



MARINA ROMÂNĂ

www.navy.ro

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

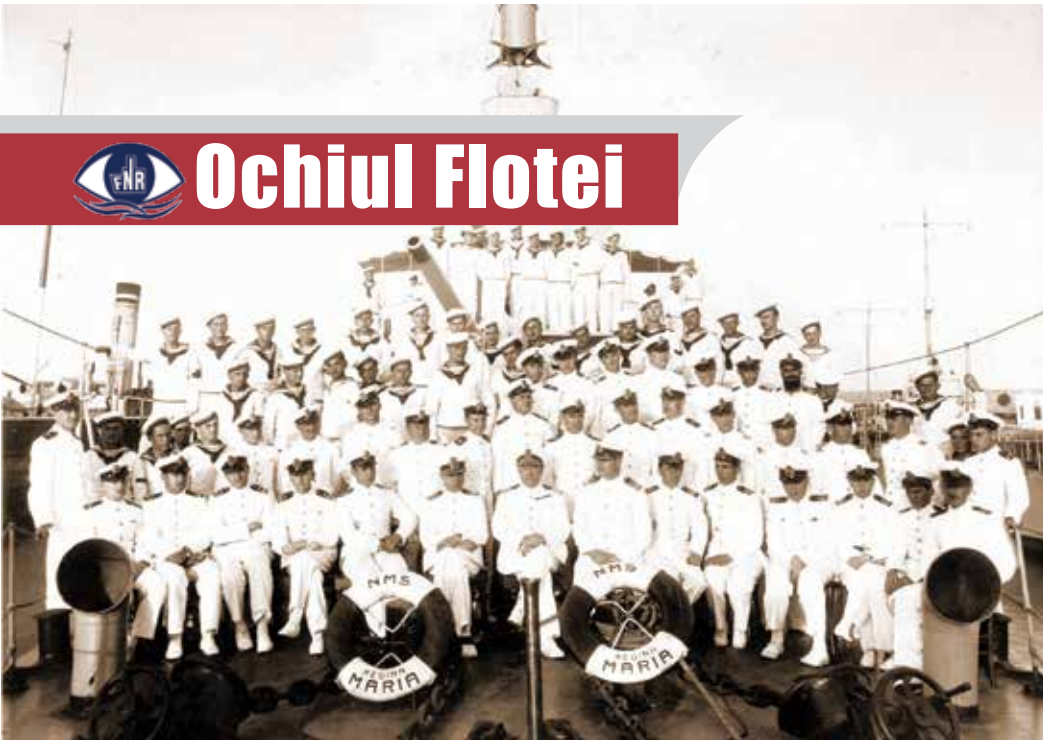
NUMĂR SPECIAL

Anul XXXV Nr. 3(239) 2025 • NUMĂR SPECIAL





Ochiul Flotei



▲ Echipajul distrugătorului „Regina Maria”.



▼ Serbări nautice în portul Constanța.



▼ Nava-școală „Mircea”
în marș, pe vele.



► 15 august 2025, Ziua
Marinei Române

Elicopterul IAR-330 Puma Naval
prezent la festivitățile
dedicate Zilei Marinei.

(Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu)



▲ 16 ianuarie 2020,
Portul Militar Constanța

Puitorului de mine și plase
„Viceamiral Constantin Bălescu” –
nava-comandant a Grupării Navale NATO
de luptă contra minelor.

(Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu)



► 01 decembrie 2024, Marea Mediterană.

Echipajul fregatei „Regele Ferdinand”
la Operația SEA GUARDIAN.

(Foto: Cap.II Ionuț Felea)

MARINA ROMÂNĂ
Revistă fondată în 1990

ŞEFUL STATULUI MAJOR
AL FORTELOR NAVALE
Viceamiral Mihai PANAIT

ŞEFUL BIROULUI INFORMARE
ŞI RELAȚII PUBLICE AL SMFN
Locotenent Alexandru TURTURICĂ

REDACTOR-ŞEF:
Căpitan Dora-Elena CERNAT-SIMION

REDACTOR:
Sublocotenent Alexandra-Mihaela GHIOC

FOTOGRAFI:
Plutonier Cristian VLĂSCEANU
Caporal cls. a II-a Ionuț FELEA

FOTOGRAFII DIN COLECȚIILE:
Octavian Gabriel NICOLAE
Ing. Dan STROESCU
Cdor (r) dr. Marian MOȘNEAGU
Mariana PĂVĂLOIU
Muzeul Național al Marinei Române
Muzeul Academiei Navale
„Mircea cel Bătrân“
Muzeul Militar Național

Redacția Mass-Media
a Forțelor Navale române:
Str. Ștefăniță Vodă nr. 4, Constanța
e-mail: media@navy.ro

Ediția s-a încheiat în data de 10.10.2025

NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite pe adresa redacției
texte și fotografii care se încadrează
în tematica revistei.
Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică pentru conținutul
articolelor aparține în exclusivitate autorilor,
conform art. 326 CP.

ISSN: 1222-9423
C-da 1256/2025; B 0295

Tehnoredactarea, corectura și tiparul:



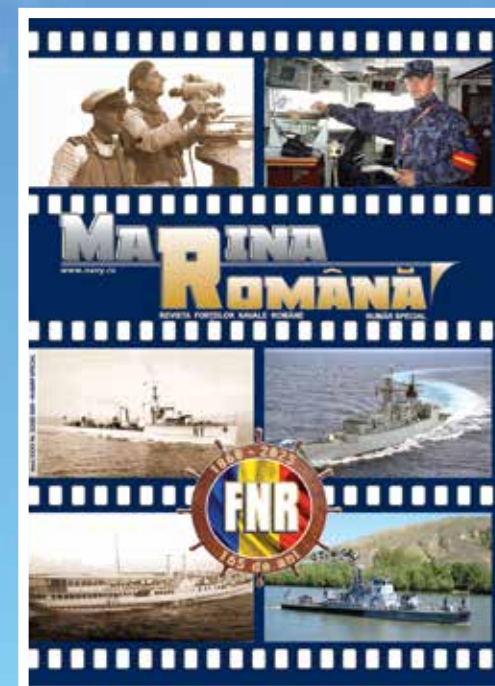
Centrul tehnic-editorial al armatei
Bd. Ion Mihalache nr. 124-126, București,
Tel.: 021-2242634

DTP: Pcc Tudora NECOARĂ

Numărul 3/2025 – număr special

S U M A R

MESAJUL ȘEFULUI SMFN –	4
CONDUCEREA FORTELOR NAVALE ROMÂNE –	6
PRIMA VIZITĂ A UNEI NAVE AMERICANE LA CONSTANȚA (1975) –	14
FORȚELE NAVALE ROMÂNE – 1860 – 2025 –	16



FORȚELE NAVALE ROMÂNE
ARC PESTE TIMP



Echipajul fregatei „Regele Ferdinand”
la Operația SEA GUARDIAN 2024.

Foto: Cap.II Ionuț Felea

MESAJUL ȘEFULUI STATULUI MAJOR AL FORTELOR NAVALE ADRESAT CU PRILEJUL SĂRBĂTORIRII A 165 DE ANI DE LA ÎNFIINȚAREA STATULUI MAJOR AL FORTELOR NAVALE

La data de 22 octombrie 2025, sărbătorim 165 de ani de la înființarea Statului Major al Forțelor Navale, prin Unificarea flotilelor Moldovei și Țării Românești, sub denumirea de Corpul Flotilei, în baza Înaltului Ordin de Zi nr. 174 din 22 octombrie 1860, semnat de către Domnitorul Alexandru Ioan Cuza. Astfel, a luat naștere Marina Militară modernă, instituție denumită, în prezent, Forțele Navale Române.

Astăzi, la 165 de ani distanță de la acel moment istoric, misiunea principală a categoriei noastre de forțe este aceea de a apăra granițele naționale și de a asigura libertatea de navigație maritimă și fluvială din zona de responsabilitate, precum și de a contribui la respectarea angajamentelor țării noastre față de comunitatea internațională.

Așadar, reamintesc cele mai importante operații la care participăm cu tehnică și cu personal, alături de partenerii noștri regionali și euroatlantici. În acest an, am preluat, pentru o perioadă de șase luni, comanda Grupului operativ pentru combaterea minelor marine din Marea Neagră. Această sarcină deosebit de importantă pentru asigurarea libertății de navigație este îndeplinită împreună cu Forțele Navale ale Bulgariei și ale Turciei, care, la rândul lor, participă cu nave și cu scafandri deminori, pentru eliminarea acestui pericol real apărut în urma izbucnirii conflictului din Ucraina.

În actualul an de instrucție, în Marea Mediterană, Forțele Navale Române au participat cu fregata „Regele Ferdinand” la operația EUNAVFOR MED IRINI, desfășurată sub egida Uniunii Europene, și la Operația NATO SEA GUARDIAN, în cadrul căreia Fregata „Regina Maria” a asigurat comanda unei grupări navale aliate și a condus numeroase misiuni de consolidare a securității maritime.

De asemenea, luăm parte și la operații terestre, respectiv la EUFOR ALTHEA, în Bosnia și Herțegovina. Aceasta este o altă operație a Uniunii Europene, în cadrul căreia, Regimentul 307 Infanterie Marină „Heraclea” participă, prin rotații de câte șase luni, cu militari pentru detașamentul românesc care acționează în cadrul forței multinaționale, în vederea menținerii unui mediu stabil de securitate în zona de responsabilitate.

Forțele Navale Române demonstrează continuu că reprezintă un pilon important al Alianței Nord-Atlantice și al Uniunii Europene, prin misiunile la care participă, precum și prin organizarea a numeroase exerciții internaționale în zona Mării Negre. Printre acestea, se numără și Exercițiul multinațional și interinstituțional SEA SHIELD,



care, în acest an, a ajuns la cea de-a zecea ediție, fiind unul dintre cele mai complexe evenimente de instruire comună din țara noastră, la care au participat peste 2.300 de militari români și străini din 11 state partenere.

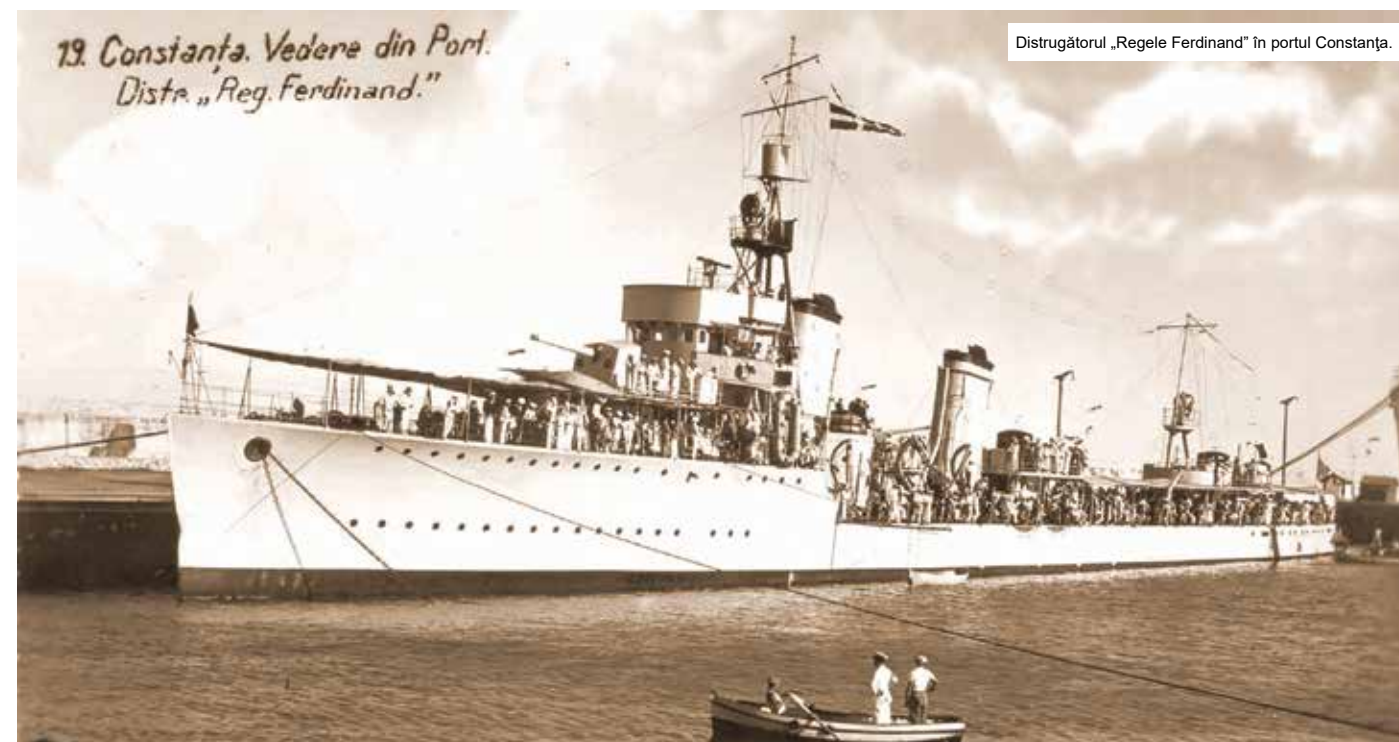
Toate aceste realizări operaționale și fiecare raportare a misiunilor îndeplinite au la bază resursele. Știm cu toții că cea mai importantă dintre acestea este resursa umană, iar, pentru noi, marinarii militari, echipajul este cel care insuflă spiritul la bordul navelor și care pune în valoare fiecare echipament.

Dacă în urmă cu 165 de ani, Corpul Flotilei era compus din numai 221 de militari și cinci ambarcațiuni, astăzi, ne prezentăm ca o categorie de forță NATO, cu peste 100 de nave de luptă, patru instituții militare de învățământ



Fregata „Regele Ferdinand”, patrulând în Marea Mediterană în timpul Operației NATO SEA GUARDIAN, în anul 2024.

Foto: Cap. Il Ionuț FELEA



Distrugătorul „Regele Ferdinand” în portul Constanța.

și de formare profesională și nu mai puțin de 8.000 de bărbați și femei care servesc cu mândrie sub pavilionul românesc. Acest proces de dezvoltare și de modernizare este unul necesar, derulat la nivelul tuturor unităților din Forțele Navale, și care își propune să asigure actualelor și viitoarelor generații de marinari militari cele mai înalte standarde de pregătire și de luptă.

În acest sens, planurile noastre vizează atingerea țintelor de capabilități pentru toate structurile luptătoare și suntem în diferite stadii cu aceste proiecte pentru achiziția de diverse capabilități, precum corvete, nave de patrulare maritimă, sisteme de instalații mobile de lansare rachete, vehicule de asalt amfibiu, sisteme fără pilot, elicoptere cu capabilități de luptă la suprafață și vânătoare de mine. Chiar în aceste momente, vânătorul de mine M 271 „Căpitan

Constantin Dumitrescu” se află în drum spre casă, către portul militar Constanța.

Evoluția categoriei noastre de forțe se datorează tuturor celor care au contribuit cu sufletul și cu fapta la îndeplinirea misiunilor în cei 165 de ani de existență. Fac referire la cei care au fost sau sunt parte a structurii noastre, precum și la cei care ne-au fost alături și care ne-au sprijinit de-a lungul timpului și pe care îi asigur de întreaga noastră recunoștință.

La ceas aniversar, sărbătorim conștiința maritimă și fluvială, precum și cele mai importante valori ale noastre, pe care, prin excelență, le transmitem mai departe de peste 165 de ani: onoare, loialitate și profesionalism.

La mulți ani Forțelor Navale Române!

Bun cart înainte!

Am onoarea să vă salut!



Cooperare aliată în domeniul maritim.

**Viceamiral
Mihai PANAIT
Șeful Statului Major
al Forțelor Navale**

A fost învestit șef al Statului Major al Forțelor Navale la data de 15 august 2020. Anterior, începând cu data de 1 august 2019, a fost comandant al Flotei, iar la data de 30 iunie 2020 a fost împuternicit șef al Statului Major al Forțelor Navale.

De-a lungul carierei militare, în perioada 2013-2018, a îndeplinit mai multe funcții de conducere, precum cea de locțiitor pentru Operații și Instrucție al șefului Statului Major al Forțelor Navale și cele de șef de stat major și de locțiitor al șefului de Stat Major pentru Instrucție la Comandamentul Flotei.

În perioada 2009-2013, a fost comandantul fregatei 221 „Regele Ferdinand”, timp în care a reprezentat Forțele Navale Române în diferite misiuni și exerciții navale internaționale, precum Operația NATO „Active Endeavour” (2010) pentru monitorizarea traficului maritim din Marea Mediterană, Operația NATO „Unified Protector” (2011) pentru impunerea embargoului împotriva Libiei prima misiune reală de luptă executată de către militarii Forțelor Navale după cel de-Al Doilea Război Mondial și Operația UE „Atalanta” (2012) pentru lupta împotriva pirateriei navale în Golful Aden și Oceanul Indian, prima misiune a unei nave militare românești executată în Emisfera Sudică.

Este absolvent al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Facultatea de Navigație, (Promoția 1991) și al Liceului Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța (Promoția 1986).

Prima funcție din carieră a fost cea de comandant Serviciu de Luptă Artilerie și Rachete Navale pe dragorul maritim 24 „Remus Lepri” (1991-1994), după care a fost numit ofițer secund pe dragorul maritim 29 „Dimitrie Nicalescu”. Începând cu anul 1996, a îndeplinit, succesiv, funcțiile de specialist artilerie și rachete navale în statul major al Divizionului 176 Nave Dragoare (1996-1997) și specialist artilerie, rachete navale și arme sub apă la Brigada 61 Nave Dragoare (1997-1999).

În perioada 2001-2004, a îndeplinit funcția de comandant al puitorului de mine 271 „Viceamiral Ioan Murgescu”, iar, ulterior, funcțiile de șef al operațiilor (2004), șef de stat major (2004-2007) și locțiitor al comandantului Divizionului 146 Nave Minare Deminare, după care a fost numit șef al Biroului EOD și protecția forței la Componenta Operațională Navală (2008-2009).

De-a lungul carierei, a participat la diferite exerciții multinaționale, cele mai importante fiind Northern



Light 2003 (la bordul navei BNS Godetia), Cooperative Partner 2004 (comandant de dragor maritim și comandant al marșului), Cooperative Partner 2005, Turkish Minex 2006 și Turkish Minex 2007 (comandant al marșului).

În cei peste 30 de ani de activitate, și-a perfecționat pregătirea profesională prin absolvirea Academiei de Înalte Studii Militare din București (1999-2001), a Colegiului Naval de Comandă din Newport, Rhode Island, SUA (2009), a cursului de Conducere Strategică (2014) și a Programului postuniversitar de formare și dezvoltare profesională continuă „Securitate și bună guvernare” (2018) la Universitatea Națională de Apărare „Carol I” din București, precum și a Cursului pentru Amiralali și Generali „Combined Force Maritime

Component Commander Flag Course” la Colegiul Naval de Război al SUA și U.S. Naval Forces Europe-U.S. Naval Forces Africa de la Napoli, Italia (2017).

În semn de apreciere, de-a lungul carierei militare, i-au fost conferite următoarele ordine și medalii: Emblema de Onoare a Statului Major General (2007), Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Cavaler (2011), Insigna „Participant la Misiuni Internaționale” (Operația „Unified Protector”, 2011), Emblema de Onoare a Forțelor Navale (2012), Medalia „The Common Security and Defence Policy Service Medal” (Uniunea Europeană, 2012), Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de ofițer (2016), Emblema de Onoare a Forțelor Aeriene (2018) și Emblema de Onoare a Forțelor Terestre (2019), Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Comandor (2020), Ordinul Național „Pentru Merit” în grad de Ofițer (2023) și Medalia „First Class Naval Cross Military Medal” (Forțele Navale ale Portugaliei (2024), Ordre National du Merite (2024), Emblema de Onoare a Departamentului pentru politica de apărare, planificare și relații internaționale (2024), Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Mare Ofițer (2024), Emblema de Onoare a Direcției instanțelor militare (2025) și Emblema de Onoare a Corpului de control și Inspecție (2025).

I-au fost acordate următoarele trofee: „Ofițerul Anului pentru Instrucție și luptă” de către Statul Major General (2011), „Ofițerul anului pentru Instrucție și luptă” de către Statul Major al Forțelor Navale (2011), „Ofițerul anului” de către Clubul Amiralilor (2011) și „Omul anului pentru Imaginea și vizibilitatea Armatei și a Forțelor Navale” (2012).

Prin decrete prezidențiale, la data de 1 decembrie 2017, a fost înaintat la gradul de contraamiral de flotilă (cu o stea), la data de 28 noiembrie 2019, la gradul de contraamiral (cu două stele), iar la data de 29 noiembrie 2022, la gradul de viceamiral (cu trei stele).

**Contraamiral
Marcel NECULAE
Locțiitorul șefului Statului
Major al Forțelor Navale**

A absolvit cursurile Liceului Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța în anul 1990 și ale Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Specialitatea – Navigație, Echipamente de Navigație și Hidrografie în anul 1995, fiind repartizat la Divizionul 73 Vedete Dragoare Fluviale din Galați unde a ocupat funcția de ofițer secund (1995 – 1996) și comandant al Vedetei Dragoare Fluviale 158 (1996 – 1997).

În perioada 1997 – 2001 a fost comandant al Vedetei Blindate Fluviale 84 (generația a II-a) din cadrul Divizionului 94 Vedete Blindate Fluviale din Brăila.

Începând cu anul 2001, a fost mutat la Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie, unde a ocupat succesiv funcțiile de ofițer secund la Vedeta Blindată Fluvială 179 „POSADA” (generația a III-a), comandant la aceeași navă, comandant secție Vedete Blindate Fluviale și șef al Operațiilor și Instrucției până în 2008.

În perioada 2008 – 2010 a urmat studiile masterale din cadrul Universității Naționale de Apărare „Carol I”, Facultatea de Comandă și Stat Major – specializarea „Conducere Interarme Forțe Navale”. După absolvirea cursurilor de master, în perioada 2010 – 2012 a ocupat funcția de șef al Operațiilor și Instrucției la Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie, iar începând cu anul 2012 a fost numit șef Birou Operații la Comandamentul Flotei.

În perioada 2014 – 2017 a ocupat succesiv funcțiile de șef Birou Capacitate de Luptă și șef Secție Operații în Statul Major al Forțelor Navale. În perioada 2017-2020 a ocupat funcția de comandant al Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie din cadrul Flotei Fluviale. În perioada 2020 – 2021 a îndeplinit funcția de locțiitor la Componenta Operațională Navală, respectiv la Comandamentul Componentei Navale, iar din aprilie 2022 până în iulie 2022 a fost împuternicit comandant al Comandamentului Componentei Navale. Începând cu 31 iulie 2022 a fost împuternicit comandant al Flotei Fluviale, iar în data de 18.08.2022 a fost numit comandant al Flotei Fluviale. Pe 1 decembrie 2022 prin decret prezidențial, cu numărul 1459 din 28 noiembrie 2022, i s-a acordat gradul de contraamiral de flotilă. Începând cu data de 1 septembrie 2023, a fost împuternicit în funcția



de locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale, iar începând cu data de 13 septembrie 2023 a fost numit locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale.

În data de 15 august 2024, prin decret prezidențial cu numărul 1063 din 12 august 2024 a fost avansat la gradul de contraamiral.

Dezvoltarea personală și profesională include cursuri în țară și în străinătate astfel: Curs de specializare artilerie și rachete (2000), Cursul de limbă engleză (2006), Cursul de stat major pentru ofițeri din Forțele Navale (2004), Curs de operațiuni maritime întrunite, Newport, Rhode Island, USA (2007), Masterat în domeniul „Științe militare și informații”, specializarea „Conducere interarme Forțe Navale”,

Universitatea Națională de Apărare „Carol I” (2008-2010), Cursul „Introduction to NATO” (România, 2010), Cursul „Common Security and Defense Policy” (2016), Colegiul Naval de Comandă, Newport, Rhode Island, USA (2017), Cursul „Law of armed conflict” (România, 2017), Cursul de comunicare și relații publice pentru comandanții de mari unități și comandamente (2018), Cursul „Strategic Communication in the Context of Security and Defence” (România, 2021), Cursul „Combined Force Maritime Component Commander(CFMCC) Flag Course-22-5C” (Napoli/Italia, 2022), Curs de specializare Leadership Strategic în Domeniul Militar – tip CAPSTONE, 2024.

De-a lungul carierei, în semn de apreciere, pentru profesionalismul dovedit și pentru rezultatele remarcabile obținute, i-au fost conferite următoarele ordine și medalii: Semnul onorific „În Serviciul Patriei” pentru 15 ani de activitate (2008), Semnul onorific „În Serviciul Patriei” pentru 20 ani de activitate (2013), Emblema de Onoare a Forțelor Navale (2018), Semnul onorific „În serviciul Patriei” pentru 25 ani de activitate (2018), Emblema de Onoare a Statului Major al Apărării (2019), Emblema de merit „În Serviciul Armatei României” clasa a II-a (2021), Emblema de Onoare a Comandamentului Forțelor Întrunite (2022), Emblema de Onoare a Armatei României (2022), Emblema de Onoare a Comunicațiilor și Informaticii (2023), Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Cavaler (2023), Emblema de merit „În Serviciul Armatei României” clasa I (2024), Emblema de Onoare a Forțelor Aeriene (2024), Emblema de Onoare a Forțelor Terestre (2024) și Emblema de Onoare a Comandamentului Apărării Cibernetică (2025).

**Comandor
Marian IOAN
Locțiitor pentru operații
și instrucție
al șefului Statului Major
al Forțelor Navale**

A absolvit Liceul Industrial nr. 2 Mangalia, iar în perioada 1990-1995, a urmat cursurile Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Facultatea Navigație. După absolvire, a fost repartizat pe funcția de comandant de navă la vedeta torpiloare 65, iar ulterior, a fost numit comandant serviciu de luptă navigație la Nava Purtătoare de Rachete 190 „Lăstunul”.

Perfecționarea profesională a debutat prin participarea la cursul avansat pentru comandanții de nave, în anul 2000, după care a ocupat funcțiile de ofițer secund la Vedeta Purtătoare de Rachete 194 și de ofițer responsabil cu operațiile și pregătirea de luptă la Divizionul de Nave Purtătoare de Rachete.

În anul 2004, a absolvit cursul de stat major la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, iar experiența profesională acumulată a constituit elementul definitoriu în selecționarea sa pentru încadrarea funcției de ofițer responsabil cu navigația în primul echipaj al fregatei „Regina Maria”, participând alături de echipajul navei la cursurile de pregătire a personalului fregatelor tip 22, desfășurate în Marea Britanie, în anul 2005.

În anul 2007, a obținut diploma de master în „Management și marketing în transporturi, porturi, zone libere și burse”, și în același an a preluat comanda Navei Purtătoare de Rachete 188 „Zborul”.

În anul 2008 a absolvit „Colegiul de stat major – forțe navale” organizat de Colegiul de război al marinei SUA, în urma căruia a fost promovat comandant secund la fregata „Regele Ferdinand”, funcție pe care a îndeplinit-o până la data de 1 august 2016, când a fost înputernicit apoi numit comandant al fregatei „Regele Ferdinand”.

În anul 2011, a absolvit cursul postuniversitar de conducere „Managementul resurselor pentru apărare pentru personalul de conducere” și anul 2019 a absolvit programul postuniversitar de formare și dezvoltare profesională „Conducere strategică”.

În perioada 2020-2021, a îndeplinit atribuțiile funcției de locțiitor al șefului de stat major pentru instrucție la Comandamentul Flotei.

În luna august 2021 a fost înputernicit apoi numit în funcția de șef de stat major al Comandamentului Flotei.



Începând cu data de 21.12.2023, îndeplinește atribuțiile funcției de locțiitor pentru operații și instrucție al șefului Statului Major al Forțelor Navale.

În perioada 2009-2012, comandorul Marian IOAN a organizat și condus cursul pentru ofițeri responsabili cu navigația, în cadrul Școlii de Aplicație a Forțelor Navale, iar în perioada 2011-2016, a fost instructor asociat pentru cursul de bază, cursul avansat și cursul de stat major, contribuind la dezvoltarea profesională a tinerilor ofițeri.

În anul 2023 a fost șeful echipei de verificare a criteriilor tehnice de acceptare și luare în primire a primului vânător de mine achiziționat din Marea Britanie.

A participat la exercițiile internaționale NATO/PfP „Cooperative Partner”

în anul 1997 și „Cooperative Jaguar” în anul 2003. În cadrul operațiilor NATO a participat la Operația „Active Endeavour” pentru monitorizarea traficului maritim din Marea Mediterană, în anii 2006 și 2010, la Operația „Unified Protector” pentru impunerea embargoului împotriva Libiei, prima misiune reală de luptă executată de către militarii Forțelor Navale după cel De-al Doilea Război Mondial, în anul 2011, la Operația „Sea Guardian” pentru securitate maritimă în Marea Mediterană, în anii 2017, 2018 și 2019 și la șapte misiuni în cadrul grupării SNMG2.

Sub comandă UE, a participat la Operația „Atalanta” pentru lupta împotriva pirateriei navale în Golful Aden și Oceanul Indian, prima misiune a unei nave militare românești executată în Emisfera Sudică, în anul 2012.

În semn de apreciere pentru activitatea desfășurată a primit următoarele decorații și titluri de onoare: Medalia NATO „Articolul 5” (2006), Semnul onorific „În Serviciul Patriei” pentru 15 ani de activitate (2008), Emblema de merit „În serviciul Armatei României” clasa a III-a (2009), Insigna „Participant la Misiuni în Străinătate” (2011), The Common Security and Defence Policy Service Medal (2012), Semnul onorific „În serviciul Patriei” pentru 20 ani de activitate (2013), Semnul onorific „În serviciul Patriei” pentru 25 ani de activitate (2018), Veteran din teatrele de operații (2021), Emblema de Onoare a Forțelor Navale (2023), Emblema de merit „În serviciul Armatei României” clasa a II-a (2023), Emblema de Onoare a Statului Major al Apărării (2024) și Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Cavaler (2024).

Pentru rezultatele deosebite obținute în cadrul activităților în comun cu nave NATO a primit premiul „Ofițerul anului 2016” din partea Clubului Amiralilor.

**Contraamiral de flotilă
Daniil TRICĂ
Locțiitor pentru resurse
al șefului Statului Major
al Forțelor Navale**

A absolvit Liceul Militar „Dimitrie Cantemir” din Breaza, în anul 1987, după care a urmat cursurile Facultății de electronică și informatică din Academia Tehnică Militară, specialitatea „Inginer de radiolocație navală și hidrolocație”, în perioada 1988-1993.

Și-a început cariera îndeplinind funcția de comandant Unitate de luptă observare, transmisiuni și electronică la Dragorul Maritim 29 din Divizionul 176 Dragoare Maritime. Începând cu anul 1998, a lucrat ca ofițer de stat major (șef Comunicații) în Divizionul 79 Fregate din Brigada 56 Nave Antisubmarin.

În luna februarie 2001, a fost promovat la Statul Major al Forțelor Navale unde, până în 2013, a fost încadrat pe diferite funcții de execuție și de conducere (ofițer de stat major, șef de birou și șef de secție) în cadrul Serviciului Logistic, cu atribuții și responsabilități în domeniul cercetării-dezvoltării și în cel al mentenanței navelor și tehnicii din înzestrarea Forțelor Navale.

În perioada 2013-2017, a îndeplinit funcția de șef al Serviciului Logistic din Statul Major al Forțelor Navale și, de la 1 februarie 2018, a fost numit șeful Oficiului pentru Resurse al acestei categorii de forțe. La data de 1 octombrie 2020, a fost înputernicit și, ulterior, la data de 01 martie 2021, a fost numit pe funcția de locțiitor pentru resurse al șefului Statului Major al Forțelor Navale.

De-a lungul carierei și-a perfecționat pregătirea profesională prin participarea la numeroase cursuri, precum Cursul postuniversitar de conducere „Probleme actuale ale securității naționale”, la Universitatea Națională de Apărare „Carol I” (2019), Cursul



postuniversitar de perfecționare „Managementul resurselor de apărare pentru personalul de conducere”, la Universitatea Națională de Apărare „Carol I” (2011), Cursul de perfecționare a ofițerilor de conducere logistică, la Army Logistics College, USA (2006), Cursul de „Managementul achizițiilor în domeniul apărării”, la Academia Tehnică Militară (2009), Cursul NATO pentru ofițeri de logistică, Aachen, Germania (2004), Cursul de orientare NATO, la Universitatea Națională de Apărare „Carol I” (2004) și Cursul postuniversitar de „Război electronic în operațiile Marinei Militare”, la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” (1999).

La data de 26 noiembrie 2021, a fost avansat la gradul de contraamiral de flotilă (cu o stea), prin decret prezidențial.

În semn de apreciere pentru rezultatele foarte bune obținute și profesionalismul său, i-au fost conferite următoarele distincții militare: Emblema de Merit „În Serviciul Armatei României”, clasa a II-a (2005), Semnul Onorific „În Serviciul Patriei” pentru 15 ani de activitate (2006), Emblema de Onoare a Statului Major General (2007), Emblema de Onoare a Forțelor Navale (2008), Semnul Onorific „În Serviciul Patriei” pentru 20 ani de activitate (2011), Emblema de Onoare a Logisticii Armatei României (2011), Semnul Onorific „În Serviciul Patriei” pentru 25 ani de activitate (2016), Emblema de Onoare a Forțelor Aeriene (2017) și Emblema de Onoare a Armatei României (2019), Emblema de Onoare a Departamentului pentru armamente (2021), Emblema de Onoare a Direcției domenii și infrastructuri (2022), Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Cavaler (2022), Emblema de Onoare a Comandamentului Apărării Cibernetică (2023), Emblema de Onoare a Direcției instanțelor militare (2025).

Contraamiral de flotilă**Nicu CHIREA****Comandantul Comandamentului
Componentei Navale
„Viceamiral Ioan GEORGESCU”**

Începând cu data de 31 august 2025, a fost învestit în funcția de comandant al Comandamentului Componentei Navale „Viceamiral Ioan GEORGESCU”.

Anterior, în perioada 2023 – august 2025, a îndeplinit funcția de comandant al Flotei Fluviale, iar în perioada 2022 – 2023, a fost locțiitor al comandantului Flotei la Comandamentul Flotei „Viceamiral Vasile Urseanu”. De-a lungul carierei sale militare, a ocupat mai multe funcții de conducere, printre care și cea de comandant al Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” (2020 – 2022), precum și funcții importante în cadrul Statului Major al Forțelor Navale (2014 – 2020), unde a gestionat planificarea și instruirea de comandament.

Este absolvent al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Specialitatea militară – Artilerie și rachete navale (Promoția 1995), și al Liceului Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța (Promoția 1988). Prima funcție din cariera sa a fost cea de comandant unitate de luptă și ofițer secund la Monitorul 47 din Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie (1995 – 2000), iar ulterior, a îndeplinit diverse funcții, inclusiv comandant al Vedetei blindate 180 (2000 – 2004) și comandant al Monitorului 45 (2004 – 2006).

De asemenea, a fost implicat activ în organizarea și conducerea unor importante exerciții internaționale, printre care POSEIDON, SEA SHIELD și SABER GUARDIAN. În perioada 2023–2025, a fost conducătorul



exercițiilor POSEIDON 2023 și SEA SHIELD 2023, iar în 2024 și 2025 a avut rolul de conducător al exercițiilor SEA SHIELD 2024 și POSEIDON 2025.

Pentru perfecționarea continuă a pregătirii sale, a absolvit cursuri de specializare și masterat în domeniul militar, printre care Cursul de operații maritime întrunite (Newport, Rhode Island, SUA – 2007), Studiile universitare de masterat în conducere interarme – Forțele Navale (2011) și Cursul de perfecționare în conducere strategică pentru înaintarea în gradul de general de brigadă/similar (2020). În plus, deține titlul de Doctor în Științe Militare (2020) obținut la Universitatea Națională de Apărare „Carol I” din București.

În semn de apreciere pentru profesionalismul și dedicarea sa, i-au fost acordate numeroase distincții și medalii, printre care Emblema de Onoare a Statului Major General (2008), Semnul Onorific „În Serviciul Patriei” pentru 15 ani de activitate (2008), Emblema de Onoare a Forțelor Navale (2013), Semnul onorific „În Serviciul Patriei” pentru 20 ani de activitate (2013), Semnul onorific „În Serviciul Patriei” pentru 25 ani de activitate (2018), Emblema de Onoare a Forțelor Aeriene (2020), Emblema de Onoare a Armatei României (2021), Emblema de Onoare a Comandamentului Forțelor Întrunite (2022), Emblema de merit „În Serviciul Armatei României” clasa I (2024), Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Cavaler (2024) și Emblema de Onoare a Forțelor pentru Operații Speciale (2025). De asemenea, a fost avansat, prin decret prezidențial, la gradul de contraamiral de flotilă la data de 1 decembrie 2023.

Comandor**Hristea BUTNARU****Directorul Statului Major
al Forțelor Navale**

În anul 1992, a absolvit Academia Navală „Mircea cel Bătrân” din Constanța, specialitatea inginerii artilerie și rachete navale, și a fost numit comandant unitate de luptă artilerie și arme sub apă, la Divizionul 50 Vânătoare de Submarine.

În anul 1993, a fost înaintat în gradul de căpitan și numit în funcția de ofițer cu evidența resurselor umane, la Baza 330 Logistică.

În perioada 1993 – 2000, a activat ca ofițer de stat major, specialist în resurse umane, la diverse unități și mari unități de nave.

După absolvirea Cursului de Stat Major (9 luni, 1999 – 2000), a fost numit ofițer de stat major în Secția Personal a Statului Major a Forțelor Navale.

În anul 2003, a fost înaintat în gradul de locotenent comandor și numit ofițer de stat major în Biroul CIMIC al Comandamentului Operațional Naval.

Între anii 2004 și 2006, a activat ca ofițer de stat major și șef al Biroului Relații Internaționale și legături cu NATO din Comandamentul Operațional Naval.

În baza experienței anterioare, în mai 2006, comandorul Butnaru a fost încredințat ca șef al Biroului Capacitate Operațională a Forțelor și Integrare în NATO, iar din iulie 2007, a fost numit șef al Biroului Operații Speciale, ambele funcții fiind în cadrul Componentei Operaționale Navale.

În perioada septembrie 2007 – iunie 2008, a urmat cursurile Institutului de Stat Major Interforțe din Roma, Italia. La absolvirea cursului a fost înaintat în gradul de căpitan-comandor și a fost numit, într-un domeniu nou înființat, ca șef al Biroului Operații Informaționale, Psihologice și CIMIC, la Componenta Operațională Navală.

În perioada 2010 – 2013, comandorul Butnaru și-a completat experiența profesională, în cadrul Comandamentului Aliat Întrunit din Napoli (JFCNP), ca ofițer specialist în Secția Operații Psihologice și Influențare. Pe perioada mandatului internațional a fost detașat (aprilie – octombrie 2011) ca ofițer de stat major și, ulterior, ca Șef al Secției Operații Psihologice, din Comandamentul Operației NATO „Unified Protector (CJTF OUP)” (operație de luptă, Non-art 5, pentru instituirea unui embargo naval și a unei zone de interdicție aeriană contra Libiei). Participarea la operație



i-a conferit comandorul Butnaru, ulterior, titlul de „Veteran în teatrul de operații”.

În 2013, a revenit la Componenta Operațională Navală, ca șef al Biroului Operații Informaționale, Psihologice și CIMIC, ulterior fiind promovat șef de birou și șef al Secției Sprijin Operații.

În anul 2016, la scurt timp după înaintarea în grad, comandorul Butnaru a fost promovat Șef al Serviciului Secretariat din Statul Major al Forțelor Navale, iar în septembrie 2018, a revenit în structurile NATO, ca Locțiitor pentru Resurse Umane (ACOS N1) al Șefului de Stat Major al Comandamentului Maritim Aliat din Northwood/UK.

Pe parcursul carierei, și-a dezvoltat pregătirea profesională absolvind cursul CIMIC de nivel tactic, Centrul PfP Ankara, Turcia – 2003, operații în sprijinul păcii, Pearson Peacekeeping Centre, Nova Scotia, Canada 2004, master în Studii Internaționale Strategico Militare, Italia – 2008, cursuri de specialiști în domeniul operațiilor psihologice, și a operațiilor informaționale la Școala NATO Oberammergau (NSO), Germania, 2011, respectiv 2012, participarea la Operația KFOR (Kosovo), în calitate de ofițer îndrumător din partea JFCNP, în perioada 2011 – 2013 (2 luni), cursul de Politici NATO pentru Ofițerii Superioari, NSO, Germania, 2019, cursul de Management Integrat al Resurselor, NSO, Germania, 2020 și a ocupat funcția de Locțiitor al Comandantului Componentei Maritime în cadrul Operației NATO NOBLE SHIELD – Aprilie 2022.

La data de 1 iulie 2022, a fost numit în funcția de Director al Statului Major al Forțelor Navale.

De-a lungul carierei, în semn de apreciere pentru profesionalismul dovedit în îndeplinirea cu succes a misiunilor încredințate, i-au fost conferite următoarele ordine și medalii: Semnul onorific „În Serviciul Patriei” pentru 15 ani de activitate (2005), Emblema de merit „În Serviciul Armatei României” clasa a III-a (2009), Semnul onorific „În Serviciul Patriei” pentru 20 ani de activitate (2010), Semnul onorific „În Serviciul Patriei” pentru 25 ani de activitate (2015), Emblema de Onoare a Forțelor Navale (2018), Veteran din teatrele de operații (2021), Emblema de Onoare a Statului Major al Apărării (2022), Emblema de merit „În serviciul Armatei României” clasa I (2022), Emblema de Onoare a Forțelor Aeriene (2023) și Emblema de Onoare a Armatei României (2023).

CONDUCEREA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

Maistru militar principal Gheorghe-Marius IRIMIA Maistrul militar de comandă al Statului Major al Forțelor Navale

A fost numit în funcția de maistru militar de comandă la Statul Major al Forțelor Navale la data de 1 iulie 2023.

Anterior, a activat ca maistru militar de stat major, la Centrul de Instruire, Simulare, Evaluare și Jocuri de Război al Forțelor Navale, în perioada 2008 – 2023, unde a planificat, organizat și desfășurat numeroase activități de instruire și evaluare în calitate de instructor-evaluator, cu echipajele navelor militare. Totodată, a coordonat executarea instrucției operaționale de îmborsărire a personalului și structurilor marilor unități și unități din Forțele Navale, precum și evaluarea și certificarea națională a capacității de executare a misiunilor pentru forțele destinate îndeplinirii de misiuni sub comandă NATO sau UE.

Este licențiat în științe economice și, în anul 2020, a absolvit Facultatea de Economie și Administrarea Afacerilor din cadrul Universității „Tomis” din Constanța. Anterior, a absolvit Liceul industrial de marină Giurgiu în anul 1991, iar în anul 1994 Școala Militară Maiștri de Marină „Amiral Ion Murgescu” din Constanța, Specialitatea Arme sub apă.

După absolvirea școlii militare, a fost repartizat pe funcția de comandant grup bombe antisubmarin, la bordul Dragorului de bază 14 din componența Divizionului 146 Nave Minare-Deminare, unde, dovedind calitate de lider, în anul 1999, a fost numit în funcția de șef de echipaj.

În perioada 2001 – 2008, a încadrat funcția de comandant grup mine-drăgi la bordul Dragorului maritim 24 din Divizionul 146 Nave Minare-Deminare, perioadă în care a participat la multiple misiuni internaționale, cu diverse nave din cadrul aceleiași divizion.

De asemenea a participat la misiuni în cadrul grupării navale permanente NATO – SNMG-2 (Standing NATO Maritime Group Two) și la Operația NATO SEA GUARDIAN, la bordul Fregatei „Regele Ferdinand”, în



anilor 2018 și 2021, și Fregatei „Regina Maria”, anul 2020.

În anul 2010 a urmat cursurile și a absolvit Academia de Maiștri militari și subofițeri a Marinei Statelor Unite ale Americii (Senior Enlisted Academy) din Newport, Rhode Island, fiind al doilea maistru militar din Forțele Navale Române care a absolvit această instituție. De asemenea, în anul 2010, a fost certificat ca evaluator NATO – capacități operaționale, în urma absolvirii cursului ACO Maritime Evaluation Course (Mareval), organizat de MARCOM NATO la Napoli, Italia.

Pe parcursul carierei și-a mai perfecționat pregătirea profesională și prin absolvirea de alte cursuri, precum următoarele: curs de specializare arme sub apă (1999); curs intensiv de

învățare a limbii engleze, nivel avansat (2005); curs de nivel mediu în domeniul securității și sănătății în muncă (2008); cursuri de leadership – NCO Development (2010); curs de conducători de ambarcațiuni clasa C și D (2022).

În semn de apreciere pentru contribuția deosebită și modul eficient de îndeplinire cu succes a misiunilor încredințate, precum și pentru profesionalismul și responsabilitatea dovedite în activitatea desfășurată, i s-au conferit următoarele decorații naționale și titluri de onoare: Semnul Onorific „În Serviciul Patriei” pentru 15 ani de activitate (2009), Emblema de Merit „În Serviciul Armatei României” clasa a II-a (2011), Semnul Onorific „În Serviciul Patriei” pentru 20 de activitate (2014), Semnul Onorific „În Serviciul Patriei” pentru 25 ani de activitate (2019), Emblema de Onoare a Forțelor Navale (2020), Medalia „Virtutea Maritimă” clasa a III-a (2023) și Emblema de Onoare a Forțelor Aeriene (2025). De asemenea, s-a clasat pe locul al II-lea la Secțiunea „Maistrul militar/subofițerul anului 2016” în cadrul Concursului „Omul Anului 2016 în Forțele Navale” și pe locul al II-lea la secțiunea „Imaginea și vizibilitatea Armatei Române și a Forțelor Navale” în cadrul Concursului „Omul Anului 2010 în Forțele Navale”.

Liga Maiștrilor Militari de Marină i-a oferit, în semn de apreciere, premiile „Omul anului”, în anul 2016, și „Miron Domnaru”, în anul 2023.



▲ 25 octombrie 2024, Parcul Arheologic Constanța.

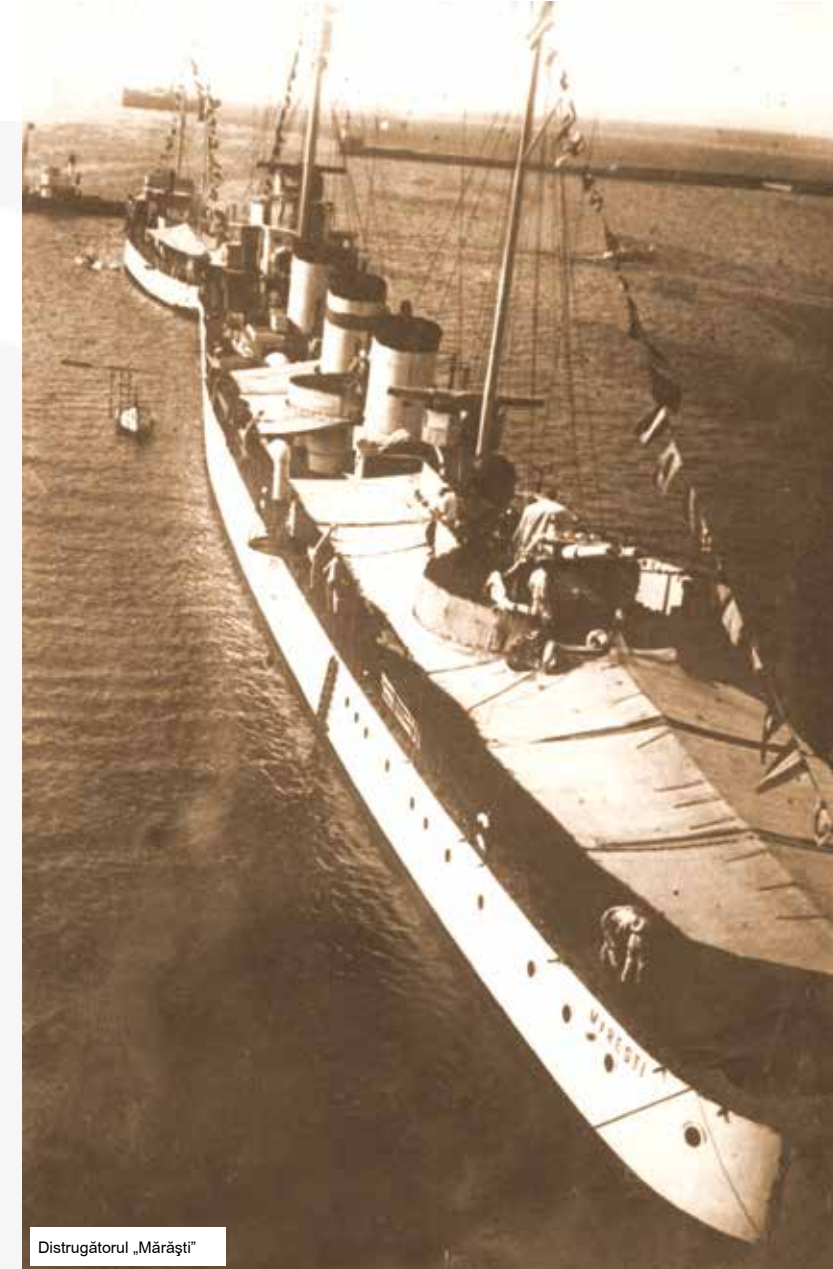
Aspect din timpul ceremoniei dedicate Zilei Armatei.

(Foto: Cap. II Ionuț Felea)



▼ 18 iunie 2024,
Marea Mediterană.
Fregata „Regina Maria”
în cadrul Operației
EUNAVFORMED IRINI.

(Foto: Plt. Cristian
Vlăsceanu)



Distrugătorul „Mărăști”



Prima vizită a unei nave americane la Constanța (1975)

– Diplomația navală între România și SUA –

I. Context diplomatic și deschideri în relațiile româno-americane (1970–1975)

În anii '70, relațiile dintre România și Statele Unite au cunoscut o etapă de apropiere fără precedent. După aderarea în ONU și o politică externă orientată spre autonomia față de Moscova, România a stabilit legături politice și economice intense cu Washingtonul. Vizita istorică a președintelui Richard Nixon în august 1969 a fost primul contact direct la nivel de șef de stat între un lider al lumii comuniste și unul al lumii occidentale. Urmarea acestei vizite, împreună cu cea a președintelui Nicolae Ceaușescu în SUA, în anul 1973, au creat un cadru favorabil pentru cooperare bilaterală, inclusiv în plan militar.

Concomitent, Conferința pentru Securitate și Cooperare în Europa (CSCE), derulată între 1973 și 1975, a jucat un rol esențial. România a avut o poziție activă la Helsinki, contribuind la definirea Actului Final – document semnat la data de 1 august 1975 care a introdus principii de cooperare, securitate și încredere între Est și Vest. Una

dintre prevederile semnificative a fost încurajarea vizitelor reciproce între oficiali și servicii militare ale statelor semnatare, creând oportunitatea diplomației navale.

II. Operațiunea Silver Fox și vizitele în Marea Neagră

Începând din 1960 – 1961, Marina americană a desfășurat operațiuni regulate în Marea Neagră sub numele de „Silver Fox”. Grupuri de două la patru distrugătoare din Flota a VI-a traversau strâmtoarele turcești și petreceau câteva zile în zona maritimă românească și bulgară, efectuând patrule și culegând informații. Limitele navale impuse de Washington restricționau activitatea la latitudinea de 43°30' N, dar prezența navală era permanentă ca semn al libertății de navigație.

Negocierile diplomatice din perioada 1974 – 1975, mai ales vizitele reciproce la nivel militar – șeful Marelui Stat Major român, general-colonel Ion Coman, călătorind în SUA în martie-aprilie 1975, iar generalul Weyand revenind în România în septembrie – au favorizat un nou tip de cooperare: vizitele oficiale și reciproce ale navelor între coastele de Est și de Vest.



Nava-școală „Mircea” fotografiată de la bordul Distrugătorului USS Wainwright.



Distrugătorul USS Wainwright.

III. Vizita istorică USS Wainwright la Constanța (20–24 iunie 1975)

Negocierile diplomatice și decizii strategice

Planurile de vizită au fost elaborate rapid în perioada de pregătire a Conferinței de la Helsinki, când dialogul româno-american și româno-sovietic era tensionat, iar diplomația navală devenise instrument de politică externă. Delegațiile politice și militare au stabilit ca, între 20 și 24 iunie 1975, distrugătorul *Wainwright*, din clasa *Belknap*, să efectueze o vizită de curtoazie la Constanța, devenind prima navă de luptă americană care acostează în România după 49 de ani.

Derularea vizitei și protocoale

Pe 20 iunie 1975, distrugătorul USS *Wainwright*, comandat de Eugene B. Ackerman, a pătruns în Marea Neagră și a acostat la dana Gării Maritime din Constanța. A fost salutat cu 21 de salve de tun, răspuns de artileria portuară, apoi a fost întâmpinat de oficialități navale române și diplomați americani, inclusiv ambasadorul Harry G. Barnes jr. și atașatul militar Wyatt J. Mitchell.

Nava-școală *Mircea* a preluat rolul de gazdă, iar Institutul de Marină „Mircea cel Bătrân” s-a ocupat de toate detaliile protocolare și logistice. S-au desfășurat vizite reciproce pe nave, tururi ale orașului și litoralului, ceremonii oficiale, competiții sportive între marinari și recepții diplomatice – atât pe mal, cât și la bord.

IV. Diplomația navală și impactul său

Semnificație politică și militară

Această vizită a fost un simbol puternic al diplomației navale. A manifestat deschiderea unilaterală a României comuniste spre cooperare occidentală, iar Statele Unite au recunoscut prin fapte concrete valoarea acestei colaborări maritime. Evenimentul a redus barierele ideologice și a demonstrat că diplomația navală poate deschide noi căi de dialog în contexte tensionate.

Dimensiune socială și culturală

Deschiderea USS *Wainwright* pentru vizitatori a reprezentat o oportunitate deosebită pentru interacțiunea cu reprezentanții Statelor Unite ale Americii, iar marinarilor români le-a fost oferită ocazia de a vedea echipamentele militare ale unei superputeri occidentale.

V. Moștenire și continuitate (1976–1989)

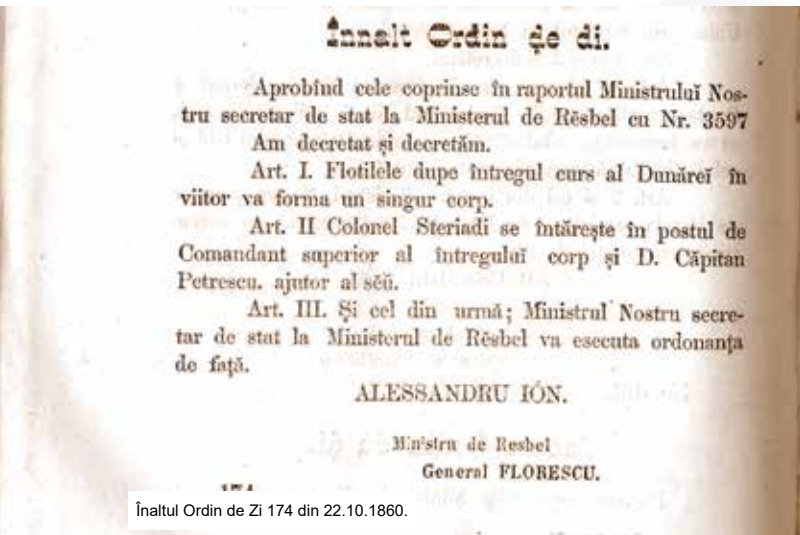
Impresionat de rezultat, ambasadorul Barnes a susținut includerea vizitelor navale reciproce între Constanța și porturile americane într-un program anual similar celor practicate pentru Iugoslavia. Astfel, din 1976, prezența navelor americane la Constanța a devenit o constantă, iar din 1979 au început să participe nave sub comanda unui amiral din Flota a VI-a.

Rapoartele semestriale ale Congresului SUA privind aplicarea Actului Final de la Helsinki menționau frecvent vizitele militare reciproce, iar schimburile între România și Statele Unite au fost cele mai numeroase dintre cele realizate cu statele din Europa Centrală și de Est.

VI. Concluzii și reflecții

Vizita USS *Wainwright* la Constanța din 1975 reprezintă un punct de cotitură în diplomația navală româno-americană. Nu a fost doar o manifestație militară, ci un mijloc de promovare a valorilor dialogului, respectului reciproc și deschiderii în contextul Războiului Rece. A inițiat un model durabil de cooperare navală care a continuat până în 1989 și a contribuit la reputația profesională a Marinei Militare Române.

Prin această acțiune, diplomații și marinarii ambelor state au demonstrat că, dincolo de alianțe și ideologii, misiunea principală este apărarea intereselor naționale cu responsabilitate și eleganță protocolară. Fie că este vorba de patrulă, vigență sau vizite prietenești, diplomația navală rămâne un instrument strategic al politicii externe românești. (Comandor Marian TĂNASE, comandantul Centrului 39 Scafandri).



13 mai 1860: În baza Legii privitoare la instrucțiunea armatei Principatelor Unite ale României, votată de Comisia Centrală de la Focșani și promulgată la Iași, la 13 mai 1860, de domnitorul Alexandru Ioan Cuza, a luat naștere primul comandament al Flotei Române de război, în fază incipientă de organizare. Prin această lege, reședința Flotei a fost stabilită la Ismail.

22 octombrie 1860: Prin Ordinul de Zi nr. 174, domnitorul Alexandru Ioan Cuza a decretat unificarea Flotelor Moldovei și Țării Românești, constituindu-se astfel Corpul Flotei, pus sub comanda colonelului Nicolae Steriade.

2 august 1864: Prima navă cu aburi, *Prințul Nicolae Conache Vogoride*, achiziționată de statul român în anul 1861, transformată în navă de luptă în Șantierul Meyer din Linz – Austria, a fost lansată la apă în portul Giurgiu, fiind botezată simbolic cu numele de *România*.

16 martie 1867: Prin Decretul nr. 376, Flotila a suferit modificări sub aspect organizatoric, personalul acesteia formând un corp militar, denumit Corpul Flotei. Comandamentul Flotei a fost mutat de la Brăila, unde fusese stabilit în timpul domniei lui Cuza, la Galați, în vechea cazarmă a Flotei, de la Bădălan, construită în anul 1851.

19 aprilie 1874: Canoniera construită în Franța, plecată din Toulon, în octombrie 1873, și sosită la Galați, la 14 aprilie 1874, a fost botezată *Fulgerul*.

1877: În ajunul Războiului de Independență, Flotila, cu sediul la Galați, avea în compunere un stat major, două companii și navele fluviale *România*, yachtul Ștefan cel Mare, canoniera cuirasată *Fulgerul*, șalupele torpiloare cu școndru *Rândunica*, două nave cu vele, din care una era *Lebăda*, și alte câteva ambarcațiuni fluviale pentru pază și patrulare, dislocate în principalele porturi dunărene.

1877: Marinarii debarcați de pe navele puse la dispoziția Rusiei, au participat printre altele la următoarele operații: au armat cele opt baterii de la Calafat; au participat împreună cu forțele fluviale rusești la punerea barajului de la Reni-Gura Prutului și Gura Siretului; atacul navelor turcești de pe canalul Măcin; construirea și apărarea podului de la Siliștioara-Măgura; punerea barajului de la Nedeea; scufundarea monitorului *Podgorița*; executarea de transporturi în folosul frontului.

27 august 1879: Prin Î.D. nr. 1855 a fost înființat Arsenalul Marinei, încadrat cu un locotenent-colonel – director, un maior – subdirector, un căpitan, un locotenent, un sublocotenent, trei maiștri și 58 de lucrători.

25 august 1880: Canoniera *Grivița* construită la Trieste a intrat în serviciu ca staționar la Sulina.

22 august 1881: Ministerul de Război a aprobat încheierea unui contract pentru construcții de nave militare cu firma engleză „Thames Iron Works”. Au fost lansate comenzi pentru o navă-școală cu vele și mașini, o navă pentru instalarea barajelor de torpile, două torpiloare mici, trei șalupe canoniere și cinci șalupe de poliție fluvială.

În 1881: Flotila a fost împărțită în două mari unități: Depozitul și Diviziunea Echipajelor, cu Divizia Echipajelor și Depozitul Flotei, și Inspectoratul Porturilor și Navigației, cu Căpităniile Porturilor și Arsenalul Flotei.

3 octombrie 1881: Se înființează Școala Copiilor de Marină.

1 ianuarie 1882: A fost înființată Secția de Torpiloare a Flotei, care a reprezentat nucleul Apărărilor sub Apă.

12 august 1882: A intrat în serviciu bricul cu vele și vapor *Mircea*, construit la Londra, care prin voiajele sale (17 în Marea Neagră, 12 în Marea Mediterană și două în Oceanul Atlantic) a pregătit aproape 40 de promoții de ofițeri și maiștri de marină, promovând spiritul „Mircea” în flota română.

18 august 1882: au fost aduse în țară cele trei șalupe canoniere botezate *Rahova*, *Opanez* și *Smârdan*.

21 octombrie 1882: După un voiaj de 24 de zile, a sosit la Galați torpilorul de baraj *Alexandru cel Bun*.

10 martie 1883: Au intrat în serviciu torpiloarele Șoimul și *Vulturul*.

2 iunie – 1 august 1883: *NS Mircea* a executat prima campanie de instrucție vizitând 18 porturi.

25 aprilie 1884: A început construcția portului militar de la Țiglina (Gura Siretului) și a obiectivelor aferente – depozite de muniții, mine și torpile, cazărmi pentru echipaje și clădiri necesare arsenalului.

13 decembrie 1887: A fost lansat la apă crucișătorul *Elisabeta*, construit de firma britanică „Armstrong” din Newcastle, Anglia.

18 mai 1888: Aflat pe mare cu elevii Școlii Copiilor de Marină din Galați, bricul *Mircea* a înfruntat cea mai teribilă furtună din întreaga sa existență.

15 mai 1889: Crucișătorul *Elisabeta* intră în serviciul Marinei Române, fiind armat pentru prima campanie de instrucție sub comanda colonelului Vasile Urseanu.

1 august 1891: Prin Înaltul Decret nr. 2583 s-a constituit o reunire de bastimente cuprinzând crucișătorul *Elisabeta*, bricul *Mircea*, torpiloarele *Zborul*, *Zmeul*, bastimentul *Alexandru cel Bun*, canonierele *Bistrița*, *Oltul*, *Siretul*, sub comanda superioară a colonelului Ioan Murgescu – Divizia de Mare. Prin Jurnalul Consiliului de Miniștri nr. 19 s-a aprobat ca această divizie să se desconcentreze la 1 octombrie, dată la care s-a debarcat și colonelul Murgescu, pentru a relua comanda Flotei.

21 august 1892: Crucișătorul *Elisabeta* și bricul *Mircea* sosesc la Genova pentru a participa la serbările columbiene.

1 aprilie 1894: A intrat în serviciu nava de patrulare *Prutul* de 27 tone, construită în Germania, special pentru poliția navigației pe Râul Prut.

15 martie 1895: Pentru inaugurarea Canalului Kiel, care lega Marea Nordului de Marea Baltică, Flotila română a fost reprezentată de crucișătorul *Elisabeta* și bricul *Mircea*. Colonelul Vasile Urseanu a fost numit comandant al Grupului și comandant al crucișătorului *Elisabeta*, maiorul Mănescu secund al crucișătorului *Elisabeta* și maiorul Ioan Coandă comandant al bricului *Mircea*. Cele două nave au făcut escale în porturi precum Constantinopol, Souda, Alger, Gibraltar, Vigo, Ferrol, Copenhaga și Kiel. După serbări, *Elisabeta* a navigat prin Stockholm, Portsmouth, Lisabona, iar *Mircea* prin Amsterdam și Anvers, întâlnindu-se ulterior în drum spre țară. La Portsmouth, navele au fost vizitate de Principele Ferdinand și Prințesa Maria. Aceasta a fost cea mai lungă călătorie a Flotei Române pe mare.

28 mai 1896: Au fost promulgate Î.D. nr. 1093 pentru organizarea Flotei și Instrucțiunile pentru punerea în aplicare prin care s-a stabilit o nouă structură organizatorică a Marinei. Astfel, au fost create Divizia de Mare cu sediul la Constanța, Divizia de Dunăre cu sediul la Galați, Depozitul Echipajelor și Apărarea Fixă și Mobilă a porturilor. Comandamentul Marinei era dislocat la București.

August 1897: O Divizie de nave compusă din torpiloarele *Sborul*, *Smeul* și *Năluca* și din canonierele *Oltul*, *Bistrița* și *Siretul* au participat la inaugurarea canalului de la Porțile de Fier.

22 mai 1898: Prin Legea nr. 1973 din 22 mai 1898, publicată în „Monitorul Oficial” pe 28 mai 1898, Comandamentul Marinei a fost mutat de la Galați la București, iar „Flotila de Război” a fost redenumită „Marină Militară”. Legea organiza Marina în două mari unități: Divizia de Mare Constanța și Divizia de Dunăre la Galați, ambele sub comanda unui contraamiral. Divizia de Dunăre includea Arsenalul Marinei, Depozitul de Muniții, Școala de Torpile și navele fluviale, iar Divizia de Mare cuprindea Depozitul Echipajelor, școlile de cadre și torpile, apărarea porturilor maritime și navele maritime.

22 mai 1898: Prin noua Lege pentru organizarea Marinei Militare nr. 1973 din 22 mai 1898, publicată în „Monitorul Oficial” nr. 26 din 28 mai 1898, au fost schimbate gradele ofițerilor în cele existente și astăzi.

1 octombrie 1898: Comandamentul Marinei a fost mutat în București.

1899: În toamnă, Marina Militară a participat cu efective și materiale la ajutorarea populației afectată de inundații pe valea Buzăului, la Turnu Măgurele, Oltenița, județul Brăila.

31 martie 1901: Din motive de economii, prin Înaltul Decret nr. 1584, Divizia de Mare și Divizia de Dunăre au fost transformate în corpuri de trupă, iar sediul Comandamentului Marinei Militare a fost mutat de la București la Țiglina, județul Galați.

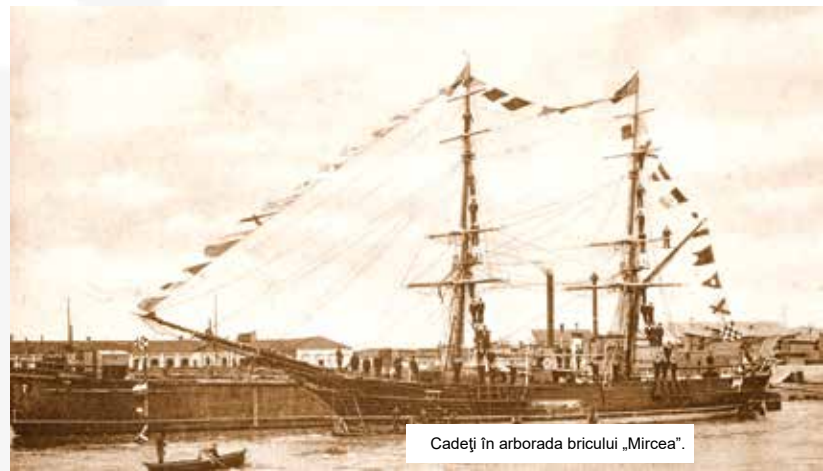
15 august 1902: S-a serbat pentru prima dată, Ziua Marinei Române la bordul distrugătorului *Elisabeta*.

16 mai 1906: O divizie navală formată din crucișătorul *Elisabeta* și torpiloarele *Smeul* și *Năluca* a participat la serbările inaugurării portului bulgar Varna.

13 august 1906: Crucișătorul *Elisabeta* a salutat cu salve de tun inaugurarea plajei și instalației de la Mamaia.

15 august 1907: A avut loc lansarea la apă a monitorului *Lascăr Catargiu*. Voiajul inaugural a fost executat cu Regele Carol I la bord.

19 septembrie 1907: Cele opt vedete comandate în Marea Britanie – *Căpitan Valter Mărcineanu*, *Maior Șonțu*, *Locotenent Călinescu*, *Maior Ene*, *Maior Grigore Ioan*, *Maior Giurescu*, *Căpitan Bogdan* și *Căpitan Romano* – au fost aduse în țară pe itinerariul Marea Nordului, Rin și Dunăre iar cele patru monitoare asamblate în Arsenalul Marinei Galați – *Alexandru Lahovary*, *I.C. Brătianu*, *Lascăr Catargiu* și *Mihail Kogălniceanu*, au fost lansate la apă în prezența Regelui Carol I, familiilor regale și princiare, a membrilor guvernului și a marilor demnitari ai țării.





Echipajul Distrugătorului „Regele Ferdinand”.



Defilarea navelor de Ziua Marinei.



Ziua Marinei sărbătorită pe Dunăre.



Marinari militari pe monitor, în Bulgaria, anul 1913.

Monitoarele și vedetele au fost constituite în Escadra de Dunăre, care în 1908 a întreprins prima sa campanie de instrucție.

6 mai 1909: Prin Înaltul Decret 1620 al Regelui Carol I, s-a constituit corpul militar denumit Maeștri de Marină Șefi de Specialitate.

3 octombrie 1912: Prin Î.D. nr. 4225 a intrat în vigoare Regulamentul de aplicare a Legii de organizare a Marinei Militare din 1898.

30 octombrie 1912: Crucişătorul *Elisabeta*, comandat de căpitan-comandorul Nicolae Negru, complet mobilizat și armat a fost trimis la Istanbul, unde situația devenise nesigură ca urmare a tensiunilor existente între musulmani și creștini, pentru a asigura protecția conaționalilor, a personalului Legației și a Consulatului român.

3 iulie 1913: În baza Î.D. nr. 4609 a început mobilizarea armatei. Pentru Marină au fost mobilizate contingentele de completare și rezervă din anii 1877-1909 inclusiv.

14 iulie 1913: În a noua zi a mobilizării, armata de operații era concentrată pe pozițiile stabilite la nord de Dunăre și în Dobrogea, iar Marele Cartier General se afla la Corabia. Comandamentul Marinei Militare, condus de Contraamiralul Eustațiu Sebastian, avea sediul la Turnu Măgurele. Unitățile mobilizate includeau Escadra de Dunăre, Regiunea Dunării de Sus și de Jos, Serviciul Transporturilor și crucişătorul *Elisabeta*. Pe Dunăre, punctele de pază și sprijin erau organizate de la Sulina la Turnu Severin.

10 august 1913: Conferința de pace de la București s-a încheiat, iar prin Tratat, România a obținut sudul Dobrogei (Durostor și Caliacra) până la linia Turk Smil-Ecrene. Marina Militară a asigurat paza litoralului cu nave dezarmate, iar echipajul bricului Mircea a păzit portul Mangalia, Farul Tuzla și Constanța. Pentru protecția podului de la Cernavodă, Marina a furnizat două tunuri de 37 mm.

13 septembrie 1913: Armata Română, aflată în perioada de pace, a participat la retragerea trupelor din Bulgaria și la demontarea podurilor de șleपुरi. Războaiele balcanice au afectat negativ navigația pe Dunăre și în Marea Neagră, iar trecerea prin Bosfor și Dardanele a fost închisă pentru navele statelor aflate în conflict cu Turcia.

14 iunie 1914: Bricul *Mircea* ia parte la serbările impunătoare de la Constanța, făcând salutul cu o baterie de 56 mm, în onoarea țarului Nicolae al II-lea al Rusiei, la invitația regelui Carol I.

17 august 1916: La București, România a semnat un tratat de alianță cu Franța, Marea Britanie, Italia și Rusia, care garanta integritatea teritorială a României și obligația acesteia de a ataca Austro-Ungaria. Tratatul recunoștea dreptul României de a-și uni teritoriile din Austro-Ungaria. Anexată la tratat, o Convenție militară prevedea mobilizarea României până la data de 28 august 1916 și sprijinul Rusiei prin atacuri pe frontul austriac. Flota rusă urma să apere Constanța și să controleze Dunărea, iar navele rusești să colaboreze cu escadra română de monitoare. Aliații se angajau să furnizeze României muniții, materiale și personal tehnic. Convenția rămânea în vigoare până la încheierea păcii generale, iar Aliații susțineau dezideratele naționale ale României.

27/28 august 1916: La o jumătate de oră după declarația de război, Apărările sub Apă au executat un atac prin surprindere cu torpile asupra unităților navale austro-ungare aflate la ancoră în rada portului Ruscuc. Atacul a fost executat de trei șalupe armate cu torpile: *Rândunica* (locotenent-comandor Aurel Negulescu), *Cătina* (locotenent-comandor Petre Bărbuneanu) și *Bujorescu* (locotenent Alexandru Gheorghiu) din grupul Apărărilor sub Apă Giurgiu, plecate din portul Ramadan-Giurgiu. Deși împrejurările erau favorabile – vizibilitate corespunzătoare – o singură torpilă, lansată de Rândunica, a lovit un șlep încărcat cu benzină și cărbuni, salvând astfel monitorul *Bodrog*, care fusese vizat.

27 august 1916: La ora 16:00, conform Convenției militare, o escadră rusă a sosit la Constanța, formată din crucişătorul Rostislav, patru contratorpiloare, două submarine și nave de transport (amiralul Patton). Misiunea acesteia era să sprijine flancul stâng al grupului de divizii Pașcu prin artileria navelor. Escadra a asigurat bazarea la Constanța, instalând plase antisubmarin, o baterie antiaeriană și o stație T.F.S. În aceeași zi, o grupare navală rusă (comandor A. Zarin) a intrat pe Dunăre, compusă din trei canoniere, două cargouri armate, patru contratorpiloare și șleपुरi armate, având misiunea de a coopera cu Escadra română de monitoare în operațiuni în amonte de Sulina, alături de trupele terestre.

27 august 1916: Remorcherul *Ovidiu*, pregătit și utilizat ca puitor de mine sub comanda sublocotenentului Nicolae Stoicescu, a lovit o mină din barajul propriu instalat în fața intrării în portul Constanța, în timp ce încerca să avertizeze o corabie turcească care se îndrepta spre port, scufundându-se. Au murit sublocotentul Stoicescu, un marinar civil și doi fochiști. Pentru apărarea portului Constanța, în noaptea de 27/28 august, la circa o milă de țarm, a fost organizat un baraj fix de aproximativ 90 de mine Hertz.

1916: Marina Militară a participat în timpul Primului Război Mondial la următoarele misiuni specifice: apărarea capului de pod Turtucaia; apărarea capului de pod de la Silistra; acoperirea frontierei de sud

(Dunărea); acoperirea cursului Dunării; acoperirea litoralului Mării Negre între Balcic și Chilia Veche.

5 ianuarie 1917: Șalupe *Smârdan* a fost scufundată de bateriile germane în dreptul localității Isaccea. Au murit la datorie căpitanul Ion Alexandrescu și locotenentul Constantin Vârtosu.

3 aprilie 1917: Torpilorul *Smeul* este scufundat pe Canalul Starîi Stambul.

1916 – 1918: Marina Militară a suferit pierderea a 376 de marinari, subofițeri, maiștri și ofițeri în campania din Primul Război Mondial.

1 ianuarie 1920 – Prin Decizia Ministerială nr. 56 din 20 ianuarie 1920 s-a înființat Diviziunea de canoniere dragă-mine, cu canonierele clasa „Chiffone” A, B, C și D.

15 ianuarie 1920: Au intrat în serviciu canonierele *Lt. cdor Stihi Eugen*, *Cpt. Dumitrescu Constantin*, *Lt. Lepri Remus*, *Slt. Ghiculescu Ion*, achiziționate de la Marina franceză.

7 iunie 1920: A fost înființată Escadrila de Hidroaviație, constituită la Constanța, subordonată Diviziei de Mare, cu baza pe lacul Siutghiol, dispunând de 29 aparate, nouă fiind de proveniență austro-ungară și 20 de proveniență franceză.

9 iunie 1920: La Constanța a luat ființă Școala Navală, destinată pregătirii ofițerilor de marină și Institutul Maritim, pentru maiștrii militari.

1 iulie 1920: Au fost aduse în țară și au intrat în serviciu distrugătoarele *Mărăști* și *Mărășești*.

9 decembrie 1920 – Au intrat în serviciu monitoarele *Ardeal* (ex – *Temeș*, ex – *Drina*), *Basarabia* (ex – *Sava*, ex – *Soca*) și *Bucovina* (ex – Inn), cedate României de Marina austro-ungară în contul despăgubirilor de război.

19 ianuarie 1921: Au intrat în serviciu torpiloarele *Vifor*, *Vârtej*, *Vijelia*, *Zmeul*, *Zborul* și Năluca cedate României de Marina austro-ungară în contul despăgubirilor de război.

11 martie 1921: Prin Decretul nr. 835, completat cu Decizia Ministerială nr. 317 din 8 aprilie 1921, a fost creat Inspectoratul Tehnic al Marinei, cu reședința la București, care avea în subordine comandamentele Diviziei de Mare și Diviziei de Dunăre, cu atribuții de conducere și administrație.

12 octombrie 1922: Au fost aduse în țară torpiloarele *Viforul* și *Zmeul*.

11 iunie 1923: S-au încheiat operațiunile de dragaj efectuate de Marina Română în fața litoralului propriu, începute în 1921/1922.

3 septembrie 1923: Crucişătorul *Elisabeta* a fost scos din serviciu. Escortată de canoniere, nava s-a deplasat de la Constanța la Galați, pentru a fi utilizat drept cazarmă plutitoare.

1 iulie – august 1925: Nava-școală *Mircea* a executat un marș de instrucție de 93 de zile în Marea Mediterană, parcurgând aproape 4000 de mile marine. Au fost vizitate 14 porturi, între care Istanbul, Pireu, Corfu, Souda, și cinci mări europene.

24 iulie – 25 august 1925: Canoniera *Dumitrescu* a executat un marș de instrucție cu ofițerii Școlii de Aplicație, în Arhipelagul grecesc, cu escale în șapte porturi.

21 iulie – 10 august 1925: Monitoarele *I.C. Brătianu* și *L. Catargiu* au efectuat o călătorie de studii de la Turnu Severin la Viena, cu escale în porturile Novisad, Comarco, Bratislava, Viena, Belgrad, Vidin și Ruscuc.

15 august 1925: În portul Constanța a avut loc zborul primului hidroavion românesc *Getta*, construit la Constanța după planurile inginerului Radu Stoika.

1 ianuarie – 31 decembrie 1926: În cadrul Diviziei de Mare și Diviziei de Dunăre a fost creat câte un Serviciu Hidrografie și Geodezie, însărcinat cu elaborarea hărților maritime și fluviale, studii, sondeaje, faruri și aparatura de navigație.

1926: A apărut primul număr al *Revistei Marinei*.

29 ianuarie 1926: Prin Înaltul Decret nr. 302 din 29 ianuarie 1926, Inspectoratul Tehnic al Marinei și-a schimbat denumirea în Inspectoratul General al Marinei care, din același moment, a funcționat și cu statutul de *comandament naval*, cu sediul la București. Inspectoratul General al Marinei avea atribuții de organ central de comandament, pregătire, dotare și administrație.

15 iunie – 15 septembrie 1926: Nava-școală *Mircea* a executat ultimul său marș de instrucție în Mările Mediterană și Adriatică, vizitând 10 porturi. Ulterior, nava nu a mai ieșit din Marea Neagră.

1926: Au fost înființate Regimentul de Geniu Marină, Divizionul de Artilerie de Coastă, Batalionul de Infanterie Marină.

1 ianuarie – 31 decembrie 1927: Prima baterie de coastă a fost instalată la Constanța (Tataia) cu 3 tunuri Armstrong de 152 mm provenite de pe distrugătoarele tip „M”, care au primit patru tunuri binate de 120 mm Armstrong.

8 martie 1928: Din inițiativa unui grup de ofițeri superiori din marină, printre care contraamiralul Ioan Coandă, comandorul Eugeniu Botez ș.a., a luat ființă Liga Navală Română.

1 ianuarie – 30 decembrie 1928: Institutul Maritim s-a transformat în Școala de Specialități a Marinei, destinată pregătirii maiștrilor de marină.



Momente festive la malul mării.



Fotografie de grup la bordul unui distrugător.



Sărbătoare în portul Constanța.



Marinari militari la bordul unui distrugător.



Distrugătoare acostate în dană dublă.



Ofițeri la bordul Distrugătorului „Regina Maria”.



Distrugătorul „Regina Maria” pe mare.



Distrugător la cheu de Ziua Marinei.

27 mai 1928: La Galați a fost comemorată aniversarea a 40 de ani de la furtuna din 1888. Nava-școală *Mircea* a ieșit pe mare cu veteranii.

8 noiembrie 1928: În Șantierul Naval „Quarnaro” din Fiume a fost lansată nava-bază *Constanța*.

15 august 1929: La bordul bricului *Mircea* s-au desfășurat solemnitățile patronului Marinei, în prezența familiei regale, regina Maria, ocrotitoarea marinarilor, onorând pentru ultima dată cu prezența sa puntea bricului *Mircea*.

30 aprilie 1930: Prin Legea pentru organizarea Armatei s-a reintrodus denumirea de Comandamentul Marinei ca organ de sine stătător, abilitat cu exercitarea prerogativelor conducerii Marinei Militare.

17 iulie 1930: Grupul de aviație maritimă și-a schimbat denumirea în Flotila de Hidroaviație, având hangarele la Palazu Mare.

22 iulie 1930: A fost lansat la apă submarinul *Delfinul*, care în 1931 a intrat în organizarea Diviziei de Mare.

7 septembrie 1930: Au sosit în țară și au intrat în serviciu distrugătoarele *Regele Ferdinand* și *Regina Maria* construite la Napoli.

9 mai 1936: La Fiume a fost arborat pavilionul național pe submarinul *Delfinul*.

15 mai 1931: Pentru fapte de arme în campania 1916-1918, monitoarele *I.C. Brătianu*, *M. Kogălniceanu* și vedeta *Nicolae Grigore Ioan* au fost decorate la Galați cu Ordinul „Steaua României” cu spade și panglică de „Virtute Militară”.

20 mai 1931: Potrivit Î.D.R. nr. 1730 din 20 mai 1931, denumirea de „Marina Militară” a fost înlocuită cu cea de „Marina de Război”.

27 mai 1931: În portul Constanța au avut loc festivitățile prilejuite de botezul distrugătoarelor tip R, la care au fost prezenți Regele Carol al II-lea, Marele Voievod Mihai, A.S.R. Principele Nicolae, Nicolae Iorga, președintele Consiliului de Miniștri, generalul Constantin Ștefănescu-Amza, ministrul Armatei, și Dimitrie Ghica, ministrul de Externe.

27 mai 1931: La Cernavodă a avut loc decorarea monitoarelor *I.C. Brătianu*, *Mihail Kogălniceanu* și a vedetei *Maior Nicolae Grigore Ioan* cu Ordinul „Steaua României” cu panglică de „Virtutea Militară” și a bricului *Mircea* cu „Semnul onorific pentru 40 de ani de serviciu”, la care au participat regele Carol al II-lea, Nicolae Iorga, președintele Consiliului de Miniștri, general Constantin Ștefănescu-Amza, ministrul armatei, și G. Ghica, ministrul de Externe.

6 iunie 1931: Prin Înalt Decret Regal nr. 1914, navele de luptă ale Marinei Militare au adăugat înaintea numelui titlatura N.M.S. – Nava Majestății Sale.

15 iunie 1931: Comandamentul Marinei a fost mutat de la București la Constanța, în locația Școlii Navale, actualul sediu al Muzeului Marinei Române.

20 iunie 1931: A sosit în țară din Italia, de la Șantierul Naval din Fiume, nava-bază pentru submarine *Constanța*.

15 august 1931: A avut loc botezul Navei-școală *Constanța*, în prezența M.S. Regele Carol al II-lea, a M.S. Regiei Maria a Iugoslaviei, a Marelui Voievod Mihai, A.S.R. a Principelui Nicolae, precum și a miniștrilor Constantin Argetoianu, Dimitrie Ghica, Vălcovici, generalului Partenie, secretar general al Ministerului Armatei, precum și a viceamiralului Vasile Scodrea și contraamiralului Ioan Bălănescu.

15 decembrie 1931: Prin Î.D.R. nr. 4063, denumirea de „Marina de Război” a fost înlocuită cu „Marina Regală”, iar Comandamentul Marinei a devenit Comandamentul Marinei Regale, cu atribuții de comandament și de *inspectorat de armă*, în structura Ministerului Apărării Naționale.

27 iunie 1936: Submarinul *Delfinul* a sosit la Constanța, sub comanda comandorului Victor Voinescu.

15 august 1936: Cu prilejul Zilei Marinei, la Constanța a intrat în serviciu submarinul *Delfinul*.

13 noiembrie 1936: Prin Decretul-Lege nr. 2620 din 14 noiembrie 1936, a fost înființat Ministerul Aerului și Marinei, prin contopirea Subsecretariatului de Stat al Aerului cu Inspectoratul General al Marinei. Organ autonom din punct de vedere al conducerii, pregătirii și instruirii trupelor, acesta a început să funcționeze la 13 februarie 1937, fiind subordonat pe plan operativ Marelui Stat Major.

15 iunie 1937: Distrugătorul *Regina Maria* a efectuat un voiaj la Portsmouth, Anglia, pentru festivitățile încoronării regelui George al VI-lea al Marii Britanii. Sub comanda căpitanului-comandor August Roman, nava a avut escale în Malta, Lisabona, Havre, ajungând la Portsmouth pe 12 mai. A participat la revista navală de la Spithead, alături de 17 nave străine și 145 nave engleze. La întoarcere, a avut escale la Lisabona, Gibraltar, Alger și Malta, revenind la Constanța pe 15 iunie, după 6500 de mile marine parcurse.

15 august 1937: Pentru prima dată în istoria Marinei Militare Române, Franța, stat prieten și aliat al României, a trimis la Constanța contratorpilorul *Vauban*, pentru a o reprezenta la serbările Zilei Marinei.

1 decembrie 1937: Yachtul *Nahlin*, a fost rebotezat *Luceafărul* și a intrat în compunerea Marinei Române.

4 – 6 ianuarie 1938: Distrugătorul *Regina Maria*, aflat în drum spre Grecia, cu marele voievod de Alba Iulia la bord – Mihai I al României, a fost surprins de o puternică furtună în Marea Neagră. Nava s-a înapoiat la Constanța, având avarii la suprastructuri.

15 aprilie 1938: În Șantierul Naval „Blohm und Voss” din Hamburg au început lucrările de construcție a noii nave-școală *Mircea*.

1938. A fost emis Decretul-Lege pentru înființarea Fondului Național al Marinei.

1 octombrie 1938: S-a înființat Secția Marină Comerț în cadrul Școlii Navale.

1938: Au demarat lucrările de construcție a unei baze navale lângă Constanța, războiul punând capăt însă acestui proiect.

21 noiembrie 1938: Distrugătorul *Regina Maria* a reprezentat Marina Română la funeraliile președintelui Atatürk al Turciei.

16 martie 1939: România a decretat mobilizare parțială.

22 martie 1939: A intrat în serviciu nava-școală *Mircea*.

29 martie 1939: Nava-școală *Mircea* a plecat de la Hamburg spre țară, unde a sosit după un marș de 50 de zile, cu escale la Southampton, Lisabona și La Valletta.

16 mai 1939: Monitoarele *I.C. Brătianu* și *M. Kogălniceanu* au executat un marș de la Galați la Sulina pentru a participa la festivitatea ridicării pavilionului românesc la Comisia Europeană a Dunării, alături de N.M.S. *Regina Maria*, pasagerul N.F.R. *Regele Carol II* și yachtul *Domnița Florica*.

17 mai 1939: A sosit la Constanța nava-școală *Mircea*.

14 iunie 1939: La Șantierul Naval Galați a avut loc ceremonialul lansării la apă a primei nave de luptă de construcție românească, puitorul de mine *Amiral Murgescu*, realizată după planurile Companiei olandeze I.V.S.N.V. Kantoor Scheepsbow din Haga, cu materiale autohtone, asigurate de Uzinele Metalurgice Reșița.

3 iulie – 3 septembrie 1939: Nava-școală *Mircea* a executat primul ei marș de instrucție cu elevii Școlilor Marinei în Marea Mediterană, făcând escale în porturile Palermo, Toulon, Gibraltar, Alger, Alexandria și Beirut. Din cauza situației internaționale încordate, nava a fost chemată în țară înainte de încheierea marșului.

16 februarie 1940: A avut loc ceremonia lansării la apă a vedetelor torpiloare tip Vosper: *Viscolul*, *Vijelia* și *Viforul*.

1 aprilie 1940: Prin Î.D.R. nr. 634 și 635 au fost înființate Regimentul Geniu Marină, Batalionul Infanterie Marină și Divizionul de Artilerie, rezultate din desființarea Apărărilor Fixe.

1 iunie 1940: Au intrat în dotare vedetele torpiloare *Viscolul*, *Vijelia*, *Viforul*, livrate de firma britanică Vosper.

16 iunie 1940: Prin Decretul Regal nr. 251 din 16 iunie 1940 s-a înființat Comandamentul Portului și Zonei Constanța, care făcea parte din Divizia de Mare.

1940: Au intrat în serviciu 12 hidroavioane de luptă Cant Z 501, construite la societatea Cantieri Riunti del Adriatica din Montfalcone-Trieste.

16 octombrie 1940: A apărut Decretul Lege nr. 3488 pentru desființarea Ministerului Aerului și Marinei și înființarea Subsecretariatelor de Stat ale Armatei de Uscat, al Aerului și Marinei și al Înzestrării și Administrației Armatei. În compunerea organică a S.S.M. intrau Marina Regală și Marina Comercială cu toate direcțiile speciale și administrațiile comerciale pendinte (P.C.A., S.M.R., N.F.R., D.M.C.).

28 decembrie 1940: Prin hotărârea Conducătorului Statului în cadrul M.St.M., au luat ființă Statul Major al Aerului și Statul Major al Marinei.

12 martie 1941: Prin Ordinul C.M.R. nr. 663 a luat ființă Comandamentul Artileriei de Coastă.

5 mai 1941: Subsecretariatul de Stat al Marinei s-a separat de Subsecretariatul de Stat al Aerului.

25 mai 1941: Au fost lansate la apă submarinele *Marsuinul* și *Rechinul*.

21 iunie 1941: Comandamentul Marinei Regale a fost subordonat operativ Marelui Stat Major.

1941 – 1944: Acțiunile Marinei Române în Marea Neagră pe timpul Campaniei din Est s-au desfășurat pe mai multe etape după criterii cronologice, pornind de la misiunile principale îndeplinite:

- 22 iunie – 8 august 1941, perioadă în care forțele maritime au avut ca misiune principală apărarea litoralului prin contracararea încercărilor de atac și debarcare pe litoralul românesc;

- 8 august 1941 – 28 iulie 1942, etapă în care forțele navale românești au asigurat, în special, protecția transporturilor;

- 28 iulie 1942 – 5 aprilie 1944, perioadă în care Marina Militară a executat misiuni de sprijin direct și indirect al acțiunilor armatei de uscat și transporturi de aprovizionare;

- 5 aprilie – 13 mai 1944, etapă în care forțele navale maritime au participat la operația de evacuare a trupelor române și germane din zona Odessa și Sevastopol;

- 13 mai – 23 august 1944, perioadă în care s-au executat preponderent misiuni de apărare a litoralului maritim.



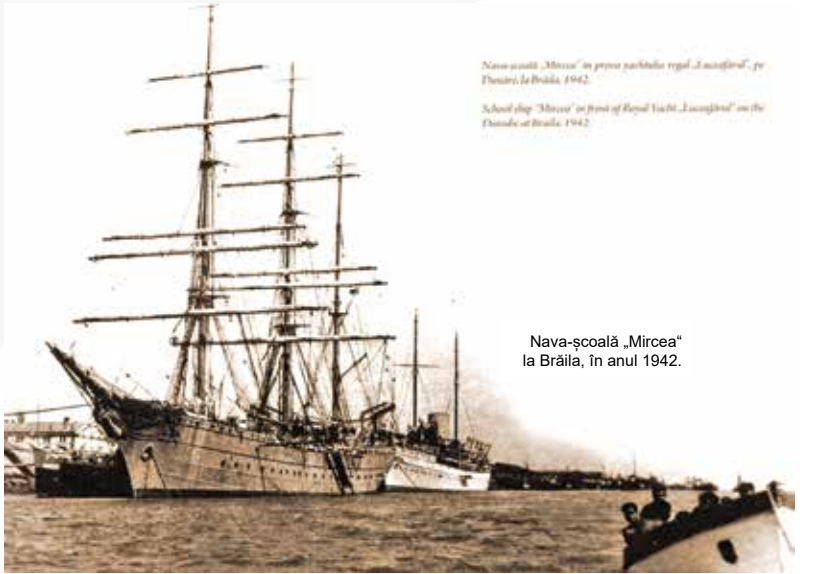
Regele Mihai.



Grup de militari pe puntea navei.



La bordul Distrugătorului „Regina Maria”.



Nava-școală „Mircea” în presa pachetului regal „A mareșal”, pe Dunărea la Brăila, 1942.

School ship „Mircea” in front of Royal Yacht „Luceafărul” on the Danube at Brăila, 1942.

Nava-școală „Mircea” la Brăila, în anul 1942.



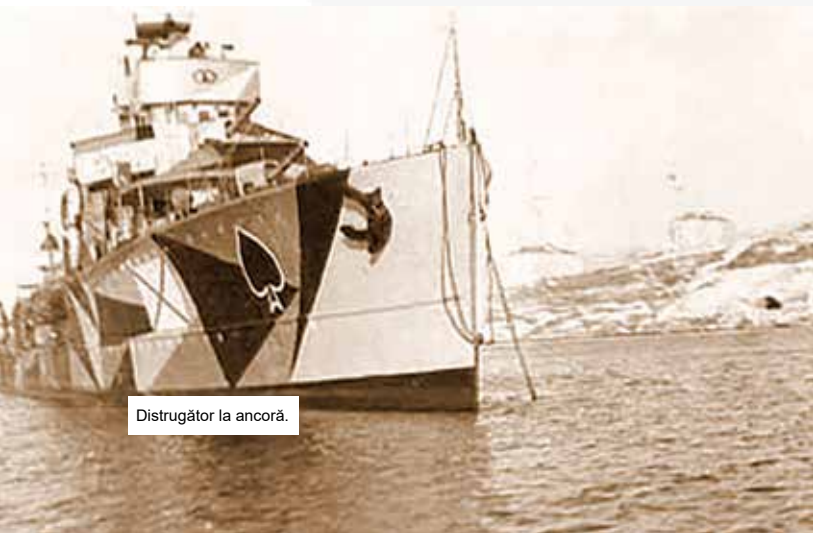
Marinar privind prin alidadă.



Serbări nautice în port.



Distrugătorul „Regele Ferdinand” pe doc.



Distrugător la ancoră.

1 februarie 1944: În baza Decretului-Lege pentru organizarea Forțelor Armate din 29 octombrie 1943, prin Decizia Ministerială nr. 387 din 23 ianuarie 1944, Comandamentul Marinei Regale a fost transformat în Statul Major al Marinei Regale, având în subordine directă Comandamentul Forțelor Navale Maritime, Comandamentul Litoralului Maritim și Fluvial, Comandamentul Forțelor Fluviale și Detașamentul Dunărea de Sus.

Aprilie – mai 1944: Participarea împreună cu Marina germană la Operațiunea „60.000”, evacuarea Crimeei, pe parcursul căreia Forțele Navale Române au evacuat un număr de 120.183 de militari.

1 martie 1945: S-a reînființat Comandamentul Marinei Regale, subordonat S.S.M. din punct de vedere administrativ, al dotării, încadrării și disciplinar și M.St.M., din punct de vedere al organizării, mobilizării, instrucției și operațiilor. La aceeași dată a fost desființat Comandamentul Litoralului Maritim și Fluvial, care a fost înlocuit cu Comandamentul Teritorial al Marinei, cu atribuții de mobilizare, rechiziții și administrative pentru întreaga Marină.

12 octombrie 1945: La Galați a fost restituit de către U.R.S.S. un prim lot de nave, alcătuit din distrugătoarele *Mărășești* și *Mărăști*, canonierele *Ghiculescu* și *Stihi*, torpiloarele *Zborul* și *Zmeul* și submarinul *Delfinul*, vedetele torpiloare tip Power nr. 4, 5, 6, 7, 8 și 9, vedetele fluviale nr. 1, 2, 3, trei remorchere, opt șleपुरi, trei șalupe, două barcaze și trei yachтури.

16 noiembrie 1945: A apărut „Gazeta Marinei”, primul jurnal de acest gen editat în Marina Militară, cu scopul de a contribui la strângerea rândurilor și la realizarea unirii tuturor marinarilor împrăștiati pe întinsul apelor noastre.

27 mai 1946: La Constanța a fost retrocedată nava-școală *Mircea*.

30 noiembrie 1946: Prin Legea nr. 946, a fost desființat Subsecretariatul de Stat al Marinei, fiind înlocuit cu Inspectoratul Marinei Regale, Comandamentul Marinei Regale și Direcția Marinei Regale.

9 august 1947: În conformitate cu I.D. nr. 1.661 și Instrucțiunile speciale nr. 41.900 din 15 august 1947 ale Marelui Stat Major, Marina Regală a trecut la o nouă organizare. Astfel, au fost desființate Batalionul Mixt Marină, Flotila Apărării sub Apă și Comisiile de supraveghere Constanța, Galați, Brăila, Giurgiu și Turnu Severin, Arsenalul Marinei Regale (care a trecut la Ministerul Industriei și Construcțiilor), Depozitul de Echipament Țândărei, Depozitul Sanitar și Depozitul de Imprimare. Au fost înființate Batalionul Infanterie Marină, Batalionul Geniu Marină, Gruparea Depozite Marină din M.A.N. și Atelierul de Reparații al C.F.Fl. S-au transformat Divizionul Artilerie Marină în Regimentul Artilerie Marină, Subdepozitul de Mine Tulcea în Depozitul A.S.A. Tulcea. Și-au schimbat denumirea Comandamentul Apărării Litoralului Maritim și Fluvial în Comandamentul Apărării Litoralului Maritim, Atelierul „Stoicescu” în Atelierul de Reparații al Comandamentului Apărării Litoralului Maritim (Atelierul de Reparații C.A.L.M.), Depozitul A.M.G.T. Otopeni în Depozitul de Materiale de Întreținere și Transmisiuni Otopeni, Depozitul de Muniții Țândărei în Depozitul de Muniții Călărași. Depozitele de Muniții Hinog și Călărași, iar Depozitul A.S.A. Tulcea și Depozitul Materiale Întreținere Transmisiuni Otopeni au trecut sub ordinele Direcției Înzestrării Marinei din M.A.N., prin Gruparea Depozite Marină M.A.N.

5 ianuarie 1948: Potrivit Ordinului M.Ap.N. nr. 510.919, denumirile de „Marina Regală” și „Comandamentul Marinei Regale” au fost înlocuite cu „Marina Militară” și „Comandamentul Marinei Militare”. De asemenea, au fost suprimate denumirea Nava Majestății Sale și inițialele N.M.S. din denumirea navelor, care au fost înlocuite prin tipul navei.

1 iunie 1948: Flotila de Hidroaviație a intrat în subordinea Comandamentului Apărării Litoralului Maritim.

25 iunie 1948: Parcul navelor de mare s-a mărit prin primirea navelor *Libertatea* și *Răsăritul*, fostele yachтури regale *Luceafărul* și *Taifun*.

1 septembrie 1948: Marina Militară a devenit regiune din punct de vedere administrativ, creându-și depozite și centre de subzistență și echipament și administrându-se independent din punct de vedere al hrănirii, echipării și cazării (domenii, cazarmare etc.).

17 septembrie 1948: S-a înființat Batalionul Observare Marină, cu sediul la Constanța.

Noiembrie 1948: Școlile Marinei se unesc în Școlile Marinei Militare, instituție care avea în organică Școala de Ofițeri și Școala de Maiștri Tehnici.

1 ianuarie 1949: Au fost finalizate lucrările de proiect ale dragorului de bază 12 de către IPRONAV Galați. De la această dată, nava a fost pusă în construcție în Șantierul Naval „Viitorul” și Uzinele Metalurgice „Progresul” Brăila.

26 ianuarie 1949: Gruparea Navală de Mare a fost redenumită Forța Maritimă.

15 mai 1949: A început instalarea și punerea în funcțiune a unui radiofar de ghidaj pe unde scurte la Constanța.

1 august 1949: În conformitate cu Ordinul C.M.M. nr. 48.181 din 28 iulie 1949, au intrat în vigoare noile denumiri ale unităților Marinei

Militare, astfel: Apărarea Litoralului – Comandamentul Forțelor Maritime; Forța Fluvială – Comandamentul Forțelor Fluviale; Forța Fluvială – Detașament Spate C.F.M.; Baza Maritimă – Baza Forței Navale; Baza Fluvială – Baza Forțelor Fluviale; Regimentul 1 Artilerie Coastă – Sectorul Maritim nr. 3; Grupul Infanterie Marină – Sectorul Maritim nr. 1; Batalionul Observare Marină – Sectorul Maritim nr. 2; Batalionul Observare Marină – Sectorul Fluvial nr. 1; Batalionul Geniu – Batalionul Instrucție, Transmisiuni, Marină; Flota Maritimă – Comandamentul Forței Navale; Școlile Marinei – Școala Ofițeri Marină și Școala Submaeștri Marină.

1 ianuarie 1950: Prin Ordinul M.St.M. nr. 52409 din 5 noiembrie 1949, începând cu această dată Centrul Teritorial Constanța, Centrul Teritorial Tulcea, Subdepozitul Muniții nr. 12 Nicolae Bălcescu, Spitalul Militar Constanța, Sanatoriul Militar Vasile Roaită, Tribunalul și Închisoarea Militară Constanța, precum și manutanțele din orașul Constanța și Tulcea au trecut sub autoritatea Comandamentului Marinei Militare din punct de vedere administrativ.

15 februarie 1950: Prin Ordinul Marelui Stat Major nr. 1401168 din 15 februarie 1950, Depozitul Codru din județul Tulcea, a fost trecut în subordinea Marinei Militare.

1 aprilie 1950: În conformitate cu Ordinul M.St.M. nr. 120727, Escadriila de Hidroaviație a trecut sub ordinele Aviației din punct de vedere al pregătirii de luptă, pregătirii cadrelor, pregătirii politice, dotării tehnice, contrainformațiilor și mobilizării. Escadriila a rămas subordonată Comandamentului Marinei Militare din punct de vedere operativ, al hranei, echipamentului și al finanțării.

20 august 1950: La bordul navei-școală *Mircea* a avut loc festivitatea avansării la gradul de locotenent a elevilor anului II ai Școlii de Ofițeri de Marină, la care au participat ministrul adjunct al M.F.A., generalul maior Gheorghe Ștefănescu, colectivul de comandă al C.M.M., consilierul Marinei, reprezentanți ai P.M.R. și ai unităților din garnizoana Constanța.

1 noiembrie 1950: A fost modificată denumirea gradelor în Marina Militară, astfel: comandor – căpitan de rangul 1; căpitan-comandor – căpitan de rangul 2; locotenent-comandor – căpitan de rangul 3 și căpitan – căpitan-locotenent.

10 noiembrie 1950: La Galați s-a înființat „Școala Medie de Marină”, prima școală în regim de liceu.

11 mai 1951: Prin Ordinul M.St.M. nr. 00316 din 11 mai 1951 privind „Noua organizare a comandamentelor, înființarea de noi unități și dislocarea lor”, Comandamentul Marinei Militare a revenit la Constanța.

21 și 24 iunie 1951: Cel de-al doilea lot de nave, format din submarinul *Rechinul*, distrugătoarele *Regina Maria* și *Regele Ferdinand*, cele cinci monitoare (*Lahovary*, *Brătianu*, *Basarabia*, *Bucovina*, *Ardealul*) șalupe de dragaj magnetic S.D. 50 și șalupele de serviciu S.F.23, S.F. 24, S.F. 25, S.F. 26 și S.F. 27 a fost restituit la Galați.

1 august 1951: A fost înființat Divizionul 596 Dragaj, având în componere dragoarele de bază nr. 1, 2, 11, 12, 13 și 14, ultimele patru fiind construite de Șantierul Naval „Viitorul” Brăila.

1 august 1951: A fost înființată Divizia de Dunăre, prin reorganizarea comandamentului, unităților și formațiunilor Forțelor Fluviale, cu un efectiv de 1816 militari și civili.

27 noiembrie 1951: Dragorul de bază 11 a plecat în marș spre Constanța.

4 ianuarie 1952: A intrat în serviciu dragorul de bază 2.

1 mai 1952: Navele Marinei Militare au trecut la desfășurarea pregătirii pentru luptă pe misiuni: organizarea de luptă și zilnică a navei; pregătirea navei pentru navigație și pentru folosirea mijloacelor de luptă și tehnice; navigația izolată a navei; executarea navigației și folosirea în ansamblu a mijloacelor de luptă în cadrul Divizionului; executarea navigației Divizionului de Nave în cadrul unei grupări navale și cooperarea cu celelalte arme.

15 mai 1952: A intrat în componerea divizionului dragorul de bază 12.

Iulie 1952: Flotila a primit din U.R.S.S. șase vedete blindate tip T 1125.

1952: În urma unei noi organizări a Marinei Militare, a fost înființat Divizionul 418 Distrugătoare, având în componere cele 4 nave sub numele tactic *D 11*, *D 12*, *D 21* și *D 22*, dislocate în portul Constanța.

1952: Divizia de Dunăre se transformă în Flotila de Dunăre, cu sediul la Giurgiu, iar în 1960, aceasta de desființează.

10 octombrie 1952: S-a înființat Divizionul 319 Vedete Torpiloare, unitate în componerea căreia au intrat șase nave, cu numerele de bordaj 81, 82, 83, 84, 85 și 86. Vedetele torpiloare au intrat în dotare la 28 noiembrie 1952. În luna august 1955, divizionul a fost completat cu o nouă serie de vedete torpiloare proiect 123 K, cu numerele de bordaj 87, 88, 89, 90, 91 și 92, având calități tehnico-tactice superioare celor existente. În aceste condiții, unitatea a fost reorganizată pe două grupuri a câte două secții, cu câte trei vedete fiecare, totalizând 12 nave.

1953: Artileria de coastă s-a reorganizat pe două Divizioane amplasate la Constanța Sud și Constanța Nord.



Hidroavion.



Ambarcarea minelor la bordul puitorului de mine „Amiral Murgescu”.



Distrugător pe mare.



Distrugătorul „Regina Maria” pe mare, cu echipajul la front în bordul tribord.



Ceremonial militar în portul Constanța.



Vizita președintelui Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, în Baza Navală Mangalia.



Dragorul de bază 14, pregătindu-se pentru o misiune pe mare.



Vedetă fluvială pe Dunăre.

1953: Școala de Ofițeri de Marină și-a schimbat denumirea în Școala Militară de Marină.

1 mai 1953: Comandantul Marinei Militare, căpitanul de rangul 1 Nicolae Mihail, a înmănat pavilionul de luptă dragorului de bază 11, nava trecând, prin Ordin de Zi, în patrimoniul Marinei Militare, fiind încadrată în Brigada 214 Apărarea Raionului Maritim.

25 septembrie 1954: Școala Militară de Marină se transformă în Școala Superioară de Marină.

23 februarie 1955: A intrat în compunerea Forțelor Maritime Militare dragorul de bază 14.

15 iunie – 30 iulie 1955: A fost înființat Divizionul 1061 Vânătoare de Submarine Mari, cazarea făcându-se în cazărmile „Documaci” din zona portului Mangalia.

August 1954: Divizionul 139 Vedete Torpiloare a fost completat cu o nouă serie de nave proiect 123 K.

10 noiembrie 1955: A avut loc arborarea pavilionului național la bordul vânătorului de submarine 1. Cele trei submarine clasa „Kronstadt” achiziționate din U.R.S.S. au fost preluate din portul Sevastopol de către echipajele românești și aduse la Mangalia, la 24 decembrie 1955.

17 decembrie 1956: A luat ființă Divizionul 1162 Dragoare de Radă. **Ianuarie 1957:** Școala Medie Militară de Marină devine Liceul Militar de Marină, iar în 1958 este denumit Liceul Militar de Marină „Mihai Viteazul”.

11 – 25 septembrie 1957: Dragoarele de bază 12 și 14 au executat un marș de instrucție în Marea Neagră.

1 ianuarie 1958: Divizionul 594 Submarine și Atelierul Reparat Armamanet au fost desființate iar submarinul *Delfinul* a fost dezmembrat.

20 – 25 ianuarie 1958: Dragorului de bază 14 i-au fost înlocuite tunurile de 88 mm cu tunuri de 85 mm în Șantierul Naval Constanța.

3 iunie 1958: A fost înființată Baza 214 Maritimă, prin desființarea Brigăzii 214 Nave și a Apărării Litoralului Românesc.

1959: Divizionul 1162 Dragoare de Radă s-a transformat în Divizionul 19 Dragoare de Radă.

26 ianuarie 1959: Divizionul 596 Dragoare de Bază s-a transformat în Divizionul 146 Dragoare de Bază, dragoarele de bază schimbând numărul tactic: DB 11– DB 13; DB 12 – DB 14; DB 13 – DB 15 și DB 14 – DB 16. Divizionul 1061 Vânătoare de Submarine și-a schimbat denumirea în Divizionul 50 Vânătoare Submarine.

14 aprilie 1961: Marina Militară a fost reorganizată, majoritatea unităților de luptă și logistice fiind mutate în garnizoana Mangalia.

1 aprilie 1962: Se înființează Brigada 24 Fluvială, cu comandamentul în garnizoana Tulcea, iar între anii 1973-1984 au intrat în serviciu vedetele blindate generația a II-a, vedetele dragoare, vedetele blindate generația a III-a și diferite nave de sprijin logistic.

1 august 1963: Au fost trecute în subordinea Comandamentului Marinei Militare următoarele unități: Serviciul Gospodărie, Popota Cadre, Grupa Transport Auto, Casa Ofițerilor din Mangalia și Clubul Militarilor în termen.

Noiembrie 1963: A intrat în serviciu vedeta purtătoare de rachete proiect 205 (OSA I), cu numărul de bordaj 70, schimbat ulterior în 194.

1964: Au intrat în serviciu vedetele purtătoare de rachete proiect 205 (OSA I), cu numerele de bordaj 71, 72, 73 schimbate ulterior în 195, 196, 197.

1965: A intrat în serviciu vedeta purtătoare de rachete proiect 205 (OSA I), cu numărul de bordaj 74, schimbat ulterior în 198.

1966: Direcția Hidrografică Maritimă a devenit membră a Asociației Internaționale de Semnalizări Maritime.

Ianuarie 1966: Nava Școală *Mircea* a fost supusă unor ample lucrări de reparații, modernizare și dotare în Șantierul Naval din Hamburg.

1 mai 1966: Corveta *Le Bearnais* a fost prima navă dintr-o țară membră NATO care a efectuat o vizită în portul Constanța.

20 septembrie 1966: Nava Școală *Mircea* a executat marșul de recepție în Marea Nordului, la finalizarea lucrărilor de reparații.

15 august 1968: S-a înființat Divizionul 339 Vânători de Submarine, dislocat în Garnizoana Mangalia, subordonat Diviziei 42 Maritime. Prima navă din compunerea Divizionului a fost *Vânătorul de submarine 31*, sosit din Uniunea Sovietică în a doua parte a anului 1968, cu numărul de bordaj 297. A doua navă a Divizionului a fost *Vânătorul de submarine 32*, sosit în 1969, de asemenea, din URSS cu numărul de bordaj 290. În același an a intrat în dotarea unității și vânătorul de submarine – *Proiect 204*, care a fost botezat *Vânătorul de submarine 33*.

1968: Direcția Hidrografică Maritimă a construit și pus în funcțiune Farul nou de la Sfântu Gheorghe.

1 ianuarie 1969: Școala Superioară de Marină și-a schimbat denumirea în Școala de Ofițeri Activi de Marină „Mircea cel Bătrân”.

3 august 1969: A fost inaugurat Muzeul Marinei Române, instituție subordonată nemijlocit Comandamentului Marinei Militare.

15 octombrie 1971: A fost înființat Batalionul 307 Infanterie Marină, dislocat în garnizoana Mangalia, subordonat nemijlocit C.M.M.

1971: A intrat în serviciul Marinei Militare nava fluvială de protocol *Mihai Viteazul*, redenumită ulterior în *Siret*.

1 decembrie 1972: A intrat în vigoare „Regulamentul serviciului de campanie al statelor majore din Marina Militară”, primul regulament de acest gen întocmit în Marina Militară.

29 august 1973: Prin Decretul Consiliului de Stat nr. 502 din 29 august , s-a înființat la Constanța, Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza”, prin trecerea Liceului Industrial de Marină din subordinea Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor în subordinea Ministerului Apărării Naționale.

Decembrie 1973: Au fost recepționate nave după proiecte realizate în țară: o vedetă torpiloare pe aripi portante, o vedetă blindată fluvială și o șalupă rapidă de legătură cu aripi portante.

Martie – mai 1974: Au intrat în serviciu nave după proiecte realizate în țară: două vedete torpiloare pe aripi portante, trei vedete blindate fluviale și două vânătoare de submarine.

1975: Este constituit un nucleu de cadre care vor sta la baza înființării Divizionului 92 Vedete Dragoare în garnizoana Giurgiu.

1975 – 1976: Au intrat în serviciu nave după proiecte realizate în țară: 11 vedete torpiloare pe aripi portante și cinci vedete blindate fluviale și a fost prezentat prototipul șalupei pe pernă de aer.

1975: Pe lângă dragoarele de radă, intră în serviciu și 25 de vedete dragoare cu corp de aluminiu, fabricate la Șantierul Naval din Drobeta Turnu Severin, a căror dispunere a fost realizată astfel: un divizion la Severin, un divizion la Giurgiu, unul la Galați și unul la Tulcea.

19 iulie – 24 septembrie 1975: Nava Școală *Mircea* a participat la festivitățile SAIL AMSTERDAM 700 și LONDON FESTIVAL OF SAIL. În timpul marșului în Marea Mediterană, Oceanul Atlantic, Marea Nordului a făcut escale în porturile: Gibraltar, Amsterdam, Le Havre, Londra, Palermo.

4 martie – 30 august 1976: Nava Școală *Mircea* a efectuat prima traversadă a Oceanului Atlantic în cadrul unui marș de instrucție ce a inclus escale în porturile: Las Palmas, La Guaira, Cartagena, Veracruz, Havana, Hamilton, Newport, New York, Baltimore, Philadelphia, Lisabona și Alger.

Octombrie 1976: S-au înființat Divizionul 23 vedete Blindate Fluviale și Centrul de Scafandri.

1977: Au intrat în dotarea unităților de marină nave construite în țară: două vedete fluviale din generația a doua, două vedete dragoare fluviale, nava bază Prahova, nava Bistrița.

1977: Direcția Hidrografică Maritimă a construit și pus în funcțiune Farul nou de la Gura Portiței.

1979: Au intrat în dotarea Marinei Militare trei vedete dragoare fluviale, nava prezidențială *Snagov*, șalupele pentru scafandri *Venus* și *Saturn*.

Decembrie 1979: Comandamentul Brigăzii 24 Fluviale a fost dislocat la Brăila.

Ianuarie 1981: Oficiul de Calcul al Marinei Militare s-a transformat în Centrul de Calcul al Marinei Militare.

1982: Au intrat în dotarea unităților de marină nave construite în țară: șalupele de remorcare-salvare nr. 579, 580, 581 și 582; vedetele torpiloare nr. 210, 211, 212; nava escortor, proiect 883; vedetele torpiloare pe aripi portante nr. 71, 72, o navă de comandament pentru Brigada 24 Fluvială, un puior de mine, remorcherul 276, vedeta blindată proiect 1140 și vedeta torpiloare pe aripi portante 73.

Decembrie 1982: Comandamentul Marinei Militare s-a redislocat din garnizoana Mangalia în garnizoana Constanța în imobilul renovat de pe strada Remus Opreanu nr. 13.

1 ianuarie 1983: A intrat în eficiență crucișătorul ușor portelicopter *Muntenia* (actuala fregată *Mărășești*), ca unitate independentă, subordonat comandamentului Diviziei 42 Maritime.

1 ianuarie 1983: Conform O.G. nr. 39 al M.Ap.N., a fost înființată Brigada 27 Apărare a Raionului Maritim și Fluvial, subordonată C.M.M., având în compunere Comandamentul Brigăzii, dislocat la Tulcea, Divizionul 118 Vedete Blindate Tulcea, Divizionul 88 Vedete Dragoare Tulcea, Divizionul 174 Dragoare de Radă Tulcea, Divizionul 50 Vânătoare de Submarine Mangalia și Batalionul 325 Aprovizionare (Brigada 27 Apărarea Raionului Maritim și Fluvial) dislocat la Tulcea.

Ianuarie 1983: A fost înființată Brigada 27 Fluvial-Maritimă la Tulcea, care a luat în subordine și Batalionul 307 Infanterie Marină (redislocat din 1973 la Babadag).

1 iunie 1983: A fost înființat Divizionul 126 Vedete Torpiloare cu șase vedete torpiloare mari proiect 881-A, prin reducerea statului de organizare a Divizionului 93 Vedete Torpiloare Mari și o cazarmă plutitoare, unitate dislocată în portul militar Mangalia, intrată în subordinea Brigăzii 29 Vedete.

Iunie 1983: A fost înființat Divizionul 61 Vedete Dragoare, unitatea fiind dislocată în garnizoana Drobeta Turnu Severin.

30 iunie 1984: A luat naștere Divizionul 145 Vedete Blindate. Programele de înzestrare ale Marinei Militare au fost continuate, iar pe parcursul anilor '80 au intrat în serviciu vedete blindate din generația a III-a, care au avut ca loc de staționare garnizoana Tulcea. La acea vreme, această categorie de nave erau cele mai mari de Dunăre, având o putere de foc deosebită.



Lansarea unei rachete P-15 de la bordul vedetei purtătoare de rachete „Vulturul”.



Lansarea unei torpile de la bordul corvetei „Amiral Petre Bărbuneanu”.



Vedete blindate în marș pe fluviul Dunărea.



Salutări din Constanța, Vaporați împ. Tr. 1984) Vedere din Constanța. 1984)



Ieșirea din port a dragorului maritim „Lt. Remus Lepri”



Scafandrul semnalizează ieșirea la suprafață.



Cooperare pe mare.



Botez marinăresc.

1 ianuarie 1985: Au fost înființate Divizionul 99 Nave Speciale și Divizionul 69 Nave Fluviale.

30 iunie 1985: A fost înființat Divizionul 79 Vânători de Submarine, subordonat comandamentului Diviziei 42 Maritime, compus inițial din trei vânătoare de submarine proiect 1048, care s-au redus din Divizionul 339 Vânătoare de Submarine.

2 august 1985: A fost inaugurat oficial crucișătorul portelicopter ușor *Muntenia*, actuala fregată *Mărășești*, nava-amiral a Forțelor Navale Române, construită în Șantierul Naval Mangalia.

Iunie – septembrie 1986: Divizionul 50 Vânători de Submarine s-a redislocat din Portul Mangalia în Portul Sulina; Divizionul 174 Dragoare de Radă s-a redislocat de la Tulcea la Sulina; Divizionul 69 Nave Speciale Fluviale din Giurgiu la Brăila. Prin Dispoziția ministrului apărării naționale cu nr. B2/003354, Divizionul 69 Nave Speciale și Divizionul 99 Nave Speciale Maritime s-au transformat în Divizionul 99 Nave Maritime Speciale.

23 august 1986: A intrat în serviciul Marinei Militare, nava prezidențială *Mureșul*.

20 noiembrie 1986: A intrat în înzestrarea Marinei Militare submarinul nr. 8, proiect 877 E, subordonat Comandamentului Marinei Militare, dislocat în portul Midia.

27 decembrie 1988: A avut loc recepția dragorului maritim 29, proiect 1073, construit la Șantierul Naval Mangalia, a primei vedete de desant pentru infanteria marină, proiect MM 294 și a vedetei rapide de escortă proiect 834 C.

1989: Au intrat în serviciul Marinei Militare dragoarele maritime 29 și 30 proiect 1073; vedeta de desant pentru infanteria marină, proiect MM 294; șalupe fluvială pentru infanteria marină nr.2; vedeta blindată fluvială proiect 1140; vedeta de pază și însoțire proiect 834 G și vedetele rapide de escortă nr. 3, 4.

30 iunie 1989: Divizionul 50 Vânători de Submarine și Divizionul 174 Dragoare de Radă s-au contopit, formând Divizionul 50 Vânători de Submarine și Dragoare de Radă Sulina.

17 decembrie 1989: Toate unitățile subordonate Comandamentului Marinei Militare au trecut la ridicarea capacității de luptă respectând indicativul cerut.

31 decembrie 1989: A fost recepționat la Șantierul Naval Mangalia, vânătorul de submarine 264, proiect 1048M.

25 martie 1990: A fost reînființată Școala Militară de Maiștri de Marină Constanța subordonată Comandamentului Marinei Militare.

17 mai 1990: Prin Hotărârile Guvernului nr. 406/23 aprilie și 551/17 mai 1990, s-a înființat Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, instituție militară de învățământ superior de specialitate, prin transformarea Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân”.

15 iunie 1990: S-a înființat redacția revistei *Marina Română*.

10 septembrie 1990: A intrat în serviciul Marinei Militare, nava purtătoare de rachete *Zborul* (NPR 188), proiect 1241-RE.

1 octombrie 1990: Distrugătorul *Timișoara* (fost crucișătorul ușor portelicopter *Muntenia*) și-a schimbat numele în distrugătorul *Mărășești*, iar submarinul nr. 8 a preluat numele primului submarin românesc *Delfinul*.

1 octombrie 1990: A fost înființat Centrul de Medicină Navală cu sediul și înzestrarea Dispensarului policlinic al Centrului de Scafandri.

22 decembrie 1990: A apărut primul număr al revistei *Marina Română*.

10 mai 1991: A intrat în serviciul Marinei Militare, nava purtătoare de rachete *Pescărușul* (NPR 189), proiect 1241-RE.

2 iunie 1991: Cu prilejul împlinirii a 55 de ani de la botezul și sosirea în țară a primului submarin *Delfinul*, în portul Constanța a avut loc ceremonia botezului submarinului *Delfinul-2*.

25 septembrie – 25 octombrie 1991: Nava Bază *Constanța* a efectuat un marș de instrucție în Marea Mediterană, participând la festivitățile organizate la Genova cu ocazia sărbătoririi a 500 de ani de la expediția lui Columb

27 decembrie 1991: A intrat în serviciul Marinei Militare, nava purtătoare de rachete *Lăstunul* (NPR 190), proiect 1241-RE.

12 ianuarie 1992: Au fost botezate vedetele purtătoare de rachete și a fost înființat Divizionul de Nave Purtătoare de Rachete.

3 noiembrie 1993: Comandamentul Marinei Militare s-a reorganizat în Statul Major al Forțelor Navale.

19 decembrie 1993: A intrat în serviciul Forțelor Navale, monitorul *Mihail Kogălniceanu* (45).

1993: Au intrat în serviciul Forțelor Navale, nava salvator *Grozavul* și vedeta blindată proiect MM 262, *Rovine* (180).

16-24 iulie 1994: Forțele Navale au participat cu corveta *Amiral Petre Bărbuneanu* (260) la primul exercițiu tactic al unei nave românești desfășurat în afara bazinului Mării Negre, lângă Pireu.

1 noiembrie 1994: S-a constituit Comandamentul Flotei Maritime, prin restructurarea Diviziei 42 Maritime și a Brigăzii 29 Vedete.

28 decembrie 1994: A intrat în serviciul Forțelor Navale cel de-al doilea monitor, *I.C. Brătianu* (46).

15 aprilie 1995: În portul Brăila a avut loc festivitatea oficială de reînființare a Flotei de Dunăre.

6 – 9 mai 1995: Au avut loc ceremoniile de înmănare a noilor drapele de luptă Flotei de Dunăre în garnizoana Brăila, Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și Brigăzii 34 Infanterie Topraisar.

19 februarie – 3 aprilie 1998: Distrugătorul *Mărășești* a participat în Atlantic, într-un raion aflat la vest de coastele Franței, în Golful Biscaya, la aplicația multinațională NATO STRONG RESOLVE '98, cea mai mare aplicație organizată de NATO în acel an, având în premieră un elicopter ambarcat la bord (IAR 316 B Alouette).

6 martie 1998: A fost înființat Divizionul 176 Dragoare Maritime, cu dislocarea în portul Midia, subordonat Diviziei 42 Maritime.

15 iunie – 1 august 1998: Au fost desființate Divizioanele 84 vedete Torpiloare, 174 Dragoare de Radă, 23 Vedete Blindate Fluviale, 164 Scafandri de Mare Adâncime și 339 Corvete.

August 1998: Prin Ordin al Ministrului Apărării Naționale, s-a desființat Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza”.

1 august 2000: Au intrat în vigoare noile state de organizare ale Comandamentului Flotei Maritime, Comandamentului Flotei Fluviale și Comandamentului 9 Operațional Întrunit „Dobrogea”.

31 martie 2001: A fost desființat Divizionul Nave Dragoare de Radă.

2 aprilie 2001: La Istanbul a fost semnat acordul privind înființarea BLACKSEAFOR – forța navală de intervenție și cooperare în Marea Neagră.

3 mai 2001: În Portul Militar Constanța a avut loc festivitatea prilejuită de înființarea oficială, la 1 mai 2001, a Divizionului 146 Nave Minare-Deminare din cadrul Flotei 1 Maritime.

4 iunie – 9 august 2001: Nava-școală *Constanța* a participat la proiectul cultural European „ODISEEA 2001”, făcând escale în porturile Bastia, Marsilia, Segundo, Velencia, Mallorca, Nador, Alger, Annaba, Mostaganem, Cagliari, Pescara, Split, Kotor, Itaca și Varna.

15 septembrie 2001: La Școala Militară de Maiștri a Marinei „Amiral Ion Murgescu” au fost admise 17 fete pentru a se pregăti pentru cariera de maistru militar de marină.

1 octombrie 2001: Au ieșit din serviciul Marinei Militare, dragoarele de bază 13, 14 și 15.

1 octombrie 2001: La Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a fost admisă prima fată, ca student la Facultatea de Marină Militară.

30 noiembrie 2001: A fost desființat Divizionul 160 Artilerie de Coastă Mangalia.

1 aprilie 2002: S-au desființat Divizioanele 73 și 92 Vedete Dragoare Fluviale și Divizionul 118 Vedete Blindate Fluviale.

1 iulie – 31 august 2002: S-au înființat Comandamentul Bazei 1 Maritime Constanța și Comandamentul Bazei 2 Fluviale Tulcea.

20 septembrie 2002: S-a desfășurat ceremonialul de înființare a Bazei 1 Maritime, mare unitate subordonată Statului Major al Forțelor Navale, cu misiuni logistice de depozitare, aprovizionare și mentenanță pentru unitățile de nave.

1 decembrie 2002: Statul Major al Forțelor Navale a fost dislocat în garnizoana București.

14 ianuarie 2003: La București s-a semnat Acordul pentru achiziționarea a două fregate Tip 22, între Guvernul României și Guvernul Regatului Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord, derulat între ministerele apărării din cele două țări.

3 februarie 2003: A fost inaugurat actualul sediu al Statului Major al Forțelor Navale.

15 februarie – 15 martie 2003: Comandamentul Flotei Maritime s-a transformat în Comandamentul Operațional Naval.

5 mai 2003: Au fost scoase din serviciu vedetele dragoare fluviale 141, 142, 143, 144, 145, 146, 152, 153, 155, 156, 160, 164 și 165, șalupele maritime de remorcaj-salvare 572 și 577, cazarma plutitoare *Bega* și cazarma plutitoare *Gilortul*.

20 iunie – 5 iulie 2003: În cadrul exercițiului NATO/PfP COOPERATIVE PARTNER 2003, găzduit de Ucraina, dragorul maritim *Slt. Alexandru Axente* (DM 30) a fost prima navă românească evaluată de NATO pentru misiuni specifice, primind la final certificatul NATO.

1 iulie – 30 septembrie 2003: S-a înființat Școala de Aplicație a Forțelor Navale Constanța.

2 iunie – 23 iulie 2003: Nava Școală *Constanța* a participat la proiectul cultural European „ODISEEA 2003”, făcând escale în 17 porturi din 12 țări.

1 martie – 30 iunie 2004: S-a desființat Divizionul 94 Vedete Fluviale Tulcea.

19 aprilie – 26 septembrie 2004: Marșul NS *Mircea*, a doua traversadă a Atlanticului și participarea la Competiția „TALL SHIPS CHALLENGE – 2004” (escale în porturile Cagliari, Las Palmas, Hamilton, Charleston, Baltimore, Providence, New London, Halifax, Arichat, Sydney, Brest, Cadiz și La Valetta).

31 mai 2004: Regimentul 110 Transmisiuni Schitu s-a transformat în Batalionul 110 Transmisiuni.

30 iunie 2004: Au ieșit din structura Forțelor Navale vedetele torpiloare 320, 53 și 54, cazarma plutitoare Arieșul, șalupele dragoare



Pregătirea pentru zbor.



Pregătirea pentru decolare de pe puntea heliport.



Activitate în OPS ROOM la bordul fregatei „Regina Maria”.



Prezentarea costumelor de epocă de Ziua Marinei, la Constanța.



Lansarea unei rachete P-21 de la bordul NPR „Pescărușul”.



Militar din grupa Force Protection la post.



Aspect din timpul exercițiului desfășurat de Ziua Marinei Române la Constanța.



Sosirea zeului Neptun la Ziua Marinei, la Constanța.

Trident 2911, 2912 și 2913, vedetele purtătoare de rachete 194, 198 și 199, tancul maritim de 80 tone 131, bacul maritim 125, cazarma plutitoare Bega, vedetele dragoare 154, 157, 158, 161, 162 și 163, cazarmele plutitoare Jiul și Bistrița, bacul fluvial 453, șlepul fluvial nepropulsat, nava de demagnetizare Electronica, cazarma plutitoare Crișul, remorcherul fluvial 327 și șalupa rapidă de legătură din Secțiile 329 și 325 Logistică.

9 septembrie 2004: În Baza Navală Portsmouth – Marea Britanie a avut loc ceremonialul de înmănare și ridicare în cadru festiv, în premieră, a pavilionului românesc la bordul fregatei *Regele Ferdinand* (F221), care a marcat intrarea sa în serviciul Forțelor Navale Române.

10 decembrie 2004: Fregata *Regele Ferdinand* a acostat în portul Constanța, după ce a parcurs 3.080 de mile marine între Plymouth, Marea Britanie, și Constanța.

2004: La sfârșitul anului 2004, Forțele Navale au fost prima categorie de forțe complet profesionalizate.

1 – 28 februarie 2005: Au fost reorganizate Divizioanele 67 Nave Purtătoare de Rachete și 88 Vedete Dragoare și s-a înființat Divizionul 88 Vedete Fluviale.

1 martie 2005: A fost înființat Batalionul de Stat Major și Deservire al Statului Major al Forțelor Navale, prin reorganizarea Batalionului Logistic.

31 martie 2005: Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu” Brăila s-a transformat în Componenta Fluvială a Comandamentului Operațional Naval.

21 aprilie 2005: Fregata *Regina Maria* a intrat în serviciul Forțelor Navale ale României, în cadrul unui ceremonial desfășurat pe dana „Victory” a Bazei Navale Portsmouth și a primit, în cadru festiv, pavilionul național.

30 aprilie 2005: Divizionul 150 Nave Purtătoare de Rachete s-a reorganizat în Divizionul 150 Rachete Navale.

31 mai 2005: Baza de Instrucție Navală s-a transformat în Batalionul de Instrucție al Forțelor Navale, iar Comandamentul Bazei 2 Fluviale a fost desființat.

1 iunie 2005: Navele Secției a II-a 142, 143, 154, 157, 163 și 165 din compunerea Divizionului 88 Vedete Fluviale au intrat oficial în serviciul Forțelor Navale Române în garnizoana Tulcea, odată cu primirea pavilionului.

9 iunie – 20 septembrie 2005: Nava-școală *Mircea* a participat la Competiția Nautică Internațională „TALL SHIPS RACE 2005”, în cadrul marșului de instrucție executat.

30 iunie 2005: Centrul de Informatică al Forțelor Navale s-a reorganizat în Centrul de Informatică și Simulare al Forțelor Navale.

25 iulie 2005: Fregata *Regina Maria* a acostat în Portul Constanța, după ce în perioada 14 – 24 iulie, a executat marșul de instrucție pe ruta Portsmouth – Constanța.

14 august 2005: În cadrul unui ceremonial desfășurat în Portul Militar Constanța, Forțele Navale Române au preluat, pentru un an, comanda Grupului Naval de Acțiune Comună în Marea Neagră, BLACKSEAFOR.

6 – 27 septembrie 2005: Nava-școală *Constanța* a participat la exercițiul multinațional RESCUER MEDCEUR 05 desfășurat în Georgia.

15 octombrie 2005: Fregata *Regele Ferdinand* a inaugurat seria misiunilor desfășurate în Marea Mediterană în cadrul misiunii NATO, ACTIVE ENDEAVOR, sub comanda COMNAVSOUTH.

1 decembrie 2005: La Palatul Cotroceni, a avut loc ceremonialul militar de înmănare a steagului de identificare al Statului Major al Forțelor Navale de către viceamiralul dr. Gheorghe Marin, șeful Statului Major al Forțelor Navale, președintelui României, E.S. domnul Traian Băsescu. Steagul de identificare reprezintă un simbol care promovează spiritul de corp și de apartenență a Statului Major al Forțelor Navale la Armata României.

30 aprilie 2006: A fost înființată Flotila 56 Fregate Constanța, având în compunere fregatele *Regele Ferdinand*, *Regina Maria*, *Mărășești*, nava-școală și de suport logistic *Constanța* și Grupul de Elicoptere. La aceeași dată, Comandamentul Operațional Naval s-a transformat în Comandamentul Flotei, Centrul Operațional de Conducere a Acțiunilor Navale, Comandamentul Flotilei 56 Fregate și Grupul de Elicoptere.

4 iunie – 4 iulie 2006: Certificarea unei grupe de scafandri EOD în cadrul exercițiului STEADFAST JAGUAR 06, din Insulele Capului Verde.

19 – 30 iunie 2006: La Constanța, a avut loc exercițiul COOPERATIVE MAKO 06, la care au participat nave din nouă state membre NATO, patru țări din cadrul Parteneriatului pentru Pace și două țări din cadrul Dialogului Mediteranean.

31 august – 4 decembrie 2006: Fregata *Regina Maria* a participat la operația ACTIVE ENDEAVOUR și la un stagiul de pregătire la Centrul de Pregătire și Evaluare Yıldızlar din Golcuk.

13 septembrie 2006: Viceamiralul dr. Gheorghe Marin a fost investit în funcția de șef al Statului Major General, devenind primul ofițer de marină investit în cea mai înaltă demnitate militară a Armatei României.

31 noiembrie 2006: La Baza 90 Transport Aerian Otopeni a avut loc festivitatea de absolvire a cursului de formare piloți militari de elicoptere de către cei opt ofițeri de marină.

30 ianuarie 2007: La sediul S.C. IAR Ghimbav Brașov a avut loc prezentarea oficială a primului zbor al elicopterului IAR PUMA Naval, cu numărul de fabricație 140. După parcurgerea testelor de încercare în zbor, elicopterul a fost livrat Statului Major al Forțelor Navale.

31 ianuarie 2007: Grupul de Elicoptere al Forțelor Navale a fost redislocat din Constanța la Tuzla.

Februarie – iunie 2007: A început activitatea de zbor în Forțele Navale, odată cu zborul de recepție a elicopterului IAR 330 PUMA Naval nr. 140.

1 iunie 2007: S-a înființat Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare în subordinea Statului Major al Forțelor Navale, având ca principală misiune asigurarea instruirii și evaluării structurilor și personalului marilor unități și unități din Forțele Navale.

25 – 29 iunie 2007: În zona Porțile de Fier a avut loc exercițiul trilateral DANUBE GUARD 07, la care au participat nave din România, Bulgaria și Serbia.

13 iulie 2007: În Portul Militar Constanța s-a desfășurat ceremonia oficială de intrare în serviciul Forțelor Navale Române a elicopterului IAR 330 Puma Naval, nr. 140.

14 septembrie – 19 noiembrie 2007: Fregata *Regele Ferdinand* a participat la operația ACTIVE ENDEAVOUR, la un stagiul de pregătire cu gruparea navală SNMG-2 și a fost evaluată nivel I de interoperabilitate NATO, în cadrul exercițiului NOBLE MIDAS 07.

Septembrie 2007: Vedetele fluviale au executat în premieră, trageri navale pe mare, în raionul Midia-Vadu.

17 noiembrie 2007: Președintele României, E.S. domnul Traian Băsescu, a decorat Drapelul de Luptă al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” cu „Ordinul Virtutea Maritimă în grad de ofițer cu însemne pentru pace”, la împlinirea a 135 de ani de învățământ de marină.

Februarie 2008: A intrat în dotarea Forțelor Navale Române al doilea elicopter Puma Naval, nr. 141.

25 februarie 2008: În garnizoana Babadag a avut loc ceremonialul plecării Detașamentului Român de Forțe Naționale RO FND XVI care a participat în perioada 28 februarie – 15 septembrie 2008 în cadrul forței internaționale de menținere a păcii din Kosovo, KFOR.

Martie – aprilie 2008: Forțele Navale Române au asigurat securitatea maritimă pe timpul desfășurării Summitului NATO de la București, 2-4 aprilie.

26 mai – 18 septembrie 2008: Nava-școală *Mircea* a participat la un marș de instrucție în Marea Nordului, făcând escale în porturile Cagliari, Malaga, Rouen, Brest, Rotterdam, Copenhaga, Stralsund – Rostock, Plymouth, Lisabona și Valletta.

25 august 2008: La Babadag a avut loc ceremonialul de plecare în teatrul de operațiuni externe a Detașamentului RO FND XVII aparținând Batalionului 307 Infanterie Marină.

31 august 2008: Centrul de Instrucție al Forțelor Navale de la Mangalia s-a transformat în Centrul de Instruire al Forțelor Navale.

1 septembrie 2008: Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” și-a început activitatea în cazarma Centrului de Instruire al Forțelor Navale Mangalia, pe care l-a integrat în organica sa. La aceeași dată, Divizionul 306 Nave-Școală Instrucție s-a resubordonat de la Școala de Aplicație a Forțelor Navale la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.

9 septembrie 2008: La Babadag a avut loc ceremonialul de sosire din teatrul de operații Kosovo a Detașamentului RO FND XVI aparținând Batalionului 307 Infanterie Marină.

19 septembrie – 26 noiembrie 2008: Fregata *Regele Ferdinand* a participat la operația ACTIVE ENDEAVOUR și a fost afirmată nivel II de interoperabilitate NATO, în cadrul exercițiului NOBLE MIDAS 08.

18 decembrie 2008: Grupul de Elicoptere al Forțelor Navale s-a mutat la Tuzla.

12 martie 2009: La Babadag a avut loc ceremonialul de sosire din teatrul de operații Kosovo a Detașamentului RO FND XVI, aparținând Batalionului 307 Infanterie Marină.

24 martie – 15 aprilie 2009: În zonele Rasova, Vadu – Capu Midia și Sfântu Gheorghe s-a desfășurat exercițiul bilateral româno-olandez COOPERATIVE LION, o subsecvență a exercițiului „IDEATION 2009”, având ca scop întărirea relațiilor bilaterale prin planificarea acțiunilor Forțelor Navale în zona de litoral și de fluviu.

10 aprilie – 27 mai 2009: Nava Școală și de Transport *Albatros* a executat o misiune de transport specială, aducând tehnică și echipamente ale militarilor români, din Irak.

12 aprilie – 25 august 2009: Nava-școală *Mircea* a participat la marșul internațional de instrucție „SAIL BOSTON 09”, a treia traversadă a Atlanticului, participând la etapele 2, 3 și 4 ale competiției nautice „Tall Ships Atlantic Challenge 2009” și având escale în porturile Catania, Cadiz, Tenerife, Hamilton, Charleston, Boston, Ponta Delgada și Melilla.



Festivitatea de depunere a jurământului militar a viitorilor maiștri de marină.



Parada echipajelor velierelor la Genova.



Instruire prin simulare în cadrul exercițiului DANUBE PROTECTOR 12.



Salturi din elicopter ale scafandrilor militari de luptă și incursiune.



Amararea elicopterului pe puntea heliport.



Schimbarea comenzii Statului Major al Forțelor Navale.



Manevra de acostare a fregatei „Regina Maria” în portul militar Constanța.



Aspect de la Ziua Marinei sărbătorită la Constanța.

6 mai 2009: Corpul Maistrilor Militari de Marină a sărbătorit 100 de ani de existență.

15 – 19 iunie 2009: S-a desfășurat, la Constanța și în partea de vest a Mării Negre, exercițiul bilateral româno-bulgar, MCM POSEIDON 09, la care au participat dragoarele maritime *Priboy* din Bulgaria și *Locotenent Dimitrie Nicolescu* și *Sublocotenent Alexandru Axente*.

26 iunie – 16 august: Nava-școală și de Transport *Albatros* a executat o misiune de transport specială, aducând tehnică și echipamente ale militarilor români, din Irak, la încheierea misiunii Armatei României în acest teatru de operații.

25 august 2009: Președintele României, E.S. domnul Traian Băsescu, a decorat pavilionul Navei-școală *Mircea* cu „Ordinul Virtutea Maritimă în grad de cavaler cu însemne pentru pace”, la împlinirea a 70 de ani de intrarea navei în serviciul Forțelor Navale Române.

30 septembrie – 2 octombrie 2009: S-a desfășurat exercițiul național de nivel operativ ROUEX 09, condus de Comandamentul Operațional Întrunit, la care au participat și forțe și mijloace din cadrul Statului Major al Forțelor Navale.

29 octombrie – 4 decembrie 2009: Fregata *Regina Maria* a participat la operația ACTIVE ENDEAVOUR desfășurată în Marea Mediterană.

30 octombrie 2009: Locotenentul Bogdan Curcă a devenit primul ofițer de marină, pilot comandant pe elicopterul Puma Naval, iar locotenentul Cătălin Cărnău, copilot.

17 mai – 24 iunie 2010: La Baza Mihail Kogălniceanu și în poligonul Babadag s-a desfășurat exercițiul BLACK SEA ROTATIONAL FORCE 10, la care au participat militari din România, SUA, Ucraina și Macedonia. Forțele Navale au participat cu militari din Batalionul de Infanterie Marină.

30 mai – 24 iunie 2010: Nava-școală *Mircea* a efectuat marșul de instrucție și reprezentare făcând escale în porturile Istanbul, Brindisi și Izmir.

1 iulie 2010: Ceremonia de predare-primire a funcției de șef al Statului Major al Forțelor Navale a avut loc, pentru prima dată după 1989, în Portul Militar Constanța. Contraamiralul dr. Aurel Popa, noul șef al SMFN, a primit steagul de identificare și marca de comandament de la viceamiralul Dorin Dănilă, fostul șef al SMFN între anii 2006 și 2010.

14 august 2010: În cadrul unui ceremonial desfășurat în Portul Militar Constanța, Forțele Navale Române au preluat, pentru un an, comanda Grupului Naval de Acțiune Comună în Marea Neagră, BLACKSEAFOR, pentru a doua oară de la înființare, nava comandant fiind fregata *Mărășești*.

29 octombrie 2010: Fregata *Regele Ferdinand* a părăsit Portul Constanța pentru a participa, în perioada 1-30 noiembrie, pentru a patra oară, la operația ACTIVE ENDEAVOUR din Marea Mediterană.

6 decembrie 2010: În Portul Militar Constanța a avut loc un ceremonial militar prilejuit de întoarcerea din misiune a fregatei *Regele Ferdinand*.

28 octombrie 2011: În Portul Militar Constanța a avut loc ceremonia de plecare a fregatei *Regina Maria* (F 222) la operația ACTIVE ENDEAVOUR.

10 – 11 noiembrie 2011: La Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” din Constanța s-a desfășurat prima ediție a sesiunii de comunicări științifice a elevilor din școlile militare de maiștri militari și subofițeri din Armata României.

5 decembrie 2011: În Portul Militar Constanța, a avut loc ceremonia prilejuită de sosirea fregatei *Regina Maria* din misiunea executată în cadrul operației NATO, ACTIVE ENDEAVOUR, din Marea Mediterană, în perioada 1-30 noiembrie.

26 ianuarie – 3 februarie 2012: Militari și mijloace tehnice din dotarea Batalionului 307 Infanterie Marină Babadag au intervenit pentru salvarea persoanelor aflate în pericol și deblocarea drumurilor în zonele afectate de viscolul puternic și căderile masive de zăpadă din județul Tulcea.

5 – 18 februarie 2012: Remorcherul Maritim de Sprijin și Intervenție cu Scafandri *Grozavul* a executat misiuni de degajare de gheață a căii navigabile de pe canalul Sulina pentru restabilirea traficului naval.

29 februarie 2012: În cadrul acțiunilor de sprijin de urgență civilă desfășurate de Ministerul Apărării Naționale, un elicopter IAR-330 PUMA al Forțelor Navale Române a efectuat prima misiune umanitară din partea acestora, după reînființarea Grupului de Elicoptere în 2006. Elicopterul a transportat motorină și alimente de la Călărași către un șlep-tank aflat în derivă la km 370 pe Dunărea, într-o zonă acoperită de sloiuri de gheață.

2 – 10 martie 2012: *RMSIS Grozavul* a executat misiuni pe fluviul Dunărea pentru spargerea podurilor de gheață între Sulina și Galați, în amonte de Tulcea, între milele 40 și 47 până la Isaccea.

13 – 17 martie 2012: La Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare al Forțelor Navale s-a desfășurat exercițiul de instruire prin simulare DANUBE PROTECTOR 12.

5 – 25 aprilie 2012: Corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian* a participat la ultima etapă a celei de-a XI-a activări a Grupului naval pentru cooperare în Marea Neagră, BLACKSEAFOR.

28 mai – 8 iunie 2012: La Constanța s-a desfășurat a doua ediție a exercițiului multinațional EURASIAN PARTNERSHIP DIVE la care au participat 110 scafandri din șase țări, nava de salvare și recuperare *USNS Grasp (T-ARS 51)*, vedetele militare de intervenție cu scafandri *Saturn* și *Venus*, ambarcațiunile rapide *Fulgerul 1* și *2*.

18 iunie – 6 iulie 2012: La Academia Navală „Mircea cel Bătrân” s-a desfășurat un program intensiv de învățare a limbii engleze pentru studenții români din anul IV de la Facultatea de Marină Militară, susținut de cadeți din Statele Unite ale Americii în cadrul programului *CULP (Cultural universal language proficiency)*

26 iunie 2012: Echipajul fregatei *Regele Ferdinand* a salvat patru persoane de la bordul ambarcațiunii de agrement *Rechinul*, aflată în derivă în Marea Neagră, la 15 mile marine față de Gura Porțiței.

22 – 31 iulie 2012: Forțele Navale Române au găzduit exercițiul internațional MCM LIVEX POSEIDON 12, care s-a desfășurat în apele teritoriale românești și în portul Constanța.

1 august 2012: La sediul Comandamentului Bazei Logistice Navale „Pontica”, a avut loc ceremonia prilejuită de înmânarea Drapelului de Luptă.

4 – 26 august 2012: Corveta *Contraamiral Horia Macellariu* a participat la prima fază a celei de-a XII-a activări a Grupului Naval de Cooperare în Marea Neagră, BLACKSEAFOR.

9 – 14 august 2012: Forțele Navale Române au organizat exercițiul bilateral româno-american SUMMER STORM 2012, în poligonul Capu Midia și în raioane maritime din apropierea coastei românești.

12 septembrie 2012: Fregata *Regele Ferdinand* a părăsit portul Constanța pentru a participa la operația de luptă EU NAVFOR ATALANTA împotriva pirateriei navale în Golful Aden și Bazinul Somalez, operație aflată sub comandă Uniunii Europene.

23 septembrie 2012: Primul zbor pe care elicopterul Puma Naval, ambarcat pe fregata *Regele Ferdinand*, l-a executat deasupra Mării Mediterane.

25 septembrie 2012: Fregata *Regele Ferdinand* a fost prima navă militară românească care a tranzitat Canalul Suez.

18 octombrie 2012: Fregata *Regele Ferdinand* a fost prima navă militară românească ce a depășit Ecuatorul și care acționează și în emisfera sudică.

17 noiembrie 2012: În Aula „Amiral Petre Bărbureanu” a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, a avut loc ceremonia aniversară la împlinirea a „140 de ani de învățământ românesc de marină”.

Noiembrie 2012 – iunie 2013: *Căpitan-comandorul ing. Milu Zaharia*, șef de stat major al Divizionului 150 Rachete Navale, a ocupat funcția de șef de stat major al Grupării Navale Permanente NATO (SNMG2), ambarcat la bordul navei comandant, ITS San Marco. În cadrul misiunii, SNMG2 a condus în principal operația de combatere a pirateriei maritime, OCEAN SHIELD, în Golful Aden și Oceanul Indian, pregătind totodată executarea operației ACTIVE ENDEAVOUR în Marea Mediterană.

21 noiembrie 2012: Pe timpul participării fregatei *Regele Ferdinand* la operația EU NAVFOR ATALANTA militarii români au participat, alături de echipajul fregatei turcești *Gemlik*, la capturarea a nouă persoane suspectate de acte de piraterie, în largul coastelor Somaliei, la o distanță de 420 mile marine de țărm.

14 decembrie 2012: Fregata Regele Ferdinand a revenit în Portul Militar Constanța după ce a participat la operația EU NAVFOR ATALANTA, o misiune a Uniunii Europene împotriva pirateriei în Golful Aden și Bazinul Somalez. Misiunea s-a desfășurat între 1 octombrie și 30 noiembrie 2012, sub egida Uniunii Europene, fiind prima misiune internațională cu un elicopter Puma Naval ambarcat. În total, fregata a efectuat 94 de zile de misiune, dintre care 71 pe mare, 60 de zile în cadrul operației ATALANTA, a parcurs 17.844,9 mile marine (peste 12.500 în cadrul operației), a înregistrat 1660,52 ore de marș, dintre care peste 1100 în cadrul operației, elicopterul a zburat 113,11 ore, iar la nivel operațional au avut loc șapte realimentări pe mare și șapte misiuni de friendly approach.

Aprilie 2013: La nivelul Statului Major al Forțelor Navale a fost constituită o Grupare Navală eterogenă, formată din două Task Group-uri, Maritim și Fluvial, cu comenzi și state majore proprii.

5 – 23 aprilie 2013: Forțele Navale Române au participat prin corveta *Contraamiral Horia Macellariu* la cea de-a doua fază a celei de-a XII-a activări a Grupului de Cooperare Navală BLACKSEAFOR.

10 – 21 iunie 2013: Centrul de Scafandri al Forțelor Navale Române a găzduit exercițiul EURASIAN PARTNERSHIP DIVE 13 (EPD 13), care a reunit participanți din Azerbaidjan, Bulgaria, Georgia, Ucraina, Statele Unite și România.

7 – 21 iulie 2013: Fregata *Mărășești* a participat la exercițiul multinațional SEA BREEZE 13, care a avut loc în Marea Neagră, apele teritoriale ale Ucrainei și în portul Odessa.



Tragerea cu APRN executată de pe o navă militară fluvială.



Botezul marinăresc la bordul fregatei „Regele Ferdinand”.



IPS Teofan, Mitropolitul Moldovei și Bucovinei, în mijlocul cadeților, la bordul navei-școală „Mircea”.



Puntea de navigație a fregatei „Regele Ferdinand”.



Instantaneu din OPS ROOM-ul fregatei „Regina Maria”.



Fregata „Regele Ferdinand” acostată în portul Victoria, Seychelles.



Fregata „Regina Maria” pe mare.



Porți deschise în portul militar Mangalia.

19 iulie – 3 august 2013: Nava-școală *Mircea*, a efectuat marșul anual de instruire practică cu escale în porturile Tuzla din Turcia și Salonic din Grecia; de asemenea, nava a staționat la ancoră în Golful Mănăstirii Vatoped de pe Muntele Athos. La bord s-au aflat 100 de studenți de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, anii 2 și 3 de studiu, câte doi cadeți din Bulgaria Polonia și Turcia și elevi ai Școlii Militare de Maiștri Militari „Amiral Ion Murgescu”, precum și o delegație de clerici condusă de IPS Teofan, Mitropolitul Moldovei și Bucovinei.

13 august – 4 septembrie 2013: Corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian* a participat la prima fază a celei de-a treisprezecea activări a Grupului Naval de Cooperare din Marea Neagră – BLACKSEAFOR.

27 septembrie 2013: Ceremonia de plecare a fregatei *Regina Maria* la Operația ACTIVE ENDEAVOUR, prima participare a unei fregate românești cu elicopter ambarcat, având la bord piloți și tehnicieni marinari, absolvenți ai Academiei Navale și ai Școlii de Maiștri Militari.

4 noiembrie 2013: Fregata *Regina Maria* a revenit în portul militar Constanța după participarea la Operația ACTIVE ENDEAVOUR, unde a acționat în premieră sub comanda Centrului Maritim Northwood.

20 decembrie 2013: La sediul Statului Major al Forțelor Navale din București a avut loc ceremonia de predare-primire a funcției de șef al Statului Major, amiralul Aurel Popa predând Drapelul de Luptă contraamiralului Alexandru Mîrșu.

23 aprilie 2014: Fregatele *Regina Maria* și *Mărășești*, două nave purtătoare de rachete, un elicopter Puma Naval au participat la exerciții pe mare, în comun cu distrugătorul USS *Donald Cook*.

29 aprilie – 26 mai 2014: Nava-școală *Mircea* a efectuat un nou marș de instrucție a cadetilor care a inclus și participarea navei la Regata Mării Negre (SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014), organizată de Sail Training International (STI) și desfășurată în premieră în Marea Neagră. La 75 de ani de la intrarea în serviciul Marinei Române, Nava-școală *Mircea* a făcut escale în porturile Varna, Novorossiysk, Sochi și Constanța.

5 – 9 mai 2014: Peste 1600 de marinari militari au participat la exercițiul VECTORUL 2014, care s-a desfășurat în apele teritoriale ale României și în apele internaționale ale Mării Negre.

24 mai 2014: Cu prilejul aniversării a 75 de ani de la intrarea în Serviciul Marinei Militare, președintele Traian Băsescu a conferit Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Ofițer, cu însemn de pace, Pavilionului Navei-școală *Mircea*.

30 iunie – 3 iulie 2014: La Constanța, s-a desfășurat cea de-a IV-a ediție a exercițiului multinațional EURASIAN PARTNERSHIP DIVE 14.

4 – 12 iulie 2014: Dragorul Maritim *Sf. Alexandru Axente* (DM 30) a participat la Exercițiul multinațional BREEZE 2014, organizat de Forțele Navale ale Bulgariei în Marea Neagră și în portul Burgas.

21 iulie 2014: Forțele Navale Române au participat cu dragoarele maritime *Locotenent Lupu Dinescu* și *Sublocotenent Alexandru Axente*, fregata *Regina Maria* și un elicopter Puma Naval, alături de patru nave ale Grupării de Luptă împotriva Minelor Marine SNMCMG2, la exerciții pe mare.

8 – 10 septembrie 2014: Fregata *Regele Ferdinand* și corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian* au participat la exercițiul SEABREEZE 2014, organizat de Ucraina în Marea Neagră.

12 – 15 septembrie 2014: Fregatele *Toronto* (FFH 333) din Canada, *Almirante Juan De Burbon* (F 102) din Spania și fregata *Regele Ferdinand* (F 221), nave din cadrul Grupării Navale Permanente a NATO din Marea Mediterană SNMG2, au efectuat o escală în portul Constanța.

8 octombrie 2014: Un elicopter IAR 330 Puma Naval a intervenit pentru evacuarea echipajului cargoului *Fortuna*, sub pavilion Republica Moldova, care a eșuat la intrarea pe brațul Sulina al Dunării. Au fost salvate cele 12 persoane aflate la bordul navei.

20 – 23 octombrie 2014: Navele USS *Mount Whitney* (LCC 20) și USS *Cole* (DDG 67) au efectuat o escală în portul Constanța; la finalul escalei, cele două nave americane au participat împreună cu fregata *Regele Ferdinand* (F 221), nava purtătoare de rachete *Pescărușul* (NPR 189), două elicoptere IAR 330 Puma Naval la exercițiul *BLACK SEA RESOLVE 14.1*, în apele teritoriale și zona contiguă.

7 noiembrie 2014: Corvetele *Contraamiral Horia Macelariu* (265) și *Viceamiral Eugeniu Roșca* (Cvt 263), un elicopter IAR 330 Puma Naval și două aeronave MiG-21 LanceR s-au antrenat alături de echipajul distrugătorului USS *Ross*, în cadrul exercițiului *BLACK SEA RESOLVE 14.2*, care s-a desfășurat, în apele teritoriale și zona contiguă.

Aprilie 2015: Corveta *Contraamiral Eustatiu Sebastian* (264) a participat la exercițiile militare din cadrul operațiunii ATLANTIC RESOLVE din Marea Neagră alături de distrugătorul USS *Jason Dunham* (DDG 109) și un vânător de mine al marinei bulgare.

10 – 15 mai 2015: La Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare Constanța și în poligonul Babadag s-a desfășurat exercițiul SOUTH EASTERN EUROPE BLUE ANGEL 15, (SEEBA 15).

2 – 28 mai 2015: Forțele Navale Române au organizat, în premieră, în apele teritoriale ale României și în apele internaționale ale Mării

Negre, exercițiul multinațional TRIDENT POSEIDON 2015, secvența navală a exercițiului ROMANIAN TRIDENT 2015, care a fost condus de Comandamentul Forțelor Întrunite din Statul Major General.

16 – 26 iunie 2015: În garnizoanele Bacău, Brăila, Buzău și Constanța, în poligoanele de la Babadag și Capu Midia, pe aerodromurile din Bacău, Boboc, lanca și Mihail Kogălniceanu și la platforma petrolieră Gloria, s-a desfășurat exercițiul multinațional ROUSOFEX 15.

29 iunie – 10 iulie: La Constanța, s-a desfășurat cea de-a cincea ediție a Exercițiului multinațional EURASIAN PARTNERSHIP DIVE 15.

1 iulie – 10 august 2015: Nava-școală *Mircea* a executat marșul anual de instrucție în Marea Neagră și Marea Mediterană, pe itinerarul Constanța – Civitavecchia (Italia) – Barcelona (Spania) – Marsilia (Franța) – Bar (Muntenegru).

3 – 24 iulie 2015: Fregata *Regele Ferdinand* (F 221) a executat misiuni în Marea Neagră ca parte componentă a grupării SNMG1 – alături de fregatele *Dom Francisco de Almeida* (F-334) și *Tromp* (F-803), participând la exercițiile BREEZE 15 și SEA SHIELD 15.

7 – 17 iulie 2015: Dragorul maritim *Sublocotenent Alexandru Axente* (30) a făcut parte din gruparea navală NATO de luptă împotriva minelor marine SNMGCM-2.

20 – 24 iulie 2015: Forțele Navale Române au organizat în Marea Neagră Exercițiul multinațional SEA SHIELD 15. La exercițiu au participat aproximativ 2.000 de militari români și străini din șapte state NATO, Bulgaria, Grecia, Olanda, Portugalia, România, SUA, Turcia, dar și din Ucraina, gruparea navală SNMG1, 14 nave militare și opt aparate de zbor precum și un submarin.

31 august – 11 septembrie 2015: Forțele Navale Române au participat cu fregata *Mărășești*, corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian*, ofițeri de stat major și o grupă de scafandri EOD, la exercițiul multinațional SEA BREEZE 15, care a avut loc în apele teritoriale ale Ucrainei și în apele internaționale ale Mării Negre.

7 – 18 septembrie 2015: Forțele Navale au participat la exercițiul strategic HISTRIA 15, desfășurat în poligoanele Jegălia, Dut-Tăuț, Mahmudia, Capu Midia, Babadag, Vărsătura, Portul Constanța, Smârdan și Cincu.

23 septembrie 2015: Contraamiralul dr. Alexandru Mîrșu, Șeful Statului Major al Forțelor Navale, a participat la inaugurarea primului modul al Centrului Internațional de Studii Avansate Danubius-Ri, un proiect strategic pentru cercetarea fluvii-mări.

12 – 15 octombrie 2015: Fregata *Regina Maria* (F 222), distrugătorul USS *Porter* (DDG 78), avionul de patrulare maritimă P-3C *Orion*, fregata *Hetman Sahaydachniy* (U 130) din Ucraina, fregata *Verni* (42) din Bulgaria și fregata TCG *Turgutreis* (F-241) din Turcia au desfășurat exerciții de antrenament în apele internaționale ale Mării Negre.

17 – 28 octombrie 2015: Corveta *Contraamiral Horia Macelariu* (265) a participat la exercițiul multinațional de securitate maritimă MARSEC 2015, care s-a desfășurat în partea de est a Mării Mediterane și în apele teritoriale ale Turciei.

21 – 28 octombrie 2015: Dragorul maritim *Sublocotenent Alexandru Axente* (30) a participat la exercițiul NUSRET 2015, organizat de Forțele Navale ale Turciei, în zona Golfului Saros, din nordul Mării Egee.

1 noiembrie 2015: La 155 de ani de existență a a Marinei Militare Române, Serviciul Fluvial a fost transformat în Comandamentul Flotilei Fluviale, având în subordine divizioanele de nave fluviale și Batalionul 307 Infanterie Marină.

3 – 6 noiembrie 2015: Navele fluviale au reluat tragerile în poligonul Sfântu Gheorghe după o pauză de 11 ani.

8 – 11 noiembrie 2015: Distrugătorul din clasa T 45 HMS *Duncan* (D 37) a efectuat escale în Portul Constanța. Pe 11 noiembrie, nava a desfășurat exerciții pe mare cu fregate *Regina Maria* (F 222), nava purtătoare de rachete *Zborul* (190) și dragorul maritim *Locotenent Dimitrie Nicolescu* (29).

17 decembrie 2015: Festivitatea de încheiere a programului de fabricație a elicopterelor IAR-330 Puma Naval și de recepționare a ultimului elicopter în configurație finală a avut loc la sediul IAR S.A. Brașov.

1 – 29 februarie 2016: Dragorul maritim *Sf. Alexandru Axente* (Dm 30) a participat alături de nave din Gruparea Permanentă NATO de luptă împotriva minelor SNMCMG2, la exerciții în Marea Neagră.

29 februarie – 4 martie 2016: Exercițiul DANUBE PROTECTOR 16.7, desfășurat la Centrul de Instruire Simulare și Evaluare din Constanța, a implicat Forțele Navale, Ministerul Afacerilor Interne și Forțele Terestre.

3 martie 2016: Dragorul maritim *Lt. Dimitrie Nicolescu* (29) a realizat o premieră pentru Forțele Navale Române, fiind prima navă militară care a tranzitat Canalul Corint, pe timpul participării navei la exercițiul multinațional ARIADNE 16, organizat de Forțele Navale Elene, în perioada 4-12 martie.

12 aprilie 2016: A intrat în serviciul Forțelor Navale Române remorcherul maritim de radă și port *Vântosul* (103), construit la Șantierul Naval Damen.



Vizita elevilor militari în Forțele Navale.



Împlinirea a 40 de ani (în 2016) de la primul marș transatlantic realizat de nava-școală „Mircea”.



PHOTEX în Marea Neagră.

Exercițiu al militarilor EOD de Ziua Marinei, la Constanța.

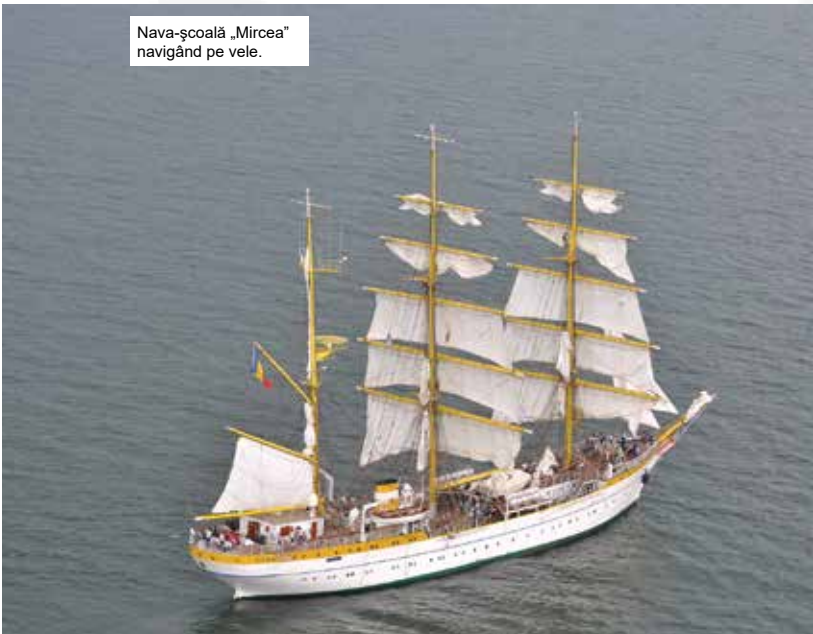




Fotografie de grup la aerodromul Tuzla.



Examenе la bordul navei-școală „Mircea”.



Nava-școală „Mircea” navigând pe vele.



Fregata „Mărășești” pe mare.

8 iunie 2016: În portul militar Constanța s-a desfășurat ceremonialul de intrare în serviciul Forțelor Navale a remorcherului maritim de radă și port *Voinicul* (104).

28 iunie – 8 iulie 2016: La Constanța a avut loc exercițiul multinațional EURASIAN PARTNERSHIP DIVE 16.

1 iulie 2016: Centrul de Informatică s-a reorganizat în Centrul pentru Tehnologia Informației și Apărare Cibernetică.

1 – 28 iulie 2016: Dragorul maritim *Sublocotenent Alexandru Axente* (30), a executat misiuni ca parte a grupării navale NATO, Standing NATO Mine Countermeasures Group Two (SNMCMG-2) și a participat la exercițiile BREEZE 2016 și SEA SHIELD 2016.

11 – 17 iulie 2016: Un pluton de infanteriști marini din cadrul Batalionului 307 Infanterie Marină din Babadag a participat la exercițiul multinațional PLATINUM LION 16.4, care s-a desfășurat la Centrul de Instruire din Novo Selo, Bulgaria.

18 iulie – 4 august 2016: Fregata *Regina Maria* a făcut parte din gruparea navală NATO Standing NATO Maritime Group Two (SNMG-2), Task Unit Two și a executat misiuni specifice în Marea Neagră, în cadrul exercițiilor BREEZE 2016 și SEA SHIELD 2016.

20 iulie 2016: Prin Decretul Prezidențial nr. 708 din 20 iulie, s-a acordat Drapelul de luptă Comandamentului Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” din Brăila.

6 august 2016: În portul militar Constanța s-a desfășurat ceremonialul de intrare în serviciul Forțelor Navale a remorcherului maritim de radă și port *Vânjosul* (105).

12 septembrie – 3 octombrie 2016: Nava-școală *Mircea* a parcurs 1550 mile marine în Marea Egee, Marea Marmara și Marea Neagră, cu escale în Rhodos, Heraklion și Pireu. La bord, s-au aflat 26 de studenți ai Academiei Navale, 52 de elevi ai Școlii de Maiștri Militari și 10 cadeți străini din Bulgaria, China, Letonia, Polonia și Ucraina.

13 – 22 septembrie 2016: La Centrul de Instruire Simulare și Evaluare al Forțelor Navale s-a desfășurat în premieră exercițiul de instruire asistat de calculator, CAX DACIA 16, un exercițiu de comandament distribuit între toate cele trei categorii de forțe ale Armatei, la care au participat 700 de militari, dintre care aproximativ 200 din Forțele Navale.

Ianuarie – februarie 2017: Remorcherul fluvial 328 a transportat aproape 2000 de oameni între Tulcea și Tudor Vladimirescu, din cauza înghețării apelor Dunării. Remorcherul maritim Grozavul a intervenit în Delta Dunării, între porturile Sulina și Tulcea, pentru sprijinul populației civile.

3 – 10 februarie 2017: Peste 2500 de militari din opt țări, 16 nave, un submarin și 10 aeronave au participat la cel mai mare exercițiu multinațional organizat de Forțele Navale Române, SEA SHIELD 2017, un exercițiu aflat în calendarul activităților Comandamentului Maritim Aliat de la Northwood (MARCOM).

5 – 13 martie 2017: Peste 1500 de militari și 17 nave din șapte țări NATO, alături de un elicopter Puma Naval, două echipe EOD, avioane MiG-21 LanceR și nave ale Gărzii de Coastă din România și Turcia, au participat la exercițiul multinațional POSEIDON 2017, în Marea Neagră, în apele teritoriale românești și internaționale.

16 – 22 martie 2017: Forțele Navale Române au organizat și desfășurat, în raioane maritime ale Mării Negre și în zona de litoral de la Capu Midia, exercițiul bilateral româno-american SPRING STORM 17.

22 martie 2017: Dragorul maritim *Sublocotenent Alexandru Axente* (30) a părăsit portul militar Constanța pentru a participa la etapa finală a misiunii SNMCMG-2, din Marea Neagră; de asemenea, în perioada 3-7 aprilie, nava a participat la exercițiul multinațional ARIADNE 17, organizat de Forțele Navale Elene.

23 mai – 22 septembrie 2017: Nava-școală *Mircea* a efectuat marșul anual de instruire practică, cu escale în 11 porturi din nouă țări. Nava a participat la festivalul maritim SAIL Den Helder 2017 și la regata Tall Ships Races 2017 și, în premieră, a instruit 110 cadeți germani de la Marineshule Murwik (Academia Navală) din Flensburg. Statistica marșului: 122 zile de marș, aproape 11.000 mile parcurse în 77 de zile pe mare din care șaisprezece au fost parcurse pe vele, precum și patru ambasadori și trei consuli ai României prezenți la bord.

19 – 24 iunie 2017: Peste 300 de marinari din Forțele Navale Române, Forțele Navale ale Azerbaidjanului, Bulgariei, Georgiei, SUA, Turciei și Ucrainei au participat la exercițiul „EURASIAN PARTNERSHIP MCM DIVE 2017”.

11 – 20 iulie 2017: Aproximativ 745 de militari din Forțele Navale Române au participat la exercițiul multinațional SABER GUARDIAN 17, cel mai mare din istoria modernă a României, cu 10 nave, 12 ambarcațiuni și 18 mijloace terestre. Acțiunile s-au desfășurat în mai multe locații, inclusiv Cincu, Mihail Kogălniceanu și Capu Midia. În cadrul SG-17 au avut loc și exerciții naționale și multinaționale suplimentare, precum GETICA SABER-17 și TOBRUQ LEGACY.

6 octombrie 2017: Fregata *Regele Ferdinand* a părăsit portul militar Constanța, pentru a participa în premieră la operația NATO de securitate maritimă, SEA GUARDIAN, în Marea Mediterană.

17 – 31 octombrie 2017: Un detașament de infanteriști marini din Batalionul 307 Infanterie Marină din Babadag a participat la Exercițiul multinațional SILVER ARROW 16, organizat de NATO în Letonia.

31 octombrie – 14 noiembrie 2017: Dragorul maritim *Lt. Lupu Dinescu* (25) a participat la operația de supraveghere a traficului maritim din Marea Neagră, desfășurată de gruparea navală NATO de luptă împotriva minelor marine. La comanda navei s-a aflat, în premieră, la o misiune internațională, o femeie, căpitan Delia Neașcu.

4 – 20 noiembrie 2017: Corveta *Contraamiral Horia Macellariu* (265) a participat la exercițiul multinațional de luptă antisubmarin DOGU AKDENIZ-17, în estul Mării Mediterane și în portul Aksaz din Turcia, ca parte a grupării navale NATO, SNMG-2 (Standing NATO Maritime Group Two).

8 noiembrie 2017: Fregata *Regele Ferdinand* a revenit în portul militar Constanța după participarea la operația NATO SEA GUARDIAN și la misiuni în cadrul Grupării Navale NATO de luptă împotriva minelor marine, SNM.

16 noiembrie – 3 decembrie 2017: Corveta *Contraamiral Horia Macellariu* (265) a participat la exercițiul multinațional de luptă antisubmarin MAVI BALINA-16, organizat de Forțele Navale ale Turciei, în partea de est a Mării Mediterane.

25 noiembrie – 4 decembrie 2017: Dragorul maritim *Sublocotenent Alexandru Axente* (30) a participat la exercițiul de luptă contra minelor NUSRET 16, organizat de Forțele Navale ale Turciei în Golful Izmir.

5 – 8 decembrie 2017: Fregata franceză Guepratte (F-714) a vizitat portul militar Constanța, iar în ultima zi a escalei a desfășurat exerciții comune cu corveta Viceamiral Eugeniu Roșca (263), dragorul maritim Locotenent Lupu Dinescu (25) și avioane ale Forțelor Aeriene Române și Canadiene.

24 ianuarie – 13 februarie 2018: Dragorul maritim *Lt. Lupu Dinescu* (25) a făcut parte din Gruparea Navală NATO de luptă împotriva minelor marine care a desfășurat activități specifice de supraveghere a traficului maritim în bazinul Mării Negre.

30 ianuarie – 17 februarie 2018: Fregata *Regele Ferdinand* a executat misiuni în Marea Neagră, în cadrul Grupării Navale Permanente a NATO SNMG-2.

5 martie 2018: Dragorul maritim *Locotenent Dimitrie Nicolescu* (29) a părăsit portul militar Constanța, participând, în perioada 9-16 martie, la Exercițiul multinațional ARIADNE 18, organizat de Forțele Navale Elene, în Golful Patras.

20 – 23 martie 2018: La Centrul de Conferințe al Forțelor Navale a fost organizat, în premieră, stagiul de pregătire pentru evaluatori NATO în domeniul maritim (MAREVAL).

15 aprilie 2018: S-a înființat la Constanța, Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” care a preluat tradițiile Liceului Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza”, continuatorul Școlii copiilor de marină, înființată prin Înaltul Decret nr. 2408 din anul 1881.

3 – 4 mai 2018: Direcția Hidrografică Maritimă, autoritate națională în domeniul hidrografiei, a fost gazda celei de-a XIV-a reuniuni a grupului de lucru pentru siguranța navigației în Marea Neagră și Marea Azov (BASWG).

4 – 11 mai 2018: Forțele Navale Române au organizat exercițiul multinațional SEA SHIELD 18, cu participarea a peste 2.300 de militari din opt țări, precum și 21 de nave militare, 10 aeronave de luptă și un submarin.

5 – 15 mai 2018: Forțele Navale Române au organizat exercițiul multinațional SPRING STORM 18 la Capu Midia, în Marea Neagră și pe Dunăre.

29 mai – 1 iunie 2018: Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a găzduit cea de-a 21-a ediție a Conferinței Comandanților Academiiilor Navale din Europa și NATO (ENASC) și a preluat pentru doi ani, președinția forumului educațional miliar naval de la Academia Navală a Statelor Unite ale Americii.

31 mai – 17 iunie 2018: Un detașament de infanteriști marini și doi ofițeri de stat major (ambarcați pe USS *Oak Hill* și respectiv pe USS *Mount Withney*) au participat la exercițiul multinațional *BALTOPS 18* (BALTIC OPERATIONS), cel mai mare exercițiu de tip joint din nordul Europei.

1 iunie 2018: Batalionul 307 Infanterie Marină de la Babadag s-a transformat în Regimentul 307 Infanterie Marină, în structura Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”.

15 iunie 2018: Majestatea Sa Margareta, Custodele Coroanei Române, Alteța Sa Regală Principele Radu și Alteța Sa Regală Principesa Maria au vizitat fregata *Regele Ferdinand*, în seria evenimentelor dedicate împlinirii a 140 de ani de la revenirea ținutului dintre Dunăre și Marea Neagră la Patria-Mamă (1878-2018).

10 septembrie 2018: Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța și-a redeschis porțile la 20 de ani de la desființarea Liceului Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza”.

24 septembrie – 24 octombrie 2018: Fregata *Regele Ferdinand*, având la bord un elicopter Puma Naval și o grupă de militari ai



Instruire în OPS ROOM-ul fregatei „Regina Maria”.



Cadeții navei-școală „Mircea” la deschiderea SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014 în portul Varna.



Trageri în poligonul temporar de la Sfântu Gheorghe.



Antrenamente pe mare româno-turce.



Antrenamente ale scafandrilor militari.



Family photo pe puntea heliport a fregatei „Regele Ferdinand”.



Puitorul de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu” în misiune.



Aspect din cardul ceremoniei de deschidere a exercițiului „Sea Shield”.

Divizionului 164 Forțe Navale pentru Operații Speciale, a participat la exercițiul multinațional de luptă antisubmarin MAVI BALINA, organizat de Turcia și la operația SEA GUARDIAN.

12 – 28 octombrie 2018: Nava Maritimă Hidrografică *Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu* a participat, în premieră, la exercițiul multinațional NUSRET 18, organizat de Forțele Navale ale Turciei, în Marea Egee și Portul Izmir.

28 octombrie – 17 noiembrie 2018: Dragorul maritim *Lt. Dimitrie Nicolescu* (29) a desfășurat activități specifice, în Marea Neagră, alături de partenerii din Gruparea navală permanentă NATO de luptă împotriva minelor marine SNMCMG-2.

13 – 16 noiembrie 2018: Direcția Hidrografică Maritimă a organizat la Constanța, reuniunea comisiilor tehnice ale Grupului de lucru NATO pentru informații în domeniul geospațial maritim (Nato Additional Military Layers co-production panel 15 și Geospațial Maritime Working Group Technical Panel 13).

1 decembrie 2018: Peste 1.000 de marinari militari au participat la București, Constanța, Tulcea, Brăila, Mangalia și Babadag, la evenimentele organizate de Centenarul Marii Uniri.

Februarie-iulie 2019: 60 de infanteriști marini din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină de la Babadag au participat în cadrul misiunii NATO „Resolute Support”, în teatrul de operații Afganistan, în cadrul Batalionului 300 Protecția Forței „Sfântul Andrei”.

17 februarie – 8 martie 2019: *Dragorul maritim Locotenent Lupu Dinescu* (25) a executat misiuni în Marea Neagră, ca parte a Grupării Navale Permanente a NATO de Luptă împotriva Minelor SNMCMG-2.

1 – 8 martie 2019: Forțele Navale Române au organizat în raioane din apele teritoriale românești și în apele internaționale din partea vestică a Mării Negre, exercițiul multinațional POSEIDON 2019.

4 martie 2019: La Baza Aeriană Boboc, șapte ofițeri de marină din promoțiile 2014-2017 ale Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au început pregătirea pentru a deveni piloți de elicopter.

10 – 26 martie 2019: Nava Maritimă Hidrografică *Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu* a participat la exercițiul multinațional ARIADNE 19, organizat de Forțele Navale Elene în portul Souda din Insula Creta.

28 martie – 18 aprilie 2019: Fregata *Regele Ferdinand* – 221 a luat parte la misiunile Grupării Navale Permanente NATO, SNMG2, în Marea Neagră.

1 – 15 aprilie 2019: Exercițiul VIGOROUS WARRIOR 19, cel mai mare exercițiu cu focus medical din istoria NATO, s-a desfășurat în unități ale Armatei României, inclusiv în Cincu, Câmpia Turzii, portul militar Constanța și Marea Neagră.

5 – 13 aprilie 2019: Forțele Navale Române au organizat exercițiul multinațional naval SEA SHIELD 19, la care au participat 14 nave militare românești și șase nave militare din Bulgaria, Canada, Grecia, Olanda și Turcia, cu un total de aproximativ 2.200 de militari.

5 mai 2019: Nava-școală *Mircea* a părăsit portul militar Constanța, pentru a participa la tradiționalul marș internațional de instrucție, la 80 de ani de când a intrat în serviciul Marinei Militare Române.

3 – 24 iunie 2019: Forțele Navale Române au participat la Exercițiul multinațional SABER GUARDIAN 2019, în poligoanele Cincu, Babadag, Smârdan, Boboc și Bordușani, și la exercițiile MĂRĂȘEȘTI 19, TOMIS 19, ISTRIA 19 și SCORPIONS FURY 2019.

6 – 23 iunie 2019: Un detașament din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină a participat la exercițiul multinațional BALTOPS 19, desfășurat în Kiel (Germania), Insula Saaremaa (Estonia), Klaipėda (Lituania), Ravelund (Suedia) și în apele internaționale ale Mării Baltice.

30 iunie – 13 iulie 2019: Nava purtătoare de rachete Lăstunul (190) și corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian* (264) au participat la exercițiul multinațional SEA BREEZE 19, organizat de Forțele Navale Ucrainene.

3 – 22 iulie 2019: Fregata *Regele Ferdinand* a participat la misiuni în Marea Neagră, în cadrul SNMG-2 NATO, inclusiv la Ziua Marinei Ucrainene în Odessa și la exercițiile SEA BREEZE 19 și BREEZE.

8 – 19 iulie 2019: Forțele Navale Române au participat la exercițiul multinațional PLATINUM LION 19 desfășurat la Novo Selo, Bulgaria, cu militari din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină de la Babadag.

11 – 31 iulie 2019: Dragorul Maritim *Locotenent Dimitrie Nicolescu* a participat la misiuni în Marea Neagră, în cadrul grupării navale permanente a NATO, SNMCMG-2 și la exercițiul BREEZE 19, organizat de Forțele Navale Bulgare.

22 – 26 iulie 2019: La Constanța și în raioanele maritime din proximitatea litoralului românesc al Mării Negre, s-a desfășurat cea de-a X-a ediție a Exercițiului multinațional „EURASIAN Partnership MCM Dive” cu participarea scafandrilor militari din România, Azerbaidjan, Bulgaria, Georgia și SUA.

7 august 2019: Nava-școală *Mircea* a revenit în portul militar Constanța, încheind marșul aniversar de 80 de ani, după ce a parcurs peste 8.500 mile marine, a făcut escale în 12 porturi europene și a participat la două regate internaționale, instruind viitori marinari români și străini timp de trei luni.

14 – 16 august 2019: O delegație condusă de generalul Paolo Ruggiero, locțiitorul comandantului Comandamentului Aliat pentru Transformare (DSACT), a efectuat o vizită în garnizoana Constanța, fiind primul reprezentant al ACT care a participat la festivitățile organizate de Ziua Marinei Române.

27 august 2019: La Hamburg, la Überseebrucke, nava-școală „Mircea” a marcat 80 de ani de la intrarea în serviciu printr-un ceremonial militar, primind cu acest prilej titlul de Ambasador onorific al României.

1 – 6 septembrie 2019: Medici militari din Forțele Navale Române și Garda Națională din statul Alabama, SUA a oferit, servicii medicale gratuite în câteva localități izolate din Delta Dunării.

3 – 7 septembrie 2019: Forțele Navale Române au organizat Exercițiul bilateral româno-ucrainean RIVERINE 2019, pe fluviul Dunărea, în zona cuprinsă între orașele Izmail din Ucraina și Tulcea.

6 – 7 septembrie 2019: La Galați și Babadag au avut loc ceremonii dedicate repatrierii militarilor din misiunea NATO „Resolute Support” (ianuarie-august 2019), la care Forțele Navale au participat pentru prima dată cu 60 de infanteriști marini din Regimentul 307 Infanterie Marină „Heraclea”.

7 septembrie 2019: În portul militar Constanța a avut loc o festivitate aniversară la împlinirea a 15 ani de la intrarea în serviciul Marinei Romane a fregatei *Regele Ferdinand*.

14 – 23 septembrie 2019: Pentru a marca 80 de ani de la intrarea în serviciu, nava-școală *Mircea* a efectuat un marș de instrucție pe Dunăre, cu studenți ai Academiei Navale și, în premieră, elevi ai Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” la bord, făcând escale în patru porturi și fiind vizitată de peste 32.000 de persoane.

2 – 22 octombrie 2019: Nava maritimă hidrografică *Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu*, a participat la Exercițiul multinațional NUSRET 19, organizat și coordonat de Forțele Navale ale Turciei, în raionul maritim Çanakkale din Strâmtoarea Dardanele, în Portul Nara și Golful Saros.

15 – 17 octombrie 2019: Corveta *Contraamiral Horia Macellariu* (265) a participat la un exercițiu naval, în zona Insulei Șerpilor și în apele internaționale ale Mării Negre, împreună cu nava purtătoare de rachete *Pryluky* din Ucraina și cu distrugătorul american *USS Porter*.

18 octombrie – 23 noiembrie 2019: Fregata *Regele Ferdinand*, cu un elicopter Puma Naval și o grupă de Forțe Navale pentru Operații Speciale (FNOS) ambarcate la bord, a participat la Operația NATO SEA GUARDIAN 19 (OSG) în Marea Mediterană și la exercițiul multinațional DOGU AKDENIZ, organizat de Forțele Navale ale Turciei.

21 octombrie – 6 noiembrie 2019: Dragorul maritim Locotenent Lupu Dinescu (25) a executat misiuni în Marea Neagră, în cadrul Grupării Navale Permanente a NATO de Luptă împotriva Minelor SNMCMG-2.

1 noiembrie 2019: În Portul Militar Brăila, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mîrșu, a decorat Drapelul de Luptă al Comandamentului Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” cu Emblema de Onoare a Forțelor Navale

14 noiembrie 2019: O delegație condusă de șeful Statului Major al Forțelor Navale din Republica Islamică Pakistan a vizitat Forțele Navale Române.

16 ianuarie 2020: România a preluat pentru prima dată comanda Grupării Navale NATO de luptă contra minelor SNMCMG de la Italia, în cadrul unei ceremonii în Portul Constanța; căpitan-comandorul Valentin Vlad a preluat comanda de la comandorul Alessandro Falcone, nava-comandant a grupării fiind puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* (274).

5 – 6 martie 2020: Prin Decretul prezidențial nr. 781 din 31 octombrie 2019, Președintele României, E.S. domnul Klaus Iohannis, a conferit Medalia Comemorativă „Centenarul Războiului pentru Întregirea Neamului” Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” și Muzeului Național al Marinei.

16 martie 2020: Prin Decretul nr. 195 din 16 martie 2020, a fost instituită starea de urgență, iar Forțele Navale Române au sprijinit Ministerul Afacerilor Interne în misiuni de prevenire a răspândirii COVID-19.

27 martie 2020: Marinarii militari au instalat pe Stadionul Portul din Constanța, un Sistem Medical Modular de Intervenție și Tratament (SMMIT), având rolul de a trata cazurile ușoare și medii de infectări cu COVID-19 din zona Dobrogei.

5 iunie 2020: După 137 de zile în care a acționat pentru asigurarea capacității de reacție imediată la nivelul NATO în Marea Mediterană, Marea Egee și Marea Neagră, puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* (274), nava comandant a Grupării Navale Permanente a NATO de luptă contra minelor numărul 2, a revenit în Portul Militar Constanța.

11 iunie 2020: Pe platoul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, s-a desfășurat prima festivitate de absolvire a Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” după 22 de ani, și după reînființarea acestuia în anul 2018



Observatorul tribord la post.



Final de zi la bordul corvetei.



Aspect din timpul manevrei de plecare de la cheu a fregatei „Regina Maria”.



Cooperare româno-poloneză.



Luarea cu asalt a malului de către infanteriștii marini.



Antrenamente la sediul NMIOTC – insula Creta.



România s-a aflat la comanda grupării SNMCMG-2.



Militar din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină „Heracleea” în poziție de tragere.

15 iunie 2020: Forțele Navale Române au predat comanda Grupării Navale Permanente a NATO de luptă împotriva minelor SNMCMG-2, Forțelor Navale ale Greciei.

15 – 30 iunie 2020: Nava maritimă hidrografică *Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu* a participat la Exercițiul multinațional de luptă contra minelor ARIADNE 20, organizat de Forțele Navale Elene în Golful Patras.

30 iunie 2020: În Portul Militar Constanța, viceamiralul Alexandru Mîrșu i-a predat comanda Forțelor Navale și Drapelul de Luptă contraamiralului Mihai Panait.

9 – 28 iulie 2020: *Dragorul maritim Locotenent Lupu Dinescu* (25), a participat la misiuni în cadrul Grupării Navale Permanente a NATO de luptă contra minelor SNMCMG-2.

9 – 29 iulie 2020: Fregata *Regina Maria* a desfășurat misiuni NATO, în Marea Neagră, ca parte componentă a SNMG2.

19 – 26 iulie 2020: Corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian* (264) a participat la exercițiul SEA BREEZE 20, desfășurat în Ucraina.

7 – 11 septembrie: Pe fluviul Dunărea, în zona cuprinsă între Tulcea și Izmail (Ucraina), s-a desfășurat a treia ediție a Exercițiului bilateral româno-ucrainean RIVERINE 2020.

23 – 25 septembrie 2020: Corveta *Amiral Petre Bărbuneanu* a desfășurat exerciții comune cu nave din Ucraina, UKRS *Starobylsk* (P 191), UKRS *Oleksandr Ohrimenko*, UKRS *Sokal* (A 782) și UKRS *Sapfir*.

2 octombrie 2020: Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” a primit „Drapelul de Luptă”.

2 octombrie 2020: La Muzeul Național al Marinei Române a fost lansată ediția limitată a medaliai aniversare „155 de ani de la nașterea lui Ferdinand I – Întregitorul / Fregata”.

27 octombrie – 7 decembrie 2020: Fregata *Regina Maria* a participat la misiunea de monitorizare a traficului naval din estul Mediteranei, în cadrul grupării navale permanente NATO SNMG-2. Nava și-a încheiat misiunea mai repede decât era planificat pentru că la bordul navei a fost confirmat un număr semnificativ de militari infectați cu virusul SARS CoV-2.

29 octombrie – 18 noiembrie 2020: Dragorul maritim *Locotenent Lupu Dinescu* a încheiat ultima misiune NATO din anul 2020. Nava militară a executat, ca parte a grupării navale permanente NATO de luptă contra minelor SNMCMG-2, numeroase exerciții și activități de instruire în comun cu navale partenere, a participat la misiuni de asigurare a securității colective a NATO, pe flancul estic al Alianței, și a luat parte la Exercițiul multinațional POSEIDON 20, organizat de Forțele Navale ale Bulgariei.

26 februarie – 6 martie 2021: Forțele Navale Române au organizat Exercițiul „Poseidon 21” care s-a desfășurat în Marea Neagră. La acest exercițiu au participat peste 700 de militari români și străini, cu 13 nave militare, nouă aparate de zbor, o autospecială de intervenție pirotehnică și un robot subacvatic telecomandat.

19 – 29 martie 2021: Forțele Navale Române au organizat Exercițiului multinațional „SEA SHIELD 21”. Au participat peste 2.400 de militari din opt state, 18 nave de luptă și 10 aparate de zbor. Exercițiul a cuprins toate etapele unei operații militare navale NATO de răspuns la o criză geopolitică în regiune.

11 martie – 1 aprilie 2021: Fregata *Regina Maria* a participat la misiunile Grupării Navale Permanente a Alianței Nord-Atlantice SNMG-2, în apele internaționale ale Mării Negre. Nava, cu un elicopter Puma Naval și un detașament de scafandri de luptă la bord, a executat misiuni de supraveghere navală, aeriană și antisubmarin, împreună cu alte patru nave de luptă NATO din Bulgaria, Grecia, Spania și Turcia.

10 – 14 mai 2021: Studenții militari din anul al II-lea de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” au participat la un marș de instrucție cu nava-școală „Mircea”. Marșul a fost adaptat contextului pandemic și s-a desfășurat doar în apele teritoriale românești, pe o perioadă redusă.

6 – 9 iunie 2021: Patru nave militare maritime, șapte nave militare fluviale, două elicoptere Puma Naval, 20 ambarcațiuni rapide de asalt amfibiu, 14 transportoare amfibii blindate de cercetare (TAB C) și 12 autospeciale de comunicații au participat la Exercițiul întrunit DACIA 21 LIVEX, la secvențele planificate în raioane maritime vestul Mării Negre și în raioane fluviale și terestre din zona Dobrogei.

11 – 19 iulie 2021: Forțele Navale Române au participat la Exercițiul multinațional BREEZE 21, organizat de Forțele Navale ale Bulgariei. Nava purtătoare de rachete „Lăstunul” a plecat duminică, 11 iulie, din portul militar Mangalia.

1 – 21 iulie 2021: Fregata *Regina Maria* cu un elicopter IAR-330 Puma Naval, a parcurs peste 2.800 de mile marine și a participat, în apele internaționale ale Mării Negre, la exercițiile multinaționale SEA BREEZE 21, organizat de Forțele Navale ale Statelor Unite ale Americii și cele ale Ucrainei, și BREEZE 21, organizat de Forțele Navale ale Bulgariei.

29 august – 25 septembrie 2021: Fregata *Regina Maria* a participat la Operația NATO „Sea Guardian” (OSG). Nava a avut la bord un echipaj alcătuit din 243 de militari, un elicopter IAR 330 Puma Naval și un detașament de forțe pentru operații speciale (FOS).

23 septembrie 2021 – 9 ianuarie 2022: Puitorul de mine și plase *Viceamiral Constantin Bălescu* (274) a fost integrată în gruparea navală permanentă a UE din Marea Mediterană și a desfășurat misiuni de asigurare a respectării embargoului armelor impus Libiei de către ONU (Organizația Națiunilor Unite) și de combatere a traficului ilicit de produse petroliere, droguri și persoane, prin monitorizarea traficului maritim și prin executarea de inspecții la navele suspecte din Marea Mediterană.

4 octombrie 2021: S-au sărbătorit 140 de ani de învățămant liceal militar de marină.

1 noiembrie 2021: S-au împlinit 125 de ani de la înființarea Școlii de Instruire Interarme a Forțelor Navale.

2 martie 2022: A avut loc dublul accident aviatic din zona Dobrogei în care au murit opt militari. Doi dintre aceștia erau marinari militari și făceau parte din Divizionul 176 Nave Scafandri de Mare Adâncime.

24 martie – 17 mai 2022: A avut loc primul marș de instrucție din acel an al navei-școală *Mircea*. Pe timpul marșului au fost planificate escale în porturile Souda din Grecia, Sète din Franța, Castellón din Spania, Napoli din Italia și Istanbul din Turcia.

6 iunie – 30 iulie 2022: Nava-școală *Mircea* a parcurs al doilea marș de instrucție. Velierul a făcut escale în cinci porturi și a avut la bord, pe lângă echipajul navei, și 92 de studenți militari din anul al II-lea de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, precum și opt studenți străini de la academii navale partenere din Bulgaria, Marea Britanie, Polonia și Statele Unite ale Americii.

15 – 17 iunie 2022: Trei nave militare de la Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie din Brăila au participat la Exercițiul DANUBE PROTECTOR 22, pe Dunăre. Concomitent, Regimentul 307 Infanterie Marină a organizat, în raionul Periteasca – Perișor din Delta Dunării, Exercițiul HERACLEEA 22, la care au participat un pluton de infanteriști marini români de la Babadag și un pluton de infanteriști marini americani din cadrul Corpului de Infanterie Marină a SUA.

15 august 2022: S-au împlinit 120 de ani de la prima sărbătorire a Zilei Marinei Române la Constanța.

19 septembrie 2022: Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie „Comandor Virgil Alexandru Dragalina” a marcat 115 de ani de la înființarea primei structuri fluviale a Forțelor Navale Române cu responsabilități în monitorizarea traficului fluvial și descurajarea acțiunilor ilegale pe Dunăre.

7 octombrie 2022: Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” a sărbătorit 125 de ani de existență.

15 noiembrie 2022: Centrul 39 Scafandri a marcat 55 de ani de la înființarea primei structuri de scafandri militari din România, în anul 1967, cu denumirea Grupul 279 Scafandri.

17 noiembrie 2022: Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a sărbătorit 150 de ani de învățămant românesc de marină.

24 februarie 2023: Grupul de Sprijin al Forțelor Navale „Ovidius” a marcat 65 de ani de la intrarea în serviciul Marinei Militare Române.

20 martie – 2 aprilie 2023: S-a desfășurat cel mai mare exercițiu multinațional organizat de Forțele Navale, SEA SHIELD 2023. Au participat aproximativ 3.400 de militari și reprezentanți ai mai multor instituții din sistemul național de apărare, precum și din alte 12 state aliate și partenere.

26 – 28 iunie 2023: Comandamentul Flotei „Viceamiral Vasile Urseanu” a condus Exercițiul tactic cu trageri de luptă SHIELD PROTECTOR 23, care s-a desfășurat în apele teritoriale ale României și în raioanele maritime de instrucție ale Forțelor Navale Române.

3 iulie – 31 iulie 2023: Nava-școală *Mircea* a efectuat un marș de instrucție de 28 de zile, în Marea Mediterană. La bordul velierului au fost 64 de studenți din anul al II-lea de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, precum și 10 studenți străini de la academii navale partenere din Bulgaria, Polonia, Turcia, Letonia, Italia și Spania.

11 – 15 septembrie 2023: Forțele Navale Române și Forțele Navale ale Statelor Unite ale Americii au organizat, în comun, în zona de responsabilitate a Forțelor Navale Române din Marea Neagră și Delta Dunării, Exercițiul multinațional SEA BREEZE 23.3.

8 septembrie – 11 octombrie 2023: Fregata *Regina Maria*, cu un elicopter IAR-330 Puma Naval și un detașament de operatori pentru forțe speciale (FOS) la bord a participat la Operația NATO SEA GUARDIAN.

27 septembrie 2023: Vânătorul de mine M 270 *Sublocotenent Ion Ghiculescu* a primit pavilion național, odată cu intrarea în serviciul Forțelor Navale Române.

19 decembrie 2023: A acostat pentru prima dată în România vânătorul de mine M 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu”, noua capabilitate a Divizionului 146 Nave Minare-Deminare.

25 ianuarie 2024: S-a desfășurat prima misiune specifică de monitorizare și de cercetare împotriva pericolelor de navigație a vânătorului de mine M 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu”.

2 februarie 2024: Divizionul 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu”, continuatorul tradițiilor militare ale Divizionului 1074 Vedete Dragoare, a împlinit 65 de ani de existență.



Emoții în cadrul festivității de absolvire a Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.



Antrenament al infanteriștilor marini în zona lagunară.



Sesiune de examene la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.



Salutul pe vergi.



Cooperare internațională în cadrul grupării MCM Black Sea.



Final de antrenament pentru scafandrii militari.



Nava-școală „Mircea” – prezentă la Ziua Marinei.



Infanteriști marini, cu bărcile pe Dunăre.

8 – 21 aprilie 2024: S-a desfășurat Exercițiul multinațional SEA SHIELD 24, la care au luat parte 12 state alierte și parteneri, precum Bulgaria, Franța, Georgia, Grecia, Italia, Marea Britanie, Moldova, Regatul Țărilor de Jos, Polonia, Portugalia, Turcia și Statele Unite ale Americii.

9 mai – 21 iunie 2024: Fregata *Regina Maria*, având la bord un elicopter IAR 330 Puma Naval și un detașament pentru forțe speciale (FOS), a participat la Operația EUNAVFOR MED IRINI, în Marea Mediterană.

17 mai 2024: Nava-școală *Mircea* a marcat împlinirea a 85 de ani de la intrarea în serviciul Forțelor Navale Române.

17 mai 2024: S-au împlinit 115 ani de la înființarea Corpului Maiștrilor Militari de Marină.

27 – 31 mai 2024: În premieră pentru Forțele Navale Române a avut loc Exercițiul multinațional OPEX 24. Aflat la prima ediție, acesta a fost conectat la exercițiul DACIA/TOMIS 24 și dedicat testării echipamentelor fără pilot.

29 mai 2024: Muzeul Național al Marinei Române a marcat 55 de ani de existență.

1 iulie 2024: A avut loc ceremonia de activare a Grupului operativ pentru combaterea minelor marine din Marea Neagră – MCM Black Sea.

1 iulie 2024: Divizionul 129 Nave Speciale și de Sprijin Logistic a marcat împlinirea a 60 de ani de existență.

26 iunie 2024: Nava-școală *Mircea* a plecat în marșul internațional de instrucție din acel an al studenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Pe parcursul celor peste 40 de zile de marș, velierul a parcurs aproximativ 3.400 de mile marine.

28 iunie 2024: România a preluat pentru șase luni comanda unei grupări navale NATO. A fost pentru a doua oară în patru ani când puiorul de mine și plase 274 „Viceamiral Constantin Bălescu” a fost la comanda grupării navale NATO SNMCMG-2.

4 septembrie 2024: Șalupa rapidă de intervenție Constantin Ciuchi, cu numărul de bordaj 102, a intrat în serviciul Forțelor Navale Române, ca platformă navală în compunerea Divizionului 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu” din subordinea Comandamentului Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”.

9 septembrie 2024: S-au împlinit 20 de ani de la intrarea fregatei *Regele Ferdinand* în serviciul Forțelor Navale Române.

23 septembrie – 2 octombrie 2024: Regimentul 307 Infanterie Marină „Heracleea”, subordonat Comandamentului Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, a organizat cel mai mare exercițiu specific infanteriei marine, HERACLEEA 24.

31 octombrie – 13 decembrie 2024: Fregata *Regele Ferdinand* a participat la operația NATO „SEA GUARDIAN”, în Marea Mediterană.

4 – 9 noiembrie 2024: Forțele Navale Române au participat la Exercițiul multinațional POSEIDON 24, organizat de Forțele Navale ale Bulgariei în apele teritoriale ale țării vecine.

17 ianuarie 2025: Șalupa rapidă de intervenție *Dimitrie Stubei*, cu numărul de bordaj 103, a intrat în serviciul Forțelor Navale Române, ca platformă navală în compunerea Secției 1 a Divizionului 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu”, din organica Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”.

31 martie – 11 aprilie 2025: Forțele Navale Române au organizat exercițiul multinațional SEA SHIELD 25. La exercițiu au participat peste 2.300 de militari din România și din alte 11 state parteneri.

5 mai – 16 iunie 2025: Fregata „Regele Ferdinand” – 221 a participat, în Marea Mediterană, la Operația EUNAVFOR MED IRINI, desfășurată sub egida Uniunii Europene.

29 mai 2025: Grupul 329 Sprijin Logistic din Brăila a marcat 45 de ani de existență.

1 iulie 2025: Fregata *Mărășești* – F111, continuatoare a tradițiilor distrugătorului *Mărășești*, a marcat 105 ani de istorie navală și 40 de ani de când se află în serviciul Forțelor Navale.

09 iulie 2025: Forțele Navale Române au preluat comanda Grupului operativ pentru combaterea minelor marine din Marea Neagră (MCM BS TG – Mine Countermeasures Black Sea Task Group), pentru o perioadă de șase luni.

2 iulie – 7 august 2025: Nava-școală *Mircea* a plecat în marșul internațional de instrucție. Alături de membrii echipajului, la bord s-au aflat 75 de studenți din anul al II-lea de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și 13 studenți de la universitățile parteneri.

28 august – 14 octombrie: Fregata *Regina Maria* – 222, cu un elicopter IAR-330 Puma Naval ambarcat și o grupă de militari de la Forțele pentru Operații Speciale (FOS), a participat la Operația NATO SEA GUARDIAN, în calitate de navă-comandant a grupării.

11 – 12 septembrie: Forțele Navale Române și Comandamentul Flotei a VI-a a Statelor Unite ale Americii au organizat a treia ediție a Conferinței comandanților de marine militare din Marea Neagră – SEA BREEZE 2025-3.

Aceste pagini au fost realizate cu sprijinul unui colectiv de istorici ai Muzeului Național al Marinei Române.



▲ Sulina. Nava torpiloare „Năluca”.



▼ Lansarea la apă a distrugătorului „Regele Ferdinand”.



▼ 12 noiembrie 2021, Marea Neagră
PHOTEX din timpul antrenamentelor pe mare ale fregatei „Mărășești” și distrugătorului USS Mount Whitney.
(Foto: www.navy.ro)

▼ 11 aprilie 2024,
poligonul Peceneaga
Manevre și evoluții ale navelor fluviale.
(Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu)



