

MARINA ROMÂNĂ

www.navy.ro

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

APRILIE - SEPTEMBRIE




FORTELE NAVALE ROMÂNE
ONOARE ȘI PATRIE



Ochiul Flotei



► 15 august 2024, corveta contraamiral „Horia Macellariu”, în MAREA NEAGRĂ. Lansează torpila antisubmarin
(Foto: sg. maj. Cristian Vlăsceanu)

▼ 26 iulie 2024, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”. Studenții academiei în timpul ceremoniei de absolvire.
(Foto: sg. maj. Cristian Vlăsceanu)

▲ 19 aprilie 2024, Marea Neagră. Secvență de tip PHOTEX în cadrul exercițiului multinațional „Sea Shield 24”.
(Foto: sg. maj. Cristian Vlăsceanu)



◀ 15 august 2024, faleza din fața Comandamentului Flotei, Constanța. Defilarea marinarilor militari la finalul exercițiului întrunit dedicat Zilei Marinei Române.
(Foto: sg. maj. Cristian Vlăsceanu)



◀ 15 august 2024, vedeta fluvială de patrulare Opanez - 177, în MAREA NEAGRĂ. Evoluția navei în timpul exercițiului întrunit dedicat Zilei Marinei Române.
(Foto: cap II Ionuț Felea)



MARINA ROMÂNĂ
Revistă fondată în 1990

ŞEFUL STATULUI MAJOR
AL FORTELOR NAVALE
Viceamiral Mihai PANAIT

ŞEFUL BIROULUI INFORMARE
ŞI RELAȚII PUBLICE AL SMFN
Locotenent Alexandru TURTURICĂ

REDACTOR-ŞEF:
Alexandra-Mihaela GHIOC

FOTOGRAFII:
Sergent major Cristian VLĂSCEANU
Caporal cls. a II-a Ionuț FELEA

Redacția Mass-Media a Forțelor
Navale: Str. Ștefăniță Vodă nr. 4,
Constanța.
Tel/Fax: 0241619539
e-mail: media@navy.ro

Ediția s-a încheiat în data de
10.02.2025

NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite pe adresa
redacției texte și fotografii
care se încadrează
în tematica revistei.
Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică
pentru conținutul articolelor
aparține în exclusivitate autorilor,
conform art. 326 CP.

ISSN: 1222-9423
C-da 1221/2025; B 0295

Tehnoredactarea,
corectura și tiparul:



Centrul Tehnic-Editorial al Armatei
Bd. Ion Mihalache nr. 124-126,
București,
Tel.: 021-2242634

DTP: P.c.c. Tudora NECOARĂ

SUMAR

Știri din Flotă – 4

Exerciții și misiuni internaționale – 11

Jurnal de bord – 19

Lupta împotriva minelor – 30

Eveniment – 33

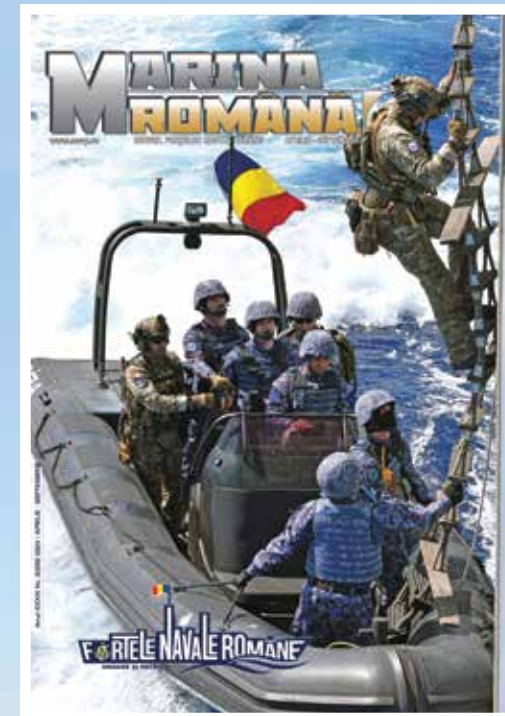
Instrucție – 43

Alma Mater – 49

Marina și comunitatea – 56

Aniversările Marinei – 59

În memoriam – 71



Exercițiu de inserție la bordul
unei nave a grupei FOS și grupei
de boarding, în timpul Operației
EUNAVFOR MED IRINI.

Foto: sg. maj. Cristian Vlăsceanu



Ridicarea pavilionului
la Ziua Marinei Române

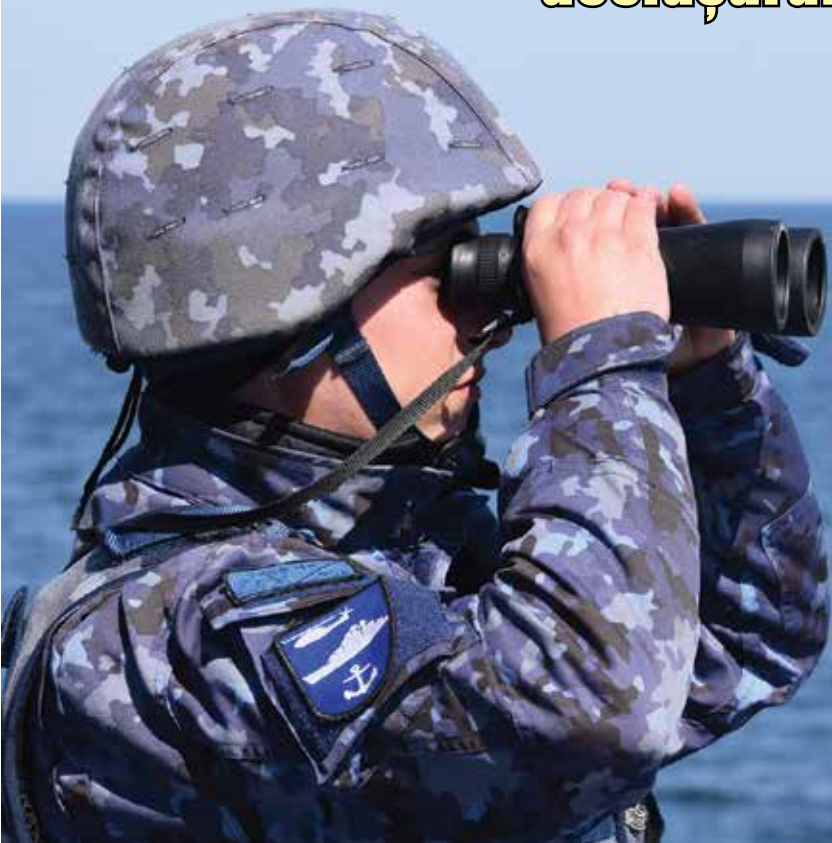
Foto: sg. maj.
Cristian Vlăsceanu

număr 3/2024
aprilie – septembrie

Foto: sg. maj. Cristian Vlăsceanu

Photex în cadrul exercițiului
multinațional „Sea Shield 24”

Exercițiul multinațional „Sea Shield 24”, desfășurare impresionantă de forțe



Peste 2.200 de militari și 135 de mijloace tehnice, respectiv 27 de nave maritime și fluviale, 17 aeronave și 91 de autovehicule și ambarcațiuni au luat parte, în perioada 8 – 21 aprilie, la „Sea Shield 24”, cel mai complex exercițiu multinațional organizat de Forțele Navale Române. Timp de două săptămâni, militari din 12 state alierte și partenere, precum Bulgaria, Franța, Georgia, Grecia, Italia, Marea Britanie, Polonia, Portugalia, Republica Moldova, Regatul Țărilor de Jos, Statele Unite ale Americii și Turcia s-au antrenat în zona costieră a Mării Negre, pe fluviu și în Delta Dunării.

Misiunile desfășurate pe mare și pe fluviu au presupus acțiuni de combatere a activităților ilicite, controlul ambarcațiunilor suspecte, căutarea și salvarea pe mare, acordarea asistenței în cazul unei nave aflate în dificultate, precum și asigurarea securității obiectivelor de infrastructură critică. Întregul contingent român și străin a tratat cu extremă precauție amenințările reale din bazinul Mării Negre și din zona Deltei Dunării, respectiv minele marine care plutesc în derivă și dronele aviației Federației Ruse, care continuă asediul pe țărmul ucrainean.

Un accent deosebit în desfășurarea exercițiului a fost pus pe coordonarea eforturilor între instituții și alinierea planificării Forțelor Navale cu celelalte categorii de forțe și instituții din sfera apărării și menținerii siguranței publice.

Premierul Marcel Ciolacu a asistat la câteva secvențe ale desfășurării de forțe din apele teritoriale românești ale Mării Negre, ambarcat pe fregata „Regina Maria” (F-222).

Printre militarii care au pus în aplicare simulări ale unor situații periculoase reale, în cele două săptămâni



Vizita premierului României la exercițiul multinațional „Sea Shield 24”

ale exercițiului naval multinațional, au fost și scafandri EOD. Luptătorii au oferit demonstrații de neutralizare a obiectelor plutitoare suspecte, precum și de tranzitare a navelor printr-un canal dragat.

În sudul litoralului românesc, la Mangalia, s-a desfășurat secvența de cooperare interinstituțională *Mass*



Aspecte din timpul exercițiului multinațional „Sea Shield 24” în Marea Neagră

subunități din cadrul Forțelor Terestre și cu autorități publice locale pentru situații de urgență.

În prima fază a secvenței fluviale, 13 nave și ambarcațiuni militare, armate de un număr de 270 de marinari militari ai Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie „Comandor Virgil Alexandru Dragalina”, Divizionului 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu”, Centrului 39 Scafandri, și Grupurilor 325 și 329 Sprijin Logistic au desfășurat ședințe de tragere cu muniție reală cu sistemele de armament de la bord, în poligonul temporar Peceneaga, pe brațul Măcin. Scenariul tactic al secvenței a fost atent planificat și a vizat, în principal, blocarea ambarcațiunilor de asalt inamice care încercau să pătrundă în zona de responsabilitate a forțelor alierte.

În etapa de instruire terestră, 200 de militari, din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină „Heraclea”, Brigăzii 9 Mecanizată „Mărășești” și Diviziei Multinaționale de Sud-Est, în cooperare cu 80 de militari din Polonia și din Republica Moldova, au executat activități de instruire a trupelor în teren, precum și trageri cu muniție reală în poligonul Babadag.

Pentru partea exercițiului care a simulat ocuparea unui raion fluvial, transportul peste Dunăre al unui convoi de tehnică a Forțelor Terestre și escortarea acestuia în siguranță, au fost implicați 52 militari cu opt mijloace tehnice ale Divizionului 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu”, Regimentului 307 Infanterie Marină „Heraclea”, Divizionului 176 Nave Scafandri de Mare Adâncime și Grupului 325 Sprijin Logistic.

O secvență de instruire tip „Mass Casualty Incident – MASCAL” a fost pusă în aplicare și în Portul Militar

Casualty Incident – MASCAL, acolo unde forțele participante au aplicat procedurile specifice unei intervenții în cazul situațiilor cu victime multiple.

În cadrul secvenței „Sea Shiled 24”, desfășurată pentru al doilea an consecutiv la Dunăre, Flotila Fluvială a participat cu forțele din subordine, în cooperare cu



Foto: sg.maj. Cristian Vlăsceanu

Aspecte din timpul exercițiului multinațional „Sea Shield 24” în garnizoana Brăila



a încrederii și interoperabilității în rândul structurilor participante, inclusiv în context multinațional, întrunit și interinstituțional. De asemenea, s-a pus accent pe exersarea procedurilor operaționale specifice în domeniul acțiunilor de luptă și comunicațiilor, executarea misiunilor de foc, sarcinilor și activităților în condiții de maximă siguranță, obiectivul adiacent fiind promovarea profesionalismului marinarilor militari români și imaginea României.

Organizat de Forțele Navale Române, pentru al IX-lea an, exercițiul multinațional „Sea Shield” a încheiat ediția din anul 2024, cu obiectivele pe deplin atinse. Realizarea certifică nivelul optim de pregătire și eficiența cooperării dintre structurile convocate. De la an la an, scenariile de acțiune sunt adaptate pentru a răspunde eficient potențialului de amenințare la adresa securității și stabilității regionale. **(lt. Alexandru TURTURICĂ, Alexandra GHIOC)**



Aspecte din timpul exercițiului multinațional „Sea Shield 24”



Foto: Lt. Eduard Brad, RIM 307 Babadag



Foto: sg.maj. Cristian Vlăsceanu

Photex în cadrul exercițiului multinațional „Sea Shield 24”



Photex în cadrul exercițiului multinațional „Sea Shield 24”



Foto: sg.maj. Cristian Vlăsceanu

Trageri din elicopter în cadrul exercițiului multinațional „Sea Shield 24”



Pregătirea Instalațiilor Mobile de Lansare



Foto: cap II Ionuț Felea

Cooperare româno-poloneză

FORȚELE NAVALE ROMÂNE PREZENTE LA CONFERINȚA COMANDANȚILOR DE MARINĂ DIN EUROPA (CHENS 2024)



În perioada 8 – 9 mai, a avut loc, în Brdo – Slovenia, Conferința comandanților de Marină din Europa. CHiefs of European Navies generează acronimul pentru acest forum informal, independent și apolitic ce promovează armonia între marinele țărilor membre.

CHENS reunește națiunile maritime europene membre NATO sau UE și care au forțe armate navale. Anul acesta, șefilor Forțelor Navale din țările europene li s-au alăturat reprezentanți ai echipelor de comandă din cadrul Forțelor Navale ale Statelor Unite ale Americii din Europa (U.S. Naval Forces Europe – NAVEUR), Flotei a VI-a Americane, Comandamentului Maritim Aliat (MARCOM – Allied Maritime Command), Statului Major Militar Internațional al NATO (NATO IMS – NATO International Military Staff) și Statului Major al Uniunii Europene (EUMS – The European Union Military Staff). Această ediție a conferinței a fost găzduită și prezidată de către Forțele Navale ale Sloveniei.

Tema principală a conferinței din anul 2024 a gravitat în jurul amenințărilor și provocărilor cibernetice maritime, astfel că șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait, a participat la discuții în marja

domeniului maritim și a securității regionale. Prin dialog a fost conturată oportunitatea Forțelor Navale Române de a consolida relațiile cu celelalte state aliante și partenere.

CHENS va promova în mod continuu comunicarea între marinele țărilor membre cu scopul de a examina probleme de interes comun și reciproc și pentru a conștientiza importanța domeniului maritim la nivel de stat.

Experiența comună a membrilor conferinței a generat, de-a lungul timpului, ideea că problemele navale și maritime tind să fie marginalizate. Prin urmare, unul dintre scopurile CHENS constă în promovarea punctelor de vedere navale, în cadrul strategic, pentru o comunitate maritimă mai largă. Intenția lucrărilor elaborate „sub pavilionul” acestui summit este de a capta opinia profesională a ofițerilor superiori de marină din Europa, într-o formă care poate fi ușor diseminată. Pentru a-și atinge obiectivele, activitatea forumului este ierarhizată.

Întâlnirile din cadrul Conferinței comandanților de Marină din Europa au loc anual, de obicei în luna mai, într-una dintre țările membre CHENS. Următoarea conferință de acest gen este programată să aibă loc anul viitor în Letonia. **(cpt. Dora CERNAT, lt. Alexandru TURTURICĂ)**

Foto grup la Conferința comandanților de Marină din Europa (CHENS 2024)



Black Sea Maritime Forum, a doua ediție organizată în România

Black Sea Maritime Forum (Forumul Maritim al Mării Negre), un eveniment care contribuie la dezvoltarea cooperării dintre autoritățile din domeniul securității navale, a avut loc la începutul lunii aprilie, la București. Evenimentul a fost organizat de Forțele Navale Române, în colaborare cu Forțele Navale ale Statelor Unite ale Americii din Europa și Africa (U.S. Naval Forces Europe-Africa – NAVEUR-NAVAF), alături de Comandamentul Forțelor Întrunite Aliate Napoli (Allied Joint Force Command Naples – JFC Naples).

Forumul a fost cadrul unor discuții și dezbateri între specialiști din domeniul naval, cu privire la situația de securitate din zona Mării Negre, cooperarea în domeniul securității maritime și rolul Mării Negre în economia globală și în sectoarele energetice. Printre participanți s-a numărat și ministrul apărării naționale, Angel Tîlvăr.

„Având în vedere războiul de agresiune al Rusiei în Ucraina, securitatea regiunii Mării Negre trebuie analizată în context mai larg, cu accent pe diferite dimensiuni, care includ reziliența, libertatea navigației și dezvoltarea economică. România va continua să se comporte ca un membru NATO și UE responsabil în procesul de consolidare a securității în regiunea Mării Negre, contribuind, astfel, la asigurarea posturii aliate de apărare și



descurajare pe flancul estic”, a punctat oficialul român.

Ediția de anul acesta a Black Sea Maritime Forum a reunit personalități din domeniul apărării și securității naționale și colective, dar și reprezentanți din structuri ale statelor aliante și partenere, precum Bulgaria, Canada, Franța, Georgia,

Grecia, Italia, Japonia, Marea Britanie, România, Statele Unite ale Americii, Suedia, Turcia și Ucraina. Evenimentul, aflat la a doua ediție organizată în România, are potențialul de a deveni un forum periodic. Prima ediție organizată în țara noastră a avut loc în anul 2022. **(lt. Sorina ALBU, Alexandra GHIOC)**

Foto: cap. Il Ionuț Felea

Forțele Navale Române prezente la Black Sea Defence & Aerospace (BSDA 2024)



Timp de trei zile, platforma Romaero Băneasa din București a devenit centrul atenției pentru pasionații de tehnică militară și securitate națională. În perioada 22-24 mai, în nordul Capitalei, a avut loc Black Sea Defence & Aerospace (BSDA), cea mai mare expoziție dedicată industriei apărării, securității naționale și aeronauticii din estul Europei. Ediția a IX-a a acestui amplu eveniment a reunit peste 400 de producători de tehnică militară, proveniți din mai mult de 30 de state membre sau parteneri NATO.

Printre participanții s-au numărat și reprezentanții Forțelor Navale Române, care au captat atenția publicului cu expunerea unora dintre echipamentele moderne ale scafandrilor, dar și rezultate ale cercetării desfășurate în laboratoarele Academiei Navale. De altfel, alături de militarii din unitățile luptătoare, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” și Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” au fost, de asemenea, prezente la expoziție. Cele trei instituții au profitat de ocazie pentru a-și promova oferta educațională, în încercarea de a convinge cât mai mulți tineri să ia în considerare o carieră în domeniul militar naval.

Publicul prezent la BSDA a putut admira inclusiv una dintre cele trei aeronave de tip IAR 330 PUMA NAVAL din dotarea Grupului 256 Elicoptere de la Tuzla. Organizat într-un context global marcat de provocări de securitate, BSDA a

oferit un spațiu de reuniune experților și liderilor din industria militară globală. Expozanți din Statele Unite ale Americii, Franța, Germania sau Israel au prezentat cele mai noi soluții tehnologice, contribuind astfel la un schimb de idei și resurse strategice. Scopul evenimentului a fost atât de a expune tehnologia avansată, dar și de a întări cooperarea dintre statele aliate și parteneri, într-o regiune de importanță strategică pentru securitatea globală.

Pentru tinerii interesați de o carieră în domeniul apărării, evenimentul a fost o oportunitate de a înțelege mai bine ce presupune instruirea la cele mai înalte standarde și de a intra în contact cu profesioniști din industrie. **(Lt. Alexandru TURTURICĂ, Alexandra GHIOC)**



A treia participare a României la Operația EUNAVFOR MED IRINI

Fregata „Regina Maria” (F-222) a bifat, anul acesta, prima participare la Operația EUNAVFOR MED IRINI, desfășurată în perioada 9 mai – 21 iunie, în Marea Mediterană. Aceasta a fost a treia participare a Forțelor Navale Române la misiunea internațională desfășurată sub egida NATO.

Cu un echipaj de 240 de militari, fregata românească a avut ambarcat la bord un elicopter IAR 330 Puma Naval și un detașament de forțe pentru operații speciale.

Misiunea principală a navei, conduse de comandorul Mitel Alexandru, a constat în asigurarea implementării embargoului impus de Organizația Națiunilor Unite asupra traficului ilegal de armament, înspre și dinspre Libia. Astfel, nava a monitorizat traficul maritim și a executat inspecții la bordul navelor comerciale aflate în tranzit în Marea Mediterană.

Fregata „Regina Maria” a executat, alături de nava comandant a grupării, „Paolo Thaon Di Revel”, aparținând Forțelor Navale Italiene și fregata „KANARIS” a Forțelor Navale Elene, supravegherea și monitorizarea liniilor de comunicații și a contactelor de interes din Aria de Operații, din centrul Mării Mediterane.

Sub stindardul Operației EUNAVFOR MED IRINI, F-222 a contribuit la combaterea traficului ilicit de produse petroliere și a traficului de persoane, misiunea fiind completată de activități de diplomatie navală în porturile de escală.

Mai mult, refacearea capacității de luptă în portul Catania, din Italia, a însemnat pentru membrii echipajului și oportunitatea exercitării dreptului la vot pentru alegerile locale din 9 iunie.

Pentru realizarea obiectivelor planificate, fregata a navigat peste 6.000 de mile marine și a interogat peste 170 de nave comerciale care au tranzitat zona de responsabilitate. La bordul unora dintre navele interogate, militarii români au profitat de ocazie pentru a prezenta marinarilor civili rolul operației EUNAVFOR MED IRINI în Marea Mediterană.

Succesul se construiește în echipă, iar echipa din oameni cu suflet

Aflați la începutul carierei militare, entuziaști, energici și motivați să deprindă cât mai multe dintre tainele meseriei, cei

mai tineri membri ai echipajului au privit cooptarea lor pentru misiunea NATO din Marea Mediterană ca pe o oportunitate deosebită de învățare.

Aspirantul Vlad Abiculesei, proaspăt ieșit de pe băncile Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, ocupă funcția de ajutor comandant grup de luptă Navigație și Observare, în cadrul serviciului de luptă „Operații” la bordul fregatei „Regina Maria”. Ca atare, Vlad este aproape nelipsit de pe puntea comenzii de navigație, chiar și în afara propriilor carturi. Tânărul ofițer de marină spune că vrea să acumuleze cât mai multe informații și crede că cel mai bine poate face asta urmărindu-i în acțiune pe cei mai experimentați.

„Am simțit căldura echipajului încă din prima zi, când am ajuns la bordul fregatei «Regina Maria». I-am simțit pe toți bucuroși că au un nou coleg și spun asta pentru că, din prima, m-au ajutat cu procesul de acomodare și mi-au oferit sfaturi de valoare. În plus, văzându-i la lucru, mi-am dat seama că seriozitatea și profesionalismul care mă caracterizează mă vor ajuta să mă integrez mai ușor, să devin un lider bun și să îndeplinesc toate sarcinile care îmi revin”, mărturisește Asp. Vlad Abiculesei, ajutor comandant grup de luptă Navigație și Observare.

În primăvara acestui an, Vlad a absolvit cursul de bază pentru tinerii ofițeri de marină, iar participarea la Operația EUNAVFOR MED IRINI este prima lui misiune internațională.

„Deocamdată, rolul meu la această misiune este să mă familiarizez cu tehnica și aparatura din comanda de navigație, să acumulez cât mai multe cunoștințe din toate domeniile dar, mai ales, de la ofițerii de cart cu experiență iar, ulterior, să fiu admis pentru executarea serviciului de ofițer de cart. Îmi doresc să execut acest serviciu, mai ales după ce am înțeles cât de important este. Practic, siguranța navei depinde de deciziile luate și de ordinele transmise de către ofițerul de cart”, a mai spus Vlad Abiculesei.

O provocare aparte căreia ofițerii de cart de la bordul fregatelor trebuie să învețe să îi facă față cu mare precizie





Participarea fregatei „Regina Maria” la Operația EUNAVFOR MED „IRINI”

Foto: sg.maj. Cristian Vlăsceanu

este responsabilitatea supravegherii modului în care se desfășoară operațiunile cu elicopterul PUMA navalizat. Decolările și apunțările aeronavei solicită timp, răbdare și atenție maximă. Aspirantul Abiculesei va învăța toate procedurile cu sprijin atât din partea colegilor responsabili cu navigația, cât și a piloților marinari.

Novice în cariera militară, dar cu un oarecare avans în fața aspirantului aflat la prima misiune este și maistru militar clasa a IV-a Laura Curt. Tânăra a absolvit Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” în anul 2022, ca șefă de promoție la specializarea Radiolocație Navală. A ales să încadreze funcția de maistru militar specialist radiolocație la bordul fregatei „Regina Maria”. Deja a acumulat experiență la bordul navei și este un militar de bază când vine vorba de gestionarea informațiilor de radiolocație necesare pentru formarea unei imagini recunoscute de suprafață și antiaeriană, dar și de a transmite mai departe din informații și experiențe noilor colegi.

„Pasiunea mea pentru marină a început să prindă contur încă din copilărie, mulțumită tatălui meu. Pe parcursul studiilor, mentor mi-a fost domnul maistru militar principal, acum în rezervă, Cristian Roșiu, care, cu răbdarea lui ne-a împărtășit, mie și colegilor mei, tainele unei profesii pentru care a pus suflet mai bine de 20 de ani”, afirmă M.m. IV Laura Curt.

Fata, care a renunțat la profesia de învățătoare pentru a-și urma visul către o carieră mult mai dinamică, a participat până acum la trei misiuni internaționale și mărturisește că, pe măsură ce trece timpul, se simte tot mai în largul ei în mijlocul echipajului care i-a devenit a doua familie.

„Cu ajutorul domnului maistru militar principal Teodor Ciobanu, mentorul tuturor novicilor, am câpătat numeroase cunoștințe în tainele radarului de la bordul fregatelor T22. Tot ce am putut învăța până acum de la dumnealui mă ajută zilnic să îmi exercit profesia cu pasiune și să am un aport important la îndeplinirea misiunilor noastre”, completează tânăra.

În subordinea M.m.IV Laura Curt, la stația de radiolocație, din cadrul Grupului de luptă antiaeriană și la suprafață, de



Friendly approach în cadrul Operației EUNAVFOR MED „IRINI”

Foto: sg.maj. Cristian Vlăsceanu



Urcarea la bordul unei nave comerciale pentru inspecție

la bordul fregatei activează și soldat Luminița – Veronica Negoită. Tânăra îmbracă uniforma militară de aproximativ jumătate de an, însă a avut norocul să fie repartizată într-o echipă de adevărați profesioniști. Astfel, într-un timp relativ scurt, sub îndrumarea Laurei, Veronica a reușit să acumuleze foarte multe informații necesare pentru executarea, în cele mai bune condiții, a cartului de radiolocație, din centrul de conducere a luptei, contribuind astfel la succesul misiunii.

„Am ales cariera militară atrasă fiind mai ales de uniformă și de tot ce înseamnă ea: disciplină, voință, determinare și lucru în echipă. Un alt motiv bine întemeiat în alegerea carierei este faptul că am șansa de a avansa în carieră, prin numeroase mijloace, posibilitatea să cunosc și să interacționez cu oameni noi, precum și stabilitatea locului de muncă. Consider că mă identific foarte mult în această profesie”, mai spune Veronica.

Soldatul Luminița - Veronica Negoită își aduce aminte bine prima zi în care a urcat la bordul impunătoarei fregate. Spune că avea emoții când a pus piciorul pe schelă, copleșită de dimensiunea navei de luptă.

„Prima zi la bordul fregatei «Regina Maria» a fost de neuitat, am pășit cu emoție la bordul acesteia, deși eram obișnuită cu mediul de la navă din perioada centrului de instruire inițială, dar cu voință și cu ajutorul echipajului, care mi-a fost alături, m-am adaptat destul de repede. Pe timpul pregătirii la bord, am avut parte de tot sprijinul de care am avut nevoie pentru a învăța, cât mai repede și bine, să-mi îndeplinesc principalele atribuțiuni. La bord, în fiecare zi învăț lucruri noi și acumulez cât mai multe informații folositoare”, mărturisește soldat Negoită.

Prima participare la o misiune internațională este, pentru fiecare tânăr marinăr militar, ca o punte de inițiere, un botez al mării, pentru că, așa cum se întâmplă pentru novicii de la bord și în cazul Operației EUNAVFOR MED IRINI, misiunea cere un tribut consistent de concentrare, acumulare de informații noi, adaptare rapidă la situații neprevăzute.

„Particip la prima mea misiune internațională și simt deja că am trecut la un nou nivel de cunoștințe, mult mai complexe.



Supravegherea de la bordul fregatei „Regina Maria” a unei nave comerciale



Inspecția navelor comerciale în Marea Mediterană

Foto: sg.maj. Cristian Vlăsceanu



Photex la Operația EUNAVFOR MED „IRINI”

Foto: sg.maj. Cristian Vlăsceanu



Inspecția navelor comerciale în Marea Mediterană

Este prima dată când sunt plecată o perioadă mai îndelungată pe mare și acest lucru m-a ajutat să-mi înving și răul de mare. Pentru toate acesta vreau să le mulțumesc colegilor de la bord, care m-au susținut, m-au încurajat și m-au îndrumat. Cele mai speciale gânduri merg, totuși, către viitorul meu soț, militar și el, omul care a contribuit la decizia mea de a îmbrăca uniforma aceasta”, s-a destăinuit Veronica Negoită.

Misiune îndeplinită!

Duminică, 16 iunie, fregata „Regina Maria” a încheiat ultima etapă de patrulare în raioanele atribuite Operației EUNAVFOR MED IRINI, din largul Mării Mediterane, și a revenit sub comandă națională. După o misiune care a durat mai mult de 40 de zile, fregata „Regina Maria” a revenit acasă.

„În cele peste 6.000 de mile parcurse pe timpul marșului fregata «Regina Maria» a executat inspecții și vizite la bordul navelor comerciale de interes, contribuind astfel cu elemente de noutate către comandamentul operațional de la Roma al Operației EUNAFOR MED IRINI, a precizat comandantul fregatei „Regina Maria”, comandorul Mitel Alexandru, la revenirea în Constanța.

Deși nu s-au aflat la prima acțiune de acest gen, misiunea NATO din Mediterană a fost o provocare și pentru membrii echipajului elicopterului IAR 330 PUMA NAVAL.

„Operația a fost una provocatoare, complexă. Ne-am îndeplinit cu succes fiecare misiune, deoarece nivelul de profesionalism este unul ridicat și ne-am antrenat atât la Tuzla, cât și în cadrul altor misiuni. Am executat 42 de ore de zbor de la bordul navei în care am avut ca scop Maritime

Situational Awareness. Misiunea este una de pace și a avut ca scop combaterea traficului de arme din Libia. Pe timpul misiunilor am executat misiune de cercetare aeriană și culegere de informații de la navele posibil suspecte”, declară Lt. Ionuț Tapărdău, pilot de elicopter.

Cele 40 de zile petrecute pe mare i-au ținut antrenați și pe militarii din grupa de boarding a F 222. Comandantul grupei, Lt. Constantin Zvâncă, descrie misiunea drept una interesantă, dar și plină de provocări care, însă, atrag după sine și satisfacții, atunci când sarcinile sunt îndeplinite cu succes.

„Pe parcursul celor peste 40 de zile de dislocare a fregatei «Regina Maria» în teatrul de operații din Marea Mediterană s-au executat peste 160 de interogări la navele comerciale care au tranzitat aria de operații desemnată fregatei pentru patrulare și executare misiuni de monitorizare”, explică ofițerul.

Pe durata celor peste 40 de zile în Marea Neagră și Marea Mediterană, fregata „Regina Maria” a parcurs peste 6.200 de mile marine (aproximativ 11.500 de kilometri) și a efectuat escale de pregătire a echipajului și refacere a capacității de luptă în porturile Souda din Insula Creta, Taranto din Italia și Catania din Insula Sicilia. Operația EUNAVFOR MED IRINI, succesoare a EUNAVFOR MED SOPHIA, este o operație de management al crizei, inițiată în urma deciziilor luate la Conferința de la Berlin, din anul 2022, în scopul realizării condițiilor pentru încetarea permanentă a conflictului din Libia. (cpt. Cosmin PARTENE, lt. Alexandru TURTURICĂ, Alexandra GHIOC)



Vizita reprezentanților Forțelor Navale Italiene la bordul fregatei „Regina Maria”

Foto: sg.maj. Cristian Vlăsceanu





Foto: sg.maj. Cristian Vlăsceanu



Piloți marinari la Operația EUNAVFOR MED „IRINI”



Manevre și evoluții pe mare în timpul exercițiului Photex

Foto: sg.maj. Cristian Vlăsceanu



Foto: sg.maj. Cristian Vlăsceanu

Pregătirea elicopterului ambarcat la bordul fregatei „Regina Maria” pentru decolare

Trageri cu armamentul din dotare de la bordul navei



Foto: sg.maj. Cristian Vlăsceanu



Exercițiul multinațional Eurasian Partnership Mine Counter Measure Dive 2024 - Cooperare internațională pentru securitate maritimă, sub coordonarea Centrului 39 Scafandri

Centrul 39 Scafandri a organizat anul acesta, între 10 și 14 iunie, cea de-a XIV-a ediție a exercițiului multinațional Eurasian Partnership Mine Counter Measure Dive (EP MCM DIVE 24). La amplul antrenament dedicat contracarării amenințărilor subacvatice și îmbunătățirii colaborării internaționale în domeniul securității maritime au participat peste 200 de militari români și aproximativ 50 de militari din țări partenere precum Bulgaria, Franța, Japonia, Turcia și Statele Unite ale Americii.

Ca în fiecare an, EP MCM DIVE 24 a urmărit creșterea nivelului de pregătire în domeniul luptei împotriva dispozitivelor explozive improvizate (IED) și a minelor marine. Prin acest exercițiu, Forțele Navale Române au demonstrat capacitatea țării de a contribui activ la securitatea națională și regională, având totodată ocazia de a se instrui alături de aliați internaționali. Cooperarea contribuie nu doar la îmbunătățirea competențelor tehnice, dar și la consolidarea interoperabilității dintre forțele participante.

Cea de-a XIV-a ediție a exercițiului multinațional le-a oferit scafandrilor militari români oportunitatea de a lucra într-un cadru diversificat, în care camaraderia, spiritul de echipă, rezistența la stres și capacitatea de adaptare au fost puse la încercare.

Militarii Centrului 39 Scafandri, alături de unitățile subordonate, Divizionul 175 Nave Scafandri de Luptă „Comandor Constantin

Scarlat” și Divizionul 176 Nave Scafandri de Mare Adâncime, au desfășurat o serie diversă de activități specifice, menite să simuleze scenarii complexe de luptă și intervenție subacvatică.

Scafandrii de luptă au avut ocazia să execute proceduri de neutralizare a minelor sub apă și a dispozitivelor explozive improvizate aflate în derivă, să realizeze atacuri directe asupra obiectivelor terestre și a navelor și să efectueze scufundări cu diverse tipuri de circuite, deschis, închis și semiînchis. Totodată, aceștia au folosit echipamente moderne, precum un sonar, un vehicul subacvatic operat de la distanță (ROV) și un vehicul subacvatic autonom (AUV), special gândite pentru misiunile de căutare subacvatică.

De asemenea, scafandrii de mare adâncime și-au testat rezistența în scufundări de acomodare cu echipamente alimentate de la suprafață, au efectuat operațiuni la adâncimi mari pentru recuperarea obiectelor de pe fundul mării și au lucrat cu unelte mecanice la peste 30 de metri adâncime.

La finalul EP MCM DIVE 24, motto-ul „Dacă ar fi ușor, oricine ar putea face!” a subliniat esența spiritului de muncă și a perseverenței pe care Centrul 39 Scafandri îl însușește participanților. Dictonul simbolizează angajamentul, dedicarea și dorința de a depăși orice provocare pentru a atinge obiectivele propuse. Acest exercițiu a oferit nu doar un cadru



Foto: sg.maj. Cristian Vlăsceanu



Secvențe din cadrul exercițiului Eurasian Partnership Mine Counter Measure Dive

de dezvoltare profesională, ci și o lecție valoroasă despre importanța efortului susținut în fața obstacolelor.

Prin organizarea și participarea la astfel de exerciții, România își afirmă rolul de partener de încredere în eforturile internaționale de menținere a securității maritime și demonstrează încă o dată valoarea contribuției sale la menținerea stabilității regionale. (asp. **Amalia BOBOC, Centrul 39 Scafandri**)



Forțele Navale Române prezente la exercițiul Neptune Strike 24-1

Forțele Navale Române au participat, în perioada 22 aprilie - 10 mai 2024, la exercițiul NATO NEPTUNE STRIKE 24-1, cu o delegație formată din patru militari, care au încadrat funcții de stat major în cadrul comandamentului STRIKFORNATO (Naval Striking and Support Forces NATO) din Oeiras, Portugalia. Timp de 20 de zile, locotenent-comandorul Veronica Pițigoi și maistrul militar clasa a II-a Iuliana Bonci din cadrul Comandamentului Flotei 56 Fregate „Contraamiral Horia Macellariu”, locotenent-comandorul Adrian Topor din cadrul Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie „Comandor Virgil Alexandru Dragalina” și plutonierul major Cristian Martin au beneficiat de experiența lucrului într-un mediu internațional, îndeplinind atribuții specifice domeniului operații maritime și contribuind, în același timp, la atingerea obiectivelor misiunii.

Seria de exerciții NEPTUNE STRIKE se desfășoară, de regulă, de două ori pe an și este clasificată drept eVA (enhanced Vigilance Activity), o demonstrație a puterii și capacității NATO în operații multi-domeniu prin integrarea capabilităților de luptă de vârf, menită să sporească cooperarea aliaților. În cadrul exercițiului, STRIKFORNATO acoperă trei zone de operații comune,



de la Marea Mediterană Centrală la regiunea Mării Negre și până la Marea Baltică, afirmând capacitatea NATO de a proteja întregul teritoriu aliat. În desfășurarea exercițiului au fost implicate nave, aeronave, tehnică și militari din 11 state aliate care au acționat pentru a prezenta angajamentul de durată al NATO față de suveranitate și libertate.

Într-un context global incert, datoria principală a Alianței este să asigure protecția a peste un miliard de oameni împotriva tuturor potențialelor amenințări din orice direcție posibilă. NEPTUNE STRIKE 24-1 confirmă

hotărârea solidă a NATO de a-și duce la îndeplinire această misiune crucială, subliniind importanța rolului STRIKFORNATO pentru o performanță operațională deosebită și coeziunea strategică.

Participarea Forțelor Navale Române la acest exercițiu contribuie la întărirea legăturii cu structurile de comandă din cadrul Alianței, precum și la promovarea nivelului de expertiză a militarilor specialiști într-un mediu multinațional întrunit. **(cpt. Valentina Marina TOPOR, Comandamentul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”)**



Participarea infanteriștilor marini la BALTOPS 2024



Flotila Fluvială a participat, în perioada 06-21 iunie, cu o subunitate de infanterie marină din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină „Heraclea”, la exercițiul multinațional **BALTOPS 2024 (BALTIC OPERATIONS)** în vederea creșterii interoperabilității și nivelului de cooperare cu structuri aparținând țărilor membre NATO. Activitățile s-au desfășurat în Klapeda (Lituania), Ventspils/Plaja Skede (Letonia), Poligoanele Skrunda și Ustka (Polonia), Poligonul Pultos (Germania) și în apele internaționale ale Mării Baltice.

Devenit deja tradiție, exercițiul anual BALTOPS reprezintă un exercițiu multinațional de antrenament maritim și face parte dintr-un serial numit Large Scale Global Exercise 24 (LSGA 24 care înglobează peste 30 exerciții și activități militare cu o gamă largă de obiective distincte. Scopul acestuia este de a spori capacitatea operațională, capacitatea și interoperabilitatea între forțele

NATO și își propune să descurajeze agresiunile regionale și să consolideze relațiile strategice, susținând în același timp accesul operațional și libertatea globală de acțiune. Toate acțiunile se concentrează pe executarea în comun a operațiilor navale și amfibii de către forțele participante în vederea asigurării stabilității și siguranței în regiunea Mării Baltice.

Exercițiul este unul dintre cele mai complexe care se desfășoară în Europa de Nord, cu o continuitate de 53 de ani și reprezintă o oportunitate excelentă pentru instruirea militarilor, subunităților și a personalului de comandă și stat major precum și o formă esențială de menținere a cooperării în domeniul securității regionale.

Infanteriștii marini din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină au fost ambarcați la bordul navei de minare și desant TORRUN, aparținând Forțelor Navale ale Poloniei, integrată în Grupul de Luptă de Desant Amfibiu al Spaniei. Pe parcursul exercițiului, militarii români și străini au desfășurat secvențe tactice navale specifice luptei de suprafață, luptei antisubmarin, acțiunilor de dominare și acțiunilor amfibii.

Participarea cu capabilități din cadrul Flotei Fluviale la exercițiul multinațional BALTOPS 2024, a avut ca obiective creșterea nivelului de instruire în domeniul operațiilor navale aliate, în special pentru infanteria marină, în planificarea și executarea sarcinilor tactice specifice operațiilor amfibii, în mediul multinațional și întrunit, conform standardelor și procedurilor NATO, exersarea tacticilor, tehnicilor și procedurilor operaționale specifice fiecărei faze a acțiunii tactice amfibii, exersarea deprinderilor tactice colective de luptă în scenarii specifice războiului hibrid, precum și promovarea imaginii Forțelor Navale Române și a României în cadrul Alianței. **(cpt. Valentina Marina TOPOR, Comandamentul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”)**



Forțele Navale Române au participat la exercițiul MILEX 24

Forțele Navale Române au participat, în perioada 9 aprilie - 3 mai 2024, la exercițiul multinațional de management al crizelor MILEX 24, desfășurat sub egida Uniunii Europene, cu o delegație formată din maistrul militar clasa a II-a Marian Bujeniță din cadrul Comandamentului Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” și maistrul militar clasa a IV-a Claudiu Pănătau din cadrul echipajului Fregatei „Mărășești”. Pe parcursul desfășurării exercițiului, militarii români au încadrat funcții de stat major la sediul Military Planning and Conduct Capability (MPCC) din Bruxelles.

Exercițiul MILEX 24 a fost dezvoltat ca un exercițiu de comandament și a avut ca scop dezvoltarea capacității operaționale a structurilor instruite pentru a răspunde, într-o abordare integrată, la conflictele și crizele externe.

Scenariul exercițiului a avut la bază planificarea unei operații de stabilizare a unei țări fictive, cu accent pe cooperarea dintre civili și militari, precum și contracararea amenințărilor hibride (dezinformare, atacuri cibernetice, atacuri teroriste și destabilizare). Delegația Forțelor

Navale Române a reușit să îndeplinească toate activitățile cu succes, primind la schimb aprecierea conducerii exercițiului.

Participarea Forțelor Navale Române la acest exercițiu a contribuit la promovarea și consolidarea ima-

ginii României în rândul statelor membre ale Uniunii Europene și a reprezentat o bună oportunitate pentru instruirea militarilor într-un mediu multinațional. **(cpt. Marina TOPOR, Comandamentul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”)**



Drumul către viața de marinar începe cu primul marș cu nava-școală „Mircea”

Șase săptămâni de aventură, efort fizic intens și acumulare de noi cunoștințe – așa se poate rezuma marșul de instrucție, cu nava-școală „Mircea”, desfășurat de studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, în perioada 26 iunie – 8 august 2024. Cei 86 de cadeți români și opt studenți străini din Bulgaria, Letonia, Polonia, Spania și Turcia au trăit din plin experiența celor 40 de zile de voiaj, așa cum vă invităm să citiți, în continuare, într-o cronică exhaustivă, documentată, la cald, direct de pe puntea navei, de jurnalistul Bogdan Dinu. Velierul simbol al Marinei Române a parcurs, anul acesta, circa 3.400 de mile marine în ape internaționale, cu escale în porturile Pireu, din Grecia, Livorno, din Italia, Toulon, din Franța, Palermo, din Italia și Bodrum, din Turcia.

De la Constanța la Pireu

După plecarea din portul militar Constanța, Nava școală „Mircea” a ajuns duminică dimineață în Pireu, primul port de escală al marșului, unde a rămas până joi dimineață. O etapă relativ scurtă de marș, de doar patru zile și 550 de mile marine parcurse care ne-au adus aici, în portul

Atenei. Patru zile în care cadeții noștri s-au transformat aproape incredibil și au trecut cu brio de câteva momente cheie ale oricărui marș de instrucție: lucrul în arboradă, trecerea prin zone deosebite de navigație și, aproape ca un bonus, o mare mai agitată.

În după-amiaza plecării deja erau în arboradă pentru antrenamente, treceau prin crucetă și se desfășurau pe vergi în timp ce dragorul maritim 30 „Slt. Alexandru Axente” deschidea drumul în fața noastră. Pentru cadeții străini a fost prima experiență de acest fel. Au urcat toți în arboradă, în echipe mixte, sub atenta îndrumare a instructorilor. Ekaterini Penkova din Bulgaria a atras atenția instructorilor, determinată și agilă. Nici nu este de mirare, este la a doua experiență românească, a mai studiat la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, prin programul EMLYO, și a dorit să participe și la un marș de instrucție cu spectaculoasa navă-școală românească.

În cea de-a doua zi a marșului, tot în Marea Neagră, au fost întinse 18 din cele 23 de vele ale NS „Mircea”. Departe de a fi cu totul și cu totul inedită, activitatea a fost mai degrabă satisfăcătoare pentru echipajul navei, care

Navă școală „Mircea” tranzitează strâmtoarea Bosfor



Urcarea în arboradă





Cadeți străini la bordul navei școală *Mircea*

a reușit întinderea velelor cu minunații cadeți, la doar o zi după desprinderea de la cheul portului din Constanța.

Am navigat astfel până spre seară, când am ajuns în „gura” Bosforului, iar velele au fost strânse fiindcă în strâmtori nu este permisă navigația cu vele. De aici, cu velele imaculate prinse din nou în strângători, nava a trecut și pe sub penultimul pod construit peste strâmtori, Yavuz Selim Sultan, înainte de a se cufunda în întunericul unei nopți liniștite din Marea Marmara.

Pe la amiaza următoarei zile, am traversat și cea de-a doua strâmtoare turcească, Canakkale – cum o numesc ei, Dardanele – cum ne-o amintim noi de la geografie. Singurul moment care a trezit interesul echipajului a fost trecerea pe sub podul 1915-Canakale, cel mai mare pod suspendat din lume cu o deschidere de peste trei kilometri, ultimul construit între Europa și Asia și finalizat în 2022.

Marea Egee ne-a întâmpinat nu doar cu albastrul ei intens și unic, dar și puțin învolburată, cu vânt cam puternic, dar favorabil așa că s-a decis desfășurarea velelor. Întinderea velelor începută seara, s-a terminat târziu în noapte, la lumina reflectoarelor, vântul puternic îngreunând totul. Și astfel am mai reușit ceva, să facem navigație cu vele pe timp de noapte în arhipleagul grecesc, la doar trei zile de la plecarea din Constanța. Aceste „premiere” nu sunt pretențioase, pur și simplu sunt trăirile fiecărei generații care trece pe la bordul NS „Mircea”.

Kafirea, Kafirea...

După întinderea velelor din timpul nopții precedente la ieșirea din Strâmtoarea Dardanele am navigat până spre amiază cu toate cele șase vele de pe cele două faruri (vela mare, gabierul, contragabierul) cu vânt favorabil, spre sud. Navigam pe o Mare Egee mai învolburată, așa cum este adesea în lunile mai sau iunie, bine bandați pe babord, cu repetate brațări (reorientarea vergilor în funcție de direcția vântului și a navei) pentru a ne urma drumul



nostru spre Pireu. Momentele „spumoase”, la propriu, au fost în și la ieșirea din Strâmtoarea Kafirea, unde, fără a fi furtună, gradul mării a ajuns la 4 spre 5, puterea vântului la 6 sau 7 noduri, suflând cu o forță de 21 de metri pe secundă, iar bătrânul nostru velier a luat și benzi de 23 de grade (înclinarea navei față de axul longitudinal). N-au existat însă probleme pentru navă sau pentru echipaj, nici măcar pentru cadeții care au lucrat la înălțime, chiar în pofida răului de mare.

Lucrul în arboradă s-a desfășurat sub conducerea căpitanului Ștefan Scutelnicu, comandantul serviciului vele, și a maistrului militar clasa I Gabriel Tomița, care este și șeful de echipaj pentru acest marș de instrucție. Acesta din urmă ne-a oferit și opiniile sale despre evoluția marșului: „*Un început de marș mai «furtunos», vântul ne-a pus puțin în dificultate, dar ne străduim să-i facem față. Am navigat cu vele apoi le-am strâns, pe etape și momente, când marea ne permitea, pentru că deja nava era bandată și nu vrem să cedeze vreo parâmbă care să ne îngreuneze strângerea lor ulterior. Am avut o noapte albă, toți marinarii de la serviciul de luptă navigație vele, dar și toții cadeții, care, de altfel, s-au acomodat foarte bine. Vreau să subliniez că sunt încântat de modul în care se prezintă această generație, am văzut un progres real în doar câteva zile de la plecarea noastră.*”



Diplomație navală la Pireu

În dimineața de 30 iunie la Terminalul de pasageri din portul Pireu, am fost întâmpinați de o Românie „în miniatură”, mulți copii cu steaguri tricolore, personal al ambasadei noastre de la Atena și din comunitatea românească din zonă în frunte cu Mioara Pituș, însărcinat cu afaceri al Ambasadei României în Grecia. Portul Pireu este o escală de tradiție pentru NS „Mircea”, ultima oară a acostat aici anul trecut. În Capitala Greciei au existat atât activități de diplomație navală, cât și culturale. Gazdele noastre au oferit echipajului și cadeților excursii la Muzeul Războiului din Atena și la Muzeul Naval din Pireu, în timp ce comandorul Mircea Târhoacă, comandantul marșului și căpitan-comandorul Silviu Moraru, comandantul navei, au efectuat o vizită la Academia Navală Elenă din Pireu. Minunățiile antice din zona Atenei au putut fi descoperite de fiecare în parte, condiționați poate doar de temperaturile foarte ridicate, de peste 40 de grade.

Momentul principal de diplomație navală al popasului nostru în Pireu a fost recepția oferită, în ultima zi de escală, de Ambasada României la Atena și NS „Mircea”. Evenimentul a reunit la bord peste o sută de oficialități locale, ambadori și personal diplomatic acreditat la Atena, precum și reprezentanți civili ai comunității locale. Recepția a fost deschisă de alocuțiunile comandantului

navei, căpitan-comandorul Silviu Moraru și Mioarei Pituș, însărcinat cu afaceri al Ambasadei României la Atena. Au urmat câteva momente artistice surpriză, excelent primite de către invitați. Studentul David Manolescu a pus în scenă un dans tradițional grecesc, îmbrăcat în costum popular elen, iar reprezentația a fost completată de spectacolul oferit de o parte din studenții care fac parte din ansamblul de dansuri populare al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, „Dulce Plai Dobrogean”, aflați la bord pentru acest marș de instrucție. Un alt moment special a fost ceremonialul de coborâre a pavilionului de la pupa navei în prezența invitaților. Recepția a fost și o bună ocazie pentru unii dintre cadeții străini să aibă întâlniri cu personalul diplomatic și militar din țările lor aflat la post la Atena.

Pe drumul Corintului, prin Marea Ionică și Strâmtoarea Messina, pe Marea Tireniană, spre Livorno

Cea mai lungă etapă a marșului de instrucție din acest an cu durata de șase zile și 900 de mile marine a început odată cu plecarea noastră de la cheul portului Pireu cu cap compas Livorno, cu tranzitarea Canalului Corint din Istmul Peloponezului. A fost a treia oară când NS „Mircea” a tranzitat Canalul Corint. Prin parcurgerea lui – are o lungime de peste 6,3 kilometri - se câștigă aproximativ 300 de mile marine sau două zile de marș.

Furtună în Canalul Corint

Cu siguranță anul acesta a fost cea mai spectaculoasă traversare deoarece natura s-a dezlănțuit chiar la intrarea pe canal; după canicula din zilele precedente a urmat o ploaie torențială, cu tunete și fulgere, ceață și plafon jos de nori care a ținut până aproape de capătul canalului. Pe pereții înalți și de 90 de metri și cu o înclinație de 80



Foto: Bogdan Dinu, Agenția Media a Armatei



Tranzitarea Canalului Corint



Echipa medicală în acțiune



Foto: Bogdan Dinu, Agenția Media a Armatei

de grade, s-au format adevărate „cascade”, cu un debit impresionant, care au schimbat culoarea apei mării și au dus la apariția unei spume groase. Ploaia torențială a întunecat și culoarea lemnului de tec al punților velierului nostru, obligându-i pe cadeți să se adăpostească în cazarmă. Doar câțiva temerari, entuziasmați de splendoarea naturală a canalului, au rămas să îndure ploaia agresivă de vară până la capătul de la Isthmia. Tranzitarea canalului lat de 24,6 metri și având o adâncime a apei de 8 metri, se face cu ajutorul unui remorcher și cu asistența unui pilor ambarcat la bord. În acest caz special, inclusiv experimentatul pilot grec a fost pus în dificultate de vizibilitatea redusă de pe timpul ploii torențiale.

Cursuri și noduri în Marea Ionică

Am părăsit Golful Corintului noaptea, trecând pe sub impresionantul pod Rio Antirio, deșteptarea ne-a găsit în Marea Ionică, iar la prânz treceam deja printre insulele Kefalonia și Zakynthos, coborând ușor spre sud-vest. La bord viața și practica studenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” își urmează cursul, o parte dintre cadeți sunt în cazarmă, unde locotenent-comandorul Octavian Volintiru, șeful practicii, predă un curs despre cunoașterea navei. Simultan, la puntea centru, au loc ateliere de marinărie, iar sunetele sifleelor acoperă zgomotul motorului și al mării. Sunt implicați toți maiștrii punțiști, ai bordului sau din echipajul temporar, detașați aici de la navele fluviale sau maritime: M.m.II Gabriel Tomița, șeful de echipaj, M.m.pr. Marian Ciocan, M.m.II Ionuț Ruginescu, M.m.II Cătălin Bunea, M.m.I Ionuț Georgescu sau M.m.I Laurențiu Bahmacenco. Este primul contact al cadeților cu sifleea și cu nodurile marinărești, unii se descurcă foarte bine, alții mai au nevoie de practică. Printre ei și Zaklina Maksimova, unul dintre cei doi cadeți din Letonia. Fata s-a integrat foarte bine și îi place viața la bord. „Taina” nodurilor marinărești este mai greu de „desfăcut”, acum au pus pentru prima dată mâna pe o saulă, dar până la sfârșitul marșului vor învăța să facă cel puțin 15 noduri marinărești.

După-amiaza se schimbă registrul și maistrul militar clasa a II-a Alexandru Opincaru le prezintă cadeților echipamentele pentru vitalitatea navei, pentru lupta împotriva incendiilor și a găurilor de apă. Cadeții sunt curioși, pun întrebări, testează echipamentele, se îmbracă în costumele de protecție și mânuiesc fiecare furtunele de incendiu.

Cum au devenit cadeții gabieri în arborada NS „Mircea”

După Zakynthos a urmat o zi și jumătate de navigat în mare liberă, departe de orice insulă, pe o distanță de 200 de mile în linie dreaptă până la coasta italiană. A fost

sfârșit de săptămână, dar la bordul navei, în marș, zilele săptămânii nu au prea mare importanță. Cadeții au reluat antrenamentele în arboradă, s-a definitivat repartizarea lor pe vergi și au urmat cursuri bilingve pentru învățarea tuturor velelor, manevrelor fixe și mobile din arboradă. De altfel, toate anunțurile și ordinele pe navă date în limba română sunt dublate și în limba engleză pentru cadeții străini. Studenții au mai exersat și salutul de pe vergi, pe care îl vor face la intrarea în viitoarele porturi de escală. Iar lucrul în arboradă rămâne antrenamentul favorit al cadeților.

„*Acolo, sus, este foarte frumos, bate o briză răcoritoare și deși inițial am fost puțin temător, cu fiecare urcare mă simt din ce în ce mai degajat. La început am fost repartizat la verga trincă (n.red - prima vergă de jos de la arborele trinchet din prova), acum am mai făcut un pas către verga superioară, gabierul. Despre marșul de instrucție, pot să spun că este o experiență frumoasă și necesară în același timp pentru noi, ca viitori ofițeri ai Forțelor Navale Române. Visez la acest marș nu doar din Colegiul Național Militar «Al.I.Cuza», ci încă din ultima vară din gimnaziu. Aflasem că am fost admis la colegiu și mă uitam deja pe Youtube la filmulețe cu nava-școală «Mircea» din marșurile de instrucție și îmi amintesc că îmi doream să ajung aici. Cel mai plăcut moment al marșului de până acum? Categoric, antrenamentele din arboradă!*” – ne-a declarat studentul caporal Matteo Damaschin.

Etna și Messina

Duminică, chiar înainte de răsărit, intram în Strâmtoarea Messina, care desparte Italia continentală de insula Sicilia. În acest marș o să o traversăm din nou, în sens invers, atunci când vom pleca din Palermo spre ultima noastră escală, cea de la Bodrum din Turcia. Vulcanul Etna ne-a salutat din nou, era încă noapte și destul de departe, la babord, dar tot se putea vedea roșul aprins al erupției mascate de norii de cenușă vulcanică. Etna este un vulcan încă în activ, care a dat italienilor destul emoții, în ultimii ani. Din Strâmtoarea Messina am navigat în Marea Tireniană pentru următoarele trei zile până la Livorno, aflat la limita Mării Ligurice, dar am trecut și pe lângă alte insule interesante și cunoscute, precum Ischia și Capri, dar și pe lângă vulcanul Stromboli.

Om la apă! Om la apă, în bordul babord!

S-a întâmplat într-o după-amiază de duminică în apele din jurul insulelor Stromboli și Strombolicchio, într-un decor splendid, care a oferit participanților și o doză de emoție, după cum spunea cel care a condus exercițiul,

căpitanul Ștefan Scutelnicu. Pe mare trebuie să fii pregătit pentru orice și să te aștepți la ce este mai rău.

Exercițiul de recuperare a omului căzut peste bord este parte din instrucția de bază a cadeților și a membrilor echipajului NS „Mircea”, mai ales că mulți dintre aceștia din urmă sunt nou veniți la bord. Așa că bătrânul Oscar (manechinul care joacă rolul omului căzut în mare) a mai fost aruncat încă o dată peste bord și recuperat cu echipa din bombardul coborât la apă, totul în baremul de timp regulamentar, iar studenții au putut observa de pe copastie toate detaliile manevrei de recuperare a omului căzut peste bord.

Recepție oficială și diplomație navală, la bordul NS „Mircea”, în portul La Seyne sur Mer (Toulon)

În esca la noastră din La Seyne-sur-Mer (Toulon) desfășurată între 15 și 19 iulie, velierul românesc a trezit interesul oficialităților locale, civile și militare, a personalului diplomatic, precum și emoția comunității românești de aici. Aproape în fiecare port de escală, în mod tradițional au loc vizite oficiale ale comenzii navei, împreună cu reprezentanții diplomatici ai statului român, la autoritățile civile și militare locale. Sunt vizite formale, de curtoazie, cu schimburi de cadouri simbolice, menite să consolideze relațiile dintre Forțele Navale Române și marinele străine și, într-un sens mai larg, relațiile bilaterale dintre România și țările în care avem porturi de escală. Un exemplu tipic este esca la noastră de la Toulon, cea mai „consistentă” din acest punct de vedere, a actualului marș de instrucție.

Împreună cu Aurelia Grosu, consulul general al României la Marsilia, care a sosit la bord încă de la acostarea navei, comandorul Mircea Târhoacă, comandantul marșului, căpitan-comandorul Silviu Moraru, comandantul navei, dar și doi cadeți, au plecat spre Primăria din La Seyne-sur-Mer. Localitatea se mândrește cu noile sale amenajări portuare, dar și cu faptul că de aici a intrat în istorie, eliberând Toulonul cu artileria sa în tipul Revoluției franceze, un tânăr căpitan numit Bonaparte, cunoscut mai târziu ca Napoleon. Am fost primiți de viceprimarii Joseph Minniti, italian la origine și mare iubitor de mare și ambarcațiuni cu vele și Marie-Claude Paganelli Argiolas, astfel că dialogul cu delegația noastră a fost unul extrem de agreabil.

În cursul aceleiași zile, cu o ambarcațiune pusă la dispoziție de Marina franceză, am traversat rada Toulonului până în baza navală, pentru o vizită protocolară la impozanta Prefectură maritimă. De data aceasta la cea mai înaltă autoritate militară a zonei care coordonează

inclusiv din punct de vedere militar și acțiunea statului francez pe mare, este vorba de Prefectura maritimă a Mediteranei, o instituție specifică Franței. Aici am fost întâmpinați de viceamiralul Gilles Boidevezi, prefectul maritim al Mediteranei și comandantul zonei maritime Mediteranene, dar și un vechi prieten al Marinei române. Viceamiralul Boidevezi a vizitat, în trecut, Comandamentul Flotei de la Constanța și portul militar. De altfel, oficialul militar a făcut o vizită de curtoazie la bordul NS „Mircea” și acum doi ani, în timpul escalei de la Sete.

Dar acestea sunt doar o parte din activitățile pe care le numim diplomație navală. Cel mai intens moment are loc, de regulă, în timpul recepțiilor oficiale organizate la bord. Prezența personalului diplomatic și militar al mai multor state favorizează discuțiile și relaționarea, formularea de idei și oportunitatea de a lansa noi colaborări și parteneriate.

Și la Toulon, prin eforturile Consulatului General de la Marsilia, pe puntea velierului simbol al Forțelor Navale Române au urcat amirali și ofițeri francezi, consuli generali și personal diplomatic aflați la post în Provence (Marsilia), oficialități locale, centrale, reprezentanți ai mediului de afaceri, artiști, intelectuali, dar și români din comunitățile franceze.

Pe lângă vizibilitatea pe care o dă țării noastre și Forțelor Navale Române, un astfel de eveniment are și potențialul de a genera momente care merită să rămână consemnate în istoria navei. La Toulon, de exemplu, printre cei 200 de oaspeți ai recepției, s-a aflat și Paul Anastasiu, deținător al titlului onorific de pictor oficial al Armatei franceze.

La Seyne-sur-Mer – Palermo, trei zile și 460 de mile marine

Pe 19 iulie a venit momentul să ne desprindem de locul de acostare din portul La-Seyne-sur-Mer. Din rada Toulonului, navigând prin Marea Mediterană și Strâmtoarea Bonifacio, care desparte insulele Corsica și Sardinia, reveneam în Marea Tireniană mergând spre sud pentru a intra în portul Palermo luni, 22 iulie. A fost o etapă scurtă de marș, cu 460 de mile marine parcurse spre sud. Am trecut deja de jumătatea perioadei atribuite marșului și ne aflăm, oficial, pe drumul de întoarcere spre Constanța.

Principalul disconfort, chiar și în etapele de marș în mare liberă îl reprezintă canicula. Temperaturile diurne depășesc de multe ori 35 de grade Celsius, iar apa mării, la cinci metri adâncime, are în jur de 28 de grade Celsius, după cum indică senzorii de la stația meteo a navei. În acest context, programul obișnuit al activităților de la bord a fost reconfigurat pentru a se evita expunerea prelungită



N.S. Mircea în trecere pe lângă Etna

Foto: Bogdan Dinu, Agenția Media a Armatei



Diplomație navală

Foto: Bogdan Dinu, Agenția Media a Armatei

la soare a echipajului și a cadeților. Exercițiile de vitalitate pentru lupta cu focul sau cele de abandon al navei se succed cu regularitate, iar echipajul și cadeții capătă din ce în ce mai multă precizie în răspunsul la aceste manevre.

În această etapă de marș, studenții militari români și străini au avut parte și de ceea ce numim „instrucția sanitară”, un exercițiu care prezintă noțiunile elementare de acordare a primului ajutor. De la sergentul sanitar Cristian Muntianu am aflat și care sunt cele mai frecvente motive pentru care studenții sau membrii echipajului apelează la sanitarii din infirmerie: „Cazurile diferă, de la o simplă tăietură până la o luxație, o răceală sau o faringită. Dintre motivele medicale minore pe primul loc se află băștaturile de la trasul la parâme, apoi insolația și deshidratarea, care apar destul de des și răcelile de la schimbarea bruscă de temperatură. Cât despre răul de mare, acesta nu se tratează, practic el se antrenează și odată cu experiența apare și rezistența la răul de mișcare.”

Escală în Palermo

Între 22 și 26 iulie NS „Mircea” a efectuat o escală cu durată de patru zile în portul Palermo din insula Sicilia. A fost o escală tehnică, fără un program oficial, pentru efectuarea plinurilor de carburant, apă și alimente, dar și pentru refacerea moralului echipajului și cadeților, după ultima etapă de marș. Sicilia ne-a întâmpinat, după cum ne așteptam, cu o vreme toridă, dar, în același timp, specifică, miezului verii.

Canicula a determinat și modificarea programului de vizitare a navei pe durata escalei. Publicul a putut urca la bord seara, de la 18:00 la 21:00, când, cu ajutorul cadeților pe post de ghizi, silicienii au putut admira fărâma splendidă de „Românie plutitoare”, ambasadorul nostru de nădejde pe mările și ocenele lumii. Redăm și câteva dintre impresiile vizitatorilor, culese la cald: „Mă simt emoționată, NS «Mircea» reușește, iată, să mă apropie

Foto: Bogdan Dinu, Agenția Media a Armatei



Cadet turc la timona navei

de România”, a spus o româncă stabilită în Italia. „Mi-au plăcut cadeții, mai ales modul în care reușesc să explice cum funcționează nava, se vede că sunt foarte mândri de ea!”, a afirmat un vizitator italian. Cristina Scarlet, o româncă din Brăila stabilită aici de 14 ani ne-a declarat: „Am aflat de pe rețelele de socializare că nava va fi aici și am venit să o vizitez cu mare plăcere, o bucată din România la Palermo. Cadeții sunt foarte amabili, ne-au prezentat nava, am discutat puțin și chiar i-am încurajat să viziteze Palermo, un oraș foarte frumos, plin de istorie și cultură. Suntem norocoși că vă avem aici, știu că ați fost și la Livorno, v-am urmărit pas cu pas. Sper ca prezența dumneavoastră aici să fie apreciată și să vă viziteze cât mai mulți români, dar și italieni pentru că ne mândrim cu nava-școală «Mircea»!”

Botez marinăresc în Marea Ionică

Momentul cel mai așteptat, cu puțină neliniște de către unii, cu bucurie și veselie de alții, a avut loc în Marea Ionică, la aproximativ 50 de mile mare sud de insula Zakynthos, în cea de a 33-a zi a marșului de

Recepție oficială la bordul navei



instrucție. Chemați spontan, așa cum cere „tradiția”, la puntea centru, cadeții au dat de Zeul Neptun, rol jucat de maistrul militar clasa a II-a Florin Diaconu și de alaiul său de nimfe și pirați, care a pornit grabnic la „botezarea” fiilor mării și „certificarea” lor ca marinari veritabili. Și ca să nu existe îndoieli în ceea ce privește echitatea, lista citită de căpitanul Ștefan Scutelnicu, ajutorul Zeului Neptun, a început chiar cu comandantul navei, căpitan-comandorul Silviu Moraru, a continuat cu cadeții români și străini, ofițeri, maiștri militari până la ultimul matelot, nimeni nu a scăpat de vigilența Zeului Neptun. Ca mai mereu, unii au încercat să se ascundă, dar au fost repede dibuiți de pirați și nimfe și purtați pe brațe spre locul de botez. Mecanicii bordului, tot după cum cere tradiția botezului marinăresc, au fost „însemnați” cu vaselină și li s-a dat să... guste dintr-o licoare bine condimentată, preparată după o rețetă secretă.

Botezul marinăresc este și un prilej de veselie și distracție la bordul navei, oferindu-le marinarilor și mult râvnita șansă de a se răcori turnând pe ei apă rece și sărată de mare, folosind tradiționalele ghiordele. La

Foto: Bogdan Dinu, Agenția Media a Armatei

finalul coloratei și spumoasei ceremonii, fiecare primește dovada inițierii: diploma care să le amintească de faptul că au devenit marinari adevărați în Marea Ionică, la bordul navei-școală „Mircea”, în vara anului 2024.

Escală la Bodrum Diplomație navală pe riviera turcească

În Bodrum am intrat în zorii zilei de 31 iulie, cu cadeții pe vergi, salutând turiștii din frumoasa stațiune de pe riviera turcească. În cele patru zile de escală de la Bodrum echipajul și cadeții s-au relaxat, nava a fost deschisă pentru vizitare și a existat și un eveniment de diplomație navală, o recepție organizată la bord, în colaborare cu Ambasada României la Ankara și Consulatul General al României la Izmir. Peste 70 de oaspeți, diplomați, autorități civile și militare, comandantul bazei navale Aksaz și locotenent-colonelul Marius Păunescu, reprezentantul României la Comandamentul Aliat al Forțelor Terestre de la Izmir, au urcat la bordul NS „Mircea”.

E.S. Ștefan Tinca, ambasadorul României la Ankara, ne-a declarat: „Nu orice țară deține o astfel de navă cum este «Mircea» și din acest punct de vedere faptul că folosim o astfel de oportunitate este o manieră foarte inteligentă de a ne marca prezența. Ca ambasador al României în Turcia nu pot decât să salut și să îndemn Forțele Navale ca, în viitoarele marșuri de instrucție ale NS «Mircea», să includă escale în porturile de la Marea Egee. Evident, că astfel de escale sunt necesare și din punct de vedere tehnic înainte de accesul prin Strâmători, dar de fiecare dată există această oportunitate de interacțiune cu autoritățile locale, civile și militare, iar străinii care o vizitează sunt absolut fascinați de ceea ce văd.”

Tot la Bodrum unii ofițeri și maiștri militari și-au schimbat epoleții. În cariera militară avansarea în gradul următor se întâmplă adesea nu acasă, în țară, ci în



Foto: Bogdan Dinu, Agenția Media a Armatei

Primele noțiuni de navigație astronomică



Școala de rame



Foto: Bogdan Dinu, Agenția Media a Armatei

Sosirea navei școală *Mircea* în portul militar Constanța

misiuni internaționale, iar în cazul marinarilor militari, pe mările și pe oceanele lumii. Data avansării este știută, 31 iulie, așa că militarii sunt pregătiți, în ținuta albă, cu noii epoleți în buzunar, pentru ceremonia de la puntea centru. Locotenent-comandorul Octavian Volintiru, căpitanul Nicolae Napoleon, căpitanul Cornel Coșug, aspirantul Cosmin Bondăr, maistrul militar clasa a II-a Marius Gabriel Tomița și mai tânărul său coleg, maistrul militar clasa a V-a Marian Munteanu, au fost avansați la gradul următor, pe puntea NS «Mircea», în escală la Bodrum.

Pe 8 august, cu o săptămână înainte de festivitățile dedicate Zilei Marinei Române, nava-școală „Mircea” a raportat „misiune îndeplinită”, în Portul Militar Constanța, unde echipajul și cadeții au fost întâmpinați de rude și prieteni. **(Bogdan DINU, Agenția Media a Armatei)**



Revederea cu membrii familiei la finalul misiunii



România, a doua oară la comanda unei grupări navale NATO

Puitorul de mine și plase 274 „Viceamiral Constantin Bălescu” se află pentru a doua oară, în istoria sa și a Forțelor Navale Române, la comanda unei grupări navale NATO de luptă contra minelor SNMCMG-2 (Standing NATO Mine Countermeasures Group Two).

Nava a plecat din Portul militar Constanța, pe 20 iunie, pentru a se integra grupării permanente NATO din Marea Mediterană. Pe 28 iunie, la Salamis, în Grecia, a avut loc ceremonia militară prin care România a preluat, pentru a doua oară, în ultimii patru ani, comanda SNMCMG-2. Astfel, până la sfârșitul acestui an, Forțele Navale Române asigură comanda grupării navale prin comandorul Sebastian Barote, locțiitorul comandantului Divizionului 146 Nave Minare-Deminare. Ofițerul își exercită atribuțiile de la bordul PMn 274, alături de Statul Major al grupării, alcătuit din nouă militari români și trei militari străini.

„Pentru noi această misiune reprezintă, în egală măsură, o provocare și o onoare. Faptul că România preia comanda unei grupări navale NATO, pentru a doua oară, reprezintă un semn că munca noastră și profesionalismul militarilor noștri

sunt apreciate la nivelul Alianței”, a declarat comandorul Sebastian Barote.

În Marea Mediterană, gruparea navală permanentă a NATO specializată în lupta contra minelor marine (SNMCMG-2) desfășoară misiuni conform planificării stabilite de Comandamentul Maritim Aliat al NATO (MARCOM). Principalele sale obiective sunt: asigurarea unei reacții rapide a NATO, creșterea colaborării dintre forțele navale ale țărilor membre și promovarea imaginii Alianței Nord-Atlantice. Nava românească are un echipaj format din circa 90 de militari români și străini, avându-l comandant pe locotenent-comandorul Bogdan Iosif.

„Puitorul de mine 274 a fost pregătit încă din 2019 pentru genul acesta de misiuni și, implicit, pentru a prelua comanda unei grupări navale. Ideea esențială a fost ca nava să poată acomoda la bord o echipă de stat major care conduce o grupare navală și să poată asigura toate facilitățile necesare în ceea ce privește comunicațiile, comanda și controlul”, a explicat locotenent-comandorul Bogdan Iosif.

Alături de România, din grupare mai fac parte nave militare din Italia, Spania și Turcia.



Preluarea comenzii grupării navale NATO de luptă contra minelor SNMCMG-2



Foto: Lt. cdor. Mihaela Zaharia



Foto: Lt. cdor. Mihaela Zaharia

române și turce pentru securitatea maritimă și consolidarea relațiilor internaționale.

A doua escală a grupării a fost în Baza Navală din Taranto. Ca urmare a acestei vizite, comandantul SNMCMG-2 s-a întâlnit cu viceamiralul Vincenzo Montanaro, comandantul Regiunii Teritoriale Italia de Sud. Întrevederea a avut, de asemenea, ca scop punerea accentului pe cooperarea continuă și pe legăturile puternice dintre forțele NATO, care includ și Marina Militară Italiană, consolidând astfel angajamentul comun pentru securitate maritimă și asigurarea unei reacții imediate.

Prima săptămână de antrenamente intensive în comun a militarilor români și turci a inclus: reprovizionare pe mare, remorcare, exerciții de stingere a incendiilor și manevre navale împreună cu TCG Enez. Activitățile au dus la stabilirea unei coeziuni a grupului, sporind astfel capacitățile operaționale și nivelul de pregătire al SNMCMG-2.

Navele din grupare, alături de vânătorul de mine italian „Gaeta”, au efectuat operațiuni specifice de luptă contra minelor și cercetare pe rute prestabilite, pentru a identifica posibilele mine marine din apele teritoriale italiene. Cu ajutorul scafandrilor de la bord și a vehiculelor subacvatice fără pilot, marinarii militari din grupare au desfășurat inclusiv operațiuni de inspectare a fundului mării.

Astfel de activități de instrucție comună sunt esențiale pentru consolidarea capacității de intervenție rapidă și eficientă a grupării navale în situații de pericol, generate de minele marine care plutesc în derivă. Manevrelor executate au inclus antrenamente pentru identificarea și neutralizarea minelor, tehnici de deminare subacvatică și coordonarea operațiunilor în condiții complexe, totul având ca scop menținerea siguranței navigației în zonele strategice și protejarea rutelor comerciale maritime.

În contextul în care amenințările maritime devin tot mai diverse și mai sofisticate, importanța misiunii grupării SNMCMG-2 sporește. Pregătirea constantă și perfecționarea tehnicilor de luptă contra minelor marine sunt vitale pentru securitatea colectivă, iar acțiunile grupării contribuie substanțial la stabilitatea regională și la protejarea intereselor economice și de securitate ale statelor membre NATO.

Pe 31 iulie, la bordul puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”, a avut loc și ceremonia de avansare în grad a mai multor militari aflați în misiune. Evenimentul constituie o recunoaștere a meritelor individuale ale celor

avansați și evidențiază angajamentul permanent al acestora pentru profesionalism și excelență.

„Complexitatea misiunilor și profesionalismul de care militarii au dat dovadă în executarea acestora demonstrează, constant, faptul că valorile și spiritul NATO nu doar că sunt reale, dar au deja rădăcini puternice în conștiința echipajelor navelor aflate în grupare. Indiferent de misiunea desfășurată, interoperabilitatea forțelor, colaborarea strânsă și puternică sub deviza «We Are NATO!» (trad - Noi suntem NATO!) reprezintă atuurile noastre. Toate acțiunile sunt dedicate securizării căilor de comunicații maritime, în vederea libertății de navigației și siguranței navigatorilor și mărfurilor pe care le transportă. Activitățile NATO sunt menite să ofere liniște într-un context internațional tulburat de incertitudini, iar pentru asta, cooperarea dintre statele aliate trebuie să fie din ce în ce mai puternică”, a declarat comandantul SNMCMG-2, comandor Sebastian Barote.

Puitorul de mine și plase 274 a participat la exercițiul multinațional Dynamic Move II 2024

Puitorul de mine și plase 274 „Viceamiral Constantin Bălescu”, alături de structuri din 16 state membre NATO și parteneri, a executat a doua etapă a exercițiului Dynamic Move 2024, pe data de 13 septembrie. Desfășurat în La Spezia, Italia, exercițiul oferit o platformă pentru exersarea capabilităților de luptă contra minelor și pentru consolidarea cooperării internaționale în domeniul securității maritime. Organizat de Comandamentul Maritim Aliat al NATO (Allied Maritime Command-MARCOM), exercițiul s-a desfășurat la Centrul Italian de Instruire și Evaluare pentru Lupta Contra Minelor Marine (Naval Mine Warfare Training and Evaluation Centre – MARICENDRAG).

Participanții la exercițiu au fost organizați în subunități operative, care au primit, fiecare, misiunea de a planifica și de a conduce operațiunile de luptă contra minelor în diverse medii. Grupul operativ condus de comandorul Sebastian Barote, comandantul grupării navale permanente NATO SNMCMG-2, s-a remarcat prin rezultatele excepționale obținute atât la planificarea, cât și la execuția acțiunilor militare.

Exercițiul a fost sprijinit de experți din mai multe instituții internaționale, precum Centrul de Excelență pentru Lupta Contra Minelor Marine, Academia Navală Belgiană, Centrul American pentru Dezvoltarea Capacității de Luptă la Suprafață și Contra Minelor și Centrul pentru Cercetare și



Foto: cap II Ionuț Felea

Front la tribord!

Experimentare Maritimă. Astfel, participanții au avut ocazia să își actualizeze cunoștințele cu informații noi despre vehiculele subacvatice fără pilot și despre protejarea infrastructurii critice subacvatice.

Dynamic Move II a inclus o etapă de planificare în care participanții au putut dezbate aspecte importante legate de acțiunile militare, precum cooperarea navală, ghidarea transportului maritim, navigația internațională, lupta contra minelor marine cu ajutorul aeronavelor, operațiuni amfibii, relații publice, legislația maritimă și noile amenințări la libertatea de navigație.

O parte centrală a aplicației a fost și Exercițiul Asistat pe Calculator (CAX), care le-a permis participanților să simuleze și să exerseze operațiuni de luptă contra minelor într-un mediu virtual controlat. Prin utilizarea simulărilor avansate, militarii au putut exersa strategii și reacții la situații complexe și imprevizibile, într-un cadru sigur, dar foarte apropiat de realitate.

CAX a oferit echipelor și comandanților ocazia de a lua decizii în timp real, de a coordona răspunsuri și de a testa tactici diferite, îmbunătățindu-și astfel abilitățile tehnice și tactice. Această etapă a demonstrat valoarea simulărilor în pregătirea forțelor pentru situații reale și creșterea eficienței în domeniul luptei contra minelor.

Misiunea Puitorului de Mine și Plase 274 „Viceamiral Constantin Bălescu” se încheie în luna decembrie. (lt. cdor Mihaela ZAHARIA, Alexandra GHIOC)



Foto: www.navy.ro

Photex în cadrul SNMCMG-2



Foto: www.navy.ro

Manevre și evoluții



Lupta împotriva minelor, o cooperare între România, Bulgaria și Turcia

La sfârșitul lunii iunie, dragorul maritim 30 „Sublocotenent Alexandru Axente” pleca din Portul Constanța, pentru a se integra în grupul operativ pentru combaterea minelor marine din Marea Neagră (MCM BS TG – Mine Countermeasures Black Sea Task Group).

Cu un echipaj de 74 de militari, nava l-a avut la comandă pe locotenent-comandorul Ioan Moldovan. Dragorul maritim 30 a desfășurat activități de cercetare contra minelor marine, iar pe 26 și 27 iunie, a escortat nava-școală „Mircea”, la plecarea acesteia în marșul anual de instrucție, până la intrarea în Strâmtoarea Istanbul (Bosfor), pentru a elimina orice pericol de navigație.

Ulterior, dragorul maritim 30, alături de nave militare din Bulgaria și Turcia, a făcut prima escală în portul Istanbul, unde, pe 1 iulie, a fost activată gruparea navală MCM BLACK SEA, din al cărei stat major au făcut parte și doi ofițeri de marină români.

După activare, navele din compunerea grupării s-au deplasat spre portul Burgas, unde, în perioada 6-12 iulie, au participat la exercițiul multinațional BREEZE 24, organizat de Forțele Navale ale Bulgariei.

Concomitent, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait, a participat la Reuniunea Comitetului pentru combaterea minelor marine din Marea

Neagră– MCM Black Sea (Mine Counter-Measures Task Group Black Sea. Principalul scop pentru activarea grupării navale MCM Black Sea este acela de a menține siguranța traficului naval în Marea Neagră, prin activități de supraveghere, recunoaștere și neutralizare a minelor marine, precum și operații conexe de căutare și salvare pe mare.

Până la sfârșitul acestui an, comanda grupării operative MCM Black Sea este asigurată de Forțele Navale ale Turciei, care participă cu nava de sprijin logistic A-574 GÜNGÖR DURMUŞ în calitate de navă comandant și cu vânătorul de mine M-270 AKÇAY, căroră li s-au alăturat vânătorul de mine M-33 STRUMA din partea Forțelor Navale ale Bulgariei și dragorul maritim românesc.

„Misiunile de bază ale acestui grup operativ de luptă contra minelor marine sunt de supraveghere și recunoaștere a rutelor comerciale de tranzit către porturile maritime din vestul Mării Negre, neutralizarea minelor marine descoperite. Adiacent acestor repere, navele pot desfășura misiuni de căutare și salvare a vieții omenești pe mare. Desigur, nu putem ignora nici componenta privind creșterea cooperării și interoperabilității între forțele



Forțele participante la MCM BS TG – Mine Countermeasures Black Sea Task Group

navale ale celor trei state participante: România, Bulgaria și Turcia”, a declarat comandorul Marian Ciobotaru, locuitorul comandantului Flotei.

La mijlocul lunii iulie, navele din grupare au făcut o escală, de trei zile, în Portul Constanța, pentru refacerea capacității de luptă. Tot atunci, o delegație a grupării navale a vizitat Comandamentul Flotei și principalele instituții publice locale din Municipiul Constanța.

Pe 29 septembrie, dragorul maritim 30 „Sublocotenent Alexandru Axente” s-a întors în portul militar Constanța, unde a raportat „misiune îndeplinită”, după participarea la cea de-a doua activare a grupului operativ pentru combaterea minelor marine din Marea Neagră – MCM BLACK SEA.

În doar nouă zile, navele din grupare au parcurs peste 1.000 de mile marine în misiuni de supraveghere și de cercetare maritimă pentru eliminarea pericolului de mine și pentru asigurarea libertății de navigație.

La începutul anului, pe 11 ianuarie, în cadrul unei ceremonii oficiale desfășurate la Istanbul, România a semnat Memorandumul de înțelegere privind constituirea MCM Black Sea, cu o valabilitate de trei ani, în formatul trilateral Bulgaria, România și Turcia. Prima activare a grupării are loc în perioada 1 iulie – 31 decembrie 2024, urmând ca, în 2025, comanda grupării să fie preluată, în primele șase luni, de partenerii bulgari, iar în a doua jumătate a anului de Forțele Navale Române. (It. Alexandru TURTURICĂ, Alexandra GHIOC)



Escala în portul Constanța a navelor din grupul operativ pentru combaterea minelor marine din Marea Neagră. (MCM BS TG – Mine Countermeasures Black Sea Task Group)



Vizita delegației grupării navale la Comandamentul Flotei

Mină istorică descoperită pe brațul Chilia

În zorii zilei de 8 aprilie, un echipaj al Poliției de Frontieră a apelat dispeceratul Inspectoratului pentru Situații de Urgență (ISU) „Delta” al județului Tulcea, pentru a anunța prezența unui obiect metalic sferic, asemănător unei mine marine, care plutește, în derivă, pe brațul Chilia, în apropiere de localitatea Pătlăgeanca.

Echipa pirotehnică a ISU „Delta” Tulcea a intervenit rapid la locul semnalat, în timp ce conducerea Inspectoratului a alertat instituțiile publice abilitate să intervină în astfel de situații. Căpitania Tulcea a informat ambarcațiunile care tranzitau Brațul Chilia Veche sau care se aflau în zonă despre existența obiectului, sfătuindu-le să reducă viteza de deplasare și să acorde o atenție sporită navigației

și observării vizuale. Echipajul pirotehnic a identificat obiectul în dreptul kilometrului fluvial 113 și, împreună cu un echipaj al Poliției de Frontieră, a asigurat zona până la sosirea echipei de scafandri de luptă împotriva dispozitivelor explozive (EOD) din cadrul Centrului 39 Scafandri. Specialiștii EOD din cadrul Forțelor Navale Române au inspectat obiectul și au constatat că era o mină istorică de proveniență franceză, din perioada Primului Război Mondial, fără încărcătură explozivă. Conform procedurilor, corpul de mină a fost extras din apă, pentru eliminarea oricărui pericol de navigație, restabilind astfel siguranța traficului naval. (cpt. Dora Cernat)

Neutralizarea unei mine antidesant

Un obiect eșuat pe țărmul Mării Negre, în apropiere de Vadu, a pus în alertă autoritățile în dimineața de 13 august. În urma unei sesizări venite din partea Inspectoratului pentru Situații de Urgență (ISU) Constanța, Forțele Navale Române au activat o echipă de scafandri EOD de la Centrul 39 Scafandri pentru a interveni în zona Grindului Chituc. În urma verificărilor, s-a dovedit că era vorba despre o mină antidesant, de tipul YaRM. Imediat s-a luat decizia ca zona să fie securizată și monitorizată de către militarii ISU și de către polițiștii de frontieră, pentru limitarea oricărui pericol. Scafandri militari au



reușit ulterior, în conformitate cu procedurile specifice, să neutralizeze mina.

Minele marine de tip YaRM, cu un diametru de circa 30 de centimetri, sunt amplasate, de regulă, la adâncimi superficiale, de 1 până la 12 metri, în zonele de coastă, cu scopul de a contracara navele de desant și vehiculele amfibii. (Alexandra GHIOC)

Proiectil istoric descoperit în apropiere de Mangalia

O navă civilă, sub pavilion neerlandez, a semnalat, pe data de 27 septembrie, prezența unui obiect plutitor suspect, în zona costieră a Municipiului Mangalia. O grupă de scafandri de luptă EOD, din subordinea Centrului 39 Scafandri, a intervenit la locul indicat pentru interceptarea a ceea ce s-a dovedit a fi un proiectil antiaerian de 88 de milimetri, vechi din cel de-Al Doilea Război Mondial.

Specialiștii EOD au transportat elementul de muniție într-o zonă sigură, unde l-au neutralizat, restabilind siguranța maritimă în perimetrul costier. (lt. Alexandru TURTURICĂ, Alexandra GHIOC)



Cei mai valoroși profesioniști, recompensați la Gala „Omul Anului în Forțele Navale”

În luna aprilie a avut loc cea de-a XIV-a ediție a Galei „Omul Anului în Forțele Navale”. Evenimentul s-a desfășurat la Constanța, în prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait, a comandanților de mari unități și unități, precum și a unor invitați de seamă.

În cadrul galei au fost premiați, pentru rezultatele excepționale obținute în activitatea desfășurată în anul 2023, câștigătorii etapei finale pentru fiecare secțiune în parte. Astfel, **Căpitanul Claudiu Pană**, ofițerul secund la vânătorul de mine M-270 „Slt. Ion Ghiculescu” a fost desemnat „Ofițerul Anului 2023 în Forțele Navale”, în timp ce **Plutonierul Nicolae Vidrighin**, locțiitorul comandantului de pluton la Centrul 1 Mobil Comunicații și Informatică a primit locul I la Secțiunea „Maistrul Militar/Subofițerul Anului 2023 în Forțele Navale”,

iar **Caporalul clasa a III-a Mădălin-Marcel Mavrodin**, scafandru autonom la Detașamentul Scafandri Fluviali Geniști a obținut trofeul la Secțiunea „Soldatul Profesionist al Anului 2023 în Forțele Navale”. La Secțiunea „Salariatul Civil al Anului 2023 în Forțele Navale”, câștigător a fost **Alexandru-Ionuț Neculae**, referent de specialitate în cadrul Laboratorului Hărți Electronice de Navigație din cadrul Direcției Hidrografice Maritime.

„Sunt onorat să fac parte din familia Forțelor Navale. Nu mă așteptam să fiu câștigătorul acestei secțiuni, am fost plăcut surprins. A fi scafandru la Dunăre este o meserie destul de grea. Nu este grad de comparație între a te scufunda în mare față de Dunăre. Nu există vizibilitate, sunt curenți, este mult mai greu”, a recunoscut Cap. III Mădălin Mavrodin, desemnat Soldatul Profesionist al Anului 2023 în Forțele Navale.



Premianții la secțiunea „Soldatul Profesionist al Anului 2023 în Forțele Navale”



Premiații la secțiunea „Salariatul Civil al Anului 2023 în Forțele Navale”



Foto: cap Il Ionuț Felea

Premiații la secțiunea specială „Alături de Forțele Navale”

La secțiunea specială „Alături de Forțele Navale” au fost premiați, în semn de apreciere pentru contribuția adusă la misiunile de bază ale Marinei Române, personalități ale societății civile, printre care: prof.dr. Olga Chiriac, cercetător în domeniul științelor cognitive și profesor de științe politice în cadrul programului „Black Sea” la Universitatea București, director de program pentru Europa în proiectul „Irregular Warfare Initiative of the Modern War Institute”, la West Point și cercetător asociat la Joint Special Operations University din Tampa, Florida. La aceeași secțiune, pe scena galei a urcat și ing. Vasile Berariu, primarul localității Boroaia, din județul Suceava, premiat pentru promovarea tradițiilor și valorilor Forțelor Navale Române în rândul tinerilor suceveni. În cadrul parteneriatului, devenit deja tradiție, dintre Statul Major al Forțelor Navale, Școala Gimnazială „Vasile Tomegea” și Primăria Boroaia, cei mai buni elevi din comună au parte, an de an, de o vacanță gratuită de cinci zile pe litoral. Astfel, copiii cu potențial valoros vizitează unitățile de nave militare din Constanța și Mangalia și iau contact cu valorile și tradițiile marinei.

Președintele-Director General al Institutului Național de cercetare-dezvoltare turbomotoare COMOTI, dr. ing. Valentin SILIVESTRU, a fost premiat pentru implicarea în cadrul proiectului „TURBONAV”, care a deschis noi orizonturi pentru domeniul naval, prin dezvoltarea de soluții unice în România pentru propulsia de marș cu motoare cu turbină moderne, la navele din dotarea Forțelor Navale Române.

O distincție i-a fost acordată Comandantului Flotei a VI-a a Statelor Unite ale Americii, viceamiralul Thomas Ishee, pentru colaborarea deosebită dintre cele două marine militare și implicarea în cele două ediții ale Conferinței internaționale „Black Sea Maritime Forum”, una dintre cele mai relevante platforme de discuții și dezbateri referitoare la protecția infrastructurii critice, cooperarea în domeniul securității maritime și rolul Mării Negre în economia globală și sectoarele energetice.

Tot în cadrul Galei „Omul Anului”, viceamiralul Mihai Panait a conferit Emblema de Onoare a Forțelor Navale atașatului naval al Statelor Unite ale Americii, comandorul Daniel Aranda, în semn de apreciere pentru implicarea în proiectele de dezvoltare a unor capacități în cadrul Forțelor Navale, în special în domeniul supravegherii maritime, precum și pentru cooperarea bilaterală dintre marinele militare ale celor două țări, pe timpul exercițiilor multinaționale și activităților de instruire în comun.



Premiații la secțiunea „Ofițerul Anului 2023 în Forțele Navale”

Pata de culoare a galei a fost prezența vloggerului Andrei Șelaru – Selly, premiat pentru episodul din serialul „La muncă!” de pe canalul său de pe YouTube, în care a prezentat, într-un mod cu totul inedit, profesia de scafandru militar.

Colaborarea cu Selly a reprezentat un vârf al campaniei de promovare a carierei militare și a învățământului militar de marină, în rândul tinerilor din România. Milioane de urmăritori de pe platformele de socializare au avut ocazia de a urmări o zi din viața unui scafandru militar. Pentru producția acestui episod, Selly a îmbrăcat ținuta de instrucție și a făcut tot posibilul pentru a ține pasul cu activitățile obișnuite ale militarilor de la Centrul 39 Scafandri. Vloggerul a coborât în Laboratorul Hiperbar și chiar i-a urmat pe scafandrii de luptă în mediul lor natural... sub apă. (lt. **Alexandru TURTURICĂ**, **Alexandra GHIOC**)



Căștigătorul secțiunii „Maistrul Militar/Subofițerul Anului 2023 în Forțele Navale”

Forțele Navale Române au preluat președinția Comisiei Hidrografice



Forțele Navale Române, prin Direcția Hidrografică Maritimă, în calitate de autoritate națională în domeniul hidrografiei, au preluat, pentru următorii doi ani de zile, președinția Comisiei Hidrografice pentru Marea Mediterană și Marea Neagră.

La începutul lunii iulie, mai exact în perioada 2-4 iulie, Direcția Hidrografică Maritimă „Comandor Alexandru Cătuneanu” a organizat cea de-a XXIV-a

ediție a Conferinței Comisiei Hidrografice pentru Marea Mediterană și Marea Neagră (MBSHC 24).

Viceamiral Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale Române: „Pentru Forțele Navale Române, pentru Armata Românie și, de asemenea, pentru România este o oportunitate deosebită și o responsabilitate, în același timp, să preluăm președenția acestei comisii pentru Marea Mediterană și Marea Neagră în domeniul



Aspect din cadrul conferinței



Aspect din cadrul conferinței

hidrografic. Știm foarte bine că în zona noastră de responsabilitate sunt pericole evidente, minele derivante reprezintă unul dintre cele mai importante riscuri. Este important să înțelegem și să găsim cele mai bune soluții pentru a reduce aceste riscuri, pentru a menține libertatea de navigație în zona noastră de responsabilitate. Facem acest lucru cu suportul Direcției Hidrografice Maritime, cu suportul tuturor forțelor și mijloacelor din cadrul Forțelor Navale Române implicate în aceste acțiuni militare. Este important acest suport de specialitate al Direcției Hidrografice Maritime. Un alt risc important care trebuie analizat și pentru care trebuie să găsim soluții este cel al poluării marine. Este important să înțelegem să rezultatele războiului din proximitate, faptul că un număr important de nave militare și nave civile au fost scufundate sau eșuate, aduce și riscuri pe măsură în viitor“.

Comandor Lucian GRIGORESCU, comandantul Direcției Hidrografice Maritime: „În Forțele Navale există un grafic de cercetare contra minelor. Această cercetare este realizată de capacitățile Forțelor Navale după o planificare riguroasă, constantă, zilnică, care confirmă libertatea de navigație pe acele rute recomandate pe care Direcția Hidrografică Maritimă le-a transmis prin avizele respective. Depunem un efort coordonat cu toate acele capacități ale Forțelor Navale, luând în considerare o multitudine de factori, respectiv curenți de suprafață, vânt, climatologie, rezultatele acelor

cercetări zilnice pe care le facem, infrastructura critică, sau nu, din zona noastră de responsabilitate. Deci am ținut cont de o multitudine de factori când s-au stabilit recomandările acelor rute sigure de navigație. Conform unei proceduri care există în Forțele Navale, Direcția Hidrografică Maritimă trebuie ca, în momentul în care este raportat un obiect plutitor să transmită în regim de urgență atât un aviz privind pericolul de navigație, cât și o estimă, o posibilă deplasare a acestui obiect plutitor, pe baza informațiilor pe care le primește de la cine ne informează”.

Inițiativa MBSHC este destinată consolidării colaborării în domeniul hidrografiei, cartografiei și oceanografiei între statele riverane Mării Mediterane și Mării Negre, membre ale Organizației Hidrografice Internaționale (OHI). În ultimii ani, România a realizat progrese semnificative în modernizarea serviciilor și a echipamentelor hidrografice, investind, totodată, în nave de cercetare de ultimă generație și tehnologii avansate de procesare a datelor, fiind un pilon important în comunitatea hidrografică regională.

Activitatea a reunit experți naționali și internaționali în domeniul hidrografiei, reprezentanți ai sectorului privat și ai organizațiilor non-guvernamentale, care au dezbătut cele mai recente tendințe și inovații și pentru a analiza soluțiile moderne de îmbunătățire a siguranței navigației. (Paula PARASCHIV, Direcția Hidrografică Maritimă, Alexandra GHIOC)

Locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, avansat în gradul de contraamiral

Luni, 19 august, a avut loc ceremonia militară de înaintare în grad a locțiitorului șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiral de flotilă Marcel Neculae, desfășurată în prezența șefului Statului Major al Apărării, generalul Gheorghiță Vlad, cu prilejul sărbătoririi Zilei Marinei Române.

În cadrul evenimentului, locțiitorul șefului Direcției Personal și Mobilizare a Statului Major al Apărării, generalul de brigadă Adrian Vasiliu, a dat citire Decretului Prezidențial de înaintare în gradul de contraamiral.

Totodată, șeful Statului Major al Apărării și șeful Statului Major al Forțelor Navale au conferit distincții personalului din Statul Major al Forțelor Navale, pentru recunoașterea competenței și a profesionalismului de care au dat dovadă de-a lungul carierei militare.

Contraamiralul Marcel Neculae a intrat în sistemul militar încă din liceu. A absolvit cursurile Liceului Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța în anul 1990 și ale Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Specialitatea - Navigație, Echipamente de Navigație și Hidrografie în anul 1995, fiind repartizat la Divizionul 73 Vedete Dragoare Fluviale din Galați unde a ocupat funcția de ofițer secund (1995 – 1996) și comandant al Vedetei Dragoare Fluviale 158 (1996 – 1997).



De asemenea, în perioada 2008 – 2010 a urmat studiile masterale din cadrul Universității Naționale de Apărare „Carol I”, Facultatea de Comandă și Stat Major – specializarea „Conducere Interarme Forțe Navale”. După absolvirea cursurilor de master, timp de doi ani de zile a ocupat funcția de șef al Operațiilor și Instrucției la Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie, iar începând cu anul 2012 a fost numit șef Birou Operații la Comandamentul Flotei.

În perioada 2014 – 2017 a ocupat succesiv funcțiile de șef Birou Capacitate de Luptă și șef Secție Operații în Statul Major al Forțelor Navale. În perioada 2017-2020 a

ocupat funcția de comandant al Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie din cadrul Flotei Fluviale. În perioada 2020 – 2021 a îndeplinit funcția de locțiitor la Componenta Operațională Navală, respectiv la Comandamentul Componentei Navale, iar din aprilie 2022 până în iulie 2022 a fost împuternicit comandant al Comandamentului Componentei Navale. Începând cu 31 iulie 2022 a fost împuternicit comandant al Flotei Fluviale, iar în data de 18.08.2022 a fost numit comandant al Flotei Fluviale. Pe 1 decembrie 2022 prin Decretul Prezidențial cu numărul 1459 din 28 noiembrie 2022, i s-a acordat gradul de contraamiral de flotilă. Începând cu data de 1 septembrie 2023, a fost împuternicit în funcția de locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale, iar începând cu data de 13 septembrie 2023 a fost numit locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale. (lt. Sorina ALBU, Alexandra GHIOC)



Viceamiralul Ion-Cristian Lișman a trecut în rezervă

Viceamiral Ion-Cristian Lișman și-a încheiat cariera militară la începutul lunii iulie a acestui an, după patru decenii în care a purtat uniforma Armatei României. Ceremonia de trecere în rezervă a locțiitorului pentru resurse al șefului Statului Major al Apărării a avut loc la sediul MAPN, în prezența șefului Statului Major al Apărării, generalul Gheorghiță Vlad. Viceamiralul Ion-Cristian Lișman a absolvit Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza”, Academia Navale „Mircea cel Bătrân”,

Facultatea de Navigație și Inginerie Navală și Universitatea de Apărare și Colegiul de Stat Major din SUA. Și-a început cariera în Forțele Navale Române, iar de-a lungul evoluției sale profesionale acesta a fost, printre altele, comandant vedetă torpiloare, comandant unitate de luptă arme sub ape, comandant dragor maritim, șef al operațiilor și instrucției, șef de stat major, comandant al Centrului de Scafandri și locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale. (Alexandra GHIOC)





Miercuri, 14 august, a avut loc o ceremonie militară și religioasă pentru comemorarea eroilor marinari. A urmat apoi ceremonia de acordare a Drapelului de Luptă Comandamentului Componentei Navale „Viceamiral Ioan Georgescu” și de conferire a unor decorații și distincții militare personalului care s-a remarcat în activitatea profesională.

Momentul culminant al Zilei Marinei Române a avut loc joi, pe 15 august, la 122 de ani de la prima aniversare a marinei. Pe faleza din fața Comandamentului Flotei din Constanța, în prezența constănțenilor, turiștilor, reprezentanților autorităților locale, precum și a președintelui României, Klaus Iohannis, a avut loc exercițiul naval întrunit „Forțele Navale Române 2024”.

La Constanța, ziua cu o însemnătate deosebită pentru toți marinarii militari, și nu numai, s-a încheiat cu tradiționala retragere cu torțe, în acordurile Muzicii Militare a Forțelor Navale.

Ziua Marinei Române sărbătorită la Brăila, Galați și Tulcea

Flotila Fluvială a marcat aniversarea Zilei Marinei Române 2024 în garnizoanele Brăila, Galați și Tulcea, printr-o serie de evenimente la care au participat sute de marinari militari, nave fluviale și tehnică militară.

Activitățile au început încă din luna iulie, când în perioada 15-19 iulie, la Centrul de Pregătire Marinărească și Sporturi Nautice al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, s-a desfășurat Competiția Aplicativ-Militară și Sportivă.

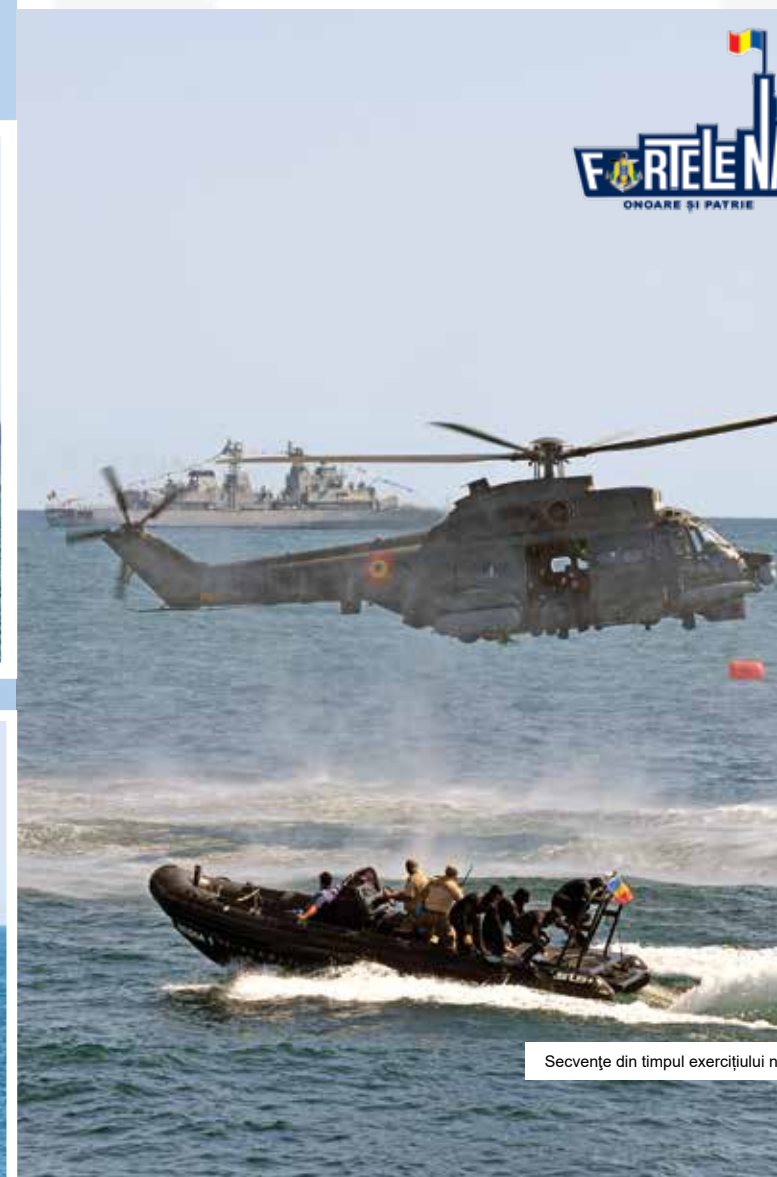
Lotul Flotei Fluviale s-a evidențiat în cadrul competiției sportive demonstrând abilități deosebite și spirit de

Ziua Marinei Române



Foto: sg.maj. Cristian Vlăsceanu și cap. I. Ionuț Falea

Secvențe din timpul exercițiului naval întrunit „Forțele Navale Române 2024”



Secvențe din timpul exercițiului naval întrunit „Forțele Navale Române 2024”



Foto: sg.maj. Cristian Vlăsceanu



Foto: sg. maj. Cristian Vlăscianu

Focul de artificii de la finalul exercițiului naval întrunit „Forțele Navale Române 2024”

echipă specifice militarilor la următoarele probe: concurs „Cross-Fitt, concurs de „Tras la Parâmă”, „Tras la Rame”, „Confecționare de Noduri Marinărești” și concurs de „Aruncare a Grenadelor de Mână”.

La clasamentul general sportivii Flotei Fluviale au urcat pe podium ocupând locul al II-lea. Festivitatea de premiere a avut loc la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” pe data de 30 iulie.

Următorul eveniment s-a desfășurat pe 6 august, la sediul Comandamentului Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” și a cuprins trei activități importante: un simpozion susținut de reprezentanți ai Muzeului Național al Marinei Române, lansarea albumului foto-documentar „Mărtisoarele Flotei Naționale Române 1913” Colecția Anghel Georgian și vernisajul expoziției „Marina Militară reflectată în medalistică, cartofilie și insignografie de la începuturi”.

Pasionatul colecționar Anghel Georgian, distins cu premii naționale și internaționale la expoziții de cartofilie, medalistică și insignografie, deține un număr impresionant de mărtisoare, documente, cărți poștale, insigne, pandantive și obiecte inedite, care au fost un punct de plecare pentru volumul realizat.

Începând cu data de 7 august până pe 9 august expoziția inedită a fost deschisă publicului, vizitatorii declarându-se extrem de încântați de colecția impresionantă, dar și de faptul că a fost organizat pentru prima dată un asemenea eveniment cu ocazia Zilei Marinei Române.

În seara de 6 august, Muzica Militară a Forțelor Navale Române a încântat publicul brăilean cu sesiuni solistice de cântece marinărești în timpul concertului susținut la scena de pe esplanada Dunării.

Flotila Fluvială a organizat în Săptămâna Dunării un atelier de confecționare noduri marinărești în cadrul Clubului de vacanță desfășurat la Biblioteca Județeană Brăila „Panait Istrati”.



Foto: sg. maj. Cristian Vlăscianu

Jocuri marinărești



Publicul prezent la Ziua Marinei Române 2024

Timp de o săptămână tinerii mateloți au fost îndrumați de instructorii militari deslușind tainele marinăriei și arta matelotajului.

La finalul atelierului toți participanții au fost în vizită la sediul Comandamentului Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” unde au fost felicitați și premiați de către comandantul Flotei Fluviale, contraamiral de flotilă Nicu Chirea.

Ziua Marinei Române a fost sărbătorită, la Brăila, începând cu ora 10.00, odată cu intonarea Imnului Național al României, ridicarea pavilionului, geacului și a marelui pavoaz, în sincron cu cele 21 de salve de tun, trase de la bordul navelor purtătoare de artilerie.

Sute de marinari, infanteriști marini și scafandri fluviali, aflați la bordul navelor militare și în ambarcațiuni rapide, și-au sincronizat acțiunile tactice pe data de 15 august, pentru a demonstra potențialul combativ al Flotei Fluviale și a transmite un semnal de încredere populației civile din orașele dunărene, precum și din localitățile Deltei Dunării. Festivitățile prilejuite de Ziua Marinei s-au încheiat cu mult-așteptata retragere cu torțe a militarilor unităților de marina din garnizoana Brăila în acordurile Muzicii Militare a garnizoanei, o activitate solemnă care simbolizează întoarcerea victorioasă a militarilor de pe front. Făcliile, purtate de militari, ne duc cu gândul la sacrificiul suprem al celor aflați la datorie sub faldurile drapelului tricolor, care au apărât fiecare bucată de pământ românesc.

Un foc aprins în memoria eroilor neamului, dar și un simbol al focului ce arde în inima fiecărui militar care, cu pasiune și devotament, profesionalism și curaj neconținut, își dedică viața și cariera slujirii țării, poziționându-se „Oriunde, Oricând, La datorie!”.

Ziua Marinei Române este un bun prilej de a ne reaminti de faptele de vitejie ale eroilor marinari din toate timpurile. Spiritul de dăruire și sacrificiul i-a însuflețit întotdeauna pe marinarii noștri. Atunci când țara le-a cerut, nu de puține



Foto: cap. II Ionuț Felea

Defilarea marinarilor militari

ori unde albastre ale mării și Dunării au fost înroșite de sângele lor. Ca un omagiu pentru fiecare erou, unitățile militare din garnizoana Tulcea împreună cu reprezentanții autorităților locale au organizat pe 14 august, o ceremonie militar-religioasă cu depuneri de coroane desfășurată la Cimitirul Eroilor din municipiul Tulcea.

De Ziua Marinei, alături de capabilitățile Flotei Fluviale au fost și 3 aeronave IAR 99 ȘOIM de la Baza 95 Aeriană Bacău, care s-au încadrat perfect în scenariul exercițiului, oferind publicului din Brăila și Tulcea un spectacol inedit.



Foto: sg. maj. Cristian Vlăscianu

Tribuna oficială

Forțele Navale Române, prezente la Ceremonia de schimbare a comenzii Flotei a VI-a a SUA

Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiral Mihai Panait, a participat vineri, 20 septembrie, în Napoli, Italia, la Ceremonia de schimbare a comenzii Flotei a VI-a a Statelor Unite ale Americii.

În cadrul activității desfășurate la bordul navei de comandament USS Mount Whitney, viceamiralul Jeffrey Anderson a preluat de la viceamiralul Thomas E. Ishee funcția de comandant al Flotei a VI-a a SUA, al Comandamentului Forței pentru Sprijin și Lovire a NATO – STRIKFORNATO și al Grupării Întrunite de Luptă 406 (Joint Task Force Four Zero Six).

Participarea Forțelor Navale Române la ceremonie contribuie la consolidarea relațiilor bilaterale și la promovarea cooperării în domeniul apărării și securității navale. Activitatea a reprezentat o oportunitate de a întări parteneriatele strategice și de a dezvolta mecanisme comune pentru abordarea provocărilor regionale și globale.

Flota a VI-a a SUA are sediul în Napoli, Italia. Aceasta conduce

La Galați, pe data de 15 august activitățile organizate cu prilejul sărbătoririi Zilei Marinei Române au început la ora 17:00, în zona Elice unde s-au desfășurat o ceremonie militar-religioasă cu lansarea ancorei de flori în apele Dunării, exerciții navale precum și parada navelor militare și a celor civile.

În fiecare an, capabilități din cadrul Flotei Fluviale participă la activitățile organizate cu prilejul sărbătoririi Zilei Marinei Române în garnizoana Constanța.

Pe 15 august, echipajele Monitorului 45 „Mihail KOGĂLNICEANU” și Vedete blindate 177 „OPANEZ”, împreună cu detașamentul de militari din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină „Heracleea”, au avut o evoluție exemplară în cadrul exercițiului Forțele Navale Române 24 desfășurat la Constanța, cu secvențe tactice specifice misiunilor pe care le desfășoară.

Ziua Marinei Române este un moment de mândrie națională care aduce împreună marinarii români, publicul larg și oficialitățile pentru a celebra tradițiile marinărești și de a evidenția rolul pe care Forțele Navale îl au în apărarea țării și în promovarea intereselor naționale pe fluviu și la gurile Dunării. **(It. Alexandru TURTURICĂ, lt. Sorina ALBU, Alexandra GHIOC)**



grupuri de luptă a portavioanelor, grupuri expediționare și grupuri de lovire formate din crucișătoare, distrugătoare și fregate.

La începutul acestui an în care s-au împlinit două decenii de la aderarea României la Alianța Nord-Atlantică, țara noastră a devenit al XV-lea membru al celui mai puternic grup naval de lovire al NATO. Momentul a fost marcat la data 10 ianuarie, în prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiral Mihai Panait, prin desfășurarea ceremonialului de ridicare a Drapelului Național al României la sediul STRIKFORNATO.

Gruparea Întrunită de Luptă 406 reprezintă structura de comandă responsabilă de situațiile de urgență și răspuns la criză a Comandamentului European al SUA (EUCOM). Aceasta menține conștientizarea situației, planifică, coordonează și utilizează forțele pentru pregătirea misiunilor, consolidarea relațiilor dintre aliați și parteneri, protecția cetățenilor statelor membre NATO și descurajază forțele ostile. **(It. Alexandru TURTURICĂ)**

O nouă șalupă rapidă de intervenție a intrat în serviciul Forțelor Navale Române



Șalupa rapidă de intervenție „Constantin Ciuchi”, cu numărul de bordaj 102, a intrat miercuri, 4 septembrie, în serviciul Forțelor Navale Române, ca platformă navală în componerea Divizionului 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu” din subordinea Comandamentului Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”.

Cu această ocazie, în portul militar Brăila, în prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiral Mihai Panait, a avut loc ceremonia militară și religioasă dedicată botezului și acordării pavilionului navei. Având în vedere aria de responsabilitate a Flotilei Fluviale, nava a fost dislocată în portul militar Tulcea și este destinată navigației pe Dunăre, pe canalele de legătură, apele interioare, zona lagunară și zonele costiere. Cu o lungime de 12 metri, o lățime de 3,8 metri și construită pe un corp din aliaj de aluminiu, șalupa rapidă de intervenție poate transporta până la opt persoane și două tone de materiale.

Divizionul 88 Vedete Fluviale are în componere încă o navă din aceeași clasă, șalupa rapidă de intervenție „Eugeniu Botez”, intrată în serviciu în anul 2022.

Construite pe corp din aliaj de aluminiu, navele au o lungime de 12 metri, o lățime de 3,80 metri și propulsie asigurată de 2 motoare Volvo Penta – 420 CP care pot atinge o viteză maximă de 88 km/h. De asemenea, navele au capacitatea de a transporta opt persoane și două tone de materiale.

Cele două nave au ca misiuni principale sprijinul acțiunilor fluviale, intervenția rapidă cu subunități de infanterie marină, de scafandri sau EOD (lupta împotriva dispozitivelor explozive), patrularea în zona de desfășurare a acțiunilor militare, evacuarea urgențelor medicale și suportul pentru misiunile de căutare și salvare în zona de responsabilitate.

Numele șalupei 102 este reprezentat de autorul celei dintâi lucrări de istorie a marinei, comandorul Constantin Ciuchi care s-a născut la 18 ianuarie 1863 în comuna Obârșia din județul Bacău. După absolvirea școlii și efectuarea stagiului militar la Batalionul I Vânători, Ciuchi urmează în



Ridicarea pentru prima dată a pavilionului

anul 1884 Școala de Subofițeri, iar după finalizarea acesteia, în anul 1886, este repartizat în Regimentul 32 Dorobanți. În anul 1888, având gradul de sublocotenent ajunge în corpul Flotilei, făcând parte din statul major al canonierei Grivița. După avansarea la gradul de locotenent din 1889 își va desfășura activitatea în anii următori în Arsenalul Flotilei, la inspectoratul Porturilor și în cadrul Depozitelor Fluviale și Diviziunii Echipajelor pentru ca în anul 1891 să facă parte din echipajul bricului „Mircea” având funcția de ofițer de cart.

Începând cu anul 1894 ofițerul Ciuchi se specializează în arma marină, fiind autorizat să urmeze în paralel cursurile Școlii de Artilerie Navală din Toulon, cursurile de specialitate ale Școlii de torpilor de pe nava Algiersiras și cursurile teoretice de artilerie navală de pe nava școală de tunari „La Couronne”. În următorul an este avansat în grad de căpitan.

La revenirea în țară, spre sfârșitul anului 1896, căpitanul Ciuchi va primi comanda torpilorului Sborul, iar după un an trecând la Divizia de Dunăre este numit comandantul navei „România”. În anii următori va îndeplini funcții în cadrul Serviciului Tehnic al Comandamentului Flotei, Administrația Centrală a Războiului și la bordul bricului „Mircea” unde a fost foarte apreciat de echipaj și de elevii ambarcați.



Momentul botezului ambarcațiunii rapide

Începând cu anul 1902, căpitanul Ciuchi se numără printre profesorii Școlii de Marină aflate la Constanța, predând la Școala de Aplicație a Ofițerilor de Marină, cursul de Artilerie, fiind în același timp și autorul unui curs de artilerie și navigație redactat încă din anii 1896-1897 și păstrat în manuscris în fondul documentar la Muzeul Național al Marinei Române.

După avansarea în gradul locotenent-comandor din anul 1903 și finalizarea activității de profesorat încadrul Școlii de Marină, Ciuchi este numit comandant al bricului „Mircea”. Începând cu anul 1905, locotenent-comandor Ciuchi este detașat la Serviciul Maritim Român, pe nava „Principesa Maria”, unde își va desfășura activitatea până în anul 1907, când se va încredința funcția de căpitan al portului Constanța. În anul 1909 este avansat în gradul de căpitan-comandor și va fi numit comandantul Diviziei de Dunăre, iar în anul următor va primi comanda Depozitelor Generale ale Marinei.

În anii Primului Război Mondial, Constantin Ciuchi, avansat între timp în gradul de comandor, a îndeplinit funcția de director al Arsenalului Marinei, fiind și ultima funcție deținută până la trecerea în rezervă din anul 1918, după o prestigioasă carieră de ofițer de marină de 30 de ani.

(cpt. Marina TOPOR, Comandamentul Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”)

Sursă de inspirație: Mariana Păvăloiu, Marian Sârbu, „Vivant Professoresi!”, Editura Centrului Tehnic-Editorial al Armatei, București, 2007 – pentru datele despre Constantin Ciuchi

Rezerviștii din județele Brăila și Galați au primit ordin de chemare la unitățile militare. În perioada 8-12 aprilie, Flotila Fluvială a participat la Exercițiul de mobilizare pentru verificarea stadiului pregătirii populației, economiei și teritoriului pentru apărare, MOBEX BR-GL-24 desfășurat în județele Brăila și Galați. Exercițiul a urmărit verificarea personalului responsabil cu mobilizarea, din structurile aparținând instituțiilor cu atribuții în domeniul apărării și securității naționale. De asemenea, au fost verificate documentele de conducere a activităților specifice și a capacității de punere a acestora în aplicare urmărindu-se în același timp răspunsul și gradul de pregătire a populației la o asemenea activitate.

Exercițiile de mobilizare fac parte din Planul verificării stadiului pregătirii populației, economiei și teritoriului pentru apărare prin exerciții și antrenamente de mobilizare, aprobat de Consiliul Suprem de Apărare a Țării în anul premergător desfășurării acestora, și sunt planificate și organizate periodic în toate județele țării.

MOBEX BR-GL-24 a avut la bază un scenariu semi-fictiv ce a prevăzut evoluția unei stări de criză către un conflict militar și punerea în aplicare a măsurilor naționale de răspuns la criză. Orice asemănare geografică cu situații similare sau cu state existente în realitate a fost întâmplătoare, neavând nici o legătură cu situația geostrategică actuală și nu a lezată demnitatea niciuneia dintre state vecine.

După prezentarea la unități, rezerviștii au fost trecuți prin fluxul echipării, triajului medical și psihologic și instruiți privind programul stabilit prin planuri specifice. Pe parcursul exercițiului au fost planificate activități de instruire în cazărmi și poligoanele militare, unde rezerviștii au desfășurat sedințe de tragere demonstrând că nu și-au pierdut îndemânarea de a ținti nici după 20 de ani. Cei care au executat sedințe de tragere au servit masa în poligoane sau cazărmi.

La nivelul fiecărei garnizoane au fost instituite puncte de conducere a mobilizării, la nivelul garnizoanei Brăila acționând un număr de 23 de indicative care au urmărit dezvoltarea capacității structurilor din cadrul instituțiilor cu atribuții în domeniul apărării și securității naționale de a planifica, organiza și desfășura, în comun, activități de mobilizare la nivelul celor două județe implicate precum și verificarea modului de realizare a completării cu resurse umane și materiale, realizarea coeziunii între militarii în activitate și rezerviști, și instruirea specifică fiecărei arme.

Comandantul Flotilei Fluviale și al garnizoanei Brăila, contraamiral de flotilă Nicu Chirea a declarat la încheierea activităților: „Exercițiul de mobilizare MOBEX BR-GL-24, cu o formă complexă de instruire prin specificul său interinstituțional, a urmărit îndeplinirea obiectivelor folosind cu eficiență resursele alocate, menținerea coeziunii acționale



MOBEX-BR-GL-24

a personalului la nivelul fiecărei structuri pentru îndeplinirea misiunilor stabilite, precum și perfecționarea deprinderilor pe linia instruirii de bază a rezerviștilor care completează unitățile militare ale garnizoanei.

Analizând, după parcurgerea tuturor etapelor practice ale exercițiului, într-o primă fază, un obiectiv general, acela de a mobiliza populația, teritoriul național și economia a scos în evidență faptul că suntem pregătiți pentru realizarea acestor elemente.

O analiză detaliată care se va realiza ulterior, ne va permite cu siguranță elaborarea și valorificarea lecțiilor învățate în scopul îmbunătățirii procesului de planificare, conducere și desfășurare a exercițiilor de acest tip. Garnizoana Brăila a desfășurat în anul 2015 un astfel de exercițiu și pot spune că față de precedentul, MOBEX BR-GL-24 este cel mai mare exercițiu desfășurat până la acest moment, luând în considerare numărul de rezerviști chemați, agenții economici verificați și instituțiile din teritoriu implicate în verificare.

Este, prin comparație cu anul 2015, o activitate de anvergură mult mai complexă. Este normal ca an de an să dezvoltăm astfel de exerciții pe baza lecțiilor identificate din elementele de instruire anterioare. Implicarea atentă și riguroasă, bazată pe procedurile în vigoare a confirmat colaborarea interinstituțională foarte bună de la nivelul garnizoanei Brăila.”

Exercițiul MOBEX BR-GL-24 a fost organizat de Direcția Personal și Mobilizare din cadrul Statului Major al Apărării, în cooperare cu Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale în baza Constituției României, a Legii 355/2009, Legii 446/2006 și a Legii 477/2003. Prezența rezerviștilor la exercițiu a fost într-un procent de 90%, cei care nu s-au prezentat fiind în afara țării sau cu situații medicale deosebite.

Întreaga activitate a tuturor structurilor implicate în desfășurarea exercițiului precum și răspunsul prompt al rezerviștilor la primirea ordinelor de chemare, au fost apreciate de organizatori, la finalul exercițiului șeful Direcției Personal și Mobilizare, general de brigadă Iulian Daniliuc a concluzionat: „Exercițiul a fost unul de succes la nivelul celor două

garnizoane, având în vedere faptul că au fost evaluate peste 30 de unități aparținând Ministerului Apărării Naționale, alte structuri din Ministerul Afacerilor Interne (MAI), Serviciul Român de Informații și Serviciul de Telecomunicații Speciale.

O noutate a reprezentat-o faptul că am invitat ca observator reprezentanți ai Administrației Naționale a Penitenciarelor, structură ce o vedem relevant în implicarea în ulterioarele exerciții de acest tip.

Pot, totodată, să subliniez că de la anunțare până la prezentarea rezerviștilor la indicativele ordonate s-au respectat termenele regulamentare, elemente ce au implicat sute de autovehicule și personal MAI. Ca o primă concluzie și analiză post acțiune, pot afirma faptul că MOBEX BR-GL-24 a fost un exercițiu de succes în care ne-am atins obiectivul general stabilit, iar limitările și neajunsurile constatate pe parcurs vor face obiectul unei analize amănunțite cu rolul de a îndrepta și corecta elementele lecțiilor învățate. Totodată, vreau să vă spun că mă uit cu încredere către viitor, la tinerii care se îndreaptă către o carieră militară.

La nivelul Direcției Personal și Mobilizare încercăm să creăm toate condițiile aducerii a cât mai mulți tineri în sistemul militar, cifrele de școlarizare fiind la nivelul maxim, adaptate în același timp posibilităților de cazare și hrănire fiecărei instituții.

Rămân la fel de încrezător în categoria de personal a rezervistului voluntar, care va consolida pe timp de pace pregătirea pentru susținerea efortului de apărare. Am speranța că modificările propuse la Legea 446/2006 privind pregătirea populației pentru apărare, vor aduce o nouă opțiune, serviciul militar voluntar.

Astfel, tinerii cu vârsta cu prinsă între 20 și 35 de ani să se poată instrui pe o perioadă de până la patru luni, cu asigurarea cazării și hranei în mod gratuit și acordarea unei solde lunare. La finalul pregătirii ei vor primi echivalentul a trei salarii medii pe economie.”

Exercițiul MOBEX BR-GL-24 a fost conceput astfel încât să corespundă scopului și obiectivelor, precum și nevoilor de instruire ale structurilor participante, asigurând un cadru imaginar, dar realist, de exersare a misiunilor, în condițiile declarării stării de mobilizare. **(cpt. Marina TOPOR)**

Exercițiul OPEX 24, premieră pentru România

În premieră în acest an, Forțele Navale Române au organizat exercițiul multinațional „OPEX 24”. Acesta s-a desfășurat în perioada 27 – 31 mai, în portul militar Mangalia și în raioane maritime din Marea Neagră. Aflat la prima ediție, acesta a fost conectat la exercițiul „DACIA/TOMIS 24” și dedicat testării echipamentelor fără pilot. Obiectivul principal al acestor exerciții a fost consolidarea interoperabilității dintre echipamentele fără pilot și cele operate de personalul militar, precum și utilizarea și dezvoltarea de noi tehnici, tactici și proceduri de acțiune în baza experienței comune.

Viceamiral Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale Române: „Încercăm să reducem diferența între teorie și practică în domeniul vehiculelor fără pilot. Mă refer la toate cele trei medii, mediul submarin, de suprafață și mediul aerian. Au fost în cadrul acestui exercițiu capabilități din toate cele trei domenii și reușim astfel, pentru prima dată, să aducem această cunoaștere în cadrul Forțelor Navale pentru a dezvolta un sistem de drone maritime eficient pentru apărare, pentru îndeplinirea misiunilor, dar și pentru dezvoltarea capabilităților de luptă împotriva pericolelor din această perioadă. A fost o provocare pentru Forțele Navale Române, suntem în Marea Neagră. Acest tip de exercițiu se



Foto: cap II Ionuț Felea

desfășoară de către NATO în Oceanul Atlantic, în special organizat de către partenerii din marina portugheză împreună cu entitățile NATO colaboratoare”.

Alături de Forțele Navale, la exercițiul OPEX 24, au participat structuri NATO, state aliante și parteneri, respectiv Bulgaria, Franța, Portugalia, Regatul Țărilor de Jos, SUA și Turcia, dar și numeroase companii civile care au în dezvoltare sisteme fără pilot. La prima ediție a exercițiului „OPEX 24”, Forțele Navale au participat cu vânătorul de mine M-270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu”, nava maritimă hidrografică „Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu”, nava maritimă pentru scafandri „Grigore Antipa”, șalupele de cercetare hidrografică „Ocean 1” și „Ocean 2”, echipamente fără pilot pentru cercetare maritimă, precum și cu specialiști în domeniul hidrografiei și oceanografiei.

Locotenent Adriana Vasilucă, ajutor comandant serviciu de luptă operații: „În cadrul acestui exercițiu multinațional nava maritimă hidrografică „Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu” a avut rol de navă sprijin în vederea lansării și testării echipamentelor fără pilot, specific nivelului tactic. Acestea sunt din dotarea Direcției Hidrografice Maritime și a partenerilor din Statele Unite ale Americii și țărilor de jos cu scopul utilizării și dezvoltării ulterioare a unor capabilități din Forțele Navale Române”.

Acest exercițiu a reprezentat o oportunitate de consolidare și dezvoltare a colaborărilor Forțelor Navale cu partenerii străini și companiile civile. (lt. Alexandru TURTURICĂ, Alexandra GHIOC)



Lansarea la apă a unei drone maritime

Sub ape și sub steaguri: Scafandrii militari în acțiune la exercițiul multinațional TRITON 24



Militarii Centrului 39 Scafandri au demonstrat încă o dată capacitatea de a opera în condiții complexe și variate, adaptându-se rapid la medii noi și provocări neașteptate. Aceștia au dovedit abilitatea de a lucra eficient alături de forțe militare din alte țări, reușind să facă față situațiilor de urgență și să ia decizii rapide, chiar și sub presiune.

În perioada 17-21 iunie 2024, doi ofițeri de stat major și două grupuri a câte șase scafandri de luptă EOD

(Explosive Ordnance Disposal) din cadrul Divizionului 175 Nave Scafandri de Luptă „Comandor Constantin Scarlat” și de mare adâncime din cadrul Divizionului 176 Nave Scafandri de Mare Adâncime au reprezentat cu mândrie Forțele Navale Române la cea de-a patra ediție a exercițiului multinațional TRITON 24, organizat de Forțele Navale ale Bulgariei, în proximitatea orașului Varna și în apele teritoriale ale Bulgariei.

În cadrul exercițiului, cei 14 scafandri militari români s-au antrenat îndeaproape cu colegi din Bulgaria, Franța, Statele Unite ale Americii și Turcia. Colaborarea a avut ca scop creșterea interoperabilității între structurile NATO (North Atlantic Treaty Organization) și consolidarea cooperării internaționale.

Aceștia s-au confruntat cu diferite dificultăți, dar au dat dovadă de profesionalism și dedicare. Pe parcursul exercițiului au executat proceduri specifice EOD: de răspuns la mină în derivă, de distrugere a unei mine de fund, de căutare cu scafandri și căutare instrumentală cu AUV (Autonomous Underwater Vehicle), de răspuns LIMPET MINE, de răspuns/intervenție la mine istorice și activități de scufundare: cu tehnică EOD, dar și cu alimentare de la suprafață folosind tehnici de căutare UXO (Unexploded Ordnance) sub apă.

Întreaga misiune a reprezentat o provocare pentru cei 14 militari ai Centrului 39 Scafandri, provocare ce a contribuit semnificativ la creșterea securității maritime și a facilitat coordonarea între statele membre. (asp. Amalia BOBOC, Centrul 39 Scafandri)



Fregata „Regele Ferdinand” a participat la Exercițiul multinațional BREEZE 24



În acest an, la exercițiul multinațional BREEZE 24, organizat de Forțele Navale ale Bulgariei, România a participat cu fregata „Regele Ferdinand”. Nava a plecat joi, 4 iulie, din portul militar Constanța pentru a lua parte la exercițiul care s-a desfășurat în perioada 4-15 iulie în portul Burgas, în apele teritoriale ale Bulgariei, respectiv în apele internaționale ale Mării Negre. Au participat militari din Albania, Belgia, Bulgaria, Franța, Georgia, Grecia, Italia, Lituania, Marea Britanie, Polonia, România, Statele Unite ale Americii și Turcia.

Fregata „Regele Ferdinand”, comandată de comandorul Florian Tudorașcu, a avut la bord un echipaj format din 240 de militari și a executat, alături de partenerii străini, proceduri de luptă la suprafață, antiaeriană, antisubmarin și de interdicție maritimă.

Comandorul Florian Tudorașcu, comandantul fregatei „Regele Ferdinand”: „Fregata „Regele Ferdinand” are ambarcat la bord un elicopter, dar și o echipă de scafandri de luptă. Principalul obiectiv, prin participarea noastră, este creșterea interoperabilității între forțele partenere și aliate.

De asemenea, această participare a presupus trei faze principale. În a doua fază, cea acțională, am exersat toate operațiunile specifice de nivel tactic, cum ar fi trecerea printr-un canal dragat, ajungând până la executarea unor proceduri mult mai complexe. Intenția mea pe tot parcursul acestui exercițiu a fost să cresc calitatea și cooperarea între membrii echipajului, astfel încât să acționăm unitar în îndeplinirea misiunilor atât reale, cât și cele planificate”.

La exercițiul BREEZE 24 au luat parte și navele din componența grupului operativ pentru combaterea minelor marine din Marea Neagră – MCM Black Sea TG (Mine Counter-Measures Black Sea Task Group), printre care se numără și dragorul maritim 30 „Sublocotenent Alexandru Axente” cu un echipaj la bord format din 74 militari. Scopul principal al Exercițiului multinațional BREEZE 24 a fost acela de a consolida cooperarea și securitatea maritimă în regiunea Mării Negre, precum și de a crește nivelul interoperabilității și capacității de reacție rapidă a forțelor participante. **(Alexandra GHIOC)**



Participarea Forțelor Navale ale României și Bulgariei la exercițiul multinațional BREEZE 24



Denisa Suditu, Grupul 56 Elicoptere

Au jurat credință țării!



Momentul solemn al depunerii jurământului

finalul perioadei de instrucție militară generală, în cadrul căreia soldații profesioniști au parcurs bazele acestora și au susținut ședințe de trageri cu armamentul individual. Cei 150 de militari au urmat apoi ultimele etape de pregătire de specialitate, iar la finalul programului de instruire aceștia au fost încadrați în funcțiile corespunzătoare domeniului de activitate pentru care s-au format.

Soldat Alexandru Minea: „Am ales cariera militară din mai multe motive. Primul motiv a fost pentru disciplină, al doilea pentru stabilitate și al treilea pentru o bună conduită a mea în societate. Înainte eu am fost profesor de educație fizică și sport la Liceul Ovidius. Consider că orice cetățean al țării noastre ar trebui să fie demn pentru a-și apăra țara, patria, familia”.

Soldat Carmen Niță: „M-au determinat cel mai mult haina militară, disciplina, dar și soțul și socrul meu care sunt în sistem de foarte mulți ani. Nu consider că va fi greu pentru o femeie în Armată. Am făcut aceleași lucruri ca și băieții, aceleași responsabilități”.

Foto: cap II Ionuț Felea



O nouă serie de soldați profesioniști ai Regimentului 307 Infanterie Marină „Heraclea”

Seria I 2024 de soldați profesioniști instruiți în cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină „Heracleea”, au depus Jurământul Militar pe data de 31 mai 2024, în cazarma regimentului din garnizoana Babadag.

Cei 30 de militari au început pregătirea militară în data de 07 mai. La finalul programului, militarii au fost recunoscuți ca soldați profesioniști cu drepturi și îndatoriri legale.

Ceremonia militară a marcat finalul perioadei de instrucție militară generală, în cadrul căreia soldații profesioniști au parcurs bazele instrucției militare, au susținut ședințe de trageri cu armamentul individual și au luat contact cu valorile și tradițiile fundamentale ale Marinei Militare Române.

Activitatea a avut loc în prezența comandantului Flotei Fluviale, contraamiral de flotilă Nicu Chirea, a reprezentanților din partea Statului Major al Forțelor Navale și a muzicii militare a Forțelor Navale.

A doua serie de soldați profesioniști a depus Jurământul Militar la sfârșitul lunii august, într-o zi ploioasă. După ce au terminat modulul de pregătire militară, cei 85 de militari de la Școala de Instruire Interarme a Forțelor Navale au jurat și ei credință țării și s-au angajat să respecte legile și regulamentele militare.

De asemenea, și la Regimentul 307 Infanterie Marină „Heracleea” a avut loc momentul emoționant al depunerii jurământului militar.

Ceremonia militară s-a desfășurat în prezența șefului Statului Major al Apărării, general Gheorghiță Vlad, șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiral Mihai Panait,

Foto: cap Il Ionuț Felea

Momentul solemn al depunerii jurământului

și a comandantului Flotei Fluviale, contraamiral de flotilă Nicu Chirea. Cei 39 de militari și-au asumat prin cuvintele rostite responsabilitățile, onoarea și demnitatea pe care o conferă statutul de apărător al țării și al poporului român, valori la care militarii se raportează și care i-au călăuzit pe înaintașii noștri în apărarea, chiar cu prețul vieții, a gliei strămoșești.

Șeful Statului Major al Apărării și Șeful Statului Major al Forțelor Navale le-au urat noilor membri ai Forțelor Navale Române „Bun venit!” și și-au exprimat încrederea că militarii vor onora promisiunile făcute, demonstrând seriozitate și profesionalism.

Alături de toți soldații profesioniști care au depus jurământul în cele două serii au fost familiile și prietenii. (cpt. Marina TOPOR, Alexandra GHIOC)

A XX-a rotire a ofițerului de stat major și legătură român în cadrul centrului permanent de coordonare al Operației Black Sea Harmony

Forțele Navale Române au fost reprezentate în perioada 19 ianuarie – 22 iulie la Centrul Permanent de Coordonare al Operației Black Sea Harmony din Provincia Zonguldak, Republica Turcia, de către locotenent Claudiu-Andrei Cerchia din cadrul Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie „Virgil Alexandru Dragalina”. Timp de șase luni a îndeplinit atribuțiile specifice ofițerului de legătură fiind punct național de contact al părții române la Operația Black Sea Harmony în cadrul Centrului Permanent de Coordonare.

Operația Black Sea Harmony a fost lansată de Turcia la 1 martie 2004 cu scopul prevenirii activităților ilegale și de a contribui la securitatea maritimă în Marea Neagră. Centrul Permanent de Coordonare OBSH se află în Karadeniz Ereğli, în provincia Zonguldak din Turcia, pe malul Mării Negre.

Un alt aspect important al Operației Black Sea Harmony constă în promovarea dialogului și cooperării între statele participante facilitând astfel schimbul de informații și consolidând încrederea între țările din regiune. În același timp, operația își propune să ofere un răspuns coordonat și eficient la amenințările la adresa securității în Marea Neagră, inclusiv la provocările generate de activitățile

ilegale, pirateria și alte forme de criminalitate maritimă.

Pentru a atinge aceste obiective, Forțele Navale ale NATO și țările partenere cooperează îndeaproape cu diferite resurse pentru a sprijini operația. De asemenea, NATO lucrează în colaborare cu organizațiile internaționale și cu alte entități relevante pentru a asigura un răspuns cuprinzător și eficient la provocările de securitate în regiunea Mării Negre. (cpt. Marina TOPOR, Comandamentul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”)



Cu un pas mai aproape de o carieră militară

Aveau 14 ani și erau proaspăt absolvenți de ciclu gimnazial când au decis că este timpul să plece de acasă și să urmeze o carieră militară. Așa se face că, la vârsta la care alți tineri nici nu se vedeau descurcându-se singuri, ei învățau ce înseamnă trezitul de dimineață și viața într-o unitate militară. Anii au trecut, copiii de ieri au devenit tinerii de astăzi care sunt gata să înfrunte provocările ce vor urma în viața fiecăruia dintre ei. În cei patru ani de liceu s-au legat prietenii, s-au șlefuit caractere și și-au dezvoltat cunoștințele. Tinerii au vrut ca finalul liceului să fie unul memorabil pentru ei, așa că și-au dat toată silința ca ultimul apel de seară, de exemplu, să îi emoționeze pe toți cei prezenți. Astfel, miercuri, 19 iunie, la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” a avut loc momentul emoționant al ultimului apel de seară. Cu torțele în mâini, urmând cu strictețe coregrafia făcută tot de ei, tinerii au defilat prin fața părinților, prietenilor, dar și a cadrelor didactice care le-au ghidat pașii în toți acești ani. Poate unul dintre cele mai importante momente a fost acela când, auzindu-și numele, fiecare elev a strigat cât a putut de tare: „Absolvent!”.

A doua zi, Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” a organizat, în portul militar Constanța, festivitatea de absolvire a Promoției „Avram Iancu – 200”, alcătuită din 112 absolvenți, 43 de fete și 69 de băieți. Aceasta este cea de-a treia promoție care a parcurs toți cei patru ani de studii de la reînființarea colegiului în anul 2018.

La activitate au fost recompensați cu premii speciale și de excelență elevii și cadrele didactice care au obținut rezultate deosebite pe parcursul anului școlar 2023-2024. Printre aceștia se numără și absolventul cu cea mai mare medie a celor patru ani de liceu, elevul Mario Gabriel Busuioc.

Festivitatea de absolvire a avut loc în prezența reprezentanților din conducerile Statului Major al Forțelor Navale, Statului Major al Apărării și Ministerului Apărării Naționale, a comandanților de mari unități și unități din Forțele Navale, a reprezentanților autorităților publice locale, a peste 350 de colegi din clasele mai mici, precum și a rudelor și celor apropiați elevilor. (Alina DAVIES, Alexandra GHIOC)



Foto: Cap Il Ionuț Felea



Secvențe din timpul festivității de absolvire

Absolvirea unei noi generații la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”



Înmânarea brevetului de ofițer



Acordarea decorațiilor de către șeful Statului Major al Apărării, general Gheorghiță Vlad

În urmă cu patru ani, tinerii păseau timid sau încrezători pe poarta Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Voiau să descopere tainele și secretele mării, să vadă ce reprezintă statutul de militar și, poate cel mai important, să învețe ce reprezintă un marinar militar. Unii dintre studenți, acum absolvenți, au venit din aproape toate colțurile țării și, chiar dacă au fost departe de casă, de familie și prieteni și le-a fost greu, nu au încetat să își urmeze visul. Au urmat apoi patru ani de studiu, de schimbări radicale în viața lor, de trudă, timp în care s-au și dezvoltat. Acum, la final studiilor academice, mulți dintre tineri spun că sunt mai puternici.

Aspirant inginer Radu Leonte, absolvent al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”: „A fost un parcurs destul de complex, mai ales că în anul întâi simțeam că sunt prea mic ca să înțeleg lucruri, însă, întotdeauna am avut dorința de a încerca. Acum mi se pare că sunt mult mai matur. Am trecut prin foarte multe experiențe, dat fiind faptul că am avut cel mai mare grad și cea mai mare funcție din Batalionul de stundenți”.

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a organizat vineri, 26 iulie, festivitatea de absolvire a studenților

militari și civili care și-au încheiat, anul acesta, studiile universitare de licență. Studenții militari din Promoția 2024 „Avram Iancu – 200” au primit primul grad de ofițer.

La Academia Navală „Mircea cel Bătrân” se pregătesc ofițeri pentru Forțele Navale Române, Ministerul Afacerilor Interne (Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, Garda de Coastă – Poliția de Frontieră, Direcția generală pentru comunicații și tehnologia informației), precum și ingineri pentru industria maritimă, portuară și fluvială civilă. Începând cu anul universitar 2024-2025, la Academia Navală din Constanța se vor pregăti și ofițeri pentru Serviciul de Informații Externe.

În anul 2024 au promovat studiile universitare de licență 295 de studenți. Dintre aceștia, 119 sunt absolvenți ai Secției Militare, dintre care 98 pentru Ministerul Apărării Naționale și 21 pentru Ministerul Afacerilor Interne, iar 176 de absolvenți sunt de la Secția Civilă.

Anul acesta, cinci dintre cei 119 absolvenți ai Promoției „Avram Iancu – 200” au încheiat studiile universitare de licență la specializarea Arhitectură Navală, la Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați. (cpt. Adina BOCAI, Alexandra GHIOC)

O nouă promoție de maiștri militari de marină, pregătită la linia de start



Vineri, 26 iulie, în prezența șefului Statului Major al Apărării, generalul Gheorghiță Vlad și a șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait, s-a desfășurat, la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale, ceremonia de absolvire și acordare a primului grad militar promoției 2024, denumită onorific „Avram Iancu 200”.

Cu imensă bucurie și emoții pe măsură, cei 68 de absolvenți școlarizați pentru Forțele Navale Române au fost avansați la gradul de maestru militar clasa a V-a, în timp ce 10 absolvenți școlarizați pentru Poliția de Frontieră au primit gradul de agent de poliție.

În discursurile lor, atât șeful Statului Major al Apărării, cât și șeful Statului Major al Forțelor Navale au ținut să sublinieze relevanța tehnicienilor militari în arhitectura misiunilor pe care Armata României și, cu precădere, Forțele Navale Române le au de îndeplinit.

„Este deosebit de important să observăm că, de la an la an, îmbunătățim condițiile de cartuire, de trai, de învățământ, în cadrul instituțiilor militare de învățământ de marină. Doresc să aduc în atenție faptul că această categorie de maiștri militari de marină, prin tradiție, reprezintă coloana vertebrală a echipajului Forțelor Navale Române”, a ținut să sublinieze viceamiralul Mihai Panait, care a și enumerat apoi misiunile importante la care navele militare române participă în mod curent, sub pavilion NATO sau al Uniunii Europene.

Prezent pentru prima dată la ceremonia de absolvire a unei promoții din Forțele Navale Române, șeful Statului Major al Apărării a dorit să atragă atenția asupra importanței fiecărui tânăr maestru militar și subofițer care întărește rândurile Armatei României.



„Vreau să îi asigur pe toți că cei o mie de absolvenți ai promoției de anul acesta au făcut o excelentă alegere în viață, că sacrificiile lor pentru a parcurge școlile militare le-au adus ceea ce și-au dorit: un punct de start într-un serviciu respectabil, cu o soldă decentă, într-o carieră stabilă pentru o viață frumoasă atât în plan personal, cât și profesional. Totodată le-aș spune tuturor că meseria armelor este frumoasă, dar solicitantă. Cariera militară se construiește cu greu, în ani de muncă și pregătire continuă, cu ore rupte din timpul destinat familiei și adăugate perioadelor de cazarmă, în poligoane și în misiuni. Am ales ca în acest an să mă alătur dumneavoastră, promoția maiștrilor militari de marină, parte a marii promoții a Armatei României cu denumirea simbolică «Avram Iancu 200». Țin să vă transmit, în mod particular, că faceți parte dintr-o categorie de forțe esențială în arhitectura defensivă a țării, în prezent, dar și în perspectivă”, le-a transmis șeful SMap proaspeților absolvenți de la Constanța.

Generalul Vlad a mai punctat faptul că frontierele de apă din estul României au depășit relevanța națională, numindu-le „fruntarii aliați de interes strategic pentru spațiul euro-atlantic”.

„Dumneavoastră, dragi absolvenți, sunteți valoarea cunoscută în această ecuație. Veți intra în unități ale Armatei și ale unor instituții din sistemul de ordine publică și securitate națională care au ca misiune principală apărarea porților Mării Negre, Deltei și Dunării. Veți contribui, așadar, la stabilitatea acestei regiuni”, a subliniat șeful SMap.

Cu cea mai mare medie de absolvire, anul acesta, titlul de șef al promoției i-a revenit unei tinere, maestru militar clasa a V-a Ana Maria Oniceanu. Ca o excepțională simetrie, anul acesta se împlinesc 20 de ani de la absolvirea primei promoții mixte de maiștri militari de marină, al cărei șef de promoție a fost tot o fată, la acea vreme maestru militar clasa a IV-a Carmen Arsene.

Maestru militar clasa a V-a Ana-Maria Oniceanu a fost recompensată cu distincții din partea Statului Major al Apărării, Statului Major al Forțelor Navale, precum și cu premii oferite de Liga Maiștrilor Militari de Marină și de Fundația Creștină „General Ștefan Gușă”.

Așa cum a punctat în alocuțiunea ei, șefa promoției de maiștri militari de marină 2024, absolvirea încheie un capitol

succint, dar cuprinzător și face loc altuia mult mai amplu cu un infinit de posibilități. Cu un bagaj solid de cunoștințe teoretice și practice, prin vocea șefei de promoție, absolvenții de anul acesta și-au luat angajamentul că, de astăzi, unitățile marinei militare au primit forțe proaspete, tineri energici și dornici de ascensiune. „*Succesul nostru – spune m.m. V Ana-Maria Oniceanu, se măsoară în capacitatea de a lucra împreună și de a ne sprijini reciproc*”.

Șefa promoției de anul acesta are 24 de ani și este originară din localitatea Tătăruși, județul Iași. Absolventă a Colegiului Național „Mihail Sadoveanu” din Pașcani, Ana-Maria Oniceanu a optat pentru cariera militară încă de la vârsta de 18 ani. A fost mai întâi soldat/gradat profesionist, iar până să ajungă elevă a Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale, în 2022, a îmbrăcat, pe rând, uniforma Brigăzii 30 Gardă „Mihai Viteazul” și pe cea a Regimentului 307 Infanterie Marină „Heraclea”.

„Uniforma militară este în primul rând un simbol; este suma unor valori pe care, copil fiind, nu știam să le articulez corect. Acum le-am înțeles și am convingerea că am făcut alegerea cea mai bună când am intrat prima dată pe ușa Biroului de Recrutare. În special alături de colegii mei de la Regimentul 307 Infanterie Marină din Babadag am reușit să dau contur celor mai pregnante trăsături ale personalității mele. Uniforma militară a făcut mai mult decât să mă transforme într-o luptătoare, mi-a arătat cine sunt eu cu adevărat”, a mărturisit maistru militar clasa a V-a Ana-Maria Oniceanu.

Pe durata celor doi ani petrecuți în calitate de elevă a Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale, M.m. V Ana-Maria Oniceanu s-a remarcat, constant, prin rezultate deosebite, fapt care prefigura obținerea titlului de șefă de promoție. M.m. V Ana-Maria Oniceanu a ales să se alăture echipajului de elită de la bordul fregatei „Regele Ferdinand”. (Cristina SÎMBETEANU, SMMMFMN)

Practica studenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” la bordul navelor militare

Studenții de anul al III-lea ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au executat, în perioada 15-26 iulie, stagiul de practică în mai multe unități militare. Viitorii ofițeri au participat la toate activitățile specifice unităților în care au fost repartizați,

fiind coordonați de membrii echipajelor navelor. Tinerii au fost la Divizionul 50 Corvete, Divizionul 150 Rachete Navale, Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie, Divizionul 88 Vedete Fluviale, precum și la bordul fregatei „Regina Maria”. În această perioadă au putut vedea ce înseamnă în realitate meseria de marinar militar, cum lucrează împreună echipajul unei nave, cum se coordonează membrii fiecărei unități și cât de importante sunt toate informațiile pe care le învață în timpul cursurilor de zi cu zi.

Activitățile au fost menite să le testeze cunoștințele, dar și capacitatea de a lucra în echipă, o abilitate ce îi va ajuta în viitoarele lor cariere. (cpt. Adina BOCAI, Alexandra GHIOC)



Primii pași spre cariera militară



Momente din timpul festivității de absolvire a promoției 2024



Luni, 9 septembrie, pe platoul din curtea Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale, bătăile inimilor s-au sincronizat cu pașii hotărâți ai celor 176 de tineri, în uniforme impecabile, gata să își înceapă sau să își continue drumul în slujba Patriei. Cu privirile senine, dar pline de emoție, elevii de anul I și anul al II-lea și-au ocupat locul în formație, pentru a marca începutul unei noi etape din viața lor – o etapă în care vor învăța ce înseamnă curajul, disciplina și responsabilitatea.

„Odată cu începerea noului an școlar, ne aflăm în fața unor noi provocări, dar și a suficient de multe oportunități valoroase de creștere și dezvoltare a învățământului militar de marină. Această zi marchează startul unei călătorii în care fiecare dintre voi, ca viitori maiștri militari de marină, va trebui să își aducă aportul maxim pentru depășirea limitelor și pentru asumarea rolului de protector al valorilor și tradițiilor marinei noastre. De astăzi, o nouă promoție se îmbarcă pe corabia cunoașterii, pregătită să navigheze prin apele învolburate ale învățăturii și formării profesionale.

Fiecare zi petrecută aici vă va solicita dedicare și curaj, iar responsabilitatea voastră va fi aceea de a absorbi cunoștințele și abilitățile esențiale pentru a servi cu onoare și loialitate sub pavilionul Forțelor Navale Române. Disciplina, loialitatea, respectul și sacrificiul sunt coordonatele care vă vor ghida în această aventură, iar noi suntem aici să vă susținem la fiecare pas”, au fost cuvintele prin care comandantul Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale, comandorul Valentin Nae, a declarat deschis noul an de învățământ.

Părinții, bunicii, frații și surorile și-au privit copiii de pe margine, mândri și emoționați. Pentru mulți dintre acești tineri, uniforma nu este doar un simbol al onoarei, ci și un vis din copilărie, alimentat de poveștile celor care au

servit înaintea lor, de dorința de a proteja țara și fruntariile ei. Este și povestea lui Andrei Bărbulea, un tânăr de 19 ani, originar din Oradea, care și-a dorit cu tot dinadinsul să îmbrace uniforma Forțelor Navale Române. Cu emoții colosale, elevul de anul I și-a asumat responsabilitatea de a vorbi în fața auditoriului în încercarea de a da glas propriilor trăiri, precum și celor ale colegilor lui.

„Alegerea de a urma o carieră în Forțele Navale a fost pentru mine un vis din copilărie, dar și o pasiune adânc înrădăcinată în istoria și tradiția militară a neamului nostru. De-a lungul secolelor, marinarii români au demonstrat curaj, disciplină și un devotament neclintit față de patria lor. Navigația pe mare nu este doar o meserie, ci o artă, o călătorie care cere forță, pricepere și o înțelegere profundă a naturii. Fiecare val, fiecare vânt și fiecare orizont nou pe care îl vom întâlni în viitorul nostru va testa limitele cunoștințelor și caracterului nostru”, a punctat Andrei în discursul său. Bucuria noului început pentru viitorii maiștri militari de marină a fost împărtășită și de la șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Mihai Panait. În discursul său, viceamiralul a subliniat semnificația sacrificiului și datoriei, valori care definesc viața fiecărui militar.

Aspecte din timpul deschiderii noului an școlar



Foto: cap II Ionuț Felea



Aspect din timpul deschiderii noului an școlar

Foto: cap II Ionuț Felea

„Această meserie pe care v-ați ales-o este una dintre cele mai frumoase meserii. Meseria de marină, indiferent de gradul pe care îl avem, este cea mai frumoasă meserie. Este onorantă și nobilă, o meserie care cere sacrificii, cere multă muncă și multă pregătire, cere pasiune și cere înțelegerea spiritului echipajului, al echipei, al navei, al structurii de forțe din care facem parte. Și nu întâmplător maiștrii militari pentru Forțele Navale reprezintă coloana vertebrală a categoriei de forțe”, a afirmat viceamiralul Mihai Panait, subliniind, totodată, relevanța tehnicienilor militari pentru marina militară.

Șeful Statului Major al Forțelor Navale le-a transmis în special elevilor de anul I, pe lângă urarea de bun venit în

marea familie a Forțelor Navale, faptul că echipajul acestei categorii de forțe este unul care nu lasă pe nimeni în urmă și care pretinde de la membrii săi performanță pentru îndeplinirea cu succes a tuturor misiunilor de pe mare, de pe fluviu și chiar de pe uscat. Ceremonia a culminat cu cel mai așteptat moment, defilarea subunităților.

Elevii au arătat că știu să pășească așa cum trebuie în cadență, cu demnitate, cu frunțile sus și privirile îndreptate spre un viitor plin de aspirații înalte. Publicul i-a aplaudat și i-a încurajat cu șoapte de admirație, iar câțiva ochi au lăsat libere pe obraji lacrimi de mândrie. Fiecare festivitate de inaugurare a unui nou an școlar reprezintă și un moment discret de conectare între generații, între tinerii care încep o nouă călătorie și cei care i-au privit, i-au încurajat și i-au susținut de la primul pas, părinții lor.

Într-o astfel de zi specială, fiecare gest, fiecare pas vorbește despre curajul de a înfrunta provocările vieții militare, dar și despre iubirea și susținerea necondiționată primită din partea familiei și apropiaților. Cu infinitul albastru al mării în fața lor și cu sprijinul celor dragi în spate, viitorii maiștri militari de marină sunt gata să navigheze spre un viitor plin de promisiuni și realizări. **(Cristina SÎMBETEANU, SMMM FN)**



Aspect din timpul deschiderii noului an școlar

Foto: cap II Ionuț Felea



Un nou început pentru sute de elevi

Au 14 ani și, deși sunt la o vârstă fragedă, aceștia au decis că este timpul să se descurce pe cont propriu și să urmeze o carieră militară. Vorbim despre 144 de elevi de clasa a IX ai Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” care, pe 9 septembrie, la începutul anului școlar 2024 -2025, au rostit legământul de credință: „Mă leg să învăț carte, să-mi oțlesc brațul și inima, spre a sluji cu destoinicie Patria și Armata României. Așa să-mi ajute Dumnezeu!”.

Cristian Munteanu, elev: „*Fratele meu m-a inspirat, el este tot în domeniul naval. De asemenea, de mic mi-au plăcut paradele și am vrut să urmez o carieră militară. Cel mai greu deocamdată mi se pare trezitul de dimineață.*”.

Alexandra Matei, elev: „*La început a fost dificil cu acomodarea, un colectiv nou, reguli, dar pe parcurs, alături de colegii mei am reușit să depășim toate greutățile. Am ales Colegiul pentru că, în primul rând, am vrut să mă dezvolt pe plan profesional și mereu am avut o atracție pentru armată.*”.

În acest an școlar, aproximativ 500 de elevi urmează cursurile Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța. Tinerii au luat loc în formație, în prima lor zi de școală, cu dorința de a-și forma și dezvolta competențele adecvate profilului militar și specializării matematică-informatică, în vederea admiterii ulterioare în instituțiile militare de învățământ superior sau postliceal. **(Alexandra GHIOC, Alina DAVIES)**



Primele emoții din viața de militar



Foto: cap II Ionuț Felea



8, 9, 10 Mai – Triplă însemnătate pentru poporul roman

Zilele de 8, 9 și 10 mai, zile cu triplă însemnătate pentru istoria țării noastre, dar și a Europei au fost marcate de marinarii militari din garnizoanele țării. Aceștia au participat vineri, 10 mai, la activitățile prilejuite de sărbătorirea evenimentelor care au impactat evoluția acestora pe scena politică, economică și militară a lumii.

Ziua Victoriei în Europa (8 Mai), Ziua Uniunii Europene (9 Mai) și Ziua Independenței Naționale a României (10 Mai) au fost omagiate prin ceremonii militare și religioase în toate garnizoanele în care sunt dispuse unitățile din compunerea Flotei Fluviale.

În Constanța, în prezența comandantului Flotei, contraamiral Cornel-Eugen Cojocaru, și a reprezentanților

autorităților locale, asociațiilor socio-profesionale, a studenților și elevilor din instituțiile militare de învățământ, a fost organizat un ceremonial militar și religios la Monumentul Victoriei din Parcul Arheologic. Marinarii militari au depus coroane de flori în acordurile Muzicii Militare.

În garnizoana Brăila, în prezența comandantului Flotei Fluviale, contraamiral de flotilă Nicu Chirea, reprezentanților Primăriei Municipiului Brăila, ai Consiliului Județean și Instituției Prefectului Județului Brăila, ceremonia militar-religioasă s-a desfășurat la Ansamblul Comemorativ al Eroilor Neamului, unde au fost rostite alocuțiuni privind semnificația acestor zile și au fost depuse jerbe de flori la monumentul central al complexului.

La Tulcea, militarii Flotei Fluviale și reprezentanți ai oficialităților locale, precum și reprezentanți ai unităților Ministerului Afacerilor Interne din garnizoană, au desfășurat activități de comemorare și au depus coroane de flori la Monumentul Independenței din municipiu.

Data de 8 Mai coincide cu Ziua Victoriei, care marchează sfârșitul celui de al Doilea Război Mondial în fosta Uniune Sovietică și comemorează Victoria asupra Germaniei naziste din 1945, punând capăt celor mai negre evenimente care au avut loc pe teritoriul european.

În fiecare an, la data de 9 Mai, sărbătorim pacea și unitatea în Europa, fiind ziua care marchează aniversarea momentului istoric reprezentat de „Declarația Schuman”. La această dată, în anul 1950, la 5 ani după încheierea celui de-al Doilea Război Mondial, Ministrul de Externe francez, Robert Schuman, a propus ideea unei noi reforme de cooperare politică, pentru ca un viitor conflict militar între națiunile Europei să fie de evitat. Propunerea lui Schuman este considerată piatra de temelie a Uniunii Europene.

Aniversăm anul acesta 147 de ani de la declararea Independenței de Stat a României, un moment cu adâncă reflexie și de aducere-aminte a faptelor și evenimentelor din istoria trecută a țării. Proclamarea la 9 Mai 1877 a Independenței României, consfințită prin războiul just de eliberare din 1877-1878, constituie unul dintre cele mai de seamă evenimente din istoria poporului român, o încununare a bătăliilor pe care le-a purtat de secole de-a rândul pentru dreptul de a fi stăpân în propria sa țară.

Începând cu anul 2021, Ziua Independenței Naționale a României se sărbătorește anual la data de 10 mai, reluându-se tradiția istorică din 1877-1947 când era sărbătorită drept Ziua Națională a României și ziua în care, în anul 1877, principele Carol I a semnat proclamația „Independența absolută a României”, conferindu-i astfel putere de lege.

Organizarea și participarea militarilor Flotei Fluviale la ceremoniile dedicate comemorării celor trei evenimente din istoria țării, reprezintă un pios omagiu și o înaltă cinstită a eroilor neamului, care luptând cu neasemuită vitejie, s-au jertfit pentru libertatea și suveranitatea României.

Respect și recunoștință, înaintașilor noștri, care ne-au lăsat moștenire România Independentă! (**cpt. Marina TOPOR, Comandamentul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”**)

Muzica militară a Forțelor Navale a deschis activitățile premergătoare Zilei Marinei Române

Flotila Fluvială a organizat marți, 6 august, la Brăila pe esplanada Dunării, un moment inedit, susținut de invitați de seamă, veniți de pe litoralul Mării Negre, unul dintre cele mai frumoase simboluri ale Forțelor Navale Române.

Muzica Militară a Forțelor Navale constituie o prezentă artistică de prestigiu și însoțitoare în peisajul culturii muzicale naționale și internaționale. În desfășurarea show-ului a evoluat sublocotenent Teodora Andrieș care a interpretat melodiile „Se aude glas peste Carpați” și „România mândru plai”. De asemenea, au prezentat sesiuni solistice cu cântece marinărești, sergent major Bejinaru Grațela și sergent Candrea Marian. Timp de o oră brăilenii s-au bucurat de sunetele vesele ale instrumentelor muzicale iar valul de aplauze de la final a transmis faptul că a fost o seară memorabilă.



Foto: cap Il Ionuț Felea



Muzica militară a Forțelor Navale la retragerea cu torțe

Au urmat apoi concerte și în alte garnizoane din țară. Fie că au încântat publicul prezent pe faleza Cazinoului din Constanța, acolo unde au invitat și oamenii care îi ascultau să cânte și să danseze alături de ei, ori au susținut un concert în fața Băncii Naționale a României din Centrul Vechi al capitalei, Muzica Militară a reușit de fiecare dată să strângă un ropot de aplauze. Mai mult decât atât, joi seara, pe 15 august, a avut loc tradiționala retragere cu torțe a marinarilor militari, în acordurile Muzicii Militare a Forțelor Navale, pe traseul Poarta 1 – Comandamentul Flotei – Piața Ovidiu.

Reorganizată în anul 2006, formația susține sistematic concerte de promenadă în stațiunile de pe litoral și este nelipsită de la ceremoniile militare din Dobrogea.

Din palmares fac parte turnee întreprinse în Germania, Italia, Danemarca, Bulgaria,

Turcia, colaborări cu instituțiile culturale conștănțene, care s-au bucurat de unanimă apreciere. Pe lângă repertoriul impus de regulamentele militare, formația abordează toate genurile muzicale din creația universală și națională. Un loc aparte îl ocupă repertoriul coral care cuprinde creații patriotice, ostășești, laice și religioase.

Muzica Militară este condusă de colonel Cornel Ignat, ofițer dirijor, licențiat în muzică și teologie, doctor în domeniul fundamental muzică-artă interpretativă.

(**cpt. Marina TOPOR, Comandamentul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, Alexandra GHIOC**)

Foto: Cristina Kungai, SMFN



Muzica militară a Forțelor Navale în fața Băncii Naționale a României

Omagiu adus celor deveniți eroi

În semn de recunoștință pentru toți cei care au luptat pe câmpurile de luptă pentru ca noi să fim astăzi liberi, Ziua Eroilor a fost comemorată în acest an, joi, 13 iunie, odată cu sărbătoarea creștină a Înălțării Domnului.

La Constanța, marinarii militari au depus coroane de flori, împreună cu studenți și elevi ai instituțiilor militare de învățământ din Forțele Navale, la Monumentul Eroilor din Cimitirul Central.

Militarii Flotei Fluviale au participat, în perioada 10-13 iunie, la activitățile organizate cu prilejul sărbătoririi Zilei Eroilor în garnizoanele Brăila, Tulcea și Babadag, pentru a-i cinsti pe eroii români căzuți la datorie de-a lungul timpului pe câmpurile de luptă, pentru apărarea țării noastre și pentru libertatea neamului românesc.



Depunerea coroanelor de flori în memoria eroilor

Nicoleta Cocoș, Comandamentul Flotei



La Brăila, marinarii militari au fost prezenți în data de 13 iunie, la ceremoniile militare și religioase desfășurate la Cimitirul Eroilor „Sfântul Constantin”, alături de reprezentanții autorităților publice locale dar și a reprezentanților Arhiepiscopiei Dunărea de Jos.

În data de 12 iunie militarii din Tulcea au organizat un simpozion dedicat Zilei Eroilor cu tema „Cinste Eroilor Neamului”, la Cercul Militar din localitate, iar pe 13 iunie au depus coroane de flori în cadrul ceremoniei militare care a avut loc la Cimitirul Eroilor.

În garnizoana Babadag, în perioada 10-12 iunie, infanteriștii marini au desfășurat activități de întreținere a Monumentului Eroilor din localitate.

De Ziua Eroilor militarii regimentului au adus un omagiu celor căzuți la datorie, la Monumentul Eroilor din oraș, în cadrul unei ceremonii militar-religioase organizate cu acest prilej. De asemenea, și în garnizoanele București și Mangalia au avut loc ceremonii de depuneri de coroane de flori. **(cpt. Marina TOPOR, Nicoleta COCȘ, Alexandra GHIOC)**



Depunerea coroanelor de flori în memoria eroilor

Foto: Nicoleta Cocoș, Comandamentul Flotei

Nava-școală „Mircea”, 85 de ani de tradiție marinărească și prestigiu purtate pe aripi de vânt



Pe 17 mai, portul militar Constanța a fost gazda unui moment de o însemnătate aparte pentru tradițiile Forțelor Navale Române, împlinirea a 85 de ani de la intrarea în serviciu a navei-școală „Mircea”. Briza primăverii adind dinspre larg părea să poarte cu sine amintirile miilor

de cadeți care au fost modelați de spiritul acestui velier simbol. Ceremonia militară și religioasă, organizată cu prilejul aniversării, a fost marcată de prezența oficialilor Ministerului Apărării Naționale, ai Statului Major al Apărării, Statului Major al Forțelor Navale și ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, alături de foști membri ai echipajului, toți uniți de respectul profund pentru „Mircea” — simbol al continuității și al iscusinței marinarilor români.

Un moment special al evenimentului l-a reprezentat lansarea unei medalii aniversare realizate de Monetăria Statului. Cele 60 de exemplare din argint și 40 din tombac semnifică nu doar un omagiu pentru nava de legendă, ci și o mărturie a prețurii pentru rolul ei crucial în formarea nenumăratelor generații de marinari.

Un simbol viu al tradiției

Lansată la apă în 1938, „Mircea” a fost construită la șantierul Blohm-Voss din Hamburg, având misiunea de a instrui tinerii cadeți ai Marinei Române. De altfel, moștenitoarea tradițiilor legendarului Bric „Mircea” este a patra dintre cele cinci nave de același tip construite între anii 1938 și 1939, la Hamburg, fiind soră cu: USCGC Eagle (ex. Horst Wessel) – nava-școală a Gărzii de Coastă Americane, Gorch Foch I (ex. Tovarisch, ex. Gorch Foch) – actualmente navă-muzeu aparținând Germaniei, Gorch Foch II – nava-școală a marinei germane, Sagres (ex. Albert Leo Schlageter) – nava-școală a Forțelor Navale Portugheze.

Nava-școală „Mircea” are 23 de vele ce însumează o suprafață totală de 1.850 m². De la prova la pupa, nava măsoară 81,36 m, iar cel mai înalt punct, „mărul”, se află la 44 de metri deasupra mării, de unde oferă celor mai temerari cadeți cea mai revigorantă perspectivă asupra întinderilor albastre mărginite doar de orizont.



Medalia aniversară a N.S. Mircea la 85 de ani de la intrarea în serviciul Forțelor Navale

Foto: cap II Ionuț Felea

În cele opt decenii de serviciu în slujba patriei, nava a devenit mai mult decât un simplu instrument de formare. Ea este o veritabilă școală a vieții pe mare, locul unde fiecare furtună, fiecare manevră cu vele devine o lecție de caracter și reziliență. De la prima întindere a velor și până la răsăriturile care pictează cerul la orizont, viața la bordul lui „Mircea” este, în sine, o experiență care nu poate fi doar descrisă în cuvinte, ci trebuie trăită cu toate simțurile.

Adesea, cadeții ascund în sacul de marină propriile jurnale de călătorie. Sunt carnețele minuscule cu colțurile șifonate, însă hieroglifele măzgălite în grabă dezvăluie, în taină, emoțiile și provocările întâlnite la fiecare pas. În sufletul cadeților, dorul de casă, amintirea iubitei rămase la cheu, cumpănirea alegerii unei profesii bazate pe curaj sunt doar câteva dintre gândurile a căror intensitate concurează tumultul furtunilor reale de pe mare.

Prima noapte la bordul navei este, adesea, cea mai intensă. Sunt momentele în care mulți află că suferă de rău de mare și se pregătesc sufletește pentru eufemisticele „carturi la trombă”. Răsăritul vine mereu să le aline suferința cu splendoarea Bosforului, acest simbolic culoar de inițiere mărginit de peisaje desprinse parcă din poveștile celor 1001 de nopți.

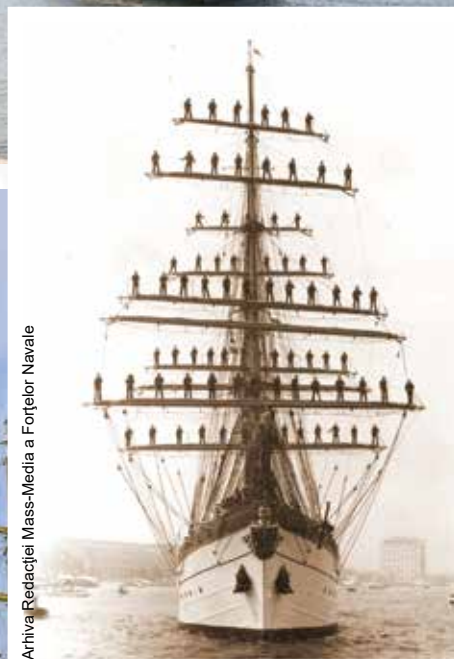
Când călimara de cerneală pare că s-a revărsat în apele Mării Egee este semn că adevărata aventură este pe cale să înceapă. Puntea de tec a lui „Mircea” este locul unde tradiția întâlnește viitorul și unde cadeții își ascultă instinctele de tineri lupi de mare.

Emisarul cu aripi de vânt

Pe lângă rolul său educativ, nava-școală „Mircea” a îndeplinit de-a lungul anilor și o importantă misiune diplomatică. Cu vântul abia strunit în velele ei desfășurate

Salutul pe vergi în prezent

Foto: cap Il Ionuț Felea



Arhiva Redacției Mass-Media a Forțelor Navale



Arhiva Redacției Mass-Media a Forțelor Navale

N.S. Mircea în trecut



N.S. Mircea în prezent

Foto: Bogdan Dinu, Agenția Media a Armatei

mândru sub cerul senin, „Mircea” a purtat drapelul României în sute de porturi de pe aproape jumătate din globul pământesc. În 2019, în orașul obârșiei sale, nava a primit recunoașterea acestei contribuții remarcabile la imaginea țării sub forma titlului de „Ambasador Onorific al României pe mările și oceanele lumii”. Astfel, velierul simbol al Forțelor Navale Române continuă să fie nu doar o școală pentru tinerii cadeți, ci și un deosebit exponent al diplomației navale românești, care reușește să construiască punți între națiuni prin puterea tradițiilor maritime.

Lecțiile mării

Pe lângă pitorescul peisajelor și măreția apelor traversate, viața la bordul navei-școală „Mircea” este despre camaraderie, despre lecții dure, dar necesare. Fiecare marș reprezintă o probă de reziliență, de învățare continuă și de adaptare la o viață în care omul învață să devină prietenul și îmblânzitorul naturii. Manevrele de pe punte, precum brațarea vergilor, nu sunt doar exerciții fizice solicitante, ci adevărate oportunități de formare a spiritului de echipă, unde efortul coordonat devine cheia succesului.

Păstrarea tradițiilor

Pentru mulți cadeți, experiența somnului în hamac, complexitatea nodurilor marinărești și îndeplinirea serviciilor de cart-școală sunt provocările care aștern puntea către marile tradiții ale marinărilor de altădată. Simplitatea vieții la bord, unde semnalul GSM se evaporă fără urmă, iar confortul modern devine o himeră, îi învață pe tineri să aprecieze esențialul: camaraderia, adevărata față a naturii și farmecul mării.

În marșurile lungi între destinații prea îndepărate, comandantul navei și echipajul reînvie obiceiuri vechi, precum proiecțiile de filme sub cerul înstelat sau exercițiile de abandon al navei, care testează nu doar abilitățile tehnice, ci și capacitatea de păstrare a calmului și organizării în situații critice.

Misiunea continuă – Bun cart înainte!

La 85 de ani de la intrarea în serviciul Forțelor Navale Române, nava-școală „Mircea” încă mai are potențialul de



Foto: cap Il Ionuț Felea

Tribuna oficială în timpul intonării imnului de stat



Foto: cap Il Ionuț Felea

Aspect din timpul ceremoniei

a umple multe pagini de istorie cu voiajele sale pe mări și oceane. Prin grija echipajelor sale, velierul rămâne prețiosul cufăr ce ține intacte tradițiile marinărilor care au purtat tricolorul pe țărmurile cele mai îndepărtate. Cadeții care mișună pe punți sunt mereu alții, dar experiențele sunt mereu aceleași: splendoarea mută a Căii Lactee pe infinitul cernit, în arhipelagul elen, fiorul ascuțit din stomac când vela mare își etalează întreaga forță, iar nava pare că își ia zborul. Toate modelează ireversibil caractere, creează amintiri fabuloase și fac din „Mircea” o poveste vie. Până la centenar, bijuteria Marinei Române datorează posterității provocarea supremă: călătoria în jurul lumii. **(Cristina SÎMBETEANU, SMMMFMN)**



Aspect din timpul ceremoniei

Foto: cap Il Ionuț Felea

Şase decenii în slujba ţării



Divizionul 129 Nave Speciale și de Sprijin Logistic a sărbătorit luni, 1 iulie, împlinirea a 60 de ani de existență, șase decenii de când se află în slujba țării. Evenimentul a fost marcat printr-o ceremonie militară, urmată de o serie de activități comemorative care au evidențiat realizările și contribuția unității în istoria Forțelor Navale Române.

Ceremonia militară s-a desfășurat în prezența locțiitorului pentru resurse al șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Daniil Trică, locțiitorului comandantului Bazei Logistice Navale „Pontica”, comandor Valentin Munteanu, comandanților de mari unități și unități din Forțele Navale Române, foștilor comandanți ai divizionului, precum și reprezentanților autorităților publice și locale.

De asemenea, la activitate, au fost acordate distincții și medalii pentru merite deosebite obținute de personalul din domeniul sprijinului logistic.

Potrivit cărții „Logistica Forțelor Navale Române 1864-2024”, scrisă de Marian Moșneagu, începând cu 1 iulie 1964, denumirea unității se schimbă din Detașamentul 129 Nave Auxiliare, nume pe care îl avea din anul 1960, în Divizionul 129 Nave Auxiliare, în organica unității, pe lângă navele existente la înființare, regăsindu-se și Stația de demagnetizare, Stațiunea de pregătire marinărească și o navă-bază. În anul 2005, unitatea și-a schimbat denumirea în Divizionul Nave Speciale, iar la 31 decembrie 2016, s-a redenumit Divizionul 129 Nave Speciale și de Sprijin Logistic. În prezent, Divizionul 129 Nave Speciale și de Sprijin Logistic are în dotare remorcherele maritime RM 101 și RM 105 “Vânjosul”, tancurile maritime TMM 531 și 532 și șalupele de remorcare și salvare SRS 580 și 581. (Carmen MELNIC, Alexandra GHIOC)



Pavozul arborat la catarg la ceas aniversar



Defilarea personalului cu ocazia aniversării a șase decenii de la înființare



6 Mai – Ziua Maistrului Militar de Marină: 115 ani de tradiție și profesionalism în slujba mării

Într-o zi specială care a coincis cu cea de-a doua zi a Sfințelor Sărbători de Paști, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale a marcat împlinirea a 115 ani de la înființarea Corpului Maiștrilor Militari de Marină, cu gânduri de recunoștință și apreciere față de zecile de generații de absolvenți. Ziua a reprezentat un prilej de a reflecta asupra moștenirii lăsate de fondatorii acestui corp de elită, creat prin decretul semnat de Regele Carol I, pe 6 mai 1909.

Pe lângă celebrarea prezentului, cu această ocazie a fost adus un omagiu solemn tuturor maiștrilor militari de marină care, de-a lungul vremii, și-au îndeplinit datoria cu devotament și au trecut la cele veșnice. Moștenirea lor, marcată de disciplină, pricepere și loialitate față de valorile Forțelor Navale Române, continuă să inspire tinerii care se pregătesc, în prezent, la Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale.

Înființat prin actul regal de la 6 mai 1909, Corpul Maiștrilor Militari de Marină a primit misiunea crucială de a sprijini activitatea ofițerilor la bordul navelor de luptă, gestionând echipamentele și materialele Marinei, precum și asigurând exploatarea tehnicii de bord. De-a lungul timpului, acest corp militar a trecut prin două războaie mondiale și numeroase perioade de transformare, păstrându-și, însă, neclintite motivația și profesionalismul.

Datorită dedicării și abilităților lor, maiștrii militari de marină și-au câștigat un loc de necontestat în structura Forțelor Navale, fiind esențiali în buna funcționare a navelor și în menținerea valorilor simbolizate de tricolorul României.

Astăzi, tradiția și prestigiul Corpului Maiștrilor Militari de Marină reprezintă un punct de atracție pentru tinerii care aleg să îmbrace această uniformă și să contribuie la apărarea intereselor naționale pe mare. Rolul lor, ca specialiști în tehnică militară și lideri ai microstructurilor navale, este unul de maximă importanță pentru Forțele Navale Române.

Mai mult decât atât, Liga Maiștrilor Militari de Marină, organizație non-profit activă de mai bine de 30 de ani, continuă să fie un pilon de susținere pentru această categorie de personal militar, militând pentru îmbunătățirea calității vieții, mentorat și sprijinirea tinerilor tehnicieni aflați la început de carieră.

La 115 ani de la înființarea Corpului Maiștrilor Militari de Marină, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale a transmis un sincer mesaj de recunoștință și felicitări tuturor absolvenților săi, fie că sunt în activitate, în rezervă sau retragere. Cu sănătate, succes profesional și personal, aceștia sunt îndemnați să nu uite niciodată deviza care a ghidat generații întregi: „Mai mult decât profesie, PASIUNE!” (Cristina SÎMBETEANU, SMMMFMN)





Muzeul Național al Marinei Române, emblema Forțelor Navale, 55 de ani de existență

Muzeul Național al Marinei Române, emblema Forțelor Navale, a împlinit 55 de ani de existență. Momentul a fost marcat miercuri, 29 mai, prin desfășurarea unei ceremonii militare în prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiral Mihai Panait.

De asemenea, Regia Autonomă „Monetăria Statului”, în colaborare cu Statul Major al Forțelor Navale, a lansat medalia aniversară „Muzeul Național al Marinei Române - 55 de ani de la înființare”, într-un tiraj de 60 de bucăți din argint și 60 din aliaj de cupru. Pe aversul medaliei este reprezentată clădirea Muzeului Național al Marinei Române, iar pe revers sunt ilustrate nava militară „România”, elemente specifice de marină și deviza muzeului „Non solum armis sed libris” – „Nu numai prin forță, dar și prin cultură”.

După o muncă de ani de zile, nenumărate ore de adunat informații care mai apoi au fost așternute pe hârtie, la aniversarea a 55 de ani de existență a Muzeului Național al Marinei Române, a avut loc și lansarea volumului „Cartea de Aur a eroilor Forțelor Navale Române”, realizat de echipa de cercetători din cadrul instituției.

Viceamiral Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale Române: „Ziua de 29 mai este una foarte importantă pentru Forțele Navale Române. S-au împlinit 55 de ani de la înființarea Muzeului Național al Marinei Române. Este cea mai importantă zi pentru istoria Forțelor Navale pentru că această instituție de elită, Muzeul Marinei păstrează tradițiile, cel care este ca un far al istoriei și al tradițiilor”.

Comandor dr. Marius Laurențiu Rohart, directorul Muzeului Național al Marinei Române: „Este un moment de bilanț, este un moment în care ne exprimăm recunoștința pentru generațiile anterioare care ne-au lăsat un muzeu frumos. Noi sperăm că îl facem superb și să mergem în continuare pe această linie ascendentă”.

În cadrul ceremoniei Statul Major al Forțelor Navale a oferit o distincție aniversară Muzeului Național al Marinei Române și a răsplătit cu decorații militari care activează în cadrul muzeului.

Potrivit reprezentanților Muzeului Național al Marinei Române, la data de 29 mai 1969, a luat ființă Muzeul Marinei Române, ca instituție de profil de importanță națională - muzeu de categoria I și, prin specificul său, unicat în țară. De asemenea, între anii 1961-1969, clădirea a fost pusă la dispoziția Consiliului Popular al Municipiului Constanța, devenind rând pe rând sediul Comitetului Municipal U.T.C., al Uniunii Județene a Cooperativelor Agricole de Producție, Întreprinderii de Fructe și Legume precum și al Administrației Pazei Contractuale. Într-una din vizitele șefului statului la Comandamentul Marinei din Mangalia, acesta a ordonat ca muzeul să fie mutat la Constanța, pentru marele public, într-o clădire adecvată. Desigur, nu putea fi un alt local mai potrivit decât cel al fostei Școli Navale, mutată între timp în cartierul Coiciu (strada Dezrobirii), unde se află astăzi Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, într-o clădire retrocedată Ministerului Apărării Naționale.

Clădirea (corpul principal și anexa de pe latura de est) a fost amenajată într-un timp record, compartimentându-se spațiile, corespunzător necesităților unui viitor muzeu.

Eforturile forțelor destinate materializării tematicii au permis ca la 3 august 1969, de Ziua Marinei, Muzeul Marinei Române, să fie inaugurat în prezența autorităților navale, militare și comerciale și a celor locale. Panglica inaugurală a fost tăiată de general colonel Ion Gheorghe, șeful Marelui Stat Major. A urmat un adevărat asalt al vizitatorilor locali și al celor veniți pe litoral vara, români și străini, în condițiile în care intrarea era gratuită.” (lt. Sorina ALBU, Alexandra GHIOC)

Ziua Imnului sărbătorită de marinarii militari

Ziua Imnului Național, sărbătorită pe 29 iulie, a fost marcată și în Garnizoanele din Constanța, Mangalia, Brăila, Tulcea și București. La Constanța, marinarii militari au luat parte la ceremonialul care a avut loc în Piața Ovidiu. Muzica militară a Forțelor Navale a interpretat imnurile naționale pe care țara noastră le-a avut de-a lungul istoriei.

De asemenea, și Flotila Fluvială a sărbătorit Ziua Imnului Național al României, în garnizoanele Brăila și Tulcea unde au fost organizate ceremonii militare la care au participat comandanții de unități din cele două garnizoane precum și reprezentanții autorităților publice județene și locale.

La București a avut loc o ceremonie militară în Piața Tricolorului, la care au participat reprezentanți ai Statului Major al Forțelor Navale.

Valoarea simbolică a imnului se păstrează și astăzi, mesajul său fiind un permanent îndemn adresat națiunii române, călăuzind pașii soldaților români în timpul marilor bătălii purtate de-a lungul istoriei.



Imnul „Deșteaptă-te române!” s-a auzit pentru prima dată în public pe data de 29 iulie 1848, la Râmnicu Vâlcea, în contextul Revoluției de la acea vreme. Versurile au fost scrise de Andrei Mureșanu, iar muzica a fost compusă de Anton Pann. Deși interzis în perioada comunistă, a fost restabilit

ca imn național după Revoluția din 1989. Imnul de stat al României este alcătuit din unsprezece strofe, iar la ocazii festive se interpretează strofele 1, 2, 4 și 11. (cpt. Marina TOPOR, Comandamentul Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, Alexandra GHIOC)

Ziua Drapelului Național

Marinarii militari din cadrul Forțelor Navale Române au marcat miercuri, 26 iunie, în garnizoanele din toată țara Ziua Drapelului Național. La Constanța, în prezența autorităților publice locale și a publicului, pe faleză din fața Comandamentului Flotei, a avut loc o ceremonie militară și religioasă.

De asemenea, încă de la primele ore ale dimineții, în porturile militare Constanța și Mangalia, la bordul navelor militare și la sediile unităților militare a fost înălțat Drapelul Național la catarg în acordurile Imnului Național.

De asemenea, militarii marinari și infanteriștii marini din Flotila Fluvială au participat miercuri, 26 iunie, la ceremoniile militare și religioase organizate cu prilejul sărbătoririi Zilei Drapelului Național, la Brăila, Tulcea și Babadag.

La Brăila, în data de 25 iunie, în Piața Independenței, a avut loc ceremonia de coborâre de pe catarg a Drapelului Național. Pe data de 26 iunie, comandanții unităților din garnizoană au participat la ceremonia religioasă de sfințire a Drapelului Național, la Catedrala „Nașterea



Domnului”. Începând cu ora 09.30, în Piața Independenței, militarii marinari au înălțat pe catarg drapelul României în acordurile Imnului Național.

La Tulcea, militarii au luat parte la un ceremonial care a avut loc în Piața Tricolorului în prezența reprezentanților Prefecturii, Consiliului Județean, Primăriei Tulcea, Ligii Navale și a unui sobor de preoți.

Militarii Regimentului 307 Infanterie Marină „Heraclea” au organizat pe data de 25 iunie, o competiție sportivă cu ocazia sărbătoririi Zilei Drapelului Național al României, unde au demonstrat un spirit de echipă extraordinar pe terenul de fotbal și pista de alergare.

La Babadag, Drapelul Național a fost binecuvântat de către un preot militar și a fost înălțat pe catarg, în acordurile Imnului Național al României, la Monumentul Eroilor. Infanteriștii marini au participat la ceremonia de sărbătorire a Drapelului Național.

În toate cele trei garnizoane, la ceremoniile militare și religioase au fost prezenți veterani de război, cadre militare în rezervă și în retragere și reprezentanți ai autorităților locale și ai altor instituții publice. (cpt. Marina TOPOR, Comandamentul Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, Alexandra GHIOC)



Baza Logistică Navală „Pontica”, 160 de ani de istorie

Ziua de 1 august reprezintă o zi istorică pentru Baza Logistică Navală „Pontica”. În urmă cu 160 de ani se înființa prima structură logistică din compunerea Forțelor Navale Române. Unitatea militară are un rol crucial în asigurarea logisticii și sprijinului naval. Astfel, în acest an, ziua a fost marcată cu o ceremonie militară și religioasă care s-a desfășurat la sediul unității. De asemenea, Drapelul de Luptă al unității a fost decorat cu „Ordinul Virtutea Maritimă în grad de Comandor”, pentru recunoașterea locului și rolului în arhitectura Armatei României, precum și pentru susținerea din punct de vedere logistic a structurilor din Forțele Navale Române.

Mai mult decât atât, Regia Autonomă Monetăria Statului a lansat o ediție limitată a medaliei aniversare 160 de ani de la înființarea Bazei Logistice Navale „Pontica”.

La activitate, alături de personalul Bazei Logistice Navale „Pontica”, au participat șeful Statului Major al

Forțelor Navale, viceamiral Mihai Panait, comandanți de mari unități și unități din Forțele Navale, membri ai Clubului Amiralilor, cadre militare în rezervă și foști angajați care au avut o contribuție însemnată în dezvoltarea instituției.

Potrivit cărții „Logistica Forțelor Navale Române 1864-2024”, scrisă de Marian Moșneagu, la data de 1 august 1864, din inițiativa locotenent-colonelului de marină Constantin Petrescu a fost înființată prima structură a Arsenalului Marinei, în locul numit „Pescăria veche”, unde a fost amenajat un mic atelier pentru repararea navelor, care a constituit începutul Arsenalului Marinei de mai târziu.

La început, această structură logistică cuprindea depozitele de materiale pentru amărarea navelor, depozitele de combustibili, depozitele de materiale explozibile și atelierelor pentru reparația navelor, dar, în anul 1898 a fost editat Regulamentul Serviciului Arsenalului Marinei, care



Decorarea drapelului de luptă de către viceamiral Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale



Medalia aniversară emisă la 160 de ani de la înființare

prevedea și atribuțiuni de întreținere și de reparare a navelor de război.

În anul 1916, în pragul intrării României în Primul Război Mondial, structurile din subordinea Arsenalului Marinei au executat lucrări de modernizare a monitoarelor, iar în timpul celui de-Al Doilea Război Mondial logisticienii Marinei au deservit navele de război maritime și fluviiale. În perioada post-belică (1945-1958), Arsenalul Marinei și-a dezvoltat activitatea specifică și a executat numeroase lucrări de construcții și de reparații la navele Marinei Militare Române.

În anul 1959, Arsenalul Marinei s-a desființat, structurile componente trecând, pentru o scurtă perioadă de timp, în subordinea Ministerului Industriei, Petrolului și Chimiei, iar în luna aprilie 1960 a fost înființat Portul Militar nr. 12 Mangalia, având în compunere Șantierul Naval, Detașamentul 301 Muniții, Detașamentul 310 Întreținere Port și Detașamentul 147 Nave auxiliare.

După anul 1960, au fost înființate și alte structuri logistice ale Marinei Militare, la Mangalia, Tulcea, Brăila și Constanța, au avut loc numeroase restructurări și, după 50 de ani, în anul 2010, s-a ajuns la actuala structură de organizare.



Defilarea comandantului și a gărzii de onoare

În prezent, Baza Logistică Navală „Pontica” are în compunere un comandament, un divizion de nave speciale și de sprijin logistic, un centru de mentenanță tehnică navală, patru grupuri logistice, trei depozite și două sectoare mixte, cu rolul de a asigura mentenanța, depozitarea, întreținerea și conservarea tuturor categoriilor de bunuri specifice Forțelor Navale. **(Alexandra GHIOC, Carmen MELNIC, Baza Logistică Navală)**



Drapelurile structurilor din subordinea Bazei Logistice Navale Pontica

Foto: cap Il Ionuț Felea



Militari ai structurilor subordonate Bazei Logistice Navale

Foto: cap Il Ionuț Felea

Fregata „Regele Ferdinand”, 20 de ani de istorie în Forțele Navale Române



Fregata „Regele Ferdinand” în timpul Operației NATO „Active Endeavour”

Au trecut 20 de ani de când fregata „Regele Ferdinand” a intrat în serviciul Forțelor Navale Române. Pe 9 septembrie 2004, pe dana Victory Jetty din portul Portsmouth, Marea Britanie, s-a conferit în cadru festiv pavilionul navei, ocazie cu care i s-a acordat numele de „Regele Ferdinand” și numărul de bordaj 221. Trei luni mai târziu, nava acosta pentru prima dată în portul militar Constanța, având la bord un echipaj de 203 membri. A fost ulterior numită nava comandant a portului militar Constanța, preluând ștafeta de NAVĂ AMIRAL a Forțelor Navale Române. La ceas aniversar, în Portul Militar Constanța a avut loc un ceremonial militar, în prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiral Mihai Panait, de altfel, și fost comandant al navei.

Viceamiral Mihai Panait, șeful Statului Major al Forțelor Navale Române: „Această perioadă a fost o provocare și o oportunitate pentru mine să comand echipajul și fregata „Regele Ferdinand” în perioada 2009-2013. Cred că operațiile la care am participat cu această navă, cu această capabilitate importantă a Forțelor Navale Române demonstrează faptul că echipajul și spiritul fregatei este unul deosebit. Și Operația «Active Endeavour» din 2010, și participarea la «Unified Protector», prima operație de luptă a Forțelor Navale după cel de-al doilea Război Mondial, și operația de luptă împotriva pirateriei din 2012, au fost provocări și misiuni îndeplinite cu succes cu foarte multă muncă. A fost o provocare deosebită pentru mine, în primul rând, ca să pot să învăț împreună cu acest echipaj minunat să putem să ne autodepășim, să învingem toate obstacolele care au stat în fața noastră, de la condițiile meteo nefavorabile până la problemele tehnice sau problemele operaționale pe care le-am avut de executat pe timpul celor trei Operații”.

Prima misiune a fregatei românești a avut loc în anul 2005, când a participat la Operația NATO „Active Endeavour”. Șapte ani mai târziu, în 2012, echipajul navei a contribuit activ în lupta împotriva pirateriei prin intermediul misiunilor desfășurate în cadrul Operației Uniunii Europene „Atalanta” din Oceanul Indian, Golful

Aden și Bazinul Somalez. De-a lungul celor două decenii, fregata „Regele Ferdinand” a participat la numeroase misiuni și exerciții importante, alături de aliați. Printre acestea se numără „Active Endeavour”, „Unified Protector”, „Atalanta”, EUNAVFOR MED IRINI, „Sea Guardian”, „Sea Shield”, „Sea Breeze” și „Breeze”. De asemenea, integrarea în cadrul Grupării Permanente NATO SNMG-2 demonstrează încă o dată nivelul ridicat de instruire și contribuția la apărarea intereselor Alianței Nord-Atlantice. În tot acest timp, nava militară a contribuit la menținerea libertății de navigație pe căile de comunicații maritime, în apele teritoriale și interioare, și continuă să o facă. Primul comandant al fregatei „Regele Ferdinand” a fost contraamiralul de flotilă în retragere Sorin Learschi.

Contraamiral de flotilă în retragere Sorin Learschi, primul comandant al fregatei „Regele Ferdinand”: „Este o onoare deosebită pentru noi toți care am făcut parte din primul echipaj al acestei nave să fim cei aleși să deschidem un drum pentru marina română. Cineva a spus că noi am fost cei care am transformat marina. De fapt, nu noi, ci ceea ce am învățat acolo, procedurile pe care le-am aplicat și care, încet, încet, au fost aplicate și ca proceduri normale în Forțele Navale, ținând cont și de modul de organizare la bordul navelor. Cred că cel mai frumos moment a fost acela când am venit în țară, în decembrie 2004”.



Fregata „Regele Ferdinand” în timpul Operației NATO „Active Endeavour”

În cei 20 de ani de când a intrat în serviciul Forțelor Navale, printre cei care s-au aflat la comanda navei se numără contraamiral în rezervă Marian Săvulescu și comandor Marian Ioan, în prezent locțiitor pentru operații și instrucție al șefului Statului Major al Forțelor Navale.

Contraamiral în rezervă Marian Săvulescu, fost comandant al fregatei „Regele Ferdinand”: „În 2006 am primit onoranta poziție de comandant al acestei nave. Am avut parte de patru exerciții importante în zona Bulgariei și în Mediterană, am calificat nava pentru misiuni NATO. Am venit atât noi, cât și echipajul fregatei «Regina Maria» cu un alt pachet de instruire din Marea Britanie. Am încercat, destul de greu, dar am fost consecvenți, ușor, ușor să schimbăm regulamentul de bază în marină. Astăzi mă bucur că avem două nave de genul acesta. Vin din spate vânătoarele de mine, tot de la britanici, și cred eu că în marină acest sistem de pregătire s-a implementat”.

Comandor Marian Ioan, locțiitor pentru operații și instrucție al șefului Statului Major al Forțelor Navale: „Am fost cu mândrie 10 ani membru al echipajului fregatei «Regele Ferdinand», patru ani de zile la comanda navei. A fost perioada cu cele mai multe misiuni, am participat la «Sea Guardian», «Atalanta», «Unified Protector», dar și la șapte misiuni cu gruparea permanentă SNMG 2”.

Fregata „Regele Ferdinand” a efectuat prima vizită oficială a unei nave românești în Israel, portul Haifa, în perioada 14 – 19.11.2008. De asemenea, a obținut acreditările internaționale nivel I (2007) și nivel II (2008) privind interoperabilitatea cu navele Alianței Nord Atlantice, certificare care permite fregatelor tip 22 să participe alături de navele NATO la toate tipurile de misiuni internaționale. (lt. Alexandru TURTURICĂ, Alexandra GHIOC)



Șeful Statului Major al Forțelor Navale oferă un trofeu aniversar actualului comandant al fregatei



Foști membrii ai echipajului fregatei „Regele Ferdinand”

Record național de scufundare și după 40 de ani



Discursul comandantului cu ocazia împlinirii a 40 de ani de la stabilirea recordului național de scufundare în saturație



40 de ani mai târziu, în noul Laborator Hiperbar

În urmă cu 40 de ani, patru scafandri reușeau performanța de a se scufunda în saturație la 500 de metri adâncime. Au stabilit în acest mod un record național, iar performanța istorică a fost realizată de echipa formată din scafandrii căpitan locotenent Daniel Munteanu, Gheorghe Oancea, Constantin Fîntînă și Valentin Nicola, sub coordonarea căpitanului de rangul III inginer Petru Aron. De atunci și până în prezent nimeni din România nu a reușit nici măcar să egaleze acest record. Mai mult decât atât, țara noastră se află pe locul III în lume la scufundarea la această adâncime. SUA și Franța se află pe primele locuri. Scufundarea istorică a avut loc în cadrul Laboratorului Hiperbar, la data de 29 septembrie 1984.

Căpitan locotenent (r) Daniel Munteanu, scafandru: „Am fost printre pionierii acestei meserii de scafandru. Greu nu a fost pentru că tot timpul eram dornic să facem ceva nou, să participăm la scufundări. Necunoscutul s-a manifestat. Presurizarea la primul palier s-a făcut de la zero la 180 de metri. S-a făcut o presurizare rapidă, în 18 minute am ajuns la 180 de metri, temperatura în barocameră s-a ridicat la aproape 60 de grade. Ca să putem respira ne-am scos maiourile, le-am udat cu apă și am respirat umed ca să avem necesarul de inspirație și expirație. Apoi am făcut patru paliere la 180 de metri, 240, 300, 400 și apoi am ajuns la nivelul de viață de 447 de metri. Primul șoc a fost că nu ne mai puteam înțelege. Vorbeam și din cauza faptului că amestecul respirator era un heliu-oxigen, din cauza heliului coardele vocale nu mai vibrau”.

Centrul 39 Scafandri a celebrat luni, 30 septembrie, la sediul din Constanța, împlinirea celor 40 de ani de la stabilirea recordului național. La activitate au fost prezenți membri ai echipei care au contribuit la îndeplinirea acestui record istoric, precum și reprezentanți ai familiilor celor care nu mai sunt în viață. Au fost subliniate atât importanța acestui record pentru evoluția tehnologiei și siguranței scafandrilor din țara noastră, cât și impactul pe care acesta l-a avut asupra recunoașterii internaționale a scafandrilor români.

Performanța obținută de cei patru scafandri în urmă cu 40 de ani rămâne un moment de referință în istoria scafandrierii românești și continuă să inspire generații noi de scafandri. **(asp. Amalia BOBOC, Alexandra GHIOC)**

Foto: sg.maj. Cristian Vlăsceanu

Foto: sg.maj. Cristian Vlăsceanu

Eroii nu mor niciodată! Au plecat să zboare cu îngerii!



Ziua de 5 iulie 2010 a rămas în istorie ca o zi fatidică pentru România. Ce se dorea a fi o misiune de zbor pentru antrenamente de parașutare s-a transformat într-o tragedie care a marcat întreaga țară. În urmă cu 14 ani, 12 militari ai Forțelor Aeriene și ai Forțelor Navale și-au pierdut viața la datorie. Inițial, avionul Școlii de Aplicație pentru Forțele Aeriene „Aurel Vlaicu” în care se aflau militarii a avut probleme la decolare, iar după un zbor de doi kilometri s-a prăbușit.

În catastrofa aviatică de la Tuzla, din cadrul Forțelor Navale, și-au pierdut viața:

- eroul căpitan (post-mortem) Liviu ANTIM era un profesionist desăvârșit, dedicat trup și suflet misiunilor sale. În timpul carierei, a demonstrat un curaj remarcabil și o loialitate neclintită față de colegi și patrie;

- eroul aspirant (post-mortem) Florin Claudiu CIȘMAȘU a fost un tânăr cu o pasiune profundă pentru aviație și o dorință în a excela în tot ceea ce făcea. El va rămâne în amintirea noastră ca un exemplu de devotament și determinare;

- eroul aspirant (post-mortem) Cătălin RĂDOI a arătat, de-a lungul carierei sale, un spirit de sacrificiu rar întâlnit, întotdeauna gata să își ajute colegii și să își îndeplinească datoria cu onoare;

- eroul aspirant (post-mortem) Băduț PAPUC era cunoscut pentru calmul și profesionalismul său, calități care l-au făcut un coechipier de încredere și un prieten de nădejde;

- eroul aspirant (post-mortem) Cosmin FURTUNĂ a demonstrat o energie și o dedicare deosebite în misiunile sale, lăsând în urmă amintiri de neșters în inimile celor care l-au cunoscut;

- eroul aspirant (post-mortem) Marius Cătălin CHIOVEANU a fost un tânăr plin de viață și ambiție, mereu dispus să învețe și să își depășească limitele pentru a atinge excelența în cariera sa;

- eroul aspirant (post-mortem) Constantin Vlăduț SĂRMAN a fost un exemplu de perseverență și dedicare, apreciat de toți cei care au avut privilegiul de a lucra alături de el;

- eroul aspirant (post-mortem) Cozmin FLORESCU era cunoscut pentru curajul său și pentru spiritul său de camaraderie, calități care l-au făcut un membru valoros al echipei.

Potrivit Parchetului General al României, „din probele administrate în cursul urmăririi penale, a rezultat faptul că accidentul aviatic din data de 5 iulie 2010, când un avion militar de tipul AN-2 s-a prăbușit pe Aerodromul Tuzla, județul Constanța, s-a produs din cauza unor defecțiuni tehnice (cedări de material), defecțiuni care nu puteau fi prevăzute”. **(asp. Amalia BOBOC, Alexandra GHIOC)**





Ochiul Flotei

► 10 mai 2024, Ziua Independenței, parcul Arheologic Constanța

Aspect din timpul ceremoniei dedicate eroilor români.

(Foto: cap II Ionuț Felea)



▼ 10 mai 2024, Ziua Independenței, parcul Arheologic Constanța.

Defilarea militarilor la finalul ceremoniei

(Foto: cap II Ionuț Felea)



◀ 09 septembrie 2024, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Constanța.

Deschiderea noului an școlar la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.

(Foto: cap II Ionuț Felea)



► 20 iunie 2024, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Constanța.

Ultimul apel de seară al promoției 2024

(Foto: cap II Ionuț Felea)



◀ 20 mai 2024, fregata Regina Maria în MAREA MEDITERANĂ.

Trageri cu armamentul de infanterie al grupei de boarding.

(Foto: sg.maj. Cristian Vlăsceanu)

