

MARINA

www.navy.ro

ROMÂNĂ

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

NUMĂR SPECIAL



Anul XXXV Nr. 1(237) 2025 • NUMĂR SPECIAL


FORTELE NAVALE ROMÂNE
ONORARE ȘI PATRIE

MARINA ROMÂNĂ
Revistă fondată în 1990

ŞEFUL STATULUI MAJOR
AL FORTELOR NAVALE
Viceamiral Mihai PANAIT

ŞEFUL BIROULUI INFORMARE
ŞI RELAȚII PUBLICE AL SMFN
Locotenent Alexandru TURTURICĂ

REDACTOR-ŞEF:
Căpitan Dora-Elena CERNAT-SIMION

REDACTOR:
Alexandra-Mihaela GHIOC

FOTOGRAFII:
Plutonier Cristian VLĂSCÉANU
Caporal cls. a II-a Ionuț FELEA

Redacția Mass-Media a Forțelor
Navale: Str. Ștefăniță Vodă nr. 4,
Constanța.
Tel/Fax: 0241619539
e-mail: media@navy.ro

Ediția s-a încheiat în data de
28.07.2025

NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite pe adresa redacției
texte și fotografii
care se încadrează
în tematica revistei.
Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică
pentru conținutul articolelor
aparține în exclusivitate autorilor,
conform art. 326 CP.

ISSN: 1222-9423
C-da 1249/2025; B 0295

Tehnoredactarea,
corectura și tiparul:



Centrul Tehnic-Editorial al Armatei
Bd. Ion Mihalache nr. 124-126,
București,
Tel.: 021-2242634

DTP: Pcc Tudora NECOARĂ

Numărul 1/2025 - număr special FORȚELE NAVALE ROMANE MISIUNI NAȚIONALE ȘI INTERNAȚIONALE - 2024



Fregata „Regele Ferdinand”,
patrulând în Marea Mediterană,
în timpul Operației NATO
SEA GUARDIAN.

Foto: Cap. Il Ionuț Felea

Trageri în cadrul
exercițiului SEA SHIELD,
pe fluviul Dunărea.

Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu

SUMAR

EDITORIAL -3
SEA SHIELD -4
OPEX -8
EP MCM DIVE -10
OPERAȚIA EUNAVFOR MED IRINI -12
N.Ș. „MIRCEA” - MARȘ DE INSTRUCȚIE -15
ARIADNE -20
BALTOPS -20
MARE/APERTO -21
TRITON -22
BREEZE -22
DANUBE PROTECTOR -23
SEA BREEZE - 23
POSEIDON - 24
ACTIVAREA GRUPARII MCM BLACK SEA - 25
HERACLEEA - 27
OPERAȚIA NATO SEA GUARDIAN - 31
SNMCMG-2 - 36

Elicopterul IAR-330 Puma Naval pe puntea
heliport a fregatei „Regele Ferdinand”.

Foto: Cap. Il Ionuț Felea





FORȚELE NAVALE ROMÂNE – MISIUNI ȘI EXERCITII NAȚIONALE ȘI INTERNAȚIONALE – 2024

2024 a reprezentat un an de instrucție complex în care Forțele Navale Române au continuat să furnizeze securitate și stabilitate în zona de responsabilitate.

Cel mai complex exercițiu condus de Forțele Navale Române a fost SEA SHIELD 24, la care au luat parte 12 state aliata și parteneri, celelalte categorii de forțe din Armata României, precum și alte structuri din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională. De asemenea, Exercițiul multinațional EURASIAN PARTNERSHIP MINE COUNTER MEASURE DIVE 24, organizat de Centrul 39 Scafandri, în cooperare cu Forțele Navale ale Statelor Unite ale Americii dislocate în Europa (NAVEUR), a avut ca scop îmbunătățirea capacității de operare comună între forțele participante și sporirea nivelului de pregătire profesională a scafandrilor militari din diverse națiuni.

Forțele Navale Române au participat în Marea Neagră la exercițiile BREEZE și POSEIDON. De asemenea, Regimentul 307 Infanterie Marină „Heraclea” a fost prezent la BALTOPS, cel mai mare exercițiu al Alianței Nord-Atlantice, desfășurat în Marea Baltică și, pentru prima dată, la MARE APERTO – exercițiu tactic operațional organizat de către Forțele Navale ale Italiei.

Totodată, Forțele Navale Române au păstrat tradiția prin participarea la exercițiile organizate de statele aliata și parteneri în Marea Egee, Marea Mediterană, în Turcia și Grecia. Mai exact, s-au antrenat în cadrul unor exerciții precum ARIADNE 2024 din Marea Mediterană, NUSRET 24, organizat de Forțele Navale ale Turciei, ori DYNAMIC MOVE II, aflat sub egida Comandamentului Maritim al NATO (MARCOM), desfășurat în La Spezia – Italia.

În ceea ce privește misiunile internaționale executate în anul precedent, Forțele Navale Române au continuat participarea la Operațiile SEA GUARDIAN și EUNAVFOR MED IRINI, cu fregatele „Regina Maria” și „Regele Ferdinand”. De asemenea, navașcoală „Mircea” a executat, în Marea Mediterană, un marș internațional de instrucție cu studenți de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, precum și cu opt studenți străini de la academii navale parteneri din Bulgaria, Letonia, Polonia, Spania și Turcia, făcând escale de reprezentare în porturile Pireu (Grecia), Livorno (Italia), Toulon (Franța), Palermo (Italia) și Bodrum (Turcia).

În vederea asigurării libertății de navigație în bazinul pontic, România a fost prezentă prin executarea unor misiuni specifice de monitorizare și cercetare atât sub comandă

națională, cât și ca parte a grupului operativ pentru combaterea minelor din Marea Neagră – MCM BS TG (Mine Countermeasures Black Sea Task Group), alături de partenerii din Bulgaria și Turcia.

Țara noastră a preluat comanda Grupării Navale Permanente NATO de Luptă Împotriva Minelor Marine SNMCMG-2 (Standing NATO Mine Countermeasures Group Two), fiind îndeplinite angajamentele asumate față de NATO. Timp de șase luni, puitorul de mine și plase 274 „Viceamiral Constantin Bălescu” a condus cu responsabilitate această grupare, a asigurat libertatea de navigație în Marea Mediterană și a promovat valorile și imaginea României în zona de responsabilitate a NATO. Echipajul puitorului de mine a fost format din 85 de militari, iar statul major multinațional al grupării a cuprins 13 membri, comandantul grupării fiind ofițer de marină român.

Această misiune a impus un efort considerabil, a necesitat abnegație și dăruire din partea întregului echipaj. Suntem foarte mândri de faptul că am reușit, pentru a doua oară în istoria Forțelor Navale Române și a Armatei României, să deținem comanda unei grupări navale permanente de luptă a NATO pe o perioadă extinsă – șase luni de desfășurare în teatrul de operații.





SEA SHIELD 24, cartea de vizită a Forțelor Navale Române

SEA SHIELD 24, exercițiul multinațional organizat de Forțele Navale, a fost cel mai complex eveniment de instruire navală din România. A reprezentat un punct central în calendarul activităților militare din Forțele Navale, evidențiind angajamentul țării noastre față de securitatea regională și cooperarea internațională în domeniul apărării. Desfășurat în perioada 8-21 aprilie 2024, acest exercițiu a reunit forțe din 12 state aliate și parteneri, demonstrând o coordonare complexă și o interoperabilitate sporită între participanți. La această amplă desfășurare de forțe

au participat: Bulgaria, Franța, Georgia, Grecia, Italia, Marea Britanie, Moldova, Regatul Țărilor de Jos, Polonia, Portugalia, Turcia și Statele Unite ale Americii.

De asemenea, toate categoriile de forțe ale Armatei României, precum și alte structuri din sistemul național de apărare au contribuit la succesul exercițiului. Au fost implicați peste 2.200 de militari și 135 de mijloace tehnice, inclusiv 27 de nave maritime și fluviale, 17 aeronave și 91 de autovehicule și ambarcațiuni. Aceste forțe s-au antrenat în diverse medii operaționale precum Marea Neagră, zona costieră, fluviul Dunărea și Delta Dunării, având ca obiectiv



Secvență din cadrul exercițiului multinațional SEA SHIELD 24.

Foto: Ptl. Cristian Vlăsceanu



Foto: Cap II Ionuț Felea

Deplasarea scafandrilor EOD la mină.



Foto: Cap II Ionuț Felea



Explozia controlată a unei mine marine.



Foto: Cap II Ionuț Felea

Momente din cadrul secvenței MASCAL.



Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu

Vânătorul de mine „Sublocotenent Ion Ghiculescu” la exercițiul multinațional SEA SHIELD 24.

principal îmbunătățirea interoperabilității și capacității de reacție în fața amenințărilor regionale.

Scenariile exercițiului au fost concepute pentru a aborda o gamă largă de misiuni, printre care asigurarea libertății de navigație, cercetare contra minelor, combaterea activităților ilegale pe mare și pe fluviu, controlul traficului maritim și fluvial, operațiuni de căutare și salvare, asistență pentru nave aflate în dificultate și protecția infrastructurii critice. Aceste misiuni au fost esențiale pentru consolidarea securității regionale și pentru dezvoltarea unor proceduri comune, eficiente între forțele participante.

Căpitan-comandor Mihai Iordache, șeful Secției Scafandrilor de luptă EOD: „În cadrul exercițiului SEA SHIELD 24, pentru serialul pe care l-am executat, am avut două misiuni, o misiune de detecție a minelor de fund, folosind sonarul autonom tip REMUS, și o misiune de distrugere a minelor în derivă. Toate obiectivele pe care ni le-am propus pentru instruire au fost atinse.”

În cadrul exercițiului SEA SHIELD 24 a avut loc și o secvență interinstituțională de instruire Mass-Casualty Incident - MASCAL.

Colonel Eduard Moise, medic șef al Comandamentului Componentei Navale: „Secvența de tip MASCAL înseamnă intervenție în cadrul unui incident cu victime multiple. La



Foto: Cap II Ionuț Felea

Observatorul tribord la post.

momentul anunțării incidentului s-a trecut la evacuarea victimelor din încăperea afectată. Ulterior, a fost efectuat triajul și, în funcție de gravitatea rănilor, aceste victime au fost transportate la postul medical avansat, care a fost instalat în incinta unității, și către ambulanțe, pentru a fi transportate la spitale. Potrivit scenariului, o rachetă a lovit un depozit de armament. Acesta a explodat, fiind emise noxe.”

SEA SHIELD 24 a fost condus de către Comandamentul Componentei Navale „Viceamiral Ioan Georgescu” și a reprezentat o oportunitate valoroasă pentru promovarea intereselor României în plan regional și internațional. De asemenea, exercițiul a contribuit la optimizarea cooperării interinstituționale și la sincronizarea eforturilor între diferitele categorii de forțe din Armata României și structurile din sistemul național de apărare.



Cooperare româno-poloneză.

Foto: Cap II Ionuț Felea



Pregătirea instalațiilor mobile de lansare.

Foto: Cap II Ionuț Felea



Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu



Trageri în poligonul temporar Peceneaga.

Prima ediție a exercițiului SEA SHIELD a avut loc în anul 2015, iar de atunci scenariile au fost adaptate continuu pentru a răspunde eficient provocărilor emergente la adresa securității și stabilității regionale. Complexitatea și amploarea ediției din 2024 reflectă angajamentul constant al Forțelor Navale Române și al partenerilor internaționali în asigurarea unui mediu de securitate robust în regiunea Mării Negre.

SEA SHIELD 24 a reprezentat un pas important în consolidarea securității maritime în regiunea Mării Negre și a evidențiat rolul esențial al României în cadrul arhitecturii de securitate euro-atlantice. Cel mai complex eveniment condus de Forțele Navale Române în anul de instrucție 2024, sub conducerea Comandamentului Componentei Navale „Viceamiral Ioan Georgescu”, a evidențiat rolul țării noastre în asigurarea securității la Marea Neagră. Lecțiile învățate în cadrul acestui exercițiu vor servi la îmbunătățirea tacticilor, tehnicilor și procedurilor, asigurând o pregătire optimă pentru eventuale situații de criză. În contextul geopolitic actual, astfel de exerciții sunt esențiale pentru menținerea păcii și stabilității în regiunea Mării Negre și pentru consolidarea relațiilor dintre națiunile aliate și parteneri. **(Alexandra GHIOC)**



Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu

Trageri în poligonul temporar Peceneaga și în poligonul Babadag.



Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu

Trageri în poligonul temporar Peceneaga.



Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu



Premieră pentru Forțele Navale Române

În perioada 27-31 mai, Forțele Navale Române au organizat prima ediție a exercițiului multinațional OPEX 24, desfășurat în portul militar Mangalia și în diverse raioane din Marea Neagră. Acest exercițiu a fost integrat în cadrul mai amplu al DACIA/TOMIS 24 și a avut ca principal obiectiv testarea și evaluarea echipamentelor fără pilot, cu scopul de a îmbunătăți interoperabilitatea între acestea și sistemele operate de personalul militar. De asemenea, s-a urmărit dezvoltarea și implementarea unor noi tehnici, tactici și proceduri bazate pe experiența comună acumulată în cadrul exercițiului.

La OPEX 24 au participat, alături de Forțele Navale Române, structuri NATO, precum și reprezentanți ai unor state aliate și partenere, printre care Bulgaria, Franța, Portugalia, Regatul Țărilor de Jos, Statele Unite ale Americii și Turcia. Un aspect inedit al exercițiului a fost implicarea unor companii civile specializate în dezvoltarea sistemelor fără pilot, oferind astfel o platformă de colaborare între sectorul militar și cel privat în domeniul tehnologic.

Forțele Navale Române au fost prezente la OPEX 24 cu vânătorul de mine M-270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu”, nava maritimă hidrografică „Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu”, nava maritimă pentru scafandri „Grigore Antipa”, dar și șalupele de cercetare hidrografică „Ocean 1” și „Ocean 2”. De asemenea, au fost utilizate echipamente fără pilot destinate cercetării maritime și au participat specialiști în hidrografie și oceanografie, subliniind angajamentul României în promovarea inovației tehnologice în domeniul militar.

Un exemplu notabil de colaborare civil-militară în cadrul OPEX 24 a fost participarea companiilor Skyline Drones și La Orizont. Acestea au avut oportunitatea de a-și testa capabilitățile într-un mediu operațional complex, contribuind astfel la îmbunătățirea interoperabilității între



Lansarea la apă a bărcii de la bordul NMH „Cpt. cdor Alexandru Cătuneanu”.

Foto: cap II Ionuț Felea

echipamentele fără pilot și cele operate de personalul militar. Faptul că aceste companii au fost singurele din industria dronelor invitate la exercițiu evidențiază angajamentul lor în avansarea tehnologiei UAV și integrarea acestora în operațiile militare.

Desfășurarea OPEX 24 a reprezentat o premieră regională, din punct de vedere al formatului, și a oferit o oportunitate valoroasă pentru consolidarea și dezvoltarea colaborărilor între Forțele Navale Române, partenerii internaționali și sectorul privat. Acest exercițiu a demonstrat importanța integrării tehnologiilor emergente în domeniul apărării și a subliniat necesitatea unor astfel

de inițiative pentru a răspunde provocărilor de securitate contemporane.

În concluzie, OPEX 24 a fost un exercițiu multinațional de succes, care a reunit forțe militare și expertiză tehnologică din diverse domenii, având ca scop principal testarea și implementarea echipamentelor fără pilot în operațiuni navale. Prin astfel de inițiative, Forțele Navale Române își reafirmă angajamentul de a se adapta continuu la evoluțiile tehnologice și de a colabora strâns cu partenerii internaționali și sectorul privat pentru a menține securitatea și stabilitatea în regiunea Mării Negre. **(Alexandra GHIOC)**



Planificarea lansării la apă a dronei maritime.

Foto: cap II Ionuț Felea



Stabilirea rutei de navigație.

Foto: cap II Ionuț Felea



Exercițiul Eurasian Partnership Mine Counter Measure Dive 2024 condus de Centrul 39 Scafandri



Scafandru de mare adâncime înaintea ieșirii la suprafață.

Foto: cap Il Ionuț Felea



Exercițiul multinațional Eurasian Partnership Mine Counter Measure Dive reprezintă o oportunitate valoroasă de instruire în domeniul combaterii minelor și a dispozitivelor explozive improvizate, fiind organizat anual de Forțele Navale Române și condus de Centrul 39 Scafandri, în cooperare cu Forțele Navale ale Statelor Unite ale Americii dislocate în Europa (NAVEUR). Acest eveniment are scopul de a îmbunătăți capacitatea de operare comună între forțele participante și de a spori nivelul de pregătire profesională a scafandrilor militari din țările participante.

În cadrul acestei ediții, desfășurate între 10 și 14 iunie 2024, scafandrii militari români au colaborat alături de colegi din Bulgaria, Franța, Georgia, Japonia, Turcia și Statele Unite ale Americii, având astfel ocazia de a-și perfecționa abilitățile tehnice și de a demonstra capacitatea României de a contribui activ la securitatea internațională. Exercițiul a constituit nu doar o oportunitate de evoluție profesională, ci și o dovadă de unitate și de

Foto: cap Il Ionuț Felea



parteneriate solide între națiuni. La eveniment au participat peste 200 de militari români, alături de aproximativ 50 de militari străini. Centrul 39 Scafandri a fost pus la încercare într-o perioadă intensă, dar printr-o foarte bună organizare, ne putem mândri cu o colaborare internațională fructuoasă și cu exerciții de înaltă complexitate. Scafandrii români din cadrul Centrului de Scafandri, împreună cu cei din unitățile subordonate – Divizionul 175 Nave Scafandri de Luptă „Comandor Constantin Scarlat” și Divizionul 176 Nave Scafandri de Mare Adâncime – au demonstrat un înalt nivel de profesionalism, colaborare și reziliență.

Activitățile executate au inclus proceduri specifice pentru neutralizarea minelor marine, atacuri directe asupra unor ținte aflate pe uscat și pe mare, precum și operațiuni de căutare sub apă cu echipamente de înaltă tehnologie, precum sonare, ROV-uri (Remotely Operated Vehicle) și AUV-uri (Autonomous Underwater Vehicle). Scafandrii de mare adâncime au realizat scufundări de specialitate la adâncimi de peste 30 de metri.

La finalul exercițiului, motto-ul Centrului 39 Scafandri a rezumat perfect provocările și realizările: „Dacă ar fi ușor, oricine ar putea face!”. Acesta reflectă angajamentul scafandrilor militari care, prin perseverență și dedicare, reușesc să înfrunte provocările dificile și să contribuie la succesul unei misiuni internaționale. Exercițiul a fost o lecție despre importanța muncii în echipă, despre depășirea obstacolelor și despre realizarea unor obiective comune, care necesită atât efort individual, cât și colaborare la nivel internațional. **(Asp. Amalia BOBOC, Centrul 39 Scafandri)**

Foto: cap Il Ionuț Felea



Explozia controlată a unei mine marine.

Foto: cap Il Ionuț Felea



O parte din forțele participante la exercițiul OPEX 24.

Operația EUNAVFOR MED IRINI

– Fregata „Regina Maria” – 222 –



Anul 2024 a adus României a treia participare la EUNAVFOR MED „IRINI” – operație militară a Uniunii Europene lansată în anul 2020, cu scopul de a realiza condițiile necesare încetării permanente a conflictului din Libia. Această operație are misiunea principală de a asigura respectarea embargoului ONU asupra armelor impus Libiei, prin monitorizarea traficului maritim și executarea de inspecții (friendly boarding) la bordul navelor comerciale aflate în tranzit în Marea Mediterană. Stoparea traficului de persoane și a exporturilor ilicite de petrol libian se numără printre misiunile acestei operații.

Participarea țării noastre s-a materializat în perioada 9 mai – 21 iunie, cu fregata „Regina Maria” – 222, având la bord un elicopter IAR-330 PUMA Naval și o echipă de militari din cadrul Forțelor pentru Operații Speciale (FOS). Astfel, după executarea manevrei de plecare de la cheu din portul militar Constanța, nava, la bordul căreia se afla un echipaj format din 240 de militari și al cărui comandant era comandor Mitel-Laurențiu Alexandru, a luat cap-compas Insula Creta, Grecia.

În drum către prima escală, militarii au desfășurat o serie de exerciții menite să pregătească echipajul pentru



Echipa de boarding la cursul desfășurat la N.M.I.O.T.C.



Aspect din timpul stării de pregătire pentru luptă numărul 1.

perioada solicitantă ce urma să înceapă. Astfel, marinarii au desfășurat exerciții pentru menținerea vitalității navei și pentru abandonul navei.

Zilele petrecute în Souda Bay au fost pline pentru o parte din echipa de comandă a navei, echipa de boarding și grupa de operatori pentru forțe speciale, deoarece au participat la cursuri și antrenamente specifice misiunii, la sediul Centrului NATO de pregătire pentru operații de interdicție maritimă-NMIOTC.

Fregata „Regina Maria” a executat o serie de activități complexe alături de nava comandant a operației - Paolo Thaon di Revel (P430), a Forțelor Navale ale Italiei, și de Kanaris (F464), a Forțelor Navale Elene. Portul Taranto din Italia a fost unul din locurile în care nava și echipajul și-au refăcut capacitatea de luptă.

Misiunea de monitorizare a traficului maritim a fost realizată de la bordul navei, dar, și din aer, cu ajutorul elicopterului IAR-330 PUMA Naval; nave comerciale aflate în tranzit în aria de responsabilitate au fost interogate, liniile de comunicații au fost supravegheate pentru combaterea traficului ilegal de armament în zona Libiei. A fost o perioadă cu un flux important de activități în urma căreia fregata „Regina Maria” a acostat în portul Catania din insula Sicilia, în data de 8 iunie, cu scopul de a-și reface capacitatea de luptă, în vederea desfășurării unor activități de diplomatie navală, dar și pentru a putea fi exprimat dreptul la vot cu ocazia alegerilor organizate pe 9 iunie.

Concomitent cu executarea activităților specifice misiunii, navele participante au desfășurat exerciții în comun pentru a crește nivelul de interoperabilitate între forțele participante și pentru a menține echipajul în alertă, chiar dacă, poate, gândul militarilor se îndrepta către cei de acasă, momentul revenirii în țară fiind din ce în ce mai aproape.



Pregătirea echipelor de boarding și FOS pentru intervenție.



Monitorizarea navelor din aria de responsabilitate.

Cartul 2 roșu la post!

Navigația la bordul fregatei „Regina Maria” – 222 este ilustrată ca fiind centrul de greutate al navei, este punctul în jurul căruia gravitează credința și certitudinea echipajului că acesta se va întoarce întotdeauna în siguranță acasă. Militarii din componența carturilor de navigație au reliefat câteva aspecte referitoare la responsabilitatea manevrei navei atunci când aceasta este în marș.

Cartul de navigație este format din cinci militari, astfel: un ofițer de cart, un ajutor de ofițer de cart, un timonier și doi observatori-semnalizatori. Ofițerul de cart este reprezentatul legal al comandantului în ceea ce privește manevra navei și conducerea exercițiilor în cadrul serviciului de luptă Operații – grupul de luptă Navigație și observare. Ajutorul ofițerului de cart suprapune navigația peste realitățile grafice din hărțile mărilor și oceanelor. Timonierul este mâna dreaptă a ofițerului de cart și are în responsabilitate guvernarea navei pentru ca aceasta să ajungă și să mențină drumul și viteza ordonate. Cei doi observatori reprezintă ochii vigilenți ai ofițerului de cart care veghează permanent asupra eventualelor pericole de navigație și, totodată, au rolul de a utiliza eficient cadrul internațional de semnale, prin pavilioane și lumini.

Toți trebuie să conlucreze ca un tot unitar pentru îndeplinirea cu succes a misiunilor încredințate. Astfel că, lucrul în echipă, profesionalismul și dedicarea constituie elemente definitorii în executarea cartului de navigație.

Final de misiune

Ziua de 16 iunie a reprezentat pentru fregata „Regina Maria” încheierea misiunii și revenirea sub comandă națională. Comandantul grupării navale a operației, contraamiral de flotilă Armando Paolo Simi, din cadrul



Deplasarea echipei de boarding la nava de interes.



Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu

Forțelor Navale ale Italiei, a fost prezent la bordul navei pentru a-i felicita pe membrii echipajului pentru modul exemplar în care au executat misiunile și pentru atitudinea proactivă din timpul misiunii. De asemenea, comandantul grupării a punctat faptul că statisticile fregatei „Regina Maria”, în urma misiunii, sunt impresionante și invers proporționale cu durata acesteia: peste 170 de nave comerciale interogate în zona de responsabilitate și numeroase vizite de prezentare a operației la bordul unora dintre acestea.

Vineri, 21 iunie, în portul militar Constanța se resimțea o oarecare tensiune creată de așteptarea săcătitoare, dar plăcută, a revenirii fregatei „Regina Maria” acasă. Militarii care au purtat România în suflet pe parcursul celor 40 de



Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu

Promovarea Operației IRINI 24.

zile de misiune au participat la manevra de acostare a navei în locul de dislocare permanentă. Ei au reprezentat țara noastră parcurgând peste 6200 de mile marine și au demonstrat încă o dată că suntem parteneri demni de încredere și ne îndeplinim cu succes angajamentele pe care ni le asumăm.

Ceremonialul organizat cu ocazia revenirii navei în țară parcă a prelungit puțin așteptarea familiilor, care erau nerăbdătoare să îi revadă pe cei dragi. Comandantul navei a raportat cu mândrie „Misiune îndeplinită!”. În semn de apreciere pentru profesionalismul de care au dat dovadă și pentru eforturile depuse în timpul operației, o parte din membrii echipajului au primit distincții și embleme. (Cpt. Dora CERNAT-SIMION)



Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu

Revenirea la navă a echipei de boarding.



Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu



Marșul de instrucție al navei-școală „Mircea” din anul 2024

„Nu orice țară deține o navă cum este nava-școală «Mircea» și, din acest punct de vedere, faptul că folosim o astfel de oportunitate este o manieră foarte inteligentă de a ne marca prezența”.

„N.Ș. Mircea a mai pus un steguleț pe harta simpatiei pentru românii din Europa!”.

Marșul internațional de instrucție executat în anul 2024 de N.Ș. Mircea s-a desfășurat, în perioada 26 iunie-8 august, în Marea Neagră și Marea Mediterană, cu escale în Pireu (Grecia, 30 iunie - 4 iulie), Livorno (Italia, 10 - 12 iulie), La Seyne-sur-Mer (lângă Toulon, Franța, 15 - 19 iulie), Palermo (Italia, 22 - 26 iulie) și Bodrum (Turcia, 31 iulie - 3 august). În cifre, statistica marșului poate fi sintetizată astfel: 43 de zile tot voiajul de practică, dintre care 26 de zile de marș pe mare, 17 zile de staționare în porturi și 3430 de mile marine parcurse. Ca de obicei, povestea începe în Marea Neagră, continuă prin Marea Marmara, apoi se desfășoară în bazinele Mării Mediterane: Marea Egee, Marea Ionică, Marea Tireniană și Marea Ligurică. Și, desigur, să amintim strâmtorile și locurile deosebite de navigație: canalul Corint, Strâmtorile Bosfor și Dardanele, Messina și Bonifaciu.

De la ce plecăm

Primul citat al articolului aparține E.S. Ștefan Tinca, ambasadorul României la Ankara, iar cel de-al doilea lui Ioan T. Morar, cunoscut scriitor și jurnalist, stabilit în prezent în Provence. Le-am ales intenționat: ele aparțin unor oameni care nu au legătură cu Armata sau Marina, dar au viziune și experiență, tocmai pentru a sublinia încă o dată importanța velierului Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și a marșurilor de instrucție ale acestui veritabil ambasador și „amfiteatru plutitor”, în același timp. La câteva luni distanță, amintirile s-au sedimentat și putem să încercăm să rezumăm ce a reprezentat marșul de instrucție al N.Ș. „Mircea” din anul 2024. Nu avem intenția de a scrie aici un „jurnal de bord”, spațiul nu ne permite și nici nu este intenția articolului de față. Ca o paranteză, în umila mea opinie, cred că a fost, totuși, unul dintre cele mai bine mediatizate marșuri din istoria N.Ș. „Mircea”, și am participat la multe. Cine are curiozitatea poate „răsfoi” corespondențele postate pe site-ul Forțelor Navale, cronică de marș de pe pagina de Facebook „Jurnal Militar Constanța”, iar la emisiunea de televiziune „Scutul Dobrogei” încă nu s-a încheiat serialul dedicat marșului.



Urcarea cadetilor în arboradă.



Foto: Bogdan Dinu, Agenția Media a Armatei



Observatorul prova la post.

Foto: Bogdan Dinu, Agenția Media a Armatei

Cred că este mult mai interesant să vedem ce a fost special, ce lucruri s-au întâmplat pentru prima dată pe puntea velierului sau cele care nu s-au întâmplat, desigur, alături de informațiile esențiale care trebuie să contureze povestea. Suntem convinși că adevărul absolut îl regăsim doar în amintirile cadeților și echipajului care le-au trăit pe puntea și în arborada N.Ș. „Mircea” și care confirmă, dacă mai era nevoie, crezul Marinei noastre de aproape un secol.

La bord a fost un echipaj format din 181 de membri, dintre care 86 de studenți români de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, de la la patru specializări: navigație (în limba română și engleză), electromecanică, inginerie electrică și logistică militară. Ca în fiecare an, nu au lipsit cadeții străini, opt la număr, câte doi din Bulgaria, Polonia, Letonia, și câte unul din Spania și Turcia. În trecut, la N.Ș. „Mircea”, nu existau spații destinate cazării fetelor la bord. Vremurile s-au schimbat, nava a fost recompartimentată pe măsură ce fetele au intrat în sistemul militar și a apărut ceea ce acum se numește cazarma 4 fete (aici au fost cazate opt fete care fac parte din echipaj) și recent, de anul trecut chiar, determinată de creșterea ponderii fetelor, a apărut încă o încăpere, cazarma 3 fete. La marșul internațional de instrucție au luat parte 15 studente aflate în practică la bord, 13 de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și două studente de la academii navale partenere din străinătate.

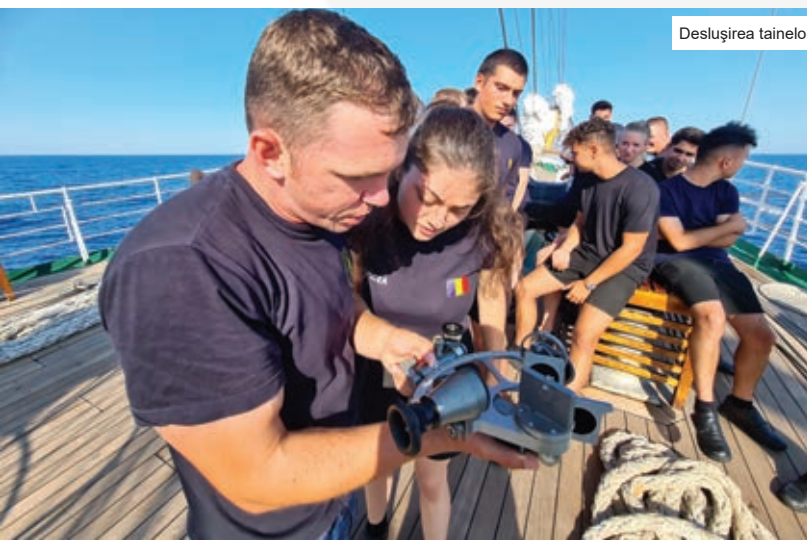
Marșul internațional de instrucție a avut o durată 44 de zile, s-a desfășurat în Marea Mediterană și a fost complet diferit față de ieșirile în Oceanul Atlantic sau nordul Europei. În două dintre cele cinci porturi de escală, N.Ș. „Mircea” a acostat pentru prima dată; este vorba de La Seyne-sur-Mer (practic o suburbie, de cealaltă parte a radei Toulonului, unde velierul nostru a mai fost) și Bodrum, stațiunea vedetă de pe riviera turcească. Din cauza itinerarului și aglomerației din porturile de escală, planificarea inițială a fost dată puțin peste cap astfel că au

existat etape de navigație cu durate inegale, de la șase zile între Pireu-Livorno (cea mai lungă, cu 900 de mile), la unele de doar trei zile între Livorno și La Seyne-sur-Mer (doar 190 de mile) și de aici până la Palermo (460 de mile). Și spunem inegale din punct de vedere al instrucției marinărești, al timpului avut la dispoziție pentru diferitele antrenamente și exerciții, dar până la urmă, vremea este factorul cel mai important. De exemplu, școala ramelor s-a făcut în etapa dintre Livorno și Toulon, pe o mare complet calmă, în paralel cu lucrările de întreținere ale navei.

De 85 de ani, două misiuni

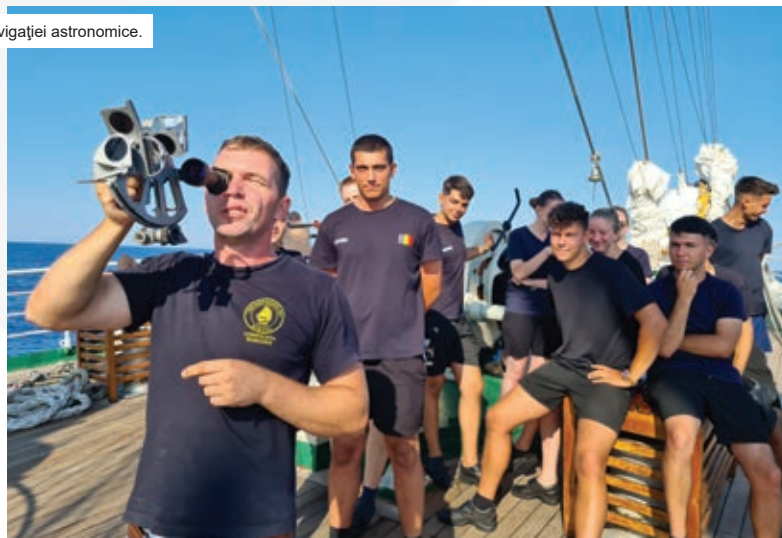
De la intrarea în serviciul Marinei Române, N.Ș. „Mircea” a asigurat de fiecare dată un cadru adecvat și profesionist pentru pregătirea riguroasă a studenților aflați la bord, misiune completată de cea de reprezentare, nava-școală „Mircea” fiind cunoscută drept cel mai longeviv ambasador pe mările și oceanele lumii al Forțelor Navale Române și al României. Baza materială a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, armatorul navei de altfel, este una impresionantă și la cele mai înalte standarde. Acolo învață studenții noștri despre noile tehnologii în laboratoare și simulatoare. Timpul petrecut la bordul N.Ș. „Mircea” va fi definitoriu pentru viitoarea lor carieră pe mare. Este pentru prima dată când „dau cu nasul” de mare, o amarizare rapidă, o experiență a maturizării, în condiții nu dure, ci ale vieții la bordul unui velier pe mare. Aici învață, poate pentru prima dată, să fie și să acționeze ca un echipaj și să înțeleagă sensul expresiei „O mână pentru tine, o mână pentru navă!”. Trasul de parâme, urcatul în arboradă, sextantul, trasul la rame, briciul punților nu sunt expresii vetuste ale marinăriei de acum 200 de ani sau doar perpetuarea tradiției. Acestea sunt expresii ale unei educații navale moderne, care îi ajută să înțeleagă nava și marea, un proces nu întotdeauna ușor, dar până la urmă, o experiență care îi validează profesional și uman.

Revenind la pregătirea marinărească, trebuie să spunem că îmbucurător a fost faptul că s-a reușit să se facă navigație cu vele într-un procent mulțumitor. De la plecarea din Constanța, în acea perioadă a anului, vântul a fost prielnic până în sudul Mării Egee, s-a profitat de această situație și s-a făcut navigație cu vele, în ciuda experienței reduse a cadeților în arboradă, încă din a doua zi a marșului când au fost întinse 18 din cele 23 de vele care continuau să fie strânse când traversam Strâmtoarea Bosfor cu reflectoarele aprinse. Iar experiența a fost continuată și după ce am intrat în albastra, dar învolburata Mare Egee, ziua și noaptea. Momentele „spumoase”, la propriu, au fost în și la ieșirea din Strâmtoarea Kafiirea, unde, fără a fi furtună, gradul mării a ajuns la 4 spre 5, cu vânt puternic, iar bătrânul nostru velier a luat și benzi de



Deslușirea tainelor navigației astronomice.

Foto: Bogdan Dinu, Agenția Media a Armatei



Fotografie de grup la finalul ceremoniei de avansare în grad.

Foto: Bogdan Dinu, Agenția Media a Armatei

23 de grade (înclinarea navei față de axul longitudinal). În această primă etapă de 550 de mile s-a navigat cel mai mult cu vele, în celelalte doar episodic, din cauza lipsei vântului sau programului de marș. „Un început furtunos de mars, dar folositor! Condițiile au fost prea bune ca să nu facem adevărata navigație cu vele, pe un vânt puternic și o mare agitată.”, spunea căpitan Ștefan Scutelnicu, comandantul serviciului vele și avea perfectă dreptate, completat de maestru militar clasa I Gabriel Tomiță, care a fost și șeful de echipaj pentru acest marș de instrucție: „Vreau să subliniez că sunt încântat de modul în care se prezintă această generație. Am văzut un progres real în doar câteva zile de la plecarea noastră.”

Instrucția în arboradă a continuat pe tot parcursul marșului, alături de exercițiile de vitalitate, abandon al navei, cunoașterea navei, noduri marinărești, siflee, carturi la navigație și motoare, adică tot ceea ce înseamnă pregătire marinărească. O mențiune aparte pentru exercițiul de om la apă: s-a întâmplat într-o după-amiază de duminică în apele din jurul insulelor Stromboli și Strombolicchio, într-un decor extraordinar care a oferit participanților și o doză de emoție, după cum spunea cel care a condus exercițiul, căpitan Ștefan Scutelnicu: „Pe mare trebuie să fii pregătit pentru orice și să te aștepti la ce este mai rău.” Poate tocmai de aceea a fost ordonat într-o după-amiază de duminică, pe fundalul fumegând al vulcanului Stromboli, cu bombardul lăsat la apă și din care au rezultat câteva fotografii și clipuri video absolut fabuloase. Imagini impresionante cu albastrul incredibil al mării, pe de o parte, și norii de cenușă vulcanică și fumul cenușiu de pe celălalt versant al insulei. Ca și școala ramelor care a avut loc înainte de intrarea în La Seyne-sur-

Mer, în Marea Ligurică, undeva pe lângă insula Gorgona, de care ne despărțeau totuși 18 mile, pe o mare de un calm plat, „oglindă”, perfectă pentru trasul la rame, chiar dacă temperaturile au fost și au rămas ridicate.

Cadeții au avut posibilitatea să treacă prin ceea ce numim zone deosebite pentru navigație (un alt element important al marșurilor internaționale din afara Mării Negre), ceea ce le îmbogățește experiența de navigație. Am amintit deja de Bosfor (de două ori, evident) unde am intrat la apus și am ieșit pe timp de noapte, admirând luminile feerice ale fostei capitale a Imperiului Otoman, dar și ale ultimelor două poduri, Fatih Mehmed și bătrânul Bosphorus. Mai mult, unii membri ai echipajului și câțiva cadeți au continuat strângerea velor sus pe vergi, așa că au avut parte de o perspectivă extraordinară. Fără a exagera, nava a fost vedetă pe apele dintre cele două continente, pentru câteva ore, mai ales că am navigat cu reflectoarele aprinse pentru că se lucra încă în arboradă. Așa că, de data aceasta, noi am fost cei care am oferit spectacolul pentru cei de pe mal sau de pe navele turistice și de croazieră, admiraiți, salutați și filmați, de pe mal sau din ambarcațiunile care roiau în jurul nostru, inclusiv de către drone. Au urmat Dardanele (cu spectaculosul pod 1915-Canakale, cel mai lung pod suspendat din lume și, dacă tot am amintit de poduri, să punctăm și trecerea pe sub Rio-Antirio de lângă Patrasla, ieșirea din Golful Corint, o altă realizare inginerească extraordinară), Strâmtoarea Messina (tot de două ori) sau Strâmtoarea Bonifaciu (care desparte Corsica de Sardinia). De data aceasta, Canalul Corint din Istmul Peloponezului a fost surpriza, prin condițiile meteo, cu adevărat memorabile, în care s-a efectuat traversarea. Cu siguranță a fost cea mai



Brațarea vergilor pe timp de noapte.

Foto: Bogdan Dinu, Agenția Media a Armatei





Fotografie de grup la finalul ceremoniei de avansare în grad.

Foto: Bogdan Dinu, Agenția Media a Armatei



N.Ș. „Mircea” în marșul de instrucție din anul 2024.

Foto: Bogdan Dinu, Agenția Media a Armatei

spectaculoasă traversare, deoarece natura s-a dezlănțuit chiar la intrarea în canal și, după temperaturile de peste 40 de grade din zilele precedente, au urmat o furtună și o ploaie torențială violentă, cu tunete și fulgere, ceață și plafon jos de nori, care au ținut până aproape de capătul canalului. Pe pereții înalți și de 90 de metri și cu o înclinație de 80 de grade, au apărut adevărate „cascade”, cu un debit impresionant de apă care au schimbat culoarea apei și a dus la apariția unei spume groase.

Ambasadă plutitoare și diplomație navală

În termeni de diplomație navală remarcăm recepțiile organizate la bord alături de consulatele sau ambasadele

României de la Atena (doamna Mioara Pituț, însărcinat cu afaceri la Ambasada României, o veche prietenă a N.Ș. „Mircea”), Marsilia (doamna Aurelia Grosu, consulul general al României la Marsilia, cea mai consistentă escală din punctul de vedere al diplomației navale, cu vizitarea Bazei Navale Toulon și primire la viceamiralul Gilles Boidevezi, prefectul maritim al Mediteranei, și o recepție cu aproape 200 de invitați la bord) sau Bodrum (E.S. ambasadorul Șefan Tincea de la ambasada României la Ankara și Consulatul General al României la Izmir, prin domnul consul general Lilian Zamfiroiu, în premieră la Bodrum, în acest „Cannes” al Orientului de pe riviera Turciei cum mai este cunoscut).

Deși sunt activități formale de diplomație tradițională sau instituțională (sau navală, depinde din ce punct le privim), aceste evenimente sunt importante pentru consulatele sau ambasadele noastre din zonele respective și sunt receptate ca atare de comunitățile de români sau oficialitățile locale. Mai ales că sunt gândite, dincolo de regulile protocolului desigur, pentru a crea imaginea unei Românie în miniatură, prin momente artistice, tradiții marinărești (precum coborârea pavilionului), interacțiunea cadetilor români și străini cu invitații. Este o situație în care toată lumea câștigă; prin N.Ș. „Mircea” vizibilitatea Forțelor Navale și a Armatei Române crește exponențial, iar misiunile diplomatice beneficiază de „vehiculul diplomatic” extraordinar care este velierul nostru, această mică „Românie plutitoare” cu care puține țări se pot lăuda, pentru a organiza evenimente de diplomație publică. Cum spunea un român cu domiciliul în străinătate, dar deținător de carte de identitate românească, este vorba despre cunoscutul Ioan T. Morar pe care l-am reîntâlnit la Toulon: «N.Ș. „Mircea” este un ambasador și, mai ales, un mare reparator al imaginii României în lume!»

Tot la acest capitol trebuie să includem și vizitele la academiile navale din Pireu și, mai ales, de la Livorno, unde studiază și studenți de la Academia Navală din Constanța, prin programul de studii Erasmus.

Vulcani, caniculă și botez marinăresc

Și mai trebuie să spunem că în acest marș de instrucție am trecut pe lângă doi vulcani activi, cu erupții moderate în desfășurare, un adevărat spectacol admirat de pe mare. Este vorba despre Etna, din insula Sicilia, când am traversat Strâmtoarea Messina (ziua și noaptea, cu erupția de un roșu aprins, mascată doar de nori de cenușă vulcanică) și Stromboli, mai „cuminte”, dar la fel de spectaculos. Un moment deosebit a fost vizionarea meciului de fotbal România-Olanda împreună cu gazdele noastre de la ambasada din Atena, chiar la puntea centru, transformată ad-hoc într-o „tribună plutitoare”, înflăcărată, chiar dacă rezultatul meciului a fost dezamăgitor. Principalul disconfort al etapei de marș, la fel ca și în țară, a fost vremea caniculară. Chiar și pe mare, temperaturile au trecut constant de 35 de grade Celsius, iar apa mării, la cinci metri adâncime, avea 28 de grade, după cum înregistrau senzorii de la stația meteo a navei.

Să amintim și de „Eminențele mării” de la bordul N.Ș. „Mircea”, un concurs de cunoștințe despre navă, dar și de cultură generală, de tradiție la bord și cu mare „priză” la „publicul” de pe navă.

Menționez un detaliu important: din acest marș, navașcoală „Mircea” are o nouă echipă de comandă. Noul comandant este căpitan-comandor Silviu Moraru, revenit la bord după două decenii de când a fost cadet, iar locotenent-comandor Nicolae Napoleon (a primit ultimul grad în timpul marșului, pe 31 iulie, la Bodrum) este secundul navei.

Ce nu se vede din marșurile de instrucție

N.Ș. „Mircea” nu înseamnă doar arboradă. Imaginea impecabilă a velierului Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, așa cum îl văd vizitatorii la Ziua Marinei sau în porturile de escală, are în spate multe ore de muncă sau, un termen mai nou folosit: lucrări de mentenanță care nu se regăsesc la celelalte nave de luptă. Aspectul marinăresc al

navei se menține greu și prin efort permanent. Marea este necruțătoare cu metalul și lemnul așa că, indiferent de zi sau oră, pe punțile exterioare se află membri ai echipajului care, echipați corespunzător, marțagonesc (îndepărtează rugina cu ajutorul marțagonului, un fel de ciocan) și piturează (vopsesc), șlefuiesc și lăcuiesc suprafețele de lemn (și nu sunt puține la un velier) sau furbișează (curăță și lustruiesc) obiectele din alamă. Este o muncă grea, migăloasă, dar necesară pentru imaginea Ambasadorului României pe mările și oceanele lumii. **(Bogdan DINU, Agenția Media a Armatei)**



Foto: Cap. Il Ionuț Felea

La front pe vergi!

M 18



Foto: Cap. Il Ionuț Felea

Ministrul Apărării Naționale, Angel Tîlvăr, acordă distincții unor membri ai echipajului.



Pregătirea scafandrilor EOD pentru scufundare.

ARIADNE 24 – SCAFANDRII MILITARI AU SPUS „PREZENT!”

În prima parte a anului 2024, în perioada 23 februarie – 10 martie, o grupă formată din scafandri de luptă EOD, compusă din șase militari și doi ofițeri de stat major români, a participat la exercițiul ARIADNE 24, desfășurat în Baza Navală din Souda, insula Creta și în apele teritoriale ale Greciei. Această inițiativă a Forțelor Navale Elene a avut drept scop consolidarea cooperării și creșterea interoperabilității în lupta contra dispozitivelor explozive.

La acest exercițiu, pe lângă militarii români și greci, au fost prezenți scafandri din Belgia, Statele Unite ale Americii și Irlanda. Aceștia au participat la workshop-uri destinate scufundărilor și securității în activitățile de scufundare, ateliere de lucru pe linie de planificare scufundare, medicina scufundării, precum și la o prezentare a echipamentelor și tehnicii de scufundare.

ARIADNE 24 a reprezentat o bună ocazie de exersare, în comun, a procedurilor specifice EOD, în vederea căutării, descoperirii și identificării contactelor subacvatice cu scafandri. Putem afirma faptul că scafandrii militari români au revenit acasă victorioși, în urma acestui exercițiu, executându-și cu succes misiunile și aducând un bonus la nivelul relaționării profesionale cu partenerii și la promovarea Forțelor Navale Române în cadrul internațional și NATO. **(Cpt. Dora CERNAT-SIMION)**

BALTOPS 24 – Forță și cooperare în apele nordice

Flotila Fluvială a participat, în perioada 6-21 iunie, la exercițiul multinațional BALTOPS 2024 cu o subunitate de infanterie marină din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină „Heracleea”. Scopul principal al acestui exercițiu a fost creșterea interoperabilității și consolidarea cooperării cu structurile militare ale statelor membre NATO. Activitățile s-au desfășurat în diverse locații din Lituania, Letonia, Polonia, Germania, precum și în apele internaționale ale Mării Baltice. Militarii români, 42 de infanteriști marini, au fost ambarcați la bordul unei nave poloneze de minare și desant. Pe tot parcursul exercițiului, aceștia au participat la secvențe tactice navale specifice luptei de suprafață, luptei antisubmarin, acțiunilor de deminare și acțiunilor amfibii, alături de militari din alte 18 state membre NATO.

BALTOPS este un exercițiu anual cu o tradiție de 53 de ani. Acesta include peste 30 de exerciții și activități militare menite să îmbunătățească capacitatea operațională și interoperabilitatea între forțele NATO. Obiectivele exercițiului sunt descurajarea agresiunilor regionale, întărirea relațiilor strategice și susținerea accesului operațional și a libertății globale de acțiune. Exercițiul pune accent pe desfășurarea în comun a operațiilor navale și amfibii pentru asigurarea stabilității și securității în regiunea Mării Baltice. **(Alexandra GHIOC)**



Pușcașii marini români în timpul exercițiului BALTOPS .



Militarii români la exercițiul MARE APERTO 2024 Interoperabilitate și antrenament în cadru NATO

Un pluton din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină „Heracleea” a reprezentat Forțele Navale Române la Exercițiul multinațional MARE APERTO 2024, desfășurat între 3 și 27 mai, în Marea Mediterană. Acesta a fost cel mai amplu eveniment de instruire organizat de Forțele Navale Italiene, la care au participat peste 9500 de militari din 22 de națiuni, dintre care 11 țări membre ale Alianței Nord-Atlantice.

Exercițiul MARE APERTO 2024 s-a concentrat pe operații amfibii, apărare aeriană și exerciții de luptă urbană, oferind o platformă complexă de antrenament pentru trupele participante. Raionul de desfășurare a inclus Marea Ionică, Sicilia, Sardinia și Corsica, acoperind o arie vastă de misiuni.

Militarii români au fost implicați în misiuni tactice alături de infanteriști marini străini, demonstrând nivelul ridicat de instruire și capacitatea de interoperabilitate în scenarii complexe. Timp de patru săptămâni intense, în cadrul unui scenariu de criză simulat care a dus progresiv la o situație de confruntare deschisă, infanteriștii marini au executat

activități de patrulare și cercetare amfibie, raiduri amfibii pe plajele de debarcare și activități la bordul navei spaniole SPS „Juan Carlos I”.

Prin prezența la MARE APERTO 2024, România își reafirmă angajamentul față de cooperarea internațională în domeniul apărării, dar și față de dezvoltarea capacităților sale operaționale. Exercițiul a reprezentat o oportunitate pentru schimbul de experiență între infanteriștii marini din Forțele Navale Române și cei ai altor națiuni, consolidând relațiile militare și creând premise pentru viitoare misiuni comune.

Participarea Regimentului 307 Infanterie Marină „Heracleea” la MARE APERTO 2024 subliniază profesionalismul și adaptabilitatea militarilor români în cadrul exercițiilor desfășurate. Acest antrenament complex contribuie la creșterea nivelului de instruire pentru misiuni reale, într-un context geopolitic din ce în ce mai dinamic. **(Cpt. Marina TOPOR, Comandamentul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”)**



Militarii Regimentului 307 Infanterie Marină prezenți la exercițiul MARE APERTO.

Forțele Navale Române la exercițiul TRITON 24



din Divizionul 176 Nave Scafandri de Mare Adâncime – au reprezentat Forțele Navale Române la cea de-a patra ediție a Exercițiului multinațional TRITON 24. Evenimentul, organizat de Forțele Navale Bulgare, s-a desfășurat în portul Varna și în apele teritoriale ale Bulgariei.

Pe parcursul exercițiului, cei 14 scafandri militari români au lucrat îndeaproape cu parteneri din Bulgaria, Franța, Statele Unite ale Americii și Turcia. Scopul principal al acestei colaborări a fost creșterea interoperabilității între structurile NATO și consolidarea cooperării internaționale. **(Alexandra GHIOC)**



Militarii Centrului 39 Scafandri și-au demonstrat din nou capacitatea de a opera eficient în medii complexe, adaptându-se rapid la provocări neprevăzute. Aceștia au colaborat strâns cu forțe militare internaționale, luând decizii rapide și acționând prompt în situații de urgență, chiar și sub presiune.

În perioada 17-21 iunie 2024, doi ofițeri de stat major și două echipe formate din câte șase scafandri – specializați în neutralizarea dispozitivelor explozive (EOD) din cadrul Divizionului 175 Nave Scafandri de Luptă „Comandor Constantin Scarlat” și în scufundări de mare adâncime



Ultimele verificări înainte de a se scufunda.

În perioada 4-15 iulie, fregata „Regele Ferdinand” - 221 a participat la exercițiul multinațional BREEZE 24, organizat de Forțele Navale ale Bulgariei, care s-a desfășurat în portul Burgas, în apele teritoriale ale Bulgariei, respectiv în apele internaționale ale Mării Negre.

Cei 240 de membri ai echipajului au desfășurat exerciții specifice, de nivel tactic, împreună cu militari din Albania, Belgia, Bulgaria, Franța, Georgia, Grecia, Italia, Lituania, Marea Britanie, Polonia, Statele Unite ale Americii și Turcia. Au fost executate proceduri de luptă la suprafață, antiaeriană, antisubmarin și de interdicție maritimă.

Navele din compunerea grupului operativ pentru combaterea minelor marine din Marea Neagră – MCM Black Sea TG (Mine Countermeasures Black Sea Task Group), din cadrul căruia făcea parte la momentul respectiv și dragorul maritim 30

FREGATA „REGELE FERDINAND” LA BREEZE 24



„Sublocotenent Alexandru Axente”, au fost prezente la exercițiul BREEZE 24. Scopul principal al acestui exercițiu a fost conturat în jurul consolidării

cooperării și capacității de reacție rapidă a forțelor în vederea realizării securității maritime în regiunea Mării Negre. **(Cpt. Dora CERNAT-SIMION)**



DANUBE PROTECTOR 2024: apărarea și cooperarea pentru securitatea fluvială

Flotila Fluvială a desfășurat, în perioada 14-19 octombrie, un exercițiu de amploare la gurile de vărsare ale Dunării, pe brațul Sfântu Gheorghe, având ca scop antrenarea echipajelor pentru misiuni de securitate fluvială și gestionarea situațiilor de criză. Denumit DANUBE PROTECTOR 24.11, exercițiul s-a desfășurat pe un sector tactic important al Dunării și a implicat nave de luptă fluviale și peste 250 de militari.

Forțele participante au executat, pe baza unui scenariu fictiv, acțiuni de respingere a atacului inamic, misiuni de cooperare pentru securizarea comunicațiilor fluviale și acțiuni specifice pentru garantarea libertății de navigație. Aceste activități au fost completate de măsuri de siguranță și protecția forței.

.....
În perioada 8 – 21 septembrie, în „calendrarul instrucției” pe anul 2024, Forțele Navale Române au marcat participarea la exercițiul multinațional SEA BREEZE 24, în Varna – Bulgaria. Scopul activității, organizate și conduse de către Statele Unite ale Americii, a reprezentat instruirea forțelor participante pentru dezvoltarea interoperabilității în domeniul luptei împotriva minelor marine.

Delegația României a fost formată din doi ofițeri de stat major, trei scafandri EOD și trei scafandri de mare adâncime. Pe parcursul zilelor petrecute în țara vecină, au fost desfășurate ateliere de lucru ce s-au pliat pe un scenariu tactic complex. În apele teritoriale bulgărești, scafandrii români au exersat, în cadru multinațional întrunit, procedurile de scufundare. Activitățile teoretice și practice s-au împletit armonios, crescând nivelul de pregătire al personalului într-un mediu maritim real. Dintre națiunile participante la acest exercițiu amintim: Estonia, Franța, Georgia, Japonia, Ucraina, Turcia.

Imaginea Armatei României a fost promovată la standarde ridicate prin profesionalismul scafandrilor militari, fiind consolidată cooperarea cu toate forțele participante la exercițiu. **(Cpt. Dora CERNAT-SIMION)**

În cadrul secvențelor tactice, au fost implicate două monitoare și două vedete blindate din Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie „Comandor Virgil Alexandru Dragalina”, patru vedete fluviale și două șalupe rapide de intervenție din Divizionul 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu”, un remorcher fluvial și o navă de comandament, ambele aparținând Grupului 325 Sprijin Logistic, șapte ambarcațiuni rapide de asalt ale Regimentului 307 Infanterie Marină „Heraclea”, precum și nava maritimă de sprijin și intervenție „Grozavul”, având la bord un detașament de scafandri EOD și un detașament de scafandri fluviali. **(Alexandra GHIOC)**



Luarea cu asalt a malului de către pușcași marini.

Foto: Cap. Il Ionuț Felea

Exercițiul multinațional SEA BREEZE 24





Demonstrație de putere și cooperare în Marea Neagră

Exercițiul multinațional POSEIDON 24, organizat de Forțele Navale ale Bulgariei în apele sale teritoriale, a avut loc în perioada 4-9 noiembrie, iar România a participat cu două nave militare și ofițeri de stat major.

Nava maritimă pentru scafandri 284 „Grigore Antipa” a ridicat ancora pe data de 3 noiembrie pentru a lua cap-compas portul Burgas, iar secvențele exercițiului au cuprins activități de scufundare, de asigurare a asistenței medicale hiperbare, de cercetare maritimă, de căutare și salvare pe mare, de reprovizionare, remorcaj, precum și de apărare și luptă împotriva amenințărilor asimetrice.

De asemenea, la exercițiul POSEIDON 24, a participat și dragorul maritim 29 „Locotenent Dimitrie Nicolescu”, alături de celelalte nave din Grupul operativ pentru combaterea minelor marine din Marea Neagră – MCM BS TG (Mine Countermeasures Black Sea Task Group), desfășurând activități de asigurare a libertății de navigație și de neutralizare a posibilelor pericole pentru traficul maritim, precum minele marine aflate în derivă.

POSEIDON reprezintă un exercițiu organizat anual, alternativ, de Bulgaria și România, și are ca obiectiv principal creșterea nivelului de interoperabilitate între structurile participante. De asemenea, exercițiul pune accent pe consolidarea capabilităților operaționale, prin exersarea procedurilor și tacticilor de luptă ale Alianței Nord-Atlantice. **(Cpt. Dora CERNAT-SIMION)**



Navele aflate în formație la exercițiul POSEIDON.

Foto: Lt. Andreea Rostogol



ROMÂNIA – PARTE DIN FORMATUL TRILATERAL DE LUPTĂ ÎMPOTRIVA MINELOR MARINE

Integrarea României în cadrul Grupului operativ pentru combaterea minelor din Marea Neagră (MCM BS TG – Mine Countermeasures Black Sea Task Group) a fost una dintre noutățile Forțelor Navale Române, în anul 2024. Memorandumul de înțelegere privind constituirea MCM Black Sea, în formatul trilateral - Turcia, România și Bulgaria, a fost semnat de țara noastră în cadrul unei ceremonii oficiale desfășurate la Istanbul, în luna ianuarie a anului trecut.

Prima activare a grupului operativ MCM BS

Pentru a se integra în acest grup operativ, la final de iunie, dragorul maritim 30 „Sublocotenent Alexandru Axente” a părăsit portul militar Constanța, îndreptându-se către Istanbul. Urmându-și cursul către portul turcesc, nava a desfășurat activități de cercetare contra minelor marine și a escortat nava-școală „Mircea” la plecarea acesteia în marșul anual de instrucție, până la intrarea în Strâmtoarea Istanbul (Bosfor), pentru a elimina orice pericol de navigație.

Cei 74 de militari care însușesc dragorul maritim românesc, comandați de căpitan-comandor Ioan Moldovan, au participat pe data de 1 iulie, în Portul Istanbul, alături de marinari aflați la bordul unor nave militare din Bulgaria și Turcia, la ceremonia de activare a Grupului operativ pentru combaterea minelor marine din Marea Neagră – MCM Black Sea (Mine Countermeasures Task Group Black Sea); din statul major al grupării au făcut parte și doi ofițeri de marină români. Concomitent, a avut loc Reuniunea Comitetului pentru combaterea minelor marine din Marea Neagră, la care a participat șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiral Mihai Panait.

Principalul scop al acestei inițiative trilaterale este acela de a menține siguranța traficului naval în Marea Neagră, prin activități de supraveghere, recunoaștere și neutralizare



Foto: Alexandra Ghioce

Sosirea navelor din gruparea MCM Black Sea în Portul Constanța.



Foto: Alexandra Ghioce

a minelor marine, precum și operații conexe de căutare și salvare pe mare. În primele șase luni, comanda grupării operative MCM Black Sea a fost asigurată de Forțele Navale ale Turciei, prin nava de sprijin logistic A-574 Gungör Durmuş - în calitate de navă comandant și cu vânătorul de mine M-270 Akçay, cărora li s-au alăturat vânătorul de mine M-33 Struma din partea Forțelor Navale ale Bulgariei și dragorul maritim 30 „Sublocotenent Alexandru Axente”.

După activare, navele din compunerea grupării s-au deplasat spre portul Burgas, unde, în perioada 6-12 iulie, au participat la exercițiul multinațional BREEZE 24, organizat de Forțele Navale ale Bulgariei. La mijlocul lunii iulie, portul Constanța a fost gazda escalei de trei zile pe care navele din grupare au executat-o, pentru refacerea capacității de luptă.

A doua participare a Forțelor Navale Române în cadrul grupului operativ pentru combaterea minelor marine

Dragorul maritim 30 „Sublocotenent Alexandru Axente” a plecat, pe data de 19 septembrie, din portul militar Constanța, pentru a participa, în perioada 20-29 septembrie, la cea de-a doua activare a Grupului operativ pentru combaterea minelor marine din Marea Neagră – MCM BLACK SEA.

În intervalul 25-27 septembrie, navele din cadrul grupării au participat la exercițiul multinațional NUSRET 24, organizat de Forțele Navale ale Turciei, timp în care au desfășurat misiuni de asigurare a traficului maritim împotriva amenințării minelor marine în derivă. La exercițiu au participat, tot sub pavilion românesc, puitorul de mine și plase 274 „Viceamiral Constantin Bălescu” care, în acel moment, se afla la comanda Grupării navale permanente NATO de luptă contra minelor SNMCMG-2 (Standing NATO Mine Countermeasures Group Two) și o echipă



Foto: Alexandra Ghioce

de scafandri specializați în lupta împotriva dispozitivelor explozive (EOD) din cadrul Centrului 39 Scafandri. Escalele inerente misiunii au marcat pe hartă porturile Burgas din Bulgaria și Eregli din Turcia.

În cele nouă zile dedicate misiunii, navele din grupare au străbătut peste 1000 de mile marine, executând supravegherea și cercetarea maritimă a zonei de responsabilitate, cu scopul de a reduce cât mai mult pericolul de mine, în vederea asigurării libertății de navigație. Ziua de 29 septembrie a adus, în portul militar Constanța, întoarcerea dragorului maritim 30 „Sublocotenent Alexandru Axente”, comandantul navei raportând „Misiune îndeplinită!”, după participarea la cea de-a doua activare a grupului operativ pentru combaterea minelor marine din Marea Neagră – MCM BLACK SEA.

MCM BS TG - a treia participare a Forțelor Navale Române

Pentru a treia participare a țării noastre în cadrul Grupului operativ pentru combaterea minelor marine din Marea Neagră – MCM BS TG, dragorul maritim 29 „Locotenent Dimitrie Nicosescu” (care a avut la bord un echipaj format din 75 de militari, comandant fiind locotenent-comandor Remus-Daniel Pintilii) a fost dislocat pe 1 noiembrie, din portul militar Constanța, pentru o perioadă de aproximativ două săptămâni, alături de nave militare din Bulgaria și Turcia.

În perioada 4 - 9 noiembrie, gruparea navală a participat la Exercițiul multinațional POSEIDON 24, organizat de Forțele Navale ale Bulgariei în vestul Mării Negre, unde au fost executate activități de asigurare a libertății de navigație și de neutralizare a posibilelor pericole pentru traficul maritim, precum minele marine aflate în derivă. La acest exercițiu a participat și nava maritimă pentru scafandri 284 „Grigore Antipa”.

Pe timpul acestei activări, navele din grupul operativ MCM BS au efectuat escale în Portul Burgas (Bulgaria), în Constanța ajungând în perioada 12-14 noiembrie.



Foto: Alexandra Ghioc

Ridicarea ancorei și manevra de ieșire din portul Constanța.

Forțele Navale Române, furnizor de securitate în Marea Neagră

Grupul operativ creat în scopul combaterii minelor marine din Marea Neagră reunește militari și nave din Bulgaria, România și Turcia și joacă un rol esențial în susținerea securității maritime regionale.

Cele două dragoare maritime care, în a doua parte a anului 2024, au participat la trei activări în cadrul grupării, au executat misiuni specifice de monitorizare și cercetare împotriva minelor marine în Marea Neagră și, concomitent, au participat la exerciții multinaționale de anvergură – BREEZE 24, NUSRET 24 și POSEIDON 24 – organizate de țările aliate din grupul operativ. Printre obiectivele majore îndeplinite punctăm asigurarea libertății de navigație în această zonă de o importanță strategică semnificativă pentru regiune, precum și creșterea nivelului de interoperabilitate dintre membrii echipajelor navelor.

În primele șase luni din 2025 comanda grupării este deținută de către țara-vecină (Bulgaria), urmând ca, în a doua jumătate a anului, Forțele Navale Române să preia comanda. **(Cpt. Dora CERNAT-SIMION)**

Membrii delegației grupării MCM BS, în vizită la Comandamentul Flotei.



Foto: Alexandra Ghioc



Regimentul 307 Infanterie Marină „Heracleea”, subordonat Flotei Fluviale, este o unitate unică în Armata României și, implicit, în Forțele Navale Române, prin organizare, mediul de acțiune și specificul misiunilor pe care le execută. Denumirea onorifică a unității provine de la cetatea denumită astfel, construită în această zonă (având scop militar) de puterea imperială bizantină și de cea comercială genoveză, la sfârșitul secolului al XIII-lea, cunoscută și sub numele de Cetatea Enisala.

Purtători ai unui bogat trecut, infanteriștii marini promovează valorile tradiționale și continuitatea istorică, atribuind exercițiilor denumiri inspirate din istoria zonei în care își desfășoară misiunile.

Astfel, Regimentul 307 Infanterie Marină „Heracleea” a organizat, în perioada 23 septembrie – 2 octombrie, cel mai mare exercițiu specific infanteriei marine, denumit HERACLEEA 24, în cadrul căruia s-au executat acțiuni tactice de cercetare și siguranță în Delta Dunării pentru asigurarea sprijinului de informații și dezorganizarea activităților de cercetare ale inamicului, concomitent cu executarea acțiunilor de apărare pentru blocarea și neutralizarea unui posibil desant tactic inamic, debarcat în zona lagunară.

Devenit o tradiție, HERACLEEA este un exercițiu complex, fiind organizat de ani buni doar cu militari români și, în ultimii ani, în cooperare cu parteneri străini. În anul 2024, alături de infanteriștii marini români, au desfășurat misiuni specifice și militari din Statele Unite al Americii și din Italia.

„Acesta este parteneriatul nostru de suflet, o cooperare care a început în 2010. Noi îi spunem un mentorship, o colaborare cu cea mai puternică zonă de infanterie marină. Corpul Infanteriei Marine este reprezentat de militarii cu cel mai înalt nivel de profesionalism, cu cea mai multă experiență în diferite zone de operații, iar pentru noi

această colaborare înseamnă progres, să învățăm de la cei mai buni, să ne instruiem alături de ei, iar pe partea de inovație, creativitate, să fim la curent cu tot ce înseamnă arta militară în infanteria marină.

Locul de desfășurare al exercițiului este și pentru ei o zonă destul de interesantă, Delta Dunării fiind un areal unic. Nu au șansa să participe la exerciții în astfel de zone, au foarte multe restricții în ceea ce privește folosirea ambarcațiunilor ușoare și, pentru ei, este o provocare. Este un exercițiu dinamic și presupune foarte multe detalii, de la planificare până la desfășurarea din teren.” (Locotenent-colonel Vișan Claudiu, locțiitorul comandantului Regimentului 307 Infanterie Marină „Heracleea”)

Exercițiul a avut la bază un scenariu fictiv, pe ipoteza acțiunilor de tip neconvențional din perioada de criză. Un potențial inamic regional, acționând cu elemente de cercetare infiltrate pe teritoriul național, execută misiuni pentru a captura infrastructura critică navală, pentru a dezorganiza sistemul forțelor proprii și pentru a pregăti intrarea în forță cu elemente aeropurtate ale acestuia. Rolul infanteriștilor marini a fost de a cerceta, supraveghea și de a asigura siguranța liniilor de comunicații fluviale și protecția infrastructurii critice din zona de responsabilitate din Delta Dunării, executând acțiuni tactice fluviale specifice în raioanele Sulina, Sf. Gheorghe, Caraorman, Mahmudia și Murighiol.

„Este o zonă foarte frumoasă, dar și foarte solicitantă, atât pentru psihic, dar și pentru fizic. Condițiile în care se desfășoară acțiunile militare în această zonă sunt severe. Oamenii trebuie să fie capabili să înțeleagă și să îmbrățișeze această severitate pentru a-și îndeplini misiunea. Nu au parte de nici un pic de confort. Mai ales că, în zona Deltei Dunării regăsim confort doar în anumite

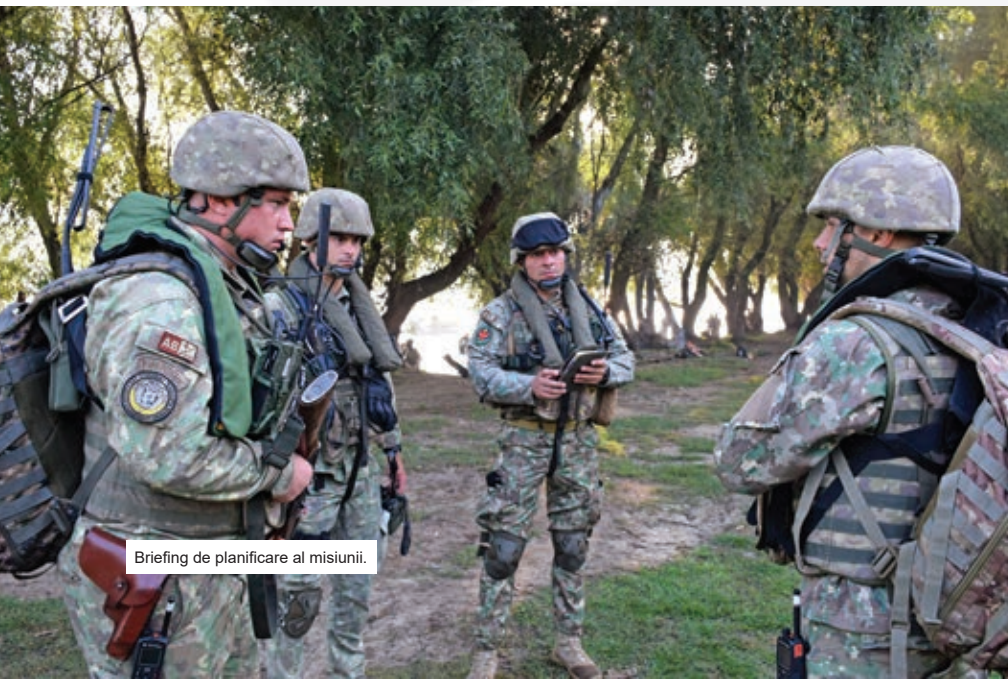


Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu

Deplasarea către locul de desfășurare al exercițiului.



Briefing de planificare al misiunii.



Briefing de planificare al misiunii.

Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu

zone puțin locuite, mediul «sălbatic» fiind mult mai prezent”. (Locotenent-colonel Geanin Stoian, șeful de stat major al Regimentului 307 Infanterie Marină „Heracleea”).

În cadrul exercițiului s-au antrenat peste 150 de militari români și 18 militari din Statele Unite ale Americii și Italia și au fost angrenate un număr de 200 de elemente de tehnică specifice infanteriei marine, având drept obiectiv principal perfecționarea deprinderilor colective de instruire ale subunităților, în vederea conducerii și executării acțiunilor tactice fluviale și terestre. De asemenea, în scenariul exercițiului, vedeta fluvială 163 „Lt. Mircea Metz” și șalupa rapidă de intervenție 102 „Constantin Ciuchi”, aparținând Divizionului 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu” au făcut parte din scenariul exercițiului fiind dislocate în raioanele fluviale Sulina, Sfântu Gheorghe și Periprava pentru a transmite informații din teren despre acțiunile ostile ale inamicului.

„Este un exercițiu destul de dificil, specific operațiilor pe care le desfășurăm în această zonă de responsabilitate. Avem emoții dar, ne descurcăm și ne adaptăm situației. Băieții sunt pregătiți, știu ce au de făcut, cunosc



Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu

Deplasare tactică în teren.

foarte bine misiunea și scopul acesteia.” (Locotenent Ciprian Tudoran, comandant companie Regimentul 307 Infanterie Marină „Heracleea”)

Din cadrul regimentului au participat la desfășurarea secvențelor exercițiului două plutoane de infanterie marină, un pluton de aruncător de 82 mm, o grupă transport amfibiu și o grupă de transport terestru care au executat un raid amfibiu spre obiectiv, pentru a angaja inamicul cu foc, a curăța zona și a face imposibilă executarea acțiunilor inamicului.

„Plutonul I infanterie a executat, în prima secvență a exercițiului misiuni tactice de supraveghere și cercetare a sectoarelor fluviale din zona noastră de responsabilitate, iar în a doua secvență, plutonul al II-lea a executat un raid amfibiu asupra obiectivului pentru nimicirea echipei paramilitare.

Pușcașii marini sunt capabili să se adapteze fiecărui tip de teren și oricărei misiuni primite. Cu cât este mai multă sudoare pe terenul de instrucție, cu atât mai puțin sânge pe câmpul de luptă!” (Locotenent Marian Călin, comandant pluton infanterie Regimentul 307 Infanterie Marină „Heracleea”)

Infanteriștii marini români și cei de la Brigada de Infanterie Marină San Marco din Italia au o experiență comună, aceștia instruindu-se în cadrul celor două exerciții multinaționale la care au participat în anul 2024, MARE APERTO și BALTOPS, în Marea Mediterană și Marea Baltică. Participarea acestora la exercițiul HERACLEEA este începutul cooperării bilaterale din zona Deltei Dunării dintre militarii români și italieni, punându-se bazele pentru o cooperare pe termen lung. „Suntem pe



Ocuparea pozițiilor de asalt.



Asaltul împotriva inamicilor.

Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu



Foto: Ptl. Cristian Vlăscăanu

Descoperirea inamicului.

drumul formării unei legături bilaterale româno-italiene în domeniul infanteriei marine”, (Locotenent-colonel Stoian Geanin, șeful de stat major al Regimentului 307 Infanterie Marină „Heraclea”)

Pe lângă militarii italieni, au participat și două echipe de planificatori și evaluatori de la Corpul Infanteriei Marine din Statele Unite ale Americii, veniți în sprijin pentru acest exercițiu: „Suntem evaluatori și consilieri dar, lucrăm împreună, nu este doar o evaluare a pușcașilor marini români de către cei americani, învățăm și noi de la partenerii noștri, oferim sfaturi atunci când este nevoie. Dacă există mai multe modalități de a face un lucru corect în ceea ce privește tacticile și tehnicile specifice, le împărtășim aceste cunoștințe. Categorie este un proces cu două sensuri în care toată lumea câștigă. Cred că toată lumea este conștientă de războiul în desfășurare de la graniță, este contextul în care acționăm în sensul urgenței și importanței misiunii noastre aici. Sunt sigur că pușcașii marini români și americani se gândesc la asta atunci

când sunt pe apă. Lucrurile se mișcă foarte repede și ne dorim ca și noi și pușcașii marini să fim foarte bine pregătiți. Oricine poate învăța ceva din războiul dintre Ucraina și Federația Rusă, inclusiv Corpul Infanteriei Marine. Unul dintre motivele pentru care ne aflăm astăzi aici este să învățăm noi tehnici și tactici pe apă. Sunt sigur că raidul amfibiu și asaltul de pe apă sunt utile în acest mediu lagunar din Delta Dunării.” (Locotenent-colonel Daniel Dieckhaus, Compania Alpha a Corpului Infanterie Marine din Statele Unite ale Americii)

Regimentul 307 Infanterie Marină „Heraclea” se instruește constant în vederea implementării capacităților pentru operații amfibii, în conformitate cu standardele NATO, demonstrând întotdeauna în cadrul activităților desfășurate în comun, adaptarea permanentă la schimbările mediului de securitate și capacitatea de reacție pentru asigurarea securității pe flancul estic al Alianței Nord Atlantice.

„Misiunea noastră aici este de a lucra împreună cu partenerii români, să învățăm unii de la alții pentru a ne asigura că putem opera împreună în cazul unei misiuni reale, să ne dezvoltăm reciproc capacitățile și să devenim o forță. Aici am întâlnit mulți pușcași marini foarte buni. Învățăm unii de la alții cum să operăm în acest mediu specific. Pușcașii marini români cunosc foarte bine această zonă, ceea ce reprezintă un atu major. Cred că pușcașii marini români sunt extrem de motivați și cunosc acest teren mai bine decât oricine, sunt foarte buni pe apă. Cred că vom lucra bine împreună în următorii câțiva ani.” (Locotenent-colonel Daniel Dieckhaus, Compania Alpha a Corpului Infanterie Marine din Statele Unite ale Americii) **(Cpt. Marina TOPOR, Comandamentul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”)**



Foto: Ptl. Cristian Vlăscăanu

Capturarea inamicilor.



ROMÂNIA A FOST PREZENTĂ LA OPERAȚIA NATO SEA GUARDIAN

Fregata „Regele Ferdinand” – 221 a reprezentat cu succes, pentru a șasea oară, Forțele Navale Române, în perioada 31 octombrie - 13 decembrie, la Operația NATO SEA GUARDIAN, unde a contribuit la îndeplinirea angajamentelor asumate de țara noastră față de Alianța Nord-Atlantică, precum și la asigurarea securității maritime în bazinul mediteranean.

Având la bord un echipaj de 240 de militari, un elicopter IAR-330 Puma Naval și o grupă de militari de la Forțele pentru Operații Speciale, fregata „Regele Ferdinand” – 221 a fost integrată în cadrul grupării navale din Operația NATO SEA GUARDIAN, alături de fregata „Carlo Margottini” – 592, nava comandant, aparținând Forțelor Navale ale Italiei și nava purtătoare de rachete „Dubrovnik” - 42, a Forțelor Navale ale Croației. În sprijin s-au aflat submarinul „Arpao” al Forțelor Navale ale Portugaliei și aeronave de patrulare maritime aparținând forțelor NATO.

Tranzitul spre raioanele de responsabilitate le-a oferit timpul necesar navelor din grupare pentru executarea

activităților de tip PASSEX, care au contribuit la creșterea nivelului de instruire în cadrul grupării. Pentru o bună cooperare și armonizarea activităților realizate în comun, pe timpul intrărilor în portul Catania, Italia, s-au executat vizite de lucru la bordul celor două fregate.

Misiunea de bază a operației a constatat în acțiuni de monitorizare a traficului maritim, pentru cunoașterea situației maritime din raioanele de responsabilitate, creșterea securității maritime regionale și combaterea terorismului din Marea Mediterană. Mai exact, fregata „Regele Ferdinand” – 221 a executat 315 interogări ale navelor comerciale care tranzitau aria de operații, iar la cinci dintre acestea, echipa de boarding a navei a desfășurat vizite, în scopul promovării obiectivelor Operației NATO SEA GUARDIAN și a valorilor Alianței Nord-Atlantice. La crearea imaginii maritime recunoscute a contribuit și elicopterul organic IAR-330 Puma Naval, care a desfășurat și misiuni de interogare a navelor din raioanele de responsabilitate.



Foto: Cap. Il Ionuț Felea

Instruirea echipajului în timpul exercițiului de abandon al navei.



Foto: Cap. Il Ionuț Felea

Nava purtătoare de rachete 42 „Dubrovnik”, a Forțelor Navale ale Croației.



Schimb de impresii la finalul exercițiului.



Foto: Cap. Il Ionuț Felea

Grupa de boarding a navei croate în timpul unui exercițiu de antrenament.



Foto: Cap. Il Ionuț Felea

Insertia militarilor din grupa FNOS prin procedeul fast rope.



Aspecte din timpul OSG.

Foto: Cap. Il Ionuț Felea

Misiunea fregatei „Regele Ferdinand” – 221 a debutat cu participarea echipei de boarding și a echipei de comandă a navei la module de instruire în domeniul interdicției maritime la NATO Maritime Interdiction Operation Training Center (NMIOTC), în perioada acostării în Portul Souda din Grecia. Militarii din echipa de boarding au avut oportunitatea să studieze tehnici ale operațiilor de interdicție maritimă, teoretice și practice, inserția la bordul navelor de interes și tehnici de prim ajutor. De asemenea, echipa de comandă și-a consolidat deprinderile privind modul de reacție și coordonare a evenimentelor care pot să apară în timpul unor astfel de misiuni, dar și de protecție a navei.

În cadrul ceremoniei de absolvire a modulelor de instruire, cursanții fregatei „Regele Ferdinand” - 221, au fost felicitați pentru profesionalismul și modul în care au reușit să își însușească noile informații, sau să își consolideze cunoștințele dobândite de-a lungul carierei militare.

La plecarea din portul Catania, în data de 14 noiembrie, a urmat cea de-a doua etapă a misiunii. Pentru un scurt moment, echipajul a participat la ceremonia religioasă de comemorare a comandantului fregatei „Mărășești” – 111, comandor Valentin-Marian Toma, care a reprezentat un exemplu de profesionalism pentru mulți dintre militarii participanți la Operația NATO SEA GUARDIAN.

O primă intervenție a grupei de boarding a fregatei „Regele Ferdinand” – 221 s-a concretizat prin desfășurarea unei acțiuni reale la bordul unei nave civile în scopul promovării Operației NATO SEA GUARDIAN și a valorilor Alianței. Activitatea s-a desfășurat în condiții de siguranță, validând procedurile exersate pe timpul participării la cursurile organizate la centrul NMIOTC.

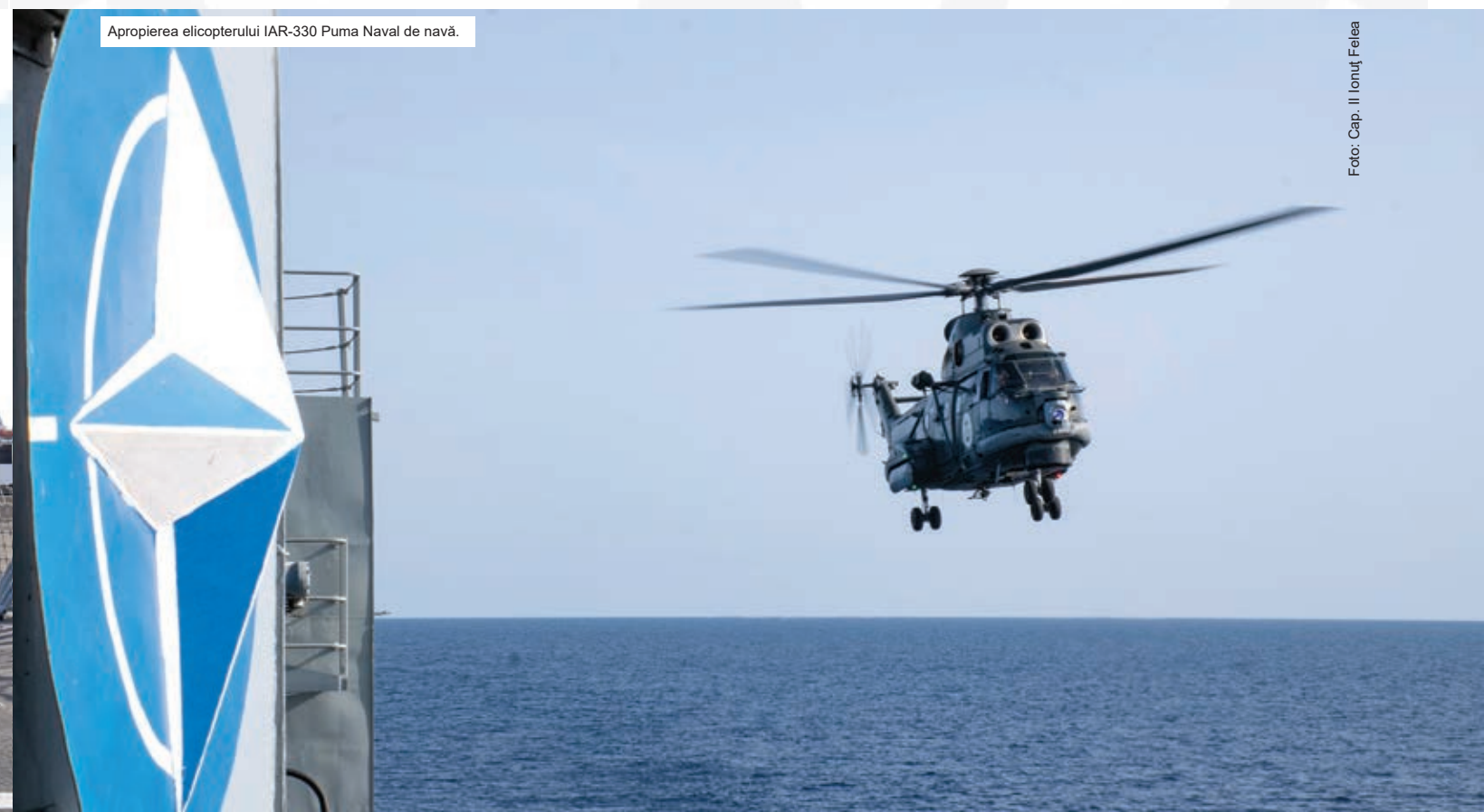
Activitățile zilnice la bordul navei s-au desfășurat sub atenta conducere și coordonare a comandantului secund - liantul care a menținut în echilibru profesionalismul și camaraderia între membrii echipajului.

„La plecarea în misiune mi-am impus o serie de obiective pe care le-am atins în această perioadă. Cel mai important a fost acela de menținere a siguranței navei și a echipajului, prin efectuarea unor exerciții de vitalitate zilnice, prin conștientizarea faptului că



Vizită de lucru la bordul fregatei „Regele Ferdinand”.

Foto: Cap. Il Ionuț Felea



Apropierea elicopterului IAR-330 Puma Naval de navă.

Foto: Cap. Il Ionuț Felea



Foto: Cap. Il Ionuț Felea



Foto: Cap. Il Ionuț Felea



Foto: Cap. Il Ionuț Felea



Foto: Cap. Il Ionuț Felea



Foto: Cap. Il Ionuț Felea



Foto: Cap. Il Ionuț Felea

această platformă este cea care ne aduce în siguranță acasă. Al doilea obiectiv a fost acela de formare și instruire a echipajului, având în vedere că o mare parte a acestuia este reprezentată de tineri, mulți dintre ei fiind la prima participare la o operație sub comandă NATO. S-au executat ateliere de lucru, de cunoașterea navei, de vitalitate, de acordare a primului ajutor, dar și cunoaștere a tehnicilor de supraviețuire pe mare, a mijloacelor colective și individuale de salvare. Un alt aspect foarte important este acela că ne dorim să menținem un climat pozitiv pe durata întregii misiuni. Ne-am petrecut multe zile consecutive pe mare, departe de țărm, și consider că am reușit să gestionăm sarcinile și resursele, astfel încât să alternăm perioadele de concentrare maximă și perioadele de recreere”, a declarat comandantul secund al fregatei „Regele Ferdinand” – 221, căpitan-comandor Lavinia Măxineanu.

Pe durata celor 43 de zile de dislocare în Marea Neagră și Marea Mediterană, fregata „Regele Ferdinand” – 221 a parcurs aproximativ 4000 de mile marine, în 500 ore de marș, și a executat escale de pregătire a echipajului și de refacere a capacității de luptă a navei, în porturile Souda, Grecia și Catania, Italia.

„Participarea fregatei „Regele Ferdinand” – 221 la Operația NATO SEA GUARDIAN oferă o mare oportunitate echipajului pentru a-și consolida cunoștințele în mediul de securitate maritim internațional. De asemenea, oferă oportunitatea Forțelor Navale Române de a-și promova imaginea și, nu în ultimul rând, de a consolida poziția României prin asumarea angajamentelor față de Alianța Nord-Atlantică și organizațiile internaționale. Profit de acest prilej să mulțumesc întregului echipaj pentru efortul pe care l-a depus pentru pregătirea navei în vederea participării la misiune și pentru modul în care s-a comportat pentru îndeplinirea sarcinilor primite, astfel încât fregata să își ducă la bun sfârșit misiunea încredințată.” a relatat comandantul fregatei „Regele Ferdinand” – 221, comandor Florian TUDORAȘCU. (Cpt. Camelia BOCAI)



F221 în Marea Mediterană.





România s-a aflat pentru șase luni la comanda unei grupări navale NATO

Emblema anului 2024 în activitatea Forțelor Navale Române este reprezentată de faptul că România a deținut comanda Grupării Navale Permanente NATO de Luptă împotriva Minelor Marine SNMCMG-2 (Standing NATO Mine Countermeasures Group Two) în Marea Mediterană, timp de șase luni. Printre obiectivele grupării se numără executarea supravegherii și securizarea căilor de comunicații maritime în bazinul mediteraneean. Desfășurarea operațiilor specifice luptei contra minelor și menținerea unui nivel ridicat al interoperabilității între forțele partenere punctează, în mod evident, angajamentul Alianței Nord-Atlantice față de securitatea colectivă și respectarea dreptului internațional.

Puitorul de mine și plase 274 „Viceamiral Constantin Bălescu” a fost nava-comandant a grupării, iar la bordul acestuia s-a aflat Statul Major Multinațional al grupării, comandat de comandor Sebastian Barote și compus din nouă militari români și trei ofițeri străini. După o perioadă de pregătire, în care echipajul a desfășurat activități de instruire, iar nava a fost adusă la capacitatea de luptă optimă pentru misiune, a venit momentul ceremoniei militare organizate cu ocazia plecării navei din portul militar Constanța. Pe data de 20 iunie, în prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiral Mihai Panait,

a comandanților de unități din garnizoană și a familiilor celor 85 de militari din echipajul navei, puitorul de mine și plase 274 „Viceamiral Constantin Bălescu” a ridicat ancora pentru a se deplasa către portul Salamis din Grecia.

Preluarea comenzii SNMCMG-2

Săptămâna petrecută în Baza Navală din Salamis a cuprins activități importante. Membrii Statului Major al grupării SNMCMG-2 au parcurs procesul de predare-primire a funcțiilor și de familiarizare cu cerințele misiunii. Comandantul grupării, comandor Sebastian Barote, a avut întrevederi cu autoritățile militare locale. La bordul navei a fost marcată Ziua Drapelului Național - 26 iunie, moment cu însemnătate patriotică pentru membrii echipajului. Pe data de 28 iunie 2024 a avut loc, în baza navală grecească, ceremonia militară prin care România a preluat comanda SNMCMG-2.

Prima navă care s-a alăturat grupării a fost vânătorul de mine Enez, aflat sub pavilion turcesc. Astfel, cele două nave militare au desfășurat activități în comun pe mare. Baza navală din Aksaz a găzduit cele două bastimente în perioada 6 - 7 iulie, timp în care s-a realizat refacerea capacității de luptă și au fost efectuate vizite la baza navală. A urmat o săptămână încărcată, cu un program

divers al exercițiilor, ce a cuprins reprovizionare pe mare, remorcare, exerciții de stingere a incendiilor și manevre executate de reprezentanții României și Turciei în Marea Mediterană. A doua escală a navelor a avut loc în Baza navală din Taranto (Italia) și a fost marcată de întâlnirea oficială dintre comandantul grupării, comandor Sebastian Barote, și comandantul Regiunii Teritoriale Italia de Sud, viceamiral Vincenzo Montanaro - un punct important pe harta angajamentelor comune pentru securitate. Zilele petrecute în Italia au adus un plus eficienței operațiunilor grupului prin sprijinul oferit militarilor români.

În perioada imediat următoare, gruparea navală a desfășurat o serie de antrenamente alături de vânătorul de mine „Gaeta”, ce aparține Forțelor Navale Italiene. Scopul activităților a fost acela de a spori securitatea maritimă din zona de responsabilitate, acest lucru fiind realizat prin efectuarea unor operațiuni specifice luptei contra minelor și cercetării pe rute prestabilite, în vederea identificării minelor din apele teritoriale italiene. Împreună au executat operațiuni de inspectare a fundului mării cu ajutorul scafandrilor și a vehiculelor subacvatice fără pilot. Manevrele executate au inclus antrenamente pentru identificarea și neutralizarea minelor, tehnici de deminare subacvatică și coordonarea operațiunilor în condiții complexe. Aceste activități de instrucție au avut drept scop eficientizarea reacțiilor în cazul unor situații de pericol

generate de minele marine aflate în derivă, într-o lume în care amenințările maritime sunt tot mai diverse.

Pe data de 31 iulie, o atmosferă festivă a cuprins puitorul de mine deoarece, la bordul navei, a avut loc o ceremonie dedicată avansării în grad a unor militari. Astfel, membrii echipajului au avut un moment dedicat reflecției asupra realizărilor pe care le au, dar și asupra sacrificiilor inerente pe care le fac.

Grupările Navale Permanente ale NATO, SNMG-2 și SNMCMG-2, au desfășurat un exercițiu de tip PASSEX, în cooperare cu Forțele Navale Japoneze, în Marea Mediterană

Estul Mării Mediterane a fost scena unui amplu exercițiu naval de tip PASSEX, pe data de 14 august. Astfel, puitorul de mine și plase 274 „Viceamiral Constantin Bălescu”, nave din cadrul Grupării Navale Permanente a NATO Numărul 2 (SNMG2) – nava comandant, fregata „Charlottetown”, aparținând Marinei Regale Canadiene și fregata „Gaziantep”, aparținând Forțelor Navale ale Turciei - s-au antrenat cu navele „Kashima” și „Shimakaze” din cadrul Forțelor Navale Japoneze.

Diversitatea activităților, de la manevre și evoluții complexe, exerciții de reprovizionare pe mare și exerciții de comunicații, au conturat o „întâlnire maritimă” deosebit de fructuoasă. Pe timpul interacțiunii a fost efectuat un schimb între membrii echipajelor, astfel că, marinari militari



Preluarea comenzii SNMCMG-2.



Foto: Lt. colonel Mihaela Zaharia



Grupa medicală pregătită să intervină.



Sail Pass.

Foto: Lt. colonel Mihaela Zaharia



Pregătirea tehnicii pentru cercetarea mediului marin.

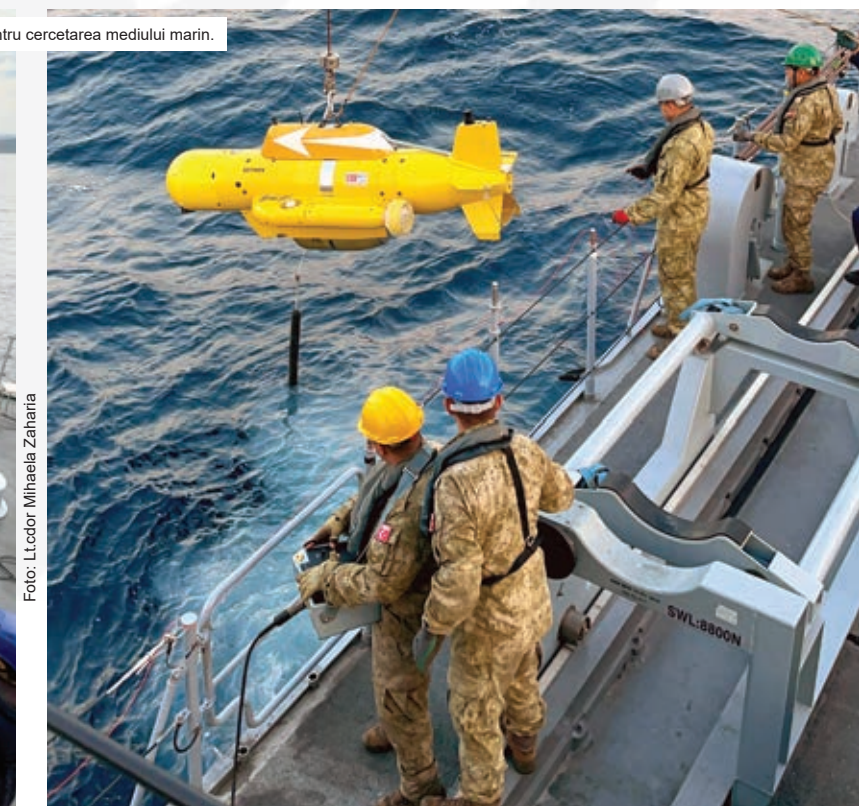


Foto: Lt. colonel Mihaela Zaharia



Scafandrii în mediul de lucru specific.



Foto: Ltcdor Mihaela Zaharia

canadieni, români și japonezi au avut ocazia să viziteze celelalte nave, să își îmbunătățească abilitățile marinărești și chiar să își consolideze relațiile de prietenie.

Commodore Matthew Coates, comandantul SNMG2, reprezentant al Marinei Regale Canadiene, afirma: „*Forțele Navale Japoneze au o relație îndelungată cu NATO în ceea ce privește securitatea maritimă. Aceste exerciții din estul Mediteranei sunt o reprezentare fantastică a interconectivității dintre NATO și Japonia, ne permit să sporim interoperabilitatea, nu doar între membrii Alianței, ci și cu partenerii noștri internaționali.*”

După antrenamentele care au reunit două grupări navale NATO și două nave militare japoneze, militarii

ambarcați la bordul puitorului de mine românesc au marcat Ziua Marinei Române. Așa cum „călătorului îi stă bine cu drumul”, putem face o analogie și s-ar cuveni să afirmăm că „marinarului îi stă bine cu marea”. Astfel că, cei 85 de militari care au însuflețit platforma navală românească pentru jumătate de an în Marea Mediterană, s-au încadrat perfect în sintagma propusă anterior și au făcut cinste Forțelor Navale Române.

Activități la început de toamnă

În septembrie, vânătorul de mine „Evropi”, ce aparține Forțelor Navale ale Greciei, s-a aflat sub comandă românească. În prima jumătate a lunii, gruparea navală de luptă contra minelor a participat la exercițiul DYNAMIC MOVE II 2024 organizat de către MARCOM în La Spezia - Italia, alături de participanți din 16 națiuni NATO și parteneri. DYME 24 II s-a concentrat pe antrenarea capacităților națiunilor participante în lupta contra minelor și asupra creșterii interoperabilității între forțele aliate și parteneri. Echipa de comandă a grupării, având în subordine trei unități operative conduse de ofițeri din Belgia, Grecia și Polonia, a planificat și condus operațiunile de luptă contra minelor în diverse medii navale utilizând platforma NMWGS (Naval Mine Warfare Game System), obținând rezultate remarcabile, demonstrând profesionalism și un nivel ridicat de instruire.

Data de 19 septembrie a adus o premieră pentru puitorul de mine și plase 274 „Viceamiral Constantin Bălescu” prin traversarea Canalului Corint, ce leagă Golful Corint din Marea Ionică de Golful Soronic din Marea Egee. Traversada a fost executată alături de vânătorul de mine „Alghero”, aparținând Forțelor Navale ale Italiei și vânătorul de mine „Tajo”, din cadrul Forțelor Navale ale Spaniei – nave aflate în componența grupării în acel moment.

Sfârșitul lunii septembrie a fost marcat de participarea grupării SNMCMG-2 la exercițiul NUSRET 24, organizat de Forțele Navale ale Republicii Turcia, în golful Izmir. Alături de navele din compunerea grupării, la exercițiu au participat șase vânătoare de mine aparținând Forțelor Navale ale Turciei, scafandri de luptă EOD, aviație navală și nave de sprijin logistic. Cu prilejul acestui exercițiu, puitorul de mine „s-a întâlnit” cu o altă navă care aparține Divizionului 146 Nave Minare-Deminare - dragorul maritim 30 „Sublocotenent Alexandru Axente”, ce participa la NUSRET 24 alături de navele din componența Grupului



Aspect din timpul antrenamentului de neutralizare a minei.



Scafandrii români la SNMCMG-2.



Foto: Ltcdor Mihaela Zaharia

Una din navele aflate în grupare executând patrulare în zona de interes.

operativ pentru combaterea minelor marine din Marea Neagră – MCM BLACK SEA (Mine Counter-Measures Black Sea Task Group – MCMBS TG). În timpul exercițiului, participanții au aplicat procedurile specifice luptei contra minelor, având astfel oportunitatea de a-și testa limitele și profesionalismul în cadrul unui scenariu complex.

În luna lui „brumărel”

Luna octombrie a debutat cu o serie de antrenamente în domeniul luptei contra minelor, în apele teritoriale ale Italiei, dar și cu o nouă interacțiune între grupările navale ale Alianței Nord-Atlantice, SNMCMG-2 și SNMG-2, în care șase nave din cinci țări membre NATO au executat un exercițiu de tip PASSEX. Navele militare care au avut ocazia de a se pregăti în comun, în cadrul acestui tip de exercițiu, au fost: nava comandant a grupării SNMCMG-2 - puitorul de mine și plase 274 „Viceamiral Constantin Bălescu”, împreună cu vânătoarele de mine „Alghero”, „Tajo” și „Akçakoca” (cea din urmă aparținând Forțelor Navale ale Turciei), alături de nava comandant a grupării SNMG-2 – fregata „Charlottetown” (Canada) și crucișătorul „Cristobal Colon” (Spania). Astfel că, membrii

Aspect din timpul antrenamentului de neutralizare a minei.



Foto: Ltcdor Mihaela Zaharia

echipajului nu au avut răgaz, iar eforturile susținute ale acestora au contribuit la buna colaborare în vederea asigurării stabilității și securității regionale.

Între 18 și 21 octombrie, comandantul Flotei „Viceamiral Vasile Urseanu”, contraamiral Cornel-Eugen Cojocaru, a efectuat o vizită de lucru la bordul navei comandant a Grupării Navale Permanente NATO de Luptă Contra Minelor SNMCMG-2. Fiind în timpul unei escale de refacere a capacității de luptă în Catania - Italia, nava din compunerea Divizionului 146 Nave Minare-Deminare a primit această vizită, iar echipajul său a obținut asigurări că efortul depus este vizibil și apreciat în țară. Misiunea delegației Forțelor Navale Române a avut ca scop asigurarea faptului că militarii români își îndeplinesc angajamentul față de Alianță la cele mai înalte standarde, chiar și după mai bine de patru luni de când au plecat din portul militar Constanța, fiind trecute în revistă activitățile desfășurate în Marea Mediterană, atât în cadrul misiunilor grupării navale NATO, cât și în cadrul exercițiilor internaționale la care nava românească a luat parte.

Finalul lunii octombrie a adus pentru navele din grupare o nouă participare la un exercițiu, de această dată

Două dintre navele aflate în grupare executând patrulare în zona de interes.





Foto: Lt.col. Mihaela Zaharia

Formații și evoluții navale.



fiind vorba despre NEPTUNE STRIKE 24 – 2 (NEST 24-2), organizat și condus de către STRIKFORNATO (Naval Striking and Support Forces NATO). Navele din grupare au executat activități specifice luptei contra minelor în vederea pregătirii raionului pentru operații amfibii, concomitent cu operațiunea de conducere a unui convoi de desant printr-un canal dragat. Activitățile pe mare s-au desfășurat în cooperare cu grupul de lucru pentru operații amfibii ATG (amphibious task group) ANADOLU, în zona de interes din vecinătatea insulei Sazan, situată la o distanță de 14 mile marine față de apele teritoriale ale Albaniei.

În tumultul activităților, printre nenumăratele evenimente care se succedau în ritm alert, Ziua Armatei României a fost un alt moment solemn marcat la bordul navei militare românești.

Aflați tot mai aproape de finalul misiunii, marinarii români au marcat o participare și la exercițiul tehnic GRIPOS 2/24, desfășurat sub emblema Forțelor Navale ale Greciei. Specificul acestei misiuni s-a încadrat tot **în domeniul luptei** contra minelor, organizat în cadrul unui scenariu de luptă complex în raioanele de exercițiu desemnate în apropierea Insulei Creta.

Final de misiune

La bordul puitorului de mine și plase 274 „Viceamiral Constantin Bălescu” – „pământ românesc” pentru 85 de militari români, au fost onorate momente importante, precum „Ziua veteranilor din teatrele de operații” (pe data de 11 noiembrie) sau 1 Decembrie – Ziua Națională a României.

Este demn de menționat faptul că, sub comandă românească, gruparea navală a participat la Operația NATO SEAGUARDIAN și la protejarea căilor de comunicații maritime și a infrastructurii critice din Italia: SNMCMG-2, în comun cu forțele participante la Operația „Mediterraneo Sicuro” au executat operațiuni de supraveghere a rutelor de navigație predefinite, în cadrul apelor teritoriale italiene.

Pe data de 16 decembrie, Forțele Navale Române au predat Forțelor Navale ale Turciei, comanda Grupării Navale Permanente NATO, în Baza Navală Erdek din

Turcia, în prezența locțiitorului șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiral Marcel Neculae.

Cele 15000 de mile marine „dedicate” acestei importante misiuni, au scris file însemnate în jurnalul de bord al puitorului de mine și plase 274. Pentru a doua oară în ultimii patru ani, puitorul românesc a fost navă-comandant a Grupării Navale Permanente NATO de Luptă Împotriva Minelor Marine SNMCMG-2, subliniind încrederea acordată României de către partenerii aliați. Contribuția adusă asigurării securității în Marea Mediterană, în cele 170 de zile petrecute în misiune, a consolidat colaborarea internațională prin îndeplinirea angajamentelor asumate de țara noastră față de siguranța regională. De altfel, în unul din interviurile acordate în timpul misiunii, comandantul SNMCMG-2, comandor Sebastian Barote, declara: *Activitățile noastre oferă liniștea necesară într-o lume marcată de incertitudini și contribuie la apărarea colectivă a țărilor aliate și parteneri, concomitent cu promovarea constantă a diplomației navale în zona de responsabilitate.*

Puitorul de mine și plase 274 „Viceamiral Constantin Bălescu” a revenit acasă pe 20 decembrie. După șase luni petrecute departe de țară, timp în care și-au îndeplinit cu succes misiunile încredințate, marinarii români au revenit acasă, fiind așteptați de către oficialități militare și membri ai familiilor, într-un ceremonial militar onorant.

„Misiunea nu a fost ușoară; puitorul de mine are un echipaj profesionist, bine pregătit. Deși echipajul are experiența misiunilor de lungă durată, cel mai greu a fost să executăm manevra de acostare în portul militar Constanța, la întoarcerea din misiune, văzând toate familiile care ne așteptau pe dană.”, afirma locotenent-comandor Bogdan Iosif, comandantul navei.

Profesionalismul și dedicarea marinarilor militari care au format echipajul puitorului de mine și plase 274 „Viceamiral Constantin Bălescu” – nava-comandant a Grupării Navale Permanente NATO de Luptă Împotriva Minelor Marine SNMCMG-2, în anul de grație 2024, sunt de necontestat. **(Lt. cdor Mihaela ZAHARIA, Cpt. Dora CERNAT-SIMION)**



Sail Pass

Foto: Lt.col. Mihaela Zaharia



Sail Pass

Foto: Lt.col. Mihaela Zaharia



Sail Pass



Incursiune în mediul lagunar.
Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu

