesajul său: „În unitățile Armatei României se dă startul unui nou an de instrucție. În acest sens, direcțiile prioritare de acțiune se axează pe asigurarea unui nivel ridicat al capacității de reacție, dezvoltarea capacităților necesare și relevante în sistemul defensiv național și aliat și realizarea unui salt calitativ în programul de instruire a forțelor. Rămânem, totodată, definiți de apartenența și rolul activ de membri ai NATO și UE și de parteneriatul strategic cu Statele Unite. Acest an va fi dedicat personalului Armatei României. Pe lângă exercițiile planificate, se va perfecționa procesul de recrutare, selecție, formare și pregătire



Deschiderea anului de instrucție în Portul Militar Constanța

a personalului în acord cu cerințele operaționale ale războiului modern. De asemenea, obiectivul creșterii rezilienței societății românești va fi urmărit și prin contribuția instituției apărării naționale. Vom continua participarea structurilor militare la limitarea răspândirii pandemiei, potrivit solicitărilor transmise de reprezentanții autorităților publice centrale și locale. Să avem cu toții un an de instrucție cu multe realizări profesionale!”

Toate activitățile s-au desfășurat cu respectarea măsurilor de combatere a infecției cu virusul SARS COV-2 care sunt în vigoare. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)



Forțele Navale Române – realizări în anul 2021, proiecte pentru anul 2022

Șeful Statului Major al Forțelor Navale (SMFN), contraamiralul Mihai Panait, a prezentat ministrului apărării naționale, Vasile Dîncu, modul de îndeplinire a obiectivelor pe care Forțele Navale Române le-au avut în anul 2021, în cadrul unei ședințe de bilanț, care a avut loc marți, 1 februarie, la București, în prezența șefului Statului Major al Apărării, generalul Daniel Petrescu, și a unor șefi de structuri centrale din MAPN.

În anul 2021, Forțele Navale Române au avut trei obiective principale: desfășurarea în siguranță a misiunilor; îmbunătățirea condițiilor de învățământ, de instruire și de muncă; dezvoltarea programelor de reparații, modernizare și înzestrare. Militarii din Forțele Navale Române au îndeplinit toate misiunile planificate anul trecut, în plan național și în cadru aliat, cea mai importantă dintre acestea fiind participarea la Operația Uniunii Europene EUNAVFORMED „Irinii”, pentru o perioadă de trei luni, cu puiorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu, în Marea Mediterană.

„Alte misiuni importante, pe care personalul din subordine le-a îndeplinit în totalitate, luând toate măsurile necesare împotriva infectării echipajelor navelor noastre cu virusul SARS CoV-2, au fost: participarea cu fregata «Regina Maria» și, totodată, asigurarea comenzii grupării navale la Operația NATO SEA GUARDIAN din Mediterana; participarea cu dragorul maritim «Locotenent Lupu Dinescu» și cu fregata «Regina Maria» la toate dislocările grupărilor navale permanente ale NATO din Marea Neagră și cu fregata «Regina Maria» a o dislocare în Marea Mediterană”, a subliniat contraamiralul Mihai Panait în expunerea sa.

Referitor la cel de-al doilea obiectiv principal din anul 2021, șeful SMFN a spus că „Investiția în educație reprezintă pentru Forțele Navale Române o ancoră de stabilitate în sistemul național de educație, o investiție importantă în viitorul instituției noastre” și a exemplificat câteva dintre realizările din anul 2021, în acest domeniu, precum darea în funcțiune a unor noi laboratoare (Echipamente și sisteme de navigație, Oceanografie, Limbi străine), săli de clasă cu table interactive, modernizarea Centrului de Pregătire Marinărească și Sporturi Nautice de la Palazu Mare și altele.

La Academia Navală „Mircea cel Bătrân” studiază, în premieră, studenți militari străini din Bulgaria, Lituania și Polonia, alături de studenții militari români, în anul universitar 2021-2022, în baza programelor Erasmus+. Un alt aspect important al învățământului superior de marină este dat de noul curriculum, în limba engleză, la Specialitatea „Navigație, hidrografie și echipamente navale” de la programele de licență ale academiei navale, unde, începând cu anul universitar 2022-2023, vor fi școlarizați 30 de studenți, din care 15 străini.



Ministrul apărării naționale salutând participanții la activitățile de autoevaluare a la SMFN și SMFA.

Cu privire la programele de reparații, modernizare și înzestrare, planificate în anul 2021, contraamiralul Mihai Panait a afirmat că „modernizarea Forțelor Navale Române este o necesitate, iar situația complexă de securitate din Marea Neagră impune o politică navală adaptată contextului actual, pentru a putea să ne respectăm angajamentele”. Dintre realizările acestui obiectiv principal, șeful SMFN a menționat semnarea contractului de achiziție pentru Sistemul de Instalații Mobile de Lansare Rachete Antinavă (SIMIL), program care urmează să fie finalizat la sfârșitul anului 2024; derularea programelor de modernizare și reparații capitale la Laboratorul Hiperbar al Centrului de Scafandri și la nava maritimă pentru scafandri «Grigore Antipa»; modernizarea sistemului de propulsie la fregatele T22; modernizarea sistemelor energetice și de propulsie la navele tip dragor maritim; reparații capitale și modernizări la două monitoare fluviale, la nava maritimă «Alexandru Cătușeanu», la un remorcher și un dragor maritim; reparații la arborada Navei Școală «Mircea»; reparații complexe și modernizare la elicopterele Puma Naval.

„Programul de înzestrare esențial „corvetă multifuncțională” este foarte important pentru Forțele Navale Române, dar, din



Deschiderea anului de instrucție la Batalionul de Sprijin al Forțelor Navale „Ovidius”.



Deschiderea anului de instrucție în Portul Militar Mangalia.



Sosirea ministrului
apărării naționale la sediul SMFA

motive pe care le cunoaștem cu toții, nu putem să raportăm decât că neînceperea acestuia poate duce la stagnarea procesului de consolidare a capacității de luptă a Forțelor Navale Române. Prin bugetul pe care l-am avut la dispoziție, am făcut pași importanți, anul trecut, pentru modernizarea platformelor navale pe care le avem în dotare și pentru achiziția de tehnică nouă. Eforturile noastre s-au concentrat pe prezența navală permanentă pe mare, pe fluviu și în teren, în zona de responsabilitate; pe contribuția la îndeplinirea angajamentelor țării noastre față de NATO și UE, precum și pe desfășurarea unui program complex de instruire, pentru a menține capacitatea de luptă ridicată a structurilor din Forțele Navale Române ”, a menționat șeful SMFN.

Obiectivele principale ale Forțelor Navale Române pentru anul 2022, prezentate de contraamiralul Mihai Panait, sunt: asigurarea unui nivel ridicat al capacității de reacție; proiectarea unor capacități necesare și relevante pentru îndeplinirea misiunilor încredințate; creșterea nivelului de pregătire a personalului și operaționalizarea graduală a forțelor. „Vom îndeplini obiectivele principale prin optimizarea și adaptarea procesului de instruire la provocările complexe ale mediului de securitate; prin continuarea programelor de achiziții, de modernizare și de reparații, în concordanță cu progresul tehnologic actual; precum și prin participarea la misiuni și operații conduse de NATO, UE, ONU și OSCE, pentru a consolida statutul României de partener credibil și de nădejde, în cadrul sistemelor internaționale de securitate. Un element foarte important al anului 2022, pentru Forțele Navale Române, îl reprezintă participarea, pentru al doilea an consecutiv, la Operația Uniunii Europene „IRINI” și pentru a șasea oară consecutiv la Operația NATO „Sea Guardian”, ambele desfășurate în Marea Mediterană. Am convingerea că, prin organizare, seriozitate și muncă susținută, ne vom îndeplini obiectivele propuse pentru anul

2022 și vom contribui la menținerea standardelor de performanță, în cadrul Armatei României și al Alianței Nord-Atlantice, precum și la dezvoltarea conștiinței maritime și fluviale, la nivelul instituțiilor statului român și al populației civile”.

La finalul activității, ministrul apărării naționale, Vasile Dîncu, a apreciat modul în care Forțele Navale Române și-au desfășurat activitatea în anul 2021 și a transmis faptul că „marinarii militari reprezintă continuu și cu profesionalism Armata României în teatrele de operații din Marea Mediterană și Marea Neagră, prin participarea la misiunile și operațiile Alianței Nord-Atlantice și Uniunii Europene, motiv pentru care le transmit aprecierea mea, precum și interesul deosebit al Ministerului Apărării Naționale față de importanța și necesitatea programelor de înzestrare pentru capacitățile navale. De asemenea, mulțumesc Forțelor Navale Române pentru implicarea remarcabilă în desfășurarea activităților sanitare de luptă împotriva infectării cu virusul SARS-CoV-2, prin instalarea și funcționarea spitalului mobil ROL-2 din Constanța și call-center-urilor suport din garnizoanele Forțelor Navale Române”.

De asemenea, șeful Statului Major al Apărării, generalul Daniel Petrescu, a menționat că „militarii Forțelor Navale Române au demonstrat disciplină și un nivel ridicat de pregătire, atât prin îndeplinirea cu succes a misiunilor internaționale încredințate, cât și prin modul în care au înțeles să sprijine autoritățile în desfășurarea campaniei de vaccinare și imunizare împotriva COVID-19. Totodată, țin să subliniez faptul că prin activitatea desfășurată de Flotila Fluvială «Mihail Kogălniceanu», Forțele Navale Române dispun de o capacitate remarcabilă de apărare a căilor de comunicații pe Fluviul Dunărea, la granița de est a NATO”. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

Schimbare la comanda Divizionului 175 Nave Scafandri de Luptă „Comandor Constantin Scarlat”



Vineri, 18 martie 2022, în Portul Militar Constanța s-a desfășurat, în prezența locțiitorului șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Cornel Eugen Cojocaru, ceremonialul militar de predare-primire a comenzii unității și a drapelului de luptă la Divizionul 175 Nave Scafandri de Luptă „Comandor Constantin Scarlat”. Comandorul Marian Tănase, cel care a condus unitatea în ultimii trei ani, a fost înputernicit pe funcția de șef de stat major al Flotei 56 Fregate „Contraamiral Horia Macellariu” și a predat comanda unității și drapelul de luptă comandorului Denis Dolceanu, fost șef de stat major al Centrului 39 Scafandri. La activitate au participat comandanți ai unităților de marină din garnizoana Constanța, precum și personal din cadrul unităților de scafandri. (M.E.)

Militarii Centrului 110 Comunicații și Informatică „Viceamiral ing. Grigore Marteș” au desfășurat, în perioada 10-11 martie, exercițiul de antrenament în teren VESTITORUL 22. Obiectivul principal al exercițiului a constat în perfecționarea deprinderilor militarilor, prin instalarea, exploatarea și menținerea în funcțiune a mijloacelor de comunicații din dotarea unității, pentru a asigura suportul tehnic de specialitate. Exercițiul VESTITORUL 22 face parte din Planul cu principalele activități ale Forțelor Navale Române. Unitate cu tradiție în Forțele Navale, Batalionul 110 Transmisiuni și Informatică, precursorul Centrului 110 Comunicații și Informatică, s-a înființat la 30 aprilie 1962 sub denumirea Regimentul 110 Radiotehnic și Transmisiuni, subordonat Diviziei 42 Maritime. Acționând sub mottoul „Informația circulă, noi suntem calea”, transmisioniștii marinari de la Centrul Comunicații și Informatică sunt capabili



să planifice și să conducă acțiunile forțelor din subordine în vederea îndeplinirii misiunilor specifice, să asigure comunicațiile pentru conducerea acțiunilor Forțelor Navale la pace, în

situații de criză și la război, să asigure comunicațiile pentru realizarea cooperării Forțelor Navale cu structuri ale altor categorii de forțe, sau elemente ale Sistemului Național de Apărare. (M.E.)

Exercițiu de ambarcare a torpilelor



Corvetele sunt nave de luptă a căror destinație principală o reprezintă lupta antisubmarin. Armamentul de bază este format din torpile și bombe antisubmarin de diferite tipuri. Ele execută căutarea, descoperirea, urmărirea, identificarea și neutralizarea/

Implicați în pregătirea trecerii pe noile sisteme de instalații mobile de lansare rachete antinavă, care vor intra în dotarea Forțelor Navale Române în anul 2024, rachetiștii navali din cadrul Divizionului 508 Rachete de Coastă se instruiesc zilnic pe detașamentele mobile de lansare. În prima decadă a lunii februarie, rachetiștii au executat un antrenament în teren, într-un raion la sud de Mangalia. Au fost deplasate în teren detașamente mobile de lansare, autospeciale de asigurare logistică și cu aparatură de verificare și de control al rachetei, precum și mijloace de luptă CBRN. Conștienți de faptul că de munca fiecăruia dintre ei va depinde succesul misiunilor de foc, militarii implicați au dat dovadă de profesionalism în abordarea fiecărui aspect din procesul de pregătire. Activitatea de instruire a contribuit la dezvoltarea deprinderilor comandanților și a echipajelor care deservesc tehnica auto și instalațiile mobile de lansare rachete pentru conducerea și executarea marșului, pentru identificarea și ocuparea pozițiilor de lansare, pe timp de zi, în raioane neamenajate, precum și pentru executarea misiunilor specifice. (M.E.)

nimicirea submarinelor inamice pe comunicațiile proprii, apropiate sau îndepărtate, independent sau în cooperare cu aviația antisubmarin sau cu submarinele proprii. Joi, 10 februarie, a avut loc la Mangalia un exercițiu de ambarcare a torpilei la bordul corvetei *Amiral Petre Bărbuneanu*.

Activitatea a făcut parte din programul de instrucție la cheu al echipajelor corvetelor și a contribuit la executarea în siguranță a misiunilor de luptă specifice.

Corveta *Amiral Petre Bărbuneanu (260)* face parte din Divizionul de Corvete, înființat la data de 10 noiembrie 1955 având ca loc de dislocare permanentă portul Mangalia. Corveta *Amiral Petre Bărbuneanu (260)*, intrată în serviciu în anul 1983, poartă numele amiralului Petre Bărbuneanu, absolvent al Școlii Navale din Fiume. A îndeplinit funcții de comandă pe nave fluviale și maritime. În Primul Război Mondial a luat parte la atacul de la Rusciuc, la comanda șalupei *Bujorescu*. A condus în două rânduri Școala Navală, apoi s-a aflat la comanda Diviziei de Dunăre, a Diviziei de Mare și a Marinei Militare. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN; M.E.)

Instrucția rachetiștilor navali





Mine marine în Marea Neagră



Explozia minei marine.

Direcția Hidrografică Maritimă (DHM), autoritate națională în domeniul hidrografiei, a emis, vineri, 18 martie, Avizul nr. 12 referitor la existența pericolului de mine în zona de nord-vest a Mării Negre. Acest aviz a fost emis în conformitate cu legislația internațională din domeniu, pe baza informării primite, în aceeași zi, de la Institutul Hidrografic al Marinei Spaniole, instituția care coordonează activitatea operațională a zonei maritime NAVAREA III (care are în responsabilitate Marea Neagră și Marea Mediterană). Din informațiile DHM, avertizarea NAVAREA III în discuție a fost formulată de autoritățile spaniole pe baza unui avertisment de navigație transmis de stația Navtex Novorossiysk (Federația Rusă) prin email către NAVAREA III, la aceeași dată, la ora 06.59.

După primirea avertismentului, DHM a întocmit avizul pe care l-a transmis, conform obligațiilor legale, tuturor instituțiilor beneficiare pentru informarea navigatorilor despre posibilul pericol de mine și a fost comunicat un număr de telefon la care navigatorii să raporteze autorităților române situațiile în care ar observa existența unor asemenea pericole.

Conducerea Forțelor Navale Române a dispus în regim de urgență intensificarea măsurilor de supraveghere a spațiului maritim al României. În acest sens, puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* a ieșit luni, 21 martie, din Portul Militar Constanța, pentru a executa misiuni de cercetare în raioane maritime din apele teritoriale românești. Pe timpul misiunii nu au fost observate mine în aria de patrulare și nici nu au fost primite informații de la nave comerciale în acest sens.

Contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale: „Am luat toate măsurile necesare. Avem un plan de supraveghere inclusiv ieri am avut misiune de cercetare cu puitorul de mine și plase „*Viceamiral Constantin Bălescu*». S-a întors aseară din misiune. Nu sunt elemente. Avem activate toate structurile de monitorizare speciale ale Forțelor Navale Române. Suntem pregătiți pentru a

contracara orice risc în zona aceasta. Nimeni nu trebuie să își facă griji pentru acest lucru. Dacă vă aduceți aminte în anii trecuți, în timpul exercițiilor multinaționale conduse de către Forțele Navale Române am avut mine descoperite pe care le-am distrus cu echipajul de scafandri de luptă sau cu echipele destinate special pentru a contracara astfel de amenințări”.

Forțele Navale Române sunt pregătite să acționeze cu mijloace de contracarare adecvate în situația în care s-ar fi constatat astfel de situații. În ultimii ani, Statul Major al Forțelor Navale a acționat pentru dezvoltarea de capacități de luptă împotriva amenințărilor subacvatice, prin dotarea cu tehnică și aparatură performantă (Nava Maritimă Hidrografică *Comandor Alexandru Cătuneanu*), prin dezvoltarea procedurilor operaționale și a deprinderilor unor echipe de militari (scafandri EOD, echipajele dragoarelor maritime, puitorului de mine), precum și prin participarea unor structuri specializate la misiuni și exerciții internaționale de luptă împotriva minelor marine și a amenințărilor subacvatice.

Mină marină distrusă la 70 de kilometri travers de Capu Midia

Puitorul de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”, având la bord o grupă de scafandri deminori (EOD), a executat luni, 28 martie, o misiune de cercetare și intervenție într-un raion maritim situat la o distanță de aproximativ 39 mile marine (70-72 km), în largul Mării Negre, travers de Capu Midia, unde a fost semnalată o mină marină în derivă.

Mina a fost observată, în dimineața zilei de 28 martie, de pescadorul românesc *Olimpus 1*, al cărei comandant a informat autoritățile române, pe canalele oficiale, în jurul orei 08.10. După primirea sesizării, șeful Statului Major al Forțelor Navale a ordonat executarea unei misiuni de cercetare și intervenție în raionul maritim în care a fost sesizată mina. Nava militară

a ieșit, la ora 08.20, din Portul Militar Constanța și, după ce va ajunge în raion, va acționa pentru neutralizarea acesteia.

După ce nava a ajuns la o distanță de siguranță față de mină, echipa de scafandri deminori (EOD) de la bordul navei s-a deplasat cu o ambarcațiune rapidă în apropierea acesteia, a identificat tipul de mină și a stabilit procedura de distrugere. Conform procedurii operaționale pentru astfel de situații, scafandrii EOD au montat pe mină o încărcătură explozivă, pe care au detonat-o de la distanță.

Căpitan-comandor Daniel Gheorma, comandantul puitorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu: „*La ajungerea în raion, mina a fost identificată, clasificată ca fiind de proveniență ucraineană, din stocul operativ al Forțelor Navale Ucrainene, revitalizată în anul 2020. Ea este o mină folosită în raioane cu adâncime până la 50 de metri, cu o încărcătură TNT în jur de 20 de kilograme. Sunt raportate mine în zona de litoral a Turciei, la o distanță de șase mile marine. De asemenea, a fost raportată o mină în intrarea pe canalul Istanbul și distrusă de Forțele Navale Turce. Există avertizări de pe navele care tranzitează această zonă să evite și să întărească observarea vizuală. Misiunea a fost una cu grad de ridicat de risc, având în vedere că este pentru prima oară când executăm o activitate de distrugere a unei mine reale. S-a desfășurat în siguranță, tot timpul am avut în atenție ca grupa scafandrilor deminori să fie în siguranță și să desfășoare activități astfel încât să nu periclitizeze viața militarilor români*”.

Căpitan-comandor Cătălin Gherghinescu, șeful detașamentului de scafandri EOD de la bordul navei: „*Detașamentul l-am împărțit în două echipe, o echipă de asigurare, care asigură interdicția altor nave sau ambarcațiuni în zonă, iar cu alți patru militari ne-am deplasat la această mină, am recunoscut-o, am confecționat încărcătura pe care o aveam, am poziționat-o pe*

Lovitură de aruncător de grenade, neutralizată la Sfântu Gheorghe



O echipă de militari EOD (specialiști în dezamorsarea dispozitivelor explozive) din cadrul Regimentul 307 Infanterie Marină „Heraclea” din Babadag a executat marți, 5 aprilie, o misiune în localitatea Sfântu Gheorghe din județul Tulcea, pentru neutralizarea unei lovituri inerte de aruncător de grenade. Prezența obiectului, aflat pe plajă, în apropierea gării de vărsare a Dunării în Marea Neagră, a fost semnalată de o persoană civilă printr-un apel la numărul unic pentru urgențe 112. După apelul primit la numărul unic pentru urgențe 112, specialiști ai Poliției, IGSU și Poliției de Frontieră s-au prezentat la locul indicat. Din primele cercetări, s-a observat că obuzul este o lovitură de aruncător de grenade, fiind, cel mai probabil, o lovitură inertă (goală, fără încărcătură de exploziv, folosită pentru exerciții). Conform procedurilor pentru astfel de situații, a fost restricționată zona de plajă și a fost solicitată intervenția militarilor EOD. Infanteriștii marini EOD s-au deplasat de urgență la fața locului cu două ambarcațiuni rapide. După inspectarea vizuală, obiectul semnalat s-a dovedit a fi o lovitură inertă tip PG-7, cu o vechime de peste 20 de ani, pentru trageri de instrucție cu aruncătorul de grenade portativ AG-7, fără încărcătura explozivă cumulativă și fără focos activ. Infanteriștii marini care au intervenit pe plaja din Sfântu Gheorghe au neutralizat lovitura la fața locului, prin detonare, conform procedurilor standard. (SMFN)



Atenție sporită pentru descoperirea minei marine.



Pregătirea explozibilului.



INIȚIERE ÎN LUMEA ADÂNCURILOR

Cu o experiență în domeniu de peste 50 ani, Centrul de Scafandri este structura de specialitate prin care Ministerul Apărării Naționale își exercită atribuțiile în domeniul pregătirii, brevetării și perfecționării pregătirii scafandrilor, precum și în domeniul autorizării și inspectării activităților subacvatice. Brevetarea, pregătirea, perfecționarea pregătirii, specializarea, atestarea și calificarea scafandrilor pentru diferite categorii de scufundare, aparate de respirat subacvatic, lucrări sub apă și misiuni se fac prin cursuri și antrenamente organizate și conduse de Centrul de Scafandri, din subordinea Ministerului Apărării Naționale, în conformitate cu prevederile Legii nr. 346/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apărării Naționale, republicată, cu modificările și completările ulterioare. În perioada februarie-aprilie, Centrul de Scafandri din Constanța a organizat cursul de inițiere scafandru. Cursul,



la care au participat opt militari, s-a desfășurat pe mai multe module. Primul modul a fost cel de pregătire fizică intensivă, de adaptare a corpului uman la efort fizic îndelungat, și pregătire teoretică de specialitate. A urmat apoi instrucția de scufundare în bazin, perioadă care a constat în acomodarea cu echipamentul din dotare, în învățarea și exersarea procedurilor de ieșire în situații de urgență, crearea de incidente, înot pe distanțe mari. Căpitan Bogdan Oancea, Divizionul 175 Nave Scafandri de Luptă „Comandor Constantin Scarlat”: „Am executat activități la bazinul CERONAV – înot, apnee statică, apnee dinamică, abandonarea echipamentului, scufundări în mediul acvatic, probe de evaluare pentru admiterea la scufundare în mare. Ne pregătim pentru orice situație ar putea apărea sub apă.” Ultimul modul a fost cel de scufundare în mare, pe timpul căruia cursanții au desfășurat instrucția de scufundare în mare, în condiții reale. După cele trei

module a urmat examenul de brevetare, trecut cu bine de toți cei opt cursanți. La absolvirea primului curs de formare profesională pentru ocupațiile și profesiile din grupa „Scafandri” se eliberează brevetul de scafandru și certificatul de absolvire/calificare. Brevetul de scafandru este documentul emis de către Centrul de Scafandri prin care titularul legitim este autorizat să execute sarcinile corespunzătoare competențelor deținute și în care sunt înscrise cursurile absolvite, istoricul activității acestuia, admiterea pentru îndeplinirea funcțiilor în cadrul activităților de scufundare și aptitudinea medicală specifică. Aspiranții la brevetul de scafandru au dat dovadă de rezistență psihică și fizică și au fost motivați să reușească. Festivitatea de acordare a brevetului de scafandru a fost organizată vineri, 15 aprilie, la Centrul de Scafandri. Ușor nu este în această profesie în care pregătirea va fi o constantă a activității scafandrilor. (M.E.)

Antrenamente ale scafandrilor EOD



Centrul de Scafandri a organizat, la sfârșitul lunii ianuarie, convocarea anuală de recertificare a operatorilor EOD (Explosive Ordnance Disposal), în cadrul căreia au fost executate două exerciții de neutralizare a unor dispozitive explozive. Primul exercițiu a constat în neutralizarea unui dispozitiv explozibil improvizat (DEI) la uscat, fiind utilizat disruptorul cu apă de către operatorul EOD, care era îmbrăcat în costumul special de protecție balistică. Cel de-al doilea exercițiu a presupus neutralizarea unei mine de fund. În acest caz, operatorul EOD, folosind echipament de scufundare specific, a amplasat o încărcătură de explozibil, în vederea producerii unei unde de șoc care să neutralizeze mina aflată în mare. Datorită profesionalismului de care au dat dovadă de-a lungul timpului, scafandrii militari EOD și-au câștigat respectul atât pe plan național, cât și internațional, fiind pregătiți să răspundă la solicitările NATO pentru orice tip de misiune specifică. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)



Instruire de vitalitate

Echipajul dragorului maritim *Locotenent Lupu Dinescu* (DM25), din cadrul Divizionului 146 Nave Minare-Deminare a executat, joi, 14 aprilie, un exercițiu de ambarcare de mine marine. Activitatea a făcut parte din programul de instrucție la cheu al echipajelor navelor dragoare și a contribuit la executarea în siguranță a misiunilor de luptă specifice. Dragorul maritim îndeplinește următoarele misiuni: executarea dragajului de cercetare, distrugere și de siguranță contra minelor în raioanele de larg; recuperarea torpilelor; acțiuni de minare și apărare antisubmarin; apărarea nemijlocită a convoaielor; observarea contra minelor și executarea transportului de trupe și materiale. Dragorul Maritim *Locotenent Lupu Dinescu* face parte din Divizionul 146 Nave Minare-Deminare, continuatorul tradiției Divizionului 596 Dragaj, înființat la data de 1 mai 1951. Nava a intrat în serviciul Forțelor Navale Române la data de 3 iunie 1989. (lt. **Antonia SUIUGAN**, Comandamentul Flotei)

Exercițiu de ambarcare a minelor marine



Jurământ Militar MANGALIA

Nouă soldați gradați profesioniști, seria suplimentară 2021, au depus jurământul militar față de țară vineri, 25 februarie, în cadrul unei ceremonii organizată la Școala de Instruire Interarme a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”, din Mangalia. În prima etapă, respectiv modulul de pregătire militară generală,

Marinari militari din cadrul Divizionului 146 Nave Minare Deminare au desfășurat joi, 15 februarie, instrucție de vitalitate la Poligonul de vitalitate al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Principalul scop al instruirii a fost reîmprospătarea cunoștințelor membrilor grupelor de vitalitate în stingerea incendiilor și astuparea găurilor de apă, în general în lupta cu focul și apa, pentru a putea acționa în orice situație la bordul navelor. La Poligonul de vitalitate al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, militarilor le-au fost prezentate materialele necesare în intervenția grupei de vitalitate și modul de acțiune în diferite situații. Ulterior, marinarii militari au acționat, practic, pentru rezolvarea scenariilor create în cadrul unor exerciții demonstrative de vitalitate. Instruirea militarilor în lupta cu focul și cu apa reprezintă o componentă importantă din cadrul instrucției marinarilor militari din cadrul Divizionului 146 Nave Minare Deminare, deoarece de modul în care pot reacționa într-o situație reală în lupta cu apa și focul depinde succesul misiunii de bază a divizionului. (M.E.)

tinerii și-au însușit deprinderile de bază ale militarilor din Armata României. După depunerea jurământului față de Patrie, soldații au parcurs un modul de pregătire profesională, în specialitățile pentru care au optat, respectiv marină, infanterie marină și poliție militară. Timp de zece săptămâni, în perioada 10 ianuarie – 25 martie, această serie de marinari militari s-a instruit în cadrul programului de pregătire. Activitatea s-a desfășurat într-un cadru restrâns, în conformitate cu prevederile sanitare în vigoare pentru prevenirea infectării cu virusul SARS-CoV-2. La ceremonie au participat reprezentanți ai conducerii Forțelor Navale Române și comandanți de mari unități și unități. Vineri, 6 mai, o nouă serie de soldați rezerviști voluntari de la Școala de Instruire Interarme a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” a depus Jurământul Militar de credință față de Patrie. La instituția de formare profesională din Mangalia, cei 16 rezerviști voluntari parcurg, pe durata a șapte săptămâni, două module de pregătire militară generală și profesională, pentru deprinderea competențelor și elementelor de bază, specifice Armatei României, și pentru instruirea și formarea pe specialitățile marină și infanterie marină. Alături de rezerviștii voluntari, la momentul rostirii legământului pe viață față de țară, au participat reprezentanți ai conducerii Forțelor Navale Române, comandanți de mari unități și unități și familiile celor 16 soldați rezerviști voluntari. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN; M.E.)



Instrucție la bordul fregatei „Regele Ferdinand”

Centrul de Instruire, Simulare, Evaluare și Jocuri de Război al Forțelor Navale este o structură specializată, organizată în scopul asigurării instrucției operaționale colective, evaluării și certificării structurilor din subordinea Statului Major al Forțelor Navale pentru executarea misiunilor naționale, participarea la exerciții navale în cadrul inițiativelor regionale și la misiuni/exerciții NATO/UE. Una dintre misiunile principale ale centrului o reprezintă realizarea cadrului optim de instrucție colectivă și pregătire a structurilor de forțe pentru obținerea unui beneficiu maxim în urma executării instrucției operaționale desfășurate în port și pe mare sau la simulatoarele tactice. Periodic, specialiștii din cadrul Centrului de Instruire, Simulare, Evaluare și Jocuri de Război al Forțelor Navale execută instrucția operațională de înprospătare (modulul de bază) a personalului și

structurilor marilor unități și unități din Forțele Navale. O astfel de activitate s-a desfășurat la mijlocul lui februarie la bordul fregatei *Regele Ferdinand*, acolo unde echipele de instructori au avut rolul de a evalua stadiul pregătirii inițiale a echipajului, de a implementa cerințele specifice primului modul de instruire și apoi de a verifica modul în care aceste cerințe au fost înțelese de echipajul navei. În această perioadă de pregătire, membrii echipajului au executat exerciții de vitalitate (lupta cu focul și lupta cu apa), de marinărie, de respingere a atacului unui submarin, acțiuni de luptă împotriva navelor de suprafață dar și de respingere a aviației inamice, dar și acțiuni în condițiile pericolului sau existenței mediului CBRN. După fiecare exercițiu, echipa CISEJR a analizat împreună cu comanda navei modul în care s-au desfășurat exercițiile și au fost aplicate procedurile, și au fost stabiliți

pașii de urmat pentru aprofundarea tuturor elementelor de instruire în această etapă. La finalul modulului de instruire operațională de bază, fregata *Regele Ferdinand* a fost evaluată static și dinamic de către instructorii CISEJR, trecând apoi la modulul instrucției operaționale avansate. În perioada 21-25 februarie la Centrul de Instruire, Simulare, Evaluare și Jocuri de Război al Forțelor Navale s-a desfășurat exercițiul de instruire asistat de calculator „SEA SHIELD 2022”. Scopul exercițiului a fost uniformizarea nivelului de pregătire al echipelor de comandă și validarea soluțiilor găsite în urma procesului de planificare. Exercițiul simulat pe calculator ajută echipele de comandă care planifică exercițiul să valideze soluții și să corecteze eventuale probleme astfel încât la faza pe mare să nu existe sincope. (M.E.)

Pregătirea instructorilor – evaluatori de bord



În perioada 12-13 mai a avut loc la Centrul de Instruire Simulare, Evaluare și Jocuri de Război al Forțelor Navale Convocarea de pregătire și certificare-recertificare anuală a instructorilor de bord din Forțele Navale în domeniul tehnicilor individuale și colective de salvare a vieții pe mare/fluviu. Conceptul de instructori evaluatori de bord a fost aprobat la nivelul Statului Major al Forțelor Navale în anul 2012. La activitățile desfășurate au participat militari din toate unitățile din garnizoanele de marină, specialiști de la bordul navelor. Cadrele militare au fost pregătite din punct de vedere teoretic și practic pentru a-și desfășura activitatea la bordul navelor din Forțele Navale ca instructori de bord pe proceduri de marinărie. Aceștia vor avea un rol important la unități, în implementarea procedurilor de instruire, în instruirea și evaluarea echipajelor navelor înainte de misiuni. (M.E.)



Puitorul de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu” la „TROJAN FOOTPRINT 22”



Luni, 9 mai, puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* a executat o misiune pe mare în cadrul exercițiului „TROJAN FOOTPRINT 22”. A fost una dintre secvențele exercițiului Forțelor pentru Operații Speciale, care s-a desfășurat în perioada 2-13 mai, în facilități de instruire ale Armatei României și în zone din vecinătatea localităților Târgu Mureș, Sângiorgiu de Mureș, Reghin, Lunca de Sus, Jigodin, Comănești, Mangalia, Mihail Kogălniceanu și Cincu. Timp de două săptămâni, peste 700 de militari români, cu aproximativ

100 de mijloace tehnice terestre, aeriene și navale, împreună cu circa 100 de militari străini din țări aliate sau parteneri (Marea Britanie, Statele Unite ale Americii, Turcia și Ungaria) s-au antrenat pe baza unui scenariu fictiv, dar adaptat posibilităților amenințări operaționale, în cadrul unor structuri de nivel operativ și tactic, în format multinațional și interinstituțional. Operatorii din Forțele Navale pentru Operații Speciale Române, în comun cu operatori din Statele Unite ale Americii și din Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord, au desfășurat o secvență de acțiune directă asupra unei nave țintă aflată în mișcare, navă aflată sub controlul teroriștilor, reprezentată de puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*. Desfășurarea de forțe de pe mare a presupus acțiunea scafandrilor EOD și FOS, la bordul RHIB-urilor, precum și a elicopterelor Puma de la bordul cărora a avut loc inserția scafandrilor. Odată capturată, nava militară a fost oprită până când militarii au verificat fiecare compartiment unde ar fi putut exista materiale explozive sau s-ar fi putut ascunde teroriști. „TROJAN FOOTPRINT 22” a avut ca scop testarea nivelului de pregătire atins de personalul de conducere și de execuție din structurile de Forțe pentru Operații Speciale aflate în subordinea CFOS. Exercițiul „TROJAN FOOTPRINT 22” s-a desfășurat simultan în Bulgaria, Croația, Estonia, Georgia, Germania, Grecia, Letonia, Lituania, Muntenegru, Polonia, Slovacia, Slovenia, Ungaria și România. (M.E.)

În perioada 25-27 mai, fregata *Regina Maria* a executat un antrenament pe mare în raioanele de instrucție ale Forțelor Navale, în vederea efectuării testelor de acceptanță pe mare, SAT (Sea Acceptance Test), la turbinele ST-40M, după executarea lucrărilor de înlocuire a turbinelor Tyne cu turbine ST-40M și cercetarea și observarea minelor marine aflate pe pasa de responsabilitate a Forțelor Navale Române. Înlocuirea turbinelor a fost efectuată în perioada februarie-mai de către I.N.C.D. Turbomotoare Comoti. Pe timpul efectuării testelor, s-a constatat funcționarea corectă a turbinelor, nava fiind gata pentru îndeplinirea următoarelor misiuni încredințate de conducerea Flotei de Fregate sau a Flotei. Exercițiul de antrenament pe mare a reprezentat o oportunitate pentru comanda navei de a admite militarii nou numiți pe funcții la deservirea mecanismelor. (M.E.)



SAT la turbinele fregatei „Regina Maria”

OPEN SPIRIT și EODEX



Forțele Navale Române au participat cu doi ofițeri, în perioada 6-20 mai, la Operația internațională de căutare și detonare a dispozitivelor explozive OPEN SPIRIT 2022 și la Exercițiul internațional de distrugere a dispozitivelor explozive EODEX 2022, în portul Klaipeda,

Lituania. OPEN SPIRIT și EODEX au fost organizate și coordonate de Forțele Navale Lituanene, în apele teritoriale și zona economică exclusivă a acesteia și, în acest an, iau parte la secvențele de instruire 13 nave, nouă echipe de scafandri EOD (Explosive Ordnance

Disposal) și specialiști din 14 țări membre NATO: Belgia, Canada, Danemarca, Estonia, Franța, Germania, Letonia, Lituania, Norvegia, Olanda, Polonia, Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord și Statele Unite ale Americii. Forța navală multinațională constituită a fost coordonată de un Task Group, în cadrul căruia și-au desfășurat activitatea aspirantul Valentin-Alexandru Sturzu din Divizionul 146 Nave Minare-Deminare și locotenentul Mihai Cătălin Lazăr din Divizionul 175 Nave Scafandri de Luptă. OPEN SPIRIT 2022 reprezintă efortul continuu al statelor baltice – Lituania, Letonia și Estonia – prin preluarea succesivă a comenzii operației, de căutare și detonare a minelor rămase după cel de-al Doilea Război Mondial, dar și de alte dispozitive explozive din Marea Baltică, în comun cu partenerii NATO. (SMFN)

Exerciții complexe ale Forțelor Navale pe mare și fluviu



Comandor MIHAI EGOROV

Forțele Navale Române au desfășurat, concomitent, în perioada 28 martie – 8 aprilie, două exerciții întrunite, pentru creșterea nivelului de interoperabilitate dintre structurile de forțe participante, precum și pentru dezvoltarea procedurilor operaționale de asigurare a securității spațiului naval (maritim și fluvial) al țării noastre. Totodată, conducerea Statului Major al Forțelor Navale a dispus măsuri suplimentare de supraveghere a zonei maritime de responsabilitate, în vederea creșterii vitezei de reacție pentru combaterea pericolului de mine din Marea Neagră.

Exercițiul TOMIS 22, organizat pe mare, în raioane maritime din apele teritoriale, zona contiguă și zona economică exclusivă a României, și Exercițiul DANUBE PROTECTOR 22, desfășurat pe Dunăre și în nordul Dobrogei, în zona lagunar-deltaică, fac parte din programul de instruire întrunită al militarilor din Forțele Navale și se înscriu în sfera măsurilor de consolidare a nivelului de reacție al militarilor români pentru contracararea unor acțiuni ostile în zona litoralului românesc al Mării Negre și în Delta Dunării.

Peste 950 de militari și-au sincronizat acțiunile de instruire, conform unui scenariu fictiv de respingere a unei agresiuni asimetrice la gurile de vărsare ale Dunării și în zona costieră a României. Trei nave militare maritime, șase nave de luptă fluviale, patru nave auxiliare, două dispozitive mobile de lansare rachete de coastă, un detașament de scafandri de luptă (EOD) și o companie de infanterie marină de la Babadag sunt structurile din Forțele Navale care au participat la cele două exerciții. Din partea Forțelor Terestre, au fost prezente structuri de infanterie, de artilerie și logistice de la Batalionul 341 Infanterie „Rechinii Albi” Topraisar și de la Batalionul 325 Artilerie „Alutus” Caracal.

TOMIS 22

La mare, forțele au acționat întrunit, în portul Constanța și în apele teritoriale ale Mării Negre, în vederea creșterii nivelului de interoperabilitate și introducerea acestora în pachetul de forțe NRF 23. De asemenea, forțele au acționat pentru perfecționarea abilităților de a răspunde rapid și eficient la întreg spectrul de amenințări, în vederea creșterii rezilienței, element central al apărării.

Exercițiul TOMIS 22 a avut două etape, la care au participat puitorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu (274),



Pregătirea DML pentru executarea antrenamentelor de tragere.

având la bord un detașament de scafandri EOD, dragorul maritim Locotenent Lupu Dinescu (25) fregata Regele Ferdinand (F221) și dispozitive mobile de lansare din cadrul Divizionului 508 Rachete de Coastă.

Scopul exercițiului este executarea în volum complet a seriilelor planificate, certificarea națională a puitorului de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu pentru confirmarea atingerii capacității de luptă asumate și certificarea MAREVAL a fregatei Regele Ferdinand și a detașamentului EOD de echipele mixte de evaluatori ale Centrului de Instruire Simulare, Evaluare și Jocuri de Război al Forțelor Navale și Comandamentul Forțelor Întrunite „General Ioan Emanoil Florescu” în vederea introducerii acestora în pachetul de forțe navale ale României „Gata de acțiune” care va face parte din Forța de Răspuns a NATO în anul 2023 (NATO Response Force 23 - NRF 23).

Căpitan-comandor Lucian Chirilă, șef secție instruire și evaluare din cadrul Centrului de Instruire, Simulare, Evaluare și Jocuri de Război al Forțelor Navale: „Am evaluat trei structuri cu un specific diferit. Nivelul de instruire este, în general, unul foarte bun, lucru pe care l-am constatat atât pe timpul activității de evaluare, cât și pe timpul misiunilor reale desfășurate în paralel în scopul reducerii pericolului de mine marine și asigurării libertății de navigație în zona de responsabilitate a Forțelor Navale Române. Am efectuat atât evaluarea statică, cât și evaluarea acțională”.

Pe întreaga perioadă a exercițiului, comanda și controlul au fost asigurate integral de comandantul Task Grupului Maritim



Grupele de boarding deplasându-se spre puitorul de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”.



Acțiunea infanteriștilor marini în Poligonul Babadag.

(221) a executat secvențe de instruire în comun cu puitorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu.

Comandor Victor Durea, comandantul fregatei Regele Ferdinand: „Cea mai importantă misiune pe care am executat-o pe mare a fost cercetarea sistematică contra minelor în raioanele ordonate. Exercițiul Tomis 22 a constituit cadrul în care fregata «Regele Ferdinand» a fost evaluată pentru a fi introdusă în pachetul NRF 23. Evaluarea s-a executat în condiții bune, nava fiind capabilă să acționeze în cadrul unei grupări navale”.

DANUBE PROTECTOR 22

Desfășurat pe Dunăre, km 50-52 Braț Măcin, în Poligonul Babadag și în raionul Mahmudia, exercițiul DANUBE PROTECTOR 22 a urmărit consolidarea deprinderilor militarilor de a deservi aparatura și sistemele de artilerie de la bord, precum și pentru dezvoltarea procedurilor de protecție a căilor de transport fluvial din zona de responsabilitate. Principalele obiective ale exercițiului au fost creșterea nivelului de instruire al comandamentului Task Grupului Fluvial privind capacitatea de conducere, comandă și control, creșterea nivelului de instruire a echipajelor navelor, executarea în deplină siguranță a misiunilor specifice de tragere cu aparatura artileristică de la bord într-un cadru tactic, crearea unei imagini complete a situației fluviale și desfășurarea acțiunilor specifice.

În cadrul exercițiului, o comisie de evaluare formată din specialiști de la Statul Major al Forțelor Navale, Centrul de Instruire Simulare, Evaluare și Jocuri de Război al Forțelor Navale și Comandamentul Forțelor Întrunite „General Ioan Emanoil Florescu” a evaluat o companie din cadrul Regimentului de Infanterie Marină „Heraclea” de la Babadag.

Prima etapă a exercițiului s-a desfășurat în perioada 28 martie – 1 aprilie în raionul Peceneaga și în Poligonul Babadag. La Peceneaga a acționat Task-Grupul Fluvial condus de comandorul Dragoș Tătăranu; aici au fost executate antrenamente specifice navigației pe Dunăre, în diferite formații navale, ședințe specifice de tragere de infanterie, dar și tragerile cu armamentul de la bord, calibrul 14,5 mm.

Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu” are ca misiune principală asigurarea securității și siguranței căilor de comunicație fluviale în zona de responsabilitate. Task Group-ul Fluvial a fost constituit din monitorul Mihail Kogălniceanu (45) și vedete blindate



Trageri navale în Poligonul Temporar Peceneaga.

Rahova (176) și Opanez (177) din cadrul Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie „Comandor Virgil-Alexandru Dragalina”, vedetele fluviale *Locotenent Constantin Beiu* (148), *Locotenent-comandor Paul Apostolescu* (149) și *Locotenent-comandor Nicolae Filip* (150) din cadrul Divizionului 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu”, remorcherul fluvial 327 și șalupa fluvială de remorcare și salvare (SFRS) 596 din cadrul Divizionului 131 Nave de Sprijin al Flotei Fluviale, un ceam din cadrul Secției Logistice Brăila.

Locotenent Cătălin Stoian, comandantul vedetei fluviale *Locotenent Constantin Beiu* (148): „Am executat trageri de artilerie cu calibrul 14,5 mm și 7,62 mm, exerciții de dragaj și exerciții de minare împreună cu vedetele blindate. Ne-am îndeplinit obiectivele și sunt mândru de echipajul pe care mi l-am format aici”. Comandor Costel Mircea, șef de stat major la Divizionul 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu”: „Echipajele s-au descurcat foarte bine, suntem mulțumiți de cum au decurs tragerile; ne-am pregătit foarte bine pentru această misiune și am respectat întocmai procedurile.” Căpitan-comandor Emil Oancea, șef al operațiilor la Flotila Fluvială: „Activitățile s-au desfășurat în siguranță cu atingerea obiectivelor de instruire de către fiecare navă”.

Pe navele fluviale au fost imbarcați în prima zi și elevi din anul II de la Școala Militară de Maiștri a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, pentru a participa la exercițiile de tragere desfășurate pe Dunăre. Ei au fost însoțiți de comandorul Nicu Chirea, comandantul instituției de învățământ, fost ofițer pe navele fluviale. „La Școala Militară de Maiștri a Forțelor Navale «Amiral Ion Murgescu» se formează specialiștii marinei astfel încât am considerat oportun să îmbinăm activitățile teoretice cu cele practice aducând aici specialiștii de artilerie pe care îi formăm, dar și elevi de la alte specialități militare pe care le regăsim la fluviu”.

Prin intensificarea activităților de instruire, Forțele Navale Române își consolidează capacitatea de reacție pentru asigurarea securității pe flancul estic al Alianței Nord-Atlantice.

Exercițiul DANUBE PROTECTOR a continuat în perioada 4-7 aprilie, comandamentul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” organizând diferite secvențe de instruire pe Dunăre, la km 86 Braț Sf. Gheorghe. Misiunea principală a forțelor a fost de asigurare a securității căilor de comunicație fluviale și a infrastructurii din zona de responsabilitate.

Scopul exercițiului a fost consolidarea deprinderilor militarilor pentru executarea acțiunilor tactice, în condițiile amenințărilor de tip hibrid, ridicarea nivelului de instruire al comandamentului Task Grupului Fluvial, al echipajelor și a capabilităților din subordinea acestuia, privind capacitatea de conducere, comandă și control



Acțiunea marinarilor fluviali în raionul Mahmudia.

precum și dezvoltarea procedurilor de protecție a căilor de transport fluvial din zona de responsabilitate.

Sute de militari au executat acțiuni tactice pentru neutralizarea elementelor de diversiune ale inamicului fictiv din zona fluvială, pentru respingerea unui desant, precum și pentru menținerea libertății de navigație. Exercițiul a reprezentat o bună oportunitate de antrenament în comun între structurile din Forțele Navale și Forțele Terestre Române. La exercițiu au participat monitorul *Lascăr Catargiu* (47) și vedete blindate *Posada* (179) și *Opanez* (177) din cadrul Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie „Comandor Virgil-Alexandru Dragalina”, vedetele fluviale *Căpitan Tiberiu Sârbu* (157) și *Lt. Ion Alexandrescu* (165) din cadrul Divizionului 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu”, un remorcher fluvial și ceamul 417 din cadrul Secției Logistice Tulcea, o companie de infanterie marină din cadrul Regimentului de Infanterie Marină de la Babadag, cu imbarcațiuni Zodiac, un pluton de infanterie din cadrul Batalionului 341 Infanterie Rechinii Albi din Topraisar, precum și structuri de suport de luptă ale Bazei Logistice Navale „Pontica”.

Pe Dunăre, în raionul Mahmudia, scenariul exercițiului a presupus neutralizarea unui desant, pe pe brațul Sfântu Gheorghe al Dunării, în condițiile amenințărilor de tip hibrid și ale factorilor de risc chimic, biologic, radiologic și nuclear.

Contraamiral de flotilă Cornel Rogozan, comandantul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”: „*Avem o bună pregătire a echipajelor navelor, avem o bună pregătire a infanteriștilor marini. Au dovedit faptul că pot acționa în comun, au dovedit faptul că putem să ne facem misiunile acolo unde este zona noastră de responsabilitate. Suntem prezenți pe tot fluviul Dunărea, suntem prezenți și în Delta și pe Dunărea interioară. Vom fi prezenți și în amonte, până în Baziaș, pe toți cei 1.071 de km de fluviu pe care îi are România*”.

Atenți la protejarea ecosistemului din regiune, militarii Forțelor Navale au demonstrat că sunt pregătiți și pot face față oricărui situații create în zona lor de responsabilitate.



Foto: RIM

Tabără montană pentru infanteriștii marini



Inaugurarea sediului Comandamentului Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”

Vineri, 27 mai, a avut loc un ceremonial militar și religios de inaugurare a sediului Comandamentului Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” din Brăila. Clădirea în care își desfășoară activitatea personalul Comandamentului Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” este unul din monumentele istorice ale orașului Brăila, care în perioada 2017-2022 a trecut printr-un amplu proces de restaurare și reabilitare. Lucrările la investiția de aproape 4 milioane de euro, fonduri ale Ministerului Apărării Naționale, au demarat în ianuarie 2018.

Construită la începutul secolului al XX-lea, în stil eclectic, cu puternice influențe franceze, clădirea completează patrimoniul arhitectural de excepție pe care îl are municipiul Brăila, nu doar declarativ, ca sursă de mândrie față de brăileni, ci și imperativ, ca o datorie și ca o necesitate, ținând cont de dezvoltarea orașului și de perpetuarea unor tradiții culturale valoroase. În cele 100 de încăperi ale clădirii, au funcționat, de-a lungul timpului, numeroase societăți de asigurare și de navigație. Din anul 1980, edificiul este în patrimoniul Ministerului Apărării Naționale, găzduind Brigada Fluvială, unitate ce în anul 1995 a devenit Flotila de Dunăre, iar în prezent Comandamentul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”.

La evenimentul de inaugurare a sediului Comandamentului Flotei Fluviale au participat contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale împreună cu echipa de comandă a Forțelor Navale, comandanții unităților de marină, oficialități locale, printre care primarul municipiului Brăila,



Marian Dragomir, prefectul județului, Iulian Timofei, președintele Consiliului Județean, Francisk Iulian Chiriac, arhitectul-șef al municipiului Brăila, Corina Elena Anghelescu, reprezentanții constructorilor, precum și IPS Casian, Arhiepiscopul Dunării de Jos, însoțit de un sobor de preoți militari din cadrul Forțelor Navale Române. Gazda activității a fost contraamiralul de flotilă Cornel Rogozan, comandantul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”.

În cadrul discursurilor susținute pe holul central al instituției, oficialitățile prezente au susținut importanța clădirii, monument istoric, deopotrivă pentru marină și comunitatea locală și au evidențiat parteneriatul dintre Forțele Navale și autoritățile din Brăila, dezvoltat constant în timp.

În marja participării la această activitate, contraamiralul de flotilă Cornel Cojocaru, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, însoțit de comandorul Gabriel Moise, locțiitorul comandantului Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au vizitat Centrul Secundar pentru învățarea Limbilor Străine. Centrul aparține de Academia Navală și își desfășoară activitatea în sediul renovat al Flotei Fluviale. În dialogul cu personalul centrului, contraamiralul de flotilă Cornel Cojocaru a subliniat importanța instituției brăilene pentru pregătirea personalului din Forțele Navale și Armata României din garnizoanele Brăila și Galați în domeniul limbii engleze, cerință importantă pentru participarea la exerciții multinaționale desfășurate cu statele membre NATO. (M.E.)



Nava Școală „Mircea“

în primul marș internațional de instrucție după pandemia de COVID 19

Text: **CRISTINA SÎMBETEANU**,

Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale

Foto: **CRISTINA SÎMBETEANU**, SMMMFM

BOGDAN DINU, Jurnal Militar Scutul Dobrogei

În perioada 24 martie – 16 mai, Nava-școală *Mircea*, Ambasadorul Onorific în Serviciul României pe mările și oceanele lumii, a executat primul marș internațional de instrucție din acest an. La bordul velierului, s-au instruit 94 de elevi din anul I de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ioan Murgescu”. Pe timpul marșului, nava a făcut escale în porturile Souda din Grecia, Sète din Franța, Castellón din Spania, Napoli din Italia și Istanbul din Turcia.

La ceremonia de plecare a navei, contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale, a afirmat: „*Suntem pregătiți și mândri că putem să desfășurăm astfel de misiuni cu Nava Școală «Mircea». Am investit mult în această navă în anul trecut de instrucție. A fost supusă unui proces de modernizări, de reparații pe o perioadă îndelungată. Șase luni de zile a durat această pregătire și în acest marș de instrucție este primul examen de lungă durată și pentru navă pentru ceea ce am realizat cu partenerii noștri. Și pentru Nava Școală «Mircea» avem echipamente de descoperire, de vedere și pe timp de zi și pe timp de noapte. Ne-am luat toate măsurile necesare pentru a pleca nava în siguranță și pentru a o aduce în siguranță în Portul Constanța*”.



Șeful SMFMF în dialog cu jurnaliștii prezenți la plecarea Navei Școală *Mircea* în marșul de instrucție.

În perioada 12-18 aprilie, velierul a participat la Festivalul Maritim Internațional „Escala de la Sète”, onorând astfel invitația adresată Forțelor Navale Române de către șeful Statului Major al Marinei Franceze, amiralul Pierre Vandier, iar în perioada 21-25 aprilie, nava românească a luat parte la Festivalul Maritim Internațional „Escala a Castelló”, organizat de municipalitatea orașului Castellón din Spania.

Pe durata marșului desfășurat în Marea Mediterană, viitorii maiștri militari de marină și-au completat cunoștințele teoretice și și-au însușit noi deprinderi practice de navigație cu vele și cu motor, de urcare în arboradă, de utilizare a mijloacelor de semnalizare, precum și tehnici de asigurare a vitalității navei.

Pe urmele zeilor olimpici, prin arhipelagul grecesc

27 martie. A fost un sfârșit de săptămână dinamic și plin de experiențe și senzații noi pentru elevii militari aflați la bordul Navei Școală *Mircea*, în primul marș de instrucție internațional din anul acesta. Încă de la plecarea din Portul Militar Constanța vremea a ținut cu noi și ne-a oferit o mare neobișnuit de liniștită pentru această perioadă a anului. Cu puțin înainte de a pleca în primul marș de instrucție de anul acesta, Nava Școală *Mircea* a ieșit din Șantierul Naval Constanța, acolo unde, timp de șase luni a fost supusă unor ample lucrări de modernizare a arboradei. Ca atare, în acest voiaj, *Mircea* este din nou asemeni unui bijutier care dispune de cele mai fine ustensile pentru a șlefui caractere și profiluri profesionale ale viitoarelor cadre militare de marină.



Elevii Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale salutând rudele aflate în port.



Comandantul Mircea Târhoacă, comandantul NS *Mircea*, pregătind urcarea în arboradă a elevilor.



Elevii urcând în arboradă.

Grație vremii frumoase, elevii militari s-au putut bucura pe deplin de tranzitarea strâmtorilor turcești. Dacă pentru unii elevi trecerea prin strâmtoarea care desparte Europa de Asia și care face legătura dintre Marea Neagră și Marea Marmara a fost o premieră mult așteptată, pentru alții a însemnat rememorarea unor amintiri. Este și cazul elevei Cristina Sanda. Tânăra a activat până în toamna anului trecut ca soldat/gradat profesionist la bordul fregatei *Regina Maria*. Acum se află la cea de-a șasea ieșire pe mare și a doua tranzitare a Strâmtoării Istanbul (Bosfor).

Așteptată cu mult interes a fost și intrarea în strâmtoarea Canakkale (Dardanele), unde am avut ocazia să trecem cu nava pe sub nou-inauguratul pod „Canakkale 1915”, cel mai lung pod suspendat din lume. Construcția, inaugurată pe 18 martie, are o lungime de 4,6 km și o distanță de 2 km între cei doi piloni și traversează strâmtoarea care face legătura maritimă între Marea Marmara și Marea Egee.

Chiar dacă Zeul Neptun ne-a ocrotit drumul pe largile întinderi albastre, nu toți cadeții de la bord au fost scutiți de răul de mare. Zeci de generații de ofițeri și maiștri militari de marină au primit botezul marinăresc la bordul bricului *Mircea*. Totuși, ne putem gândi că însuși marșul de instrucție cu velierul învăluit de legendă reprezintă taina inițierii pentru tinerii lupi de mare. Un mic secret pe care îl învață cadeții este că dinamismul activităților desfășurate pe punțile exterioare ale navei este, de multe ori, antidotul ideal pentru a ameliora măcar simptomele răului de mare accentuat.

Pe durata tranzitării celor două strâmtoări turcești, sub îndrumarea atentă a instructorilor de la bord, elevii militari au fost repartizați pe roluri la manevrele de pe punte și au exersat rolurile la brațarea vergilor. Activitatea a fost condusă cu multă răbdare și pricepere de către maistrul militar clasa a II-a Marius Gabriel Tomiță, aflat pentru a opta oară la bordul N.S. *Mircea* în rolul de instructor. Brațarea vergilor este una dintre cele mai dinamice și de impact activități de care au parte cadeții care fac practică la bordul lui *Mircea*. Dincolo de rolul pur tehnic al acestui exercițiu, care implică deosebit de mult efort fizic, activitatea constituie și un reper pentru consolidarea echipelor. Este uimitor de privit cum câțiva metri de parămă aflată sub o tensiune destul de puternică pot deveni liantul unui efort perfect sincronizat sau cum se pot alinia disciplina cu solidaritatea. Pe măsură ce efortul curge, curg și râurile de sudoare, însă iese la suprafață cea mai pură esență a spiritului de echipă.

După trei zile petrecute în marș, elevii de anul I ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale încep să aibă certitudinea că aceasta va fi una dintre cele mai importante aventuri ale vieții lor de până acum. De la dormitul în hamac, activitate care le-a cam pus cadeților ingeniozitatea la lucru, la exercițiile de vitalitate specifice și esențiale la bordul oricărei nave militare și până la serviciile de cart, totul pare să îi fascineze peste măsura pe elevii militari. Mare parte din timpul în care nava se află în marș, semnalul de telefonie mobilă este nul. Ce fac atunci elevii de la bord în orele libere? Ei bine, exersează de zor nodurile marinărești care le-au fost predate

de către maiștrii militari Marius Gabriel Tomiță, Silviu Chiochișan și Cristian Calanchiaschi.

Finalul primei săptămâni pe mare ne-a găsit plutind în derivă în apropiere de Insulele Donousa și Amorgos, două dintre formațiunile stâncoase populate care alcătuiesc arhipelagul Cicladelor inferioare. Avem parte de un apus superb, care scaldă în razele sale, la prova, Insula Donousa. Pe măsură ce soarele se retrage discret sub linia orizontului, nava este învăluită de crepusculul tot mai intens al serii, care lasă la vedere un cer înstelat perfect. Este duminică și, spre satisfacția elevilor, la bordul lui *Mircea* se reia încă o tradiție: proiecția de film la puntea centru. Rulează „Discursul regelui”. Este un bun moment de relaxare înaintea unei noi săptămâni care ne așteaptă cu provocări și surprize dintre cele mai plăcute.

Instrucția continuă în ritm alert, la bordul Navei Școală „Mircea”, în Marea Egee

29 martie. Două lucruri lipsesc cu desăvârșire de pe Bricul *Mircea*: rutina și monotonia.

Săptămâna de instrucție a debutat în mare forță pentru cei 92 de elevi militari aflați în marș, la bordul Navei Școală *Mircea* prin arhipelagul elen, în Marea Egee. Pe măsură ce se apropie de primul port de escală, Souda Bay, în Insula Creta, nava trebuie să arate impecabil pentru activitățile de protocol care se vor desfășura la bord, dar și pentru a lăsa cea mai bună impresie despre România vizitatorilor în cele patru zile de staționare în golful elen.

În prima zi a săptămânii, tonul deșteptării l-a dat marțagonul, iar din orchestra specific marinărească nu puteau lipsi acompaniamentele șmirghelului, periei de sârmă și chiar sunetul strident al flexului electric. S-a marțagonit toată ziua, de la prova la pupa, s-au furbișat hublourile, plăcuțele de identificare ale parâmelor de pe punte, s-au șmirgheluit cavilieriile. În acest peisaj desprins mai degrabă de pe un șantier naval, unii și-au descoperit îndemânări pe care nu știau că le au. Ceea ce nu știu mulți este că, pe o navă albă, așa cum este și Nava Școală *Mircea*, există fără excepție și această față, de multe ori nevăzută. În porturi, nava ajunge mereu arătând maiestuos, imperial, demnă de prestigiul care o precedă de peste opt decenii. Dar, așa cum spune o vorbă înțeleaptă a noastră, a românilor, „obrazul subțire cu cheltuială se ține”. În acest caz, este vorba de energia și pasiunea investite de fiecare membru al echipajului în efortul lucrărilor de mentenanță. Dintr-un astfel de angrenaj din care face parte fiecare membru al echipajului, indiferent că este ofițer, maistru militar, subofițer sau soldat/gradat profesionist, nu pot fi excluși tocmai cadeții de la bord. În cazul de față, protagoniștii sunt chiar viitorii tehnicieni ai Forțelor Navale Române, oamenii în responsabilitatea cărora va cădea bunul mers al activităților practice de la bordul navelor militare.

În aceeași cheie, în cea de-a doua zi a săptămânii, învierea a fost înlocuită cu briciul. De la răsăritul soarelui, pe măsură ce ne îndreptăm dinspre coasta Insulei Santorini către Creta, unde urma să



Pregătirea velelor pentru a fi montate.



Întinderea velelor.



Pregătirea elevilor pentru lucru în arboradă.



Elevii urcând în arboradă.

acostăm în Portul Souda Bay, elevii militari au continuat cu sânguință lucrările menite să ofere navei cea mai estetică versiune a sa. Luni, după-amiază, am ancorat în dreptul Insulei Santorini, una dintre cele mai populare destinații turistice din Europa. Este probabil și cea mai renumită dintre insulele arhipelagului Cicladelor, iar despre ea se mai spune că a fost devastată de aceeași erupție vulcanică despre care se crede că a șters de pe fața pământului continentul Atlantis, în urmă cu circa 3500 de ani. La lăsarea serii, am ridicat din nou ancora și, pe o mare de gradul 2 spre 3, am luat cap-compas Insula Creta. Astfel ca, bricuitul de marți s-a desfășurat în mirificul peisaj de poveste oferit de Insula Creta, sub un soare care ne-a mângâiat ocrotitor, liniștind apele prin care urma să navigăm. Legenda spune că însuși zeul suprem al Olimpului s-a născut și a copilărit pe stâncile înverzite ale celei mai mari insule grecești, Creta. Zeus ar fi venit pe lume într-o peșteră de pe insulă și ar fi fost crescut de nimfe, înainte să câștige lupta cu propriul tată, Cronos, și să devină părintele tuturor zeilor. Aceeași legendă care planează dens asupra insulei, mai spune că atotputernicul Zeus, când a răpit-o pe Europa din Fenicia, a adus-o tot pe Insula Creta. Cu aceste povești în minte și cu muniți cu creste sure bucurându-le privirile, elevii militari și-au dus la bun sfârșit sarcinile încredințate de instructori.

În timp ce grupele desemnate să ia parte alături de echipajul navei la lucrările de mentenanță își îndeplineau îndatoririle pe puntea duneta, la puntea centru, un alt grup de elevi confecționează marile pavoaz, sub atenta coordonare a maistrului militar clasa a III-a Silviu Chiochișan, unul dintre șefii de promoție pe specialitatea studiată, cu care Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale se mândrește inclusiv în acest voiaj de instrucție. Marele pavoaz este ansamblul pavilionanelor codului internațional de semnalizare, ridicat de la prova la pupa la ocazii deosebite. După cum puncta celebrul Jean Bart, marele pavoaz are meritul de a însufleți vaporul în zi de sărbătoare. Odată cu asamblarea marelui pavoaz în culorile drapelului național, așa cum o cere tradiția marinărească, elevii militari au avut și ocazia de a învăța semnificația fiecărui steag de semnalizare care le-a trecut prin mâini.

Mergem mai departe și urcăm pe puntea teugă, unde la baza arborelui trinchet, din prova navei, o altă grupă numeroasă de elevi își așteaptă rândul pentru a exersa urcarea în arboradă cu trecere prin gabie. Activitatea le este supravegheată de căpitanul Marius Nazare și de doi maiștri clasa a II-a, Marius-Gabriel Tomiță și Alexandru Simion. La un moment dat, de sus, din gabie, se aude vocea m.m. II Tomiță care striga pentru cei de la baza sarturilor că activitatea se apropie de final și nu se mai fac urcări. Entuziasmul elevilor este însă de-a dreptul copleșitor și de nestăvilit. Îi fascinează urcarea în arboradă, îi incită adrenalina escaladării grijelelor cu briza mediteraneană adiindu-le pe spate. Fiecare grupă de câte patru elevi urcă rapid, cu o dexteritate de invidiat la niște cadetți novice,

trec prin gabie și coboară pe bordul opus cu zâmbetul pe buze, satisfăcuți de pragul pe care l-au depășit înfruntându-și temerile și nesiguranța.

Ne apropiem de Golful Souda, iar observatorii din pupa raportează rând pe rând ținte aeriene care survolează porțiunea de mare în care navigăm și noi. Sunt aeronave militare franceze, lansate de pe portavionul *Charles de Gaulle* - nava amiral a Marinei Franceze, pe lângă care trecem la cabluri distanță și care ne rămâne în pupa la tribord pe durata staționării noastre la ancoră înainte de intrarea în Portul Souda Bay. Lansat pentru prima dată la apa în 1994, *Charles de Gaulle* (R91) este o platformă cu propulsie nucleară, ce poate avea la bord până la 40 de avioane de vânătoare Rafale M, precum și elicoptere. Portavionul poate atinge o viteză de deplasare de până la 27 de noduri și este echipat cu patru lansatoare de rachete Aster, două lansatoare de rachete Mistral și opt tunuri calibru 20 mm. Nava militară sub pavilion francez, alături de alte două portavioane, unul american, *USS Harry S. Truman* (CVN-75), și unul italian, *Cavour* (C-550), face parte din gruparea navală NATO dislocată în Marea Mediterană.

0 noapte furtunoasă, pe Insula Zeilor

3 aprilie, Souda Bay. „O mare liniștită nu a format niciodată un marinar iscusit”. Creta este cea mai mare insulă din arhipelagul elen, cu o populație estimată de circa 600.000 de locuitori și un farmec cu totul special, născut din confluența spectaculoasă a munților cu marea. La sosirea noastră, pe 30 martie, am găsit crestele montane încă acoperite cu un strat generos de omăt. În contrast, la baza munților, briza Marii Egee adie cu prospețimea relaxantă a verii eterne. *Mircea* revede cheul din Souda Bay pentru prima dată, din 2018. Apucăm să fixăm paramele, iar motorul, fidelul nostru MAK 1100 Diesel, răsuflă ușurat.

Înainte de a păși pe tărâmul de unde a izvorat mitologia greacă, am și primit cel mai spectaculos cadou al primei escale din primul marș al Navei Școală din acest an. Pentru a se revanșa față de faptul că programul de la sediul misiunii diplomatice din Atena nu i-a permis să ne aștepte la sosire, atașatul român al apărării, col. dr. ing. Florin-Ion Marinescu, a obținut pentru echipa de comandă a Bricului *Mircea* o vizită la portavionul *Charles de Gaulle*, aflat în ultima sa zi de escală în baza militară navală din Creta.

Nava-amiral a Marinei militare franceze - singurul portavion nuclear din Europa, impresionează de deplin de la prima vedere. Greutatea sa de circa 40.000 de tone adapostește o bază militară mobilă, cu toate facilitățile necesare. De cum am pășit pe schela portavionului, *Charles de Gaulle* ni s-a înfățișat chiar mai impunător decât ar lăsa să se vadă de la distanță. Ofițerii români din echipajul *NS Mircea* au fost impresionați prima dată de atmosfera de deplin profesionalism care domina fiecare încăpere pe care am

vizitat-o. Al doilea cel mai impresionant lucru a fost, firește, tehnica – vârf de gamă – de la bordul navei franceze. Întâlnirea dintre comandantul Navei Școală *Mircea*, comandorul *Mircea Târhoacă*, și comandantul portavionului *Charles de Gaulle*, comandorul Sebastien Martinot, rămâne o imagine istorică în colecția de fotografii care ilustrează parcursul diplomatic foarte activ și productiv al bătrânului și înțeleptului Bric *Mircea*. Escala din Souda a Navei Școală *Mircea*, din perioada 30 martie – 3 aprilie, era inițial gândită ca una tehnică, pentru refacerea capacității și, desigur, pentru a le oferi românilor din Creta, dar și grecilor posibilitatea de a vizita un crâmpel din România. Cu eleganța sa aproape inegalabilă, *Mircea* s-a distins fără echivoc în peisajul grecesc, unde se mai aflau acostate nave militare, feriboturi, dar și nave de croazieră. Pe una dintre navele de croazieră sub pavilion elen, care efectuează curse în Mediterana, s-a aflat și fotografii conștăen Ștefan Ciocan (fost membru în echipa Grupului Mass-Media al Forțelor Navale), care ne-a spus că, deși a aflat prea târziu că nava de croazieră pe care se afla era la aproximativ 200 de metri distanță de Bricul *Mircea*, a fost extrem de încântat și spune că vederea navei simbol a Marinei Române l-a făcut să simtă profund mândria de a fi român. „*Aici, în Portul Souda, vizitatorii au fost pe măsura eforturilor pe care le-a făcut Ambasada României de la Atena pentru a populariza acest eveniment. Noi am vizitat obiectivele militare de aici, dar cel mai important obiectiv pe care l-au văzut ofițerii bordului a fost portavionul francez «Charles de Gaulle».* Dar *sunt primii de comandantul navei și îi mulțumim pe această cale și, de asemenea, îi mulțumim și atașatului militar al României de la Atena care a înlesnit o astfel de vizită*”, afirma comandantul *NS Mircea*, comandorul *Mircea Târhoacă*.

În cea de-a doua noapte petrecută la cheu, în Souda, chiar când clopotul de la puntea centru indica miezul nopții, Poseidon, zeul marii, i-a lansat voinicului de legendă *Mircea* o provocare cu totul și cu totul neașteptată. Complice cu zeul Eon, care a stârnit cel mai străgnic vânt care să lovească în rafale și complet fără milă, Poseidon a tulburat apele într-un mod care i-a uimit până și pe navigatorii cu experiență de la bord. Era trecut de ora 01:30 când comandantul navei a ordonat mobilizarea echipajului pentru schimbarea unghiului de orientare al vergilor. Ce a urmat a fost, din nou, o imagine de-a dreptul spectaculoasă și, în același timp, un moment pe care elevii militari de la bord nu-l vor uita prea ușor.

Elevii de anul I ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale au sărit imediat din hamace și și-au luat pozițiile la manevrele de brațat. Efortul comun și perfect sincronizat de care au dat dovadă elevii, sub comanda foarte calculată și precisă a maistrului militar clasa a II-a Marius Gabriel Tomiță, a fost uimitor.

Pe un vânt care sufla cu peste 200 km/h, cu valuri care aruncau stropi asemeni săgeților pe punțile navei și în timp ce vaporul se legăna greoi sub presiunea tumultului sărat al mării, cadetții au acționat într-un suflet, cu o sincronizare perfectă, care i-a uimit și pe ei. Elev fruntaș Denisa Roșu a descoperit abia pe Nava Școala că are rău de mare, însă nimic nu a putut-o opri să contribuie cu toată forța de care a fost capabilă la efortul depus de colegii săi.

Operațiunea de schimbare a unghiului vergilor, astfel încât nava să țină cât mai bine piept furiei naturii dezlănțuite, s-a desfășurat aproape în timp record, semn care demonstrează eficiența antrenamentelor din ultimele 10 zile de marș. Elev fruntaș Dorina

Țăranu este una dintre fetele care au pus umărul pentru stabilizarea navei în fața furtunii. „*Sigur nu ne-am așteptat să ne lovească o astfel de vreme. Totul a pornit din senin. Dormeam și am început să auzim vuietul vântului și să simțim valurile mari care loveau bordajul. Nu știam ce se întâmplă. Apoi a venit comanda pentru brațat. M-am simțit foarte energizată să iau parte la acea activitate. Întâmplarea face că și eu am rău de mare, dar atunci nici nu mi-a fost teamă vreoa clipă și nici răul de mare nu s-a mai manifestat. A fost ceva foarte, foarte interesant, deși sper din toată inimă să nu prindem o astfel de vreme și când vom fi în marș, pe mare*”, completează tânăra elevă, cu entuziasm în glas.

După noaptea furtunoasă care a bulversat întreg echipajul, următoarea zi a fost una foarte caldă și însorită, perfectă pentru excursia la Muzeul Marinei din Creta, situat în Chania, experiența oferită prin curtoazia Comandamentului Naval din Souda. Primii care au vizitat muzeul au fost cadetții de la bord. Tinerii au găsit interesante exponatele, care variau de la fosile de scoici până la o foarte impresionantă expoziție de machete de nave civile și militare.

Ultima seară în Souda ne-a oferit onoarea de a-i avea la bord pe membrii misiunii diplomatice române în Republica Elenă, echipa coordonată cu multă tenacitate de către doamna ministru consilier Adriana Ciamba, unul dintre cei mai valoroși diplomați de carieră ai României și o prietenă a Navei Școală *Mircea*. Bucuria revederii cu velierul care i-a furat pentru totdeauna inima a simțit-o și doamna consilier diplomatic Mioara Pituț. Întâlnirea a avut loc sub formă unui cocktail, la bordul navei, unde invitați au fost lideri militari din Creta, inclusiv șeful bazei navale NATO din regiune, dar și diplomați de carieră. Atmosfera a fost completată de un spectacol de muzică populară românească oferit de elevii fruntași Mădălina Frățilă și Eduard Iftimie, ambii cu o vocație deosebită și cu câte o carieră de solist pe care au pus-o pe planul doi, alegând să îmbrace uniforma militară.

Concluziile primelor zece zile de marș și ale primei escale le-am aflat de la comandantul navei, comandorul *Mircea Târhoacă*: „*Pe durata deplasării din Marea Neagră spre Strâmtoarea Bosfor și Dardanele misiunea noastră a decurs normal, am întărit observarea pe timp de noapte prin folosirea dispozitivelor pe timp de noapte, astfel încât lucrurile, în cele 20 de ore în care am tranzitat Marea Neagră până în Strâmtoarea Bosfor, au decurs normal, nu am avut incidente. Elevii care se află la bordul navei s-au acomodat destul de bine, marea a fost una prielnică pentru tinerii învățăcei în ale marinăriei, sper să fie așa în continuare și să ne facem misiunea cu succes până la capăt*”.

Ne desprindem de cheu pentru a părăsi Souda, însă nu înainte de a efectua la bord ceremonia de ridicare a pavilionului. Este o zi specială, prima duminică a lunii aprilie, marcată drept Ziua NATO în România, așa că, pe bordul tribord, a fost arborat astăzi, pe imnul NATO, pavilionul Alianței.

De la Souda spre Sète, prin strâmtoarea Messina

6 aprilie, Strâmtoarea Messina, Italia. „*Vapoarele nu au fost concepute pentru a sta la cheu, ci pentru a înfrunta valurile, către noi orizonturi*”. Este posibil ca, în nopțile înstelate petrecute la cheu, în arhipelagul elen, cu Carul Mare perfect vizibil pe cerul de la pupa tribord, *Mircea* să se fi înțeles, în taină, cu Zeul Poseidon pentru a-i



Curățenie generală.



Strângerea velorlor!



Marinari români și francezi la Sète.



Nava Școală *Mircea* la Festivalul „Escala a Sète”.

pune din ce în ce mai dur la încercări pe cadeții de la bord, văzându-i atât de temerari, până acum. E drept că, după ce am plecat din Grecia, nu ne așteptam la o trecere prea lină din Marea Egee în Marea Ionică, însă zeul mărilor a ținut să ne ofere un spectacol pe cinste. Deasupra noastră, catargul dispăre în lumina puternică a soarelui, aceeași lumină care, reflectată în apa mării, îi oferă acesteia o strălucire metalică. În briză se simte prospețimea primăverii, iar peisajul este absolut sublim, desprins parcă din imaginația unui pictor. La polul opus acestei frumuseți este senzația pe care unii o au că stomacul urcă și coboară, în ritmul mișcării de tangaj a navei. Dragostea de mare chiar trece prin stomac, iar elevii de anul I ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale au confirmat-o pe pielea lor.

La masa de prânz, echipa de bucătări și-a dat silința pentru a păstra normalitatea și pentru a ne servi cele mai gustoase bucate, ca de obicei, însă „delicatesa” zilei pentru cei mai mulți dintre noi a fost tot pâinea prăjită, remediu universal pentru răul de mare. În timp de nava se înclină când spre stânga, când spre dreapta, în cadența dictată de valuri, elevii militari înfruntă fiecare răul de mare cum se pricepe mai bine. Unii au îmbrățișat încă de pe timpul nopții, cu statornicie, tromba, în timp ce alții profită și recuperează timpul de odihnă răpit de activitățile intense din zilele ceva mai plăcute, cu mare liniștită. Somnul, indus de legănatul valurilor, pare remediu suficient pentru a păcăli măcar pentru moment simptomele dizgrațioase ale răului de mare. Afară, pe punte, lemnul de tec a căpătat o culoare cafenie sub impetuozitatea valurilor, care ating 2 până la 3 metri.

Este marți, ora prânzului, când frunțașul Cosmin Scurtu, veghe prova, dă de știre în comandă că a zărit o ambarcațiune care plutește în derivă, la doar aproximativ o milă în babord. Ofițerii de cart preiau imediat informația, iar pe puntea de comandă este solicitat și comandantul navei. Comandorul Târhoacă dă indicații timonierului să ia bandă stânga pentru a ne putea apropia mai mult de ambarcațiunea care plutește în derivă. Se dau mai multe semnale cu tifonul pentru a-i atenționa pe eventualii naufragiați de la bord că o navă se află în vecinătatea lor și îi poate recupera. Cuterul, cu catargul rupt de furtună, este însă gol. Pentru vigilența sa, frunțașul Scurtu este felicitat în fața formației și este dat exemplu colegilor săi elevi militari pentru ca aceștia să conștientizeze importanța serviciului de veghe pe navă. Ambarcațiunea de circa 10 metri, observată de frunțașul Scurtu, nu fusese detectată de radarul de la bord.

Militarul, acum elev în anul I la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale, și-a dobândit aptitudinile în misiunile la care a

participat cu dragoarele maritime 24 și 29, din 2016 până acum. „Am observat ambarcațiunea între valuri, se spărgeau valurile pe lângă ea, ambarcațiunea fiind albă și spuma valurilor tot albă, mi-a fost greu s-o văd, am văzut-o abia când i-a ieșit foarte puțin prova în afară. Am raportat imediat în comandă să se schimbe cursul că suntem cu prova pe un obiect plutitor, am zis prima oară, pentru că nu mi-am dat seama ce era. După câteva secunde mi-am dat seama că e o ambarcațiune, am văzut și catargul rupt”.

Tot la puntea centru, în fața formației, primesc felicitări și cei doi sărbătoriți ai zilei, soldatul Vijian Florin – unul dintre bucătarii care au zi de zi grijă de noi și elevul frunțaș Andrei Bogheanu, care a împlinit 22 de ani în cel mai inedit mod cu putință. Băiatul este din Constanța și spune că a ales cariera militară la îndemnul tatălui său, care știa că el are o pasiune pentru medii cazon și l-a sfătuit să o transforme în profesie urmând cursurile Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale. „Este o experiență interesantă, ce-i drept. Mi-aș fi dorit să îmi petrec ziua de naștere, la cheu, într-un port, nu neapărat pe o mare de gradul 4, dar asta am ales să fiu, marinar militar și chiar îmi place”, afirmă sărbătoritul. Despre experiența de până acum de la nava-școală, elev frunțaș Andrei Bogheanu spune că este cu adevărat o provocare, în special prin prisma traiului la comun într-un spațiu restrâns și, invocă desigur și dormitul în hamac, un aspect care a oferit sentimente amestecate pentru nenumărate generații de marinari militari: unii ajung să-l agreeze, alții... deloc.

Am avut și noi curiozitatea să vizităm cazarma 3 la ceas de seară, când se dă concurs pentru cel mai bine întins și asigurat hamac. Le-am găsit pe unele dintre fete deja pregătite pentru stingere, în timp ce în cazarma băieților era un real vacarm, din care hazul de necaz se distingea ca laitmotiv.

Miercuri dis-de-dimineată, chiar înainte de răsăritul soarelui, sună alarma de deșteptare și suntem anunțați că tocmai am intrat în Strâmtoarea Messina, locul unde se întâlnesc apele Mării Ionice cu apele Mării Tirenene. Afară este încă întuneric, sunt 14 grade Celsius în aer, iar vântul suflă discret. La tribord se vede Italia continentală, într-o splendoare de lumini. La babord este Sicilia, cea mai mare insulă din Marea Mediterană. Stretto di Messina este o strâmtoare poziționată între vârful estic al Siciliei și vârful sudic al Calabriei, iar în cel mai îngust punct măsoară în lățime doar 3,1 km. Strâmtoarea Messina este un braț al mării care separă Italia peninsulară la est de insula Sicilia și, mai general, aceasta din urmă de Europa continentală la vest, conectând mările Ionică și Tireniană și scaldând orașele metropolitane din Reggio Calabria și Messina, cu

o lățime minimă de aprox 3,14 km între municipiile Villa San Giovanni și Messina.

De cum se luminează, pe navă continuă activitățile de pregătire pentru festivalul maritim de la Sète, din Franța, acolo unde vom acosta pe 12 aprilie. La puntea centru se pregătește vela strai zburător artimon pentru învergare. Elevii militari încă nu au fost cooptați la astfel de activități, iar o parte dintre ei, liberi din servicii, stau așezați la prova, admiră peisajul și profită de orele în care au semnal la telefon pentru a lua legătura cu familiile și cu cei dragi pentru a le povesti experiențele de la navă și pentru a-i asigura că toți suntem bine.

Înainte de a intra din nou în mare liberă, trecem pe lângă vulcanul Stromboli, principala atracție a insulei cu același nume, situată în nordul Siciliei. Supranumit „Farul Mediteranei”, Stromboli este un vulcan activ care a erupt continuu de peste 2.000 de ani. De altfel, vulcanul este renumit pentru spectacolul impresionant de lumini care rezultă în urma erupțiilor sale explozive. Conul său are formă circulară și are o altitudine de 3.000 m, insula pe care este amplasat, vulcanică și ea, are o suprafață de numai 12,6 km².

Ne aflăm aproximativ la jumătatea drumului dintre Souda și Sète, iar primul hop l-am trecut cu brio și ne putem considera mult mai căliți. Urmează încă șase zile de navigație și de activități de instrucție la bord, cu nădejdea că și vremea ne va sprijini să ne atrenăm așa cum trebuie pentru parada velierelor pe care o vom conduce pe timpul escalei de la Sète.

Ultimele zile spre Sète, prin învolburata Mare Tireniană

11/12 aprilie, în marș Sète, Marea Balearelor. „Trebuie să renunțăm la speranța că marea se va domoli vreodată cu adevărat și trebuie să învățăm să strunim puterea vântului”. După ce am tranzitat Strâmtoarea Messina către Marea Tireniană, ne-am pus speranțele că Zeul Neptun ne va mai acorda câte un răgaz, însă n-a fost să fie. Valuri de 2-3 metri, iar în jurul nostru doar „berbeci” solizi care zburdă pe crestele valurilor. Aici, în inima mării, cu orizontul ca unic punct de reper de jur împrejur, aventura ia naștere în nenumărate feluri: poate fi dramatică sau poate fi poetică, poate împovăra sufletul sau îl poate elibera, ori se poate materializa cu toate cele menționate la un loc și poate oferi o experiență atât de înălțătoare, încât nu are termen de comparație.

Ne pregătim ca, în mai puțin de 24 de ore, să acostăm la Quai d’Alger, în portul Sète, după nouă zile de marș printre valuri stârnite de vântul neîmblânzit. În colții stridenți ai brizei se reflectă parcă



Salutul pe vergi la plecarea din Sète!



Aspect de la intrarea în portul Sète!



Ambasadorul României în Franța, E.S. Luca Niculescu în vizită pe NS *Mircea*.



Prefectul maritim al Mediteranei, viceamiralul Gilles Boidevezi primind macheta Navei Școală *Mircea*.



Spectacol artistic la puntea centru.



Parada navelor la Festivalul „Escale a Sète”.



Atelier de noduri marinărești.



Atelier de noduri marinărești.

la cald. „*O să ocup poziția de contragabier la arborele trinchet, în farul prova și sunt entuziasmată*”, afirmă tânăra, care de 11 ani practică handbal de performanță și care, atunci când nu este echipată cu ținuta de instrucție, îmbracă echipamentul echipei constănțene de handbal CSU „Neptun”.

Desfășurarea pe vergi și salutul din arboradă le-au ridicat semnificativ tonusul elevilor militari, după zilele în care marea învolburată i-a ținut mai mult la interior și i-a forțat să lupte, așa cum descriam într-o corespondență anterioară, cu chipul mai puțin agreabil al vieții de navigator – răul de mare.

Tempul petrecut pe un velier așa cum este și Nava Școală *Mircea* este o experiență nemaipomenită și adesea imprevizibilă pentru cei fără experiență. Ne aflăm în marș de mai bine de trei săptămâni, timp în care elevii Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale au experimentat un caleidoscop de trăiri. Adaptarea a fost dificilă, o recunoaște fiecare în parte, însă, pe măsură ce avansăm, laitmotivul opiniilor nu mai este șocul adaptării la viața de cazarmă de pe vapor, ci recunoștința pentru seria complexă de oportunități oferită fiecăruia de a-și testa abilitățile, de a-și depăși condiția. Când soarele strălucește din vârful celui mai înalt catarg, vântul se domolește, iar odată cu el și valurile se strunesc, discuțiile sunt despre cum navigația nu se poate face veșnic doar în ape limpezi, iar faptul că uneori tangajul navei te obligă să îți duci existența în plan oblic, devine un izvor al curajului și al încrederii în sine.

Chiar dacă din exterior poate părea un clișeu, echipajul unei nave ajunge să prindă cheagul specific al familiei. Legăturile sudate la bord, răcite cu apă sărată de mare, devin indestructibile. Cu puțin înainte de a porni în acest marș de instrucție, marinarii militari și-au condus pe ultimul drum doi camarazi excepționali, pe sublocotenenții (p.m.) Sergiu Bosoi și Vlad Carp. Amintirea lor este și va rămâne vie. La data la care s-au împlinit 40 de zile de la trecerea lor la cele veșnice, sâmbătă dimineață, 9 aprilie, pe puntea Navei Școală *Mircea*, aflată la ancoră, în golful Asinara, din Marea Mediterană a fost oficiată o ceremonie religioasă de pomenire a celor adormiți. O emoție apăsătoare a planat la puntea centru, sub deviza „Onoare și Patrie”, unde preotul bordului, plt.adj. Trandafir Dragoș, a dat glas cuvântului lui Dumnezeu pentru izbăvirea sufletelor celor înălțați pe veci la ceruri. Momentul a fost o confirmare a zicalei potrivit căreia ochii sunt fereastra sufletului. În privirile întregului echipaj s-au citit permanent durerea și regretul, dar și noblețea virtuții camaraderiei.

În miez de noapte am zăritat și cea de-a doua strâmtoare cuprinsă pe traseul dintre Souda și Sète, Strâmtoarea Bonifacio. Am trecut pe lângă insula care l-a dat lumii pe Napoleon, Insula Corsica. „Bon jour!”, „Excusez-moi, s’il vous plait!”, „Pourez vous me donnez une main?” se aude din vacarmul care se întâmplă pe navă

ori de câte ori se face curățenie generală. La puntea centru se spală grătarele de protecție din lemn, în timp ce pe puntea dunetă se pune în aplicare, cu mult patos, bricuitul. Băieții freacă puntea cu nisip și apă de mare, mândri de rezultatul ce rămâne în urma lor.

Navigăm prin Marea Balearelor, care deja ne-a furat inimile cu apele sale azurii, ale căror valuri dansează în ritmuri năucitoare. Orele se scurg cu repeziciune, până la momentul escalei de la Sète, iar emoțiile participării la regată se intensifică. Facem un antrenament pentru desfășurarea velelor – primul de la plecarea noastră din Constanța. Se întind velele triumfiulare, iar întreaga experiență este fascinantă pentru elevi. Este pentru prima dată când simt, în propriile mâini, forța titanică a vântului.

Militarii novice mărturisesc că sunt uimiți de greutatea velelor alimentată de puterea eoliană, dar acesta este felul în care fiecare generație de cadeți din Forțele Navale Române ajunsă la nava-școală „Mircea” află că marinarul este de fapt un artist care, cu pasiune, îmblânzește vântul.

Nous sommes arrivée en Sète. A bientôt!

Le Prince Roumain „Mircea” á la Escale á Sète

18 aprilie, Quai d’Alger, Sète. „*Trăiește-ți viață cu busola în mână, nu cu ochii pe ceas!*” Am ajuns în Sète în dimineața zilei de 12 aprilie, la capătul a nouă zile de marș în care marea ne-a cam dat de furcă tuturor. Eram cu toții nerăbdători să pășim din nou pe sol, însă n-am bănuît că urma să ne trezim într-un decor excepțional, în care Nava Școală *Mircea* a ocupat locul oaspetelui de onoare. Din păcate, vremea capricioasă de primăvară nu a permis sosirea noastră cu velele întinse și nici o paradă în adevăratul sens al cuvântului a tuturor velierelor invitate la festivalul maritim din Sète.

Întemeiat în timpul domniei lui Ludovic al XIV-lea, la confluența canalelor Midi, Rhône a Sète și a golfului Leului, Sète este un oraș cu o populație de circa 40.000 de locuitori, colorat și animat de ambarcațiuni de mici dimenisuni și de fervoarea sporturilor nautice. Frumusețea sa aparte a atras în zonă foarte mulți iubitori ai navigației, ceea ce a și generat specificul zonei. Străduțele sale elegante, dispuse după sistemul tablei de șah, amintesc fiecare de pasiunea localnicilor pentru pescuit, activități nautice și, mai ales, de dragostea pentru păstrarea tradițiilor marinărești. Așa a luat naștere și Escale a Sète, în anul 2010, la inițiativa unei asociații de iubitori de sporturi nautice. Iată cum, de mai bine de un deceniu, renumele a ajuns să preceadă festivalul ce are loc, o dată la doi ani, pe țărmul sudic al Franței.

„Escale a Sète” a fost conceput ca un eveniment care să strângă laolaltă tradițiile marinărești din toate timpurile, specifice Mării

Mediterrane. Cu timpul însă, evenimentul a căpătat noi valențe și o amploare din ce în ce mai mare. Festivalul continuă să promoveze tradițiile marinarilor, însă trage semnale de alarmă și asupra problemelor de mediu, iar, cum a fost cazul anul acesta, asupra situației geopolitice care a impus nevoia de solidaritate la nivelul întregii Europe. Semnificația valorilor pe care le promovează a plasat acest superb eveniment maritim sub patronajul Comisiei Naționale Franceze pentru UNESCO.

Peste 120 de nave și tot atâtea echipaje și-au dat întâlnire, în perioada 12-18 aprilie, la Sète. Dintre toate, nava-școală „Mircea” a fost vedeta, fiind cea mai mare navă ca dimensiune dintre toate cele prezente. Totuși, *Mircea* a fost doar unul dintre velierele de poveste pe care zecile de mii de vizitatori le-au putut admira și vizita în cele șase zile ale festivalului. Povestea velierului românesc a concurat cu o serie de istorisiri de pe vremea conquistadorilor, spuse de echipajele unor nave precum *El Galeon*, *Pandora*, *Grace* și multe altele, care au oferit spectacole inedite specifice în fiecare zi a festivalului.

Revenirea noastră în Franța a reprezentat și oportunitatea de a ne reuni cu un grup de prieteni fideli ai navei, ansamblul de dansuri tradiționale românești „La Passacaille”. Format din două românce și mai mulți francezi îndrăgostiți iremediabil de cultura românească, grupul ne-a fost alături zi de zi, în perioada festivalului, oferind vizitatorilor șansa de a vedea un spectacol de dansuri tradiționale, la puntea centru.

Bucuros de revederea cu echipajul NS *Mircea*, precum și cu ansamblul de dansatori a fost și Ambasadorul României în Franța, E.S. Luca Niculescu. Acesta ne-a vizitat în cea de-a treia zi a șederii noastre în Sète, însoțit de prefectul maritim al Mediteranei, viceamiralul Gilles Boidevezi. care a fost interesat să afle specificul activităților de instrucție de la bordul navei școală.

„*Este o onoare, o mândrie ca bricul «Mircea» să fie invitat aici, este cea mai mare navă prezentă la această manifestare maritimă din sudul Franței. Este prima participare a navei aici și am văzut cât de bine primită a fost. Am avut ocazia să stau de vorbă cu oficialitățile locale și să aflu câtă bucurie este în Franța pentru că nava-școală «Mircea» se află aici*”, a punctat ambasadorul Luca Niculescu. Acesta mai adaugă și că „*în general, te aștepti ca timpul să aducă unele riduri, însă nu este cazul cu nava-școală «Mircea», pentru că arată și mai bine decât acum trei ani, este și mai proaspătă, are aceeași energie bună, aceeași atmosferă destinată. Peste noi au trecut anii, dar a trecut și pandemia, ceea ce ne-a făcut să fim poate și mai sentimentali și să ne bucurăm și mai mult de anumite revederi*”. Opinia șefului misiunii diplomatice a României în Franța a fost pe deplin împărtășită și de românii care au urcat la bordul navei, aici, în Sète, veniți de pe toată întinderea Franței pentru această întâlnire de



Atelierul de încondeiat ouă pe puntea NS Mircea.



Lumina pascală pe NS Mircea în portul Castellón.



Parada echipajelor la festivalul maritim de la Castellón.



Examenе pe NS Mircea.



Ore de curs pe NS Mircea.



Examenе pe NS Mircea.



Anunțarea orei la bord.



Lucrări de matelotaj.

ambasadorul României în Franța, care a sosit aici împreună cu o parte din echipa sa, am avut, de asemenea, întâlniri cu oficialitățile locale și cu organizatorii festivalului. Suntem bucuroși că misiunea noastră, aici, în portul Sète, se încheie cu succes. Am punctat un element important în programul din această vară al Navei Școală «Mircea». Sperăm ca și în următoarele escale din acest marș de instrucție să facem cei puțin o figură la fel de bună ca aici, la Sète”.

Au revoir, Sète! Vous étiez formidable!

Sărbători Pascale alături de cea mai numeroasă comunitate de români din Spania

25 aprilie, Castellón de la Plana, Spania. „Orice călătorie, la început, te lasă fără cuvinte, apoi te transformă în povestitor”. Am ajuns în Spania pe o vreme mohorâtă, asemeni sufletelor credincioșilor ortodocși în Săptămâna Patimilor. Am intrat în portul Castellón cu cadeții salutând de pe vergi publicul format majoritar din români, care ne aștepta entuziasat pe cheu. Escala noastră din Castellón de la Plana s-a datorat participării la festivalul de tradiții marinărești „Escala a Castelló”, aflat la cea de-a cincea ediție. Alături de alte zece veliere cu o bogată istorie, Nava Școală Mircea a avut ocazia de a se prezenta și de a face din nou cinste României. „În regiunea Castellón, trăiesc aproximativ 40.000 de români și în orașul Castellón, în capitala provinciei, din totalul de 150.000 de locuitori, undeva la 7% sunt cetățeni români. O caracteristică a comunității române din Castellón o reprezintă faptul că este o comunitate compactă, în comparație cu celelalte regiuni din Spania, unde comunitatea românească este ceva mai dispersată. În Castellón, este o comunitate compactă, o comunitate veche, sunt primii români sosiți în Spania, la începutul anilor 2000, care au început să formeze o comunitate și care acum se află deja la a doua generație”, a declarat consulul României la Castellón, Irina Marin, pentru Jurnal Militar Constanța. Printre românii care au emigrat în Spania la începutul anilor 2000 au fost și părinții elevului militar Luis Mario Ciorică. Băiatul este născut chiar în Castellón, unde a și locuit în primii ani de viață. Acum îl mai are aici doar pe tatăl său, cu care a avut ocazia să se revadă în această escală, după doi ani. „Am așteptat cu nerăbdare plecarea în marșul de instrucție cu Nava Școală «Mircea» datorită prilejului de revedere cu tatăl meu, care se află în Spania, de a revizita orașul în care m-am născut și în care am locuit o bună perioadă de timp”, mărturisește elevul militar Ciorică. La rândul său, tatăl, cu glasul încărcat de emoție ne spune cât de mândru este de faptul că fiul său care, deși născut în Spania, a ales să revină să trăiască în România și să îmbrace uniforma Forțelor Navale Române. „Sunt foarte bucuroși,

am aflat că vin aici în Spania cu Bricul «Mircea» și pentru mine este o mândrie foarte mare”, afirmă tatăl.

O bucurie similară a trăit și eleva Alexandra Popa, a cărei mamă trăiește de mai bine de 11 ani în Spania. Mama ne-a mărturisit că tot ce face, tot efortul și greutatea sufltească de a fi plecată de acasă își găsesc răsplata în reușitele fiicei.

Întâmplarea a făcut ca escala noastră iberică, în sânul celei mai numeroase și omogene comunități românești din Spania, să coincidă cu sărbătoarea Sfintelor Paști. Preotul bordului, plutonier adjutant Trandafir Dragoș, nu a făcut nicio excepție de la tradițiile specifice perioadei și a ținut ca întregul echipaj, fie că a fost vorba de marinarii militari sau de elevii Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale să simtă atmosfera specifică Săptămânii Mari și Învierii Domnului. Însă nu doar părintele Trandafir a contribuit la construcția atmosferei specifice Paștilor, pe puntea navei, ci și Consulatul României la Castellón, care ne-a făcut cadou prezența a două doamne aduse special din Bucovina pentru a arăta spaniolilor tradiția românească a încondeierii ouălor cu ceară colorată.

Una dintre ele, Iustina Humă, muzeograf la Muzeul Bucovinei din Suceava, ne mărturisește că „prin bunăvoința Consulatului General al României în Castellon, am reușit să ajungem și noi, aici, pe Bricul «Mircea» pentru a face o demonstrație de încondeiat ouă”. Fără îndoială, măiestria celor două românce îmbrăcate în port popular i-a încântat pe spaniolii care au urcat la bord în Sâmbăta Mare, pentru a vizita nava, dar și pe românii care și-au adus aminte de una dintre cele mai frumoase și speciale tradiții de la noi din țară. Printre cei care au dorit să încerce să învețe tehnica încondeierii ouălor cu ceară a fost și comandantul serviciului de luptă logistic, aspirantul Adrian Urda, un marinar militar originar din Maramureș și care, în timpul escalelor Navei Școală Mircea, are bucuria și mândria de a împărtăși străinilor din obiceiurile și tradițiile regiunii din care provine. Noaptea de Înviere a fost un moment cu adevărat sublim pentru toți cei din echipajul Navei Școală Mircea. Tot prin grija preotului Trandafir Dragoș la puntea centru a fost amenajată Sfânta masă și s-a desfășurat Liturgia tradițională de Paști, la care au luat parte membrii echipajului, elevii militari, dar și consulul general al României la Castellón, alături de invitați.

Pentru elevii militari a fost pentru prima dată când au petrecut Sărbătorile Pascale departe de familie și de cei dragi și o premieră să asiste la slujba de Înviere pe puntea unui vapor. La miezul nopții, așa cum o cere datina creștină, părintele a împărțit credincioșilor lumină. În ochii tuturor celor prezenți la ceremonia religioasă se putea citi evlavia, dar și dorul de casă. Pe chipurile luminate de flacăra sfântă se putea lesne desluși că fiecare dintre cei prezenți era cu gândul la familia rămasă acasă. De pe masa tradițională de la bordul navei nu au lipsit preparatele tradiționale de Paști, mielul și ouăle roșii, totul pentru ca întregul echipaj să se simtă ca în familie.

În privința festivalului maritim de la Castellón, cadeții au avut ocazia să asiste, din nou, la o explozie de culoare și efervescență, în cadrul paradei echipajelor, unde, deși numărul participanților a fost semnificativ mai restrâns decât la evenimentul similar din Sète, spectacolul a fost la cote mult mai înalte, iar în acest caz, vom lăsa imaginile atașate acestei corespondențe să vorbească de la sine. În cadrul dublei experiențe pe care Nava Școală Mircea a avut-o atât la festivalul maritim de la Sete, cât și aici, în Castellón, România

a câștigat o nouă prietenă. Este vorba despre primarul orașului Castellón de la Plana, Amparo Marco, care cunoștea deja frumusețea tradițiilor românești și căldura care emană din caracterul oamenilor. Întâlnirea cu echipajul navei-școală a venit doar ca o confirmare care să pecetluiască aprecierea sinceră pe care o nutrește față de România.

Prin catarg s-a ordonat trecerea la posturile de manevră și pregătirea navei pentru marș. Este a doua zi de Paști, iar noi ne desprindem de cheul iberic pentru a lua cap-compass o nouă destinație profund latină și apropiată sufletelor noastre: Napoli, Italia. Este timpul ca elevii militari să își ia rămas-bun de la tărâmul spaniol, însă nava școală se va întoarce, la Valencia, în cel de-al doilea marș de instrucție programat să aibă loc anul acesta, avându-i la bord pe studenții de anul al II-lea ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.

Hasta luego, Castellón! Hasta la proxima, España!

De la Castellon la Napoli

29 aprilie, Marea Tireniană. „Pentru un moment, am pierdut noțiunea timpului, însă am simțit libertatea în deplinătatea ei. Mă contopisem cu marea...”. Soarele se pregătește să apună peste marea în care pare că s-a vărsat o călimară de cerneală, iar noi navigăm cu vele. Din difuzorul de la catarg se aude Queen – „We are the champions”, este un gest ce tinde să devină tradiție, prin care se aduc mulțumiri echipajului pentru efortul depus la întinderea velelor. Doar câteva ore ne despart de momentul în care vom acosta în următoarea noastră destinație, portul Napoli din Italia. Momentan, înaintăm cu o viteză de puțin peste trei noduri, însă navigatorii noștri de cart sunt optimiști că vântul se va mai înteți și ne va ajuta să creștem viteza de deplasare.

Este Ziua Veteranilor de Război, iar în calendarul creștin-ortodox figurează, cu roșu, sărbătoarea Izvorului Tămăduirii. La puntea centru, a avut loc o slujbă religioasă care să cinstească acest praznic, iar prin glasul preotului au fost pomeniți și eroii care își dorm somnul de veci în adâncurile mărilor. Tot în memoria lor a fost lansată pe apă o cruce din flori. Mircea – veteranul valurilor – nu îi uită niciodată pe cei care s-au jertfit pentru idealurile naționale.

Navigăm în mare liberă deja de patru zile, timp în care, la bordul navei, au avut loc o serie de activități, pe lângă cele de brațare a vergilor sau urcare în arboradă, care au devenit deja rutină. Elevii militari au susținut testări scrise la disciplinele Pregătire Marinărească și Construcția și Vitalitatea Navei, Protecția și Stingerea Incendiilor. Elevii militari au completat lucrările cu rapiditatea și siguranța omului stăpân pe cunoștințele sale. „A fost ușor. Sunt noțiuni pe care le-am repetat de zeci de ori de când suntem aici. Este normal să le cunoaștem”, afirmă elev frunța Dorina Țăranu. Întrebați cum s-au descurcat cadeții, responsabilii de discipline, maiștrii militari Marius-Gabriel Tomița și Silviu Chiochișan, au afirmat că elevii s-au descurcat foarte bine, conform așteptărilor.

După mai bine de patru săptămâni în care au luat parte la exerciții de vitalitate pe navă, a venit timpul ca viitorii maiștri militari de marină să afle în detaliu care vor fi așteptările de la ei în momentul în care le va veni rândul să facă parte din grupele de vitalitate ale navelor unde vor fi încadrați. Cel care a venit în fața lor să le explice a fost Comandantul grupei de vitalitate de la NS Mircea, maistrul militar clasa a II-a Alexandru Opincaru. Acesta este absolvent al Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale, în promoția 2009,



Repartizarea pe roluri zilnice.



La brațe-n babord!



Navigând spre Istanbul.



Navigând în Marea Mediterană.



Contraamiralul de flotilă Cornel Cojocaru, locțiitorul șefului SMFN, acordând distincții unor membri ai echipajului navei.



Cadeții de la bord felicități de comandorul Nicu Chirnea, comandantul Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale.

Escală în Napoli

4 mai 2022, Napoli, Italia. Vedi Napoli e poi ritorni. „Marea provocare este să devii ceea ce ai avut din totdeauna posibilitatea să fii. Însuși sufletul ți se schimbă când îți atingi propriul potențial și îți înfrunți limitele”. Napoli trebuie menționat din start ca fiind, de departe, cel mai impresionant oraș pe care nava-școală „Mircea” l-a vizitat în acest marș de instrucție de 54 de zile. Am acostat în al treilea cel mai mare oraș al Italiei în jurul prânzului, sâmbătă, 30 aprilie, pe o vreme superbă, specifică de altfel sudului Peninsulei. Poate ar trebui să menționăm, încă de la început, că escala napoletană de pe drumul nostru de întoarcere spre casă a fost cu preponderență una de refacere a echipajului și a plinurilor navei, în care am ambarcat alimente și combustibil. Cu toate acestea, velierul nostru a fost răsfățatul obiectivelor aparatelor de fotografiat ale turiștilor de pe numeroasele și impunătoarele nave de croazieră care veneau și plecau de la cheu, în cele patru zile în care am staționat în terminalul de pasagere al portului din Napoli. În fiecare zi de escală aici, în prova navei, geacul flutură pe fundalul pitoresc al Vezuviului. De cealaltă parte a muntelui vulcanic se află orașul Pompei, una dintre cele mai populare atracții turistice arheologice din lume. Nici din pupa navei priveliștea nu este mai puțin generoasă. Vedem în toată splendoarea sa Castel Nuovo, o construcție medievală ridicată între anii 1279-1282 și care astăzi este un reper arhitectural al orașului Napoli.

În prima zi a escalei noastre am avut deosebită plăcere de a o avea din nou la bordul Navei Școală *Mircea* pe E.S. Gabriela Dancău, Ambasadorul Plenipotențiar și Extraordinar al României în Republica Italiană, Republica Malta și Republica San Marino. Ultima dată, domnia sa s-a aflat alături de echipajul Navei Școală *Mircea* în escale pe care velierul a făcut-o la Barcelona, în 2019. La acea vreme, doamna Gabriela Dancău asigura șefia misiunii diplomatice a României în Regatul Spaniei. „*Legătura mea cu Nava Școală «Mircea» și în special cu echipajul său și cu comandantul Mircea Târhoacă, cred că este acum una de suflet, nu neapărat instituțională. Pe lângă faptul că noi suntem ambasadorii formali ai României peste hotare, eu cred că nava-școală «Mircea» este adevăratul ambasador al României în toată lumea, ne reprezintă și ne-a reprezentat întotdeauna cu mândrie și cred că pentru fiecare dintre noi, până la urmă, este un reprezentat special cu care trebuie să avem o legătură de suflet*”, afirmă ambasadorul României în Italia.

Tot o chemare a sufletului au simțit și românii care au vizitat Nava Școală *Mircea* pe durata șederii sale în portul italian. Chiar

dacă numărul vizitatorilor a fost semnificativ mai mic decât la Sete sau Castellon, bucuria noastră și a celor care au venit să ne vadă, să discute cu noi despre viața la bord și să ne ureze tradiționalul „vânt din pupa” a fost autentică și memorabilă.

Nava Școală *Mircea* are o reputație care o precede oriunde s-ar afla, însă nu este singura care face cinste peste hotare țării și Armatei României. Prezența noastră la Napoli a fost prilejul perfect pentru a-l avea la bord pe reprezentantul României la Comandamentul Forțelor Întrunite de la Napoli, generalul de brigadă Remus Hadrian Bondor, un infanterist clujean, cu un remarcabil parcurs profesional și cu multe prietenii de suflet în rândul camarazilor din Forțele Navale Române. Zilele însoțite petrecute la cheul din Napoli n-au însemnat pentru cei 92 de elevi militari de la bord doar zile de relaxare și de vizitare a obiectivelor turistice din zonă. Zilnic, s-au realizat antrenamente de urcare în arboradă și desfășurare pe vergi pentru a exersa rolurile la desfășurarea velelor de la vergile „zburător” și „rândunică”. Marșul de instrucție este foarte aproape de final. Febra musculară și frica de înălțime sunt doar amintiri. În locul lor se remarcă acum forța și dexteritatea la urcare și la desfășurarea pe țapapii, precum și siguranța de sine. Este o transformare spectaculoasă rezervată fiecărei promoții de cadeți care ajunge să se instruiască la bordul Navei Școală *Mircea*. Această reușită reflectă și efortul și dedicarea navelor instructorilor militari. Cu fiecare pas așezat corect și sigur pe grijea, cu fiecare simfonie de clinchete la asigurarea pe vergi, crește și satisfacția instructorilor care le-au urmărit fiecăruia evoluția și care au întotdeauna barometrul timidității transformate în siguranță de sine.

Drumul de întoarcere înseamnă mereu nostalgie, rememorare a clipele frumose sau mai puțin frumose ale întregii experiențe. Bricul *Mircea* are farmecul său aparte, iar greutățile se pierd mereu în briza mării și cern astfel amintirile. Pe punțile din tec, lustruite cu multă dăruire, cadeții află că până și o zi grea de navigație este de 100 de ori mai frumoasă decât o zi obișnuită petrecută la birou.

De la Napoli la Istanbul. Cel din urmă test al Mediteranei

10 mai 2022, Marea Egee. „Diferența dintre un basm și o poveste marinărească? Basmul începe cu «A fost odată...». Povestea marinărească începe cu «Eram acolo când... »”. Iată-ne ajunși în cea de-a 47-a zi a primului marș de instrucție efectuat de Nava Școală *Mircea* anul acesta. „Mult a fost, puțin a mai rămas” ar fi vorba cea mai indicată să descrie numărul de mile marine parcurse până acum, circa 3900. Este aproape miezul nopții, afară sunt 11 grade Celsius, vântul suflă rece peste apele de un verde tulbure ale Mării Egee,

însă suntem mulțumiți că navigăm în ape line. De la Napoli către Istanbul am navigat pe rând, prin Marea Tireniană, Marea Ionică și, după tranzitarea deja familiarului peisaj al Dardanelelor, cu 2,4 noduri, vânt din prova, Marea Egee. Un marș de șapte zile în care marea ne-a pus din nou la încercare. Într-un amar spirit de glumă l-am putea parafraza pe Henry Wheeler Show care spunea că „*cel mai bun remediu de moment pentru mândrie și infatuare este răul de mare*”. O mare liniștită n-a croit niciodată un marinar iscusit, iar noi am aprofundat această învățătură din plin. Chiar și în porturi, au fost zile încărcate în care datoria față de navă a primat. Antrenamente de urcare în arboradă, reprize de brațare, servicii de cart, iar toate au fost în permanență aseasonate cu dorul de casă.

Am profitat de zilele frumoase de pe mare pentru a afla ce înseamnă termenii „gură de lup”, „picior de scaun” sau „gură de știucă” în materie de noduri marinărești. Maestrul de ceremonii al atelierului de noduri de puntea centru a fost, cum ne-am cam obișnuit deja, maestrul militar clasa a II-a Marius-Gabriel Tomița, un om pe care cu ușurință îl putem numi dresor de saule și parâme, artist al lucrărilor de matelotaj al căror principal ingredient este pasiunea. Atât de popular a fost atelierul de noduri amenajat ad-hoc la puntea centru, încât nici scafandrii de la bord n-au rezistat să stea de-o parte.

Orice cadet care trece prin cazarma Navei Școală *Mircea* poate confirma că arta confecționării de noduri marinărești provoacă dependență și crește automat buna dispoziție. „*Împart saula în două părți inegale, fac o buclă, apoi capătul din dreapta îl trec pe sub cel din stânga, țin cu două degete...*” Așa poate suna începutul amețitor al descrierii modului de obținere al unui nod marinăresc. E drept, mai toți, la prima încercare ne-am înnodat întâi degetele, în timp ce bucata de saulă ne sfida zveltă ca un spic de grâu. Și iată cum ajungem să amintim de o altă lecție învățată cu predilecție pe mare: fără răbdare și perseverență, nimeni nu ajunge cu adevărat marinar!

Timpul petrecut pe mare a mai avut un scop, acela de a crea „noduri” și între neuronii elevilor militari. Un epitet poate ușor forțat pentru a descrie sinapsele produse pe durata orelor de studiu alocate în cazarma 3. Coborâm, așadar, sub puntea centru unde șeful mecanic, căpitanul Mihăiță Cuciureanu face o recapitulare cu elevii militari înainte de testarea finală la materia denumită Construcția și vitalitatea navei, prevenirea și stingerea incendiilor. „Cine are rol la vitalitatea navei?”, „Ce reprezintă combustibilitatea?”, „Ce tipuri de materiale de folosesc pentru construcția unei nave?” Au fost câteva dintre întrebările simple care s-au regăsit la examenul pe care elevii militari l-au susținut, pe rând, în fața comisiei. Evaluarea celor 92



Rudele și prietenii cadeților de la bord prezenți în Portul Constanța la sosirea navei.



Nava Școală Mircea sosind în Portul Militar Constanța la finalul marșului internațional de instrucție.



Emoții în Portul Militar Constanța.



Început de carieră pentru ofițerii de marină Promoția 2021 „Regele Mihai I – 100”



Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a organizat marți, 22 februarie, festivitatea de absolvire a cursurilor de bază „Folosirea în luptă a tehnicii și armamentului naval și navigația în siguranță” și „Folosirea în luptă a sistemelor electromecanice navale militare și logistice de consum”. Cei 66 de aspiranți din noua promoție de ofițeri au absolvit studiile universitare de licență la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” în vara anului trecut, Promoția 2021 „Regele Mihai I – 100”, și au urmat timp de șase luni cursurile postuniversitare pentru preluarea primei funcții în cadrul unităților din Forțele Navale Române. Timp de 26 de săptămâni, cursurile au avut două componente, una teoretică și o alta practică, cea din urmă având rolul de a-i familiariza pe tinerii ofițeri cu cerințele și responsabilitățile primelor funcții pe care le vor încadra. Festivitatea de absolvire s-a desfășurat în prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, și a comandanților de mari unități, în subordinea cărora își vor desfășura activitatea cei 66 de absolvenți ai cursurilor de bază din promoția de anul acesta. În mesaje adresate tinerilor ofițeri, atât șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, cât și comandantul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, comandorul conf. univ. dr. ing. Alecu Toma, au subliniat importanța conștientizării contextului actual în care își

încep cariera de ofițeri în Forțele Navale Române absolvenții promoției de aspiranți de anul acesta. Contraamiral Mihai Panait: „*Absolvirea cursului de bază confirmă faptul că dețineți competențele teoretice și abilitățile practice necesare exercitării primei funcții la bordul navelor militare din Forțele Navale Române. Profesia pe care v-ați ales-o este una dintre cele mai nobile, frumoase și complexe. Aceasta necesită pasiune, dedicare, multă muncă și cunoștințe deosebite. Adevăratele examene de-abia acum încep. Ori de câte ori vă veți întreba cât de departe puteți merge, amintiți-vă cât de departe ați ajuns în clipa de față; amintiți-vă tot ce ați confruntat, toate provocările pe care le-ați întâmpinat și toate temerile pe care le-ți depășit.*” Cursul de bază pentru aspiranți a fost organizat pentru prima dată de Academia Navală „Mircea cel Bătrân” în anul 2021, fiind încadrat în categoria cursurilor postuniversitare. Acesta permite absolvenților studiilor universitare de licență de la Secția Militară a Academiei Navale să dobândească primele cunoștințe teoretice și practice în calitate de ofițeri în cadrul aceleiași instituții de învățământ, sub îndrumarea profesorilor din academie și a instructorilor specialiști din Forțele Navale Române. (locotenent **Adina BOCAI**; ANMB; M.E.)

Studenți polonezi la ANMB



Începutul semestrului 2 al anului universitar 2021-2022 a fost marcat de debutul mobilităților de studenți incoming în cadrul programului Erasmus+. Astfel, timp de patru luni, în Academia Navală „Mircea cel Bătrân” vor studia șapte studenți militari provenind de la Academia Forțelor Navale ale Poloniei. În cadrul unei întâlniri informale, rectorul Academiei Navale le-a urat bun venit oaspeților polonezi și a reiterat deschiderea Academiei Navale pentru largirea cooperării cu academiile navale partenere, subliniind relația tradițională și extrem de fructuoasă dezvoltată cu Akademia Marynarki Wojennej Gdyni. În prezent, în academia parteneră, studiază un număr de 10 studenți ai Academiei Navale, schimbul de studenți fiind unul regulat, în cadrul programului de mobilități militare EMILYO. Studenții militari polonezi au avut prilejul conectării la viața socială, culturală și academică a orașului Constanța și a regiunii Dobrogea, prin întâlnirea de lucru organizată împreună cu ESN (Erasmus Student Network Constanța) la nivel local. (locotenent **Adina BOCAI**, ANMB)

„MASTER-NAV 2022”



Cea de-a XII-a ediție a Sesiunii de Comunicări Științifice a Studenților Masteranzi „MASTER-NAV 2022” a avut loc vineri, 18 februarie, la sediul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Cele 100 de comunicări științifice au abordat tematici care s-au înscris în următoarele domenii: Inginerie navală și navigație - Științe nautice; Inginerie navală și navigație - Sisteme electromecanice navale; Operarea și conducerea sistemelor electroenergetice navale; Inginerie și management; Oceanografie și Hidrografie. Ca urmare a contextului pandemic, prezentarea lucrărilor a avut loc în format online. (locotenent **Adina BOCAI**, ANMB)

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a organizat în perioada 7 – 9 aprilie 2022 cea de-a 44-a ediție a Conferinței internaționale a studenților CADET-NAV. Manifestarea a stat sub semnul celor 150 de ani de învățământ românesc de Marină pe care Academia Navală „Mircea cel Bătrân” îi aniversează anul acesta. Conferința de anul acesta a reunit 380 de studenți de la academiile militare din România și din alte centre universitare din țară, precum și studenți militari din Republica Moldova, Ucraina, Polonia și Bulgaria. Pe parcursul celor 2 zile au fost susținute 280 de lucrări în cadrul celor șapte secțiuni: „Navigație și Transport”, „Inginerie și Management”, „Științe Militare și Informații”, „Inginerie electrică”, „Armament și Comunicații”, „Inginerie mecanică”, „Științe fundamentale”. Reuniți în format fizic la o manifestare științifică dedicată exclusiv lor, după o perioadă de doi ani de interacțiune în mediul on-line, studenții au participat la dezbateri ample și interesante, punând în valoare pregătirea la standarde ridicate de care beneficiază în instituțiile de



Conferința internațională a studenților CADET-NAV

învățământ superior în care se formează ca viitori specialiști. Dezbaterile din cadrul secțiunilor au fost completate de discuțiile informale, de vizite la diferite obiective din municipiul Constanța și alte activități de socializare. Sâmbătă, 9 aprilie, a avut loc festivitatea de premiere a celor mai bune lucrări la cele șapte secțiuni. Pe lângă premiile I, II

și III, la fiecare secțiune s-a acordat și un Premiu Special „150 de ani de învățământ Românesc de Marină”. Acesta a fost obținut de studenți de la Academia de Poliție „Alexandru Ioan Cuza”, Academia Forțelor Aeriene „Henry Coandă”, Academia Forțelor Terestre „Nicolae Bălcescu” și Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. (locotenent **Adina BOCAI**, ANMB)

„SEA-CONF – 2022”



Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a organizat în perioada 20-21 mai cea de-a VIII-a ediție a Conferinței Științifice Internaționale „SEA-CONF – 2022”. Conferința s-a desfășurat pe patru secțiuni, respectiv „Inginerie electrică, automatizare

și informatică”, „Științe fundamentale, militare, lingvistice și sociale”, „Inginerie mecanică” și „Transport și management”, la care s-au înscris 267 de participanți, reprezentanți ai mediului academic național și internațional. În cadrul conferinței s-au desfășurat și trei workshop-uri, parte din proiectele SEA MENTORS, MARS-NET și MarinTech.

„SAILING TO THE FUTURE”

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a organizat în perioada 19 – 20 mai, cea de-a doua ediție a expoziției de tehnică navală și echipamente didactice pentru învățământ de marină „SAILING TO THE FUTURE”. Anul acesta, 30 de expozanți și-au prezentat cele mai noi echipamente navale, instrumente de navigație, echipamente didactice pentru învățământul de marină, programe specializate, cărți și publicații de marină, ambarcațiuni sportive și de agrement, echipament specific domeniului marin. Expoziția s-a desfășurat la sediul instituției constănțene și a fost deschisă publicului larg în zilele de 19 și 20 mai. Ambele evenimente s-au înscris în seria manifestărilor dedicate împlinirii a 150 de ani de învățământ românesc de marină. (locotenent **Adina BOCAI**, ANMB; M.E.)

Elevi militari premiați de Liga Maiștrilor Militari de Marină



Elev fruntaș Cosmin-Valentin Tănase și elev caporal Andreea-Ysabela Truțescu sunt cei doi viitori maiștri militari de marină aflați în anul I și, respectiv anul II de studii, care au obținut cele mai mari medii pe primul semestru al anului de învățământ 2021-2022.

Performanța lor a fost apreciată și de Liga Maiștrilor Militari de Marină, care, împreună cu plutonier major Mariana Rădoi i-au răsplătit oferindu-le bursa semestrială „Maistru militar Gheorghe Cătălin Rădoi”, în semn de omagiu adus unuia dintre militarii de excepție ai Armatei României, care și-au pierdut viața în tragedia aviatică de la Tuzla, din 8 iulie 2010.

„Acordarea bursei «Maistru militar Gheorghe Cătălin Rădoi» este un gest camaraderesc de înaltă ținută morală făcut de adunarea generală a membrilor Ligii Maiștrilor Militari de Marină. Acest lucru dovedește respectul pe care această asociație îl arată eroilor noștri, fără a trece cu vederea eforturile depuse în procesul

formării de către tinerii ce și-au propus ca drum în viață profesia de maistru militar de marină”, arată și membrii Ligii Maiștrilor Militari de Marină, într-un mesaj public postat pe rețelele de socializare.

Diplomele și bursele au fost înmânate de văduva eroului, plt.maj. Mariana Rădoi: „Sunt onorată să fiu din nou prezentă alături de dumneavoastră în cadrul acestui eveniment deosebit. Bursa «Maistru militar Gheorghe Cătălin Rădoi» este un simbol al profesionalismului desăvârșit, al devotamentului față de țară și al spiritului de luptător. Acesta bursă poartă amprenta unei energii de învingător, care prin determinare, pasiune și multă muncă reușește să obțină cele mai bune rezultate. Felicitări și mult succes în pregătirea dumneavoastră”, le-a transmis aceasta celor doi elevi militari.

Elev fruntaș Cosmin Valentin Tănase este inginer electromecanic, absolvent al secției civile a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. A navigat în marina

comercială, dar anii studenției, petrecuți înconjurat de cadre militare, și-au pus amprenta asupra lui și l-au determinat să își dorească foarte mult să îmbrace haina militară. A încheiat primul semestru ca elev militar cu media 9,64. Spune că i-a fost ușor să obțină rezultate bune la examene, fiind parțial familiarizat cu noțiunile pe care le studiază în școala militară, deși, actuala specialitate, Radiolocație navală, diferă de cea studiată inițial în facultate. Cosmin Tănase privește cu mult optimism spre cariera care îl așteaptă. Afirmă că va continua să își dea silința pentru a acumula cunoștințele necesare în viitoarea profesie și că va opta fără îndoială pentru o unitate de nave, care să îi permită să își cultive spiritul de lup de mare.

Elev caporal Andreea-Ysabela Truțescu are 21 de ani, este absolventă a Colegiului Național „Mihai Eminescu” din Constanța și a știut încă de copil că va îmbrăca haina de militar. În cazul ei, inspirația și motivația vin din familie. La Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale a optat pentru arma Comunicații, la specialitatea Comunicații navale, observare-semnalizare. Primul semestru al anului de învățământ 2021-2022 s-a încheiat pentru Andreea cu media 9,56. Notele obținute, spune tânăra, reflectă pasiunea pe care o simte pentru domeniul de studiu ales. Recunoașterea meritelor sale educaționale prin primirea unei burse de merit au făcut-o pe elev caporal Truțescu să se simtă deopotrivă onorată și motivată să persevereze. În privința schiței pe care și-a conturat-o asupra viitorului profesional, Andreea-Ysabela Truțescu mărturisește că va lăsa ambiția să o călăuzească spre noi performanțe. Experiența de elev al Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale a învățat-o cum să își disciplineze aptitudinile și cum să facă față situațiilor dificile. (Cristina SÎMBETEANU, SMMMFM; M.m.pr. (rz) Gabriela EREMA, LMMM)

Elevii militari de la Breaza și Câmpulung Moldovenesc, în vizită la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”



Elevii din clasa a XII-a de la Colegiul Național Militar „Dimitrie Cantemir” din Breaza și Colegiul Național Militar „Ștefan cel Mare” din Câmpulung Moldovenesc au vizitat, în perioada 28 ianuarie - 4 februarie, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. După întâlnirile pe care le-au avut cu reprezentanți ai Academiei Navale acasă la ei, liceenii și-au dorit să vadă cu ochii lor baza materială a instituției de învățământ superior care formează, de 150 de ani, ofițeri de marină. Tinerii care se pregătesc să susțină peste câteva luni examenul de maturitate au fost încântați de laboratoarele și simulatoarele pe care au avut ocazia să le și testeze, de campusul universitar, dar și de cadrele didactice cu care au interacționat aici. (locotenent Adina BOCAI, ANMB)

Evaluare de final de semestru, la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale

În perioada 28 ianuarie - 4 februarie, elevii Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” au susținut examenele pentru evaluarea cunoștințelor acumulate în primul semestru al anului de învățământ aflat în desfășurare. Elevii militari s-au pregătit temeinic pentru fiecare dintre disciplinele la care vor fi testați în scris și oral, mai ales că de rezultatele obținute în urma acestor examene vor depinde inclusiv repartitia pe funcție, în unitățile Forțelor Navale Române.

Cei care au spart gheața, vineri, 28 ianuarie, au fost elevii de anul al II-lea, de la specialitățile Artilerie navală și antiaeriană, Radiolocație navală, Comunicații navale și observare semnalizare și Motoare și mașini navale. Având deja experiență cu evaluările de specialitate, elevii militari s-au prezentat la examen încrezători, fără prea mari emoții. Maistrul militar clasa I Vasile Radu a făcut parte din comisia de evaluare orală și practică la disciplina „Instalații artileristice de calibru mic”: „elevii s-au descurcat onorabil în rezolvarea subiectelor. Au demonstrat că și-au însușit cunoștințele esențiale care le vor fi de folos în viitoarea lor profesie, iar mai departe depinde de fiecare dintre ei cum va evolua. Adevăratele aptitudini se dobândesc prin activități practice, iar în ceea ce îi privește pe elevii militari pe care i-am examinat astăzi, nu pot spune că am remarcat probleme”.

Elevii militari și-au dat interesul și în ceea ce privește examenul scris desfășurat la disciplina „Stații de radiolocație de conducere a tragerilor”. „În primul rând este foarte îmbucurător faptul că



avem posibilitatea să desfășurăm cursurile și examenele față în față. Acesta este un mare plus în formarea viitorilor noștri absolvenți, profesiile alese de ei fiind preponderent practice. Cred că nivelul lor de pregătire la disciplina la care susțin examen astăzi s-a reflectat și în notele obținute pe parcursul semestrului și cred că rezultatele evaluării sunt previzibile”, a menționat comandorul Valentin Nae, titular de disciplină. „Am intrat în sala de examen cu emoții, cred că e firesc, dar după ce am primit subiectele m-am mai relaxat. Mă bazez pe faptul că am învățat și cred că am scris suficient cât să obțin o notă foarte bună”, afirmă elev caporal Ramona Iosepov, care aspiră la un loc de maistru artilerist pe o navă din cadrul Flotei Fluviale. (Cristina SÎMBETEANU, SMMMFM)



Instrucție continuă la Școala de Instruire Interarme a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”

orientată pe cunoașterea și folosirea cu eficiență a armamentului individual, a mijloacelor tehnice și de protecție aflate asupra militarilor și pe formarea aptitudinilor fizice și psiho-morale ale acestora; și instrucția multi-disciplinară care se va axa pe dezvoltarea personalității militare a individului, precum și a potențialului acestuia de a îndeplini misiunile încredințate atât la nivel individual, cât și la nivel colectiv, în vederea participării la îndeplinirea misiunilor.

Tot în această perioadă, la Școala de Instruire Interarme a Forțelor Navale, s-au desfășurat cursuri de pregătire în a doua specialitate pentru soldații profesioniști, cursul pentru maiștri militari de marină clasa I, programul de instruire pentru formarea maiștrilor militari rezerviști voluntari precum și cursurile avansat pentru ofițeri și cursul de stat major pentru ofițerii de marină. Prin implementarea standardelor NATO, Școala de Instruire Interarme a Forțelor Navale îndeplinește încă un obiectiv din misiunea sa permanentă de furnizare a uneia dintre cele mai importante resurse ale Armatei României, cea umană. (M.E.)

Școala de Instruire Interarme a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” și-a consolidat, de-a lungul timpului, statutul de instituție care formează și pregătește soldați profesioniști și contribuie la perfecționarea pregătirii profesionale a ofițerilor cu grade inferioare și a maiștrilor militari de marină, în raport cu standardele Forțelor Navale.

Activitatea desfășurată la Școala de Instruire Interarme a Forțelor Navale este una dinamică, iar în primul trimestru al acestui an a fost în plină desfășurare programul de instrucție pentru formarea soldaților profesioniști. Pregătirea acestora cuprinde două componente principale: instrucția pentru formarea deprinderilor de militar, care va asigura nivelul de instrucție generală

Totul, în esență, este despre oameni și încredere

Student sergent **Alin MOCANU**,
Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Nimic nu te îndreptățește să scrii. Nu te recomandă o experiență a scrisului, poate chiar experiența de viață e discutabilă. Câte poate ști și ce perspectivă obiectivă ar putea avea un tânăr în vârstă de numai 22 de ani? Ar fi mult mai mulți în măsură să aștearnă pe hârtie pledoarii pentru nimic, căci, în fapt, așa ți-ai putea numi acest eseu: pledoarie pentru nimic, denumit perfect *eseu*, de la termenul franțuzesc *essai*, care nu reflectă nimic în materie de scris, neînsemnând altceva decât *încercare*. În fond, nici măcar experiența studiilor tale nu se potrivește cu scrisul. Contradicția dintre a studia la o facultate cu profil ingineresc, cum e academia ta de care atât de mândru în sinea ta ești, și înclinarea socio-umană pentru scris nu poate construi ceva palpabil. Câte articole nu se scriu în fiecare zi, câte alte pledoarii pentru nimic nu încearcă să miște ceva, câte nu s-au scris până acum, și se vor mai scrie și de acum înainte?

Câți, de fapt, nu sunt ca tine? În curtea școlii tale sunteți 399, în învățământul militar superior din România aproape 3500, mai bine de 400000 de studenți în România, 18 milioane în Europa, 220 milioane în lume. Cu toate acestea, sunt 220 de milioane de viziuni și opinii și maturizări diferite. Dar ești diferit, chiar dacă nu accepți, și față de tine însuși, și față de cum erai acum un an, doi, înainte de academie sau de liceul militar. Ești ceva mai puternic, însă, față de atunci. Ai trăit, într-adevăr, fără voia ta, fără ca ceva să depindă de tine, o pandemie. Un aspect social pe care cu câțiva ani în urmă nici n-ai fi putut să ți-l imaginezi ca fiind posibil, fără a putea omenește posibil să poți anticipa că o astfel de temă sanitară poate diviza societatea sau că poate genera nesfârșite provocări. Dar, ca în orice context de când ai început liceul militar încoace (sau poate te definea cu mult dinainte de a-ți da seama), te-ai adaptat. Ai învățat să te adaptezi continuu, să te obișnuiești cu situația și contextul. Nu ai învățat, însă, a te resemna. Ai trecut prin asta și ai fost martorul involuntar al atâtor schimbări. Ai putea rămâne cu impresia că în interiorul tău ai ceva mai multă experiență și dragoste de viață. Sau poate e doar naivitatea specifică vârstei.

Câte, însă, nu te-au schimbat pe tine, cel care venisei, în urmă cu câțiva ani, după o noapte petrecută pe tren, într-un amestec sufltesc de osteneală și entuziasm, cu un bagaj de mână la începutul unei toamne târzii, să schimbi uniforma și portul și oamenii, obișnuit fiind deja de patru ani să fii departe de casă și de cei dragi, să nu te plângi, să respecti, să te conformezi normelor. Să te disciplinezi și autodisciplinezi, să prețuiești viața și oamenii, să fii departe de cei dragi. Să distingi ce e important de ce e neimportant. Să nu ai timp și să te plângi de asta. Să fii stângaci în a te exterioriza, să înțelegi numai din priviri un altul ca tine, să fii supărați din cauze comune, să râdeți la ceea ce doar voi înțelegeți și pricepeți. Așa cum ați învățat împreună de-a lungul timpului. Să sperî că poți să schimbi ceva, să ai o groază de așteptări - care se vor fi transformat, odată cu trecerea timpului, în realitate și realități, în eșecuri, resentimente, poate, câteodată, în frustrări. Tu, cel care știai că patru ani de atunci încolo nu doar că vor fi diferiți de ce trăisei până atunci, dar îți vor marca trepat maturizarea, viața, percepția despre lume. Te vor fi făcut să-ți pese mai mult decât e necesar, să pui mai mult suflet decât ar trebui. Să nu fii indiferent, în fond, un soi stingher de a avea curaj. Să nu-ți fie frică de absolut nimic și să nu te temi, așa cum ai citit la Mihail Sebastian, de oameni sau de lucruri. *Ci numai de semne și simboluri.*

Și indiferent de context, de mediu sau subiect, ajungi, de fiecare dată, să gândești aproape instituțional, să vezi lucrurile în esență, să îți raportezi viața la viața școlii tale, ca loc de viațuire care-ți marchează patru ani din viață, poate cei mai importanți patru ani din viață, acum, când ți se pare o eternitate, o serie fără sfârșit. Îmi vei da dreptate la un moment dat că totul ține de educație – formală, și ceva mai mult, nonformală. Îmi vei da dreptate că o școală nu își are sensul și rostul fără elevii sau studenții ei, cum vei realiza, de altfel, că sensul acesteia depinde de menirea și dăruirea dascălilor

săi. Pentru că ce e, în fond, academia ta? O istorie de 150 de ani, la care raportându-te îți dai seama cât de trecător ești, cât de puțin contează intențiile tale, care s-au concretizat, se concretizează și se vor concretiza. Sau nu. Căci sensul nostru e să ne facem datoria și să fim mai buni decât cei dinaintea noastră. Să dai, atât cât ține de tine, direcție și sens generației de azi, de la care sunt atât de multe așteptări. Și tot atât de multe non-așteptări, căci generațiile sunt la fel, indiferent cât de mult ne-am entuziasma de prezent, indiferent cât de mult am simți că pozăm în fața eternității sau a istoriei. Academia ta va exista și după tine, cum a existat cu mult înaintea ta, sub vremelnice denumiri. Ce îți rămâne, însă, de făcut? Să îți pese, să pui suflet, să nu stai deoparte. Căci așa cum ai învățat în liceul militar, restul o să vină de la sine apoi.

Și cu toate acestea, vei ajunge cândva să ai conștiința împăcată că ai fost mereu onest, că ai făcut totul cu un scop, mai mult sau mai puțin personal, că dacă ar exista undeva o carte a vieții tale, cuvântul *normă* s-ar repeta la nesfârșit precum *stacojiul* în *Solenoid*. Și știi că înțelegi doar în sinea ta sentimentul acela atât de dur de a numi „civil” un apropiat, un prieten, un membru al familiei tale cu care stingher împărtășești emoții și dezamăgiri încă adolescenține, cazone, necruțătoare, și totuși, atât de reale. Atât de dur să recunoști în fața alor tăi că nu găsești nimic ciudat în a respecta regulile sociale stricte ale pandemiei, că din liceul militar ai fost învățat să fii disciplinat, să te conformezi, să respecti normele și binele celorlalți, să nu te mire nimic. Atât de dur îți e să recunoști că faci asta zilnic de la paisprezece ani, că izolarea față de cel apropiat pentru tine nu s-a născut odată cu pandemia, că poți și trebuie, din păcate, să fii departe de cei dragi, cu un rost. Încă poate neînțeles, la care, târziu, poate mult prea târziu, vei spune că ai avut dreptate să pleci în aceeași măsură în care ai tăi au avut dreptate insistând să rămână lângă ei. Atât de dur să încerci să împărtășești cu cel de lângă tine urma adâncă pe care ți-au lăsat-o în suflet cuvintele citite, în clasa a 10-a, pe panoul din liceu lângă care ai petrecut nenumărate seri, numai tu știind de ce și cu ce sens: *fie ca apusul nostru să fie totuși răsărit*. Și să riști să nu fii totuși înțeles.

Ai învățat instinctiv sentimentul acela atât de dur de a împărtăși cu ai tăi împlinirea eforturilor epuizante, zilnic, timp de atâtea luni și atâția ani departe de casă, numai tu, cu protecția morală că te știi în siguranță în liniștea, împlinirea și sinceritatea ta, dincoace de punctul de control, convins fiind, din nefericire, că un civil nu te va înțelege complet nicodată; dacă nu îți e părinte. Și în momentele rare când discutați, realizezi că responsabilitatea firavă, încă adolescențină, te face să te abții de la a te lamenta. Ai învățat cu durere că există oameni pentru orice, căci totul, în esență, e despre oameni și încredere, despre puterea lor de-a face bine, de-a progresa, de-a învăța din greșeli și a-i învăța pe alții. Ai învățat că ești un privilegiat, fără neapărat să conștientiezi, că viața a decis să ai alt fel de încercări, să ai alt tip de răspunderi și alt mod de conviețuire – o altă conduită, un alt tip de maturizare, o altă conștiință. Și dacă, totuși, pentru o clipă ți-ai duplica conștiința, ce ar fi aceasta? Civil sau un militar? Căci, ca orice lemist caracteristic sau prototipic, încă îți răsună în minte că-ți iubești și urăști liceul în același timp, că-ți iubești și urăști academia în același timp, că-ți iubești și urăști viața în același timp. Dar ți-am înțeles de la început sinceritatea, te-am înțeles din prima clipă că la un moment dat te vei întoarce, că tot ce-ai vrut a fost ca timpul să mai stea, că nu ai greșit, că nu ai greșit cu nimic.

În lumea asta nimeni nu greșește.



Concursul de matematică „Viceamiral Vasile Urseanu”, ediția a XXVIII-a



Devenit tradiție pentru Forțele Navale Române, Concursul de matematică „Viceamiral Vasile Urseanu” a ajuns la ediția a XXVIII-a. Concursul a fost organizat de Colegiul Național „Alexandru Ioan Cuza”, Inspectoratele Județene de Învățământ Constanța și Tulcea, Liga Navală Română filialele Constanța și

.....



Familiarizarea elevilor cu viața de la bordul navelor militare maritime și fluviale reprezintă o prioritate a conducerii Statului Major al Forțelor Navale și a Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”. Sâmbătă, 14 mai, elevii din clasa a X-a ai Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” au participat la un marș de recunoaștere la bordul Navei Maritime Hidrografice *Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu*. Coordonați de lt. Ing. Ionuț-Patrick Otti, din cadrul colegiului, elevii au interacționat cu echipajul de la bordul navei și au avut oportunitatea de a se familiariza cu navigația pe canale și în zona de coastă. Elev caporal Andrei-Denis Sirbu: „*Această ieșire pe care am avut-o cu «NMH Alexandru Cătuneanu», totodată și prima ieșire pe o navă pentru majoritatea dintre noi, a fost una minunată. Am avut ocazia de a experimenta în câteva ore ceea ce alții fac într-o viață întreagă și am putut observa cine are înclinație spre acest mediu, iar echipajul ne-a răspuns cu căldură la fiecare curiozitate pe care am avut-o. Cu toate că ziua a început cu unele semne de întrebare, într-un final, am avut cu toții aceeași părere: a fost minunat!*” Elev fruntaș Șerban-Andrei Vasile: „*Sentimentul pe care mi l-a lăsat marșul cu «NMH Alexandru Cătuneanu» este unul de fascinare și, prin această experiență, s-a întrezărit dorința de a cunoaște cât mai multe nave din dotarea Forțelor Navale. Echipajul bordului a fost foarte implicat și am putut observa interesul acestora pentru ca noi să rămânem, în urma acestei experiențe, cu câteva elemente de bază.*”

Experiența tinerilor liceeni s-a repetat apoi la Dunăre, unde în ultimul weekend din luna mai, au putut admira viața la bordul

Tulcea și a avut loc sâmbătă, 9 aprilie. Elevii claselor a VIII-a din județele Constanța și Tulcea, care sunt pasionați de matematică, au avut posibilitatea să se dueleze în universul cifrelor, la sediul colegiului militar constănțean și la Școala Gimnazială „Alexandru Ciucurencu”, din Tulcea. Festivitatea de premiere a avut loc pe data de 7 mai când au fost acordate premii și mențiuni. Felicitări tuturor celor care au făcut posibil ca această competiție să se desfășoare la cel mai ridicat nivel, adecvat exigențelor și tradițiilor învățământului de marină. Inițiat în anul 1993, Concursul de matematică „Viceamiral Vasile Urseanu” are menirea de a atrage cât mai mulți absolvenți ai claselor a VIII-a, cu aptitudini reale pentru disciplinele matematicii, către învățământul de marină. Concursului i s-a atribuit numele unuia dintre cei mai prestigioși amirali ai Marinei Române, viceamiralul Vasile Urseanu, primul comandant al navei-școală „Mircea”, participant la Războiul de Independență. Deprins cu navigația și calculele matematice precise, s-a consacrat studiului astronomiei. A înființat societatea Astronomiei Române și a construit, la București, prin eforturi financiare proprii, observatorul astronomic care îi poartă numele. (**Cristina KUNGL**, SMFN)

Acomodarea cu viața de la bordul navelor maritime și fluviale



navelor fluviale pe timpul antrenamentelor executate pe fluviu. Astfel, în perioada 28 - 29 mai, elevii Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” au avut oportunitatea de a participa la marșuri de recunoaștere, ce s-au desfășurat la bordul navelor fluviale, în raioanele Brăila - Galați și Tulcea - Murghiol. Nava de comandament *Mureș*, monitorul fluvial *Mihail Kogălniceanu*, vedeta blindată *Rahova* și nava de comandament *Siret* au găzduit tinerii liceeni entuziaști din anii de studiu I, II și III ai colegiului și le-au oferit ocazia de a se familiariza cu navigația pe Dunăre. Astfel, această primă experiență le-a creionat o imagine de ansamblu asupra vieții la bordul navelor fluviale și i-a ajutat în a-și modela perspectivele de viitor. Cu siguranță, viața de la bordul navelor militare maritime și fluviale are încă multe secrete pentru tinerii liceeni militari, pe care aceștia le vor descoperi în următoarele misiuni ale navelor Forțelor Navale Române. (**CNMAIC; M.E.**)

Activități de orientare profesională



În cadrul activităților de orientare profesională a elevilor de la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”, joi, 26 mai, în Aula Magna a Academiei Navale, a fost rândul Academiei Tehnice Militare „Ferdinand I” să-și prezinte oferta educațională. Elevii de clasa a XI-a au putut afla oferta educațională pentru anul universitar 2022–2023 de la locotenent-comandor (Ma) lect.univ.dr. Georgiana Roșu, prorectorul pentru cercetare al Facultății de Comunicații și Sisteme Electronice pentru Apărare și Securitate din cadrul Academiei Tehnice Militare „Ferdinand I”. Georgina Roșu (Marin) este prima fată absolventă a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, șefă de promoție în anul 2006. În cadrul dialogului cu liceenii, locotenent-comandor (Ma) lect.univ.dr. Georgiana Roșu le-a vorbit despre cariera ei, începută la bordul dragorului maritim *Lt.Dimitrie Nicolescu*, le-a oferit informații despre Academia Tehnică Militară „Ferdinand I” și specializările pe care le oferă, și i-a consiliat pe viitorii absolvenți în ceea ce privește alegerea pe care o vor face anul viitor, după susținerea examenului de bacalaureat. (M.E.)

Vizita rectorului Academiei Navale la Britannia Royal Naval College



În perioada 15 – 17 mai, comandantul (rectorul) Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, comandorul conf. univ. dr. Alecu Toma, a efectuat o vizită de lucru la Britannia Royal Naval College, din Dartmouth, Marea Britanie, la invitația comandantului instituției partenere, comandor (Royal Navy) Sarah Oakley. Pe parcursul vizitei întreprinse în campusul instituției de formare a ofițerilor de marină militară pentru Marea Britanie, delegația ANMB a vizitat facilitățile de instruire și a participat la discuții bilaterale privind modul de organizare a studiilor, programul de instruire cu accent pe formarea liderilor militari în diferite specialități ale Forțelor Navale. În cadrul vizitei de lucru au fost abordate perspectivele dezvoltării cooperării la nivel bilateral, precum și aspecte tehnice privind stimularea mobilităților de cadeți și instructori în diverse module de instruire practică.

Stagiu la Ecole Nationale Supérieure Maritime

În perioada 14 – 17 martie, trei lectori universitari ai Facultății de Navigație și Management Naval din cadrul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, respectiv dr. Rita Avram, dr. Camelia Alibec și dr. Corina Sandiuc, au efectuat un stagiu de predare și instruire la ENSM - Ecole Nationale Supérieure Maritime (ENSM), LeHavre, Franța, în cadrul programului de mobilități academice Erasmus+, KA103. Pe parcursul mobilității,



Foto: ANMB

reprezentanții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au participat la activități de predare în domeniul învățării limbilor străine, în domeniul maritim și al mecanicii fluidelor, având ca obiectiv principal stimularea schimbului de experiențe și de bune practici didactice la nivel interinstituțional. Cu această ocazie, alături de colegii francezi, reprezentanții Academiei Navale s-au implicat în elaborarea unei aplicații de proiect de parteneriat strategic centrat pe promovarea multiculturalității lingvistice în domeniul maritim. La finalul mobilității, cadrele didactice ale ANMB au avut oportunitatea interacțiunii cu reprezentanții comunității academice a ENSM, dar și cu personalități ale comunității locale din LeHavre, fiind identificate noi oportunități de cooperare, în planuri diverse, cum ar fi cercetarea științifică, viața academică sau serviciile studentești. (locotenent **Adina BOCAI**, ANMB; **M.E.**)



Foto: ANMB

Modul de Securitate Maritimă la Academia Navală a Greciei

Delegația Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, formată din studenții militari Butnariu Andreea Cătălina și Preda Marius Valentin, a participat la modulul de pregătire „Maritime Security”, organizat de Academia Navală a Greciei, în perioada 28 martie – 1 aprilie. Modulul de securitate maritimă este organizat de partenerii greci în cadrul programului EMILYO, sub egida European Security and Defence College și are ca obiectiv instruirea cadeților europeni în domeniul politicilor de securitate și apărare comună la nivelul Uniunii Europene. Din tematica cursului au făcut parte subiecte de actualitate și de interes pentru formarea cadeților la nivel operațional și strategic, cu referința la politicile europene de securitate, securitatea infrastructurii critice de transport și la tehnologiile utilizate în asigurarea securității maritime.

Vizita studenților internaționali la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

În perioada 14 – 17 aprilie, studenții internaționali aflați la studii în Academia Forțelor Terestre „Nicolae Bălcescu” în cadrul programului Erasmus+ (EMILYO) au efectuat o vizită de documentare-informare și instruire la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. În cadrul programului organizat de gazde, studenții străini au avut atât prilejul vizitării bazei materiale a ANMB, cât și ocazia de a participa la lecții demonstrative în diferite laboratoare și facilități de instruire ale instituției, actualizate tehnic și tehnologic la standarde europene (simulatorul integrat de navigație și mașini, simulatorul tactic Proteus ASTT,



Sesiunea de examene



Foto: ANMB

laboratorul de robotică, laboratorul de măsurări electrice, laboratorul de electronică, simulatorul de ambarcațiuni cu telecomandă, laboratorul de comunicații, simulatorul de operare cargo etc.). Sâmbătă, 16 aprilie, studenții străini au vizitat Stațiunea de Pregătire Marinărească și Sporturi Nautice de la Palazu Mare, fiind implicați în activități specifice de conducere a ambarcaunilor mici, cu rame și vele, sub îndrumarea instructorilor Academiei Navale. Obiectivul principal al activității a fost asigurarea mobilității studenților internaționali pe bază de reciprocitate în instituțiile partenere, pentru promovarea învățământului militar românesc în rândul partenerilor UE, printr-o abordare integrată și multidisciplinară.

Antrenament tactic la Academia Navală „Nikola Vaptsarov”

O delegație de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, formată din trei studenți de la Facultatea de Inginerie Marină, secția militară, condusă de locotenent Nicolae-Silviu Popa, a participat în perioada 9 - 13 mai la un antrenament tactic comun pe simulator la Academia Navală „Nikola Vaptsarov” din Varna, Bulgaria. La activitate, alături de studenții români au mai participat și studenți de la instituția gazdă, precum și studenți din Polonia. Antrenamentul tactic s-a desfășurat sub directă îndrumare a instructorilor de specialitate din cadrul instituției partenere. Exercițiul a avut ca scop crearea de reflexe profesionale pentru viitorii ofițeri de marină, antrenarea acestora conform standardelor NATO, dezvoltarea abilităților de comunicare în cadrul echipajelor mixte precum și dobândirea de noi capacități operaționale esențiale în acțiunile viitoare. (locotenent **Adina BOCAI**, ANMB; **M.E.**)

În perioada 23 mai – 10 iunie, studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au susținut sesiunea de examene și au trebuit să demonstreze cât de bine și-au însușit informațiile la disciplinele studiate pe parcursul semestrului. Prima sesiune desfășurată după încheierea pandemiei de COVID 19 a reprezentat o probă de foc pentru studenții care au susținut examene scrise sau orale, dar nu au lipsit lucrul pe hartă, exercițiile aplicative, probele practice și examenele la simulator. Pregătirea constantă pe parcursul anului a fost factorul care le-a permis studenților să depășească cu bine toate obstacolele s(tr)esiunii de vară și să obțină rezultatele dorite. (M.E.)



Foto: SMFN



Comemorarea victimelor tragediei navei „Struma”

Miercuri, 26 ianuarie, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, a primit vizita Ambasadorului Israelului în România, Excelența Sa Domnul David Saranga. Agenda discuțiilor a cuprins subiecte privind colaborarea militarilor din Forțele Navale Române cu diferite structuri israeliene, fiind menționate vizitele fregatei *Regele Ferdinand* în portul israelian Haifa, în anii 2012 și 2019. De asemenea, contraamiralul Mihai Panait și Excelența Sa David Saranga au discutat despre planificarea unei ceremonii de comemorare a victimelor naufragiului navei *Struma*, la Constanța, în luna februarie, pentru a marca împlinirea a opt decenii de la producerea uneia dintre cele mai mari catastrofe maritime produse în timpul celui de-al Doilea Război Mondial, în Marea Neagră, în care peste 700 de evrei români și-au pierdut viața.

La invitația Ambasadei Statului Israel în România, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, a participat la ceremonia organizată marți, 22 februarie, în portul Constanța, pentru comemorarea victimelor tragediei produse la data de 24 februarie 1942, prin scufundarea navei *Struma*, în Marea Neagră. Reprezentanți ai autorităților publice civile și militare i-au comemorat pe cei peste 760 de evrei români care au pierit în urmă cu 80 de ani, în apele mării, pe fondul evenimentelor din timpul celui de-al Doilea Război Mondial. Contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale: „Comemorăm astăzi nu doar un tragic eveniment, ci aducem în atenție suferințele reprimării evreilor în timpul celui de-al Doilea Război Mondial”. Ambasadorul Israelului în România, David Saranga, a povestit despre tragedia petrecută în urmă cu 80 de ani și a menționat că trăim într-o societate unde antisemitismul și xenofobia mai există. „Suntem la 80 de ani de la tragedia navei «Struma», unde 769 de evrei și-au pierdut viața. Ei au scăpat, au vrut să meargă în Israel, după pogromul de la Iași, după pogromul de la București, după deportările în Transnistria. Singura salvare pentru ei era Israelul. Din nefericire, nu au ajuns în Israel. Din nefericire, guvernul britanic de atunci a interzis intrarea evreilor în Țara Sfântă, în Israel. 769 de evrei au fost pe nava respectivă, care era torpilată din partea unui submarin rus. Este obligația noastră să știm ce s-a întâmplat, este obligația noastră să știm și să cunoaștem această istorie. Astăzi, după 80 de ani, trăim într-o societate unde antisemitismul și



xenofobia mai există. Este obligația noastră să ne amintim, este obligația noastră să știm istoria, fiindcă dacă vrem să construim un viitor mai bun, dacă vrem un loc mai sigur pentru copiii noștri trebuie să nu acceptăm acest fenomen al antisemitismului”.

Struma a fost ultimul vas cu emigranți români evrei care a părăsit portul Constanța în anul 1941, drama pasagerilor săi fiind elocventă pentru condițiile în care se desfășurau transporturile de emigranți în timpul celui de-al Doilea Război Mondial. La data de 12 decembrie 1941, *Struma* a ieșit din portul Constanța, cu 770 de emigranți evrei români la bord (dintre care 100 copii), cu destinația Istanbul, unde pasagerii urmau să primească vize pentru a merge mai departe. Ei erau veniți de pe tot teritoriul României și erau decisi să-și părăsească locurile natale și să renunțe la cetățenia română, pentru a-și salva viața. Câteva zile mai târziu, la data de 16 decembrie 1941, *Struma* a ancorat în micul port turcesc Buyukdere, la 3 mile Nord de Bosfor. Pasagerilor nu li s-a permis să coboare de la bordul navei, iar nava a fost pusă în carantină, pe o perioadă care s-a prelungit 9 săptămâni. În seara zilei de 23 februarie 1942, autoritățile portuare au dispus trimiterea vasului înapoi, în Marea Neagră, pentru a reveni în România. Tragicul destin al navei *Struma* a făcut ca a doua zi, la 24 februarie 1942, vasul să se scufunde și să ia cu el, în adâncurile înghețate ale Mării Negre, peste 760 de români evrei. Soarta a făcut ca să fie un singur supraviețuitor, un tânăr, pe nume David Stoliar, din București, datorită căruia opinia publică a aflat multe dintre dramele care au avut loc atunci, la bord. (Corneliu PAVEL; SMFN)

Marinarii militari, prezenți la slujba religioasă de sfințire a apelor



Marinarii militari au participat joi, 6 ianuarie, la activitățile prilejuite de sărbătoarea religioasă a Botezului Domnului, organizate la Catedrala Arhiepiscopală „Sfinții Apostoli Petru și Pavel” din Constanța și în Portul Tomis. După oficierea slujbei religioase la catedrala constantineană de către reprezentanții Arhiepiscopiei Tomisului, Garda de Onoare constituită din militari ai Forțelor Navale și Muzica Militară a Forțelor Navale a însoțit tradiționala procesiune religioasă, de la catedrală până în portul Tomis, unde un sobor de preoți a oficiat slujba de sfințire a apei, iar scafandrii militari au asigurat buna desfășurare a activității cu două ambarcațiuni tip „Bombard”. (SMFN)

În urmă cu 30 de ani, la data de 22 martie 1992, Organizația Națiunilor Unite a instituit „Ziua Mondială a Apei”, o sărbătoare internațională care contribuie la conștientizarea valorii acestei resurse. Elevi militari din anul al II-lea de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” au desfășurat, alături de Comitetul Național Român pentru Drepturile Copilului Filiala Constanța, o activitate de informare a constănțenilor, cu privire la importanța apei. (SMFN)



22 Martie, Ziua Mondială a Apei

Ziua Unirii Principatelor sărbătorită de marinarii militari



Unirea Principatelor Române, înfăptuită la data de 24 ianuarie 1859, prin dubla alegere a colonelului Alexandru Ioan Cuza în calitate de domnitor în Moldova și în Țara Românească, a fost piatra de temelie a creării statului național unitar român. Una dintre schimbările majore, produse în noua organizare statală ca urmare a evenimentului din luna ianuarie 1859, a fost unificarea flotilelor celor două principate române, la data de 22 octombrie 1860, sub semnătura Domnitorului Alexandru Ioan Cuza, act care stă la baza constituirii Marinei Militare Române moderne.

Unirea Principatelor Române a fost sărbătorită la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” printr-un simpozion cu tema „Implicațiile actului istoric de la 24 ianuarie 1859 asupra evoluției Marinei Române”, eveniment în cadrul căruia, invitații, dr. Dan-Dragos Sichigea și muzeograf Tania Mandila de la Muzeul Național al Marinei Române, au susținut prelegerile cu temele „Domnia lui Alexandru Ioan Cuza - catalizatorul dezvoltării Marinei Militare Române Moderne” și „Forțele Navale Române în conștiința contemporaneității - 160 de ani de tradiție și performanță”.

Militarii din Forțele Navale Române au participat la ceremoniile organizate luni, 24 ianuarie, cu prilejul sărbătoririi a 163 de ani de la Unirea Principatelor Române, în București, Constanța, Mangalia, Brăila, Tulcea și Babadag. La București, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, a participat la activitățile care se vor desfășura la Mormântul Ostașului Necunoscut, în Parcul Carol I la statuia Domnitorului Alexandru Ioan Cuza amplasată la sediul Patriarhiei Române, precum și la Muzeul Militar Național „Regele Ferdinand I”. La Constanța, ceremonia a avut loc în Piața Ovidiu, iar Muzeul Național al Marinei Române a putut fi vizitat gratuit, luni, 24 ianuarie. Marinarii militari din garnizoana Mangalia au participat la ceremonia organizată la Complexul Monumental din Piața Republicii iar infanteriștii marini au fost prezenți la ceremonia care va avea loc în Babadag. Pe malul Dunării, reprezentanții Forțelor Navale Române au participat la sărbătorirea Zilei Unirii Principatelor în Piața Tricolorului din municipiul Tulcea iar la Brăila au fost prezenți la ceremonia organizată la Monumentul Domnitorului Alexandru Ioan Cuza. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

Impactul schimbărilor climatice asupra securității maritime

Comisar șef de poliție ing. **Adrian SBARCEA**
Inspectoratul General al Poliției de Frontieră

Pornind de la concluziile publice ale cercetătorilor asupra metamorfozelor climatice, aspecte coroborate cu punerea pe agenda de securitate a consiliilor ONU, NATO și UE a îngrijorărilor legate de efectele nocive ale poluării și contracararea acestora, concomitent cu lansarea de strategii și programe multianuale și intermodale, a devenit o realitate faptul că lumea se schimbă exponențial sub ochii noștri.

Transformarea ireversibilă este determinată, în mare măsură, de activitățile industriale susținute în ultimele decenii de coloșii multinaționali. Evident că efectele nocive nu s-au lăsat așteptate, iar omenirea se află în fața faptului împlinit de a fi obligată să ia atitudine prin construirea alternativelor ce permit sustenabilitatea afacerilor puternic industrializate pe termen mediu și lung prin formularea și susținerea unor idei novatoare, susținute de strategii sectoriale de mediu, strategii maritime, programe pluridisciplinare, etapizate în spațiu și timp, prin intermediul planurilor de implementare a documentelor strategice.

Temperatura medie globală în 2020 a fost înregistrată cu aproximativ 1,2°C peste perioada preindustrială, urmând o tendință de creștere neverosimilă, luată în comparație cu media 1850-1900, în primul rând datorită creșterii concentrației de gaze cu efect de seră în atmosferă. Chiar dacă această creștere poate părea o cifră mică, la scară planeteară ridicarea temperaturii corespunde unei cantități incredibile de energie care a fost absorbită de pământ, ocean și atmosferă. Realizăm faptul că există un număr tot mai mare de la zile cu căldură extremă la modele de precipitații neregulate la furtuni mai intense, topirea ghețarilor (atât cei montani, cât și cei de la poli) care au ca rezultat creșterea nivelului mării. Semnele schimbării climatice sunt omniprezente.

Creșterea nivelului mării este practic ireversibilă prin procese naturale pe intervale de timp de sute de mii de ani. Mai mult decât atât, cele mai recente cercetări științifice sugerează că există o serie de „puncte critice” în criosferă (este definită ca o serie de componente ale sistemului planetar care la și sub suprafața terestră și a mării/oceanului sunt înghețate, inclusiv stratul de zăpadă, ghețarii, calotele de gheață, etaje de gheață, aisbergurile, gheața maritimă, gheața de lac, gheața de râu, permafrostul și pământul înghețat sezonier) care, atunci când sunt depășite, ne duc la mai mulți metri de creștere la nivel global pe o perioadă de decenii, până la secole până la milenii și nu există o modalitate sigură de a determina unde sunt aceste puncte critice în ceea ce privește nivelul de încălzire globală.

În 2021, în raportul de evaluare (al șaselea) intitulat „Schimbarea climatică 2021: baza științei fizice”, elaborat în cadrul Grupului Interguvernamental pentru Schimbări Climatice al Națiunilor Unite, s-a specificat că nivelul mediu global al mării (GMSL) va crește în intervalul 0,63–1,01 m până în 2100, în raport cu nivelurile 1995-2014, dacă nu se iau măsuri de atenuare (scenariu denumit „Calea Socio-Economică Distribuită 5-8.5”). Acest rezultat este derivat din proiecții bazate pe modele climatice. În cel mai optimist scenariu în care toate națiunile iau măsuri imediate și drastice pentru a reduce emisiile de gaze cu efect de seră la nivel global, potențiala creștere a nivelului mării ar putea fi redusă la aproximativ 0,28 - 0,55 m, raportat

la nivelurile 1995-2014. Fiecare fracțiune de metru de creștere a nivelului agravează creșterea probabilității de evenimente extreme la nivelul mării, cum ar fi mareele înalte, valuri de furtună și cicloane. Aceste evenimente vor reprezenta o amenințare directă pentru infrastructura critică și populația tuturor statelor riverane Mării Negre.

Cu toate că cele mai multe dintre schimbările majore ale nivelului mării au avut loc din punct de vedere istoric de-a lungul perioadelor de timp de la câteva secole până la milenii, există, de asemenea, cazuri înregistrate de modificări rapide ale nivelului mării care apar în mod natural în istoria planetei noastre. Având în vedere viteza de accelerare exponențială a schimbărilor climatice pe care le trăim acum trebuie să nu eludăm posibilitatea unei schimbări bruște a nivelului mării care, desigur, ar avea repercusiuni majore pentru toate statele riverane, dar în special pentru România unde partea de nord a coastei are înălțimea cea mai mică din toate zonele litorale adiacente Mării Negre. Acest lucru a fost recunoscut și în raportul IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change - https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC_AR6_WGI_SPM_final.pdf) din 2021, în care se afirmă că: *„Media globală de creștere a nivelului mării peste intervalul probabil – se apropie de 2 m până în 2100 și de 5 m până în 2150 nu poate fi exclusă din cauza adâncimii incertitudinea în procesele de topire a calotei glaciare”*.

Creșterea temperaturii apei marine provoacă, de asemenea, o serie de efecte fizice, chimice și modificări biologice în aceasta. Este bine cunoscut faptul că apa de mare are capacitatea de a stoca oxigen dizolvat, scade odată cu creșterea temperaturii, acest lucru se observă în mod activ în expansiunea zonelor moarte din mări și oceane. Numele de „zonă moartă” sugerează zone maritime lipsite de viață marină complexă din cauza nivelului extrem de scăzut în conținutul de oxigen dizolvat. O înmulțire a acestor zone moarte, combinate cu creșterea populației din statele din Nordul Africii și Orientul Mijlociu va crea mișcări/migrații ale populației din aceste zone spre actuala zonă temperată.

Creșterea exponențială a populației nu este și nu poate fi oprită. Sunt deja vizibile viitoarele dezechilibre demografice în țările terțe (non-UE) de origine relevante pentru migrația către UE. Astfel că migrația, datorată și schimbărilor de climă, va deveni cel mai probabil o tendință foarte importantă în acest secol datorită amplorii, interacțiunii și efectelor asupra aproape tuturor celorlalte tendințe. Până în 2100, populația lumii va crește cu 42%, ajungând potențial la 11 miliarde de oameni.

O populație globală mai mare se va traduce, de asemenea, într-o clasă de mijloc mai mare – se estimează că va crește la 5,3 miliarde de oameni în 2030 – și, în consecință, se va schimba stilul de viață și va crește consumul, mărfurile și călătoriile internaționale. Acest lucru va fi însoțit de schimbări majore în modelele de consum (în mare parte nesustenabile), care vor pune resursele naturale sub presiune considerabilă. Lipsa resurselor care rezultă și degradarea mediului vor avea efecte de amploare la nivel mondial, care s-ar putea dovedi dezastruoase pentru regiunile cele mai sărace, multe dintre acestea fiind locuri importante pentru extracția mineralelor. Se poate aștepta ca în viitor să existe mai multe conflicte cu privire la resursele naturale pe tot globul, ceea ce va crește numărul de persoane strămutate intern și de refugiați.

Oportunități economice importante vor fi derivate din creșterea comerțului transfrontalier dintre UE și economiile din regiunile de la est și sud – est de Europa. Astfel, riscurile de securitate vor trebui abordate simultan cu o serie de factori. Similar cu creșterea populației mondiale și cu deficitul agravat de resurse, schimbările climatice reprezintă una dintre provocările definitorii ale secolului XXI.

Există, în zona noastră și în zona MENA țări mai puțin dezvoltate, cu sisteme de sănătate și economii cu o reziliență scăzută. Acestea sunt susceptibile de a suferi mult mai mult, din mai multe cauze – implicit din cauza schimbărilor climatice și este dificil de prezis când și dacă acestea își vor reveni.

De asemenea, afectarea zonelor litorale din aceste state va avea ca rezultat migrația sărăciei. Este de presupus că deși dezvoltarea rapidă a noilor tehnologii precum inteligența artificială, robotica, nanotehnologia și biotehnologia au revoluționat modul în care oamenii trăiesc și lucrează vor exista în continuare mari diferențe între țările cu venituri mari/mici. Un potențial decalaj digital se va extinde provocând niveluri mai mari de inegalități între țările dezvoltate și cele în curs de dezvoltare. Acestea din urmă nu sunt și este puțin probabil să fie generatoare de stabilitate și protecție cu mediul marin. Acest lucru poate duce

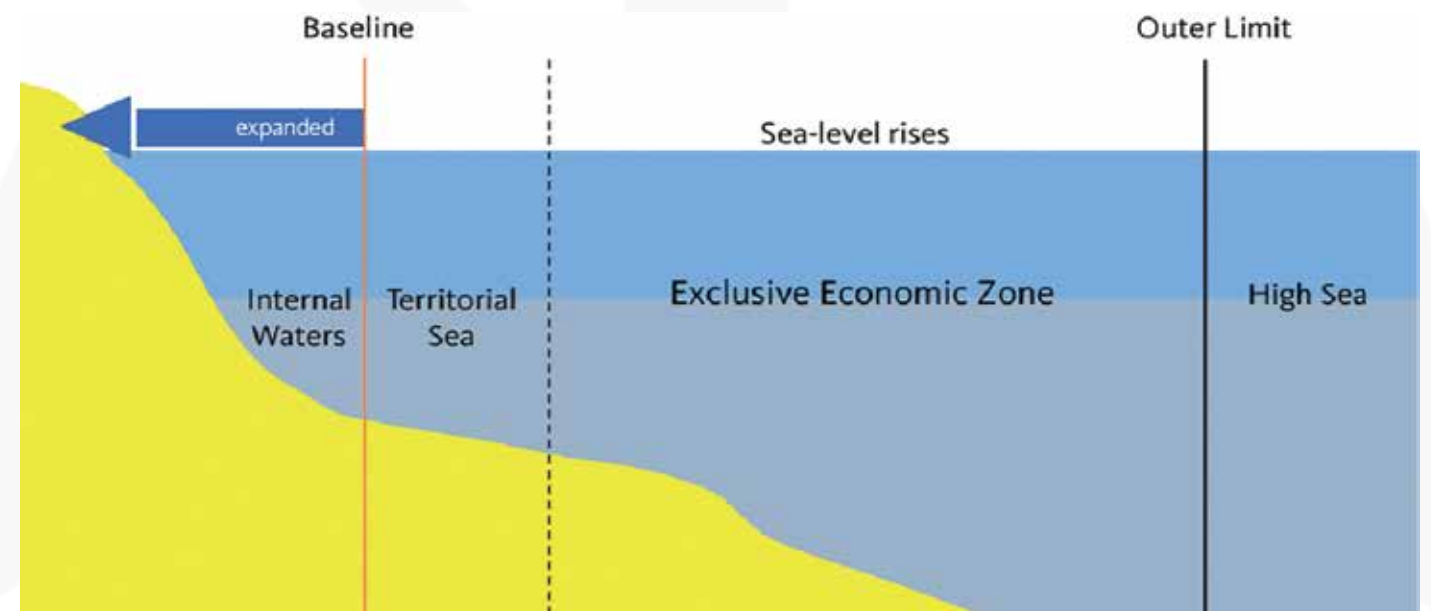
la creșterea numărului de migranți economici și alte categorii de populație afectate de dezastre generate de schimbările climatice.

Prin urmare, indirect, schimbările climatice rapide extinse în regiunile de referință, dar și în alte regiuni, vor schimba profilul țărilor de origine și de tranzit ale potențialilor migranți, creând clivaje din punct de vedere antropologic, precum și variații mai mari în rutele migratorii, modi operandi și fluxuri mai diverse de migranți la frontierele externe ale UE (adică diferențe în intervalul de vârstă, echilibrul de gen și proporția minorilor însoțiți/neînsoțiți). Pentru că cele mai multe din aceste fluxuri sunt și în prezent direcționate, prin domeniul maritim, ele au/vor avea un impact semnificativ asupra gestionării frontierelor maritime ale UE, asupra securității maritime și altor aspecte legate de migrație, inclusiv primirea, azilul, integrarea și returnările.

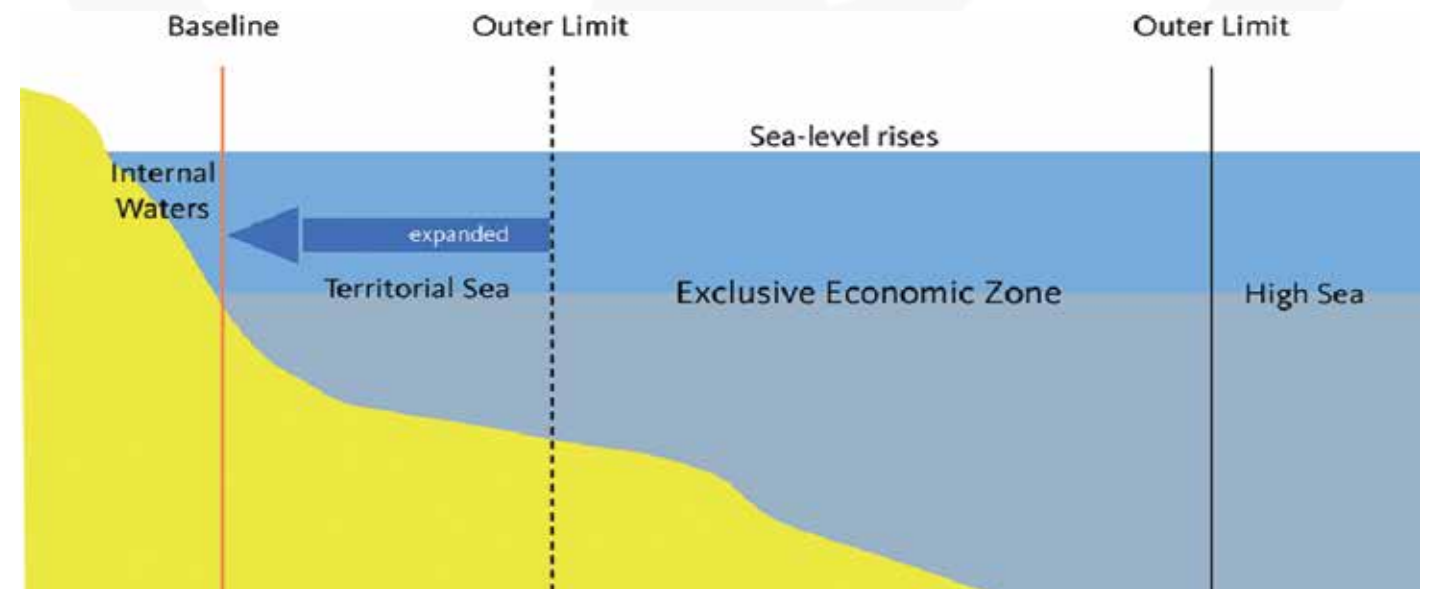
Schimbările climatice vor influența decisiv inclusiv modul de demarcare a frontierelor maritime, accesul la actualele zone porturi de refugiu, probleme în interpretarea juridică a regimului frontierelor, respectiv în aplicarea normelor de drept internațional umanitar în domeniul maritim.

În acest context considerăm următorul exemplu edificator, din punct de vedere al aspectelor de securitate, respectiv de aplicare a legislației internaționale (ex.: Convenția de la Montego Bay):

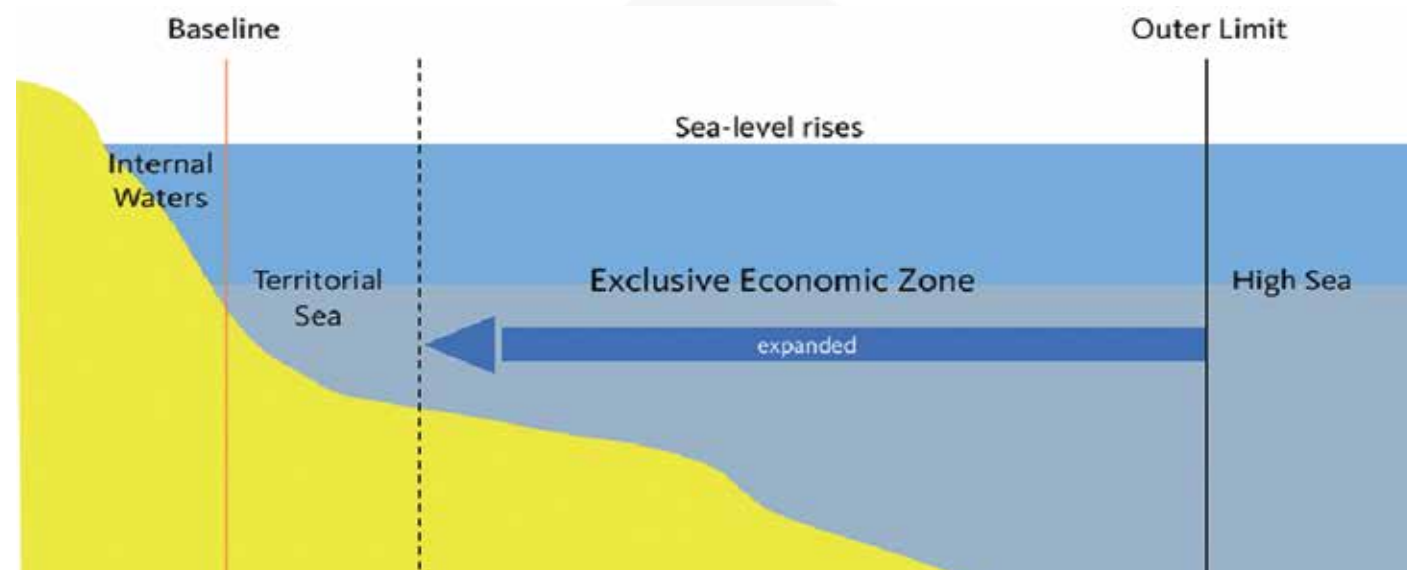
I. Liniile de bază – apele maritime interioare



II. Înghețarea limitelor exterioare – marea teritorială



III. Înghețarea limitelor exterioare



În imaginile de mai sus „înghețarea” nu are un sens fizic, ci juridic. Astfel, vor trebui stabilite anumite linii de acțiune astfel încât fenomenele generate de către schimbările climatice să aibă o traducere în termeni legislativi pentru ca România să nu piardă teritoriu și să fie afectată într-o cât mai mică măsură.

Totodată, se va pune din punct de vedere doctrinar problema: *Cu ce?, Cum? și Până unde?* se va întinde zona de competență/ jurisdicție pentru asigurarea securității maritime. O serie de analize privind afectarea intereselor naționale prin mărirea/ scăderea suprafețelor mării teritoriale, zonei contigue sau a zonei economice exclusive sunt de luat în calcul de către

națională, siguranța muncii și toate aspectele legate de sprijinul industriei maritime.

Atunci, când ești pe mare sau coordonezi un sistem (de supraveghere sau aprovizionare maritim), sau ai un anumit rol la bordul navei, s-ar putea să nu ai de-a face doar cu nave din aceeași țară, să ai de-a face cu efecte ale schimbărilor climatice sau să nu navighezi în ape sigure. De aceea, domeniul maritim este unic – menținerea în siguranță a navei și echipajului/ echipajelor/lucrătorilor se aplică mult mai mult decât doar pentru echipamente de protecție personală și practici de lucru sigure la bordul navei.



Ce este securitatea maritimă?

Securitatea maritimă este un concept oarecum neclar. Nu există un consens internațional cu privire la ceea ce presupune securitatea maritimă, în ciuda faptului că fiecare stat, chiar și cele fără ieșire la mare (vezi statele fără ieșire la mare, dar cu flote, implicit pavilion) are un interes în securitatea maritimă.

Securitatea maritimă nu este o singură entitate sau acțiune. În schimb, este o legătură între mai multe preocupări maritime diferite, de la securitatea porturilor, siguranța navigației (cu toate implicațiile) la siguranța personalului ambarcat. Pe de o parte, securitatea maritimă se poate referi la măsuri pentru apărarea căilor de navigație, prevenirea migrației pe mare sau prevenirea contrabandei cu arme. Pe de altă parte, se poate referi și la protecția împotriva pirateriei pe mare.

Se poate referi chiar și la securitatea cibernetică la bordul navelor, deoarece tehnologia digitală care sprijină operarea navelor poate fi piratată la fel de ușor ca orice alt computer.

În general, securitatea maritimă este legătura dintre patru preocupări: securitate națională; securitatea personalului maritim; mediul marin; mediu economic;

În cadrul acestor patru preocupări se numără preocupările legate de puterea maritimă, reziliența, siguranța maritimă și, respectiv, economia albastră. Siguranța maritimă, de exemplu, poate cuprinde accidente și schimbări climatice, în timp ce puterea maritimă poate include dispute dintre state și proliferarea armelor de toate felurile. Practic, se observă legătura dintre securitatea maritimă și modul în care aceasta poate fi direct influențată de schimbările climatice.

Transport și securitatea maritimă

Transportul maritim este coloana vertebrală a comerțului global și a sistemelor cuprinse în lanțul global de aprovizionare – mai mult de patru cincimi din volumul comerțului mondial (și trei cincimi din valoare) este transportat pe mare. Acesta este acum modul de transport predominant în comerțul dintre țările în curs de dezvoltare și pentru comerțul intraregional de volum redus și/ sau energetic. O serie de evoluții majore, cum ar fi economiile emergente și noi rute de transport (ex: inițiativa chineză Belt & Road Initiative (BRI), precum și măsurile de protecție a mediului, vor avea un impact asupra comerțului internațional și transportului maritim de marfă, așa cum se arată în figura de mai jos.

Schimbările climatice vor afecta, de asemenea, comerțul și transportul internațional, deschizând noi rute (ex.: după cum se vede și în imagine o nouă rută maritimă prin Oceanul Arctic). Toate aceste rute vor scurta distanța dintre economiile asiatice și europene, dar vor ridica noi provocări de securitate – ex.: transportul muniției în tancurile de balast la un transcontainer. Mai multe dezvoltări tehnologice cheie, inclusiv digitalizarea,

aplicațiile AI (Inteligență Artificială) (optimizarea planificării rutelor, urmărirea mărfurilor și a transporturilor), navele autonome, navele inteligente, automatizările inteligente și robotica, vor schimba, de asemenea, în mod semnificativ comerțul internațional, industria de transport maritim - în special prin reducerea cheltuielilor pentru comerț și transport.

Deși pe moment, pandemia a redus transportul și a creat blocaje, ea ar putea acționa ca un catalizator pentru a stimula utilizarea noilor tehnologii pentru transportul maritim.

Potrivit Forumului Internațional de Transport (ITF), cererea globală pentru transportul de pasageri și mărfuri va continua să crească în următoarele trei decenii. Se estimează că transportul de marfă se va tripla, iar cea mai mare parte va fi transportat pe navă. În mod similar, operațiunile de manipulare a containerelor în porturile maritime din întreaga lume s-ar putea multiplica de patru ori până în 2030.

Deși au trecut prin perioade de recul, infrastructurile majore, cum ar fi porturile și rutele interioare cheie (adică rutiere și feroviare), vor deveni astfel din ce în ce mai importante pentru economiile lumii și vor aduce cu sine așa cum am exemplificat diferite provocări de securitate.

Pe lângă transportul de mărfuri, frontierele maritime facilitează circulația a milioane de pasageri anual. Pe baza datelor Agenției Europene pentru Poliție de Frontieră și Gardă de Coastă, în 2018, aproximativ 24 de milioane de pasageri regulați (fluxuri de intrare/ieșire) au traversat frontierele maritime externe ale UE. Deși reprezintă doar 4% din totalul sosirilor în UE în 2016, călătoriile pe mare vor crește probabil în următorul deceniu, deoarece se estimează că sosirile internaționale în UE vor crește cu nouă milioane de pasageri (sau 1,9%) anual până în 2030. A se înțelege faptul că aceste călătorii nu vor fi decât în mică măsură de plăcere. Toate vor fi generate de activitățile economice, respectiv de relocări/migrații ale populației determinate de schimbări climatice și alte evenimente.



Figure 2: BRI map of land and maritime corridors (Duchâtel & Sheldon-Duplaix, 2018; Oziewicz & Bednarz, 2019)

Încurajate de continua încălzire a climei, volumul croazierelor maritime este în creștere continuă, deși reprezintă doar 2% din industria turismului internațional. În 2018, Cruise Lines International Association (CLIA) a raportat o creștere de 7% față de 2017, cu un total de 28,5 milioane de pasageri.

Prognoza, din 2020 de 32 de milioane, de dinaintea pandemiei arăta o creștere generală de 56% în ultimul deceniu. Proiecția pentru următorul deceniu a fost pentru o creștere exponențială similară, crescând atât volumul de pasageri de croazieră, cât și flota totală. Pandemia a lovit puternic acest sector, cât timp va dura pentru revenirea la normalitate nu este clar, însă resursele enorme, din surse epuizabile, pe care le consumă, aduc după sine poluare și schimbări climatice. Totodată, mare parte din navele/ ambarcațiunile de croazieră sunt surse de risc pentru securitatea maritimă și sunt catalogate ca atare în baza unor criterii.

Implicații pentru securitatea frontierelor

În timp ce lanțurile globale de transport și aprovizionare sunt optimizate pentru a gestiona volumele uriașe de comerț, gestionarea eficientă a riscurilor de securitate maritimă rămâne un aspect secundar. Se poate observa un nivel mai scăzut de pregătire pentru crize maritime. Acest nivel ar putea fi exploatat de actori statali și nestatali (a se vedea lipsa de pregătire în fenomenul de spoofing – un atac de spoofing este o situație în care o persoană sau un program se identifică cu succes ca alta, falsificând date, pentru a obține un avantaj nelegitim) – pentru a lansa atacuri cibernetice și teroriste sofisticate împotriva pasagerilor internaționali/interni, a navelor, a mărfurilor periculoase și a infrastructurii maritime critice sau pentru a utiliza o combinație de metode hibride.

Mediul maritim oferă diversilor actori numeroase oportunități de acțiune prin complexitate și vastitate. Din perspectiva de securitate ridică și provocări operaționale majore. La nivel de gestionare a acestor provocări în zona de competență, va exista întotdeauna o mare nevoie de a coopera între instituțiile de impunere a legii pentru a putea aborda vulnerabilitățile de la frontierele maritime externe, precum și de a dezvolta în continuare capacitatea de a identifica, detecta și răspunde la amenințările de securitate rapid și eficient.

Introducerea navelor care transportă volume mari și foarte mari de marfă, pentru a reduce costurile de transport necesită extinderea porturilor de mare adâncime care funcționează ca noduri maritime de marfă și aduce după sine alte provocări, inclusiv din perspectiva securității maritime afectate de schimbările climatice (blocarea șenalului navigabil/pasei de intrare din cauza suprafeței velice foarte mari, astfel încât la vânturi puternice manevrele pentru păstrarea drumului navei să fie inefficiente). Nevoile logistice și utilizarea AI vor crește, crescând în același timp vulnerabilitatea porturilor la atacuri cibernetice și teroriste. Pe măsură ce presiunea timpului pentru descărcarea mărfurilor va crește, vor trebui adoptate noi măsuri de securitate adecvate. Dezvoltarea profilurilor de risc avansate și supravegherea pe mare sunt cerințe cheie pentru gestionarea securității maritime în viitor. Prin urmare, cooperarea între autoritățile de impunere a legii la nivel național și EMSA (Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă), EFCA (Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului) și alte autorități de securitate maritimă, precum și cu autoritățile vamale, va fi de mare importanță. În plus, capacitățile de control la frontieră în porturile maritime, pe lângă funcțiile de Gardă de Coastă, vor crește. Primele semne ale schimbărilor climatice globale în Europa vor fi migrația neregulată din sudul și estul global.

Acest lucru va duce la presiuni asupra UE pentru a se mobiliza și a se concentra asupra controlului mișcărilor de populație în străinătate – un anumit tip de contrainsurgență dedicată. Dacă comunitatea internațională nu reușește să se ocupe de „populațiile captive”, se va ajunge la mișcări în masă ca efect de ordinul trei sau al patrulea al schimbărilor climatice.

În perioada 2020–2030, este previzibilă o creștere

suplimentară a problemelor umanitare în Marea Mediterană (aspect susținut, printre altele, inclusiv de seceta curentă prelungită din Nordul Africii). UE se va confrunta, de asemenea, cu provocări de securitate venite de la o gamă mult mai largă de țări. Mai multe țări terțe din Asia, Europa de Est și Orientul Mijlociu se folosesc de acțiunile navale ale UE în Marea Mediterană și Egee ca un precedent/pretext pentru propriile manevre geostrategice.

Aceste pretexte pot fi ascunse inclusiv prin intervenția în zonele SAR, în acest sens există zone în dispută în tot domeniul maritim european. Acestea nu țin numai de intervenția umanitară în sine și pot fi folosite ca motiv de intervenție în urmări ale evenimentelor generate de schimbările climatice.

Această politizare a SAR de către țările terțe va face mai dificilă gestionarea tensiunilor din interiorul UE. Acestea includ dispute cu privire la extinderea zonelor SAR (există discuții asupra zonei SAR a Republicii Italiene – a se vedea imaginea de mai jos), la beneficiile financiare care provin din aplicarea legislației și la obligațiile umanitare care decurg din dreptul internațional. Conflictul privind epuizarea resurselor minerale și naturale din Marea Mediterană și Egee sau neexploatarea celor din Marea Neagră rămâne nerezolvat și continuă să afecteze creșterea regională.



Scenariul optimist

În acest scenariu, comunitatea internațională va ajunge la un acord global privind clima până în 2030. Toate economiile avansate vor adopta o Nouă Politică Verde - Green New Deal, iar aceste economii verzi și albastre (UE își propune să continue acțiunile legate de Creșterea Albastră - <https://www.europeanfiles.eu/wp-content/uploads/2017/06/The-European-Files-Blue-Growth-Strategy-June-2017-Issue-47.pdf>) vor atenua efectele schimbărilor climatice. Guvernele tuturor statelor vor realiza cu succes reduceri de emisii și vor implementa tehnici de geo-inginerie. În urma dezvoltării economice, în multe țări din Sudul și Estul Global, multe dintre ele vor ratifica Convenția Națiunilor Unite privind Statutul Refugiaților. Convenția internațională privind căutarea și salvarea maritimă va fi modificată astfel încât să fie clar definite obligațiile și drepturile operatorilor nestatali care desfășoară activități SAR în zonele în care își desfășoară activitatea traficanții de persoane sau entități ale căror acțiuni sunt în contradicție cu utilizarea domeniului maritim în scopuri pașnice.

Efectele schimbărilor climatice vor provoca migrație în masă în zonele geografice vulnerabile, mai sus amintite. Milioane de africani și arabi se vor naște în non-locuri, cum ar fi taberele de refugiați, unde nu vor avea perspective de a-și regulariza statutul sau naționalitatea. *Acest lucru va duce la o generație pierdută, susceptibilă la radicalizare și influențată de extremiști religioși care descriu schimbările climatice ca pedeapsă divină.*

UE va trăi sub o amenințare permanentă de pericole masive pentru sănătate, cum ar fi bolile foarte contagioase și agenții patogeni purtați de masele de aer (de exemplu, coronavirusurile, virusul variolei sintetice sau supergripa desfășurate de bioteroriști). Viitoarea schimbare de generații, în rândul liderilor politici, în special în Orientul Mijlociu, va fi, de asemenea, negativă – sau cel puțin nu va crea o ruptură clară cu autocrații de astăzi. Va aduce lideri care pot fi noi, dar care s-au format în răsturnările sângeroase din ultimele două decenii.

Creșterea presiunii migratorii la frontierele externe ale UE

În acest scenariu, statele membre/SAC ale UE se vor confrunta cu fluxuri de migrație fără precedent din Africa și Asia. Pe măsură ce va exista posibilitatea ca situația economică să se îmbunătățească în unele din țările africane, tot mai mulți oameni își vor putea permite să plătească contrabandiștii pentru a trece ilegal frontierele maritime/terestre ale UE. Acest lucru va exacerba tensiunile dintre țările de destinație, de tranzit și de origine.

În următorii 10 ani, schimbările climatice vor avea un impact sporit asupra producției alimentare globale. Din cauza creșterii numărului de zone maritime moarte și supra exploatării ecosistemului marin, precum și din cauza creșterii prețurilor la mărfurile agricole, mulți oameni vor fi împinși în sărăcie și, pe termen lung, se vor crea tulburări sociale, așa cum a fost cazul în timpul Primăverii arabe din 2011. Această evoluție va determina mulți tineri să plece din țările lor. Unele dintre destinațiile cele mai apropiate și evidente vor fi statele membre UE bogate, care oferă beneficii sociale decente.

Tensiunile dintre UE și vecinii săi au crescut deja și este posibil ca anumite tendințe negative legate de securitate să crească în următorii zece ani, relațiile devenind din ce în ce mai problematice cu unele state (ex.: Rusia și Turcia). Turcia a încercat deja să folosească fluxul de migranți ca pârghie în negocierile politice.

O parte din interesele statelor EU sunt divergente. Lipsa de cooperare și disputele între țările concurente vor avea numeroase efecte secundare (de exemplu, multipolaritate, războaie comerciale și sancțiuni economice, amenințări hibride și conflicte de securitate). Efectele mixte ale diverselor tendințe (ex.: influența estului și sudului global, schimbările climatice, demografia, sănătatea, tehnologia, economia, urbanizarea și degradarea mediului) vor fi resimțite în special în Asia și Africa, înrăutățind situația populațiilor deja sărace sau îmbunătățind ușor perspectivele economice ale altora și oferindu-le mijloace financiare pentru a migra. Toate aceste schimbări vor forța un număr tot mai mare de oameni din întreaga lume să se mute, ducând la migrație internă, intraregională și internațională. Acesta din urmă va crește semnificativ în comparație cu migrația internă și intraregională. UE a devenit o destinație mai atractivă pentru oamenii care caută o viață mai bună și va experimenta o migrație sporită. Creșterile migratorii vor expune diverse vulnerabilități. Numărul tot mai mare de călătorii și decese de migranți în domeniul maritim european cauzate de migrația în masă din Asia și Africa va dezvălui necesitatea unei capacități sporite și a răspunsurilor din partea operațiunilor de interdicție maritimă, de supraveghere și SAR. Afluxul tot mai mare de migranți va exercita o presiune mare asupra secțiunilor de frontieră din prima linie a statelor membre. Aceste secțiuni permissive sunt frontierele maritime.

Cooperarea problematică cu țările terțe în domeniul migrației și al returnării va duce la un număr scăzut de returnări, la un consum mai mare de resurse pentru integrarea populației migrante. Această lipsă de cooperare, unori între autoritățile aceluiași stat, face mai dificilă crearea de capacități SAR comune. O cooperarea internațională eficientă este, de asemenea, esențială pentru salvarea de vieți. Limitările practice ale tehnologiilor inteligente de frontieră și ale sistemelor IT la scară largă în

gestionarea unor volume mai mari de călători de bună credință și detectarea amenințărilor de securitate vor deveni, de asemenea, evidente. Infractorii cibernetici vor încerca să exploateze vulnerabilitățile de securitate ale frontierelor inteligente și ale infrastructurii cibernetice. De asemenea, digitalizarea sporită și accesul la bazele de date centralizate necesită instruire specializată pentru personalul implicat în activitățile de siguranță și securitate maritimă. Există o mare așteptare de la personalul implicat să îndeplinească așteptările privind interoperabilitatea și performanța. Influența hibridă și interferența anumitor state vecine vor implica instrumentalizarea migrației și a obligațiilor internaționale privind drepturile omului pentru a promova interesele lor naționale. În plus, presiunile migratorii la frontierele externe și mișcările secundare ale migrantilor în spațiul Schengen vor declanșa tensiuni socio-politice și dezbateri în UE cu privire la protecția efectivă a frontierelor externe. Solidaritatea și împărțirea sarcinilor vor reprezenta o parte majoră a gestionării integrate a frontierelor europene, în conformitate cu politicile UE. Va trebui să răspundem în principal la amenințările de securitate și la noile evoluții. Scenariul optimist sugerează că vom face față în mod eficient provocărilor viitoare. Migrația ilegală va fi mai puțin atractivă pentru potențialii migranți din cauza disponibilității canalelor legale de migrație. Pe măsură ce mai mulți oameni vor călători în mod legal, cei care încearcă să treacă frontierele în mod ilegal vor folosi metode mai sofisticate. Astfel că, pentru o mai mare eficiență autoritățile de frontieră vor trebui să transfere resursele de la supravegherea frontierei și înregistrarea/ identificarea migrantilor către controlul frontierei și detectarea infracțiunilor transfrontaliere.

Schimbul de informații, patrularea în comun și gestionarea activă a frontierelor depind în mod semnificativ de nivelul de cooperare cu țările vecine. O bună cooperare poate crea noi oportunități care să permită transportul fără probleme de pasageri și mărfuri peste frontierele externe.

Folosirea de soluții electronice inteligente va cere autorităților de impunere a legii să recruteze talente IT pentru a menține serviciile, a sprijini analiza riscurilor și a asista anchetatorii în colectarea de dovezi ale criminalității transfrontaliere.

Un nou cadru legal SAR și o schemă de debarcare și posibilitatea de a construi o capacitate SAR comună europeană vor limita implicarea organizațiilor de voluntari în operațiunile SAR în domeniul maritim european.

Utilizarea unor soluții tehnologice sofisticate de către persoanele implicate în infracționalitatea din domeniul maritim va expune orice lacune în tehnologie și cooperare a autorităților implicate în asigurarea securității maritime. Înțelegerea schimbărilor climatice și crearea unor modele / tipare / planuri de contingență va asigura o atenție sporită în legătură cu inovațiile tehnologice și o cooperare mai strânsă cu autoritățile implicate în supravegherea maritimă (Polție de Frontieră/Gardă de Coastă, Forțele Navale Române, Vama), precum și cu unitățile de criminalitate cibernetică ale acestor structuri și ale agențiilor de securitate internă.

În scenariul pesimist, dezvoltarea și interacțiunea dintre diversele tendințe, accentuarea schimbărilor climatice în următorul deceniu vor exacerba condițiile prevăzute în scenariul de bază, ceea ce va agrava tensiunile geopolitice existente și problemele socio-economice de pe tot globul, expunând în cele din urmă domeniul maritim la o creștere mai mare a gradul de insecuritate.

...în loc de concluzii

Rețeaua maritimă de transport a UE va fi probabil afectată de diverse conflicte înghețate, de migrația ilegală, criminalitatea transfrontalieră și criminalitatea cibernetică, precum și amenințările teroriste și hibride. Sistemele IT la scară largă (ex: CISE, MARSUR) împreună cu dezvoltarea sistemelor de supraveghere digitală a frontierelor maritime („inteligente” – a se vedea aplicația IMS - **Integrated Maritime Services** -

<http://www.emsa.europa.eu/we-do/digitalisation/maritime-monitoring.html> - a EMSA) vor schimba gestionarea frontierelor UE, ridicând provocări și oferind oportunități de schimb de informații, cooperare și interoperabilitate pentru gestionarea domeniului maritim, pentru organele de aplicare a legii și autoritățile vamale.

Gestionarea fluxurilor regulate de pasageri și mărfuri către/dinspre UE va fi influențată de aceste schimbări tehnologice în combinație cu politicile UE privind migrația legală, securitatea maritimă și cerințele crescânde de acordare a vizelor. Având în vedere importanța dezvoltării infrastructurii globale și a fluxurilor de pasageri și mărfuri, va fi nevoie să ne îmbunătățim în mod constant înțelegerea riscurilor cheie asociate schimbărilor climatice la frontierele externe ale UE.

Pe baza lecțiilor învățate desprinse în urma pandemiei de COVID-19, din războiul Ruso-Ucrainean, precum și din conflictele înghețate, aspecte coroborate cu eforturile întreprinse la nivel global în vederea contracarării efectelor nocive rezultate ca urmare a schimbărilor climatice – creșterea nivelului mării, topirea calotei glaciare, poluarea marină excesivă, furtuni violente, toate acestea conduc la ideea că securitatea maritimă trebuie să fie abordată într-o paradigmă cuprinzătoare, pe toate palierele sale.

În vederea creșterii rezilienței în materie, un set de reguli cu caracter general trebuie trasat de la nivelul ONU, iar măsurile speciale transsectoriale și interdisciplinare ar putea fi dezvoltate și implementate pe palierele imediat următoare, în concordanță cu interesele directe ale statelor și corporațiilor multinaționale.

BIBLIOGRAFIE: Banasik, M. (2016). A Changing Security Paradigm. New Roles for New Actors – The Russian Approach. Connections: The Quarterly Journal, 15(4), 31-43.; CLIA. (2018). 2018 Global Passenger Report. Retrieved from <https://cruising.org/-/media/research-updates/research/clia-globalpassenger-report-2018.pdf>; Dittenbach, N. S., & Burke, M. (2019). Global

warming has increased global economic inequality. Proceedings of the National Academy of Sciences, 116(20), 9808-9813. doi:10.1073/pnas.1816020116; EMCDDA, & Europol. (2019). EU Drug Markets Report 2019. Lisbon: Publications Office of the European Union. European Commission, & HR/VP. (2016). Joint communication – Joint Framework on countering hybrid threats: a European Union response. (JOIN(2016) 18 final). Retrieved from <https://eurlex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016JC0018&from=en>; European Commission, & HR/VP. (2018). Joint Communication – Increasing resilience and bolstering capabilities to address hybrid threats. (JOIN(2018) 16 final). Retrieved from <https://eurlex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018JC0016&from=EN>; European Parliament. (2017). Growing impact of EU migration policy on development cooperation. Retrieved from [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2017/614577/EPRS_BRI\(2017\)614577_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2017/614577/EPRS_BRI(2017)614577_EN.pdf); Europol. (2019). EU Terrorism Situation and Trend Report (TE-SAT). Retrieved from <https://www.europol.europa.eu/activities-services/main-reports/terrorism-situation-and-trend-report-2019-te-sat>; Frontex. (2019). Technical and Operational Strategy for EIBM. Warsaw: Frontex; Rosling, H., Rosling, O., & Rosling-Ronnlund, A. (2018); Factfulness: Ten reasons we're wrong about the world-and why things are better than you think. London: Sceptre; UNODC. (2010). The Globalization of Crime: A Transnational Organized Threat Assessment. Vienna: United Nations Office on Drugs and Crime; UNODC. (2015). UNODC Study on Firearms 2015: A study on the transnational nature of and routes and modus operandi used in trafficking in firearms. Retrieved from https://www.unodc.org/documents/firearms-protocol/UNODC_Study_on_Firearms_WEB.pdf; UNODC. (2018). Global Report on Trafficking in Persons 2018; Retrieved from https://www.unodc.org/documents/data-and-analysis/glotip/2018/GLOTIP_2018_BOOK_web_small.pdf.

Sărbătoarea Paraclisului Militar al Statului Major al Forțelor Navale



Aspect din interiorul lăcașului de cult.

Vineri, 29 aprilie, la Paraclisul Militar cu hramul „Izvorul Tămăduirii” aflat în curtea Statului Major al Forțelor Navale a avut loc o slujbă pentru a sărbători hramul bisericii. La slujba ținută de preotul iconom stavrofor Dumitru-Lucian Bostan, au participat conducerea Forțelor Navale și Forțelor Aeriene, personal din cadrul Statului Major al Forțelor Navale și Statului Major al Forțelor Aeriene, precum și credincioși arondați locașului de cult. În cadrul liturghiei a fost prezentat și istoricul paraclisului și a avut loc slujba de sfințire a apei.

În vinerea din Săptămâna Luminată, creștinii ortodocși sărbătoresc Izvorul Tămăduirii. Această sărbătoare ne aduce aminte de una dintre minunile Maicii Domnului, petrecută cu un orb. Înainte de a fi împărat, Leon cel mare a găsit într-o pădure un orb, care i-a cerut apă. La îndemnul Maicii Domnului, Leon i-a dat orbului să bea apa dintr-un izvor, iar orbul s-a vindecat de orbirea sa. Pentru a mulțumi Maicii Domnului, când a ajuns împărat, Leon cel Mare a ridicat în apropierea izvorului o biserică unde s-au săvârșit apoi multe minuni. Această Biserică, situată în vechiul cartier Vlaherne, se găsește și astăzi în Istanbul. Sărbătoarea Izvorul Tămăduirii s-a generalizat în Biserica Ortodoxă în timpul secolelor V - VI. (Cristina KUNGL, SMFN)

Duminică, 8 mai, la Cercul Militar Mangalia, a avut loc lansarea antologiei de cultură și artă „SOLTERIS” 2022. Apărută sub egida Uniunii Scriitorilor din România – filiala Dobrogea, evenimentul a reunit o parte dintre autorii implicați în acest proiect – scriitori, pictori: Emilia Dabu, realizatoarea antologiei, Dora Alina Romanescu, prof. univ. dr. hab Angelo Mitchievici, Ovidiu Dunăreanu, Diana Dobrița Bilea, Mihaela Meravei, Sorin Roșca, Steliana Dulu Bajdechi. Expoziția colectivă de pictură a fost prezentată de doctor în istorie, critic de artă dr. Tatiana Odobescu, iar printre invitați s-au aflat comandantul Garnizoanei Mangalia, comandorul Mihai Dănilă, și reprezentanți ai Primăriei Mangalia. Au participat de asemenea, cadre militare în activitate, în rezervă și retragere, locuitori ai Mangaliei.

LILIANA IANCU, Cercul Militar Mangalia

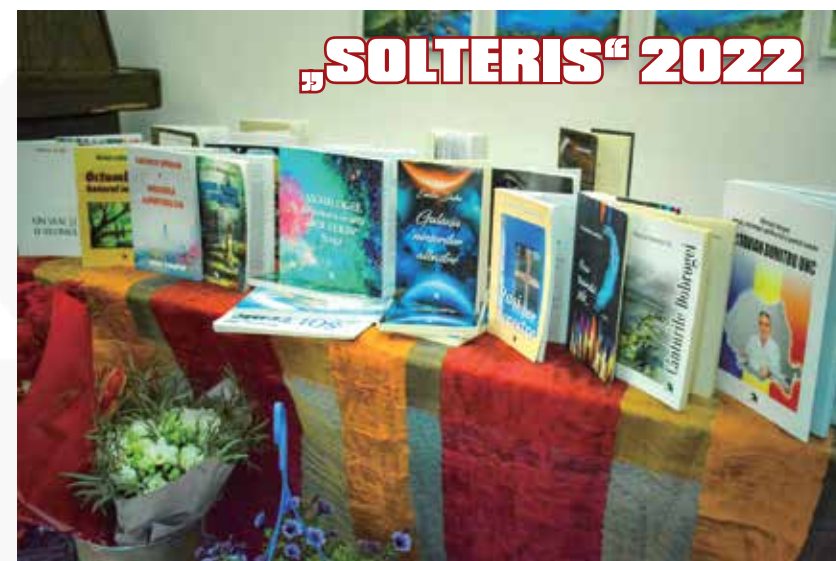


Foto: Ionel Rugea

„Fascinația culorii”



Foto: CNMAIC

Miercuri, 4 mai, Muzeul Național al Marinei Române a organizat vernisajul expoziției intitulată „Fascinația culorii”.

Expoziția a fost realizată cu lucrări ale elevilor Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”, predominând lucrările realizate în . Au expus: Nedelcu Bianca Ana-Maria - clasa a X-a D; Dragu Robert George - clasa a X-a D; Ciurba Claudia-Mariana - clasa a X-a D; Moraru Iariss-Gabriel - clasa a XI-a E; Ionescu Daria-Emanuela - clasa a IX-a B; Stoica Bianca-Nicoleta - clasa a IX-a B; Ință Luca-Bogdan - clasa a X-a C; Luca Bianca-Andreea - clasa a XI-a D; Despina Ștefan-Ionuț - clasa a IX-a A; Pavel Maria - clasa a IX-a A. Profesori coordonatori au fost Victor Pavel și Adrian Ilie. Vernisajul a avut loc în prezența dr. Andreea Atanasiu-Croitoru din partea Muzeului Național al Marinei Române și a criticii de artă, Geta Deleanu. (M.E.)

Martți, 10 mai, elevi din cadrul Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” s-au integrat în activitățile desfășurate de copii de la Grădinița „Santa Maria del Mar” din Constanța. Astfel, ei au recreat pentru câteva ore universul marinăresc în cadrul grădiniței, aducând în mijlocul copiilor povești marinărești, elemente de matelotaj sau elemente ale ținutei militare; de asemenea, cadeții de la școala de maiștri le-au vorbit copiilor despre viața din instituția militară de învățământ, cum a fost copilăria lor și de ce au ales să devină maiștri militari de marină. Activitatea a fost una de succes și o inițiativă care va putea fi continuată pe viitor. (M.E.)



Foto: SMMMFN



„Noaptea Muzeelor” la Muzeul Național al Marinei Române

În noaptea de 14/15 mai 2022, Muzeul Național al Marinei Române a participat la programul internațional „Noaptea Muzeelor”, așteptându-și vizitatorii pentru a naviga prin expoziția permanentă. De asemenea, au putut fi vizitate, în același regim gratuit, două expoziții temporare: „Participarea Marinei Regale Române la al Doilea Război Mondial”, organizată de specialiștii Muzeului Național al Marinei Române, în care au fost expuse arme albe și de foc, machete de nave, elemente de uniformă, ordine și medalii, brevete și fotografii din perioada războiului, și cea de-a doua expoziție, cu tema „Armonia Culorilor”, care a putut fi vizitată în Salonul

expozițional „Clio”, și a reprezentat un regal oferit de zece elevi militari ai Colegiului Militar „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța, talentați la pictură și desen. Ministerul Culturii și Comunicării din Franța propunea, în urmă cu 18 ani, organizarea programului *Noaptea Europeană a Muzeelor*. Consiliul Europei, UNESCO și Consiliul Internațional al Muzeelor au devenit principalii susținători ai evenimentului, iar în scurt timp mii de muzee din Europa s-au alăturat manifestării. Cu o singură absență, în anul 2020, provocată de pandemia cu SARS-COV-2, *Noaptea Muzeelor* s-a desfășurat, neîntrerupt și la Muzeul Național al Marinei Române. (SMFN; M.E.)



Foto: Clubul Amiralilor

O nouă conducere a Asociației Clubul Amiralilor

Sâmbătă, 14 mai, la Căminul Militar Constanța s-a desfășurat adunarea generală a Asociației Clubul Amiralilor. În cadrul activității a fost prezentată Darea de seamă privind activitatea din anul 2021, precum și situația financiară a asociației. Încheind mandatul de trei ani, ca președinte al Clubului Amiralilor, stabilit de statutul asociației, amiralul (rtr.) dr. Aurel Popa a mulțumit membrilor Clubului pentru ajutorul acordat și membrilor Consiliului Director pentru efortul și eficiența activității desfășurate. În urma desfășurării alegerilor

statutare, a fost aleasă o nouă conducere a Asociației. Astfel președinte al Clubului Amiralilor a fost ales amiralul (r) dr. Alexandru Mîrșu; noul vicepreședinte este contraamiralul (r) dr. Constantin Ciorobea. Membrii în noul consiliu director au fost aleși: viceamiralul (rtr) dr. Alexandru Plăviciosu, contraamiral (r) Daniel Căpățână, contraamiral de flotilă (r) dr. Ion Condur, contraamiral de flotilă (r) dr. Ion Custură și contraamiral de flotilă Cornel Rogozan. Urâm succes noii echipe de conducere a Asociației Clubul Amiralilor! (Clubul Amiralilor)



„MIRCEA” – Ambasador al României Sustenabile

Marti, 31 mai, Navei Școală *Mircea* i-a fost acordat titlul onorific de „Ambasador al României Sustenabile”. Această titlatură vine ca o completare a vocației de diplomatie navală pe care *Mircea* o îndeplinește în prezent, în contextul parteneriatului pentru educație și dezvoltare durabilă, încheiat între Forțele Navale Române și Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă din cadrul Guvernului României, Asociația „Ivan Patzaichin” – Mila 23 și Asociația de Dezvoltare Durabilă a Județului Constanța.

La evenimentul organizat la bordul Navei Școală *Mircea*, au fost prezenți reprezentanți ai instituțiilor publice și ai organizațiilor menționate anterior, Vasile Dîncu, ministrul apărării naționale, general Daniel Petrescu, șeful Statului Major al Apărării, contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale, Ivona Patzaichin-Rusu și Teodor Frolu, reprezentanți ai Asociației Ivan Patzaichin – Mila 23, invitați și elevi și studenți ai instituțiilor de învățământ militar și civil.

Titlul de „Ambasador al României Sustenabile” i-a fost acordat Navei Școală *Mircea* de Guvernul României, prin intermediul coordonatorului Departamentului pentru Dezvoltare Durabilă, László Borbély. „Este o zi specială pentru mine și pentru colegii mei să putem fi aici. Avem foarte mulți ambasadori care reprezintă cu cinste România. Avem unii ambasadori care prin ceea ce fac sunt un brand al României. Asemenea ambasador este Nava Școală «Mircea». Am înmănat acest drapel și această diplomă pentru că merită. Această navă educă mii de tineri care se pregătesc pentru o meserie foarte dificilă. Am fost extrem de onorat să acord astăzi Navei Școală «Mircea» titlul de Ambasador al României sustenabile. Un eveniment unic pentru Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă, organizat împreună cu partenerii noștri de la Asociația Mila 23 și Forțele Navale Române. O ceremonie care celebrează Bricul «Mircea», sufletul orașului Constanța, un autentic ambasador al României, al competențelor și valorilor sale, dar și un exemplu de sustenabilitate prin utilizarea eficientă a resurselor limitate. Comunitatea acestei nave ilustrează viziunea României Durabile, iar noi, de astăzi, formăm o echipă pentru a o promova.”

În discursul său, ministrul apărării naționale, Vasile Dîncu, a subliniat faptul că „acest parteneriat are ca obiectiv promovarea valorilor naționale, educarea viitorilor navigatori și conștientizarea cetățenilor români sau străini care ajung la bordul navei, în timpul escalelor pe care le face în porturile lumii, despre înțelegerea mecanismelor prin care dezvoltarea durabilă este benefică, nu doar pentru mediu și populație, ci și pentru economie. Nimeni nu

se îndoiește de faptul că bricul „Mircea” este un real ambasador al Forțelor Navale și al poporului român în lume. Nava Școală «Mircea» nu este doar o școală a cunoștințelor marinărești, ci și un bastion al călirii caracterelor, al încrederii, al construcției de solidaritate între oameni și altor valori pe care Armata Română și Forțele Navale Române le-au pus în practică în aceste secole de când România este independentă. Servesc Marina, servesc patria, este gândul unanim al echipajelor, al cadeților care deprind practic tainele marinărești pe bricul *Mircea*. Departe de țară, de casă, de cei dragi, marinarii au găsit în *Mircea* marea familie la bine și la greu, acționând cu solidaritate și profund atașament. Numai așa au putut de fiecare dată să depășească momentele de teamă, de nerăbdare sau de incertitudine. În ultimul său voiaj încheiat în această lună, la bordul său a fost dezvoltată o procedură de monitorizare a reducerii consumurilor, precum și de selectare și reciclare privind deșeurile, (...) concept, care reprezintă conservarea tuturor resurselor prin abordări responsabile și procese de producție și consum prin reutilizarea și recuperarea responsabilă a produselor, ambalajelor și materialelor, respectiv fără ardere și fără deversări în sol, apă sau aer, care să amenințe mediul sau sănătatea. Ne dorim, ca de altfel cum își doresc cu siguranță și marinarii, ca aceste exemple pe care ei le dau să fie implementate și în alte instituții în țara noastră, cât și în întreaga lume”.

Ivona Patzaichin-Rusu, președintele Asociației Ivan Patzaichin – Mila 23 a menționat: „Nava Școală «Mircea» are de astăzi o sarcină în plus: aceea de a confirma lumii întregi că România este o țară responsabilă, care are grijă de viitorul apelor, al oceanelor și mărilor. Tatăl meu a fost mereu preocupat de natură, de sănătatea apelor și, la fel ca Nava «Mircea», a contribuit la formarea de caractere puternice și la promovarea României. Vă doresc succes în această nouă misiune!”

În primul marș internațional de instrucție din acest an, comandantul navei, comandorul *Mircea* Târhoacă, a început demersurile pentru a realiza un audit de sustenabilitate a activității la bord. Ca urmare, nava a fost pre-acreditată „ZERO WASTE AT SEA” de către organizația Zero Waste Europe și activitatea sa urmează a fi monitorizată din punct de vedere al impactului asupra mediului. Pe baza acestui audit, realizat sub îndrumarea Zero Waste România, echipajul va identifica ce măsuri trebuie să ia, astfel încât să se înscrie pe traseul de obținere a certificării „Zero Waste at Sea”. Practic, nava va deveni prima ambarcațiune de o asemenea anvergură care să devină sustenabilă în condiții de navigație. (M.E.)



30 de ani de la înființarea Divizionului 150 Rachete Navale



Divizionului 150 Rachete Navale a împlinit, la începutul anului, 30 de ani de la înființare, prilej cu care a fost organizat, vineri, 14 ianuarie, în Portul Militar Mangalia, un ceremonial la care au fost invitați comandanți de unități și mari unități din Forțele Navale Române, foști rachetiști navali din Divizionul 133 Vedete Purtătoare de Rachete, Divizionul 150 Rachete Navale și Divizionul 508 Rachete de Coastă. Prezent la activitate, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru (care și-a desfășurat activitatea o scurtă perioadă de timp în acest divizion), a transmis mesajul șefului Statului Major al Forțelor Navale și a adresat felicitări rachetiștilor navali pentru devotamentul, profesionalismul și dorința de perfecționare de care dau dovadă permanent, subliniind rezultatele foarte bune obținute, de-a lungul timpului, potențialul uman și determinarea de a fi la înălțimea tradițiilor militare moștenite, constituie garanția îndeplinirii, cu responsabilitate, a misiunilor viitoare. „Un obiectiv important, pe care ni-l propunem în viitorul apropiat, îl constituie îmbunătățirea capabilităților operaționale ale navelor purtătoare de rachete, pentru a corespunde caracteristicilor tehnologice actuale ale amenințărilor din spațiul maritim, precum și pentru a asigura un grad optim de interoperabilitate cu alte platforme de luptă ale aliaților noștri din NATO și UE”, se menționează în mesajul transmis de șeful Statului Major al Forțelor Navale. Totodată, cu prilejul aniversării, contraamiralul Mihai Panait a adresat rachetiștilor navali mulțumiri pentru activitatea desfășurată și le-a urat mult succes în realizarea viitoarelor proiecte.

Pe parcursul ultimelor trei decenii de activitate, echipajele navelor purtătoare de

rachete au continuat tradițiile rachetiștilor navali, începute în anul 1963, când au intrat în dotarea Forțelor Navale Române primele vedete purtătoare de rachete. În perioada 1963-1965, au intrat în serviciu cinci vedete purtătoare de rachete, iar cea de-a șasea a fost construită în Șantierul Naval Mangalia și a intrat în serviciu în anul 1981. Prima lansare reală de rachete, pe mare, s-a executat la data de 13 iunie 1964. După mai multe reorganizări, la data de 1 ianuarie 1992, printr-un ordin al ministrului apărării naționale, Divizionul 150 Vedete Purtătoare de Rachete, precursorul actualului Divizion 150 Rachete Navale, a devenit operațional, în garnizoana Mangalia, și avea în componere trei nave purtătoare de rachete din clasa „Tarantul 1”, denumite Zborul (188), Pescărușul (189) și Lăstunul (190). Cele trei nave au intrat în serviciu în anii 1990-1991 și au următoarele caracteristici principale: deplasament – 385 t; lungime – 56,2 m; lățime – 11,05 m; pescaj – 3,31 m; propulsie – 4 turbine cu gaz tip DR-77; viteză maximă – 45 noduri; echipaj – 60 militari. (SMFN; M.E.)



Locțiitorul șefului SMFN primind Emblema aniversară a Divizionului 150 Rachete Navale.



Family Photo: foști și actuali amirali care au activat în cadrul Divizionului 150 Rachete Navale.

Forțele Navale Române au sărbătorit marți, 1 februarie, 63 de ani de la înființarea Divizionului 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu”.

La data de 20 septembrie 1957, s-a înființat, la Giurgiu, primul grup de vedete dragoare în cadrul Divizionului 519 Dragoare Fluviale. Doi ani mai târziu, pe 1 februarie 1959, unitatea și-a schimbat denumirea în Divizionul 88 Vedete Dragoare. Divizionul avea în componere nave construite la Șantierul Naval Oltenița, fiind organizat pe trei secții a câte două vedete dragoare pe corp de lemn și un șlep plutitor, cu destinația de depozitare a materialelor unității.

În decursul anilor, divizionul a trecut prin mai multe reorganizări majore, dislocări și resubordonări. Între anii 1977-1981, vedetele dragoare pe corp de lemn au fost înlocuite cu o nouă generație de nave, din aluminiu. Astfel, în anul 1977, au sosit de la Șantierul Naval Turnu Severin primele trei vedete proiect 822, cu numerele de bordaj 147, 148, 149, urmând ca pe parcursul anului 1978, să intre în dotare alte trei vedete dragoare, numerotate 150, 151, 152, iar în luna mai 1981 încă alte două nave proiect 822, având numerele de bordaj 161 și 162.

De-a lungul celor peste șase decenii de existență, la bordul navelor acestui



Peste șase decenii de strajă pe fluviu



divizion și-au făcut stagiul și, totodată, s-au format numeroși comandanți, ofițeri și maiștri militari, care au constituit exemple pentru generațiile de marinari militari fluviali. Echipajele vedetelor fluviale au continuat tradițiile dragoarelor fluviale, începute în anul 1957, când au intrat în dotarea Forțelor Navale Române, devenind unica forță specializată, dotată și instruită capabilă să ducă lupta cu minele lansate la fluviu, în orice punct al

acestuia, indiferent de anotimp și situație hidrologică.

Din anul 2005, după o ultimă etapă de restructurare, denumirea unității a fost schimbată în Divizionul 88 Vedete Fluviale, acesta fiind alcătuit din două secții, dislocate în garnizoanele Brăila și Tulcea. În urma reorganizării Forțelor Navale Române, în anul 2007, divizionul a fost ridicat la rang de regiment. În prezent, Divizionul 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu” este subordonat Comandamentului Flotilei Fluviale, având în responsabilitate sectorul fluvial cuprins între Călărași și gurile Dunării și are în componere 12 vedete fluviale: VF Lt.cdr. Constantin Constantinescu (147), VF Lt.Paul Apostolescu (148), VF Lt.cdr. Nicolae Filip (150), VF Lt. Aurel Cornățeanu (151), VF Asp. Cristian Zlatian (159), VF Lt. Alexandru Cristodorescu (142), VF Lt.cdr. Alexandru Balaș (143), VF Slt Marin Dumitrescu (154), VF Cpt. Tiberiu Sârbu (157), VF Lt. Mircea Metz (163), VF Lt. Ion Alexandrescu (165).

La mulți ani vedetiștilor fluviali și tradiționala urare marinărească „Bun cart înainte!”. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN; M.E.)

23 Februarie - Ziua Hidrografului Militar



Direcția Hidrografică Maritimă „Comandor Alexandru Cătuneanu” a sărbătorit, la data de 23 februarie, 96 de ani de activitate ca instituție de autoritate națională în domeniul hidrografiei și de contribuție continuă în asigurarea semnalizării maritime, hidrografice și oceanografice. Data de 23 februarie este marcată în calendarul Armatei României ca Ziua Hidrografulor Militari, pentru a recunoaște contribuția adusă de acești profesioniști la dezvoltarea hidrografiei maritime în țara noastră. Datele colectate și hărțile realizate de hidrografia români, cu o susținută activitate de cercetare științifică de specialitate, vin în sprijinul siguranței și securității maritime, în zona de responsabilitate a Forțelor Navale Române. Rolul esențial pe care îl au produsele hidrografice pentru mediul naval, necesitatea executării sarcinilor cu acuratețe și aptitudinile specifice pe care această activitate le solicită fac din hidrografia militară un domeniu de elită pentru Armata României și, implicit, pentru Forțele Navale Române. (SMFN)



Aspect de la Secția 330 Logistică Constanța.

Aniversarea Secțiilor Logistice

Logistica navală din Tulcea la 60 de ani

Secția 325 Logistică a organizat vineri, 1 aprilie, în portul militar Tulcea, o ceremonie militară, cu prilejul aniversării a 60 de ani de la înființarea primei structuri logistice navale din județul Tulcea. Ceremonia s-a desfășurat pe Nava de comandament Siret, acolo unde s-au aflat invitații și foștii angajați ai unității și pe pontonul plutitor al secției, acolo unde s-a aflat personalul actual al Secției Logistice. Din partea conducerii Forțelor Navale Române, a fost prezent la activitate contraamiralul de flotilă Daniil Trică, locțiitor pentru resurse al șefului Statului Major al Forțelor Navale. Acesta a transmis felicitări conducerii și întregului personal al Secției 325 Logistică Tulcea pentru realizările obținute, urându-le tuturor multă sănătate și putere de muncă pentru realizarea obiectivelor propuse în continuare, prin proiectarea unor parametri de performanță adaptați la contextul actual de securitate.

În baza Ordinului Marelui Stat Major cu nr. C.L. 0064 din 28.03.1962, începând cu data de 01.04.1962, se înființează *Baza de Litoral 325*, cu locul de dislocare permanentă în garnizoana Tulcea. De-a lungul timpului, această structură logistică a Forțelor Navale Române a parcurs un amplu proces de transformări, reorganizări și modernizări. La 1 iulie 1964, unitatea își schimbă denumirea în „Batalionul 325 Deservire Nave”. În 1980

unitatea se restructurează și își schimbă, din nou, denumirea în „Batalionul 325 Aprovizionare”. În 1984, s-a înființat Atelierul de reparații nave, dotat cu un doc plutitor cu posibilități de efectuare a reparațiilor navelor, precum și reparații la corpul acestora. În baza Ordinului ministrului apărării naționale nr. MS 45/23.04.2002 și a Dispoziției Statului Major General nr. B5/2530/27.05.2002 anexa nr. 1/SE 1860, începând cu data de 31.07.2002 încetează aplicarea statului de organizare al Bazei 325 Logistice, urmând ca, la 1 august 2002, să intre în vigoare statul de organizare al Secției 325 Logistice Tulcea, aflată în subordinea Bazei 2 Navale Tulcea. La 1 aprilie 2005, Secția 325 Logistică Tulcea se resubordonează Bazei Navale Constanța. Structura asigură suportul logistic necesar unităților Forțelor Navale Române din județul Tulcea în vederea desfășurării acțiunilor militare, în nordul Dobrogei, pe Dunăre și în Delta Dunării.

Principalele activități desfășurate de către personalul Secției 325 Logistice sunt achizițiile de tehnică, alimente și materiale, asigurarea mentenanței la navele militare fluviatile din Tulcea și la echipamentele din dotare, realizarea de reparații și andocări, remoraj, asigurarea de asistență medicală și religioasă pentru angajații Forțelor Navale din Județul Tulcea, sprijinirea autorităților publice locale și centrale, pentru intervenții în situații de urgență, prin acțiuni umanitare, precum și prin acțiuni de căutare și salvare pe fluviul Dunărea.

SECȚIA LOGISTICĂ CONSTANȚA

În anul 1983, la 1 aprilie, prin comasarea mai multor unități și subunități din garnizoanele Mangalia și Constanța, a luat ființă Baza 330 Reparații și Aprovizionare, unitate logistică care avea ca atribuții asigurarea logistică a unităților din compunerea Diviziei 42 Maritime. La data de 1 martie 1996, unitatea a devenit Baza 330 Logistică. Începând cu data de 1 septembrie 2002, Baza 330 Logistică a fost restructurată și a devenit Secția 330 Logistică. Începând cu această dată, a început redisolocarea unității din garnizoana Mangalia în garnizoana Constanța - Palazu Mare, în locația actuală.

Misiunile și activitățile specifice Secției 330 Logistice sunt: aprovizionarea cu toate categoriile de bunuri materiale, armament și muniție necesare unităților din asigurarea logistică; executarea transportului de materiale și personal cu forțele și mijloacele proprii; asigurarea mentenanței la tehnica proprie cu mijloacele și forțele disponibile; asigurarea cu apă, energie electrică, energie termică a portului militar Constanța; asigurarea securității obiectivelor cu plutoanele de poliție militară; acordarea asistenței medicale pentru personalul propriu și a sprijinului logistic specific pentru unitățile asigurate logistic; întreținerea cazarmilor din administrare.

SECȚIA LOGISTICĂ MANGALIA

La data de 1 aprilie 1983, prin Ordinul ministrului Apărării Naționale nr. 003500 din 08.12.1982, s-a înființat „Baza 335 - Reparații și Aprovizionare Mangalia” a Brigăzii 29 Vedete a Marinei Militare. În anul 2002, conform Ordinului Ministrului Apărării Naționale nr. MS-45/2002 privind desființarea, transformarea, reorganizarea, resubordonarea sau înființarea unor mari unități și formațiuni din compunerea la Pace a Armatei României, Baza 335 - Reparații și Aprovizionare se transformă în Secția 335 Logistică – Mangalia, subordonată comandamentului Bazei 1 Maritime. La data de 1 mai 2005, prin transformarea comandamentului Bazei 1 Maritime, Secția 335 Logistică – Mangalia intră în compunerea comandamentului Bazei Navale.

Misiunea principală a Secției 335 Logistică este cea de menținere a capacității operaționale în vederea planificării și executării acțiunilor de sprijin logistic pentru îndeplinirea misiunilor de către unitățile din asigurare. Unitatea execută aprovizionarea cu toate categoriile de bunuri materiale, armament și muniție; executarea transportului de materiale și personal cu forțele și mijloacele proprii; acordarea asistenței medicale; asigurarea resursei financiare necesare desfășurării activităților de către forțele proprii și cele din asigurare. (M.E.)



Comdantul Bazei Logistice Navale primind placheta aniversară de la comandantul Secției 325 Logistică Tulcea.



Personalul Secției 325 Logistică Tulcea.



Aspect de la Secția 335 Logistică Mangalia.



Dublă aniversare la Flotila Fluvială

Comandamentul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” a organizat, vineri, 1 aprilie, o festivitate restrânsă, în Portul Militar Brăila, pentru a marca 126 de ani de la înființarea Diviziei de Dunăre a României și 82 de ani de la înființarea Batalionului de Infanterie Marină, primele structuri specializate din Armata României capabile să desfășoare misiuni conjugate de apărare în Delta Dunării și în zona costieră a țării noastre. La ceremonie, comandantul Flotei Fluviale, contraamiral de flotilă Cornel Rogozan, a transmis mesajul său celor prezenți, subliniind înaltul profesionalism și rezultatele importante obținute la activitățile și exercițiile la care navele și marinarii militari din cadrul Flotei Fluviale au participat în ultima perioadă.

La data de 1 aprilie 1896, sub semnătura Regelui Carol I, a intrat în vigoare „*Tabloul de repartizare a ofițerilor Flotei pe corpuri și servicii în anul 1896-1897*”, prima formă oficială de organizare a Diviziei de Dunăre, cu responsabilități în transportul trupelor și menținerea libertății de navigație pe Dunăre, ca o măsură esențială pentru apărarea independenței statului român. Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu” are ca misiune principală asigurarea securității căilor de comunicație fluviale și este alcătuită din trei unități de nave, respectiv Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie, Divizionul 88 Vedete Fluviale, Divizionul 131 Nave de Sprijin Logistic, precum și Regimentul 307 Infanterie Marină, pentru desfășurarea de acțiuni amfibii și aerportate, în raioanele costiere, lagunare și de deltă din nordul Dobrogei. În timpul stării de criză de la începutul celui de-al Doilea Război Mondial, la 1 aprilie 1940, prin Înaltul Decret Regal nr. 635, s-a înființat Batalionul de Infanterie Marină, iar în perioada 1941-1945, infanteriștii marini au participat la acțiunile de luptă purtate de Armata României. După anul 1945, structura a trecut prin



Asaltul infanteriștilor marini, pe bărci!

numeroase reorganizări, determinate de evenimentele politice și militare, până când, în anul 1958, structura a fost desființată la cererea consilierilor sovietici din Ministerul Forțelor Armate Române. La data 29 noiembrie 1971, a fost reînființat Batalionul 307 Infanterie Marină, în subordinea Comandamentului Marinei Militare. Elementele de natură geografică, doctrinară și tehnologică au menținut o puternică legătură a infanteriei marine cu Flotila Fluvială, aspect evidențiat de caracteristicile misiunilor și exercițiilor în care au fost angajate cele două structuri militare ale Forțelor Navale Române, în zona Deltei Dunării, în zona lagunară Razelm-Sinoe și în zona de litoral din nordul Dobrogei. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)



Ceremonii militare în perioada 9-10 mai

Forțele Navale Române au participat, în perioada 9-10 mai, la activități dedicate sărbătoririi Zilei Coaliției Națiunilor Unite în cel de-al Doilea Război Mondial și a Zilei Europei (9 mai), precum și a Zilei Independenței Naționale a României (10 mai), care au fost organizate în mai multe orașe din țară. La Constanța, marinarii militari au participat luni, 9 mai, la ceremonii militare desfășurate la „Monumentul Eroilor Independenței României”, situat pe esplanada Casei de Cultură, iar la Cercul Militar Mangalia, în perioada 8-14 mai, a fost prezentată o expoziție tematică de literatură și a avut loc luni, 9 mai, un simpozion dedicat celor trei momente istorice. Tot la Mangalia, luni, 9 mai, în Piața Independenței a avut loc o ceremonie militară și religioasă. La Brăila, marinarii fluviali au fost prezenți, luni, 9 mai, la Ansamblul Comemorativ al Eroilor Neamului, iar la Tulcea, reprezentanții Forțelor Navale Române au participat la activități organizate la Monumentul Independenței. În Babadag, infanteriștii marini au participat, luni, 9 mai, la Monumentul Eroilor, la o ceremonie militară și religioasă. În București, reprezentanții Statului Major al Forțelor Navale au participat, luni, 9 mai, la ceremonia militară și religioasă organizată la Monumentul Eroilor Patriei din fața Universității Naționale de Apărare „Carol I”. De asemenea, o delegație a Statului Major al Forțelor Navale a participat luni, 9 mai, în Municipiul Calafat, la Monumentul Centenarului Independenței, la activitățile dedicate sărbătoririi celor trei evenimente marcante pentru țara noastră. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN; **M.E.**)



Aspect de la ceremonia organizată la București.



Aspect de la ceremonia organizată la Constanța.



Aspect de la ceremonia organizată la Calafat.

Cel mai longeviv marinar militar a împlinit 103 ani

Viceamiralul în retragere Mircea Caragea a împlinit marți, 18 ianuarie, venerabila vârstă de 103 ani, prilej cu care șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, și-a exprimat recunoștința față de importanțele servicii pe care le-a adus țării noastre tânărul locotenent Mircea Caragea, în timpul celui de-al Doilea Război Mondial, precum și pentru vitejia și spiritul său de sacrificiu de care a dat dovadă în cariera militară avută la bordul navelor militare și în alte structuri ale Marinei Regale Române.

„Prin acțiunile dumneavoastră, prin energia și pasiunea cu care ați îndeplinit misiunile primite, ați fost un exemplu de urmat pentru camarazi. Îmi exprim întreaga mea admirație pentru puterea exemplului pe care ați transmis-o generațiilor de marinari militari, cu privire la remarcabila conduită civică, demnitatea și tăria de caracter cu care ați înfruntat, mai



Navale Române, vă urez multă sănătate și zile senine în suflet, bucurii alături de cei dragi și liniște sufletească. LA MULȚI ANI, domnule viceamiral Mircea Caragea!”, este mesajul aniversar pe care Șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, i l-a transmis decanului de vârstă al marinarilor militari români.

Viceamiralul în retragere Mircea Caragea este singurul veteran de război în viață al Forțelor Navale Române, care a slujit țara, cu

bine de patru decenii, vicisitudinile vieții, după ce ați fost trecut în rezervă, în anul 1947, de către regimul comunist, fără prea multe explicații. Cu profund respect și prețuire, la împlinirea venerabilei vârste de 103 ani, marinarii militari vă prezintă onorul! În numele întregului personal al Forțelor



onoare și cu cinste, în timpul celui de-al Doilea Război Mondial, la bordul navelor militare. Născut la data de 18 ianuarie 1919, în comuna Șelari, județul Dâmbovița, la vârsta de 11 ani, Mircea Caragea a îmbrăcat uniforma militară și a urmat cursurile Liceului Militar „Dimitrie Sturdza” din Craiova (1930-1938), iar pentru că iubea marea, în anul 1938, s-a hotărât să urmeze cursurile Școlii Navale „Mircea cel Bătrân” din Constanța.

Pentru marinarul veteran Mircea Caragea, cea mai frumoasă amintire este faptul că a participat la primul marș de instrucție al Navei Școală *Mircea*, desfășurat în anul 1939, navă despre care îi place să spună că „este cu doar 20 de ani mai bătrân decât velierul” și că „dragostea pentru nava-școală «Mircea» este perenă și necondiționată la orice vârstă, pentru oricine a avut privilegiul să se afle la bordul său”.

După absolvirea școlii navale, în anul 1940, prima funcție pe care a îndeplinit-o tânărul ofițer Caragea a fost la bordul canonierei *Eugen Stihl*, apoi, în timpul celui de-al Doilea Război Mondial, a participat la numeroase acțiuni de luptă, fiind ambarcat, succesiv, la bateria de coastă „Vulturul” și la bordul distrugătoarelor *Mărăști* și *Regina Maria*.

În perioada 1941-1944, actualul decan de vârstă al amiralilor României a participat la numeroase misiuni de respingere a atacurilor aeriene inamice, în zona Constanței, la misiuni de aprovizionare cu muniție, echipament și alimente a trupelor române care luptau împotriva sovieticilor pe frontul de est, precum și la Operațiunea 60.000, cea mai mare acțiune militară maritimă executată de Marina Militară Română pentru evacuarea trupelor combatante și a civililor români din Peninsula Crimeea (aprilie - mai 1944). Pentru faptele sale deosebite de vitejie, citate pe ordin de zi pe unitate în timpul participării la misiunile din

cel de-al Doilea Război Mondial, Mircea Caragea a fost decorat de Regele Mihai I al României, în anul 1944, cu „Steaua României”, cel mai vechi Ordin Național al țării noastre, precum și cu Ordinul „Coroana României”.

La numai 25 de ani, locotenentul Mircea Caragea a schimbat registrul maritim cu cel fluvial, fiind numit comandant militar al Portului Hârșova (1944-1945). Ulterior, a lucrat în Sectorul Fluvial Giurgiu (1945), a îndeplinit funcția de comandant de escadrilă la vedetele fluviale din Galați (1945-1947), după care a fost profesor de Artilerie la Școala Navală din Turnu Măgurele (1947).

Cariera tânărului ofițer de marină Mircea Caragea a fost curmată brusc, când avea vârsta de 28 de ani, de către regimul totalitar comunist instaurat la putere în țara noastră și, la data de 1 septembrie 1947, a fost trecut în rezervă, dar acest moment nefast nu i-a distrus energia și puterea de a merge mai departe în viață. A urmat o perioadă în care își găsea cu greu un loc de muncă, pe șantiere, ca muncitor necalificat, și, după multe încercări, a fost acceptat, în anul 1955, pe o funcție de grafician la Muzeul de Artă Populară și Folclor, apoi s-a mutat la Muzeul Satului „Dimitrie Gusti”, unde a rămas până în anul 1982, când a ieșit la pensie.

După instaurarea regimului democratic în țara noastră, veteranului marinar Mircea Caragea i-a fost acordat, în anul 1991, gradul de comandor în rezervă și, ulterior, a fost înaintat, succesiv, în gradele de contraamiral de flotilă, contraamiral, respectiv viceamiral. În semn de apreciere a faptelor de vitejie realizate în cel de-al Doilea Război Mondial, precum și pentru exemplara sa conduită civică, Președintele României i-a conferit, în anul 2019, viceamiralului Mircea Caragea Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Ofițer cu însemn de pace. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)



Ziua Poliției Militare



La data de 15 mai 1990, printr-un ordin emis de ministrul apărării naționale, au fost înființate unități și subunități distincte de poliție militară în Armata României, cu responsabilități privind controlul, menținerea și restabilirea disciplinei militare, controlul traficului rutier, asigurarea ordinii și disciplinei militare

La 15 mai 2022, s-au împlinit 99 de ani de când prin *Decizia Ministerială nr.297 din 8 mai 1923*, publicată în *Monitorul Oastei nr.28/1923*, a luat ființă în cadrul Ministerului de Război al României un *Comitet Consultativ* pentru chestiunile tehnice privitoare la războiul chimic, stabilindu-se ca toate problemele de pregătire a armatei pe această linie să fie rezolvate de către *Direcția a XI-a Tehnică* împreună cu Marele Stat Major. Încă din momentul înființării primului nucleu al Chimiei Militare – *Secția a IV-a a Gazelor de Luptă*, arma *Apărare NBC* a cunoscut o evoluție continuă, atât din punct de vedere al structurilor organizatorice, al înzestrării, cât și al principiilor de întrebuintare în operație. Forțele Navale execută Serviciul de Luptă Permanent Supraveghere CBRN atât cu structuri specifice trupelor de uscat, cât și cu nave și aeronave militare. Compania 585 Apărare CBRN din cadrul Divizionului 508 Rachete de Coastă are în dotare autoturisme de teren neblindat (tip ușor) pentru cercetare CBRN (ANCBRN), folosite în cadrul Serviciului de Luptă Permanent, concomitent cu îndeplinirea misiunilor specifice de cercetare, descoperire și identificare a agenților chimici de război, precum și detecția prezenței radiațiilor, monitorizarea continuă a zonelor de responsabilitate, introducerea și diseminarea datelor specifice CBRN, marcarea zonelor contaminate RBC. Personalul din Forțele Navale care-și desfășoară activitățile în domeniul CBRN a participat în ultimii

în timpul unor activități și ceremonii la care participă efective militare, asigurarea pazei și apărării unor obiective militare sau de interes militar și a unor transporturi militare speciale. De-a lungul celor peste trei decenii de existență a structurii de poliție militară din Forțele Navale, polițiștii militari au executat numeroase misiuni, atât pe teritoriul național, cât și în străinătate, printre care: paza și apărarea navelor militare străine pe timpul acostării în portul Constanța, menținerea ordinii în timpul desfășurării activităților organizate cu prilejul sărbătoririi Zilei Marinei Române și a Zilei Naționale a României, participarea la misiuni în teatrele de operații din Irak, Afganistan, Kosovo, Bosnia și Macedonia. De asemenea, polițiștii militari din Forțele Navale au executat în ultimii doi ani și sute de misiuni în sprijinul structurilor M.A.I. în județele Constanța, Tulcea și Brăila, pentru verificarea respectării măsurilor impuse de autorități în vederea prevenirii răspândirii COVID-19 și pentru paza unor obiective. **(Cristina KUNGL, SMFN)**



ani la numeroase execuții naționale și internaționale, cele mai importante fiind: exercițiul TOXIC TRIP, desfășurat în noiembrie 2021 în Antalya; exercițiul „BRAVE BEDUIN”; tabăra anuală de instrucție. Participarea la aceste exerciții a personalului cu responsabilități pe linia Serviciului de Luptă Supraveghere CBRN din cadrul SMFN în acțiuni integrate NATO constituie importante oportunități de instruire în context multinațional privind aplicarea procedurilor de Decontaminare și Cercetare CBRN. **(M.E.)**

6 mai – Ziua Maistrului Militar de Marină



Foto: SMFN

Corpul maiștrilor militari de marină a aniversat, la data de 6 mai 2022, 113 ani de la înființare, prin Înaltul Decret nr. 1620, semnat de Regele Carol I, în anul 1909. Actul consfințea constituirea corpului militar sub denumirea de „maestri de marină șefi de specialitate”. Documentul istoric arăta că menirea acestei categorii de personal militar era aceea de a fi șefi de specialitate, ajutoare ale ofițerilor de marină la bordul navelor de luptă și

suplinitori ai ofițerilor, ca șefi de magazii, depozite și ateliere pentru păstrarea materialelor marinei și pentru exploatarea tehnicii de bord. Istoria acestui corp militar a cunoscut capitole dintre cele mai complexe. A traversat două războaie mondiale și și-a consolidat poziția și statutul prin înalt profesionalism și printr-un devotament necondiționat arătat valorilor promovate sub drapelul tricolor. Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” i-a fost încredințată misiunea de a fi formatorul celor care îngrijesc de tehnologia și echipamentele militare de la bordul navelor de luptă și nu numai. Fiecare absolvent al școlii are datoria ca, prin tot ceea ce face, să se asigure că Forțele Navale Române își ating potențialul de operativitate și competență. Pentru a marca evenimentul și pentru a-și arăta aprecierea față de corpul maiștrilor militari de marină, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, a conferit vineri, 6 mai, la sediul instituției din București, Emblema de Onoare a Forțelor Navale și Emblema de Merit „Acțiuni Umanitare” mai multor maiștri militari de la navele și unitățile militare din Forțele Navale Române. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN)

Martți, 31 mai, la sediul Brigăzii Radioelectronice și Observare „Callatis”, a avut loc festivitatea aniversară prilejuită de împlinirea a 50 de ani de la înființarea unității.

Brigada 243 Radioelectronică și Observare „Callatis” este o structură specializată în domeniul ISR (Intelligence, Surveillance, Reconnaissance), fundamentală, atât pentru Forțele Navale Române, cât și pentru celelalte structuri din cadrul Ministerului Apărării Naționale, Sistemului Național de Apărare, Ordine Publică și Siguranță Națională, în scopul avertizării timpurii și asigurării protecției forței. La festivitate au participat Vasile Dîncu, ministrul Apărării Naționale, generalul Daniel Petrescu, șeful Statului Major al Apărării, contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale, comandanți ai marilor unități din garnizoana Constanța, reprezentanți ai Clubului Amiralilor și ai asociațiilor cu profil de marină, personal care și-a desfășurat activitatea în această unitate și reprezentanți ai autorităților locale.

La 50 de ani de la înființare, Drapelul de luptă al unității a fost decorat cu „Emblema de Onoare a Statului Major al Apărării” și cu „Emblema de Onoare a Comunicațiilor și Informaticii”.

În mesajul său, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, a subliniat importanța acestei unități, precum și necesitatea, locul și rolul acesteia în cadrul Ministerului Apărării Naționale, în vederea atingerii obiectivelor și exigențelor impuse de condițiile actuale ale mediului de securitate.

La data de 1 iunie 1972, prin ordinul șefului Marelui Stat Major, s-a înființat Centrul Radioelectronic și Observare, dislocat în garnizoana Constanța și subordonat Comandamentului Marinei Militare.

La 1 iunie 1992, în conformitate cu noile standarde ale evoluției sistemului militar și ca urmare a creșterii ponderii importanței misiunilor marii unități, Centrul Radioelectronic și Observare s-a transformat în Brigada Radioelectronică și Observare. La 14 august 1995, în baza avizului Comisiei de Heraldică și Denumiri a Ministerului Apărării Naționale, s-a acordat denumirea onorifică „Callatis” Brigăzii Radioelectronică și Observare, iar prin Decretul Prezidențial 299/1995 acesteia i s-a acordat Drapelul de Luptă. În conformitate cu Planul Cadru privind desfășurarea procesului de restructurare și modernizare a Armatei României, la data de 1 octombrie 2001, Brigada Radioelectronică și Observare a fost transformată în Centrul Radioelectronic și Observare (CREO). La data de 4 iulie 2002, prin Decretul Prezidențial nr. 608, Centrului Radioelectronic și Observare, i-a fost conferit Ordinul Național „Pentru Merit” în grad de Cavalier.

Având în vedere necesitatea modernizării și perfecționării mijloacelor și metodelor de lucru precum și necesitatea implementării standardelor euro-atlantice



în activitatea de supraveghere a frontierei de stat a României, CREO a fost implicat, începând cu anul 2007, în realizarea Sistemului integrat pentru securitatea frontierei de stat (SCOMAR), sistem care reprezintă principalul instrument de exercitare a managementului integrat al frontierei de stat a României.

La data de 1 iulie 2017, Centrul Radioelectronic și Observare Callatis s-a transformat în Brigada Radioelectronică și Observare Callatis (BREO). (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN; **M.E.**)

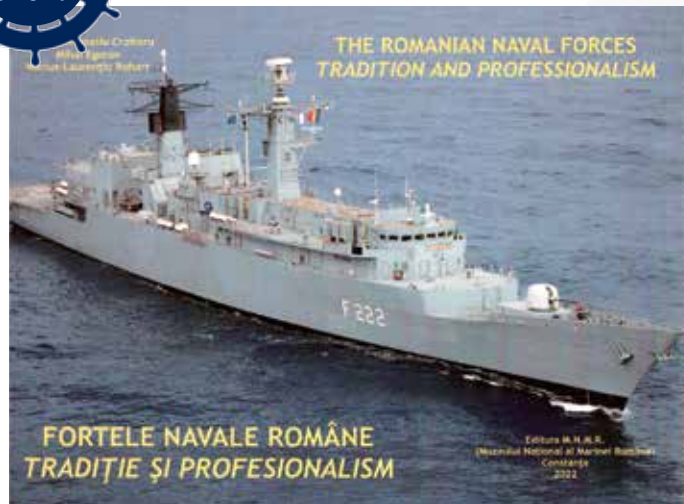
CISEJRFN - o structură modernă



Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare, precursorul actualului Centrul de Instruire, Simulare Evaluare și Jocuri de Război al Forțelor Navale, a sărbătorit marți, 31 mai, 15 ani de existență. La această activitate au fost prezenți alături de personalul unității, comandanți ai marilor unități din Forțele Navale și foști angajați. Unitatea s-a înființat pe 1 iunie 2007, ca structură administrativă subordonată Statului Major al Forțelor Navale, specializată în domeniul instruirii operaționale a structurilor din Forțele Navale și evaluării nivelului operațional de pregătire pentru misiune a echipajelor și navelor. La 15 ani de la înființare, Centrul de Instruire, Simulare Evaluare și Jocuri de Război al Forțelor Navale este o structură specializată, organizată în scopul asigurării instrucției operaționale colective, evaluării și certificării structurilor din subordinea Statului Major al Forțelor Navale pentru executarea

misiunilor naționale, participarea la exerciții navale în cadrul inițiativelor regionale și la misiuni/exerciții NATO/UE. Una dintre misiunile principale ale centrului o reprezintă realizarea cadrului optim de instrucție colectivă și pregătire a structurilor de forțe pentru obținerea unui beneficiu maxim în urma executării instrucției operaționale desfășurate în port și pe mare sau la simulatoarele tactice. Structura are ca misiuni și: asigurarea instrucției operaționale de înprospătare și a instrucției colective prin simulare tactică constructivă (sub suportul JCATS) a personalului și structurilor marilor unități și unități din Forțele Navale; pregătirea prin convocări de scurtă durată dar cu un program intensiv al ofițerilor din Forțele Navale desemnați să încadreze comandamente aliate CJTF la activarea NRF; executarea certificării naționale a nivelului de interoperabilitate și a capacităților operaționale (conform MAREVAL) la navele destinate participării la exerciții/îndeplinirii de misiuni sub comanda Aliată sau Coaliție; executarea evaluării nivelului de instrucție al echipajelor și pregătire a structurilor navale după parcurgerea instrucției operaționale de înprospătare; evaluarea națională a ofițerilor desemnați să încadreze comandamente CJTF la activarea NRF; certificarea națională „GATA de ACȚIUNE” a structurilor navale după parcurgerea modulului avansat al instrucției operaționale de înprospătare. În discursul său, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul Mihai Panait, a subliniat importanța, necesitatea, locul și rolul Centrului de Instruire, Simulare Evaluare și Jocuri de Război al Forțelor Navale în cadrul Ministerului Apărării Naționale, în atingerea obiectivelor și exigențelor impuse de condițiile actuale, precum și importanța fiecărui membru al corpului de profesioniști, militari și civili, în îndeplinirea acestor obiective. **(M.E.)**

Forțele Navale Române – tradiție și profesionalism



Constituirea Corpului Flotei, prin „Înaltul Ordin de Zi nr. 174 din 22 octombrie 1860” al domnitorului Alexandru Ioan Cuza, reprezintă actul de naștere al Forțelor Navale Române moderne. O istorie a a poporului român, după acest moment, care a

consemnat transformări radicale ale structurilor și instituțiilor naționale, nu poate fi concepută fără aprofundarea factorului reprezentat de Armata României, cu Forțele Navale Române ca element constitutiv, fără de care apărarea granițelor pe apă, dar și afirmarea pe plan extern, ar fi fost practic imposibile. O astfel de istorie nu poate fi exhaustivă, dar poate oferi posterității repere indispensabile înțelegerii fenomenului istoric care ne-a făcut ceea ce suntem astăzi. Tocmai din această perspectivă, specialiștii Muzeului Național al Marinei Române și ai presei de marină reconstituie o evoluție în imagini a Forțelor Navale Române din perioada 1859-2022. Vă invităm deci să navigați prin paginile acestui album și deopotrivă, prin istoria și prezentul marinei militare române. Forțele Navale Române sunt astăzi o structură credibilă, capabilă și dislocabilă, care este alături de partenerii euroatlantici în dinamica mediului de securitate și operațional, provocările și amenințările acestuia obligându-ne să ne adaptăm permanent. În contextul evoluției contemporane a mediului de securitate, puterea maritimă a țării este un factor de importanță vitală, iar Forțele Navale Române sunt pilonul principal al acesteia. (M.E.)



Eveniment cultural la Școala de de Instruire Interarme a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”

Două lucrări dedicate istoriei Forțelor Navale Române au fost lansate vineri, 14 ianuarie, la Școala de Instruire Interarme a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” din Mangalia. „Inspectoratul Marinei (1919-1936)”, al cărei autor este dr. Dan-Drăgoș Sichigea și monografia „Școala de Instruire Interarme a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” – tradiție și excelență în modelarea luptătorilor”, semnată de comandorul (r) dr. Marian Moșneagu, comandorul dr. Neculai Tătaru și comandorul (r) Dan Andronie, au fost prezentate publicului prezent la activitate, cu prilejul Zilei Culturii Naționale.

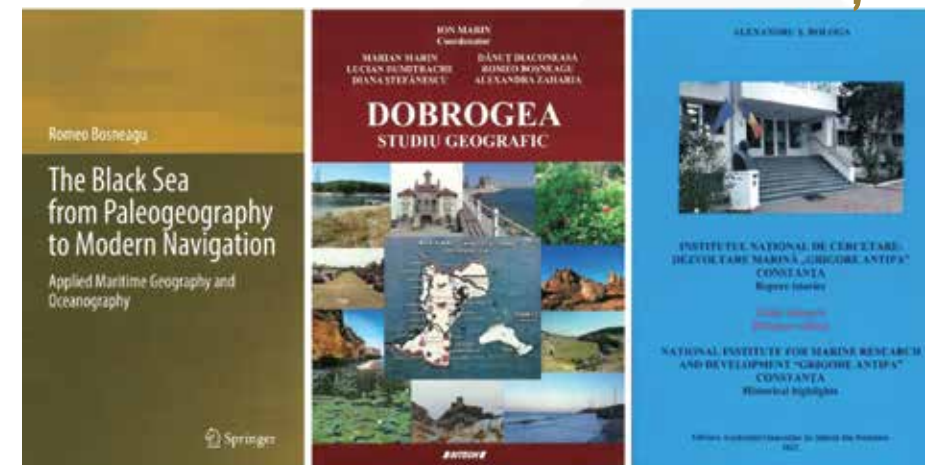
La eveniment, alături de autori, a fost prezent locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru, precum și comandanți de unități din structurile Forțelor Navale Române, foști comandanți ai Școlii de Instruire Interarme a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” și alți invitați. Contraamiralul de flotilă Cojocaru a mulțumit autorilor pentru munca depusă, cu dăruire și pasiune, pentru menținerea vie a realizărilor marinarilor români și pentru

dezvoltarea spiritului marinăresc în rândul noilor generații de marinari.

Lucrarea „Inspectoratul Marinei (1919-1936)”, realizată de dr. Dan-Drăgoș Sichigea, șef al Secției Muzeu Mangalia a Muzeului Național al Marinei Române, se înscrie în rândul contribuțiilor aduse de colectivul științific al Muzeului Național al Marinei Române la Istoria Marinei Militare Române. Volumul cuprinde aspecte ample ale istoriei Marinei Militare a României, în perioada interbelică. Din sursele studiate în arhiva Inspectoratului General al Marinei, autorul evidențiază un subiect puțin analizat în istoriografie, respectiv programele de instruire, nivelul de pregătire al marinarilor, tragerile și lansările de torpiled.

Monografia „Școala de Instruire Interarme a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” – tradiție și excelență în modelarea luptătorilor” prezintă legătura dintre tradițiile, prezentul și viitorul instituției și subliniază efortul unor ofițeri de marină care au contribuit la dezvoltarea cadrului educațional de formare profesională a marinarilor aflați la baza carierei militare. (SMFN)

Triplă lansare de carte la Muzeul Național al Marinei Române



Muzeul Național al Marinei Române a organizat sâmbătă, 2 aprilie, un eveniment editorial, în cadrul căruia au fost lansate trei lucrări care vor dezvolta domeniul științific al spațiului dobrogean, prin studii aprofundate, circumscrise domeniului maritim. Volumul intitulat „Institutul național de cercetare-dezvoltare marină

«Grigore Antipa» Constanța. Repere istorice / National institute for marine research and development «Grigore Antipa» Constanța. Historical highlights”, autor Alexandru Ș. Bologa, a văzut lumina tiparului la Editura Academiei Oamenilor de Știință din România, în anul 2022, și a fost prezentat de către profesorul

universitar dr. Valentin Ciorbea, membru corespondent al Academiei Oamenilor de Știință din România. Cea de-a doua lucrare, „Dobrogea. Studiu geografic”, realizată de Ion Marin (coordonator), Marian Marin, Lucian Dumitrache, Diana Ștefănescu, Dănuț Diaconeasa, Romeo Boșneagu, Alexandra Zaharia, a fost tipărită, anul acesta, la Editura Sitech și a fost prezentată de comandorul dr. ing. Dinu Atodiresse, prorector pentru învățământ al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Studiul „The Black Sea from Paleogeography to Modern Navigation. Applied Maritime Geography and Oceanography”, al cărui autor este comandorul (r) Romeo Boșneagu, a apărut la Editura Springer, 2022, și aduce în atenția cititorilor date din domeniul geografiei maritime și oceanografiei. Volumul a fost prezentat de contraamiralul de flotilă (rtr.) Aurel Constantin, președinte al Ligii Navale Române, filiala Constanța. (SMFN)

Importanța și frumusețea domeniului scafandrieriei au fost scoase în evidență încă o dată de reprezentanții Forțelor Navale Române, prin intermediul lansării volumului „Repere istorice ale scafandrieriei românești”, semnat de sergentul major Pascale Roibu, scafandru militar la Divizionul 175 Nave Scafandri de Luptă „Comandor Constantin Scarlat”. Activitatea a avut loc vineri, 17 martie, la sediul Bibliotecii Județene „Ioan. N. Roman” din Constanța, și s-a desfășurat în prezența locțiitorului șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Cornel Cojocaru, a comandantului Centrului 39 Scafandri, comandorul Fănel Rădulescu, a maestrului militar principal instructor scafandru Marian Arfire, a prof. univ. dr. habil. Angelo Mitchievici, managerul Bibliotecii Județene Constanța, precum și a unui numeros public. Prin acest volum, Roibu Pascale a adus în atenția publicului aspecte știute și mai puțin știute ale evoluției domeniului scafandrieriei în România, precum și contribuția la dezvoltarea unui segment profesional unic în țara noastră a celor aproape 1000 de scafandri militari români, care au fost brevețati din anul 1967 până în prezent. Lucrarea are la bază cercetări din arhive digitale și informații de la începuturile scafandrieriei în România până în prezent. „Cartea constituie și o pagină de istorie dobrogeană, care aștepta să fie realizată de un om al mării dăruit cu înzestrarea și voința unui scriitor. Cercetarea realizată de către Pascale Roibu este o restituire necesară, care relevă importanța pe care Marea Neagră o reprezintă pentru România. Cartea este rodul unei mari pasiuni, o filă de istorie scrisă cu o mână



de inginer”, a afirmat prof. univ. dr. Angelo Mitchievici. Prezentarea volumului face parte din cadrul evenimentelor pe care Centrul de Scafandri le va organiza anul acesta, în luna noiembrie, când va fi marcată împlinirea a 55 de ani de la înființarea primei structuri de scafandri militari din România, prilej cu care va fi lansată medalia aniversară „Scafandrii Militari Români – De 55 de ani, o profesie de elită, 1967-2022”, cuprinsă în programul medalistic național pentru anul 2022 al Regiei Autonome Monetăria Statului.

Pasionat de istorie și de trecutul ținutului dobrogean, sergentul major Pascale Roibu a contribuit semnificativ la scoaterea la lumină a unor părți uitate

din trecutul regiunii din sud-estul țării. Scafandru militar constănțean a explorat atât adâncurile Mării Negre, unde a descoperit trei corăbii antice, cât și ale apelor Deltei Dunării, unde a mai găsit alte trei corăbii, printre care și o fregată britanică scufundată în timpul războiului Crimeii. Fiind dedicat și de domeniului arheologiei, a continuat căutările și, astfel, a identificat pe fundul lacului Siutghiol epavele a două hidroavioane germane prăbușite în timpul celui de-al Doilea Război Mondial. Toate aceste descoperiri au fost menționate în cartea sa publicată în anul 2016, „Vremea căutărilor - Jurnalul unui scafandru”. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN; M.E.)



Zbor spre îngerii

„Miercuri, 2 martie, ora 20.00, o aeronavă MiG 21 LanceR din dotarea Bazei 86 Aeriană, care executa o misiune de patrulare aeriană deasupra Dobrogei, a pierdut legătura radio cu turnul de control, iar la ora 20.03 a dispărut de pe radar, într-o zonă cuprinsă între localitățile Cogealac și Gura Dobrogei. Aeronava decolase de pe Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu, în jurul orei 19.50.

Au fost declanșate de urgență operațiunile de căutare-salvare. Un elicopter IAR-330 Puma a decolat de urgență spre zona posibilului impact, iar echipajele de intervenție ale ISU Dobrogea au pornit, de asemenea, spre această zonă. Elicopterul IAR 330-Puma, decolat, miercuri, 2 martie, în jurul orei 20.21, în misiune de căutare-salvare a aeronavei Mig 21 LanceR, a pierdut legătura radio cu turnul de control și a dispărut de pe radar în jurul orei 20.44. Pilotul raportase condiții de vreme nefavorabilă și primise ordin să se întoarcă la bază. Ultima poziție cunoscută a elicopterului, care avea la bord un echipaj format din șapte militari, este zona localității Gura Dobrogei, la aproximativ 11 km de aerodrom.”

Acestea au fost primele comunicate de presă transmise de Ministerul Apărării Naționale în a doua zi a lui „Mărțișor”. Apoi, au urmat și alte informații publice care au menționat că în elicopter, pe lângă cei cinci membri ai echipajului, urcaseră la bord și doi salvatori pe mare din cadrul Forțelor Navale Române.

Cei opt eroi marinari și aviatori sunt: maistrul militar cls. I Carp Vlad, 39 de ani, scafandru marin, salvator pe mare, căsătorit, un copil; maistrul militar cls. a II-a Bosoi Sergiu, 37 de ani, scafandru marin, salvator pe mare, angajat din 2005, tatăl a doi copii; locotenent-comandor Bogdan Florin, pilot, în vârstă de 41 de ani, angajat din anul 2003, avea la activ peste 1500 de ore de zbor, era căsătorit și avea trei copii; căpitan Costinel Iosif Niță, pilotul avionului MiG-21 LanceR, în vârstă de 31 de ani, avea la activ peste 570 de ore de zbor era căsătorit și nu avea copii; locotenent Pătrașcu Sorin, copilot, în vârstă de 27 de ani, angajat din anul 2016, avea 500 de ore de zbor, necăsătorit; maistrul militar principal Banu Gelu, angajat din anul 1993, în vârstă de 52 de ani, avea la activ peste 1700 de ore de zbor, era căsătorit și avea doi copii; caporal cls. a III-a Lateș Cătălin, operator căutare-salvare, 29 de ani, angajat din 2012, căsătorit, doi copii; sergent Marinescu Ionuț, personal de însoțire medico-sanitar, 43 de ani, angajat din 2002, căsătorit, un copil.

Joi, 3 martie, în toate unitățile militare din țară și în cele dislocate în afara teritoriului național au fost organizate ceremonii militare și religioase de comemorare pentru militarii căzuți la datorie. Statul Major al Forțelor Navale și Statul Major al Forțelor Aeriene au organizat o ceremonie militară și religioasă de comemorare a memoriei celor opt militari care și-au pierdut viața în catastrofa aviatică de miercuri, 2 martie, atunci când s-au prăbușit o aeronavă MiG 21 LanceR și un elicopter IAR 330-Puma. Conducerea Statului Major al Forțelor Navale și Statului Major al Forțelor Aeriene și-a exprimat profundul regret pentru pierderea celor opt militari și este alături de familiile greu încercate.

În aceeași zi, cei opt militari care au căzut la datorie în accidente aviatică din județul Constanța au fost înaintați în grad, post-mortem, de ministrul apărării naționale și au



fost decorați de Președintele României. Astfel, locotenent-comandorul (av) Bogdan Florin a fost înaintat în gradul de căpitan-comandor (pm), căpitanul (av) Niță Iosif-Costinel a fost înaintat în gradul de locotenent-comandor (pm), iar locotenentul (av.) Pătrașcu Gheorghe Sorin, în gradul de căpitan (pm). La gradul de sublocotenent post-mortem au fost înaintați în grad maistrul militar principal (av.) Banu Gelu, maistrul militar clasa I (ma.) Carp Vlad, maistrul militar clasa a II-a (ma.) Bosoi Sergiu, sergentul (med.) Marinescu Ionuț și caporalul clasa a III-a (av.) Lateș Eduard-Cătălin.

Pentru a onora memoria ofițerilor care și-au sacrificat viața săvârșind acte de devotament excepțional pe timpul îndeplinirii misiunilor încredințate au fost conferite *Ordinul „Virtutea Aeronautică” în grad de Cavaler, cu însemn de pace, pentru militari*, căpitan-comandorului Bogdan Florin, locotenent-comandorului Niță Iosif-Costinel, căpitanului Pătrașcu Gheorghe-Sorin, sublocotenentului Banu Gelu, sublocotenentului Lateș Eduard-Cătălin și sublocotenentului Marinescu Ionuț, și *Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Cavaler, cu însemn de pace, pentru militari*, sublocotenentului Bosoi Sergiu și sublocotenentului Carp Vlad.

Maistrul militar clasa I Vlad Carp s-a născut la 23 martie 1982, în municipiul Constanța. După ce a absolvit Liceul cu program sportiv „Nicolae Rotaru”, a urmat cursurile Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, specialitatea „Timonerie și tehnică de navigație”, iar în anul 2004 a primit gradul de maistrul militar clasa a V-a. A îndeplinit diferite funcții la bordul navelor militare, atât din componența Divizionului 146 Nave Minare-Deminare, cât și din cea a Divizionului 175 Nave Scafandri, timp în care a urmat și cursurile de brevetare scafandru de bord, de calificare scafandru lucrător subacvatic și de atestare scafandru de căutare și salvare, precum și cursul de conducere a ambarcațiunilor. Din anul 2019, după 15 ani de activitate în domeniul scafandrieriei, Vlad Carp făcea parte din echipajul navei maritime pentru scafandri „Grigore Antipa”, din cadrul Divizionului 176 Nave Scafandri de Mare Adâncime. În cariera sa militară, a dat dovadă de profesionalism și pasiune pentru activitatea de scafandru, a participat la numeroase misiuni internaționale, precum și la asigurarea activităților de verificare a reactoarelor de la Centrala Nucleară Cernavodă, fiind capabil să execute scufundări până la adâncimi de 60 de metri. De asemenea, a participat la numeroase misiuni de tăiere și ranfluare la epavele navelor și pontoanelor scufundate în acvatoriile porturilor din țară. Maistrul militar clasa I Vlad Carp a fost decorat, în anul 2019, cu Semnul onorific „În Serviciul Patriei” pentru 15 de ani de activitate, iar în anul 2021 a primit titlul de Veteran din teatre de operații. Vlad Carp avea 39 de ani, era căsătorit și tatăl unui copil.

Maistrul militar clasa a II-a Sergiu Bosoi s-a născut la 29 iunie 1984, municipiul Medgidia, Județul Constanța. În anul 2005, a absolvit Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, specialitatea „Rachete navale și antiaeriene”, după care a fost repartizat la Divizionul 50 Corvete de la Mangalia. În perioada 2008-2014, a fost încadrat la Centrul 39 Scafandri, unde a îndeplinit funcția de instructor scafandri. Din anul 2014, făcea parte din echipajul navei maritime pentru scafandri „Grigore

Antipa”, din cadrul Divizionului 176 Nave Scafandri de Mare Adâncime. Începând cu anul 2007, până în anul 2020, Sergiu Bosoi a arătat o dorință remarcabilă de dezvoltare, motiv pentru care a urmat numeroase cursuri, precum cele de abordare și control al unei nave supuse unei interdicții maritime, de pregătire scafandri de luptă, de atestare scafandru - lucrător subacvatic, de atestare scafandru de căutare și salvare, de retestare lucrări mecanice cu scule acționate pneumatic și hidraulic și de inițiere operator barocameră. În cariera sa militară, a dat dovadă de profesionalism și pasiune pentru activitatea de scafandru, a participat la numeroase misiuni internaționale, precum și la asigurarea activităților de verificare a reactoarelor de la Centrala Nucleară Cernavodă, fiind capabil să execute scufundări până la adâncimi de 60 de metri. De asemenea, a participat la numeroase misiuni de tăiere și ranfluare la epavele navelor și pontoanelor scufundate în acvatoriile porturilor din țară. Maistrul militar clasa a II-a Sergiu Bosoi a fost decorat, în anul 2020, cu Semnul onorific „În Serviciul Patriei” pentru 15 ani de activitate, iar în anul 2021 a primit titlul de Veteran din teatre de operații. Sergiu Bosoi avea 37 de ani, era căsătorit și tatăl a doi copii.

Trupurile neînsuflite ale căpitan-comandorului (pm) Bogdan Florin, sublocotenentului (pm) Banu Gelu, sublocotenentului (pm) Carp Vlad, sublocotenentului (pm) Bosoi Sergiu, sublocotenentului (pm) Marinescu Ionuț și sublocotenentului (pm) Lateș Eduard-Cătălin au fost depuse vineri, 4 martie, la Muzeul Național al Marinei Române.

Sâmbătă, 5 martie, a avut loc la Muzeul Național al Marinei Române o ceremonie militară în memoria celor șase eroi. Ministrul apărării naționale, Vasile Dîncu, a participat, alături de conducerea Statului Major al Apărării, al Statului Major al Forțelor Navale și al Statului Major al Forțelor Aeriene la ceremonia militară în memoria a șase din militarii decedați în accidente aviatică din data de 2 martie, din județul Constanța. „În primul rând vreau să spun că oamenii noștri, camarazii noștri au fost cei mai buni pentru că numai cei mai buni plătesc cu viața, numai cei mai buni, cei aleși, plătesc datoria cu propria lor viață și nu șovăie atunci când trebuie să lupte pentru ca să-și salveze camarazii.

La Cimitirul Eroilor din Constanța a avut loc sâmbătă, 9 aprilie, o ceremonie religioasă, organizată pentru a pomeni memoria eroilor căzuți la datorie în seara zilei de 2 martie 2022. Slujba de pomenire a celor șase militari-eroi care își dorm „somnul de veci” în Cimitirul Eroilor din Constanța a avut loc la 40 de zile de la decesul căpitan-comandorului (post-mortem) Bogdan Florin, sublocotenentului (post-mortem) Banu Gelu, sublocotenentului (post-mortem) Carp Vlad, sublocotenentului (post-mortem) Bosoi Sergiu, sublocotenentului (post-mortem) Marinescu Ionuț și sublocotenentului (post-mortem) Lateș Eduard-Cătălin, militari care și-au pierdut viața în catastrofa aviatică produsă ca urmare a prăbușirii unei aeronave MIG-21 LanceR și a unui elicopter IAR 330-Puma. Pentru cinstirea memoriei lor, la Cimitirul Eroilor au fost prezenți rudele eroilor, foști colegi, prieteni și camarazi. O slujbă comemorativă a avut loc și la bordul NS *Mircea*, aflată în marșul internațional de instrucție. (Cristina KUNGL, SMFN)

Să le păstrăm vie amintirea și lumina pe care au lăsat-o după ei să ne inspire să fim și noi mai buni, să încercăm să fim solidari unii cu alții, să încercăm să fim alături de familiile îndurerate, chiar dacă nimic nu poate înlocui golul pe care îl lasă un tată, un soț, un fiu, un camarad sau un prieten. Să ne rugăm lui Dumnezeu să ne dea mângâiere și putere pentru ca să putem să înțelegem și să acceptăm ceea ce nu putem schimba. Iar noi, cei care am rămas vii, să încercăm și, care mai putem face ceva, să nu uităm că cel mai important lucru este să protejăm viața, pentru că nimic nu este mai important decât viața noastră și a camarazilor noștri.”

Slujbele de înmormântare au fost oficiate apoi la Catedrala Ortodoxă „Sfinții Apostoli Petru și Pavel” pentru cinci dintre militari, și la Biserica Romano-Catolică „Sfântul Anton de Padova”, pentru sublocotenentul (pm) Bosoi Sergiu. Cei șase militari au fost înmormântați în Cimitirul Eroilor din Constanța. Tot sâmbătă, 5 martie, căpitanul (pm) Pătrașcu Gheorghe Sorin a fost înmormântat în localitatea Lunca Corbului, sat Pădureți, județul Argeș. Duminică, 6 martie, locotenent-comandorul (pm) Niță Iosif-Costinel a fost înmormântat la Cimitirul Militar Ghencea III din București.

Pe timpul desfășurării funeraliilor, în semn de omagiu adus camarazilor care și-au pierdut viața, aeronave ale Forțelor Aeriene Române și ale aliaților care execută misiuni de poliție aeriană întărită în România au executat survoluri ale zonelor în care au loc ceremoniile.

Conducerea Ministerului Apărării Naționale, a Statului Major al Forțelor Aeriene și a Statului Major al Forțelor Navale își exprimă profundul regret pentru pierderea celor opt camarazi și este alături de familiile greu încercate.

Într-o existență în care fatalismul are un rol bine stabilit, timpul poate că-i va ajuta pe membrii familiilor să-și cicatrizeze rănilor provocate de dispariția celor dragi, iar colegii și familia Forțelor Navale Române le vor fi alături și-i vor sprijini în greaua încercare prin care trec. Și cine știe dacă, peste ani, vreunul din copiii eroilor scafandri de acum, nu va păși pe drumul bătătorit de tatăl său, pentru care „Onoare și patrie” au reprezentat sacrificiul suprem.

Dumnezeu să-i odihnească în pace! (M.E.)





Foto: Daniel Oștie Sila

Ziua Veteranilor de Război, cinstită de Forțele Navale Române

Marinarii militari au participat vineri, 29 aprilie, la o serie de activități dedicate „Zilei Veteranilor de Război”, în semn de recunoștință pentru sacrificiile făcute de înaintașii noștri pe câmpurile de luptă, pentru apărarea independenței și integrității teritoriale a României. Această dată a fost stabilită prin Hotărârea de Guvern nr. 1222/2007, în urma Înaltului Decret din data de 29 aprilie 1902, promulgat de Regele Carol I, la solicitarea supraviețuitorilor Războiului de Independență, prin care a fost instituit, pentru prima dată, titlul de „Veteran de Război”.

La Constanța, ceremonia de comemorare a veteranilor căzuți la datorie a avut loc în Cimitirul Central, la Monumentul Eroilor din Primul Război Mondial, iar la Mangalia, marinarii militari au participat la o ceremonie militară și religioasă și au depus coroane de flori la Monumentul Eroilor din Piața Republicii. Marinarii fluviali și infanteriștii marini au participat, în garnizoanele Tulcea, la Troița Eroilor Marinari, și Babadag, la Monumentul Eroilor, la ceremonii militare și religioase, pentru



a-i comemora pe militarii români care au luptat în numele independenței țării. În București, conducerea și reprezentanții ai Statului Major al Forțelor Navale au participat la ceremonia militară și religioasă organizată la Monumentul Eroilor Patriei din fața Universității Naționale de Apărare „Carol I”. La activități, au participat cadre militare, reprezentanți ai autorităților locale, veterani de război și elevi. Miercuri, 20 aprilie, Ministerul Apărării Naționale a demarat campania „Recunoștință veteranilor de război”. O acțiune importantă a campaniei a constat în împachetarea și distribuirea unor pachete cadou cu ocazia sărbătorilor pascale și a Zilei Veteranilor de Război – 29 aprilie pentru toți cei 1748 veterani de război și cele 43 văduve de război de pe teritoriul României, precum și pentru cei patru veterani din Republica Moldova. Reprezentanții Forțelor Navale Române, în parteneriat cu Asociația „Alături de Eroii”, au oferit cadouri unor veterani de război din garnizoanele Brăila și Tulcea. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN; **M.E.**)

Comemorarea eroilor marinari din „Operația 60000”



Miercuri, 25 mai, în Cimitirul Central din Constanța, echipajul fregatei *Regele Ferdinand* – cel care a preluat tradiția distrugătorului *Regele Ferdinand* – a organizat comemorarea eroilor marinari, căzuți la datorie la bordul distrugătorului *Regele Ferdinand* în timpul „Operației 60.000”. În prezența contraamiralului de flotilă Valentin Iacoblev, comandantul Flotei, a comandantului Marian Mustățea, comandantul Flotei de Fregate și fost comandant al fregatei *Regele Ferdinand*, a contraamiralului de flotilă (r) Sorin Learschi, fost comandant al fregatei *Regele Ferdinand*, a istoricului dr. Mariana Păvăloiu, a comandantului Marian Ioan, șeful de stat major al Flotei și fost comandant al fregatei *Regele Ferdinand*, a echipajului fregatei *Regele Ferdinand* comandat de comandorul Victor Durea, a fost continuat acest demers de „neuitare” a faptelor înaintașilor și a cinstirii memoriei marinarilor căzuți la bordul distrugătorului *Regele Ferdinand*: aspirant Al.



Cristodorescu, elev sergent-major Gh. Jugănar, caporal Mircea Vodă și soldații Matei Laz, Ioan Budeanu, Gh. Bucurenciu, Gh. Curinoiu, Nicolae Nedelcu, Valeriu Caragață, Sava Caloianu, Marin Petrescu. „Operația 60.000” este numele dat de Comandamentul Român al Operației de evacuare pe mare a trupelor române în cadrul acțiunii de retragere a unităților germano-române din Crimeea, în perioada 10-12 mai 1944. Denumirea se referă la cei 65.000 de militari români care se aflau în peninsula în componerea Armatei a XVII-a germane la data începerii operației de evacuare. Operația de evacuare pe calea mării a revenit comandamentului român, respectiv Forțelor Navale Maritime, comandate de contraamiralul Horia Macellariu. Pentru transportul trupelor pe mare și apărarea convoaielor au acționat în comun nave militare și comerciale românești și nave militare și de transport ale comandamentului german. (**M.E.**)



Ziua Consiliului Internațional al Sportului Militar

Personalul militar și civil din Forțele Navale Române a participat vineri, 18 februarie, la o serie de activități dedicate Zilei Consiliului Internațional al Sportului Militar (C.I.S.M.). Marinarii militari, precum și elevii și studenții instituțiilor militare de învățământ de Marină au marcat acest eveniment prin efectuarea de exerciții fizice pentru menținerea calităților motrice și alergări ușoare pe distanțe scurte sau medii, cu respectarea măsurilor de protecție

Competiția Nautică Internațională „SNIPE Regatta”

În perioada 21 - 25 aprilie, o delegație a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, condusă de căpitanul Vasile Preotu-Ivan, a participat la Competiția Nautică Internațională „SNIPE Regatta”, organizată de Academia Navală a Spaniei. Anul acesta fiind o ediție aniversară marcând împlinirea a 40 de ani de la intrarea Spaniei în NATO. Studenții militari au concurat cu 30 de echipe militare și civile din toată Europa, cu performanțe notabile. Studenții participanți au avut oportunitatea de a-și dezvolta abilitățile și deprinderile privind manevra și conducerea ambarcațiunilor cu vele, valorizându-și competențele individuale și de echipă în domeniul pregătirii marinărești, în mediul internațional, contribuind la alinierea standardelor de instruire ale ANMB la cerințele NATO. (locotenent **Adina BOCAI**, ANMB; **M.E.**)

Foto: Danil Stoencu, Centrul de Scufundări

împotriva COVID-19. În garnizoana Babadag, infanteriștii marini de la Regimentul 307 Infanterie Marină „Heraclea” au sărbătorit această zi prin desfășurarea unui cros de peste cinci kilometri până la cetatea Heraclea de lângă localitatea Enisala. Înființat la data de 18 februarie 1948 la Nice, în Franța, Consiliul Internațional al Sportului Militar este o organizație sportivă internațională alcătuită din forțele armate ale națiunilor acceptate de Adunarea Generală a C.I.S.M., având ca principal scop promovarea educației fizice și a activităților sportive între forțele armate, ca un mijloc de întărire a păcii în lume. România este membră a acestei organizații din anul 1992 și, de atunci, loturile reprezentative ale Armatei României participă la competițiile aplicativ-militare și sportive organizate sub egida Consiliului Internațional al Sportului Militar. C.I.S.M. organizează anual peste 20 de campionate mondiale militare și, la fiecare patru ani, jocuri mondiale militare. La aceste activități de mare anvergură, care reprezintă varianta militară a Jocurilor Olimpice, participă între 6.000 și 8.000 de sportivi militari din peste 117 țări, dintre care mulți sunt multipli campioni olimpici sau mondiali. (**Cristina KUNGL**, SMFN)



Foto: ANMB



Premii la Olimpiada sportului liceal

În perioada 19-23 mai, la Colegiul Național Militar „Dimitrie Cantemir” a avut loc cea mai așteptată competiție din învățământul preuniversitar militar, „Olimpiada Sportului Militar Liceal”, organizată de Biroul Educație Fizică și Sport din Statul Major al Apărării. Colegiul Național Militar „Dimitrie Cantemir” a fost gazda celei de-a doua etape a acestei competiții de tradiție, cunoscută și sub numele de „Spartachiada”, în care liceenii militari și-au pus în valoare, individual și la nivel de echipă, calitățile și aptitudinile sportive, în cele șapte discipline: atletism, tenis de masă, baschet, handbal, volei (masculin și feminin), tir și triatlon ca probe aplicativ-militare. Ca fiecare ediție și aceasta are istoria ei, una foarte frumoasă, cu elevi foarte bine pregătiți, cu răsturnări de situație, cu lacrimi de

Foto: CNM/AC

fericire, dar și de tristețe, cu foarte multe prietenii legate și cu speranțe pentru noi performanțe la următoarea întâlnire. Au fost patru zile intense, cu emoții la cote incandescente, cu confruntări sportive care au atins de multe ori cel mai înalt nivel, cu dăruire de joc, dorință de victorie, angajament total din partea loturilor participante, cu galerii care și-au susținut frenetic colegii. Fiecare a dat tot ce a avut mai bun pentru a contribui la reușita echipei. Cele șapte discipline (atletism, tenis de masă, baschet, handbal, volei - masculin și feminin, tir și triatlon) au pus în valoare, individual și la nivel de echipă, calitățile și aptitudinile sportive ale elevilor. Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” a obținut următoarele premii: Popa Andrei - clasa a XII-a E - locul I Atletism - 1500 m, Masculin; Vilcan Mircea Florian - clasa a XI-a B - locul III, Tenis de masă - individual masculin; Dumitriu Răzvan Cristian - clasa a IX-a D - locul II, Atletism - săritura în înălțime, Masculin; Echipa de volei feminin - locul III. Clasament general a fost următorul: Locul I - Colegiul Național Militar „Dimitrie Cantemir”; Locul II - Colegiul Național Militar „Ștefan cel Mare”; Locul III - Colegiul Național Militar „Mihai Viteazul”; Locul IV - Colegiul Național Militar „Tudor Vladimirescu”; Locul V - Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”. Festivitatea de premiere a avut loc luni, 23 mai, în prezența șefului Direcției Structuri și Planificarea Înzestrării, general de brigadă Gheorghe Dima. La activitate, alături de comitetul de organizare s-au aflat comandanții sau locțiitorii colegiilor naționale militare, competitorii, personalul colegiului și invitați. (**Grațiana MIHĂESCU**, Colegiul Național Militar „Dimitrie Cantemir” Breaza; **M.E.**)



Ochiul Flotei



FORȚELE NAVALE ROMÂNE
ONORARE LOIALTATE PROFESIONALISM



▲ 11 februarie 2022, CENTRUL DE CONFERINȚE AL FORȚELOR NAVALE, CONSTANȚA. Family Photo cu participanții la ședința de lucru a șefului SMFN.

(Foto: cap II Ionuț Felea, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)

◀ 30 martie 2022, PORTAVIONUL „CHARLES DE GAULE”, Portul SOUDA, GRECIA. Ofițeri de la bordul NS *Mircea*, vizitând portavionul *Charles de Gaulle*.

(Foto: Cristina Simbeteanu, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale)

◀ 19 martie 2022, PORTUL MILITAR CONSTANȚA. Studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, vizitând navele din Portul Militar Constanța.

(Foto: mml Costea Cosmin, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)



▲ 12 ianuarie 2022, STATUL MAJOR AL FORȚELOR NAVALE. Comandorul prof. univ. dr. Florin Nistor din cadrul Universității Naționale de Apărare „Carol I”, primind de la șeful SMFN, contraamiral Mihai Panait, o plachetă la trecerea în rezervă.

(Foto: Cristina Kungl, Statul Major al Forțelor Navale)

MR

▼ 21 aprilie 2022, Nava Școală „MIRCEA”, Portul CASTELLON, Spania. Pregătirea pentru acostarea navei la Castellon.

(Foto: Cristina Simbeteanu, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale)



◀ 30 martie 2022, Poligonul temporar Peceneaga. Vedeta fluvială *Locotenent Constantin Beiu* (148), pregătindu-se de tragere în Poligonul temporar de la Peceneaga.

(Foto: sg.maj. Cristian Vlăsceanu, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)



MIR