

MARINA

www.navy.ro

ROMÂNĂ

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

NUMĂR SPECIAL





Ochiul Flotei



▲ 13 noiembrie 2021, MAREA MEDITERANĂ, PORTUL SOUDA, GRECIA.
Ridicarea pavilionului la bordul puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”.

(Foto: Lt. Alexandru Turturică, Statul Major al Forțelor Navale)



◀ 18 octombrie 2021, MAREA MEDITERANĂ.
Vizită de verificare și de promovare a Operației „IRINI”, la bordul unei nave comerciale de către o echipă a puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”.

(Foto: Lt. Alexandru Turturică, Statul Major al Forțelor Navale)

▲ 23 decembrie 2021, PUITORUL DE MINE ȘI PLASE „VICEAMIRAL CONSTANTIN BĂLESCU”, MAREA MEDITERANĂ.

SAIL PASS la finalul unui exercițiu de instruire în vederea reprovizionării pe mare, derulat împreună cu nava comandant a grupării, fregata grecească *HS Navarinon* și nava de patrulare italiană *ITS Comandante Foscari*.

(Foto: Lt. Alexandru Turturică, Statul Major al Forțelor Navale)



▶ 21 octombrie 2021, MAREA MEDITERANĂ.

Vizită de verificare și de promovare a Operației „IRINI”, la bordul unei nave comerciale de către o echipă a puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”.

(Foto: Lt. Alexandru Turturică, Statul Major al Forțelor Navale)



MARINA ROMÂNĂ

Revistă fondată în 1990

ŞEFUL STATULUI MAJOR
AL FORTELOR NAVALE
Viceamiral Mihai PANAIT

ŞEFUL BIROULUI INFORMARE
ŞI RELAȚII PUBLICE AL SMFN
Colonel dr. Corneliu PAVEL

REDACTOR-ŞEF:
Comandor ing. Mihai EGOROV

FOTOGRAFII:
Maistru militar cls. I
Cosmin COSTEA
Sergent major Cristian VLĂSCLEANU
Caporal cls. a II-a Ionuț FELEA
Locotenent
Alexandru TURTURICĂ, SMFN

Revista „Marina Română” este
editată de Statul Major al Forțelor
Navale prin Redacția Mass-Media
a Forțelor Navale

Redacția Mass-Media a Forțelor
Navale: Str. Ștefăniță Vodă nr.4,
Constanța. Tel/Fax: 0241619539
e-mail: centrulmediafn@gmail.com

Ediția s-a încheiat în data de
09.03.2023

NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite
pe adresa redacției
texte și fotografii care se încadrează
în tematica revistei.
Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică
pentru conținutul articolelor
aparține în exclusivitate autorilor,
conform art. 326 CP.

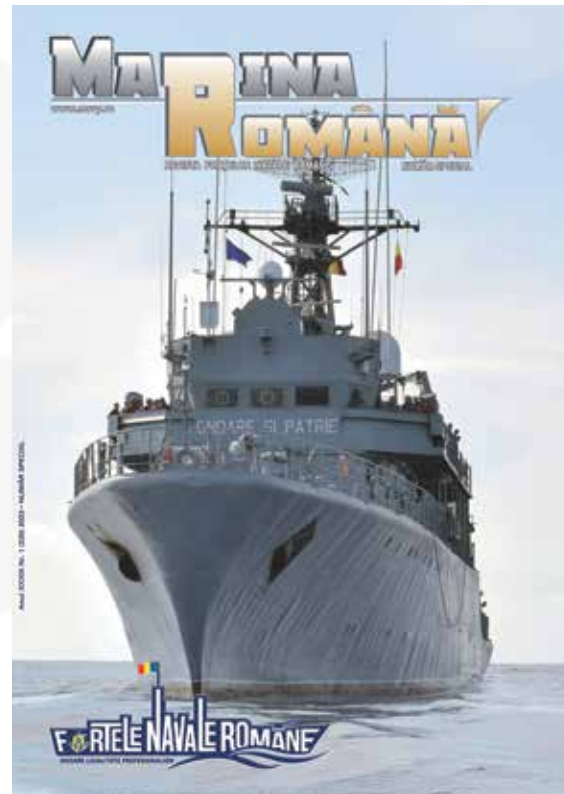
ISSN: 1222-9423
C-da 1226/2023; B 0295
Tehnoredactarea, corectura și tiparul:



Centrul Tehnic-Editorial al Armatei
Bd. Ion Mihalache nr. 124-126,
București,
Tel.: 021-2242634

DTP: P.c.c. Tudora NECOARĂ

Puitorul
de mine și plase
„Viceamiral
Constantin
Bălescu”.
(Foto:
lt. Alexandru
Turturică,
Statul Major
al Forțelor Navale)



Ziua Armatei la bordul puitorului de mine și plase
„Viceamiral Constantin Bălescu”,
la Operația EUNAVFOR MED „IRINI”.
(Foto: lt. Alexandru Turturică, Statul Major al Forțelor Navale)



S U M A R

număr special – 2023

**Puitorul de mine și plase
„Viceamiral Constantin Bălescu
la Operația EUNAVFOR MED „IRINI” – 3
Operația EUNAVFOR MED „IRINI” – 4
OPERATION EUNAVFORMED „IRINI” – 12
JURNAL DE BORD,
23 septembrie 2021 – 9 ianuarie 2022 – 16**

Puitorul de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu” la Operația EUNAVFOR MED „IRINI”

În perioada 1 octombrie - 31 decembrie, puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* (PM-274), cu un detașament de scafandri de luptă de incursiune ambarcat, a participat la Operația EUNAVFOR MED „IRINI”, în Marea Mediterană. Misiunea marinarilor militari români a constat în asigurarea respectării embargoului ONU (Organizația Națiunilor Unite) asupra armelor impus Libiei și în combaterea traficului ilicit de produse petroliere, droguri și persoane, prin monitorizarea traficului maritim și prin executarea de inspecții ale navelor suspecte din bazinul mediteranean. „Operația „IRINI” a fost lansată la 31 martie 2020. „IRINI” – care în limba greacă înseamnă «pace» - are ca sarcină principală punerea în aplicare a embargoului ONU asupra armelor prin utilizarea de mijloace aeriene, satelitare și maritime. În special, misiunea va putea efectua în marea liberă, în largul coastelor Libiei, inspecții ale navelor suspectate că transportă arme sau materiale conexe către și dinspre Libia, în conformitate cu Rezoluția 2292 (2016) a Consiliului de Securitate al Organizației Națiunilor Unite”, potrivit Consiliului Uniunii Europene. Mandatul operației „IRINI” a fost stabilit inițial până la 31 martie 2021, însă a fost prelungit până la data de 31 martie 2023, cu posibilitate de extindere a perioadei, iar comandamentul operației este situat la Roma, în Italia. Participarea Armatei României, cu capacități ale Forțelor Navale Române, la Operația EUNAVFOR MED „IRINI” contribuie la îndeplinirea angajamentelor asumate de țara noastră față de Uniunea Europeană, precum și la asigurarea securității în Marea Mediterană. (colonel **Corneliu PAVEL**, SMFN; M.E.)

Minelayer “VADM Constantin Bălescu” in Operation EUNAVFOR MED “IRINI”

Within 1 October – 31 December timeframe, minelayer “VADM Constantin Bălescu” (PM-274), with a SEAL-type diving team onboard, participated in Operation EUNAVFOR MED “IRINI”, in Central Mediterranean Sea. The mission of the Romanian Naval Forces' ship and her crew was to monitor and gather information on illicit exports from Libya of petroleum, crude oil and refined petroleum products, to contribute to the disruption of the human smuggling and trafficking networks through monitoring maritime traffic and carrying out inspections of suspicious ships in the Mediterranean Sea. “IRINI”, (Greek for “peace”), will have as its core task the implementation of the UN arms embargo through the use of aerial, satellite and maritime assets. In particular the mission will be able to carry out inspections of vessels on the high seas off the coast of Libya suspected to be carrying arms or related material to and from Libya in accordance with United Nations Security Council Resolution 2292 (2016)”, according to the Council of the European Union. The Operation, named EUNAVFOR MED “IRINI” was thus launched on 31 March 2020 and extended to 31 march 2023, with the possibility of extending the period, and the headquarters is located in Rome, Italy. The participation of the Romanian Armed Forces in Operation EUNAVFOR MED “IRINI”, with Romanian Naval Forces' capabilities, contributes to the fulfilling the commitments assumed by our country towards the European Union, as well as to ensuring safety and security in the Mediterranean Sea.



Operația EUNAVFOR MED „IRINI”

Căpitan-comandor **Daniel GHEORMA**
Comandantul puiorului de mine și plase
Viceamiral Constantin Bălescu, la operația IRINI 2021-2022

Operația EUNAVFOR MED „IRINI” este una dintre cele două operații militare maritime ale UE (cealaltă fiind operația EUNAVFOR ATALANTA – care are ca principale sarcini operaționale combaterea, descurajarea și perturbarea actelor de piraterie și jaf armat în marea liberă în largul coastei Somaliei și la care Forțele Navale Române au participat în anul 2012 prin fregata *Regele Ferdinand*) și face parte din abordarea europeană integrată asupra Libiei, care implică eforturi politice, militare, economice și umanitare pentru a contribui la securitatea și stabilitatea în țară.

Misiunea de bază o reprezintă implementarea embargoului armelor impus Libiei, operația fiind mandatată să efectueze inspecții la navele aflate în marea liberă în largul coastei Libiei suspectate că transportă arme sau materiale conexe către și din Libia, în conformitate cu Rezoluția 2292 (2016) a Consiliului de Securitate al Națiunilor Unite.

EUNAVFOR MED „IRINI” are ca sarcini secundare: monitorizarea și culegerea de informații despre exporturile ilicite din Libia de petrol, țiței și produse petroliere rafinate; contribuția la formarea Gărzii de Coastă și a Marinei Libiene; contribuția la perturbarea modelului de afaceri al rețelelor de contrabandă și trafic de persoane prin culegerea de informații prin patrularea cu mijloace aeriene și navale.

„IRINI” contribuie la securitatea maritimă într-o zonă de interes strategic pentru

Europa, la fel ca operația ATALANTA în largul coastei Somaliei sau în Golful Guineei. Pe măsură ce domeniul maritim devine o scenă pentru o concurență geopolitică mai mare, angajamentul UE pe mare este important pentru securitatea Europei și a cetățenilor acesteia.

„IRINI” monitorizează încălcările embargoului ONU asupra armelor impus Libiei, care au loc pe mare, dar și pe uscat și pe calea aerului. Numai în ultimul an, a monitorizat 16 porturi și instalații petroliere libiene, 25 de aeroporturi și piste de aterizare și aproape 200 de zboruri suspectate că transportau mărfuri militare înspre și dinspre Libia.

Pentru a-și atinge scopul, „IRINI” se bazează și pe informațiile furnizate de Centrul de Sateliți al Uniunii Europene (EU SATCEN), demonstrând astfel importanța acestei capacități pentru securitatea europeană. Operația „IRINI” diseminează aceste informații Națiunilor Unite, contribuind cu rapoarte clasificate în sprijinul Grupului de experți al ONU privind încălcările embargoului ONU asupra armelor.

Prin mandatul acesteia, „IRINI” poate inspecta doar navele suspecte în conformitate cu rezoluțiile Consiliului de Securitate al ONU și cu dreptul internațional al mării. Nu poate interveni pe uscat, nici nu poate intercepta aeronave, în schimb aceste acțiuni sunt atent monitorizate prin satelit sau alte mijloace de culegere informații.

Este esențial ca toate statele membre ONU să își respecte obligațiile de a pune în aplicare embargoul asupra armelor și ca toate statele de pavilion să respecte apelul Consiliului de Securitate



Schimbarea comenzi grupării navale „IRINI”, în portul militar Taranto.

de a coopera la solicitările făcute de Operație în scopul de a executa inspecții.

Cea mai controversată acțiune a Operației „IRINI” a fost inspecția la bordul cargoului turcesc *Roseline A* pe 22 noiembrie 2020. Grupa de boarding de pe fregata germană *Hamburg* s-a îmbarcat pe navă în apele internaționale, la aproximativ 160 de mile marine nord de portul Benghazi fără permisiunea Turciei. Inspecția s-a încheiat fără a descoperi materiale ilegale pe nava, care plecase din portul Ambarli, Turcia cu scopul de a aduce vopsea, alimente și materiale de ajutor umanitar în portul libian Misrata. (EUNAVFOR MED, <https://www.operationsophia.eu/about-us/>, retrieved 2020-12-14. European Union, Operation Sophia, <https://www.operationsophia.eu/about-us/>)

Deși nu se pot face inspecții fără acordul statului de pavilion conform mandatului ONU această acțiune s-a desfășurat chiar dacă Ministerul Apărării Naționale al Turciei a informat în mod clar partea UE că Turcia nu permite să se ia nici o măsură împotriva navei.

În zilele următoare, Turcia a susținut că această acțiune în sfera de aplicare a mandatului Operației „IRINI” a fost desfășurată cu încălcarea legii și că Uniunea Europeană a efectuat-o într-o manieră părtinitoare în beneficiul generalului Haftar.

Un punct slab al Operației „IRINI” este faptul că acțiunile acesteia sunt concentrate în special pe prevenirea livrărilor de pe mare în timp ce ajutorul militar oferit generalului Haftar era livrat în principal pe calea aerului din Siria și pe uscat din Egipt.

Comanda și structura Operației EUNAVFOR MED „IRINI”

EUNAVFOR MED „IRINI” este condusă de contraamiralul Stefano Turchetto în calitate de comandant al operației UE începând cu 1 octombrie 2021, acesta preluând comanda de la contraamiralul Fabio Agostini, iar Comandamentul operațional este situat în Roma, Italia.

Aria de operații maritime este împărțită în raioane de responsabilitate atribuite de către Comandantul Operației forțelor participante. Aceste forțe și mijloace sunt atât navale, mijloacele aeriene cu pilot, submarine sau avioane fără pilot. Informațiile culese de acestea sunt analizate și centralizate de către nava comandant care are stat major ambarcat la bord, iar produsele finite sunt înaintate prin rapoarte zilnice către Comandamentul operației de la Roma.

În sens invers analiza informațiilor făcută în Comandamentul Operației este transmisă către mijloacele dislocate în aria de operații cu misiuni clare privind navele participante la traficul din bazinul mediteranean. Lansată la 31 martie 2020, la scurt timp după Conferința de la Berlin privind Libia, din ianuarie 2020,



Contraamiralul de flotilă grec Michail D. Magkos, comandantul grupării navale „IRINI” împreună cu căpitan-comandorul Daniel Gheorma, comandantul puiorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”.



Aspect de la o vizită de verificare și de promovare a Operației „IRINI”, la bordul unei nave comerciale de către o echipă a puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”.



Inspekția unui catamaran în Marea Mediterană.

operația și-a început efectiv activitatea pe mare pe 4 mai 2020, drept contribuție concretă din partea UE la procesul instituit de comunitatea internațională pentru a sprijini revenirea la pace și stabilitate în Libia. Mandatul său actual expiră la 31 martie 2023. La 10 septembrie 2020 a avut loc prima activitate de boarding pe mare și a fost declarată capacitatea operațională completă a Operației.

„IRINI” a monitorizat zboruri suspectate, aeroporturi, porturi și a efectuat acțiuni de boarding sau friendly approach, în scopul promovării intereselor Operației și furnizării securității și stabilității în bazinul mediteranean.

Pentru a-și atinge misiunea de bază, forțele destinate patrulează în Marea Mediterană, în limitele ariei de operații, interoghează navele care tranzitează pentru a culege informații, execută friendly approach sau boarding asupra navelor suspecte. Operația produce, de asemenea, rapoarte care sunt partajate cu Grupul de experți al ONU privind Libia pentru a sprijini activitatea acestora și a Comitetului pentru sancțiuni al ONU. De la lansare, Operația a efectuat peste 6.000 de interogări, 246 de friendly approach și 22 de acțiuni boarding ale navelor suspecte.

În septembrie 2020, conducerea operației „IRINI” a declarat că, în termen de 6 luni, s-au trimis 14 rapoarte speciale Grupului de experți ai ONU privind ambele părți ale conflictului din Libia s-au monitorizat 10 porturi puncte de debarcare, 25 aeroporturi și piste de aterizare. În plus, s-au solicitat 250 de imagini prin satelit furnizate de Centrul de Sateliți ai UE.

Lanțul de comandă și comandamentul Operației

Contraamiralul Stefano Turchetto (Marina italiană), Comandantul operației exercită controlul operațional asupra forțelor și mijloacelor din subordine din punctul de comandă de bază care este comandamentul central aflat la Roma, Italia. În perioada cât puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* (274) a fost integrat în operație în perioada

23 septembrie 2021 – 9 ianuarie 2022, inclusiv marșul de dislocare-redislocare în teatru de operații Marea Mediterană, locțiitorul comandantului a fost contraamiralul Jean-Michel Martinet (Marina franceză), iar comanda tactică/ controlul tactic al Grupării Navale a fost asigurată de contraamiralul Michael Magckos (Marina elenă). Italia și Grecia vor alterna comandantul Grupării Navale la fiecare șase luni, împreună cu rotația navei comandant.

Mandatul inițial al operației „IRINI” a fost până la 31 martie 2021, Operația SOPHIA încetându-și definitiv activitatea în același timp cu lansarea „IRINI”. Ritmul de luptă impus de Comandamentul Operației este vital pentru generarea situației maritime la nivel operațional. Analiza zilnică a operațiilor curente și viitoare contribuie la abordarea integrală a proceselor de planificare, implementare și

Vizită de verificare și de promovare a Operației „IRINI”, la bordul unei nave comerciale de către o echipă a puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”.



revizuire a cursurilor de acțiune ale Operației, favorizând revederea acțiunilor și efectelor potențiale ale acestora la nivel operațional și strategic. Modulul Operații acționează ca nod prin care informațiile, sarcinile și solicitările operaționale oficiale trec între misiune, agenții externe și, cel mai important, către Statul Major Ambarcat la bordul navei comandant.

Întrucât crizele geopolitice în curs de desfășurare în Europa continuă să pună sub presiune resursele navale și aeriene disponibile ale națiunilor care contribuie la securitatea integrată, fluxul de generare-regenerare al forțelor planificate aparținând statelor membre este vital pentru a asigura obținerea rezultatelor operaționale și pentru a pune în aplicare embargoul asupra armelor sancționat de ONU. Ca atare, Operația „IRINI” este o

operație bazată pe informații, care utilizează informații provenite de la sateliți, mijloace aeriene de patrulare și informații de la statele membre sau agențiile UE, care facilitează utilizarea eficientă și rapidă a navelor de suprafață. De la începutul mandatului său, „IRINI” a beneficiat foarte mult de cooperarea cu multe agenții ale UE, cum ar fi EU SATCEN, Frontex și Agenția Europeană de Siguranță Maritimă, schimbând informații maritime despre zona centrală a Mediteranei. (https://www.researchgate.net/publication/347828269_The_Military_Operation.Eunavfor_MED_Irini_A_Downscale_of_the_EU's_Involvement_in_the_Migration_prisis) De la începutul operației au fost desfășurate mai multe acțiuni și au fost furnizate mai multe rapoarte speciale grupului ONU de experți privind Libia și comandamentului Operației.

Participarea Armatei României, cu capabilități ale FNR, la Operația „IRINI”

Puitorul de mine plase *Viceamiral Constantin Bălescu* cu un detașament de scafandri de luptă de incursiune ambarcat, a participat la Operația EUNAVFOR MED „IRINI”, în Marea Mediterană, în perioada 1 octombrie 2021- 31 decembrie 2022. Este cea de-a doua operație a Uniunii Europene la care Forțele Navale Române participă cu nave, prima fiind participarea fregatei *Regele Ferdinand* la Operația ATALANTA în anul 2012. Misiunea marinarilor militari români a constat în asigurarea respectării embargoului ONU (Organizația Națiunilor Unite) asupra armelor impus Libiei și în combaterea traficului ilicit de produse petroliere, droguri și persoane, prin monitorizarea traficului maritim și prin executarea de inspecții ale navelor suspecte din bazinul mediteranean.

Pe durata celor peste 100 de zile de dislocare în Marea Neagră și Marea Mediterană, puitorul de mine și plase 274 a efectuat escale de pregătire și de refacere a capacității de luptă porturi din zonele de sud ale Italiei (Taranto) și Greciei (Souda). Cei 85 de membri ai echipajului au fost vaccinați



Aspect de la o vizită de verificare și de promovare a Operației „IRINI”, la bordul unei nave comerciale de către o echipă a puiorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”.



Contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, discutând cu echipajul navei, pe timpul vizitei de lucru efectuate în portul militar Souda Bay din Creta.

anti-COVID-19, testați și carantinați în facilitățile de cazare ale Forțelor Navale Române, înainte de plecarea în misiune pentru desfășurarea în siguranță a misiunilor. Puiorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* s-a aflat la cea de-a doua misiune internațională de interes major pentru Forțele Navale Române, după ce, în perioada ianuarie-iunie 2020, a asigurat comanda Grupării Navale Permanente NATO de Luptă Contra Minelor nr.2, SNMCMG-2 (Standing NATO Mine Counter Measures Group Two) și a executat misiuni specifice, alături de partenerii din Alianță în Marea Neagră și în Marea Mediterană.

Evoluția Operației EUNAVFOR MED „IRINI”

Uniunea Europeană (UE) a luat întotdeauna în considerare Orientul Mijlociu și Africa de Nord, regiuni semnificative din punct de vedere strategic. În special pentru Franța și Italia această regiune are o importanță deosebită datorită trecutului lor colonial.

Pe lângă legăturile istorice, sursele de energie, preocupările de securitate care decurg din problemele de imigrație interesele economice au modelat politica UE față de regiune. În timp ce 6 % din consumul total de petrol al UE este asigurat de Libia, Tunisia furnizează 11,3 % din nevoile UE de gaze naturale.

În plus, conform „Strategiei cuprinzătoare a UE pentru Africa” document publicat de Comisia Europeană în 2020, Africa Subsahariană găzduiește mai mult de un sfert din populația refugiată din lume. UE este îngrijorată de fluxul de refugiați spre Europa prin Africa de Nord. Mai mult, acordurile comerciale dintre UE și Nord. Statele africane indică clar că regiunea este importantă din punct de vedere economic pentru UE.

Primăvara Arabă a apărut ca o mișcare populară spre democratizare în Orientul Mijlociu și Africa de Nord, dincolo de interesele istorice, identitare sau geopolitice. Valorile liberale precum votul liber, viața politică multipartidă și parlamentarismul sunt de asemenea principii fundamentale prin care UE își definește propria identitate.

Libia ocupă o poziție centrală în strategia pentru regiune având o lungă întindere de litoral care este foarte aproape de Uniunea Europeană și are potențialul de a fi sursa unui nou val de imigrare în Europa. Coasta Libiei până la Marea Mediterană are o lungime de 1770 km.

Potrivit datelor Amnesty International, 60.000 de oameni au fost prinși pe mare încercând să treacă din Libia în Europa din 2016. Această problemă a fost foarte importantă pentru UE, în special pentru Italia. În plus, faptul Libia are cele mai mari rezerve de petrol din Africa crește importanța acestei țări pentru UE. De asemenea, se știe că Libia are resurse semnificative care nu au fost încă exploatare.

UE s-a implicat în evoluțiile din Libia prin intermediul conferinței diplomatice care a avut loc la Berlin pe 19 ianuarie 2020, având ca scop sprijinirea Națiunilor Unite pentru o soluție pașnică a crizei libiene. La sfârșitul negocierilor de la Berlin, politica UE față de criza libiană s-a concretizat cu Operația „IRINI”. UE a decis să înceteze Operația SOPHIA, care a fost lansată în 2015 pentru a preveni traficul de refugiați și, schimb, a lansat Operația „IRINI” cu misiunea de bază embargoul ONU asupra armelor impus Libiei la 17 februarie 2020. De asemenea, Operația „IRINI” are ca sarcini culegerea de informații despre exportul ilegal de petrol din

Libia, sprijinind Garda de Coastă și Marina Libiană în domeniul lor de activitate și prevenirea traficului de persoane.

Pentru a obține implementarea efectivă a embargoului ONU asupra armelor impus Libiei, Consiliul de Afaceri Externe al Uniunii Europene a decis să lanseze o nouă operație PSAC (Politica de securitate și apărare comună) în Marea Mediterană, concentrată pe punerea în aplicare a Rezoluțiilor Consiliului de Securitate al Națiunilor Unite privind armele.

Încheierea operației SOPHIA a condus la începerea unei noi Operații, denumită EUNAVFOR MED „IRINI” (în greacă „pace”) lansată la 31 martie 2020 și extinsă până la 31 martie 2023. Sarcina sa principală este punerea în aplicare a embargoului ONU asupra armelor impus Libiei din cauza Războiului civil din această țară (2014-2020), prin utilizarea mijloacelor aeriene, satelitare și maritime.

Incidente

În mai 2020, o navă de război franceză care a participat la operație a interceptat tancul petrolier *Jal Laxmi*, pavilion Gabon în apropiere de coasta Tobruk, Libia și l-a oprit la intrarea în portul libian Tobruk. Nava nu primise autorizație din partea Libyan National Oil Corporation din Tripoli. În urma acestui eveniment,

Rusia și-a exprimat îngrijorarea cu privire la respectarea mandatului Operației.

Pe 10 iunie 2020, fregata grecească *Spetsai* (F 453) sub comanda operației „IRINI” a încercat să inspecteze cargoul *Çirkin* sub pavilion Tanzania care era suspectat că transportă arme în Libia, dar i s-a ordonat să se retragă după avertismentele fregatei turcești care escorta nava de marfă. Potrivit surselor, mesajul comandantului turc a fost că „nava turcă se află sub protecția Republicii Turce”.

Mai târziu, la 17 iunie 2020, Franța a acuzat navele turcești că au hărțuit o navă de război franceză din partea NATO, Operația SEA GUARDIAN, în timp ce încercau să inspecteze nava *Çirkin* și că marina turcă își folosea indicativele de apel NATO în timp ce însoțea vasele turcești suspectate de încălcarea embargoului armelor ONU asupra Libiei. Potrivit oficialilor francezi, când nava franceză a încercat să inspecteze nava suspectă, nava turcă și-a oprit sistemul AIS, i-a ascuns numărul de identificare și a refuzat să spună unde se îndreaptă, în timp ce fregatele turcești au iluminat radar de trei ori nava de război franceză, simulând o lovitură de rachetă iminentă. Pe de altă parte, oficialii turci au negat faptul că nava de război a fost hărțuită și au susținut că nava de război franceză nu a stabilit comunicații cu nava turcă în timpul incidentului și a furnizat combustibil navei turcești. La 18 iunie, NATO a declarat că va investiga incidentul. Cu toate acestea, la 1 iulie, în urma unei investigații de trei săptămâni care a dus la un raport de 130 de pagini al incidentului, NATO a ajuns la concluzia că vasele turcești nu au hărțuit fregata franceză și au constatat că afirmațiile francezilor sunt o minciună. La 21 septembrie 2020, UE a sancționat compania maritimă turcă Avrasya Shipping care operează *Çirkin* transport maritim, deoarece s-a constatat că nava a încălcat embargoul asupra armelor din Libia în mai și iunie 2020.

La 22 noiembrie 2020, fregata germană *Hamburg* (F 220), care a participat la operație, a interceptat cargoul turcesc de 16.000 de tone, *Rosalina-A*, la aproximativ 100 mile marine nord de orașul libian Benghazi. Militarii de pe fregată s-au îmbarcat pe nava





Aspect din timpul unui exercițiu de instruire în vederea reprovizionării pe mare, derulat împreună cu nava comandant a grupării, fregata grecească HS Navarion și nava de patrulare italiană ITS Comandante Foscar.



Aspect din timpul unui exercițiu de instruire derulat împreună cu nava auxiliară germană FGS Bonn și elicopterul ambarcat la bordul acesteia.

turcească pentru a o cerceta, dar au fost nevoiți să abandoneze controalele și să se retragă după ce Turcia a protestat. Potrivit purtătorului de cuvânt al Germaniei, *Hamburg* a urmat procedura standard, așteptând aprobarea de a urca la bord din partea țării de pavilion (Turcia); după cinci ore de la solicitarea acceptului de a urca, neprimind răspuns, echipa de boarding s-a ambarcat la bordul navei sub pavilion turcesc.

Într-o declarație oficială, Uniunea Europeană a precizat că operația „IRINI” a notificat Turcia privind solicitarea de ambarcare la bordul navei, cu cinci ore înaintea intervenției (patru ore în conformitate cu practica maritimă internațională plus prelungire o oră, la cererea Ambasadei Turciei în Roma, unde se află sediul operației „IRINI”). După trecerea celor cinci ore, timp în care nu s-a primit niciun răspuns din partea Turciei, militarii din grupa boarding au urcat pe navă și au început inspecția în conformitate cu procedurile convenite la nivel internațional.

Ulterior, când Turcia a notificat oficial și cu întârziere refuzul de a acorda permisiunea pentru inspecție, acțiunea de inspectare s-a încheiat și militarii au părăsit nava. Purtătorul de cuvânt al ministerului german al apărării a spus că „*până când soldații au părăsit nava, nu găsiseră nimic suspect*”. În declarația sa, Uniunea Europeană a reamintit că operația „IRINI” se desfășoară în conformitate cu Rezoluțiile 2292 (2016) și 2526 (2020) ale Consiliului de Securitate al ONU și că Rezoluția 2292 (2016) a Consiliului de Securitate al ONU solicită tuturor statelor de pavilion să coopereze cu solicitările cerute de navele din Operație. Aceste rezoluții sunt obligatorii pentru toate statele membre ale ONU, inclusiv pentru Turcia.

Turcia a afirmat că echipa de căutare a încălcat legislația internațională neașteptând permisiunea din partea Turciei, adăugând că nava transporta diverse materiale precum alimente și vopsea. Mai mult, Turcia a convocat reprezentanții Uniunii Europene, Germaniei și Italiei la Ankara pentru a protesta împotriva operației. Turcia a condamnat incidentul, spunând că Operația „IRINI” este o misiune părtinitoare care vizează Turcia

și pe cei recunoscuți la nivel internațional Guvernul Acordului Național (GNA) din Libia.

Uniunea Europeană într-o declarație oficială a declarat că Operația „IRINI” a dat o notificare Turciei cu cinci ore (cinci ore în conformitate cu practica maritimă internațională + prelungire de o oră, la cererea Ambasadei Turciei în Roma, unde se află sediul operației „IRINI”). După ce a trecut timpul și nu a primit nici un răspuns din partea Turciei, militarii din grupa boarding au urcat pe navă și au început inspecția în conformitate cu procedurile convenite la nivel internațional, inclusiv procedurile NATO. Mai târziu, când Turcia a notificat oficial și cu întârziere refuzul de a acorda permisiunea pentru inspecție, acțiunea de inspectare s-a încheiat și militarii au părăsit nava. Până atunci, nimic suspect nu s-a găsit pe navă. În plus, declarația a reamintit că operația „IRINI” este în conformitate cu Rezoluțiile 2292 (2016) și 2526 (2020) ale Consiliului de Securitate al ONU și că Rezoluția 2292 (2016) a Consiliului de Securitate al ONU solicită tuturor statelor de pavilion să coopereze cu solicitările cerute de navele din Operație. Aceste rezoluții sunt obligatorii pentru toate statele membre ale ONU, inclusiv pentru Turcia.

Concluzii

Diminuarea efortului operativ al capacităților maritime care aparțin statelor membre ale NATO și ale UE și articularea unui răspuns strategic euroatlantic comun reprezintă esența

procesului de eficientizare a strategiilor maritime ale NATO și UE, iar în acest sens, definirea complementarității conceptuale și acționale euroatlantice și adoptarea modelului de securitate prin cooperare maritimă, care să fructifice teoriile comunităților de securitate și trebuie să ocupe agendele liderilor NATO și UE.

Numai în acest mod relația dintre NATO și Uniunea Europeană va căpăta dimensiunea unui tot unitar, și cele două organisme vor putea valorifica forța legăturii transatlantice istorice și avantajele oferite de instrumentele politico-militare, pe de o parte, și politico-economice, pe de altă parte.

Drept urmare, adoptarea unui model de securitate maritimă prin cooperare regională, bazat pe complementaritatea NATO – UE, ar asigura valorificarea numitorului comun conceptual și, implicit, execuția oportună, credibilă și legitimă a celor două strategii maritime euroatlantice, în beneficiul securității maritime euroatlantice internaționale.

În concluzie, cele două strategii, Strategia Maritimă Aliată și Strategia Maritimă a Uniunii Europene, promovează viziuni conceptuale convergente asupra asigurării securității maritime, iar eficientizarea procesului securității maritime euroatlantice și internaționale trebuie să se situeze pe coordonatele complementarității doctrinale acționale ale binomului NATO-UE.

Securitatea maritimă este asigurată de un număr vast de actori care acționează în domenii variate precum: transportul maritim, inspecția activităților de pescuit, controlul frontierelor, combaterea

infracționalității transfrontaliere, etc., actori care se confruntă cu numeroase provocări, cu riscuri și amenințări al căror rol este de a asigura buna guvernare maritimă (condiție prealabilă pentru un domeniu maritim mondial deschis, și securizat). Succesul Operației EUNAVFOR MED „IRINI” lansată în 2020, împreună cu alte măsuri luate de UE, a contribuit la asigurarea embargoului armelor impus Libiei și a demonstrat eficacitatea unei abordări concertate. S-a dovedit că acțiunea externă a UE, poate fi cu adevărat determinantă și poate furniza învățăminte utile pentru acțiuni ulterioare.

EUNAVFOR MED „IRINI” a stabilit parteneriate care au fost extinse la organizații partenere, ONG-uri și agenții internaționale, în scopul colaborării și relaționării cu privire la experiențele și modul de gestionare a crizei din punct de vedere umanitar, reprezentând un vector principal în atingerea obiectivelor UE în Marea Mediterană, la nivel strategic.

Având în vedere conjunctura geopolitică și de securitate din bazinul Mării Mediterane, eforturile actuale trebuie să fie raționalizate pentru a putea crea sinergii și a optimiza răspunsul rapid cu atât mai mult cu cât, în domeniul maritim, UE are interese strategice în întreaga lume, ea trebuind să fie în măsură să-și protejeze aceste interese în mod adecvat și eficient.

Extrapolând această analiză în bazinul Mării Negre, având în vedere noua conjunctură de securitate regională, este oportună dezvoltarea unei strategii maritime care să răspundă fenomenului de globalizare în condițiile noilor competitori, provocărilor și pericolelor, riscurilor și amenințărilor etc. Competiția pentru resurse a generat noi actori regionali, astfel că vechile principii necesită adaptare la noul climat de securitate.

O strategie maritimă a Mării Negre trebuie să reprezinte, de asemenea, un demers instituțional național prioritar. Avantajele unei strategii maritime se reflectă prin existența securității, a mediului propice de dezvoltare a economiei, ceea ce duce la multiplicarea bunăstării țării. Din acest punct de vedere, securitatea maritimă este foarte importantă.



OPERATION EUNAVFOR MED "IRINI"



Aspect din timpul unui exercițiu de instruire derulat împreună cu nava auxiliară germană FGS Bonn și elicopterul ambarcat la bordul acesteia.

EUNAVFOR MED was launched in 2015. This operation had an open purpose to fight human trafficking and to focus on "search and rescue" in the Mediterranean theater of operations: The basic mission was to systematically contribute to identifying, seizing and eliminating vessels and assets used or suspected of being used by migrant smugglers for the purpose of the EU's joint effort to disrupt the business model of people-trafficking networks in the southern and central Mediterranean and to prevent further loss of life at sea.

Operation EUNAVFOR MED was active from 22 June 2015 to 31 March 2020. The operation was originally intended to be a model of a comprehensive EU response to the issue of migration to the EU and the Mediterranean transit route, but this was controversial from a political point of view.

On 7 October 2015, the EUNAVFOR MED mission entered the second stage (Phase II) as provided for in the Council Decision and was renamed "SOPHIA". Two days later, the UN Security Council issued a resolution stressing the need to address the situation of refugees and migrants crossing the Mediterranean Sea as an unsafe route to Europe, but especially the importance of disrupting trafficking and smuggling businesses in Libya.

Therefore, EUNAVFOR MED received a new mission. The main mandate of the mission was to undertake systematic efforts to identify, seize and remove vessels and other assets used by migrant smugglers. Finally, as EUNAVFOR SOPHIA ended on 31 March



Sosirea navei din misiune.



Aspect de la sosirea navei din misiune.

2020, a new maritime operation, EUNAVFORMED „IRINI”, (Greek for “peace”), took over the tasks of enforcing the UN arms embargo by using aerial, satellite and maritime surveillance means. The EUNAVFORMED “IRINI” operation is one of two EU maritime military operations and is part of the European integrated approach to Libya, which involves political, military, economic and humanitarian efforts to contribute to security and stability in the country. The core mission is to implement the arms embargo on Libya, with the mandate to conduct inspections of vessels suspected of transporting arms or related materials to and from Libya, in the high seas off the coast of Libya in accordance with UN Security Council Resolution 2292 (2016). EUNAVFOR MED “IRINI” has as secondary tasks: monitoring and gathering information about illicit exports of petroleum, crude oil and refined petroleum products from Libya; contributing to the training of the Coast Guard and the Libyan Navy; contributing to disrupting the business model of smuggling and people-trafficking networks by gathering intelligence through aerial and naval patrols. EUNAVFOR MED „IRINI” is led by Rear Admiral Stefano Turchetto as EU Operation Commander from 1 October 2021, taking over from Rear Admiral Fabio Agostini, and the Operational Command is located in Rome, Italy.

The area of maritime operations is divided into areas of responsibility assigned by the Operation Commander to the participating forces. The assets



Grupa Force Protection la datorie, la sosirea navei în Portul Taranto.



Aspect din comanda de marș a navei.

are naval, as well as aerial, submarines and unmanned aircraft. The information gathered by them is analyzed and centralized by the Force Commander and his staff on board, and the final products are sent through daily reports to the Operation Command in Rome.

To achieve their basic mission, the designated forces patrol the Mediterranean Sea, within the limits of the area of operations, interrogate transiting vessels to gather information, execute friendly approach or boarding on suspicious vessels.

The battlerythm imposed by the Operation Commander is vital for generating the maritime situation awareness at the operational level. The daily analysis of current and future operations contributes to the approach of the planning processes, implementation of the courses of action of the Operation and review of actions and their potential effects at the operational and strategic level.

Romania participated with the minelayer *Vice Admiral Constantin Bălescu* (PM-274) in the EUNAVFOR MED Operation "IRINI", in the Mediterranean Sea, between October 1 and December 31 2021. It was the second operation under the European Union command in which the Romanian Naval Forces participate with ships, the first being the participation of the frigate *Regele Ferdinand* in Operation ATALANTA in 2012. The participation of the Romanian Navy, with the capabilities of the Romanian Naval Forces, in Operation "IRINI" contributes to the fulfill of the commitments assumed by our country towards the



Aspect din timpul unui exercițiu de instruire derulat împreună cu nava auxiliară germană FGS Bonn și elicopterul ambarcat la bordul acesteia.



Manevra pupa la post!

European Union, as well as to ensuring security in the Mediterranean Sea, by participating in the joint European effort to end the conflict in Libya.

The European Union (EU) has always considered the Middle East and North Africa to be strategically significant regions. Especially for France and Italy this region has a special importance due to their colonial past. In addition to historical aspects, energy sources, security concerns stemming from immigration issues and economic interests have shaped EU policy towards the region. Furthermore, according to the "EU Comprehensive Strategy for Africa", document published by the European Commission in 2020, Sub-Saharan Africa hosts more than a quarter of the world's refugee population. The EU is concerned about the flow of refugees to Europe through North Africa. More, trade agreements between the EU and North African States clearly indicate that the region is economically important to the EU.

The Arab Spring emerged as a popular movement for democratization in the Middle East and North Africa, beyond historical, identity or geopolitical interests. Libya occupies a central position in the EU's strategy for the region with a long coastline that is very close to the European Union and has the potential to be the source of a new wave of immigration to Europe. The end of Operation SOPHIA led to the start of a new Operation, named EUNAVFOR MED "IRINI" (Greek - "peace") launched on 31 March 2020 and extended until 31 March 2023.



JURNAL DE BORD, 23 septembrie 2021 – 9 ianuarie 2022

Misiune sub mandatul Uniunii Europene, executată de Forțele Navale Române în Marea Mediterană

În perioada 1 octombrie – 31 decembrie, puiorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* (PM-274), cu un detașament de scafandri de luptă prin incursiune ambarcat, a participat la Operația EUNAVFOR MED „IRINI”, în Marea Mediterană. Misiunea marinarilor militari români a constat în asigurarea respectării embargoului ONU (Organizația Națiunilor Unite) asupra armelor impus Libiei și în combaterea traficului ilicit de produse petroliere, droguri și persoane, prin monitorizarea traficului maritim și prin executarea de inspecții ale navelor suspecte din bazinul mediteranean.





Plecarea navei în misiune.



Adunarea echipajului la plecarea în misiune.

Locotenent **Alexandru TURTURICĂ**
Ofițerul responsabil cu activitatea de informare
și relații publice de la bordul navei

Puitorul de mine și plase **Viceamiral Constantin Bălescu** (PM-274), cu un detașament de scafandri de luptă de incursiune ambarcat, a plecat joi, 23 septembrie 2021, din Portul Militar Constanța, pentru a participa la Operația EUNAVFOR MED „IRINI”, în Marea Mediterană, în perioada 1 octombrie – 31 decembrie. Misiunea marinarilor militari români a constat în asigurarea respectării embargoului ONU (Organizația Națiunilor Unite) asupra armelor impus Libiei și în combaterea traficului ilicit de produse petroliere, droguri și persoane, prin monitorizarea traficului maritim și prin executarea de inspecții ale navelor suspecte din bazinul mediteranean.

Participarea Armatei României, cu capabilități ale Forțelor Navale Române, la Operația „IRINI” contribuie la îndeplinirea angajamentelor asumate de țara noastră față de Uniunea Europeană, precum și la asigurarea securității în Marea Mediterană, prin participarea la efortul

europăean comun realizat pentru încetarea conflictului din Libia.

Pe durata celor peste 100 de zile de dislocare în Marea Neagră și Marea Mediterană, nava militară comandată de căpitan-comandorul Daniel Gheorma a efectuat escale de pregătire și de refacere a capacității operaționale în porturi din zonele de sud ale Italiei și Greciei.

Cei 85 de membri ai echipajului navei au fost vaccinați împotriva COVID-19, testați și carantinați în facilitățile de cazare ale Forțelor Navale Române, înainte de plecarea în misiune, pentru desfășurarea în siguranță a activităților.

Căpitan-comandorul Daniel Gheorma, comandantul puitorului de mine și plase **Viceamiral Constantin Bălescu**: „Misiunea la care marinarii români vor participa este una de noutate pentru Forțele Navale Române, fiind pentru prima dată când o navă militară românească ia parte la Operația EUNAVFOR MED „IRINI”. Echipajul puitorului de mine și plase a parcurs o perioadă intensă de pregătire în vederea participării la misiune, motiv pentru care există o dorință mare de afirmare în rândul celor de la bord, având în vedere că majoritatea sunt tineri și la început de carieră

militară. Gândurile noastre pentru cei de acasă sunt de mulțumire, susținere și încurajare și le transmitem că ne dorim să fie în permanență liniștiți și să fie convinși că vom executa misiunile fără probleme și în conformitate cu cele mai înalte standarde”.

„Operația „IRINI” a fost lansată la 31 martie 2020, la scurt timp după Conferința de la Berlin privind Libia, desfășurată în luna ianuarie a anului 2020, drept contribuție concretă din partea Uniunii Europene la procesul instituit de comunitatea internațională, pentru a sprijini revenirea la pace și stabilitate în Libia. „IRINI” – care în limba greacă înseamnă «pace» – are ca sarcină principală punerea în aplicare a embargoului ONU asupra armelor prin utilizarea de mijloace aeriene, satelitare și maritime. În special, misiunea va putea efectua în marea liberă, în largul coastelor Libiei, inspecții ale navelor suspectate că transportă arme sau materiale conexe către și dinspre Libia, în conformitate cu Rezoluția 2292 (2016) a Consiliului de Securitate al Organizației Națiunilor Unite”. De asemenea, ca sarcini secundare, EUNAVFOR MED „IRINI”: monitorizarea și colectarea informațiilor cu privire la exporturile ilicite de petrol, de țigări și de produse petroliere rafinate din Libia; contribuția la consolidarea capacităților și la formarea pazei de coastă și a forțelor navale libiene în ceea ce privește sarcinile de aplicare a legii pe mare; contribuția la perturbarea modelului de afaceri al rețelelor de introducere ilegală de persoane și de trafic de persoane, prin colectarea de informații și patrularea aeriană. În paralel cu lansarea operației „IRINI”, operația EUNAVFOR MED existentă în zona Mării Mediterane, SOPHIA, și-a încetat definitiv activitățile. Mandatul operației „IRINI” stabilit inițial până la



Contraamiralul de flotilă Valentin Iacoblev, comandantul Flotei, adresaându-se echipajului navei.



Declarații de presă la plecarea navei în misiune. Echipajul fiind carantinat înainte de misiune, presa nu a urcat la bord.



În căutarea țintelor navale.



Contraamiralul de flotilă grec Michail D. Magkos, comandantul grupării navale IRINI urcând la bordul puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”.



Aspect din comanda de marș a navei.

31 martie 2021 a fost prelungit până la data de 31 martie 2023 și face obiectul unei supravegheri stricte din partea statelor membre ale UE, care exercită controlul politic și conducerea strategică prin intermediul Comitetului politic și de securitate (COPS), sub responsabilitatea Consiliului și a Înaltului Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate. Comandamentul operației este situat la Roma, în Italia.

Pregătiri pentru misiune în poligonul Mangalia

În perioada de pregătire a misiunii, militarii Detașamentului de Scafandri de Luptă de Incursiune, din care urma să fie alcătuită echipa de inspecție și control a

puitorului de mine și plase, au executat antrenamente și trageri de luptă în poligonul Mangalia. Scafandrii militari au utilizat, în timpul activităților de instrucție, armamente și echipamente specifice, precum pistoale mitralieră HK-UMP, pistoale Glock 17 de calibru 9x19 milimetri și veste tactice multifuncționale, desfășurând ședințe de tragere, de precizie cu tranziția armelor, de executare a focului după acoperire, de reacție la contact cu foc inamic și de consolidare a nivelului de reacție în vederea acordării primului ajutor și evacuării unui rănit de sub foc inamic. Militarii Divizionului 175 Nave Scafandri de Luptă „Comandor Constantin Scarlat” din subordinea Centrului 39 Scafandri, care s-au ambarcat la bordul puitorului de mine și plase 274, în timpul misiunii din Marea Mediterană, au rolul de a contribui la îndeplinirea obiectivelor navei militare românești de asigurare a respectării embargoului asupra armelor impus Libiei, prin executarea de inspecții ale navelor suspecte din bazinul mediteranean.

Două nave militare românești în Strâmtoarea Istanbul

După primele 24 de ore de marș spre Marea Mediterană, timp în care a fost efectuată manevra de plecare din Portul Militar Constanța, ieșirea din Marea Neagră și tranzitarea Strâmtoării Istanbul, marinarii militari de la bordul puitorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* au prezentat onorul unei alte nave militare românești, fregata *Regina Maria*, care se afla în drum spre casă, după executarea misiunilor specifice din cadrul Operației SEA GUARDIAN în Marea Mediterană.

Forțele Navale Române au marcat, astfel, un moment inedit, prin întâlnirea a peste 300 de marinari militari români

în apele ce despart continentul asiatic de cel european, cu câteva zile înainte de a intra în apele Mării Marmara.

Integrarea în Operația „IRINI”

Puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* a efectuat marți, 28 septembrie 2021, manevra de acostare în portul militar italian Taranto, alături de navele partenere integrate în Operația EUNAVFOR MED „IRINI”. Perioada de refacere a capacității de luptă a navei și a echipajului s-a suprapus cu o serie de ședințe de lucru, la care a participat echipa de comandă a navei, precum și cu ceremonia militară de predare-primire a comenzii grupării navale, care s-a desfășurat vineri, 1 octombrie, la bordul navei comandant a operației din ultimele două luni, ITS *San Giusto*.

Comandantul puitorului, căpitan-comandor Daniel Gheorma, a participat la activitate, alături de ceilalți comandanți ai navelor militare din grupare, prilej cu care a primit aprecierea și suportul comenzii operației, pentru participarea la misiune, atât din partea fostului comandant al grupării, contraamiralul de flotilă italian Stefano Frumento, cât și din partea celui care a preluat conducerea acesteia, contraamiralul de flotilă grec Michail D. Magkos. După încheierea ceremoniei, noul șef al grupării, ambarcat la bordul actualei nave comandant, fregata grecească HS *Navarinon*, a fost primit la bordul puitorului de mine și plase 274, unde a transmis gândurile și ordinele sale referitoare la participarea marinarii militare române, în următoarele trei luni, la Operația „IRINI”, atât verbal, la pupa navei, cât și în scris, pe una dintre paginile Cărții de Onoare.



Dialog despre misiune la bordul navei.

După ce oficialul grec a coborât de la bord, echipajul românesc a executat manevra de plecare din port, pentru a lua cap-compas raionul maritim din Marea Mediterană în care avea să execute primele misiuni specifice operației. Alături de nava militară a Forțelor Navale Române, din grupare au mai făcut parte nava comandant, fregata grecească, HS *Navarinon*, nava auxiliară germană FGS *Bonn* și nava de patrulare italiană ITS *Comandante Foscari*.

Interogări și verificări navale executate în Marea Mediterană

Odată cu plecarea din portul militar italian Taranto, puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* a preluat vineri, 1 octombrie, primele misiuni specifice Operației EUNAVFOR MED „IRINI” și a pornit în marș



Monitorizând vizita de verificare și de promovare a Operației „IRINI”, la bordul unei nave comerciale executată de către o echipă a puiorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”.



SAIL PASS la finalul unui exercițiu de instruire în vederea reprovizionării pe mare, derulat împreună cu nava comandant a grupării, fregata grecească HS Navarion și nava de patrulare italiană ITS Comandante Foscar.

spre zona de sud-vest a bazinului mediteranean, unde era localizat raionul maritim desemnat de comanda grupării navale. Timp de o săptămână, echipajul navei militare a Forțelor Navale Române a parcurs etapele de dislocare și integrare în operație, în paralel cu desfășurarea unei serii de activități de pregătire și instruire, precum exerciții de vitalitate, de abandon al navei și de salvare a vieții omenești pe mare.

Primele zile de misiune din spectrul interdicției maritime și avertizării timpurii au adus primele interogări efectuate în radiotelefon pe frecvențele internaționale de telecomunicații ale navelor civile de transport, care tranzitau raionul de responsabilitate al puiorului. Dialogurile purtate între comandanții navelor interogate și cel al navei militare românești s-au desfășurat fără probleme și în conformitate cu standardele stabilite la nivelul conducerii Operației „IRINI”. Obiectivul acestui set de întrebări aplicat de navele militare din grupare a fost acela de a asigura cooperarea și coordonarea în domeniul civil-militar, în vederea respectării embargoului armelor impus Libiei, combaterii traficului ilicit de produse petroliere, droguri și persoane pe mare, precum și de a furniza răspunsul rapid în situația escaladării stabilității și securității din regiune.

Pe lângă misiunile specifice executate, marinarii militari români au întâmpinat două situații deosebite în timpul desfășurării acțiunilor de monitorizare maritimă. La o distanță considerabilă față de cel mai apropiat țărm al Mediteranei, carturile aflate la posturile de marș și luptă au descoperit două nave care reprezentau posibile pericole pentru siguranța navigației, epava unui pescador avariat, cel mai probabil de către o furtună puternică, și un velier



Antrenament cu navele din gruparea navală a operației IRINI.

care plutea în derivă, fără să răspundă la semnalele acustice transmise de la bordul puiorului. Imediat după ce au fost epuizate toate încercările de a lua legătura cu posibilele persoane aflate pe cele două ambarcațiuni, a fost ordonată ridicarea stării de pregătire pentru luptă la nivelul maxim, concomitent cu executarea manevrei de coborâre a ambarcațiunii rapide, în scopul verificării cât mai de aproape posibil a situației prezente la bord. La activități au participat și militari din detașamentul de scafandri de luptă de incursiune. În urma controalelor efectuate, s-a raportat faptul că nu există persoane la bord, iar echipa de comandă a transmis conducerii operației datele necesare pentru demararea procedurilor în vigoare de către autoritățile maritime competente.



Vizită de verificare și de promovare a Operației „IRINI”, la bordul unei nave comerciale de către o echipă a puiorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”.

Săptămâna plină cu activități pe mare s-a încheiat vineri, 8 octombrie, prin executarea manevrei de acostare a puiorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* în portul Souda din Insula Creta, în vederea refacerii capacității operaționale a navei și a echipajului acesteia, urmând ca în câteva zile să își reia misiunile specifice Operației EUNAVFOR MED „IRINI”, în zona de sud-vest a Mării Mediterane, alături de celelalte nave partenere din Germania, Grecia și Italia, integrate în gruparea navală.

Vizită de promovare a Operației „IRINI” în bazinul mediteranean

Pe durata activităților de monitorizare a traficului maritim din zona de responsabilitate, nava militară românească

a efectuat o serie de interogări ale navelor civile care tranzitau sud-vestul Mării Mediterane și a executat o vizită de verificare și, totodată, de promovare a Operației „IRINI”, la bordul uneia dintre acestea. Activitatea a fost executată de o echipă formată din scafandri de luptă de incursiune, la bordul unei ambarcațiuni rapide. Dialogul purtat între membrii echipajului puiorului românesc și echipa de comandă a navei vizitate s-a desfășurat în cele mai bune condiții, cu această ocazie fiind prezentat, de o parte și de alta, scopul prezenței în Marea Mediterană. Surpriza cea mai plăcută a constatat în faptul că întregul echipaj de la bordul navei civile de transport maritim era format din marinari români; astfel, a fost un bun prilej de a flutura pe o navă comercială, pavilionul românesc și pe cel al Uniunii Europene, în semn de unitate și respect față de țară și de valorile europene.

Furnizori de securitate și de stabilitate în Marea Mediterană

După primele 20 de zile de misiune, sub stindardul Uniunii Europene, ca parte a Operației EUNAVFOR MED „IRINI”, marinarii militari români au executat, în zona de sud-vest a bazinului mediteranean, peste 60 de interogări ale navelor civile, care tranzitau raionul de responsabilitate al puiorului. În această perioadă, marinarii militari au efectuat și două misiuni de promovare a obiectivelor Operației „IRINI”, la bordul unor nave civile care tranzitau zona de responsabilitate. Acțiunile au fost executate de o echipă de scafandri de luptă de incursiune, inserată cu sprijinul unei ambarcațiuni rapide, iar dialogurile purtate între militarii români și echipele de comandă ale navelor



Aniversare la bordul navei.



Contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru, loctiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, discutând cu echipajul navei, pe timpul vizitei de lucru efectuate în portul militar Souda Bay din Creta.

vizitate au contribuit la conștientizarea importanței unui mediu de securitate stabil în Marea Mediterană, centrul de greutate fiind constituit de asigurarea libertății de navigație pe căile de comunicații maritime. De asemenea, navele militare din gruparea operației au executat marți, 19 octombrie, o serie de exerciții, care au cuprins secvențe de comunicații tactice și manevre navale.

Ziua Armatei României în Marea Mediterană

Luni, 25 octombrie 2021, echipajul puitorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* a participat la o ceremonie militară, organizată la bordul navei, pentru a marca Ziua Armatei României. Odată cu ridicare marelui pavoaz, comandantul navei, căpitan-comandorul Daniel Gheorma, a dat citire mesajului șefului Statului Major al Apărării, general Daniel Petrescu, transmis cu prilejul sărbătorii tuturor militarilor români în activitate, rezervă sau retragere și veteranilor de război.

Scafandrii militari de la bord au executat scufundări în vederea verificării operei vii a navei, moment în care au întins, mână de la mână, pavilioanele Uniunii Europene și României, pentru promovarea misiunii pe care o desfășoară în Marea Mediterană și pentru a cinsti, cu prilejul Zilei Armatei României, memoria tuturor celor care s-au jertfit pentru țară pe fronturile de luptă.

Echipajul navei este întotdeauna a doua familie a fiecărui militar de la bord, iar toate momentele în parte, fie ele bune sau mai puțin bune, sunt împărtășite cu toți camarazii de la bord, dovedindu-se importanța coeziunii grupului. Chiar dacă sunt departe de casă și de cei dragi, marinarii militari nu uită să fie alături de camarazii lor, să



Detașamentul de scafandri de luptă de incursiune ambarcat la bordul puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”.

îi sărbătorească și să îi felicite cu ocazia zilelor lor de naștere sau de nume. Pentru aceasta, bucătarii de la bord pregătesc de fiecare dată un tort pentru sărbătorii lunii. Unitatea echipajului, tradusă în zicala marinărească „o mână pentru tine, o mână pentru vapor“, s-a dovedit a fi foarte importantă în mai multe zile de misiune, în care nava a tranzitat bazinul mediteranean, înfruntând condiții hidro-meteorologice mai puțin favorabile, cu furtuni și valuri care au pus la încercare iscusința întregului echipaj. Ca de fiecare dată, marinarii militari români au demonstrat nivelul lor ridicat de profesionalism și de responsabilitate, trecând cu bine prin marea neprietenoasă.



Contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru, semnând în Cartea de Onoare a navei.

Misiuni și activități complexe la „IRINI”

Marinarii și scafandrii militari de la bordul puitorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*, aflați la jumătatea misiunii în cadrul Operației EUNAVFOR MED „IRINI”, au desfășurat permanent acțiuni de supraveghere a traficului maritim în zona de sud-vest a bazinului mediteranean, contribuind la consolidarea siguranței de navigație în aria de responsabilitate. De la plecarea din țară, puitorul de mine și plase 274 a parcurs, în cele peste 1.000 de ore de marș, 6.000 de mile marine, a interog, prin radio-telefon, 110 nave civile care tranzitau raionul maritim de responsabilitate al navei militare românești și,

la șase dintre acestea, a efectuat vizite de promovare a operației.

Marți, 9 noiembrie, marinarii militari români au executat o secvență de instruire pe mare, în colaborare cu nava auxiliară germană FGS *Bonn* și elicopterul ambarcat la bordul acesteia. Aparatul de zbor navalizat a inserat, la pupa puitorului, o grupă de scafandri de luptă, care a îndeplinit rolul echipei de inspectare a unei nave suspecte. Schimbul de experiență și consolidarea interoperabilității dintre marinarii militari români și germani reprezintă atât un plus de valoare în domeniul instruirii bilaterale pe mare, cât și o premieră pentru nava militară românească, fiind pentru prima dată, în cei aproape 40 de ani de activitate în serviciul Marinei Militare, când la bordul acesteia s-a desfășurat o activitate de acest tip. Fie că nava s-a aflat în marș pe mare sau a fost acostată pentru îndeplinirea sarcinilor logistice și administrative, echipajul a continuat să fie unul unit, iar luni, 8 noiembrie, cu ocazia sărbătorii Sfinților Arhangheli Mihail și Gavriil, sărbătorii zilei au fost felicitați și asigurați de sentimentul necondiționat de camaraderie de către colegii lor.

Vizită de lucru în Souda

În perioada 13-14 noiembrie, loctiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru, a efectuat o vizită de lucru în portul militar Souda Bay din Creta, pentru a analiza modul în care marinarii și scafandrii militari de la bordul puitorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* (PM 274) își desfășoară misiunile în cadrul Operației EUNAVFOR MED „IRINI”. Delegația Statului Major al Forțelor Navale,



Apus de soare în Marea Mediterană.



Aspect din timpul unui exercițiu de instruire derulat împreună cu nava comandant a grupării, fregata grecească HS Navarinon și nava de patrulare italiană ITS Comandante Foscar.

din care a făcut parte și comandorul Marcel Neculae, locțiitorul comandantului Comandamentului Componentei Navale, a fost informată de comandantul puitorului de mine și plase 274, căpitan-comandorul Daniel Gheorma, despre modul de executare al misiunilor și a discutat cu echipajul despre provocările operației EUNAVFOR MED „IRINI”. În ciuda restricțiilor impuse de situația sanitară actuală, echipajul a prezentat un nivel foarte bun al moralului, ceea ce a transmis cu promptitudine capacitatea acestora de a îndeplini în cele mai bune condiții misiunile încredințate. Profesionalismul marinarilor militari a fost apreciat de contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru, echipajul navei fiind asigurat de suportul constant al conducerii Forțelor Navale. În marja prezenței delegației SMFN la bordul puitorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*, au fost marcate cele patru decenii de la intrarea navei în serviciul Marinei Militare Române, la data de 16 noiembrie 1981, prin citirea realizărilor notabile ale echipajului, consemnate în Cartea de Onoare a navei.

Două nave românești, integrate în grupări navale NATO și UE

Fregata *Regina Maria* și puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* au participat, în aceeași perioadă, la misiuni de supraveghere a traficului maritim și de consolidare a securității regionale, în Marea Mediterană,



Vizită de verificare și de promovare a Operației „IRINI”, la bordul unei nave comerciale de către o echipă a puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”.

ca parte a grupării navale permanente NATO SNMG-2 (Standing NATO Maritime Group Two) și, respectiv, a celei din cadrul Operației EUNAVFOR MED „IRINI”.

Cele două nave militare românești s-au întâlnit, în premieră, într-un port militar străin, pe durata unei escale de refacere a capacității de luptă, în Souda Bay, Creta, ocazie cu care echipele de comandă ale acestora au purtat un dialog referitor la activitățile desfășurate, în bazinul mediteranean, sub stindardul Alianței Nord-Atlantice și Uniunii Europene. Întrevederea dintre marinarii militari români a coincis cu celebrarea Zilei Armatei Elene, iar, în semn de apreciere pentru partenerii greci, la bordul navelor integrate în cele două grupări navale NATO și UE, a fost arborat marele pavoaz, element definitoriu și reprezentativ pentru forțele navale.

În căutarea țintelor navale.



Scafandrii de luptă de incursiune în Marea Mediterană

Detașamentul de scafandri de luptă de incursiune, ambarcat la bordul puitorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*, a îndeplinit rolul de legătură directă între gruparea navală a operației și navele comerciale care tranzitau aria de responsabilitate a marinarilor militari români. Cei 12 scafandri militari români au format echipa de control și inspecție (boarding) și au desfășurat, în primele două luni ale misiunii din teatrul de operații maritim, o serie de activități de promovare a operației Uniunii Europene și a securității traficului maritim în regiune, la bordul navelor civile, precum și antrenamente specifice, atât la bordul navei militare a Forțelor Navale Române, individual sau în cooperare cu partenerii străini,

cât și prin utilizarea ambarcațiunilor rapide de tip RHIB. Militarii din cadrul Secției Scafandri de Luptă de Incursiune (SSLI) sunt instruiți, în primul rând, ca scafandri de luptă, unii dintre aceștia fiind specializați și ca parașutiști, cercetași în dispozitivul inamic, alpiniști, specialiști în lupta cu dispozitivele explozive improvizate (EOD), scafandri de mare adâncime și operatori forțe pentru operații speciale (FOS).

Antrenamente cu parteneri străini, în Souda

După mai bine de două luni de misiune în Marea Mediterană, la finalul lunii noiembrie, echipajul puitorului de mine și plase 274 s-a aflat din nou în portul militar Souda din Insula Creta, pentru refacerea capacității operaționale, în vederea pregătirii următoarelor misiuni încredințate de comanda grupării navale a operației UE.

Instruirea militarilor români a fost una continuă, iar aceasta s-a desfășurat atât pe mare, timp în care aceștia execută și misiuni reale, cât și la cheu sau la bordul navei, și, nu de puține ori, a fost planificată în comun cu partenerii străini participanți la Operația „IRINI”, tocmai pentru a menține și dezvolta nivelul de interoperabilitate dintre forțele integrate. Scafandrii militari români, alături de cei greci și francezi, ambarcați la bordul fregatei *Navarinon* și la cel al navei de patrulare *Commandante Bouan*, au desfășurat, în baza militară din Souda, o serie de antrenamente specifice misiunilor de interdicție maritimă. De asemenea, marinarii militari români cinstesc valorile țării noastre nu numai prin misiunile executate în zona de responsabilitate, ci și prin ceremoniile militare organizate pentru comemorarea și celebrarea



Aspect de la revenirea puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu” din misiune.



Aspect de la sosirea navei din misiune.

momentelor importante din istoria României. Perioada în care a fost făcută esca în Souda a cuprins și sărbătorirea Zilei Naționale, prilej cu care echipajul navei militare 274 a arborat Pavilionul la catarg și a ridicat Marele Pavoaz, iar comandantul acesteia, căpitan-comandorul Daniel Gheorma, a dat citire mesajului șefului Statului Major al Apărării, generalul Daniel Petrescu, transmis cu această ocazie.

Trei luni de misiuni de interdicție maritimă în Marea Mediterană

Marinarii militari și scafandrii de luptă de incursiune au desfășurat constant, în zona de responsabilitate, aproximativ 200 de interogări ale navelor comerciale și au efectuat, la bordul unora din acestea, o serie de vizite de promovare a operației Uniunii Europene.

Luna decembrie s-a dovedit a fi una capricioasă din punct de vedere hidro-meteorologic, echipajul puitorului 274 fiind nevoit să își execute misiunile specifice pe o mare mai puțin prietenoasă, însă, așa cum știm, marea liniștită nu formează marinari iscusiți. Cu toate acestea, marinarii militari români, alături de partenerii străini din gruparea navală a operației, au dat dovadă de profesionalism și adaptabilitate, indiferent de nivelul de dificultate prezentat de activitățile desfășurate pe mare.

Prin participarea puitorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* la misiunile desfășurate sub egida Uniunii Europene, Forțele Navale Române reprezintă imaginea Armatei României și contribuie la consolidarea statutului țării noastre de furnizor de securitate în bazinul mediteranean.



Căpitan-comandorul Daniel Gheorma, comandantul puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”, oferind Medalia UE „The Common Security and Defence Policy Service Medal” membrilor echipajului.

Exerciții de comunicații și reprovizionare în Marea Mediterană

Sărbătorile de iarnă au fost petrecute de marinarii militari români pe mare, unde au desfășurat misiuni specifice de interdicție maritimă, precum și exerciții în comun cu partenerii străini din gruparea navală a operației.

Echipajul puitorului de mine și plase 274 a derulat, în bazinul mediteranean, o secvență de instruire în vederea reprovizionării pe mare, împreună cu nava de patrulare italiană ITS COMANDANTE FOSCARI și cu nava comandant a grupării, fregata grecească HS NAVARINON, la bordul căreia s-a aflat ambarcată echipa de comandă a



Aspect de la sosirea navei din misiune.

operației, dislocată pe mare, din care au făcut parte și trei reprezentanți ai Forțelor Navale Române. Concomitent, nava militară românească a condus seriale de comunicații navale, ale căror obiective au fost utilizarea procedurilor standard de securitate și creșterea nivelului de pregătire în cooperare cu celelalte forțe integrate în gruparea navală.

După trei luni de misiune în Marea Mediterană, marinarii militari români au parcurs 10.000 de mile marine, în peste 1.200 de ore de marș, timp în care au interogată 200 de nave comerciale care tranzitau zona de responsabilitate a puitorului 274. Prin participarea la Operația EUNAVFOR MED „IRINI”, Forțele Navale Române au adus o contribuție considerabilă în vederea

respectării embargoului armelor impus Libiei și promovării valorilor Uniunii Europene în rândul comunității maritime internaționale. Prezența activă și constantă a marinarilor militari români în Teatrul de Operații din Marea Mediterană demonstrează capacitatea ridicată a Armatei României de a furniza securitate în regiunea extinsă a Mării Negre, în cadrul misiunilor specifice conduse atât de Alianța Nord-Atlantică, cât și de Uniunea Europeană și Consiliul de Securitate al Organizației Națiunilor Unite.

Puitorul de mine și plase 274, cap-compas... acasă

Marinarii militari români de la bordul puitorului de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* au acostat la finalul lunii decembrie, în portul militar Souda, Creta, pentru a executa ultimele activități în cadrul Operației EUNAVFORMED „IRINI”, precum și refacerea capacității operaționale pentru marșul de întoarcere din misiunea desfășurată în Marea Mediterană. Totodată, echipajul navei a sărbătorit și trecerea dintre ani, iar acest moment a coincis și cu ieșirea de sub comanda grupării navale a operației, la data de 31 decembrie 2021. Cu acest prilej, Înalțul Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate, Josep Borrell, a transmis felicitările și aprecierea Uniunii Europene pentru Forțele Navale Române și capabilitățile acestora utilizate, în perioada octombrie-decembrie, în teatrul de operații din Marea Mediterană, decorându-i pe cei 85 de militari români cu Medalia pentru securitate și politică de apărare pentru comandamente și categorii de forțe.

În zorii zilei de joi, 6 ianuarie 2022, nava militară românească a executat manevra de plecare din portul



Contraamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale, acordând embleme de onoare militarilor din echipajul puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”.



Generalul Constantin Spînu, șeful Direcției Informare și Relații Publice a MAPN, acordând „Emblema de Onoare a Relațiilor Publice”, locotenentului Alexandru Turturică.

militar din Insula Creta și a luat cap-compas portul militar Constanța, pentru raportul de final de misiune al comandantului puitorului de mine și plase 274, căpitan-comandor Daniel Gheorma. „*Puitorul de mine și plase «Viceamiral Constantin Bălescu» a executat cu responsabilitate misiunile încredințate de comanda Operației EUNAVFOR MED «IRINI» și, la finalul participării noastre ca parte a grupării navale din Marea Mediterană, pot spune liniștit și hotărât că fiecare membru al echipajului navei a dat dovadă de profesionalism și camaraderie, motiv pentru care le sunt recunoscător pentru modul în care au înțeles să își îndeplinească datoria față de Patrie. De asemenea, mulțumirile și gândurile mele bune se îndreaptă, în mod special, și către familiile colegilor mei de la bord, care, prin înțelegerea și sacrificiul lor, ne-au sprijinit să îndeplinim cu succes fiecare obiectiv stabilit în ultimele patru luni. Totodată, suntem siguri că misiunile puitorului de mine și plase 274 vor continua în zona de responsabilitate a Forțelor Navale Române, motiv care ne face să fim mult mai încrezători în capacitățile noastre, precum și mândri de faptul că putem contribui la îndeplinirea cu succes a datoriei Armatei României, atât față de cetățenii țării noastre, cât și față de Uniunea Europeană și Alianța Nord-Atlantică.*”

Final de misiune la Constanța

Puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* s-a întors din Marea Mediterana duminică, 9 ianuarie, în Portul Militar Constanța, după participarea la Operația Uniunii Europene EUNAVFOR MED „IRINI”. Pe durata celor trei luni de participare la Operația „IRINI”, puitorul de mine și plase 274 a parcurs 10.000 de mile marine, în 1.200 ore de marș, a interogat peste 230 de nave comerciale care tranzitau aria de responsabilitate, a executat 25 de acțiuni de tip IMINT (Imagery Intelligence – analizarea încărcăturii navelor prin intermediul fotografierii), iar la zece dintre acestea au fost desfășurate vizite de promovare a valorilor Uniunii Europene și de conștientizare a importanței securității maritime regionale.

Prezent la ceremonia de sosire, ministrul apărării naționale, Vasile Dîncu, a declarat: „*Prezența activă și constantă a marinarilor militari români în teatrele de operații din Marea Mediterană demonstrează capacitatea ridicată a Armatei Române de a furniza securitate în regiunea extinsă a Mării Negre în cadrul misiunilor specifice conduse atât de Alianța Nord-Atlantică, cât și de Uniunea Europeană și Consiliul de Securitate al ONU. Sacrificiul pe care dumneavoastră îl faceți este important, pentru că noi, pentru prima dată în istoria României, avem o umbrelă de securitate, participăm activ într-o alianță politico-militară, o alianță care pentru prima dată ne asigură din punct de vedere strategic securitatea noastră. Participăm la acțiunile NATO sau cele ale Uniunii Europene și prin asta ne asigurăm securitatea prezentă și viitoare a României. Vreau să vă spun că sacrificiul dumneavoastră nu este numai un efort deosebit pe care îl faceți, ne bucurăm foarte mult că prin profesionalismul dumneavoastră reușim să fim mândri în Alianța Nord-Atlantică și să ne facem toate obligațiile pe care ni le-am asumat. Sperăm că în viitor nu o să fie numai profesionalismul dumneavoastră care să arate excepțional în alianța respectivă, sperăm că o să vă putem asigura și o dotare la nivelul celorlalte țări, la nivelul țărilor cele mai dezvoltate. Ceea ce faceți dumneavoastră*



Bucuria revederii familiei la revenirea puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu” din misiune.



Căpitan-comandorul Daniel Gheorma, comandantul puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu” oferind placheta operației contraamiralului de flotilă Marian Săvulescu, șeful de stat major al Comandamentului Forțelor Întrunite „General Ioan Emanoil Florescu”.

ne arată un lucru foarte important – antrenamentul este jumătate din victorie, iar ceea ce ați făcut în această misiune, toate rapoartele pe care le-am primit, inclusiv ale aliaților, vreau să vă spun că vă onorează și vă transformă, deși erați și înainte, dar este încă o confirmare a faptului că sunteți o elită a Armatei Române.”

Participarea Forțelor Navale Române la Operația EUNAVFOR MED „IRINI” contribuie la îndeplinirea obiectivelor Politicii de Securitate și Apărare Comună (PSAC) a Uniunii Europene, precum și la îmbunătățirea

situației de securitate din Marea Mediterană. Aceasta este cea de-a doua navă militară a țării noastre care participă la o operație sub mandat UE, prima participare, fiind consemnată în urmă cu zece ani, în anul 2012, prin participarea fregatei *Regele Ferdinand* la Operația UE ATALANTA de luptă împotriva pirateriei navale în Oceanul Indian (Golful Aden și Bazinul Somalez).

Comandată de căpitan-comandorul Daniel Gheorma, nava militară românească a îndeplinit, pentru al doilea an consecutiv, o misiune de interes major pentru Forțele Navale Române. În perioada ianuarie - iunie 2020, puitorul de mine *Viceamiral Constantin Bălescu* a asigurat comanda grupării navale permanente NATO de luptă contra minelor SNMCMG-2 (Standing NATO Maritime Counter Measures Group Two), cu care a executat misiuni specifice în Marea Neagră și Marea Mediterană, fiind cea mai lungă misiune de luptă executată de o navă militară a României într-un teatru de operații navale.

Prezența marinarilor militari români în cadrul misiunilor desfășurate de Alianța Nord-Atlantică și Uniunea Europeană în teatrele de operații maritime demonstrează faptul că Forțele Navale Române sunt o structură flexibilă și dinamică, un partener de nădejde pentru aliați și un actor activ al implementării politicii de apărare colectivă.

La 15 ani de la aderarea României la Uniunea Europeană, marinarii români au raportat: *Misiune îndeplinită!*



Ochiul Flotei



▲ 23 septembrie 2021, PUITORUL DE MINE ȘI PLASE „VICEAMIRAL CONSTANTIN BĂLESCU”, PORTUL MILITAR CONSTANȚA. Căpitan-comandorul Daniel Gheorma, comandantul puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”, în dialog cu presa... în pandemie, la plecarea navei în misiune.

(Foto: cap. II Ionuț Felea, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)



◀ 23 noiembrie 2021, MAREA MEDITERANĂ. Antrenamente ale detașamentului de scafandri de luptă de incursiune ambarcat la bordul puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”.

(Foto: lt. Alexandru Turturică, Statul Major al Forțelor Navale)



◀ 9 ianuarie 2022, PUITORUL DE MINE ȘI PLASE „VICEAMIRAL CONSTANTIN BĂLESCU”, PORTUL MILITAR CONSTANȚA. Căpitan-comandorul Daniel Gheorma, comandantul puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu” oferind placheta operației și Drapelul UE, contraamiralului Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale.

(Foto: Cristian Vlăsceanu, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)



▲ 23 septembrie 2021, PUITORUL DE MINE ȘI PLASE „VICEAMIRAL CONSTANTIN BĂLESCU”, PORTUL MILITAR CONSTANȚA. Aspect de la plecarea navei în misiune.

(Foto: cap. II Ionuț Felea, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)



▶ 9 ianuarie 2022, PUITORUL DE MINE ȘI PLASE „VICEAMIRAL CONSTANTIN BĂLESCU”, PORTUL MILITAR CONSTANȚA. Bucuria revederii familiei la revenirea puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu” din misiune.

(Foto: Cristian Vlăsceanu, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)



▲ 9 ianuarie 2022, PUITORUL DE MINE ȘI PLASE „VICEAMIRAL CONSTANTIN BĂLESCU”, PORTUL MILITAR CONSTANȚA. Generalul Daniel Petrescu, șeful Statului Major al Apărării, acordând embleme echipajului puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”.

(Foto: Cristian Vlăsceanu, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)



