



Anul XXXIII Nr. 3 (228) 2023 • NUMĂR SPECIAL

MARINA

www.navy.ro

ROMÂNĂ

REVISTA FORȚELOR NAVALE ROMÂNE

NUMĂR SPECIAL



Ochiul Flotei



▲ 10 iunie 2023, **ACADEMIA NAVALĂ „MIRCEA CEL BĂTRÂN”**.

Aspect de la cursul festiv organizat de elevii Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”, promoția 2023.

(Foto: cap II Ionuț FELEA, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)

▲ June 10, 2023 **“Mircea cel Bătrân” Naval Academy.**

Graduation ceremony of “Alexandru Ioan Cuza” National Military College students, class of 2023

Photo: Seaman Apprentice Ionuț FELEA, Navy Press Office



◀ 24 mai 2023, **FREGATA „REGELE FERDINAND”, MAREA MEDITERANĂ.**

Aspect din timpul participării navei la Operația UE IRINI 23.

(Foto: sg.maj.Cristian VLĂSCLEANU, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)

◀ May 24, 2023 **„REGELE FERDINAND” FRIGATE, MEDITERANEEAN SEA**

Snapshots from EU Operation IRINI 23

Photo: Staff Sergeant Cristian VLĂSCLEANU, Navy Press Office



▲ 9 februarie 2020, **PUITORUL DE MINE ȘI PLASE „VICEAMIRAL CONSTANTIN BĂLESCU”, MAREA MEDITERANĂ.**

Exerciții desfășurate de Puitorul de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”, nava comandant a grupării navale SNMCMG2 cu Fregata ITS „Carabiniere”, nava comandant a grupării navale SNMG2. (Foto: SNMG2)

▲ February 9, 2020, **MINESWEEPER “VICEAMIRAL CONSTANTIN BĂLESCU”, MEDITERRANEAN SEA.**

Exercises conducted by “Viceamiral Constantin Bălescu” Minesweeper, flagship of SNMCMG2 naval group with ITS “Carabiniere” Frigate, flagship of SNMG2 naval group. (Photo: SNMG2)

► 21 iunie 2012, **MAREA NEAGRĂ.**

Scafandri militari pe timpul exercițiului multinațional EURASIA PARTNERSHIP DIVE 12.

(Foto: caporal Cristian VLĂSCLEANU, Grupul Mass-Media a Forțelor Navale)

► June 21, 2012, **Black Sea.**

Navy divers during EURASIA PARTNERSHIP DIVE 12 multinational exercise

Photo: Staff Sergeant Cristian VLĂSCLEANU, Navy Press Office



► 19 octombrie 2022, **BRAȚUL SFÂNTU GHEORGHE, DUNĂRE.**

Infanteriști marini pe timpul participării la exercițiul național DANUBE PROTECTOR 22.

(Foto: caporal clasa a II-a Ionuț FELEA, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)

► October 19, 2022, **SFÂNTU GHEORGHE CHANNEL, THE DANUBE.**

Marines participating in DANUBE PROTECTOR 22 national exercise

Photo: Seaman Apprentice Ionuț FELEA, Navy Press Office



MARINA ROMÂNĂ
Revistă fondată în 1990,

ŞEFUL STATUL MAJOR
AL FORTELOR NAVALE
Viceamiral Mihai PANAIT

ŞEFUL BIROULUI INFORMARE
ŞI RELAȚII PUBLICE AL SMFN
Col. dr. Corneliu PAVEL

REDACTOR-ŞEF:
Comandor ing. Mihai EGOROV

REDACTOR:
Alexandra-Mihaela GHIOC

FOTOGRAFII:
Maistru militar cls. I Cosmin COSTEA
Sergeant major Cristian VLĂSCLEANU
Caporal cls. a II-a Ionuț FELEA
Arhiva Revistei „Marina Română”
Colecția cdor (r) dr. Marian MOȘNEAGU
Muzeul Național al Marinei Române
www.navy.ro

TRADUCERI:
Prof. gr. I Lili BUZATU
Prof. def. dr. Maria CIOCAN
Prof. def. Elena CÎRCEI
Prof. def. dr. Gabriela EFTIMESCU
Prof. def. Liana MACOVEI
Prof. def. dr. Mădălina MANOLESCU
Prof. def. Simona SIMIONESCU
Centrul Principal de Învățare
a Limbilor Străine Constanța
Prof. def. Alexandra BEIZADEA
Prof. gr. I Cristina-Mirela DAMIAN
Prof. gr. I Camelia-Carmen GHEORGHIȚĂ
Prof. gr. I Steluța TOPOR
Prof. gr. I Claudia UDREA
Centrul Secundar pentru Învățare
a Limbilor Străine Brăila

Redacția Mass-Media a Forțelor Navale:
Str. Ștefăniță Vodă nr.4, Constanța.
Tel/Fax: 0241619539
e-mail: centrulmediafn@gmail.com

Ediția s-a încheiat în data de 24.07.2023
NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite pe adresa redacției
texte și fotografii care se încadrează
în tematica revistei.
Manuscrisele nu se inapoiază.
Răspunderea juridică pentru conținutul
articolelor aparține în exclusivitate auto-
rilor, conform art. 326 CP.

ISSN: 1222-9423
C-da 1262/2023; B 0295

Tehnoredactarea, corectura și tiparul:



Centrul Tehnic-Editorial al Armatei
Bd. Ion Mihalache nr. 124-126, București,
Tel.: 021-2242634

DTP: P.c.c. Tudora NECOARĂ

ROMANIAN NAVY
Magazine founded in 1990

CHIEF OF ROMANIAN NAVY
Vice Admiral Mihai PANAIT

HEAD OF PUBLIC RELATIONS
AND INFORMATION
DEPARTMENT
Colonel Corneliu PAVEL, PhD.

EDITOR-IN-CHIEF:
Captain engineer Mihai EGOROV

EDITOR:
Alexandra-Mihaela GHIOC

PHOTOS:
Senior Chief Petty Officer
Cosmin COSTEA
Staff Sergeant
Cristian VLĂSCLEANU
Seaman Apprentice Ionuț FELEA
“Romanian Navy” Magazine Archive
Captain Marian MOȘNEAGU,
PhD, collection
The National Museum of the
Romanian Navy
www.navy.ro

TRANSLATION:
Prof. gr. I Lili BUZATU
Prof. def. dr. Maria CIOCAN
Prof. def. Elena CÎRCEI
Prof. def. dr. Gabriela EFTIMESCU
Prof. def. Liana MACOVEI
Prof. def. dr. Mădălina MANOLESCU
Prof. def. Simona SIMIONESCU
Language Learning Center
in Constanta
Prof. def. Alexandra BEIZADEA
Prof. gr. I Cristina-Mirela DAMIAN
Prof. gr. I Camelia-Carmen GHEORGHIȚĂ
Prof. gr. I Steluța TOPOR
Prof. gr. I Claudia UDREA
Language Learning Center in Brăila

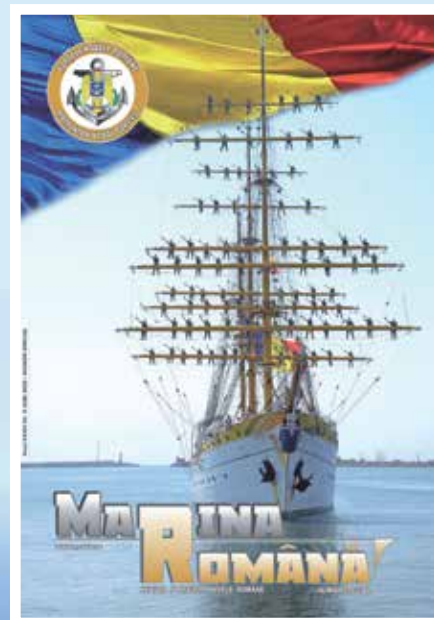
Navy Press Office: 4 Ștefăniță Vodă
Street, Constanța.

Issued on 24.07.2023

COLLABORATION CRITERIA:
Readers can send texts and photos
related to the main theme of the
magazine to the press office.
Manuscripts will not be returned.
The legal responsibility for the
content of the articles belongs
exclusively to the authors, according
to art. 326 CP.

Publishing, proofreading
and printing: Armed Forces
Publishing Center

Număr special Special Edition



Nava-Școală „Mircea”, revenind
în Portul Militar Constanța,
dintr-un marș internațional.
(Foto: caporal clasa a II-a,
Ionuț FELEA, Redacția Mass-Media
a Forțelor Navale)

Training Ship “Mircea” returning
from training voyage in the Constanța
Military Port

Photo: Seaman Apprentice
Ionuț FELEA, Navy Press Office

SUMAR

Mesajul șefului SMFN – 4
Navigând prin istoria
Forțelor Navale Române – 8
Structura Forțelor Navale Române – 24
Învățământ militar de marină – 54
Comandanții Marinei Militare Române – 66
Conducerea Forțelor Navale Române – 68
Ziua Marinei Române – 72
Grade militare de marină – 84
Însemne heraldice
ale unităților de marină – 88
Ordine și medalii naționale,
distincții militare onorifice – 92

SUMARRY

Chief of the Romanian
Naval Forces remarks – 4
Sailing through the History
of Romanian Navy – 8
Structure of Romanian Navy – 24
Naval Education – 54
Romanian Naval Forces Flag Officers – 66
Romanian Naval Forces Leadership – 68
Romanian Navy Day – 72
Navy ranks and rates – 84
Heraldic Insignia of Navy Units – 88
National Orders and Medals, Honorary
Military Decorations – 92

Defilarea Gărzii de Onoare
de Ziua Marinei Române la Constanța.
(Foto: sergent major Cristian VLĂSCLEANU,
Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)

Honor Guard parading
on Romanian Navy Day in Constanța
Photo: Staff Sergeant Cristian VLĂSCLEANU,
Navy Press Office



Participarea FNR
la exerciții multinaționale.
Romanian Navy's participation
in multinational exercises



Forțele Navale Române – o structură modernă, adaptată provocărilor actuale

Rolul principal al Forțelor Navale Române în arhitectura sistemului de securitate națională este de a apăra interesele naționale și drepturile de suveranitate pe mare și pe fluviul Dunărea, în mod independent, în comun cu partenerii noștri sau ca parte dintr-o forță multinațională și, complementar, de a contribui activ la menținerea securității regionale.

Pentru a ne îndeplini rolul principal, Forțele Navale Române trebuie să fie capabile să protejeze libertatea de navigație în Marea Neagră și pe Fluviul Dunărea; să respingă orice agresiune pe mare sau pe fluviu; să participe la operațiunile maritime prevăzute la Articolul V sau Non-Articolul V, alături de aliații și partenerii noștri; să conducă supravegherea navală și avertizarea timpurie la țarm, pe mare, și pe fluviu; să conducă acțiuni de Căutare și Salvare pe mare și pe fluviu; să sprijine autoritățile naționale în lupta împotriva terorismului și a activităților ilegale pe mare; să sprijine organizațiile guvernamentale naționale în caz de dezastre naturale; să evacueze cetățenii români din zonele de conflict din întreaga lume; să participe la inițiative de cooperare regională.

Este cunoscut faptul că securitatea și stabilitatea sunt cei mai importanți doi piloni care definesc pacea și



The main role of the Romanian Naval Forces in the architecture of the national security system is to defend national interests and sovereignty rights at sea and on the Danube River, independently, jointly with our partners or as part of a multinational force and, to actively contribute to maintaining regional security.

In order to fulfill our main role, the Romanian Naval Forces must be able to protect the freedom of navigation in the Black Sea and the Danube River; to deter any aggression at sea or on the river; participate in Article V or Non-Article V maritime operations alongside our allies and partners; to conduct naval surveillance and early warning ashore, at sea, and on the river; to conduct Search and Rescue missions at sea and on the river; to support the national authorities in the fight against terrorism and illegal activities at sea; to support national government authorities in case of natural disasters; to evacuate Romanian citizens from conflict areas around the world; to participate in regional cooperation initiatives.

It is well-known that security and stability are the two most important pillars that define peace and cooperation in a certain area. The Wider Black Sea Region is no exception; therefore these goals can only be achieved

The Romanian Naval Forces – a modern structure, adapted to current challenges

cooperarea într-o anumită zonă. Regiunea Extinsă a Mării Negre nu face excepție. De aceea aceste deziderate pot fi atinse doar prin cooperare, folosind toate instrumentele la nivel bilateral sau regional, implicând toate părțile interesate în vederea dezvoltării în continuare a podului dintre Europa Centrală și de Est, Orientul Mijlociu și Asia Centrală.

Principalele riscuri și amenințări la adresa apărării naționale sunt legate de securitatea în proximitatea granițelor noastre. De altfel, Marea Neagră este granița maritimă de est, atât a Alianței Nord-Atlantice, cât și a Uniunii Europene. Anexarea ilegală a Crimeei de către Federația Rusă, în anul 2014, a condus la dezvoltarea unui mediu de securitate maritimă din ce în ce mai volatil și mai militarizat. Din păcate, formatele existente de cooperare, în special în domeniul naval au fost subminate de Rusia, care și-a folosit puterea maritimă, doar ca instrument de provocare, ignorând principiile dreptului internațional și totul a culminat pe 24 februarie 2022, odată cu invadarea ilegală și neprovocată a Ucrainei de către Federația Rusă. În prezent, regiunea Mării Negre este în centrul atenției, atât la nivel regional cât și global.

Minele marine în derivă din Marea Neagră, ca o consecință a războiului din Ucraina, necesită un efort ferm și întrunit al statelor din vestul Mării Negre, pentru a contracara amenințarea. Pericolul existenței minelor marine de război în Marea Neagră este real, astfel că au fost neutralizate până în luna iulie 2023, 71 mine marine de război (5 TUR, 5 ROU, 56 UKR, 3 BGR, 1 GEO, 1 RUS). Activitatea desfășurată de Forțele Navale Române pentru

through cooperation, using all assets at the bilateral or regional level, involving all interested parties in order to further bridge the gap between Central and Eastern Europe, the Middle East and Central Asia.

The main risks and threats to national defense are related to the security of our borders. In fact, the Black Sea is the Eastern maritime border of both the North Atlantic Alliance and the European Union. The illegal annexation of Crimea by the Russian Federation in 2014 has led to the development of an increasingly volatile and militarized maritime security environment. Unfortunately, the existing cooperation agreements, especially in the naval field, were undermined by Russia, which used its maritime power, as a means of power projection, ignoring the principles of international law, and everything escalated on February 24, 2022, with the illegal and unprovoked invasion of Ukraine by the Russian Federation. Currently, the Black Sea region is in the limelight, both regionally and globally.

Drifting sea mines in the Black Sea, as a consequence of the war in Ukraine, require a firm and concerted effort of the states west of the Black Sea to counter the threat. The danger of sea mines in the Black Sea is real, so that until today, July 2023, 71 sea mines (5 TUR, 5 ROU, 56 UKR, 3 BGR, 1 GEO, 1 RUS) have been neutralized. The mine countermeasures taken by the Romanian Naval Forces: monitoring the area of responsibility, using ships, aircraft and sensors; notifying seafarers, through international and regional NAVAREA warnings;



Șeful SMFN felicitând șefii de promoție ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.
The chief of Romanian Navy greeting the promotion chiefs of the “Mircea cel Bătrân” Naval Academy.



Participarea FNR la Operația UE IRINI.
Romanian Navy's participation in EU Operation, IRINI



Vizite oficiale în FNR.
Official visits – Romanian Navy

lupta împotriva minelor, include: supravegherea zonei de responsabilitate, folosind nave, aeronave și senzori; notificări către navigatori, prin avertismente internaționale și regionale de tip NAVAREA; operațiuni de supraveghere și de căutare a minelor, în cooperare cu Garda de Coastă și cu forțele navale bulgare și turce, dar și cu alte mijloace aeriene navale.

Importanța regiunii în care a trăim a crescut foarte mult, principalii actori având în lucru elaborarea de strategii proprii sau comune și alte documente programatice. Cea mai bună soluție pentru viitor este de a menține echilibrul în regiune și de a construi punți între Marea Neagră, Marea Mediterană și Marea Baltică, prin proiecția forței în regiune și prin întărirea Apărării Colective.

De-a lungul existenței și afirmării lor la Dunăre și Marea Neagră, Forțele Navale Române au purtat denumirea de Flotilă (1860-1898), Marină de Război (1931), Marină Regală (1931-1948), Forțe Maritime Militare (1958-1961), Marină Militară (1898-1931; 1948-1958; 1961-2000) și Forțe Navale (2000-prezent). Astăzi, la 163 de ani de la înființarea Marinei Militare Moderne, militarii din Forțele Navale Române sunt buni profesioniști și dispun de experiență profesională dobândită în misiuni și operații reale la care au participat în diferite teatre de operații din lume. Suntem un partener credibil și un pilon de stabilitate în această zonă, asumându-ne responsabil obligațiile ce ne revin din statutul de membru NATO și UE.

Cea mai importantă resursă a Forțelor Navale o reprezintă resursa umană, echipajele navelor și aeronavelor, personalul comandamentelor din Forțele Navale Române, elevii și studenții instituțiilor militare de învățământ de marină, fără aportul cărora, misiunile Forțelor Navale nu

surveillance and mine search operations in cooperation with the Coast Guard and the Bulgarian and Turkish naval forces, but also with other naval and air assets.

The importance of the region in which we live in has grown significantly, with the main actors working on developing their own or common strategies and other programmatic documents. The best solution for the future is to maintain the balance in the region and build bridges between the Black Sea, the Mediterranean Sea and the Baltic Sea, by projecting force in the region and by strengthening the Collective Defense.

Throughout its existence and assertion on the Danube and the Black Sea, the Romanian Naval Forces has born the names Flotilla (1860-1898), War Navy (1931), Royal Navy (1931-1948), Maritime Military Forces (1958-1961), Navy (1898-1931; 1948-1958; 1961-2000) and Naval Forces (2000-present). Today, 163 years after the establishment of the Modern Navy, the soldiers in the Romanian Naval Forces are good professionals and have professional experience acquired in real missions and operations in which they participated in different theaters of operations around the world. We are a credible partner and a pillar of stability in this area, taking responsibility for our obligations as a NATO and EU member.

The most important asset of the Naval Forces is the human resource, the crews of the ships and aircraft, the personnel of the commands of the Romanian Naval Forces, the students of the naval educational institutions, without whose contribution, the missions of the Naval Forces could not be executed. Our navy ships motto is

s-ar putea executa. Pe bordajul navelor din Forțele Navale se află scris „Onoare și Patrie”, un îndemn pe care încercăm să-l insuflăm tuturor membrilor marii familii a marinarilor militari, echipajului Forțelor Navale Române.

„Un popor care nu își cunoaște istoria este ca un copil care nu își cunoaște părinții”, afirma marele istoric și om de stat Nicolae Iorga. Conștienți de importanța istoriei, organizăm în fiecare an momente de omagiere a jeftei eroilor marinari, aducând un pios omagiu celor care, de-a lungul timpului, și-au găsit sfârșitul în adâncul apelor sau care s-au jertfit pentru patrie. De asemenea, continuăm tradițiile marinărești, primite de la înaintași, dezvoltând cultura marinărească și cultura navală, ca factori importanți ai culturii de securitate a poporului român.

Ziua Marinei Române reprezintă pentru noi, cei care ne-am legat destinul de întinderile de ape, un moment important, un moment de sărbătoare și de bilanț și totodată un moment de etalare a tradițiilor marinărești și de reafirmare – în cadrul unor exerciții navale – a capacității operaționale ale Forțelor Navale Române.

Mulțumesc echipajului Forțelor Navale Române – de ieri și de azi – pentru dedicația, pasiunea și abnegația cu care și-a îndeplinit misiunile și privesc cu încredere că viitoarele generații de marinari militari, care se pregătesc în Colegiul Militar „Alexandru Ioan Cuza”, Școala Militară de Maiștri Militari sau Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, își vor onora înaintașii și vor duce mai departe tradiția Marinei Române. Le mulțumesc, deopotrivă, tuturor familiilor de marinari, care oferă suportul membrilor echipajului Forțelor Navale Române, îi susțin și îi așteaptă să revină acasă după îndeplinirea misiunilor.

La mulți ani, marinari, la mulți ani, Forțelor Navale Române și BUN CART ÎNAINTE!

Viceamiral Mihai PANAIT,
Șeful Statului Major al Forțelor Navale

„Honor and Motherland”, a motto that we try to instill in all the members of the great family of sailors, the crew of the Romanian Naval Forces.

„A people who does not know their history is like a child who doesn't know their parents”, stated the great historian and statesman Nicolae Iorga. Acknowledging the importance of history, every year we pay tribute to the hero sailors, who, over time, have lost their lives defending Romania's waters and are buried at sea. We also respect the seamanship traditions, a legacy from our predecessors, by enhancing the seamanship and naval culture, as important factors of the Romanian people's culture.

Romanian Navy Day represents an important moment to us, those whose lives are strongly linked to the open sea, a moment of celebration and introspection and at the same time, a moment of displaying maritime traditions and reaffirming - within naval exercises - the operational capacity of the Romanian Naval Forces.

I would like to thank the crew of the Romanian Naval Forces – past and present - for the dedication, passion and selflessness with which they fulfilled their missions. I am confident that the future generations of sailors, who are studying at “Alexandru Ioan Cuza” Military College, the Navy Petty Officers School or at “Mircea cel Bătrân” Naval Academy, will honor their predecessors and carry on the tradition of the Romanian Navy. I would also like to thank all the sailors' families, who have supported them and waited for them to return home after completing their missions.

Happy birthday sailors, happy birthday to the Romanian Naval Forces! “Fair winds and following seas!”

Vice Admiral Mihai PANAIT,
Chief of the Romanian Naval Forces

Onor la tricolor, pe Nava Școală „Mircea”!
Saluting the ensign on board Training Ship “Mircea”



ARC PESTE TIMP ÎN ISTORIA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

BRIDGE OVER TIME IN THE HISTORY OF THE ROMANIAN NAVY



Cu o lungime de 245 km a coastei maritime, România ocupă un loc important în cadrul țărilor riverane Mării Negre prin amplexarea spațiului terestru cu ieșire la mare. De asemenea, țara noastră deține 1.075 km de fluviu, reprezentând 38% din lungimea totală a Dunării, din care 236 km sunt ape interioare, ambele maluri ale acestuia fiind pe teritoriul român. Mai mult decât atât, în calitate de stat riveran Mării Negre, situat în apropierea zonei balcanice și la intrarea principalei axe de transport fluvial dintre Orientul Mijlociu și Europa Occidentală, România trebuie să dispună de o forță navală credibilă și bine structurată, cu o putere combativă pe măsura responsabilităților ce-i revin la mare și la fluviu. În contextul evoluției contemporane a mediului de securitate, puterea maritimă a țării este un factor de importanță vitală, iar Forțele Navale Române sunt pilonul principal al acesteia.

Toate aceste aspecte au fost înțelese încă de la începuturi de strămoșii noștri, domnitorii români, care au luptat rând pe rând pentru deținerea sau apărarea hotarelor de apă, iar legitimarea unui sistem statal al marinei militare a fost realizată efectiv, în secolul al XIX-lea.

Alexandru Ioan Cuza și-a concentrat eforturile în direcția consolidării actului istoric al Unirii din 24 ianuarie 1859 și a dezvoltării sistemului instituțional al României, o atenție deosebită fiind acordată întăririi și modernizării capacității militare de



Domnitorul Alexandru Ioan Cuza.
Ruler Alexandru Ioan Cuza

Romania is one of the most important countries bordering the Black Sea with considerable access to the sea due to the length of 245 km of sea coast. Also, our country owns 1,075 km of river, representing 38% of the total length of the Danube, of which 236 km are inland waters, with both banks on Romanian territory. Moreover, as a Black Sea bordering state, located near the Balkan area and at the entrance of the main river transport axis between the Middle East and Western Europe, Romania must have a credible and well-structured naval force, with a combative power equal with its maritime and river responsibilities. In the context of the contemporary evolution of the security environment, the maritime power of the country is extremely important and the Romanian naval forces are its main pillar.

All these aspects have been clear to our ancestors for centuries. All Romanian rulers fought one by one to be able to own or to defend the water borders. The legitimacy of a navy state system was effectively achieved in the 19th century.

Alexandru Ioan Cuza invested his efforts towards the consolidation of the historical act of the union on January 24, 1859 and the development of Romania's institutional system, a special attention being paid to strengthening and modernizing the military defense capacity. He was closely concerned with ensuring navigation freedom on the Danube, and also with the development of the civilian and military fleet.

Ofițeri în Portul Militar Țiglina (Gura Sireului).
Officers in Țiglina (Gura Sireului) Military Port



apărare. El s-a preocupat, îndeaproape, de asigurarea libertății de navigație pe Dunăre, de dezvoltarea flotei civile și militare.

Având în componență 6 șalupe-canoniere, prima flotilă militară a statului modern a fost dispusă, ulterior, în mod consecutiv, în șase baze, în porturile: Chilia, Ismail, Galați, Brăila, Giurgiu și Calafat. În cadrul forțelor militare permanente se integra și Flotila de Dunăre, ca mare unitate navală. Flotila era deservită de un personal specializat, alcătuit din ofițeri, subofițeri, tehnicieni și lucrători civili.

În anul 1861, flotilei i-a fost repartizată prima navă cu aburi, achiziționată de stat de la un furnizor particular. Complet refăcută în Austria și armată cu 4 tunuri, nava a sosit în țară în luna iulie 1862. Ceremonia de încadrare în flotilă a avut loc în ziua de 2 august 1862, la Giurgiu. Domnitorul Al. I. Cuza, reprezentat la ceremonie de ministrul de Război, generalul Savel Manu, a botezat nava cu numele de „România”.

În anul 1865, militarii care efectuau serviciul în cadrul flotilei au fost denumiți, pentru prima dată, *marinari*. Reorganizarea și dezvoltarea Marinei Militare, perfecționarea ei, îmbunătățirea sistemului de instruire a efectivelor și de pregătire a cadrelor - acțiuni ample întreprinse în timpul domniei lui Cuza - s-au încadrat în planul general de făurire a armatei naționale moderne. Existența unei forțe navale fluviale se impunea, cu atât mai mult cu cât Dunărea constituia obiectul unor permanente dispute între marile puteri ale timpului.

În anul 1866, odată cu urcarea pe tronul României a principelui Carol I a fost adoptată o nouă constituție, cu caracter liberal, și o nouă legislație privitoare la apărarea țării. În această perioadă s-au depus eforturi pentru organizarea, înzestrarea și funcționarea Marinei Militare, în vederea asigurării controlului liniei Dunării.

Pentru aceasta a fost nevoie de achiziționarea unor noi nave, dotate cu echipament și tehnică modernă, care trebuiau conduse de cadre militare specializate, fapt ce a dus la înființarea, în 1872, a primei Școli Militare de Marină.

În martie 1867 a luat naștere Corpul Flotilei. Garnizoana de uscat a flotilei a fost stabilită la Galați unde s-au transferat Comandamentul și atelierile de la Brăila. În 1868 a fost înaintat Corpurilor legiuitoare un proiect de lege privitor la dezvoltarea Marinei Comerciale și Militare. Se prevedea achiziționarea a 10 remorchere și 10 vapoare de pasageri, toate cu capacitate mai mare decât cele ale companiilor austriece. Remorcherele urmau a fi înzestrate cu 12 tunuri de trebuință, iar echipajele

Nava „România”.
“Romania” Ship



With 6 gunboats, the first military fleet of the modern state was subsequently deployed consecutively in six bases, in the following ports: Chilia, Ismail, Galați, Brăila, Giurgiu and Calafat. Within the permanent military forces, the Danube Fleet was also integrated, as a large naval base. The fleet had specialized personnel, consisting of officers, NCOs, technicians and civilians.

In 1861, the flotilla was assigned its first steamship, purchased by the state from a private supplier. Completely rebuilt in Austria and armed with 4 guns, the ship arrived in the country in July 1862 in Giurgiu. Prince Alexandru Ioan Cuza, represented at the ceremony by General Savel Manu, Minister of War, christened the ship *Romania*.

In 1865, soldiers serving in the fleet were called seamen for the first time. The reorganization and development of the Navy, its improvement, the improvement of the personnel training system and the staff training - extensive actions undertaken during Cuza's reign - were part of the general reconstruction plan of the modern national army. The existence of a river naval force was necessary, all the more so as the Danube was the object of permanent disputes among the great powers of the time.

In 1866, with the succession to the Romanian throne of Prince Carol I, a new liberal constitution was adopted and, of course, a new legislation regarding the defense of the country. During this period, efforts were made to organize and equip the Navy in order to ensure the control of the Danube line.

Therefore, it was necessary to purchase new ships, equipped with modern equipment and technique, which had to be operated by specialized military personnel. As a result, the first Seaman Training School was established in 1872.

In March 1867, the Flotilla Corps was born. The land garrison of the flotilla was established in Galați, where the Headquarters and workshops from Brăila were transferred. In 1868 a bill concerning the development of the merchant and military navy was submitted to the Legislative Corps and mentioned the purchase of 10 tugboats and 10 passenger ships, all with a larger capacity than those of Austrian companies. Tugs were to be provided with 12 necessary guns, and the crews of this flotilla were to be integrated into the Navy and paid by the government.

The Organization of the Romanian Armed Forces Law, promulgated in 1868, sped up the improvement process of the military defense system. The army was made up of: the standing troops, the territorial troops, the militias, the city guard and the mobs. The flotilla was among the main armies and consisted of its own staff, permanent companies and military ships



Hidroavion Getta.
Getta Seaplane



Bateria de Mortiere Române de la Calafat (1877-1878)
Romanian Mortar Battery from Calafat (1877-1878)



Distrugătorul „Mărășești”.
„Mărășești” destroyer



Distrugătoare în Portul Constanța.
Destroyers in Constanța Port

acestei flotile trebuiau să fie integrate marinei și să fie plătite de către guvern.

Legea pentru organizarea puterii armate în România, promulgată în anul 1868, a dat un impuls procesului de perfecționare a sistemului militar de apărare. Puterea armată era compusă din: trupe permanente, trupe teritoriale, miliții, garda orășenească, gloate. Flotila figura printre armele principale și se compunea din: stat major propriu; companii permanente; nave militare.

Un debut al procesului de investire a avut loc în anul 1873, când a fost achiziționată canoniera „Fulgerul”, construită la Toulon. Aceasta avea 25 m lungime și era dotată cu două mașini alternative cu aburi, de 100 CP, ceea ce-i permitea să atingă o viteză de 7 noduri.

În 1874, *Legea pentru organizarea armatei* aducea precizări pe linia subordonării flotilei. Se prevedea că în probleme de asigurare materială, școli și personal, Comandamentul Marinei să depindă direct de Ministerul de Război, iar în privința serviciului de poliție fluvială, disciplină, reviste și inspecții, subunitățile de marină se subordonau diviziilor militare teritoriale în jurisdicția cărora aveau reședințele de bază.

Odată cu sporirea numărului de nave militare a devenit posibilă desfășurarea instrucției tactice în formație, executându-se marșuri, trageri de artilerie, exerciții de cooperare și sprijin a trupelor de uscat. Primul marș de instrucție executat pe Dunărea de Jos și Marea Neagră, la care au participat navele „România”, „Ștefan cel Mare” și „Fulgerul”, s-a desfășurat între 11-27 octombrie 1875.

România a găsit acest moment ca fiind deosebit de favorabil pentru înfăptuirea dezideratului de independență. Armata a trecut imediat la acoperirea strategică a frontierei sudice a țării situată de-a lungul Dunării. Navele militare au primit misiunea de a transporta trupe. Echipajele navelor neimplicate în conflict au încadrat opt baterii de artilerie, amplasate în fața Vidinului, la Calafat, dotate cu piese de artilerie de 150, 120 și 87 mm.

Războiul din 1877-1878, ampla ridicare a poporului român pentru independența deplină, a pus în evidență capacitatea excepțională de luptă a oștirii, a întregii națiuni. Soldații și ofițerii din Corpul Flotilei și-au servit patria în mod exemplar, pe toată durata războiului, dovedind înalte calități de luptă.

În perioada cuprinsă între anii 1878-1914, România a promovat o politică navală orientată spre apărarea intereselor naționale, a independenței și inviolabilității frontierelor țării. Direcțiile fundamentale ale politicii navale au fost elaborate de către organele statale de decizie și au fost susținute prin mijloace diplomatice, în planul relațiilor internaționale.

În anii următori, guvernele au acordat o atenție deosebită înzestrării Marinei Militare. În 1881, pe baza raportului unei comisii care a examinat, în străinătate, anumite tipuri de nave, a fost comandat în Marea Britanie un bric cu vele și mașină cu aburi pentru instrucția efectivelor, botezat „Mircea”.

Începând cu anul 1882, până în 1884 au mai intrat în serviciu șalupele canoniere „Rahova”, „Opanez” și „Smârdan”, puitorul de mine „Alexandru cel Bun” și torpiloarele „Șoimul” și „Vulturul”.

The investment process took place in 1873, when „Fulgerul” gunboat built in Toulon was purchased. It was 25 m long and was equipped with 2 alternative steam cars, 100 hp, which allowed it to reach a speed of 7 knots

In 1874, the Armed Forces Organization Law clarified the subordination of the flotilla. It was stipulated that for equipment, supplies, schools and personnel, the Navy Command would depend directly on the Ministry of War, and for river police service, discipline, magazines and inspections, naval subunits were subordinated to territorial military divisions in the jurisdiction of residence.

With the increase in the number of military ships it became possible to conduct tactical training in formation, performing marches, artillery firing, cooperation exercises and support of land troops. The first training march on the lower Danube and the Black Sea, attended by Romania, Stefan cel Mare and Fulgerul ships, took place between October 11 and 27, 1875.

Romania found this moment to be particularly favorable for achieving its independence. The army immediately proceeded to strategically cover the country’s southern border along the Danube. The military ships were given the mission to transport troops. The crews of the ships not involved in the conflict operated 8 artillery batteries, located in front of Vidin, in Calafat, and equipped with artillery pieces of 150, 120 and 87 mm.

The war of 1877-1878, the huge rise of the Romanian people for full independence, highlighted the exceptional fighting capacity of the army and of the entire nation. The soldiers and officers of the Flotilla corps served the homeland exemplarily throughout the war, proving high fighting qualities.

Between 1878 and 1914, Romania promoted a naval policy oriented towards defending national interests, independence and inviolability of the country’s borders. The fundamental directions of naval policy were elaborated by state decision-making structures and were supported by diplomatic means in terms of international relations.

In the following years, governments paid special attention to the endowment of the navy. In 1881, based on the report of a commission that examined certain types of ships abroad, a brig with sails and steam engine for personnel training, named Mircea, was ordered in Great Britain.

From 1882 until 1884, Rahova, Opanez and Smardan gunboats, Alexandru Cel Bun minesweeper and Soimul and Vulturul Torpedoe boats entered in service. The endowment of the flotilla with new ships raised problems related to their anchoring in the port of Galati. During the summer, ships could be stationed in Bădălan, where the flotilla barracks and Arsenal were also located. However, the place was not safe in winter due to ice floes. Therefore, it was decided to establish a military port in Tiglina. Simultaneously with the construction of this port, (completed, partially in April 1884) other buildings were constructed: depots for ammunition mines and torpedoes, barracks for crews and buildings necessary for the Arsenal in the effort to equip the fleet.

Dotarea flotei cu nave noi ridica probleme legate de bazarea lor în portul Galați. Pe timpul verii, navele puteau staționa la Bădălan, unde se mai aflau cazarma flotei și Arsenalul. Locul nu prezenta, însă, siguranță pe timp de iarnă, din cauza sloiurilor de gheață. Pornind de la această situație, s-a luat hotărârea înființării unui port militar la Tiglina. Concomitent cu construirea acestui port, ale cărui lucrări s-au încheiat, parțial, în aprilie 1884, au fost construite și alte obiective aferente: depozite de muniție, de mine și torpile, cazărmi pentru echipaje și clădiri necesare Arsenalului în cadrul efortului pentru dotarea flotei.

Cum situația apărării litoralului maritim era totuși perfectibilă, în anul 1913 au fost comandate patru distrugătoare în Italia și un submarin în Franța. Aceste nave nu au putut fi aduse în țară până la declanșarea Primului Război Mondial.

În luna octombrie 1912 a început, astfel, Primul Război Balcanic, față de care România a adoptat o atitudine de strictă neutralitate armată. Cum, însă, ofensiva aliaților amenința Constantinopolul, unde se aflau cetățeni români și reprezentanțele diplomatice ale țării, guvernul de la București a întreprins măsuri de protejare a intereselor sale în capitala Turciei. Astfel, crucișătorul „Elisabeta” a primit misiunea de a executa un marș la Istanbul, unde situația devenise nesigură, ca urmare a tensiunilor dintre musulmani și creștini, având sarcina de a asigura protecția conaționalilor, a personalului din legația diplomatică și a consulatului român.

În iunie 1913, a izbucnit Al Doilea Război Balcanic, în timpul căruia Marina Militară a asigurat trecerea peste Dunăre a trupelor, a executat paza pe apă a podurilor și a altor obiective, debarcări de trupe, transporturi de materiale, inclusiv locomotive și vagoane, transporturi de provizii și de răniți.

În tot acest timp, Marina Militară a început să se afirme în apele internaționale, purtând cu mândrie tricolorul la catarg. Bricul „Mircea” și crucișătorul „Elisabeta” au făcut cunoscut lumii, prin marșurile întreprinse, că țara noastră devenise o putere navală. Despre „Mircea”, Jean Bart scria: *„Nava aceasta, o parcelă dezlipită din trupul țarei, a fost, ani de-a rândul, cel mai puternic factor de propagandă națională în străinătate. «Mircea» a purtat, pentru întâia oară, falnic, la vârful catargului, flamura românească. El a făcut întâi cunoscute lumii, pe apă, țara și marina ei”*.

În 1888, „Mircea” a fost surprins de o furtună deosebit de puternică în Marea Neagră, furtună care a scufundat peste 15 nave. Marinarii români au luptat cu natura în mod admirabil, iar nava a intrat în portul Constantinopol, cu toate că avea numeroase avarii. Bravura românească a fost apreciată de sultanul Abdul Hamid al II-lea, care a ordonat repararea navei în șantierele imperiale, pe cheltuiala marinei otomane. Pe data de 20 mai, nava a terminat reparațiile și a plecat într-un voiaj în Mediterana. În anul 1892 a participat, împreună cu „Elisabeta” și alte nave aparținând forțelor navale din întreaga lume, la serbările prilejuite de aniversarea a 400 ani de la descoperirea Americii.

As the situation of coastal defense was far from perfect, four destroyers were ordered in Italy and a submarine in France in 1913. These ships could not be brought into the country until the outbreak of World War I.

In October 1912 the First Balkan War began and Romania adopted an attitude of strict armed neutrality towards it. However, as the allied offensive threatened Constantinople, where Romanian citizens and the country’s diplomatic representations were located, the government in Bucharest took measures to protect its interests in the Turkish capital. Thus, *Elisabeta* cruiser was given the mission to execute a march to Istanbul, where the situation had become uncertain, as a result of tensions between Muslims and Christians. Its task was to ensure the protection of the countrymen, the staff of the diplomatic delegation and the Romanian consulate.

In June 1913 the Second Balkan War broke out during which the Navy ensured the crossing of troops over the Danube, guarded bridges and other objectives, landings of troops, transport of materials, including engines and wagons, transport of supplies and casualties.

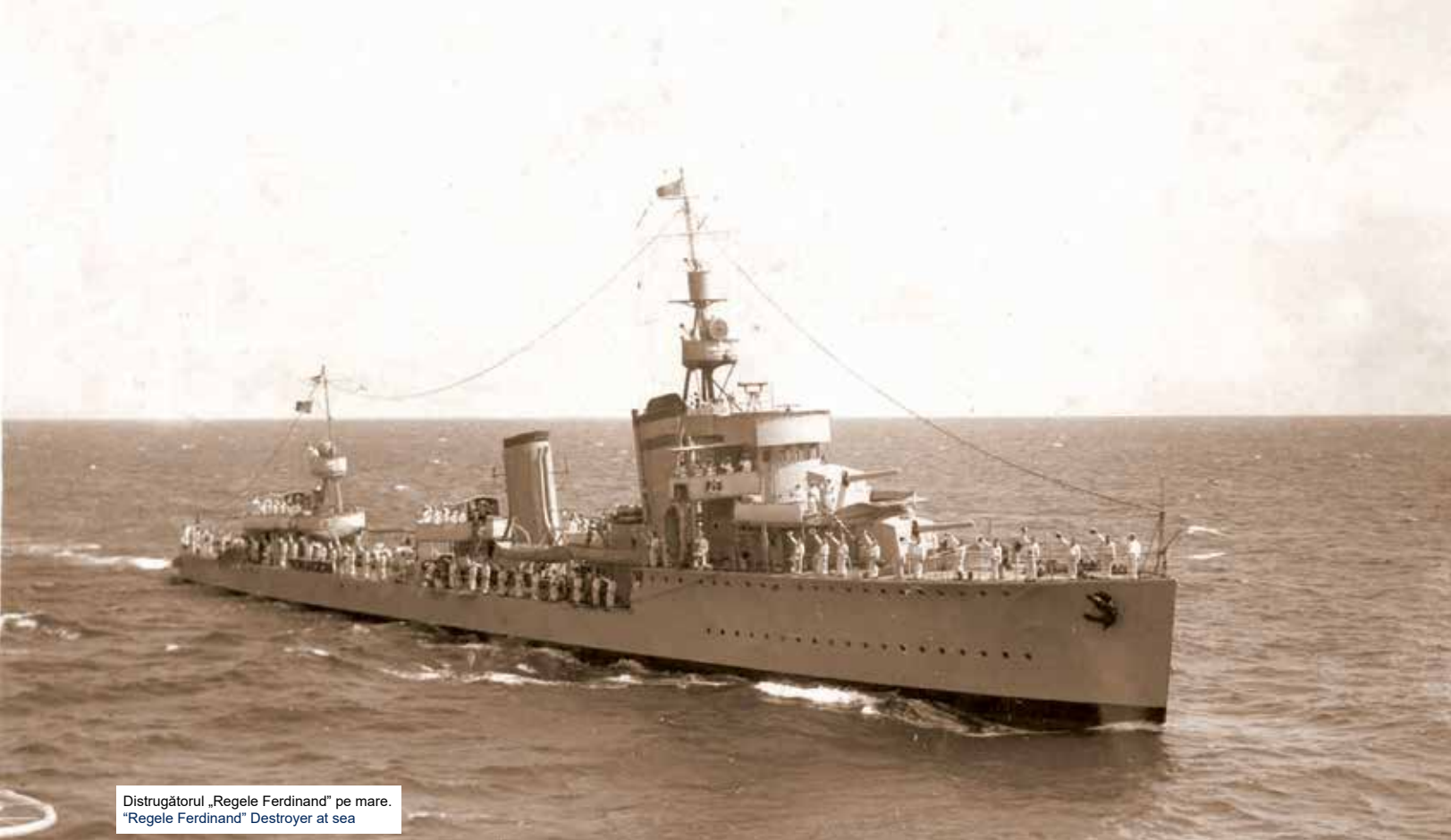
Meanwhile, the Navy began to prove itself in international waters, proudly carrying the national flag at the mast. *Mircea* brig and cruiser *Elisabeta* let the world know, through their marches, that our country had become a naval power. About „Mircea”, Jean Bart wrote: „This ship, a parcel detached from the body of the country, was, for years, the most powerful factor of national propaganda abroad. „Mircea” had, for the first time, towering at the top of the mast, the Romanian flag. The brig was the first to introduce the country and its navy to the world on water.”

In 1888, „Mircea” was caught by a particularly strong storm which sank over 15 ships in the Black Sea. The Romanian seamen fought with nature admirably, and the ship managed to enter the port of Constantinople, although it had numerous damages. The Romanian bravery was appreciated by Sultan Abdul Hamid II, who ordered the repair of the ship in the imperial shipyards, at the expense of the Ottoman Navy. On May 20, the ship was repaired and sailed to the Mediterranean. In 1892 *Mircea* participated in the celebrations occasioned by the 400th anniversary of the discovery of America together with *Elizabeth* and other ships belonging to naval forces around the world.

In case Romania entered the war, the front to be defended was 1,300 km, which meant a considerable effort. In terms of armament, Romania had only 560 mines to defend the Danube and 100 mines to defend seaports, 41 torpedoes and 4,000 large projectiles.

The Sea Division, which was based in Constanta, had as main ship *Elisabeta* cruiser, *Mircea* brig and 3 torpedo boats. As for the Danube Division, with headquarters in Galati, it consisted of 4 monitors and 8 fast patrol boats, divided into two groups.

Right before the war, the Sea Division was disbanded, *Elisabeta* cruiser was disarmed and taken to Sulina, and the cannons to Oltenita, to defend Turtucaia. The Danube Division was organized as Under water Defense Operations Squadron. In addition to this combat force, there were supply ships, a naval



Distrugătorul „Regele Ferdinand” pe mare.
“Regele Ferdinand” Destroyer at sea

În situația în care România ar fi intrat în război, frontul de apărare era de 1.300 km, ceea ce însemna un efort considerabil. Din punct de vedere al înarmării, România dispunea de doar 560 de mine pentru apărarea Dunării și 100 de mine pentru apărarea porturilor maritime, 41 de torpile și 4.000 de proiectile mari.

Divizia de Mare, care avea sediul la Constanța, deținea ca bază crucișătorul „Elisabeta”, bricul „Mircea” și 3 torpiloare. În ceea ce privește Divizia de Dunăre, cu comandamentul la Galați, aceasta avea în componență cele 4 monitoare și 8 vedete, fiind împărțită în două grupuri.

În ajunul războiului, Divizia de Mare a fost desființată, crucișătorul „Elisabeta” a fost dezarmat și dus la Sulina, iar tunurile la Oltenița, pentru apărarea Turtucaiei. Divizia de Dunăre s-a organizat în Escadra de Operațiuni și Apărarea sub Apă. În afara acestei forțe combative, mai existau navele de aprovizionare, spitalul naval, un șantier naval mobil și care uneori se instalau pe ostroave, pentru a înclina în favoarea noastră raportul de forțe. Mai erau un grup de artilerie de debarcare și stații de lansare a torpilor.

Anul 1916 a însemnat un lung șir de lupte purtate pe Dunăre, bătălii navale în care s-au pierdut vieți și tehnică militară, și de o parte și de cealaltă. În 1917, Marina Română a contribuit la efortul de război, mai ales prin partea ei comercială, angajându-se la transportul munițiilor și alimentelor pentru armata română care rezista pe poziții. Contribuția ei a fost deosebit de mare.

În ceea ce privește acțiunile de la mare, chiar din primele zile ale războiului aeroplanele și submarinele inamice și-au făcut simțită prezența în apropierea coastelor românești. La 4 septembrie, între Sulina și Constanța, a fost torpilat un vas de transport; câteva zile mai târziu, în larg de Tuzla, s-a desfășurat lupta dintre 3 hidroavioane germane și un submarin contra unui torpilor rus. Singura navă a Marinei Române care a operat pe Marea Neagră a fost torpilorul „Zmeul”. Acesta a asigurat siguranța navelor care transportau materiale spre Odessa și spre alte porturi rusești. La un moment dat, această navă a fost atacată de un submarin german, care a lansat două torpile în direcția ei; „Zmeul” le-a evitat și a deschis foc, distrugându-i periscopul și chioșcul.



Dragorul de bază 14, pregătit pentru o misiune pe mare.
Minesweeper 14 ready for a mission at sea

Pe timpul războiului, Marina civilă a fost rechiziționată. Nave mai importante au devenit transportoare de trupe și mărfuri, iar uneori au fost înarmate și cu tuburi lanstorpile. În ultimă instanță, o parte dintre navele comerciale au fost dotate cu armament și au operat în grupe de nave civile pentru transport, toate pe Dunăre, formate din vase fluviale, maritime, remorchere, unele dintre ele transformate în nave dragoare sau puitoare de mine.

O misiune importantă a fost aceea a transportului, pe timpul retragerii pe Dunăre spre Galați și de acolo, în Moldova, a rezervelor de cereale, de petrol, a șantierului naval de la Turnu Severin, a instalațiilor din porturi, a tot ceea ce se putea transporta ca să nu cadă în mâna inamicului.

La război au participat și nave spital. Încă de la războiul din 1913, se demonstrase în mod clar necesitatea unui serviciu sanitar bine pus la punct. Pierderile pe care le-am avut în cel de-Al Doilea Război Balcanic nu au fost cauzate de război, ci de holeră și alte boli, motiv pentru care, în preajma intrării noastre în conflict, s-a instituit, pe fiecare navă de luptă, dar și pe navele comerciale, serviciul sanitar. Apoi, s-au înființat spitale de campanie care au însoțit marina română. Navele spital au fost organizate pe 3 secții: medicală, chirurgie și contagioasă.

Spitalul militar al Marinei a fost compus din vasul spital „Principele Carol” și șlepul sanitar Nr. 10. Pe navele spitalului militar s-au efectuat evacuările din Călărași, Brăila și Galați. Spitalul a însoțit, din decembrie 1916, flota de operațiuni la Ismail și Chilia. În întreaga perioadă a războiului, pe navele sanitare au fost spitalizați 5.500 de răniți și bolnavi cu 50.000 de tratamente.

Înființarea României Mari, în anul 1918, revenirea la țară-mamă a unor vaste teritorii, a determinat o creștere a potențialului economic, creându-se premise favorabile pentru consolidarea statului și întărirea potențialului de apărare.

În acest context, au luat naștere numeroase inițiative de dezvoltare a structurilor sistemului defensiv, inclusiv a Marinei Militare. Astfel, în anul 1924, a fost adoptat un plan naval care prevedea intrarea în componența flotei a 3 crucișătoare ușoare, 16 distrugătoare, 18 submarine, 12 nave antisubmarin, o navă puitor de mine, un portavion, o navă-școală, vedete fluviale și aviație maritimă. Acest document a stat la baza întocmirii, în anul 1929, a Programului Naval al României, care a fost conceput, ulterior, în două variante în funcție de fondurile alocate, ceea ce exprima ideea că pe litoral nu puteau acționa numai mijloacele fixe de uscat (baterii de artilerie, infanterie marină) și mijloacele fixe pe apă (baraje de mine, estacade), acest sistem numindu-se *sistem cordon*, ci și forțe mobile care să se poată deplasa și acționa rapid pe tot cuprinsul Mării Negre. Programul naval din 1929 prevedea la mare: 2 crucișătoare ușoare, 2 divizioane cu câte 4 distrugătoare, 12 submarine, vedete torpiloare și antisubmarin, 2 puitoare de mine și aviație de sprijin. În ceea ce privește apărarea fixă, se preconiza instalarea unor baterii de coastă de 280 mm, de 210 mm, 152 mm, 75 mm și a unor baraje de mine; la Dunăre: încă 7 vedete fluviale, 200 de mine de baraj și 500 mine derivate.



Ziua Marinei Române în Portul Constanța.
Romanian Navy Day in Constanța Port

navy. The hospital ships were organized in 3 departments: medical, surgical and contagious.

The Navy Military Hospital was made up of the hospital ship „Prince Carol” and No. 10 sanitary barge. Evacuations from Calarasi, Braila and Galati were carried out on the ships of the military hospital. The hospital accompanied, from December 1916, the fleet of operations to Ismail and Chilia. During the entire period of the war, 5,500 wounded and sick people were hospitalized on medical ships.

The achievement of Greater Romania in 1918, the return to the mother country of vast territories, determined an increase in economic potential, creating favorable premises for consolidating the state and strengthening the defense potential.

In this context, there were numerous initiatives that aimed to develop the structures of the defensive system, including the Navy. Thus, in 1924, a naval plan was adopted, which specified the entry into the fleet of 3 light cruisers, 16 destroyers, 18 submarines, 12 anti-submarine ships, a minelayer, an aircraft carrier, a school ship, river boats and maritime aviation. This document was the basis for the Romanian Naval Program in 1929, which was subsequently conceived in two versions depending on the allocated funds, which reinforced the idea that not only fixed land assets (artillery batteries, marine infantry) and fixed assets on water (mine dams) could operate on the coast but also mobile forces that could move and act quickly anywhere in the Black Sea. The naval program of 1929 included: 2 light cruisers, 2 battalions with 4 destroyers each, 12 submarines, torpedo boats and anti-submarine boats, 2 minesweepers and support aviation at sea. As regards to fixed defence, it was planned to install 280 mm, 210 mm, 152 mm, 75 mm coastal batteries and mine barrages; on the Danube: 7 more river stars, 200 dam mines and 500 derived mines.

In 1939, another naval program was established, according to which the war fleet was supposed to have 180 ships. The start of World War II prevented decision-makers from fully implementing this plan.

In the context of the country's defensive doctrine, the Navy's mission was to defend its own coastline and communications, and also to take offensive actions on the enemy's maritime communication routes. According to the Armed Forces Organization Law in 1932, the Navy included: the General Inspectorate of the Navy, the Navy Command, the Sea and Danube Divisions, as well as the troops subordinated.

Until 1936, the leadership of the Military and Merchant Navy had belonged to distinct ministries, such as the National Defense and Communications Ministry, and the ports were headed by a directorate within the Ministry of Foreign Affairs. On November 13, 1936, the Ministry of Air and Navy, was established by Decree-Law 2620 which was responsible for military and civilian air and naval forces, airports, sea and river ports. Meanwhile, the Sea Division Command became the Maritime Fleet Command, and the Naval Maritime Base was called the Maritime Crew and Material Depots, and the River Naval Base, the River Crew and Materiel Depots.



Nava bază „Constanța”.
“Constanța” support ship



Telemetru de la bateria Tataia, calibru 152,4 mm, Armstrong.
Rangefinder from Tataia battery, caliber 152.4 mm, Armstrong



Lansarea rachetei P21 de la bordul Navei Purtătoare de Rachete „Lăstunul”.
Launching missile P21 onboard “Lăstunul” Missile Carrier



Nava Școală „Mircea”.
Training Ship “Mircea”

În anul 1939, s-a stabilit încă un program naval, în conformitate cu care flota de război ar fi trebuit să dețină 180 de nave. Începerea celui de-Al Doilea Război Mondial nu a permis factorilor de decizie să pună în aplicare, în totalitate, acest plan.

În contextul doctrinei defensive a țării, Marina avea ca misiune apărarea litoralului și comunicațiilor proprii și, de asemenea, acțiunile ofensive pe căile de comunicații maritime ale inamicului.

Potrivit *Legii pentru organizarea armatei*, din 1932, Marina cuprindea: Inspectoratul General al Marinei, Comandamentul Marinei, Diviziile de Mare și Dunăre, precum și trupele subordonate acestor comandamente.

Deoarece, până în 1936, conducerile Marinei Militare și comerciale aparținuseră unor ministere distincte, ca cel al Apărării Naționale și al Comunicațiilor, iar porturile erau conduse de o direcție din cadrul Ministerului de Externe, a luat ființă, prin *Decretul-lege nr. 2620* din 13 noiembrie 1936, Ministerul Aerului și Marinei, care avea în subordine forțele aeriene și navale militare și civile, aeroporturile, porturile maritime și fluviale. Tot atunci, Comandamentul Diviziei de Mare a devenit Comandamentul Flotei Maritime, Baza Navală Maritimă a fost denumită Depozitele Maritime de Echipaje și Materiale, iar Baza Navală Fluvială, Depozitele Fluviale de Echipaje și Materiale.

Perioada interbelică a însemnat, pentru forțele navale maritime, ani de dotări importante. În anul 1920 au intrat în componere distrugătoarele „Mărăști” și „Mărășești”, construite în Italia, iar din Franța au fost aduse 4 canoniere maritime. În anii 1930-1931, Divizia de Mare și-a sporit forța prin intrarea în serviciu a distrugătoarelor „Regele Ferdinand” și „Regina Maria”, și a unei moderne nave-bază, care a fost botezată „Constanța”. Primul submarin românesc, „Delfinul”, a primit pavilionul pe data de 9 mai 1936, în portul Fiume din Italia, iar pe 14 mai 1939 a fost lansat, la Galați, puitorul de mine „Amiral Murgescu”.

În aceeași perioadă a început construcția unor submarine ale căror subansamble proveneau din Germania. Acestea au fost lansate tot la Galați și au purtat numele de „Rechinul” și „Marsuinul”, iar în anul 1940 au sosit, din Marea Britanie, mai multe vedete torpiloare. În afară de dotările cu nave, forțele maritime au mai fost înzestrate cu artilerie de coastă și hidroaviație.

În ceea ce privește Divizia de Dunăre, au intrat în componere monitoarele „Ardeal”, „Bucovina” și „Basarabia”, provenite de la fosta flotă austro-ungară.

La 10 septembrie 1940, Ministerul Aerului și Marinei a fost desființat în urma apariției *Directivelor pentru îndrumarea și coordonarea activității Ministerului Apărării Naționale* și s-au organizat două subsecretariate de stat: al Aerului și al Marinei, acestea fiind subordonate Ministerului Apărării Naționale.

Forțele operative, în urma unor acțiuni de restructurare, cuprindeau: Comandamentul Marinei Militare; Comandamentul Diviziei de Mare; Comandamentul Diviziei de Dunăre, Detașamentul Maritim Sulina și Sectorul Dunărea de Sus.

La data de 26 iunie 1941, navele sovietice „Harkov” și „Moskva”, sprijinite de aviație, au atacat portul Constanța. Atacul

The interwar period meant, for the naval forces, years of important acquisitions. In 1920 the destroyers *Marasti* and *Marasesti*, built in Italy, were formed, and from France were brought 4 maritime gunboats. Between 1930-1931, the Sea Division increased its capability by the service entry of the „King Ferdinand” and „Queen Maria” destroyers, and a modern base-ship, which was named „Constanta”. The first Romanian Delfinul submarine, received the flag on May 9, 1936, in the port of Fiume in Italy, and on May 14, 1939, Admiral Murgescu” minesweeper was launched in Galati.

In the same period, the construction of submarines with Germany subassemblies began. They were also launched in Galati and were named Rechinul and Marsuinul, and in 1940 several torpedo boats arrived from Great Britain. In addition to ships, the maritime forces were also equipped with coastal artillery and hydroaviation.

As for the Danube Division, the monitors „Ardeal”, „Bucovina” and „Barsarabia” originating from the former Austro-Hungarian Fleet became part of it.

On September 10, 1940, the Ministry of Air and Navy was abolished following the publication of the Directives for the guidance and coordination of the activity of the Ministry of National Defense and two state sub-secretariats were organized: of the Air and of the Navy, these being subordinated to the Ministry of National Defense.

Following some restructuring actions, the operative forces included: the Navy Command; Command of the Sea; The Danube Division, Sulina Maritime Detachment, and the Upper Danube Sector.

On June 26, 1941, the Soviet ships “Harkov” and “Moskva”, supported by aviation, attacked the port of Constanta. The attack was repelled by Romanian destroyers and coastal artillery, and the Cruiser “Moskva” sank, hitting a mine.

During this period, our ships sank numerous Soviet submarines, and the “Dolphin” sent a transport ship to the depths.

On the Danube, the Naval Forces prohibited the penetration of enemy monitors towards the Romanian cities and ports, destroyed its ships and rejected a landing in Chilia -Vâlcov sector. At the same time, river mining was carried out in different districts.

In 1941, the Romanian naval units were operatively subordinated to Admiral Schwarzes Meer German naval command. Between 1941 and 1944, there were carried out transport and escort, anti-submarine warfare and coastal surveillance missions. The transports were organized to supply the front with war materials, along the Romanian coast, towards the Bosphorus, then towards Odessa or the Crimean coast. A mine barrage was laid in front of Odessa.

April of 1943 meant the launch of the Soviet offensive in Crimea, the liberation of Sevastopol and the withdrawal of the Romanian and German armies. On this occasion, the issue of evacuating the Russian peninsula was raised. Although the German staff opposed this idea, the Romanian Naval Forces,

a fost respins de către distrugătoarele românești și artileria de coastă, iar Crucişătorul „Moskva” s-a scufundat, lovindu-se de o mină.

În această perioadă, navele noastre au scufundat numeroase submarine sovietice, iar „Delfinul” a trimis în adâncuri o navă de transport.

Pe Dunăre, forțele navale au interzis pătrunderea monitoarelor inamice spre orașele și porturile românești, au distrus nave ale acestuia și au respins o debarcare în sectorul Chilia-Vâlcov. Concomitent, s-a executat minarea fluviului în diferite raioane.

În anul 1941, unitățile navale românești au fost subordonate operativ comandamentului naval german *Admiral Schwarzes Meer*. Între 1941 și 1944, au fost executate misiuni de transport și escortă, de luptă antisubmarin și de supraveghere a litoralului propriu. Transporturile s-au organizat pentru aprovizionarea frontului cu materiale de război, de-a lungul coastei românești, spre Bosfor, apoi spre Odessa sau litoralul Crimeei. În fața Odessei a fost instalat un baraj de mine.

Luna aprilie a anului 1943 a însemnat declanșarea ofensivei sovietice în Crimeea, eliberarea Sevastopolului și retragerea armatelor române și germane. Cu această ocazie, s-a pus problema evacuării peninsulei rusești. Cu toate că *stafful* german se opunea acestei idei, forțele navale românești, din ordinul ascuns al mareșalului Ion Antonescu, au început acțiunea de retragere a efectivelor și tehnicii de război.

După un an, în aprilie 1944, cererea comandamentului român de plecare a fost aprobată de Hitler. A fost planificată o acțiune de evacuare, denumită *Operația 60.000*, care a fost executată în două etape: prima, între 14-24 aprilie, iar a doua, în intervalul 9-13 mai. La această misiune au participat nave militare și civile românești, acestea fiind atacate de numeroase ori de nave de suprafață, submarine și aviația sovietică. Această operație, prin întinderea spațiului de desfășurare și dimensiunile relativ reduse ale forțelor participante, se înscrie în cartea istoriei navale universale alături de operația *Dynamo* organizată pentru retragerea trupelor britanice de la Dunkirk.

Încă din noaptea de 23 august 1944, unitățile și comandamentele române din Dobrogea s-au alarmat, pregătirile lor pentru luptă devansându-le pe cele ale comandamentelor germane. Din primele momente, Comandamentul Forțelor Navale Maritime s-a desprins de cel german, instalându-se în alt punct de comandă. În după-amiaza zilei de 25 august, navele germane bazate la Constanța au ieșit pe mare în direcția Varna-Burgas, deși condițiile meteo erau cu totul neprielnice, fapt ce a dus la naufragierea mai multor nave.

La 29 august, ca urmare a acțiunii energice a trupelor române, forțele germane au fost eliminate complet din spațiul dintre Dunăre și Marea Neagră.

De la 23 august până la sfârșitul lunii, Dunărea a fost complet degajată de forțele hitleriste, a fost dezarmată și a fost preluată marea majoritate a parcului german de nave militare și de transport, au fost salvate porturile de distrugerii și s-a asigurat

with Marshal Ion Antonescu's hidden order, began withdrawing the troops and war equipment.

After a year, in April 1944, the Romanian command's request to leave was approved by Hitler. An evacuation action, called Operation 60.000, was planned and executed in two stages: the first one, between April 14-24, and the second one, between May 9-13. Romanian military and civilian ships participated in this mission, being attacked numerous times by surface ships, submarines and Soviet aviation. Due to the extent of the deployment space and the relatively small size of the participating forces, this operation enters the book of universal naval history alongside the Dynamo operation organized for the withdrawal of the British troops from Dunkirk.

Since the night of August 23, 1944, the Romanian units and commands in Dobrogea were alarmed, their preparations for the battle outrunning those of the German commands. From the first moments, the Command of the Maritime Naval Forces separated from the German command, settling in another command point. In the afternoon of August 25, the German ships which were in Constanța headed out to sea in the direction of Varna-Burgas, although the weather conditions were utterly unfavorable, which led to the shipwreck of several ships.

On August 29, as a result of the energetic action of the Romanian troops, the German forces were completely eliminated from the space between the Danube and the Black Sea.

From August 23 until the end of the month, the Danube was completely cleared of Hitler's forces, it was disarmed and the great majority of the German fleet of military and transport ships was taken over, the ports were saved from destruction and the navigation corridor for war traffic was secured on some parts of the river.

After only 41 hours from the outbreak of hostilities, most of the Danube Delta was liberated, which allowed the Soviet forces to advance unhindered.

The most critical battles on the Danube took place in Hârșova, Cernavodă, Călărași, Oltenița, Zimnicea, Turnu Măgurele, Corbia, Turnu Severin and Orșova. Difficulties related to relations with the Soviet Danube fleet intervened in fulfilling the missions. Although the Soviet government took note of the turning of arms against Germany, some Soviet command echelons ignored this and continued to treat the Romanian ships as enemy units. On August 24, following an intense bombardment, “Mihail Kogălniceanu” and “Lascăr Catargiu” monitors were sunk, and “I. C. Brătianu” monitor was seriously damaged.

Until September 12, when the *Armistice Agreement* was signed with the United Nations, there were numerous moments of tension with the Soviet fleet. Thus, on September 5, 1944, in the ports of Constanta and Ismail, Romanian ships were arrested and requisitioned by the Soviets.

After the conflagration, the evolution of the Military Maritime Forces of the Romanian People's Republic is circumscribed by the difficult conditions in which the Romanian state evolved during that period, between the signing of the Paris Peace Treaty (1947) and the withdrawal of Soviet troops from the country (1958).



Exercițiu de instruire cu trageri de luptă, pe Dunăre.
Live-fire exercise on the Danube



Infanteriști marini la finalul unui exercițiu național.
Marines at the end of a national exercise



Exercițiu de antrenament pe Dunăre.
Military exercise on the Danube



Acțiuni în OPS-Room pe timpul exercițiilor multinaționale.
The OPS-Room during multinational exercises

culoarul navigabil pentru traficul de război pe unele porțiuni ale fluviului.

După numai 41 ore de la declanșarea ostilităților, cea mai mare parte a Deltei Dunării era eliberată, ceea ce a creat posibilitatea forțelor sovietice de a înainta nestingherite.

Cele mai importante lupte de pe Dunăre au avut loc la Hârșova, Cernavodă, Călărași, Oltenița, Zimnicea, Turnu Măgurele, Corabia, Turnu Severin și Orșova. În îndeplinirea misiunilor au intervenit, însă dificultăți legate de raporturile cu flota sovietică de Dunăre. Cu toate că guvernul sovietic a luat notă de întoarcerea armelor împotriva Germaniei, unele eșaloane de comandament sovietice au ignorat acest lucru și au continuat să trateze navele românești ca unități inamice. La 24 august, în urma unui intens bombardament, monitoarele „Mihail Kogălniceanu” și „Lascăr Catargiu” au fost scufundate, iar monitorul „I. C. Brătianu” a fost grav avariat.

Până la 12 septembrie, când s-a semnat *Convenția de armistițiu* cu Națiunile Unite, s-au înregistrat numeroase momente de tensiune cu flota sovietică. Astfel, pe 5 septembrie 1944, în porturile Constanța și Ismail, navele românești au fost arestate și rechiziționate de către sovietici.

După conflagrație, evoluția Forțelor Maritime Militare ale Republicii Populare Române se circumscrie condițiilor dificile în care a evoluat statul român în acea perioadă, între semnarea Tratatului de Pace de la Paris (1947) și retragerea trupelor sovietice din țară (1958).

Proclamarea Republicii Populare Române, la 30 decembrie 1947, a adus modificări organizatorice la nivelul conducerii Marinei Militare. Astfel, în baza Ordinului M.Ap.N. nr. 510919 din 5 ianuarie 1948, comunicat prin Ordinul de Zi nr. 86 din 8 ianuarie 1948 al comandantului Marinei, denumirea de „Marina Regală” și „Comandamentul Marinei Regale” au fost înlocuite cu „Marina Militară”, respectiv „Comandamentul Marinei Militare”.

Preocupată de dotarea Marinei cu nave noi, conducerea Forțelor Maritime Militare, reprezentată de comandorul Eugeniu Săvulescu, a reușit, la 25 iunie 1948, să completeze parcul navelor de mare cu navele „Libertatea” și „Răsăritul”. Mijloacele de observare și legătură au fost, de asemenea, îmbunătățite prin înființarea unui Post de observare la Sfântu Gheorghe și două posturi de semnalizare optică la Constanța. Pentru o mai bună instrucție, conducere și execuție în rețeaua de informare și observare de pe litoral, la 17 septembrie 1948 Comandamentul Marinei Militare a înființat Batalionul Observare Marină cu sediul la Constanța.

Începând din anul 1949, Marina Militară a fost înzestrată cu nave noi de luptă, construite fie în șantierele navale românești, fie din alte state. S-a încercat, astfel, asigurarea unei dotări satisfăcătoare a Marinei Militare în condițiile trecerii sale din starea de război în starea de pace, dar și a menținerii tensiunilor militare și politice între blocul statelor democratice și blocul statelor cu democrație populară.

Perioada imediat următoare Revoluției din Decembrie 1989 a adus schimbări în organizarea Comandamentului Marinei Militare, impuse de transformările politice și democratizarea societății românești. Ele au inclus înființarea unor structuri, precum

On December 30, 1947, the proclamation of the Romanian People's Republic, brought organizational changes at the leadership level of the Navy. Thus, based on the Ministry of National Defence Order no. 510919 (January 5, 1948), communicated by the Commander of the Navy Daily Order no. 86 (January 8, 1948), the names “Royal Navy” and “Royal Navy Command” were replaced by “Navy” and “Command of the Military Navy”.

Preoccupied with equipping the Navy with new ships, the leadership of the Military Maritime Forces, represented by Commander Eugeniu Săvulescu, managed to complete the naval fleet with “Libertatea” and “Răsăritul” ships on June 25, 1948. The means of observation and communication were also improved by establishing an Observation Post at Sfântul Gheorghe and two optical signaling posts at Constanța. For better instruction, management and execution in the coastal information and observation network, on September 17, 1948, the Navy Command established the Marine Observation Battalion based in Constanța.

Starting from 1949, the Navy was equipped with new battleships, built either in Romanian shipyards or from other countries. Thus, an attempt was made to ensure a good endowment of the Navy in its transition from a state of war to a state of peace, but also to maintain military and political tensions between the bloc of democratic states and the bloc of states with popular democracy.

The period immediately following the Revolution of December 1989 brought changes in the organization of the Navy Command, imposed by political transformations and the democratization of the Romanian society. They included the establishment of some structures, such as: the Naval Fleet Command and the Naval Operational Component. The Danube Flotilla Command was established at the river, which later had different names.

The geographical position of Romania, a continental European state, bordering the Black Sea and a fluvial artery of European importance - the Danube - a state with direct access to the center of Europe, has given our country throughout history both the opportunity to manifest its political and military potential, as well as the right and obligation to have, within the national defense system, a respectable and performing naval component from a military point of view.

At the end of 1990, the missile-carrier *Zborul* (NPR 188), project 1241-RE, entered the service of the Navy, followed in 1991 by the missile-carrier *Pescărușul* (NPR 189) and *Lăstunul* (NPR 190), purchased from USSR. In November 1993, the Navy Command was reorganized into the General Staff of the Naval Forces.

Romania was the first country to sign the framework document of the “Partnership for Peace” at the beginning of 1994, and its Naval Forces were the first military structure to engage in an extensive process of change, adaptation and participation in tactical exercises. The first military ship that participated in a tactical exercise outside the Black Sea basin,

Comandamentul Flotei Maritime și Componentei Operaționale Navale. La fluviu, a fost înființat Comandamentul Flotei de Dunăre, care a avut ulterior diferite denumiri.

Poziția geografică a României, stat european continental, stat riveran Mării Negre și unei artere fluviale de importanță europeană – Dunărea – stat cu acces direct spre centrul Europei, i-a conferit țării noastre de-a lungul istoriei, atât posibilitatea de manifestare a potențialului său politico-militar, cât și dreptul și obligația de a deține, în cadrul sistemului național de apărare, o componentă navală respectabilă și performantă din punct de vedere militar.

La finalul anului 1990, a intrat în serviciul Marinei Militare, nava purtătoare de rachete *Zborul* (NPR 188), proiect 1241-RE, urmată apoi în 1991 de navele purtătoare de rachete *Pescărușul* (NPR 189) și *Lăstunul* (NPR 190), achiziționate din URSS. În noiembrie 1993 Comandamentul Marinei Militare s-a reorganizat în Statul Major al Forțelor Navale.

România a fost prima țară care a semnat documentul cadru al „Parteneriatului pentru Pace”, la începutul anului 1994, iar Forțele sale Navale au fost prima structură militară care s-a angrenat într-un amplu proces de schimbare, adaptare și participări la aplicații tactice. Prima navă militară care a participat la un exercițiu tactic desfășurat în afara bazinului Mării Negre, lângă Pireu a fost corveta „Amiral Petre Bărbuneanu” (260) în iulie 1994.

Concomitent cu reorganizarea structurilor operative, Forțele Navale Române au participat activ, încă din anul 1995, la activități specifice comune cu forțele NATO. Astfel, au fost derulate misiuni în cadrul exercițiilor multinaționale COOPERATIVE PARTENER, COOPERATIVE MERMAID – CLASSICA, COOPERATIVE – SUPPORT, REASCUE EAGLE, RESCUER MEDCEUR, BLACK SEA PARTNERSHIP, COOPERATIVE BEST EFFORT, COOPERATIVE KEY, CHARPATHIAN EXPRESS, JOINT EFFORTS BLUE DANUBE și multe altele

Prima navă militară care a participat la exerciții în comun cu navele NATO a fost distrugătorul „Mărășești”. În 1998, nava a participat în Atlantic, în Golful Biscaya, la aplicația multinațională NATO STRONG RESOLVE '98, cea mai mare aplicație organizată de NATO în acel an, având în premieră un elicopter ambarcat la bord (IAR-316 B Alouette).

În anul 2001, a fost activată gruparea BLACKSEAFOR, în Marea Neagră, pentru exerciții navale comune cu forțele navale NATO și partenere. Aceste misiuni au constituit oportunități și argumente credibile ale unor noi forme de colaborare în plan politic și militar cu țările membre ale Organizației Atlanticului de Nord, a cărei membră cu drepturi depline a devenit și România, la 29 martie 2004.

În anul 2001, Nava-Școală „Constanța” a participat la proiectul cultural European „ODISEEA 2001”, iar la instituțiile militare de învățământ de marină - Școala Militară de Maiștri Militari de marină „Amiral Ion Murgescu” și Academia Navală „Mircea cel Bătrân” au fost admise primele fete pentru a se pregăti pentru cariera de maestru militar și respectiv, ofițer de marină.

near Piraeus, was “Admiral Petre Bărbuneanu” corvette (260), in July 1994.

Since 1995, simultaneously with the reorganization of the operational structures, the Romanian Naval Forces actively participated in specific joint activities with NATO forces. Thus, missions were carried out within the multinational exercises COOPERATIVE PARTNER, COOPERATIVE MERMAID – CLASSICA, COOPERATIVE – SUPPORT, RESCUE EAGLE, RESCUER MEDCEUR, BLACK SEA PARTNERSHIP, COOPERATIVE BEST EFFORT, COOPERATIVE KEY, CHARPATHIAN EXPRESS, JOINT EFFORTS BLUE DANUBE and many others.

The first military ship that participated in joint exercises with NATO ships was “Mărășești” destroyer. In 1998, the ship participated in the multinational operation NATO STRONG RESOLVE '98 (in the Bay of Biscay, Atlantic Ocean), the largest exercise organized by NATO that year, having for the first time a helicopter embarked on board (IAR 316 B Alouette).

In 2001, in the Black Sea, the BLACKSEAFOR group was activated for joint naval exercises with NATO and partner naval forces. These missions constituted opportunities and credible arguments for new forms of political and military collaboration with the North Atlantic Organization member countries, of which Romania also became a full member on March 29, 2004.

In 2001, “Constanța” Training Ship participated in the European cultural project “ODISEEA 2001”, and in the military naval educational institutions “Admiral Ion Murgescu” Navy Petty Officers School and “Mircea cel Bătrân” Naval Academy the first girls were admitted to prepare for the career of petty officer and officer.

“Slt. Alexandru Axente” mine sweeper (DM 30) was the first Romanian ship evaluated by NATO for specific missions within the NATO/PIF COOPERATIVE PARTNER 2003 exercise, hosted by Ukraine. At the end it received the NATO certificate.

As part of the actions carried out to ensure interoperability and technical and operational compatibility with NATO member countries, in December 2002, the Government of Romania approved the acquisition of two type 22 frigates, made redundant by the British Royal Navy, and the development of stage I of regeneration and their modernization. The first ship, “Regele Ferdinand”, formerly “Coventry”, entered the service of the Romanian Naval Forces on September 9, 2004, and on December 10, 2004 it docked for the first time in the Port of Constanța. Between 2003 and 2004, the 203 crew members were trained both in the country and in Great Britain, bringing with them specialized knowledge and a new training system in the Naval Forces.

At the end of 2004, the Naval Forces were the first category of fully professionalized forces.

The year 2005 marked the entry into service of the Romanian Naval Forces of the T22 “Regina Maria” frigate, formerly “London”, which docked in the Port of Constanța on July 25, 2005. In the same year, there was registered the first participation of the Naval Forces with “Regele Ferdinand” frigate in the NATO Operation



Participarea FNR la exercițiul RIVERINE.
Romanian Navy's participation in RIVERINE exercise



Elicopterul Puma Naval survolând litoralul Constanței.
Puma Naval Helicopter flying over the coast of Constanța



Participarea FNR la exerciții multinaționale (SEA BREEZE).
Romanian Navy's participation in multinational exercises (SEA BREEZE).



Jurnaliști civili la bordul navelor FNR în misiuni internaționale (Operația UE ATALANTA).
Civilian journalists on board Romanian Navy ships in international missions (EU Operation ATALANTA).

Dragorul maritim „Slt. Alexandru Alexente” (DM 30) a fost prima navă românească evaluată de NATO pentru misiuni specifice, în cadrul exercițiului NATO/PIP COOPERATIVE PARTNER 2003, găzduit de Ucraina, primind la final certificatul NATO.

În cadrul acțiunilor derulate pentru asigurarea interoperabilității și compatibilității tehnice și operaționale cu țările membre NATO, în decembrie 2002, Guvernul României a aprobat achiziția de către Ministerul Apărării Naționale a două fregate tip 22, disponibilizate de marina regală britanică și a derulării etapei I de regenerare și modernizare a acestora. Prima navă, „Regele Ferdinand”, fostă „Coventry”, a intrat în serviciul Forțelor Navale Române la 9 septembrie 2004, iar pe 10 decembrie 2004 a acostat pentru prima dată în Portul Militar Constanța. Cei 203 membri ai echipajului s-au instruit, în perioada 2003-2004, în țară și în Marea Britanie, aducând cu ei în Forțele Navale, alături de cunoștințe de specialitate și un nou sistem de pregătire.

La sfârșitul anului 2004, Forțele Navale au fost prima categorie de forțe complet profesionalizată.

Anul 2005 a însemnat intrarea în serviciul Forțelor Navale Române a fregatei T22 „Regina Maria”, fostă „London”, care a acostat în Portul Militar Constanța la 25 iulie 2005; în același an a fost consemnată prima participare a Forțelor Navale prin fregata „Regele Ferdinand” la Operația NATO ACTIVE ENDEAVOUR în Marea Mediterană și acesta a fost începutul executării misiunilor în afara Mării Negre.

Au urmat apoi pentru cele două fregate T22, anii de pionierat ai instruirii, evaluării și certificării de către NATO, participări anuale la operația ACTIVE ENDEAVOUR (2005-2013) pentru monitorizarea traficului maritim din Marea Mediterană, prima realimentare pe mare (2005), testarea și intrarea în serviciu a elicopterului Puma Naval (2006), participarea la operația UNIFIED PROTECTOR (2011), de sprijin în impunerea embargoului în Libia, prima misiune reală de luptă executată de către militarii din Forțele Navale după cel de-Al Doilea Război Mondial, Operația UE ATALANTA (2012) pentru lupta împotriva pirateriei navale în Golful Aden și Oceanul Indian - prima misiune executată de o navă militară românească în emisfera sudică, participarea la operația SEA GUARDIAN și misiunile desfășurate în cadrul grupărilor permanente ale NATO (2017-2019), trecerea prin Canalul Suez (2012), trecerea Ecuatorului (2012), capturarea suspecților de piraterie, misiuni MEDEVAC, stagiile de instruire de la centrul NATO, NMITOC Souda, perioadele lungi petrecute departe de cei dragi, toate au fost misiuni executate în premieră de fregatele T22 ale Forțelor Navale Române.

În decembrie 2005, opt ofițeri de marină au început la Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene „Aurel Vlaicu” de la Bobocu, primul curs de formare a piloților militari de elicopter proveniți din ofițeri de marină, fiind brevetaji în anul 2007. În anul 2006, a avut loc certificarea unei grupe de scafandri EOD în cadrul exercițiului STEADFAST JAGUAR 06, din Insulele Capului Verde, iar viceamiralul dr. Gheorghe Marin a fost numit în funcția de șef al Statului Major General, devenind primul ofițer de marină investit în cea mai înaltă demnitate militară a Armatei României.

ACTIVE ENDEAVOR in the Mediterranean Sea. This was also the beginning of carrying out missions outside the Black Sea.

Then, for the two T22 frigates followed the pioneering years of training, evaluation and certification by NATO, the annual participation in the operation ACTIVE ENDEAVOR (2005-2013) for monitoring maritime traffic in the Mediterranean Sea, the first refueling at sea (2005), the testing and the entry into service of the Puma Naval helicopter (2006), participation in the UNIFIED PROTECTOR operation (2011), supporting the embargo in Libya, the first real combat mission carried out by the Naval Forces after the Second World War, the EU ATALANTA operation (2012) for the fight against naval piracy in the Gulf of Aden and the Indian Ocean - the first mission carried out by a Romanian military ship in the southern hemisphere, the participation in the SEA GUARDIAN operation and the missions carried out within the permanent groupings of NATO (2017-2019), crossing the Suez Canal (2012), crossing the Equator (2012), capturing piracy suspects, MEDEVAC missions, the training courses at the NATO center, NMITOC Souda, the long periods spent away from the loved ones, all these were missions carried out for the first time by the T22 frigates of the Romanian Naval Forces.

In December 2005, eight naval officers started the first training course for military helicopter pilots at “Aurel Vlaicu” Air Force Training School in Bobocu, being certified in 2007. In 2006, the certification of a group of EOD divers took place as part of the STEADFAST JAGUAR 06 exercise, from the Cape Verde Islands, and vice-admiral Gheorghe Marin, PhD, was appointed to the position of Chief of the General Staff, becoming the first naval officer invested with the highest military dignity of the Romanian Army. In January 2007, at the headquarters of S.C. IAR Ghimbav Brașov there was held the official presentation of the first flight of the IAR PUMA Naval helicopter, with production number 140. After completing the flight tests, the helicopter was delivered to the General Staff of the Naval Forces. In the same year, “Regele Ferdinand” frigate participated in ACTIVE ENDEAVOR operation, in a training course with the SNMG-2 naval group and it was assessed level I of NATO interoperability, within the NOBLE MIDAS 07 exercise. The ship was to be certified level II of NATO interoperability, within the NOBLE MIDAS exercise, in 2008.

Between 2008 and 2009, the Romanian Naval Forces participated with the Marine Battalion in missions in the theater of operations in Kosovo, and in 2018 a company of the 307th Marine Battalion was deployed in Afghanistan, in the RESOLUTE SUPPORT operation, within the “St. Andrew” Force Protection 300 Battalion from Galați.

The accession to the Euro-Atlantic structures determined the acceleration of the transformation process, and the entry of Romania and Bulgaria, on January 1, 2007, into the European Union brought new perspectives in the region geopolitics, also highlighted in the final document of the NATO summit from April 2-4, 2008 (Bucharest) and then, after the events of 2008 and especially of 2014, in the final documents of the NATO summits.

On February 3, 2009, the International Court of Justice in the Hague communicated the decision in the trial regarding the maritime delimitation between Romania and Ukraine; naval

În ianuarie 2007, la sediul S.C. IAR Ghimbav Brașov a avut loc prezentarea oficială a primului zbor al elicopterului IAR PUMA Naval, cu numărul de fabricație 140. După parcurgerea testelor de încercare în zbor, elicopterul a fost livrat Statului Major al Forțelor Navale. Tot în anul 2007, fregata „Regele Ferdinand” a participat la operația ACTIVE ENDEAVOUR, la un stadiu de pregătire cu gruparea navală SNMG-2 și a fost evaluată nivel I de interoperabilitate NATO, în cadrul exercițiului NOBLE MIDAS 07; nava avea să fie afirmată nivel II de interoperabilitate NATO, în cadrul exercițiului NOBLE MIDAS din 2008.

În perioada 2008-2009, Forțele Navale Române au participat prin Batalionul de Infanterie Marină la misiuni în teatrul de operații din Kosovo, iar în anul 2018 o companie din Regimentul 307 Infanterie Marină a fost dislocată în Afganistan, la operația RESOLUTE SUPPORT, în cadrul Batalionului 300 Protecția Forței „Sfântul Andrei” din Galați.

Accederea în structurile euroatlantice a determinat accelerarea procesului de transformare, iar intrarea României și Bulgariei, la data de 1 ianuarie 2007, în Uniunea Europeană a adus noi perspective în geopolitica din regiune subliniate și în documentul final al Summitului NATO din 2-4 aprilie 2008 de la București și apoi, după evenimentele din 2008 și mai ales din 2014, în documentele finale ale summituri-lor NATO.

La 3 februarie 2009, Curtea Internațională de Justiție de la Haga a comunicat decizia în cadrul procesului privind delimitarea maritimă dintre România și Ucraina; în pregătirea documentelor pentru soluționarea, pe cale juridică a diferendului româno-ucrainean au fost implicați și ofițeri de marină.

În anul 2009, Nava-Școală și de Transport „Albatros” a executat misiuni de transport speciale, aducând tehnică și echipamente ale militarilor români, din Irak, iar Nava-Școală „Mircea” a executat a treia traversadă a Atlanticului, pe timpul marșului de instrucție din perioada 12 aprilie - 25 august. În același an, o grupare navală din Japonia, formată din navele școală „Kashima” (TV 3508), JS „Shimayuki” (TV 3513) și distrugătorul JS „Yuugiri” (DD 153), a făcut escală în Portul Constanța.

La începutul anului 2012, militari, nave și mijloace tehnice din Forțele Navale au acționat pentru salvarea persoanelor aflate în pericol și deblocarea drumurilor în zone afectate de viscol și de căderile masive de zăpadă din județul Tulcea, la degajarea de gheață a câii navigabile de pe canalul Sulina și la spargerea podurilor de gheață între Sulina și Galați, în amonte de Tulcea, între milele 40 și 47 până la Isaccea. De asemenea, fregata „Yan Tai”, a Forțelor Navale Chineze, a efectuat o escală în portul Constanța. A fost prima navă militară a Republicii Populare Chineze care a vizitat România.

Nava-Școală „Mircea” a efectuat, în anul 2013, marșul anual de instruire practică cu escale în porturile Tuzla din Turcia și Salonic din Grecia. De asemenea, nava a staționat la ancoră în Golful Mănăstirii Vătoped de pe Muntele Athos. Escala Navei-Școală „Mircea” la Muntele Athos a reprezentat un arc de timp: 90 de ani de la prima escală și 80 de ani de la ultima escală a

officers were also involved in the preparation of documents for the legal resolution of the Romanian-Ukrainian dispute.

In 2009, Training and Cargo Ship “Albatros” performed special transport missions, bringing technology and equipment of the Romanian military, from Iraq, and “Mircea” Training Ship executed the third Atlantic crossing during the 12th period training voyage April - August 25. In the same year, a naval group from Japan, consisting of training ships “Kashima” (TV 3508), JS “Shimayuki” (TV 3513) and the destroyer JS “Yuugiri” (DO 153), called in Constanța Port.

At the beginning of 2012, soldiers, ships and technical means from the Naval Forces acted to rescue people in danger and unblock the roads in areas affected by the blizzard and the massive falls of snow from Tulcea County, at the clearing of ice on the waterway from the Sulina Canal and the breaking of the ice bridges between Sulina and Galati, in upstream of Tulcea, between miles 40 and 47 to Isaccea. Also, the “Yan Tai” Frigate of the Chinese Naval Forces made a stopover in the Constanța Port. It was the first military ship of the People’s Republic of China to visit Romania.

“Mircea” Training Ship performed in 2013 the annual training voyage with stops in the ports of Tuzla in Türkiye and Thessaloniki in Greece. Also, the ship anchored in the Gulf of the Vătoped Monastery from Mount Athos. The stopover of “Mircea” Training Ship at Mount Athos represented an arc of time: 90 years from the first stopover and 80 from years since the last stop of the military sailors on the Holy Mountain. In the year 2014, “Mircea” Training Ship carried out a new training voyage for the cadets who included the ship’s participation in the Black Sea Regatta (SCF Black Sea Training Ships Regatta 2014), organized by Sail Training International (STI) and held, for the first time, in the Black Sea. 75 years after entering the service of the Romanian Navy, “Mircea” Training Ship made port calls to Varna, Novorossiysk, Sochi and Constanta, in the voyage held every two months since the outbreak of the conflict in Crimea.

At the end of 2015, the last IAR-330 Puma Naval helicopter was received in final configuration at the headquarters of IAR S.A. Brasov. In March 2016, Mine Sweeper “Lt. Dimitrie Niclescu” (29) created a premiere for the Romanian Naval Forces, being the first military ship to transit Corinth Canal, during the ship’s participation in the multinational Exercise ARIADNE 16, organized by the Hellenic Naval Forces, between March 4-12. In 2016, Romanian Naval Forces commissioned harbor tugboats “Vărtosul” (103), “Voinicul” (104) and “Vânjosul” (105), built at the Damen Shipyard. Also, this year, as part of the process of fulfilling commitments at the level of the Alliance, the contract for the purchase of the BRASS communication system (Broadcast And Ship Shore) was signed.

The annual training voyage of “Mircea” Training Ship in the year 2017 also represented the first training of 110 German cadets from Marineshule Murwik (Naval Academy) in Flensburg. Between October 31 to November 14, 2017, “Lt. Lupu Dinescu” MS (25) participated in the maritime traffic surveillance operation in the Black Sea, deployed by the NATO Mine Countermeasures



Scafandri militari români la un exercițiu multinațional.
Navy divers during a multinational exercise



Defilarea elicopterelor Puma Naval de Ziua Marinei Române.
Puma Naval Helicopters flying past on Romanian Navy day



Pregătire militară la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.
Military Training at “Mircea cel Bătrân” Naval Academy



Sesiune de examene
la Academia Navală
„Mircea cel Bătrân”.
Exam session at
“Mircea cel Bătrân”
Naval Academy

marinarilor militari pe Sfântul Munte. În anul 2014, Nava-Școală „Mircea” a efectuat un nou marș de instrucție a cadetilor care a inclus și participarea navei la Regata Mării Negre (SCF Black Sea Training Ships Regatta 2014), organizată de Sail Training International (STI) și desfășurată, în premieră, în Marea Neagră. La 75 de ani de la intrarea în serviciul Marinei Române, Nava-Școală „Mircea” a făcut escale în porturile Varna, Novorossysk, Sochi și Constanța, în marșul desfășurat la două luni de la izbucnirea conflictului din Crimeea.

La finalul anului 2015, a fost recepționat ultimul elicopter IAR-330 Puma Naval în configurație finală la sediul IAR S.A. Brașov. În martie 2016, dragorul maritim „Lt. Dimitrie Nicolescu” (Dm 29) a realizat o premieră pentru Forțele Navale Române, fiind prima navă militară care a tranzitat Canalul Corint, pe timpul participării navei la Exercițiul multinațional ARIADNE 16, organizat de Forțele Navale Elene, în perioada 4-12 martie. În anul 2016, au intrat în serviciul Forțelor Navale Române remorcherele maritime de radă și port „Vărtosul” (103), „Voinicul” (104) și „Vânjosul” (105), construite la Șantierul Naval Damen. Și tot în acest an, ca parte a procesului de îndeplinire a angajamentelor la nivelul Alianței, a fost încheiat contractul de achiziție a sistemului de comunicații BRASS (Broadcast And Ship Shore).

Marșul anual de instruire practică al Navei-Școală „Mircea” din anul 2017 a reprezentat și instruirea în premieră a 110 cadeti germani de la Marineshule Murwik (Academia Navală) din Flensburg; în perioada 31 octombrie-14 noiembrie 2017, dragorul maritim „Lt. Lupu Dinescu” (DM-25) a participat la operația de supraveghere a traficului maritim din Marea Neagră, desfășurată de gruparea navală NATO de luptă împotriva minelor marine. La comanda navei s-a aflat în premieră la o misiune internațională, o femeie, căpitanul Delia Neascu.

Începând din anul 2017, Forțele Navale Române participă anual, cu o fregată cu elicopter din organică la bord și grupă de forțe pentru operații speciale la activarea Operației SEA GUARDIAN privind monitorizarea traficului maritim din Marea Mediterană. Tot pentru prima dată, din același an, Forțele Navale au asigurat un ofițer la MARCOM (NATO MARITIME COMMAND), prin Contribuția Națională Voluntară (VNC), pentru fundamentarea „Planului de răspuns gradual” și pentru implementarea proiectului României la NATO „Funcția de Coordonare Maritimă Regională” (RMCF).

Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța și-a redeschis porțile, la data de 10 septembrie 2018, după 20 de ani de la desființarea Liceului Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” (iulie 1998).

La 27 august 2019, la Hamburg, în același loc unde era acostat și în primăvara anului 1939, la Überseebrucke, la bordul Navei-Școală *Mircea* a avut loc un ceremonial militar la împlinirea a 80 de ani de la intrarea în serviciul Forțelor Navale a velierului românesc. Cu acest prilej, N.Ș. „Mircea” a primit titlul de Ambasador Onorific în serviciul României.

Intervalul scurs de la integrarea României în NATO a fost o perioadă în care structurile Forțelor Navale Române

naval group. For the first time, a woman, captain Delia Neacsu (orig = Neascu), commanded the ship in international mission.

Starting with 2017, the Romanian Naval Forces has been annually participating with a frigate with organic helicopter onboard and a group of special operations forces, starting Operation SEA GUARDIAN regarding monitoring maritime traffic in the Mediterranean Sea. Also, for the first time, since the same year, the Naval Forces has assigned an officer at MARCOM (NATO MARITIME COMMAND), through the Voluntary National Contribution (VNC), for the foundation of the “Gradual Response Plan” and for the implementation of Romania’s NATO project called “Regional Maritime Coordination Function” (RMCF). Also, through “NATO Capability Targets 2017, Naval Forces have assigned a number of 10 Capability Targets / TC17. The General Staff of the Naval Forces has the role of participating structure Capability targets under the responsibility of other structures.

On September 15, 2018 “Alexandru Ioan Cuza” National Military College of Constanța reopened its doors on September 10, 20 years after the dissolution of “Alexandru Ioan Cuza” Military College (July 1998).

On August 27, 2019, in Hamburg, in the same place where it was docked in the spring of 1939, at Überseebrucke, on board “Mircea” Training Ship a military ceremony took place on the 80th anniversary of the entry into the service of the Romanian Naval Forces. On this occasion, “Mircea” Training Ship received the title of Honorary Ambassador in the service of Romania.

The interval since Romania’s integration into NATO was a period in which the structures of the Romanian Naval Forces reorganized, restructured and adapted to the new requirements, today making it compatible with similar structures of the navies of the Alliance states. There were years when change was constant in all fields, the speed with which this occurred being different. Integration into NATO also meant the adaptation of procedures from ships to the new requirements. There were years when Romanian ships passed through the forks audits of evaluations and certifications carried out by teams of NATO specialists, years in which the Naval Forces created their own NATO compatible evaluation structures. Also, they always meant changes produced in the military education, today’s graduates of “Mircea cel Bătrân” Naval Academy and “Amiral Ion Murgescu” Navy Petty Officer School having a rich theoretical knowledge, practical skills and the ability to easily navigate through documents of planning or execution to NATO standards. Integration into NATO also meant a constant – that of training young people on board “Mircea” Training Ship, by continuing the voyages executed by the ship, a ship on board for which people are formed, characters are shaped and the start is established in the career of every military sailor.

Romanian sailors were present every time where the country had them asked for. Navigating the times, the Naval Forces participated in every NATO missions assumed by Romania, whether it was the Operation Active Endeavor – the only NATO mission under Article 5, to ensure a security of the NATO Summit in Bucharest, evaluation and certification a ship

s-au reorganizat, restructurat și adaptat noilor cerințe, fiind astăzi compatibile cu structurile similare ale marinelor statelor Alianței. Au fost ani în care schimbarea a fost constantă în toate domeniile, variind doar viteza cu care aceasta s-a produs. Integrarea în NATO a însemnat și adaptarea procedurilor de la nave la noile cerințe. Au fost ani în care navele românești au trecut prin furcile caudine ale evaluărilor și certificărilor efectuate de echipe de specialiști NATO, ani în care Forțele Navale și-au creat propriile structuri de evaluare compatibile NATO. De asemenea, au însemnat totodată și schimbări produse în învățământul militar, absolvenții de astăzi ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” având un bogat bagaj de cunoștințe teoretice, deprinderi practice și abilitatea de a naviga cu ușurință prin documentele de planificare sau de execuție la standarde NATO. Integrarea în NATO a însemnat și o constantă, cea a pregătirii tinerilor la bordul Navei-Școală „Mircea”, prin continuarea executării marșurilor de instrucție, o navă la bordul căreia se formează oameni, se modelează caractere și se constituie startul în carieră al fiecărui marinar militar.

Marinarii români au fost prezenți de fiecare dată acolo unde țara le-a cerut-o. Navigând în siajul vremurilor, Forțele Navale au participat la toate misiunile NATO asumate de România, fie că a fost vorba despre Operația Active Endeavour – singura misiune NATO sub Articolul 5, de asigurare a securității Summitului NATO de la București, de evaluare și certificare a navelor pentru misiuni, realizată în cadrul unor exerciții internaționale, fie că a fost vorba despre dislocările grupărilor NATO în Marea Neagră, de exercițiile multinaționale organizate de Forțele Navale Române sau de marinele statelor membre NATO, de operația SEA GUARDIAN din Marea Mediterană sau de misiunile din Teatrul de Operații Afganistan. Îndeplinirea, cu succes, a tuturor acestor misiuni și aprecierile primite, demonstrează că Forțele Navale Române dispun de personal și capacități pentru a-și îndeplini misiunile stabilite și angajamentele asumate de către țara noastră în cadrul sistemului de securitate națională și internațională și dispun de un sistem de pregătire profesională care corespunde standardelor NATO și UE.

În ultimii ani, Forțele Navale Române au participat constant cu nave, tehnică sau personal la exerciții multinaționale organizate și conduse de aliații și partenerii din Marea Neagră: BREEZE (Bulgaria), NUSRET (Turcia), MAVI BALINA/DOGU AKDENIZ (Turcia), SEA BREEZE (Ucraina), dar și din afara bazinului Mării Negre precum ARIADNE (Grecia), BALTOPS, cel mai mare exercițiu al NATO din Marea Baltică, SILVER ARROW (Letonia). De asemenea, Forțele Navale Române au planificat, organizat și condus exerciții majore cu participare internațională: MCM POSEIDON, SEA SHIELD, EP MCM DIVE, RIVERINE și FALL STORM, în scopul creșterii nivelului de interoperabilitate în cadru aliat, împreună cu partenerii NATO. Participarea Forțelor Navale Române la acțiunile

for missions, carried out as part of international exercises, be it about the deployment of NATO groups in the Black Sea, by the multinational exercises organized by the Romanian Naval Forces or by the navies of the NATO member states, by the SEA GUARDIAN operation in the Mediterranean Sea or the missions in Afghanistan Operations Theater. The successful fulfillment of all these missions and the appreciations received prove that the Romanian Naval Forces have personnel and capabilities to fulfill the missions established and the commitments assumed by our country within the national and international security system and have a system of professional training that corresponds to NATO and EU standards.

In recent years, the Romanian Naval Forces have constantly participated with technical or personal ships to multinational exercises organized and led by allies and partners from the Black Sea: BREEZE (Bulgaria), NUSRET (Türkiye), MAVI BALINNDÖGU AKDENİZ (Türkiye), SEA BREEZE (Ukraine), as well as from outside the Black Sea basin such as ARIADNE (Greece), BAL TOPS, the largest NATO exercise in the Baltic Sea, SILVER ARROW (Latvia). Also, the Romanian Naval Forces have planned, organized and led major exercises with international participation: MCM POSEIDON, SEA SHIELD, EP MCM DIVE, RIVERINE and FALL STORM, in order to increase the level of interoperability in an allied framework, together with NATO partners. The participation of the Romanian Naval Forces in the actions of the naval group SNMG2 in the Black Sea had been planned since 2014 with the main objective being the development of interoperability the Romanian sailors with the military from the alliance, contributing to the strengthening and ensuring maritime security in the Black Sea area. By the commitments assumed to the allies Romania, as a member of SNMCMG2, which is one of the 4 permanent NATO naval groups in the Black Sea, participated with strength and means of which we mention an EOD team, a mine sweeper, a frigate and a naval helicopter.

In 2019, Mine Layer 274 was operationalized to ensure the function of the commanding ship of the NATO-SNMCMG2 group in the first semester of 2020. The ship underwent the capital repairs program and was equipped with integrated communications system according to NATO requirements.

An extremely important moment in the recent history of the Romanian Naval Forces was the taking over and successful exercising the role of commanding Standing NATO Mine Countermeasures Group 2, in the first semester of 2020, by a Romanian officer, embarked on the ship commanding the group, Mine Layer 274 “Vice Amiral Constantin Bălescu”.

In 2020, with the outbreak of the COVID-19 Pandemic, for personnel protection immediate measures were taken to prevent infection with the new Coronavirus. Also, the activities and missions of the Naval Forces were adapted and resized to the context of the health and security crisis in The Black Sea and the Mediterranean Sea. At the request of the national and local authorities, the navy participated with forces and means in the arrangement, administration and staffing of the Modular Medical

grupării navale SNMG2 și SNMCMG2 din Marea Neagră a fost planificată încă din anul 2014 având ca obiectiv principal dezvoltarea interoperabilității marinarilor români cu militarii din alianță, contribuind la întărirea și asigurarea securității maritime din zona Mării Negre. SNMG2 și SNMCMG2 sunt două din cele 4 grupări navale permanente a NATO în Marea Neagră, în care România, prin angajamentele asumate către aliați, a participat cu forțe și mijloace din care amintim o echipă de EOD, un dragor maritim, o fregată și un elicopter naval.

În anul 2019 a fost operaționalizat puitorul de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu” (PMn 274) pentru a asigura funcția de navă comandant a grupării NATO-SNMCMG2 în primul semestru al anului 2020. Nava a parcurs programul de reparații capitale și a fost dotată cu sistem integrat de comunicații conform cerințelor NATO.

Un moment extrem de important în istoria recentă a Forțelor Navale Române l-a constituit preluarea și exercitarea cu succes a comenzii Standing NATO Mine Countermeasures Group 2, în primul semestru al anului 2020, de un ofițer român, ambarcat pe nava comandant a grupării, Puitorul de Mine și Plase 274 „Viceamiral Constantin Bălescu”.

În anul 2020, odată cu izbucnirea Pandemiei COVID-19 s-au aplicat de îndată măsurile de prevenire a infecției cu noul coronavirus și cele de protecție a personalului, iar activitățile și misiunile Forțelor Navale au fost adaptate și redimensionate la contextul crizei sanitare și de securitate din Marea Neagră și Marea Mediterană. La solicitarea autorităților naționale și locale, marina militară a participat cu forțe și mijloace la amenajarea, administrarea și încadrarea cu personal a Spitalului Medical Modular de Intervenție și Tratament COVID-19 Constanța, încadrarea cu personal administrativ a spitalului ROL 2, precum și desemnarea ofițerilor de legătură în Centrul Național de Conducere și Coordonare – Ministerul Sănătății, IGSU – Ciolpani și CNCAV. Conform prevederilor, Forțele Navale au contribuit la efortul de prevenire și limitare a răspândirii COVID-19, prin intervenția militarilor din județele Constanța, Tulcea, Babadag, Mangalia și Brăila, și au fost executate misiuni în sprijinul forțelor Ministerului Afacerilor Interne.

În ceea ce privește anul 2021, un element de noutate l-a reprezentat participarea în perioada 1 octombrie-31 decembrie 2021, a puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”, cu un detașament de scafandri de luptă prin incursiune ambarcat, la Operația EUNAVFOR MED IRINI, în Marea Mediterană. Misiunea marinarilor militari români a constat în asigurarea respectării embargoului ONU asupra armelor impus Libiei și în combaterea traficului ilicit de produse petroliere, droguri și persoane, prin monitorizarea traficului maritim și prin executarea de inspecții ale navelor suspecte din bazinul mediteranean.

Tot în 2021, fregata „Regina Maria” (F 222) a deținut comanda operației SEA GUARDIAN pe timpul desfășurării misiunii din perioada 29 august – 25 septembrie 2021; a fost operaționalizat Centrul de Operații Navale (MOC – Maritime Operation Center). De asemenea, a fost semnat contractul de achiziție pentru Sistemul instalații mobile de lansare rachete antinavă (SIML).

La Academia Navală „Mircea cel Bătrân” din Constanța, în premieră, în anul universitar 2021-2022, alături de studenții militari români au studiat, în limba engleză, și studenți militari din Polonia, Bulgaria și Lituania, în baza programului ERASMUS+.

Fără îndoială, navele militare românești reprezintă un simbol, un motiv de mândrie pentru Forțele Navale Române și, dincolo de orice, reprezintă o parte de Românie pe care echipajele o duc cu ele pe mări și pe oceane, pentru a o prezenta și altora.

Arhitectura de securitate maritimă existentă la Marea Neagră, inclusiv o serie de mecanisme de cooperare maritimă locală, continuă să fie influențată de provocări multiple, reprezentând



PHOTEX

Hospital Intervention and Treatment of COVID-19 in Constanța, staffing administrative personnel for the ROL 2 hospital, as well as the appointment of the liaison officers in the National Leadership and Coordination Center - the Health Ministry, IGSU - Ciolpani and CNCAV. According to the provisions, the Naval Forces have contributed to the effort to prevent and limit the spread of COVID-19, by the intervention of the military from the counties of Constanța, Tulcea, Babadag, Mangalia and Brăila, and missions were executed in support of the forces of the Ministry of Internal Affairs.

Regarding the year 2021, an element of novelty represented the participation during October 1-December 31 period, of the Mine Layer “Vice Amiral Constantin Bălescu”, with an embarked detachment of combat incursion divers, in Operation EUNAVFOR MED IRINI, in the Mediterranean Sea. The mission of the Romanian navy sailors was about ensuring compliance with the UN arms embargo imposed on Libya and combating the illicit trafficking of petroleum products, drugs and people, through monitoring maritime traffic and by carrying out suspect ship inspections in the Mediterranean basin.

Also in this year 2021, F 222 took command of the OPERATION SEA GUARDIAN during the mission from August 29 to September 25; the Naval Operations Center (MOC - Maritime Operation Center), structure specialized in the execution of the operational duty. Also, a purchase contract was signed for the mobile anti-ship missile launch system (MISL).

At “Mircea cel Bătrân” Naval Academy in Constanta, for the first time, in the academic year 2021-2022, military students from Poland, Bulgaria and Lithuania together with the Romanian military students took the academic courses in English within ERASMUS+ program.

Without a doubt, Romanian navy ships represent a symbol, a source of pride for the Romanian Naval Forces and, above all, represent a part of Romania that the crews take with them on the seas and on the oceans to present it to others.



Realimentare pe mare.
Replenishment at sea

consecințe ale unor strategii urmărite de diverși actori statali și non-statali, pe termen lung, cu manifestări diferite și cu implicații strategice cu caracter imprevizibil. În actualul context al securității maritime în bazinul Mării Negre, România are responsabilitatea apărării frontierei de stat, precum și a apărării frontierei Uniunii Europene și a NATO, iar Forțele Navale Române au un rol deosebit în realizarea acestui obiectiv. Prin misiunile executate, militarii din Forțele Navale contribuie activ la punerea în practică a politicii de securitate a României și la îndeplinirea obiectivelor din Strategia de Securitate Națională.

După declanșarea agresiunii armate a Rusiei în Ucraina, la data de 24 februarie 2022, nave militare românești și elicoptere Puma Naval desfășoară, zilnic, prin rotație, misiuni de cercetare, pe mare și la gurile Dunării, într-un spațiu maritim de aproximativ 30 000 km², pentru a asigura securitatea granițelor maritime ale țării noastre, în zona mării teritoriale a României, precum și pentru a asigura siguranța desfășurării activităților economice în zona platformelor petroliere și a infrastructurii critice din Zona Contiguă și Zona Economică Exclusivă a țării noastre în Marea Neagră. În conformitate cu prevederile Convenției Organizației Națiunilor Unite privind dreptul mării, atât în Zona Contiguă, cât și în Zona Economică Exclusivă a României, toate celelalte state beneficiază, în condițiile prevăzute de dispozițiile Convenției, inclusiv pentru navele lor militare, de libertatea de navigație, precum și de alte libertăți legate de utilizarea mării în scopuri licite. Spațiul naval (maritim și fluvial) al țării noastre este monitorizat, permanent, de navele militare și de structuri specializate ale Forțelor Navale Române, în colaborare cu alte instituții care fac parte din sistemul de Apărare, ordine publică și siguranță națională. După atacarea Ucrainei de către Federația Rusă și declanșarea războiului la granițele României, conducerea Statului Major al Forțelor Navale a dispus măsuri suplimentare de întărire a vigilenței și de supraveghere a zonei maritime și fluviale din responsabilitatea Forțelor Navale Române.

Procesul de modernizare a Forțelor Navale este unul continuu, complex și absolut esențial în realizarea unor capacități moderne, perfect compatibile cu cele ale statelor membre NATO, pentru respectarea angajamentelor asumate și în măsură să acționeze într-un mediu multinațional complex, individual sau în colaborare cu alte capacități ale Alianței.

Strategia de dezvoltare și înzestrare a Forțelor Navale Române pe termen mediu și lung, are în vedere programe de achiziții și modernizări ale căror finalitate o reprezintă crearea unei structuri echilibrate de capacități necesare executării unui spectru larg de acțiuni navale, atât independent, cât și în cooperare cu alte structuri subordonate celorlalte categorii de forțe din Armata României. Un obiectiv permanent pentru Forțele Navale Române rămâne realizarea și menținerea unei structuri care să devină un instrument credibil al politicii naționale și aliate de securitate la nivel regional și să contribuie, împreună cu aliații, la securitatea maritimă în regiunea extinsă a Mării Negre.



Antrenament al studenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” la simulatorul de navigație.
„Mircea cel Batran” Naval Academy students training at the navigation simulator.

The existing Black Sea maritime security architecture, including a series of local maritime cooperation mechanisms continues to be influenced by multiple challenges, representing consequences of some strategies pursued by various state and non-state actors, in the long term, with different manifestations and with unpredictable strategic implications. In the current context of maritime security in the Black Sea basin, Romania has the responsibility of the state border defense, as well as the border defense of the European Union and NATO and Romanian Naval Forces have a special role in achieving this objective. Through the missions executed, the soldiers of the Naval Forces actively contribute to the implementation of the security policy of Romania and to reaching the National Security Strategy objectives.

After the start of Russia's armed aggression in Ukraine on February 24, 2022, in turn did Romanian Navy ships and Puma Naval helicopters carry out daily research missions at sea and at the mouths of Danube in a maritime space of approximately 30,000 square kms, to ensure the security of the maritime borders of our country in the area of the territorial sea of Romania, as well as to ensure the safety of economic activities in the area of oil rigs and critical infrastructure in the Adjacent Zone to the Exclusive Economic Zone of our country in the Black Sea. In accordance with the provisions of the United Nations Convention on the right of the sea, both in the Contiguous Zone and in the Exclusive Economic Zone of Romania, all other states benefit, under the conditions provided by the provisions of the Convention, including for their navy ships, of the freedom of navigation, as well as other freedoms related to the use of the sea for licit purposes. In collaboration with other institutions that are part of the Defense System, public order and national security, the naval space (maritime and fluvial) of our country is permanently monitored by navy ships and specialized structures of the Romanian Naval Forces. After the attack on Ukraine by the Russian Federation and the start of the war on Romania's borders, the Command of the General Staff of the Naval Forces ordered additional measures of strengthening vigilance and surveillance of the maritime and fluvial area, as the responsibility of the Romanian Naval Forces.

The process of modernization of the Naval Forces is a continuous one, complex and essential in achieving modern capabilities, perfectly compatible with those of NATO member states, for compliance commitments, proficient to act in a multinational complex environment, individually or in collaboration with other Alliance capabilities.

The strategy of development and endowment of the Romanian Naval Forces on medium and long term considers programs of acquisitions and modernizations of whose finality is the creation of a balanced structure of capabilities necessary for the execution of a wide spectrum of naval actions, both independently, as well as in cooperation with other structures subordinate to the other categories of forces from the Romanian Army. A permanent objective for the Romanian Naval Forces remains the creation and maintenance of a structure that, at regional level, will become a credible instrument of national and allied security policy and will contribute, together with allies, to maritime security in the wider Black Sea region.

STRUCTURA FORTELOR ROMANE STRUCTURE OF THE ROMANIAN NAVAL FORCES

NAVALE ROMANE ROMANIAN NAVAL FORCES



Drapelul de identificare al Forțelor Navale Române. Flag of the Romanian navy

STATUL MAJOR AL FORTELOR NAVALE

Statul Major al Forțelor Navale (SMFN) este responsabil de conducerea operațională (prin Comandamentul Componentei Navale) și administrativă (prin Comandamentul Flotei, Comandamentul Flotei Fluviale și

Comandamentul Bazei Logistice Navale) a structurii de forțe din subordine. SMFN monitorizează, planifică și conduce activitățile, operațiile și acțiunile militare navale ale Forțelor Navale pe timp de pace, în situații de criză și la război.

SMFN are ca atribuții: planificarea și operaționalizarea forțelor; realizarea Imaginii Navale Integrate din zonele de responsabilitate și interes; menținerea capacității de acțiune a comandamentelor și unităților operaționalizate; conducerea activității pentru asigurarea serviciului de luptă și intervenției cu trupe; conducerea și coordonarea logisticii Forțelor Navale; managementul sistemelor de comunicații și informatică din Forțele Navale; organizarea și desfășurarea procedurilor de achiziții de echipamente noi și derularea programelor majore de înzestrare; dezvoltarea relațiilor de cooperare bilaterală, în cadrul regional, NATO/ UE; implementarea concepției de conducere, comandă și control; reconfigurarea învățământului de marină într-o concepție unitară; managementul carierei individuale a personalului; pregătirea de bază și de specialitate a personalului militar în activitate și în rezervă; standardizarea în domeniul naval; planificarea și dezvoltarea infrastructurii; asigurarea asistenței religioase în Forțele Navale; creșterea calității vieții personalului; menținerea și promovarea culturii marinărești și de educație pentru societate.

În subordinea SMFN se află: Comandamentul Componentei Navale „Viceamiral Ioan Grigorescu”; Comandamentul Flotei „Viceamiral Vasile Urseanu”; Comandamentul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”; Centrul 110 Comunicații și Informatică

NAVAL FORCES STAFF

Naval Forces Staff is responsible for the operational management (through the Naval Component Headquarters) and administrative management (through the Fleet Headquarters, River Flotilla Headquarters, and Naval Logistics Base Headquarters) of the subordinate force structure. It monitors, plans, and leads the activities, operations, and naval military actions of the Naval Forces in times of peace, crisis situations, and war.

Naval Forces Staff has the following responsibilities: planning and operationalizing forces; creating an Integrated Naval Picture in the areas of responsibility and interest; maintaining the operational capacity of headquarters and operational units; conducting activities to ensure combat readiness and intervention with troops; leading and coordinating the Logistics of the Naval Forces; managing communication and information systems within the Naval Forces; organizing and carrying out the procurement procedures for new equipment and implementing major modernization of endowment programs; developing bilateral cooperation relations within the regional frameworks of NATO/EU; implementing the concepts of leadership, command and control; reconfiguring maritime education into a unified concept; managing individual careers of personnel; providing basic and specialized training for active duty and reserve military personnel; standardizing naval procedures; planning and developing infrastructure; ensuring religious assistance in the Naval Forces; improving the quality of life for personnel; maintaining and promoting naval culture and education for society.

Under Naval Forces Staff 's authority, the following units are included: Naval Component Headquarters “Vice Admiral Ioan Grigorescu”, Fleet Headquarters “Vice Admiral Vasile Urseanu”, River Flotilla Headquarters “Mihail Kogalniceanu”, 110 Communication and Information Technology Center “Vice Admiral Grigore Mattes”, Diving Center, 307 Naval Infantry Regiment “Heracleea”, 243 Radio-electronics and Observation Brigade “Callatis”, Naval Logistics Base Headquarters “Pontica”,

Participarea FNR la exerciții multinaționale (SEA SHIELD). Romanian Navy's participation in multinational exercises(SEA SHIELD)

„Viceamiral Grigore Martes”; Centrul de Scafandri; Regimentul 307 Infanterie Marină „Heracleea”; Brigada Radioelectronică și Observare „Callatis”; Comandamentul Bazei Logistice Navale „Pontica”; Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”; Școala de Instruire Interarme a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”; Direcția Hidrografică Maritimă „Comandor Alexandru Cătuneanu”, Grupul de Sprijin al Forțelor Navale „Ovidius”, Centrul pentru Tehnologia Informației și Apărare Cibernetică al Forțelor Navale, Centrul de Instruire, Simulare, Evaluare și Jocuri de Război al Forțelor Navale, Centrul de Medicină Navală și Muzeul Național al Marinei Române.

COMANDAMENTUL COMPONENTEI NAVALE „VICEAMIRAL IOAN GEORGESCU”

Comandamentul Componentei Navale „Viceamiral Ioan Georgescu” este structura specializată din Forțele Navale în domeniul conducerii operaționale a forțelor. Rolul structurii este de a planifica, monitoriza și conduce operațiile navale în zona de responsabilitate pe timp de pace, în situații de criză și la război. Domeniile de competență acoperă monitorizarea și coordonarea traficului naval, planificarea și conducerea operațiilor navale în zona de responsabilitate, conducerea serviciilor de luptă permanente, precum și monitorizarea acțiunii în teatrele de operații în care Forțele Navale Române sunt contribuatoare.

FLOTA

COMANDAMENTUL FLOTEI „VICEAMIRAL VASILE URSEANU”

Comandamentul Forțelor Navale Maritime a fost înființat în anul 1943, transformându-se în Divizia 42 Maritimă în 1963 și în Flota Maritimă în 1990. A suferit apoi mai multe reorganizări, în anul 2002 transformându-se în Comandamentul Operațional Naval, și apoi în Comandamentul Flotei în 2006.



Participarea FNR la exerciții naționale. Romanian Navy's participation in national exercises

National Military College “Alexandru Ioan Cuza”, Naval Academy “Mircea cel Batran”, Naval Petty Officers School “Admiral Ion Murgescu”, Naval Forces Inter-Arms Training School “Vice Admiral Constantin Balescu”, Maritime Hydrographic Directorate “Commander Alexandru Catuneanu”, Support Group of the Naval Forces “Ovidius”, Center of Information Technology and Cyber Defense of the Naval Forces, Navy's Training, Simulation, Evaluation, and War Gaming Center, and Naval Medical Center.

NAVAL COMPONENT HEADQUARTERS “VICE ADMIRAL IOAN GEORGESCU”

The Naval Component Headquarters “Vice Admiral Ioan Georgescu” is a specialized structure within the Naval Forces responsible for the operational leadership of forces. Its role is to plan, monitor, and lead naval operations within its area of responsibility in times of peace, crisis situations, and war. Its areas of expertise encompass the monitoring and coordination of naval traffic, planning and conducting naval operations within the area of responsibility, leading permanent combat services, as well as monitoring actions in the theaters of operations where the Romanian Naval Forces contribute.

THE FLEET FLEET HEADQUARTERS “VICE ADMIRAL VASILE URSEANU”

The Maritime Naval Forces Headquarters was established in 1943, transformed into 42 Maritime Division in 1963, and then into Maritime Fleet in 1990. It underwent several reorganizations, transforming into the Naval Operational Headquarters in 2002 and then into the Fleet Headquarters in 2006.



Participarea FNR la exerciții naționale.
Romanian Navy's participation in national exercises



Participarea FNR la misiuni cu nave din grupări permanente NATO.
Romanian Navy's participation in Standing NATO Maritime Groups

Comandamentul Flotei execută conducerea administrativă a forțelor din subordine privind generarea, operaționalizarea și instrucția, precum și asigurarea capacității de acțiune la nivelul cerințelor. Misiunile principale ale Comandamentului Flotei pe timp de pace sunt de pregătire și evaluare periodică a unităților din subordine pentru executarea misiunilor și de verificare a capacității de reacție imediată a acestora. De asemenea, conduce procesul de operaționalizare a forțelor din subordine în vederea punerii acestora la dispoziția Comandamentului Componentei Navale, organizează cercetarea și supravegherea navală în zona de responsabilitate, cooperează cu structurile specializate din Forțele Navale, autoritățile navale civile, structurile cu atribuții din domeniul situațiilor de urgență și cu poliția de frontieră pentru monitorizarea spațiului maritim și pentru aplicarea legislației naționale, participă la acțiunile umanitare, de căutare – salvare și evacuare, în situații de urgență. Personalul Comandamentului Flotei planifică, monitorizează și coordonează lucrările de reparații, revizii și întrețineri a navelor și tehnicii și, împreună cu unitățile subordonate participă la elaborarea doctrinelor, manualelor și standardelor administrative și operaționale.

Comandamentul Flotei are în subordine următoarele structuri: Flotila 56 Fregate „Contraamiral Horia Macellariu”; Divizionul 50 Corvete; Divizionul 150 Rachete Navale; Divizionul 146 Minare – Deminare; Divizionul 508 Rachete de Coastă.

FLOTILA 56 FREGATE „CONTRAAMIRAL HORIA MACELLARIU”

Prin Înaltul Decret Regal nr. 2256 bis din 15.05.1920, sub comanda comandorului Pantazzi I. Vasile, a fost înființată Diviziunea Contratorpiloarelor. Unitatea avea în componență contratorpiloarele *Mărăști* și *Mărășești*, care fuseseră comandate în anul 1914 șantierului Pattison din Neapole, Italia, dar care, din cauza izbucnirii Primului Război Mondial au fost folosite de marina italiană în acțiunile de luptă împotriva flotei austro-ungare, sub numele de *Sparviero* (*Mărăști*) și *Nibbio* (*Mărășești*).

The Fleet Headquarters carries out the administrative leadership of the subordinate forces regarding their generation, operationalization, and training, as well as ensuring their operational capability according to the requirements. The main missions of the Fleet Headquarters during peacetime include periodic training and evaluation of the subordinate units for mission execution and verifying their immediate response capabilities. It also leads the process of operationalizing the subordinate forces for deployment under the Naval Component Headquarters, organizes naval reconnaissance and surveillance in its area of responsibility, cooperates with specialized structures within the Naval Forces, civilian naval authorities, emergency response entities, and border police for maritime space monitoring and the enforcement of national legislation. It participates in humanitarian actions, search - rescue and evacuation operations in emergency situations. The personnel of the Fleet Headquarters plan, monitor, and coordinate the repair works, overhaul, and maintenance of ships and equipment and together with subordinate units, they contribute to the development of administrative and operational doctrines, manuals, and standards.

The Fleet Headquarters has the following subordinate structures: 56 The Frigate Flotilla “Rear Admiral Horia MACELLARIU”, 50 Corvette Squadron, 150 Missile Fast Patrol Boat Squadron, 146 Mine Counter Measure (MCM) Squadron, and 508 Coastal Missile Squadron.

56 FRIGATE FLOTILLA “REAR ADMIRAL HORIA MACELLARIU”

By High Royal Decree no. 2256 bis on May 15th, 1920, under the command of Captain Pantazzi I. Vasile, the Counter-Torpedo Squadron was established. The unit consisted of the destroyers *Marasti* and *Marasessti*, which had been ordered in 1914 on Pattison shipyard in Naples, Italy. However, due to the outbreak of World War I, they were used by the Italian Navy in combat operations against the Austro-Hungarian fleet under the names *Sparviero* (*Marasti*) and *Nibbio* (*Marasessti*). On July 1st, 1920, these two ships arrived in Constanta and were classified as



Defilarea elicopterelor Puma Naval de Ziua Marinei Române.
Puma Naval Helicopters flying past on Romanian Navy Day



Pregătirea elicopterului Puma Naval pentru decolare.
Puma Naval Helicopter preparing to take off

La 1 iulie 1920 aceste două nave au sosit la Constanța și au fost încadrate ca distrugătoare clasa Aquila în subordinea Diviziei de Mare.

Aceste nave au format Escadrila de distrugătoare și au constituit cele mai importante forțe navale ale României în cel de-Al Doilea Război Mondial, fiind supranumite „*careul de ași*” al Marinei Regale, având inscripționate pe bordaj *Regele Ferdinand* – asul de cupă, *Regina Maria* – asul de pică, *Mărășești* – asul de treflă și *Mărăști* – asul de caro. Începând cu anul 2006 tradiția acestor unități de elită este continuată de Flotila de Fregate.

Flotila 56 Fregate „Contraamiral Horia Macellariu” are ca misiuni: conducerea și coordonarea instrucției comandamentului și a forțelor din subordine; evaluarea internă a comandamentului și a forțelor din subordine; conducerea acțiunilor militare pe mare în zona de responsabilitate precum și în afara acesteia conform angajamentelor asumate de România; descurajarea acțiunilor ilegale pe mare prin prezența activă în raioane și pe rute cu risc ridicat; executarea supravegherii comunicațiilor navale și intervenția în sprijinul autorității naționale pentru combaterea terorismului naval, a pirateriei și interzicerea traficului ilicit de substanțe sau mărfuri periculoase; căutarea și salvarea pe mare; protecția căilor de comunicații, a porturilor și a navelor de transport cu încărcături importante, a platformelor de exploatare petrolieră și a activităților de exploatare a resurselor biologice în zona maritimă economică exclusivă; participarea la operațiuni de interdicție maritimă prin monitorizarea și controlul traficului maritim, controlul navelor militare și civile pătrunse în zona de interdicție; participarea la misiuni internaționale, umanitare și de menținere a păcii.

Navele din compunerea Flotei 56 Fregate sunt: fregata *Mărășești* (F111); fregata *Regele Ferdinand* (F221); fregata *Regina Maria* (F222).

GRUPUL 256 ELICOPTERE

Prin Înaltul Decret Regal nr. 2256 bis din 15.05.1920, sub comanda căpitanului aviator Constantin Negru, a fost înființată Escadrila de hidroplane, precursora actualei unități. Unitatea

Aquila-Class destroyers under the command of the Sea Division.

These ships formed the Destroyer Squadron and constituted Romania's most important Naval Forces in World War II. They were nicknamed the “*square of aces*” of the Royal Navy, bearing the hull marks of *King Ferdinand* - the ace of cups, *Queen Mary* - the ace of spades, *Marasessti* - the ace of clubs, and *Marasti* - the ace of diamonds. Since 2006, the tradition of these elite units has been continued by the Frigate Flotilla.

56 Frigate Flotilla “Rear Admiral Horia Macellariu” has the following missions: leading and coordinating the training of the command and subordinate forces; conducting internal evaluations of the command and subordinate forces; leading naval military actions at sea within the area of responsibility and beyond in accordance with Romania's commitments; deterring illegal actions at sea through active presence in high-risk areas and routes; conducting surveillance of naval communications and intervening in support of national authorities in combating naval terrorism, piracy, and prohibition of illicit trafficking of hazardous substances or goods; conducting search and rescue operations at sea; protecting the communication routes, ports, vessels carrying important cargoes, offshore oil drilling platforms, and activities related to the exploitation of biological resources within the exclusive economic area; participating in maritime interdiction operations by monitoring and controlling maritime traffic, controlling military and civilian vessels entering the interdiction zone, and participating in international missions, humanitarian efforts, and peacekeeping operations.

The ships in the composition of 56 Frigate Flotilla are: Frigate *Marasessti* (F111), Frigate *King Ferdinand* (F221), and Frigate *Queen Mary* (F222).

256 GROUP OF HELICOPTERS

By Royal Decree no. 2256 bis on May 15th, 1920, under the command of Aviator Captain Constantin Negru, the Hydroplane Squadron, the precursor of the current unit, was established. The unit consisted of “Hansa Brandenburg WI 2” and “UTZI” hydroplanes captured from Hungary. On August 15th, 1925, on the



Supravegherea raionului fluvial.
Monitoring the river



Participarea FNR la exerciții naționale.
Romanian Navy's participation in national exercises.

avea în componență hidroavioane „Hansa Brandenburg W12” și „UTZI” capturate din Ungaria. La 15 august 1925, cu prilejul Zilei Marinei, s-a executat primul zbor cu un hidroavion de construcție românească. Ultima structură aeronavală a fost Patrula 256 Hidroaviație, desființată la 1 aprilie 1960.

Grupul 256 Elicoptere a fost înființat la 1 mai 2005, ca urmare a achiziționării de către Forțele Navale a celor două fregate de tip T22, în vederea întregirii gamei de senzori și arme din dotarea acestora, fiind unitatea specializată pentru instruirea personalului navigant, tehnic și de asigurare în vederea operaționalizării detașamentelor ambarcate pentru realizarea misiunilor specifice, de pe și în folosul fregatelor.

Elicopterul ambarcat constituie un sistem de senzori și arme al navei care are rolul să mărească capacitatea operațională a acesteia, acționând de pe navă și în folosul acesteia, pentru executarea, în principiu, a următoarelor misiuni specifice: ASW (AntiSubmarine Warfare) - detectarea, clasificarea, identificarea țintelor submarine, determinarea elementelor evolutive și atacul submarinelor; ASuW (AntiSurface Warfare) – detectarea, determinarea elementelor evolutive ale țintelor de suprafață și clasificarea acestora; SAR (Căutare și salvare) – în zona lagunară și maritimă; supraveghere maritimă; sprijin logistic – transport persoane, materiale, VERTREP, CASEVAC/MEDEVAC; operații antipiraterie/antiterorism – inserție/extracție FOS (Forțe pentru Operații Speciale), transport desant aerian tactic (parașutare) și sprijin.

DIVIZIONUL 50 CORVETE

Divizionul de Corvete a fost înființat la data de 10 noiembrie 1955, sub denumirea de Divizionul 1061 Vânătoare Antisubmarine Mari, având ca loc de dislocare permanentă portul Mangalia.

occasion of the Navy Day, the first flight with a Romanian-made hydroplane was performed. The last naval aviation structure was the 256 Hydro-aviation Patrol, disbanded on April 1st, 1960.

256 Helicopter Group was established on May 1st, 2005, following the acquisition of two T22-type frigates by the Naval Forces to complete their range of sensors and weapons in their equipment, being the specialized unit for training of the navigational, technical, and support personnel for the operationalization of embarked detachments in order to carry out specific missions, on and in support of the frigates.

The embarked helicopter constitutes a sensor and weapon system of the ship that aims to enhance its operational capability by operating from the ship and for its benefit, for the execution, in principle, of the following specific missions: ASW (Anti-Submarine Warfare) - detecting, classifying, identifying submarine targets, determining the evolutionary elements and the submarine attack; ASuW (Anti-Surface Warfare)- detecting, determining the evolutionary elements of surface targets, and classifying them; SAR (Search and Rescue) in lagoon and maritime areas; Maritime surveillance; Logistic support - personnel and material transportation, VERTREP (Vertical Replenishment), CASEVAC/MEDEVAC (Casualty Evacuation / Medical Evacuation); Counter-piracy/counter-terrorism operations: insertion/extraction of Special Operations Forces (SOF), tactical airborne landing transport (parachuting), and support.

50 CORVETTE SQUADRON

The Corvette Squadron was established on November 10th, 1955, under the name of “1061 Large Anti-Submarine Hunters Squadron”, with its permanent base in the Port of Mangalia. On December 24th, 1955, the first ships of the squadron, three submarine hunters of the “KRONSTADT” class acquired from the Soviet fleet, arrived at the Port of Mangalia, the place of permanent deployment, becoming the nucleus of the squadron. From 1986 to 1990, the squadron was relocated to Sulina.

Corvettes are combat ships primarily designed for anti-submarine warfare. They can also perform missions such as:



Participarea FNR la exerciții multinaționale.
Romanian Navy's participation in multinational exercises

La 24 decembrie 1955, primele nave din compunerea divizionului, trei vânătoare de submarine din clasa „KRONSTADT” achiziționate din flota U.R.S.S., au sosit în Portul Mangalia, locul de dislocare permanent, formând nucleul divizionului. În perioada 1986-1990 divizionul a fost redislocat la Sulina.

Corvetele sunt nave de luptă a căror destinație principală o reprezintă lupta antisubmarin. Ele pot îndeplini și misiuni cum ar fi: căutarea, descoperirea, urmărirea, identificarea și neutralizarea/ nimicirea submarinelor inamice pe comunicațiile proprii; protecția antiaeriană a convoaielor, porturilor sau altor obiective; asigurarea ieșirii/intrării submarinelor proprii și convoaielor în/din punctele de staționare și pe itinerarele de deplasare ale acestora; cercetarea și supravegherea unor raioane sau alinamente; dezorganizarea transportului inamicului prin lovirea comunicațiilor acestuia; apărarea comunicațiilor proprii și a altor genuri de forțe care duc acțiuni militare în zona maritimă de responsabilitate a Forțelor Navale; deschiderea unor pase în barajele de mine prin bombardament antisubmarin; căutarea și salvarea pe mare; reprovizionarea pe mare.

Navele din compunerea Divizionului 50 Corvete sunt: corveta *Amiral Petre Bărbuneanu* (Cvt 260); corveta *Viceamiral Eugen Roșca* (Cvt 263); corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian* (Cvt 264); corveta *Contraamiral Horia Macellariu* (Cvt 265).

DIVIZIONUL 146 NAVE MINARE – DEMINARE

Tradițiile de luptă ale navelor dragoare au rădăcini începând cu 1 mai 1951, când a fost înființată prima unitate cu denumirea actuală. Ziua de 1 mai a devenit ulterior ziua unității. Începând cu data de 1 mai 2001 a luat ființă Divizionul 146 Nave Minare-Deminare, prin contopirea Divizionului 146 Dragoare de Bază și Puitoare de Mine cu Divizionul 176 Dragoare Maritime, având în compunere patru dragoare maritime, trei dragoare de bază și două puitoare de mine. În același an, au ieșit din serviciul Forțelor Navale cele trei dragoare de bază. Unitatea a avut o evoluție ascendentă, trecând prin mai multe transformări, dislocări, până la actualul Divizion 146 Nave Minare-Deminare.

searching, discovering, detecting, tracking, identifying, and neutralizing/destroying enemy submarines by means of their own communications; providing anti-aircraft protection for convoys, ports, or other targets; ensuring the exit/entry of own submarines and convoys from/to their base points and along their travel routes; conducting reconnaissance and surveillance in specific areas or alignments; disrupting enemy transport by attacking their communications; defending own communications and other types of forces conducting military operations in the maritime area of responsibility of the Naval Forces; opening passages in minefields through anti-submarine bombardment; conducting search and rescue operations at sea, and conducting underway replenishment.

The ships of the 50 Corvettes Squadron are: Corvette *Admiral Petre Barbuneanu* (Cvt 260), Corvette *Vice-Admiral Eugen Rosca* (Cvt 263), Corvette *Rear-Admiral Eustatiu Sebastian* (Cvt 264), and Corvette *Rear-Admiral Horia Macellariu* (Cvt 265).

146 MINING-DEMINE SHIPS SQUADRON

The combat traditions of minesweeping vessels date back to May 1st, 1951 when the first unit with the current name was established. May 1st subsequently became the unit's anniversary day. On May 1st, 2001, 146 Mining – Demining Ships Squadron was formed by merging 146 Base Sweepers and Mine Layers Squadron and 176 Maritime Sweepers Squadron, comprising four maritime minesweepers, three base minesweepers, and two minelayers. In the same year, the three base minesweepers were decommissioned from the Naval Service. The unit has had an ascending evolution, going through various transformations and relocations, leading to the current 146 Mining-Demining Ships Squadron.



Lucrări de mentenanță la elicopter.
Maintenance works on the helicopter



Participarea FNR la exerciții bilaterale pe Dunăre.
Romanian Navy's participation in bilateral exercises
on the Danube

Unitățile de nave dragoare sunt destinate luptei contra minelor prin căutarea și distrugerea minelor în raioanele maritime proprii sau inamice. În principal, atribuțiile Divizionului Nave Minare-Deminare vizează siguranța împotriva pericolului de mine al căilor navigabile și a intrărilor în porturile maritime, participarea la apărarea obiectivelor militare și economice din

zona de responsabilitate a Forțelor Navale, participarea la operațiuni de sprijin umanitar, sub mandat ONU, UE, OSCE, NATO, participarea la operațiuni de răspuns în situații de criză, asistență umanitară și acțiuni militare împotriva terorismului, conform angajamentelor asumate de România, salvarea pe mare și acordarea ajutorului navelor aflate în pericol.

Navele din compunerea Divizionului 146 Nave Minare-Deminare sunt: dragorul maritim *Lt. Remus Lepri* (DM 24); dragorul maritim *Lt. Lupu Dinescu* (DM 25); dragorul maritim *Lt. Dimitrie Nicolescu* (DM 29); dragorul maritim *Slt. Alexandru Axente* (DM 30); puitorul de mine și pase *Viceamiral Constantin Bălescu* (PM 274).

DIVIZIUNUL 150 RACHETE NAVALE

Divizionul de vedete purtătoare de rachete a fost înființat în anul 1964, la început având în compunere o singură navă (vedeta purtătoare de rachete, clasa *OSA-1*, *VPR 194*), un an mai târziu intrând în compunerea divizionului încă patru vedete purtătoare de rachete clasa *OSA-1* (fabricate în fosta URSS). În anul 1981, a intrat în compunerea divizionului prima vedetă purtătoare de rachete clasa *OSA-1*, fabricată în România. În perioada

The units of minesweeping aim to fight against mines by searching for and neutralizing mines in their own or enemy maritime areas. The main responsibilities of the Mining-Demining Ships Squadron focus on ensuring the safety against the mine threat in navigable waterways and port entrances, participating in the defense of military and economic objectives within the responsibility area of the Naval Forces, participating in humanitarian support operations under the mandate of the UN, EU, OSCE, NATO, participating in crisis response operations, humanitarian assistance, and military actions against terrorism in accordance with Romania's commitments along with sea rescue operations and assistance to vessels at risk.

The ships belonging to 146 Mining-Demining Ships Squadron are: maritime minesweeper *Lt. Remus Lepri* (DM 24), maritime minesweeper *Lt. Lupu Dinescu* (DM 25), maritime minesweeper *Lt. Dimitrie Nicolescu* (DM 29), maritime minesweeper *1st Lt. Alexandru Axente* (DM 30), and mine and torpedo layer *Vice-admiral Constantin Balescu* (PM 274).

150 MISSILE-CARRIER SHIPS SQUADRON

The Missile-Carrier Ships Squadron was established in 1964, initially consisting of a single vessel (OSA-1-class missile-carrying fist boat, 194). One year later, four more OSA-1-class missile-carrier ships (manufactured in the former USSR) joined the Squadron. In 1981, the squadron received its first OSA-1-class missile-carrier ship manufactured in Romania. From 1990 to 1992, the Romanian Naval Forces acquired three 1-class missile-carrier ships, *Tarantul* class, which formed The Missile-Carrier Ships Squadron.

The missile carrier ships are designed to engage in combat independently or cooperate with aviation, artillery carrier ships, with coastal missile groups/units, and, in some cases, with land-based artillery and missile units against surface combat vessels, transport vessels, and landing detachments of the enemy. The Missile Carrier Ships Squadron carries out missions such as: searching for and attacking enemy surface ships with missiles; ensuring the safety of naval objectives or maritime areas against



Rachetiști navali la exerciții naționale.
Navy missile operators during national exercises

1990 – 1992, Forțele Navale Române au achiziționat trei nave purtătoare de rachete, clasa *Tarantul I*, care au constituit Divizionul de Nave Purtătoare de Rachete. Navele purtătoare de rachete sunt destinate să ducă lupta independent sau în cooperare cu aviația, navele purtătoare de artilerie, cu grupurile/unitățile de rachete navale de coastă, iar în unele situații și cu artileria și rachetele trupelor de uscat împotriva navelor de luptă de suprafață, navelor de transport și detașamentelor de desant ale inamicului. Divizionul de nave purtătoare de rachete realizează misiuni precum căutarea și atacul cu rachetă a navelor de suprafață inamice; siguranța împotriva navelor de suprafață a unor obiective navale sau raioane maritime; executarea sprijinului supravegherii sau a supravegherii navale; protecția platformelor de foraj marin, ori protecția zonei economice exclusive. De asemenea, participă la operațiuni de căutare și salvare pe mare, precum și la misiuni de menținere a păcii.

Navele din compunerea Divizionului 150 Rachete Navale sunt: nava purtătoare de rachete *Zborul* (NPR 188); nava purtătoare de rachete *Pescărușul* (NPR 189); nava purtătoare de rachete *Lăstunul* (NPR 190).

DIVIZIUNUL 508 RACHETE DE COASTĂ

La data de 30.11.1987, s-a înființat Bateria 460 Rachete de Coastă, dislocată în garnizoana Mangalia, subordonată Diviziei 42 Maritime, iar în martie 1988 unitatea și-a completat în totalitate tehnica de luptă. Pe data de 18 mai 1989 unitatea a executat prima lansare de rachete în raionul de tragere Tuzla. La data de 30.07.1990, Bateria 460 Rachete de Coastă s-a transformat în Divizionul 508 Rachete de Coastă, iar în anul 2004 s-a transformat în Secția rachete navale fiind integrată în Divizionul 150 Rachete Navale. La data de 01.08.2017, s-a înființat Divizionul 508 Rachete de Coastă, subordonat Flotei.

Unitatea este destinată pentru nimicirea sau neutralizarea navelor de suprafață ale inamicului, militare și comerciale, independent sau în cooperare cu alte genuri de forțe sau alte categorii de forțe. De asemenea, unitatea execută misiuni de cercetare, colectare, analiză și diseminare date, precum și de protecție colectivă și decontaminare chimică, biologică, radiologică

surface vessels; Conducting naval surveillance and support; protecting offshore drilling platforms, and safeguarding the exclusive economic zone. Additionally, they participate in maritime search and rescue operations at sea, as well as in peacekeeping missions.

The ships of 150 Missile Carrier Ships Squadron are: missile carrier ship *Zborul* (188), missile carrier ship *Pescarusul* (189), and missile carrier ship *Lastunul* (190).

508 COASTAL MISSILE SQUADRON

On November 30th, 1987, 460 Coastal Missile Battery was established in Mangalia Garrison, under the command of 42 Maritime Division. By March 1988, the unit had fully equipped its combat equipment. On May 18th, 1989, the unit conducted its first missile launch in the firing range from Tuzla. On July 30th, 1990, 460 Coastal Missile Battery was transformed into 508 Coastal Missile Squadron, and in 2004, it became the Naval Missile Section being integrated into 150 Naval Missile Squadron. On August 1st, 2017, 508 Coastal Missile Squadron was established under the command of the Fleet.

The unit is intended for the destruction or neutralization of the enemy surface vessels, both military and commercial, either independently or in cooperation with other forces or force categories. Additionally, the unit carries out missions related to reconnaissance, data collection, analysis, and dissemination, as well as collective protection and chemical, biological, radiological, and nuclear decontamination for the benefit of the Naval Forces. The 508 Coastal Missile Squadron performs



Infanteriști marini la exerciții naționale.
Marines during national exercises



Participarea FNR la exerciții naționale.
Romanian Navy's participation in national exercises

și nuclear în folosul Forțelor Navale. Divizionul 508 Rachete de coastă execută pregătirea tehnicii și echipajelor DML în vederea executării unei lansări de rachetă navală în condiții de maximă siguranță; realizează analiza și prognoza CBRN; execută decontaminarea CBRN a tehnicii, personalului și terenului; acordă sprijin autorităților locale în managementul situațiilor de urgență civilă.

FLOTILA FLUVIALĂ „MIHAIL KOGĂLNICEANU“

Forțele fluviale ale României își au originea în flotilele organizate de către marii domnitori ai Munteniei, Moldovei și Transilvaniei (Mircea cel Bătrân, Iancu de Hunedoara, Vlad Țepeș, Ștefan cel Mare și Mihai Viteazul), pentru sprijinul forțelor terestre (în special prin transportul trupelor și atacul cetăților riverane) și pentru menținerea Dunării, ca o măsură esențială în păstrarea independenței și suveranității. Dezvoltarea forțelor fluviale ale celor două principate iese în evidență în secolele al XVIII-lea și al XIX-lea.

Flotila Fluvială este o mare unitate tactică, subordonată Statului Major al Forțelor Navale care exercită: atribuții administrative și operaționale pentru managementul spațiului fluvial și terestru din responsabilitate; evaluarea structurilor din compunere; comanda, controlul și pregătirea forțelor planificate pentru apărarea spațiului fluvial și terestru; conducerea acțiunilor forțelor fluviale în sprijinul autorităților civile în situația producerii unor dezastre, catastrofe pentru salvarea și evacuarea populației sau salvarea echipajelor navelor aflate în pericol; conducerea acțiunilor forțelor fluviale în acțiunile de combatere a acțiunilor teroriste în zona fluvială de responsabilitate; participarea la elaborarea și punerea în aplicare a planurilor de cooperare și de operații în zona de responsabilitate pentru pace, pre-criză și criză.

Flotila Fluvială dispune de următoarele capacități: nave de suprafață de luptă – monitoare, vedete blindate, vedete fluviale de patrulare și vedete dragoare; subunități de infanterie marină; nave auxiliare – cazărmi plutitoare, remorchere, ceamuri și salupe.

DIVIZIONUL 67 NAVE PURTĂTOARE DE ARTILERIE „COMANDOR VIRGIL ALEXANDRU DRAGALINA“

Precursorul Divizionului de Nave Purtătoare de Artilerie este considerat Divizionul de Monitoare înființat în anul 1995 când au

equipment preparation and training of DML (missile launcher) equipment and crews for the execution of a naval missile launch under maximum safety conditions; analysis and forecasting of CBRN (Chemical, Biological, Radiological, Nuclear) incidents; execution of CBRN decontamination of equipment, personnel, and terrain; support of the local authorities in managing civilian emergency situations.

RIVER FLOTILLA “MIHAIL KOGALNICEANU”

The river forces of Romania have their origin in the flotillas organized by the great rulers of Muntenia, Moldova and Transilvania (Mircea cel Bătrân, Iancu de Hunedoara, Vlad Țepeș, Ștefan cel Mare and Mihai Viteazul) for supporting the ground forces (especially through troop transport and the assault on coastal fortresses) and for securing the Danube river, as an essential measure in preserving independence and sovereignty. The evolution of the river flotillas of the two principalities becomes noticeable in the 17th and 18th centuries.

The River Flotilla is a large tactical unit, subordinated to the Romanian Naval Forces Staff, which carries out administrative and operational tasks for the management of land and river space within its area of responsibility; assesses the structures under its command; commands, controls and trains the forces responsible for the protection of land and river space; conducts search, rescue and evacuate operations in order to provide support for local authorities in case of natural disasters or catastrophes in order to rescue and evacuate civilians or crews at risk; conducts operations to combat terrorist activity in the river space under its command; designs and implements cooperation and operational plans within its area of responsibility at peace time, during and after crises.

The River Flotilla is equipped with the following capabilities: surface combat vessels - monitors, armored boats, river patrol boats, and minesweepers; marine infantry subunits; auxiliary ships - floating barracks, tugboats, barges and motorboats.

67 ARTILLERY CARRIER SHIPS SQUADRON “COMMANDER VIRGIL ALEXANDRU DRAGALINA”

The precursor of the Squadron of Artillery Carrier Ships is considered to be the Monitor Squadron established in 1995 when



Participarea FNR la exerciții naționale.
Romanian Navy's participation in national exercises

intrat în serviciu monitoarele proiect 1316 *Mihail Kogălniceanu* (45) și *I.C.Brătianu* (46). Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie „Comandor Virgil Alexandru Dragalina” execută misiuni specifice de descurajare a acțiunilor ilegale pe fluviu prin supravegherea comunicațiilor fluviale și intervenția în sprijinul autorităților naționale; intervenția în sprijinul autorităților naționale, pentru combaterea terorismului naval, pirateriei, interzicerea traficului ilicit de mărfuri periculoase pe fluviu; supravegherea și transportul în vederea limitării și înlăturării dezastrelor, evacuarea pe fluviu, precum și protecția populației civile și a bunurilor materiale; căutare – salvare pe fluviu; participarea cu forțe și mijloace la exerciții în cadrul NATO, PfP și UE. Pentru promovarea stabilității, navele purtătoare de artilerie execută operațiuni de căutare și salvare pe fluviu și în deltă, de răspuns la crize, în sprijinul păcii și de asistență umanitară cu misiuni de proiectare a forței. În cadrul acțiunilor de sprijinire a instituțiilor statului și a autorităților locale în caz de urgențe civile, divizionul acționează la limitarea și înlăturarea efectelor dezastrelor sau a altor situații de criză, prin misiuni de supraveghere și transport pentru evacuarea pe fluviu, de protecție a populației și bunurilor materiale.

Navele din compunerea Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie „Comandor Virgil Alexandru Dragalina” sunt: monitorul *Mihail Kogălniceanu* (45); monitorul *I.C.Brătianu* (46); monitorul *Lascăr Catargiu* (47); vedeta blindată *Rahova* (176); vedeta blindată *Opanez* (177); vedeta blindată *Smârdan* (178); vedeta blindată *Posada* (179); vedeta blindată *Rovine* (180), remorcher fluvial 302.

DIVIZIONUL 88 VEDETE FLUVIALE „AMIRAL GHEORGHE SANDU“

Divizionul 88 Vedete Dragoare a fost înființat la Giurgiu pe 1 februarie 1959, având inițial în compunere șase nave dragoare pe corp de lemn și un tanc fluvial. În anul 1978, divizionul primește cinci vedete dragoare pe corp de aluminiu, iar în anul 1982 divizionul intră în subordinea Brigăzii 27 Fluvial-Maritimă și se redislocă în garnizoana Tulcea. În cadrul amplului proces de restructurare a Forțelor Navale, în anul 2002 sunt desființate divizioanele de vedete dragoare fluviale și este înființat Divizionul de Vedete Fluviale cu sediul în portul militar Brăila.

Divizionul 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu” reprezintă unica forță specializată, dotată și instruită, capabilă să

1316 *Mihail Kogalniceanu* (45) and *I.C.Brătianu* (46) monitors entered service.

The 67 Artillery Carrier Ships Squadron

“Commander Virgil Alexandru Dragalina” carries out specific missions to deter illegal actions on the river by surveilling river communications and intervening in support of national authorities; supports national authorities to combat naval terrorism, piracy, and the prohibition of illicit trafficking of dangerous goods on the river; carries out surveillance and transportation missions for the purpose of limiting and mitigating disasters, river evacuation, as well as the protection of civilian population and material goods; conducts search-rescue missions on the river; participates with forces and resources in exercises within NATO, PfP and UEO. In order to promote stability, artillery carrier ships perform search and rescue operations on the river and in the delta, crisis response missions in support of peace, and humanitarian assistance missions with force projection tasks. Within the actions of supporting state institutions and local authorities in case of civilian emergencies, the squadron operates to limit and mitigate the effects of disasters or other crisis situations through surveillance and transportation missions for river evacuation, as well as population and property protection.

The ships comprising the 67 Artillery Carrier Ships Squadron “Commander Virgil Alexandru Dragalina” are: river monitor *Mihail Kogalniceanu* (45), river monitor *I.C. Brătianu* (46), river monitor *Lascăr Catargiu* (47), armoured boat *Rahova* (178), armoured boat *Posada* (179), armoured boat *Rovine* (180), river tugboat 302.

88 RIVER PATROL BOATS SQUADRON “ADMIRAL GHEORGHE SANDU”

The 88 River Patrol Boats Squadron was established on February 1st, 1959, initially consisting of six wooden-hulled minesweeping boats and one river tank. In 1978, the squadron received five aluminum-hulled minesweeping boats, and in 1982, the squadron came under the command of the 27 Fluvial Maritime Brigade and relocated to Tulcea Garrison. As part of the extensive restructuring process of the Naval Forces, in 2002, the river minesweeping boat squadrons were disbanded, and the river patrol boats squadron was established in the military port of Brăila.

The 88 River Patrol Boats Squadron “Admiral Gheorghe Sandu” represents the sole specialized force, equipped and



Clădirea de patrimoniu a Comandamentului Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” din Brăila. The historical building of „Mihail Kogălniceanu” River Flotilla Command in Brăila



Infanteriști marini la exerciții naționale.
Marines during national exercises



Infanteriști marini la finalul unui exercițiu național.
Marines at the end of a national exercise

ducă lupta cu minele lansate la fluviu, în orice punct al acestuia, indiferent de anotimp și situație hidrologică.

Misiunile executate de Divizionul 88 Vedete Fluviale sunt: supravegherea și cercetarea unor raioane fluviale sau obiective, sprijinirea Poliției de Frontieră pentru urmărirea, interogarea și controlul navelor suspecte, descurajarea acțiunilor ilegale la fluviu prin prezență activă în raioanele și pe rutele cu risc ridicat, evacuarea și protecția populației și bunurilor materiale pe timpul dezastrelor naturale sau ecologice, căutare și salvare pe fluviu, controlul traficului fluvial. Pe timp de război sau în situații de criză, navele divizionului pot executa căutarea și nimicirea elementelor diversioniste/ teroriste, acțiuni de minare și dragaj, apărarea unor obiective militare și economice pe fluviu, în aria de responsabilitate, interzicerea debarcării desantului maritim și a desantului fluvial inamic, nimicirea navelor și a mijloacelor plutitoare de luptă și de transport fluviale ale inamicului, executarea transporturilor de efective, armament, muniție, tehnică și materiale în folosul forțelor proprii care duc acțiuni militare în raioane adiacente fluviului, siguranța unor transporturi fluviale sau impunerea măsurilor de embargo.

Navele din compunerea Divizionului 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu” sunt: vedeta fluvială *Lt. cdor Constantin Constantinescu* (147); vedeta fluvială *Lt. Constantin Beiu* (148); vedeta fluvială *Lt. Paul Apostolescu* (149); vedeta fluvială *Lt. cdor Nicolae Filip* (150); vedeta fluvială *Lt. Aurel Cornățeanu* (151); vedeta fluvială *Asp. Cristian Zlatian* (159); vedeta fluvială *Lt. Alexandru Cristodorescu* (142); vedeta fluvială *Lt. cdor Alexandru Balaș* (143); vedeta fluvială *Slt. Marin Dumitrescu* (154); vedeta fluvială *Cpt. Tiberiu Sârbu* (157); vedeta fluvială *Lt. Mircea Metz* (163); vedeta fluvială *Lt. Ion Alexandrescu* (165); șalupa rapidă de intervenție *Eugeniu Botez* (522), remorcher fluvial 327.

REGIMENTUL 307 INFANTERIE MARINĂ „HERACLEEA”

În timpul stării de criză de la începutul celui de-Al Doilea Război Mondial, la 1 aprilie 1940, prin Înaltul Decret nr. 635,

trained to effectively combat river-launched mines at any point along the river, regardless of season and hydrological conditions.

The missions carried out by the 88 Patrol Boats Squadron are: surveillance and reconnaissance of river areas or targets, supporting the Border Police in tracking, interrogating, and controlling suspicious vessels, deterrence of illegal activities on the river through active presence in high-risk areas and routes, evacuation and protection of the population and material assets during natural or ecological disasters, river search and rescue operations, and control of river traffic. During wartime or in crisis situations, the squadron's ships can conduct search and elimination of terrorist elements, mining and minesweeping operations, defense of military and economic targets on the river within their area of responsibility, prohibition of enemy maritime and riverine landing operations, destruction of enemy naval vessels and floating combat and transport assets on the river, transportation of personnel, weaponry, ammunition, equipment and material in support of own forces conducting military operations in adjacent river areas, ensuring the safety of riverine transports or enforcing embargo measures.

The ships comprising the 88 Patrol Boats Squadron “Admiral Gheorghe Sandu” are: river patrol boat *Lt. cdor Constantin Constantinescu* (147); river patrol boat *2nd Lt. Constantin Beiu* (148); river patrol boat *2nd Lt. Paul Apostolescu* (149); river patrol boat *Lt.cdor. Nicolae Filip* (150); river patrol boat *2nd Lt. Aurel Comateanu* (151); river patrol boat *Ensign Cristian Zlatian* (159); river patrol boat *2nd Lt. Alexandru Cristodorescu* (142); river patrol boat *Lt. cdor. Alexandru Balas* (143); river patrol boat *1st Lt. Marin Dumitrescu* (154); river patrol boat *Lt. Tiberiu Sarbu* (157); river patrol boat *2nd Lt. Mircea Metz* (163); river patrol boat *2nd Lt. Ion Alexandrescu* (165); the fast intervention boat *Eugeniu Botez* (522); river tugboat 327.

307 MARINE INFANTRY REGIMENT “HERACLEEA”

During the crisis at the beginning of World War II, on April 1st, 1940, by High Decree No. 635, the Marine Infantry Battalion was established alongside the Marine Engineering Regiment

se constituie pentru apărarea litoralului, pe lângă Regimentul de Geniu Marină și Divizionul de Artilerie de Coastă, Batalionul de Infanterie Marină – prima unitate de acest fel din armata română. În 1948 se transformă în Grup de Infanterie Marină, iar în 1958 este desființată, la cererea consilierilor sovietici. La 29 noiembrie 1971, s-a reînființat Batalionul 307 Infanterie Marină, dislocat în cazarma 2 Mai, Sud-Mangalia. Din 1975, batalionul este redislocat la Babadag, județul Tulcea, într-o zonă extrem de propice desfășurării instrucției specifice și misiunilor încredințate.

Regimentul 307 Infanterie Marină este destinat pentru executarea operațiilor militare în mediul amfibu riveran și lagunar, securitatea obiectivelor din zona litorală, Deltei Dunării și pentru sprijinul autorităților locale în situații de urgență civilă. Regimentul 307 Infanterie Marină are ca misiuni: descurajarea și anihilarea acțiunilor teroriste în zona Deltei Dunării, zona lagunară și pe fluviu, supravegherea și protecția căilor de comunicații navale, misiuni de transport, participarea la operații în sprijinul păcii (PSO), căutarea și salvarea pe mare, monitorizarea zonei de responsabilitate prin supraveghere NBC, asistența medicală primară în situații de urgențe civile, limitarea și înlăturarea efectelor dezastrelor sau a altor situații de criză.

BAZA LOGISTICĂ NAVALĂ „PONTICA”

Prin Hotărârea Consiliului Suprem de Apărare al Țării nr. 27 din 25.04.2002, s-a înființat, la data de 1 august 2002, Baza 1 Maritimă, marea unitate de asigurare logistică a Forțelor Navale din zona litoralului.

Începând cu data de 1 mai 2005, în baza Ordinului ministrului Apărării Naționale nr. M.S. – 179 din 14.12.2004, prin luarea în subordine a secțiilor logistice de la fluviu, Baza 1 Maritimă se transformă în Baza Navală, actuala Bază Logistică Navală.

Baza Logistică Navală „Pontica” este pilonul logistic al Forțelor Navale, care execută misiuni de sprijin logistic pentru toate structurile din zona de responsabilitate. Misiunile acestei structuri sunt multiple și derivă din obiectivele Forțelor Navale Române, astfel: planificarea, organizarea și executarea dinamică și eficientă a sprijinului logistic pentru unitățile și

and the Coastal Artillery Squadron for the defense of the coastline. It was the first unit of its kind in the Romanian army. In 1948, it was transformed into a Marine Infantry Group and in 1958, at the request of Soviet advisors, it was disbanded. On November 29th, 1971, the 307 Marine Infantry Battalion was reestablished and stationed at 2 Mai, in South Mangalia. Since 1975, the battalion has been relocated to Babadag, Tulcea county, in an area highly suitable for conducting specialized training and assigned missions.

The 307 Marine Infantry Regiment is intended for conducting military operations in the coastal and lagoon amphibious environment, securing objectives in the coastal area, Danube Delta, and providing support to local authorities in civil emergency situations. The 307 Marine Infantry Regiment has the following missions: deterring and neutralizing terrorist actions in the Danube Delta, lagoon area and river; surveillance and protection of naval communication routes; transport missions; participation in peace support operations (PSO); maritime search and rescue operations; monitoring the responsibility area through NBC surveillance; providing primary medical assistance in civilian emergency situations; limiting and mitigating the effects of disasters or other crisis situations.

NAVAL LOGISTICS BASE “PONTICA”

By the Decision of the Supreme Council of National Defense No. 27 from April 25th, 2002, the Maritime Base 1 was established on August 1st, 2002, as the major logistics support unit for the Naval Forces in the coastal area.

Starting from May 1st, 2005, based on the order of the Minister of National Defense No. M.S.-179 dated December 14th, 2004, by taking the river logistical sections under its command, Maritime Base 1 was transformed into a Naval Base, currently known as the Naval Logistics Base.



Misiuni pe Dunăre.
Missions on the Danube



Aspiranții marinei!
Ensigns in the Navy



Misiuni pe mare.
Missions at sea

marile unități din subordinea Statului Major al Forțelor Navale dislocate la mare, fluviu și pe teritoriul Dobrogei; asigurarea materialelor, produselor și serviciilor pentru derularea programelor de instrucție și pregătire pentru luptă, precum și pentru crearea, în limita fondurilor alocate, a rezervelor de materiale, conform prevederilor legale; încheierea contractelor de achiziții de bunuri și servicii; asigurarea mentenanței tehnicii de luptă a instalațiilor din dotarea navelor aparținând Comandamentului Flotei și navelor proprii; executarea, în siguranță și în timp scurt, a acțiunilor de salvare - avarii, a aprovizionării cu tehnică și materiale, a remorcajului în porturi, pe mare și la fluviu, în condiții hidrometeorologice grele și normale, ziua și noaptea; participarea la misiuni umanitare sub egida organismelor internaționale și asigurarea sprijinului logistic, la ordin, a unor nave din Forțele Navale participante la activități de cooperare navală din Marea Neagră; executarea oportună și calitativă a reparațiilor și lucrărilor de instalare și punere în funcțiune a tehnicii de luptă de la bordul navelor și din unitățile de uscat; asigurarea condițiilor de hrănire, echiparea și cazarea efectivelor; executarea mobilizării, ritmic, în siguranță și la termenele stabilite pentru structurile din asigurare și cele proprii; asigurarea de spații și condiții de cazare pentru personalul Forțelor Navale prin cămine de garnizoană, executarea de lucrări de reparații curente, în antrepriză sau în regie proprie, la cazarmile din administrarea Forțelor Navale, participarea, alături de alte structuri specializate, la limitarea efectelor unor dezastre produse pe teritoriul Dobrogei.

În structura unității se află Nava Fluvială de Comandament *Mureș*, dislocată în Portul Brăila.

DIVIZIONUL 129 NAVE SPECIALE ȘI DE SPRIJIN LOGISTIC

Divizionul a fost înființat la data de 1 august 2002, ca urmare a reorganizării celor două divizioane de nave auxiliare, care aparțineau Bazelor Logistice 335 și 330, sub numele de

The Naval Logistics Base “Pontica” is the logistical pillar of the Naval Forces, responsible for executing logistic support missions for all structures within its area of responsibility. The missions of this structure are multiple and derive from the objectives of the Romanian Naval Forces, including: planning, organizing, and dynamically and efficiently executing logistic support for the units and major units under the Naval Forces Staff deployed at sea, on the river, and in the Dobrogea territory; supplying the materials, products, and services for the implementation of training and combat readiness programs, as well as the setup of material reserves within the allocated funds, in accordance with legal provisions; concluding procurement contracts for goods and services; ensuring the maintenance of combat equipment and installations on the ships belonging to the Fleet Command and own vessels; safely and promptly executing rescue operations, equipment and material supply, towing in ports, at sea and on the river, under difficult and normal hydro-meteorological conditions, during day and night time; participation in humanitarian missions under the auspices of international organizations and providing logistic support, as ordered, to naval vessels from the Naval Forces participating in naval cooperation activities in the Black Sea; timely and high-quality execution of repairs and installation works, as well as commissioning of combat equipment on board ships and in land-based units; ensuring the conditions for feeding, equipping, and accommodating personnel; timely and secure execution of mobilization, in accordance with established timelines, for support structures and own units; providing accommodation for the Naval Forces personnel through garrison barracks, carrying out routine repair works, either through contracted companies or by self-management, at the barracks under the administration of the Naval Forces; participation, alongside other specialized structures, in mitigating the effects of disasters occurring on the territory of Dobrogea. The unit's structure includes the Navy Flag Ship *Mureș*, stationed at Braila Port.

129 SPECIAL VESSELS AND LOGISTIC SUPPORT SQUADRON

The squadron was established on August 1st, 2002, as a result of the reorganization of the two auxiliary ship squadrons



Valsul remorcherelor de port și radă.
Tug boats at sea

„*Divizionul Nave Auxiliare*”, trecând din acel moment în subordinea Bazei 1 Maritime. La data de 1 mai 2005, denumirea divizionului s-a schimbat în actuala titulatură *Divizionul Nave Speciale*. Divizionul Nave Speciale continuă tradiția Divizionului 129 Nave Auxiliare, înființat în anul 1964, fiind subordonat Diviziei 42 Maritime.

Divizionul 129 Nave Speciale și de Sprijin Logistic se subordonează comandamentului Bazei Logistice Navale și execută misiuni de căutare-salvare, remorcare, ambarcare/debarcare și transport de combustibil și asigurarea manevrelor navelor; participarea cu forțe și mijloace la sprijinul populației civile, la limitarea și înlăturarea efectelor dezastrelor în situații de urgență.

În compunerea divizionului intră următoarele nave: remorcher maritim *Viteazul* (101); remorcher maritim de port și radă *Vâjosul* (105); două tancuri maritime de motorină (531 și 532); două șalupe maritime de comandament *Rândunica* și *Luceafărul* și nava maritimă de comandament *Egreta*.

CENTRUL 338 MENTENANȚĂ TEHNICĂ NAVALĂ

Centrul 338 Mentenanța Tehnică Navală Constanța a luat ființă la 01.01.1982 prin ordin al Marelui Stat Major, la înființare primind denumirea de Baza 338 Reparații Tehnică de Luptă Navală. La data de 01.05.2005, „Centrul 338 Mentenanță Tehnică Navală” a intrat în subordinea Comandamentului Bazei Navale, și din data de 01.06.2010, „Centrul 338 Mentenanță Tehnică Navală” intră în subordinea Comandamentului Bazei Logistice Navale.

Centrul 338 Mentenanță Tehnică Navală realizează mentenanța de nivel intermediar și complex pentru navele și echipamentele din Forțele Navale, execută reparații și lucrări de instalare și punere în funcțiune a tehnicii de luptă de la bordul navelor, precum și a celor din dotarea unităților de uscat, respectiv al echipamentelor militare din dotarea unităților și marilor unități de nave din structura Forțelor Navale.

belonging to 335 and 330 Logistics Sections. It was named “Auxiliary Ship Squadron ” and was placed under the authority of Maritime Base 1 from that moment on. On May 1st, 2005, the squadron's name was changed to its current designation, the Special Vessels Squadron. The Special Vessels Squadron carries on the tradition of the former Auxiliary Ship Squadron, established in 1964, which was directly subordinated to 42 Maritime Division.

The 129 Special Vessels and Logistics Support Squadron is subordinated to the Naval Base Headquarters and carries out search and rescue missions, towing operations, boarding/unshipping tasks, fuel transportation, and ship maneuvering operations; participation with forces and resources in supporting the civilian population, limiting and mitigating the effects of disasters in emergency situations.

The squadron includes the following ships: tugboat *Viteazul* (101), tugboat *Vanjosul* (105), two maritime oil tanks (531 and 532), *Randunica* and *Luceafarul* two maritime command boats, and the maritime flag ship *Egreta*.

338 NAVAL EQUIPMENT MAINTENANCE CENTER

The 338 Naval Equipment Maintenance Center was established on January 1st, 1982, through an order from the General Staff, initially named 338 Naval Combat Repair Base. On May 1st, 2005, 338 Naval Equipment Maintenance Center came under the command of the Naval Base Headquarters. Then, on June 1st, 2010, the 338 Naval Equipment Maintenance Center came under the command of the Logistics Naval Base.

The 338 Naval Equipment Maintenance Center performs intermediate and complex level maintenance for the ships and equipment of the Naval Forces. It carries out repairs, installation works, and commissioning of combat equipment on board the ships, as well as the equipment of the land-based unit and military equipment of the units and major naval units within the structure of the Naval Forces.



Participarea FNR la exerciții multinaționale.
Romanian Navy's participation in multinational exercises



Înstruirea scafandrilor în sistemul LH-300 din Laboratorul Hiperbar al Centrului de Scafandri.
Divers training using LH-300 system in the Hyperbaric Laboratory at the Diving Center

GRUPUL 330 SPRIJIN LOGISTIC CONSTANȚA

În anul 1983, la 1 aprilie, prin comasarea mai multor unități și subunități din garnizoanele Mangalia și Constanța, a luat ființă Baza 330 Reparații și Aprovizionare, unitate logistică care avea ca atribuții asigurarea logistică a unităților din compunerea Diviziei 42 Maritime. Unitatea a trecut în decursul timpului prin mai multe reorganizări.

Grupul 330 Sprijin Logistic Constanța reprezintă structura de comandă și execuție care asigură, pe timp de pace, în situații de criză și la război, sprijinul logistic necesar unităților Forțelor Navale din zona de responsabilitate a acesteia. Principalele misiuni ale Grupului 330 Sprijin Logistic sunt reprezentate de asigurarea cu bunuri materiale de toate categoriile pentru unitățile din asigurarea logistică, asigurarea logistică a navelor din arondare, pentru participarea la misiuni naționale și internaționale, realizarea transporturilor de personal și materiale aferente sprijinului logistic, recepția, depozitarea și gestionarea bunurilor materiale, întreținerea cazărnilor și instalațiilor portuare din administrare, participarea cu forțe și mijloace la sprijinul populației civile, la limitarea și înlăturarea dezastrelor în situații de urgență, precum și mentenanța, conservarea și întreținerea materialelor din depozitare.

DEPOZITUL 340 MIXT MURFATLAR

Unitatea s-a înființat în data de 17.02.1940, la Basarabi. Începând cu anul 1959 unitatea primește indicativ propriu și cunoaște mai multe etape în evoluția sa prin constituirea pe lângă teritoriul tehnic existent a altor două teritorii tehnice. Începând cu anul 2007, ca urmare a schimbării denumirii localității din Basarabi în Murfatlar, depozitul se numește Depozitul 340 Mixt Murfatlar.

Principalele misiuni ale unității sunt: primirea, recepționarea, depozitarea în siguranță și distribuția tuturor categoriilor de bunuri materiale specifice Forțelor Navale; mentenanța, conservarea și întreținerea tehnicii aflată în depozitare în magazinele unității; participarea cu forțe și mijloace la sprijinul populației civile, la limitarea și înlăturarea efectelor dezastrelor în situații de urgență.

330 LOGISTICS SECTION CONSTANTA

In 1983, on April 1st, through the fusion of multiple units and subunits from Mangalia and Constanta garrisons, the 330 Repair and Supply Base was established. It served as a logistics unit responsible for providing logistical support to the units within 42 Maritime Division. Over times the unit underwent several reorganizations.

The 330 Logistics Section Constanta represents the command and execution structure that provides, during peacetime, crisis situations, and wartime, the necessary logistic support to the Naval Forces units within its area of responsibility. The main missions of the 330 Logistics Section Constanta are represented by the provision of all categories of material goods for the units within the logistic support area, logistical support for the assigned ships for national and international missions, transportation of personnel and materials related to logistic support, as well as the reception, storage, and management of material goods, the maintenance of barracks and port facilities under its administration, participation with forces and resources in supporting the civilian population, limiting and mitigating disasters in emergency situations, as well as the maintenance, preservation, and upkeep of materials in storage.

MIXED DEPOT 340 MURFATLAR

The unit was established on February 17th, 1940, in Basarabi. Starting from 1959, the unit received its own designation and went through several stages in its evolution through the establishment of two additional technical territories alongside the existing one. Starting from 2007, following the change of the town's name from Basarabi to Murfatlar, the depot is called Mixed Depot 340 Murfatlar.

The main missions of the unit are: receiving, inspecting, safely storing, and distributing all categories of material goods specific to the Naval Forces; maintaining, preserving, and servicing the equipment stored in the unit's warehouses; participating with forces and resources in supporting the civilian population, limiting and mitigating the effects of disasters in emergency situations.



Elicopterul Puma Naval în misiune.
Puma Naval Helicopter on mission



Comandamentul Flotei Constanța.
Fleet Command Building in Constanța

GRUPUL 335 SPRIJIN LOGISTIC MANGALIA

Baza 335 Reparații și Aprovizionare, unitate din compunerea Brigăzii 29 Vedete, s-a înființat în data de 30 martie 1983. Grupul 335 Sprijin Logistic este, în prezent, structura care poartă tradițiile Bazei 335 Reparații și Aprovizionare.

Principalele misiuni ale Grupului 335 Sprijin Logistic sunt reprezentate de asigurarea cu bunuri materiale de toate categoriile pentru unitățile din asigurarea logistică, asigurarea logistică a navelor din arondare, pentru participarea la misiuni naționale și internaționale, realizarea transporturilor de personal și materiale aferente sprijinului logistic, recepția, depozitarea și gestionarea bunurilor materiale, întreținerea cazărnilor și instalațiilor portuare din administrare, participarea cu forțe și mijloace la sprijinul populației civile, la limitarea și înlăturarea dezastrelor în situații de urgență, precum și mentenanța, conservarea și întreținerea materialelor din depozitare.

DEPOZITUL 305 MIXT MANGALIA

Depozitul 305 Mixt a fost înființat pe data de 12 mai 1958 sub denumirea de Depozitul 305 Carburanți-Lubrefianți. În perioada 1958-2004, Depozitul 305 C.L. a făcut parte din structura Diviziei 42 Maritime, Comandamentului Marinei Militare și Bazei 1 Maritime. Începand cu 1 aprilie 2004, Depozitul 305 C.L. s-a subordonat Comandamentului Logistic Întrunit București, iar după câteva luni acesta a revenit în cadrul Forțelor Navale, în subordinea Bazei 1 Maritime sub denumirea de Depozitul 305 Mixt.

Principalele misiuni ale unității sunt: primirea, recepționarea, depozitarea în siguranță și distribuția tuturor categoriilor de bunuri materiale specifice Forțelor Navale; mentenanța, conservarea și întreținerea tehnicii aflată în depozitare în magazinele unității; participarea cu forțe și mijloace la sprijinul populației civile, la limitarea și înlăturarea efectelor dezastrelor în situații de urgență.

GRUPUL 325 SPRIJIN LOGISTIC TULCEA

La 1 aprilie 1962, s-a înființat *Baza de Litoral 325*, cu locul de dislocare permanentă în garnizoana Tulcea. Unitatea a avut de-a lungul timpului, mai multe denumiri, subordonări, până la

335 LOGISTICS SECTION MANGALIA

The 335 Repair and Supply Base, a unit within the composition of the 29 Fast Patrol Boats Brigade, was established on March 30th, 1983. The 335 Logistics Section Mangalia is currently the structure that carries on the traditions of the 335 Repair and Supply Base.

The main missions of the 335 Logistics Section are represented by the provision of material goods of all categories for units within the logistic support area, logistical support for assigned ships for national and international missions, transportation of personnel and materials related to logistic support, reception, storage, and management of material goods, the maintenance of barracks and port facilities under administration, participation with forces and resources in supporting the civilian population, limiting and mitigating disasters in emergency situations, as well as the maintenance, preservation, and upkeep of materials in storage.

MIXED DEPOT 305 MANGALIA

The Mixed Depot 305 Mangalia was established on May 12th, 1958, under the name of the 305 Fuel and Lubricants Depot. From 1958 to 2004, the 305 Fuel and Lubricants Depot was part of the structure of the 42 Maritime Division, the Military Navy Headquarters, and Maritime Base 1. Starting from April 1st, 2004, the depot was placed under the command of the Joint Logistics Headquarters Bucharest, and a few months later, it returned to the Naval Forces, under the authority of Maritime Base I, under the name of Mixed Depot 305.

The main missions of the unit are: receiving, inspecting, safely storing, and distributing all categories of material goods specific to the Naval Forces; maintaining, preserving, and servicing the equipment stored in the unit's warehouses; participating with forces and resources in supporting the civilian population, limiting and mitigating the effects of disasters in emergency situations.

325 LOGISTICS SECTION TULCEA

On April 1st, 1962, the 325 *Coastal Base* was established, with its permanent deployment location in the Tulcea garrison. Over time, the unit has had multiple names and subordinations,



Aspect din instruirea infanteriştilor marini.
Marines training

actualul Grup 325 Sprijin Logistic Tulcea, aflat în subordoninea Bazei Logistice Navale „Pontica”.

Secția 325 Logistică asigură pe timp de pace, în situații de criză și la război, sprijinul logistic al unităților Forțelor Navale care desfășoară acțiuni în zona garnizoanei Tulcea și a Deltei Dunării. Principalele misiuni ale unității sunt de: aprovizionare, reparații și andocări, remorcaj, salvare – avarii, asigurare medicală și asistență religioasă a structurilor din sarcină; asigurarea generării și operaționalizării structurilor din Forțele Navale care se vor înființa în timp de război în garnizoana Tulcea, destinate pentru executarea acțiunilor militare pe fluviu și în Delta Dunării; sprijinire a autorităților centrale și locale pentru intervenția în situații de urgență prin acțiuni umanitare, acțiuni de căutare-salvare pe fluviu în zona de responsabilitate sau intervenția cu trupe și tehnică în situații de urgență.

În cadrul unității se află următoarele nave: Nava Fluvială de Comandament *Siret*, Nava Fluvială de Comandament *Fortuna*, Ceam fluvial propulsat 417, Remorcher fluvial 328, Bac fluvial propulsat 457, Tanc fluvial 341, Atelier plutitor 49.

DEPOZITUL 342 MIXT CODRU

Depozitul 342 Mixt Codru a fost înființat pe data de 15 martie 1964, cu denumirea de Baza 342 Tehnică subordonată Brigăzii 29 Vedete Mangalia. Ulterior, unitatea s-a numit Depozitul 342 Mixt subordonată direct Statului Major al Forțelor Navale. Începând cu data de 15.12.2008, Depozitul 342 Mixt are în compunere Sectorul 278 Mixt, iar din data de 1 iunie 2010 a intrat în subordinea



Participarea FNR la exerciții naționale.
Romanian Navy's participation in national exercises

leading up to the current 325 Logistics Section Tulcea, which is subordinate to the Naval Logistics Base “Pontica”.

325 Logistics Section provides logistical support to Naval Forces units operating in Tulcea garrison area and the Danube Delta during peacetime, crisis and war situations. The main missions of the unit are: supplying, repairing and docking, towing, rescue operations, medical assistance, and religious support for the assigned structures. It also ensures the generation and operationalization of structures within the Naval Forces that will be established in times of war in Tulcea garrison, intended for military operations on the river and in the Danube Delta. The unit supports central and local authorities in emergency situations through humanitarian actions, search and rescue operations on the river within its responsibility area, or intervention with troops and equipment in emergency situations.

The following ships are part of the unit: *Siret* Flagship, *Fortuna* Flagship, 417 Propelled River Tug, 328 River Tug, 457 Propelled River Ferry, 341 River Tank, and Floating Workshop 49.

MIXT DEPOT 342 CODRU

Mixt Depot 342 Codru was established on March 15th, 1964, under the name of “342 Technical Base” subordinated to the 29 Patrol Boat Brigade Mangalia. Then, the unit was named Mixt Depot 342 directly subordinated to the Naval Forces Staff. Starting from December 15th, 2008, Depot 342 includes Sector 278 Mixt, and since June 1st, 2010, it goes under the subordination



Depunerea jurământului militar de către soldații profesioniști.
Professional soldiers taking the oath of enlistment

Secției 325 Logistică din cadrul Comandamentului Bazei Logistice Navale.

Principalele misiuni ale unității sunt: primirea, recepționarea, depozitarea în siguranță și distribuția tuturor categoriilor de bunuri materiale specifice Forțelor Navale; mentenanța, conservarea și întreținerea tehnicii aflată în depozitare în magazinele unității; participarea cu forțe și mijloace la sprijinul populației civile, la limitarea și înlăturarea efectelor dezastrelor în situații de urgență.

SECTORUL 278 MIXT SLAVA CERCHEZĂ

Depozitul 278 Mixt Slava Cercheză a fost înființat la data de 18.06.1996. În februarie 2006, Depozitul 278 Mixt a fost reorganizat, devenind Sectorul 278 Mixt cu subordonare la Depozitul 326 Mixt Teritorial Cernavodă. Începând cu data de 15.12.2008, Sectorul 278 Mixt intră în compunerea Forțelor Navale, fiind subordonat Comandamentului Bazei Navale. Ca urmare a reorganizării de la 01.06.2010, Sectorul 278 Mixt intră în subordinea Depozitului 342 Mixt din cadrul Secției 325 Logistică din compunerea Bazei Logistice Navale. Principalele misiuni ale unității sunt: primirea, recepționarea, depozitarea în siguranță și distribuția tuturor categoriilor de bunuri materiale specifice Forțelor Navale; mentenanța, conservarea și întreținerea tehnicii aflată în depozitare în magazinele unității; participarea cu forțe și mijloace la sprijinul populației civile, la limitarea și înlăturarea efectelor dezastrelor în situații de urgență.



Nava Școală „Mircea”.
Training Ship “Mircea”.

of the 325 Logistics Section within the Naval Logistics Base Headquarters.

The main missions of the unit are: receiving, accepting, safely storing, and distributing all categories of specific material goods for the Naval Forces; maintaining, preserving, and servicing the equipment stored in the unit's warehouses; participating with forces and means in supporting the civilian population, limiting and eliminating the effects of disasters in emergency situations.

MIXED DEPOT 278 SLAVA CERCHEZA

Mixed Depot 278 Slava Cercheza was established on June 18th, 1996. In February 2006, Mixed Depot 278 was reorganized and became Mixed Sector 278, subordinated to Territorial Mixed Depot 326 in Cernavoda. Starting from December 15th, 2008, Mixed Sector 278 became part of the Naval Forces and was subordinated to the Naval Base Headquarters. As a result of the reorganization, from June 1st, 2010, Mixed Sector 278 came under the authority of Mixed Depot 342 within the Logistics Section of the Naval Logistics Base.

The main missions of the unit are: receiving, handling, safely storing, and distributing all categories of goods and materials specific to the Naval Forces; maintaining, preserving, and servicing the equipment stored in the unit's warehouses; participating with forces and resources in supporting the civilian population, limiting, and mitigating the effects of disasters in emergency situations.



Participarea FNR la Operația UE IRINI.
Romanian Navy's participation in EU Operation, IRINI



Participarea FNR la exerciții multinaționale.
Romanian Navy's participation in multinational exercises

SECȚIA 329 LOGISTICĂ BRĂILA

La data de 30.06.1980, s-a înființat Batalionul 329 Aprovizionare, cu dislocarea în garnizoana Brăila. La data de 30.05.1995, Batalionul 329 Aprovizionare s-a transformat în Baza 329 Logistică, iar în 2002, a devenit Secția 329 Logistică.

Secția 329 Logistică are ca misiuni: menținerea unui înalt grad de pregătire în vederea trecerii de la starea de pace la starea de război, prin ridicarea capacității operaționale și punerea în aplicare a documentelor de mobilizare; aprovizionarea ritmică, oportună și în volum complet a structurilor din asigurare sau a altor forțe pentru completarea stocurilor cu muniție, armament, tehnică, echipament, alimente, carburanți-lubrifianți și alte materiale și servicii, în locurile de staționare permanentă sau în punctele de aprovizionare stabilite, în raioanele acțiunilor de luptă; menținerea în permanență a unui grad ridicat de operativitate a tehnicii din înzestrare; executarea, în siguranță și fără produceri de avarii la tehnică, a transporturilor pe fluviu și uscat, a tehnicii și materialelor; paza și apărarea apropiată a transporturilor de bunuri materiale, armament și muniție, precum și a obiectivelor încredințate; executarea, la ordin, a acțiunilor de căutare, salvare, evacuare, precum și a misiunilor umanitare, în condiții deosebite, sau în cazul producerii unor catastrofe pe fluviu și în sectoare de uscat adiacente acestuia; participarea, la ordin, la apărarea unor obiective militare și civile de importanță deosebită din apropierea fluviului; menținerea în permanență stare de operativitate a tehnicii prin executarea lucrărilor de reparații la nave și tehnică de luptă în cadrul Atelierului Plutitor de Reparații Nave și Tehnică de Luptă, în locul de staționare permanentă sau în raioanele acțiunilor de luptă; executarea de misiuni de remorcaj și salvare-avarii a navelor aflate pe fluviu și pe Canalul Dunăre – Marea Neagră.

În cadrul unității se află următoarele nave: Tanc fluvial 494, Tanc fluvial 342, Ceam fluvial propulsat 418, Bac fluvial propulsat 457, Șalupă Fluvială Remorcă Salvare 596, Cazarmă plutitoare *Pрут*, Atelier plutitor 126.

SECTORUL 319 MIXT GALAȚI

Din anul 1871 până în anul 1956, a funcționat ca depozit mixt de materiale militare. În anul 1969, cazarma a retrecut în patrimoniul militar funcționând ca subdepozit de materiale de

329 LOGISTICS SECTION

On June 30th, 1980, 329 Supply Battalion was established, with its deployment in Braila garrison. On May 30th, 1995, 329 Supply Battalion changed into 329 Logistics Base and in 2002, it became 329 Logistics Section.

329 Logistics Section undergoes the following missions: maintaining a high level of readiness for transitioning from a state of peace to a state of war by enhancing operational capacity and implementing mobilization documents; timely and complete rhythmic supply of ammunition, weapons, equipment, food, fuel, lubricants, and other materials and services to support units or other forces for replenishing stocks, either in permanent stationing locations or designated supply points in the combat zones; ensuring a permanent high level of operational readiness for the equipment; conducting safe and damage-free transportation of equipment and materials on river and land; providing close protection and defense for transportation of goods, materials, weapons, and ammunition, as well as assigned objectives; carrying out search, rescue, evacuation, and humanitarian missions in exceptional conditions, including responding to catastrophes occurring on the river and adjacent land sectors; participating, as ordered, in the defense of strategically important military and civilian objectives near the river; maintaining continuous operational readiness of equipment by performing repair works on ships and combat equipment within the Floating Workshop for Ship and Combat Equipment Repairs, either in permanent stationing locations or in combat zones; executing towing and salvage operations for ships on the river and on the Danube-Black Sea Canal.

The following ships are within the unit: River Tanker 494, River Tanker 342, Propelled River Barge 418, Propelled River Ferry 457, River Tugboat Rescue Towing Boat 596, Floating Barracks *Pрут*, Floating Workshop 126.

MIXED SECTOR 319 GALATI

From 1871 to 1956, it operated as a mixed military material depot. In 1969, the barracks was returned to military ownership and functioned as a sub-depot for naval materials, belonging to Cernavoda Mixed Depot. In 1970, the unit became Mixed Depot 319 of the Naval Forces.

marină, aparținând Depozitului Mixt Cernavodă. În anul 1970, unitatea a devenit Depozitul 319 Mixt al Marinei Militare.

Principalele misiuni ale unității sunt: primirea, recepționarea, depozitarea în siguranță și distribuția tuturor categoriilor de bunuri materiale specifice Forțelor Navale; mentenanța, conservarea și întreținerea tehnicii aflată în depozitare în magazinele unității; participarea cu forțe și mijloace la sprijinul populației civile, la limitarea și înlăturarea efectelor dezastrelor în situații de urgență.

CENTRUL 39 SCAFANDRI

Istoria Centrului de Scafandri începe la data de 15 noiembrie 1967, când, în baza ordinului Marelui Stat Major, s-a înființat Grupul 279 Scafandri. Acesta a funcționat în garnizoana Mangalia, până la data de 1 octombrie 1976, când s-a transformat în Grupul Scafandri de Luptă și a intrat în subordinea Centrului de Scafandri, o structură nou înființată, cu sediul în Constanța, subordonată Comandamentului Marinei Militare.

Centrul de Scafandri este unica instituție de profil din România abilitată în brevetarea scafandrilor profesioniști și autorizarea companiilor/instituțiilor cu activități în domeniul scafandrieriei. Centrul de Scafandri Constanța, funcționează ca unitate militară bugetară și ca organ unic de brevetare a scafandrilor, de autorizare și inspectare a activităților subacvatice cu scafandri și desfășoară următoarele activități: pregătirea, antrenarea, perfecționarea pregătirii și brevetarea scafandrilor, formarea și atestarea personalului tehnic de asigurare a scufundărilor și lucrărilor în imersiune; formarea și atestarea personalului medical de specialitate potrivit metodologiei Ministerului Sănătății; cercetarea științifică, de inginerie tehnologică și medicală pentru realizarea mijloacelor tehnice și perfecționarea procedeeleor de scufundare și de lucru sub apă; verificarea periodică a scafandrilor brevetați în vederea reconfirmării aptitudinilor, deprinderilor și cunoștințelor; executarea de lucrări cu scafandri, la diferite imersiuni.

Misiunile Centrului de Scafandri sunt: pregătirea și antrenarea scafandrilor din Forțelor Navale și alte instituții publice cu atribuții în domeniul apărării; autorizarea, inspectia, standardizarea și reglementarea activităților cu scafandri pe teritoriul național; testarea, antrenarea și tratarea scafandrilor în condiții de simulator; desfășurarea activităților de cercetare

The main missions of the unit are: receiving, handling, safely storing, and distributing all categories of goods and materials specific to the Naval Forces; maintaining, preserving, and servicing the equipment stored in the unit's warehouses; participating with forces and resources in supporting the civilian population, limiting and mitigating the effects of disasters in emergency situations.

39 DIVERS CENTER

“The history of the Divers Center begins on November 15th, 1967, when, based on the order of the Defense Staff, the 279 Divers Group was established. It operated in Mangalia garrison until October 1st, 1976, when it transformed into the Combat Divers Group and came under the command of the Divers Center, a newly established structure in Constanta, subordinated to the Navy Military Headquarters.”

The Divers Center is the only institution of its kind in Romania authorized to certify professional divers and authorize companies/institutions involved in diving activities. Constanta Divers Center operates as a budget military unit and as the sole organization for certifying divers, authorizing and inspecting underwater activities with divers. It carries out the following activities: training, improving the preparation and certification of divers; training and certifying technical personnel for diving and underwater works; training and certifying specialized medical personnel according to the methodology of the Ministry of Health; scientific, technological, and medical research for the development of technical means and improvement of diving procedures and underwater works; periodic evaluation of certified divers to reconfirm their skills, abilities, and knowledge; execution of underwater works at various depths with divers.

The missions of the Divers Center are: preparing and training divers from the naval forces and other public institutions with responsibilities in the defense field; authorization, inspection, standardization, and regulation of diving activities nationwide; testing, training, and managing divers in simulator conditions; conducting specific scientific research activities related to diving and underwater activity; supporting local/central authorities in emergency situations; interventions on submerged structures through specific works (welding, cutting, mechanical work, etc.)



Participarea FNR la exerciții multinaționale.
Romanian Navy's participation in multinational exercises

științifică specifice activităților de scufundare și a lucrului sub apă; sprijinul autorităților locale/centrale în situații de urgență și pentru managementul consecințelor situațiilor de urgență; intervenții la structuri imerse prin lucrări specifice (sudură, tăiere, lucrări mecanice etc.).

Centrul de Scafandri organizează cursuri de formare profesională scafandru pe tot parcursul anului. Formarea profesională a adulților se organizează prin programe de inițiere, calificare, recalificare, perfecționare, specializare.

În structura Centrului de Scafandri se află Laboratorul de Cercetare Pătrundere Sub Apă și Sistem de Scufundare Simulată LH-300 din compunerea Laboratorului Hiperbar, cel mai performant sistem de antrenament al scafandrilor din Europa, un dispozitiv complet automatizat, care permite un control amănunțit și o monitorizare precisă a activității de scufundare în saturație.

SUBMARINUL DELFINUL (521)

Submarinul *Delfinul* (521) poartă numele primului submarin românesc *NMS Delfinul*, care a fost lansat în anul 1936 și a fost scos din funcțiune în anul 1957. Submarinul actual este din clasa KILo și a intrat în exploatare în anul 1986, fiind achiziționat din fosta Uniune Sovietică. În perioada 1986 – 1996 a efectuat aproximativ 2000 de ore de imersiune în Marea Neagră, a executat 34 de lansări torpile/mine și a parcurs circa 8.000 mile marine.

DIVIZIUNUL 175 NAVE SCAFANDRI DE LUPTĂ „COMANDOR CONSTANTIN SCARLAT”

La data de 1 iulie 1980, cu ocazia restructurării Centrului 39 Scafandri, Grupul de Scafandri de Luptă s-a transformat în Divizionul Scafandri de Luptă, unitate militară fără indicativ propriu. După parcurgerea unei prime etape de dezvoltare și operaționalizare a structurilor sale, începând cu data de 30 octombrie 1986 Divizionul Scafandri de Luptă a devenit unitate aparte cu numele de Divizionul 175 Nave Scafandri de Luptă, unitate cu indicativ propriu în subordinea Comandamentului Centrului 39 Scafandri.

Divizionul 175 Nave Scafandri de Luptă are în subordinea sa Grupul de nave speciale pentru scafandri, cu vedetele maritime

The Divers Center organizes professional training courses. Adult professional training is organized through initiation, qualification, requalification, improvement, and specialization programs.

Within the structure of the Divers Center, there is the Laboratory for Underwater Research and the LH-300 Simulated Diving System, which is part of the Hyperbaric Laboratory. It is the most advanced diver training system in Europe, a fully automated device that allows meticulous control and precise monitoring of saturation diving activities.

SUBMARINE DELFINUL (521)

Submarine *Delfinul* (521) bears the name of the first Romanian submarine, *NMS Delfinul*, which was launched in 1936 and decommissioned in 1957. The current submarine belongs to the KILo class and entered service in 1986, being acquired from the former Soviet Union. From 1986 to 1996, it conducted approximately 2,000 hours of diving in the Black Sea, carried out 34 torpedo/mine launches, and covered about 8,000 nautical miles.

175 COMBAT DIVER SHIPS SQUADRON “COMMANDER CONSTANTIN SCARLAT”

On July 1st, 1980, during the restructuring of 39 Divers Center, the Combat Diver Group transformed into the Combat Diver Squadron, a military unit without its own designation. After completing an initial phase of development and operationalization of its structures, starting from October 30th, 1986, the Combat Diver Squadron became a separate corps unit named 175 Combat Diver Ships Squadron, a unit with its own designation under the command of 39 Divers Center.

175 Combat Diver Ships Squadron has under its command the Special Ships Group for Divers, with the maritime ships for divers *Saturn* and *Venus*, and the Combat Diver Section with the Combat Diver EOD Group specialized in neutralizing and destroying conventional or improvised explosive charges. Additionally, there is the Combat Incursion Diver Detachment capable of executing missions through landing-parachuting



Misiune de antrenament pentru scafandrii militari.
Navy divers during training mission

pentru scafandri *Saturn* și *Venus* și Secția de scafandri de luptă cu Grupul scafandri de luptă EOD, specializați în neutralizarea și distrugerea încărcăturilor explozive clasice sau improvizate, Detașamentul Scafandri de Luptă de Incursiune, capabili să execute misiuni prin desantare-parașutare și nava logistică pentru scafandri de luptă *Midia*. Structurile divizionului sunt în măsură să desfășoare acțiuni în toate mediile de acțiune, sub apă, pe mare, în aer și pe uscat.

DIVIZIUNUL 176 SCAFANDRI DE MARE ADÂNCIME

Divizionul Scafandri de Luptă a luat ființă din Grupul 279 Scafandri, înființat conform ordinului Marelui Stat Major al Armatei din 16 noiembrie 1967 sub indicativul Unitatea Militară 02145 cu sediul în orașul Mangalia și subordonat Comandamentului Marinei Militare. În mai 1976 prin înființarea Centrului de Scafandri, Grupul 279 Scafandri trece din subordinea Comandamentului Marinei Militare în subordinea Centrului de Scafandri, ocazie cu care își mută sediul la Constanța. În anul 1980, prin Ordin al Ministrului Apărării Naționale a luat ființă, din Grupul 279 Scafandri, Divizionul Scafandri de Luptă cu sediul în Constanța, cu indicativul UM 02020, subordonat Centrului de Scafandri. La 1 noiembrie 2019, s-a revenit la o organizare specifică scafandrilor de luptă și s-a constituit Divizionul 176 Scafandri de mare adâncime, care are în compunere navele *Grigore Antipa* și *Grozavul*.

Principalele misiuni ale divizionului sunt: lucrări la structurile imerse specifice scafandrilor de mare adâncime (de tăiere, sudură, montaj, filmare, control, recuperare de materiale) din mare, lacuri, ape curgătoare, salvare pe mare, remorcaj, stins incendiu și scoaterea apei din nave avariate, acordare de asistență medicală pe mare, recuperare de materiale, elemente de muniție, mine marine și torpile.

BRIGADA RADIOELECTRONICĂ ȘI OBSERVARE „CALLATIS”

La data de 1 iunie 1972, prin ordinul șefului Marelui Stat Major, s-a înființat Centrul Radioelectronic și Observare, dislocat în garnizoana Constanța și subordonat Comandamentului

and the logistics ship *Midia* for combat divers. The squadron's structures are capable of conducting operations underwater, at sea, in the air, and on land.

176 DEEP SEA DIVERS SQUADRON

The Combat Divers Squadron was formed from Group 279 Divers, established according to the order of the Defense Staff of the Army on November 16th, 1967, under the designation Military Unit 02145, based in Mangalia and subordinated to the Military Naval Headquarters. In May 1976, through the establishment of the Diving Center, Group 279 Divers transitioned from being under the command of the Navy Military Headquarters to being under the command of the Divers Center, and relocated to Constanta. In 1980, by order of the Ministry of National Defense, the Combat Divers Squadron was established from Group 279 Divers, in Constanta, under the designation Military Unit 02020, subordinated to the Divers Center. On November 1st, 2019, a specific organization for combat divers was reintroduced, and the 176 of Deep-Sea Divers Squadron was established, which includes the ships *Grigore Antipa* and *Grozavul*.

The main missions of the squadron are: works on structures immersed in the sea, lakes, and rivers (cutting, welding, assembly, filming, inspection, material recovery), specific to deep-sea divers; sea rescue, towing, firefighting, and dewatering of damaged ships; providing medical assistance at sea; recovery of materials, ammunition, naval mines, and torpedoes.

“CALLATIS” RADIO-ELECTRONICS AND SURVEILLANCE BRIGADE

On June 1st, 1972, by order of the Chief of the General Staff, the Radio-electronics and Surveillance Center was established, located in Constanta garrison and subordinated to the Military Naval Headquarters. On June 1st, 1992, in accordance with the new standards of military evolution and due to the increasing importance of the unit's missions, the Radio-electronics and Surveillance Center was changed into the Radio-electronics and Surveillance Brigade. Considering the need for modernization and improvement of means and working methods, as well as the



Participarea FNR la exerciții naționale pe Dunăre.
Romanian Navy's participation in national exercises on the Danube

Marinei Militare. La 1 iunie 1992, în conformitate cu noile standarde ale evoluției sistemului militar și ca urmare a creșterii ponderii importanței misiunilor marii unități, Centrul Radioelectronic și Observare s-a transformat în Brigada Radioelectronică și Observare. Având în vedere necesitatea modernizării și perfecționării mijloacelor și metodelor de lucru, precum și necesitatea implementării standardelor euro-atlantice în activitatea de supraveghere a frontierei de stat a României, CREO a fost implicat, începând cu anul 2007, în realizarea Sistemului integrat pentru securitatea frontierei de stat (SCOMAR), sistem care reprezintă principalul instrument de exercitare a managementului integrat al frontierei de stat a României. La data de 1 iulie 2017, Centrul Radioelectronic și Observare Callatis s-a transformat în Brigada Radioelectronică și Observare Callatis (BREO).

Brigada Radioelectronică și Observare „Callatis” este o structură specializată în domeniul ISR (Intelligence, Surveillance, Reconnaissance), fundamentală, atât pentru Forțele Navale Române, cât și pentru celelalte structuri din cadrul Ministerului Apărării Naționale, Sistemului Național de Apărare, Ordine Publică și Siguranță Națională, în scopul avertizării timpurii și asigurării protecției forței.

Unitatea are ca misiuni: supraveghere maritimă și electronică a zonei de responsabilitate de la Marea Neagră; avertizarea timpurie asupra riscurilor din zona de responsabilitate; culegerea, procesarea, verificarea, analiza și evaluarea datelor și informațiilor specifice; acțiuni de război electronic (sprijin, atac, protecție).

CENTRUL PENTRU TEHNOLOGIA INFORMAȚIEI ȘI APĂRARE CIBERNETICĂ AL FORȚELOR NAVALE

Oficiul de Calcul al Marinei Militare, actualul Centru pentru Tehnologia Informației și Apărare Cibernetică al Forțelor Navale a fost înființat pe 30 august 1977, prin dispoziția Marelui Stat

implementation of Euro-Atlantic standards in the surveillance of Romania's state border, CREO has been involved since 2007 in the development of the Integrated System for State Border Security (SCOMAR), which represents the main tool for exercising integrated management of Romania's state border. On July 1st, 2017, Callatis Radio-electronics and Surveillance Center was changed into the Radio-electronics and Surveillance Brigade.

Callatis Radio-electronics and Surveillance Brigade is a specialized structure in the field of ISR (Intelligence, Surveillance, Reconnaissance), fundamental both for the Romanian Naval Forces and for other structures within the Ministry of National Defense, the National Defense System, Public Order, and National Security, with the purpose of early warning and ensuring force protection.

The unit has the following missions: maritime and electronic surveillance of the area of responsibility in the Black Sea; early warning of risks within the area of responsibility; collection, processing, verification, analysis, and evaluation of specific data and information; electronic warfare actions (support, attack, protection).

INFORMATION TECHNOLOGY AND CYBER DEFENSE CENTER OF THE NAVAL FORCES

The Naval Forces Department of Computing, currently known as the Information Technology and Cyber Defense Center of the Naval Forces, was established on August 30th, 1977, by the order of the General Staff under the name of “The Naval Forces Department of Computing” as an annex to the Navy Headquarters. The unit operated in Mangalia garrison until August 1978 when it was relocated to Constanta.

The emergence of new technologies has imposed successive restructuring and reorganizations. Thus, in November 2003, the unit changed its name to the Information Technology Center. In July 2005, the unit was reorganized and became the Center



Studentii Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” așteptându-și colegii ambarcați pe Nava Școală „Mircea”, la revenirea din marșul de instrucție.
„Mircea cel Batran” Naval Academy students waiting for their colleagues on board Training Ship “Mircea”, upon their arrival from their training voyage

Major sub denumirea de „Oficiul de Calcul al Marinei Militare”, ca anexă a Comandamentului Marinei Militare. Unitatea a funcționat în garnizoana Mangalia până în august 1978, când a fost mutată în Constanța. Apariția noilor tehnologii au impus restructurări și reorganizări succesive. Astfel, în luna noiembrie 2003, unitatea și-a schimbat denumirea în Centrul de Informatică al Forțelor Navale, iar în iulie 2005 unitatea a fost reorganizată, devenind Centrul de Informatică, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale, având în structură două secții: Secția Informatică și Secția Simulare – Evaluare. La 1 iunie 2007, cele două secții ale Centrului de Informatică, Simulare și Evaluare se separă în unități distincte: Centrul de Informatică și Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare. În iulie 2016, Centrul de Informatică s-a reorganizat în Centrul pentru Tehnologia Informației și Apărare Cibernetică.

Centrul pentru Tehnologia Informației și Apărare Cibernetică al Forțelor Navale este structura subordonată Statului Major al Forțelor Navale care asigură servicii informatice unităților din Forțele Navale și contribuie la asigurarea securității cibernetice. De la înființare și până în prezent unitatea a cunoscut diferite stadii de dezvoltare, atât în ceea ce privește organizarea, cât și misiunile și activitățile pe care le îndeplinește.

CENTRUL DE INSTRUIRE, SIMULARE-EVALUARE ȘI JOCURI DE RĂZBOI AL FORȚELOR NAVALE

Centrul de Instruire, Simulare-Evaluare și Jocuri de Război al Forțelor Navale (CISEJR) s-a înființat pe 1 iunie 2007, ca structură specializată în domeniul instruirii operaționale a unităților din Forțele Navale și evaluării nivelului operațional de pregătire pentru misiune a echipajelor și navelor militare.

Una dintre misiunile principale ale centrului o reprezintă realizarea cadrului optim de instrucție colectivă și pregătire a structurilor de forțe pentru obținerea unui beneficiu maxim în urma executării instrucției operaționale desfășurate în port și pe

for Informatics, Simulation, and Evaluation of the Naval Forces, consisting of two sections: the Information Technology Section and the Simulation-Evaluation Section. On June 1st, 2007, the two sections of the Information Technology, Simulation and Evaluation Center separated into distinct units: the Information Technology Center and the Center for Training, Simulation and Evaluation. In July 2016, the Information Technology Center was reorganized into the Center for Information Technology and Cyber Defense.

Information Technology and Cyber Defense Center of the Naval Forces is a structure subordinated to the Naval Forces General Staff that provides information technology services to the units of the Naval Forces and contributes to ensuring cyber security. Since its establishment until the present, the unit has undergone various stages of development, both in terms of organization and the missions and activities it carries out.

THE NAVAL FORCES CENTER FOR TRAINING, SIMULATION-EVALUATION AND WAR GAMING

The Naval Forces Center for Training, Simulation - Evaluation and War Gaming was established on June 1st, 2007, as a specialized structure in the field of operational training of the units of the Naval Forces and the evaluation of the operational level of preparation for the mission of crews and ships.

One of the main missions of the center is to create an optimal framework for collective training and preparation of force structures to achieve maximum benefit from the execution of operational training conducted in port, at sea, or on tactical simulators. The structure also has missions such as: providing operational refreshment training and collective training through constructive tactical simulation (with JCATS support) for personnel and the major units and subunits of the Naval Forces; preparing, through



Depunerea jurământului militar de către soldații profesioniști.
Professional soldiers taking the oath of enlistment



Participarea navelor FNR la exerciții multinaționale.
Romanian Navy ships participation in multinational exercises

mare sau la simulatoarele tactice. Structura are ca misiuni și: asigurarea instrucției operaționale de înprospătare și a instrucției colective prin simulare tactică constructivă (sub suportul JCATS) a personalului și structurilor marilor unități și unități din Forțele Navale; pregătirea prin convocări de scurtă durată, dar cu un program intensiv al ofițerilor din Forțele Navale desemnați să încadreze comandamente aliate CJTF la activarea NRF; executarea certificării naționale a nivelului de interoperabilitate și a capabilităților operaționale (conform MAREVAL) la navele destinate participării la exerciții/îndeplinirii de misiuni sub comandă Aliată sau Coalitiei; executarea evaluării nivelului de instrucție al echipajelor și pregătire a structurilor navale după parcurgerea instrucției operaționale de înprospătare; evaluarea națională a ofițerilor desemnați să încadreze comandamente CJTF la activarea NRF; certificarea națională „GATA de ACȚIUNE” a structurilor navale după parcurgerea modulului avansat al instrucției operaționale de înprospătare.

DIRECȚIA HIDROGRAFICĂ MARITIMĂ „COMANDOR ALEXANDRU CĂTUNEANU”

Hidrografiile militare au înscris în filele istoriei moderne a României numeroase realizări marcante pentru acest domeniu, încă dinainte de înființarea unei instituții specializate distincte în țara noastră. Prima structură de cercetare hidrografică a fost Secția specială pentru lucrări hidrografice la Dunăre și la Mare, care a fost înființată în anul 1897. Aceasta a fost condusă de locotenent-comandorul Alexandru Cătuneanu, un specialist hidrograf militar, cu studii de specialitate în Franța, care a avut ocazia să participe la două campanii hidrografice în Orientul Îndepărtat și în Caledonia.

În anul 1955, Serviciul Hidrografic Maritim a fost transformat în Direcția Hidrografică Maritimă (DHM). Din anul 1966, România a devenit membru al Asociației Internaționale de Semnalizări Maritime (IALA/AISM), iar DHM a primit calitatea de reprezentant al guvernului țării noastre în această asociație. În anul 2004, a fost publicată Legea nr. 395 privind activitatea hidrografică maritimă, lege care stabilește și reglementează activitatea Direcției Hidrografice Maritime și care acordă instituției statutul

short-term but intensive training sessions, the officers of the Naval Forces designated to staff allied CJTF headquarters on NRF activation. Conducting the national certification of interoperability level and operational capabilities (according to MAREVAL) for ships designed to participate in exercises/missions under Allied or Coalition command; performing the assessment of the crew's training level and preparing naval structures after completing operational refreshment training; conducting the national evaluation of officers designated to staff CJTF headquarters when activating NRF; national certification of naval structures as “Ready for Action” after completing the advanced module of operational refreshment training.

“CAPTAIN ALEXANDRU CĂTUNEANU” HYDROGRAPHIC DIRECTORATE

Military hydrographers have recorded numerous significant achievements in the modern history of Romania in this field, even before the establishment of a distinct specialized institution in our country. The first hydrographic research structure was the special section for hydrographic works on the Danube River and at sea, which was founded in 1897. It was led by Lieutenant Commander Alexandru Catuneanu, a military hydrography specialist with specialized studies in France, who had the opportunity to participate in two hydrographic campaigns in the Far East and Caledonia.

In 1955, the Marine Hydrographic Service was transformed into the Marine Hydrographic Directorate. Since 1966, Romania has become a member of the International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA), and the Marine Hydrographic Directorate has been granted the status of representative of our country's government in this association. In 2004, Law 395 regarding maritime hydrographic activity was published. This law establishes and regulates the activities of the Maritime Hydrographic Directorate and grants the institution the status of national authority in the field of maritime hydrography. Since January 2007, the Maritime Hydrographic Directorate has become the representative of the Romanian government as a member state of the International Hydrographic Organization,

de autoritate națională în domeniul hidrografiei maritime. Din luna ianuarie 2007, DHM a devenit reprezentanta Guvernului României, în calitate de stat membru al Organizației Hidrografice Internaționale (OHI) și, începând cu anul 2008, DHM este acreditată să desfășoare activități de cercetare științifică. În anul 2012, DHM a devenit cel de-al 27-lea oficiu hidrografic recunoscut pe plan mondial ca producător de hărți electronice de navigație, prin afilierea la Centrul Internațional pentru hărți electronice de navigație (IC-ENC), de pe lângă Oficiul Hidrografic al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

Principalele activități desfășurate de Direcția Hidrografică Maritimă sunt: gestionarea sistemului național de informații hidrografice maritime; realizarea, gestionarea și ținerea la zi a fondului de date și informații privind activitățile de cartografie, geodezie marină și navigație maritimă; cercetarea batimetrică a mării; cercetarea geodezică și de altă natură a obiectelor din zona costieră, din mare, de pe solul submarin și din zona submarină; geofizica mării și oceanografia în arealul relevant pentru hidrografie; reprezentarea României la organizațiile internaționale cu care aceasta cooperează în domeniul hidrografiei maritime și a semnalizării maritime; NCAGS (Cooperare și coordonare cu autoritățile civile în domeniul naval), luptei contra minelor, informațiilor geospațiale marine digitale, climatologiei militare și METOC; prin structura NCAGS asigură interfața operațională prin care Forțele Navale oferă coordonare, cooperare și asistență navelor comerciale și organizațiilor a căror activitate economică maritimă interferează cu acțiunile militare; prin structura MWDC (Centrul de Date pentru Lupta Contra Minelor) administrează baza de date cu informații despre mediul submarin și despre contracte de interes din zona de responsabilitate, precum și sprijină misiunile Forțelor Navale cu date și produse specifice luptei contra minelor conform standardelor NATO; centralizează toate informațiile geospațiale maritime de interes și elaborează produse geospațiale, analogice sau digitale, în sprijinul forțelor specializate, naționale sau NATO, în planificarea și executarea misiunilor proprii; informarea structurilor operative asupra condițiilor METOC din raioanele de interes în vederea planificării și desfășurării activităților specifice și generale ale Forțelor Navale; compensarea aparaturii de navigație pentru navele

and starting from 2008, it has been certified to carry out scientific research activities. In 2012, the Maritime Hydrographic Directorate became the 27th hydrographic office, globally recognized as a producer of electronic navigational charts, alongside the United Kingdom and the Northern Ireland.

The main activities carried out by the Maritime Hydrographic Directorate include: managing the national system of maritime hydrographic information, creating, managing, and updating the database and information related to cartography, marine geodesy, and maritime navigation; conducting bathymetric research of the sea; geodetic and other types of research of objects in the coastal zone, sea, seabed, and submarine area; marine geophysics and oceanography within the relevant hydrographic scope; representing Romania in international organizations with which it cooperates in the field of maritime hydrography and maritime signaling (cooperation and coordination with civil authorities in the naval domain), mine countermeasures, marine digital geospatial information, military climatology and METOC (Meteorology and Oceanography); through the NCAGS (Naval Cooperation and guidance for shipping) structure, it ensures the operational interface through which the Naval Forces provide coordination, cooperation, and assistance to commercial vessels and organizations, whose maritime economic activities interfere with military actions; through the structure of the Mine Countermeasures Data Centre, it manages the database containing information about the underwater environment and relevant contracts within its area of responsibility. It also supports Naval Forces missions with data and products, specifically designed for mine countermeasures, in accordance with NATO standards; it centralizes all maritime geospatial information of interest and develops geospatial analog or digital products, to support specialized national or NATO forces, in the planning and execution of their own missions; it provides operational structures with information on METOC (Meteorology and Oceanography) conditions, in the relevant areas for the planning and conduct of specific and general activities of the Naval Forces; it compensates navigation equipment for Naval Forces vessels or any other requested civilian vessels; it develops official analog and electronic maritime navigation charts, for Romania's



Participarea FNR la exerciții multinaționale.
Romanian Navy's participation in multinational exercises

Forțelor Navale sau pentru orice alte nave civile la solicitare; elaborarea hărților de navigație maritimă analogice și electronice oficiale pentru zona economică exclusivă a României; elaborarea publicațiilor nautice, a avizelor pentru navigatori și a avizelor radio pentru navigatori oficiale pentru zona economică exclusivă a României; întocmirea și punerea la dispoziția comisiilor de experți pe probleme de delimitări maritime a calculelor tehnice, hărți, schițe și variante de trasare a limitelor și frontierelor maritime internaționale; asigurarea hidrografică, de navigație, geografică și hidrometeorologică a Forțelor Navale; vânzarea hărților și publicațiilor nautice oficiale românești; mentenanța sistemului de semnalizare maritimă de pe litoralul românesc, activități de cercetare-dezvoltare în științe naturale și inginerie (cercetare fundamentală, cercetare aplicată, dezvoltare experimentală).

Nave aflate în subordine: Nava maritimă hidrografică *Căpitan comandor Alexandru Cătuneanu*; șalupe hidrografică *Ocean 1*; șalupe hidrografică *Ocean 2*; șalupe de intervenție rapidă la Sulina și Gura Portitei și șalupe fluviale de transport persoane și materiale *Major Mihail Drăghicescu 1 și 2*; șalupele *Hidrografica 3* și *Topografica 1*.

CENTRUL DE MEDICINĂ NAVALĂ

Centrul de Medicină Navală este structura specializată, subordonată Statului Major al Forțelor Navale, care execută expertiza medicală a personalului care își desfășoară activitatea în mediul hiperbar, stabilirea capacităților și aptitudinilor specifice personalului îmbarcat, activități de control medical periodic, de asistență curativ-profilactică și de specialitate a personalului din Forțele Navale, precum și altor categorii de pacienți în condițiile respectării legislației în vigoare.

Centrul de Medicină Navală a fost înființat la data de 1 octombrie 1990, la Constanța, cu misiunile principale de efectuare a controlului medical periodic al personalului militar și civil din Forțele Navale, în vederea stabilirii aptitudinii de ambarcare și de realizare a expertizei medico-militare pentru personalul care desfășoară activități în mediul hiperbar. De asemenea, specialiștii Centrului de Medicină Navală au contribuit la dezvoltarea activității de cercetare științifică în domeniul hiperbarismului, împreună cu personalul specializat în activitățile de scufundare din cadrul Centrului 39 Scafandri.

exclusive economic zone; it prepares and provides expert commissions with technical calculations, maps, sketches, and alternative options for the delimitation of international maritime boundaries and limits; it provides hydrographic, geographic and hydrometeorological navigation support for the Naval Forces; it sells Romanian official nautical charts and publications; it maintains the maritime signaling system along the Romanian coast; it conducts research and the development of activities in natural sciences and engineering (fundamental research, applied research, experimental development).

The ships under its command are: *Commander Alexandru Cătuneanu* Maritime Hydrographic Ship; *Ocean 1* Hydrographic Boat; *Ocean 2* Hydrographic Ship; Rapid Intervention Boats at Sulina and Gura Portitei; *Major Mihail Draghicescu 1 and 2* Fluvial Boats for personnel and material transport, Hydrographic Boat 3 and Topographic Boat 1.

THE NAVAL MEDICAL CENTRE

The Naval Medical Centre is the specialized structure subordinated to Naval Forces Staff that provides medical expertise for personnel working in the hyperbaric environment, determines the capacity and specific skills of embarked personnel, conducts periodic medical check-ups, provides curative – prophylactic and specialized assistance to personnel in the Naval Forces, as well as other categories of patients, in compliance with applicable legislation.

The Naval Medical Center was established on October 1st, 1990, in Constanta, with the main missions of conducting periodic medical check-ups for military and civilian personnel in the Naval Forces, determining their suitability for embarkation and providing medical-military expertise for personnel working in the hyperbaric environment. Furthermore, the specialists at the Naval Medical Centre have contributed to the development of scientific research in the hyperbaric field, together with the diving personnel from the 39 Divers Centre. The activity in the field of naval medicine, of this specialized institution in the healthcare field is based on a tradition of over a century and a half. The first documented scripts mention the presence of a sub-surgeon on the board of the first vessel named Romania, in 1864, as well as a medical officer on the board of the first sailing Ship named Mircea, in 1886. In



Instruirea scafandrilor în sistemul LH-300 din Laboratorul Hiperbar al Centrului de Scafandri.
Divers training using LH-300 system in the Hyperbaric Laboratory at the Diving Center

Activitatea în domeniul medicinei navale a acestei instituții de profil din domeniul sănătății este bazată pe o tradiție de peste un veac și jumătate, primele mențiuni documentare consemnând existența unui subchirurg, ambarcat la bordul bastimentului botezat *România*, în anul 1864, precum și a unui ofițer-medic la bordul primului velier *Mircea*, în anul 1886. În anul 1912, exista primul corp de medici militari în componerea Comandamentului Marinei Militare și a primelor depozite de materiale chirurgicale și farmaceutice, pentru unitățile de nave de la Dunăre și Marea Neagră.

CENTRUL 110 COMUNICAȚII ȘI INFORMATICĂ „VICEAMIRAL ING. GRIGORE MARTEȘ”

La 25 aprilie 1962, s-a înființat Regimentul 110 Transmisiuni în baza Ordinului C.L. nr. 0064/1962, sub denumirea de Regimentul 110 Radiotehnic și Transmisiuni, având ca subunități de bază: Batalionul 110 Transmisiuni, Batalionul 105 Radiotehnic și Compania 225 Radio, fiind subordonat Diviziei 42 Maritime. La 1 august 1963 unitatea este reorganizată și este înființat Batalionul Radio, iar câteva luni mai târziu, la data de 1 decembrie 1963, conform ordinului Marelui Stat Major, unitatea trece din subordinea Diviziei 42 Maritime în subordinea Comandamentului Marinei Militare și își schimbă denumirea în Regimentul 110 Transmisiuni. De-a lungul timpului, unitatea a avut mai multe denumiri și subordonări. Batalionul 110 Comunicații și Informatică a fost înființat în baza Ordinului ministrului apărării naționale nr. G/2/1405 din 10.07.2007, de la 01.08.2007, în subordinea Comandamentului Flotei, prin reorganizarea Batalionul 110 Transmisiuni. Centrul 110 Comunicații și Informatică „Viceamiral ing. Grigore Marteș” a fost înființat la 1 ianuarie 2016, în subordinea Statului Major al Forțelor Navale, prin reorganizarea Batalionului 110 Comunicații și Informatică.

Centrul 110 Comunicații și Informatică „Viceamiral ing. Grigore Marteș” este structura specializată care asigură suportul tehnic de specialitate pentru exercitarea comenzii și controlului în Forțele Navale prin realizarea, exploatarea și menținerea în funcțiune a sistemului de comunicații și informatică necesar conducerii, cooperării și înștiințării marilor unități și unităților, supravezează și exploatează Rețeaua de Transmisiuni Permanentă din cadrul Rețelei Militare Naționale de Comunicații în zona de Sud-Est a țării. De asemenea, unitatea exploatează și menține în funcțiune

1912, the first corps of military doctors was established within the structure of the Military Navy Headquarters and the first depots of surgical and pharmaceutical supplies for naval units on the Danube and the Black Sea were established.

THE 110 “VICE ADMIRAL ENGINEER GRIGORE MARTES” COMMUNICATION AND INFORMATION TECHNOLOGY CENTRE

On April 25th, 1962, the 110 Signal Regiment was established under the order C.L. 0064/1962, initially named the 110 Radio-Technical and Signal Regiment. Its main sub-units were the 110 Signal Battalion, the 105 Radio-Technical Battalion and the 225 Radio Company, all subordinated to the 42 Maritime Division. On August 1st, 1963, the unit underwent reorganization and the Radio Battalion was established. Several months later, on December 1st, 1963, according to the order of the General Staff, the unit transitioned from being subordinated to the 42 Maritime Division to being subordinated to the Military Naval Headquarters, and its name was changed to the 110 Signal Regiment. Throughout time, the unit had multiple name changes and subordinations. The 110 Communication and Information Battalion was established, based on the order of the Minister of National Defense G/2/1405 dated July 10th, 2007, from August 1st, 2007 under the subordination of the Fleet Command, through the reorganization of the 110 Signal Regiment. The 110 *Vice Admiral Engineer Grigore Martes* Communication and Information Technology Centre was established on January 1st, 2016, under the subordination of Naval Forces Staff, through the reorganization of the 110 Communication and Information Battalion.

The 110 *Vice Admiral Engineer Grigore Martes* Communication and Information Technology Centre is the specialized structure that ensures the technical support for command and control in the Naval Forces by establishing, operating, and maintaining the communication and information technology system necessary for the management, cooperation and notification of major units and formations. It supervises and operates the Permanent Transmission Network within the National Military Communication Network, in the south-east region of the country. Additionally, the unit operates and maintains the national and NATO components of the BRASS (Broadcast and Ship Shore) network of the alliance



Lansarea rachetei P21 de la bordul fregatei „Mărășești”.
Launching missile P21 onboard „Mărășești” frigate

componenta națională și NATO a rețelei BRASS (Broadcast and Ship-Shore) a Alianței și componente naționale ale sistemului SSSB (Ship-Shore-Ship Buffer).

GRUPUL DE SPRIJIN AL FORȚELOR NAVALE „OVIDIUS”

La 24 februarie 1958 a fost înființat Serviciul Gospodărie, cu indicativul UM 02150/D, în subordinea șefului Statului Major al Comandamentului Marinei Militare, dislocat în garnizoana Constanța. La 1 ianuarie 1962, Comandamentului Marinei Militare, și formațiunile anexă au fost dislocate în garnizoana Mangalia. În aceste condiții, Serviciul Gospodărie a fost desființat, efectivele și tehnica acestuia fiind predate Detașamentului 327 Asigurare tehnico-materială, care a asigurat în continuare, din punct de vedere tehnico-material, atât C.M.M. cât și comandamentul Diviziei 42 Maritime. În timp, unitatea a trecut prin mai multe restructurări și reorganizări succesive, funcționând sub diferite denumiri, în garnizoanele Mangalia și Constanța, iar în urma procesului de restructurare a Armatei României, la data de 1 martie 2005, a fost reorganizată în Batalionul Stat Major și Deservire al Forțelor Navale. Restructurări succesive au mai avut loc și în anii următori, unitatea transformându-se în Batalionul de Sprijin al Forțelor Navale iar în anul 2022, Batalionul de Sprijin al Forțelor Navale s-a transformat în Grupul de Sprijin al Forțelor Navale.

Misiunea de bază a acestei structuri este aceea de a asigura un sprijin logistic dinamic, oportun, economic și eficient Statului Major al Forțelor Navale, aducând astfel o contribuție substanțială menținerii și creșterii capacității de răspuns a Forțelor Navale în zona de responsabilitate. De asemenea, structura asigură menținerea ordinii și disciplinei militare în zona de responsabilitate a Statului Major al Forțelor Navale, controlul și îndrumarea circulației autovehiculelor și coloanelor militare.

MUZEUL NAȚIONAL AL MARINEI ROMÂNE

Muzeul Marinei Române a fost înființat prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 1127 din 29 mai 1969, ca instituție de profil de importanță republicană/națională - muzeu de categoria I, prin specificul său, unicat în țară, în prezent constituind rețeaua

and the national components of the SSSB (Ship-Shore-Ship Buffer) system.

“OVIDIUS” NAVAL FORCES SUPPORT GROUP

On February 24th, 1958, the Support Service Unit, with the designation of military unit 02150/D was established under the command of the Chief of Staff of the Military Naval Headquarters, stationed in the garrison of Constanta. On January 1st, 1962, the Naval Military Headquarters and its attached formations were relocated to the garrison of Mangalia. Under these circumstances, the Support Service Unit was disbanded and its personnel and equipment were submitted to Detachment 327 for technical and material support, which continued to provide technical and material support for both the Naval Military Headquarters and for the 42 Maritime Division. Over time, the unit underwent several successive restructuring and reorganization processes, operating under different names in the garrisons of Mangalia and Constanta. Following the restructuring process of the Romanian Army on March 1st, 2005, it was reorganized into Naval Forces Staff and Support Battalion. Further restructuring occurred in the following years, transforming the unit into the Naval Forces Support Battalion. In 2022, The Naval Forces Support Battalion was transformed into the Naval Forces Support Group.

The primary mission of this structure is to provide timely, cost-effective and efficient logistic support to Naval Forces Staff, thereby making a significant contribution to the maintenance and enhancement of the responsiveness of the Naval Forces in their area of responsibility. Additionally, the structure ensures the maintenance of military order and discipline in the area of responsibility of Naval Forces Staff, as well as the control and guidance of vehicle traffic and military convoys.

THE NATIONAL MUSEUM OF THE ROMANIAN NAVY

The Romanian Navy Museum was established by the decision of the Council of Ministers no.1127 on May 29th, 1969, as a nationally important institution-a first category museum,



Participarea FNR la exerciții multinaționale.
Romanian Navy's participation in multinational exercises

muzeală militară, împreună cu Muzeul Militar Național „Regele Ferdinand I” și Muzeul Aviației.

Muzeul Național al Marinei Române este instituția specializată a Forțelor Navale, cu rol de formare a conștiinței istorice în rândul marinarilor militari și al comunității locale. Ea îndeplinește cumulativ următoarele funcții: constituirea, conservarea și restaurarea patrimoniului muzeal; evidența, protejarea, cercetarea și dezvoltarea patrimoniului muzeal; punerea în valoare a patrimoniului muzeal în scopul cunoașterii, educării și recreerii publicului; promovarea trecutului navigației și a istoriei Marinei Române de la începuturi și până în contemporaneitate. Este clasificat ca muzeu de importanță națională și se înscrie astfel, pe lista celor mai importante instituții culturale din țară, fiind singura din această categorie din Dobrogea.

Expoziția permanentă a Muzeului Marinei Române este organizată pe criteriul tematico-cronologic, în conformitate cu periodizările istoriografiei clasice și are patru sectoare distincte – epocile Istorie veche, Istorie medievală, Istorie modernă și Istorie contemporană – prezentate pe parcursul a 22 de săli (cu o suprafață activă de 10.775 metri pătrați), la care se adaugă spațiul exterior dedicat expunerii permanente a unor obiecte originale de mari dimensiuni. Cele mai importante domenii și subdomenii reprezentate în muzeu sunt susținute de colecții alcătuite din: amfore și ceramică veche, arme albe și de foc, arme sub apă, medalistică, uniforme, aparatură de transmisiuni, motoare navale, ancore și elice, navomodele, nave originale și fragmente ale unor epave, drapele și pavilioane, instrumente de navigație, numismatică, tablouri, documente și fotografii cu aspecte din marină, carte veche și presă de marină ș.a.

În parcul instituției pot fi văzute și două nave de construcție sovietică: o vedetă blindată fluvială și o vedetă torpiloare, precum și o vedetă dragoare fluvială de concepție românească. Tot în cadrul incintei se află Troița Marinarilor, o realizare de excepție a unui artist din Maramureș, preotul Vasile Trif, care a încrustat în lemnul crucii simboluri semnificative ale navigației românești: pânzarul moldovenesc, prima corabie comercială românească, „MARIȚA”, prima navă cu aburi a Flotei de Război, „ROMÂNIA” și bricul „MIRCEA”.

due to its unique nature in the country. Currently, it forms part of the military museum network, together with “King Ferdinand I” National Military Museum and the Aviation Museum.

The National Museum of the Romanian Navy is the specialized institution of the Naval Forces, with the role of fostering historical awareness among military sailors and the local community. It cumulatively fulfills the following roles: establishment, conservation and restoration of the museum heritage; showcasing the museum heritage for the purpose of public knowledge, education and recreation; promoting the history of navigation and the Romanian Navy from its beginning to the present day. It is classified as a museum of national importance and is thus included in the list of the most important cultural institutions in the country, being the only one of its kind in Dobrogea.

The permanent exhibition of the National Museum of the Romanian Navy is organized according to thematic and chronological criteria, in accordance with the periodization of classical historiography, and is divided into four distinct parts: ancient history, medieval history, modern history and contemporary history. It is presented across 22 rooms (with a total active area of 10,775 square meters), supplemented by outdoor spaces dedicated to the permanent display of large-scale original objects.

The most important fields and subfields represented in the museum are supported by collections consisting of: ancient amphorae and ceramics, edged weapons and firearms, underwater weapons, medals, uniforms, transmission equipment, naval engines, anchors and propellers, ship models, original ships and fragments of shipwrecks, flags and pennants, navigation instruments, numismatics, paintings, documents and photographs, old books, maritime press and others.

In the museum's park, two Soviet-built vessels can be seen: a river armored boat and a torpedo boat, as well as a Romanian-designed river minesweeper. There is also the Sailors' Shrine, an exceptional creation by priest Vasile Trif, an artist from Maramures who carved into the wooden cross significant symbols of Romanian navigation, including the Moldavian sailing ship, the first Romanian commercial ship *Marita*, the first steamship of the War Flotilla “*Romania*” and the school ship “*Mircea*”.

ÎNVAȚĂMANT MILITAR DE MARINĂ



Bucuria absolvirii Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.
“Alexandru Ioan Cuza” National Military College students' happiness upon graduation

Învățământul militar este învățământ de stat, integrat în învățământul național cu identitate și personalitate proprii, comparabil cu sistemele de învățământ din armatele statelor NATO. Învățământul militar reprezintă un domeniu de activitate prioritar pentru Ministerul Apărării Naționale. Acesta are ca obiective formarea, perfecționarea și specializarea personalului militar profesionalizat.

COLEGIUL NAȚIONAL MILITAR „ALEXANDRU IOAN CUZA”

La 3 octombrie 1881, prin Înaltul Decret nr. 2.408, a luat naștere Școala Copiilor de Marină, la Galați, care primea

Military education is state-controlled education, integrated into national education having its own identity and personality, comparable to the education systems of NATO member states' militaries. Military education is a priority for the Ministry of National Defense as it aims to train and continually improve the skills of military personnel through specialized training.

“ALEXANDRU IOAN CUZA” NATIONAL MILITARY COLLEGE

On October 3, 1881, by High Decree no. 2408, the Naval Childrens' School was born in Galați. Students

Înaintarea în grad a elevilor Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.
Alexandru Ioan Cuza” National Military College students' promotion



NAVAL EDUCATION



Defilarea elevilor Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.
“Alexandru Ioan Cuza” National Military College students parading

aged between 12-15 years old could attend this institution for three years. The school initially trained only soldiers with lower ranks (corporals, sergeants, non-commissioned officers). Those who consented to attend the school were bound, after graduation, to serve in the flotilla for another four years, term that could be extended upon request, by re-employment. In 1950, the Navy Secondary School was established in Galați, its mission being to train students aged 14-17 who, after completing the courses, were to be admitted to the School of Navy Officers.

On January 1, 1957, the Navy Secondary School became the Naval High School, and on January 1, 1958, it became “Mihai Viteazul” Military High School, which was disbanded on July 8, 1960. In 1973 “Alexandru Ioan Cuza” Naval High school was founded in Constanța garrison and years later- on September 1, 1998 - was disbanded again. In 2018 “Alexandru Ioan Cuza” National Military College was established in Constanța following the same traditions as “Alexandru Ioan Cuza” Military High School.

“Alexandru Ioan Cuza” National Military College in Constanța is a high school military educational institution which provides a solid scientific training and highlights the Romanian military traditions, thus preparing its students for a successful military career. The college's mission is to develop the key skills pertaining to the military field and to the mathematical-informatics major, alongside the basic military training of the students so that they get admitted to military institutions of higher or post secondary education.



Aspect din activitatea elevilor Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Viceamiral Ion Murgescu”.
“Amiral Ion Murgescu” Navy Petty Officers School students' activities



Elevii Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.
“Alexandru Ioan Cuza” National Military College students



Sesiune de examene a elevilor Școlii Militare de Maiștri Militari
a Forțelor Navale „Viceamiral Ion Murgescu”. “
Amiral Ion Murgescu” Navy Petty Officers School exam session

elevi cu vârste cuprinse între 12-15 ani, școlarizarea fiind de trei ani. Școala pregătea inițial numai militari cu grade inferioare (caporali, sergenți, subofițeri). Cei care consimeau să urmeze școala se obligau, ca după terminarea ei, să servească în flotilă încă patru ani, termen care se putea prelungi la cerere, prin reangajare. În anul 1950, la Galați s-a înființat Școala medie militară de marină, misiunea acesteia fiind de a pregăti elevii în vârstă de 14 – 17 ani care, după finalizarea cursurilor, urmau să fie admiși în Școala militară de ofițeri de marină.

Începând cu 1 ianuarie 1957, Școala medie militară de marină s-a transformat în Liceul Militar de Marină, iar la 1 ianuarie 1958 s-a transformat în Liceul Militar „Mihai Viteazul”, acesta fiind desființat la 8 iulie 1960. În anul 1973, a luat ființă, în garnizoana Constanța, Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza”. La data de 1 septembrie 1998, Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” a fost desființat. În anul 2018, s-a înființat Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”, cu sediul în garnizoana Constanța, acesta preluând tradițiile Liceului Militar „Alexandru Ioan Cuza”.

Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța este o instituție militară de învățământ liceal care asigură o solidă pregătire științifică elevilor, însuflându-le acestora tradițiile Armatei României în vederea urmăririi unei cariere militare de succes. Misiunea Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” o reprezintă dezvoltarea și diversificarea competențelor cheie adecvate profilului militar și specializării matematică – informatică, în paralel cu specializarea militară primară a resursei umane din perspectiva accederii în instituțiile militare de învățământ superior sau postliceale.



Aspect din activitatea elevilor Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.
“Alexandru Ioan Cuza” National Military College students' activities

ȘCOALA MILITARĂ DE MAIȘTRI MILITARI A FORȚELOR NAVALE „AMIRAL ION MURGESCU“

Are o tradiție de 126 de ani în învățământul postliceal militar de marină, fiind continuatoarea tradițiilor Școlii de Submecanici și Submaestri de Marină, înființată, la Galați, la 8 octombrie 1897, prin Înaltul Decret nr. 3110, semnat de Regele Carol I. Din anul 1899, instituția funcționează cu sediul în Constanța.

Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale are o istorie pe cât de bogată, pe atât de complexă și care, în mare măsură, se contopește cu istoria Forțelor Navale Române și cu istoria românilor. Instituția și-a păstrat organismul viguros în fața celor două războaie mondiale, când, de fiecare dată, elevii săi au fost chemați să pună mâna pe arme și să apere interesele naționale cot la cot cu soldații de pe fronturile de luptă. Pe altarul libertății și al independenței, școala a jertfit 14 elevi și un ofițer profesor.

În cei peste 125 de ani de existență, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale a pus la dispoziția Marinei Miliare, comerciale, precum și a altor beneficiari din sistemul național de apărare, aproximativ 9.000 de cadre medii, pe diverse specialități. Astăzi, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale este o instituție de învățământ modernă, cu o durată a studiilor de doi ani și care dispune de personalul, resursele și facilitățile de actualitate pentru a pregăti și pentru a perfecționa maiștri militari de marină, băieți și fete, apti pentru a face față luptei pe mare sau pe fluviu, conform standardelor NATO. Prestigiul actual al

“AMIRAL IOAN MURGESCU” NAVY PETTY OFFICERS SCHOOL

After 126 years of navy post secondary education, the Navy Petty Officers School continues the tradition of Navy Sub-mechanics and Sub-petty Officers School founded on October 8, 1897 by the Royal Decree of King Carol I in Galați. In 1908, the school moved its headquarters to Constanța.

Navy Petty Officers School has a long and complex history which in many instances merges with the history of the Romanian Navy and with the history of the Romanian people. During the two world wars, the institution managed to face the challenges every time its students were called to arms to defend the national interests alongside soldiers on the battlefield. Fighting for the independence and freedom of the country, the school lost 14 students and one teacher officer in the line of duty.

In its 126 years of existence, the Navy Petty Officers School has contributed with approximately 9,000 military personnel to the Navy, to the merchant navy, as well as to other beneficiaries from the national defense system. Today, the Navy Petty Officers School is a modern educational institution which has well-trained personnel, and up-to-date resources and facilities to train and improve the skills of the petty officers, both boys and girls, so that they can face the challenges of the warfare at sea and on the river according to NATO standards. The duration of studies is of two years. Through the professionalism demonstrated by its graduates in their fields of activity, the Navy Petty Officers School has acquired its well deserved



Aspect din activitatea elevilor Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Viceamiral Ion Murgescu”.
“Amiral Ion Murgescu” Navy Petty Officers School students’ activities



Examenе sustinute de studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.
„Mircea cel Bătrân” Naval Academy students taking exams

instituției de învățământ tehnic postliceal militar de marină se datorează, în mare parte, profesionalismului desăvârșit de care au dat și continuă să dea dovadă absolvenții săi.

În anul 2022, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale a obținut reconfirmarea acreditării celor nouă

position and status in the Romanian military educational landscape.

In 2022 the school was awarded the accreditation reconfirmation for its nine majors according to the performance standards established by the Romanian

specialități ale sale, conform standardelor de performanță agreeate de Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar (ARACIP).

ACADEMIA NAVALĂ „MIRCEA CEL BĂTRÂN”

Învățământul românesc de marină a început să își scrie istoria prin Școala Flotilei, înființată prin Decizia Ministerului de Război nr.15 din 17 noiembrie 1872, la Galați. Pentru pregătirea specială de marină a ofițerilor repartizați în flota militară la școlile militare, la 26 februarie 1896 s-a înființat Școala de Aplicație a Sublocotenenților de Marină, ce a funcționat la Galați până în anul 1901, când a fost mutată la Constanța. Începând cu 1 ianuarie 1969, instituția a primit denumirea patronimică „Mircea cel Bătrân” păstrată

Agency for Quality Assurance in Pre-University Education (ARACIP).

“MIRCEA CEL BĂTRÂN” NAVAL ACADEMY

The Romanian naval education begins its history on November 17, 1872 when the Flotilla School was founded in Galați by the Decision of the Ministry of War, no.15. In order to train the navy officers admitted to different military schools in the military fleet, on February 26, 1896 the Training School for Navy Sub-lieutenants was established in Galați and later, in 1901 it moved to Constanța. On January 1, 1969 the institution received the name of “Mircea cel Bătrân”, and continued to train officers for the navy and the merchant navy with a duration of studies



Sesiune de examene a elevilor Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Viceamiral Ion Murgescu”.
“Amiral Ion Murgescu” Navy Petty Officers School exam session.



Defilarea absolvenților Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Viceamiral Ion Murgescu”.
“Amiral Ion Murgescu” Navy Petty Officers School graduates parade.



Academia Navală „Mircea cel Bătrân”
“Mircea cel Bătrân” Naval Academy



Instruirea studenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” în laboratoare de specialitate.
“Mircea cel Bătrân” Naval Academy students training in specialized labs.



Studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.
“Mircea cel Bătrân” Naval Academy students



Instruirea studenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” în laboratoare de specialitate.
“Mircea cel Bătrân” Naval Academy students training in specialized labs

până în prezent, continuând să pregătească pe parcursul a patru ani ofițeri pentru Marina Militară și Marina Comercială. În anul 1990, s-a realizat transformarea Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân” în Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, instituție militară de învățământ superior tehnic de specialitate, care formează ofițeri ingineri pentru Marina Militară și Marina Civilă.

Academia Navală „*Mircea cel Bătrân*” cu structura sa actuală, constituie exponentul învățământului de marină românesc, cunoscut și recunoscut, prin tradiție, valoare și eficiență, atât pe plan național, cât și pe plan internațional. Academia își asumă misiunea de a genera și de a transfera cunoaștere către societate prin: formarea inițială și continuă la nivel universitar a studenților, în scopul dezvoltării personale, cu accent pe insertia profesională a individului pentru satisfacerea nevoii de competență a mediului specific Forțelor Navale Române, dar și a celui socio-economic sau a altor beneficiari din sistemul național de apărare; cercetarea științifică, dezvoltarea, inovarea și transferul tehnologic, prin creație individuală și colectivă, în domeniul științelor ingineresti, prin asigurarea, valorificarea și diseminarea rezultatelor acestora.

Nave aflate în subordine: Nava-Școală *Mircea*, Nava Școală *Constanța* (281), Cuterul *Tomis*, remorcherul maritim de port și radă *Vântosul* (103), remorcherul maritim de port și radă *Voinicul* (104), Șalupa de remorcare și salvare 574.

NAVA-ȘCOALĂ MIRCEA

Nava-școală *Mircea*, velier clasă A, tip bark (cu trei arbori), a fost construită în anii 1938-1939 la Șantierul Naval „Blohm und Voss” din Hamburg, Germania, iar la 17 mai

Pregătirea marinărească a studenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.
„Mircea cel Bătrân” Naval Academy students seamanship training



Examenе sustinute de studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.
„Mircea cel Bătrân” Naval Academy students taking exams



Întreceri sportive la ANMB, meci de volei.
Sports competitions at ANMB, volleyball match.

of four years. In 1990 “Mircea cel Bătrân” Naval Institute became “Mircea cel Bătrân” Naval Academy- a higher military educational institution which trains officers for the navy and the merchant navy.

“Mircea cel Bătrân” Naval Academy with its current infrastructure continues to be the landmark in Romanian naval education, which, through its tradition, values and efficiency, is nationally and internationally recognized. The Academy has taken on the role to generate and transfer knowledge towards society by means of initial and lifelong training of the students throughout their university years, aiming at their personal development and entry into the labor market so that the requirements of the Romanian Naval Forces’ environment and that of the socio-economic and of the beneficiaries from the national defense system are met. The Naval Academy also impacts on society through its scientific research, technological development, innovation and transfer, through individual and collective creation in the field of engineering science, through the uptake and dissemination of their findings.

Training Ship *Mircea*, School Ship *Constanța* (281), *Tomis* Cutter, Tugboats *Vântosul* (103) and *Voinicul* (104), and 574 Salvage tug are all subordinated to the Naval Academy.

“MIRCEA” TRAINING SHIP

Mircea is a three-masted barque Class A sailing ship which was built in 1938–1939 in Hamburg, Germany, by the Blohm & Voss shipyard and was commissioned by the Romanian Navy on May 17, 1939. She was named *Mircea*



Nava-Școală „Mircea”
în portul Wilhelmshaven din Germania.
Training Ship “Mircea” in the port of Wilhelmshaven, Germany



Examenе susținute de studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.
„Mircea cel Bătrân” Naval Academy students taking exams



Instruirea studenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” în laboratoare de specialitate.
“Mircea cel Bătrân” Naval Academy students training in specialized labs

1939 a sosit în țară și a intrat în serviciul Marinei Militare. Nava a fost botezată *Mircea* ca și înaintașul său bricul *Mircea* (1882-1944), purtând cu cinste pe mări și oceane tricolorul românesc și numele marelui domnitor Mircea cel Bătrân, întregitorul Țării Românești până la „Marea cea Mare”. După reparațiile capitale și modernizările făcute în anul 1966 – la același șantier naval unde a fost construită – și între anii 1994-2002, la Șantierul Naval Brăila, *Mircea* a devenit nava cea mai modernă dintre „surorile” ei (*Eagle* – SUA, *Gorch Fock I* – Germania, *Gorch Fock II* – Germania, *Sagres* – Portugalia). Nava-școală *Mircea* are și posibilitatea de propulsie mecanică cu ajutorul unei elice cu pas variabil antrenată de către motor. Nava este destinată instruirii practice a studenților și elevilor în cadrul marșurilor de lungă durată.

after its predecessor, the brig *Mircea* (1882-1944) and after the former ruler known as Mircea the Elder, during whose reign Wallachia gained its widest surface which gave the country access to the Black Sea.

In 1966, the ship underwent repair and modernization works in the same shipyard where she was built. In 1994, modernization works were carried out at Brăila shipyard, which were completed in 2002. Thus, *Mircea* has become the most modern of her sister ships: *Eagle* (USA), *Gorch Foch I* & *Gorch Foch II* (Germany) and *Sagres* (Portugal). *Mircea* has the possibility of mechanical propulsion using a controllable pitch propeller driven by the engine. Students go on training voyages aboard this ship.

“VICEAMIRAL CONSTANTIN BĂLESCU” NAVY JOINT TRAINING SCHOOL

The Training School for Sub-Lieutenants was established by High Decree nr. 1093 in February 2, 1896 and it opened on November 1, 1896 in Galati, under the leadership of Major Constantin Balescu, an officer considered to be “capable, well-trained, intelligent and studious” by his superiors. The establishment of this school was meant to develop the skills of sub-lieutenants coming from the Artillery and Engineering Officers School.

“Viceamiral Constantin Bălescu” Navy Joint Training School is a military educational institution who is subordinated to the Navy Staff and whose main objective is to improve the professional training of lower ranks officers and navy petty officers through career and level courses, and that of volunteer soldiers through specialized courses according to the needs of the Navy.

Nava Școală „Mircea” plecând într-un marș de instrucție.
Training Ship “Mircea” sets sail in a training voyage



ȘCOALA DE INSTRUIRE INTERARME A FORȚELOR NAVALE „VICEAMIRAL CONSTANTIN BĂLESCU”

Școala de Aplicațiune a Sublocotenenților a fost înființată prin Înaltul Decret nr. 1093 din 26.02.1896 și a început să funcționeze începând cu data de 01.11.1896 la Galați, sub conducerea unui ofițer apreciat de șefii săi ca fiind „capabil, instruit, inteligent și studios”, maiorul Constantin Bălescu. Înființarea acestei școli a fost necesară pentru dezvoltarea cunoștințelor sublocotenenților proveniți din Școala de Ofițeri de Artilerie și Geniu.

Școala de Instruire Interarme a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” este instituția militară de învățământ din subordinea Statului Major al Forțelor Navale destinată dezvoltării profesionale a cadrelor militare din Forțele Navale, precum și formării și dezvoltării profesionale a soldaților voluntari în specialitățile militare specifice Forțelor Navale. Misiunea școlii este de a gestiona unitar, perfecționarea pregătirii profesionale a ofițerilor cu grade inferioare și maiștrilor militari de marină prin cursuri de carieră și de nivel, precum și formarea și dezvoltarea profesională a soldaților și gradaților voluntari prin cursuri de specialitate în raport cu nevoile



Aspect din timpul pregătirii soldaților profesioniști la Școala de Instruire Interarme „Viceamiral Constantin Bălescu”.
Professional soldiers training at “Viceamiral Constantin Bălescu” Navy Joint Training School



Defilarea soldaților profesioniști la Școala de Instruire Interarme „Viceamiral Constantin Bălescu”.
“Viceamiral Constantin Bălescu” Navy Joint Training School parade.



Defilarea soldaților profesioniști la Școala de Instruire Interarme „Viceamiral Constantin Bălescu”.
“Viceamiral Constantin Bălescu” Navy Joint Training School parading

Forțelor Navale. Obiectivul fundamental al Școlii de Aplicație a Forțelor Navale îl constituie perfecționarea pregătirii cadrelor militare în vederea evoluției în carieră prin diferite programe de instruire în raport cu nevoile Statului Major al Forțelor Navale; formarea inițială și dezvoltarea profesională a soldaților profesioniști prin însușirea cunoștințelor și formarea competențelor, deprinderilor și abilităților necesare, în conformitate cu cerințele operaționale; elaborarea și perfecționarea manualelor militare și actelor normative specifice Forțelor Navale; continuarea implementării standardelor NATO acceptate de către Forțele Navale în planurile de învățământ și în programele analitice ale cursurilor de carieră și de nivel; pregătirea prin cursuri a personalului armatelor străine.

The school focuses on the training of military personnel, who want to go up the career ladder, through various training programs according to the needs of the Navy; the initial training and professional development of soldiers by acquiring the knowledge and the necessary competences, skills and abilities, in accordance with operational requirements; drawing up and updating military manuals and normative acts specific to the Navy; implementing NATO standards accepted by the Navy in curricula and syllabi of career and level courses; training military personnel from foreign military systems through courses.



Aspect din cadrul activității desfășurate la Școala de Instruire Interarme „Viceamiral Constantin Bălescu”.
Various activities at “Viceamiral Constantin Bălescu” Navy Joint Training School



Instrucția în arboradă a cadeților.
Cadets training in the rigging of the ship

COMANDANTII MARINEI MILITARE ROMÂNE



Colonel (Colonel)
Nicolae STERIADE
(22.10.1860 – 27.12.1863)

Colonel (Colonel)
Constantin PETRESCU
(27.12.1863 – 11.02.1866)



Maior (Major)
Scarlat MURGULEȚ
(11.02.1866 – 17.03.1867)



General de brigadă (Brigadier general)
Emanoil BOTEANU
(17.03.1867 – 30.04.1867)



Colonel (Colonel)
Anton BARBIERI
(30.04.1867 – 01.01.1874)



Comandor (Captain)
Eugeniu SĂVULESCU
(10.12.1946 – 01.11.1948)



Comandor (Captain)
Ioan CRISTESCU
(15.12.1948 – 25.08.1949)



Viceamiral (Vice Admiral)
Emil GRECESCU
(25.08.1949 – 20.09.1952)



Viceamiral (Vice Admiral)
Florea DIACONU
(20.09.1952 – 13.04.1954;
30.03.1959 – 19.04.1961)



General de marină (Naval General)
Nicolae DUMITRESCU-MAICAN
(01.01.1874 – 10.12.1874;
01.04.1877 – 01.12.1877;
08.04.1879 – 10.05.1888)



Viceamiral (Vice Admiral)
Ioan MURGESCUS
(10.12.1874 – 01.04.1877;
01.12.1877 – 08.04.1879;
10.05.1888 – 01.04.1901)



Contraamiral (Rear Admiral)
Emanoil KOSLINSKI
(01.04.1901 – 01.04.1909)



Contraamiral (Rear Admiral)
Sebastian EUSTAȚIU
(01.04.1909 – 09.01.1917)



Contraamiral (Rear Admiral)
Mihai NICOLAE
(13.04.1954 – 18.03.1959)



Viceamiral comandor (Vice Admiral, Captain)
Gheorghe SANDU
(19.04.1961 – 29.11.1963)



Viceamiral (Vice Admiral)
ing. Grigore MARTEȘ
(29.11.1963 – 04.07.1973)



Contraamiral (Rear Admiral)
Sebastian ULMEANU
(13.12.1973 – 21.03.1979)



Contraamiral (Rear Admiral)
Nicolae NEGRU
(09.01.1917 – 01.06.1918)



Viceamiral (Vice Admiral)
Constantin BĂLESCU
(01.06.1918 – 03.11.1920)



Viceamiral (Vice Admiral)
Constantin NICULESCU-RIZEA
(03.11.1920 – 30.10.1925)



Viceamiral (Vice Admiral)
Vasile SCODREA
(07.11.1925 – 13.01.1934)



Viceamiral (Vice Admiral)
Ioan MUȘAT
(21.03.1979 – 30.12.1989)



Amiral (Admiral)
Mihai ARON
(30.12.1989 – 12.04.1990)



Amiral (Admiral)
Gheorghe ANGHELESCU
(26.04.1990 – 01.05.1997)



Amiral (Admiral Ph.D)
dr. Traian ATANASIU
(01.05.1997 – 01.01.2002)



Amiral (Admiral)
Corneliu RUDENCU
(01.01.2002 – 31.03.2004)



Viceamiral (Vice Admiral)
Ioan BĂLĂNESCU
(13.01.1934 – 02.11.1937)



Amiral (Admiral)
Petre BĂRBUNEANU
(02.11.1937 – 06.09.1940;
27.03.1945 – 10.12.1946)



Viceamiral (Vice Admiral)
ing. Eugeniu ROȘCA
(21.09.1940 – 16.06.1942)



Viceamiral (Vice Admiral)
Ioan GEORGESCU
(16.06.1942 – 27.03.1945)



Amiral (Admiral Ph.D)
dr. Gheorghe MARIN
(01.04.2004 – 13.09.2006)



Viceamiral (Vice Admiral)
Dorin DĂNILĂ
(03.11.2006 – 30.06.2010)



Amiral (Admiral Ph.D)
dr. Aurel POPA
(01.07.2010 – 18.12.2013)



Viceamiral (Vice Admiral Ph.D)
dr. Alexandru MÎRȘU
(18.12.2013 - 30.06.2020)



Viceamiral (Vice Admiral)
Mihai PANAIT
(30.06.2020 - prezent)

CONDOCEREA FORTEL OR NAVALE ROMANE

ROMANIAN NAVAL FORCES LEADERSHIP

Viceamiral Dr. Mihai PANAIT Şeful Statului Major al Forţelor Navale



Vice Admiral Mihai PANAIT Chief of the Romanian Naval Forces

He graduated from „Alexandru Ioan Cuza” Military High School in Constanţa (1986) and from the Faculty of Navigation of „Mircea cel Bătrân” Naval Academy (1991). After graduation, he was assigned onboard Lt. *Remus Lepri* minesweeper (Dm 24) as Head of Naval Artillery and Missiles Department, and in 1994 he became Executive Officer onboard Lt. *Dimitrie Nicolescu* minesweeper (Dm 29). After 1996, he was a member of the Staff of the 176 MCM Squadron and of the 61 MCM Brigade. He was the Commanding Officer of *Viceamiral Ioan Murgescu* minelayer (PM 271), Head of Operations, Chief of Staff and Deputy Commander of the 146 MCM Squadron, head of the EOD

and Force Protection Department within the Operational Naval Component. Between 2009-2013, he was the Commanding Officer of *Regele Ferdinand* Frigate, and as such he participated in NATO Operation ACTIVE ENDEAVOUR (2010) meant to monitor maritime traffic in the Mediterranean Sea, in ONU Operation UNIFIED PROTECTOR (2011) meant to impose the embargo against Libya and in EU Operation NAVFOR ATALANTA (2012) meant to fight against naval piracy in the Gulf of Aden and the Indian Ocean. In 2013, he was appointed Deputy Chief of Staff for Instruction at the Fleet Command, and in June 2016 he became the Chief of Staff of that unit. He was appointed Deputy of the Chief of the Romanian Naval Forces for Operations and Instruction, on June 15, 2018, Fleet Commander on August 1, 2019, and Chief of the Romanian Naval Forces on June 30, 2020. He completed his professional training by graduating from the High Military Studies Academy in Bucharest (2001), the U.S. Naval War College in Newport, Rhode Island, USA (2009), and by attending the Strategic Leadership Course (2014), the „Security and Good Governance” continuous professional training and development postgraduate program at „Carol I” National Defense University in Bucharest (2018), as well as the „Combined Force Maritime Component Commander” Flag Course for Admirals and Generals at the U.S. Naval War College and the U.S. Naval Forces Europe-U.S. Naval Forces Africa in Naples, Italy (2017). He was promoted to the rank of Rear Admiral (LH) by Presidential Decree no. 1117 of Decembre 1, 2017. He was promoted to the rank of Rear Admiral (UH) by Presidential Decree no. 958 of Decembre 1, 2019. He was promoted to the rank of Vice Admiral by Presidential Decree no. 1434 of Novembre 28, 2022.

A absolvit Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” din Constanţa (1986) şi Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Facultatea Navigaţie (1991). După absolvirea academiei, a fost repartizat pe funcţia de comandant Serviciu de Luptă Artilerie şi Rachete Navale la Dragorul maritim Lt. *Remus Lepri* (Dm 24), iar în 1994 a fost numit ofiţer secund pe Dragorul maritim Lt. *Dimitrie Nicolescu* (Dm 29). Începând cu anul 1996, a îndeplinit funcţii în statul major al Divizionului 176 Nave Dragoare şi la Brigada 61 Nave Dragoare. A fost comandant al puiorului de mine *Viceamiral Ioan Murgescu* (PM 271), şef al operaţiilor, şef de Stat Major şi Locţiitor al comandantului Divizionului 146 Nave Minare, şef al Biroului EOD şi protecţia forţei la Componenta Operaţională Navală. În perioada 2009-2013, a fost comandantul Fregatei *Regele Ferdinand*, cu care a participat la Operaţia NATO ACTIVE ENDEAVOUR (2010) pentru monitorizarea traficului maritim din Marea Mediterană, Operaţia ONU, UNIFIED PROTECTOR (2011) pentru impunerea embargoului împotriva Libiei şi la Operaţia EU NAVFOR ATALANTA (2012) de luptă împotriva pirateriei navale în Golful Aden şi Oceanul Indian. În anul 2013, a fost numit locţiitor al şefului de Stat Major pentru Instrucţie la Comandamentul Flotei, iar în luna iunie 2016 a fost numit şef de Stat Major al aceleiaşi unităţi. La data de 15 iunie 2018, a fost numit Locţiitor pentru Operaţii şi Instrucţie al şefului de Stat Major al Forţelor Navale, la 1 august 2019 a fost numit Comandant al Flotei, iar la 30 iunie 2020 a fost numit Şef al Statului Major al Forţelor Navale. Şi-a perfecţionat pregătirea profesională prin absolvirea Academiei de Înalte Studii Militare din Bucureşti (2001), a Colegiului Naval de Comandă din Newport, Rhode Island, SUA (2009), a cursului de Conducere Strategică (2014) şi a Programului postuniversitar de formare şi dezvoltare profesională continuă „Securitate şi bună guvernare” (2018) la Universitatea Naţională de Apărare „Carol I” din Bucureşti, precum şi a Cursului pentru Amiralii şi Generali „Combined Force Maritime Component Commander Flag Course” la Colegiul Naval de Război al SUA şi U.S. Naval Forces Europe-U.S. Naval Forces Africa de la Napoli, Italia (2017). Prin Decretul Prezidenţial nr. 1117, la data de 1 decembrie 2017, a fost înaintat la gradul de contraamiral de flotilă. Prin Decretul Prezidenţial nr. 958, la data de 1 decembrie 2019, a fost avansat la gradul de contraamiral, iar prin Decretul Prezidenţial nr. 1434 din 28 noiembrie 2022, a fost înaintat la gradul de viceamiral.

Contraamiral de flotilă ing. Daniil TRICĂ Locţiitor pentru resurse al şefului Statului Major al Forţelor Navale



A absolvit Liceul Militar „Dimitrie Cantemir” din Breaza, în anul 1987, iar în perioada 1988-1993, a urmat cursurile Facultăţii de electronică şi informatică din Academia Tehnică Militară, specialitatea „Inginer de radiolocaţie navală şi hidrolocaţie”. Şi-a început cariera în marină pe funcţia de comandant Unitate de luptă observare, transmisiuni şi electronică la Dragorul Maritim Lt. *Dimitrie Nicolescu* (Dm 29). Începând cu anul 1998, a fost şef comunicaţii în Divizionul 79 Fregate din Brigada 56 Nave Antisubmarin. În luna februarie 2001, a fost promovat la Statul Major al Forţelor Navale unde, până în 2013, a fost încadrat pe diferite funcţii de execuţie şi de conducere în cadrul Serviciului Logistic (ofiţer de stat major, şef de birou şi şef de secţie), cu atribuţii şi responsabilităţi în domeniul cercetării-dezvoltării şi în cel al mentenanţei navelor şi tehnicii din înzestrarea Forţelor Navale. În perioada 2013-2017, a îndeplinit funcţia de şef al Serviciului Logistic din Statul Major al Forţelor Navale şi, de la 1 februarie 2018, a fost numit şeful Oficiului pentru Resurse al acestei categorii de forţe. La data de 1 martie 2021, a fost numit locţiitor pentru resurse al şefului Statului Major al Forţelor Navale. Şi-a perfecţionat pregătirea profesională prin participarea la numeroase cursuri, precum Cursul postuniversitar de conducere „Probleme actuale ale securităţii naţionale”, la Universitatea Naţională de Apărare „Carol I” (2019), Cursul postuniversitar de perfecţionare „Managementul resurselor de apărare pentru personalul de conducere”, la Universitatea Naţională de Apărare „Carol I” (2011), Cursul de perfecţionare a ofiţerilor de conducere logistică, la Army Logistics College, USA (2006), Cursul NATO pentru ofiţeri de logistică, Aachen, Germania (2004). Prin Decretul Prezidenţial nr. 1203 din 25 noiembrie 2021, la data de 1 decembrie, i-a fost acordat gradul de contraamiral de flotilă.

Rear Admiral (LH) Eng. Daniil TRICĂ Deputy Chief of the Romanian Naval Forces for Resources

He graduated from „Dimitrie Cantemir” Military High School in Breaza, in 1987, and between 1988-1993, he attended courses at the faculty of electronics and informatics within the Military Technical Academy, majoring in „naval radio location and hydro location engineering”. His first assignment in the Navy was as head of the observation, transmissions and electronics onboard Lt. *Dimitrie Nicolescu* (Dm 29) minesweeper. In

1998, he became head of communications within the 79 Frigate Squadron of the 56 Antisubmarine Vessels Brigade. In February 2001, he was promoted within the Navy Staff where, until 2013, he had various positions within the Logistics Service (Staff officer, head of department), having responsibilities in the research and development field and in the vessel and equipment maintenance field in the Naval Forces. Between 2013-2017, he was head of Logistics within the Navy Staff and on February 1, 2018, he was appointed as head of the Resources Office of the Naval Forces. He was appointed as Deputy of the Chief of the Romanian Naval Forces for Resources on March 1, 2021. He furthered his professional training by participating in numerous courses, such as the „Current Issues of National Security” postgraduate leadership course at „Carol I” National Defense University (2019), the „Defense Resource Management for Senior Officials” postgraduate training course, at „Carol I” National Defense University (2011), the Training Course for Senior Logistics Officers, at Army Logistics College, USA (2006), the NATO Course for Logistics Officers, in Aachen, Germany (2004). He was promoted to the rank of Rear Admiral (LH) by presidential decree no. 1203 of Novembre 25, 2021, on December 1.

CONDUCEREA FORȚELOR NAVALE ROMÂNE

ROMANIAN NAVAL FORCES LEADERSHIP

Comandor Iosif BENCZE Locțiitor pentru operații și instruire al șefului Statului Major al Forțelor Navale

A absolvit Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” în anul 1985, iar în anul 1989 Institutul de marină „Mircea cel Bătrân”, Facultatea Navigație, Secția Marina Militară. Prima funcție repartizată a fost cea de comandant unitate de luptă artilerie și arme sub apă la vedeta torpiloare 202 din Divizionul 93 Vedete Torpiloare, unitate unde timp de 9 ani a îndeplinit funcțiile de comandant unitate de luptă, ofițer secund și specialist cu armele sub apă în statul major al divizionului. În perioada 1998-2000, a urmat cursurile Academiei de Înalte Studii Militare „Conducere Interarme Forțe Navale”. După absolvire, în perioada 2000-2001, a ocupat funcția de ofițer cu operațiile în statul major al Flotei 2 Maritime, iar din perioada 2001-2004 funcțiile de comandant vedetă purtătoare de rachete Șoimul (VPR 194) și comandant al secției VPR din Divizionul 150 Nave Purtătoare de Rachete. Începând cu anul 2004, a îndeplinit funcția de ofițer 3 cu operațiile speciale în cadrul Biroului Planificare Operații și șef compartiment exerciții din cadrul Comandamentului Operațional Naval, iar din anul 2006 funcțiile de șef Birou exerciții navale, șef birou Operații și șef al Operațiilor în Comandamentul Flotei. La data de 1 noiembrie 2014 a fost numit în funcția de șef al Operațiilor în Statul Major al Forțelor Navale, iar din decembrie 2020, director adjunct al Statului Major al Apărării. În perioada 2011-2012, a absolvit cursurile „Naval Command College” la United States Naval War College, Newport, Rhode Island. În perioada 2016 – 2019, a fost reprezentant al Forțelor Navale Române în cadrul Conferințelor de planificare operațională a grupărilor navale permanente NATO. În ianuarie 2023, a fost împuternicit să asigure îndeplinirea atribuțiilor funcției de locțiitor pentru operații și instruire al șefului Statului Major al Forțelor Navale.



Captain (N) Iosif BENCZE Deputy Chief of the Romanian Naval Forces for Operations and Training

He graduated from „Alexandru Ioan Cuza” Military High School in 1985, and from the Faculty of Navigation of „Mircea cel Bătrân” Naval Institute in 1989. His first assignment was as head of the artillery and underwater weapons department onboard the 202 torpedo boat of the 93 Torpedo Boat Squadron. He spent 9 years in this unit, as head of the warfare department, executive officer and underwater weapons specialist within the staff of the squadron. Between 1998-2000, he attended the „Joint Leadership Naval Forces” course at the High Military Studies Academy. After his graduation, between 2000-2001, he was operations officer within the staff of the 2nd Maritime Flotilla, and between 2001-2004 he was the commanding officer of Șoimul (VPR 194) missile fast patrol boat and commanding officer of the VPR department within the 150 Missile Fast Patrol Boat Squadron. In 2004, he was special operations officer within the operations planning department and head of the exercise department within the Naval Operational Command. In 2006 he was the head of the naval exercises department, head of the operations department and head of operations within the Fleet Command. On November 1, 2014 he was appointed as head of operations within the Navy Staff, and in December 2020, Deputy Director of the General Staff. Between 2011-2012, he graduated the „Naval Command College” courses at the U.S. Naval War College, in Newport, Rhode Island. Between 2016 – 2019, he was the representative of the Romanian Naval Forces at the Conferences for operational planning of the Standing NATO Maritime Groups. He was vested as Deputy Chief of the Romanian Naval Forces for Operations and Training in January 2023.

Comandor Hristea BUTNARU Directorul Statului Major al Forțelor Navale

A absolvit Academia Navală „Mircea cel Bătrân” din Constanța, specialitatea ingineri artilerie și rachete navale, în anul 1992 și a fost numit comandant unitate de luptă artilerie și arme sub apă, la Divizionul 50 Vânătoare de Submarine. În perioada 1993 – 2000, a activat ca ofițer de stat major, specialist în resurse umane, la diverse unități și mari unități de nave. Începând cu anul 2000, a îndeplinit funcțiile de ofițer de stat major în Secția Personal a Statului Major a Forțelor Navale, ofițer de stat major în Biroul CIMIC al Comandamentului Operațional Naval (CON), ofițer de stat major și șef al Biroului Relații Internaționale și legături cu NATO din CON, șef al Biroului Capacitate Operațională a Forțelor și Integrare în NATO, șef al Biroului Operații Speciale și șef al Biroului Operații Informaționale, Psihologice și CIMIC, în cadrul Componentei Operaționale Navale. În perioada 2010-2013, a fost ofițer specialist în Secția Operații Psihologice și Influențare în cadrul Comandamentului Aliat Intrunit din Napoli. În 2013, a revenit la Componenta Operațională Navală, ca șef al Biroului Operații Informaționale, Psihologice și CIMIC, ulterior ocupând funcțiile de șef de birou și șef al Secției Sprijin Operații. În anul 2016, a fost numit șef al Serviciului Secretariat din Statul Major al Forțelor Navale, iar în perioada 2018-2022, a fost locțiitor pentru Resurse Umane (ACOS N1) al șefului de stat major al Comandamentului Maritim Aliat din Northwood, Regatul Unit al Marii Britanii. Pe parcursul carierei, și-a dezvoltat pregătirea profesională absolvind cursul CIMIC de nivel tactic, Centrul PfP Ankara, Turcia – 2003, operații în sprijinul păcii, Pearson Peacekeeping Centre, Nova Scotia, Canada 2004, master în Studii Internaționale Strategice Militare, Italia – 2008, cursuri de specialiști în domeniul operațiilor psihologice, și a operațiilor informaționale la Școala NATO Oberammergau (NSO), Germania, 2011, respectiv 2012, participarea la Operația KFOR (Kosovo), în calitate de ofițer îndrumător din partea JFCNP, în perioada 2011-2013 (două luni), cursul de Politici NATO pentru Ofițerii Superioari, NSO, Germania, 2019, cursul de Management Integrat al Resurselor, NSO, Germania, 2020 și a ocupat funcția de Locțiitor al Comandamentului Componentei Maritime în cadrul Operației NATO NOBLE SHIELD – aprilie 2022. La data de 1 iulie 2022, a fost numit în funcția de Director al Statului Major al Forțelor Navale.



Captain (N) Hristea BUTNARU Director of the Navy Staff

He graduated from „Mircea cel Bătrân” Naval Academy in Constanța, majoring in artillery and naval missiles engineering in 1992, and he was appointed as head of the artillery and underwater weapons department within the 50 Corvette Squadron. Between 1993 – 2000, he was staff officer and human resources specialist within various major vessel units. In 2000, he was staff officer within the personnel department of the Navy Staff, staff officer within the CIMIC Bureau of the Naval Operational Component (CON), staff officer and head of the international and NATO relations department within the CON, head of the operational capacity of the forces and NATO integration department, head of special operations and head of the intelligence, psychological and CIMIC operations within the Naval Operational Component. Between 2010-2013, he was a specialist officer within the psychological operations and influencing department at Allied Joint Force Command Naples. In 2013, he returned to work for the Naval Operational Component, as head of the intelligence, psychologic and CIMIC operations, and later on he was head of office and head of the operations support department. In 2016, he was appointed as head of the Secretariat Service within the Navy Staff, and between 2018-2022, he was Deputy for Human Resources of the Chief of Staff of the Allied Maritime Command (ACOS N1) in Northwood, UK. Throughout his career, he furthered his professional training by graduating the tactical CIMIC course, at the PfP Center in Ankara, Turkey – 2003, the peacekeeping operations course, at Pearson Peacekeeping Centre, in Nova Scotia, Canada in 2004, a master's program in International Strategic and Military Studies, Italy – 2008, specialized courses in the field of psychologic operations, of intelligence operations at the NATO School Oberammergau (NSO), in Germany, in 2011, and 2012. He participated in KFOR (Kosovo), as a JFCNP counseling officer, between 2011-2013 (two months), in the NATO Policies for Senior Officers course, at NSO, Germany, 2019, in the Resource Integrated Management course, at NSO, Germany, 2020. He was the Deputy Commander of the Maritime Component during Operation NATO NOBLE SHIELD - April 2022. He was appointed as Director of the Navy Staff on July 1, 2022.

ZIUA MARINEI ROMÂNE

15 AUGUST – TRIUMFUL SOLIDARITĂȚII MARINĂREȘTI



Vaporul „Pincipesa Maria” la serbările nautice organizate de Ziua Marinei.
„Pincipesa Maria” ship on Navy Day nautical festivities

În fiecare an, la data de 15 august, zi cu triplă semnificație de sărbătoare a creștinătății, a națiunii și a slujitorilor apelor din România, prin ceremonialul religios și militar, programul complex de antrenamente, exerciții, simulări și demonstrații ale abilităților și deprinderilor profesionale, marinarii aduc cel mai frumos omagiu vocației și temerității profesiei lor.

În țara noastră, Maica Domnului a fost adoptată ca ocrotitoare a Marinei Române încă de la începutul secolului al XIX-lea, odată cu alegerea sa ca patron al navigatorilor români. Ulterior, această opțiune a fost întărită prin diferite demersuri, mesaje și acte de adâncă trăire spirituală și duhovnicească.

Prin adresa cu nr. 6082 din 6 august 1902, Cristea Georgescu, primarul Constanței, din dorința de a atrage turiști, se adresa primarilor comunelor urbane reședințe de județ din toată țara, amintindu-le semnificația acestei sărbători: „*Cu ocazia serbării zilei de 15 august a.c. – Sfânta Maria –, patroana Marinei, vor avea loc în apele Constanței și pe uscat niște serbări demne de văzut precum regate, alergări, serate venețiene, mare bal pe apă, bărci alegorice, descoperirea Americii, naufragiul Meduzei, corabia Argonautilor și altele.*”

- **15 august 1902:** Ziua Marinei Române a fost sărbătorită pentru prima dată în mod oficial la bordul crucișătorului *Elisabeta*, printr-un Te-Deum. Ceremonialul militar și religios de dimineață a fost urmat de regate, jocuri marinărești și o serată venețiană;



Ziua Marinei Române în Portul Galați, în perioada interbelică.
Romanian Navy Day in Galați Port, in interwar period

Every year, on August 15 – a day with the triple significance of celebrating Christianity, the nation and the servants of the Romanian waters, by means of the religious and military ceremonial, the complex program of trainings, exercises, simulations and demonstrations of professional skills and abilities, the sailors bring the most beautiful tribute to their vocation and temerity of their profession.

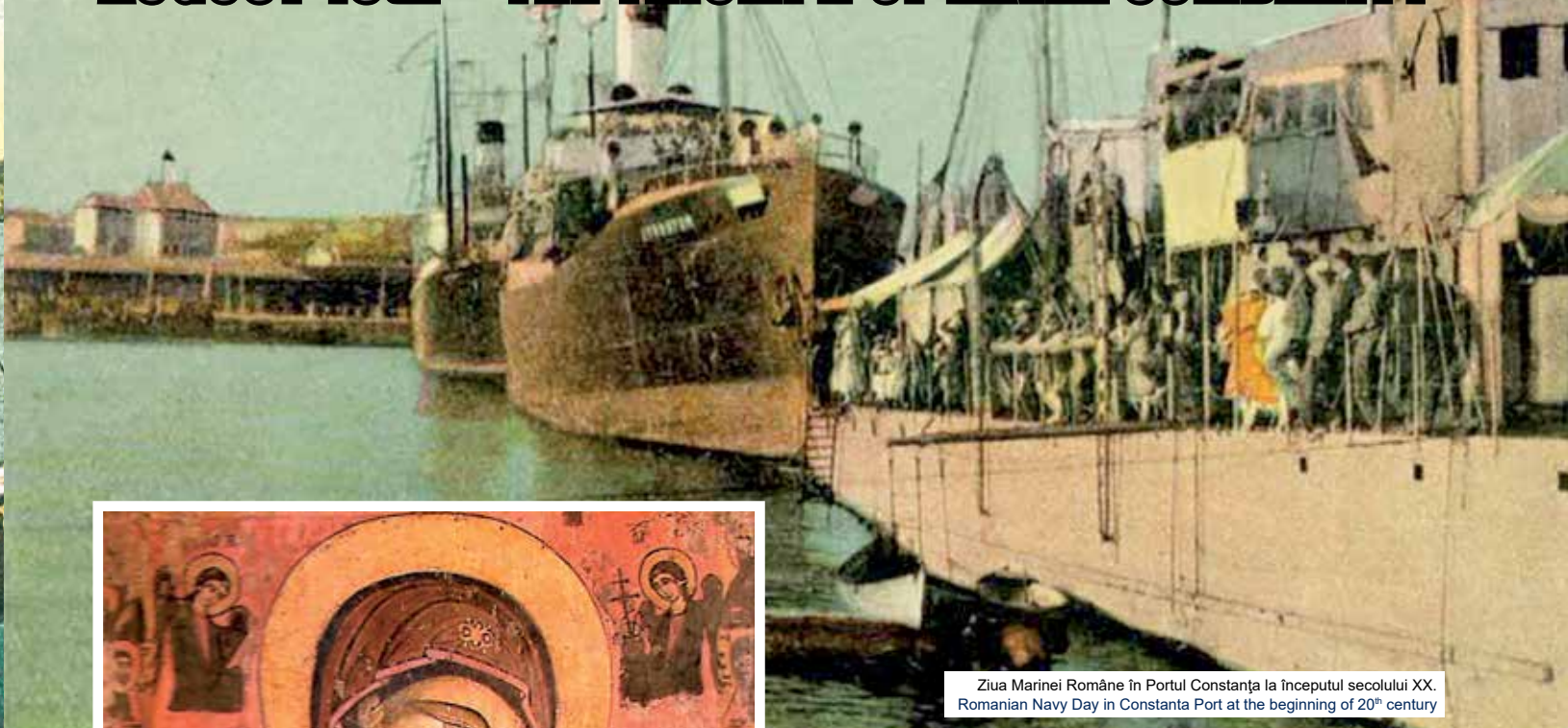
In our country, Virgin Mary has been adopted as the patron saint of the Romanian Navy since the beginning of the 19th century, together with her election as the patron saint of the Romanian sailors. Later, this option was strengthened through various approaches, messages and acts of deep spiritual and spiritual experience.

Through the address no. 6082 of August 6, 1902, Cristea Georgescu, the mayor of Constanța, wishing to attract more tourists, addressed the mayors of the urban communes and county residences throughout the country, reminding them of the significance of this holiday: “On the occasion of the celebration of August 15 – Saint Mary – the patroness of the Navy, some celebrations worth seeing will take place in the waters and on land of Constanta, such as regattas, races, Venetian evenings, grand ball on the water, allegorical boats, the discovery of America, the shipwreck of the Medusa, the ship of the Argonauts and others.”

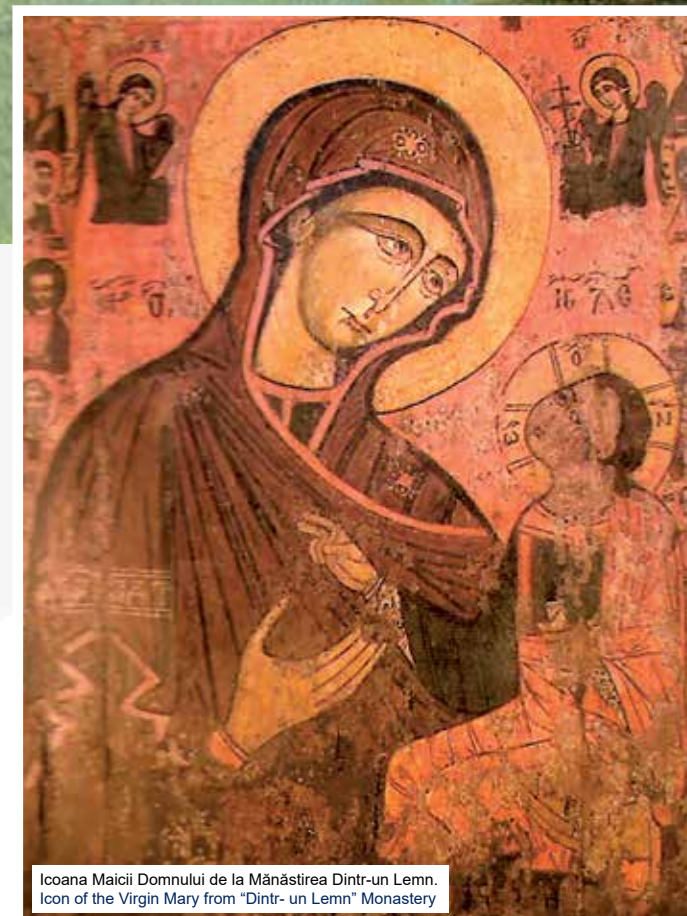
- August 15, 1902: The Day of the Romanian Navy was officially celebrated

ROMANIAN NAVY DAY

AUGUST 15th – THE TRIUMPH OF NAVAL SOLIDARITY



Ziua Marinei Române în Portul Constanța la începutul secolului XX.
Romanian Navy Day in Constanța Port at the beginning of 20th century



Icoana Maicii Domnului de la Mănăstirea Dintr-un Lemn.
Icon of the Virgin Mary from “Dintr-un Lemn” Monastery

- **15 august 1903:** la regate au participat și bărcile vasului de război rus *Psezuape*, aflat în vizită în portul Constanța;

- **15 august 1911:** serbările au fost organizate de Societatea Marinarilor „Regina Elisabeta” și au cuprins curse de bărci cu vele și rame, militare și civile desfășurate pe 14 august, o excursie pe mare cu vaporul *Împăratul Traian* și o serată venețiană;

- **15 august 1912:** serbarea nautică a fost pusă sub înaltul Patronaj al Majestății Sale Regina Elisabeta;

- **15 august 1913:** din Cartierul General al Marinei instalat la Turnu Măgurele, comandantul Marinei Militare,

for the first time on board Elisabeta cruiser, through a Te-Deum. The morning military and religious ceremony was followed by regattas, naval games and a Venetian evening;

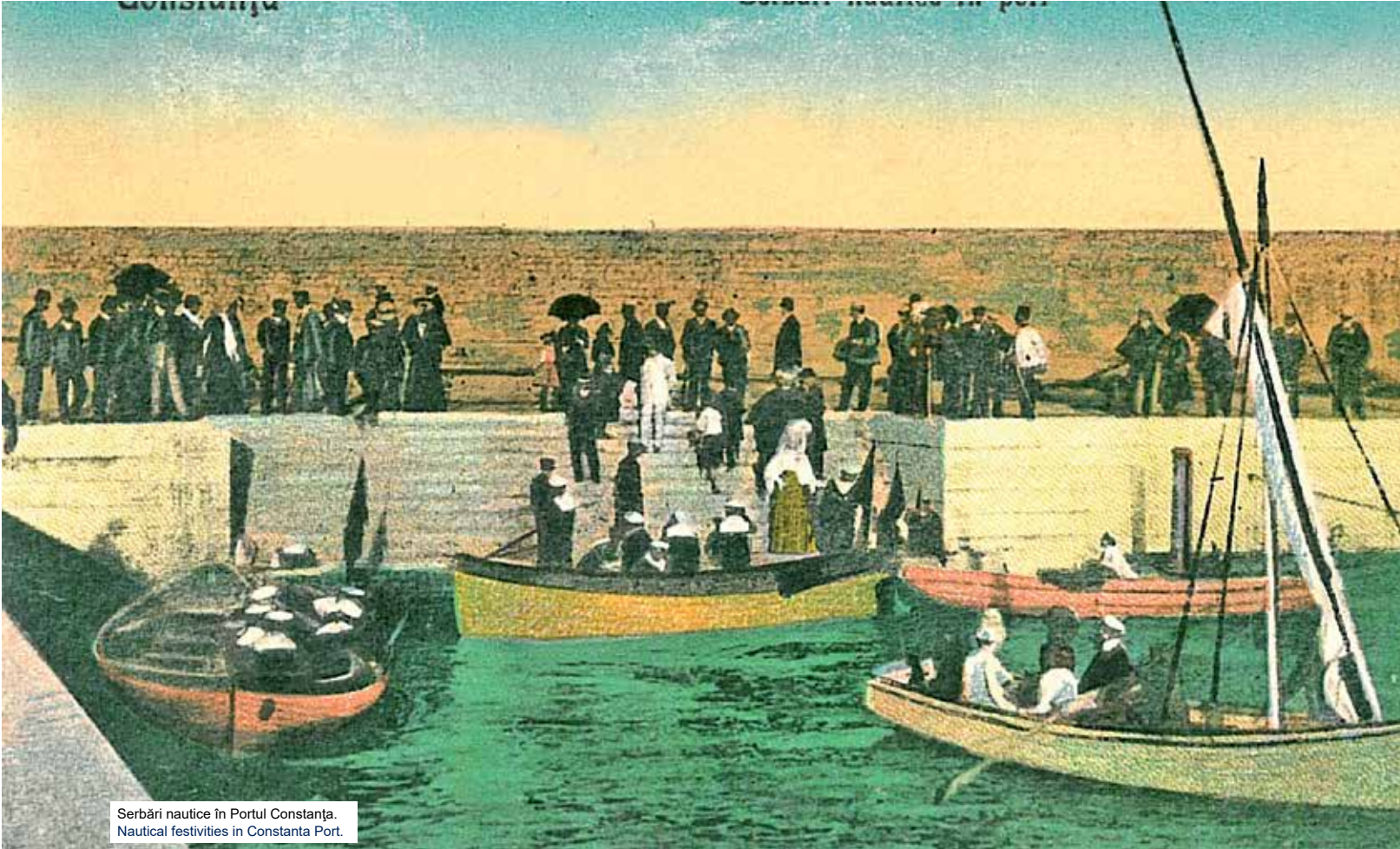
- August 15, 1903: the boats of the Russian warship *Psezuape*, visiting the port of Constanța, also participated in the regatta;

- August 15, 1911: the celebrations were organized by the “Queen Elisabeta” Mariners’ Society and included military and civilian sailing and frame boat races held on August 14, a trip to the sea with the ship *Emperor Traian* and a Venetian evening;

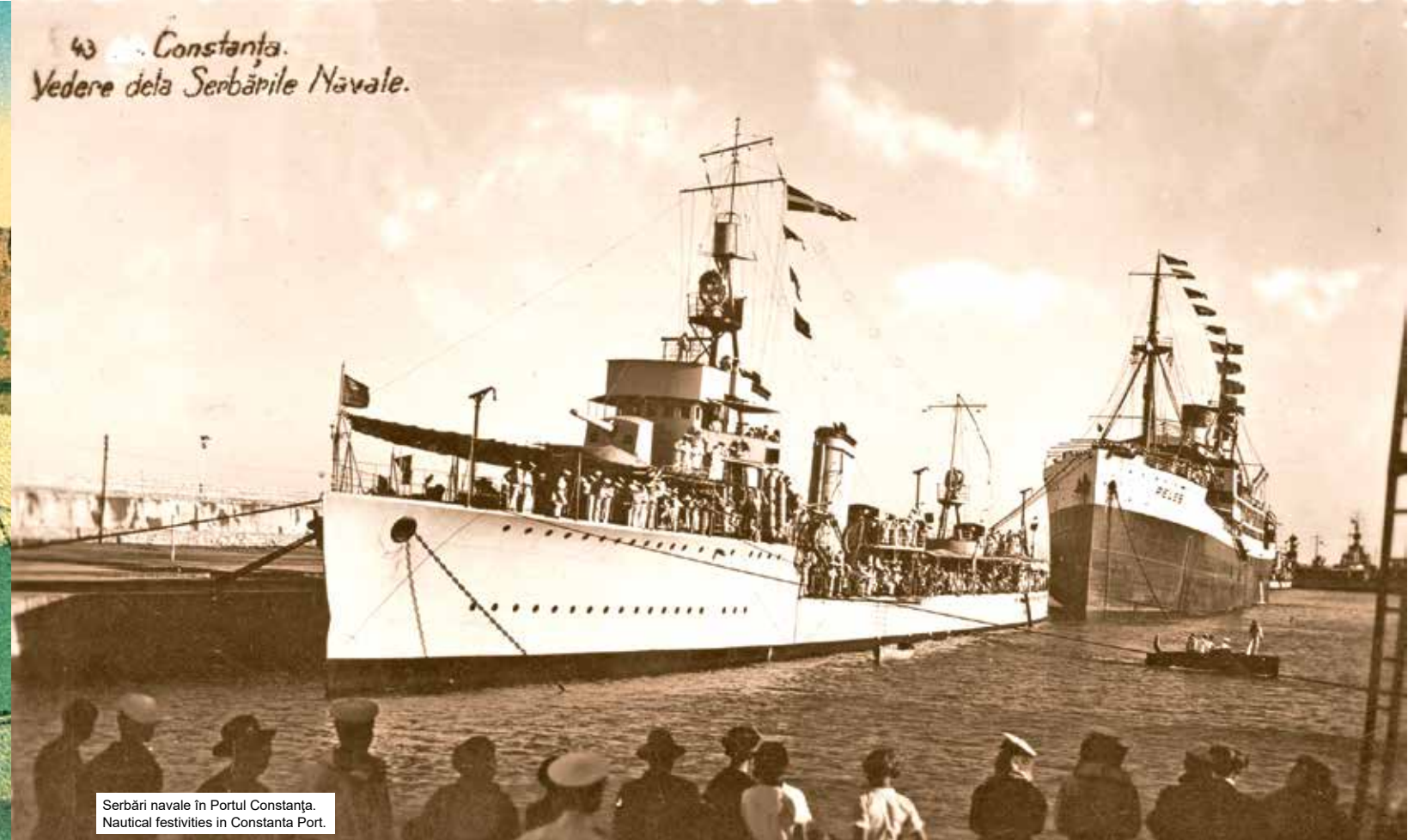
- August 15, 1912: the nautical celebration was placed under the high Patronage of Her Majesty Queen Elizabeth;

- August 15, 1913: from the Navy Headquarters installed at Turnu Măgurele, the commander of the Navy, Rear Admiral Sebastian Eustațiu issued Order of the Day no. 81: “Sailors, this year we celebrate the patron saint of the Navy, strung along the entire course of the Danube, which we are masters of. In the operations campaign that ended, you all showed a lot of will and energy. The commander of the Navy, your direct boss saw you at work and appreciated you. You have also been seen by all those who hold in their hands the destinies and the leadership of this country, and all have realized the significance of this army on the water. I hope that not much time will pass and the country will have the Navy required by its needs at sea and on the Danube. Our first thought on this great day for us should be towards the country, to which we owe love and devotion”;

- August 15, 1928: in the presence of members of the Royal House, the four seaplanes Savoia, the yacht *Isprava* of Princess Ileana and the cutter *Domnița Ileana* of the Royal Romanian Yacht Club were christened. Nautical and



Serbări nautice în Portul Constanța.
Nautical festivities in Constanța Port.



Serbări navale în Portul Constanța.
Nautical festivities in Constanța Port.

contraamiralul Sebastian Eustațiu emitea Ordinul de Zi nr. 81 din: „*Marinari, Anul acesta sărbătorim patronul Marinei înșirați fiind pe tot cursul Dunării pe care suntem stăpâni. În campania de operațiuni care s-a sfârșit ați arătat cu toții multă voință și energie. Comandantul Marinei Militare, șeful vostru direct v-a văzut la lucru și v-a apreciat. Ați fost văzuți, de asemenea, de toți aceia care țin în mână destinele și conducerea acestei țări și toți și-au dat seama de însemnătatea acestei armate pe apă. Am speranța că nu va trece mult timp și Țara va avea Marina cerută de nevoile ei pe mare și pe Dunăre. Primul nostru gând și în această zi mare pentru noi să-l avem îndreptat către țară, căreia îi datorăm iubire și devotament*”;

- **15 august 1928:** în prezența membrilor Casei Regale, au fost botezate cele patru hidroavioane *Savoia*, iachtlul *Isprava* al principesei Ileana și cuterul *Domnița Ileana* al Yacht Clubului Regal Român. Concursurile nautice și de natație, sărituri de la trambulină, înot, jocuri s-au desfășurat cu participarea echipajului bricului polonez *Lwow*;

- **Perioada interbelică** a consacrat definitiv Ziua Marinei drept o manifestare a cultului față de ape și a destoiniciei slujitorilor Marinei, recunoscută și susținută de autorități și acompaniată de admirația publicului larg;

- Prima oficializare la nivelul Ministerului Armatei a Zilei Marinei a fost realizată prin Decretul nr. 1343 din 17 aprilie 1931, publicat în „Monitorul Oficial” nr. 108 din 12 mai 1931, p. 4411, prin care Carol al II-lea, decreta faptul că Marina își va serba ziua-patron la Sfânta Maria – Adormirea Maicii Domnului (15 august);

- În anul **1933**, printre concursurile specifice Zilei Marinei s-au numărat cursa de bărci cu 8 rame, ștafetă de înot, curse de baleniere, curse de care romane, alergări cu bărci fără rame, curse de lotci, cursa înotătorilor fond, hidroglisoare, tragerea cu parâma între două bărci, sărituri de pe platformă, curse de bărci cu ofițeri, jocuri pe gabară, școndu cu purcei, goana după rațe, torpile submarine, lupta cu prăjina și explozia unei mine;



Defilarea marinarilor la Constanța.
Sailors marching in Constanța Port

swimming competitions, trampoline jumping, swimming, games took place with the participation of the crew of the Polish brig *Lwow*;

- The interwar period definitively consecrated the Navy Day as a manifestation of the cult towards the waters and the skill of the Navy's servants, recognized and supported by the authorities and accompanied by the admiration of the general public;

- The first officialization at the level of the Ministry of the Army of the Navy Day was carried out by Decree no. 1343 of April 17, 1931, published in “Monitorul Oficial” no. 108 of May 12, 1931, p. 4411, by which Charles II decreed that the Navy would celebrate its patron saint day at Saint Mary – Assumption of the Virgin (August 15);

- In the year 1933, among the competitions specific to the Navy Day were the 8-row boat race, swimming relay, whaling races, Roman chariot races, races with boats without rows,



Salutul echipajelor navelor de Ziua Marinei Române.
Crews saluting on Romanian Navy Day

- **15 august 1936:** M.S. Regele Carol al II-lea a hotărât ca unica școală pentru toți marinarii români să se numească Școala Navală a Majestății Sale *Mircea* și a creat „Medalia Maritimă”, transformată în anul 1938 în „Virtutea Maritimă”; a fost botezat primul submarin românesc, *Delfinul*;

- La **15 august 1937**, pentru prima dată în istoria Marinei Militare Române, Franța a trimis la Constanța contratorpilorul *Vauban*, pentru a o reprezenta la serbările Zilei Marinei. Ziua Marinei a fost serbată și la Călărași, Cetatea, Corabia, Craiova, Galați, Hârșova, Ismail, Oradea, Orșova, Sulina și Timișoara;

- **1938:** din cauza doliului național pricinuit de moartea, în ziua de 18 iulie, a M.S. Reginei Maria a României, tradiționalele serbări de Ziua Marinei au fost amânate pentru data de 8 septembrie – Nașterea Maicii Domnului;

- **15 august 1940:** pe lângă pomenirea în toate bisericile, Liga Navală a organizat în București un serviciu special la Biserica „Sf. Spiridon”, la care au luat parte membrii ligii aflați în Capitală, precum și cei care s-au simțit legați sufletește de Marina și marinarii noștri;

dinghy races, long-distance swimmers’ race, airboats, tug-of-war between two boats, jumping from the platform, boat races with officers, barge games, piggyback, duck chase, submarine torpedoes, stick fight and mine explosion;

- August 15, 1936: M.S. King Carol II decided that the only school for all Romanian sailors should be called the Naval School of His Majesty Mircea and created the “Maritime Medal”, transformed in 1938 into the “Maritime Virtue”; the first Romanian submarine, *Delfinul*, was christened;

- On August 15, 1937, for the first time in the history of the Romanian Navy, France sent the counter torpedo *Vauban* to Constanța, to represent it at the Navy Day celebrations. Navy Day was also celebrated in Călărași, Cetatea, Corabia, Craiova, Galați, Hârșova, Ismail, Oradea, Orșova, Sulina and Timisoara;

- 1938: due to the national mourning caused by the death, on July 18, of M.S. Queen Mary of Romania, the traditional Navy Day celebrations were postponed to September 8 – Virgin Mary's birth;

- August 15, 1940: in addition to the commemoration in all the churches, the Naval League organized a special service in Bucharest at the “St. Spiridon”, which was attended by members of the league located in the Capital, as well as those who felt spiritually connected to the Navy and our sailors;

- August 15, 1941: Navy Day was celebrated “in a setting of silence, consisting of a divine service in all the churches, in the presence of delegations from the Navy units, and commemoration was made of the marine heroes, who fell in the line of duty, in the campaigns of 1877- 1913, 1916-1918 and from the current war”;

- August 15, 1942: The organized celebrations consisted of religious services and nautical demonstrations in Constanța, Bucharest, Brasov, Caracal, Slănic Moldova,



Salutul din ambarcațiunii!
Crews saluting!



Defilarea navelor de Ziua Marinei Române.
Ships parading on Romanian Navy Day



Defilarea cadetilor.
Cadets marching



Porți Deschise la Nava Școală „Mircea”
Doors Open Day on board Training Ship “Mircea”

- **15 august 1941:** Ziua Marinei a fost sărbătorită „*într-un cadru de reculegere, constând într-un serviciu divin la toate bisericile, în prezența delegațiilor de la unitățile Marinei și s-a făcut pomenirea eroilor marinari, căzuți la datorie, în campaniile 1877-1913, 1916-1918 și din războiul actual*”;

- **15 august 1942:** Serbările organizate au constatat în oficierea serviciilor religioase și din demonstrații nautice, la Constanța, București, Brașov, Caracal, Slănic Moldova, Timișoara, Piatra Neamț, Moldova Veche, Drencova, Turnu Severin, Calafat, Corabia, Turnu Măgurele, Zimnicea, Giurgiu, Oltenița, Ostrov, Călărași, Cernavodă, Hârșova, Măcin, Brăila, Galați, Tulcea, Ismail, Vâlcov, Chilia Nouă, Cetatea Albă, Odessa, Nicolaev și Mangalia;

- **15 august 1944:** Ziua Marinei a fost marcată la Constanța, la bordul Cruciatorului auxiliar *Dacia*;

- **15 august 1945:** În Capitală programul a fost destul de bogat, incluzând o expoziție marinărească în aula localului Ministerului Marinei, un serviciu religios pe malul Lacului Herăstrău, urmat de cuvântări, decorarea cu „Virtutea Maritimă” și competiții nautice. Serviciul divin și manifestări acvatice au avut loc la Constanța, Calafat, Craiova, Sintești-Ilfov, Slatina, Târgu Ocna, Tulcea, Drencova, Brăila, Turnu Severin și Orșova;

- **Între anii 1949-1953,** Ziua Marinei s-a rezumat la marcarea Zilei Flotei U.R.S.S. (**ultima duminică din luna iulie**), ceremonialul fiind diminuat ca semnificație din cauza intenției conducerii Ministerului Apărării Naționale de a schimba data acestei tradiționale sărbători naționale;

- Prin Decretul nr. 309/**1953** a fost instituită Ziua Marinei Militare a R.P.R., sărbătorită în fiecare an, în **prima duminică a lunii august**;

- Din anul **1954**, programul Zilei Marinei a fost politizat și adaptat noii ideologii promovată intens și în rândurile oștirii. Ca urmare, la **1 august 1954** s-a serbat Ziua Forțelor Maritime Militare;

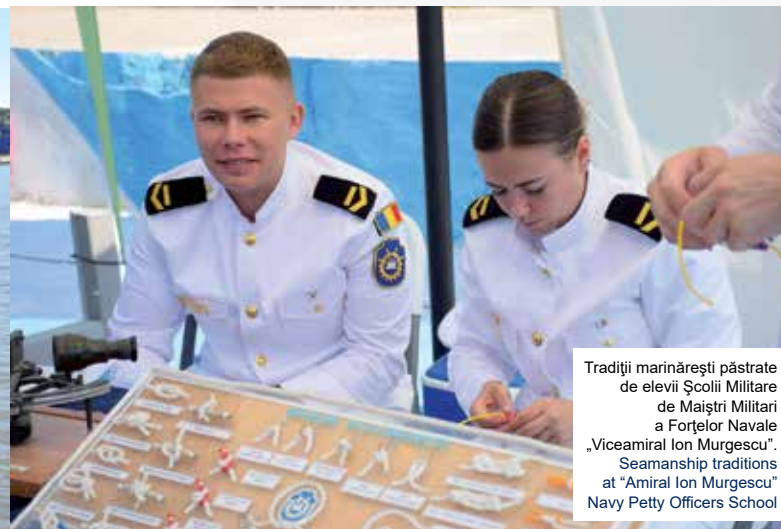
- **1955:** la propunerea Comandamentului Forțelor Maritime Militare, au fost editate de către Direcția Superioară Politică a Armatei o serie de materiale promoționale, precum afișe, panouri, lozinci, cărți poștale, iar prin grija Ministerului Industriei Alimentare, au fost fabricate țigările „Marinar”;

- **3 august 1958:** Ziua Marinei Române s-a desfășurat prin ridicarea pavilionului și marelui pavoaz în portul Constanța, concursuri sportive și jocuri marinărești, parada ambarcațiunilor, ieșire în larg cu navele *Mircea*, *Neptun*, *30 Decembrie*;

- **1959:** zeci de bărci și șalupe, reprezentând diferite aspecte din activitatea marinarilor, muncitorilor portuari și pescarilor au defilat prin fața navei-comandant. O șalupă militară a remorcat un ponton care a purtat corul și orchestra echipei artistice ostășești „Albatrosul”. După parada ambarcațiunilor, o trompetă a vestit sosirea lui Neptun, zeul mărilor, care a trecut în revistă navele;



Jocuri marinărești pe Dunăre.
Seamanship Games on the Danube



Tradiții marinărești păstrate de elevii Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Viceamiral Ion Murgescu”. Seamanship traditions at “Amiral Ion Murgescu” Navy Petty Officers School

Timisoara, Piatra Neamț, Moldova Veche, Drencova, Turnu Severin, Calafat, Corabia, Turnu Măgurele, Zimnicea, Giurgiu, Oltenita, Ostrov, Calarasi, Cernavoda, Harsova, Macin, Braila, Galati, Tulcea, Ismail, Valcov, Chilia Noua, Cetatea Alba, Odessa, Nicolaev, and Mangalia;

- August 15, 1944: Navy Day was celebrated in Constanta on board of Dacia auxiliary cruise;

- August 15, 1945: In the capital city the program was quite busy including a naval exhibition in the restaurant hall of the Romanian Navy Ministry, a religious service on the shore of Herastrau lake, followed by speeches, the “Military Virtue” award, and nautical competitions. The religious service and the water shows were held in Constanta, Calafat, Craiova, Sintesti-Ilfov, Slatina, Targu Ocna, Tulcea, Drencova, Braila, Turnu Severin and Orsova;

- Between 1949-1953 the Navy Day marked the USSR fleet Day (the last Sunday of July), the ceremonial being diminished in significance due to the intention of the leadership of the Ministry of National Defense to change the date of this traditional national holiday.

- By decree no. 309/1953, RPR Navy Day was established, and celebrated every year on the first Sunday of August.

- Since 1954, the Navy Day program had been politicized and adapted to the new ideology intensively promoted within the army as well. As a result, the Navy Day was celebrated on August 1, 1954.

- 1955: At the proposal of the Navy Staff, a series of promotional materials such as posters, billboards, slogans, and postcards, were edited by the Main Military Political Directorate, and the “Sailor” cigarettes were manufactured due to the Food Industry Ministry.

- Din anii **’60**, odată cu ingerința organelor politice în orchestrarea acestor manifestări, semnificația creștină a sărbătorii marinarilor români a fost substituită cu cea mitologică. Acestea includeau conferințe despre semnificația Zilei Marinei, susținute în întreprinderi și în garnizoanele de marină, înmânarea de către delegațiile de marinari a unor machete de nave, adunări festive organizate la Palatele Pionierilor, organizarea de vizitare a Navelor-Școală *Mircea* și *Libertatea* și ieșiri pe mare cu acestea;

- Din anul **1970**, la Constanța s-au organizat, timp de două săptămâni, „Serbările Mării”, care culminau cu Ziua Marinei; concursul de grație și frumusețe „Miss Litoral” care reprezenta una din atracțiile tineretului;

- **2 august 1981**, în portul Tomis, Constanța, s-au desfășurat manifestările prilejuite de Ziua Marinei Române care au cuprins demonstrații de înot, sărituri de la trambulină, gimnastică acrobatică, întrecerile ambarcațiunilor cu rame, evoluțiile scafandrilor și schiorilor nautici, susținute de membri ai asociațiilor sportive portuare și de studenți ai Institutului de Marină «Mircea cel Bătrân.

- După Revoluția din Decembrie 1989, Marina Română a reluat tradiția sărbătoririi zilei sale la 15 august. Odată cu revenirea la tradiție prin celebrarea Zilei Marinei Române la sărbătoarea Sfintei Mării – Praznicul Adormirii Maicii Domnului, organizatorii au reintrodus în programele serbărilor, atât la Constanța, cât și în celelalte orașe-porturi maritime și fluviale, elemente tradiționale și probe noi: lansarea scafandrilor de luptă de pe vedete și din elicopter, executarea unui desant de către infanteriștii marini, respingerea atacului aerian asupra navelor de suprafață, lansări de torpile etc.;

- **15 august 1991:** Marea sărbătoare a marinarilor români s-a desfășurat la Constanța, în fața Comandamentului Marinei Militare, la Mangalia și București, unde s-au organizat parade

- August 3, 1958: The Romanian Navy Day started with the naval flag dressing and the ship rainbow fashion dressing in Constanta harbor and continued with sports contests, seamanship games, boat parade, at sea and onboard “Mircea”, “Neptun” and “30 Decembrie” Ships.

- 1959: Dozens of boats and sloops, representing different aspects of the sailors’ activity, port workers and fishermen, paraded in front of the command ship. A tugboat towed a pontoon, the choir and orchestra of “Albatrosul” soldiers’ artistic team being on board the pontoon. After the display of the ships parade, a trumpet announced the appearance of Neptune, the Sea God that inspected the ships.

- Since the 60s, once the political bodies interfered in the orchestration of these events, the Christian significance of the Romanian sailors’ celebration had been replaced by the mythological one. These included conferences about the Navy Day importance, held in companies and in the navy garrisons, ships models’ awards handed by the sailors’ delegations, festive gatherings organized at the Pioneers Palaces, visits onboard “Mircea” and “Libertatea” school ships together with at sea experiences.

- Since1970, “Serbarile Marii” have been held at Constanta for two weeks, culminating with the Navy Day, and “Miss Litoral”, the grace and beauty contest which represented one of the attractions of the moment.

- August 2, 1981: In Constanta, Tomis harbour, ceremonies were held to celebrate the Romanian Navy Day with swimming shows, jumping from the trampoline, acrobatic gymnastics, frame boats races, divers and water skiers’ shows, and everything was done by the members of the sports associations of the harbor together with the students of “Mircea cel Batran” Naval Academy.

- After the revolution of December 1989, the Romanian Navy took over the tradition of celebrating August 15. With the return to tradition by celebrating the Romanian Navy Day on Saint Mary’ Day – the Feast of the Assumption, the organizers, both in Constanta and in the other maritime and river port cities, reintroduced traditional as well as new celebrations as part of the ceremony: combat divers launching from the speedboat and from the helicopter, the landing troops show, the offensive counter-air targeting the surface ships, torpedoes launching show, etc., .

- August 15, 1991: Romanian Navy Day was celebrated in Constanta in front of the Navy Command, but also in Mangalia and Bucharest where military and naval parades, religious services, seamen ships games, thematic cultural exhibitions, and sailors’ balls were held. The USS Belknap



Sosirea Zeului Neptun de Ziua Marinei Române.
God Neptune's arrival on Romanian Navy Day

militare și navale, slujbe religioase, întreceri marinărești, expoziții tematice de cultură, baluri marinărești. La festivitățile prilejuite de Ziua Marinei Române, la Constanța au luat parte crucișătorul USS *Belknap* (CG 26) din Flota a VI-a americană, navele militare sovietice *Azov* și *Bezukoriznenii*, distrugătorul turcesc *Kocatepe* și nava de patrulare bulgară *Smeli*.

- **15 august 2002:** Serbările Zilei Marinei Române au avut loc sub semnul împlinirii a 100 de ani de la prima aniversare a marinarilor români.

- **15 august 2003:** Ziua Marinei Române a fost sărbătorită în Portul Militar Constanța.

- **15 august 2005:** Ziua Marinei Române s-a desfășurat sub semnul sărbătoririi a 145 de ani de la constituirea Marinei Militare moderne, la 22 octombrie 1860, de către domnitorul Alexandru Ioan Cuza, prin unificarea flotilelor Moldovei și Munteniei într-o singură structură, denumită inițial Corpul Flotilei.

- **15 august 2008:** Manifestările organizate de Ziua Marinei Române au avut loc la București, Constanța, Mangalia, Tulcea și Brăila. La Constanța, la festivități a participat și Președintele României, domnul Traian Băsescu.

- Prin Legea nr. 202 din 21 octombrie **2008**, publicată în „Monitorul Oficial” nr. 728 din 28 octombrie 2008, **ziua praznicului Adormirii Maicii Domnului** a fost desemnată sărbătoare națională, Ziua Marinei Române devenind astfel moment de înălțare spirituală și de preamărire a jertfei eroilor apelor, motiv de etalare a frumosașelor tradiții marinărești și prilej de reafirmare a potențialului și a capabilităților Forțelor Navale Române.

- **15 august 2009:** Ziua Marinei Române s-a desfășurat sub semnul împlinirii a 70 de ani de la intrarea în Serviciul Marinei Române a Navei Școală *Mircea*.

- **15 august 2010:** Cea de-a 108-a aniversare a Zilei Marinei Române, a avut loc sub egida împlinirii a 150 de ani de la înființarea Forțelor Navale Române. La Constanța,



Pregătirea pentru ridicarea pavilionului de Ziua Marinei.
Preparations for the hoisting of the ensign on Navy Day

(CG26) cruiser, the Sixth American Fleet flagship, the military Russian ships *Azov* and *Bezukoriznenii*, the Turkish destroyer *Kocatepe* and the Bulgarian patrol ship *Smeli* took part in the festivities held on the occasion of the Romanian Navy Day.

- August 15, 2002: The Navy Day marked also the 100th anniversary from the first anniversary of the Romanian sailors.

- August 15, 2003: The Navy Day was celebrated in the in the military harbor of Constanța.

- August 15, 2005: The Romanian Navy Day had also marked 145 years since the ruler Alexandru Ioan Cuza established the modern Navy, on October 22, 1860, once he unified the Moldavian and Wallachian flotillas under one structure initially called Flotilla Corps.

- August 15, 2008: The Romanian Navy Day ceremonies were held in Bucharest, Constanta, Mangalia, Tulcea and



Zeul Neptun deschizând împreună cu nimfele, festivitățile organizate de Ziua Marinei Române la Constanța.
God Neptune together with the nymphs opening the festivities organized on the Romanian Navy Day in Constanța.



Garda de Onoare în Portul Militar Constanța, de Ziua Marinei Române.
The Honor Guard in Constanța Military Port on Romanian Navy Day

de Ziua Marinei Române, publicul participant a putut urmări exercițiul naval „FNR 2010”.

- **15 august 2011:** De Ziua Marinei Române, ministrul apărării naționale, Gabriel Oprea, a oferit Drapelul de Luptă Statului Major al Forțelor Navale. Momentul solemn, a precedat desfășurarea exercițiului FNR 11, ultima secvență din cadrul „Lunii spiritualității Marinărești”. Manifestări organizate cu ocazia Zilei Marinei Române au avut loc la Constanța, Tulcea, Mangalia, Brăila, Galați și București.

- La festivitățile organizate, în anul **2012**, la Constanța, de Ziua Marinei Române au participat alături de marinarii români, pușcași marini americani și nava de desant *USS Fort McHenry*.

- **15 august 2013:** Marinarii nu au uitat să-și cinstească înaintașii, să-i recompenseze pe cei mai buni dintre ei și să

Braila. The president of the country, Traian Basescu, also took part in the ceremonies held in Constanța.

- By law no. 202 of October 21, 2008, published in the “Official Monitor” no. 728 of October 28, 2008, the day of the Feast of the Assumption was declared a national holiday, the Romanian Navy Day thus becoming a moment of spiritual elevation and glorification of the water heroes sacrifice, a reason to display the beautiful maritime traditions and an opportunity to reaffirm the potential and capabilities of the Romanian Naval Forces.

- August 15, 2009: the Navy Day also marked the 70th anniversary of “Mircea” school ship entry into the service of the Romanian Navy.

- August 15, 2010: The 108th Romanian Navy Day celebration was under the auspices of the 150th anniversary of the establishment of the Romanian Naval Forces. In Constanța, on Romanian Navy Day, the participating public could watch the “FNR2010” naval exercise.

- August 15, 2011: On Romanian Navy Day, the Minister of National Defense, Gabriel Oprea, presented the battle flag to the Romanian Naval Forces. The solemn moment preceded the FNR11 exercise, the last sequence of the “Marine Spirituality Month”. The Romanian Navy Day festivities took place in Constanța, Tulcea, Mangalia, Braila, Galati and Bucharest.

- The American marines and the USS Fort McHenry landing ship, together with the Romanian sailors, took part in the festivities held in Constanța, in 2012, on the Romanian Navy Day.

- August 15, 2013: The sailors did not forget to honor their predecessors, to reward the best of them and to present to the public aspects of their daily life and activity. Together the sailors, the public took part in large numbers at all the activities organized in Constanța, Mangalia, Tulcea, Brăila and Bucharest.



Ridicarea Pavilionului, Geacului și Marelui Pavoaz de Ziua Marinei Române.
Full dress Ship on Romanian Navy day



Ziua Porților Deschise în Portul Militar Constanța.
Doors Open Day in Constanța Military Port

prezintă publicului aspecte din viața și activitatea lor cotidiană, iar publicul a fost prezent în număr mare alături de marinari la toate activitățile organizate la Constanța, Mangalia, Tulcea, Brăila și București.

- **15 august 2014:** Ziua Marinei a fost sărbătorită în premieră la Timișoara și marinarii au revenit cu manifestările specifice în portul Sulina. La Constanța, s-a aflat în dispozitivul de nave și crucișătorul *USS Vella Gulf* (CG-72).

- În perioada 4-15 august **2015**, Forțele Navale au organizat o serie de ceremonii militare și religioase, depuneri de coroane de flori, exerciții demonstrative, jocuri marinărești și spectacole artistice, care au avut loc în toate garnizoanele de marină. Manifestările organizate pentru sărbătorirea celei de-a 113-a aniversări a Zilei Marinei Române au reprezentat din nou un festival al mării și al spiritualității marinărești în porturile tradiționale de la Dunăre și mare, la București și, în premieră, în acest an, la Bicăz. De Ziua Marinei, Președintele României, domnul Klaus Iohannis, a oferit Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Cavaler, cu însemn pentru militari, Drapelului de Luptă al Statului Major al Forțelor Navale, decorarea fiind făcută de consilierul prezidențial Ion Oprisor.

- **15 august 2016:** Manifestările organizate de Ziua Marinei Române la Constanța au fost onorate de Președintele României, ES domnul Klaus Iohannis, a conducerii Ministerului Apărării Naționale, și a oficialităților locale.

- **15 august 2017:** Ziua Marinei Române a fost sărbătorită de marinarii militari la Constanța, București, Mangalia, Tulcea, Brăila, Galați, Cernavodă, Bicăz și Timișoara. Exercițiul demonstrativ întrunit Forțele Navale Române 17, s-a desfășurat la Constanța, pe mare, în fața Comandamentului Flotei, în prezența Președintelui României, ES domnul Klaus Iohannis, a conducerii Ministerului Apărării Naționale și a oficialităților locale.

- **15 august 2018:** Ziua Marinei Române s-a desfășurat sub semnul aniversării a 100 de ani de la Marea Unire. Activitățile aniversare s-au desfășurat în perioada 5-16



Defilarea navelor de Ziua Marinei Române.
Ships parading on Romanian Navy Day

- August 15, 2014: Navy Day was celebrated for the first time in Timisoara and the sailors returned to the port of Sulina celebrating the day in their specific way. In Constanța, the *USS Vella Gulf* (CG-72) cruiser was part of the squadron.

- Between August 4-15, 2015, the Naval Forces organized a series of military and religious ceremonies, wreaths laying ceremonies, seamanship games and artistic shows, which took place in all the naval garrisons. The events organized to celebrate the 113th anniversary of the Romanian Navy Day once again were the sea and maritime spirituality festivals, in the traditional Danube and sea ports, in Bucharest and, for the first time, this year, in Bicăz. On Navy Day, the President of Romania, Mr. Klaus Iohannis, awarded the “Maritime Virtue” Order in the rank of Knight, very important for military serving the Battle Flag of the General Staff of the Naval Forces, the award being handed by the presidential adviser Ion Oprisor.



Elicopterul Puma Naval de Ziua Marinei Române.
Puma Naval Helicopters on Romanian Navy Day

august; la Constanța a fost „Săptămâna Mării”, iar la Mangalia a fost „Săptămâna Spiritualității Marinărești”. De Ziua Marinei Române, în tribuna oficială s-au aflat alături de marinari, ES domnul Klaus Iohannis, președintele României, Mihai Fifor, ministrul apărării naționale, Eugeniu Sturza, ministrul apărării din Republica Moldova, generalul Nicolae Ciucă, șeful Statului Major al Apărării, viceamiralul Lisa Franchetti, comandantul Flotei a VI-a americane, numeroși demnitari, amirali și generali. Activitățile oficiale s-au încheiat cu paradă navală și cu defilarea Garzii de Onoare și a detașamentelor de militari din Forțele Navale Române, alături de care au defilat militari din Italia, Marea Britanie, Statele Unite ale Americii și din Ucraina. Președintele României a conferit Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Ofițer, cu însemn de pace, pentru militari Drapelului de Luptă al Statului Major al Forțelor Navale.

- **15 august 2019:** Ziua Marinei Române s-a desfășurat sub semnul împlinirii a 15 ani de la aderarea României la NATO și a sărbătoririi a 80 de ani de când Nava-Școală *Mircea*

- August 15, 2016: The ceremonies organized on the Romanian Navy Day in Constanta were honored by the President of Romania, Mr. Klaus Iohannis, the Ministry of National Defense representative, and local officials.

- August 15, 2017: Romanian Navy Day was celebrated by military sailors in Constanța, Bucharest, Mangalia, Tulcea, Brăila, Galați, Cernavodă, Bicăz and Timisoara. The demonstrative exercise of the Romanian Naval Forces took place in Constanta, at sea, in front of the Fleet Command, being also attended by the President of Romania, Mr. Klaus Iohannis, the Ministry of National Defense representative and local officials.

- August 15, 2018: Romanian Navy Day celebrated also the 100th anniversary of the Great Union. The ceremonies took place between August 5-16; in Constanta there was the “Sea Week” and in Mangalia the “Marine Spirituality Week”.

- On the Romanian Navy Day, Mr. Klaus Iohannis, the President of Romania, Mihai Fifor, the Minister of National Defense, Eugeniu Sturza, the Minister of the Moldavian Republic National Defense, General Nicolae Ciucă, the Chief of Staff of the National Defense, vice admiral Lisa Franchetti, commander of the US 6th Fleet, many dignitaries, admirals and generals attended the ceremony in the official tribune alongside the sailors. The official activities ended with a naval parade and the parade of the Honor Guard and military detachments from the Romanian Naval Forces, alongside which military personnel from Italy, Great Britain, the United States of America and Ukraine, paraded. The President of Romania conferred the Order of “Maritime Virtue” in the rank of Officer, with a sign of peace, for military personnel on the Battle Flag of the Naval Forces General Staff.

- August 15, 2019: The Day of the Romanian Navy had marked the 15th anniversary of Romania's admission to NATO and 80 years since the “Mircea” school ship became



Recital al Muzicii Militare a Forțelor Navale în Portul Militar Constanța.
Navy Band recital in Constanța Military Port



Botez marinăresc de Ziua Marinei Române.
Baptism at Sea on Romanian Navy Day

a intrat în dotarea Forțelor Navale Române și reprezintă un veritabil ambasador al României pe mările și oceanele lumii. Activitățile s-au desfășurat în Constanța, Mangalia, Tulcea, Brăila, Galați și București. La exercițiul naval întrunit „FNR 19”, au participat nave și aeronave militare din Italia și Statele Unite ale Americii.

- **15 august 2020:** Ziua Marinei Române s-a desfășurat sub semnul sărbătoririi împlinirii a 160 de ani de la constituirea Marinei Militare moderne, respectiv unificarea, la 22 octombrie 1860, de către domnitorul Alexandru Ioan Cuza, a flotilelor Moldovei și Munteniei într-o singură structură, denumită inițial, Corpul Flotilei. Pandemia de COVID-19 a restrâns semnificativ activitățile organizate de Forțele Navale Române, cu ocazia sărbătoririi Zilei Marinei Române, acestea având loc cu precădere în mediul online, publicul putând urmări aspecte de la festivitățile organizate în Portul Militar Constanța și pe mare, pe pagina de Facebook a Forțelor Navale Române. Au fost alături de marinari, președintele României, E.S. domnul Klaus Iohannis, conducerea Ministerului Apărării Naționale oficialități militare și civile, atașați militari. Aceștia au urmărit exercițiul „FNR 2020” de la bordul fregatei *Regina Maria* și a navei purtătoare de rachete *Lăstunul*.

- În anul **2021**, manifestările organizate de Ziua Marinei Române au fost organizate în Constanța, Mangalia, Brăila și Tulcea. De asemenea, în perioada 9-15 august a fost organizată „Săptămâna spiritualității marinărești”. Oficialitățile militare și civile prezente la Constanța, printre care s-a numărat și președintele României, E.S. domnul Klaus Iohannis, au putut urmări exercițiul „FNR 2021”.

- În anul **2022**, manifestările organizate pentru sărbătorirea Zilei Marinei Române au reprezentat, ca de



Ziua Porților Deschise în Portul Militar Constanța.
Doors Open Day in Constanța Military Port

part of the Romanian Naval Forces and still represents a true ambassador of Romania on the seas and the oceans of the world. The activities took place in Constanța, Mangalia, Tulcea, Brăila, Galati and Bucharest. Military ships and aircraft from Italy and the United States of America participated in the joint naval exercise “Romanian Naval Forces 19”.

- August 15, 2020: The Romanian Navy Day had also marked 160 years since the ruler Alexandru Ioan Cuza established the modern Navy, on October 22, 1860, once he unified the Moldavian and Wallachian flotillas under one single structure initially called Flotilla Corps. The COVID 19 pandemic has significantly restricted the activities organized by the Romanian Naval Forces, on Romanian Navy Day, these taking place mainly in the online environment, the public being able to follow aspects of the ceremonies organized in



Defilarea costumelor de epocă de Ziua Marinei Române.
Parade of period costumes on Romanian Navy Day

fiecare dată, un festival al mării și al spiritualității marinărești în porturile tradiționale de la Dunăre și mare, la București, la Timișoara și pe malul Bistriței, la Bicăz. Oficialitățile militare și civile prezente la Constanța au putut urmări exercițiul „FNR 2022”. La activitățile organizate de Ziua Marinei Române la Constanța a participat și Președintele României, ES domnul Klaus Iohannis.

După 1990, prezența marinarilor străini a devenit expresia fidelă a relațiilor tradiționale dintre Marina Română și flotele celorlalte state. Astfel, în ultimii 28 de ani, Ziua Forțelor Navale și a Marinei Române a fost onorată constant de diplomați, nave, echipaje de cadeti și reprezentanți de marcă ai flotelor din statele membre NATO și parteneri.

O dovadă în plus că marinarii, indiferent de naționalitate, mențin supremația pe mările și oceanele lumii, cucerind, concomitent, simpatia și încrederea publicului de pretutindeni.

Constanța Military harbour and at sea, on the Facebook page of the Romanian Naval Forces. The president of Romania, Mr. Klaus Iohannis, the Minister of National Defense, military and civilian officials, military attachés, watched the “Romanian Naval Forces 2020” exercise on board “Regina Maria” frigate and “Lăstunul” missile carrier.

- In 2021, the events organized by the Romanian Navy Day were held in Constanța, Mangalia, Brăila and Tulcea. Also, on August 9-15, the “Marine Spirituality Week” was held. The military and civil officials who attended the ceremonies in Constanța, including the President of Romania, Mr. Klaus Iohannis, watched the “Romanian Naval Forces 2021” exercise.

- In 2022, the events organized to celebrate the Romanian Navy Day included, as always, a sea and maritime spirituality festival held in the traditional Danube and sea ports, in Bucharest, Timisoara and on the banks of Bistrița, in Bicăz. The military and civil officials attended the “Romanian Naval Forces 2022” ceremony. The President of Romania, Mr. Klaus Iohannis, also participated in the activities organized on the Romanian Navy Day in Constanta.

After 1990, the presence of foreign sailors became the faithful expression of the traditional relationships between the Romanian Navy and the fleets of other states. Thus, in the last 28 years, the Naval Forces Day and the Romanian Navy Day have been constantly honored by diplomats, ships, cadet crews and important NATO representatives.

One more proof that sailors, regardless of nationality, maintain supremacy on the seas and oceans of the world, conquering, at the same time, the public sympathy and trust worldwide.

GRADE MILITARE DE MARINĂ

Semnele distinctive ale gradelor în Forțele Navale, pentru uniforma de oraș, ceremonie, sunt realizate astfel:

Pentru amirali însemnele de grad de pe mânecile vestoanelor sunt țesute din fir metalic aurit, pe trei lățimi 35, 25 și 12mm, epoleții sunt din galon din fir metalic aurit, cu vîpșcă din paspoal negru, pe margine avînd brodate cu fir metalic argintat stele în opt colțuri.

Pentru ofițerii de marină, însemnele de grad de pe mânecile vestoanelor sunt țesute din fir metalic aurit, pe două lățimi 25 și 8mm, însemnele pentru epoleți sunt din galon de mătase galbenă montat pe manșon din paspoal negru.

Pentru maiștrii militari de marină, însemnele de grad de pe mânecile vestoanelor sunt compuse din galon din mătase galbenă lat de 12 mm și stele metalice galbene cu anvergura de 15 mm, însemnele pentru epoleți sunt din galon din mătase galbenă montat pe manșon din paspoal negru.

Ofițerii de specialități ale forțelor terestre, încadrați în unități ale forțelor navale, poartă suporturi cu însemne de grad pe material textil de culoare neagră, iar galoanele sunt aplicate ca la ofițerii din Forțele Terestre.

Pentru subofițeri însemnele pentru epoleți sunt din galon din mătase argintie, montat pe manșon din paspoal negru.

Semnele de școlaritate în Forțele Navale se confecționează astfel: din paspoal de culoare roșie pentru studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrîn”; din paspoal de culoare galbenă pentru elevii Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”; din paspoal de culoare albastră pentru elevii Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”. Pe paspoal se aplică semne dreptunghiulare cu laturile de 40 și 8mm pentru fiecare an de școlaritate.

La uniforma de instrucție, gradele militare sunt puse pe suport mozaic albastru.

The distinctive insignia of ranks in the Naval Forces for the dress uniform, on ceremonial occasions are made as follows:

For admirals, the rank insignia on the sleeves of the jackets are woven with gold metallic thread, in three widths: 35mm, 25mm, and 12mm, the epaulets are made of gold metallic stripes, with black fabric and silver metallic thread embroidered eight-pointed stars along the edges.

For naval officers, the rank insignias on the sleeves of the jackets are woven with gold metallic thread in two widths: 25mm and 8mm. The insignia for the epaulets is made of yellow silk stripes, mounted on black fabric.

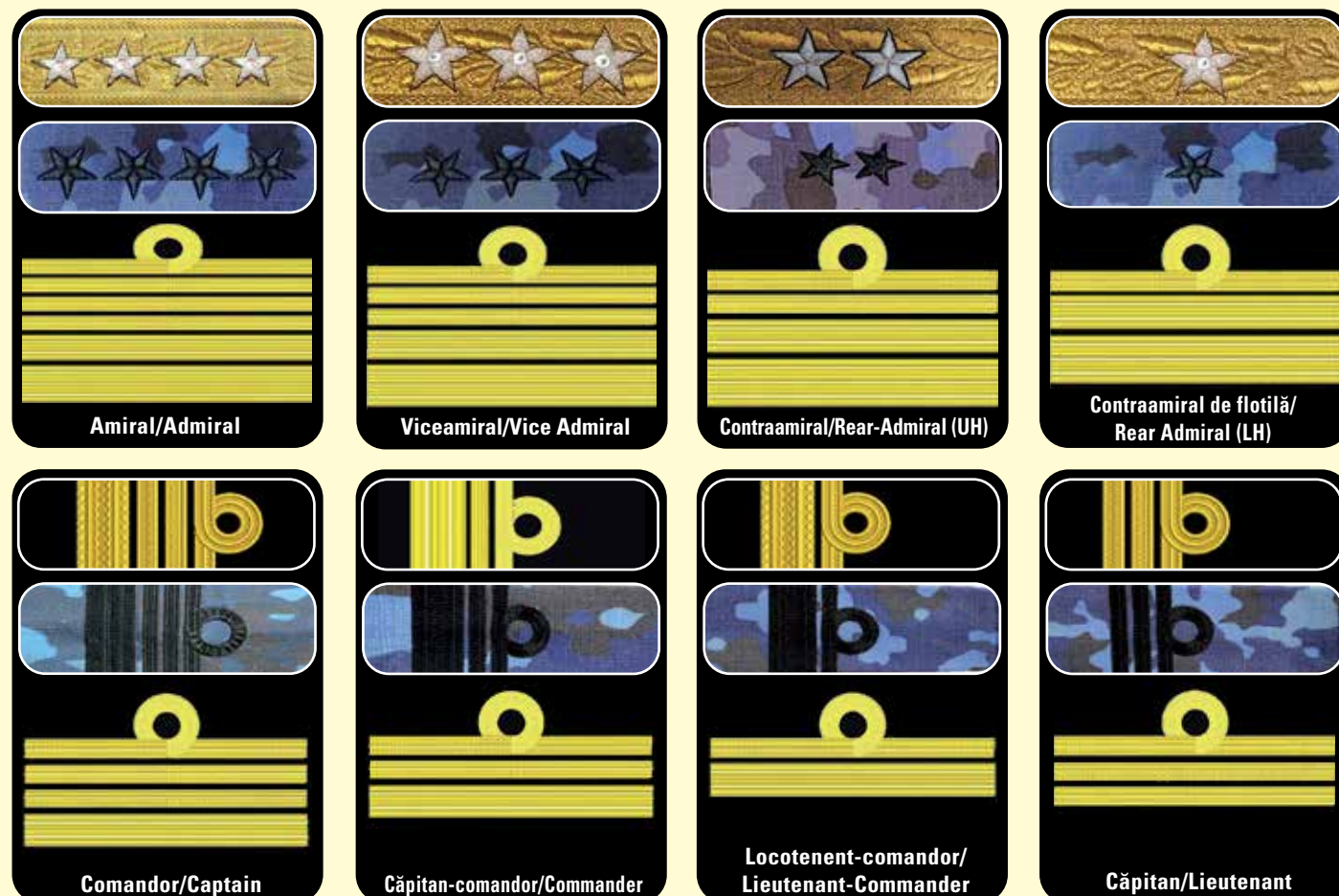
For non-commissioned officers, the rank insignia on the sleeves of the jackets consist of yellow silk 12mm wide, and yellow metallic stars with a span of 15mm. The insignia for the epaulets is made of yellow silk stripes mounted on black fabric.

Army officers assigned to navy units wear their rank insignia on black shoulder boards, similar to land force officers.

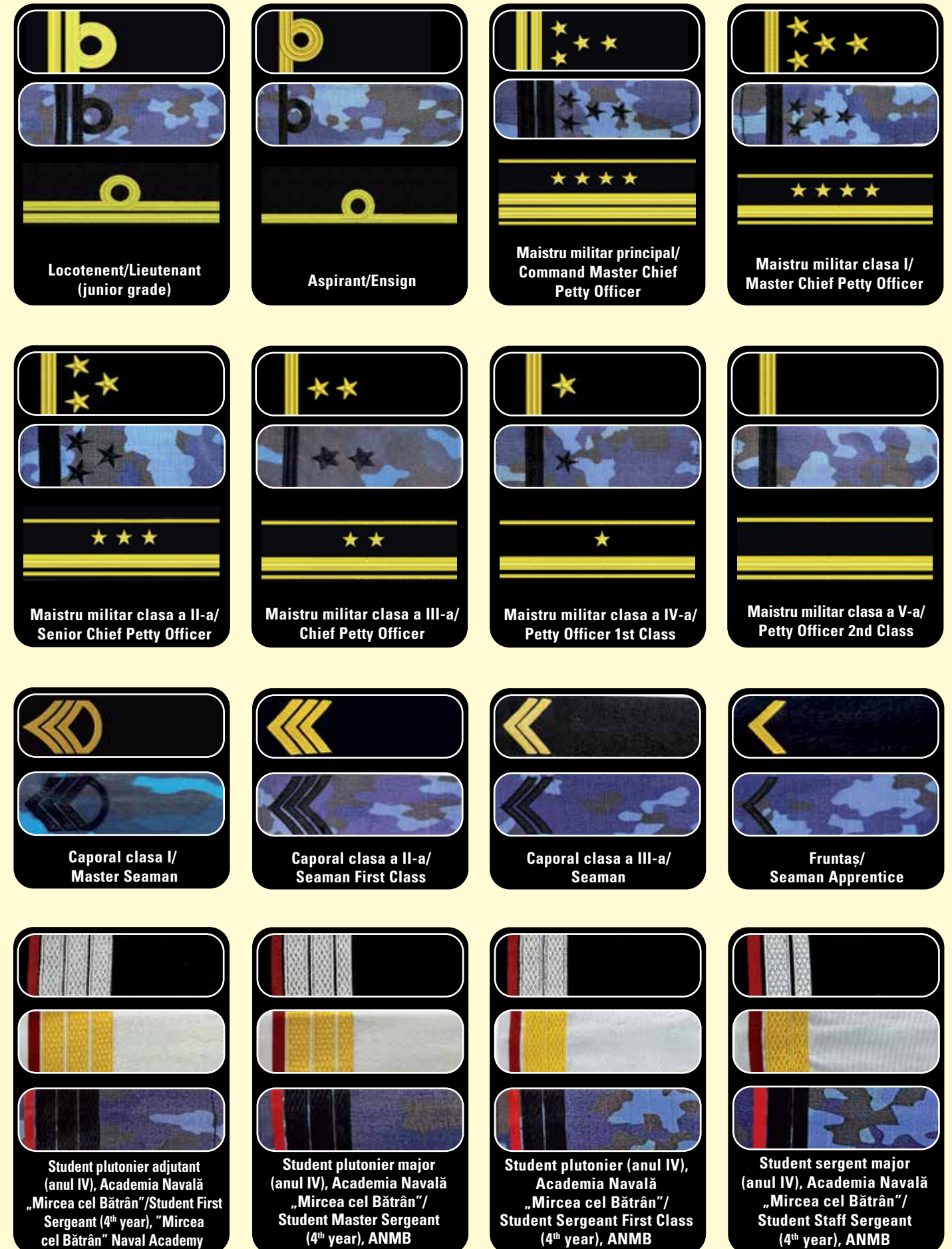
For non-commissioned officers, the insignia for the epaulettes is made of silver silk sown on black felt cuff.

The scholastic insignia in the Naval Forces are made as follows: red fabric for students of “Mircea cel Bătrîn,” Naval Academy yellow fabric for students of “Admiral Ion Murgescu,” NCO School and blue fabric for students of “Alexandru Ioan Cuza” National Military College. Rectangular insignia with sides measuring 40mm and 8mm are applied on the fabric for each year of study.

For the battle dress uniform, the military ranks are placed on blue mosaic fabric.



NAVY MILITARY RANKS



GRADE MILITARE DE MARINĂ

NAVY MILITARY RANKS



Student sergeant (anul III),
ANMB/Student Sergeant
(3rd year), ANMB



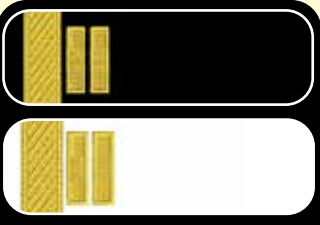
Student caporal (anul II),
ANMB/Student Seaman
Apprentice (2nd year), ANMB



Student fruntaș (anul I),
ANMB/Student Seaman
(1st year), ANMB



Student (anul I), ANMB/
Student (1st year), ANMB



Elev sergeant (anul II), Școala Militară
de Maîstri Militari a Forțelor Navale
„Amiral Ion Murgescu” (SMMMFMN)/
Student Sergeant (2nd year), „Amiral Ion
Murgescu” Navy Petty Officers School



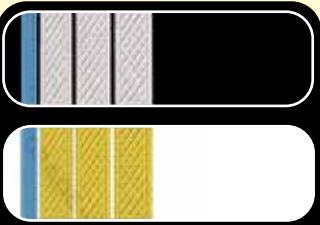
Elev caporal (anul II),
SMMMFMN/
Student Seaman Apprentice
(2nd year), SMMMFMN



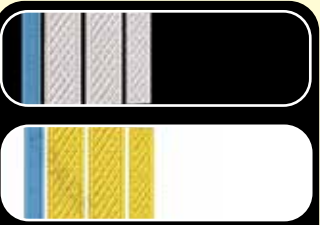
Elev fruntaș (anul I),
SMMMFMN/Student Seaman
(1st year), SMMMFMN



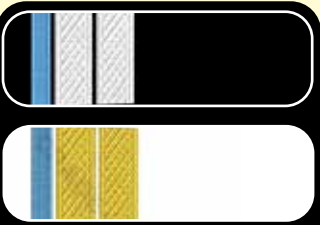
Elev (anul I), SMMMFMN/
Student (1st year), SMMMFMN



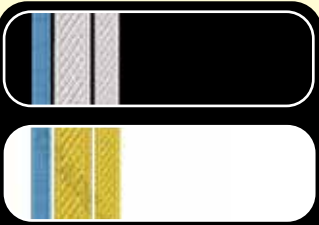
Elev plutonier adjutant (clasa a XII-a)
Colegiul Național Militar „Alexandru
Ioan Cuza” (CNMAIC)/Student First
Sergeant (12th grade) CNMAIC



Elev plutonier major
(clasa a XII-a) (CNMAIC)/
Student Master Sergeant
(12th grade) CNMAIC



Elev plutonier
(clasa a XII-a) (CNMAIC)/
Student Sergeant First Class
(12th grade) CNMAIC



Elev sergent major
(clasa a XII-a) (CNMAIC)/
Student Staff Sergeant
(12th grade) CNMAIC



Elev sergent
(clasa a XII-a) (CNMAIC)
Student Sergeant (11th grade)
CNMAIC



Elev caporal
(clasa a XI-a) (CNMAIC)
Student Seaman Apprentice
(11th grade) CNMAIC



Elev fruntaș
(clasa a X-a) (CNMAIC)
Student Seaman (10th grade)
CNMAIC



Elev
(clasa IX-a) (CNMAIC)
Student (9th grade) CNMAIC



Colonel/Colonel



Locotenent-colonel/
Lieutenant Colonel



Maior/Major



Căpitan/Captain



Locotenent/First Lieutenant



Sublocotenent/Second Lieutenant



Plutonier adjutant principal/
Sergeant major



Plutonier adjutant/
First Sergeant



Plutonier major/
Master Sergeant



Plutonier/Sergeant First
Class (Platoon Sergeant)



Sergent major/
Staff Sergeant



Sergent/Sergeant



Comandor (Forțele Aeriene)/
Captain (Air Force)



Căpitan-Comandor/
Commander (Air Force)



Locotenent-Comandor/
Lieutenant-Commander (Air Force)



Căpitan/
Lieutenant (Air Force)



Locotenent/Lieutenant
(junior grade) (Air Force)



Sublocotenent/
Ensign (Air Force)

ÎNSEMNE HERALDICE ALE UNITĂȚILOR DE MARINĂ/HERALDIC INSIGNIA OF NAVY UNITS

Nevoia de blazon

Pentru instituțiile cu tradiție, care își trag seva din adâncul istoriei, nevoia de blazon răzbate în zilele noastre mai acut ca niciodată. Este nevoia demonstrării apartenenței la tradițiile unei instituții, exprimată simbolic prin însemne heraldice.

De-a lungul istoriei, drapelul a fost simbolul care a reunit sub faldurile sale eforturile de apărare a patriei și a intereselor naționale. Alături de stemă și imn, au constituit, prin puterea lor simbolică, un crez, o lege, un scop.

Scutul ilustrat al Armatei

Prin Ordinul ministrului Apărării Naționale M. 45 din 08.03.2004 privind organizarea și funcționarea Comisiei de Heraldică și Denumiri a Ministerului Apărării Naționale și prin Normele metodologice privind elaborarea, adoptarea și utilizarea însemnelor heraldice militare, s-a reglementat în armată modul de întocmire, aprobare și utilizare a însemnelor heraldice. De la momentul elaborării acestor acte și până în prezent, o mare parte din instituțiile militare de marină au întocmit însemne care să le reprezinte activitatea, care să le identifice în multitudinea de structuri aflate pe toate nivelele ierarhice.

Însemnul heraldic al Statului Major al Forțelor Navale, împreună cu cele ale Ministerului Apărării Naționale, Statului Major General, Statelor Majore ale Forțelor Terestre și Aeriene, a fost aprobat prin Hotărâre a Guvernului României, publicată în Monitorul Oficial nr. 731 din 13 august 2004.

Toate însemnele heraldice folosite de structuri ale Armatei României sunt reprezentate pe un scut, aplicat pe pieptul unei acvile cruciate, cu aripile deschise și capul întors spre dreapta. Aceasta ține în cioc o cruce ortodoxă, iar în gheare fulgerele lui Zeus. Astfel reprezentată, acvila devine un simbol generator de putere și de curaj, un simbol al siguranței sociale și al apartenenței la creștinism. Scutul Statului Major al Forțelor Navale este de nivel „armată”, are smalțul de culoare

bleumarin și este mobilat cu o ancoră tip amiralitate, de culoare galbenă.

În general, smalțul scutului însemnelor heraldice ale unităților aflate în subordinea Statului Major al Forțelor Navale este de culoare bleumarin, culoare specifică marinarilor militari.

Începând cu acest an, pe măsură ce au fost aprobate de ministrul apărării naționale, însemnele heraldice au fost inscripționate și montate la bordul navelor militare, pentru a conferi acestora identitate simbolică proprie.

Steagul de identificare

De la șarpele cu cap de lup – simbol urmat în luptă până la sacrificiu de daci – și până la drapelele de luptă ale unităților din ziua de astăzi, armatele din spațiul carpato-danubiano-pontic și-au purtat în vârtoarea bățăliilor stindardele. Steagurile de identificare, instituite prin Ordinul M. 84 al ministrului apărării naționale, promovează spiritul de corp și de apartenență a structurii la un grup militar distinct. Simbolul astfel întocmit are dimensiuni standard, de 60 cm x 90 cm.

Steagul de identificare al Statului Major al Forțelor Navale este albastru și are, pe avers scutul de pe însemnul heraldic al structurii și denumirea acesteia, iar pe revers reprezentarea Sfintei Fecioare Maria, ocrotitoarea și patroana spirituală a marinarilor militari.

Nevoia instituirii steagurilor de identificare a apărut în urma participării militarilor români la acțiuni în cadrul unor structuri multinaționale, peste hotare. Aceștia au simțit nevoia de a se grupa în jurul unui simbol care să îi reprezinte și de care să poată fi mândri. Tot nevoia de identificare a dus la instituirea fanioanelor care, la dimensiuni de 21 cm x 14 cm, reprezintă în principal steagul de identificare și are în plus, la partea superioară, o bandă roșu-galben-albastră. Obiecte de acest fel, ca și plachetele, sunt des utilizate în cadrul schimburilor de cadouri simbolice pe timpul vizitelor delegațiilor străine în România sau a celor românești în străinătate.

The Need for a Coat of Arms

For the institutions with a long tradition and history, the need for a coat of arms is nowadays more intense than ever. It is the need to prove they belong to tradition this being symbolically expressed through heraldic insignia.

Throughout history, the flag was the symbol that integrated the efforts to protect one's country and one's national interests. Together with the emblem and the national hymn, through its symbolical power, it created a creed, a law, a purpose.

The Illustrated Shield of the Armed Forces

The way heraldic insignia are created, approved and used in the Armed Forces was regulated by the minister of defense's Order M 45 of March 8, 2004 regarding the organization and the activity of the National Defense Ministry's Commission of Heraldry and Designations and by the Methodological Norms on designing, adopting and using military heraldic insignia. Since the moment those documents were issued, many Navy units have designed insignia to represent their activity, to set them apart among the many structures at all hierarchical levels.

The heraldic insignia of the Navy Staff, together with those of the Ministry of National Defense, of the General Staff, of the Army Staff and of the Air Force Staff, were approved by the Government Decision that was published in Monitorul Oficial no. 731 of August 13, 2004.

All heraldic insignia used by structures of the Romanian Armed Forces are represented on a shield, attached to the breast of the eagle that carries a cross in its beak, which has its wings spread wide open and its head turned to the right. It has an orthodox cross in its beak, and Zeus's lightnings in its claws. Thus represented, the eagle becomes a symbol that generates power and courage, a symbol of social security and of Christianity.

The shield of the Navy Staff is an „army” level one, its enamel is navy blue in color and it contains a yellow admiralty anchor.

Generally speaking, the enamel of the heraldic insignia of the units within the Navy Staff is navy blue, the color specific to Navy sailors.

Starting this year, as they were approved by the Ministry of National Defense, the heraldic insignia were inscribed and mounted onboard the navy ships, to give them their own symbolic identity.

The Identification Flag

The armies in the Carpathian-Danubian-Pontic space have always carried their flags into battles, ever since the wolf-head flag – a symbol that the Dacians followed to their death in battle – up till the current battle flags of the military units nowadays.

The identification flags, established by Order M 84 of the Minister of National Defense, promote esprit de corps and a sense of belonging to a distinct military group. This symbol has standard dimensions, that is 60 cm x 90 cm.

The identification flag of the Navy Staff is blue and has the shield, the heraldic insignia of the structure and its designation on the obverse, and the image of Virgin Mary, patron saint of sailors, on the reverse.

The need to have identification flags has arisen as a result of the Romanian military's participation in multinational structures abroad. They have felt the need to gather around a symbol that would represent them and would make them proud. The same need for identification has led to the creation of pennants which are 21 cm x 14 cm, and mainly represent the flag of identification and have on the top side a red-yellow-blue ribbon. Such items, as well as plaques, are frequently used when exchanging symbolic gifts during the visits of foreign delegations to Romania or of Romanian delegations to other countries.



Însemnul heraldic al Statului Major al Forțelor Navale/ Coat of Arms of Navy HQ



Ecuson al Statului Major al Forțelor Navale/ Navy HQ badge



Ecuson al Comandamentului Componentei Navale „Viceamiral Ioan Georgescu”/Naval Component HQ badge



Însemnul heraldic al Comandamentului Flotei „Viceamiral Vasile Urseanu”/Coat of Arms of Fleet HQ



Ecuson al Comandamentului Flotei „Viceamiral Vasile Urseanu”/ Fleet HQ badge



Însemnul heraldic al Comandamentului Flotei 56 Fregate „Contraamiral Horia Macellariu”/Coat of Arms of the 56 Frigate Flotilla



Ecuson al Comandamentului Flotei 56 Fregate „Contraamiral Horia Macellariu”/56 Frigate Flotilla badge



Însemnul heraldic al fregatei „Mărășești”/ Coat of Arms of Frigate “Marasesti”



Ecuson al fregatei „Mărășești”/Frigate “Marasesti” badge



Însemnul heraldic al fregatei „Regele Ferdinand”/Coat of Arms of Frigate “Regele Ferdinand”



Ecuson al fregatei „Regele Ferdinand”/ Frigate “Regele Ferdinand” badge



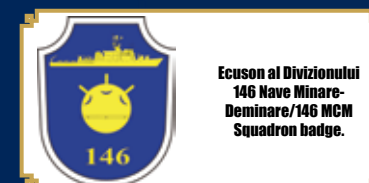
Însemnul heraldic al fregatei „Regina Maria”/Coat of Arms of Frigate “Regina Maria”



Ecuson al fregatei „Regina Maria”/Frigate “Regina Maria” badge



Însemnul heraldic al Divizionului 50 Corvete/ Coat of Arms of 50 Corvette Squadron



Ecuson al Divizionului 146 Nave Minare-Dominare/146 MCM Squadron badge.



Însemnul heraldic al Divizionului 508 Rachete de Coastă/Coat of Arms of 508 Coastal Missile Squadron



Însemnul heraldic al Grupului 256 Elicoptere/ Coat of Arms of 256th Group of Helicopters



Ecuson al Divizionului 50 Corvete/50 Corvette Squadron badge



Însemnul heraldic al Divizionului 150 Rachete Navale/Coat of Arms of 150 Missile Fast Patrol Boast Squadron



Ecuson al Divizionului 508 Rachete de Coastă/ 508 Coastal Missile Squadron badge



Ecuson al Grupului 256 Elicoptere/256th Group of Helicopters badge



Însemnul heraldic al Divizionului 146 Nave Minare-Dominare/Coat of Arms of 146 MCM Squadron



Ecuson al Divizionului 150 Rachete Navale/ 150 Missile Fast Patrol Boast Squadron badge



Însemnul heraldic al Bazei Logistice Navale „Pontica”/Coat of Arms of Logistics Naval Base

ÎNSEMNE HERALDICE ALE UNITĂȚILOR DE MĂRINĂ/HERALDIC INSIGNIA OF NAVY UNITS



Ecuson al Bazei Logistice Navale „Pontica” / Logistics Naval Base badge



Însemnul heraldic al Grupului 330 Sprijin Logistic Constanța / Coat of Arms of 330 Logistics Section



Ecuson al Depozitului 340 Mixt Murlatlar / Mixed Depot 340 Murlatlar badge



Însemnul heraldic al Depozitului 305 Mixt Mangalia / Coat of Arms of Mixed Depot 305



Ecuson al Grupului 325 Sprijin Logistic Tulcea / 325 Logistics Section Tulcea badge



Însemnul heraldic al Secției 329 Logistică Brăila / Coat of Arms of 329 Logistics Section



Ecuson al Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” / River Flotilla badge



Însemnul heraldic al Divizionului 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu” / Coat of Arms of 88 River Patrol Boats Squadron



Ecuson al Regimentului 307 Infanterie Marină „Pontica” / 307 Marine Infantry Regiment badge



Însemnul heraldic al Școlii Militare de Maistri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” / Coat of Arms of the Navy Petty Officers School



Însemnul heraldic al Divizionului 129 Nave Speciale și de Sprijin Logistic / Coat of Arms of 129 Special Vessels and Logistics Support Squadron



Ecuson al Grupului 330 Sprijin Logistic Constanța / 330 Logistics Section Constanța badge



Însemnul heraldic al Grupului 335 Sprijin Logistic Mangalia / Coat of Arms of 335 Logistics Section



Ecuson al Depozitului 305 Mixt Mangalia / Mixed Depot 305 Mangalia



Însemnul heraldic al Depozitului 342 Mixt Codru / Coat of Arms of Mixed Depot 342



Ecuson al Secției 329 Logistică Brăila / 329 Logistics Section Brăila badge



Însemnul heraldic al Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie „Comandor Virgil Alexandru Dragalina” / Coat of Arms of 67 Artillery Carrier Ships Squadron



Ecuson al Divizionului 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu” / 88 River Patrol Boats Squadron badge



Însemnul heraldic al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” / Coat of Arms of the Naval Academy



Ecuson al Școlii Militare de Maistri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” / Navy Petty Officers School badge



Ecuson al Divizionului 129 Nave Speciale și de Sprijin Logistic / 129 Special Vessels and Logistics Support Squadron badge



Însemnul heraldic al Depozitului 340 Mixt Murlatlar / Coat of Arms of Mixed Depot 340



Ecuson al Grupului 335 Sprijin Logistic Mangalia / 335 Logistics Section Mangalia badge



Însemnul heraldic al Grupului 325 Sprijin Logistic Tulcea / Coat of Arms of 325 Logistics Section



Ecuson al Depozitului 342 Mixt Codru / Mixed Depot 342 Codru badge



Însemnul heraldic al Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” / Coat of Arms of River Flotilla



Ecuson al Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie „Comandor Virgil Alexandru Dragalina” / 67 Artillery Carrier Ships Squadron badge



Însemnul heraldic al Regimentului 307 Infanterie Marină „Pontica” / Coat of Arms of 307 Marine Infantry Regiment



Ecuson al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” / Naval Academy badge



Însemnul heraldic al Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” / Coat of Arms of the “A.I. Cuza” National Military College



Ecuson al Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” / “A.I. Cuza” National Military College badge



Însemnul heraldic al Navei Școală „Mircea” / Coat of Arms of “Mircea” training ship



Ecuson al Centrului 39 Scafandri / 39 Divers Center badge



Însemnul heraldic al Divizionului 176 Scafandri de mare adâncime / Coat of Arms of 176 Deep Sea Divers Squadron



Ecuson al Brigăzii Radioelectronica și Observare „Callatis” / Callatis Radio-electronics and Surveillance Brigade badge



Însemnul heraldic al Centrului de Instruire, Simulare Evaluare și Jocuri de Război al Forțelor Navale / Coat of Arms of Naval Forces Center for Training, Simulation - Evaluation and War Gaming



Ecuson al Direcției Hidrografice Maritime „Comandor Alexandru Cătuneanu” / Romanian Hydrographic Directorate badge



Însemnul heraldic al Centrului 110 Comunicații și Informatică „Viceamiral ing. Grigore Martes” / Coat of Arms of Communication and Information Technology Centre



Ecuson al Grupului de Sprijin al Forțelor Navale „Ovidius” / Naval Forces Support Group badge



Însemnul heraldic al Școlii de Instruire Interarme a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” / Coat of Arms of Navy Joint Training School



Ecuson al Navei Școală „Mircea” / “Mircea” training ship badge



Însemnul heraldic al Divizionului 175 Nave Scafandri de Luptă „Comandor Constantin Scarlat” / Coat of Arms of 175 Combat Diver Ships Squadron



Ecuson al Divizionului 176 Scafandri de mare adâncime / 176 Deep Sea Divers Squadron badge



Însemnul heraldic al Centrului pentru Tehnologia Informației și Apărare Cibernetică al Forțelor Navale / Coat of Arms of Information Technology and Cyber Defense Center of the Naval Forces



Ecuson al Centrului de Instruire, Simulare Evaluare și Jocuri de Război al Forțelor Navale / Naval Forces Center for Training, Simulation - Evaluation and War Gaming badge



Însemnul heraldic al Centrului de Medicină Navală / Coat of Arms of Naval Medical Centre



Ecuson al Centrului 110 Comunicații și Informatică „Viceamiral ing. Grigore Martes” / 110 Communication and Information Technology Centre badge



Însemnul heraldic al Muzeului Național al Marinei Române / Coat of Arms of National Museum of the Romanian Navy



Ecuson al Școlii de Instruire Interarme a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” / Navy Joint Training School badge



Însemnul heraldic al Centrului 39 Scafandri / Coat of Arms of 39 Divers Center



Ecuson al Divizionului 175 Nave Scafandri de Luptă „Comandor Constantin Scarlat” / 175 Combat Diver Ships Squadron badge



Însemnul heraldic al Brigăzii Radioelectronica și Observare „Callatis” / Coat of Arms of the Radio-electronics and Surveillance Brigade



Ecuson al Centrului pentru Tehnologia Informației și Apărare Cibernetică al Forțelor Navale / Information Technology and Cyber Defense Center of the Naval Forces badge



Însemnul heraldic al Direcției Hidrografice Maritime „Comandor Alexandru Cătuneanu” / Coat of Arms of Romanian Hydrographic Directorate



Ecuson al Centrului de Medicină Navală / Naval Medical Centre badge



Însemnul heraldic al Grupului de Sprijin al Forțelor Navale „Ovidius” / Coat of Arms of Naval Forces Support Group



Ecuson al Muzeului Național al Marinei Române / The National Museum of the Romanian Navy badge

ORDINE ȘI MEDALII NAȚIONALE, NATIONAL ORDERS AND MEDALS, DISTINCȚII MILITARE ONORIFICE, HONORARY MILITARY DECORATIONS

Aproape toate distincțiile aflate în uz provin din reînstituirea unor ordine și medalii existente înainte de 1948, fiind preluate atât denumirile, cât și caracteristicile referitoare la organizarea și descrierea acestora. Toate ordinele au câte patru grade (cu excepția celor naționale, care au cinci, iar, dintre acestea, Ordinul Național „Steaua României” are șase grade, precum și cu excepția Ordinului „Meritul Sportiv”, care este împărțit în trei clase). Toate medaliiile au câte trei clase (cu excepția Medaliei „Virtutea Militară” de război, care are doar două clase). Condițiile pentru conferirea de distincții cetățenilor români și străini sunt prevăzute în Legea nr. 29/2000 privind Sistemul Național de Decorații al României, completată cu alte legi și acte normative specifice.

Începând din 2011, semnele onorifice (precum semnele onorifice „În Serviciul Armatei”, mai târziu „În Serviciul Patriei”, pentru ofițeri, maiștri militari și subofițeri, instituite prin Ordonanțele Guvernului nr. 104 și 105/2000) nu se mai conferă de către Președintele României, ci de către instituțiile având atribuții specifice fiecărei categorii de personal.

DISTINCȚII MILITARE ONORIFICE DIN ARMATA ROMÂNIEI (pe care le poate primi personalul Forțelor Navale)

Distincțiile militare onorifice sunt însemne care simbolizează aprecierea faptelor deosebite săvârșite în timpul îndeplinirii misiunilor militare sau în sprijinul acestora în timp de pace, în situații de criză și de război, precum și a rezultatelor meritorii obținute în procesul instruirii. Distincțiile militare onorifice nu fac parte din sistemul național de decorații. Ele sunt specifice Ministerului Apărării și reprezintă un stimulent moral, o apreciere a modului de îndeplinire a misiunilor ordonate, o recunoaștere a sprijinului acordat structurilor Armatei României pe timpul desfășurării acțiunilor militare.

Distincțiile militare onorifice cuprind embleme, insigne onorifice, plachete, denumiri onorifice și distincții de serviciu.

Emblemele sunt **de onoare** și **de merit**.

Emblemele de onoare acordate de ministrul apărării naționale - Emblema de Onoare a Armatei României -, șeful Statului Major al Apărării - Emblema de Onoare a Statului Major al Apărării - și șeful Statului Major al Forțelor Navale, Emblema de Onoare a Forțelor Navale.

Emblemele de merit cuprind trei clase în ordine descrescătoare: clasa I (pot fi conferite de ministrul apărării); clasa a II-a (pot fi conferite de șeful Statului Major al Apărării, secretarii de stat și șefii structurilor centrale); clasa a III-a (pot fi conferite de șefii statelor majore ale categoriilor de forțe ale armatei).

Insignele onorifice se acordă persoanelor din cadrul Armatei României pentru a le atesta meritele și realizările individuale. Acestea sunt simboluri onorifice prin care comandanții apreciază meritele și rezultatele subordonaților sau prin care evidențiază un eveniment sau o etapă din activitatea acestora. (insigne pentru absolvirea unor cursuri de pregătire profesională)

Plachetele sunt distincții aniversare, comemorative și de recompensare pentru rezultatele obținute de personalul Armatei Române. Acestea sunt confecționate de structurile militare și sunt folosite pentru a aniversa sau comemora evenimente specifice, pentru personalul care s-a remarcat în diverse concursuri sau pentru a recompensa personalul militar sau civil care se pensionează sau care părăsește o anumită structură.

Denumirile onorifice se acordă structurilor militare și promoțiilor de elevi, studenți, maiștri militari, subofițeri și ofițeri respectând actele normative specifice în vigoare.

Almost all the decorations in use come from the re-institution of some orders and medals that existed before 1948, both the names and the characteristics related to their organization and description being taken over. All orders have four degrees (except for the national ones, which have five, and, of these, the “Star of Romania” National Order has six degrees, as well as the exception of the “Sports Merit” Order, which is divided into three classes). All medals have three classes (except for the “Military Virtue” war medal, which has only two classes).

The conditions for awarding awards to Romanian and foreign citizens are provided by Law no. 29/2000 on the National Decoration System of Romania, supplemented by other laws and specific normative acts.

Starting from 2011, the honorary insignia (such as the “In the Service of the Armed Forces”, later “In the Service of the Country” honorary insignia for officers, military majors and non-commissioned officers, established by Government Ordinances no. 104 and 105/2000) are no longer conferred by The President of Romania, but by the institutions having specific attributions for each category of personnel.

HONORARY MILITARY DECORATIONS FROM THE ROMANIAN ARMED FORCES

(which can be received by
the Naval Forces personnel)

Honorary military decorations are insignia that symbolize the appreciation of special deeds performed during the fulfillment of military missions or in support of them in peacetime, in crisis and war situations, as well as the meritorious results obtained in the training process. Honorary military decorations are not part of the national system of decorations. They are specific to the Ministry of Defense and represent a moral incentive, an

appreciation of the way of fulfilling the ordered missions, a recognition of the support given to the structures of the Romanian Armed Forces during the military actions.

Honorary military decorations include emblems, honorary badges, plaques, honorary titles and service awards.

The emblems are of honor and of merit. The emblems of honor awarded by the Minister of National Defense – “The Emblem of Honor of the Romanian Armed Forces” -, the Chief of the Defense Staff – “The Emblem of Honor of the Defense General Staff”-, and the Chief of the Naval Forces Staff – “The Emblem of Honor of the Naval Forces”.

Merit emblems comprise three classes in descending order: class I (can be conferred by the Minister of Defense); second class (can be conferred by the chief of the General Staff, state secretaries and heads of central structures); third class (can be conferred by the chiefs of staff of the armed forces categories).

Honorary badges are awarded to individuals within the Romanian Armed Forces to certify their merits and individual achievements. These are honorary symbols by which commanders appreciate the merits and results of their subordinates or by which they highlight an event or a stage in their activity.

The plaques are anniversary, commemorative and reward awards for the results achieved by the personnel of the Romanian Armed Forces. These are made by military structures and are used to commemorate or commemorate specific events, for personnel who have distinguished themselves in various competitions, or to reward military or civilian personnel who retire or leave a particular structure.

Honorary titles are awarded to military structures and promotions of pupils, students, non-commissioned officers and officers, respecting the current specific normative acts.



Ordinul Național „Steaua României” în grad de Cavaler, pentru militari, de pace (avers-revers) / “Star of Romania” Order Knight military (obverse-reverse)



Crucea Națională „Serviciul Credincios” Clasa a III-a, pentru civili (avers-revers) / “Faithful Service” Cross IIIrd Class, civilians (obverse-reverse)



Ordinul Național „Serviciul Credincios” în grad de Cavaler, pentru militari, de pace (avers-revers) / “Faithful Service” Order Knight military (obverse-reverse)



Medalia Națională „Serviciul Credincios” Clasa a III-a, pentru civili (avers-revers) / “Faithful Service” Medal IIIrd Class, civilians (obverse-reverse)



Ordinul Național „Pentru Merit” în grad de Cavaler, pentru militari, de pace (avers-revers) / “For Merit” Order Knight military (obverse-reverse)



Medalia Națională „Pentru Merit” Clasa a III-a, pentru civili (avers-revers) / “For Merit” Medal IIIrd Class, civilians (obverse-reverse)

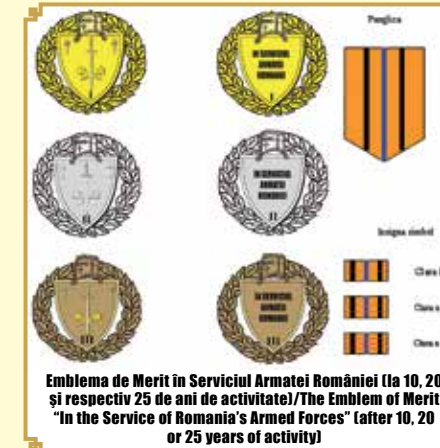
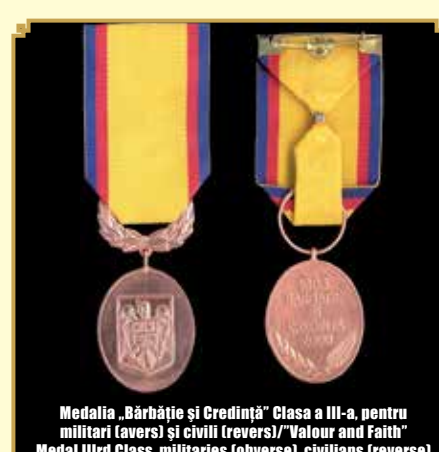
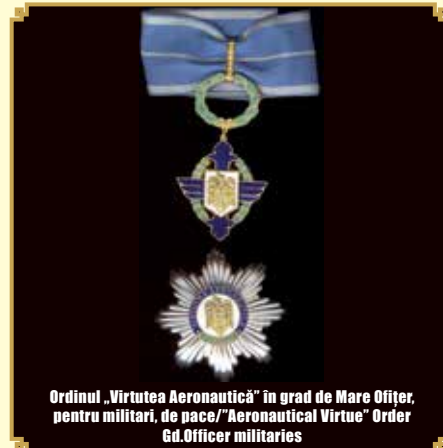


Ordinul Național „Serviciul Credincios” în grad de Cavaler, pentru drapelele de unități militare (de pace) / “Faithful Service” Order Knight Military Flags



Ordinul „Virtutea Militară” în grad de Mare Ofițer, pentru militari, de pace / “Military Virtue” Order for Great Officer rank, military

ORDINE ȘI MEDALII NAȚIONALE, NATIONAL ORDERS AND MEDALS, DISTINCȚII MILITARE ONORIFICE, HONORARY MILITARY DECORATIONS





Ochiul Flotei



▲ 15 august 2022, COMANDAMENTUL FLOTEI, ZIUA MARINEI ROMÂNE.

Pregătirea pentru ridicarea pavilionului, de Ziua Marinei Române.

(Foto: caporal clasa a II-a Ionuț FELEA, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)

▲ August 15, 2022, Fleet Command, Romanian Navy Day.

Hoisting the ensign on Romanian Navy Day.

Photo: Seaman Apprentice Ionuț FELEA, Navy Press Office



▼ 15 august 2016, COMANDAMENTUL FLOTEI, ZIUA MARINEI ROMÂNE. Zeul Neptun asistând la jocurile marinărești organizate de Ziua Marinei Române la Constanța.

(Foto: sergent major Cristian VLĂSCLEANU, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)

▼ August 15, 2016, FLEET COMMAND, ROMANIAN NAVY DAY. God Neptune attending the seamanship games organized on Romanian Navy Day in Constanța

Photo: Staff Sergeant Cristian VLĂSCLEANU, Navy Press Office



◀ 12 august 2017, PORTUL MILITAR CONSTANȚA.

Aspect de la exercițiile marinărești organizate de Ziua Porților Deschise în Portul Militar Constanța.

(Foto: cap II Ionuț Felea, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)

◀ August 12, 2017, CONSTANTA MILITARY PORT.

Seamanship games organized on Open Day in Constanța Military Port

Photo: Seaman Apprentice Ionuț FELEA, Navy Press Office



▲ 11 august 2016, MAREA NEAGRĂ.

Aspect de la repetițiile organizate pentru exercițiul naval „FNR 16”, la Constanța.

(Foto: sergent major Cristian VLĂSCLEANU, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)

▲ August 11, 2016, BLACK SEA.

Rehearsing for the „FNR 16” Naval Exercise, in Constanța.

Photo: Staff Sergeant Cristian VLĂSCLEANU, Navy Press Office

◀ 14 august 2016, PORTUL GALAȚI.

Aspect de la Ziua Porților Deschise organizată pe navele fluviale, în Portul Galați.

(Foto: cap II Ionuț FELEA, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)

◀ August 14, 2016, GALAȚI PORT.

Open Day on river ships in Galați Port.

Photo: Seaman Apprentice Ionuț FELEA, Navy Press Office




FORȚELE NAVALE ROMÂNE
ONORE ȘI PATRIE


ROMANIAN NAVAL FORCES
HONOR ET PATRIE