

MARINA

www.navy.ro

ROMÂNĂ

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

MAI - DECEMBRIE

Anul XXXIII Nr. 4-7 (229-232) 2023 • MAI - DECEMBRIE


FORTELE NAVALE ROMÂNE
ONOARE ȘI PATRIE



Ochiul Flotei



▲ 7 mai 2023, fregata „Regele Ferdinand”, MAREA MEDITERANĂ.
Monitorizarea navelor comerciale în timpul Operației EUNAVFOR MED IRINI.
(Foto: sg. maj. Cristian Vlăsceanu)

▼ 19 mai 2023, fregata „Regele Ferdinand”, MAREA MEDITERANĂ.
Apuntarea elicopterului Puma Naval pe puntea fregatei Regele Ferdinand
(Foto: sg. maj. Cristian Vlăsceanu)



▲ 2 iunie 2023, fregata „Regele Ferdinand”, MAREA MEDITERANĂ.
Aspect din „OPS Room” fregatei Regele Ferdinand pe timpul Operației EUNAVFOR MED IRINI.
(Foto: sg. maj. Cristian Vlăsceanu)

► 6 iunie 2023, exercițiul multinațional SABER GUARDIAN, BORDUȘANI.
Aspect din timpul secvenței de respingere a desantului inamic.
(cap II Ionuț Felea, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)



► 27 iunie 2023, MAREA NEAGRĂ.
Scafandru de mare adâncime în timpul exercițiului MCM DIVE 2023.
(Foto: M.m.I Cosmin Costea)



MARINA ROMÂNĂ
Revistă fondată în 1990

ŞEFUL STATULUI MAJOR
AL FORTELOR NAVALE
Viceamiral Mihai PANAIT

ŞEFUL BIROULUI INFORMARE
ŞI RELAȚII PUBLICE AL SMFN
Locotenent Alexandru TURTURICĂ

REDACTOR-ŞEF:
Comandor ing. Mihai EGOROV

REDACTOR:
Alexandra-Mihaela GHIOC

FOTOGRAFII:
Maistru militar cls. I
Cosmin COSTEA
Sergent major Cristian VLĂSCLEANU

Caporal cls. a II-a Ionuț FELEA
Redacția Mass-Media a Forțelor
Navale: Str. Ștefăniță Vodă nr. 4,
Constanța.

Tel/Fax: 0241619539
e-mail: centrulmediafn@gmail.com

Ediția s-a încheiat în data de
21.02.2024

NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite pe adresa
redacției texte și fotografii
care se încadrează
în tematica revistei.
Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică
pentru conținutul articolelor
aparține în exclusivitate autorilor,
conform art. 326 CP.

ISSN: 1222-9423
C-da 1221/2024; B 0295

Tehnoredactarea,
corectura și tiparul:



Centrul Tehnic-Editorial al Armatei
Bd. Ion Mihalache nr. 124-126,
București,
Tel.: 021-2242634

DTP: P.c.c. Tudora NECOARĂ

SUMAR

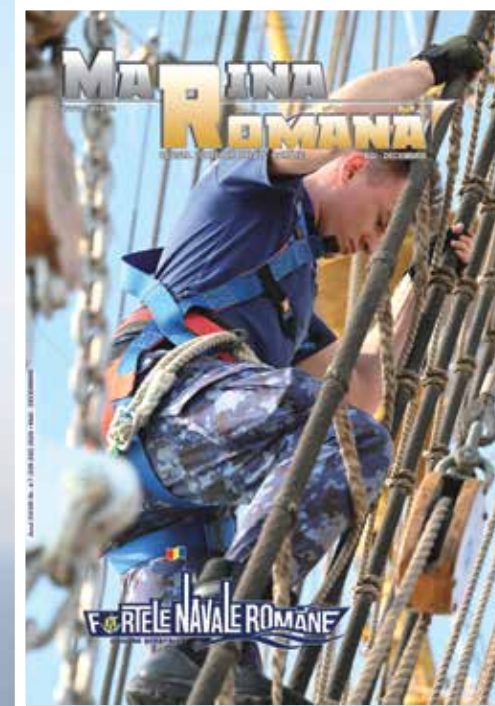
număr 4-7/2023
mai - decembrie

Știri din Flotă – 4
Pavilion NATO – 13
Jurnal de bord – 27
Eveniment – 34
Instrucție – 48
Alma Mater – 62
Marina și comunitatea – 82
Noutăți editoriale – 91
Aniversările Marinei – 93
In memoriam – 101
Sport – 102



Family Photo. Echipajul vânătorului de mine
Sublocotenent Ion Ghiculescu (M270),
după intrarea navei în serviciul
Forțelor Navale Române.

(Foto: www.navy.ro)



Coborârea din arboradă
a studenților
pe timpul marșului NS Mircea
(Foto: Cristina SÎMBETEANU,
SMMMFM)



Family Photo, ofițerii din cadrul echipajului N.Ș. „Mircea“.



Aspect din cadrul exercițiului demonstrativ întrunit
„Forțele Navale Române 2023”, desfășurat la Constanța.



Fregata Regele Ferdinand
pe timpul participării la Operația
EUNAVFOR MED IRINI.

Foto: Cristina Simbeteanu, SMMMFM

Foto: M.m. Cosmin Costea, RMMFM

Foto: sg.maj. Cristian Vlăscleanu

Vizita oficială a șefului SMFN în SUA



În perioada 3-5 aprilie, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait, a participat la Conferința „Sea-Air-Space”, organizată de Liga Navală Americană, la Washington D.C., Statele Unite ale Americii. Cu acest prilej, viceamiralul Mihai Panait a purtat discuții cu oficialii americani despre situația de securitate din Regiunea Mării Negre, prin prisma conflictului militar ruso-ucrainean, precum și cu reprezentanți din industria de apărare și din sectoarele de interes pentru programele de înzestrare a Forțelor Navale Române. În cadrul întâlnirii oficiale pe care șeful Statului Major al Forțelor Navale Române a avut-o cu Secretarul SUA pentru Marină, Carlos Del Toro, și cu șeful Marinei Militare Americane, amiralul Michael M. Gilday, a fost subliniată importanța dezvoltării Parteneriatului strategic dintre România și SUA în domeniul naval, pentru consolidarea posturii maritime a țării noastre și pentru asigurarea stabilității regionale, în contextul actual de securitate. (colonel dr. **Corneliu PAVEL**, SMFN)

Forumul Maritim al Mării Negre



În perioada 24-26 aprilie, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait, a participat la cea de-a doua ediție a Forumului Maritim al Mării Negre/Black Sea Maritime Forum (BSMF), organizată de Forțele Navale ale Bulgariei la Sofia. Prima ediție a forumului a fost organizată de Forțele Navale Române în anul 2022, la București, și a reprezentat punerea în practică a inițiativei comandantului Comandamentului Forțelor Întrunite (JFC) Napoli, amiralul Robert Burke, și a șefului Statului Major al Apărării, generalul Daniel Petrescu. Agenda de

lucru a viceamiralului Mihai Panait a debutat cu primirea acestuia de către organizatorii BSMF și a atașatului militar român, după care a urmat o întâlnire oficială cu Ambasadorul Extraordinar și Plenipotențiar al României în Republica Bulgaria, Excelența Sa doamna Brândușa Ioana Predescu, la sediul Ambasadei din Sofia. Șeful Statului Major al Forțelor Navale a susținut, în cadrul BSMF, o prezentare cu titlul „Lessons learned from real-world mine countermeasures”, „Lecții învățate din războiul contra minelor”, în care a prezentat contextul actual al luptei



contra minelor, importanța siguranței de navigație și restricțiile impuse de Forțele Navale Române cu privire la navigația în zona de responsabilitate și rutele impuse, contribuția Forțelor Navale Române în lupta contra minelor, precum și lecțiile învățate de marinarii militari români. De asemenea, viceamiralul Mihai Panait a participat și la două întâlniri bilaterale cu comandantul Comandamentului Forțelor Întrunite (JFC) Napoli, amiralul Stuart Munsch, și directorul Gărzii de Coastă din Georgia, comandorul Ramaz Papidze. Participarea Forțelor Navale Române la BSMF reprezintă o oportunitate de consolidare a relațiilor dintre autoritățile din domeniul securității navale și de a discuta despre coordonarea și cooperarea pe plan regional cu șefii forțelor navale și gărzilor de coastă de la Marea Neagră. (colonel dr. **Corneliu PAVEL**, SMFN; **M.E.**)

O delegație parlamentară NATO, în vizită la Constanța



Miercuri, 5 aprilie, o delegație a Comisiei pentru democrație și securitate a Adunării Parlamentare a NATO a efectuat o vizită de informare în Constanța. Cu acest prilej, contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru, comandantul Flotei, le-a prezentat membrilor delegației structura organizatorică, misiunile și

La invitația șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait, șeful Forțelor Navale din Bulgaria, contraamiralul Kiril Mihaylov, a efectuat o vizită oficială în România, în perioada 3-5 mai. Joi, 4 mai, viceamiralul Mihai Panait l-a primit pe contraamiralul Kiril Mihaylov la sediul Statului Major al Forțelor Navale. În cadrul discuțiilor au fost abordate subiecte privind dezvoltarea colaborării bilaterale dintre cele două forțe navale, în vederea consolidării securității navigației în spațiul maritim din jurisdicția României și Bulgariei. Cei doi oficiali militari au analizat activitățile de instruire multinaționale, organizate de forțele navale române și bulgare, precum „Sea Shield”, „Breeze”, EP MCM Dive și „Poseidon”, precum și alte modalități comune de acțiune pentru consolidarea securității naționale a celor două țări riverane Mării Negre și pentru întărirea securității NATO și UE, pe flancul estic. În cadrul întâlnirii, viceamiralul Mihai Panait și contraamiralul Kiril Mihaylov au convenit să intensifice misiunile de supraveghere a spațiului maritim din Marea Neagră, în cadru aliat, și să dezvolte interoperabilitatea marinarilor militari români și bulgari, prin executarea misiunilor de luptă contra minelor marine, în partea vestică a Mării Negre, pentru realizarea unui nivel ridicat al capacității de reacție. (colonel dr. **Corneliu PAVEL**, SMFN; **M.E.**)

activitățile principale pe care Forțele Navale Române le desfășoară pentru consolidarea securității flancului estic al Alianței Nord-Atlantice, precum și impactul războiului pe care Federația Rusă l-a provocat în Ucraina asupra libertății de navigație în Marea Neagră. Oficialul român a subliniat faptul că, în ultimul an, Forțele Navale Române și-au adaptat planurile de instruire la schimbările mediului de securitate din Marea Neagră, fiind desfășurate sistematic misiuni de supraveghere navală și de avertizare timpurie, în spațiul maritim și fluvial din jurisdicția României, în Delta Dunării și în zona litoralului românesc de la Marea Neagră, pentru a preveni și contracara surprinderea și acțiunile ostile la adresa integrității securității aliate. Pe parcursul vizitei, delegația parlamentară a NATO a fost însoțită de oficialii ai MAPN și de reprezentanți ai Delegației Parlamentului României la Adunarea Parlamentară a NATO, iar după informarea făcută de către comandantul Flotei, oaspeții au vizitat Portul Militar Constanța, fregata *Regele Ferdinand* și Nava Școală *Mircea*. (colonel dr. **Corneliu PAVEL**, SMFN; **M.E.**)



Dialog româno-bulgar în domeniul naval militar

Ministrul apărării naționale în vizită de lucru la Constanța



Ministrul apărării naționale, Angel Tîlvăr, a efectuat joi, 11 mai, o vizită de lucru în Constanța, în unități din subordinea Statului Major al Forțelor Navale din garnizoană. După ce a participat

la a XIII-a ediție a Galei „Omul Anului în Forțele Navale”, însoțit de șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait, ministrul apărării naționale s-a întâlnit cu studenții și profesorii Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și a vizitat infrastructura de învățământ - laboratoarele și simulatoarele folosite pentru pregătirea studenților. La sediul Brigăzii Radioelectronică și Observare „Callatis”, ministrul apărării naționale a avut o întrevedere cu echipa de conducere a unității, în cadrul căreia i-au fost prezentate misiunile și obiectivele militarilor din subordine, precum și a celor din cadrul Centrului de Operații SCOMAR. Programul vizitei a inclus și Centrul de Scafandri, unde s-a întâlnit cu militarii și i-a fost prezentat laboratorul hiperbar, una dintre cele mai moderne instalații de acest tip pe plan mondial. La final, ministrul apărării naționale s-a deplasat în portul militar Constanța, unde s-a întâlnit cu echipa de conducere a Comandamentului Flotei „Viceamiral Vasile Urseanu” și a vizitat fregata *Regina Maria*, puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* și Nava Școală *Mircea*. (**Alexandra GHIOC**; colonel dr. **Corneliu PAVEL**, SMFN)

CHENS 2023



În perioada 17-18 mai, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait, a participat la Reuniunea Comandanților Marinelor Militare din Europa (Chiefs of European Navies, CHENS). La reuniunea care s-a desfășurat, la Cork, în Irlanda, au participat 27 de șefi ai forțelor navale din țările europene care sunt membre ale UE sau ale NATO, iar cu statut de observatori au fost prezenți reprezentanți din conducerea Comandamentului Maritim Aliat al NATO (MARCOM) și ai Forțelor Navale ale SUA. Tema reuniunii din acest an a fost „Implementarea tehnologiilor emergente și perturbatoare în domeniul naval”, cu referiri la utilizarea inteligenței artificiale și a dronelor în supravegherea maritimă. Oficialii militari participanți la activitate au discutat despre rolul marinelor militare europene în mediul geopolitic actual, precum și despre importanța dezvoltării interoperabilității dintre forțele navale europene, prin participarea la misiunile și operațiile navale ale NATO și Uniunii Europene.

În contextul actualelor provocări de securitate din spațiul maritim european, CHENS contribuie la consolidarea unei viziuni unitare în rândul reprezentanților forțelor navale europene, privind cooperarea în domeniul naval, oferind liderilor militari europeni din domeniul naval să discute despre concepte definitorii, de actualitate, ale mecanismului de comandă și control. În perioada mai 2021 – mai 2022, Forțele Navale Române au deținut președinția rotativă a acestui forum, după care viceamiralul Mihai Panait a predat-o omologului său irlandez, commodore Michael Malone, în cadrul reuniunii CHENS care a avut loc la București, anul trecut, în perioada 11-12 mai.

În marja reuniunii din localitatea irlandeză Cork, șeful statului Major al Forțelor Navale a avut întâlniri bilaterale cu șefii forțelor navale din Belgia, Grecia, Italia, Portugalia, precum și cu comandantul MARCOM, cu care a discutat aspecte referitoare la dezvoltarea activităților comune, în diferite domenii de activitate.

CHENS este un forum informal și independent, alcătuit din șefii marinelor militare din statele europene care sunt membre UE sau NATO și care au forțe navale. Scopul CHENS este de a promova, în mod continuu, cooperarea dintre marinele militare ale statelor membre, de a analiza probleme de interes comun și de a îmbunătăți cunoașterea situației din domeniul maritim în țările membre. Prima ediție a reuniunii a avut loc în



luna iunie 1990, la inițiativa șefului Marinei Regale Britanice. La reuniune au participat șefi ai forțelor navale din nordul Europei, iar comandantul Forțelor Navale ale SUA dislocate în Europa a avut statut de invitat. La scurt timp, în luna noiembrie a aceluiași an, la inițiativa șefului Marinei Militare Italiene, a avut loc o reuniune informală a unor lideri ai forțelor navale din state sud-europene. În anul 1994, la Portsmouth, Marea Britanie, a avut loc prima întâlnire comună a celor două grupuri de lideri militari din domeniul naval din Belgia, Danemarca, Franța, Germania, Italia, Marea Britanie, Olanda, Norvegia și Spania, fiind decisă unirea acestor grupuri, întâlnirea anuală a participanților și adoptarea acronimului CHENS (Chiefs of European Navies). După extinderile succesive ale NATO și UE, începând cu data de 31 ianuarie 2019, forumul CHENS este alcătuit din șefii forțelor navale din Albania, Belgia, Bulgaria, Croația, Cipru, Danemarca, Estonia, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Malta, Marea Britanie, Muntenegru, Norvegia, Olanda, Polonia, Portugalia, România, Slovenia, Spania, Suedia și Turcia. (colonel dr. **Corneliu PAVEL**, SMFN; M.E.)



Șeful Apărării din Georgia a vizitat unități de marină din Constanța

La invitația șefului Statului Major al Apărării, generalul Daniel Petrescu, generalul-maior Giorgi Matiashvili, șeful Forțelor de Apărare ale Georgiei, s-a aflat în perioada 13-15 iunie, într-o vizită oficială în România, care a avut ca obiectiv principal dezvoltarea relațiilor bilaterale româno-georgiene, în domeniul militar. Cu acest prilej, miercuri, 14 iunie, oficialul georgian și șeful apărării din România au efectuat o vizită de lucru la Constanța, unde au fost primiți de șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait, în două mari unități ale Forțelor Navale Române. La Centrul de Scafandri, cei doi oficiali au vizitat infrastructura de scufundare și noul laborator hiperbar și au discutat despre participarea scafandrilor militari din România și Georgia la exerciții militare comune, precum „Sea Shield” și „EP MCM Dive”. În cadrul discuțiilor, au fost abordate subiecte despre situația de securitate din zona Mării Negre și despre diversificarea acțiunilor de cooperare militară bilaterală, precum



și dezvoltarea cooperării între marinele din cele două țări. De asemenea, a fost prezentată contribuția Forțelor Navale Române la dezvoltarea proiectelor de cooperare structurată ale Uniunii Europene în domeniul politicii de securitate și apărare (PESCO). Forțele Navale Române coordonează proiectul „European Union Network of Diving Centers” (EUNDC), la care participă, cu statut permanent, Bulgaria, Franța și România, iar Germania și Spania au statut de observatori. Proiectul își propune interconectarea centrelor de scafandri din statele UE și are ca obiectiv principal standardizarea instruirii, antrenării și certificării scafandrilor din Uniunea Europeană. La Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, oficialul georgian a vizitat baza materială, laboratoarele și simulatoarele. Pe agenda discuțiilor s-au aflat subiecte privind dezvoltarea unor proiecte comune ale forțelor navale din ambele țări în domeniul învățământului militar de marină, precum și identificarea unor programe de pregătire de specialitate, în diferite domenii de marină, pentru personalul din cele două forțe navale. (colonel dr. **Corneliu PAVEL**, SMFN; M.E.)

International Public Forum, securitatea bazinului Mării Negre



„Cât de sigură mai este lumea?” această afirmație a fost dezbătută în cadrul evenimentului „International Public Forum. NATO și provocările pentru 2023 – 2024: Securitatea bazinului Mării Negre”. Conferința a avut loc pe 15 iunie la Constanța și a fost structurată pe trei paneluri: Provocările NATO în 2023-2024. Securitatea la Marea Neagră; Războiul digital. Disrupția în mass-media și cum combatem fake news-ul; Ucraina & NATO.

Cum mergem mai departe. Dezbaterile au fost organizate de Asociația de Dezvoltare Durabilă a Județului Constanța, iar Forțele Navale Române au participat în calitate de partener. La eveniment au fost invitați speciali viceamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale, căpitan-comandor Daniel Aranda, atașatul naval al SUA în România, Iulia Joja, analist militar, profesor de Securitate Europeană

și Studii Europene la Universitatea SUA „George Washington” și la Universitatea „Georgetown”, Daniel Șandru, președintele Institutului de Investigare a Crimelor Comunismului și Memoria Exilului Românesc, Vasile Bănescu, consilier patriarhal și purtător de cuvânt al Bisericii Ortodoxe Române și Bogdan Oprea, lector universitar dr. la Facultatea de Jurnalism și Științele Comunicării din cadrul Universității București. În cadrul dezbaterilor au fost abordate teme importante, actuale, mai ales în contextul războiului din Ucraina și au fost căutate soluții pentru a se putea ajunge la pace. Mai mult decât atât, a fost pus accentul și pe colaborarea militară dintre partenerii NATO. Viceamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale: „*International Public Forum este o inițiativă care are potențialul de a se transforma într-un forum periodic, acest eveniment reprezentând o oportunitate unică de a ne întâlni, de a construi relații în comunitatea de interese și de a discuta despre cooperarea și coordonarea în domeniul securității maritime, pe plan regional, cu reprezentanți și delegați ai principalelor instituții din țara noastră, din mediul academic și din cadrul statelor partenere și aliate.*” (Alexandra GHIOC)



Miercuri, 26 iulie, la Centrul de conferințe al Forțelor Navale din Constanța a avut loc convocarea maiștrilor militari și subofițerilor de comandă din Forțele Navale. Activitatea a fost condusă de noul maistru militar de comandă al Statului Major al Forțelor Navale, maistrul militar principal Marius Irimia.

Prezent la activitate în calitate de reprezentant al șefului Statului Major al Forțelor Navale, comandantul Flotei „Viceamiral Vasile Urseanu”, contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru a evidențiat rolul maistrului militar și subofițerului de comandă în Forțele Navale Române și a prezentat perspectivele de viitor



„TCG Kinaliada” la Ziua Marinei Române

În perioada 12-16 august, corveta turcească TCG Kinaliada (F-514) a făcut o escală în portul Constanța. O delegație condusă de comandantul Grupării de Nord, contraamiralul de flotilă Tayfun Karataş, a efectuat vizite la Comandamentul Flotei „Viceamiral Vasile Urseanu” și la autoritățile publice locale din Constanța. Un detașament de militari turci a depus o coroană de flori la Cimitirul Internațional Militar din Slobozia în memoria eroilor turci. Pe timpul escalei, contraamiralul de flotilă Tayfun Karataş s-a întâlnit cu contraamiralul de flotilă Cornel - Eugen Cojocaru, comandantul Flotei. Discuțiile au vizat exercițiile multinaționale desfășurate în ultima perioadă, la care au participat militarii români și turci, precum și situația de securitate din Marea Neagră turcească în contextul conflictului din Ucraina. Pe data de 15 august, corveta militară a participat alături de navele românești la activitățile dedicate „Zilei Marinei Române 2023”. (comandor **Mihai EGOROV**)



Convocarea maiștrilor militari și subofițerilor de comandă din Forțele Navale

ale carierei maistrului militar de marină, precum și problemele actuale cu care se confruntă soldații, gradații profesioniști, subofițerii și maiștrii militari de marină în contextul actual de securitate. Totodată, contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru i-a urat succes în activitate maistrului militar principal Marius Irimia, care a preluat, de la data de 1 iulie, atribuțiile funcției de maistru militar de comandă al Statului Major al Forțelor Navale și a făcut o trecere în revistă a evoluției profesionale a noului maistru militar de comandă al Statului Major al Forțelor Navale.

În cadrul convocării la care au participat toți maiștrii militari și subofițerii de comandă din Forțele Navale, m.m.p. Marius Irimia și-a prezentat noile obiective pe care le va urmări în timpul mandatului său, care vizează creșterea nivelului de instruire și de disciplină militară al personalului din aria de responsabilitate, precum și întărirea rolului maistrului militar de comandă în structurile Forțelor Navale. Participanții la convocare au discutat despre principalele provocări cu care se confruntă militarii aflați la baza carierei și au dezbătut subiecte punctuale, legate de problemele specifice maiștrilor militari și subofițerilor de comandă, cu privire la executarea activităților de serviciu. (colonel dr. **Corneliu PAVEL**, SMFN)



Întâlniri informale

În perioada 30-31 iulie, viceamiralul Thomas Ishee, comandantul Flotei a 6-a a SUA, a efectuat o vizită în România, ocazie cu care a fost primit în mai multe unități ale Forțelor Navale. Însoțit de viceamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Thomas Ishee a vizitat Centrul de Operații Maritime al Forțelor Navale Române și Centrul de Scafandri din Constanța. Pe agenda discuțiilor s-au aflat subiecte privind securitatea Mării Negre și contribuția Forțelor Navale Române la stabilitatea regională, precum și misiunile internaționale la care Forțele Navale participă. Viceamiralul Thomas Ishee: „SUA și România împărtășesc angajamentul față de promovarea securității globale și stabilității maritime în Marea Neagră, iar Forțele Navale Române contribuie activ la aplicațiile de securitate maritimă. Cooperarea noastră navală continuă să demonstreze puterea parteneriatului naval româno-american”. (SMFN; **M.E.**)



INTERNATIONAL SEAPOWERS SYMPOSIUM, 2023

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait, a participat, în perioada 19-22 septembrie, la întrunirea șefilor marinelor militare „International Seapower Symposium” (ISS), organizată în Statele Unite ale Americii, la Colegiul Naval de Război din Newport, Rhode Island. ISS este singurul forum din lume care reunește în același timp șefii atâtor marine pentru a spori securitatea maritimă și operațiunile de cooperare dintre acestea.

Ediția cu numărul 25 a forumului a oferit oportunitatea liderilor marinelor să poarte dialoguri pe tema provocărilor și oportunităților identificate în domeniul securității maritime internaționale și să consolideze relațiile de cooperare între structurile marinelor militare. La simpozion au participat delegați din aproximativ 100 de state, care au susținut și au dezbătut o largă varietate de prezentări și subiecte de actualitate și comune în rândul partenerilor. Tema centrală a fost „Securitate prin parteneriat”.

Printre subiectele dezbătute, s-au numărat aspecte cu privire la infrastructura maritimă, activitatea maritimă ilegală, ne-declarată și nereglementată, inteligența artificială, utilizarea dispozitivelor și echipamentelor fără pilot, precum și importanța resursei umane.

Vorbitorii, printre care s-a aflat în calitate de gazdă și amiralul Lisa Franchetti,

locțiitorul comandantului Marinei Militare a Statelor Unite ale Americii (audiată de Congresul SUA pe 14 septembrie pentru funcția de comandant al Marinei Militare a Statelor Unite ale Americii) au evidențiat rolul multinațional al aliaților și partenerilor în competiție, criză și conflict.

Amiral Lisa Franchetti: „Fiecare Marină și Paza de Coastă reprezentată aici, contribuie la stabilitatea comunității maritime globale. Fie că prin acțiunile pe care le desfășurați combateti traficul de droguri, contrabanda de persoane, transferurile ilicite de arme, pescuitul ilegal și nereglementat sau pirateria, controlați apele teritoriale, livrați ajutor umanitar, alimente sau medicamente persoanelor aflate în nevoie, asistați marinarii blocați pe mare sau escortați transporturi de marfă, fiecare națiune de aici este o verigă vitală în lanțul care formează rețeaua globală de securitate maritimă. Avem oportunitatea de a alege angajamentul în locul retragerii, de a promova integrarea în detrimentul fragmentării, de a favoriza incluziunea în detrimentul excluderii, de a susține colaborarea în detrimentul protecționismului și de a alege principiile în detrimentul puterii, ca bază pentru un parteneriat care să beneficieze pentru toată lumea.”

În marja desfășurării „International Seapower Symposium” (ISS), Colegiul Naval de Război din Newport a găzduit, de



Amiralul Lisa Franchetti, gazda reuniunii.

asemenea, expoziții unde au fost prezentate capacități de ultimă oră de tehnologie fără pilot ale Marinei SUA.

Amiral Lisa Franchetti: „Marina Statelor Unite este cu adevărat onorată să vă fi putut găzdui aici, în Newport, și a fost un mare privilegiu pentru mine personal să fi petrecut ultimele zile cu dumneavoastră. Acest simpozion este unul dintre cele mai importante evenimente pe care le face marina noastră și este atât de important pentru că toți alegeți să vă investiți timpul și să vă împărtășiți gândurile unii cu alții.”

Următoarea ediție a „International Seapower Symposium” (ISS) va avea loc la Newport în anul 2025. (comandor **Mihai EGOROV**)

„European-American Security Dialog: Black Sea Security Net Assessment”



Ministerul Apărării Naționale, New Strategy Center și Center for the Study of the New Generation Warfare (SUA) au organizat, în parteneriat, în zilele de 6 și 7 octombrie, conferința „European-American Security Dialog: Black Sea Security Net Assessment”. Evenimentul a avut ca temă evaluarea multiplelor

provocări de securitate în regiunea Mării Negre, generate de războiul de agresiune al Federației Ruse împotriva Ucrainei. Pe parcursul sesiunilor de lucru, desfășurate la bordul *NFC Mureș*, au fost analizate subiecte referitoare la contextul strategic, amenințările specifice bazinului Mării Negre, acțiunile Rusiei

de perturbare a libertății de navigație, impactul asupra securității alimentare și energetice, măsurile de apărare luate de NATO în regiune și cooperarea dintre statele NATO riverane Mării Negre în domeniul naval. Totodată, discuțiile au avut în vedere creșterea rezilienței statelor NATO și UE din regiunea Mării Negre în fața acțiunilor destabilizatoare de tip hibrid întreprinse de regimul de la Moscova, menținerea suportului pe mai multe domenii pentru Ucraina, respectiv susținerea Republicii Moldova.

Conferința „European-American Security Dialog”, aflată la a patra ediție în țara noastră (prima, în 2019), încurajează schimbul de opinii între reprezentanții statelor din flancul estic al NATO și cei ai instituțiilor cu responsabilități în domeniul securității și apărării naționale. Evenimente similare, în cadrul acestei inițiative, au avut loc, în ultimii ani, în Estonia, Letonia, Lituania, Polonia și Suedia. (www.mapn.ro)

reprezentanți ai Forțelor Navale Române și specialiști în problematica securității maritime au susținut lucrări și comunicări științifice, care au adus în atenție diferite subiecte referitoare la tema forumului. Printre participanți s-au aflat viceamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale Române, amiralul (r) Aurel Popa, contraamiralul de flotilă (r) Sorin Learschi, George Scutaru, Vasile Simileanu, general (r) Ștefan Dănilă, general de brigadă (r) Mircea Măndrescu, Dorin Popescu, Iulian Fota, Ovidiu Raetchi, Gabriel Raicu.

La această ediție, Forumul Securității Maritime a prezentat studiul „Reziliența maritimă a României în era amenințărilor hibride și importanța unei strategii de securitate maritime”. Contraamiral de flotilă (r) Sorin Learschi, directorul Forumului, Securității Maritime: „Am elaborat elemente de referință pentru o strategie maritimă a României, despre care putem spune în acest moment că lipsește. Pașii egali pentru elaborarea acestor strategii de securitate, strategii maritime, trebuie să-i facă partea politică. Misiunea noastră este de a-i convinge că așa trebuie făcut. E nevoie de un nou program în domeniul maritim al României. El trebuie să devină un proiect de țară.”

Ediția din acest an a conferinței a dorit să sublinieze faptul că cele mai bune soluții la provocările de securitate pot fi identificate numai printr-un dialog axat pe problemele specifice domeniului maritim, reunind toate structurile din sectorul public și privat, din organizații naționale și internaționale, precum și din mediul academic și ONG-uri. (M.E.)

Forumul de Securitate de la Varșovia



În perioada 3-4 octombrie, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait, a participat alături de ministrul apărării naționale Angel Tîlvăr, la Forumul de Securitate de la Varșovia, aflat la cea de-a X-a ediție. Forumul de

Securitate de la Varșovia este una dintre cele mai prestigioase conferințe dedicate cooperării transatlantice, iar tema centrală din acest an este dedicată rolului din ce în ce mai relevant al Europei Centrale și de Est pentru securitatea

În perioada 23-24 noiembrie, Statul Major al Forțelor Navale a organizat Conferința Internațională „Noi concepte, tehnologii și echipamente pentru dezvoltarea Forțelor Navale (NCTE-FNR)”. Activitatea, desfășurată la sediul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” din Constanța, s-a aflat la cea de-a doua ediție și a avut ca scop asigurarea unui forum de discuții și dezbateri ale temelor de interes pentru Forțele Navale Române, precum protecția infrastructurii critice și situația de securitate și pericolele de navigație din zona Mării Negre, utilizarea sistemelor maritime fără pilot în cadrul operațiunilor de securitate maritimă și identificarea de soluții optime de dotare cu echipamente moderne și de ultimă generație.

La conferință au participat reprezentanți ai structurilor din sistemul național de apărare și ordine publică, reprezentanți ai centrelor de excelență și structurilor din statele aliate și parteneri, precum și reprezentanți ai unor companii străine din industria de apărare, dar și din industria națională de apărare. Iulian Chifu, președintele Centrului de Prevenire a Conflictelor și Early Warning București: „Este esențialul obiectiv al acestei conferințe să dezvoltăm cunoașterea în acest domeniu, astfel încât să fim în măsură să argumentăm viitoarele programe de înzestrare pentru Forțele Navale Române.” George Scutaru, directorul general New Strategy Center: „Chiar și în cazul unui conflict înghețat în Ucraina, Marea Neagră va rămâne un teritoriu disputat, fiindcă rușii vor dori să-și arate forța, mai ales în domeniul naval.

euro-atlantică, în actualul context de securitate. Pe durata forumului, delegația română a avut o serie de întâlniri cu Președintele Comitetului Militar al NATO, amiralul Rob Bauer, cu ministrul britanic pentru forțele armate, James Heappey, cu ministrul apărării din Polonia, Mariusz Blaszczak și cu ministrul apărării din Slovenia, Marjan Šarec. Pe timpul discuțiilor au fost abordate aspecte ale situației de securitate regională în contextul războiului de agresiune al Federației Rusiei împotriva Ucrainei, măsurile adoptate la nivel NATO pentru întărirea posturii de apărare și descurajare, respectiv aspecte care vizează cooperarea la nivel UE și în plan bilateral. De asemenea, a fost evidențiată necesitatea menținerii pe agenda aliată a importanței strategice a regiunii Mării Negre și a fost accentuat rolul autorităților militare în adaptarea NATO la noul context de securitate. A fost salutat, în context, intrarea recentă, la data de 27 septembrie, în serviciul Forțelor Navale Române, a primei dintre cele două nave vânător de mine britanice din clasa Sandown. (M.E.)

Forțele Navale Române, la Conferința Forumului Securității Maritime



În perioada 26-27 octombrie, Forumul Securității Maritime, a organizat, în colaborare cu Statul Major al Forțelor Navale, conferința internațională anuală cu tema „Reziliența maritimă și securitatea Mării Negre: Abordări în era amenințărilor hibride”. Forumul Securității Maritime (FSM) reprezintă inițiativa științifică a Clubului Amiralilor și este o platformă de creare și diseminare a cunoștințelor și informațiilor în domeniul securității maritime, care desfășoară activități științifice și organizează evenimente de informare și dezbateri publice. Forumul Securității Maritime reprezintă, totodată, un mediu de diseminare și comunicare publică în domeniile politicilor navale, transportului naval, securității maritime și apărării naționale.

Prin cooperarea cu mediul profesional-instituțional și mediul academic și de cercetare științifică, Forumul Securității Maritime oferă oportunități de conectare și integrare în rețelele naționale de cunoaștere, diseminare și cooperare în domeniile politicilor navale, dezvoltării Economiei Albastre, rezilienței maritime și transportului naval, în vederea dezvoltării de programe sinergice în ariile de interes. Forumul Securității Maritime organizează anual o conferință pe teme de actualitate, cu privire la securitatea maritimă a României, anul acesta, fiind cea de-a treia ediție. Lucrările conferinței au fost prezentate în format fizic la Centrul de Conferințe al Forțelor Navale din Constanța și în format online, pe platforma Cisco Webex Meetings. În cadrul conferinței,

„Noi concepte, tehnologii și echipamente pentru dezvoltarea Forțelor Navale”



Deci trebuie să continuăm să susținem Ucraina, trebuie să investim foarte mult în Forțele Navale, să renunțăm la o politică absolut păguboasă în ceea ce privește politica de achiziții. Pierdem prea mult timp, trebuie să ne gândim să flexibilizăm procedurile.” Viceamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale: „Este important în această perioadă deosebit de complexă să aducem soluțiile inteligente în Forțele Navale Române, și mă refer la sistemele fără pilot, la sistemele de drone maritime pe care ne-am propus să le dezvoltăm. Este o perioadă foarte bună pentru Forțele Navale Române, pentru că reușim să aducem capacități noi în Forțele Navale Române. Primul

vânător de mine se află în marș în Oceanul Atlantic, iar acum este un prim pas foarte important în această dezvoltare. Vânătorul de mine M 270 va ajunge în Constanța la jumătatea lunii decembrie și este primul dintre cele două vânătoare de mine produse în Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord, achiziționate în acest an de statul român. Programele de înzestrare vizează în viitorul apropiat două elicoptere noi cu capacități de luptă la suprafață, rachete de coastă, trei remorchere maritime și 21 de vehicule de asalt amfibii de producție americană pentru infanteria marină.” (M.E.; locotenent Alexandru TURTURICĂ, SMFN)

Decorații de Ziua Națională a României



Cu prilejul Zilei Naționale a României, în semn de înaltă apreciere a serviciilor deosebite pe care le-au adus instituției militare, a rezultatelor remarcabile obținute în procesul de instruire, precum și a înaltului profesionalism dovedit în executarea misiunilor încredințate, Președintele României, Klaus Iohannis a conferit Ordinul Național „Serviciul Credincios” în grad de Cavaler, cu însemn pentru militari, domnului colonel Gheorghescu Vasile Marius. Totodată, în semn de înaltă apreciere a serviciilor

importante pe care le-au adus instituției militare, a rezultatelor remarcabile obținute în procesul de instruire, precum și a înaltului profesionalism dovedit în executarea misiunilor încredințate, Președintele Klaus Iohannis a conferit Ordinul Național „Pentru Merit” în grad de Cavaler, cu însemn pentru militari, domnului viceamiral Panait Gheorghe Mihai. În semn de apreciere a serviciilor pe care le-au adus instituției militare, a rezultatelor remarcabile obținute în procesul de instruire, precum și a

înaltului profesionalism dovedit în executarea misiunilor încredințate, Președintele României a conferit Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Ofițer, cu însemn pentru civili, doamnei Sporiș Ion Ligia-Adriana; Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Cavaler, cu însemn pentru militari, domnului contraamiral de flotilă Neculae Alecsandru Marcel; Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Cavaler, cu însemn pentru civili, doamnei Bordașu Nicolae Ana-Maria; Medalia „Virtutea Maritimă” Clasa I, cu însemn pentru militari domnului maistru militar principal Badiu Toader Costel-Ovidiu și domnului plutonier adjutant principal Vîlu Ion Codin; Medalia „Virtutea Maritimă” Clasa a II-a, cu însemn pentru militari, domnului maistru militar principal Alexandru Jenică Neluș, domnului maistru militar clasa I Mitrea Ștefan Iulian-Cătălin și doamnei maistru militar clasa a II-a Cotorcea Vasile Adela-Marinela; Medalia „Virtutea Maritimă” Clasa a III-a, cu însemn pentru militari, domnului maistru militar principal Irimia Mircea Gheorghe-Marius, domnului maistru militar principal Mocanu Constantin Vasile, domnului maistru militar principal Popescu Victor Constantin-Claudiu și domnului maistru militar clasa I Mihai Mihai Costel. (M.E.)



Prin decretul prezidențial nr. 1473 din 28 noiembrie, contraamiralul Lișman Petrea Ion-Cristian, locțiitorul pentru resurse al șefului Statului Major al Apărării, a fost înaintat la gradul de viceamiral.



Prin decretul prezidențial nr. 1485 din 28 noiembrie, contraamiralul de flotilă Cojocaru Adrian-Aurelian Cornel-Eugen, comandantul Flotei „Vasile Urseanu”, a fost înaintat la gradul de contraamiral.



Prin decretul prezidențial nr. 1505 din 28 noiembrie, la data de 1 decembrie, comandorul Chirea Petrea Nicu, comandantul Flotei Fluviale, i-a fost acordat gradul de contraamiral de flotilă.



Premieră pentru România „European Seminar for Young Officers”

În perioada 14-15 iunie, a avut loc la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Seminarul European pentru Tinerii Ofițeri ESYO 2023 („European Seminar for Young Officers”), organizat pentru prima dată de Statul Major al Forțelor Navale.

La seminar au participat aproximativ 50 de ofițeri de marină români și străini din 17 țări europene, membre UE și NATO, printre care s-au aflat Portugalia, Olanda, Grecia, Estonia, Lituania ori Germania, și-au prezentat proiectele și noutățile în domeniul inteligenței artificiale.

Tema seminarului a fost „Command and Control Challenges of a Maritime Enterprise – Artificial Intelligence (AI) in support of tactical C2” (inteligența artificială și modul în care aceasta influențează deciziile la nivel tactic), vizând, astfel, elaborarea și susținerea de către participanți a unor lucrări prin care să fie exploatat rolul folosirii Inteligenței Artificiale în sprijinul C2 pentru ducerea acțiunilor militare la nivel tactic.

Căpitan-comandor Daniel Gheorma, Comandamentul Flotei „Viceamiral Vasile Urseanu”: „Este un domeniu mai puțin abordat, un element de noutate care este într-o continuă dezvoltare și care ajută la bordul navelor și aeronavelor. Ajută în procesul de luare a deciziei ca acesta să fie mai rapid și în deplină cunoștință de cauză”.

Aspirant Daniel Vasile, comandant grup de luptă al puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”: „Lucrarea prezentată de mine presupune un studiu de caz, ceea ce implică posibilitatea recunoașterii coastei și eliberarea traficului maritim naval pentru a asigura siguranța traficului maritim în Marea Neagră. Cu aceste UAV-uri, aparate de zbor fără pilot, se reduce riscul lovirii minelor. De exemplu, o navă poate să lovească o mină. Acest vehicul nu este expus niciunui risc de acest tip și, de asemenea, ar putea să facă o supraveghere la coastă într-un timp foarte scurt față de o navă, fără riscuri. Este un mod foarte eficient de a scăpa de acest risc din zilele noastre cu privire la



minele marine în derivă, în zona de responsabilitate a Forțelor Navale în Marea Neagră”.

Tinerii ofițeri NATO au vizitat Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Centrul de Scafandri cu Laboratorul Hiperbar, Secția de pregătire marinărească și sporturi nautice Palazu Mare și Muzeul Național al Marinei.

Seminarul de la Constanța a avut drept scop dezvoltarea relațiilor între forțele navale din Europa, manifestarea reprezentând o oportunitate pentru participanți de a lucra în echipe. Acesta este un eveniment anual, desfășurat pentru prima dată în anul 1999, care este găzduit, prin rotație, de marinele militare europene membre ale Forumului Șefilor Forțelor Navale Europene CHENS („Chiefs of European Navis”). (Alexandra GHIOC)

Fregata „Regele Ferdinand” la Operația EUNAVFOR MED IRINI

Fregata *Regele Ferdinand*, cu un elicopter IAR-330 Puma Naval și o grupă de militari pentru forțe speciale ambarcate, a participat în perioada, 5 mai – 16 iunie, la Operația EUNAVFOR MED IRINI, desfășurată în Marea Mediterană. La bordul navei comandată de comandorul George-Victor Durea, s-a aflat un echipaj format din 239 de militari. Misiunea marinarilor militari români a constat în asigurarea respectării embargoului ONU asupra armelor impus Libiei și în combaterea traficului ilicit de produse petroliere, droguri și persoane, prin monitorizarea traficului maritim și executarea de inspecții la bordul navelor comerciale din bazinul mediteranean. Pe timpul misiunii, fregata a făcut escale în porturi din zonele de sud ale Italiei și Greciei.

Integrarea în gruparea navală a Operației EUNAVFOR MED IRINI

Fregata *Regele Ferdinand* a acostat duminică, 7 mai, în portul militar Souda din Insula Creta. Nava militară a Forțelor Navale Române a executat această escală, din perioada 7-13 mai, în vederea integrării în gruparea navală a operației desfășurate de Uniunea Europeană.

Cei 239 de militari ai echipajului fregatei *Regele Ferdinand* au pregătit, în ultimele săptămâni, fiecare detaliu referitor la participarea la misiune, aspect caracteristic profesionalismului marinarilor militari români. Pentru acest lucru, echipajul a executat, zi de zi, activități de instruire și de pregătire, atât la cheu, cât și pe mare, în raioanele de

responsabilitate ale Forțelor Navale Române.

În portul militar Souda, marinarii militari, piloții navali și echipa de inspecție de la fregata *Regele Ferdinand* au participat la o serie de cursuri și antrenamente specifice operației, la sediul NMOTC (NATO Maritime Interdiction Operational Training Centre), împreună cu partenerii străini integrați în gruparea navală a operației. Scopul acestor activități teoretice și practice a fost acela de a consolida cunoștințele despre misiune și de a dezvolta interoperabilitatea dintre forțele participante. La finalul modulelor teoretice și practice, desfășurate în vederea perfecționării deprinderilor la standardele internaționale, cursanții fregatei *Regele Ferdinand* au participat la o ceremonie de absolvire, în cadrul căreia au fost felicitați pentru profesionalismul și modul în care au reușit să își însușească noile informații sau să își consolideze cunoștințele dobândite de-a lungul perioadei de pregătire. Totodată, comandantul navei, comandorul George-Victor Durea, și-a arătat recunoștința și aprecierea față de reprezentanții NMOTC, pentru contribuția adusă la dezvoltarea deprinderilor marinarilor români în contextul misiunilor de tipul celei a Operației EUNAVFOR MED IRINI, și a subliniat importanța colaborării dintre Forțele Navale Române și centrul de pregătire NMOTC din Souda.

Pentru Forțele Navale Române, participarea la Operația IRINI nu reprezintă o premieră, marinarii militari români fiind la cea de-a doua integrare, prima având loc

în perioada octombrie-decembrie 2021, cu puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*. Obiectivul principal al Operației Uniunii Europene îl reprezintă asigurarea respectării embargoului asupra armelor impus Libiei și combaterea traficului ilicit de produse petroliere, droguri și persoane, prin monitorizarea traficului maritim și executarea de inspecții ale navelor suspecte din bazinul mediteranean.

Fregata *Regele Ferdinand* a executat sâmbătă, 13 mai, manevra de plecare din portul militar Souda, pentru a participa la activități de monitorizare și verificare a traficului maritim din Marea Mediterană.

Misiuni de monitorizare a traficului maritim din Marea Mediterană

După plecarea din portul militar Souda, Insula Creta, sâmbătă, 13 mai, marinarii militari români au luat cap-compas zona de operație, unde au aplicat procedurile de interogare a navelor comerciale prin canalele radio, proces care se va executa continuu, 24 H, până la încheierea misiunii din bazinul mediteranean. De asemenea, echipa de inspecție și control de la bordul fregatei a desfășurat, în această perioadă, prima vizită la bordul unei nave comerciale. Militarii români au prezentat echipajului navei civile Operația IRINI și i-au asigurat pe marinarii de la bord de faptul că pot conta pe sprijinul navelor militare din gruparea navală care operează în Mediterana, în cazul în care întâmpină anumite situații care pot pune



Foto: cap Il Ionuț Felea

în pericol siguranța. Vizita la bordul navei comerciale a fost executată de militarii forțelor pentru operații speciale, iar transportul militarilor a fost realizat cu una dintre ambarcațiunile rapide din dotarea fregatei. Fregata *Regele Ferdinand* a executat, în perioada 13-19 mai, numeroase activități complexe pe mare, în cooperare cu celelalte nave militare din gruparea navală a operației Uniunii Europene, precum și la bordul unei nave comerciale din raionul de responsabilitate.

Concomitent cu misiunea de bază a fregatei *Regele Ferdinand* în cadrul Operației IRINI, la bordul navei au fost

desfășurate numeroase secvențe de instruire în toate domeniile de activitate, începând de la exercițiile de vitalitate a navei, de comunicații, de respingere a unui atac inamic, până la trageri cu muniție, executate de militarii din echipa de inspecție. De asemenea, au fost executate, pe timp de zi și de noapte, zboruri de monitorizare a traficului maritim și de antrenament cu elicopterul Puma Naval ambarcat, precum și activități de mentenanță pentru aparatul de zbor.

Ziua de joi, 18 mai, a cuprins un program diferit față de cel din zilele obișnuite de misiune, dat fiind faptul că

navele din gruparea navală a Operației IRINI, fregata *Regele Ferdinand*, nava auxiliară germană *FGS Bonn* și fregata italiană *ITS Libeccio*, au desfășurat exerciții comune pe mare, manevre și evoluții navale, o secvență de fotografiere aeriană, precum și o activitate de reprovizionare pe mare. Cu acest prilej, comandantul grupării, contraamiralul de flotilă Valentino Rinaldi, ambarcat la bordul navei italiene, a efectuat o vizită la bordul fregatei *Regele Ferdinand*, pentru a transmite aprecierea sa față de echipajul navei și pentru a se întâlni cu echipa de comandă a acesteia. Contraamiralul

Exercițiu de reprovizionare pe mare cu nava de sprijin logistic *FGS Bonn* din Germania, fregata *HS Nikiforos Focas* din Grecia și fregata *Regele Ferdinand*.



Foto: sg. maj. Cristian Vlăsoianu



Verificarea documentelor din comanda de marș a unei nave civile.

Foto: lt. Alexandru Turturică, SMFN

maritim, precum și de antrenament pe mare, fregata *Regele Ferdinand* a acostat vineri, 19 mai, în portul Catania din Insula Sicilia, în vederea refacerii capacității de luptă și pregătirii misiunilor următoare din cadrul Operației EUNAVFOR MED IRINI.

Escală la Catania

La Catania, a avut loc o vizită oficială la bordul navei militare, efectuată de consulul României în Catania, Ioan Iacob. Acesta a salutat echipajul și a transmis aprecierile sale pentru misiunea îndeplinită de Forțele Navale Române, în scopul îmbunătățirii sistemului de securitate din bazinul mediteraneean. Cu acest prilej, comandantul fregatei, comandorul George-Victor Durea, i-a prezentat oficialului român capabilitățile navei și misiunile acesteia în zona

de flotilă Valentino Rinaldi a fost însoțit la bordul navei militare românești de doi dintre ofițerii români care fac parte din statul major ambarcat al Operației EUNAVFOR MED IRINI, căpitan-comandorul Sevghin Osman și căpitanul Daniel Nedelcu, iar transportul acestora a fost realizat cu elicopterul Puma Naval. Comandantul grupării navale a subliniat faptul că fiecare militar participant la Operația IRINI are un rol important în desfășurarea acesteia și că este sigur de faptul că Forțele Navale Române vor continua să prezinte un nivel ridicat de profesionalism și la această participare alături de partenerii din gruparea navală.

La finalul unei săptămâni pline de activități de monitorizare a traficului

Foto: lt. Alexandru Turturică, SMFN

Vizita echipei de verificare la bordul unei nave comerciale, pentru prezentarea misiunii Operației EUNAVFOR MED IRINI.



de responsabilitate a Operației IRINI. Pe timpul participării fregatei *Regele Ferdinand* la Operația Sea Guardian din 2019, nava a făcut o escală în Portul Augusta, iar marinarii români și-au exercitat dreptul de vot la alegerile prezidențiale în cadrul Consulatului României la Catania.

În Catania, fregata *Regele Ferdinand* s-a întâlnit cu nava maritimă MAI 1107, care participă la Operațiunea maritimă Comună „THEMIS 2023”, organizată sub egida Agenției Europene Frontex.

O nouă patrulare la IRINI

Marți, 23 mai, marinarii militari români au pregătit nava pentru marș și luptă, au desfășurat manevra de plecare din portul italian Catania și au luat cap-compas raionul maritim din Marea Mediterană, pentru a continua activitățile din cadrul misiunii. Imediat după ieșirea din apele teritoriale ale Italiei, echipajul fregatei *Regele Ferdinand* a început activitățile de antrenament la bord, precum și misiunile de monitorizare a navelor comerciale care tranzitau aria de responsabilitate a operației Uniunii Europene. Nava românească a continuat misiunile de monitorizare a traficului naval din Marea Mediterană, ca parte a grupării navale a operației desfășurate sub egida Uniunii Europene, EUNAVFOR MED IRINI. De asemenea, echipajul navei execută și activități de instruire pe mare, în vederea consolidării interoperabilității cu celelalte nave partenere.

În semn de apreciere și recunoștință față de înaintașii noștri, militarii români au desfășurat joi, 25 mai, cu prilejul Zilei Eroilor și a Sărbătorii de Înălțare a Domnului, o ceremonie militară și religioasă, pentru a aduce un pios omagiu eroilor Armatei României și membrilor echipajului fregatei *Regele Ferdinand*, care astăzi nu mai sunt printre noi, numele acestora fiind rostite și amintite pentru păstrarea vie a amintirii lor.

Pe durata celor nouă zile de patrulare în Marea Mediterană, navele militare din gruparea navală a Operației IRINI au desfășurat, pe lângă misiunea principală de asigurare a respectării embargoului armelor asupra Libiei impus de Organizația Națiunilor Unite, și numeroase activități în

Foto: lt. Alexandru Turturică, SMFN

Militarii Forțelor pentru Operații Speciale executând exerciții de inserție cu elicopterul Puma Naval la bordul navei germane.



comun, precum re aprovizionare pe mare, exerciții de verificare a navelor comerciale, manevre și evoluții, însă și activități de zbor cu elicopterele navalizate ambarcate și activități de inserție a grupelor de forțe pentru operații speciale, atât cu sprijinul aparatelor de zbor, cât și cu cel al ambarcațiunilor rapide de la bord.

Până joi, 1 iunie, când nava a acostat în portul Souda din Insula Creta, fregata REGELE FERDINAND a executat peste 100 de interogări ale navelor comerciale, iar la o parte dintre acestea au fost desfășurate și vizite ale echipei de verificare a navei, pentru prezentarea misiunii Operației EUNAVFOR MED IRINI în Marea Mediterană. Escala navei din perioada 1-4 iunie, în portul Souda, a inclus activități pentru refacerea capacității de luptă și pregătire a misiunilor următoare, dar și înmânarea certificatelor de botez, tradiție marinărească organizată, în prezența Zeului Neptun, pentru membrii echipajului care au navigat pentru prima dată în Marea Mediterană cu o navă de luptă.

Misiuni și exerciții pe mare

Fregata *Regele Ferdinand* a desfășurat, în perioada 4-11 iunie, ultimele misiuni în cadrul Operației EUNAVFOR MED IRINI,

Exercițiu de inserție la bordul unei nave civile.



Foto: sg.maj. Cristian Vlăsceanu

Aspect din timpul secvenței de PHOTEX.



Exerciții comune ale navelor din gruparea navală a Operației IRINI.

de dificultatea procedurii de inserție sau de condițiile hidrometeorologice.

Bilanțul participării fregatei *Regele Ferdinand* la Operația IRINI indică faptul că echipajul românesc a executat peste 160 de interogări ale navelor comerciale, precum și nouă vizite de promovare a misiunii operației și a valorilor europene. Toate aceste activități au fost apreciate de statul major ambarcat al operației și, prin furnizarea de securitate în bazinul mediteranean, contribuie la îndeplinirea angajamentelor țării noastre față de Uniunea Europeană.

De asemenea, pe lângă executarea misiunii principale a operației, fregata *Regele Ferdinand* a desfășurat și activități în comun pe mare cu nava comandant a grupării navale, fregata *ITS Libeccio* din Italia, cu nava de sprijin logistic *FGS Bonn* din Germania și cu fregata *HS Nikiforos Focas* din Grecia. Activitățile de reprovizionare pe mare și exercițiile specifice au contribuit la dezvoltarea nivelului de interoperabilitate dintre cele patru nave militare partenere. Totodată, militarii Forțelor pentru Operații Speciale de la bordul fregatei, împreună cu omologii lor din gruparea navală, au executat exerciții de inserție cu elicopterul Puma Naval la bordul navei germane.

„Pot spune că sunt mândrul comandant al unui echipaj care poate raporta, la sfârșitul celor 42 de zile de participare la Operația IRINI, «Misiune îndeplinită!»». Le mulțumesc tuturor pentru modul în care au înțeles să se implice în executarea

Foto: sg.maj. Cristian Vlăsceanu



Instantaneu din timpul Operației EUNAVFOR MED IRINI.

acestei misiuni. Le mulțumesc, în același timp, și familiilor care ne-au sprijinit în permanență și sunt convins că am beneficiat din plin de acest sprijin, pentru că știu că mulți dintre colegii mei am avut și probleme acasă și au găsit rezolvare fie într-un camarad, fie într-un prieten, fie în propria familie. De asemenea, aș spune încă o dată că fregata «Regele Ferdinand» a demonstrat că poate fi un ambasador al Forțelor Navale Române, al Armatei României, al României în întregul ei ca un aliat de nădejde, un membru activ al Uniunii Europene», a declarat comandantul fregatei *Regele Ferdinand*, comandorul George-Victor Durea.

Misiune îndeplinită

Fregata *Regele Ferdinand* a revenit acasă, în Portul Militar Constanța, vineri, 16 iunie. Momentul însă a fost emoționant și plin de satisfacție, iar asta pentru că militarii au putut raporta: „Misiune îndeplinită!”. Marinarii de la bord au parcurs aproximativ 6.000 de mile marine, timp în care au participat la diverse exerciții pe mările Egee, Marmara și Mediterana, iar reîntâlnirea cu familia a fost, poate, unul dintre cele mai așteptate momente ale misiunii. **(Alexandra GHIOC;** locotenent **Alexandru TURTURICĂ,** SMFN)

Centrul 39 Scafandri a condus exercițiul internațional „EURASIAN PARTNERSHIP MCM DIVE 23”



Aspect din timpul exercițiului.



Peste 300 de militari români și 50 de militari străini au participat la exercițiul internațional „EURASIAN PARTNERSHIP MCM DIVE 23”. Organizat de Forțele Navale Române, în perioada 19 – 30 iunie, în raioane maritime din largul țărmului României de la Marea Neagră și în Portul Militar Constanța, exercițiul a reunit militari din SUA, Turcia, Ucraina, Georgia, Bulgaria și Azerbaidjan. Exercițiul a contribuit la creșterea nivelului de instruire în domeniile de luptă împotriva dispozitivelor explozive improvizate și contra minelor, precum și la consolidarea interoperabilității dintre forțele participante. Mai mult decât atât, desfășurarea exercițiului a avut ca scop și dezvoltarea relațiilor dintre Forțele Navale Române și militarii forțelor navale și gărzilor de coastă implicate în activitățile de instruire conduse de Centrul de Scafandri din Constanța. La „EURASIAN PARTNERSHIP MCM DIVE 23”, Forțele Navale Române au participat cu puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*, dragorul maritim *Sublocotenent Alexandru Axente*, nava maritimă de sprijin și intervenție cu scafandri *Grozavul*, nava rapidă de scafandri *Venus*, două remorchere de radă și port, două ambarcațiuni rapide de tip RHIB, un centru de analiză și evaluare a datelor pentru lupta antimină, o echipă de meteorologie și oceanografie (METOC), două detașamente

de scafandri de luptă EOD (Explosive Ordnance Disposal), un detașament de scafandri de mare adâncime, o echipă de poliție militară și un elicopter IAR-330 Puma Naval. De asemenea, Forțele Aeriene Române au participat cu un elicopter MEDEVAC de la Baza 57 Aeriană „Mihail Kogălniceanu”, un elicopter IAR-330 și două avioane IAR-99. **(A.G.)**

Exercițiul internațional „KURTARAN 23”



Scafandrii de mare adâncime din subordinea Centrului 39 Scafandri s-au antrenat în comun cu militari din alte 16 țări, în cadrul exercițiului „KURTARAN 23” organizat de Forțele Navale ale Turciei, în Marea Mediterană, în proximitatea Bazei Navale Aksaz. La activitate, au participat reprezentanți din 17 țări: Africa de Sud, Algeria, Arabia Saudită, Australia, Azerbaidjan, Bahrain, Bulgaria, Coreea de Sud, Emiratele Arabe Unite, Indonezia, Malaezia, Polonia, Qatar, România, Singapore, Statele Unite ale Americii și țara gazdă, Turcia. La exercițiul „KURTARAN 23”, Forțele Navale Române au participat cu doi ofițeri de stat major



și o echipă de cinci scafandri de mare adâncime. Militarii români au participat în echipe mixte cu scafandrii turci la operațiunile de inspecție a corpului submarinului scufundat, ventilarea acestuia pentru asigurarea aerului necesar personalului din submarin, livrarea de provizii, precum și transferul personalului în siguranță la suprafață. Obiectivul principal al exercițiului desfășurat în perioada 4 aprilie – 13 mai a fost antrenarea întrunită a forțelor participante în căutarea unui submarin avariat și, ulterior, salvarea echipajului submarinului aflat în dificultate. **(A.G.)**



Detonarea unui dispozitiv explozibil improvizat în cadrul exercițiului MCM DIVE.

Foto: M.m.l. Cosmin Costea



Scafandri EOD la exercițiul MCM DIVE.



Forțele Navale Române la exercițiul „SABER GUARDIAN 23”

Desfășurare impresionantă de forțe în cadrul exercițiului multinațional „SABER GUARDIAN 23”, care a avut loc în perioada 29 mai – 6 iunie și la care au participat aproximativ 10.000 de militari din România și din 13 națiuni aliate și partenere - Albania, Bulgaria, Franța, Georgia, Grecia, Italia, Macedonia de Nord, Republica Moldova, Muntenegru, Polonia, Portugalia și SUA. Principalele secvențe ale exercițiului s-au desfășurat în poligoane și facilități militare, precum și în localități de pe teritoriul național: Baza 57 Aeriană „Mihail Kogălniceanu”, poligonul din cadrul Școlii de Instruire pentru Apărare Antiaeriană de la Capu Midia, raioane din localitățile Bordușani, Slobozia, Vărsătura și Frecăței, Centrul Național de Instruire Întrunită „Getica” din Cincu, Poligonul Smârdan, raioane din Marea Neagră, precum și în diferite locații din Municipiul București.

Forțele Navale Române au participat la acest exercițiu cu 500 de militari, 11 nave militare maritime și fluviale, ambarcațiuni rapide de asalt ale infanteriei marine, autospeciale pentru combaterea amenințărilor chimice, bacteriologice și radionucleare, tehnică de scufundare și autospeciale logistice. Exercițiul, al cărui obiectiv principal a fost creșterea nivelului

de reacție și de instruire multinațională la nivel tactic, s-a desfășurat în contextul creșterii amenințărilor simetrice și hibride la adresa siguranței naționale.

Potrivit scenariului, puitorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu, nava maritimă hidrografică Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu, remorcherul maritim de intervenție cu scafandri Grozavul și remorcherul maritim Viteazul au asigurat siguranța raionului maritim din proximitatea litoralului, în timpul tragerilor cu rachete care au avut loc în poligonul de la Capu Midia. De asemenea, șapte nave militare fluviale și alte structuri ale Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, Centrului de Scafandri și ale Bazei Logistice Navale „Pontica”, au participat la secvențele planificate pe Dunăre, în raionul Bordușani-Frecăței, din județul Ialomița. Contraamiralul de flotilă Marcel Neculae, comandantul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”: „În cadrul exercițiului, misiunea principală a grupului de luptă a fost asigurarea trecerii peste fluviu a grupării de forțe terestre, având ca principale sarcini tactice constituirea valurilor de asalt amfibiu cu compania de infanterie marină, cercetarea contra minelor, respectiv siguranța contra minelor în derivă lansate de adversari pentru



Aspecte din timpul exercițiului Saber Guardian 23.

distrugerea podului peste fluviu, precum și sprijinul prin foc al grupării de forțe terestre care luptă în capul de pod. Principalul obiectiv de instruire pentru echipajele navelor, precum și pentru capacitățile de infanterie marină a fost îmbunătățirea practicilor, tehnicilor și procedurilor de a planifica, executa și evalua acțiunile militare în mediul de operații fluvial în context întrunit și multinațional.”



Foto: cap Il Ionuț Felea



Aspect din timpul exercițiului Saber Guardian 23.



Aspect din timpul exercițiului Saber Guardian 23.

Aspect din timpul exercițiului Saber Guardian 23.



Aspect din timpul exercițiului Saber Guardian 23.

Prin participarea la exercițiul „SABER GUARDIAN 23”, efortul principal al Forțelor Navale Române a fost concentrat pe perfecționarea modului de acțiune al grupului de luptă fluvial, în cadrul unei operații de apărare a teritoriului României, în context întrunit, împreună cu alte structuri din sistemul de apărare națională, precum și în context multinațional, în comun cu partenerii străini, cooperarea interinstituțională fiind cheia unei apărări robuste. **(Alexandra GHIOC, colonel dr. Corneliu Pavel, SMFN)**



Aspect din timpul exercițiului Saber Guardian 23.

Infanteriști marini de la Babadag, la „BALTOPS 23”



În perioada 4-15 iunie, un detașament de infanteriști marini de la Regimentul 307 Infanterie marină și ofițeri de stat major au participat la exercițiul multinațional „BALTOPS 23”, cel mai mare exercițiu organizat în nordul Europei de Alianța Nord-Atlantică, în colaborare cu Comandamentul Militar al SUA din Europa. Secvențele de instruire întrunită s-au desfășurat în zona Mării Baltice, în teren și în spațiul aerian al Germaniei, Poloniei, Estoniei, Letoniei și Lituaniei. BALTOPS este un exercițiu anual, care urmărește întărirea interoperabilității dintre aliații NATO, pentru a descuraja orice agresiune regională și pentru a dezvolta relațiile dintre participanți. Infanteriștii marini români au fost integrați în structurile operaționale ale exercițiului, împreună cu militari din Estonia, Finlanda, Franța, Germania, Italia, Letonia, Lituania, Marea Britanie, Norvegia, Polonia, SUA, Suedia și Turcia, pentru a executa acțiuni militare specific operațiilor amfibii. Participarea militarilor din Forțele Navale Române la exercițiul „BALTOPS 23” a contribuit la creșterea nivelului de instruire al acestora, precum și la promovarea profesionalismului militarilor români și a imaginii Armatei României în plan internațional. **(A.G., colonel dr. Corneliu PAVEL, SMFN)**



MR



Militari NATO la exercițiul „POSEIDON 2023”

Exercițiu multinațional de amploare, organizat în Portul Militar Constanța și în raioanele de instrucție din partea de vest a Mării Negre. Vorbim despre „POSEIDON 2023”, care are loc anual, fiind organizat alternativ de către România și Bulgaria. Peste 750 de militari din Forțele Navale Române, din alte structuri ale sistemului național de apărare, precum și din Belgia, Bulgaria, Franța, Grecia, Italia, Marea Britanie, Statele Unite ale Americii și Turcia au desfășurat, în perioada 14 – 21 iulie, activități în comun.

Obiectivele principale ale exercițiului „POSEIDON 2023” au vizat creșterea nivelului de interoperabilitate între structurile participante, precum și evaluarea și certificarea capacităților Forțelor Navale Române pentru misiunile NATO și UE și pentru activitățile de apărare națională. De asemenea, „POSEIDON 2023” a pus accent pe creșterea capacităților operaționale și a nivelului de instruire a tuturor forțelor participante, exersarea procedurilor și tacticilor de luptă NATO, în context multinațional întrunit, în mediu maritim, terestru și aerian, pe utilizarea regulilor de angajare și a procedurilor NATO pentru comandă, control și comunicații.

La exercițiu, Forțele Navale Române au participat cu fregata *Regina Maria*, puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* și dragorul maritim *Slt. Alexandru Axente*, corveta *Amiral Petre Bărbuneanu*, Compania 585 Apărare CBRN, nava maritimă de sprijin și intervenție cu scafandri *Grozavul* și două detașamente EOD specializate în lupta împotriva dispozitivelor



Aspect de la deschiderea oficială a exercițiului.

explozive, două remorchere maritime de radă și port, precum și cu echipe de evaluare mixte din cadrul Comandamentului Forțelor Întrunite și Centrului de Instruire, Simulare, Evaluare și Jocuri de Război al Forțelor Navale. Forțele Aeriene Române au participat cu aeronave IAR-99 Șoim și IAR-330 Puma, iar Forțele Terestre Române cu un pluton de infanterie. Forțele Navale ale Bulgariei au participat cu navele *MH Tsibar* (32) și *MS Shkval* (62), Franța a participat cu o aeronavă de patrulare și o echipă de specialiști EOD, iar Belgia și SUA au participat cu drone subacvatice și cu o echipă EOD. Celelalte state participante la exercițiu au fost prezente cu ofițeri de stat major și cu detașamente EOD.

Fregata *Regina Maria* la exercițiul POSEIDON 23.



Foto: M.m.I Cosmin Costea

Exercițiu de luptă cu focul desfășurat pe fregata *Regina Maria*.



Foto: sg.maj. Cristian Vâsceanu



Decontaminarea personalului participant la exercițiul POSEIDON 23.



Exercițiul multinațional „SEA BREEZE 23.3”

De asemenea, pe durata exercițiului, Forțele Navale Române au desfășurat și activitățile specifice de evaluare și verificare a fregatei *Regina Maria* pentru forța NATO de reacție rapidă (NATO Reaction Force - NRF 23) și pe pachetul unic de forțe puse la dispoziția NATO și UE de țara noastră.

„POSEIDON 2023” a fost condus de către Comandamentul Flotei „Viceamiral Vasile Urseanu”, iar pe mare au avut loc secvențe complexe de antrenament (comunicații navale, manevre și evoluții, remorcaj, transfer de materiale ușoare, respingerea atacului aviației inamice, menținerea vitalității navelor), cu centrul de greutate axat pe lupta contra minelor.

Exercițiul a cuprins și o secvență de cooperare inter-instituțională în caz de accidente colective și calamități cu victime multiple (Mass Casualties - MASCAL), la care au participat, în portul militar Constanța, mai multe structuri din sistemul național de apărare, în special din zona Dobrogei.

Căpitan-comandor Daniel Gheorma, Comandamentul Flotei „Viceamiral Vasile Urseanu”: „*Secvența este una interinstituțională, o intervenție cu forțe și mijloace, la un accident cu victime multiple. Scenariul este unul fictiv, se adaptează contextului de securitate existent în bazinul Mării Negre și cu situația de securitate existentă în proximitatea României. Fregata «Regina Maria» joacă rolul unei nave lovite în urma unui atac cu rachetă de la o dronă, în partea de vest a Mării Negre. În urma acestui atac au rezultat victime, personal care a suferit arsuri, și, de asemenea, pagube materiale la bordul fregatei. Se acționează pe acest incident cu grupul de limitare dezastre de la bordul fregatei, cu echipele de decontaminare tehnică, atac chimic.*”

Scenariul complex al exercițiului a presupus și intervenția instituțiilor specializate pentru că militarii de la bordul navei nu au mai putut face față. Mai exact, în ajutorul echipajului fregatei *Regina Maria* au venit specialiști de la Serviciul Român de Informații, Inspectoratul pentru Situații de Urgență Dobrogea

Foto: sg.maj. Cristian Vlăsceanu



Evacuare medicală a unei victime.

și Compania 585 CBRN, o structură din subordinea Statului Major al Forțelor Navale. Maior Alexandru Costache, șef centru operațional ISU Dobrogea: „*Misiunea ISU Dobrogea a fost de sprijin pentru forțele MapN. Am fost solicitați pentru evacuarea victimelor, ca urmare a unui eveniment care a avut loc. De asemenea, am fost informați că a avut loc un atac chimic, drept pentru care am intervenit cu autospeciale de decontaminare CBRN, precum și de cercetare CBRN. Am montat corturile noastre de decontaminare în paralel cu cele ale MAPN pentru a putea decontamina persoana care a fost afectat.*”

Exercițiul „POSEIDON 2023” a reprezentat o oportunitate bună pentru a consolida nivelul ridicat în domeniul planificării, conducerii și evaluării activităților specifice luptei contra minelor, luptei la suprafață și luptei antiaeriene. **(Alexandra GHIOC)**

În perioada 11-15 septembrie, Forțele Navale Române și Forțele Navale ale Statelor Unite ale Americii (SUA) au organizat, în zona de responsabilitate a Forțelor Navale Române din Marea Neagră și Delta Dunării, Exercițiul multinațional „SEA BREEZE 23-3: STORM BREEZE”.

La exercițiul condus de Comandamentul Componentei Navale „Viceamiral Ioan Georgescu”, „SEA BREEZE 23-3: STORM BREEZE”, au participat forțe și capabilități destinate luptei împotriva dispozitivelor explozive din Bulgaria, Franța, Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord, România, Statele Unite ale Americii, Turcia și Ucraina.

Forțele Navale Române au participat la exercițiul multinațional cu dragorul maritim *Sublocotenent Alexandru Axente* (30), nava rapidă de scafandri *Venus*, vedeta blindată *Posada* (179), ambarcațiuni rapide de tip RHIB, specialiști EOD (Explosive Ordnance Disposal/eliminarea dispozitivelor explozive), specialiști de la Centrul de Date pentru Lupta contra Minelor din subordinea Direcției Hidrografice Maritime, un pluton de infanteriști marini, trei transportoare amfibii blindate de cercetare, bărci de asalt și ofițeri de stat major. Din partea Statelor Unite ale Americii au participat o aeronavă de patrulare și recunoaștere maritimă P-8 Poseidon și scafandri EOD cu ambarcațiuni și

tehnică specifică, iar din partea celorlalte state participante la „SEA BREEZE 23-3: STORM BREEZE” au participat scafandri și specialiști EOD cu tehnică specifică și ofițeri de stat major.

Obiectivul principal al desfășurării Exercițiului „SEA BREEZE 23-3: STORM BREEZE” a fost dezvoltarea interoperabilității operaționale și tactice dintre țările participante, în domeniul luptei împotriva dispozitivelor explozive, în special, cel al minelor marine derivate, în vederea asigurării libertății de navigație.

„*Exercițiul se desfășoară în raioane maritime și fluviale, acestea sunt delimitate, în primul rând, de specificul acțiunilor. Concret, în apropierea portului Constanța sunt raioanele de desfășurare a acțiunilor pentru scafandri EOD, în raioane maritime din apele teritoriale ale României se desfășoară acțiunile specifice navelor cu capabilități de luptă contra minelor și, de asemenea, în nordul Deltei Dunării sunt acțiuni ale Flotei Fluviale reprezentate de nave din Flotila Fluvială și personal și tehnică militară din cadrul Regimentului de Infanterie Marină. În ultima perioadă, obiectivele principale ale Forțelor Navale Române au fost axate pe principalele tipuri de amenințări din regiune, respectiv pericolul de mine din Marea Neagră și, ca urmare a suspendării acordului cerealelor, sunt axate și pe activități de supraveghere și cercetare desfășurate în apropierea*”

Comandantul Flotei, contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru, salută militarii bulgari.



Expoziție de tehnică militară la deschiderea exercițiului SEA BREEZE 23.3



Foto: cap II Ionuț Felea

granițelor României”, a declarat comandorul Adrian Dincă, din cadrul Comandamentului Componentei Navale „Viceamiral Ioan Georgescu”.

I-am urmărit pe marinarii de pe dragorul maritim *Sublocotenent Alexandru Axente* la acțiunile desfășurate pe mare în timpul misiunilor specifice, acolo unde și-au demonstrat buna pregătire. Riscul minelor marine reprezintă o amenințare reală, fapt pentru care supravegherea navală pe timpul oricărei acțiuni este o necesitate, iar seriozitatea, este o constantă a misiunilor.

Conferința de planificare a comandanților marinelor militare Sea Breeze: Storm Breeze 23-2

Premergător activităților de instruire din cadrul exercițiului, Forțele Navale Române, împreună cu cele ale SUA, au organizat, în perioada 5-6 septembrie, la Constanța, reuniunea comandanților marinelor militare din statele membre NATO de la Marea Neagră (Bulgaria, România și Turcia), la care au participat și comandantul Forțelor Navale Franceze din Marea Mediterană, reprezentanți ai Marinei Regale Britanice, comandantul Flotei a 6-a a SUA, comandantul Comandamentului Maritim Aliat al NATO și o delegație din Ucraina. Conferința condusă de Șeful Statului Major al Forțelor Navale Române, viceamiralul Mihai Panait și comandantul Flotei a 6-a a SUA, viceamiralul Thomas E. Ischee, a contribuit la dezvoltarea unei viziuni sincronizate la nivelul structurilor NATO și al statelor partenere, în ceea ce privește asigurarea securității din Regiunea Mării Negre și a siguranței traficului naval, în contextul războiului de agresiune a Federației Ruse asupra Ucrainei și al pericolului generat de minele marine în derivă. (locotenent **Alexandru TURTURICĂ**, SMFN; **M.E.**)



Șeful SMFN adresându-se participanților la conferință.

Foto: cap Il Ionuț Felea



Ofițerul de cart verifică coordonatele GPS.



Recuperarea minei de exercițiu.

Family photo cu participanții la conferința de planificare a exercițiului SEA BREEZE 23.



Fregata „Regina Maria” a participat la Operația NATO „SEA GUARDIAN”



În perioada 8 septembrie - 11 octombrie, fregata *Regina Maria*, cu un elicopter IAR-330 Puma Naval și un detașament de operatori pentru forțe speciale (FOS) la bord, au participat la Operația NATO „SEA GUARDIAN” (OSG), desfășurată în Marea Mediterană.

Pe timpul participării la OSG, fregata *Regina Maria* s-a aflat sub comanda operațională națională a Comandamentului Forțelor Întrunite, iar controlul operațional a fost efectuat de către Comandamentul Maritim Aliat al NATO (MARCOM).

Nicoleta-Carmen COCOȘ,
Comandamentul Flotei „Viceamiral Vasile Urseanu”
Maistru militar principal **Mihai TOADER**,
Comandamentul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”

În marș spre Souda Bay, Insula Creta

Vineri, 8 septembrie, fregata *Regina Maria* a plecat din Portul Militar Constanța, pentru a participa la Operația NATO „SEA GUARDIAN”. Nava este comandată de comandorul Mitel-Laurențiu Alexandru și are la bord un echipaj format din 240 de militari. „SEA GUARDIAN” este o operație de securitate maritimă, lansată la Summit-ul NATO de la Varșovia din iulie 2016, și a succedat operației „ACTIVE ENDEAVOUR”. Operația are rolul de a combate terorismul pe mare și de a contribui la consolidarea capacității de securitate maritimă. De asemenea, operația NATO implică misiuni pentru asigurarea libertății de navigație, printre care combaterea proliferării armelor de distrugere în masă și protecția infrastructurilor critice. Până în acest an, România a participat de cinci ori la această operație, iar în septembrie 2021, fregata *Regina Maria* a asigurat comanda grupării navale care a acționat în cadrul Operației NATO „SEA GUARDIAN” și a coordonat misiunile de patrulare din Marea Mediterană.

În cele două zile de marș până în portul Souda - timp în care nava a tranzitat Marea Neagră, Strâmtoarea Istanbul, Marea Marmara, Strâmtoarea Çanakkale, Marea Egee și Marea

Mediterană –, la bordul fregatei au avut loc exercițiile aprobate în planul de acțiune pentru misiune, printre care cele de abandon și de vitalitate a navei, precum și antrenamente specifice stărilor de pregătire pentru luptă.

Instruire la Maritime Interdiction Operation Training Centre

Fregata *Regina Maria* a acostat duminică, 10 septembrie, în dana K-12 a „Souda Naval Base” din Grecia, în vederea refacerii capacității de luptă și instruirii specifice participării la OSG. Echipa de comandă și cea specializată în controlul navelor civile suspecte (boarding) ale navei au executat instruirea teoretică și practică în cadrul Centrului Maritim de Pregătire pentru Operații de Interdicție Maritimă NMIOTC (Maritime Interdiction Operation Training Centre), sub coordonarea specialiștilor din cadrul Alianței Nord-Atlantice, experimentați în teatre de operații maritime. Cursul de pregătire în domeniul Interdicției Maritime (NMIOTC) s-a desfășurat în sistem intensiv. Instructorii NATO, inclusiv din România, le-au împărtășit celor care urmează să intre în contact direct cu navele suspecte o mulțime de noțiuni teoretice utile, explicate și exemplificate apoi în modulul de practică.

Pe toată perioada destinată pregătirii, echipa de comandă s-a antrenat pentru a aplica întocmai procedurile, pentru a lua cele mai bune decizii la identificarea navelor ostile față de cele cooperante și pentru mobilizarea echipei de boarding pentru controlul acestora. La bordul navei *HS Aris*, special destinată ca poligon de antrenament, echipele de boarding și alte echipe specializate în controlul navelor civile s-au antrenat în spații înguste, au executat exerciții tactice în diferite situații cum ar fi, de exemplu, modul de reacție la inundarea unui compartiment și aplicarea procedurii de salvare de ostatici, finalizând prin exersarea procedurilor de scotocire a unei nave presupus ostile. După o săptămână de pregătire, cursanții au susținut testele finale și au fost puse la punct ultimele detalii importante înaintea participării la OSG.

Vineri, 15 septembrie, organizatorii cursului au înmănat cursanților români diplomele de absolvire, felicitându-i pentru nivelul ridicat de pregătire profesională și pentru tenacitatea de

Foto: M.m.pr. Mihai Toader, Flotila Fluvială



Verificarea prin stația radio a grupei Force Protection.



Foto: M.m.pr. Mihai Toader, Flotila Fluviala

Tragere cu muniție reală în Marea Mediterană.

care au dat dovadă pe durata modulului teoretic, precum și a celui de practică.

Prima patrulare la OSG 2023

Sâmbătă, 16 septembrie, fregata *Regina Maria* a pornit spre zona de responsabilitate, în bazinul estic al Mării Mediterane, unde s-a alăturat grupării de nave participante la operația NATO SEA GUARDIAN. Alături de nava românească, din grupare mai fac parte nava comandant HS *Navarinon* (F461), aparținând Forțelor Navale Elene și nava ITS *Carlo Marcottini* (F592), aparținând Forțelor Navale Italiene, având în sprijin submarinele *Preveze* (S-353), aparținând Forțelor Navale Turcești și *Okeanos* (S-118), aparținând Forțelor Navale Elene. De asemenea, alături de capacitățile menționate, la operație participă și aeronave de patrulare maritimă ale forțelor NATO care contribuie constant la efortul comun de consolidare a securității maritime din zona de operații a Mării Mediterane. Comandantul grupării de nave participante la OSG este comandorul Ioannis RETSAS (Forțele Navale Elene).

În cele nouă zile, militarii români au pus în practică tot ce au învățat, în decursul anilor, la misiunile internaționale, unde au participat alături de parteneri NATO și UE. Ceas de ceas, experiența și-a spus cuvântul. În raioanele maritime repartizate de către comanda grupării navale, fregata *Regina Maria* (F222) a parcurs peste 2.000 de mile marine, a interogat nave comerciale și a transmis mesaje de securitate maritimă privind importanța OSG în zona de operații. Pentru că niciodată nu puteam ști dacă sau când se va transforma o vizită pașnică la bordul unei nave comerciale din partea noastră într-o situație nedorită, generată de echipajele cu intenții doar aparent de colaborare, pe timpul misiunii au fost planificate antrenamente de tragere cu armamentul de infanterie din dotare, în special destinate



Foto: M.m.pr. Mihai Toader, Flotila Fluviala

echipelor care execută inspecția la bordul navelor (boarding). Astfel, la bordul navei s-au executat exerciții de vitalitate, de abandon, de boarding pregătitoare unor eventuale vizite sau inspecții la bordul navelor comerciale și de creștere graduală a stării de pregătire pentru luptă. Căpitanul Andrei Andrieș: „Mă aflu la prima experiență în acest rol. Pe timpul desfășurării operației «Sea Guardian» îndeplinesc și atribuțiile funcției de comandant grupă de boarding. Grupa de boarding este formată din militari, fiecare având atribuții foarte bine delimitate, care asigură reușita misiunilor pentru care am fost antrenați și pregătiți. Acționăm sub sloganul, «Toți pentru unul și unul pentru toți!» – Ne pregătim permanent, atât la bordul navei, cât și la cursurile organizate în cadrul Centrului Maritim de Pregătire pentru Operații de Interdicție Maritimă NMIOTC (Maritime Interdiction Operation Training Centre). Acest lucru presupune pe lângă antrenamentele pentru condiția fizică și cele specifice de abordare a navelor comerciale din aria de interes, precum și antrenamente de autoapărare. La ordin, suntem în permanență pregătiți să coborâm ambarcațiunea rapidă (RHIB), pentru a ne deplasa către navele suspecte. Viața fiecăruia dintre noi depinde de întreaga echipă. De aceea suntem antrenați să fim fermi în toate acțiunile, să fim atenți la detalii, pentru a nu ezita în momente critice.”

Nava și echipajul formează un tot unitar și conlucrează la bunul mers al tuturor acțiunilor. Fiecare membru este implicat în activitățile navei și fiecare își are propriul rol la cerințele misiunii. O parte dintre membrii echipajului s-au aflat la prima misiune, iar acesta a fost unul dintre motivele pentru care entuziasmul a suplinat de multe ori lipsa de experiență. În ansamblu, fiecare a dorit să confirme încrederea cu care a fost investit de către comandantul navei și echipaj, pentru a-și dobândi statutul de militar hrănit din experiența teatrului de operații. „Sunt maistru militar clasa a V-a Bianca Căldare, am terminat anul acesta



Navele din gruparea OSG, acostate la cheu.

studiile la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale «Amiral Ion Murgescu», promoția «General Constantin Cristescu 100». Sunt șefa de promoție la specialitatea «Timonerie și tehnică de navigație». După terminarea celor doi ani de studii am ales să fiu repartizată la fregata «Regina Maria», în cadrul Grupului de Luptă Navigație și Observare. Din prima zi de muncă, echipajul navei m-a întâmpinat cu multă căldură, sfătuindu-mă să îmi înving temerile începătorului, să pășesc cu încredere pe puntea navei și să mă integrez din marea familie a fregatei «Regina Maria». De la preluarea funcției, specialiștii militari cu mai multă experiență, de la navă, s-au preocupat să mă învețe tot ce am nevoie să știu pentru a-mi îndeplini atribuțiile. Chiar dacă sunt abia la început de drum, consider că seriozitatea și profesionalismul mă caracterizează și am convingerea că voi face o treabă foarte bună în calitate de maistru militar de marină. Din data de 8 septembrie particip la prima misiune din cariera mea militară Operația NATO «Sea Guardian». Rolul meu la această misiune este în cadrul Grupului de luptă Navigație și Observare. Alături de ceilalți membri ai echipajului, mă pregătesc permanent și sunt atentă la tot ce se desfășoară pe navă, fiindcă astfel pot învăța mai mult și mai repede. Pentru mine este o mare mândrie să fac parte din echipajul extins la Flotilei 56 Fregate și sper să fiu cooptată pentru cât mai multe misiuni”.

Șef de promoție al Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale, în promoția 2023, maistru militar clasa a V-a Silviu Păun împărtășește trăiri similare cu ale kolegei sale. „Sunt absolvent al promoției de anul acesta a Școlii Militare de Maiștri Militari



Apuntarea elicopterului Puma Naval pe timp de noapte.

a Forțelor Navale «Amiral Ion Murgescu», la specialitatea Radiolocație Navală. Pentru că am fost șef de promoție, am avut întâietate în alegerea funcției pe care vreau să fiu repartizat. Cum încă din timpul școlii mă vedeam la bordul unei fregate, alegerea a venit aproape de la sine: Flotila 56 Fregate, fregata «Regina Maria». Știam deja că la bordul navei există un echipaj format din militari de excepție, majoritate șefi de promoție, iar primirea pe care mi-au făcut-o a fost foarte călduroasă. Noi, cei mai tineri, avem ocazia aici să ne găsim mentori, cadre militare cu experiență vastă, de la care să învățăm”.

Pentru militarii din cartul de noapte, activitatea intensă a două nave într-o arie restrânsă devine suspectă. Se verifică și se reverifică informațiile apărute pe radar. După obținerea aprobărilor pentru interogarea radio, se aplică întocmai procedurile învățate pe timpul numeroaselor antrenamente desfășurate în țară. La bordul fregatei *Regina Maria*, în Marea Mediterană, veghea și marșul sunt continue. Schimbările nu au surprins pe nimeni, iar fiecare marinar a stat cu simțurile ascuțite chiar și atunci când nu era cart.

Duminică, 24 septembrie, gruparea navală TG 440.03, din care face parte și fregata *Regina Maria*, a avut planificată o interacțiune cu fregata *ENS Bernees* (FFG 1003) din cadrul Forțelor Navale ale Egiptului. Pe timpul activităților, navele au desfășurat exerciții de inspecții la bordul navei, manevre și evoluții navale, secvențe de comunicații, de acordare a primului ajutor pe mare, de interdicție maritimă, secvențe de luptă antisubmarin, de luptă la suprafață și de apărare antiaeriană.



Comandorul Mitel-Laurențiu Alexandru, comandantul fregatei Regina Maria.



Elicopterul Puma Naval în timpul unei misiuni specifice.



Militarii din grupa de boarding revenind la bordul fregatei, după un antrenament de inserție pe navă.

Patriarhul Theodor al II-lea al Alexandriei împreună cu militari din cadrul echipajului fregatei *Regina Maria*.



Foto: M.m.p.r. Mihai Toader, Flotila Fluvială

Pe urmele faraonilor

În perioada 25-26 septembrie, gruparea navală a Comandamentului Maritim Aliat MARCOM, din care face parte și fregata *Regina Maria*, a efectuat o escală în portul Alexandria. În cele două zile, echipajul fregatei a fost angrenat într-o serie de activități de reprezentare, atât a Operației NATO SEA GURDIAN, cât și a Forțelor Navale Române. La sosirea în portul egiptean, gruparea navală a fost întâmpinată de reprezentanți din Baza Navală din Alexandria, urmând ca, după acostare, o delegație compusă din comandantul grupării și din comandanții de nave să fie primită de șeful Statului Major al Forțelor Navale Egiptene și de comandantul Bazei Navale din Alexandria. În baza navală din Alexandria, unul dintre primii oaspeți de la bordul fregatei *Regina Maria* a fost atașatul român al apărării, militar, aero și naval, colonelul Cătălin Cîrlănuș. Tot în prima zi, pe 25 septembrie, fregata *Regina Maria* a găzduit „Ziua Porților Deschise”, special pentru comunitatea românilor din Egipt. Timp de patru ore, oaspeții au avut posibilitatea de a păși, din nou, pe teritoriul românesc, vizitând nava și interacționând cu membrii echipajului.

Antrenamentul grupe de boarding.



Foto: M.m.p.r. Mihai Toader, Flotila Fluvială

Depunere de coroane de flori la Monumentul Soldatului Necunoscut din Egipt.



O nouă etapă de patrulare

Miercuri, 27 septembrie, gruparea navală a intrat în cea de-a doua etapă de patrulare din cadrul operației NATO „SEA GUARDIAN” 23, conform planificării Comandamentului Maritim



Fregata *Regina Maria*, revenind în Portul Constanța, după încheierea misiunii.

Aliat MARCOM. După o săptămână de misiuni specific pe mare, miercuri, 4 octombrie, fregata *Regina Maria* a încheiat a doua etapă de patrulare, la cea de-a cincea participare a Forțelor Navale Române în bazinul Estic al Mării Mediterane, ieșind de sub gruparea navală TG 440.03. În aceeași zi, comandantul navei, comandorul Mitel Alexandru, a primit la bord vizita comandantului TG 440.03, comandorul Ioannis Retsas. Cu acest prilej, comandantul grupării navale a mulțumit întregului echipaj al fregatei *Regina Maria* pentru profesionalismul de care a dat dovadă pe întreaga desfășurare a operației „SEA GUARDIAN”, contribuind astfel la îndeplinirea angajamentelor României față de NATO.

Vineri, 6 octombrie, a venit și momentul mult așteptat de întregul echipaj, ultima acostare în insula Creta, în baza navală din Souda Bay. Escala a fost una tehnică, de completare a necesarului navei și de refacere a capacității de luptă a echipajului. După trei zile, pe 9 octombrie, fregata *Regina Maria* a efectuat manevra de ieșire din port pentru a se îndrepta spre casă. Astfel, am lăsat în urmă Marea Egee, am tranzitat Strâmtoarele Çanakkale și Istanbul, pentru a ajunge, din nou, în Marea Neagră, nu oricum, ci așa cum o cere tradiția de modă nouă a marinarilor români, pe acordurile celei mai cunoscute melodii din repertoriul regretatului Gil Dobrică, „Hai acasă!”. Chiar dacă la bordul navei instrucția continuă în ritm normal, în moralul general al echipajului se simte o undă de destindere și satisfacție. De fiecare dată când pornesc în misiune, militarii știu că timpul se scurge cu repeziciune, iar performanțele lor trebuie să fie impecabile pentru raportul de la întoarcere.



Briefing de informare al conducerii SMAp și SMFN despre participarea fregatei la OSG 23.

Din nou acasă

Miercuri, pe 11 octombrie, după 33 de zile de misiune sub egida NATO, fregata *Regina Maria* a acostat în portul militar Constanța. Echipajul a fost întâmpinat de șeful Statului Major al Apărării, generalul Daniel Petrescu, de șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait, de reprezentanți ai autorităților publice locale și județene și de comandanți ai unităților din Forțele Navale Române. Pe timpul misiunii, fregata *Regina Maria* a desfășurat acțiuni de monitorizare a spațiului maritim sub gruparea navală NATO a Operației SEA GUARDIAN, a parcurs peste 5.000 de mile marine și a interogată aproximativ 200 de nave comerciale, care au tranzitat raionul maritim din aria de responsabilitate.

Generalul Daniel Petrescu, șeful Statului Major al Apărării: „*Experiența pe care ați acumulat-o și în această misiune trebuie să adauge plus valoare pregătirii militarilor din Forțele Navale Române. Mediul de securitate din regiunea Mării Negre nu s-a îmbunătățit. Conflictul din Orientul Mijlociu a adus suplimentar o deteriorare semnificativă a situației globale de securitate. Operația SEA GUARDIAN rămâne unul dintre instrumentele cele mai importante ale NATO, pentru a proiecta stabilitate și pentru a menține cunoașterea situației în acest bazin marin*”.

Prin participarea fregatei *Regina Maria* la Operația „Sea Guardian”, Forțele Navale Române au contribuit la îndeplinirea obligațiilor asumate de România, cu privire la asigurarea securității maritime a Alianței Nord-Atlantice și lupta împotriva terorismului, alături de partenerii NATO.



Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait, acordând embleme de onoare membrilor echipajului fregatei *Regina Maria*.



Fregata „Regina Maria” escală aniversară în Turcia

În perioada 24-25 octombrie, Forțele Navale Române au participat cu fregata *Regina Maria* la manifestările prilejuite de împlinirea a 100 de ani de la proclamarea Republicii Turcia, care au avut loc în orașul-port Samsun. Fregata *Regina Maria*, cu un echipaj format din 190 de militari, a plecat luni, 23 octombrie, din portul militar Constanța, iar marți, 24 octombrie,

marinarii militari români au fost întâmpinați, în portul Samsun, de o delegație a Forțelor Navale ale Turciei, condusă de reprezentantul Comandamentului Naval din Trabzon, comandorul Ibrahim Hakki Er. Programul escalei a cuprins o vizită oficială la guvernatorul provinciei Samsun, efectuată de comandantul fregatei *Regina Maria*, comandorul Mitel-Laurențiu Alexandru, precum și depunerea unei coroane de flori la monumentul dedicat lui Mustafa Kemal Atatürk, primul președinte al Turciei moderne. Echipajul fregatei *Regina Maria* a sărbătorit miercuri, 25 octombrie, Ziua Armatei României împreună cu membri ai comunității românești din Turcia, care au fost primiți la bord și au avut ocazia să interacționeze cu marinarii militari. După plecarea din portul Samsun, nava militară românească a desfășurat un exercițiu în comun cu Forțele Navale ale Turciei, în apele teritoriale ale partenerilor, apoi a luat cap-compas portul militar Constanța, unde a acostat vineri, 27 octombrie. Participarea fregatei *Regina Maria* la manifestările prilejuite de împlinirea a 100 de ani de la proclamarea Republicii Turcia contribuie la consolidarea parteneriatului strategic dintre România și Turcia în domeniul naval, precum și la dezvoltarea și interoperabilității dintre cele două Marine Militare Aliate. (M.E.)

Scafandrii militari români au participat la cea de-a treia ediție a exercițiului multinațional TRITON. Organizat în perioada 24-29 septembrie, de Forțele Navale ale Bulgariei, în proximitatea orașului Varna și în apele teritoriale ale țării vecine, exercițiul este specific domeniului scafandrieriei. Scopul exercițiului la care a participat Centrul 39 Scafandri, TRITON 23, este acela de a consolida cooperarea și interoperabilitatea dintre țările partenere participante precum Bulgaria, Italia, România, Statele Unite ale Americii și Turcia. La activitățile de instruire comună, Forțele Navale Române au participat cu doi ofițeri de stat major, 12 scafandri de luptă EOD și șase scafandri de mare adâncime, care,



alături de partenerii străini, au executat secvențe de antrenament specifice luptei împotriva amenințărilor subacvatice, în special contra pericolului minelor marine. Prin participarea scafandrilor militari români la Exercițiul multinațional

TRITON 23, Forțele Navale Române au contribuit la creșterea nivelului de instruire în vederea executării sarcinilor tactice specifice operațiilor executate în mediu multinațional și întrunit, conform standardelor și procedurilor NATO. (A.G)

Dragorul maritim „Sublocotenent Alexandru Axente”, la exercițiul multinațional „Breeze 23”



În perioada 13-22 octombrie, Forțele Navale Române, cu dragorul maritim *Sublocotenent Alexandru Axente* și ofițeri de stat major, au participat la exercițiul multinațional BREEZE 23, organizat de Forțele Navale ale Bulgariei, în portul Varna, în apele teritoriale ale Bulgariei și în apele internaționale ale Mării Negre. Alături de Forțele Navale Române, la BREEZE 23 au participat și capabilități navale și aeriene din Albania, Belgia, Bulgaria, Franța, Georgia, Grecia, Italia, Lituania, Polonia, Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord, Statele Unite ale Americii și Turcia, în vederea dezvoltării relațiilor multinaționale între statele partenere. Exercițiul multinațional organizat de Forțele Navale ale Bulgariei a avut ca obiectiv principal creșterea nivelului interoperabilității tactice, prin aplicarea procedurilor operaționale pentru situații de criză și pentru combaterea amenințărilor de securitate. Totodată, BREEZE 23 a cuprins secvențe de antrenament adaptate la actualele provocări geostrategice, pentru care a prevăzut reacția imediată a unei forțe multinaționale regionale în toate mediile de luptă. Prin participarea marinarilor militari români la exercițiul multinațional BREEZE 23, Forțele Navale Române contribuie semnificativ la consolidarea capacității de apărare a flancului estic al NATO și la îmbunătățirea securității în regiunea Mării Negre. (locotenent **Alexandru Turturică**, SMFN, **Alexandra GHIOC**)

În perioada 4 septembrie - 27 octombrie, opt militari din Forțele Navale Române (șase ofițeri și doi maiștri militari de marină) au participat la Programul de Instruire pentru Submariniști la Școala de Instruire pentru Submariniști din cadrul Divizionului de Submarine a Forțelor Navale Portugheze din Lisabona. În cadrul cursului, marinarii militari români au parcurs module complexe de instruire referitoare la operații sub apă, suportul logistic și mentenanța submarinului, comunicații, elemente constructive a platformei, evaluarea pagubelor și salvare din submarinul avariat. De asemenea, reprezentanții Forțelor Navale Române au executat un modul de instrucție în imersiune la bordul submarinului portughez *NRP Arpao* (S 161), în Oceanul Atlantic. Activitatea de instruire derulată, atât în modul teoretic, cât și practic, a reprezentat o oportunitate pentru militari români în contextul dezvoltării cunoștințelor la nivel procedural, pe palierul tactic-operativ. Marți, 24 octombrie, a avut loc ceremonia de absolvire a cursului, la care au participat Mircea Iliescu, însărcinat cu afaceri a.i. al Ambasadei României în Republica Portugheză, comandorul ing. Adrian Ștefan Geantă, atașat al Apărării, Militar, Aero și Naval în Republica Portugheză, precum și reprezentanți ai Forțelor Navale Portugheze. Ulterior acestui curs, personalul participant la instruire va fi implicat în procesul de adaptare a actelor normative specifice deja existente la

Program de pregătire în domeniul submarinelor



nivelul Forțelor Navale Române și a elementelor doctrinare din domeniul folosirii în luptă a submarinelor, precum și din perspectiva luptei împotriva submarinelor. (locotenent **Alexandru TURTURICĂ**, SMFN; M.E.)

NUSRET 2023



În perioada 27 noiembrie - 7 decembrie, un detașament de scafandri de luptă EOD, format din 12 militari, și doi ofițeri de stat major din cadrul Divizionului 175 Nave Scafandri de Luptă „Comandor Constantin Scarlat” au participat la exercițiul multinațional NUSRET 2023.

Exercițiul a fost organizat de Forțele Navale ale Turciei și s-a desfășurat în portul Canakkale și în Golful Saros. NUSRET 2023 a avut ca scop dezvoltarea interoperabilității forțelor participante în vederea planificării, desfășurării și evaluării luptei contra minelor. Alături de

reprezentanții Forțelor Navale Române au participat militari din state precum Arabia Saudită, Azerbaidjan, Bahrain, Brazilia, Bulgaria, Filipine, Libia, Malta, Malaezia, Maroc, Oman, Pakistan, Statele Unite ale Americii și Turcia. Au fost implicate în exercițiu și navele grupării navale permanente a NATO, SNMG-2. În marja exercițiului, companiile din industria apărării au organizat expoziții, prezentări și demonstrații de echipamente și tehnică militară în Portul Militar Nara și la Castelul istoric Nara. Participarea militarilor români din subordinea Centrului 39 Scafandri la Exercițiul multinațional NUSRET 2023 a reprezentat o oportunitate bună de instruire în comun cu partenerii străini, precum și de consolidare a nivelului de pregătire în domeniul gestionării și executării luptei împotriva pericolului de navigație al minelor marine. (M.E.)

Sâmbătă, 11 noiembrie, Secretarul General Adjunct al NATO, Mircea Geoană, însoțit de comandantul Flotei, contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru, a vizitat câteva unități ale Forțelor Navale Române din Constanța. Programul înaltului oficial a debutat cu vizita la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, unde i-au fost prezentate facilitățile instituției militare de învățământ, precum laboratoarele simulatoare de navigație și spațiile în care sunt pregătiți viitorii ofițeri de marină. De asemenea, Secretarul General Adjunct al NATO s-a întâlnit și cu studenți și elevi militari de la Academia Navală, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” și Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”. Ulterior, delegația oficială s-a deplasat în portul militar Constanța, unde marinarii militari au prezentat misiunile și capabilitățile cu care aceștia își îndeplinesc datoria, atât la nivel național, cât și alături de partenerii și aliații străini. Întâlnirea dintre înaltul reprezentant al NATO și militarii Forțelor Navale Române a subliniat importanța țării noastre ca furnizor de securitate în zona de responsabilitate și a contribuției deosebite pe care o aduce Armata României în vederea consolidării apărării colective din regiunea extinsă a Mării Negre. (locotenent **Alexandru TURTURICĂ**, SMFN)

Vizita Secretarului General adjunct al NATO la Constanța





Gala „Omul Anului în Forțele Navale“, a XIII-a ediție

Gala „Omul Anului în Forțele Navale” și-a desemnat câștigătorii și în acest an. Cea de-a XIII-a ediție a avut loc joi, 11 mai, la centrul de Conferințe al Forțelor Navale din Constanța, în prezența ministrului apărării naționale, Angel Tîlvar, a șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait, a comandanților de mari unități și unități și a unor distinși oaspeți. Câștigătorii secțiunilor concursului au fost: căpitan-comandor

Cătălin-Dănuț Gherghinescu, șef de Stat Major la Divizionul 175 Nave Scafandri de Luptă „Comandor Constantin Scarlat”, la Secțiunea „Ofițerul anului 2022 în Forțele Navale”; maistru militar clasa I Robert Ivancu, operator principal la comandă, Secția Scafandri de Luptă EOD, la Secțiunea „Maistru militar al anului 2022 în Forțele Navale”; caporal clasa I Gabriel Gurălargă, motorist la monitorul *Lascăr Catargiu*, la Secțiunea „Soldatul profesionist al anului 2022 în Forțele Navale”; profesor universitar dr. Dan Lascu, de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, la Secțiunea „Salariatul civil al anului 2022 în Forțele Navale”.

Câștigătorul Secțiunii „Ofițerul anului 2022 în Forțele Navale”, căpitan-comandorul Cătălin-Dănuț Gherghinescu, șef de Stat Major la Divizionul 175 Nave Scafandri de Luptă „Comandor Constantin Scarlat” este specialistul EOD (Explosive Ordnance Disposal) care a intervenit la data de 28 martie 2022, pentru neutralizarea primei mine marine de contact tip YAM. Dispozitivul a fost descoperit plutind în derivă, în apele teritoriale ale Mării Negre, după declanșarea războiului dintre Federația Rusă și Ucraina. A fost o misiune de succes, dusă la îndeplinire, prin efortul întregii echipe EOD participante. Totodată, acesta a condus echipa EOD trimisă pentru intervenție, în vederea neutralizării minei marine de contact tip YAM, descoperită în apele teritoriale, la data de 8 septembrie 2022. Misiunea s-a desfășurat la bordul dragorului maritim *Locotenent Dimitrie Nicolescu*, în momentul în care nava a lovit mina, însă profesionalismul și stăpânirea de sine a ofițerului au permis întoarcerea în siguranță în port a personalului EOD aflat la bord. Căpitan-comandorul Cătălin-Dănuț Gherghinescu: „În anul 2022, pericolul generat de dispozitivele explozibile și, în special, minele apărute după izbucnirea conflictului din Ucraina au reprezentat o adevărată provocare pentru Forțele Navale Române, iar noi, scafandrii EOD, am intervenit și am dovedit profesionalism în toate aceste misiuni. Toate misiunile au fost provocatoare pentru noi, provocări în care a trebuit să demonstrăm că acei ani în care ne-am instruit și ne-am pregătit nu au fost de prisos. Am demonstrat că Forțele Navale Române au capacitatea de a menține libertatea de navigație pe principalele căi de comunicații navale”.

Câștigătorul Secțiunii „Maistru militar al anului 2022 în Forțele Navale”, maistru militar clasa I Robert Ivancu, este operator principal la comandă, în cadrul Secției Scafandri de Luptă EOD la Divizionul 175 Nave Scafandri de Luptă „Comandor Constantin Scarlat”. Scafandru de luptă din anul 2011, a participat la diferite misiuni reale de neutralizare și distrugere a minelor apărute în spațiul maritim al țării noastre din Marea Neagră, ca urmare a războiului dintre Federația Rusă și Ucraina. În perioada august

2022 – februarie 2023, militarul a participat la misiunea militară a Uniunii Europene pentru a contribui la instruirea forțelor armate maliene (EUTM Mali) și a dat dovadă de profesionalism, tenacitate și adaptabilitate la provocările funcției. A fost recompensat cu “The Common Security and Defence Policy Service Medal” și a primit calificativul EXCEPȚIONAL din partea comandantului Operației Uniunii Europene din MALI. Maistru militar clasa I Robert Ivancu, operator principal la Grupul de Scafandri de Luptă EOD: „Cred

Căpitan-comandorul Cătălin-Dănuț Gherghinescu primește premiul „Ofițerul anului 2022 în Forțele Navale” de la Ministrul Apărării.



Foto: cap II Ionuț Felea



Foto: cap II Ionuț Felea

Aspect din timpul galei „Omul Anului în Forțele Navale”.



Premiații Secțiunii „Alături de Forțele Navale”.

Foto: cap II Ionuț Felea



Emblema de Onoare, oferită de șeful Statului Major al Forțelor Navale.



Câștigătorul Secțiunii „Salariatul civil al anului 2022 în Forțele Navale”.

Foto: cap II Ionuț Felea



Ministrul Apărării Naționale, Angel Tîlvăr, primește o plachetă aniversară de la șeful Statului Major al Forțelor Navale.

că just ar fi să împart acest premiu cu tot detașamentul din care fac parte, iar ca un punct personal al meu, cred că am primit și premiul acesta pentru că am participat la misiunea internațională EUTM Mali, din Africa. Cred că împreună cu contingentul român de acolo am reprezentat România la cel mai înalt nivel”.

Câștigătorul Secțiunii „Soldatul profesionist al anului 2022 în Forțele Navale” a fost caporal clasa I Gabriel Gurălargă, motorist la monitorul fluvial *Lascăr Catargiu*. Cu o experiență de peste 20 de ani la bordul monitorului fluvial *Lascăr Catargiu*, caporalul clasa I Gabriel Gurălargă a dat dovadă de responsabilitate în toate situațiile, perfecționându-și continuu pregătirea profesională. A participat la numeroase exerciții pe Dunăre și s-a remarcat prin inițiativă în soluționarea și remedierea unor deficiențe apărute, atât la bordul monitorului fluvial *Lascăr Catargiu*, cât și la bordul altor nave din divizion. Caporal clasa I Gabriel Gurălargă: „În cadrul monitorului 47 încadrez funcția de motorist, având în supraveghere tot ce ține de tehnica și propulsia navei. După cum se știe, motoarele unei nave sunt inima acelui vapor. Eu

supraveghez tehnica, execut reparații și tot ce apare neprevăzut pentru buna funcționare a navei.”

Câștigătorul Secțiunii „Salariatul civil al anului 2022 în Forțele Navale” a fost Dan Lascu, profesor universitar doctor în cadrul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Absolvent al Facultății de matematică și informatică (2002), are un masterat în management de proiect (2004) și un al doilea masterat în matematică-informatică (2005). Apoi, în anul 2010, a obținut un doctorat în matematică la Academia Română, iar în anul 2020 a susținut teza de abilitare, devenind astfel îndrumător de doctorat afiliat. Din anul 2003, lucrează la Academia Navală, parcurgând toate etapele carierei didactice, de la preparator universitar, la profesor universitar din anul 2021. În Academia Navală, este membru în Comisia de Etică universitară, implicat în diverse contracte de cercetare și dezvoltare și este coordonatorul programului de pregătire la matematică pentru susținerea examenului de Bacalaureat și de admitere în Academia Navală. Cu studenții a avut întotdeauna o relație specială, primind constant aprecieri. Dan Lascu: „*Premiul este o încununare a carierei mele de 20 de ani în Academia Navală, anul acesta împlinind 20 de ani de când sunt cadru didactic în Academia Navală, fapt care mă obliga la a face mai mult decât am făcut până acum.*”

La Secțiunea „Alături de Forțele Navale”, dedicată personalităților din societatea civilă, au primit premii: profesor Ilona-Cornelia Rizea, inspector Școlar General al ISJ Prahova, pentru susținerea campaniei de promovare a Forțelor Navale în Județul Prahova; Alexandru Pană, strănepot al comandorului Alexandru Cătuneanu, pentru contribuția pe care a adus-o la promovarea valorilor și tradițiilor marinărești în rândul comunității din comuna Ciurea, Județul Iași; Romeo Stavăr-Vergea; director general CMA SHIPS România, pentru colaborarea deosebită pe care o are cu Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, în domeniul dezvoltării și promovării sistemului de învățământ superior de Marină; Sergiu Sebeși, președinte Asociația CSR NEST, pentru conceperea, coordonarea și implementarea unor programe de responsabilitate socială, în domeniul protecției mediului înconjurător și reducerii deșeurilor, care au condus la dezvoltarea conceptului de responsabilitate față de mediu la elevii și studenții militari din Forțele Navale; Ugur Yesil, CEO și Executive Board Member, Dogan Media International, pentru conducerea profesionistă a echipelor Kanal D, Kanal D2 și Radio Impuls în spațiul mediatic din România, aspect care s-a concretizat în informarea echilibrată a publicului despre activitățile desfășurate de Forțele Navale Române, pentru asigurarea securității maritime pe flancul estic al NATO, în contextul războiului purtat de Federația Rusă împotriva Ucrainei.

În cadrul festivității, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait a conferit embleme de onoare și embleme de merit unor colaboratori ai Forțelor Navale Române, care, prin implicare și dedicare, susțin activitățile desfășurate de Forțele Navale Române, în plan național și internațional.

Emblema de Onoare a Forțelor Navale a fost conferită directorului General al Regiei Autonome Monetăria Statului, Octavian Schen, pentru promovarea valorilor și tradițiilor marinărești, prin intermediul emisiunilor medalistice aniversare, cu tematică de marină, emise de Monetăria Statului, în anul 2022; locotenent-colonel Jesse R. Allgeyer, locțiitorul șefului Biroului pentru Cooperare în Domeniul Apărării, Ambasada SUA la București, pentru susținerea deosebită a programelor de dezvoltare a Forțelor Navale Române, în cadrul Parteneriatului Strategic dintre țara noastră și Statele Unite ale Americii; colonel Sorin Mimiligă, comandantul Bazei 2 Logistice „Valahia” și al Garnizoanei Ploiești, pentru susținerea desfășurării campaniei de promovare a profesiei militare și a sistemului de învățământ al Forțelor Navale Române în Municipiul Ploiești; locotenent-colonel Ovidiu Damian, comandantul Centrului Militar Județean Botoșani și al Garnizoanei Botoșani, pentru susținerea desfășurării campaniei de promovare a profesiei militare și a sistemului de învățământ al Forțelor Navale Române în Județul Botoșani; locotenent-colonel Marius Dascălu, comandantul Centrului Militar Județean Neamț și al Garnizoanei Piatra-Neamț, pentru susținerea desfășurării campaniei de promovare a profesiei militare și a sistemului de învățământ al Forțelor Navale Române în Județul Neamț.

Totodată, viceamiralul Mihai Panait a conferit Emblema de Merit „Partener pentru Apărare”, clasa a III-a, pentru Irina-Felicia Marin, consulul României în Regiunea Castellón-Valencia, Spania, pentru sprijinul acordat Forțelor Navale Române în planificarea și organizarea activităților desfășurate de echipajul Navei Școală *Mircea*, în porturile Castellón și Valencia, în anul 2022; Emblema de Merit „Partener pentru Apărare”, clasa a III-a, lui Sebastian-Cristian Tudor, director General TNT EXPO, pentru promovarea Forțelor Navale Române în plan internațional, prin intermediul Expoziției internaționale „Black Sea Defence and Aerospace 2022”;

Emblema de Merit „Partener pentru Apărare”, clasa a III-a, pentru Florentina Luca-Moise, inspector Școlar General al ISJ Neamț, pentru sprijinul acordat în planificarea și desfășurarea campaniei de promovare a sistemului de învățământ al Forțelor Navale în Județul Neamț; Emblema de Merit „Rezerva Armatei Române”, clasa a III-a, doamnei Liana Naum, director executiv al Comitetului Național Român pentru Drepturile Copilului, Filiala Constanța, pentru contribuția deosebită adusă la promovarea valorilor și tradițiilor marinărești românești prin intermediul activităților organizate împreună cu Forțele Navale Române, în garnizoanele Constanța și Mangalia; Emblema de Merit „În Slujba Păcii”, clasa a III-a, pentru comandorul Lucian Grigorescu, reprezentantul șefului Statului Major al Apărării la Comandamentul Aliat NATO pentru Transformare, Norfolk, SUA, pentru contribuția sa la promovarea profesionalismului militarilor români, a imaginii Armatei României și a Forțelor Navale Române, în rândul aliaților NATO și la Pentagon. **(Alexandra GHIOC; colonel dr. Corneliu PAVEL, SMFN)**



Viceamiralul dr. (r) Alexandru Mîrșu, președintele Clubului Amiralilor oferind distincția „Ofițerul Anului” comandorului Nicu Chirea.

Foto: cap II Ionuț Felea



Muzica Militară a Forțelor Navale încheind gala „Omul Anului în Forțele Navale”.

ZIUA MARINEI ROMÂNE 2023



Ziua Porților Deschise în Portul Militar Constanța.



Foto: cap Il Ionuț Felea



Câștigătorii concursului desfășurat online.

Cea de-a 121-a aniversare a Zilei Marinei Române a fost sărbătorită printr-o serie de evenimente organizate de Statul Major al Forțelor Navale, în perioada 4-15 august, la Constanța, Mangalia, Brăila, Galați, Tulcea și București.

Programul manifestărilor organizate cu prilejul sărbătoririi Zilei Marinei Române a debutat la Constanța, vineri, 4 august, cu un spectacol susținut de Muzica Militară a Forțelor Navale, în Piața Ovidiu, și a continuat sâmbătă, 5 august, cu Ziua Porților Deschise în porturile Mangalia, Brăila, Tulcea și Galați.

Fregate, corvete, nave purtătoare de rachete, monitoare fluviale, vedete blindate fluviale, standuri interactive cu tehnică și echipamente de infanterie marină și de scufundare, și nu numai i-au așteptat pe vizitatori sâmbătă, în porturile militare Constanța și Mangalia și pe falezele din Brăila și Tulcea, iar la Galați marinarii au fost prezenți duminică, 6 august. Alături de nave și aeronave, publicul prezent în portul militar



Foto: cap Il Ionuț Felea

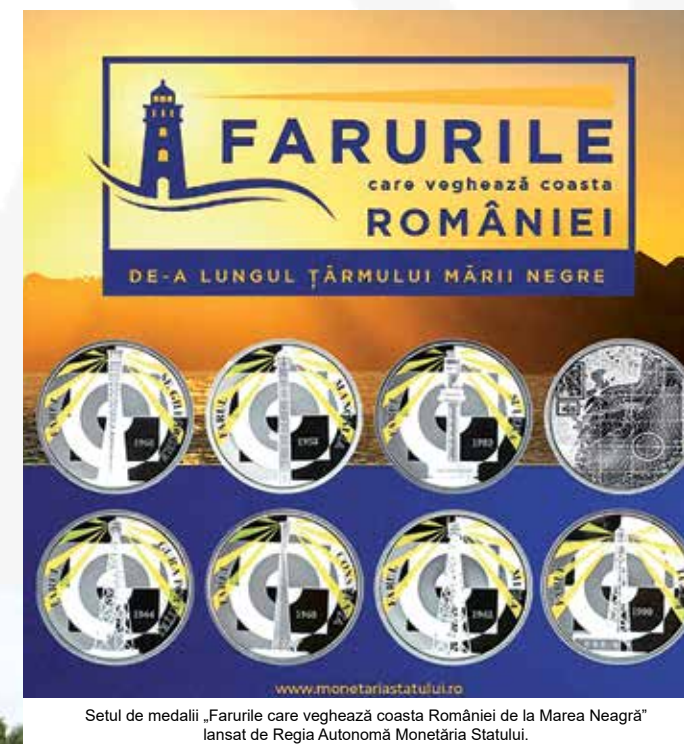
Șeful statului major al Forțelor Navale vizitează standul Monetăriei Statului.



Foto: Alexandra Ghic

Promovarea profesiei de marinar la Săptămâna Mării și a Spiritualității Marinești.

Constanța a putut vizita standurile expoziționale prezentate de Centrul 39 Scafandri, Direcția Hidrografică Maritimă, Divizionul 164 Forțe Navale pentru Operații Speciale, Poliția de Frontieră/Garda de Coastă, Regimentul 307 Infanterie Marină, Muzeul Național al Marinei Române, Centrul 110 Comunicații și Informatică, Centrul Tehnic Editorial al Armatei, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, Colegiul Național Militar



Setul de medalii „Farurile care veghează coasta României de la Marea Neagră” lansat de Regia Autonomă Monetăriei Statului.



Foto: cap Il Ionuț Felea

Vizitatori la bordul Fregatei Regina Maria.

Defilarea navelor din cadrul Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie „Comandor Virgil Alexandru Dragalina” de Ziua Marinei Române.



www.navy.ro



Scufundări recreative în Portul Tomis.

Foto: M.m. I. Cosmin Costea



Concert susținut de Muzica Militară a Forțelor Navale pe faleza Cazinoului din Constanța.

Foto: Alexandra Ghioc

„Alexandru Ioan Cuza”, precum și de ligile și asociațiile socio-profesionale. Viceamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale Române: *„Ziua Porților Deschide reprezintă o oportunitate unică de a prezenta populației civile navele noastre, tehnica și echipamentele pe care le folosim pe timpul instrucției și misiunilor. Prin aceste acțiuni dorim să promovăm frumosa meserie de marinar militar și să evidențiem importanța învățământului militar de marină în pregătirea celor mai buni specialiști. Meseria de marinar militar este una excepțională, dar și plină de provocări. Aceasta cere mult efort fizic și mental, dar în același timp învățăm că nava este o a doua casă, iar echipajul o a doua familie”.*

În portul militar Mangalia, sâmbătă, 5 august, marinarii militari i-au așteptat pe vizitatori să urce la bordul corvetei *Amiral Petre Bărbuneanu* și navelor purtătoare de rachete *Zborul* și *Pescărușul*. De asemenea, cei prezenți au putut vizita nave din subordinea Bazei Logistice Navale „Pontica”, Centrului de Scafandri, Agenției Române de Salvare a Vieții Omenești pe Mare, Poliției de Frontieră/Gărzii de Coastă, precum și expozițiile de tehnică și armament. Mai mult decât atât, publicul a putut lua parte la activitățile organizate la atelierele demonstrative și la cele de jocuri marinărești. La Brăila, publicul a fost invitat pe faleza Dunării, sâmbătă, pentru a vizita navele militare fluviale, monitorul fluvial *Mihail Kogălniceanu*, vedeta blindată *Smârdan*, vedeta fluvială *Locotenent Paul Apostolescu* și expozițiile de tehnică militară. La Galați, marinarii militari au participat duminică, 6 august, la ceremonialul militar și religios, organizat la Monumentul Eroilor din Cimitirul Eternitatea, după care, pe faleza inferioară a Dunării, gălățenii au putut să viziteze navele militare și o expoziție de tehnică, echipamente și armament prezentată de militari Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”.

Pe Faleza „Ivan Patzaichin” din Municipiul Tulcea, au putut fi vizitate vedeta blindată *Opanez*, vedeta fluvială *Lt. Alexandru Cristodorescu*, șalupele rapide de intervenție *Eugeniu Botez*, remorcherul fluvial 328 și o expoziție de tehnică militară și echipamente specifice de infanterie marină.

Regia Autonomă Monetăria Statului a lansat sâmbătă, 5 august, în portul militar Constanța, la Ziua Porților Deschise, setul de medalii „Farurile care veghează coasta României de la Marea Neagră”, format din șapte medalii de colecție cu design



Ziua Recunoștinței, marcată la Monumentul Eroilor Militari din Parcul Regele Mihai I, București.

www.navy.ro



Depuneri de coroane de Ziua Recunoștinței la Constanța.

Foto: M.m. I. Cosmin Costea



Salutul oficialităților participante la Ziua Marinei Române, la finalul exercițiului FNR 2023.

Foto: sg.maj. Cristi Vlăsceanu

comandanți ai Flotilei Fluviale, a comandanților de unități de marină din garnizoană, a autorităților locale și a reprezentanților instituțiilor culturale din municipiile Galați și Brăila.

Pentru al doilea an consecutiv, Forțele Navale Române au organizat, în perioada 11 – 15 august, o serie de evenimente culturale, dedicate Zilei Marinei, și la București. Manifestările au avut loc la ARCUB - Centrul Cultural al Municipiului București și în Parcul „Regele Mihai I” (Herăstrău), zona Debarcader; a fost prezentată o colecție de pictură cu tematică marină, semnată de Alexandru Ghinea, precum și o expoziție interactivă de noduri și lucrări de matelotaj, machete de nave, faruri și diferite obiecte specifice de Marină.

Duminică, 13 august, a fost organizat, de către Centrul de Scafandri, atelierul de scufundări recreațional. Câștigătorii concursului lansat de Forțele Navale Române pe pagina de Facebook, cu prilejul Zilei Marinei Române, au participat la aceste activități de scufundare, la Constanța, alături de scafandri. Astfel, participanții au putut vedea cum arată adâncul mării și o mică parte din ceea ce înseamnă viața de scafandru. Au văzut cum arată un echipament special pentru scufundări și cum trebuie montat corespunzător, ce înseamnă o butelie de oxigen, și multe alte informații. Atelierul de scufundări recreaționale a avut loc în Portul Tomis.

Forțele Navale Române și-au cinstit eroii, luni, 14 august, iar Ziua Recunoștinței a fost marcată prin ceremonialuri militare și religioase, în orașele Constanța, Tulcea, Mangalia și Brăila. La Constanța, au fost depuse coroane de flori în memoria eroilor marinari Ziua Recunoștinței la Monumentul „Crucea Marinarilor” de pe faleză. După acest moment, a fost organizată pe faleza din fața Comandamentului Flotei o festivitate de conferire a unor embleme și distincții militare personalului militar și civil care s-a remarcat în timpul anului de instrucție. La Mangalia, Ziua Recunoștinței a fost marcată printr-o ceremonie militară și religioasă la Monumentul „Marinarului și constructorului naval”, iar militarii Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” și-au cinstit eroii marinari prin depunerea unor coroane de flori, în cadrul unor ceremonii organizate în porturile militare Brăila și Tulcea.

E.S. domnul Klaus Iohannis, Președintele României trecând în revistă Garda de Onoare de Ziua Marinei Române.

Foto: sg.maj. Cristi Vlăsceanu



Instantanee din timpul exercițiului FNR 2023, Constanța.

Foto: sg.maj. Cristi Vlăsceanu



Instantanee din timpul exercițiului FNR 2023, Constanța.

Foto: sg.maj. Cristi Vlăsceanu



Instantanee din timpul exercițiului FNR 2023, Constanța.

Foto: sg.maj. Cristi Vlăsceanu



Instantanee din timpul exercițiului FNR 2023, Constanța.



Acordarea de către șeful Statului Major al Apărării a unor embleme și distincții militare.

Foto: cap. Il Ionuț Felea

Foto: sg.maj. Cosmin Costea



Schimb de plachete oficiale la exercițiul FNR 2023, Constanța



www.navy.ro

Ceremonial în portul Rosyth, UK O nouă navă în Forțele Navale Române



După o absență de patru ani, cel mai mare spectacol naval din România a fost prezentat de marinari publicului prezent pe faleza din Constanța. Chiar dacă vântul a bățut cu putere, acest lucru nu i-a împiedicat pe militari să își execute misiunile și să le prezinte celor prezenți manevrele pentru care s-au pregătit. Marți, 15 august, la Constanța, au urmărit Exercițiul demonstrativ întrunit „Forțele Navale Române 2023” E.S. domnul Klaus Iohannis, Președintele României, membri ai Guvernului și ai Parlamentului, reprezentanți ai Statului Major al Apărării și al categoriilor de forțe, foști comandanți ai Forțelor Navale, reprezentanți ai autorităților centrale și locale, precum și un numeros public. Festivitatea a inclus ridicarea Pavilionului, geacului și a Marelui Pavoaz la bordul navelor militare, alocuțiunile persoanelor oficiale, serviciul religios cu lansarea în apa mării a ancorelor de flori. Nu au lipsit Zeul Neptun și secvențele de instrucție ale marinarilor militari. La finalul acestuia, navele și aeronavele militare participante au defilat prin fața publicului de pe faleza din fața Comandamentului Flotei. Seara s-a încheiat cu un concert al muzicii militare, retragerea cu torțe a marinarilor și un foc de artificii.

La Mangalia, Ziua Marinei Române a fost sărbătorită, în Portul Turistic Mangalia, în prezența Zeului Neptun, prin exerciții militare demonstrative, expoziții de tehnică militară, jocuri și concursuri marinărești, iar seara a avut loc retragerea cu torțe.

Militarii Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” au sărbătorit Ziua Marinei pe faleza Municipiului Brăila, prin exerciții militare demonstrative, expoziții de tehnică militară, jocuri și concursuri marinărești, iar la Galați, printr-un exercițiu naval. La Tulcea, Ziua Marinei Române a fost sărbătorită pe faleza municipiului, prin exerciții militare demonstrative, expoziții de tehnică militară, jocuri și concursuri marinărești. Pe 15 august, marinarii militari au organizat la București o ceremonie militară și religioasă, care a avut loc la Monumentul Eroilor Marinari din Parcul „Regele Mihai I”, zona Debarcader. **(Alexandra GHIOC; colonel dr. Corneliu PAVEL, SMFN; M.E.)**



Aspecte din exercițiul FNR 2023, Constanța.



Foto: sg.maj. Cristi Vlăsceanu



Retragerea cu torțe a marinarilor militari.

Foto: Alexandra Ghio



Focuri de artificii la finalul manifestărilor organizate de Ziua Marinei Române la Constanța.

Miercuri, 27 septembrie, Forțele Navale Române au marcat, un moment foarte important în istoria modernă a acestora, din punct de vedere al înzestrării, prin înmânarea primului pavilion al vânătorului de mine *Sublocotenent Ion Ghiculescu* (M270).

Ceremonialul de acordare a pavilionului navei s-a desfășurat în portul Rosyth din proximitatea capitalei Scoției, Edinburgh, în prezența locțiitorului șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Marcel Neculae, a reprezentanților autorităților militare ale Regatului Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord, a reprezentanților șantierului naval constructor Babcock și a membrilor echipajului navei.

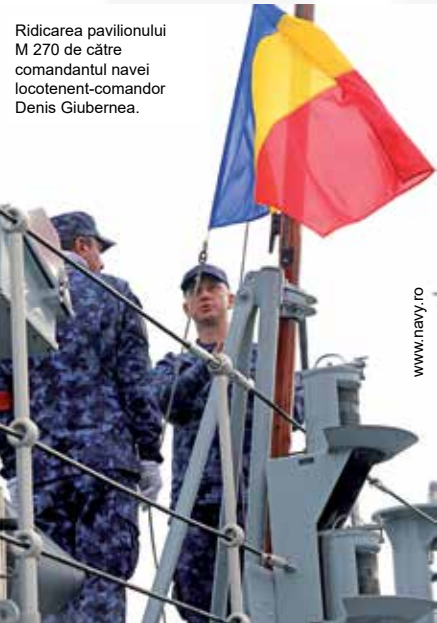
Vânătorul de mine *Sublocotenent Ion Ghiculescu*, fost *HMS Blyth* în Marina Regală Britanică, din clasa Sandown, este primul dintre cele două vânătoare de mine prevăzute să fie livrate prin acordul de tip Guvern – Guvern, încheiat între România și Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord. *HMS Blyth* (M111) a intrat în serviciul Royal Navy în anul 2001, și a fost retrasă în 2021. Anul viitor va intra în serviciul Forțelor Navale Române a doua navă vânător de mine din clasa Sandown.

Odată cu primirea pavilionului de către comandantul navei, vânătorul de mine *Sublocotenent Ion Ghiculescu* a devenit pământ românesc, conform legislației naționale, și a intrat în serviciul Forțelor Navale Române, în conformitate cu Regulamentul Serviciului la Bordul Navelor Militare emis prin ordin de ministru al apărării naționale.

Echipajul navei, format din 40 de marinari militari și comandat de locotenent-comandor Denis Giubernea, a executat încă de la sfârșitul lunii iulie, un proces de instruire în comun cu partenerul britanic, în vederea cunoașterii și operării echipamentelor de la bordul navei, aplicării procedurilor specifice luptei contra minelor, în vederea aducerii navei în condiții de siguranță în țară și pentru a fi în măsură să execute misiunile viitoare care îi vor fi încredințate. În perioada următoare, marinarii militari de la bordul vânătorului de mine *Sublocotenent Ion Ghiculescu* vor desfășura activități pentru instruire, evaluare, certificare și executarea marșului spre portul militar Constanța, unde va ajunge în cursul lunii decembrie a acestui an.

Viceamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale: „Prin înzestrarea cu vânătorul de mine 270 «Sublocotenent Ion Ghiculescu», Forțele Navale Române contribuie semnificativ la executarea misiunilor specifice din zona de responsabilitate, pentru a consolida mediul de securitate regională, precum și alături de partenerii NATO în cadrul grupărilor navale permanente. Totodată, vânătorul de mine 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu” este o platformă care va consolida profilul operațional al Forțelor

Ridicarea pavilionului M 270 de către comandantul navei locotenent-comandor Denis Giubernea.



www.navy.ro

Navale Române din perspectiva transformării structurale și calitative, în vederea adaptării la evoluția mediului de securitate și realizării interoperabilității cu forțele aliate și parteneri. Îi dorim succes echipajului nostru de pe vânătorul de mine 270 «Slt. Ion Ghiculescu» să finalizeze cu succes, în perioada ce urmează, procesul de instruire în comun cu partenerul britanic, în vederea operării în siguranță a echipamentelor de la bordul navei, cunoașterea echipamentelor MCM, aplicarea procedurilor specifice luptei contra minelor, executarea evaluării și certificării navei și echipajului, să treacă cu calificative pozitive prin activitățile de evaluare și certificare ale navei și echipajului sub conducerea FOST (Fleet Operational Standards and Training), aparținând Royal Navy, și să aducă nava în condiții de siguranță în țară. Suntem convinși că toate aceste eforturi vor contribui semnificativ la executarea misiunilor MCM din aria de responsabilitate a Forțelor Navale Române și din cadrul Grupărilor Navale Permanente ale NATO pe timpul dislocării acestora în teatrele de operații.”

În valoare totală de 150.000.000 de euro, programul „Vânător de mine” va crește capacitatea Forțelor Navale Române de a acționa eficient pentru contracararea pericolului de mine actual, în scopul protejării căilor de navigație și a infrastructurii critice existente sau în stadiu de dezvoltare din zona de responsabilitate.

Programul „Vânător de mine” a primit aprobarea Parlamentului României în luna mai a anului 2023 și cuprinde trei subcomponente: un acord guvern la guvern cu Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord, care are ca obiectiv cele două vânătoare de mine din clasa Sandown modernizate, suportul logistic inițial cu constructorul platformelor navale Babcock International Group și un contract de achiziție cu compania Atlas Elektronik UK,

operatorul economic certificat de Marina Regală a Regatului Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord, pentru sistemele autonome de cercetare și încărcăturile de distrugere aferente sistemului SeaFox de luptă contra minelor, instalate la bordul navelor din clasa Sandown. Pentru executarea misiunilor principale, cele două vânătoare de mine preluate de la Marina Regală Britanică vor fi modernizate și dotate cu un sonar de înaltă definiție pentru cercetarea submarină și căutarea de mine, precum și cu sistemul SeaFox de neutralizare a minelor de la distanță, prin utilizarea de drone subacvatice telecomandate, care sunt capabile să se deplaseze în diferite locații submerse, prin intermediul unui sonar de orientare integrat. Acest sistem SeaFox poate fi utilizat pentru neutralizarea minelor marine sau pentru misiuni de inspecție, de identificare și de instruire. (locotenent **Alexandru TURTURICĂ**, SMFN; M.E.)

„Forțele Navale au câștigat un nou echipaj pregătit să facă față noilor provocări de securitate“

Interviu cu comandorul Marian Ioan, șeful echipei de acceptanță a vânătorului de mine „Sublocotenent Ion Ghiculescu“

Comandor **Mihai EGOROV**

- Pe 27 septembrie, în Șantierul naval Babcock din Rosyth, Scoția, vânătorul de mine *Sublocotenent Ion Ghiculescu* (M 270) a primit primul pavilion al navei. Cum a fost momentul și ce reprezintă el pentru Forțele Navale Române?

- Ceremonia de intrare în dotarea Forțelor Navale a vânătorului de mine *Sublocotenent Ion Ghiculescu* (M 270) a fost un moment emoționant, primit cu entuziasm de către echipaj și participanți. În contextul pericolului minelor marine în Marea Neagră, intrarea în serviciul Forțelor Navale a unei noi capacități de luptă contra minei nu reprezintă doar o creștere a numărului de nave de luptă după 18 ani, ci aducerea în cadrul Forțelor Navale a unei nave specializate dotate cu mijloace moderne de detecție și luptă în mediul MCM. Totodată, prin instruirea la un nivel ridicat, putem spune că Forțele Navale au câștigat și un nou echipaj pregătit să facă față noilor provocări de securitate.

- În anul 2005 erați „navigatorul” de la bordul fregatei *Regina Maria* care a primit pavilionul în portul Portsmouth; acum ați participat la un ceremonial similar în calitate de șef al echipei de acceptanță a navei. Au mai fost emoții? Cum a fost momentul?

- Am avut privilegiul să fiu desemnat șeful echipei de verificare a criteriilor tehnice de acceptare și luare în primire a navei. În această calitate am fost implicat activ pentru a doua oară la luarea în primire a unei noi nave, activitate cu un important impact emoțional pentru echipaj și personalul implicat. Cu această ocazie, pe lângă satisfacția contribuției echipei conduse de mine la succesul proiectului de achiziție, mi-am amintit cu plăcere și am rememorat cu emoție momentele petrecute în urmă cu 18 ani, la luarea în primire a fregatei *Regina Maria*. Ca și acum, atunci am simțit că sunt parte a scrierii unei file importante din istoria Forțelor Navale.

Achiziția fregatelor tip 22 a coincis cu aderarea României la NATO ceea ce a făcut ca echipajele acestora să fie primele instruite conform procedurilor Alianței. Așadar, pe lângă sentimentul de mândrie că făceam parte din echipajul unor nave moderne, era și acela că reușisem să demonstrăm că Forțele Navale dispun de personal profesionist, capabil să opereze nave la standardele NATO.

- Ce activități au desfășurat marinarii din echipajul M270 înainte de intrarea în serviciul FNR a vânătorului de mine?

- Începând cu luna august, militarii din echipaj au executat activități de familiarizare cu tehnica de la bord și instruire împreună cu echipajul britanic al navei, inclusiv prin participare la ieșiri pe mare cu un vânător de mine britanic. De asemenea, au fost elaborate responsabilitățile membrilor echipajului și au fost armonizate procedurile de operare a navei conform reglementărilor naționale cu cele specifice folosite de marina britanică pentru acest tip de navă.

- Ce lucrări de modernizare au avut loc în șantierul naval Babcock pe M270, fostul *HMS Blyth*?

- Nava a urmat un amplu proces de revitalizare în cadrul șantierului Babcock cu contribuția firmelor producătoare ale tehnicii. Corpul navei, tehnica și aparatura au fost aduse



în parametri optimi de funcționare. Au fost efectuate teste la cheu și pe mare, deficiențele fiind remediate până la plecarea navei spre țară.

- A fost instalat sistemul SeaFox pe navă? Ce avantaje are pentru misiunea principală a navei?

- Nava este echipată cu consola SeaFox, fără încărcăturile de luptă și echipamentele aferente, care fac obiectul unui contract separat și vor fi aduse la bord cât mai curând. Acest sistem asigură detecția, identificarea precisă și distrugerea minelor de la distanță, sporind eficiența timpului de reacție și siguranța acestor operațiuni.

- Care sunt principalele diferențe între această navă și un dragor maritim aflat în dotarea FNR?

- Vânătoarele clasa Sandown sunt nave de generație mai nouă, echipate cu centru de conducere al luptei modern și sonar ce poate fi folosit atât în regim de chilă, cât și imersat. Nava este dotată cu barocameră pentru operațiuni cu scafandri și dispune de un sistem de propulsie cu propulsoare Voith-Schneider și bowthruster având calități de manevră excepționale și esențiale în lupta contra minei. Ea poate fi folosită atât în lupta contra minelor de suprafață, cât și a celor de fund, inclusiv pentru identificarea altor obiecte aflate pe fundul mării. De asemenea, oferă condiții de cazare și trai foarte bune pentru echipaj.

- Ce se întâmplă cu al doilea vânător de mine care urmează să intre în dotarea FNR? În ce stadiu se află?

- A doua navă vânător de mine va intra în dotarea Forțelor Navale în vara anului viitor. În prezent, nava se află în șantierul Babcock unde se execută lucrări de întreținere și de verificare a corpului navei. Din primăvara anului viitor va urma același proces de reparații, verificări ale tehnicii existente și modernizarea sistemelor principale de luptă. Echipajul celui de-al doilea vânător de mine a început deja pregătirea prin studiul documentației și participarea la cursuri. După sosirea primului vânător de mine, va urma o perioadă de pregătire în comun la bordul acestuia, apoi pregătirea în Marea Britanie.

- Ce activități au desfășurat marinarii români după intrarea în serviciu a navei? Ce tip de instruire au efectuat?

- După preluarea navei, membrii echipajului au intensificat programul de pregătire la bord care s-a încheiat cu un modul de instruire și evaluare condus de o echipă FOST. Instruirea a fost axată în principal pe operarea tehnicii, asigurarea navigației în siguranță, lupta cu apa, lupta cu focul și un modul de luptă contra minei. Au participat la activitățile din UK și instructorii CISEJR care au avut rolul să asigure pregătirea preliminară a echipajului, în vederea evaluării FOST.

- Au existat similitudini între instruirea efectuată de echipajele fregatelor T22 și cea a vânătorului M270?

- Planificarea instruirii echipajului vânătorului de mine M270 a avut la bază experiența etapelor de pregătire ale echipajelor fregatelor, fiind desfășurată pe aceleași principii, adaptate însă la specificul navei. Am folosit experiența acumulată pe timpul instruirii la bordul fregatelor, atât în Marea Britanie, cât și în misiunile executate de-a lungul timpului, pentru a contribui la direcționarea și îmbunătățirea pregătirii echipajului vânătorului de mine astfel încât acesta să acumuleze cât mai multe cunoștințe



Vânătorul de mine *Sublocotenent Ion Ghiculescu* (M 270) părăsind portul Rosyth.



Comandorul Marian Ioan asistându-l la manevra navei pe locotenent-comandorul Denis Giubernea, comandantul vânătorului de mine M 270.



Locotenent-comandorul Denis Giubernea, comandantul vânătorului de mine M 270.

în timpul scurt avut la dispoziție pentru pregătirea evaluării FOST și a marșului spre casă.

- Cum a fost examenul FOST? În ce a constat această etapă de pregătire obligatorie înainte de plecarea navelor din UK în misiune?

- Înainte de plecarea spre țară, echipajul a parcurs o etapă de pregătire și evaluare cu echipa de instructori-evaluatori FOST. Aceasta a constat în două săptămâni de pregătire la cheu, urmate de o săptămână de evaluare pe mare, în cadrul cărora echipajul a fost antrenat privind respectarea rutinelor navei și desfășurarea activităților specifice cu accent pe navigația în siguranță și lupta pentru menținerea vitalității navei. Prin pregătirea premergătoare cu instructorii CISEJR și valorificarea experienței evaluării fregatelor tip 22 și a experienței membrilor echipajului în misiunile anterioare s-a reușit atingerea unui nivel de pregătire necesar operării în siguranță a navei și executării marșului spre România.

- Care a fost rolul dumneavoastră acolo și ce echipă ați avut de coordonat?

- Împreună cu căpitan-comandor Ionuț Diaconu, locotenent Mihai Stolojanu, locotenent Răzvan Tătărașanu și locotenent Emilian Marcu am format TSAG (echipa tehnică de verificare a criteriilor de acceptare și luare în primire a navei). Rolul acestei echipe a fost acela de a verifica dacă nava îndeplinește criteriile stabilite prin contract, de a asista la probele tehnicii și aparaturii la cheu și pe mare, astfel încât acestea să funcționeze la parametri optimi, verificarea documentelor contractuale, verificarea pregătirii echipajului, negocierea și efectuarea reparațiilor necesare. Totodată echipa TSAG a avut rolul de autoritate națională pentru instruirea și admiterea navei și a echipajului pentru ieșirile pe mare. Echipa a desfășurat activitatea pe teren și în biroul pus la dispoziție în șantierul Babcock.



Comandorul Marian Ioan și locotenent-comandorul Denis Giubernea la bordul vânătorului de mine M 270.



Ceremonialul ridicării pavilionului navei în portul scoțian Rosyth.



CAP COMPAS CONSTANȚA!

- Care au fost provocările acestei misiuni pentru echipa TSAG?

- Pentru echipa TSAG, principala provocare a fost aceea de efectuare a analizelor necesare deciziei de achiziție în termen foarte scurt. A fost o muncă intensă, atât de analiză a unui volum mare de documente, cât și de verificare pe teren. Aceasta a fost urmată, după preluarea navei, de verificarea lucrărilor negociate cu partenerul britanic și sprijin în pregătirea echipajului astfel încât nava să fie complet operațională la plecarea spre România. A trebuit să învățăm repede elemente legate de procesul de achiziție, negocierea prevederilor contractuale, elaborarea documentelor specifice și procedurile de verificare a tehnicii. Prin dăruirea și experiența membrilor echipei și sprijinul specialiștilor din Forțele Navale și Direcția generală pentru armamente, activitățile au decurs normal, achiziția finalizându-se cu succes.

- Marșul navei spre țară a început în noiembrie, de departe cea mai prietenoasă pentru navigație pe ruta spre Constanța. Care au fost provocările și dificultățile marșului?

- Marșul a început pe data de 15 noiembrie când nava a plecat din portul Rosyth pentru un marș de 35 de zile spre Constanța.

Porturile de escală au fost: Le Havre (Franța), La Coruna și Malaga (Spania), Cagliari (Italia), Souda Bay (Grecia) și Canakkale (Turcia). Încă din perioada de planificare, pe lângă preocuparea operării

și navigației în siguranță a navei, prognoza meteo specifică perioadei, în special pentru zona Oceanului Atlantic a constituit un factor important în respectarea itinerarului de marș. Vremea nu a fost prietenoasă, dar prin planificarea judicioasă a rutei și comportamentul exemplar al navei și echipajului, am reușit să îndeplinim obiectivul de a ajunge la timp și în siguranță acasă. Pe timpul marșului, am continuat consolidarea cunoștințelor acumulate și dezvoltarea pregătirii de luptă în vederea integrării cât mai rapide a acestei capabilități de luptă contra minei în Forțele Navale. Pe timpul staționării în porturi au fost efectuate și întâlniri cu reprezentanții militari din zonă care au apreciat efortul României de îmbunătățire a capabilităților de luptă contra minei și de asigurare a libertății de navigație în Marea Neagră.

- Care vor fi provocările pentru vânătorul de mine Sublocotenent Ion Ghiculescu după ce nava va ajunge în portul militar Constanța?

După finalizarea primei misiuni, respectiv aducerea în siguranță a navei în țară, nava va intra într-un proces de operaționalizare astfel încât, începând cu prima parte a anului, să fie în măsură să execute misiuni de luptă contra minei în zona de responsabilitate a Forțelor Navale. Va fi un efort susținut de continuare a pregătirii pentru luptă și executare a misiunilor pe mare, având în vedere că această capabilitate de luptă modernă va deveni vârful de lance în lupta contra minei.



Family Photo cu echipajul vânătorului de mine Sublocotenent Ion Ghiculescu (M 270).

Miercuri, 15 noiembrie, vânătorul de mine *Sublocotenent Ion Ghiculescu* (M 270) a executat manevra de ieșire din șantierul naval Babcock din portul scoțian Rosyth, pentru a lua cap-compas portul militar Constanța, unde va intra în organica Divizionului 146 Nave Minare-Deminare.

După trei luni de pregătire a echipajului pentru utilizarea tehnicii și armamentului de la bord, timp în care vânătorul de mine M 270 a primit și pavilionul, marinarii militari români au desfășurat, în perioada 23 octombrie - 10 noiembrie, ultima etapă de instruire și certificare pentru a îndeplini cerințele de exploatare a navei. Cei peste 40 de marinari militari de la bord s-au instruit sub coordonarea echipei Fleet Operational Standards and Training (FOST), structura Marinei Regale Britanice, responsabilă cu pregătirea și evaluarea echipajelor pentru încadrarea navelor militare, și și-au perfecționat deprinderile teoretice și practice necesare executării, în siguranță, a marșului către portul militar Constanța. În urma procesului de certificare a echipajului vânătorului de mine M 270, marinarii militari români au obținut calificativele necesare pentru exploatarea navei, în vederea executării activităților specifice. Locotenent-comandorul Denis Giubernea, comandantul vânătorului de mine M 270: „*M-a onorat propunerea comandanților mei care au considerat că sunt pregătit pentru comanda primului vânător de mine din dotarea Forțelor Navale Române. Am urcat fiecare treaptă din carieră cu muncă, implicare și seriozitate. M-am format profesional la Divizionul 146 Nave Minare-Deminare, unde am fost comandant de dragor maritim în misiuni naționale și internaționale. Am reprezentat România și Forțele Navale Române în cadrul statului major al Grupării navale NATO permanente SNMCMG-2, unde am ocupat funcția de șef al operațiilor și instrucției. Am văzut de multe ori, în cadrul misiunilor, vânătoare de mine din marinele militare ale partenerilor noștri și cunosc bine capabilitățile acestui tip de navă. Odată cu intrarea acestui vânător de mine în dotarea Forțelor Navale Române, ne prezentăm cu o capabilitate modernă, pe care noi suntem datori să o folosim la cel mai înalt nivel și să asigurăm libertatea căilor de navigație pe litoralul românesc, în Marea Neagră și, de ce nu, pe viitor, să acționăm eficient în cadrul grupărilor navale permanente NATO*”.

Din echipajul care va aduce vânătorul de mine în țară face parte comandorul Marian Ioan, șeful Oficiului Instruire și Doctrină din Statul Major al Forțelor Navale, care, pentru această misiune ocupă funcția de comandant al marșului.

Ținând cont de caracterul unic al navei, echipajul românesc a acumulat, în Marea Britanie, un bagaj consistent de cunoștințe și și-a perfecționat deprinderile practice necesare exercitării, în siguranță, a marșului către casă. Vânătorul de mine vine și cu o serie de specificații tehnice noi pentru Forțele Navale Române. Spre exemplu, nava este construită din plastic armat cu sticlă, fapt care îi sporește rezistența în mediul marin, precum și la efectele exploziilor submarine. M 270 are propulsie hibridă, silențioasă și două sisteme de propulsie pentru manevrare în prova, fapt care oferă o manevrabilitate superioară. Vânătorul de mine are la bord un sonar cu adâncime variabilă și poate opera vehicule submersibile teleghidate; de asemenea, este înzestrat și cu un complex de sisteme de senzori, compatibili NATO, cu rol de detecție, clasificare și identificare (NAUTIS), iar pentru neutralizarea minelor dispune de sistemul SeaFox de neutralizare a minelor de la distanță, prin utilizarea de drone subacvatice telecomandate, care sunt capabile să se deplaseze în diferite locații submerse, prin intermediul unui sonar de orientare integrat. Acest sistem SeaFox poate fi utilizat pentru neutralizarea minelor marine sau pentru misiuni de inspecție, de identificare și de instruire.

Vânătorul de mine a executat escale în porturile Le Havre, Franța, La Coruna și Malaga, Spania, Cagliari din Italia și Souda din Insula Creta și a parcurs, în siguranță, peste 4.500 de mile marine, în ciuda condițiilor hidrometeorologice nefavorabile din Oceanul Atlantic și Golful Biscaya. Totodată, în marșul spre casă, marinarii militari au exersat rolurile privind activitățile de asigurare a vitalității navei, de comunicații, de lansare ambarcațiuni, de realimentare pe mare și de remorcaj. După mai bine de o lună de marș, în apele Oceanului Atlantic, Mării Mediterane, Mării Marmara și Mării Negre, vânătorul de mine *Sublocotenent Ion Ghiculescu* (M 270), noua capabilitate a Divizionului 146 Nave Minare-Deminare a sosit în Portul Militar Constanța, marți, 19 decembrie. Nava M 270 *Sublocotenent Ion Ghiculescu* va contribui semnificativ la misiunile de neutralizare a minelor aflate în derivă în Marea Neagră.

Programul „Vânător de mine” va crește capacitatea Forțelor Navale Române de a acționa eficient pentru contracararea pericolului de mine actual, în scopul protejării căilor de navigație și a infrastructurii critice existente sau în stadiu de dezvoltare din zona de responsabilitate. (Cristina SÎMBETEANU, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale; Locotenent Alexandru TURTURICĂ, Statul Major al Forțelor Navale; M.E.)





**Mină marină,
neutralizată de scafandrii EOD**

Miercuri, 3 mai, în portul militar Constanța, în prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait și a comandantului Flotei, contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru, s-a desfășurat ceremonia militară de predare-primire a comenzii și a Drapelului de Luptă ale Flotei 56 Fregate „Contraamiral Horia Macellariu”. După o perioadă de 17 ani în care și-a desfășurat activitatea la bordul fregatei *Regele Ferdinand* și în Comandamentul Flotei 56 Fregate „Contraamiral Horia Macellariu”, contraamiralul de flotilă Marinică Mustățea a predat conducerea unității și Drapelul de Luptă comandorului Vasile-Ciprian Mandachi. Contraamiralul de flotilă Marinică Mustățea a fost înmormântat în funcția de șef de stat major la Comandamentul Forțelor Întrunite „General Ioan-Emanoil Florescu”. Comandorul Vasile-Ciprian Mandachi este absolvent al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, promoția 1996. Prima funcție îndeplinită a fost cea de comandant de unitate de luptă arme sub apă la vânătorul de submarine 2 din Divizionul 50 Nave Antisubmarin. În anul 2000, a fost numit Ofițer specialist cu lupta antisubmarin în statul major al unității iar în anul 2004, a fost numit ofițer principal cu acțiunile de luptă antisubmarin la fregata *Regina Maria*, în primul echipaj al navei cu care a participat la programul de instruire și de preluare a navei din Marea Britanie, precum și la aducerea acesteia în țară. După absolvirea masteratului de comandă la Universitatea Națională de Apărare „Carol I” din București, în anul 2010, a ocupat funcția de comandant al corvetei *Viceamiral Eugeniu Roșca*,

Exercițiul „RIVERINE SPARTAN 23”



A fost o adevărată desfășurare de forțe în Delta Dunării, la începutul lunii iulie, în cadrul exercițiului „RIVERINE SPARTAN 23”. Infanteriștii marini s-au antrenat, conform unui scenariu fictiv, atât la sol cât și pe apă, pentru a apăra și asigura securitatea zonei costiere. Vedeta blindată *Rahova* (176) și peste

Misiune cu grad mare de risc pentru scafandrii EOD, care au neutralizat, joi, 13 aprilie, o mină marină care reprezenta un pericol pentru navigație și pescuit, în apropierea litoralului. Mai exact, la opt mile travers de Midia. Nava de pescuit *Flamingo 4*, care desfășura activități specifice a raportat faptul că în traulerul navei a fost văzut un obiect asemănător cu o mină marină. Potrivit procedurilor specifice, după primirea solicitării, șeful Statului Major al Forțelor Navale a ordonat intervenția cu puitorul de mine *Viceamiral Constantin Bălescu* și cu o grupă de scafandri EOD ambarcată la bord. Nava militară a ajuns în cel mai scurt timp în raionul maritim și a rămas la o distanță de siguranță, iar de la bord a fost coborâtă o ambarcațiune cu scafandrii EOD, care s-au deplasat la fața locului, pentru a analiza obiectul suspect. Ulterior, după cercetările specifice, scafandrii EOD au constatat faptul că obiectul găsit reprezenta o mină marină provenită din timpul celui de-Al Doilea Război Mondial. Mina marină a fost eliberată din plasa pescadorului și a fost distrusă pe fundul apei, la adâncimea de zece metri, prin detonare de la distanță, după ce *Flamingo 4* s-a îndepărtat la o distanță de siguranță. (A.G.)



**Flotila 56 Fregate „Contraamiral
Horia Macellariu”
are un nou comandant**

iar în perioada februarie-noiembrie 2015, a îndeplinit funcția de șef al Operațiilor, la Comandamentul Flotei, după care a fost numit locțiitor al comandantului și, ulterior, în luna august 2017, comandant al Divizionului 146 Nave Minare-Deminare. În perioada 2021-2023, a îndeplinit atribuțiile funcției de șef Serviciu Instrucție și Doctrină Statul Major al Forțelor Navale, iar în luna aprilie 2023 a fost înmormântat comandant al Flotei 56 Fregate „Contraamiral Horia Macellariu”. (colonel dr. **Corneliu PAVEL**, SMFN; M.E.)

150 de infanteriști marini de la Regimentul 307 Infanterie Marină „Heraclea” au desfășurat în teren și pe Fluviul Dunărea, în perioada 30 iunie - 5 iulie, exercițiul „RIVERINE SPARTAN 23”. Infanteriștii marini și echipajul vedetei blindate au exersat, în nordul Dobrogei, conform unui scenariu fictiv, acțiuni tactice ofensive pentru blocarea și neutralizarea desantului aerian al inamicului debarcat în zona lagunară Razim-Sinoe, precum și secvențe de apărare a infrastructurii critice din Delta Dunării împotriva unor acțiuni ale forțelor aerportate agresoare din zona de coastă. Pregătirea infanteriștilor marini are ca scop creșterea nivelului de reacție imediată în executarea acțiunilor tactice terestre, fluviale și amfibii, în scopul apărării și asigurării securității zonei costiere și a elementelor de infrastructură critică din aria de responsabilitate. De asemenea, subunitățile de infanterie marină mai pot fi angajate și în operații în sprijinul păcii, operații de evacuare a necombatanților, în acțiuni de combatere a amenințărilor neconvenționale (terorism și piraterie) și în operații de asistență umanitară (în mediul maritim). (Alexandra GHIOC; colonel dr. **Corneliu PAVEL**, SMFN)

Grup de lucru în domeniul comunicațiilor maritime



Marinarii militari de la bordul celei mai mari nave de război construită vreodată în România, fregata *Mărășești*, au desfășurat, marți, 21 iunie, activități specifice de instruire pe mare. Mai mult decât atât, au avut loc și sesiuni de tragere cu muniție cu instalațiile artileristice de la bord și cu armamentul individual de infanterie. Fregata *Mărășești*, comandată de comandorul Valentin-Marian Toma, este o navă de luptă multirol, care poate participa la lupta navală sau poate executa acțiuni de luptă împotriva inamicului aerian, naval și submarin cu artilerie, torpile și rachete. Misiunile pe care le poate executa fregata *Mărășești* sunt căutarea și atacul cu rachete a navelor de suprafață inamice, căutarea și atacul submarinelor inamice, acoperirea navală a acțiunilor proprii, căutarea și salvarea vieții pe mare (SAR), operațiuni de interdicție maritimă, prevenirea și combaterea riscurilor și amenințărilor asimetrice prin monitorizarea și controlul traficului naval și misiuni în cooperare cu elicopterul, precum evacuare medicală (MEDEVAC), aprovizionare pe verticală (VERTREP) și apunțarea elicopterului. (A.G.; colonel dr. **Corneliu PAVEL**, SMFN)

Misiuni pe mare pentru Fregata „Mărășești”



Direcția Hidrografică Maritimă „Comandor Alexandru Cătuneanu” a marcat miercuri, 21 iunie, Ziua Mondială a Hidrografiei, printr-un simpozion dedicat importanței hidrografiei. În cadrul prezentărilor susținute, specialiștii Direcției Hidrografice Maritime au subliniat faptul că hidrografia reprezintă o disciplină științifică și tehnică esențială în explorarea, evaluarea și gestionarea apei, atât în mediul maritim, cât și în cel continental, iar colectarea și analizarea datelor hidrografice, elaborarea hărților de navigație și siguranța transporturilor maritime sunt doar câteva exemple ale domeniilor de expertiză ale hidrograților. La activitatea desfășurată la sediul instituției din Constanța, au participat și reprezentanți ai autorităților și institutelor de cercetare din domeniu, prilej bun pentru consolidarea colaborării dintre aceștia și comunitatea hidrograților. Direcția Hidrografică Maritimă a furnizat, în cei 97 de ani de activitate, sprijinul specializat pentru navele românești și străine, care au navigat în partea de vest a Mării Negre, și a editat o gamă diversă de hărți de navigație și de alte produse specifice, pentru asigurarea siguranței navigației, pe Dunăre și în Marea Neagră, în zona de responsabilitate a României. (locotenent **Alexandru TURTURICĂ**, SMFN)

Ziua Mondială a Hidrografiei la DHM



„SHIELD PRO TECTOR 23”, un exercițiu tactic cu trageri de luptă



Pregătirea pentru manevra de remorcaj.



Aproximativ 500 de militari s-au antrenat în cadrul exercițiului SHIELD PROTECTOR 23, desfășurat în perioada 26-28 iunie, în apele teritoriale ale României și în raioanele maritime de instrucție ale Forțelor Navale Române. La exercițiul condus de Comandamentul Flotei au participat fregata *Regina Maria*, puiorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*, dragorul maritim *Slt. Alexandru Axente*, nava purtătoare de rachete *Zborul* și corveta *Amiral Petre Bărbuneanu*.

Pe tot parcursul exercițiului, militarii de la bordul navelor participante au executat, pe mare, trageri cu sistemele de artilerie de la bord, exerciții de căutare și salvare, exerciții de luptă la suprafață, manevre de remorcaj și reaprovizionare, precum și acțiuni de monitorizare a traficului naval. La SHIELD PROTECTOR 23, au participat cu forțe de sprijin Baza Logistică Navală „Pontica”, Brigada Radioelectronică și Observare „Callatis”,



Secvență din timpul exercițiului Shield Protector 23.



Foto: cap Il Ionuț Felea

Direcția Hidrografică Maritimă „Comandor Alexandru Cătuneanu” și Centrul de Instruire, Simulare, Evaluare și Jocuri de Război al Forțelor Navale. Contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru, comandantul Flotei: „*Timp de trei zile am planificat, de la simplu la complex, exerciții de manevre și evoluții în prima zi, de acomodare și de interoperabilitate cu procedurile NATO, iar a doua și a treia zi le-am dedicat misiunilor de foc. Program intens în trei zile, multe misiuni de foc, am folosit toate capabilitățile de artilerie de la bordul navelor. Au fost exerciții de tragere asupra țintelor navale, dar și asupra țintelor aeriene. Nu în ultimul rând, am executat toată gama de trageri specifice de la bordul navelor, cu grupele de boarding și cu grupele de Force Protection. Ca o concluzie, pot spune că Grupul de luptă Maritim este gata pentru următoarele șase luni să își îndeplinească misiunile de luptă oricând este nevoie*”. (Alexandra GHIOC)



Manevra prova în acțiune.

Foto: cap Il Ionuț Felea



Întinderea liniilor pentru reaprovizionare pe mare.



Manevra de apropiere pentru reaprovizionare pe mare.



Navigație și observare.

Foto: cap Il Ionuț Felea



Patru decenii în slujba Forțelor Navale Române

În urmă cu 40 de ani, comandantul Comandamentului Componentei Navale „Viceamiral Ioan Georgescu”, contraamiralul Valentin Iacoblev, îmbrăca pentru prima dată uniforma militară de marină. Pășea într-o lume pe care avea să o iubească și să îi dedice mare parte din timpul său. La patru decenii distanță, marți, 4 iulie, contraamiralul Valentin Iacoblev a fost trecut în rezervă, prilej cu care a avut loc o ceremonie militară în portul militar Constanța.

Contraamiralul Valentin Iacoblev a avut primul contact cu Marina Militară Română în anul 1981, atunci când a devenit elev al Liceului Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza”, pe care l-a absolvit în anul 1985, urmând ca, în anul 1989, la absolvirea Facultății de Navigație a Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân”, să fie avansat la gradul de locotenent. După absolvirea Institutului de Marină, actuala Academie Navală „Mircea cel Bătrân”, a activat în calitate de comandant serviciu de luptă navigație, între anii 1989 și 1999, apoi a fost ofițer secund la dragoarele maritime Slt. *Alexandru Axente* și Lt. *Lupu Dinescu*, precum și la submarinul *Delfinul*, în anul 2001. În perioada 2001-2004, a comandat dragorul maritim Slt. *Alexandru Axente* și, după care a fost numit comandant secund și, ulterior, comandant la fregata *Regina Maria*, între anii 2004 și 2012. În continuare, până în anul 2016, și-a desfășurat activitatea ca șef Secție Instrucție Forțe de Sprijin și șef Serviciu Prevenire și Protecție la Statul Major al Forțelor Navale.

Contraamiralul Valentin Iacoblev: „Este un moment dificil și emoționant să știu că după 42 de ani de haină militară mă despart formal, nu altcumva, de marea familie a Forțelor Navale. Copil fiind, visam să devin marină, iubeam marea și eram pasionat de navigație. Ambiția și idealurile la care am aspirat, tânăr fiind, m-au făcut să îmi doresc să devin ofițer în

Foto: cap II Ionuț Felea



Șeful Statului Major al Forțelor Navale acordă sabia cu însemne gravate.



Primirea Emblemei de Onoare a comunicațiilor și informaticii.

Forțele Navale. Mă consider norocos că am avut șansa să fac ceea ce mi-am dorit. Mi-am îndeplinit misiunea cu demnitate, onoare și seriozitate, și am pus instituția marinei militare mai presus de toate. Poate nu întotdeauna lucrurile s-au mișcat cu viteza dorită, poate nu întotdeauna efortul meu s-a materializat cu rezultatul așteptat, poate au existat și momente în care unii s-au simțit nedreptățiți de deciziile luate de mine. Dar, întotdeauna am avut în vedere interesele Forțelor Navale și am acționat cu intenții bune, în limitele legalității și moralității.”

De-a lungul carierei sale, și-a perfecționat pregătirea profesională prin absolvirea Facultății Interarme a Academiei de Înalte Studii Militare, în anul 2001, după care a urmat Cursul multinațional de orientare a ofițerilor de stat major la Școala NATO de la Oberammergau din Germania și Seminarul privind limbajul operațional în domeniul maritim la Newport, în Statele Unite ale Americii, în anul 2002, Cursul postuniversitar de perfecționare în specializarea managementul resurselor de apărare pentru personalul de conducere din departamentul regional de Studii pentru Managementul Resurselor de Apărare la Universitatea Națională de Apărare „Carol I”, în anul 2009, și Cursul postuniversitar de dezvoltare profesională continuă în conducere strategică din cadrul Școlii de studii postuniversitare a Facultății de Securitate și apărare de la Universitatea Națională de Apărare „Carol I”, în anul 2014. În perioada 1996-2011, a participat la numeroase operații, exerciții și misiuni internaționale, desfășurate în Marea Neagră, Marea Mediterană și Marea Baltică. La data de 15 august 2016, a fost numit comandant al Flotei 56 Fregate „Contraamiral Horia Macellariu”, la 30 noiembrie 2020 a fost promovat la comanda Flotei, iar, la 1 octombrie 2022, a preluat conducerea Comandamentului Componentei Navale „Viceamiral Ioan Georgescu”.

În semn de confirmare a rezultatelor obținute în activitatea profesională, a fost distins cu Semnul onorific „În serviciul Patriei”, Emblema de Onoare a Statului Major General, Emblema Onoarea Armatei României și Emblema de Onoare a Forțelor Navale.

Un nou comandant la Comandamentul Componentei Navale

Locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Auraș-Liviu Coman, a fost înmputernicit la conducerea Comandamentului Componentei Navale „Viceamiral Ioan Georgescu”, după ce timp de un an și opt luni a făcut parte din echipa de comandă a Statului Major al Forțelor Navale, în funcțiile de locțiitor pentru operații și instruire al șefului Statului Major al Forțelor Navale și, respectiv, locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale.

A absolvit Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” în anul 1987, iar în anul 1992 Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Facultatea de Marină Militară, Secția Navigație. Prima funcție repartizată a fost cea de comandant al vedetei torpiloare pe aripă VTAp 71, apoi timp de 11 ani a îndeplinit funcțiile de comandant serviciu de luptă navigație la corveta *Viceamiral Eugen Roșca* (263), comandant serviciu de luptă artilerie și rachete la corveta *Viceamiral Vasile Urseanu* (262), specialist cu navigația, ofițer 2 operații și pregătire pentru luptă și șef al Operațiilor în cadrul Divizionului 50 Corvete. Începând cu anul 2004, a îndeplinit funcția de ofițer 3 cu operațiile multinaționale în cadrul Biroului Planificare Operații din cadrul Comandamentului Flotei, iar din anul 2006 funcțiile de șef compartiment planificare coordonare acțiuni ale forțelor navale și șef al Biroului standardizare și lecții învățate la Statul Major al Forțelor Navale, București. În perioada 2010-2013, a ocupat

funcțiile de șef al operațiilor la Divizionul 146 Nave Minare-Deminare, comandant pe corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian* (264) și pe corveta *Contraamiral Horia Macellariu* (265), iar din anul 2013 a fost numit șef de stat major în cadrul Divizionului 50 Corvete. A fost numit în funcția de comandant al Divizionului 50 Corvete la data de 1 iulie 2016, iar din septembrie 2017 a fost locțiitorul comandantului Componentei Operaționale Navale. În luna mai 2020, i-a fost conferit titlul de doctor în Informații și Securitate Națională. În noiembrie 2020, a fost înmputernicit să asigure îndeplinirea atribuțiilor funcției de locțiitor al comandantului Flotei. La data de 1 martie 2021, prin ordinul ministrului apărării naționale, a fost numit locțiitor al comandantului Flotei. La data de 1 decembrie 2021, a fost înmputernicit locțiitor pentru operații și instruire al șefului Statului Major al Forțelor Navale, iar la data de 1 iulie 2022, a fost numit locțiitor pentru operații și instruire al șefului Statului Major al Forțelor Navale. Prin Decretul prezidențial nr. 1201 din 25 noiembrie 2021, la data de 1 decembrie, i-a fost acordat gradul de contraamiral de flotilă. La data de 1 decembrie 2022, a fost înmputernicit locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale. În semn de apreciere pentru profesionalismul dovedit în îndeplinirea cu succes a misiunilor încredințate, i s-a conferit Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de „Cavaler”, Emblema de Onoare a Forțelor Navale și Emblema de Onoare a Comandamentului Forțelor Întrunite. **(Alexandra GHIOC; colonel dr. Corneliiu PAVEL, SMFN)**



Foto: cap II Ionuț Felea

Un nou comandant la Direcția Hidrografică Maritimă



Direcția Hidrografică Maritimă „Comandor Alexandru Cătuneanu” a organizat vineri, 14 iulie, la sediul din Constanța, ceremonia militară cu ocazia primirii comenzii și Drapelului de Luptă al unității de către comandorul Lucian Grigorescu. La activitate, au participat șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait, reprezentanți ai autorităților centrale și locale, comandanți de mari unități și unități, foști comandanți ai

Marinei Militare Române și ai unității, precum și personalul Direcției Hidrografice Maritime. Comandorul Lucian Grigorescu a absolvit Academia Navală „Mircea cel Bătrân” ca inginer de navigație, hidrografie și transport maritim, în anul 1997, și-a început cariera ca ofițer secund la o vedetă dragoare fluvială (1997-1998), iar ulterior, în perioada 2004-2012, a îndeplinit mai multe funcții la bordul navelor din compunerea Divizionului

146 Nave Minare-Deminare, inclusiv de comandant de dragor maritim. În perioada 2012-2015, a fost Reprezentantul României la Centrul de Excelență pentru Operații Multinaționale Întrunite de pe Mare (CJOS COE), la Norfolk în Statele Unite ale Americii, în cadrul Serviciului Planuri și Politici Strategice. Ulterior, până în anul 2016 a desfășurat activități în cadrul Serviciului Relații Internaționale al Statului Major al Forțelor Navale, iar, în perioada 2016-2017, a activat în cadrul Grupului de analiză strategică combinată la Comandamentul Central al SUA, ca ofițer de acțiune și analiză strategică, unde a condus echipa de planificare și a coordonat comunitatea română militară și civilă din Tampa, Florida. În perioada 2017-2019, a îndeplinit atribuțiile funcției de șef Protocol și Reprezentare la Statul Major al Forțelor Navale și Șef al Serviciului Secretariat, Reprezentare și Protocol la Statul Major al Forțelor Navale. Începând cu anul 2019, a fost reprezentantul militar al șefului Statului Major al Apărării la Comandamentul NATO Aliat pentru Transformare din Norfolk, SUA, unde a coordonat și a contribuit la desfășurarea a numeroase vizite ale reprezentanților conducerii NATO în România, precum și ale șefilor Statului Major al Apărării și Statului Major al Forțelor Navale la comandamente NATO din SUA și la Pentagon. (colonel dr. **Corneliu PAVEL**, SMFN; **M.E.**)

este absolvent al Liceului Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” (1991) și al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Facultatea de Marină Militară, specializarea „Inginer electromecanică navală” (1996). Și-a început cariera ca ofițer IV al Bazei 335 Logistică Mangalia (1996), fiind ulterior comandant serviciu de luptă electromecanică navală la dragorul de bază 13 (1997-2001) și comandant serviciu de luptă electromecanică navală la corveta *Viceamiral Vasile Școdrea*. Începând cu anul 2002 a îndeplinit, succesiv, diferite funcții în cadrul Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”: comandant pluton elevi la batalionul de elevi, locțiitorul comandantului pentru probleme de stat major, instructor și instructor șef în catedra de electromecanică navală, șef al instrucției și educației. În anul 2018 a fost numit în funcția de locțiitor al comandantului la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”, iar începând cu 1 noiembrie 2019, a fost numit comandant al Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”. (CNMAIC; **M.E.**)



Foto: Florentina PREOTU-IVAN, CNMAIC

Predare de ștafetă la CNMAIC

Luni, 31 iulie, la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” s-a desfășurat ceremonia militară de predare-primire a comenzii unității și de trecere în rezervă a comandantului Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”, comandorul dr. ing. Gabriel-Iulian Tănase. În prezența comandantului

Comandamentului Componentei Navale, contraamiralul de flotilă Liviu-Auraș Coman, comandorul dr. ing. Gabriel-Iulian Tănase a predat Drapelul și comanda colegiului, comandorul lui Cornel Marius Abagiu, locțiitor al comandantului instituției. Comandorul Gabriel-Iulian Tănase



Schimbare la comanda Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”

Joi, 7 septembrie, în portul militar Brăila, a avut loc ceremonia de schimbare a comenzii Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”. În prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait, contraamiralul de flotilă Marcel Neculae a predat comanda Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” comandorului Nicu Chirea, fost locțiitor al comandantului Flotei. Ceremonia militară s-a desfășurat în prezența comandanților de mari unități și unități din Forțele Navale Române, a comandanților unităților militare din garnizoana Brăila, precum și a oficialităților locale. La festivitatea de predare-primire a comenzii, a fost prezentat ordinul ministrului apărării naționale, prin care contraamiralul de flotilă Marcel Neculae a fost împuternicit în funcția de locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale. De asemenea, a fost citit ordinul ministrului apărării naționale, prin care comandorul Nicu

Chirea, locțiitorul comandantului, a fost împuternicit la conducerea Flotei Fluviale, preluând Drapelul de Luptă al mării unități fluviale, de la predecesorul său.

Comandorul Nicu Chirea s-a născut la data de 17 iunie 1970, în orașul Măcin, județul Tulcea. A absolvit Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța (1988) și Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Facultatea de Marină Militară (1995). După absolvirea Academiei Navale, a fost repartizat la Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie, îndeplinind, succesiv, funcțiile de comandant unitate de luptă și ofițer secund (1995), comandant de navă tip vedetă blindată (2000) și comandant navă tip monitor (2004). În anul 2006, a fost numit șef de Stat Major la Divizionul 88 Vedete Fluviale, iar în anul 2008 a revenit în Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie, unde a îndeplinit atribuțiile funcției de șef Operații și Instrucție. În



anul 2011, a fost promovat pe funcția de șef de Stat Major la Secția 329 Logistică din subordinea Bazei Logistice Navale „Pontica”. În perioada 2014-2020, a îndeplinit, succesiv, funcțiile de șef Birou planificare și instrucție de comandament (2014), șef Secție instrucție (2016), locțiitor șef Serviciu instrucție și doctrină (2018) în cadrul Statului Major al Forțelor Navale. Din anul 2020, comandorul Nicu CHIREA a fost împuternicit comandant al Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” și în anul 2021 a fost numit comandant al aceleiași instituții. Începând cu data de 1 octombrie 2022, a fost împuternicit să asigure îndeplinirea atribuțiilor funcției de locțiitor al comandantului Flotei, iar în luna mai 2023 a fost numit în funcția de locțiitor al comandantului Flotei. (locotenent **Alexandru TURTURICĂ**, SMFN; comandor **Mihai EGOROV**)





Explozii la granița României

Sâmbătă, 9 septembrie, forțe și mijloace ale Ministerului Apărării Naționale, din Forțele Navale, Forțele Terestre și din alte structuri au acționat cu echipe de cercetare în teren și cu dispozitive de supraveghere aeriană pe o suprafață de peste 80 de kilometri pătrați în zonele localităților Ceatalchioi, Plauru și Chilia Veche din județul Tulcea și în județul Galați, pe malul românesc al Dunării, în proximitatea portului Reni din Ucraina. De asemenea, Forțele Navale execută cu nave fluviale misiuni de patrulare și monitorizare pe brațul Chilia al Dunării. În urma informațiilor primite în după-amiaza zilei de sâmbătă, 9 septembrie, de la reprezentanții autorităților publice locale din Ceatalchioi, care semnalau posibila existență a unor fragmente de dronă într-o altă zonă decât cele cercetate până în prezent, aflată la aproximativ 3,5 kilometri vest de localitatea Plauru, militarii Regimentului de Infanterie Marină au executat, sâmbătă, 9 septembrie, în a doua parte a zilei, și în dimineața zilei de duminică, 10 septembrie, misiuni de cercetare în teren. În urma executării cercetării în teren, au fost descoperite fragmente dintr-o dronă similară celor folosite de armata rusă. Zona a fost securizată de militari, iar elementele descoperite au fost ridicate pentru analiză și expertizare tehnică. Forțele MAPN au rămas în continuare în alertă și au continuat cercetările în zonele aflate în proximitatea locațiilor unde forțele ruse execută atacuri asupra infrastructurii portuare ucrainene de la Reni și Ismail, în proximitatea graniței dintre

Ucraina și România. În aceeași zi, o echipă mixtă de cercetare și verificare a descoperit, fragmente de dronă în raionul aflat la aproximativ 1.5 km Est de localitatea Nufăru, județul Tulcea, și a ridicat probe de la fața locului, în vederea analizării și expertizării tehnice. Procesul de expertizare continuă pentru stabilirea circumstanțelor producerii acestui incident. Ca urmare a escaladării războiului de la granița de est a României și a bombardamentelor constante ale Federației Ruse asupra porturilor Ismail, Reni și Chilia Nouă, dar și ale deciziilor luate în Consiliul Suprem de Apărare a Țării și autoritățile militare și civile române, efective și tehnică militară aparținând Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, dar și ale altor structuri ale Armatei Române au fost dislocate, pe brațul Chilia al Dunării, în misiuni de supraveghere. Marinarii militari execută misiuni specifice de supraveghere navală și aeriană în zona de responsabilitate de pe fluviul Dunărea și Delta Dunării. În zonă, au fost dislocați și infanteriști marini din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină „Heraclea”, aparținând Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, precum și nave aparținând Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie. (www.mapn.ro; **M.E.**)



Observatorul la post!



Nave fluviale asigurând libertatea de navigație în zona de responsabilitate.



Pregătirea pentru o carieră militară

A fi militar nu este ușor, este o meserie plină de provocări, determinare și adrenalină. Fiecare militar trebuie să fie pregătit în orice moment să facă față oricărei situații care se ivește. Tocmai de aceea, cei mai noi soldați profesioniști din Forțele Navale Române au avut parte de o pregătire temeinică înainte de a depune Jurământul Militar.

Soldații gradați profesioniști și-au executat perioada de pregătire la Școala de Instruire Interarme a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”, unde au executat, printre altele, sedințe de trageri, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, cu armamentul individual de infanterie și grenade. 47 de soldați gradați profesioniști, dintre care șapte fete, au executat într-una din zilele de antrenament, în poligonul din Topraisar, ședința de trageri cu aruncătorul de grenade. Aceasta face parte din modulul pregătirii individuale de bază a viitorilor militari. Mai mult decât atât, au avut și lucrări de distrugere, respectiv confecționarea unei amorse.

Ramona Simion este din Fetești și spune că încă din copilărie a visat să aibă o carieră militară însă, până acum, viața a purtat-o pe alte căi. A urmat cursurile Facultății de Drept și Științe Administrative la o universitate din Constanța. Nu a optat pentru un loc de muncă în acest domeniu pentru că, spune ea, este o persoană energică și îi place adrenalina. *„M-am uitat pe site-ul acestui centru și am zis că eu trebuie să fac parte din acest colectiv minunat. Fiind născută și crescută în zona Dobrogei, am ales această carieră militară în marină. Cu siguranță această carieră o să îmi aducă foarte multe surprize și sunt convinsă că tot ce țin de acest sistem, de sistemul militar, va fi pe placul meu și nu mă voi opri aici, la stadiul de soldat gradat profesionist. Cu siguranță voi urma și anumite studii superioare în acest domeniu. Pregătirea a fost interesantă, plină de surprize și sunt absolut fascinată de tot ceea ce se întâmplă aici.”*

Oana Cristea are 25 de ani, este din Tulcea și până acum a urmat cursurile Facultății de Drept, specializarea Poliție Locală. Însă, spune ea, încă din perioada de practică a realizat faptul că nu i se potrivește domeniul și nici măcar munca de birou nu o atrăgea. Acela a fost momentul în care a decis să se reorienteze și a ales să urmeze o carieră militară. Oana Cristea: *„Pregătirea nu a fost grea, dar a fost o muncă continuă. Am avut nevoie de multă perseverență și dorință de a reuși. Vreau să evoluez încet, dar sigur și să ajung cât mai sus”.*

După ce și-au încheiat perioada de pregătire, soldații profesioniști au depus Jurământul Militar. Școala de Instruire



Instruirea SGP pentru tragere.

Interarme a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” a organizat vineri, 27 octombrie, ceremonia de depunere a Jurământului Militar pentru 46 de soldați gradați profesioniști (șapte femei și 39 de bărbați), care încadrează funcții la bordul navelor militare și în unități militare din Forțele Navale Române. Activitatea s-a desfășurat în prezența locțiitorului șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Marcel Neculăe, a comandanților de mari unități și unități din Forțele Navale Române, precum și a prietenilor și rudelor militarilor.

Prin implementarea standardelor NATO, Școala de Instruire Interarme a Forțelor Navale îndeplinește încă un obiectiv din misiunea sa permanentă de furnizare a uneia dintre cele mai importante resurse ale Armatei României, cea umană. Toate formele de pregătire care se desfășoară la Școala de Instruire Interarme a Forțelor Navale au ca scop final generarea de militari competenți, compatibili din toate punctele de vedere cu omologii țărilor Alianței Nord-Atlantice, capabili să asigure, potrivit funcțiilor pentru care se pregătesc, managementul îndeplinirii misiunilor specifice pe teritoriul național sau în cadrul structurilor multinaționale, în teatrele de operații, precum și punerea în practică a procedurilor, standardelor și tehnicilor de instruire și evaluare ale Armatei României, ale Alianței Nord-Atlantice și ale Uniunii Europene. (**Alexandra GHIOC**)



Aspect din timpul ceremoniei de depunere a jurământului militar.





Antrenamente intense ale scafandrilor

Încât să se afle sub bătaia radarului, aruncă scafandri în apă și aceștia fac atac mal sau atac navă, depinde de misiunea pe care trebuie să o execute, sau chiar să neutralizeze o mină aflată în derivă. Meseria de scafandru este foarte frumoasă, ai parte de doza de adrenalină pe care orice om și-o dorește“. Aspirant Sabin Lazăr, scafandru: „Sunt activități pe care le executăm cu regularitate, nu sunt activități grele, sunt activități cu un grad ridicat de risc, dar ne concentrăm permanent și le executăm din ce în ce mai bine. De când am devenit scafandru vin la muncă cu drag, îmi place ceea ce fac și sper să fac cât mai mult timp asta.” Astfel de antrenamente au loc de mai multe ori pe lună, tocmai pentru ca scafandri militari să aprofundeze tipurile de proceduri pentru care se antrenează, să cunoască regulile de siguranță în caz de incidente, dar și să fie pregătiți în orice moment. Tocmai pentru că meseria de scafandru este una plină de adrenalină, dar și de riscuri. **(Alexandra GHIOC)**

Aproximativ 30 de scafandri militari din două unități, respectiv Divizionul 175 Nave Scafandri de Luptă „Comandor Constantin Scarlat” și din cadrul Divizionului 176 Nave Scafandri de Mare Adâncime s-au antrenat în comun, în luna octombrie. Comandor Cătălin Gherghinescu, șef de stat major la Divizionul 175 Nave Scafandri de Luptă „Comandor Constantin Scarlat”: „Am exersat procedurile noastre de inserție specifice. S-a desfășurat în condiții foarte bune. Avem două sau trei astfel de activități pe lună, ne antrenăm atât cu elicopterele din cadrul Forțelor Navale, cât și cu elicopterele din cadrul Bazei 57 de la Mihail Kogălniceanu. Obiectivele acestor instruiiri, sunt cunoașterea și aprofundarea acestor proceduri, cunoașterea regulilor de siguranță în caz de incidente și măsurile pe care trebuie să le întreprindem, astfel încât riscurile pe care ni le asumăm să fie cât mai diminuate, aproape de zero“. Militarii au executat două tipuri de proceduri, respectiv cea de inserție prin procedeul FAST ROPE și saltul liber din elicopter. Primul tip de exercițiu a presupus coborârea pe coardă a scafandrilor din elicopter, iar al doilea tip de antrenament a avut loc pe mare și s-a executat la diferite înălțimi. Aspirant Bogdan Drimuș, scafandru: „Salturile din elicopter sunt o metodă de inserție ale scafandrilor de luptă, fie ei EOD sau de incursiune. Elicopterul se deplasează cu o anumită viteză și altitudine, astfel



Instruirea scafandrilor pe elicopterele IAR 330 Puma.

Meseria de scafandru, într-o continuă dinamică

A fi scandru militar nu este tocmai ușor. Implică multă muncă, dăruire, pasiune, dar și o pregătire intensă. Reprezintă o meserie care se află într-o continuă dinamică, în care antrenamentele sunt cele care fac diferența între o misiune încheiată cu succes sau nu. Chiar dacă militarii execută aceleași activități atât pe timp de pace, cât și pe timp de război, odată cu izbucnirea conflictului din Ucraina, au existat schimbări pentru țara noastră, și nu numai.

Comandor Fănel Rădulescu, comandantul Centrului 39 Scafandri: „Acest conflict de la granița României a generat schimbări nu numai pentru țara noastră, ci pentru toate țările riverane bazinului Mării Negre. Cea mai mare problemă este generată de aceste mine în derivă. Ca urmare a ruperii barajelor de protecție din zona de responsabilitate a Ucrainei, acestea au început să migreze în funcție de curenți, în funcție de valuri, dar și de alți factori. Noi ne pregătim pe timp de pace pentru a fi în măsură să avem rezultate optime într-o situație ipotetică de conflict sau atunci când țara ne cere să executăm diferite misiuni. Fapt pentru care

am operat în mod real prin neutralizarea acestor mine, și prin activitățile suplimentare pe care le-am făcut.”

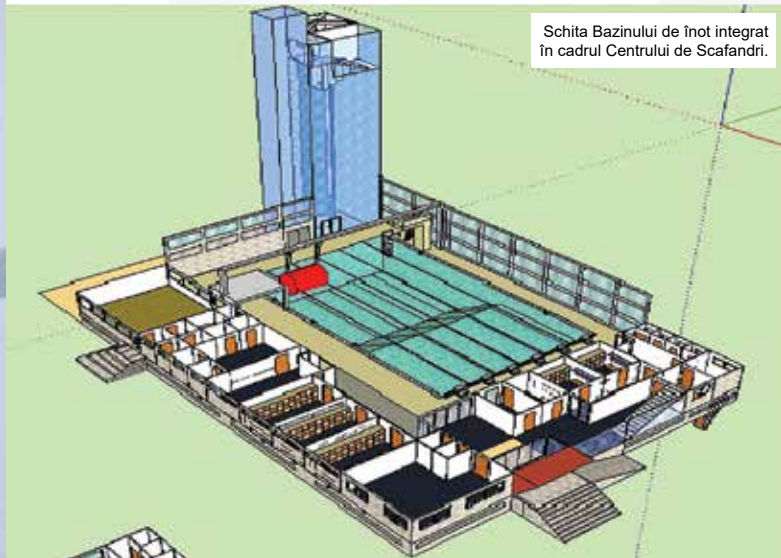
Minele marine reprezintă o adevărată problemă pentru traficul maritim. Tocmai din această cauză se caută soluții constant pentru ca militarii să poată să intervină în cel mai scurt timp posibil pentru neutralizarea lor. Comandor Fănel Rădulescu, comandantul Centrului 39 Scafandri: „Mai există posibilitatea ca anumite mine, la anumite intervale orare, mai ales noaptea, să nu poată fi interceptate sau văzute la timp. Acelea produc pericole suplimentare. Pentru a fi în măsură să intervenim și dacă vremea este mai rea sau condițiile nu ne permit să folosim în timp oportun navele din dotarea Forțelor Navale, încercăm să maximizăm efortul nostru și capacitatea de intervenție prin identificarea unor proceduri suplimentare, în care să folosim aeronavele sau elicopterele, mai exact, din cadrul Forțelor Navale pentru a fi în măsură să intervenim cât mai repede în zonele în care sunt interceptate mine care ar putea să pună în pericol siguranța navelor sau al navigației, cel puțin în regiunea de responsabilitate a Forțelor Navale.”



Salturile din RHIB.

Centrul 39 Scafandri se află acum în plin proces de modernizare. De mai bine de un an a fost dat în folosință Sistemul de scufundare simulată LH-300 din compunerea Laboratorului Hiperbar. Comandor Fănel Rădulescu, comandantul Centrului 39 Scafandri: „S-a reluat partea de pregătire a scafandrilor de mare adâncime pentru a le ridica capabilitatea fizică și motorie pentru a executa activități de scufundare la mare adâncime, în care sunt implicați atât scafandrii de mare adâncime, scafandrii salvatori, și totodată, scafandrii operatori cu diferite instrumente specifice pentru lucrul sub apă. De la darea în folosință a acestui Sistem de scufundare simulată am reușit să ajungem cu scafandrii de mare adâncime la reluarea capabilității de a se scufunda până la adâncimi de 50 de metri, momentan. Urmează să creștem nivelul de antrenare pentru a coborî la adâncimi mult mai mari. În spatele oricăror rezultate se află echipa și complexul hiperbar care are o echipă foarte profesionistă, foarte bine pregătită, foarte sudată, care este în măsură nu numai să pregătească scafandri pentru a le ridica capabilitățile, dar să îi și trateze dacă situația o impune.”

Pe lângă Sistemul de Scufundare Simulată LH-300 care îi ajută deja foarte mult pe militarii în antrenamentul lor, Centrul 39 Scafandri urmează să aibă și un bazin de înot de 25 de metri, cu șase culoare. Comandor Fănel Rădulescu, comandantul Centrului 39 Scafandri: „Bazinul este primul element, adică acolo unde cursul de formare o să se desfășoare, scafandri vor învăța cum să se apere de pericolele care îi pot pune în dificultate prin necunoașterea aparaturii pe care o folosesc. Elementul de plus valoare îl dă faptul că bazinul va fi dotat cu un echipament de salvare a personalului



Schita Bazinului de înot integrat în cadrul Centrului de Scafandri.

aflat într-un elicopter sau avion aflat în dificultate, amerizat. Acolo vor fi instruiți atât operatorii din cadrul Forțelor Navale sau Forțelor Aeriene care pilotează aceste tipuri de platforme dar, totodată, și personalul care trebuie să execute misiuni deasupra apei, cum să se salveze dintr-o situație de acest gen”.

De asemenea, pentru ca scafandrii de mare adâncime să se poată antrena într-un mediu controlat, conectat la acest bazin de înot va fi un turn special. Comandor Fănel Rădulescu, comandantul Centrului 39 Scafandri: „Se realizează partea de infrastructură a unui turn de 25 de metri înălțime care urmează să aibă în interiorul lui o incintă cilindrică de circa 25 de metri cu un diametru de cinci metri la care vor fi atașate sisteme de coborâre specifice scafandrilor de mare adâncime, respectiv clopot închis, clopot deschis, și alte echipamente. La baza acestei construcții se va afla un simulator de submarin, conectat la acest cilindru, prin care vom face două tipuri de activități: una pentru antrenarea scafandrilor salvatori unde aceștia vor învăța cum să acorde sprijin și salvarea personalului navigant dintr-un submarin aflat în imersiune, în dificultate. Totodată, vom învăța submariniștii să se autoevacueze dintr-un submarin aflat în dificultate în condiții de siguranță.”

Mai mult decât atât, se dorește modernizarea navei maritime pentru scafandri Grigore Antipa. Vor fi montate echipamente de scufundare, poziționate pe pupa navei, pe puntea principală, dar și elementele de asigurare a barocamerelor. Practic, la bordul navei ar urma să fie montată o parte componentă a complexului hiperbar, așa cum se regăsește și la Centrul 39 Scafandri. **(Alexandra GHIOC, Daniel STOENCIU)**



Nava maritimă pentru scafandri Grigore Antipa.



„One team, one mission!”

În perioada 16-17 noiembrie, s-a desfășurat, la Constanța, în Sala Elite a Căminului militar C2, Convocarea semestrială a maistrilor militari și subofițerilor de comandă din structurile subordonate Statului Major al Forțelor Navale. Activitatea a fost condusă de maistrul militar de comandă al Statului Major al Forțelor Navale, maistru militar principal Marius Irimia. În cadrul convocării la care au participat toți maistrii militari și subofițerii de comandă din Forțele Navale, precum și șefii de echipaje ale celor trei fregate, maistrul militar principal Marius Irimia a prezentat analiza obiectivelor pe care le-a urmărit în perioada desfășurată de la preluarea funcției privind creșterea nivelului de instruire și de disciplină militară a personalului din aria de responsabilitate, precum și întărirea rolului maistrului militar de comandă în structurile Forțelor Navale. De asemenea, la activitate au participat și contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru, comandantul Flotei „Viceamiral Vasile Urseanu”, plutonier adjutant principal Florea Sas, subofițerul de comandă la Statul Major al Apărării, precum și subofițerii de comandă de la SMFT, SMFA, CFÎ și CFOS. Pe

agenda discuțiilor s-au aflat principalele provocări cu care se confruntă militarii aflați la baza carierei și au dezbătut subiecte punctuale, legate de problemele specifice maistrilor militari și subofițerilor de comandă, din timpul derulării activităților de serviciu. De asemenea, subofițerul de comandă la Statul Major al Apărării, plt.adj.pr. Florea Sas, a prezentat principalele activități și provocări la nivelul SMAp în actualul context internațional și a purtat discuții pe diferite teme de interes cu participanții la convocare. „Echipa noastră de maistri militari și subofițeri de comandă din Forțele Navale trebuie să rămână unită, să vină cu propuneri eficiente pentru desfășurarea activităților și îndeplinirea misiunilor pe care le avem, atât în sprijinul actului de comandă din unitățile dumneavoastră, cât și pentru personalul din aria noastră de responsabilitate. Vom acționa unitar, sub motto-ul «One team, one mission!», fiind ghidați permanent de deviza Forțelor Navale Române «Onoare, Loialitate, Profesionalism!»”, a spus maistrul militar de comandă al Forțelor Navale, la finalul expunerii sale. (locotenent **Alexandru TURTURICĂ**, SMFN; M.E.)

Ședințe de bilanț la structurile Forțelor Navale Române

În prima parte a lunii decembrie, au fost desfășurate în unitățile Forțelor Navale Române, ședințele de bilanț și autoevaluare pentru activitățile executate în anul de instrucție 2023. În cadrul ședințelor, comandanții structurilor autoevaluate au prezentat sintezele principalelor sarcini și misiuni îndeplinite, obiectivele realizate în anul 2023, precum și proiectele aflate în derulare pentru dezvoltarea și modernizarea capabilităților Forțelor Navale Române. Elementele de autoevaluare și bilanț au fost prezentate conducerii Statului



Major al Forțelor Navale, care a apreciat pozitiv modul de îndeplinire a planificării, coordonării și desfășurării activităților specifice în ultimele 12 luni în zona de responsabilitate.

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait, a condus miercuri, 20 decembrie, la Constanța, ședința operativă pentru bilanțul activităților desfășurate de structurile din subordine în ultima lună și pentru analiza anului de instrucție 2023. În cadrul ședinței, au fost prezentate obiectivele îndeplinite în ultimele 12 luni, precum și proiectele viitoare care vor contribui la dezvoltarea și modernizarea Forțelor Navale Române. De asemenea, șeful Statului Major al Forțelor Navale a mulțumit personalului militar și civil din cadrul unităților militare subordonate, pentru performanțele realizate în anul de instrucție 2023. Activitatea s-a încheiat cu un recital de colinde oferit de Muzica Militară a Forțelor Navale, studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și elevii de la Școala Militară de Maistri Militari a Forțelor Navale și Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”. Misiunea principală a Forțelor Navale Române, categorie complexă, modernă și adaptată la standardele NATO, este aceea de a apăra granițele maritime și fluviiale ale țării noastre, precum și spațiul naval, terestru și aerian din zona de responsabilitate. Totodată, prin acțiunile desfășurate, Forțele Navale Române contribuie la asigurarea securității și stabilității în regiunea Mării Negre și pe flancul de sud-est al Alianței Nord-Atlantice. (comandor **Mihai EGOROV**, locotenent **Alexandru TURTURICĂ**, SMFN)

Family Photo cu participanții la ultima ședință operativă a șefului SMFN din anul 2023.





Alma mater

Ultima sesiune de examene din viața de elev militar

Elevii de anul al II-lea de la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” au susținut, în perioada 26 mai – 8 iunie, examenele de final de semestru. Sesiunea precede stagiul de practică de patru săptămâni la unitățile din Forțele Navale Române și examenele de certificare a calificării profesionale, pe care le-au susținut începând cu data de 10 iulie.

Elev caporal Alexandru Toma, de la specialitatea Timonier și tehnică de navigație navală: „Am susținut trei examene, până acum. Astăzi am avut examenul la Manevra navelor maritime și fluviale. Toate cele trei examene s-au desfășurat foarte bine. M-am pregătit din timp, m-am pregătit cu câteva zile înainte pentru fiecare. A fost nevoie de un pic de sacrificiu și de un pic de răbdare, dar toate lucrurile făcute din timp duc la rezultate foarte bune și consider că m-am pregătit excepțional pentru ele”.

Cu lejeritate au trecut peste ultima sesiune din viața de elev militar și viitorii maiștri militari de la specialitatea Radiolocație navală. Elev caporal Sebastian Văcărencu: „Examenele s-au desfășurat destul de bine, cel puțin pentru mine. Am avut la dispoziție jumătate de an, adică semestrul IV pentru noi, au fost trei examene, astăzi am susținut cel de-al treilea examen și ultimul la Reglarea, Întreținerea și Repararea Stațiilor de Radiolocație. Subiectele au fost destul de

ușoare, zic eu, pentru că ne-am pregătit din timp, am avut și parte practică, unde am reușit să îmbinăm ceea ce am învățat teoretic”.

Colegul său, elev caporal Andrei Mihalache, a recunoscut că emoțiile și-au făcut efectul doar până la desigilarea plicului cu varianta de subiecte. „A fost complicat până am văzut subiectul în față, dar am parcurs fiecare exercițiu pas cu pas din cunoștințele acumulate și sunt 100% sigur că o să fie o notă mare și că o să trec examenul cu brio. La primul examen am avut media totală, scris și oral, 9,15, iar la cel de-al doilea examen 9,50”.

În asentimentul elevilor au fost și instructorii militari, care s-au declarat satisfăcuți de performanțele școlare ale viitorilor maiștri militari de marină din promoția 2023. „Deocamdată, am desfășurat proba scrisă a examenului, urmează și proba practică, fiind un examen scris și practic. Sunt mulțumit de rezultatele preliminare la această probă, ținând cont de densitatea activităților pe care le-au desfășurat elevii în ultima perioadă și de timpul avut la dispoziție, materia parcursă, consider că rezultatele sunt bune”, a concluzionat șeful Catedrei de Electromecanică Navală, maiorul Valerian Novac.

Catedra de Electromecanică Navală este compusă din două specialități: Motoare și mașini navale și Motoare și instalații electrice navale. Despre elevii

acesteia din urmă specialități, maiorul Novac, de asemenea, are cuvinte de laudă în ceea ce privește performanțele la examenele de final de semestru. „Cei de la instalații electrice consider că au fost un pic mai aplicați, mai dedicați, au învățat mai mult și acest aspect s-a concretizat în rezultate mai bune, la această clasă, la această specializare. Este un spirit de competiție mai mare în acea clasă, deși sunt o clasă destul de eterogenă din punct de vedere al beneficiarilor, avem elevi care sunt pregătiți pentru Serviciul de Telecomunicații Speciale, pentru Ministerul de Interne, cu toate acestea, majoritatea rămânând la Ministerul Apărării Naționale, este o concurență destul de mare între ei și e un lucru care a generat această dorință de a fi mai bun, de a învăța, de a se autodepăși, o concurență loială între ei, ceea ce nu face decât să fie bine pentru procesul de învățare”, este de părere șeful Catedrei de Electromecanică Navală.

Începând cu data de 12 iunie, elevii militari de anul al II-lea s-au prezentat la unitățile din Forțele Navale și ale beneficiarilor, în vederea desfășurării stagiului de practică. Pentru majoritatea viitorilor absolvenți, stagiul de practică a însemnat primul contact real cu atribuțiile viitoarelor funcții pe care le vor ocupa, odată ce vor fi înaintați la gradul de maestru militar clasa a V-a. (Cristina SÎMBETEANU, SMMMFMN)



SEA-CONF 2023

În perioada 18-19 mai, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a fost gazda celei de-a IX-a ediție a Conferinței Științifice Internaționale „Sea Conf” – 2023. Conferința Științifică Internațională „Sea Conf”-2023 și-a propus să aducă sub aceeași cupolă a cunoașterii, părți interesate din industria maritimă, din sfera educației și cercetării, oferindu-le oportunitatea de a stabili legături între cadre universitare, profesioniști și autorități publice din acest domeniu. Au participat cadre didactice și studenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, precum și numeroși invitați

din mediul academic românesc și din alte șapte state. „Sea Conf” a fost gândită ca o platformă care să permită împărtășirea și dezbateră de idei de cercetare pe subiecte din domeniul maritim. Evenimentul este structurat pe cinci secțiuni: Inginerie Mecanică; Inginerie Electrică, Automatizări și Informatică; Navigație, Transport și Management; Cercetare Fundamentală și Aplicată, precum și secțiunea de workshopuri. La finalul conferinței, lucrările au fost reunite și transmise spre publicare unor reviste și jurnale de specialitate din domeniul maritim. (M.E.)

Sesiunea de examene la ANMB

Au fost emoții mari pentru studenți, la sfârșitul anilor de studiu. De la cei din anul I până la cei din anul IV, toți au susținut cele patru sau cinci examene ale sesiunii de vară, în funcție de specializare, și au încercat să demonstreze că au acumulat informații suficiente, menite să îi ajute în viitoarea carieră. Noutatea acestui an a fost un program în limba engleză. Comandor conf.univ.dr.ing. Atodiresei Dinu-Vasile, locțiitor al comandantului (prorector) pentru învățământ universitar la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”: „Au apărut provocări pe linia evaluării, și mă refer aici la programul nou în limba engleză. Așa cum era de așteptat, toate examenele s-au

desfășurat în limba engleză, chestionare în limba engleză, modul în care studenții au răspuns la problematica teoretică și practică, solicitându-ne suplimentar față de examenele susținute de studenții de la forma de învățământ la zi în limba română, abilitățile atât teoretice, dar mai ales și cele lingvistice. Referitor la gradul emoțional al sesiunii, centrul de greutate au fost cei din anul I și respectiv cei din anul IV, bobocii fiind cei care au luat pentru prima oară contact cu sesiunea de vară, iar absolvenții, fiind ultima serie de examen.” La programul în limba engleză au participat și studenți din țări precum Polonia ori Bulgaria. (A.G)



Momente din timpul examenelor de final de semestru.



Foto: Cristina Sîmbeteanu, SMMMFMN



Aspecte din timpul sesiunii de examene.





Absolvirea CNMAIC Primul pas spre o carieră militară



Ultimul apel din viața de... licean.

A două promoție care a parcurs toți cei patru ani de studiu, de la reînființarea Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”, în anul 2018, a absolvit. Cu acest prilej au avut loc o serie de evenimente organizate special pentru tineri. Într-un cadru restrâns, alături de profesorii care le-au călăuzit pașii în cei patru ani de studiu, absolvenții și-au auzit pentru ultima oară numele din catalog strigat de un cadru didactic. A fost poate momentul în care au realizat că nu mai sunt elevi, ci absolvenți.

A urmat apoi clipa ultimului apel de seară. Toți elevii absolvenți au pus în scenă un moment memorabil atât pentru ei, cât și pentru îndrumători și părinți, cu atât mai mult cu cât cei care au știut coregrafia au fost chiar ei, absolvenții. Și-au făcut apariția cu artificii în mâini și foarte emoționați. La final, fiecare tânăr a îngenuchiat și a strigat: ABSOLVENTI!. Seara s-a încheiat pe acordurile melodiei „Ani de liceu”.

Elev plutonier major absolvent Claudiu Cojocărașu, șef de promoție: „Este un sentiment extraordinar. Au fost patru ani incredibili, plini de emoție, mai ales la început, în clasa a IX-a când am pășit pe porțile acestui liceu cu pași timizi. A fost o ambiție de-a mea, a fost o ambiție pentru părinții mei, să le demonstrez că se poate, se poate să mă mențin în vârf până la sfârșit și sper să o țin așa în continuare, cu aceeași determinare și perseverență.”

Sonia a terminat cei patru ani de liceu cu media 9,81. Tânăra, al cărui tată este și el cadru militar, este din Bacău și nu a optat



Marina ROMÂNIA

pentru o universitate militară mai aproape de casă, ci și-a dorit să urmeze cursurile Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”. Elev plutonier major absolvent Sonia Onofrei: „Pentru mine experiența de liceu a fost una unică, m-am simțit în largul meu aici, în cadrul Colegiului Militar „Alexandru Ioan Cuza”, am întâlnit oameni serioși, oameni implicați și un colectiv foarte unit. Nu a fost deloc o experiență dificilă, m-am adaptat foarte ușor și nu pot spune că este o diferență între băieți și fete când vine vorba de un colegiu militar. Toți suntem egali și ne respectăm unii pe alții.”

În Portul Militar Constanța a avut loc, joi, 15 iunie, festivitatea de absolvire a celor 109 elevi ai Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”, respectiv 41 de fete și 68 de băieți. Aceștia au primit denumirea onorifică „General Constantin Christescu- 100”. Cheia Colegiului a fost înmănată de elevul plutonier adjutant Maximilian Cautiș, din clasa a XII-a, elevului reprezentant al clasei a XI-a, predându-se, astfel, ștafeta între cei doi ani de studiu. Alături de tinerii absolvenți ai colegiului militar constănțean, au fost prezenți la festivitate șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait, reprezentanți ai Statului Major al Apărării, ai Direcției Generale Management Resurse Umane, ai Comandamentului Forțelor Întrunite „General Ioan-Emanoil Florescu” și ai Statului Major al Forțelor Navale, comandanți de mari unități și de unități, personalități de la nivel local și județean, cadre didactice, părinți și rude ale elevilor. **(Alexandra GHIOC)**



Predarea cheii colegiului, o ștafetă între anii de studiu.



Momente din timpul ultimului apel de seară.



Foto: Alexandra Ghic



Avansarea promoției „General Constantin Christescu 100”.



Foto: cap II Iorut Felea



Tineri români, absolvenți ai Academiei Navale Annapolis din Statele Unite ale Americii

Doi tineri români, îndrăgostiți de haina militară și cu dorința de a-și putea reprezenta țara, au decis în urmă cu patru ani că vor să urmeze cursurile Academiei Navale Annapolis din Statele Unite ale Americii. Nu a fost un parcurs lin, au fost nevoiți să facă față unei perioade de acomodare nu tocmai ușoară, departe de familii și de cei dragi. Cu toate acestea, spun că ar putea repeta oricând experiența. Joi, 29 iunie, pe platoul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, a avut loc festivitatea de avansare în primul grad de ofițer a celor doi tineri români care au absolvit, anul acesta, Academia Navală Annapolis (United States Naval Academy Annapolis). Evenimentul a avut loc în prezența contraamiralului de flotilă Cornel Cojocaru, comandantul Flotei, a contraamiralului de flotilă conf. univ. dr. Alecu Toma, comandantul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, a personalului militar și civil, a studenților din Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, precum și a familiilor celor doi tineri ofițeri. Ioana Cezara Vlad a

terminat Colegiul Național Militar „Tudor Vladimirescu” de la Craiova, în anul 2019, iar în America a studiat Științe Politice. Acum, tânăra își dorește să ajute și alți colegi mai mici să aibă parte de experiențe asemănătoare cu ale ei, așa că o să lucreze la Biroul de Relații Internaționale și programe ERASMUS din cadrul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Aspirant Ioana Cezara Vlad: „A fost o experiență frumoasă pe care aș putea să o repet oricând. Am cunoscut oameni dintr-o nouă cultură, deosebiți, am reușit să stabilesc legături de lungă durată și colegii de acolo au fost chiar alături de noi, nu a fost nicio diferență faptul că noi am fost români și ei americani. Am făcut liceul militar la Craiova, deci eram deja obișnuiți cu programul. Acolo, însă, a fost la un alt nivel. De dimineață țin minte că vedeam răsăritul soarelui când terminam primul antrenament de dimineață, iar când auzeam trompeta de seară, atunci mergeam la somn. Nu aveam voie să știm timpul, asta a fost un pic stresant”. Georgel-Mădălin Savin a absolvit

Colegiul Național Militar „Ștefan cel Mare” din Câmpulung Moldovenesc. A decis în ultimul moment că vrea să urmeze cursurile Academiei Navale din America, însă acum spune că a fost o experiență de neuitat. Acolo a studiat Securitate Cibernetică și a terminat printre primii 250 de absolvenți. Aspirant Georgel-Mădălin Savin: „Sunt foarte fericit că m-am întors acasă, sunt pregătit să activez în una dintre unitățile militare din Forțele Navale. Undeva, în viitor, îmi doresc să ajung și profesor universitar, să împărtășesc cât mai mult din experiența pe care am acumulat-o în cei patru ani de zile. De ce marină? Tot timpul am fost atras de mare, de vapoare”. Până la preluarea funcțiilor în unitățile din Forțele Navale Române pentru care au optat, aspiranții Ioana Cezara Vlad și Georgel-Mădălin Savin își vor continua programul de pregătire în Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, urmând, timp de șase luni, cursul de bază pentru pregătirea pentru prima funcție. **(Alexandra GHIOC)**



Programe de dezvoltare ale Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, finanțate prin PNRR

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a implementat în ultimii ani o serie de investiții menite să îmbunătățească infrastructura de învățământ. Unele dintre acestea sunt și cele finanțate prin PNRR (Planul Național de Redresare și Reziliență), care au ca scop digitalizarea

infrastructurii de învățământ și de cercetare a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Comandor conf.univ. dr.ing. Paul Burlacu, prorectorul pentru cercetare științifică: „Este un proiect care a început în anul 2022 și se desfășoară pe parcursul a trei ani. Așadar, în 2025

preconizăm noi că va fi recepția finală a tuturor produselor, discutând aici de laboratoare, echipamente de IT, de instruire pentru cadre didactice și studenți, update-uri la diverse platforme etc. Pentru noi a fost un plus faptul că reușim, prin aceste fonduri suplimentare față de cele de la buget, să ne upgradăm, să îmbunătățim tot ceea ce înseamnă infrastructură de învățământ și de cercetare. Este un plus, un plus calitativ, un plus pentru formarea de competențe pentru studenții noștri, fie că discutăm de studenții de la Marina Militară, fie că discutăm de studenții de la Marina Comercială.” Suma finală accesată de Academia Navală este de peste 13 milioane de lei. Iar prin intermediul acestui proiect se upgradează întreaga platformă de învățământ, simulatoare, laboratoare. Vorbim, printre altele, de platforma Moodle (Modular Object-Oriented Dynamic Learning Environment), una dintre cele mai utilizate platforme open-source de Learning Management Systems. **(Alexandra GHIOC)**

Studenți ai Academiei Navale, prima interacțiune cu marea

Primul contact cu marea din postura de studenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Aproximativ 100 de tineri din anul I au ieșit pentru prima dată pe mare, la bordul Navei Școală Mircea, la sfârșitul lunii octombrie. A fost un marș de patru ore, timp în care studenții

s-au familiarizat cu mediul marin, și nu numai. Au aflat informații esențiale despre navigație și lumea apelor, lucru care îi ajută în formarea lor ca viitori ofițeri de marină. Mai mult decât atât, îndrumați de instructorii de la bordul

navei, tinerii au cunoscut și nava cu care, nu peste mult timp, vor pleca în primul lor marș de instrucție. În timpul călătoriei, aceștia au luat contact cu aparatura de navigație și au putut să descopere nava de la pupa la prova. Navă Școală Mircea este puntea de plecare a tinerilor care vor să urmeze o carieră în Forțele Navale Române, și numai. **(Alexandra GHIOC)**



Emoții la sfârșitul studiilor universitare

Un nou an, o nouă promoție, aceleași emoții. Absolvenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” din anul 2023 și-au încheiat studiile universitare de licență cu susținerea celui mai important examen din ultimii patru ani. Studenții militari și civili care au parcurs patru ani de pregătire la

specializările celor două facultăți ale Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au susținut examenul de licență. Timp de patru ani au avut parte de o pregătire temeinică și de susținere și implicare din partea cadrelor didactice și instructorilor din Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, care au contribuit la formarea lor ca viitori specialiști în domeniile de activitate pentru care s-au pregătit. Comandor conf.univ. dr.ing. Atodirescu Dinu-Vasile, locțiitor al comandantului (prorector) pentru învățământ universitar la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”: „Dacă e să facem o analiză comparativă cu rezultatele obținute până la această dată, față de anul trecut, cel puțin la partea de cunoștințe fundamentale și de specialitate, ele sunt superioare prin natura rezultatelor globale. În ceea ce privește susținerea proiectelor de diplomă, absolvenții au prezentat soluții noi, ingenioase, bazate pe modelări matematice, pe calcule. Aș putea spune că cel puțin 50 la sută din proiecte, până la această dată, au aplicabilitate pentru diferite structuri, forțe necesare în procesul pentru luptă, dar și în procesul didactic. Multe dintre ele au aplicabilitate și în activitatea de învățământ și cercetare științifică.” **(A.G)**





Marșul Navei Școală „Mircea” în Marea Mediterană

În perioada 3-31 iulie, Nava Școală *Mircea* a efectuat un marș de instrucție în Marea Mediterană. La bordul velierului s-au aflat 64 de studenți din anul al II-lea de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, precum și 12 studenți străini de la academii navale partenere din Bulgaria, Polonia, Germania, Turcia, Letonia, Italia și Spania. Nava Școală *Mircea* a efectuat escale de reprezentare în porturile Pireu (Grecia), Taranto (Italia) și Izmir (Turcia), parcurgând, în total, peste 2.200 de mile marine. Scopul marșului de instrucție a fost acela de a le forma viitorilor ofițeri ai Forțelor Navale Române și ai Poliției de Frontieră – Garda de Coastă deprinderile specifice carierei alese. Pe timpul staționării în cele trei porturi, Nava Școală *Mircea* a avut și o importantă misiune de reprezentare, velierul fiind declarat oficial, în anul 2019, Ambasador Onorific în Serviciul României, iar în anul 2022 Ambasador al României Sustenabile. De asemenea, nava a promovat în porturile de escale tradițiile marinărești și școala românească de marină.

Cristina SÎMBETEANU

Școala Militară de Maiștri Militari
a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”

Întâlnirea neprevăzută cu Vântul Meltemi

Primul și singurul marș de instrucție internațional, de anul acesta, al Navei Școală *Mircea* a luat startul la Constanța, pe 3 iulie, într-o atmosferă extraordinar de caldă dată nu doar de temperaturile lunii lui cuprător, ci și de toată emoția simțită de cei aproape 150 de membrii ai echipajului și

de apropiații care au venit să le ureze voiaj plăcut și sigur.

Pentru fiecare nouă promoție de cadeți care se instruiște la bordul NS *Mircea*, momentul desprinderii de cheu și avansul lin al navei către ieșirea din port este unul întâmpinat cu înfrigurare. Din aceea clipă, disciplina, seriozitatea, implicarea și responsabilitatea sunt virtuțile cheie ale fiecărei zile în care ne vom afla în marș.

Puțin după ora prânzului, în ziua plecării din Constanța, navigăm în mare liberă, însoțiți la tribord de puitorul de mine și plase Viceamiral Constantin Bălescu, care ne va

escorta până aproape de intrarea în Bosfor. Prezența camarazilor noștri din cadrul Dizivionului 146 Nave Minare-Deminare se impune în contextul în care conflictul ruso-ucrainean încă tulbură, la propriu și la figurat, apele din Marea Neagră. *Mircea*, prin tradiția sa, este un sinonim materializat al curajului. De 84 de ani îndeplinește misiuni de instruire a cadetilor și de diplomatie navală în condiții optime, fapt datorat, în mare măsură, și implicării echipajului, iar prin evoluția sa, *Mircea* s-a consacrat pe într-un etern promotor al păcii și al bunei înțelegeri între națiuni partenere.

Activitățile de instruire menite să ascuț simțurile tinerilor lupi de mare debutează cu desemnarea rolurilor în cazul necesității abandonului navei. Sub comanda secundului, căpitanul Robert Molodeț, întregul echipaj se adună la puntea centru, echipat cu vestele de salvare. Studenții militari stau așezați în formație și ascultă cu multă atenție explicațiile oferite de ofițerul care conduce activitatea. Primii sunt desemnați șefii de plute, se dă citire listelor cu repartitia pe plute, iar, în liniște și remarcabilă organizare, atât membrii echipajului, cât și studenții își ocupă locurile în zonele desemnate de la puntea centru. Deși pentru studenții militari este primul

exercițiu de acest gen, ei dau dovadă de tenacitate și de un simț al orientării foarte bine dezvoltat. La finalul activității, secundul îi felicită pentru implicare și îi încurajează să mențină același tonus și la activitățile care vor urma.

Ambarcații pe nava școală cu doar o săptămână înainte de plecarea în marș, cei 64 de studenți de anul II ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au avut la dispoziție un timp destul de limitat pentru a exersa, „la rece”, rolurile de brațare a vergilor, precum și urcările în arboradă. Ca de fiecare dată, vitamina succesului este entuziasmul tinerilor cadeți. „Domnule căpitan, când urcăm la «rândunică»?”, se aude cel mai des când studenții sunt convocați la puntea centru pentru lucrul în arboradă.

Vremea ține din plin cu echipajul, astfel încât și militarii de la serviciul de luptă vele au ocazia să parcurgă noi etape de pregătire cu studenții. Mai întâi, cadeții avansează un nivel în arboradă și exersează trecerea prin crucetă. Indicatorul că se descurcă excelent este faptul că instructorii iau decizia de a-i desfășura pe vergi pentru prima dată în acest marș de instrucție. Cu emoții, după cum este și firesc, dar și cu multă curiozitate, studenții aleși după aptitudinile fizice, pășesc încet, dar sigur, pe tapapie, ghidați de jos, de aspirantul Mihai Alexandru și de maistrul militar clasa a II-a Gabriel Tomița și susținuți, de sus, din arboradă, de militarii de la SL vele. Astfel, până la intrarea în Bosfor, studenții militari, români și străini, au bifat deja, cu succes, două dintre obiectivele de practică.

La 24 de ore de la plecarea din Constanța, Nava Școală *Mircea* tranzitează Strâmtoarea Istanbul și, în mod inedit, de această dată, echipajul și studenții au parte de un „tur ghidat”, prin amabilitatea celor doi cadeți turci de la bord, care au pregătit o scurtă prezentare a principalelor repere arhitecturale de pe fiecare mal al canalului Istanbul (Bosfor).

La intrarea în Marea Marmara, crestele valurilor par să țină isonul navei. În calmul care s-a așternut la bordul navei, sunetul dominant este doar al motorului principal. Jos, în cazarma 3, locotenent-comandorul Silviu Moraru, cel care îndeplinește atribuțiile de șef al comunicațiilor în acest marș de instrucție, i-a adunat pe studenții militari pentru a le ține un curs despre sistemele de balizaj. După curs, urmează o activitate ceva mai antrenantă și mai distractivă pentru studenții militari: atelierele de noduri marinărești, la puntea centru. Șeful de echipaj, maistrul militar clasa a II-a Gabriel Tomița, ajutat de maiștrii militari Laurențiu Bahmacenco, Marian Ciocan,

Florentin Listoschi, dar și de aspirantul Mihai Alexandru, îi împarte pe studenți în grupe și le oferă bucăți de saulă pentru a învăța fiecare câteva dintre nodurile marinărești simple: nodul opt, nodul de vâcar, nodul de gașă etc. În timpul activității, puntea centru se animă simțitor de zămbetele studenților. La activitate participă, desigur, și cadeții străini, demonstrând că limbajul marinăresc este, într-adevăr, universal și are potențialul de a-i aduce împreună pe oameni, indiferent de naționalitate.

La două zile de la plecarea din Constanța, după traversarea celor două strâmțori turcești, Bosfor și Dardanele, Marea Egee ne întâmpină cu cel mai bun vânt pentru navigația cu vele, cel din pupa tribord. Comandantul navei, comandorul Mircea Târhoacă, ia decizia de a întinde velele, lansând, în același timp, o nouă provocare studenților. Pentru următoarele două zile, din Turcia până aproape de prima noastră destinație, portul elen Pireu, vom naviga cu vele. Cadeții, împreună cu militarii de la SL vele, întind 11 dintre cele 23 de vele: focul 2, focul 4, velele gabier de la farul prova și de la farul pupa, velele contragabier, vela mare, vela straiul mare, straiul randei, straiul zburător arimon și straiul zburător mare.

Pentru aproape 48 de ore, motorul ia o pauză, iar senzația navigației cu vele este sublimă. După lăsarea întunericii, luna plină ne călăuzește drumul spre Pireu rămânând de veghe pe babord. După o noapte excelentă în care propulsia s-a făcut cu ajutorul vântului, pe 6 iulie intrăm în strâmtoarea Kafirea, unde *Mircea* dă piept cu legendarul Meltemi, un vânt puternic de nord, specific Mării Egee, care atinge apogeul în lunile de vară, oferind adesea bătaie de cap chiar și celor mai experimentați navigatori. În cazul nostru, ne forțează să strângem velele, să brațăm la semn și să ne continuăm călătoria până la Pireu folosind motorul.

Experiența urcării în arboradă în timp ce vântul atinge nivelul 5 pe scara Beaufort, iar gradul mării este undeva între 2 și 3, a revigorat adrenalina studenților militari mai ceva ca orice repriză intensă de înviorare. A fost momentul în care cadeții au aflat cât de puternică poate fi, în realitate natura, dar și cât de imprevizibilă. De asemenea, studenții au realizat cât de eficient propulsor este vântul atunci când umple velele, dar și cât de complexă și mai ales spectaculoasă este navigația pe care unii, pe nedrept, o consideră vetustă.

„Pot să spun că, până acum, marșul s-a desfășurat în condiții extrem de bune, am navigat prin strâmțorile turcești Istanbul



Ore de curs pe NS Mircea.

Foto: Cristina Simbeteanu, SMMMFN

și Çanakkale, iar acum ne îndreptăm spre arhipelagul grecesc navigând cu vele, de două zile, îndreptându-ne spre portul Pireu unde vom ajunge pe data de 7 și vom sta până pe data de 11”, a punctat comandantul NS *Mircea*, comandorul Mircea Târhoacă, adăugând faptul că, și de această dată, velierul simbol al Forțelor Navale Române își va îndeplini atribuțiile de Ambasador Onorific al României, prin desfășurarea de activități de diplomatie navală.

Mult așteptata zi de 7 iulie, prima zi de escale în Portul Pireu, ne-a întâmpinat cu un răsărit de soare magnific. Mingea de foc de la orizont prevestește zile toride. Pe cheu, la sosirea în port, suntem așteptați de reprezentații Amabasadei României la Atena, iar din discretul comitet de primire face parte și Mioara Pituț, având rangul de ministru consilier, dar, mai important și mai de suflet, calitatea de prietenă a Navei Școală *Mircea* și de partener în multiple activități de reprezentare diplomatică ale velierului în diferite state din Europa.

Patru zile în Pireu

În fiecare port de escale, după acostare, întorcem clepsidra și facem tot posibilul să ne bucurăm, din plin, de toate frumusețile orașului port și ale împrejurimilor și, atât cât se poate, să inspirăm adânc vaporii culturii locului. Pireu, primul port de escale din acest marș de instrucție al Navei Școală *Mircea*, nu a făcut excepție.

Am acostat în cel mai vechi și cel mai mare port elen, vineri, 7 iulie, dimineață, într-o zi extrem de toridă, cu temperaturi de circa 40 de grade Celsius, care s-au menținut pe toată durata staționării noastre. Ne-a fost atribuit cheul 11, unde, timp de patru zile, ne-au ținut companie un număr impresionant de nave de croazieră și alte trei veliere. Fluxul intens al traficului de nave în portul Atenei n-a încetinit aproape niciodată, din antichitate până acum. O



Pregătirea pentru urcarea în arboradă.



Poza de grup după controlul operei vii.

Foto: Cristina Simbeteanu, SMMMFN



Comandorul Mircea Târhoacă, comandatul NS Mircea, în dialog cu cadeți străini.

Foto: Cristina Simbeteanu, SMMMFN



Pregătirea pentru urcarea în arboradă.



Repartizarea pe plute la rolul de abandon.

Foto: Cristina Simbeleanu, SMMMFN



Cadeți urcând în arboradă.



Cadeți străini la brodul NS Mircea.

Foto: Cristina Simbeleanu, SMMMFN



Curățenie generală.

scurtă documentare pe internet ne arată că Pireu este unul dintre cele mai aglomerate porturi din Europa, cu valori de trafic care pot atinge și până la 20 de milioane de pasageri pe durata unui an.

În prima zi de escală, la bordul navei au sosit rectorul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, contraamiralul de flotilă conf. univ. dr. Alecu Toma, însoțit de prorectorul pentru programe și relații internaționale, colonelul conf. univ. dr. Cătălin Popa. Cei doi oficiali ai Academiei Navale au rămas alături de noi pe toată durata șederii noastre în Republica Elenă. „Am primit o invitație de la Academia Navală a Greciei pentru a vizita această școală ca tradiție și de prestigiu și, dacă s-a întâmplat ca această perioadă să se suprapună și cu vizita Navei Școală «Mircea», atunci am beneficiat de această oportunitate pentru a veni la bordul navei, pentru a fi aproape de studenți. La prima vedere, cred că studenții noștri militari au trecut de perioada acomodării, pentru că, înainte de a pleca în marș, ei au mai avut o săptămână de pregătire la bord, la cheu. Cred că deja conștientizează, și-au învățat rolurile, au început să zâmbească mai mult și cred că sunt nerăbdători să ajungă în următorul port”, a afirmat contraamiralul de flotilă Alecu Toma.

Rectorul Academiei Navale a profitat de prezența la bord pentru a rememora perioada în care și domnia sa, în calitate de student militar, s-a instruit pe Nava Școală Mircea: „Am avut ocazia să fiu ambarcat la bordul acestei nave doi ani consecutiv. E vorba de 1992 și 1993. În perioada aceea, eram student la Academia Navală, în anul I, apoi anul II, iar aceste stagii de pregătire au fost fiecare de peste o lună de zile. Amintirile mele din acea perioadă sunt amintiri plăcute. Îmi aduc aminte foarte bine că a fost o perioadă extrem de intensă de instruire, o perioadă nu foarte ușoară, pe care România

o traversa din punct de vedere economic și social, dar tot ceea ce s-a întâmplat la bordul acestei nave face parte din instruirea mea și îmi rămân vii în amintire toate momentele pe care le-am petrecut la bordul acestei nave. Am trăit așa cum astăzi o fac și studenții noștri, însă condițiile de viață la bord erau la un nivel specific acelor ani. Astăzi, condițiile de viață s-au îmbunătățit, astfel încât noi putem spune că am adus, oarecum, o parte din anii și din viața specifică și la bordul navei, fără să alterăm în vreun fel instruirea cadeților noștri”, a mai spus rectorul Academiei Navale.

Punctând semnificația pe care practica la bordul Navei Școală Mircea a avut-o asupra carierei sale ulterioare, contraamiralul Alecu Toma a avut și un mesaj pentru actuala promoție de studenți militari de la bord și anume să fie încrezători că, oricât de dificilă li s-ar părea această misiune la care iau parte în prezent, ea va contribui, în mod pozitiv, la dezvoltarea lor și la formarea lor ca viitori ofițeri de marină.

Însoțit de comandantul Navei Școală Mircea, comandorul Mircea Târhoacă, de prorectorul pentru programe și relații internaționale, colonelul Cătălin Popa, precum și de zece studenți militari, contraamiralul Toma a vizitat Academia Navală Elenă, cu sediul în Pireu. „Ne-am stabilit ca obiectiv un tur al tuturor academiilor navale din Europa, ca un corolar al intensificării procesului de internaționalizare, motiv pentru care am considerat că voiajul bricului «Mircea» poate constitui o oportunitate importantă. Așa am ales portul Pireu pentru a marca și vizita la academia navală parteneră, din nou, pentru strângerea relațiilor, pentru apropierea de partenerii greci, cu care avem o relație absolut tradițională”, a declarat colonelul Cătălin Popa.

„A fost o experiență interesantă cea a interacțiunii noastre cu studenții greci. În

timp ce comandanții noștri au purtat discuții cu reprezentanții academiei lor, noi am avut parte de un tur al campusului, unde ne-au fost arătate spațiile de studiu, de cazare, de servire a mesei. De asemenea, ni s-a prezentat istoricul Academiei Navale Elene și am putut face comparația între facilitățile de care dispune Academia Navală «Mircea cel Bătrân» și cele de acolo. Astfel, eu pot spune că academia noastră stă foarte bine la capitolul dotări, avem facilități în plus sau mai moderne decât ce am văzut aici, deci a fost o experiență utilă”, a spus studentul caporal Alexandru Șerpoiu.

Prioritatea vizitei prorectorului pentru programe și relații internaționale la bordul Navei Școală Mircea au constituit-o cei 12 cadeți străini care se instruiesc, în acest marș internațional, alături de studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. „Uneori condițiile sunt mai grele decât ce și-au imaginat. Confortul nu e ca pe o navă obișnuită a flotei, dar i-am văzut bucuroși că au întâlnit un colectiv în care s-au integrat și pot spune că asta ne-a bucurat cel mai mult, faptul că s-au integrat. Eu sper să încheie voiajul cu o părere foarte bună și, într-adevăr, cu competențe suplimentare la ceea ce înseamnă profilul lor înainte de a urca la bordul acestei nave, ca să simțim contribuția bricului «Mircea». În afară de programul ERASMUS, avem și alte acțiuni, activități, prin care încercăm să amplificăm acest program de internaționalizare cât de mult putem. Nava Școală «Mircea», evident, reprezintă o oportunitate în ceea ce înseamnă procesul de internaționalizare, din perspectiva studenților noștri și din perspectiva studenților străini. În ceea ce îi privește pe studenții noștri, sunt unii care văd pentru prima dată străinătatea, care calcă pentru prima dată pe teritoriul altui stat, iar experiența internațională devine valoroasă în sine, dincolo de procesul de pregătire.

Pentru studenții străini, unii dintre ei neavând ocazia să vină în programul ERASMUS, iată, au acest privilegiu de a beneficia de facilitățile de training, așa cum sunt ele, dure, la bordul Navei Școală «Mircea», în cooperare cu studenții noștri. Anul acesta avem și o premieră în metodologia instruirii lor, colegii de la catedra de specialitate vor pregătit un caiet de practică standardizat, vor fi evaluați la încheierea stagiului de practică, deci, ușor, ușor am profesionalizat această activitate de pregătire, sub forma unui modul numit «Voyage practice at sea», cu un caiet de practică, cu forme de evaluare și, în final, cu un «sea service» care să dea partenerilor noștri o imagine foarte clară asupra nivelului de pregătire acumulat la sfârșitul voiajului”, a mai explicat prorectorul pentru programe și relații internaționale al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.

Weekend-ul a fost rezervat excursiilor în grupuri organizate și explorării celor mai relevante puncte de atracție turistică ale Atenei. Studenții militari și echipajul au urcat pe Acropole – așa-numita „fortăreață sacră” a Atenei și unul dintre cele mai spectaculoase situri arheologice din lume. De la poalele versantului se urcă la umbra ramurilor de măsline și în parfumul florilor de leandru. Sus, în capătul scărilor solide din marmură, grele sub volumul istoriei pe care o poartă în fiecare fibră, privitorului i se așterne în față o priveliște menită să taie respirația. Acolo, printre coloanele care cândva au susținut tempelele ridicate de greci în cinstea zeităților antice, orice vizitator poate măsura dimensiunea complexității și grandorii cetății unde a luat naștere democrația. Panorama asupra Atenei este absolut spectaculoasă. Tot pe lista obiectivelor turistice care merită vizitate, în Atena, pentru consolidarea culturii generale, merită trecut și Muzeul Războiului sau ceea ce noi, românii, am numi Muzeul Militar. O

clădire care, pe trei niveluri, adăpostește o filă a epopeii balcanice, rezervată istoriei naționale a Greciei. Ceea ce am remarcat cu toții au fost reconstituirile istorice deosebite de dramatice ale unor momente cruciale din evoluția statului elen. Ceva mai aproape de realitatea zilelor noastre este, fără îndoială, portul turistic din Pireu, unde cu toții am putut admira unele dintre cele mai spectaculoase yacht-uri de lux.

Mircea, Ambasadorul onorific al României pe mările și oceanele lumii, a fost onorat de vizita la bord a șefei misiunii diplomatice române de la Atena, E.S. doamna ministru consilier Adriana Ciamba. În virtutea unei vechi și frumoase tradiții, Nava Școală Mircea a fost, în ultima seară petrecută la cheul portului din Pireu, gazda unei recepții organizate de Ambasada României, la care au fost prezenți foarte mulți diplomați, atașați militari, precum și rectorii Academiei Navale și Academiei Forțelor Aeriene din Grecia. Astfel, Mircea și-a îndeplinit, încă o dată, cu succes misiunea de liant pentru înțelegere, cooperare și consolidare a relațiilor de prietenie între state partenere.

O escală complexă, în care echipajul și studenții militari au avut ocazia să își refacă resursele de energie pentru continuarea marșului, iar componenta de diplomatie navală a bifat un nou capitol care va rămâne consemnat. Următoarea escală: coasta de sud-est a Italiei.

De la Pireu la Taranto

Marți, 11 iulie, am lăsat în urmă escala elenă de pe itinerarul acestui marș și am luat cap compas următorul port de destinație, Taranto din Italia. Prognoza meteo ne informează că mai multe țări europene se confruntă cu valori uriașe de căldură. Am experimentat suficient de mult canicula în Pireu și Atena, încât să ne simțim norocoși

că, fie și pentru 28 de zile, trăim pe un vapor, pe mare.

Ne desprindem bucuroși de cheul terminalului 11 din portul Pireu, fiindcă urmează un moment îndelung așteptat: tranziția canalului Corint. După informațiile obținute din comanda de navigație, ar urma să ajungem în Corint undeva pe la amiază. Până atunci, aspirantul Mihai Alexandru umblă preocupat pe punte cu agenda în mână. Aspirantul, împreună cu comandantul SL 7, căpitanul Ștefan Scutelnicu, dau citire rolurilor la lucrul în arboradă. Pe fețele studenților se citește nerăbdarea. Au demonstrat deja, în ultimele trei săptămâni, de când se află la nava-școală, că adoră urcările în arboradă. Cu toții se visează la verga rândunică, pe cât posibil pe poziția de verfafor. Repartiția pe vergi nu ține doar de entuziasm, după cum dezvăluie aspirantul Alexandru. Atunci când șefii de furari fac împărțirea cadeților pe vergi, țin cont de mai multe criterii: abilitățile de urcare în arboradă, rapiditate, agilitate, precum și de statura fiecărui student. Astfel, cei mai norocoși, cei care urcă cel mai sus în arboradă sunt, de obicei, cadeții mai scunzi, așa cum este și silfida Mihaela Bauer: cu o greutate corporală mică, foarte agilă în mișcări și curajoasă din cale afară a prins rol la rândunică. De fapt, în promoția de anul acesta, studenții au dat dovadă și de fler și realism în autoevaluare. După ce instructorii militari le-au explicat, la început, cum se va face repartiția rolurilor la întinderea și strângerea velelor, studenții s-au orientat fiecare și „au pus ochii” pe câte un loc. Numai bine, căci, de data aceasta, socoteala lor s-a potrivit la fix cu cea a șefilor de furari și fiecare a primit rolul pe care și-l dorea.

Îleșim din cazarma trei și urcăm pe puntea teugă, unde câțiva studenți și membri ai echipajului sunt deja strânși și dau de la unul la altul un binoclu și indicații telegrafice: „uite acolo, pe tribord, vezi



Salutul pe vergi.

Foto: Cristina Simbeleanu, SMMMFN



Escală în Portul Pireu, Grecia.



La brațe-n tribord!

Foto: Cristina Simbeleanu, SMMMFN



Verificarea parametrilor în sala mașini.



Piturarea navei.



Navigație costieră.



Vizite oficiale în Italia.



Foto: Crislina Simbeteanu, SMMMFM

copacii ăia? Dincolo de coroanele lor e intrarea". Nu mai e niciun secret, privesc cu toții spre intrarea în canalul Corint. Am ajuns. Nava staționează în așteptarea pilotului și a remorcherului care ne va ajuta să tranzităm îngusta fâșie de apă care leagă Marea Egee de Marea Ionică. De la Iulius Cezar, nenumărați conducători și-au dorit să construiască un canal prin istmul Corint, care să lege cele două mări. Imaginat încă din antichitate, canalul Corint a devenit realitate abia în secolul al XIX-lea.

Șase kilometri săpați în piatră pentru a lega două mări, cu frumusețea și cu unicitatea sa, canalul Corint ar putea ajunge, cu ușurință, pe lista celor șapte minuni ale lumii moderne. Tranzitarea canalului a declanșat o emoție generală la bord. Aproape întregul echipaj s-a aflat pentru câteva zeci de minute pe punte, de la comandant, până la bucătari și chiar echipa de mecanici. Spectacolul, fiindcă o astfel de experiență nici nu poate purta alt nume, a fost transmis, în direct, pe pagina oficială de pe Facebook a Navei Școală *Mircea* de către căpitanul Ștefan Scutelnicu, unul dintre norocoșii echipați cu centuri, care, din nou, pentru acest spectacol, și-au rezervat loc „în lojă”, la 40 de metri înălțime. Peisajul din canalul Corint taie respirația la fel, indiferent de unde este privit. Jos, la nivelul punții, apa limpede turcoaz, care contrastează cu nuanța caldă de bej a stâncilor pare fondul decupat al legendelor cu nimfe și

tritoni. Parcă te-astepti, din clipă-n clipă ca din micile grote săpate în pereții canalului să iasă ispititor trupul unei creaturi amfibii de legendă. Tranzitarea canalului Corint a fost și cel mai frumos cadou de aniversare pe care îl putea primi, la împlinirea a 21 de ani, cadetul bulgar Ivelin Atanasov. Tânărul a petrecut un semestru, la începutul acestui an, la Academia Navală din Constanța și i-a plăcut atât de mult încât și-a dorit să aibă parte și de experiența navigației cu Nava Școală *Mircea*.

Părăsim canalul Corint cu memoriile telefoanelor încărcate de zeci de fotografii și filmulețe suvenir pentru cei dragi rămași acasă, dar cu care ne-am fi dorit să împărtășim experiența și ne lăsăm întâmpinați de larghețea și calmul Mării Ionice. Navigăm cu motor, fiindcă vântul abia dacă adie și, dacă n-am avea aer condiționat pe vapor, ne-am topi probabil sub canicula de care aminteam la început. Navigăm cu propulsie mecanizată, iar asta ne ajută să câștigăm suficient timp încât să ne încadrăm în programul de marș și să desfășurăm și câteva activități foarte importante de practică. Prima dintre ele, abandonul navei. Ne aflăm undeva în dreptul insulei Corfu atunci când se dă semnalul, iar mecanicii vitaliști aduc la puntea centru o plută pe care o lansează la apă. În scurt timp, la baza arborelui centru își face apariția și un munte de veste de salvare, pe care studenții și echipajul le vor folosi pentru a sări în apă. Scafandrii care fac parte din echipaj pentru acest marș de instrucție sunt și ei la posturi, în apă, de unde vor supraveghea exercițiul de abandon.

Studenții se echipează cu vestele de salvare, urcă pe platforma montată pe copastie și plonjează în apa cristalină a Mării Ionice. Deși are circa 100 de metri adâncime, studenții își exclamă unii altora că pot vedea de la suprafață până jos, în adâncuri. Cu apele sale sărate, care îmbrățișează strâns țărmurile unor insule preponderent turistice precum: Corfu, Zakynthos sau Lefkada, Marea Ionică a devenit renumită pentru calmitatea apelor sale, perfecte pentru practicarea sporturilor nautice.

După răcoreala atât de apreciată de studenți și de echipaj, urmează, tot în arhipelagul Insulelor Ionice, lansarea la apă a bărcilor 10+1. Intenția comandantului este să desfășurăm exercițiul în prima parte a zilei de 13 iulie, când arșița soarelui este un pic mai blândă. Însă această parte din plan este nevoită să cadă, fiindcă soarele,

curios parcă și el de activitățile care se desfășoară pe navă stă neclintit deasupra noastră și dogorește cu putere. Exercițiul continuă, bărcile sunt coborâte la apă, iar armamentele bărcilor, formate din studenți militari, coboară, pe rând, pe parâmă, jos, în barcă. Este pentru prima dată când studenții văd nava și din exterior, pe mare, în toată splendoarea ei, complimentată și de lumina soarelui, care, așa cum spuneam, strălucește deasupra ei ca un reflector. Ușor de confundat cu delfinii care ne tot însoțesc din Marea Neagră și până, iată, în insulele grecești, scafandrii militari sunt și ei în apă, unde profită să facă o nouă inspecție a operei vii și să curețe crusta de scoică formată pe burta lui *Mircea*, în timpul marșului.

După exercițiul complex de abandon al navei și desfășurarea a ceea ce numim „școala de rame”, la puntea centru a fost amenajat un atelier în care au fost expuse elementele de supraviețuire care se află într-o plută de salvare. Aspirantul Mihai Alexandru, căpitanul Robert Molodeț și echipa de sanitari de la bord iau fiecare element în parte și le explică grupelor de studenți la ce folosește. Studenții au parte inclusiv de o demonstrație cu semnalele luminoase care se regăsesc în plută. Pentru acest exercițiu, a fost nevoie să cerem aprobarea Gărzii de Coastă, astfel încât parașutele și semnalele cu fum lansate la apă să nu alerteze eronat celelalte nave din jur. De asemenea, medicul echipajului, colonelul Eduard Moise, desface, în fața cadeților români și străini, punga cu elemente de uz sanitar și le explică studenților la ce se folosesc medicamentele și dispozitivele medicale.

Ultima zi de marș spre Taranto, 14 iulie, începe cu un curs practic susținut de comandantul grupului de vitalitate, maistrul militar clasa a II-a Alexandru Opincaru, care le prezintă studenților materialele folosite de echipa de vitalitate în cazul apariției găurilor de apă, precum și în cazul intervențiilor la incendii.

Nici nu apucă bine să termine de prezentat echipamentele, căci, prin catarg, studenții sunt chemați urgent la puntea centru, fără să li se comunice (încă) activitatea pe care o vor desfășura. Nu mică le-a fost surpriza acestora când au dat nas în nas cu Zeul Neptun însuși, însoțit de alaiul său de nimfe ispititoare, devoratoare de inimi de marinari. „*Cine tulbură liniștea apelor mele?!*” – tună vocea puternică a zeului mărilor. Dar, în loc să-i ia la rost

pentru îndrăzneala lor, Zeul Neptun le laudă tinerilor lupi de mare curajul și le dă binecuvântarea sa pentru ca acești mateloți să colinde mereu, în siguranță, întinderile albastre: „Săvârșit fiind acest act de curaj și credință, li se dă dezlegare să-și poarte făpturile pe toate apele împărăției mele, de la Polul Nord la Polul Sud și de la Răsărit la Apus, atât cât văd pe cer, în drumul lor, Mercur, Marte, Saturn și Vega. Ocrotiți să fie prin grija mea de furtuni, uragane, cataclisme, întunericiuri, de stâncile mărilor, de lăcomia rechinilor și a celorlalți moștri ai abisurilor”.

Escală în portul italian Taranto

La sosirea navei în port, sâmbătă, 15 iulie, marinarii militari au fost întâmpinați de consulul general al României la Bari, Lucreția Tănase. Aceasta a urcat la bord pentru a discuta cu comandantul navei detaliile activităților de reprezentare organizate de Consulatul General al României la Bari, pe durata staționării Navei Școală *Mircea* în portul din sudul Italiei. Pentru că nava a acostat în Taranto pe timpul weekend-ului, echipajul navei și studenții au avut ocazia de a merge într-o excursie organizată, în care au vizitat atracțiile turistice ale zonei, respectiv orașele Ostuni, Polignano a Mare și Alberobello.

Luni, 17 iulie, comandantul Navei Școală *Mircea*, însoțit de consulul general al României la Bari și de șapte studenți de la bord, a efectuat un tur al celor mai importante instituții publice din Taranto: Primăria, Prefectura, Comandamentul Flotei Regionale, precum și Căpitănia Portului Taranto. Peste tot, în centrul atenției a fost cadetul italian de la bordul NS *Mircea*, Francesco Sorbo, student al Academiei Navale din Palermo (l'Accademia Navale della Marina Mercantile di Palermo), care a relatat, la fiecare ocazie, experiența sa cu Nava Școală a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” din Constanța, oferindu-i-se și oportunitatea de a face o comparație între stilul pedagogic adoptat de instructorii militari români și cel avut de instructorii militari italieni.

Escala NS *Mircea* în Taranto s-a încheiat cu o recepție organizată marți, 18 iulie, la bordul navei de Consulatul General al României la Bari, la care au fost invitați diplomați și militari din regiunea de sud-est a Italiei.

Tot marți, 18 iulie, echipajul navei s-a redus de la 147 de marinari, la 145, odată

cu debarcarea cadeților germani, pentru care marșul de instrucție cu NS *Mircea* era planificat să se încheie odată cu escula din Italia. La plecare, cei doi studenți germani au primit din partea comandantului navei, comandorul Mircea Târhoacă, certificate care atestă faptul că au desfășurat activități de instruire practică la bordul Navei Școală care aparține Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.

De la Taranto la Izmir

Nava Școală *Mircea* a părăsit portul italian Taranto în dimineața zilei de 19 iulie, pentru a lua cap compas următoarea destinație de escală, Portul Izmir din Turcia. Albastrul cerului și al mării îndeamnă la reflecții optimiste, în timp ce prin catarg răsună îndemnul melodic atât de cald și familiar al regretatului Gil Dobrică – „Hai acasă!”. Calendarul se subțiază pe măsură ce cad filele aferente zilelor rămase până la întoarcerea bricului la Constanța.

După ce zarva manevrei de ieșire din port s-a potolit, cadeții sunt adunați la puntea centru pentru comunicări de ordine. Programul zilei va cuprinde o recapitulare practică a cunoașterii navei, precum și ateliere de noduri marinărești, în timp ce soldații și gradații profesioniști dau startul rețușurilor necesare pentru ca „lebdă albă” a Forțelor Navale Române să strălucească la festivitățile dedicate Zilei Marinei Române.

Soarele dogorește cu putere, iar termometrele de la bord indică peste 40 de grade Celsius la umbră. Pe puntea navei circulă, în surdină, o glumă de sezon culeasă de pe internet: „*Am înțeles că iulie este luna lui Cupor, însă vreau să știu cine a dat cuptorul la maxim?*”. Canicula evaporă, aproape vizibil, energia echipajului, motiv pentru care se ia decizia ca, în noaptea de 19 spre 20 iulie ora bordului să revină în concordanță cu ora României, adică ora 00:00 să devină ora 01:00, deșteptarea să se facă la ora 5:30, iar stingerea la ora 21:30, astfel încât echipajul să câștige timp pentru a desfășura activitățile cu mai multă eficiență, evitând orele de caniculă de la amiază.

La adăpost de canicula de afară, studenții militari sunt adunați, în prima parte a zilei de 20 iulie, în cazarma trei, unde ofițerul secund le comunică „surpriza zilei”: extemporal la cunoașterea și vitalitatea navei. Studenților li se dictează 11 întrebări

menite să le evalueze cunoștințele practice acumulate până în acest punct al stagiului de practică. Li se cere, printre altele, să enumere între trei și cinci semnale cu sifleea învățate, să precizeze câte compartimente etanșe are nava și să le denumească, precum și să specifice procedurile practice de acțiune în cazul constatării unei găuri de apă. Comandantul navei, comandorul Mircea Târhoacă își face și el apariția în cazarma studenților pentru a le ura succes și pentru a le promite că cel mai bun rezultat la testare va primi o recompensă dulce imediat ce acostăm în portul Izmir. În fața foilor de examen, cadeții sunt relaxați. De la plecarea din Constanța au avut timp suficient să colinde nava în lung și-n lat, de la prova la pupa, s-o observe, în amănunt, de la chilă la măr, au luat parte la patrule de siguranță cu vitalistul de serviciu, au făcut carturi de veghe, curier, timonier și la navigație, astfel încât prea puțini sunt cei care s-ar putea văita că n-au „căzut” pe subiect.

Ziua de vineri, 21 iulie, se scurge în lentoarea dictată de aceeași caniculă care nu ne dă pace nici aici, în largul mării. În calitate de lider al echipei de scafandri de la bord, aspirantul Radu Crișan le-a pregătit studenților un atelier inspirațional, am putea spune, în care să le prezinte echipamentul și specificul profesiei de scafandru. Prezentarea se desfășoară tot la adăpostul oferit de cazarma trei, unde studenții ascultă cu interes real discursul aspirantului Crișan și profită de fiecare pauză între fraze pentru a strecura câte o întrebare.



Un zâmbet înainte de urcarea în arboradă.

Foto: Crislina Simbeteanu, SMMMFM



Întinderea velelor.

Foto: Crislina Simbeteanu, SMMMFM



Foto: Cristina Simbeteanu, SMMMFN



Momente din timpul marșului NS Mircea.

La puntea centru se desfășoară activități de mentenanță, însă, dintr-o dată, un zgomot mai puțin cunoscut ia în stăpânire atmosfera. În timp ce studenții se uită mirați în jur, grupa de vitalitate intră în alertă: „Om la apă!” Îngrijorarea crește, iar toți cei prezenți pe punte se îndreaptă spre copastie pentru a vedea dacă este vorba despre un incident real sau despre o simulare. Din fericire, avem de-a face cu un exercițiu. Armamentul bombardului coboară rapid șalupa la apă, în timp ce echipa medicală se materializează instantaneu, pe punte, gata de intervenție. Timonierul execută manevra de rotație, în timp ce bombardul se îndreaptă spre locul unde Oscar, manechinul ghinionist, plutește în derivă, așteptând, ca de fiecare dată, să fie salvat. Recuperată din apă, „victima” este adusă înapoi pe navă, așezată cu grijă la puntea centru, unde i se acordă primul ajutor din partea echipei medicale. Studenții sunt cu toții adunați în jurul celor doi sanitari și le studiază încercând să memoreze, fiecare mișcare: verificarea semnelor vitale, aplicarea gulerului cervical, manevra de resuscitare, după ce s-a constatat că victima a fost la un pas de înec. Exercițiul se încheie cu ieșirea din scenă a manechinului cu tricou vârgat, cărat pe targă, spre infirmerie.

Este sâmbătă, ora 5:30, când pe navă răsună una dintre cele mai nepopulare dintre sonerii: Deșteptarea! În loc de înviore, întregul echipaj are parte de o secvență desprinsă din scenariile filmelor de acțiune: „Om la apă!” Nici nu apucă militarii să se dezmeticească prea bine și să lase bombardul la apă, că o nouă alarmă tulbură atmosfera, altădată tihnită, a dimineții: „Incendiu în Cazarma 3!. Intervine grupa de vitalitate cu perdea de apă și stingătoare de incendiu cu pulbere!” Și de parcă nu era de ajuns, apa pătrunde la bord printr-o gaură apărută în Lestul 1. Rapid, situația pare să scape de sub control, odată ce un nou incendiu este anunțat, de data aceasta în cazarma maiștri. Echipa de vitalitate este copleșită, însă nu renunță. Militarii acționează cu calm și disciplină, încercând să readucă situația sub control. Echipați cu veste de salvare și fiecare ținând în mâini ce a apucat să salveze din Cazarma 3, după așa-zisul incendiu, studenții militari stau grupați în dreptul plutelor, la puntea centru, încercând să țină pasul cu evenimentele și cu manevrele de intervenție. Cu un om căzut peste bord, două incendii violente în compartimente opuse ale navei și o gaură de apă, din senin apare o nouă amenințare,

NS Mircea acostată în Portul Pireu.



Foto: Cristina Simbeteanu, SMMMFN

total neprevăzută: „Nava este atacată de pirați!” Acest din urmă avertisment le oferă studenților militari șansa de a vedea pe puntea Navei Școală *Mircea* un element cu adevărat inedit: grupa de protecție a forței, echipată cu veste și căști de kevlar și ținând la piept arma.

De sub linia orizontului, soarele se înalță tot mai curios de agitația de la bordul navei noastre. În lumina crudă și în umezeala dimineții prinse pe Marea Ionică, militarii de la bordul Navei Școală *Mircea* recapătă controlul asupra întregii situații. Victima căzută la apă este recuperată în viață și predată pentru îngrijire la infirmerie, incendiile sunt lichidate fără probleme majore, toți membrii echipajului au reușit să iasă pe punte la timp, gaura de apă este astupată, iar atacurile piraților sunt respinse eficient. Studenții militari pot răsufla și ei ușurați după cea mai intensă sesiune de înviore pentru care comandantul navei a creat toate premisele să rămână în istoria navei și a marșurilor de instrucție.

Abia dezmeticit din evenimentele, simulate, din fericire, întregul echipaj se întreabă „Ce-a fost asta?!”. Răspunsul vine odată cu raportul navei, de la ofițerul secund, căpitanul Robert Molodeț, iar explicația este adresată, în special, cadeților de la bord: „*Veți deveni ofițeri de marină pe nave militare care au șanse să ajungă în zone de război, iar situații complexe precum cea simulată în această dimineață pot deveni, ușor, realitate. În cazul unui atac*

asupra navei, vă puteți confrunta cu mai multe incendii care se manifestă simultan în compartimente diferite ale navei, riscați să aveți oameni răniți, în timp ce nava se află sub atac. Sunt situații tensionate pe care trebuie să fiți în măsură să le gestionați cât mai eficient. Acesta a fost și scopul exercițiului din această dimineață”.

După masa de dimineață, programul zilnic al cadeților continuă cu o nouă sesiune de antrenament cu bărcile 10+1, urmată de un mic exercițiu de abandon al navei, care dă șansa echipajului să se răcorească în apa de o limpezime perfectă a Mării Ionice. Mai avem o zi până acostăm în Izmir, iar programul cadeților include câteva elemente de pregătire practică și teoretică. Cursul practic al zilei aparține echipei medicale, care le predă studenților adunați, din nou, în Cazarma 3, ABC-ul manevrelor de acordare a primului ajutor în cazul incidentelor specifice care pot apărea la bordul unei nave. Un alt curs îi aparține locotenentului Ciprian Popa a cărui misiune este să îi familiarizeze pe studenții militari cu manevrele care trebuie efectuate în cazul unui incident de „om la apă”. Scopul acestui curs este să îi instruiască pe cadeți pentru un exercițiu pe care îl vor desfășura în ultima săptămână de practică la Nava Școală *Mircea*. Până atunci însă, iată-ne ajunși în raionul de ancorare, cu doar o noapte înainte de intrarea în Portul Izmir. Prognoza meteo anunță, în continuare, vreme deosebit de caldă, chiar și pentru mijlocul verii, iar programul de la bord prevede vizite de reprezentare pentru promovarea valorilor și tradițiile marinărești ale României, precum și a învățământului militar de marină românească.

Emoții la Izmir

Cu studenții militari la front pe vergi, Nava Școală *Mircea* a acostat luni, 24 iulie, în portul Izmir de la Marea Egee. Ospitalitatea autorităților turce ne-a copleșit din primele momente. Am fost întâmpinați pe cheu de echipa consulară a României la Izmir, condusă de doamna consul general Mioara Ștefan, precum și de doi militari români aflați, momentan, la post, în Turcia. Unul dintre ei fiind locotenent-comandorul Florin Albici, fost ofițer secund al Navei Școală *Mircea*.

Primirea din Izmir ne-a întrecut așteptările și ne-a generat tuturor un val de emoție, grație momentului oferit de fanfara municipalității din Torballi, care a intonat



Echipajul NS Mircea vizitând orașul Izmir.

acordurile Imnului Național al României pe timpul manevrei de acostare a navei. Aliniați la front pe bordul babord, militarii români au prezentat onorul și au fredonat versurile Imnului Național al României. Ca de fiecare dată, Nava Școală *Mircea* a fost primită în Turcia cu multă căldură și deschidere, atât din partea autorităților turce, cât și a publicului. Ne-a fost rezervată pentru acostare dana nr. 1, amplasată la unul din capetele bulevardului Atatürk, din Izmir. Acest fapt a facilitat accesul vizitatorilor la navă, dar a permis și echipajului să ia mai ușor pulsul celui de-al treilea cel mai mare oraș al Turciei.

Orașul Izmir, situat în sud-vestul Turciei, pe coasta Mării Egee, în golful omonim, este amplasat astăzi pe ruinele orașului antic Smirna, făcând, de-a lungul istoriei, obiectul disputei între statul turc și statul elen. Izmirul și-a menținut însă, întotdeauna, farmecul de oraș multietnic care, deși nu se remarcă, la prima vedere, prin arhitectura prea deosebită a clădirilor, dă totuși senzația unui oraș cosmopolit prin diversitatea și modernismul îmbrățișate de locuitorii săi. Turcii sunt artiști desăvârșiți ai negoțului, iar fiecare membru al echipajului și-a rezervat timp pentru a vizita bazarul din Izmir, unde să-și aplece simțurile deasupra abundenței care abia își găsește loc pe tarabele cu condimente tradiționale asiatice sau cu preparate gastronomice specifice turcești.

În cea de-a doua zi a staționării Navei Școală *Mircea* în Izmir, am fost gazdele unei recepții organizate la bord de Consulatul General al României în această provincie. Din nou, puntea bricului *Mircea* a devenit, pentru câteva ore, un spațiu al prieteniei și al bune înțelegeri. Din nou, atmosfera a fost animată de spectacolul de dansuri tradiționale românești, oferit de studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Penultima zi a staționării Navei Școală

Mircea în Izmir a fost rezervată unei excursii la ruinele orașului antic Efes și la Casa Adormirii Maicii Domnului, unde membrii echipajului și studenții au fost primiți de către preotul parohiei catolice, întâmplător, tot un român, părintele Roberto.

Marșul spre casă

27 iulie, ora 10:00 dimineața, Nava Școală *Mircea* părăsește cheul danei nr. 1 din Izmir luând cap compas... acasă. Cele patru zile de marș prin Marea Egee, Marea Marmara și Marea Neagră, precum și tranzitarea celor două strâmtori turcești Dardanele și Bosfor au fost momente rezervate fie lucrărilor de mentenanță a navei, fie recapitulării pentru studenții militari.

La final de marș, după ce studenții au primit deja tradiționalul botez marinăresc, Zeul Neptun pare că a decis să-i mai pună la încercare pentru o ultimă dată, pe tinerii lupi de mare. La ieșirea din Marea Egee, marea s-a montat brusc, făcându-le cunoștință studenților cu o experiență pe care erau conștienți că au ratat-o cu desăvârșire: răul de mare. Din fericire pentru ei, manevra de brațare a vergilor a redus din forța ruliului provocat de marea aflată undeva la gradul 3 spre 4. Astfel, după ce o parte dintre ei au petrecut după-amiază fie sprijiniți de arborele și marioneta de la puntea centru, fie „în cart” la trombă, până la masa de seară marea s-a liniștit, iar cadeților le-a revenit buna dispoziție, astfel încât și sanitarii bordului au rămas cu stocul de medicamente contra răului de mare intact.

O experiență de departe mult mai frumoasă a fost cea a tranzitării Bosforului pe timp de noapte. Nava a intrat în strâmtoare undeva la ora 18:00, pe 29 iulie, iar timp de patru ore, echipajul și cadeții au avut parte de un real spectacol oferit de frumusețea și

efervescența orașului Istanbul, amplificate de fondul nocturn. În jurul orei 21:30, nava a trecut pe sub ultimul pod luminat în roșu care traversează strâmtoarea, intrând în Marea Neagră, și lăsând să se stingă în siajul său spectacolul de lumini al orașului care se întinde pe două continente.

Întâlnirea la ceas târziu în noapte cu escorta noastră, puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*, a dat și mai multă pregnanță sentimentului că suntem din ce în ce mai aproape de casă. În crepusculul zorilor ce evidențiază pe fondul mării infinite doar siluetele celor două nave românești constatăm că navigăm aproape de zona costieră a Bulgariei, în siguranță, către casă.

După programul obișnuit de dimineață, urmează curățenia generală pe navă. După masa de prânz, studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” intră la cazarma 3 pentru ultimele probe ale colocviului de practică. Testarea durează circa o oră, după care, așa cum li s-a promis, cei mai iscusiți viitori marinari au șansa de a conduce un exercițiu de om la apă. Se „întrec” două echipe, una formată din studenți români și una compusă din cei zece cadeți străini. Câștigul însă este al tuturor, fiindcă experiența comună și lucrul în echipă a adus, timp de o lună, aceleași beneficii fiecăruia dintre cei 74 de cadeți, indiferent de naționalitate.

Este ultima seară la bordul Navei Școală *Mircea*, iar studenții au pregătit propria lor surpriză: un spectacol la puntea centru pentru întregul echipaj care, timp de 28 de zile, a pus umărul la formarea lor ca veritabili oameni ai mării. Ce mod mai plăcut de a încheia o astfel de experiență, decât cu zâmbete largi pe fețele tuturor și aplauze al căror ecou zburdă pe întinderea mării, care pare cu adevărat infinită înghițită de negura perfectă a nopții?... 



Pavozul electric al Navei Școală Mircea, luminând Portul Izmir.

Foto: Cristina Simbeteanu, SMMMFN



Sosirea NS Mircea din marșul de instrucție.

Foto: Cristina Simbeteanu, SMMMFN



Promoția 2023 de ofițeri și maiștri militari de marină Absolvirea unei generații trecută prin pandemie și război



Momente din timpul ceremoniei de absolvire a studenților ANMB.

Zi emoționantă pentru cei aproape 300 de absolvenți ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, vineri, 28 iulie. Pe platoul instituției de învățământ, în prezența profesorilor care le-au fost alături timp de patru ani și le-au călăuzit pașii spre viitoarea carieră, a șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait, a reprezentanților Statului Major al Apărării, ai comandanților unităților de marină, a familiilor și prietenilor, tinerii, militari și civili, au participat la festivitatea de absolvire. În cadrul evenimentului a avut loc și acordarea primului grad de ofițer studenților militari din Promoția 2023 „General Constantin Christescu – 100”.

Viceamiralul Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale Române: „O muncă deosebit de asiduă, temerară, performantă, pe parcursul celor patru ani pentru toți absolvenții, cu un parcurs deosebit din clase, din laboratoare, de la navigație astronomică până la antrenamentul în cadrul simulatoarelor pe care le avem în dotarea Academiei Navale «Mircea cel Bătrân», la marșurile în Marea Neagră. În același timp trebuie să înțelegeți că dumneavoastră sunteți cei în care noi am investit pentru a duce pe mările și oceanele lumii Drapelul României.”

O generație de studenți trecută prin pandemie și război a ajuns la finalul anilor de studiu. Cu toate acestea, absolvenții spun că au fost patru ani frumoși și plini de provocări. Aspirant inginer Roxana Tărălă, șef de promoție: „Acești patru ani au fost dificili, dar nu imposibili. În momentul în care faci ceva ce îți place este flatant, mai ales când reușitele au un scop. În postura aceasta de șef de promoție îmi dau seama că toată munca și toate greutățile depășite au dat roade. Îmi doresc să mă dezvolt atât pe plan personal, cât și pe plan profesional, îmi doresc să

am cât mai multe misiuni internaționale pentru a căpăta cât mai multă experiență.” Aspirant inginer Valentin Mocanu: „Au fost patru ani dificili, dincolo de toate, dar au fost patru ani încărcăți de emoții. Începând cu luna septembrie voi merge la locul de muncă și voi da tot ce îmi stă în putință pentru a îndeplini cât mai bine standardele unui ofițer de marină. Peste cinci ani îmi doresc, și în măsura în care această aspirație se pliază pe parcursul meu, să mă întorc în academie ca și cadru didactic”. Emoționați și mulți dintre ei cu lacrimi în ochii, părinții și-au privit de pe margine copiii care au făcut primul pas din cariera lor.

La Academia Navală din Constanța se pregătesc ofițeri pentru Forțele Navale Române, Ministerul Afacerilor Interne și ingineri pentru industria maritimă civilă. În anul 2023, au promovat studiile universitare de licență 294 de studenți. Dintre aceștia, 117 sunt absolvenți ai Secției Militare, dintre care 107 pentru Ministerul Apărării Naționale și zece pentru Ministerul Afacerilor Interne, iar 177 de absolvenți sunt de la Secția Civilă. În acest an, cinci dintre cei 117 absolvenți ai Promoției „General Constantin Christescu – 100” și-au terminat studiile universitare de licență la specializarea Arhitectură Navală, la Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați.

Emoții au fost și pentru elevii Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” care au finalizat cei doi ani de studiu. Au fost 113 absolvenți care au primit repartizare în unități militare din Forțele Navale Române, Ministerul Afacerilor Interne și din Serviciul de Telecomunicații Speciale. Astfel, în cadrul ceremoniei, 88 de absolvenți, școlarizați pentru Forțele Navale Române, au primit gradul de maistru militar clasa a V-a, patru absolvenți, școlarizați pentru Serviciul de Telecomunicații Speciale, au primit gradul de maistru militar clasa a IV-a, 13 absolvenți, școlarizați pentru Poliția de Frontieră, au primit gradul de agent de poliție, iar opt absolvenți, școlarizați pentru Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, au primit gradul de maistru militar clasa a IV-a.

Șeful promoției din acest an, maistru militar clasa a V-a Silviu Păun, are 28 de ani, este din Cobadin, Județul Constanța și a urmat cursurile specialității Radiolocație navală. Anterior absolvirii Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale, M.m. V Silviu Păun a urmat cursurile Facultății de Științe ale Naturii

și Științe Agricole, la Universitatea „Ovidius” din Constanța, fiind licențiat și având diploma de masterat în specializarea Ecologie și protecția mediului. A activat, timp de patru ani, ca inspector de siguranță și sănătate în muncă în cadrul Primăriei Cobadin, înainte de a susține examenul de admitere la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale, în anul 2021. Mai departe, M.m. V Silviu Păun a optat pentru o funcție la bordul fregatei Regina Maria, unde își dorește să aducă valoare echipei prin cunoștințele acumulate și să se perfecționeze, ca maistru militar de marină, alături de unul dintre echipajele de elită ale Forțelor Navale Române. (Alexandra GHIOC)

Foto: cap II Ionuț Felea



Defilarea promoției „General Constantin Christescu-100” a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”.



Momente din timpul ceremoniei de absolvire a studenților ANMB.

Foto: cap II Ionuț Felea



Foto: cap II Ionuț Felea



A sunat clopoțelul la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”

Luni, 11 septembrie, s-a deschis un nou an de învățământ la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”. La activitate, au participat comandantul Flotei, contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru, reprezentanți ai Statului Major al Apărării, comandanți de mari unități și unități din Forțele Navale Române, oficialități locale, cadre didactice, părinți și rude ale elevilor. Conform tradiției, cei 143 elevi de clasa a IX-a au rostit, în prima

Festivitatea de inaugurare a noului an de învățământ 2023 – 2024, la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, s-a desfășurat luni, 11 septembrie, în prezența comandantului, contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru, a comandanților de mari unități și unități din Forțele Navale Române, a reprezentanților Ministerului Apărării Naționale și Poliției de Frontieră. Cea mai prețioasă susținere pentru cei 109 elevi de anul I și 78 de elevi de anul al II-lea a venit, însă, din partea familiilor, prietenilor și apropiaților. Bocancii de instrucție nou-nouți, vocile tremurânde care au intonat, din suflet, versurile Imnului Național au generat ecouri adânci în sufletele tuturor celor prezenți. După ce au absolvit liceul, poate și studiile de licență, în cazul unora, elevii militari credeau că niciun început de an școlar nu le va mai da emoții suficient de puternice. Primul început de an școlar în uniforma militară, copleșiți de mândria din sutele de priviri care le analizau fiecare gest le-a contrazis așteptările. Festivitatea care marchează debutul anului școlar coincide, an de an, la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale și cu activitatea de autoevaluare a activității instituției de învățământ postliceal militar de marină. Proaspăt numit în funcția de comandant al Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale, comandorul Valentin Nae a prezentat situația punctelor tari și a aspectelor aflate în stadiu de îmbunătățire în prezența reprezentantului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru. În fața asistenței formate din reprezentanți ai principalilor parteneri și colaboratori ai instituției militare de învățământ, șefii de compartimente au expus situația activităților desfășurate în



Stagiu de practică pe *Promitheus*

lor zi de școală, ca liceeni, legământul de credință: „*Mă leg să învăț carte, să-mi oțlesc brațul și inima, spre a sluji cu destoinicie Patria și Armata României. Așa să-mi ajute Dumnezeu!*”. Contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru a înmănat placheta și titlul de șef de promoție 2022 absolventului Claudiu Cojocărașu, care acum este student în anul I la Academia Navală. „*De anul acesta, colegiul nostru a primit certificarea de școală europeană! Tot de anul acesta, instituția face parte din Alianța Colegiilor Centenare. Dragi elevi, cultivați-vă mintea prin cultură! În acest nou an școlar, la bordul colegiului au urcat peste 143 de elevi*”, a menționat în discursul său, comandorul Cornel Marius Abagiu, comandantul colegiului, absolvent al acestei instituții în anul 1993. Contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru a transmis mesajul șefului SMFN și i-a asigurat pe elevi de tot sprijinul instituției. „*Indiferent de dificultățile pe care le întâlniți pe drum, dragi elevi, noi suntem aici să vă sprijinim! Colegiul Militar «Alexandru Ioan Cuza» este coordonator al proiectului Erasmus+. Din anul 2023, de asemenea, a obținut titlul de școală europeană! Doamnelor și domnilor profesori, meritați toată încurajarea noastră!*”. (M.E.)



Un nou început la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale

anul școlar precedent și au anunțat care sunt demersurile aflate în desfășurare pentru îmbunătățirea calității învățământului postliceal militar de marină. În calitate de reprezentant al Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru a luat notă de expunerea amplă făcută de reprezentanții Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale, a apreciat eforturile depuse până în prezent pentru modernizarea învățământului militar de marină și a părăsit sala de ședințe cu asigurarea că munca va continua în același ritm către obiective care să ducă nivelul inițial de pregătire al viitorilor maiștri militari de marină cât mai aproape de standardele impuse de actuala realitate geopolitică. (Cristina SÎMBETEANU, SMMMNFN)

În perioada 19 iulie – 1 septembrie, student plutonier Sonia Iliescu și student plutonier Cătălin Dardac de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” au participat la un stagiu de practică pe mare la bordul navei *Promitheus*, aparținând Forțelor Navale ale Republicii Elene, stagiu organizat de Academia Navală a Greciei (Hellenic Naval Academy). Voiajul de instruire a avut ca obiectiv dezvoltarea deprinderilor de specialitate, privind executarea cartului de navigație, în mod corelat cu executarea activităților specifice la bordul navelor militare (manevra navei, exerciții SAR, aprovizionarea navei, trageri cu armamentul individual etc). Pe parcursul celor 40 de zile de instruire, nava elenă a acostat în următoarele porturi: Piraeus – Malaga (Spania) – Porto (Portugalia) – Brest (Franța) – Valletta (Malta) – Limasol (Cipru) – Piraeus. Pe lângă studenții de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, alături de studenții greci, la bordul navei au mai fost prezenți și studenți din Muntenegru, Tunisia, Georgia, Senegal, Iordania, Albania și Cipru, studenții români având astfel ocazia de a se instrui într-un mediu multicultural divers, care a permis schimbul de idei și bune practici în domeniul educației și instruirii la nivel internațional. (locotenent Adina BOCAI, ANMB)



Un nou an de instrucție la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Aproximativ 1.600 de studenți care au ales o carieră în domeniul naval au început, în luna octombrie, un nou an universitar la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. Dintre aceștia, peste 300 de tineri află ce înseamnă viața de student, și nu oriunde, ci într-o instituție militară de învățământ superior. Astfel, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a organizat luni, 2 octombrie, festivitatea de deschidere a anului universitar 2023-2024, pe platoul mare din incinta instituției militare de învățământ superior.

La specializările celor două facultăți ale Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, în acest an universitar sunt înscriși aproximativ 1.600 de studenți la programele de licență, iar 368 dintre aceștia sunt studenți militari. În anul I de studii,



Au jurat credință Patriei!

Emoționați și încrezători în ce poate să le ofere viitorul, 79 de studenți militari ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, au depus vineri, 20 octombrie 2023, Jurământul Militar. Vorbim despre 26 de fete și 53 de băieți. Aceștia urmează programele de studii de licență Navigație, Hidrografie și Echipamente Navale, Electromecanică Navală, Electromecanică, Inginerie și Management Naval și Portuar. Studenții au parcurs în lunile septembrie și octombrie un modul de pregătire militară generală, destinat să îi familiarizeze cu specificul pentru care au optat odată cu admiterea la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. Comandor ing. Gabriel Moise, locțiitor al comandantului: „*Este cel mai important moment al studenților din anul I, așa se spune că debutează anul de instrucție al studenților noștri cei mai mici, bobocii, cu Jurământul Militar. Jurământ care, în opinia mea, este punctul de referință al unui militar, este momentul care validează intrarea studentului în marea familie a armatei. Este o mare provocare pentru noi să îi pregătim, să îi instruiim, astfel încât, peste patru ani să devină ofițeri de nădejde ai Forțelor Navale Române.*” Ceremonia de depunere a Jurământului Militar a avut loc în prezența reprezentanților Forțelor Navale Române și ai instituțiilor beneficiare de cadre militare din Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Afacerilor Interne, precum și a membrilor familiilor și a prietenilor.

sunt înmatriculați 99 de studenți militari și 209 studenți civili la programele de licență și 255 de studenți la programele de masterat. Contraamiral de flotilă dr.ing. Alecu Toma, comandantul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”: „*Cum ne-am obișnuit în ultimii ani, avem și un grup de studenți de la universități partenere care vor studia pentru un semestru în cadrul Academiei Navale «Mircea cel Bătrân», cum și aproape 50 de studenți ai noștri sunt astăzi prezenți în universitățile partenere din Europa. Tinerii trebuie să își respecte poziția de student militar în cadrul Academiei Navale, după care trebuie să respecte tot ceea ce colegii mei, instructorii lor, le vor transmite pe parcursul anilor de învățământ.*” Student plutonier Radu M.: „*Am început ultimul an în Academia Navală, anul IV. Având un liceu militar în spate, știam că trebuie să continui pe acest domeniu. Am vrut un domeniu tehnic, un domeniu ingineresc, și mi s-a părut că domeniul naval îmi poate oferi și libertatea către alte orizonturi. Eu aș vrea să mă ocup cu domeniul de cercetare și mi-am propus ca în următorii ani să ajung la Agenția Spațială, dacă voi reuși*”. Mai mult decât atât, și în acest prim semestru, alături de studenții români, la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” vor studia 31 de studenți militari și civili de la universități partenere din Bulgaria, Georgia, Letonia și Polonia, iar 47 de studenți înmatriculați la Academia Navală vor studia în Bulgaria, Germania, Italia, Lituania, Muntenegru și Polonia. (Alexandra GHIOC)



Într-o atmosferă de bucurie, emoție și mândrie, în care și vremea a ținut cu ei, 76 de elevi de anul I ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” au depus vineri, 20 octombrie, jurământul de credință față de Patrie și popor, devenind, astfel, cei mai tineri militari ai Armatei României. Legământul suprem de asumare a unei vieți de sacrificiu în slujba intereselor națiunii a fost rostit, într-un glas, în prezența locțiitorului șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Marcel Neculae, a comandanților de mari unități și unități din Forțele Navale Române și a membrilor familiilor veniți chiar și de la multe sute de kilometri depărtare pentru a le fi alături tinerilor curajoși care au ales să urmeze calea armelor ca viitori maiștri militari de marină. Pentru curajul lor de a-și asuma un viitor trăit cu disciplină, demnitate și onoare, dar și pentru modul în care a decurs ceremonia de vineri, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Marcel Neculae, i-a felicitat pe cei 76 de elevi care au depus jurământul și i-a asigurat că, de la vârful Forțelor Navale, viitorul lor nu este privit cu superficialitate, ci se fac demersuri pentru modernizarea întregii categorii de forțe, atât prin tehnică și nave noi, precum și prin îmbunătățirea calității vieții personalului. (Cristina SÎMBETEANU, SMMMNFN, Alexandra GHIOC)

Zeci de studenți ai ANMB participă anual la programul ERASMUS

Programul ERASMUS sau EMILIO, așa cum este cunoscut în termeni militari este unul de succes la nivelul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Concret, unitatea de învățământ superior este pe primul loc în țară în ceea ce privește sumele atrase pentru fiecare student în parte. În prezent există un buget de aproximativ 700.000 de euro, destinat schimbului de studenți, profesori și plasamente de practică.

Colonel conf.univ.dr. Cătălin Popa, prorectorul pentru programe și relații internaționale Academia Navală „Mircea cel Bătrân”: „Pentru noi, programul ERASMUS înseamnă internaționalizarea la cel mai înalt nivel, înseamnă un număr foarte mare de studenți care își formează competențele și în alt mod decât a sta în clasă, a asculta profesorul și a se pregăti în mod tradițional pe un material didactic model, ci face apel la componenta de relaționare la nivel internațional. În cifre, undeva la aproximativ 100 de studenți pe an pleacă în mobilități de studii. Până la această oră am reușit să îndeplinim acest deziderat și sper ca și pe viitor să ne menținem în vârful ierarhiei în ceea ce înseamnă performanța atragerii și absorbției de fonduri comunitare. Programul ERASMUS îi ajută foarte mult în ceea ce înseamnă cariera viitoare pentru că, să nu uităm, ei se pregătesc să devină ofițeri de marină, ofițeri la bordul navelor aparținând Forțelor Navale.” În prezent, 47 de studenți ai Academiei Navale sunt plecați prin programul ERASMUS la universități din Europa. Valentina Anuței, student: „Am fost plecată în Germania prin programul Erasmus. Am ales să particip pentru că reprezenta în primul rând o provocare pentru mine și am ajuns la concluzia că trecând prin diferite provocări ne dezvoltăm pe noi ca oameni. A fost superb, fapt pentru care m-am înscris și a doua oară pentru acest program. Cunoști foarte multe persoane, înveți despre culturi noi, obiceiuri noi. Este foarte interesant și util și aș recomanda tuturor să încerce. În primul rând a fost o provocare să îmi gestionez singură banii, a fost puțin dificil la început să mă descurc singură. În al doilea rând, limba engleză, cunoșteam doar partea gramaticală. M-a ajutat foarte mult experiența pentru că pot să vorbesc mult mai ușor în limba engleză.” Constantin Beiu, student: „Am fost plecat în Bulgaria. A fost o experiență

nouă, în primul rând. A fost foarte interesant, m-a pus la încercare suma pe care am primit-o și în care trebuia să mă încadrez. Am văzut oameni noi care au o cultură puțin diferită de a noastră, mâncarea lor este diferită. Chiar am aplicat și pentru semestrul care urmează și vreau să merg tot în Bulgaria pentru că acolo, în facultate, s-au organizat unele concursuri la care nu am avut curajul să particip prima dată, dar acum vreau.”

Lia este din Vaslui, a urmat cursurile Colegiului Militar Alexandru Ioan Cuza și a simțit că s-a îndrăgostit de mare după câteva ieșiri cu Nava Școală Mircea. Așa că a decis să urmeze și Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. În anul al II-lea a avut parte de prima experiență ERASMUS. Tânăra a fost plecată în Polonia. „Am văzut cum își desfășoară ceilalți colegi din alte țări studiile și am rămas plăcut surprinsă. Am învățat că indiferent de greutățile pe care le întâlnești în viață există oameni care te pot ajuta. Am observat că profesorii au fost foarte deschiși cu noi și, deși eram niște străini, ei s-au comportat cu noi ca și cum am fi de-ai lor. În Polonia se pune accentul mai mult pe practică. Aș vrea să mai merg. Tocmai am fost anunțată că voi pleca în Lituania, sunt foarte entuziasmată și abia aștept semestrul doi.” Colonel conf. univ. dr. Cătălin Popa, prorectorul pentru programe și relații internaționale Academia Navală „Mircea cel Bătrân”: „Cu predilecție bugetul alocat merge către studenții civili, parte din bugetul dedicat studenților ca beneficiar fiind rezervat studenților militari cu prioritate. Am schimbat asta în ultimii ani, tocmai ca să fie echilibrat. Și acum avem undeva la o sută de studenți, militari preponderent, înseamnă 90 la sută. Deci, doar 10 la sută mai sunt civili care merg în plasamente de studii. Deci, plasamente de practică preponderent civili, în jur de 140, plasamente de studii preponderent militar, în jur de 100.”

De asemenea, în această perioadă are loc etapa de selecție a studenților care vor participa la program semestrul viitor. Până în prezent au fost selectați peste 40 de studenți, unii dintre ei participă pentru a doua oară la această mobilitate. Aceștia urmează să plece la universități din Polonia, Bulgaria și Muntenegru. (Alexandra GHIOC)

Proiectul Erasmus+ „Young Ecologists on a Mission: Saving Our Seas”



Foto: Mihaela Ene, CNMAC

Profesor dr. **Mihaela ENE**, Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”

În perioada 8 - 14 octombrie, 6 elevi ai Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”, însoțiți de prof. dr. Mihaela Ene și prof. Gabriela Micu, au participat la

ultima mobilitate din proiectul Erasmus+ „Young Ecologists on a Mission: Saving Our Seas”. Aceasta s-a desfășurat în Turcia, orașul Manavgat, iar participanții au fost elevi, cadre militare și didactice din Spania, Italia, România și Turcia. Prima zi a fost una plină de evenimente foarte interesante. Dimineață, participanții au

avut ocazia să se întrunească în sala de consiliu a liceului Namik Karamanci Fen Lisensi, la deschiderea oficială a mobilității, au prezentat țările și școlile de proveniență, tradiții și obiceiuri din fiecare regiune. A doua activitate importantă a zilei a fost turul liceului gazdă, unde toți invitații au avut ocazia să vadă sălile de curs și laboratoarele; apoi, toți participanții au avut ocazia de a vizita o moschee din Manavgat și Grand Bazaar, un simbol al culturii locale. Tot în această primă zi, elevii au lucrat în echipe internaționale și au îndeplinit mai multe sarcini stabilite de organizatori. Marți a fost ziua în care au fost ecologizate plajele din Alanya, iar elevii au luat interviuri turiștilor cu privire la poluarea mărilor și oceanelor. Orașul Alanya este cel mai frumos oraș din regiunea Antalya, iar elevii s-au bucurat de peisaje uimitoare cu munți și marea Mediterană. Ziua a treia a mobilității a debutat cu vizita la cascada din Manavgat, ce a fost urmată de ecologizarea plajelor din zona Bogas și întâlnirea cu reprezentanții centrului Dekafok. Aceștia le-au explicat elevilor importanța păstrării apelor curate pentru salvarea speciilor de animale acvatice. Ultima activitate a zilei a constat într-o plimbare în situl arheologic din Side. Elevii au avut ocazia de a vizita teatrul Antic și Templul lui Apollo.

Activități extrașcolare la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”



Activitățile extrașcolare fac parte din viața multor elevi conștanțeni, iar tinerii de la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” nu fac excepție. Aceștia participă la nenumărate competiții și concursuri, dar organizează și diverse evenimente chiar în sediul instituției de învățământ. Mihaela Matache, profesor dr. limba și literatura română: „Activitățile extrașcolare sunt foarte variate, începând de la activități care vizează mai mult partea artistică, până la cele care vizează mai degrabă spiritul lor de echipă. Dincolo de programul de studiu, care este destul de plin, noi avem trupă de teatru, o grupă de teatru în care migrează o serie de elevi, de la clasa a IX-a până la a XII-a. În clasa

a XII-a nu mai au voie să participe și, de fiecare dată, această trupă de teatru se transformă. De asemenea, avem trupă de dans popular, dans sportiv”. Elevii au câștigat și premii la competițiile la care au participat de-a lungul timpului. De exemplu, tinerii din trupa de teatru „Atlantis” au câștigat anul trecut, la Festivalul Național „Spiritul lui Caragiale”, premiul I la secțiunea monolog, premiul II la Secțiunea Adaptare și tot premiul II la Secțiunea Interpretare. Trupa de dans „Clasis” a câștigat la Festivalul Național Diversitas premiul al II-lea. Emanuel Șerban, elev: „Am fost în echipa de baschet a școlii, dar am renunțat deoarece sunt clasa a XII-a

și când ești an terminal nu mai poți participa la activități extrașcolare. Pot spune din perspectiva tuturor băieților că sporturile aici sunt foarte frumoase.”

Nicoleta Vancer este elevă în clasa a XII-a, iar ea este cea care se ocupă de tot ceea ce înseamnă activități extrașcolare, din partea elevilor. Spune că nu este ușor să facă față atât cursurilor pe care le are zilnic, precum și tuturor activităților extrașcolare. Cu toate acestea, tânăra declară că face totul din pasiune, pentru că o scoate din rutina zilnică și o ajută să se dezvolte. „De fiecare dată când avem festivități sau sunt zile importante, cum ar fi Ziua Dobrogei, Ziua Națională a României, Ziua Armatei organizăm festivități în care elevii își prezintă momentele. Avem momente de actorie, de dans, avem elevi care știu să cânte la instrumente, elevi care cântă cu vocea. De altfel, alte activități sunt și cele sportive unde avem echipe de handbal, de fotbal, de baschet, atât pentru fete cât și pentru băieți”. Mai mult decât atât, mulți elevi participă și la olimpiade atât județene cât și naționale. La olimpiada de „Lectură ca abilitate de viață” au fost obținute peste 20 de premii, la Limba și Literatura română alți cinci elevi au obținut note foarte bune. (Alexandra GHIOC)



Forțele Navale Române, la Delta Waves Fest, Tulcea

Vineri, 8 septembrie, militarii Divizionului 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu” și Grupului 325 Sprijin Logistic Tulcea au participat pe faleza din Municipiul Tulcea, la ceremonia de inaugurare a monumentului dedicat multiplului campion olimpic Ivan Patzaichin. Lucrările din ansamblu cuprind: Columna, de Virgil Scripcariu; Metopa, de Mircea Cantor; Val oprit și Inimă așezată, de Teodor Graur; Culegătorul de apă, de Dan Vezentan; Grădina, de Olah Gyrfas și Nicolas Triboi. În cadrul activității a fost susținut un concert pe apă, s-a executat o defilare de ambarcațiuni pe Dunăre și s-a desfășurat un spectacol de video mapping pe clădirile Căpităniei, Muzeului de Artă și Centrului de proiectări din Tulcea. La eveniment, au participat comandantul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, comandorul Nicu Chirea, comandantul garnizoanei Tulcea, comandorul Antoanel-Marian Vătămanu, reprezentanți ai autorităților locale și ai Comitetului Olimpic și Sportiv Român, ai Departamentului pentru Dezvoltare Durabilă din cadrul Guvernului României, precum și toți cei care au contribuit la realizarea monumentului. Memorialul a fost realizat prin parteneriatul dintre Asociația „Ivan Patzaichin – Mila 23”, Consiliul Județean Tulcea și Primăria Municipiului Tulcea. Acest ansamblu oferă un prilej de amintire a momentelor cheie



Am revenit în județul Prahova

În perioada 19-22 septembrie, Forțele Navale Române au desfășurat la Palatul Culturii din municipiul Ploiești, o campanie de promovare a carierei militare, la care au fost invitați elevii de la școlile și liceele civile din județul Prahova. Activitatea planificată de Statul Major al Forțelor Navale s-a aflat la cea de-a doua ediție, prima fiind cea din luna septembrie a anului 2022, la care au participat aproximativ 3.000 de elevi prahoveni,

În perioada 28-29 iulie, Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu” a participat la „Delta Waves Fest”, un eveniment organizat de Consiliul Județean Tulcea, cu prilejul inaugurării Falezii „Ivan Patzaichin” din municipiul care este poarta de intrare în Delta Dunării. Echipajele monitorului fluvial *Mihail Kogălniceanu* (45), ale vedetei blindate *Posada* (179), două detașamente de infanteriști marini și scafandri militari fluviali, precum și Muzica Militară a Forțelor Navale au fost alături de publicul de pe faleza din Municipiul Tulcea. Cele două nave au putut fi vizitate de către populația civilă, iar pe faleză, militari de la Centrul 39 Scafandri, Regimentul 307 Infanterie Mecanizată „Heracleea” și Brigada 9 Mecanizată „Mărășești” din Constanța au prezentat o expoziție de tehnică militară. Prin participarea militarilor din Forțele Navale Române la activitățile emblematiche, organizate de comunitățile locale, Armata României contribuie la promovarea valorilor și tradițiilor naționale, precum și la educarea spiritului civic și la respectarea simbolurilor naționale de către membrii societății. (colonel dr. **Corneliu PAVEL**, SMFN; **M.E.**)



din viața și cariera lui Ivan Patzaichin, filtrate de sensibilitatea artiștilor. Totodată, este considerat „poarta de intrare” în Delta Dunării, fiind punctul de pornire pentru turiștii care vizitează Delta cu caiacul sau cu alte bărci cu vâsle. (locotenent **Alexandru TURTURICĂ**, SMFN; **M.E.**)

În cele patru zile de interacțiune cu reprezentanții Forțelor Navale Române. Campania de promovare a carierei militare în Forțele Navale Române a fost realizată în parteneriat cu Asociația „Suntem România!”, Palatul Culturii din Ploiești, Baza 2 Logistică „Valahia” din Ploiești, Prefectura Județului Prahova, Consiliul Județean Prahova, Primăria Municipiului Ploiești, Inspectoratul Școlar Județean Prahova și Centrul Militar Județean Prahova. La ediția din acest an, elevii din Județul Prahova au interacționat cu reprezentanți de la Flotila 56 Fregate „Contraamiral Horia Macellariu”, Centrul 39 Scafandri, Direcția Hidrografică Maritimă „Comandor Alexandru Cătuneanu”, Regimentul 307 Infanterie Marină și Nava Școală *Mircea*, precum și de la instituțiile militare de învățământ din Forțele Navale Române, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” și Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”. La Palatul Culturii din Ploiești a putut fi vizitată o expoziție de machete de nave militare și fururi, hărți de navigație, cărți de specialitate, obiecte specifice de marină de la bordul navelor militare, tehnică și armament utilizat de infanteriștii marini și echipamente de scufundare, precum și standurile cu oferte educaționale ale celor trei instituții militare de învățământ. De asemenea, Muzica Militară a Forțelor Navale a susținut un concert în fața Palatului Culturii din Ploiești. (locotenent **Alexandru TURTURICĂ**, SMFN; **M.E.**)



PROGRAMUL „CADET ÎN FORȚELE NAVALE”

Elevii din comuna Horia

Un grup de zece elevi de la Școala Gimnazială din comuna Horia, județul Tulcea, însoțiți de un cadru didactic, au participat în perioada 24-28 aprilie la programul „Cadet în Forțele Navale”, ediție organizată de Centrul 39 Scafandri, prin Divizionul 175 Nave Scafandri de Luptă „Comandor Constantin Scarlat”, cu sprijin din partea Ligii Maiștrilor Militari de Marină. Timp de cinci zile, elevii tulceni au avut inedita oportunitate de a se familiariza cu specificul Forțelor Navale Române, prin vizite la Laboratorul Hiperbar din cadrul Centrului 39 Scafandri, cea mai modernă facilitate pentru antrenamentul scafandrilor, la ora actuală, la nivel european. De asemenea, micii cadeți au mers în vizită pe platforma de învățământ a Forțelor Navale, unde au interacționat cu elevii și studenții militari, de la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” și de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și au văzut dotările excepționale de care dispun cele două instituții militare de învățământ. Elevii de gimnaziu din comuna Horia au avut parte și de un tur ghidat al Muzeului Național al Marinei Române, au vizitat Delfinariul și Microrезervația din Constanța, în cadrul parteneriatului recent încheiat între Statul Major al Forțelor Navale și Complexul Muzeal de Științe ale Naturii din Constanța. Din programul activităților a făcut parte și o vizită în Portul Militar Constanța, unde micii cadeți din comuna Horia au putut

urca la bordul fregatei *Regele Ferdinand* și al Navei Școală *Mircea*. Săptămâna petrecută alături de marinarii Forțelor Navale s-a încheiat vineri, 28 aprilie, printr-o scurtă ceremonie în care elevilor li s-au înmănat diplome de participare la programul „Cadet în Forțele Navale”.

Marinari pentru o săptămână

În perioada 24-30 mai, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale a fost gazda celei de-a treia ediții din acest an a programului „Cadet în Forțele Navale”, la care au luat parte 35 de elevi de la 13 licee din județul Neamț și cinci cadre didactice. Timp de o săptămână, elevii civili au avut ocazia de a intra în contact cu specificul unităților de marină și de a afla, direct de la sursă, informații despre avantajele învățământului militar de marină și al carierelor de maestru militar și ofițer de marină. Cei 35 de elevi nemțeni au vizitat platforma de învățământ a Forțelor Navale, au făcut turul cabinetelor și laboratoarelor din dotarea Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale și Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, iar cel mai fascinant loc s-a dovedit a fi, ca de fiecare dată, Simulatorul integrat pentru conducerea navei. De la reprezentanta Colegiului Național Militar „Al. I. Cuza”, locotenenta Andreea Țirlescu, elevii de clasele a IX-a și a X-a au aflat care sunt procedurile de transfer de la un liceu civil la unul militar, ce probe aptitudinale și ce examene trebuie să susțină pentru echivalare. De asemenea, elevii civili



au aflat că absolvenții de colegii militare au prioritate la admiterea în instituțiile de învățământ militar superior. Cadeții nemțeni au parcurs etapele esențiale ale istoriei Marinei Române cu ajutorul turului ghidat pe care muzeograful Silvia Ioniță l-a oferit odată cu vizita la Muzeul Național al Marinei Române. Centrul de pregătire marinărească de la Palazu, aflat în administrarea Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” le-a oferit elevilor și profesorilor din județul Neamț cadrul de relaxare ideal la final de săptămână. Acolo, elevii nemțeni i-au întâlnit pe colegii lor de la Colegiul Național Militar „Al. I. Cuza”, iar împreună au jucat fotbal, volei și jocuri marinărești, activități care au favorizat socializarea. Cadeții din județul Neamț au vizitat și puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu*, unde gazdă le-a fost comandantul navei, locotenent-comandorul Bogdan Iosif. Elevii civili și profesorii au asistat și la ceremonia zilnică de ridicare la catarg a pavilionului și a geacului, simultan, la toate navele acostate în portul militar. Comandantul navei le-a explicat adolescenților, în detaliu, etapele și semnificația ceremoniei de ridicare a pavilionului la catarg, parcurgând apoi cu ei noțiuni despre specificul navei militare pe care o conduce. După vizita la puitorul de mine și plase 274, cei 35 de elevi nemțeni și cadrele didactice însoțitoare au mers la Complexul Muzeal de Științe ale Naturii din Constanța, unde au vizionat un spectacol cu delfini, iar apoi au vizitat Microrезervația de pe malul lacului Tăbăcărie. Ultima zi de „Cadet în Forțele Navale” a celor 35 de



Elevii experimentează jocurile marinărești.



Vizită la bordul Puitorului de Mine și Plase 274.

Foto: Cristina Simbeteanu, SMFMFN

elevi de la liceele din județul Neamț s-a dorit a fi și cea mai spectaculoasă. Astfel, elevii civili și cadrele didactice care i-au însoțit au avut parte de o ieșire pe mare cu Nava Școală *Mircea*, la bordul căreia se aflau încă în stagiul de practică elevii de anul I ai Școlii Militare de Maistri Militari a Forțelor Navale. Elevii civili i-au putut vedea, la propriu, în acțiune pe viitorii maiștri militari de marină care au urcat în arboradă, au ajutat echipajul

la dezlegarea și întinderea velelor, apoi la brațarea vergilor și, în cele din urmă, la strângerea velelor. Cadeții nemțeni au socializat cu elevii militari pe punțile navei și au luat masa alături de aceștia, tradițional, în cazarma 3, locul unde elevii și studenții militari aflați în practică la bordul Nava Școală *Mircea* desfășoară cursurile, servesc masa și se odihnesc la hamac. A fost cu adevărat o experiență memorabilă pentru oaspeții din județul

Neamț, chiar dacă, o parte dintre ei, a aflat că suferă de rău de mare accentuat și nu s-a putut bucura pe deplin de ziua petrecută pe mare. La finalul zilei, elevii nemțeni și cadrele didactice s-au declarat impresionați de tot ce înseamnă Nava Școală *Mircea*, începând de la aspect, trecând prin elementul de conservare a tradițiilor marinărești și culminând cu efervescența muncii întregului echipaj. **(Cristina ȘIMBETEANU, SMMMNFN)**



Finalul experienței „Cadet în Forțele Navale Române”.

Foto: Cristina Șimbeteanu, SMMMNFN

Noaptea Muzeelor la Muzeul Național al Marinei Române

Muzeul Național al Marinei Române s-a alăturat sâmbătă, 13 mai, celei de-a XIX-a ediții a evenimentului național Noaptea Muzeelor, oferind vizitatorilor intrare liberă la expozițiile permanente și temporare. Seara a fost deschisă de un recital antrenant și interactiv al Muzicii Militare a Forțelor Navale, după care, constănțenii au fost invitați să vizioneze exponatele muzeului. Ca de fiecare dată, sute de persoane au trecut pragul instituției de cultură, interesate să descopere tradițiile marinarilor militari și civili. Machetele minuoșe lucrute ale navelor care au făcut istorie în Marina Militară au atras, în special, atenția copiilor, în timp ce armele și exponatele de tezaur au suscitat interesul adulților. Evenimentul Noaptea Muzeelor este o manifestare culturală propusă în urmă cu 19 ani, de către Ministerul Culturii și Comunicării din Franța, ca un omagiu adus Zilei Internaționale a Muzeelor, sărbătorită pe 18 mai, cu obiectivul de a promova și de a aduce la cunoștința publicului rolul acestor instituții de cultură în dezvoltarea societății. **(Cristina ȘIMBETEANU, SMMMNFN)**



Zilele Constanței 2023



Nava Școală *Mircea* a făcut parte din seria atracțiilor propuse pentru sărbătorirea Zilelor Constanței. Astfel, în perioada 20-21 mai, velierul simbol al Forțelor Navale Române a acostat la Terminalul de Pasageri din Constanța, unde a coborât schela pentru sutele de constănțeni și turiști care au dorit să admire frumusețea a ceea ce tradițional numim familiar bricul *Mircea*. Cei mai încântați de experiență au fost, fără îndoială, copiii, curioși să afle la ce folosesc toate dispozitivele pe care le-au întâlnit pe punțile navei. De asemenea, micuții s-au bucurat să se fotografieze alături de elevii militari îmbrăcați în ținuta neagră, pe care, l-a început, îi admirau cu timiditate, neîndrăznind să intre în vorbă cu ei, însă, după schimbul de șepci și caschete, dialogurile au decurs firesc, întrebările despre viața de marinar și-au găsit răspunsurile, iar zâmbetele au curs în cascadă. Încântați de vizitarea Navei Școală *Mircea* au fost și adulții, cei

care au crescut cu povești despre bricul *Mircea*, care asociază imaginea Zilei Marinei cu albul hipnotizant al velaturii și care au ajuns să iubească marina și să îmbrățișeze cariere în domeniu, inspirați de inconfundabilul velier. Deși echipajul



Muzica Militară a Forțelor Navale, la Zilele Costanței.

Foto: Cristina Șimbeteanu, SMMMNFN

Stagiu de pregătire pentru jurnaliști

Absolvenții „Cursului pentru jurnaliști care transmit din zone de conflict”, din anii 2016 și 2018, au participat în luna iunie la un stagiu de pregătire în Forțele Navale Române. Aceștia au cunoscut și o altă latură a marinarilor militari, prin prisma faptului că au putut relaționa cu echipajele navelor pe care le-au vizitat. Mai mult decât atât, i-au putut vedea pe marinari și în timpul antrenamentelor desfășurate pe mare. Jurnaliștii au participat luni, 26 iunie, la activitățile desfășurate pe mare, în cadrul exercițiului „SHIELD PROTECTOR 23”, ambarcați la bordul fregatei *Regina Maria*. De asemenea, reprezentanții presei au asistat, marți, 27 iunie, la secvențe ale exercițiului multinațional „EP MCM DIVE 23”, ambarcați la bordul Navei Maritime de Sprijin și Intervenție cu Scafandri *Grozavul*. În ultima zi, jurnaliștii s-au întâlnit cu contraamiralul de flotilă Eugen Cojocaru, pentru a discuta pe marginea acestui stagiu de pregătire. Mai mult decât atât, reprezentanții mass-media au aflat mai multe informații despre ceea ce înseamnă Flota, precum și proiecte viitoare ale structurii. **(A.G)**





Ziua Armatei României în școli Mai aproape de viitorii noștri colegi!

În perioada 12-19 octombrie, elevii Școlii Militare de Maistri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” au participat la activitățile dedicate celei de-a XI-a ediții a proiectului „Ziua Armatei României în școli”. Startul a fost dat la Constanța, pe 12 octombrie, când reprezentanți ai școlii și foști absolvenți din cadrul Flotei 56 Fregate și Centrului 39 Scafandri i-au vizitat pe elevii de la Liceul Tehnologic „Dimitrie Leonida” din Constanța. Militarii au discutat cu liceenii despre misiunile specifice ale Forțelor Navale Române, despre cât de complex este nivelul de pregătire al scafandrilor de luptă, care sunt pașii de urmat pentru accederea la o carieră militară, care sunt avantajele și dezavantajele vieții de militar. De asemenea, adolescenții au aflat despre posibilitatea de a participa la programul „O zi în școala militară”, organizat, în fiecare an, de Școala Militară de Maistri Militari a Forțelor Navale, pentru elevii de liceu din județul Constanța. Concomitent, elevi militari din anul al II-lea au participat la activități similare organizate de Birourile Informare-Recrutare la Năvodari, Mangalia, Tulcea, Brăila, Focșani și Botoșani, unde le-au vorbit adolescenților despre ce i-a motivat pe ei să aleagă să îmbrace uniforma Forțelor Navale, cum decurge programul zilnic al unui viitor maestru militar de marină și care sunt avantajele învățământului militar de marină. Prezentările au fost primite cu interes de către elevii civili, care au profitat de ocazie pentru a-și satisface curiozitățile legate de probele de selecție necesare pentru admiterea în învățământul militar, sistemul de reguli care trebuie respectate și ce sancțiuni se aplică în cazul indisciplinei. Câteva dintre elementele care i-au impresionat pe liceeni au fost poveștile elevilor militari despre ședințele de tragere cu armamentul de infanterie și despre practica la Nava Școală *Mircea*. **(Cristina SÎMBETEANU, SMMM FN)**



Promovarea carierei militare la Liceul Tehnologic „Dimitrie Leonida” din Constanța.



„Ziua Armatei României în școli”.



De pe terenul de volei, pe puntea navelor militare!

Text: **Cristina SÎMBETEANU**, SMMM FN

Foto: **Gabriela NOHAI, Alexandra GHIOC, Valentina DOBREA**

Campionii naționali U-17 CTF „Mihai I” București, medaliați cu aur de Federația Română de Volei în sezonul competițional 2022-2023, aflați la malul mării, în perioada 17-18 noiembrie, pentru a disputa un meci contra voleibaliștilor de la CSM Constanța, ne-au oferit privilegiul de a-i avea oaspeți în cadrul programului „Cadet în Forțele Navale”. Cu această ocazie, liceenii au vizitat Portul Militar Constanța, unde au urcat la bordul fregatei *Regina Maria*, ocazie bună pentru a afla că o parte semnificativă a valorilor promovate în sport se regăsesc și în viața de zi cu zi a marinarilor militari. Atât sportul, cât și armata pun accent deosebit pe disciplină, muncă în echipă și dezvoltare personală. Emblematici pentru România prin performanțele lor de pe terenul de sport, tinerii voleibaliști bucureșteni au urcat și la bordul velierului-simbol al Forțelor Navale Române, Nava Școală *Mircea*. În turul ghidat de care au avut parte, liceenii au descoperit condițiile în care cadeții marinei militare învață bazele navigației, dar și ce înseamnă noțiunea de diplomație navală. După vizita din portul militar, sportivii de la CTF „Mihai I” București s-au deplasat pe platforma de învățământ a Forțelor Navale Române, unde au vizitat sediul modern al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, inclusiv simulatorul integrat de navigație, unde li s-a permis să experimenteze senzațiile de pe puntea de comandă a unei nave aflate în marș. Vizita pe platforma de învățământ s-a încheiat cu un meci de volei amical între liceenii bucureșteni și studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. La final, cadeții pentru o zi în Forțele Navale au fost recompensați cu diplome și cadouri simbolice de către reprezentantul Statului Major al Forțelor Navale, comandorul Mihai Dobrea. Sâmbătă, 18 noiembrie, CTF „Mihai I” București a disputat meciul contând pentru etapa a VII-a a Campionatului Național U17 – Seria B, în compania echipei de la malul mării, CSM Constanța, în sala Complexului Sportiv „Tomis”.



În vizită la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.



Prietenie prin sport!



„Dunărea și Marea Neagră în spațiul euroasiatic“



La mijlocul lunii octombrie, Muzeul Național al Marinei Române a organizat cea de-a XXVII-a ediție a Conferinței naționale de comunicări științifice „Dunărea și Marea Neagră în spațiul euroasiatic. Istorie, relații politice și diplomație”. La lucrările conferinței au participat profesori, cercetători științifici, muzeografi, experți în patrimoniu cultural, arhiviști, bibliotecari, restauratori și conservatori de la mai bine de 20 de instituții de specialitate din România.

Deschiderea oficială a evenimentului a avut loc vineri, 13 octombrie 2023, în Sala de conferințe „Clio” a Muzeului Național al Marinei Române și a fost susținută de contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru, comandantul Flotei „Viceamiral Vasile Urseanu”, de dr. Aurel Mototolea, director general al Muzeului de Istorie Națională și Arheologie Constanța și de prof. univ. dr. habil. Angelo Mitchievici, manager al Bibliotecii Județene „Ioan N. Roman” Constanța; activitatea a fost moderată de comandorul Marius Laurențiu Rohart, director al Muzeului Național al Marinei Române. Momentul a fost urmat de un șir de semnale editoriale aflate în directă conexiune cu tema manifestării: Florin Lisovschi, „Pe Dunăre în jos de la izvoare la vărsare”; Valentin Ciorbea, „Generalul adjutant Paul Teodorescu (1888-1981). Dimensiunile creativității”; Dorel Banabic (editor),

Salonul de carte POLEMOS, ediția a XVII-a

În perioada 18-21 octombrie, la Galeria Artelor a Cercului Militar Național, a avut loc cea de-a XVII-a ediție a Salonului de carte „Polemos” – istorie, științe politice, securitate și apărare. Salonul de carte „Polemos” a fost organizat – sub patronajul Comandamentului Logistic Întrunit – de Editura Militară, în colaborare cu Societatea Scriitorilor Militari, având ca parteneri: Cercul Militar Național, Biblioteca Militară Națională, Societatea Editorilor din România și Amplus International Ltd. În cadrul salonului de carte, au fost lansate lucrări nou apărute, pe teme de istorie, politici și strategii de securitate, studiul conflictelor etc., prezentate de personalități de marcă ale vieții culturale și științifice românești. Joi, 19 octombrie, Clubul Amiralilor a lansat mai multe cărți de marină, printre care: *Reziliența maritimă a României în era amenințărilor hibride și importanța unei strategii de securitate maritimă*, autori – amiral (r) dr. Aurel Popa, contraamiral (r) dr. Constantin Ciorbea, contraamiral de flotilă (r) Cornel Rogozan, comandor (r) prof. univ. dr. Ioan Crăciun, contraamiral de flotilă (r) dr. Ion Custură și contraamiral de flotilă (r) Sorin Learschi, Editura Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”; Cu

„History of Romanian Technology and Industry, volume 2: Electrical Engineering, Energetics, Transport and Education, Springer”; „Anuarul Muzeului Național al Marinei Române-2023”, tom XXVI, Editura Muzeului Național al Marinei Române, Constanța și „Dunărea și Marea Neagră în spațiul euroasiatic. Istorie, relații politice și diplomație”, volumul XI, Editura Muzeului Național al Marinei Române, Constanța.

Ca de fiecare dată, comunicările în plen au fost susținute de nume cunoscute ale cercetării științifice naționale și nu numai: col.(rtr) prof. univ. dr. Ion Giurcă, Universitatea „Hyperion” din București, prof. univ. dr. Valentin Ciorbea, membru titular al Academiei Oamenilor de Știință din România, conf. univ. dr. Mariana Cojoc, Facultatea de Istorie, Universitatea „Ovidius” din Constanța, prof. asoc. dr. Alin Spânu, Facultatea de Istorie, Universitatea din București.

Toate comunicările susținute au fost adunate în volumul conferinței. Participanții la Conferința națională de comunicări științifice „Dunărea și Marea Neagră în spațiul euroasiatic. Istorie, relații politice și diplomație” au vizitat expoziția permanentă a Muzeului Național al Marinei Române, precum și fregata *Mărășești*, fregata *Regina Maria* și Nava Școală *Mircea*, în Portul Militar Constanța. (MNMR; **M.E.**)

Nava-Școală „Mircea” la Athos – contraamiral (r) dr. Corneliu Bocai, Editura PIM; *Captivi la Pontul hibrid –* dr. Dorin Popescu, Editura Ideea Europeană; *Contraamiralul Valentin Iacoblev, de la tresele de locotenent, la steaua de amiral –* contraamiral de flotilă (r) Sorin Learschi, comandor ing. Mihai Egorov, muzeograf dr. Mariana Păvăloiu, ec. Luminița Iacoblev, Editura Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”; *Istoria incompletă a navelor din flota de pescuit oceanic a României –* dr. ing. Ion Ivan, ing. Cristian Gregoretti, Editura Balotești; *Registrul istoric al Căpitaniei Portului Mangalia. Lumini și umbre –* Emil Corneliu Ninu, Editura Ex Ponto; *Puiul de zdrânc –* contraamiral (r) dr. Ion Dumitrașcu, Editura Sitech. (**M.E.**)

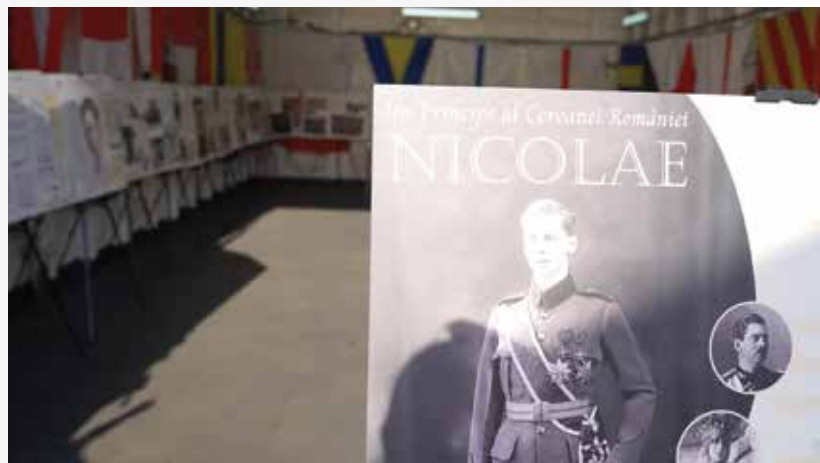


EXPOZIȚIE PE FREGATA „MĂRĂȘEȘTI” „120 de ani de la nașterea Principelui Nicolae”

La 120 de ani de la nașterea Principelui Nicolae, Forțele Navale Române, în colaborare cu Muzeul Național Cotroceni, au organizat vernisajul expoziției omagiale „120 de ani de la nașterea Principelui Nicolae”. Evenimentul a avut loc marți, 24 octombrie, la bordul fregatei *Mărășești* pentru a marca, în rândul comunității locale din Constanța și personalului din marina militară română, importanța deosebită a legăturii pe care Alteța Sa Regală Principele Nicolae a avut-o cu distrugătorul *Mărășești*, navă militară care a fost în serviciul Marinei Militare Române în perioada 1920-1961. Ulterior, în anul 1990, tradițiile acestei nave au fost preluate de distrugătorul *Mărășești*, încadrat, în anul 2001, în clasa fregatelor, așa cum se prezintă și în prezent.

Cea mai mare navă de război construită vreodată în România, în șantierul naval Mangalia, după un proiect românesc, între anii 1978 și 1985, a fost lansată la apă în anul 1985, iar de atunci a făcut parte din serviciul Forțelor Navale Române, timp în care a executat numeroase misiuni naționale și internaționale, alături de partenerii străini, și a participat la numeroase exerciții multinaționale desfășurate în bazinul Mării Negre. În prezent, fregata *Mărășești*, componentă importantă a Flotei 56 Fregate „Contraamiral Horia Macellariu”, structură subordonată Comandamentului Flotei „Viceamiral Vasile Urseanu”, reprezintă una dintre cele trei fregate cu care Forțele Navale Române contribuie la consolidarea și asigurarea securității și stabilității în zona de responsabilitate.

Marina Militară Română are numeroase legături deosebite cu Casa Regală a României, precum și cu Alteța Sa Regală Principele Nicolae, care, în februarie 1919, a fost admis la Colegiul Militar Regal din Marea Britanie, fiind cel mai tânăr elev din istoria școlii înființată în anul 1440. În vara anului 1922, Principele Nicolae a absolvit Colegiul Militar Regal, Secția Marină, iar, în calitate de cadet, a urmat Școala Navală Regală de la Dartmouth, timp de patru ani. În anul 1929, Principele



Nicolae s-a aflat la comanda distrugătorului *Mărășești*, cu care a executat un marș internațional în Marea Mediterană. În anul 1930, Alteța Sa Regală a fost avansat la gradul de viceamiral, iar la data de 1 mai 1931, prin Înaltul Decret Regal nr. 1558, a fost numit în funcția de Inspector General al Marinei. Din calitatea de Inspector General al Marinei, Principele Nicolae a transmis către marile unități din subordine, următorul prim mesaj: „*Prin Înalt Ordin cu numărul 1558 din 7 Mai 1931, Majestatea Sa Regele Mi-a încredințat conducerea Marinei de Război. Mica noastră Marină, pentru a păși cu siguranță în dezvoltarea ei, are nevoie de o tradiție puternică și de o doctrină, care, odată asimilate, să facă să dispară divergențele de idei. În viața noastră de ostaș și marină, care-i plină de primejdii și de responsabilități, să fim conduși de Datorie, Conștiință și Onoare*”. (locotenent **Alexandru Turturică**, SMFN, **Alexandra GHIOC**)

Câștigătorii concursului „Fascinația Mării”

Sâmbătă, 21 octombrie 2023, la Căminul Militar C2 din Constanța s-a desfășurat festivitatea de premiere a ediției a X-a a concursului național de creație literară „Fascinația Mării”. Organizatorii concursului au fost: Cercul Militar Constanța, împreună cu Cenaclul literar „Mihail Sadoveanu”, sub patronajul Statului Major al Forțelor Navale. Juriul concursului a acordat premii, premii speciale și trofee pentru creațiile desemnate câștigătoare în cadrul celor două secțiuni: poezie și proză scurtă. Premiul special al juriului a fost câștigat de Dinu Caliopi-Alina din Alexandria. Premiul Cercului Militar Constanța: Victoria-Anamaria Pripon, Buzău. Premiul Cenaclului literar „Mihail Sadoveanu”: proză scurtă: Ioana Cîmpeanu, Buzău; poezie: Marinela Tcaci, Siret, Suceava și Iulian Ciupitu, București. Premiul revistei „Litere Euxine”: proză scurtă: Bogdana Baci, București; poezie: Ionuț Caragea, Oradea și Teodor Ștefan Cabel, Buzău. Premiul pentru originalitate în abordarea temei: Ion Tița Călin, Constanța pentru proza „Stăpânul mărilor”. La secțiunea „Poezie”: trofeul – Mirela Grigore, Rm. Sărat; locul I – Mihaela Lazia, Valu lui Traian; La secțiunea „Proză scurtă”: trofeul – Ion Tița Călin, Constanța; locul I – Raluca-Mirela Ignat, București. (**M.E.**)





Căpitan **Marina Valentina TOPOR**
Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu”
Pcc **Paula PARASCHIV**
Direcția Hidrografică Maritimă
„Comandor Alexandru Cătuneanu”

Mijlocul lunii octombrie a fost dedicat comemorării a 161 de ani de la nașterea comandorului Alexandru Cătuneanu, considerat părintele hidrografiei românești și cel care, acum un veac, a realizat prima hartă a coastei românești a Mării Negre, document istoric premiat internațional și care îi poartă numele.

Astfel, în perioada 17 - 18 octombrie, reprezentanți ai Statului Major al Forțelor Navale, Direcției Hidrografice Maritime „Comandor Alexandru Cătuneanu” și ai Flotei Fluviale au participat la activitățile dedicate inaugurării Liceului Teoretic „Comandor Alexandru Cătuneanu” din Lunca Cetățuiei, județul Iași.

Evenimentul, organizat de autoritățile locale, în parteneriat cu cele două instituții de învățământ din comuna Ciurea, a adus un omagiu prestigiului comandorului Alexandru Cătuneanu, rememorând astfel contribuția sa deosebită la dezvoltarea Forțelor Navale Române. În cinstea aniversării a 161 de ani de la nașterea



eroului marinar, militarii Brigăzii 15 Mecanizată „Podul Înalt” Iași au organizat o ceremonie militară și religioasă. Cu această ocazie, un sobor de preoți a oficiat o slujbă în memoria comandorului Cătuneanu și a binecuvântat clădirea noului liceu care îi poartă numele. În semn de apreciere, oficialii locali și militarii din Statul Major al Forțelor Navale au depus coroane de flori la bustul comandorului Alexandru Cătuneanu, din Parcul Memorial „Ciurea 1917”.

La ceremonie au fost prezenți prefectul județului Iași, Petru Cojocaru, președintele Consiliului Județean Iași, Costel Alexe, directorul Statului Major al Forțelor Navale, comandorul Hristea Butnaru, șeful Direcției Hidrografice Maritime, comandorul Lucian Grigorescu, comandantul Flotei Fluviale, comandorul Nicu Chirea, inspectorul școlar general al județului Iași, prof. Luciana Antoci, reprezentanți ai instituțiilor de învățământ, Primăriei și Consiliului Local Ciurea. Oaspeți de seamă ai evenimentului au fost strănepotul comandorului Alexandru Cătuneanu, Alexandru Pană și cei doi artizani ai legăturilor dintre Forțele Navale Române și autoritățile locale din comuna Ciurea, contraamiralul (r) Marian Săvulescu și dr. Mariana Păvăloiu, profesor asociat în cadrul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. În 2016, aceștia din urmă, se aflau în fruntea delegației Statului Major al Forțelor Navale care pornea la drum cu proiectul de omagiere a comandorului Alexandru Cătuneanu, trecut prematur la cele veșnice, în tragedia feroviară de la Ciurea, din 1917.

În cadrul evenimentului, strănepotul comandorului Alexandru Cătuneanu a

oferit cinci burse de merit, în valoare de 1.500 de lei fiecare, elevilor de clasa a IX-a care au absolvit, anul acesta, ciclul gimnazial cu cele mai mari medii.

Prezența reprezentanților Forțelor Navale Române la Ciurea s-a concretizat și printr-o acțiune de promovare a învățământului militar de marină în rândul elevilor din comună. Militarii s-au întâlnit cu tânăra generație și au împărtășit cu adolescenții experiențe din decursul carierelor lor și amintiri din vremea când încă se aflau pe băncile instituțiilor militare de învățământ de la Constanța. De asemenea, spre încântarea elevilor de gimnaziu, militarii din cadrul Flotei Fluviale au organizat activități sportive și jocuri marinărești.

Cu un corp de clădire complet nou, cu spații de învățare luminoase și prietenoase, Liceul Teoretic „Comandor Alexandru Cătuneanu” din Lunca Cetățuiei a fost dat în folosință în vara acestui an și are deja toate premisele să evolueze rapid și exemplar, în anii următori, școlarizând un număr semnificativ de elevi atât din comuna Ciurea, dar și din împrejurimi. În plus, liceul pornește la drum cu un corp profesoral motivat și dornic de performanță, care își propune să ducă instituția de învățământ la un nivel ridicat al excelenței în educație.

Prezența marinarilor militari la acest eveniment confirmă susținerea activă pe care Forțele Navale Române o arată pentru dezvoltarea culturală și educațională a comunității din comuna Ciurea, precum și respectul manifestat față de tradițiile, istoria și valorile culturale ale României.



SIMBOLURI ȘI TRADIȚII MARINAREȘTI



La împlinirea a două decenii de la debutul său ca autor, cu monografia „Ziua Marinei la români” (2002), comandorul (r) dr. Marian Moșneagu a finalizat cea de-a 20-a sa lucrare de istorie navală. Este vorba despre „Simboluri și tradiții marinărești”, apărută anul trecut la Editura constănțeană Ex Ponto.

Comandor (r) dr. Marian Moșneagu: „Deși tradițiile Marinei Române moderne numără doar șaisprezece decenii, am identificat și am produs selectiv cele mai originale și reprezentative cutume, inspirate din tradiția flotelor în care primii noștri ofițeri de marină s-au instruit la finele secolului al XIX-lea și începutul secolului al XX-lea, dar și câteva dintre obiceiurile noastre autohtone, specifice exclusiv

CADEȚII MARINEI ROMÂNE (1880-1960)

Coautor al „Monografiei Colegiului Național Militar «Alexandru Ioan Cuza» Constanța (1881-2021)”, comandorul (r) dr. Marian Moșneagu și-a propus și a reușit să aprofundeze cu succes etapa în care această instituție a funcționat în garnizoana Galați, cu denumirile succesive de Școala Copiilor de Marină (1881-1904), Școala Medie Militară de Marină (1950-1957), Liceul Militar de Marină (1957-1958), respectiv Liceul Militar „Mihai Viteazul” (1958-1960).

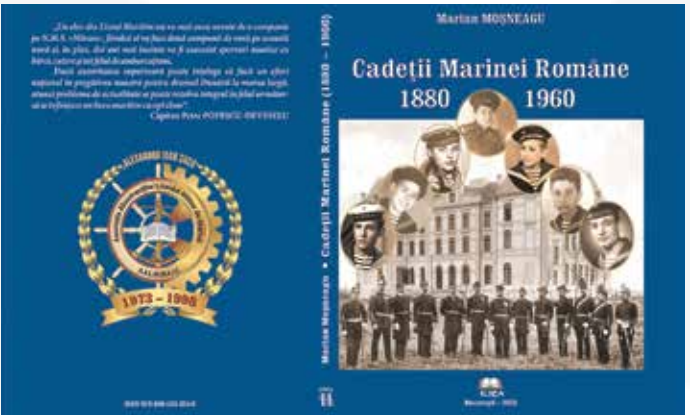
Informațiile riguros selectate și inspirat ordonate în monografia „Cadeții Marinei Române (1880-1960)”, apărută recent la Editura Centrului Tehnic-Editorial al Armatei, reconstituie itinerarul sinuos al acestei prestigioase instituții, care a funcționat aproape opt decenii în cazărmiile Țiglinei dar și pleiada de absolvenți care s-au afirmat ulterior, atât în cadrele Marinei Române cât și în varii domenii ale învățământului, culturii, științei și artei. În această galerie de prestigioși absolvenți îi regăsim pe amiralii Ioan Chiril, Corneliu Cristescu, Emil Dumitrescu, Mihail Gavrilesco, Valentin Gheorghiu, Vergil Grădinaru, Mihail Marinescu, Gheorghe Mărgineanu, Mircea Neacșu, Octav Nedelcu, Nicolae Negru, Constantin Niculescu-Rizea, George Petre, Constantin Pora, Mihail Angelo Theodorescu, Anatolie Zemba dar și pe comandorii Iulian Amariei, Ion Borcilă, Constantin Boțan, Gheorghe Cioenaru, Stelică Dumitru, Ion Duță, Dan Efta, Constantin Focșa, Neculai Fudulu, Dumitru Gașpar, Dan Teodor Ghimbășanu, Nicolae Kirîțescu, Constantin Miclescu, Marcel Mîlcomete, George Munteanu, Emil Opreșan, Marin Pena, Gheorghe Popescu, Ilarie Rață, Alexandru Rolea, Vasile Toescu, Florea Răgălie, Ion Simion, Ștefan Șlivăț, Alexandru Tiron ș.a.

Remarcabilă a fost și cariera unor slujitori ai marinei comerciale, printre care se numără comandanții de cursă lungă Constantin Buzatu, Mihail Căplescu, Milică Dermengea, Nicolae Ionescu-Johnson, Maximilian Hrubes, Ioan Măcărescu, Ștefan Niță, Ion Nițulescu și mulți, mulți alții.

În explorarea acestui veritabil tezaur uman, valorificat deja în detaliu în precedentele sale lucrări – „Dicționarul marinarilor români” (2008), „Elita Marinei Regale Române în rezistența anticomunistă” (2010), „Șefii Statului Major al Forțelor Navale” (2016), „Amiralii României” (2017) și „Cavalerii Mării Negre. Ofițeri de marină distinși cu Ordinul Militar «Mihai Viteazul»” (2019) autorul desfășoară o

breslei marinarilor și perpetuate peste secole. Acest set de reguli de etichetă și protocol maritim, practici rituale, ceremoniale, obiceiuri, terminologii și unele superstiții marinărești, alcătuiesc un bogat fond cultural care este imperios necesar să fie asociat spiritualității autohtone, ca o contribuție valoroasă a slujitorilor apelor la îmbogățirea patrimoniului nostru național. Iată de ce, sper ca această lucrare să ofere suficiente exemple și surse de inspirație pentru implementarea, consolidarea și utilizarea, cu legitimitate mândrie și aceeași recunoscută eleganță, a culturii și tradițiilor noastre marinărești, atât ca element de specificitate cât și ca etalon de diplomatie și identitate națională pe mările și oceanele lumii”. În cuprinsul celor 322 de pagini bogat ilustrate, pasionații genului vor descoperi descrieri savuroase și pilanteriorii despre lansarea la apă și botezul navelor de-a lungul timpului, instantanee ale botezului marinăresc în cele mai diverse ipostaze, dar și informații pertinente despre patronii spirituali și ocrotitorii Marinei Române, crezul profesional și jurămintele marinarilor, onoruri și saluturi marinărești, cronici navale rimate, meteorologie intuitivă, folclor marinăresc, umor de bord, sărbători acvatice și zile consacrate marinarilor de pretutindeni, superstiții și simboluri specifice acestora.

Lucrarea apare sub egida Asociației Absolvenților Liceului Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” - printre care se numără și autorul – și se adresează îndeosebi cadeților din instituțiile militare de învățământ ale Forțelor Navale, ca motivație intrinsecă și consistentă sursă de inspirație pentru o viitoare carieră de succes sub semnul ancorei.



adevărată campanie de „arheologie socială”, reușind să identifice ilustrații cadeți gălățeni, unii dintre ei aproape necunoscuți sau pe nedrept uitați. Dintre aceștia sunt prezenți cu note biografice și amintiri cazone din anii de liceu academicianul Geo Bogza, actorul Boris Petroff, pictorii Gheorghe I. Anghel și Dumitru Taflan, scriitorul colonel Ion Aramă, istoricul literar Remus Zăstroiu, profesorii Stelian Cincă și Scarlat Dinescu și comandorul prof.univ.dr. Aurel Pentelescu – personalități distincte care chiar dacă au „schimbat de drum” imediat după absolvire, au performat în varii domenii, valorizându-și pe deplin harul și împlinindu-și magistral destinele.

Comandor (r) dr. Marian Moșneagu: „Am convingerea că informațiile consistente și reconstituirea unor promoții de absolvenți din perioada danubiană a învățământului liceal de marină vor constitui motive de mândrie și un imbold legitim pentru noile generații de cadeți spre a persevera și performa în slujba și în folosul nemijlocit al Forțelor Navale și al Marinei Române, în ansamblul său. Iată de ce, consider că această nouă Monografie completează în cel mai fericit mod capitalul spiritual al actualului Colegiu Național Militar «Alexandru Ioan Cuza», atașând testimoniilor deja cunoscute aureola unui incontestabil tezaur uman, care neîndoielnic, așteaptă să fie asumat, îmbogățit și revalidat de generațiile prezente și viitoare”.

EUGENIA OPRESCU



Ediția a XVI-a a premiilor Clubului Amiralilor pentru literatură

Au trecut 16 ani de la prima ediție a premiilor Clubului Amiralilor pentru literatură, 16 ani în care, an de an, au fost recompensate cele mai bune lucrări care au avut legătură cu marina, cu marea. Gala din acest an a avut loc pe 24 noiembrie 2023, în noua sală a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” din Constanța. Motivul pentru care există astfel de premii este acela de a stimula producerea de literatură care să evidențieze marina, marea, precum și oamenii care activează la bordul navelor militare ori își desfășoară activitatea la bordul navelor comerciale.

De la înființare și până în prezent au fost premiate peste 110 de lucrări. Au fost și autori premiați chiar și de mai multe ori. Mai mult decât atât, în urmă cu doi ani concursul a fost integrat în Forumul Securității Navale.

Au fost acordate premii în cadrul celor nouă secțiuni pentru lucrările participante cu cea mai importantă valoare. Marele premiu a fost acordat lucrării „Reziliența maritimă a României în era amenințărilor hibride și importanța unei Strategii de Securitate Maritimă”, având ca autori pe: amiral (r) dr. Aurel Popa, contraamiral (r) dr. Constantin Ciorobea, contraamiral de flotilă (r) Cornel Rogozan, comandor (r) prof. univ. dr. Ioan Crăciun, contraamiral de flotilă (r) dr. Ion Custură și contraamiral de flotilă (r) dr. Sorin Learschi.

De asemenea, premiul „Contraamiral Horia Macellariu”, secțiunea „Politică navală și securitate maritimă”, a fost câștigat de comandor Ioan-Gabriel Moise, autorul volumului „Diplomația navală contemporană românească până la războiul rusiei împotriva Ucrainei”. Premiul „Viceamiral ing. Grigore Martesș”, secțiunea „Știință și tehnică de marină”, a fost acordat contraamiralului de flotilă prof.univ.dr. ing. Alecu Toma, autorul volumului „Arme, muniții, dispozitive și substanțe explozive”. Premiul „Amiral ing. Ilie Ștefan”, secțiunea „Învățământ tehnic de marină, psihopedagogie și metodică universitară”, a fost primit de comandorul (r) dr. Marian Moșneagu, autorul monografiei „Cadeții marinei române (1880-1960)”. Premiul „Colonel de marină Mihail Drăghicescu”, secțiunea „Istorie, geografie, oceanografie și meteorologie maritimă și fluvială”, l-a primit Tudose Tatu, autorul volumului „Dunărea veche, margine tulbure. Sulina au sune 1812-1817”. De asemenea, premiul „Comandor Eugeniu Botez”, secțiunea „Publicistică de marină, Literatură beletristică, memorialistică și umoristică”, a fost câștigat de Vasile V. Giurgiu, autorul romanului „Aventurile vedetei NMS «Vulturul»”. Premiul „Comandor Eugeniu Botez”, Secțiunea „Publicistică de marină, Poezie”, l-a primit comandor (rtr) Costel AVRĂMESCU, autorul lucrării „Roza anotimpurilor”.



Mai mult decât atât, premiul „Comandor Eugeniu Botez”, secțiunea „Publicistică de marină, Presă scrisă”, a fost acordat revistei „Stella Maris”, fondată și coordonată de comandor (rtr) Gabriel-Octavian Nicolae. Premiul „Comandor CLC Gheorghe Balaban”, secțiunea „Navigație, transport maritim și management portuar”, a fost câștigat de către dr. ing. Ion Ivan, ing. Cristian Gregoretti și Cristian Munteanu, autorii volumului „Istoria navelor din flota de pescuit oceanic a României”.

Nu în ultimul rând, premiul „Aspiranții Condeului” a fost acordat elevului caporal Teodor Petruț Ilie de la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”, pentru grupajul „Poezii despre mare”. Felicitări câștigătorilor și inspirație pentru următoarele lucrări! (Alexandra GHIOC)



Ziua Independenței Naționale sărbătorită de Forțele Navale Române la Calafat

Căpitan **Marina Valentina TOPOR**
Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu”

Într-o zi plină de emoție și reverență, sub cerul înnoțat dar înconjurat de noblețea monumentului Centenarului Independenței, marți 9 mai, la Calafat, s-a desfășurat un adevărat spectacol de cuvinte înălțătoare și emoții puternice, în care locuitorii municipiului Calafat și militarii prezenți au avut ocazia de a se uni în jurul valorilor patriotice și a recunoașterii pentru eroii naționali.

Ceremonia militar-religioasă organizată cu prilejul sărbătoririi a 146 de ani de la Proclamarea Independenței de Stat a României a reprezentat un moment de adâncă reflecție și de aducere-aminte a faptelor și evenimentelor din istoria trecută a țării și implicit a Europei, care au marcat evoluția acestora pe scena politică, economică și militară a lumii.

Monumentul Centenarului Independenței din Calafat, un simbol al demnității și al luptei pentru libertate a fost gazda acestei adunări, unde autoritățile, militarii și membrii comunității locale, precum și marinari ai Forțelor Navale Române s-au unit în aceleași gânduri și cugetări pentru a onora memoria celor care au cucerit dreptul la independență pe câmpurile de luptă printr-un impresionant eroism și jertfe grele de sânge.

Activitățile au debutat cu inaugurarea străzii „General (ma) Nicolae Dumitrescu Maican”, o declarație a respectului față de cei care și-au dat viața pentru libertatea noastră. A fost un moment deosebit de emoționant, întrucât au tăiat panglica

tricoloră alături de oficialități, doi membri urmași ai familiei Maican, și anume stră-strănepoata luca Maria Margarita și fiica ei Maria Elisabeth Ramen Balanzino. Această inaugurare vine ca o promisiune că nu vom uita niciodată sacrificiul lor și vom continua să păstrăm vie flacăra patriotismului în inimile noastre. Fiecare pas pe această stradă va reprezenta o rememorare a curajului și dăruirii lor pentru țară.

Generalul (ma) Nicolae Dumitrescu-Maican a fost comandant al Marinei Militare Române în anii 1874, 1877 și în perioada 1879-1888, și primul român care a urmat studii de specialitate la Școala Navală din Brest. La inițiativa

sa au fost demarate două programe de dotare cu nave și tehnică și au fost elaborate primele regulamente de marină. Generalul Maican s-a distins în mod deosebit în timpul Războiului de Independență, când, în fruntea bateriei „Perseverența” a scufundat cu a 77-a salvă, monitorul otoman *Podgorița*, fapt ce a ușurat cucerirea Vidinului.

Dansul sacru în ritm tăcut a continuat la Monumentul Centenarului Independenței unde ceremonia a prins viață odată cu ritmul pătrunzător al fanfarei militare a garnizoanei Craiova care prevestea sosirea persoanei oficiale, a doamnei Irina Dumitrița Solomon, secretar de stat în cadrul Cămarilor Primului Ministru

Ziua Independenței, marcată la Calafat.





www.navy.ro

însoțită de comandantul Flotei Fluviale „Mihai Kogălniceanu”, contraamiral de flotilă Marcel Neculae, șeful delegației Statului Major al Forțelor Navale prezintă la activități. Prin mișcări precise și priviri adânci și onorabile, garda de onoare a raportat că este gata pentru începerea ceremoniei militare. Când sunetul solemn al trompetelor a răsunat, Imnul Național și mai apoi Imnul Europei, au pătruns în sufletele tuturor, făcându-le să vibreze, să renască cu bucurie. Acordurile sfinte s-au împletit în armonie creând o melodie unică, încântând urechile și umplând inimile cu mândrie și recunoștință.

Au urmat discursurile oficialilor militari și ale autorităților locale reprezentate de subprefectul municipiului Calafat, Roșca Nicușor, vicepreședintele Consiliului județean Dolj, Mihail Neațu, precum și primarul municipiului Calafat, Dorel Mitulețu. Cuvinte înalte, pline de respect și de admirație au fost rostite către cei care, pentru libertate și-au dat viața și sufletul întreg. Un ultim discurs l-a avut doamna dr. Mariana Păvăloiu, profesor asociat la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, cea care a inițiat cu 5 ani în urmă proiectul „*General (ma) Nicolae Dumitrescu Maican*”, în urma căruia a devenit o tradiție participarea Forțelor Navale Române la activitățile organizate

în fiecare an cu prilejul sărbătoririi Zilei Independenței Naționale în Calafat.

Momentul solemn al ceremoniei l-a reprezentat slujba religioasă ținută de un sobor de preoți pentru comemorarea eroilor căzuți la datorie din timpul Războiului de Independență dar și de sfințire a monumentului recent reabilitat de către autoritățile locale. Decorul a prins culoare odată cu depunerea de coroane din flori pictate în culorile tricolorului. Într-o tăcere adâncă, doar întreruptă de sunetul trist al instrumentelor muzicale, rând pe rând cei prezenți au așezat la baza monumentului eterna recunoștință față de ceea ce eroii neamului au realizat cu gândul la generațiile ce aveau să urmeze. Sunetul cadențat al pașilor militarilor din garda de onoare au anunțat pregătirea pentru defilare. În uniforme impecabile, militarii marșau într-un ritm alert, purtând în ei spirit de disciplină și devotament. Privitorii, strânși de-a lungul străzii, erau cuprinși de admirație și respect. Aplauzele



www.navy.ro

lor se îmbinau cu salutul militarilor, creând o atmosferă de recunoaștere și grațitudine.

Activitățile s-au finalizat cu o adevărată desfășurare de forțe pe platoul din parcul monumentului, unde peste 200 de persoane au recreat scene din Războiul de Independență, care a avut loc în urmă cu 146 de ani. Îmbrăcați în uniforme originale sau confecționate manual și folosind arme de colecție, dar și efecte pirotehnice, protagoniștii acestui spectacol au intrat repede în pielea personajelor și, pentru câteva zeci de minute au transformat parcul într-un adevărat câmp de război. Această punere în scenă ne-a amintit de prețul libertății, de curajul și sacrificiul celor care au luptat, inspirându-ne să le păstrăm vie memoria lor în sufletele noastre și să perpetuăm valorile pentru care s-au sacrificat. Întregul spectacol a fost privit și admirat, de data aceasta din postura de ofițer în rezervă, de către domnul contraamiral de flotilă (r) Marian Săvulescu, cel care a reînnoțat relațiile Forțelor Navale Române cu autoritățile locale din Calafat în anul 2017, când în fruntea delegației pornea la drum cu proiectul Maican.

Programul zilei s-a încheiat cu vizita locuitorilor municipiului Calafat la bordul monitorului *I.C. Brătianu*, unde au putut admira tehnica și armamentul de la bord, pătrunzând pentru câteva ore, în lumea Forțelor Navale Române.

Prezența marinarilor militari la aceste activități a demonstrat încă o dată implicarea activă în viața culturală, respectul pentru educație și față de tradițiile, istoria, cultura națională precum și promovarea valorilor și a imaginii Forțelor Navale.

Sărbătoare la Depozitul 305 Mixt Mangalia

Vineri, 12 mai, Depozitul 305 Mixt Mangalia a împlinit 65 de ani de la înființare. La ceremonia aniversară, alături de personalul unității, au participat comandanți ai unităților de marină, foști comandanți ai unității, cadre militare în rezervă, foști angajați care au avut o contribuție însemnată în dezvoltarea unității. Depozitul 305 Mixt a fost înființat pe data de 12 mai 1958 sub denumirea de Depozitul 305 Carburanți, Lubrefianți. În perioada 1958-2004, Depozitul 305 C.L. a făcut parte din structura Diviziei 42 Maritime, Comandamentului Marinei Militare și Bazei 1 Maritime. Începând cu 1 aprilie 2004, Depozitul 305 C.L. s-a subordonat Comandamentului Logistic Întrunit București, iar după cateva luni acesta a revenit în cadrul Forțelor Navale, în subordinea Bazei 1 Maritime sub denumirea de Depozitul 305 Mixt. Principalele misiuni ale unității sunt: primirea, recepționarea, depozitarea în siguranță și distribuția tuturor categoriilor



de bunuri materiale specifice Forțelor Navale; mentenanța, conservarea și întreținerea tehnicii aflată în depozitare în magazinele unității; participarea cu forțe

și mijloace la sprijinul populației civile, la limitarea și înlăturarea efectelor dezastrelor în situații de urgență. (SMFN; M.E.)

Medicina navală – 125 de ani de evoluție și dezvoltare



Medicina militară navală din România a împlinit vineri, 9 iunie, 125 de ani de evoluție, dezvoltare și de tradiții. Evenimentul a fost marcat printr-o festivitate care a avut loc la Constanța și care a găzduit invitați din partea structurilor medicale ale Ministerului Apărării Naționale, foști angajați care au lucrat în domeniul medical al Forțelor Navale, precum și întregul personal medical care își desfășoară activitatea în structurile Forțelor Navale Române. Medicina militară navală a reprezentat de-a lungul timpului un pilon important în asigurarea sănătății personalului, contribuind la menținerea operaționalității Forțelor Navale Române și la protejarea vieții pe mare. Începuturile medicinei militare navale în România pornesc din anul 1898, când, prin publicarea în Monitorul Oficial a Legii pentru organizarea Marinei Militare Române, apare oficial, pentru prima dată, încadrarea cu medici și personal sanitar. De-a lungul timpului, această ramură distinctă a medicinei militare s-a dezvoltat și a evoluat, adaptându-se nevoilor și cerințelor moderne ale marinei militare. Medicina militară navală din țara noastră a urmat aceeași traiectorie a dezvoltării tehnologiei și științei

medicale, implementând cele mai avansate metode și tehnici în diagnostic, tratament și prevenție. Medicina militară navală asigură asistență medicală calificată în orice situație, de la răni sau boli minore, la intervenții chirurgicale complexe. Personalul medical naval este pregătit să facă față unor situații de urgență, fie că este vorba de intervenții pe nave sau în porturi, în timpul misiunilor sau în situații de dezastru, fiind specializat în medicina de urgență, medicina hiperbară și în alte domenii conexe.

De asemenea, medicina militară navală contribuie la menținerea sănătății personalului ambarcat, prin programe de prevenție și de control a bolilor, iar personalul medical desfășoară activități de vaccinare, monitorizează starea de sănătate a echipajelor și implementează măsuri de igienă pentru prevenirea îmbolnăvirilor, aspect care contribuie la menținerea capacității operaționale a Forțelor Navale. Totodată, medicina militară navală are un rol important în cercetarea și dezvoltarea în domeniul sănătății marinești. Studiile și cercetările realizate de către personalul medical din Forțele Navale contribuie la îmbunătățirea cunoștințelor medicale și la dezvoltarea de noi tehnologii și de metode terapeutice, adaptate nevoilor personalului navigant.(colonel dr. **Corneliu Pavel**, SMFN)





Ziua Apelor, sărbătorită la Mangalia

Ziua Apelor a fost sărbătorită la Mangalia, sâmbătă, 10 iunie, printr-o serie de activități tradiționale marinărești. În acest mod a fost adusă în atenția publicului importanța Mării Negre în evoluția și dezvoltarea orașului Mangalia. Evenimentul organizat de Liga Navală Română, Filiala Mangalia, a fost circumscris în sfera obiectivelor principale ale Ligii Navale Române, care cuprind promovarea intereselor maritime și fluviale ale României, cultivarea în rândul tinerilor a atașamentului față de marină și față de activitățile marinărești, promovarea valorilor și tradițiilor marinărești, conservarea patrimoniului maritim și protecția mediului în apele navigabile. Contraamiralul de flotilă (r) Victor Gîdiuță, președintele Ligii Navale Române, filiala Mangalia: „*Pornind de la scopul principal al LNR de promovarea intereselor maritime și fluviale ale României, precum și cultivarea în rândul populației și în special în rândul tinerilor a atașamentului față de marină și activitățile marinărești,*

popularizarea Marinei Române și a tradițiilor sale, dezvoltarea culturii marinărești, conservarea patrimoniului maritim și protecția mediului în apele navigabile LNR filiala Mangalia și-a stabilit și își desfășoară activitatea sub deviza «Un singur gând, o singură



Jocuri marinărești pe plaja de la Mangalia.

dorință – dezvoltarea conștiinței maritime a nației». Să nu uităm că de multe ori în istorie singurii prieteni din vecinătatea țării noastre au fost Marea Neagră și fluviul Dunărea.”

Inițiativa organizării unei festivități denumită „Ziua Apelor” i-a aparținut comandorului Eugeniu Botez, cunoscut în literatură sub pseudonimul Jean Bart, care a înaintat mai multe memorii autorităților, prin care solicita emiterea unei decizii oficiale pentru instituirea sărbătoririi la nivel național. Astfel, la data de 24 aprilie 1933, Dimitrie Gusti, ministrul Instrucției, Cultelor și Artelor, a semnat decizia prin care a fost instituită „Ziua Apelor” „în una din duminicile din a doua jumătate a lunii iunie, pentru toate școlile din vecinătatea apelor, cu concursul Asociației culturale și sportive aderente la această inițiativă”. La 25 iunie 1933, Ziua Apelor a fost serbată pentru prima dată în România la Snagov, Constanța, Balcik, Brăila și Galați. (colonel dr. **Corneliu PAVEL**, SMFN; **M.E.**)



Ziua Drapelului Național

Luni, 26 iunie, în garnizoanele Constanța, Brăila, Mangalia, București, Tulcea și Babadag, au avut loc ceremonii militare și religioase, organizate cu prilejul Zilei Drapelului Național și a 175 de ani de când a fost adoptat Tricolorul (roșu, galben și albastru) ca steag al tuturor românilor. La Constanța, Mangalia și Tulcea, ceremoniile au început încă de la primele ore ale dimineții, acolo unde a fost înălțat drapelul la catarg în acordurile Imnului Național. La București, reprezentanții Statului Major al Forțelor Navale au participat, în Piața Tricolorului, la ceremonia militară și religioasă dedicată acestui eveniment. Alături de militarii din Forțele Navale Române, la activități, au fost prezenți și veterani de război și veterani din teatrele de operații, cadre militare în rezervă și în retragere, precum și reprezentanți ai autorităților publice centrale și locale. (**Alexandra GHIOC**)

ANIVERSAREA FORTELOR NAVALE ROMANE



Marti, 24 octombrie, la Statul Major al Forțelor Navale a avut loc o ceremonie militară, pentru a marca împlinirea, la data de 22 octombrie 2023, a 163 de ani de la înființarea acestei structuri de forțe. Prin Înaltul Ordin de Zi nr. 173 din data de 22 octombrie 1860, semnat de către Domnitorul Alexandru Ioan Cuza, a fost realizată unificarea flotilelor Moldovei și Țării Românești, sub denumirea de Corpul Flotei, punându-se astfel bazele Marinei Militare Române moderne, instituție denumită, în prezent, Forțele Navale Române. Misiunea principală a acestei categorii de forțe din Armata României este aceea de a apăra granițele maritime și fluviale ale țării noastre, precum și spațiul naval, terestru și aerian din proximitatea litoralului românesc. Totodată, prin acțiunile desfășurate, Forțele Navale Române contribuie la asigurarea securității și stabilității în regiunea Mării Negre.

Ceremonia militară organizată cu prilejul Zilei Statului Major al Forțelor Navale s-a desfășurat în prezența șefului Statului Major al Apărării, general Daniel Petrescu, șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiral Mihai Panait, șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, general-locotenent Viorel Pană, a reprezentanților de la structuri din Armata României și de la structuri subordonate Statului Major al Forțelor Navale, precum Comandamentul Flotei „Viceamiral Vasile Urseanu”, Flotila Fluvială, Centrul 39 Scafandri și Brigada Radioelectronică și Observare „Callatis”. În cadrul activității, au fost conferite distincții și embleme militare, în semn de apreciere și recunoștință pentru contribuția adusă la dezvoltarea și promovarea imaginii Forțelor Navale Române și Armatei României, precum și premii pentru participarea la competițiile sportive organizate cu prilejul Zilei Armatei României.

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait: „*În prezent, Forțele Navale Române se prezintă ca o structură capabilă, flexibilă și credibilă, care, alături de partenerii euroatlantici, contribuie semnificativ la consolidarea nivelului de securitate din zona de responsabilitate, prin participarea la exerciții multinaționale pe flancul de sud-est al Alianței Nord-Atlantice și la operațiile Uniunii Europene și NATO, desfășurate în Marea Mediterană, precum Operația EUNAVFOR MED IRINI și Operația SEA GUARDIAN, la care fregata «Regele Ferdinand» și fregata «Regina Maria» au participat în acest an. Totodată, Forțele Navale Române au participat cu nave și personal la exerciții multinaționale în Marea Neagră, în zona lagunară și pe Dunăre, sub comandă națională sau aliată, iar printre acestea pot aminti exercițiile SEA SHIELD, POSEIDON, SABER GUARDIAN, EP MCM DIVE, SEA BREEZE, BREEZE și BALTOPS. De asemenea, în contextul*



Aspect din timpul ceremoniei aniversare a SMFN.

actual de securitate din regiunea Mării Negre, rolul Forțelor Navale Române de furnizor de stabilitate este unul tot mai important în arhitectura sistemului de apărare națională și colectivă. În acest sens, executăm, în mod sistematic, acțiuni de cercetare a spațiului maritim, în vederea identificării pericolelor de navigație, în special, al minelor marine aflate în derivă, provenite din zona de nord a Mării Negre. În acest sens, planurile de activități și procedurile operaționale ale Forțelor Navale Române au fost adaptate rapid, pentru a răspunde eficient la un mediu divers de amenințări în spațiul maritim cu un pachet de forțe format din nave militare, elicoptere IAR-330 Puma Naval, drone de cercetare maritimă, detașamente de scafandri de luptă EOD și structuri de comandă și control. Însă, întreg spectrul de provocări cu care ne confruntăm, ca parte a celei mai puternice alianțe militare din lume, ne obligă să atingem standarde înalte și să identificăm cele mai bune soluții pentru dezvoltarea nivelului capabilităților și instrumentelor utilizate în îndeplinirea misiunilor specifice. În privința acestui aspect, trebuie subliniat faptul că, în data de 27 septembrie 2023, în serviciul Forțelor Navale Române a intrat vânătorul de mine «Sublocotenent Ion Ghiculescu» (M 270), prima dintre cele două nave prevăzute prin acordul de tip guvern la guvern, încheiat între România și Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord. Acest program va crește capacitatea noastră de a acționa eficient pentru contracararea pericolului de mine, în scopul protejării căilor de navigație din zona de responsabilitate. Achiziția celor două vânătoare de mine nu reprezintă singurele investiții realizate, iar pentru ca organismul Forțelor Navale Române să funcționeze onorabil și profesionist, atât la nivelul structurilor luptătoare, cât și la cel al structurilor administrative, logistice și de învățământ, există permanent proiecte de dezvoltare și de modernizare. Printre



Acordarea de premii, diplome și distincții militare la împlinirea a 163 de ani de la înființarea SMFN.



acestea, se numără sisteme moderne de comunicații pentru navele din dotare și programe de avertizare timpurie în domeniul maritim, derulate împreună cu partenerul strategic, Statele Unite ale Americii, pentru obținerea unei imagini maritime recunoscute a zonei Mării Negre, în vederea analizării și gestionării activităților maritime din zona de responsabilitate. Un alt obiectiv îndeplinit în această perioadă constă în încheierea procesului de reparații capitale și de modernizare a navei maritime pentru scafandri „Grigore Antipa”, platformă care va contribui semnificativ la îndeplinirea cu succes a misiunilor viitoare executate de specialiștii Centrului 39 Scafandri. Forțele Navale Române au realizat investiții pentru reparații și modernizări și la nave din compunerea Flotei, iar printre acestea amintesc fregatele T22, «Regele Ferdinand» și «Regina Maria», cu instalații de localizare a amenințărilor de la suprafața apei, sisteme de comunicații și de informații electronice, precum și cu turbine noi de marș. De asemenea, au fost realizate reparații de andocare la fregata «Mărășești», corveta «Contraamiral Horia Macellariu» și dragorul maritim «Locotenent Dimitrie Nicolescu», proiecte care contribuie la menținerea unui nivel ridicat de operativitate al Flotei, pentru îndeplinirea obiectivelor, atât prin efort național, cât și în context aliat. Totodată, menționez faptul că suntem în curs de omologare a noilor turbine de marș instalate la bordul navei purtătoare de rachete «Pescărușul» din compunerea Divizionului 150 Rachete Navale. Capacitatea de reacție și acțiune a Forțelor Navale Române este în continuă dezvoltare, odată cu integrarea la bordul tuturor platformelor navale de noi sisteme de supraveghere și de monitorizare a traficului maritim și fluvial din zona de responsabilitate, precum și cu achiziția de 16 sisteme antidronă, care vor intra în dotare până la sfârșitul acestei luni. Totodată, suntem în proces de revitalizare a minelor marine și de achiziționare și dotare a navelor purtătoare de artilerie cu muniție calibru 122 milimetri cu bătaie mărită, tocmai pentru a demonstra continuu că suntem pregătiți să răspundem oricărui tip de scenariu și să asigurăm securitatea spațiului maritim și fluvial. Proiecția dezvoltării Forțelor Navale Române, pe termen scurt și mediu, cuprinde programe prevăzute pentru perioada

2023-2026, prin intrarea în serviciul Forțelor Navale Române a unui sistem de instalații mobile de lansare rachete antinavă, a două elicoptere specializate în lupta la suprafață, precum și a transportoarelor amfibii pentru Regimentul 307 Infanterie Marină, structură unică în compunerea Armatei României. Toate aceste programe de înzestrare vor contribui la îndeplinirea țințelor de capabilități asumate de România față de NATO. În aceeași idee a investițiilor și dezvoltării structurilor din Forțele Navale Române, ne-am concentrat eforturile și pe modernizarea instituțiilor militare de învățământ, prin dotarea acestora cu tehnologie de ultimă generație, iar aici pot face referire la noul simulator de navigație pe ape interioare de la Academia Navală «Mircea cel Bătrân», însă și la alte proiecte de dezvoltare destinate instituțiilor militare de învățământ și formare profesională din Forțele Navale Române. Acest sistem performant este destinat să consolideze baza materială de pregătire și instruire, pentru studenții și marinarii militari. Investiția în educație reprezintă pentru Forțele Navale Române, o ancoră de stabilitate în sistemul național de educație, o investiție importantă pentru viitor. Prin urmare, în conformitate cu Planul de implementare a «Concepției modernizării și dezvoltării învățământului militar în perioada 2021-2026 și în perspectivă până în anul 2030», în instituțiile de învățământ militar de marină sunt în derulare proiecte importante de modernizare, iar programele de studiu au fost adaptate în conformitate cu cele de înzestrare ale Forțelor Navale Române. La ceas aniversar, doresc să mulțumesc pentru devotamentul, pasiunea și efortul depus de-a lungul anilor de întregul echipaj al Forțelor Navale Române, căruia îi transmit sincere felicitări, urări de sănătate, putere de muncă și realizări deosebite în activitățile viitoare. Totodată, doresc să-mi exprim recunoștința și față de celelalte categorii de forțe din Armata României și față de eșalonul superior, Statul Major al Apărării, din partea căroră am beneficiat permanent de sprijinul necesar pentru atingerea obiectivelor proprii și comune, stabilite în vederea promovării intereselor țării noastre.» (locotenent **Alexandru TURTURICĂ**, SMFN; M.E.)



Acordarea de premii, diplome și distincții militare la împlinirea a 163 de ani de la înființarea SMFN.



Ziua Armatei României, sărbătorită de Forțele Navale Române



Zeci de militari din toate structurile din cadrul Forțelor Navale, Forțelor Terestre și Aeriene au marcat Ziua Armatei României, pe 25 octombrie, în mai multe garnizoane din țară. La Constanța, la „Monumentul Victoriei” din Parcul Arheologic, a avut loc o ceremonie militară și religioasă. Au fost depuse coroane de flori în memoria celor căzuți, iar la final, marinarii militari alături de militari din celelalte structuri, au defilat prin fața celor prezenți. Seara, militari din cadrul Forțelor Navale Române au luat parte la retragerea cu torțe pe traseul Bulevardul Tomis – Sala Sportului – Strada Traian – Parcul Arheologic – Monumentul Victoriei. La București, reprezentanți ai Statului Major al Forțelor Navale au fost prezenți la ceremoniile militare organizate la Mormântul Ostașului

.....



BUN CART ÎNAINTE, ROMÂNIA!

În urmă cu 105 ani, la Alba Iulia era votată de către Marea Adunare, Unirea Transilvaniei cu România. De-a lungul istoriei, Ziua României a fost sărbătorită pe 10 mai și 23 august. Însă, din anul 1990, s-a decis ca Ziua Națională a României să fie marcată pe 1 Decembrie. Astfel, și în acest an, Forțele Navale Române au participat la o serie de activități prilejuite cu această ocazie. Marinarii militari au defilat la Parada Militară Națională, au luat parte la ceremoniile militare organizate în București, Constanța, Mangalia, Brăila, Tulcea și Babadag, iar la bordul navelor militare maritime și fluviale a fost arborat Marele Pavoaz. La Constanța, marinarii militari au luat parte la ceremonia militară, care s-a desfășurat la Monumentul Victoriei din Parcul Arheologic, unde au fost depuse coroane și jerbe de flori. Apoi, militari ai Forțelor Navale Române, alături de reprezentanți ai instituțiilor din

Necunoscut din Parcul Carol I, și la Monumentul Eroilor Patriei din cel de-Al Doilea Război Mondial, din fața Universității Naționale de Apărare „Carol I”. La Brăila, militarii Flotei Fluviale au participat la ceremonia militară și religioasă care s-a desfășurat la „Ansamblul Comemorativ al Eroilor Neamului”. În Tulcea, marinarii militari au fost prezenți la „Monumentul Independenței”, iar, la Babadag, infanteriștii marini au organizat o prezentare de armament și tehnică militară militară specifică la „Monumentul Eroilor”, unde s-a desfășurat și ceremonia militară și religioasă dedicată Zilei Armatei României. Ziua Armatei României reprezintă un moment de înaltă prețuire și omagiu adus ostașilor români care au luptat pentru independența și integritatea teritorială a statului român, iar pentru a îi cinsti pe eroi și pentru a marca această zi de sărbătoare și recunoștință, militarii din Forțele Navale Române participă miercuri, 25 octombrie, la ceremonii militare și religioase, organizate în garnizoanele București, Constanța, Brăila, Mangalia, Tulcea și Babadag. Izvoarele istorice atestă faptul că, la data de 25 octombrie 1944, după lupte grele și cu prețul vieții a 50.000 de soldați, orașul Carei a fost eliberat de sub ocupație străină. Victoria a fost posibilă în urma unei intense ofensive pentru eliberarea nord-vestului României, prin obținerea de victorii succesive la Sfântu Gheorghe, Târgu Mureș, Oarba de Mureș, Păuliș, Turda, Cluj-Napoca, Oradea și Satu-Mare. Pentru omagierea acestor victorii și a eroilor căzuți de-a lungul timpului, ziua de 25 octombrie a fost proclamată „Ziua Armatei României”, prin Decretul nr. 381 din data de 1 octombrie 1959, pentru declararea zilei de 25 octombrie ca „Ziua Forțelor Armate ale Republicii Populare Române”. (**Alexandra GHIOC**)



Foto: www.presidency.ro

sistemul de apărare, ordine publice și siguranță națională, au defilat pe Bulevardul Tomis, în zona Palatului Administrativ. Totodată, alături de militarii români au defilat și trei plutoane ale partenerilor americani, francezi și germani de la Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu. În cadrul defilării, au fost prezentate publicului 90 de mijloace tehnice, dintre care și trei aeronave, inclusiv două elicoptere IAR-330 Puma Naval, care au survolat spațiul aerian. Seara, marinarii militari au participat la retragerea cu torțe pe traseul Sala Sporturilor – Bulevardul Tomis – Strada Traian – Parcul Arheologic – Monumentul Victoriei. În Mangalia, Tulcea, Brăila și Babadag au avut loc ceremonii de depuneri de coroane urmate de cele militare și defilări ale militarilor și tehnicii din dotarea unităților, precum și a celorlalte structuri din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională. (**Alexandra GHIOC**)

SCAFANDRII MILITARI, la ceas aniversar



Centrul de Scafandri din Constanța a împlinit 56 de ani de la înființarea primei structuri de scafandrii militari din România, în anul 1967, cu denumirea Grupul 279 Scafandri. Structură unică în Armata României, Centrul 39 Scafandri este singura instituție din țara noastră acreditată să breveteze scafandri, atât pentru sistemul național de apărare, cât și pentru mediul civil. Această structură de elită a Forțelor Navale Române se adaptează permanent la standardele internaționale ale domeniului scafandrieriei, motiv pentru care derulează continuu proiecte de înzestrare, modernizare și reparații. În anul 2022, tot cu prilejul acestei zile de sărbătoare, la sediul instituției din Constanța a fost inaugurat noul Sistem de Scufundare Simulată LH-300 din compunerea Laboratorului Hiperbar, cel mai performant sistem de antrenament al scafandrilor, din Europa. Un an mai târziu, la aniversare, Centrul 39 Scafandri a prezentat un nou proiect încheiat cu succes, și anume, finalizarea procesului de modernizare și reparații capitale la Nava Maritimă pentru Scafandri *Grigore Antipa*. Proiectul, derulat la această capacitate din compunerea Divizionului 176 Nave Scafandri de Mare Adâncime, a constat în schimbarea în totalitate a operei vii și în procent de aproximativ 80% a operei moarte și a suprastructurii navei, reparații la elementele de rezistență și

Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, 151 de ani de învățământ superior de marină

Vineri, 17 noiembrie, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a marcat împlinirea a 151 de ani de învățământ superior militar de marină, prin inaugurarea unui laborator de conducere a navei și a unui simulator de sisteme de hărți electronice de navigație, lansări de cărți, precum și prin organizarea unei ceremonii militare. Baza materială a instituției a fost completată și cu lansarea a trei cărți de specialitate, scrise de foste și actuale cadre didactice ale instituției, lucrări care pot fi consultate la Biblioteca Universitară „Eugeniu Botez” din cadrul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Este vorba despre lucrările „Generalul Adjutant Paul Teodorescu” (1888-1981). Dimensiunile creativității”, scrisă de prof. univ. dr. Valentin Ciorbea, „Sisteme termoelectrice navale de forță”, care poartă semnăturile autorilor Elena-Grațiana Robe-Voinea și Alexandru Pintilie, cadre didactice la Facultatea de Inginerie Marină din cadrul Academiei Navale, și „Naval Architecture. Lecture



notes”, scrisă de Mihaela-Greti Manea și tradusă de Laura Cizer, cadre didactice ale aceleiași facultăți. Manifestările dedicate Zilei Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au cuprins și o ceremonie militară, în cadrul căreia studenții au fost recompensați pentru rezultate deosebite obținute la învățătură și la concursurile sportive. Tot cu prilejul acestei aniversări, în cadrul ședinței solemne a Senatului

lucrări de amenajare a spațiilor interioare, lucrări de modernizare la instalația de lansare-recuperare ambarcațiune, la macaraua navală de punte telescopică cu trei brațe, la sistemul integrat de navigație, precum și la sistemul energetic naval de la bord. Căpitan-comandor Cristian Mitu, comandantul Navei Maritime pentru Scafandri *Grigore Antipa*: „*Această zi este o zi importantă pentru scafandrii militari pentru că se împlinesc 56 de ani de când a început istoria scafandrilor militari. La început a existat un grup de scafandri, iar acum ne putem mândri cu o secție întreagă plus două nave destinate pentru executarea misiunilor acestor militari. Nava «Grigore Antipa» este una specializată pentru scafandri de mare adâncime. Execută misiuni la adâncimi de peste 50 de metri. A fost pe parcursul a trei ani în Șantierul Naval Damen din Mangalia, iar în acest moment, nava poate să îndeplinească misiuni atât pe plan național cât și pe plan internațional.*” Centrul 39 Scafandri, la fel ca toate structurile din Forțele Navale Române, și-a adaptat rapid planurile de activități și procedurile operaționale, la situația actuală de securitate, odată cu declanșarea războiului din Ucraina în luna februarie a anului 2022, pentru a răspunde eficient la un mediu divers de amenințări în spațiul maritim, iar trei detașamente de scafandri de luptă EOD (specializate în lupta contra dispozitivelor explozive) fac parte din pachetul de forțe pus la dispoziție pentru activitățile desfășurate în mod sistematic de monitorizare a zonei de responsabilitate. De la începutul conflictului din Ucraina până în prezent, scafandrii militari români au contribuit activ, alături de marinarii militari, la neutralizarea a cinci mine marine provenite din nordul Mării Negre. În semn de recunoștință față de Eroi, Centrul de Scafandri a organizat joi, 9 noiembrie, o ceremonie militară și religioasă, pentru comemorarea celor opt militari căzuți la datorie în dublul accident aviatic din data de 2 martie 2022. Activitatea de comemorare s-a desfășurat în locul în care șapte dintre aceștia și-au pierdut viața, în apropierea localității Gura Dobrogei din județul Constanța, loc în care a fost construit un monument în amintirea lor. Monumentului ridicat de familiile eroilor i-au fost adăugate un bust de scafandru și o ancoră, simbol al nădejdiei, stabilității și siguranței. (locotenent **Alexandru TURTURICĂ**, SMFN, **Alexandra GHIOC**)

Academiei, a fost conferit titlul de „Senator de Onoare” doamnelor conf. univ. dr. Alina Balagiu și lector univ. dr. Camelia Alibec, foste cadre didactice ale Academiei Navale. Programul activităților dedicate Zilei Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” s-a încheiat cu un spectacol artistic pregătit de studenții militari și civili. (locotenent **Alexandru TURTURICĂ**, SMFN, **Alexandra GHIOC**)

Forțele Navale Române, împreună cu Forțele Aeriene Române și Forțele pentru Operații Speciale, i-au comemorat miercuri, 5 iulie, pe cei doisprezece Eroi care și-au pierdut viața în urmă cu 13 ani, în tragicul accident aviatic produs în proximitatea Aerodromului de la Tuzla. La ceremonia militară și religioasă, organizată la Tuzla, delegația Forțelor Navale Române a fost condusă de comandantul Flotei, contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru, care a dat citire mesajului șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait, transmis pentru a menține vie amintirea celor doisprezece bravi aviatori și scafandri de luptă. Au fost comemorați eroii marinari căpitanul (post-mortem) Liviu Antim, aspirantul (post-mortem) Florin Cișmașu, aspirantul (post-mortem) Cătălin Rădoi, aspirantul (post-mortem) Băduț Papuc, aspirantul (post-mortem) Cosmin Furtună, aspirantul (post-mortem) Cătălin Chioveanu, aspirantul (post-mortem) Vlăduț Sărman și aspirantul (post-mortem) Cozmin Florescu care au făcut parte din Grupul Naval de Forțe pentru Operații Speciale și care au executat numeroase misiuni în teatrele de operații din Irak și Afganistan, precum și generalul de flotilă aeriană (post-mortem) Nicolae Jianu, căpitan-comandorul (post-mortem) Cătălin Vicențiu Antoche, căpitanul (post-mortem) Lavinia Guiță, sublocotenentul (post-mortem) Răzvan Rângheț care au făcut parte din echipajul

Eveniment la Mănăstirea Dintr-un Lemn



Foto: www.navy.ro

O delegație condusă de locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Liviu-Auraș Coman a participat sâmbătă, 8 iulie, la evenimentul organizat la Mănăstirea Dintr-un Lemn, din Județul Vâlcea, pentru comemorarea generalului Paul Teodorescu, fost ministru al Aerului și Marinei în perioada 1938-1940, ctitor al mănăstirii, la împlinirea a 135 de ani de la nașterea generalului. Cu acest prilej, înalt Preasfințitul Părinte Varsanufie, Arhiepiscop al Râmnicului, a oficiat un serviciu religios și a binecuvântat monumentele ridicate spre comemorarea ostașilor români, fiind

depuse coroane de flori de către marinari, aviatori și militari de la Brigada 30 Gardă „Mihai Viteazul”. Totodată, a avut loc Simpozionul Național *Biserica și Armata. Tradițiile Conlucrării*, Ediția a XII-a, la care au participat directorul Statului Major al Apărării, general-locotenent Corneliu Postu, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, general-locotenent Viorel Pană, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Liviu-Auraș Coman, comandantul Diviziei 4 „Gemina”, generalul de brigadă Bogdan Cernat, colonelul Sergiu Mungiu, împuternicit la comanda Brigăzii 30 Gardă „Mihai Viteazul”, generalul-maior (r) Adrian Costache, președintele Asociației „Mihai Viteazul 30 Tradiție și Continuitate”, prof. univ. dr. Valentin Ciorbea, președintele Centrului de Cercetare a Conlucrării Bisericii Ortodoxe cu Armata României „General Paul Teodorescu”, reprezentanți ai forțelor navale și aeriene, cadre militare, istorici și oameni de cultură. În cadrul manifestărilor, a fost semnat hrisovul prin care Mănăstirea Dintr-un Lemn a fost consfințită ca lăcaș de închinare, rugăciune și pomenire a Aviației, Marinei și a Brigăzii 30 Gardă „Mihai Viteazul”. Generalul Paul Teodorescu a coordonat lucrările de restaurare a Mănăstirii Dintr-un Lemn, între anii 1938 și 1940, fapt pentru care a fost trecut în rândul ctitorilor. În demersul său de restaurare a celor două biserici, a Palatului brâncovenesc și a celorlalte clădiri ale ansamblului monahal din Comuna Frâncești, Județul Vâlcea, generalul Teodorescu a fost ajutat de soldați din aviație și marină. În ultima parte a vieții s-a retras la ctitoria sa, Mănăstirea Dintr-un Lemn, unde și-a scris memoriile. A trecut la cele veșnice la data de 17 ianuarie 1981. (colonel dr. **Corneliu PAVEL**, SMFN; **M.E.**)



Comemorarea eroilor de la Tuzla

Școlii de Aplicație pentru Forțele Aeriene din Boboc. „La peste un deceniu de când am pierdut o echipă exemplară de profesioniști, avem obligația de a nu da uitării sacrificiul lor. Totodată, avem datoria de a transmite, din generație în generație, povestea celor opt scafandri de luptă, care, în timpul carierei lor, au îndeplinit cu succes numeroase misiuni pe teritoriul României, în afara granițelor țării, în largul Mării Negre, în apele Dunării, precum și în îndepărtatele și primejdioasele teatre de operații din Irak și Afganistan. Astăzi, gândurile noastre se îndreaptă către eroii noștri care au

slujit Patria chiar cu prețul vieții și au devenit, în luna iulie a anului 2010, ancore în timp pentru generațiile viitoare. De asemenea, transmit întreaga mea compasiune familiilor lor pentru pierderea celor dragi și le mulțumesc pentru modul demn în care au știut să treacă peste momentele grele și să meargă mai departe, păstrând vie amintirea eroilor noștri de la Tuzla. Dumnezeu să-i odihnească în pace! Cinste și onoare memoriei lor!”, a transmis șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait. (colonel dr. **Corneliu PAVEL**, SMFN; **M.E.**)

O alpinistă cu rădăcini în marină A scris istorie pentru România



Maria Dănilă a scris istorie pentru țara noastră fiind prima alpinistă din România care a cucerit vârful Annapurna din Himalaya. Ambițioasă și determinată să își ducă la îndeplinire visul, tânăra nu s-a lăsat doborâtă de obstacole și a reușit ceea ce nu mulți pot. Ascensiunea nu a fost una deloc ușoară, ultima etapă a urcării având o durată de aproximativ 17 ore. Însă, antrenamentele și-au spus cuvântul și, alpinista româncă a ajuns la 8.091 de metri altitudine. Maria Dănilă spune că sentimentul de libertate pe care îl oferă muntele, dar și faptul că îi place adrenalina, au determinat-o să devină alpinistă. În copilărie, aceasta voia să îmbrace uniforma militară și să devină ofițer de marină, să pășească pe urmele tatălui ei, viceamiralul (r) Dorin Dănilă, fost șef al Statului Major al Forțelor Navale, 2006-2010.

- Cum a fost ascensiunea pe vârful Annapurna din Himalaya?

- Dacă ar fi să o rezum în doar câteva cuvinte: lungă, dificilă, dar plină de satisfacții. Lungă din două puncte de vedere: o dată pentru că a durat peste șase săptămâni (inițial trebuia să am zborul de întoarcere de Paște, pe 16 aprilie, zbor pe care l-am pierdut, eu pe 16 aprilie seara abia ajungând înapoi în tabăra de bază după ce urcasem vârful) din cauza că a trebuit să așteptăm foarte mult o fereastră de vreme bună (întâi urcarea era planificată pentru 31 martie, dar în 29 martie, când ne aflam la tabăra 2, iar șerpașii noștri deschiseseră cu greu drumul către tabăra 3, s-a luat decizia să amânăm vârful pentru că era mult prea multă zăpadă proaspătă, ninge în fiecare după-amiază și pe vârful vântul bătea foarte tare). Și în al doilea rând, ziua vârfului a fost una foarte lungă, pentru că presați de vreme și de faptul că nu fuseseră încă fixate corzile până pe

vârf, am fost nevoiți să plecăm din tabăra 3 inferioară, de la aproximativ 6200m, direct spre vârful, ceea ce a însemnat că am avut de urcat aproape 1900m diferență de nivel. Am plecat la 18:30, la apusul din data de 14 aprilie, am mers toată noaptea, i-am ajuns pe cei din echipa de fixare a corzilor la răsărit și a trebuit să așteptăm să fixeze și ultimele sute de metri, așa că am atins vârful abia după aproximativ 17 ore, în jurul orei locale 11:20 și am ajuns înapoi la tabără la următorul apus, după 24 de ore și jumătate, ceea ce a fost epuizant. Pe lângă asta, așa zice că a fost dificilă pentru mine perioada de așteptare de aproape două săptămâni, eu nee fiind o persoană foarte răbdătoare și fiind în general un om de acțiune. Și urcarea de la tabăra 2 la tabăra 3 s-a dovedit a fi cu destule provocări, deoarece a presupus întâi traversarea unei zone relativ plate dar cu risc de avalanșă (și de altfel, cât ne aflam în corturi la tabăra 2, am avut două avalanșe peste cort, din fericire era vorba de zăpadă proaspătă și ușoară - powder



Instantaneu din timpul cățărării.

snow și de partea finală a avalanșei, așa că am resimțit-o doar că pe un viscol brusc care nu ne-a acoperit corturile), urmată apoi de o creastă abruptă cu porțiuni de mixt (stâncă + zăpadă/gheață) și de un perete de gheață vertical și destul de înalt chiar înainte de tabăra 3. Totuși, au fost momente atât de frumoase și cu un peisaj incredibil care m-au făcut să uit tot ce a fost greu, cum a fost de exemplu răsăritul din ziua vârfului, pe care nu îl voi uita niciodată. Pe vârful, din păcate am prins ceață și nu am putut admira peisajul, dar faptul că am urcat în sfârșit un „optmiar” mi-a dat un sentiment de împlinire greu de descris, mai ales după ce m-am reîntors la tabăra de bază și am realizat că sunt în siguranță și mă pot bucura de reușita mea.

- Au fost momente în care v-ați gândit să renunțați? (în timpul acestei ascensiuni)

- Au fost momente foarte grele în ziua vârfului, mai ales pe ultimii 300-400 m, în culoarul final, se stricase și vremea, era ceață, fulguia ușor, bătea vântul în rafale, urmele din zăpadă se mai rupeau și te trezeai că trebuie să reiei aceiași pași, în contextul în care mersesem toată noaptea și băusem doar jumătate de litru de apă. Totuși, nu așa zice că m-am gândit vreodată clipă serios la renunțare deși îmi era teribil de greu fizic, asta poate și pentru că era ceva ce îmi doream extrem de mult și deja avusesem două tentative nereușite de a urca vârfuri de 8000m (Everest în 2021, o expediție în care am avut și Covid la tabăra 2 și ulterior în ziua vârfului era vânt foarte puternic și nu mi-am mai simțit degetele de la picioare, așa că m-am întors de la 8200m și Nanga Parbat în 2022, când întreaga expediție s-a anulat după ce o avalanșă ne-a îngropat taberele superioare, cu tot echipamentul vital pe care îl aveam depozitat acolo).



Arhivă personală: Maria Dănilă

Secvențe din timpul ascensiunii pe vârful Annapurna.

- Cum reușiți să vă împărțiți timpul între locul de muncă și alpinism?

- În principiu, programul meu de lucru este de la 9 la 18, de luni până vineri, ceea ce îmi lasă dimineațele (uneori mă duc la antrenament de la 6:30, sunt destul de matinală) și/sau serile libere pentru a mă antrena (fitness sau escaladă în sală). Un mare beneficiu este că am weekendurile mereu libere, așa că încerc în general să le petrec pe munte. Din fericire, managerii și colegii sunt înțelegători legat de concediul meu, am 28 de zile lucrătoare concediu anual și îmi dau voie să le iau legate, așa încât să pot face o expediție la 8000m pe an (cam atât pot maxim, atât din punct de vedere al timpului, cât și financiar).

- Ce v-a determinat să deveniți alpinistă?

- Probabil faptul că îmi place aventura, adrenalina, sentimentul de libertate pe care ți-l oferă muntele, dar și ideea de a îmi depăși propriile limite și satisfacția pe care o simți atunci când reușești să urci un vârf dificil. Totuși, am început gradual, întâi cu drumeții aproape în fiecare weekend în primul an de facultate (când locuiam la mare ar fi fost imposibil să merg pe munte la sfârșit de săptămână), apoi mi-am cumpărat colțari și piolet și am mers și în primele ture un pic mai tehnice de iarnă, unde mi-a plăcut încă de la început peisajul cu zăpadă, mi s-a părut mai spectaculos decât cel de vară și am început să mă gândesc ce frumos ar fi să ajung și în munți mai înalți, cu ghețari, ceea ce s-a întâmplat pentru prima dată în 2013 când am urcat pe

Mont Blanc. Și ideea de cățărat pe stâncă mă atrăgea de mulți ani, sentimentul de a te afla suspendat în mijlocul unui perete de zeci de metri, așa că prin 2017 am început să practic mai serios și cu regularitate și această activitate.

- Cum au primit părinții vestea că sunteți atrasă de alpinism? V-au susținut sau au încercat să vă convingă să renunțați?

- La început nu prea au fost încântați, se bucuraseră când începusem să merg pe munte, însă ar fi sperat să mă limitez doar la drumeții pe timpul verii, nicidecum să încep și ture de iarnă și ulterior cățărutul în pereți și expedițiile la altitudine. Ei văd expedițiile că pe ceva foarte riscant și stau mereu cu suflul la gură atunci când sunt plecată, mai ales că sunt și singurul lor copil. Însă cu timpul, pare că s-au obișnuit (sau poate s-au resemnat); cert e că acum au fost foarte fericiti că am reușit să urc pe Annapurna.

- Ați fost vreodată clipă atrasă și de această lume a marinei militare?

- Da, atunci când eram copil (probabil cam până în clasa a 4-a) voiam și eu să devin ofițer de marină, pentru că îmi plăcea tare mult când tata mă lua cu el pe la nave, la unitatea militară din Mangalia, unde lucra atunci. Pe vremea aceea nu erau femei în marina militară așa că mă atrăgea și ideea să sparg un tipar, mai ales că mereu am fost un pic mai băiețoasă. În plus, îl admiram mult pe tata și mi se părea că îți trebuie mult curaj ca să lucrezi în armată, iar ideea de aventură și risc îmi plăcea încă



de pe atunci. Și, copil fiind, mi se părea interesantă ideea să poți trage cu arma. Când am mai crescut un pic, îmi placea mult Formula 1 la televizor și începusem să visez că voi deveni pilot, apoi m-am gândit să devin medic, dar până la urmă din motive pragmatice și financiare am ales IT-ul la finalul liceului și nu regret, pentru că altfel nu mi-aș fi permis să îmi susțin expedițiile, care sunt extraordinare de scumpe. Totuși, chiar dacă nu am urmat o carieră militară, simt că educația dată de tatăl meu și faptul că mereu l-am văzut că pe un model de urmat m-a ajutat mult și în alpinism, unde de foarte multe ori trebuie să te confrunți cu greutate și disconfort accentuat și e bine să poți să fii călit și rezistent, nu prea e un mediu pentru oameni sensibili, trebuie să tragi de tine și să nu renunți, la fel cum cred că e și pe câmpul de luptă.

- Care va fi următoarea ascensiune?

- Dacă reușesc să am suficiente sponsorizări încât să strâng banii necesari (expediția costă peste 45 000 euro, din care probabil aș putea și eu completa cu maxim 20 000), mi-aș dori să reîncerc Everest în aprilie-mai 2024. În principiu aș vrea să urc cele patru vârfuri care mi-au mai rămas din șapte summits (Everest, Denali, Carstensz Pyramid, Vinson), doar că două dintre ele sunt foarte scumpe: Everest și Vinson (în Antarctica, costul doar pentru agenție este de 52.000\$, la care se mai adaugă avionul până în America de Sud). (Alexandra GHIOC)

Practică pe vele!



Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a organizat în perioada 26-30 iunie, la Centrul de Pregătire Marinărească și Sporturi Nautice de la Palazu Mare, stagiul de practică în domeniul marinăriei și a conducerii ambarcațiunilor cu vele. La acest stagiul de pregătire au participat și studenți străini din țări partenere. Modulul de instruire a fost organizat de Academia Navală pentru prima dată în anul 2010. Acesta a fost implementat ca modul comun de instruire în cadrul programului EMILYO de schimburi de cadetii militari. „La ediția din acest an, am avut participanți din Bulgaria, Lituania, Polonia și Statele Unite ale Americii. Modulul a avut scopul de a prezenta într-o formă sintetizată noțiuni teoretice despre navigația estimată și costieră, navigația astronomică și utilizarea echipamentelor de navigație de la bordul navelor și a echipamentelor de salvare individuale și colective. Pentru susținerea acestor cursuri au fost utilizate facilitățile de simulare din cadrul ANMB.” Cadetii români și străini au realizat ședințe de instruire specific în domeniul conducerii ambarcațiunilor cu rame și vele și au participat la ședințe de instruire militară și de pregătire în domeniul marinăriei. Proba practică s-a desfășurat în cadrul Secției de pregătire marinărească și sporturi nautice Palazu-Mare. (A.G)



Săptămâna Europeană a Sportului în Forțele Navale

În perioada 23-30 septembrie 2023, în spațiul european s-au desfășurat activități sub egida Săptămânii Europene a Sportului (SES), inițiativă condusă de Comisia Europeană care vizează creșterea gradului de conștientizare cu privire la beneficiile practicii sportive și ale activității fizice regulate. În acest context, la nivelul Statului Major al Forțelor Navale, sub coordonarea Biroului educație fizică militară s-au desfășurat mai multe activități. Astfel, pe data de 28 septembrie, Ziua Națională a Sportului la Locul de Muncă, în unitățile militare și instituțiile de învățământ militar, sub conducerea specialiștilor și responsabililor cu educația fizică militară, s-au desfășurat în facilitățile sportive existente, următoarele activități: jocuri sportive (fotbal, volei, fotbal-tenis, tenis de masă), atletism-ștafete, jocuri de mișcare și exerciții fizice pentru dezvoltarea calităților motrice. Sâmbătă, 30 septembrie, în cadrul competițiilor sportive inter-instituționale intitulate „Be Active Corporate Games”, desfășurate în garnizoana București, la care cinci cadre militare și soldați gradați profesioniști au fost selecționați în cadrul lotului reprezentativ al Ministerului Apărării Naționale, participând la următoarele discipline sportive/probe: barcă de 10 (locul I), baschet 3x3, tenis de masă și volei. În urma participării personalului din cadrul Forțelor Navale la aceste activități, s-au evidențiat spiritul de echipă, competitivitatea și fair-play-ul de care a dat dovadă, atât în mediul militar, cât și în cel civil, răspunzând astfel invitației Agenției Naționale pentru Sport, care a fost stuctura responsabilă de coordonare a activității. (SMFN; M.E.)



Cros dedicat Zilei Armatei României

Cu ocazia sărbătoririi Zilei Armatei României, iubitorii de sport, indiferent că sunt militari sau nu, s-au întrecut în alergare pe faleza din Năvodari. Competiția a fost organizată de Comandamentul Flotei „Viceamiral Vasile Urseanu” pe două categorii de vârstă, sub și peste 35 de ani. Astfel de competiții contribuie atât la creșterea coeziunii, cât și la conștientizarea importanței sportului asupra sănătății. (Comandamentul Flotei)



A zecea ediție a Ștafetei Veteranilor

În perioada premergătoare Zilei Armatei României, Ștafeta Invictus a trecut și pe la Constanța, în drumul său spre destinația finală, municipiul Carei. Participanții, alergători sau cicliști, s-au întâlnit, inițial, la monumentul dedicat eroilor români din Războiul de Independență al României. De acolo, aceștia au pornit în alergare către ieșirea din oraș, apoi a urmat drumul spre Tulcea, unde au predat ștafeta altor participanți. Evenimentul sportiv care a avut loc la nivel național a presupus purtarea a trei ștafete, pe trei trasee diferite, iar fiecare traseu a coincis cu o culoarea a Drapelului Național, albastru, roșu și galben. Regula a fost ca, în permanență, cel puțin doi participanți, alergător și ciclist, să fie în cursă. În acest mod au putut să ducă ștafeta la destinație. Ștafeta Veteranilor reprezintă modul prin care participanții își arată recunoștința și respectul față de cei care au și-au făcut datoria față de țară. (A.G.)



Marinarii militari, campioni internaționali la mini-fotbal

Echipa de mini-fotbal a Forțelor Navale Române a câștigat turneul internațional pentru companii „International Business Cup”, desfășurat în Antalya, Turcia, în perioada 2-5 noiembrie. La competiție, au mai participat echipe din Iran, Kazahstan, Slovenia și Turcia. Echipa marinarilor militari este multiplă campioană națională în Liga Companiilor, iar prin câștigarea trofeului competiției din Turcia și-a trecut în palmares și primul titlu de campioană internațională. (SMFN)



Și în acest an, Centrul 39 Scafandri, în colaborare cu Liga Maiștrilor Militari de Marină, a continuat tradiția lui Moș Crăciun Scafandru. Acesta a sosit de pe mare, însoțit de doi scafandri de luptă, joi, 21 decembrie, în Portul Militar Constanța – Dana Scafandri. După ieșirea Moșului din apă, acesta a oferit cadouri copiilor și i-a invitat pe părinți să se bucure de un spectacol oferit de Muzica Militară a Forțelor Navale și de corurile de colindători ale Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”. Comandor Fănel Rădulescu, comandantul Centrului de Scafandri: „Este o tradiție pe care o respectăm an de an pentru că ea nu se adresează nouă, scafandrilor, ea se adresează copiilor. Moșul a avut grijă ca acești copii care au fost prezenți aici, indiferent de zona din care au venit, să primească în principiu cadourile pe care și le-au dorit și pe care le-au pus în listele de cadouri”. (comandor Mihai EGOROV, locotenent Alexandru TURTURICĂ, SMFN)



Moș Crăciun Scafandru în portul militar Constanța



Precizări editoriale... la amurgul unei penițe

„Viața noastră e ca o corabie ale cărei pânze umflate sau dezumflate de vântul destinului se ajută de suferință ca de niște vâsle. Dacă după o muncă încordată ajungem la țel, suferința va fi uitată, rămânându-ne meritul realizării”. Schopenhauer

A fost anul 2023. Un an în care marinarii militari au revenit pe Teatrul de Operații din Marea Mediterană la operațiile EUNAVFOR MED IRINI și SEA GUARDIAN; un an în care contextul de securitate de la Marea Neagră și din proximitatea noastră

nu s-a schimbat în bine, iar misiunile marinarilor au baleat de la căutarea minelor marine la căutarea resturilor de drone pentru asigurarea siguranței navigației pe Dunăre și mare; un an în care programele de înzestrare cu noi capacități s-au derulat poate cu o altă viteză decât cea așteptată; un an în care în Forțele Navale a intrat în serviciu primul vânător de mine din clasa Sandown, M270, din cele două achiziționate din Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord și a fost semnat contractul pentru achiziția a două elicoptere H215M Airbus; un an

în care programele de modernizare a echipamentelor și tehnicii existente au continuat; un an în care instituțiile militare de învățământ de marină au continuat să se dezvolte și să-și îmbunătățească baza materială și condițiile oferite elevilor și studenților, cu un plus pentru Academia Navală „Mircea cel Bătrân”; un an în care timpul parcă n-a mai avut răbdare și a luat dintre noi rude, colegi sau prieteni; un an în care Redacția Mass-Media a Forțelor Navale (redușă numeric) a continuat să prezinte toate aceste activități, poate într-un ritm sau frecvență mai scăzută.

După mai mult de 18 ani în care am fost parte din echipa media a Forțelor Navale – cu multele ei denumiri generate de reorganizări –, timp în care am văzut și evoluția și transformarea marinei militare, participând la numeroase misiuni, în care am scris și am vorbit despre nave și tehnică și mai ales despre oamenii care își desfășoară activitatea la bordul lor, moleculele de timp s-au comprimat, „penița” s-a tocit, arătând doar tușe groase, astfel încât, la final de 2023, am părăsit Redacția Mass-Media și Forțele Navale, implicit. Mulțumesc tuturor celor cu care am interacționat în această perioadă și de la care am avut ce învăța. Și dacă spațiul editorial va fi mai generos la următoarele numere ale revistei, după ce-mi voi face ordine prin gânduri, voi scrie câteva rânduri și despre ce a însemnat viața în marină în cei peste 30 de ani dedicați ei. La mulți ani marinari, prin profesie, vocație sau pasiuni și BUN CART ÎNAINTÉ în 2024!

Comandor MIHAI EGOROV



Ochiul Flotei



◀ 2 iunie 2023, fregata „Regele Ferdinand”,
MAREA MEDITERANĂ.
Inserția militarilor din cadrul Forțelor pentru Operații Speciale
la bordul fregatei *Regele Ferdinand*.

(Foto: sg. maj. Cristian Vlăsceanu,
Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)



▲ 2 iunie 2023, fregata „Regele Ferdinand”,
MAREA MEDITERANĂ.

Alarmă de luptă, pe comanda de marș a navei.

(Foto: sg. maj. Cristian Vlăsceanu,
Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)



▲ 15 august 2023,
Ziua Marinei Române, CONSTANȚA.
Lansarea de flare-uri de către elicopterul Puma
Naval, la finalul exercițiului FNR 23.

(Foto: cap II Ionuț FELEA,
Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)

◀ 13 mai 2023, fregata „Regele Ferdinand”,
SOUDA BAY, GRECIA.

Grupa de boarding a fregatei *Regele Ferdinand*.

(Foto: sg. maj. Cristian Vlăsceanu,
Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)

◀ 19 mai 2023, fregata „Regele Ferdinand”,
MAREA MEDITERANĂ.

Contraamiralul de flotilă Valentino Rinaldi,
la bordul fregatei *Regele Ferdinand*.

(Foto: sg. maj. Cristian Vlăsceanu,
Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)

◀ 23 iulie 2023, Nava Școală „Mircea”,
MAREA MEDITERANĂ.

Momente de relaxare la bordul *NS Mircea*.

(Foto: sg. maj. Cristian Vlăsceanu,
Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)



FORȚELE NAVALE ROMÂNE
ON DARE SI PĂTRÂNE