

MARINA

www.navy.ro

ROMÂNĂ

REVISTA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

NUMĂR SPECIAL



MARINA ROMÂNĂ
Revistă fondată în 1990

ŞEFUL STATULUI MAJOR
AL FORTELOR NAVALE
Viceamiral Mihai PANAIT

ŞEFUL BIROULUI INFORMARE
ŞI RELAȚII PUBLICE AL SMFN
Locotenent Alexandru TURTURICĂ

REDACTOR-ŞEF:
Căpitan Dora-Elena CERNAT-SIMION

REDACTOR:
Sublocotenent Alexandra-Mihaela GHIOC

FOTOGRAFI:
Plutonier Cristian VLĂSCLEANU
Caporal cls. I Ionuț FELEA
Caporal cls. a III-a Mădălina GHEORGHE

REPRODUCERI FOTO DIN:
Albumul oraşului Constanța. Întocmit în
amintirea vizitei familiei Regale și Prințare
la Constanța, Maiu 1911. Directori
Proprietari N. Cantacuzino & M. H. Sylvian
(Colecția Muzeului Marinei Române);
constanta-imagini-vechi.blogspot.com;
Colecția privată Dan Șambra,
Karlsruhe (Germania);
Colecția Flotilei Fluviale;
Arhiva revistei „Marina Română”.

Redacția Mass-Media
a Forțelor Navale Române:
Str. Ștefăniță Vodă nr. 4, Constanța
e-mail: media@navy.ro

Ediția s-a încheiat în data de 12.02.2026

NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite pe adresa redacției
texte și fotografii care se încadrează
în tematica revistei.
Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică pentru conținutul
articolelor aparține în exclusivitate
autorilor, conform art. 326 CP.

ISSN: 1222-9423
C-da 1223/2026; B 0295

Tehnoredactarea, corectura și tiparul:



Centrul tehnic-editorial al armatei
Bd. Ion Mihalache nr. 124-126, București,
Tel.: 021-2242634

DTP: Pcc Tudora NECOARĂ

Foto: Cap. I Ionuț Felea

Corveta 264
în timpul
Exercițiului
POSEIDON19.



Flota și Flotila Fluvială
la împlinirea a 130 de ani.
Foto: Cap. I Ionuț Felea

Flota și Flotila Fluvială – 130 de ani de tradiție

MR 242 –

Nr. special/2026



Gata de acțiune!

Foto: Cap. I Ionuț Felea

SUMAR

Interviu cu comandantul Flotei
la ceas aniversar – 2

Istoric, 130 de ani
de tradiție a Flotei – 6

Sub pavilionul Flotei.
Trecere în revistă a celor
mai importante misiuni
internaționale – 11

Interviu. Comandantul
Flotilei Fluviale, despre
tradiție și obiective
de ziua aniversară – 23

Istoria Forțelor
Fluviale Române – 25

Flotila Fluvială în misiune.
O privire retrospectivă
asupra realizărilor – 32

Forțele Flotilei
Fluviale în cadrul
Exercițiului
RIVERINE20.

Foto: Cap. I Ionuț Felea



Comandamentul Flotei „Viceamiral Vasile Urseanu”, 130 de ani de tradiții și profesionalism

Interviu cu comandantul Flotei, contraamiral Cornel-Eugen COJOCARU

Sublocotenent Alexandra GHIOC

1. Cum a fost anul 2025 pentru Comandamentul Flotei, pentru flota Forțelor Navale?

Anul 2025 a adus provocări majore și schimbări geostrategice care au necesitat adaptarea tacticilor, tehnicilor și procedurilor, pentru a face față amenințărilor din regiunea Mării Negre. Am fost angrenați într-un număr foarte mare de activități, în conformitate cu Planul cu Principalele Activități al Statului Major al Forțelor Navale.

Deși a fost un an dificil, ne-am îndeplinit toate misiunile asumate și am participat la toate operațiile planificate și aprobate în CSAT. În prima parte a anului 2025 am fost implicați în Operația IRINI, sub egida Uniunii Europene, cu fregata „Regele Ferdinand” – 221, iar în a doua parte a anului am participat, cu fregata „Regina Maria” – 222, în calitate de navă-comandant a grupării Operației NATO SEA GUARDIAN. Este extrem de important faptul că ne bucurăm de aprecierea aliaților și partenerilor pentru tot ceea ce facem, datorită profesionalismului de care au dovadă militarii și echipajele Forțelor Navale Române.

Nu în ultimul rând, menționez implicarea noastră în grupul operativ pentru combaterea minelor marine din Marea Neagră (MCM BS TG). Astfel, în prima parte a anului 2025, sub comanda Forțelor Navale ale Bulgariei, am participat cu ofițeri de stat major și cu vânătorul de mine M 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu”, iar în perioada iulie-decembrie am preluat comanda acestei grupări. Am avut un stat major multinațional ambarcat la bordul navei-comandant – puitorul de mine și plase 274, vânătorul de mine M 270 fiind a doua capabilitate românească de luptă împotriva minelor integrată în acest grup.

În ceea ce privește exercițiile naționale și multinaționale, ne-am implicat cu capabilitățile pe care le-am avut la dispoziție și ne-am asumat toate participările la acestea. Cel mai important aspect al pregătirii noastre a fost marcat pe timpul exercițiului multinațional Sea Shield, cu o durată de două săptămâni, la care au participat peste 1600 de militari și 80 de mijloace tehnice, dintre care 28 de nave maritime și fluviale, două elicoptere și un detașament mobil de lansare. Ziua Marinei, de altfel planificată de Statul Major al Forțelor Navale și condusă, în garnizoana Constanța, de către Flotă, a evidențiat tradițiile, spiritul marinăresc, coeziunea echipajelor și dorința noastră de a dezvolta conștiința maritimă atât în rândul populației, cât și al militarilor.

2. Care sunt cele mai mari provocări din Marea Neagră pentru militari?

Mediul de securitate din Marea Neagră s-a schimbat semnificativ după războiul de agresiune al Federației Ruse împotriva Ucrainei, început în luna februarie a anului 2022. Cele mai mari provocări pentru Flotă sunt reprezentate de amenințările hibride și de menținerea căilor de navigație deschise și sigure, aceasta fiind una dintre misiunile fundamentale ale Forțelor Navale.



Suntem foarte implicați în reducerea pericolului minelor marine. Avem un grafic de patrulare și de căutare a minelor aflate în derivă, iar când le descoperim, trebuie să le distrugem, să luăm măsuri imediate, conform procedurilor pe care le avem.

Ne-am adaptat constant procedurile, în conformitate cu amenințările pe care le avem în Marea Neagră. În activitățile de căutare a minelor sunt implicate 11 nave, trei elicoptere Puma Naval, drone și scafandri EOD cu care colaborăm foarte eficient. Beneficiem, de asemenea, de sprijinul aliaților – în special al Flotei a VI-a, al Forțelor Navale din Turcia și, de asemenea, al flotei franceze din Marea Mediterană.

Pe lângă pericolul de mine, care constituie cea mai mare provocare pentru Flotă în acest moment, ne îndreptăm atenția și către minele istorice și barajele de mine istorice. În cadrul exercițiilor Poseidon și EP MCM Dive, desfășurate cu aliații și partenerii, am executat activități de căutare, identificare și neutralizare a acestor amenințări.

3. Ce aduce nou în Flotă vânătorul de mine M 271?

Conform planului de înzestrare al Forțelor Navale, aceste vânătoare de mine erau prevăzute pentru anul 2030, însă intensificarea pericolului minelor a determinat accelerarea acestui program. În prezent, avem două



Puitorul de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu” în patrulare pentru asigurarea securității zonei de responsabilitate.

vânătoare de mine în dotare: primul este operațional în proporție de 100%, iar al doilea este în curs de operaționalizare și va fi evaluat în cadrul exercițiului SEA SHIELD 26, pentru a putea fi integrat complet în misiunile de căutare, descoperire și distrugere a minelor.

Disponem de tehnică modernă, inclusiv sistemul SEAFOX, care permite căutarea, descoperirea și distrugerea minelor, fără a expune scafandrii EOD sau personalul specializat unor riscuri.

Până în momentul de față, aproximativ 150 de mine au fost neutralizate în bazinul Mării Negre, dintre care opt au fost distruse de Forțele Navale Române. Suntem aici pentru a apăra flancul estic al României și al NATO și pentru a menține căile de navigație sigure în partea

de vest a Mării Negre – aceasta fiind o misiune esențială pentru securitatea regională.

4. Ce planuri de viitor aveți?

În luna decembrie 2025 a fost semnat contractul pentru achiziția unei corvete ușoare. Echipajul navei a fost deja selectat, iar din luna februarie a început pregătirea centralizată, individuală, în cooperare cu partenerul turc, prin cursuri și activități de instruire individuală și colectivă. Astfel, la sfârșitul lunii iunie, nava va intra în serviciul Forțelor Navale Române.

Conform programelor de înzestrare, trebuie să dezvoltăm și să modernizăm incremental fregatele T-22 și navele purtătoare de rachete. La sfârșitul acestui an, așteptăm sistemul de instalații mobile de



Fregata „Regele Ferdinand” patrulând în Marea Mediterană sub standard NATO.

Foto: Cap. Ionuț Felea

Foto: Ptl. Cristian Vlăscanu



Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu

Observator prova-babord la post.



Foto: Cap. Ionuț Felea

Final de exercițiu de vitalitate la bordul fregatei „Regele Ferdinand”.



Militari ai vânătorului de mine „Sublocotenent Ion Ghiculescu” asigurând securitatea navei.

NPR 190 „Lăstunul” în timpul Exercițiului SEA SHIELD 2024.



Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu



lansare, bineînțeles, cu instrucția individuală și colectivă adiacentă acestui program. Punctez modernizarea navelor dragoare, pregătirea puitorului de mine 274, pentru că, în anul 2027 vom prelua din nou comanda Grupului operativ pentru combaterea minelor marine din Marea Neagră, iar în 2028 vom prelua comanda grupării de luptă permanente contra minelor NATO, din Marea Neagră și Marea Mediterană.

Avem planuri clare pe termen scurt, mediu și lung pentru dezvoltarea Flotei. Corveta din clasa HISAR va aduce plusvaloare, iar în perspectivă avem aprobarea pentru achiziția a două nave de patrulare maritimă. Dincolo de dotare, resursa umană rămâne prioritară: nu putem opera capabilități de ultimă generație fără personal bine pregătit și motivat. Misiunea mea este să formez această resursă, astfel încât să putem integra eficient orice capacitate nouă în dotarea Flotei și a Forțelor Navale.



Foto: Cap. Ionuț Felea

Exercițiu de FAST-ROPE la bordul unei fregate T22.



Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu

România, membră a Grupării MCM Black Sea.

5. Ce înseamnă pentru dumneavoastră faptul că sunteți comandantul Flotei?

Este o onoare pentru mine să fiu comandantul Flotei, dar și o mare responsabilitate. Trebuie să continuăm tradițiile Flotei și să generăm capabilitățile de care Forțele Navale Române au nevoie aici, la Marea Neagră.

Să cresc moralul trupelor și să mențin oamenii în sistem sunt sarcini deosebit de importante pentru mine; viața de marinar, viața la bordul navelor militare, a elicopterelor și instalațiilor mobile de lansare nu este deloc ușoară. De aceea, dialogul, cooperarea, implicarea echipelor de comandă și leadershipul autentic sunt fundamentale.

Continuarea tradițiilor Flotei se află în responsabilitatea noastră, a celor care ne aflăm la comanda acestei instituții. Cei 130 de ani de tradiții ai Flotei ne onorează, dar ne obligă să privim înainte, să avem viziune și determinare pentru a pregăti toate capabilitățile necesare îndeplinirii misiunilor fundamentale ale Flotei: apărarea frontierelor estice ale României și ale NATO.

Foto: Cap. Ionuț Felea



Pregătire pentru tragere la bordul vânătorului de mine M270.

DM 30 în timpul Exercițiului SEA SHIELD 2024.



Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu

Divizia de Mare

structură navală istorică a Marinei Militare Române



Foto: Pl. Cristian Vlăscianu

Dr. Andreea ATANASIU-CROITORU Muzeul Marinei Române

Intrarea Dobrogei în cadrul frontierelor naționale la sfârșitul Războiului de Independență (1877-1878) și noua fațadă maritimă în lungime de 241 kilometri, a înscris un nou pas spre desăvârșirea unității naționale și a avut urmări din cele mai importante pentru Dobrogea, pentru țara însăși care își primea vechea ieșire la mare, deschizând marinei române noi perspective de dezvoltare.

Astfel, la nivelul conducerii Marinei Militare s-a afirmat ideea alcătuirii unor unități specializate în apărarea dinspre uscat a frontierei maritime, precum și a obiectivelor de pe litoralul maritim și a porturilor fluviale. În acest sens, la 26 februarie 1896 a fost promulgat *Înaltul Decret nr. 1247 pentru organizarea flotei*, urmat, la 9 martie 1896, de *Instrucțiunile pentru punerea sa în aplicare*, care au stabilit o nouă structură organizatorică a marinei de război. Potrivit acestora flota era împărțită în opt corpuri și servicii: **Divizia de Mare**, Divizia de Dunăre, Depozitul echipajelor flotei, Apărarea fixă și mobilă a

porturilor, Școlile (Școala de aplicație a sublocotenenților și Școala de marină), Arsenalul, Inspectoratul navigației și porturilor, Comandamentul Flotei (cu Serviciul de stat major, Serviciul tehnic și de geniu, Serviciul de torpile și de artilerie cu depozitele respective de materiale și muniții, Serviciul intendenței cu depozitul de echipament și ateliere de confecții, Serviciul sanitar).

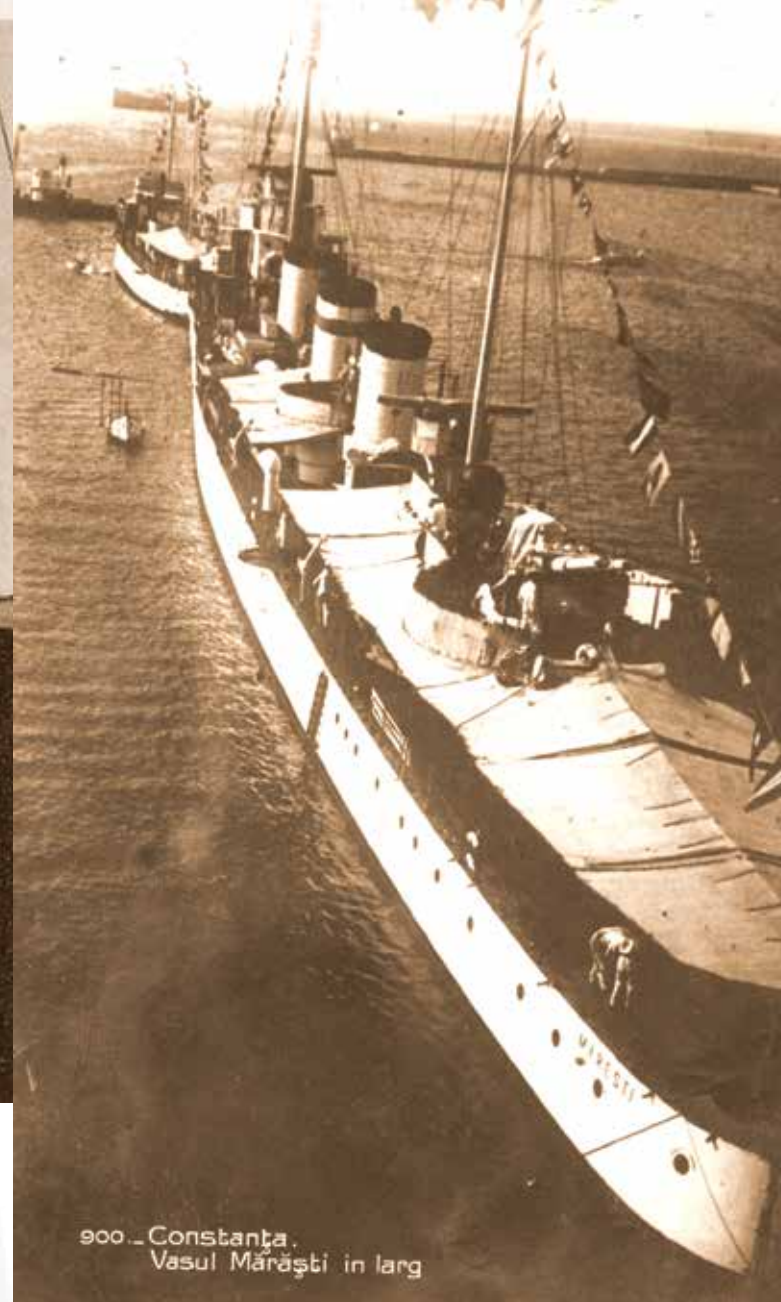
La 1 aprilie 1896, **Divizia de Mare** a fost pusă sub comanda colonelului Vasile Urseanu, detașat ca director al flotei în Ministerul de Război, iar în compunerea sa intrau bastimentele: „Elisabeta”, „Mircea”, „Grivița”, „Sborul” și „Năluca”.

S-a constatat, în scurt timp, că legea prezenta lacune mai ales în ceea ce privea: împărțirea marinei în comandamente și în corpuri, stabilirea gradelor de marină corespunzătoare cu cele din marinele moderne, necesitatea de a se detașa ofițeri și grade inferioare în serviciul maritim român, serviciu care trebuia să recurgă la personal străin în lipsa unui personal român.

Factorii decizionali au căutat rezolvarea problemelor enumerate mai sus și nu numai, prin *Legea de organizare a*



Echipajul distrugătorului „Regele Ferdinand”.



900 - Constanța.
Vasul Mărăști în larg

Marinei Militare din 1898. Aceasta prevedea ca Marina să se împartă în două divizii comandamente:

- **Divizia de Mare** cu reședința la Constanța, cu unitățile următoare: Depozitul Echipajelor Marinei cu Școala de Cadre, Școala de Aplicație a Sub-locotenenților, Școala de Torpile (Apărarea Mobilă), Apărarea Porturilor Maritime și toate bastimentele de Mare;

- **Divizia de Dunăre** cu unitățile următoare: Apărarea Porturilor Fluviale, Școala de Torpile (Apărarea Fixă) și toate bastimentele fluviale.

În afara celor două structuri funcționau, fiind puse direct sub ordinele comandantului Marinei: Arsenalul Marinei cu

depozitele sale, Depozitul de Muniții și Torpile, Atelierul cu depozitul de îmbrăcăminte.

Legea din 1898 mai stipula transformarea gradelor de uscat în grade specifice Marinei, astfel, gradul de general de divizie se schimba în grad de vice-amiral, generalul de brigadă devenea contra-amiral, urmau și alte modificări: colonel în comandor, locotenent colonel în căpitan comandor, maior în locotenent comandor.

Acesta a fost începutul. Prin reorganizări succesive, **Divizia de Mare** a ajuns, în timp, o mare unitate complexă, având ca misiune apărarea litoralului român în cooperare cu alte categorii de forțe armate ale țării și ducerea acțiunilor de luptă împotriva navelor inamice în zona de responsabilitate. Structura de la mare a existat din 1896 până în 1943 (când devine Comandamentul Apărării Litoralului Maritim – CALM), timp în care a trecut prin trei războaie (1913, 1916-1918, 1941-1945) și a îndeplinit un rol deosebit de important în pregătirea și dezvoltarea flotei militare maritime.

După război, în urma modificărilor organizatorice din perioada 1948-1949, gruparea de nave maritime s-a transformat într-o unitate de sine stătătoare, care a funcționat până în mai 1951, sub denumirea de Comandamentul Forțelor Maritime. În deceniile următoare, unitățile navale maritime au fost încadrate în Divizia 42 Maritimă, înființată în anul 1962.

În perioada, 1965-1989, Comandamentul Marinei Militare a cunoscut o dezvoltare accentuată a forțelor din subordine, în conformitate cu politica internă și externă a României, precum și cu doctrina de apărare a țării în vigoare în acei ani.

Perioada imediat următoare revoluției din decembrie 1989 a adus o nouă organizare a Comandamentului Marinei Militare, determinată de transformările politice pe care le cunoștea România în acel moment.

În afara reorganizărilor instituționale succesive, în perioada postdecembristă s-a produs și o schimbare a politicii externe și de angajamente defensive ale țării noastre spre structurile politice, militare și economice ale NATO și UE. În acest sens, România a semnat cu NATO, în 1994, un acord bilateral intitulat *Parteneriat pentru Pace/ Partnership for Peace*, ca prin pas spre aderarea efectivă în structurile politico-militare ale Alianței Nord-Atlantice.

În acest scop, s-a trecut la reorganizarea Marinei Române în vederea obținerii compatibilității structurilor de comandă cu structurile similare NATO. În acest context, comandamentul Marinei Militare s-a transformat în Statul Major al Forțelor Navale, cu atribuții simetrice cu cele ale structurilor de comandă din cadrul NATO.



Viața la bordul distrugătorului „Regele Ferdinand”.



Ziua de 29 martie 2004 a adus cu sine recunoașterea internațională a eforturilor depuse de România prin acceptarea țării noastre ca membru cu drepturi depline în structurile politice și militare ale NATO. De acum, România a participat ca membru activ la toate operațiunile militare derulate sub auspiciile NATO. Odată cu aderarea la NATO, Marina Militară a devenit prima categorie de forțe complet profesionalizată, caracterizată prin suplețe, profesionalism și capacitate operațională ridicată.

Medalion:
PRIMUL COMANDANT AL DIVIZIEI DE MARE
Viceamiral Vasile Urseanu
(1 aprilie 1896 – 1 aprilie 1898)

S-a născut la 9 ianuarie 1848 la București și a trecut în neființă în 1926. Absolvent al Școlii Militare cu gradul de sublocotenent (1868), a fost repartizat la Flotilă. A fost secund pe nava „România” (1870).

Urmează un stagiul de specializare în Franța (1872-1873), timp în care este ambarcat pe nava-școală „Jean Bart”. În 1875, în calitate de comandant al navei „România”, a participat la primul marș de instrucție desfășurat pe Dunărea de Jos și la Marea Neagră de navele Corpului Flotei, care au format o divizie. În timpul războiului din 1877-1878 a comandat bateriile „Elisabeta”, „Mircea” și „Renașterea”.

De asemenea, în timpul Războiului de Independență a fost trimis în misiune pe lângă prințul Serbiei, Milan Obrenovici. În 1882, cu gradul de maior, este numit la comanda bricului „Mircea”, pe care îl aduce în țară din Anglia. Odată cu punerea în aplicare a *Legii de organizare a Flotei din 1886*, a fost numit comandantul inspectoratului Navigației și Porturilor, constituit ca un Corp subordonat comandantului Flotei. În 1889 execută prima campanie de instrucție la comanda crucișătorului



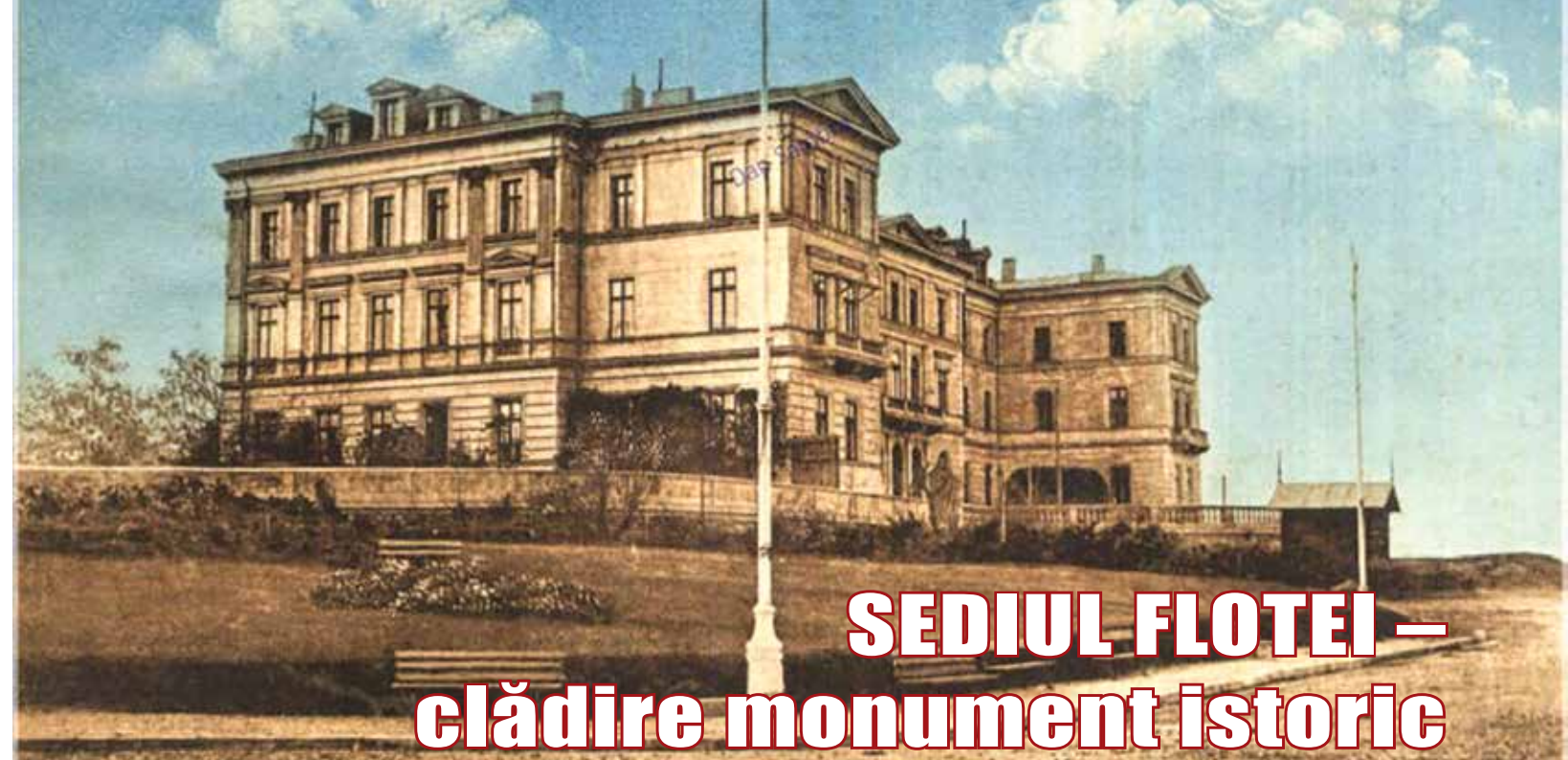
Viceamiralul Vasile Urseanu, primul comandant al Diviziei de Mare.

„Elisabeta”. Sub comanda sa, crucișătorul „Elisabeta” a participat la serbările ocazionate de inaugurarea Canalului Kiel. Avansat contraamiral, devine comandantul Diviziei de Mare (1897-1898). A fost șef al Direcției marină din Ministerul de Război, promotor al primelor manuale și regulamente de marină și al primei reviste a Marinei (1898). Trecut în rezervă cu gradul de viceamiral în 1900, în timpul Primului Război Mondial a fost mobilizat la partea sedentară a armatei.

A studiat astronomia și a activat pentru înființarea Societății Astronomice Române. A fondat în 1907 Societatea Astronomică Română „Camille Flammarion”, al cărei prim președinte a fost. A sprijinit material construcția Observatorului Astronomic Popular (1910), azi Observatorul Astronomic al Municipiului București „Amiral Vasile Urseanu”.



Aspect din timpul Zilei Marinei Române.



Dr. Andreea ATANASIU-CROITORU
Muzeul Marinei Române

Clădirea Flotei, situată pe faleza Cazinoului, este prima construcție impozantă înălțată la Constanța. A fost ridicată în perioada 1879-1881, de Compania britanică „Danube and Black Sea Railway”, condusă de John Trevor Barkley, companie care a construit, de altfel, și linia ferată Constanța-Cernavodă (1858-1869). Arhitectul care a realizat planurile clădirii este considerat a fi părintele arhitecturii în România, Alexandru Hristea Orăscu¹. Până la începutul perioadei interbelice, edificiul a fost folosit ca hotel. Acesta s-a numit inițial, „Terminus” și, mai apoi, „Carol”. Inaugurarea hotelului, la 1 iunie 1882, era anunțată ca mare eveniment în presă: „fațada-i grandioasă, cu numeroasele-i ferestre îi dau o înfățișare splendidă. Cuprinde 90 de camere și saloane spațioase, cu balcoane, minunat mobilate. Se găsesc băi calde și reci în fiecare etaj al hotelului. Ca distracțiuni se găsesc cercuri, pian, serate familiare, bal în fiecare săptămână, excursiuni pe mare, bărci la dispoziția amatorilor”.

Stabilimentul s-a impus imediat ca cea mai importantă clădire din urbe. O recepție fastuoasă a avut loc aici, la 15 septembrie 1895, atunci când, cu prilejul inaugurării Podului de la Cernavodă, familia regală a trecut și pe la Constanța.

¹ Alexandru Hristea Orăscu a trăit în perioada 1817-1897 și este autorul *Planului Orăscu* al Bucureștilor, după planurile sale au mai fost ridicate și Universitatea București (sediul vechi), Hotelul „Continental” din Constanța, Biserica „Domnița Bălașa” și Mitropolia Nouă din Iași. A fost ministru al Cultelor și Instrucțiunii Publice (1876) și primul președinte al Societății Arhitecților Români (1891-1894).

Pentru a descrie cât mai bine facilitățile pe care le oferea această clădire, redăm reclama ce i se făcea aproape 30 de ani mai târziu, în mai 1911: „*Marele Hotel și Pensiune Carol I, patronat de regele și regina României, este deschis vara și iarna. Situat pe o înălțime admirabilă, chiar pe marginea Mării Negre și la capătul bulevardului Elisabeta. Are o mare terasă și mai toate ferestrele hotelului oferă vederea cea mai splendidă pe mare, cu mișcările ei navale. Hotelul dispune de 90 de camere și saloane pentru domni vizitatori, toate elegant mobilate, după confortul englez. Băi de mare în toate etajele hotelului, serviciul bine regulat, liniște riguroasă; totul este reunit pentru a asigura domnilor vizitatori cel mai mare confort și o cură de băi folositoare sănătății. Bucătărie franceză și română. Aranjament pentru familii, cu reduceri pentru durata șederii. Distracțiuni în cerc, pian, jurnale, jocuri, întruniri familiare și un bal în fiecare săptămână*”.

După încheierea Primului Război Mondial, hotelul a fost preluat de Liga Navală Română devenind sediu al acesteia, dar și al „Yacht Club Regal Român”.

Cel care a reușit să aducă Marina în clădirea fostului Hotel „Carol” a fost viceamiralul Constantin Bălescu. După ce a demisionat din rândul armatei, la 1 noiembrie 1920, acesta a activat în diferite asociații, dar, cel mai important, în calitate de șef al Cercului Militar, a întreprins numeroase demersuri pentru ca această clădire să fie preluată de Marină, în 1924.

Între 1924-1927, imobilul, care avea deja un subsol, parter și două etaje, a fost supraetajat cu încă un nivel, adăugându-se tot acum, și cele două aripi. A devenit



Hotelul Carol văzut din perspective diferite.



sediu al Cercului Militar „Carol I”, pentru ca, între 1925-1927, să devină cămin ofițeresc, destinație pe care a avut-o și după 1944.

În anul 1932, contraamiralul Ioan Bălănescu, vicepreședinte de drept al Ligii Navale Române, a inițiat aici, înființarea unui Muzeu al Marinei, tot el donând și primele obiecte din partea Diviziei de Mare. Expoziția a fost organizată în spațiul ocupat de Liga Navală Română.

Începând din 1958, imobilul a devenit cămin pentru muncitori și, ceva mai târziu, sediu al Direcției de Sistemizare, Arhitectură și Proiectare Constanța (DSAPC). În sfârșit, din 1978, clădirea a fost preluată de Comandamentul Marinei Militare.

În 1982, Nicolae Ceaușescu, aflat într-o croazieră de-a lungul coastelor Constanței, a ordonat transformarea clădirii într-un hotel de lux. În numai opt zile, între 20-28 decembrie 1982, Comandamentul Marinei Militare a fost dislocat și transferat într-una din clădirile aflate pe platforma de învățământ a Marinei Militare.

Perioada cuprinsă între 1982-1983 a adus cu sine și ultima intervenție asupra clădirii, care, timp de câțiva ani, a funcționat ca hotel de categoria a II-a (interioarele neridicându-se la înălțimea unui hotel de lux), cu numele



Portret al viceamiralului Ioan Bălănescu, comandant al Marinei Regale Române (1937).

„Tomis”. Edificiul, vechi de 100 de ani, a fost reabilitat pe reperatele arhitecturale originale, rezultând o imagine monumentală, în configurarea căreia arhitecții au păstrat liniile inițiale neoclasiche, frontoane, capiteli și statui decorative.

După 1989, edificiul, preluat de la O.N.T. „Litoral”, a reintrat în administrarea Ministerului Apărării Naționale, devenind sediu al Comandamentului Marinei Militare, iar apoi, odată cu mutarea acestuia la București, să devină sediu al Comandamentului Operațional Naval și, în cele din urmă, al Comandamentului Flotei.

Așa cum era și firesc, în anul 2004, clădirea a fost inclusă în *Lista monumentelor istorice* a Ministerului Culturii, cu indicativul: CT-II-m-A-02828. Sediul Comandamentului Marinei Militare, fost Hotel, mun. Constanța, str. Remus Opreanu nr. 13. An 1924.

Surse bibliografice:

1. Andreea Atanasiu, *Sediul Amiralității*, în „Dosarele Istoriei”, an VI, nr. 3 (55), 2001;
2. Cam. fl. dr. Alexandru Mîrșu, dr. Andreea Atanasiu-Croitoru, cdor dr. Ion Custură, cdor Tiberiu Liviu Chodan, *De la Divizia de Mare la Flotă. 1896-2011. Monografie*, Editura CTEA, București, 2011.



Comandamentul Flotei în prezent.

Foto: Ptl. Cristian Vlăsceanu



Sub pavilionul Flotei Trecere în revistă a celor mai importante misiuni internaționale

Forțele Navale Române au trecut printr-un proces complex de transformare structurală, operațională și tehnologică axat pe interoperabilitatea cu aliații. În acest context, Flota s-a transformat semnificativ și a devenit capabilă să furnizeze securitate în afara apelor teritoriale, prin participarea constantă la misiuni și operații naționale și multinaționale, contribuind la asigurarea securității maritime, la întărirea posturii de descurajare și apărare pe flancul estic al Alianței, precum și la îndeplinirea angajamentelor asumate de România ca stat aliat. În perioada post-aderare, aceste nave militare au desfășurat o gamă variată de misiuni, dintre care vom prezenta în continuare unele dintre cele mai importante.

În perioada **4 septembrie – 19 decembrie 2005**, fregata „Regele Ferdinand”, cu un echipaj format din 203 militari, a participat la Operația ACTIVE ENDEAVOUR, în Marea Mediterană, fiind prima navă românească ce a contribuit la o operație de luptă NATO conform articolului 5 din carta NATO. Pe 7 noiembrie, pentru prima dată cu un echipaj românesc, se realizează apunțarea unui elicopter (SPS Navarra) la bord, pe timp de noapte, în vederea efectuării unui transfer medical.



Fregata „Regina Maria” în timpul Operației ACTIVE ENDEAVOUR 2013.

În perioada **31 august – 4 decembrie 2006**, fregata „Regina Maria”, cu un echipaj de 216 militari, a participat la Operația ACTIVE ENDEAVOUR, în Marea Mediterană. În timpul acestei operații, fregata românească a executat re aprovizionare pe mare (RAS), pe timpul nopții și pe vreme nefavorabilă, cu tancul grecesc Prometheus. Pe durata a mai bine de trei luni de misiune, fregata „Regina Maria” a parcurs peste 15000 de mile marine.

Între **5 și 22 mai 2007**, fregata „Regina Maria”, cu un echipaj de 216 militari, a participat la Exercițiul multinațional NIRIS, în Marea Mediterană. În timpul acestei misiuni au fost executate activități în comun cu navele din grupare, militarii români au contribuit la realizarea imaginii maritime recunoscute și au efectuat boarding la nave comerciale. F222 a desfășurat antrenamente în comun cu USS San Jacinto (CG – 56).

În perioada **17 – 23 iunie 2007**, fregata „Regele Ferdinand”, cu un echipaj format din 203 militari, a participat la Exercițiul CERTX, organizat de Bulgaria, în Marea Neagră. În cadrul exercițiului s-a desfășurat evaluarea națională de nivel 1 NATO, de interoperabilitate





Aspecte ale Operației ACTIVE ENDEAVOUR 2013, la bordul fregatei „Regina Maria”.



al echipamentelor și echipajului. Au fost parcurse 588 de mile marine de-a lungul acestei misiuni.

În intervalul **14 – 27 septembrie 2007**, fregata „Regele Ferdinand”, cu un echipaj format din 203 militari, a participat la un marș de instrucție împreună cu navele din gruparea SNMG-2 (șapte nave), în Marea Mediterană. În timpul acestui marș, F221 a efectuat realimentare pe mare cu combustibil de la SPS „Marques De La Ensenada”, pe o mare de gradul 4. Pe data de 19 septembrie 2007, ambasadorului României în Grecia – domnul George Ciamba – a efectuat o vizită la bordul navei, iar în ziua de 23 septembrie 2007 nava a primit la bord vizita consulului general al României în Turcia – domnul Radu Gabriel Safta.

În perioada **28 septembrie – 12 octombrie 2007**, fregata „Regele Ferdinand”, cu un echipaj format din 203 militari, a participat la exercițiul „NOBLE MIDAS '07”, desfășurat în Marea Adriatică și găzduit de Croația. Exercițiul a fost condus de COM CC-Mar Napoli și a avut drept scop antrenarea forțelor participante în ducerea luptei navale în condițiile unor amenințări asimetrice multiple. La exercițiu au participat 40 de nave, șase submarine, 29 de avioane de luptă, 23 de elicoptere, nouă avioane de supraveghere maritimă și război electronic, 800 de infanteriști marini și 50 de militari din forțele speciale din 12 țări membre NATO (un total de aproximativ 8000 de militari). Pe data de 29 septembrie 2007, nava a primit la bord vizita ambasadoarei României în Croația, dr. Oana C. Popa. Pe durata exercițiului au fost parcurse 3600 de mile marine.

Fregata „Regele Ferdinand”, cu un echipaj format din 203 militari, a participat, timp de o lună, între **15 octombrie și 15 noiembrie 2007**, în Marea Mediterană, la Operația „ACTIVE ENDEAVOUR”. În această misiune, obiectivul principal a constat în monitorizarea traficului maritim în zona Cipru, Turcia, Siria, Egipt în vederea detectării activităților ilegale, fregata românească interogând peste 150 de nave. „Regele Ferdinand” a înregistrat peste 12800 mile marine parcurse în aproximativ 1040 de ore de marș.

Exercițiul internațional „NOBLE MIDAS 2008”, desfășurat în perioada **19 septembrie – 10 octombrie 2008**, în Marea Mediterană, a înregistrat participarea fregatei „Regele Ferdinand”, cu un echipaj format din 203 militari. Prima parte a exercițiului a constat într-o evaluare NATO menită să confirme capacitatea navei de a opera la nivelul standardelor impuse de Alianță. „NOBLE MIDAS 2008” – a doua fază – s-a bazat pe un exercițiu de operațiuni de interdicție maritimă. Concomitent cu antrenamentele aferente, „Regele Ferdinand” a executat două realimentări cu combustibil de la nava germană „Rhön”, una dintre ele constituind o premieră pentru echipaj deoarece s-a realizat pe timpul nopții.

În intervalul **15 octombrie – 14 noiembrie 2008**, fregata „Regele Ferdinand” a participat, în Marea Mediterană, la Operația „ACTIVE ENDEAVOUR '08”, având încadrat un echipaj format din 203 militari. Pe toată perioada executării operației, fregata românească a identificat 1170 de nave, a

interogat 265 de nave și a parcurs 5070 de mile marine în peste 840 de ore de marș.

Fregata „Regina Maria” a participat la Operația ACTIVE ENDEAVOUR 2009, în Marea Mediterană, având la bord 230 de militari, în perioada **29 octombrie – 4 decembrie 2009**. În acest interval, nava a executat activități în comun cu navele din grupare, a contribuit la imaginea recunoscută maritimă și a efectuat boarding la nave comerciale.

Fregata „Regele Ferdinand” a participat la Operația ACTIVE ENDEAVOUR 2010, în Marea Mediterană, având la bord 203 militari, în perioada **29 octombrie – 6 decembrie 2010**. În linii mari, misiunea sub stindard NATO a arătat în felul următor: 237 de nave interogate, 4820 de mile marine parcurse în 440 ore de marș, zece exerciții complexe de luptă la suprafață sau sub apă în comun cu navele SNMG-2 sau participante la ACTIVE ENDEAVOUR. Dovadă profesionalismului fregatei „Regele Ferdinand” stă mesajul Viceamiralului M. Gemignani, Comandant al MC Napoli: „*Vă mulțumesc pentru o treabă bine făcută și pentru continua contribuție prin profesionalism și suport la OAE.*”

Operația NATO UNIFIED PROTECTOR 2011 a marcat, în perioada **22 aprilie – 21 iulie 2011**, participarea fregatei „Regele Ferdinand”, cu un echipaj de 205 militari, în Marea Mediterană. România a participat atunci la misiunea de impunere a unui embargou asupra armelor împotriva Libiei. În această perioadă, nava a executat o misiune de căutare și salvare pe mare care a constat în ajutorarea unei nave libiene cu 150 de refugiați la bord (dintre care 15 erau copii).

Operația a avut un total de 765 de misiuni specifice, în cele aproape 1800 de ore de marș, parcurgând 17500 de mile marine.

Fregata „Regele Ferdinand” în timpul Operației EU NAVFOR ATALANTA 2012.



Fregata „Regele Ferdinand” în timpul Operației EU NAVFOR ATALANTA 2012.



Fregata „Regele Ferdinand” în timpul Operației EU NAVFOR ATALANTA 2012.





Secvențe la bordul fregatei „Regele Ferdinand” în timpul Operației EU NAVFOR ATALANTA 2012.



Secvențe la bordul fregatei „Regele Ferdinand” în timpul Operației EU NAVFOR ATALANTA 2012.



Flota a înregistrat o altă participare la ACTIVE ENDEAVOUR, în anul **2011**, în Marea Mediterană, cu fregata „Regina Maria”. Cei 230 de membri ai echipajului au participat, în perioada **28 octombrie – 5 decembrie**, la activitățile specifice operației, alături de navele din grupare. Din seria acțiunilor întreprinse în acest interval, menționăm: realizarea imaginii recunoscute maritime din aria de patrulare, boarding la nave comerciale, precum și executarea reprovizionării pe mare cu USNS „John Lenthall”.

În perioada **12 septembrie – 14 decembrie 2012**, fregata „Regele Ferdinand”, cu un echipaj de 236 de marinari, a participat la Operația Uniunii Europene EU NAVFOR ATALANTA de luptă împotriva pirateriei navale în Golful Aden. A fost prima participare a unei nave românești la o misiune desfășurată în emisfera sudică, la peste 3000 de mile marine depărtare față de țară și, totodată, prima participare la o operație antipiraterie. Tot în premieră, o fregată a participat la o misiune internațională, având la bord ambarcat un elicopter Puma Naval, și au fost capturate nouă persoane suspectate de acte de piraterie. În cele două luni de misiune în cadrul Operației EU NAVFOR ATALANTA, fregata a parcurs mai mult de 12500 de mile marine în peste 1100 de ore de marș, a efectuat șapte misiuni de realimentare pe mare, șapte misiuni de tip „friendly approach”, iar elicopterul Puma Naval a efectuat peste 100 de ore de zbor.

La ACTIVE ENDEAVOUR 2013, fregata „Regina Maria” a participat, în intervalul **27 septembrie – 4 noiembrie 2013**, în Marea Mediterană, cu un echipaj format din 224 de militari. În premieră, nava s-a aflat sub comanda Centrului Maritim Northwood. Cu ocazia acestei participări, nava a reprezentat Forțele Navale ale României în portul Aksaz din Turcia. Fregata „Regina Maria” a fost felicitată, la finalul misiunii, de către comanda MARCOM NORTHWOOD pentru modul de executare a misiunii de inspecție la bordul unei nave suspecte.

În perioada **6 octombrie – 8 noiembrie 2017**, după cinci ani de misiuni desfășurate exclusiv în Marea Neagră, fregata „Regele Ferdinand”, cu elicopter Puma Naval la bord, a participat la Operația NATO SEA GUARDIAN, în Marea Mediterană. În acest interval, militarii bordului au acționat pentru supravegherea traficului maritim și combaterea acțiunilor ilegale în bazinul est-mediteranean, iar în perioada 1 – 6 noiembrie fregata a asigurat comanda grupării navale NATO de luptă împotriva minelor marine SNMCMG-2 (Standing NATO Mine Counter Measures Group 2), care a operat în Marea Neagră. În cele 14 zile de marș continuu aferente operației, au fost parcurse aproximativ 3000 de mile marine, zilnic au fost executate cel puțin două misiuni de recunoaștere cu elicopterul ambarcat, au fost interogate 21 de nave prin radio, iar militarii din grupele de boarding au fost în vizită de promovare a scopurilor OSG la trei nave civile.

În perioada **24 septembrie – 24 octombrie 2018**, fregata „Regele Ferdinand” a participat la două misiuni internaționale în Marea Mediterană, având la bord un elicopter Puma Naval și o grupă de militari ai Divizionului 164 Forțe Navale pentru Operații Speciale. Astfel, în perioada 27 septembrie – 4 octombrie, nava a participat la exercițiul multinațional de luptă antisubmarin MAVI BALINA, organizat de Turcia, exercițiu care a fost continuat de operația SEA GUARDIAN la care nava a participat până pe data de 19 octombrie.

Unul dintre cele mai spectaculoase seriale desfășurate pe timpul exercițiului MAVI BALINA nu a fost „de luptă”, ci un serial de reprovizionare pe mare de la tancul TCG Akar (A 580). Echipa de comandă a decis schimbarea punctului de realimentare (locul unde se cuplează furtunul cu combustibil pentru transfer) și utilizarea, în premieră, a unui alt punct (prevăzut din construcția navei ca punct de transfer, dar neverificat în mod real). Un alt element deosebit a fost reprezentat de faptul că realimentarea a început pe timpul zilei și s-a terminat târziu în noapte.

De remarcat este faptul că, în această lună în care s-a aflat în misiune, fregata „Regele Ferdinand” a parcurs aproximativ 6000 de mile marine, în diferite condiții meteorologice, în patru mări, a fost vizitată de doi consuli generali ai României, din Izmir și Bari, iar comandantul navei a făcut o vizită la Consatul General al României din Catania.

Anul **2019** a culminat cu cea de a treia participare a fregatei „Regele Ferdinand”, având un echipaj alcătuit din 240 de militari, la Operația NATO SEA GUARDIAN 19 (OSG), în perioada **18 octombrie – 23 noiembrie**. În prima parte a perioadei menționate, nava a participat



Manevra prova la post!



Foto: M.m.p. Andrei Pap



Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu

De-a lungul celor 137 de zile de misiune, nava-comandant a grupării a parcurs aproximativ 10000 de mile marine, timp în care a desfășurat, alături de celelalte nave din grupare, o gamă completă de misiuni de luptă contra minelor, de monitorizare a traficului maritim, precum și misiuni în sprijinul operației NATO Sea Guardian și acțiuni pentru a descuraja amenințările potențiale împotriva Alianței.

În anul **2021**, între **29 august și 25 septembrie**, fregata „Regina Maria”, cu un echipaj alcătuit din 243 de militari, un elicopter IAR-330 Puma Naval și un detașament de forțe pentru operații speciale (FOS), a participat la Operația NATO SEA GUARDIAN, în Marea Mediterană. Nava, care a deținut, în premieră, comanda grupării navale NATO, a efectuat peste 800 de interogări și verificări ale navelor participante la traficul din Mediterana și a parcurs aproximativ 5500 de mile marine.

În perioada **1 octombrie – 31 decembrie 2021**, puitorul de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”, cu un detașament de scafandri de luptă de incursiune ambarcat, a participat la Operația EUNAVFOR MED IRINI, în Marea Mediterană. Misiunea marinarilor militari români a constatat în asigurarea respectării embargoului ONU (Organizația Națiunilor Unite) asupra armelor impus Libiei și în combaterea traficului ilicit de produse petroliere. Nava s-a aflat la cea de-a doua misiune internațională de interes major pentru Forțele Navale Române, după ce, în perioada ianuarie – iunie 2020, a asigurat comanda grupării navale permanente NATO de luptă contra minelor SNMCMG-2 (Standing NATO Maritime Counter Measures Group Two).

Pe durata celor trei luni de participare la Operația „IRINI”, puitorul de mine și plase 274 a parcurs 10000 de mile marine, în 1200 ore de marș, a interogat peste 230 de nave comerciale care tranzitau aria de responsabilitate, a executat 25 de acțiuni de tip IMINT (Imagery Intelligence – analiza încărcăturii navelor prin intermediul fotografierii), iar la zece dintre acestea au fost desfășurate vizite de promovare a valorilor Uniunii Europene și de conștientizare a importanței securității maritime regionale.

Puitorul de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu” a fost cea de-a doua navă militară a țării noastre care a participat la o operație sub mandat UE, prima participare fiind consemnată în anul 2012, prin participarea fregatei „Regele Ferdinand” la Operația UE „ATALANTA”, menționată anterior în prezentul articol.

În intervalul **1 mai – 16 iunie 2023**, fregata „Regele Ferdinand”, cu un echipaj format din 239 de militari, un



Demonstrație tactică a militarilor din cadrul Forțelor pentru Operații Speciale la bordul elicopterului Puma Naval.

Foto: Cap. Ionuț Felea

la Operația NATO „Sea Guardian”, împreună cu alte nave militare din Alianță, pentru descurajarea activităților ilegale pe flancul sudic al NATO și UE, prin acțiuni de monitorizare a traficului maritim, sub conducerea Comandamentului Maritim Aliat al NATO (MARCOM). În cea de-a doua parte a prezenței sale în Marea Mediterană, fregata a luat parte la Exercițiul multinațional „Dogu Akdeniz 19”, organizat de Forțele Navale ale Turciei, alături de aproximativ 50 de nave, aeronave și submarine ale partenerilor străini, 4700 de militari din 15 state, unde a pus în aplicare diverse scenarii de luptă în diferite medii, submarin, maritim și aerian.

Cu un elicopter Puma Naval și o grupă de Forțe Navale pentru Operații Speciale (FNOS) ambarcată la bord, nava a parcurs aproximativ 5500 de mile marine.

De-a lungul anilor, navele din cadrul Flotei au făcut parte din numeroase grupări NATO, executând misiuni și desfășurând exerciții alături de partenerii din alianță, în Marea Neagră și în Marea Mediterană. Premiera constă în deținerea comenzii Grupării Navale Permanente NATO de Luptă Contra Minelor SNMCMG – 2 (Standing NATO Mine Counter Measures Group 2) de către puitorul de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”, cu 82 de militari la bord, în perioada **20 ianuarie – 5 iunie 2020**. SNMCMG – 2 a acționat în Marea Neagră, Marea Egee și Marea Mediterană pentru asigurarea capacității de reacție imediată la nivelul NATO, precum și pentru creșterea interoperabilității dintre forțele navale aliate.

elicopter IAR 330 Puma Naval și o grupă de operatori pentru forțe speciale ambarcate, a participat la Operația EUNAVFOR MED IRINI, în Marea Mediterană. Pe durata celor peste 40 de zile de dislocare în Marea Neagră și Marea Mediterană, fregata „Regele Ferdinand” a parcurs aproximativ 6000 de mile marine (peste 11000 km), a executat interogări la peste 160 de nave comerciale și a desfășurat vizite de prezentare a operației la nouă dintre acestea.

Fregata „Regina Maria”, cu un elicopter IAR-330 Puma Naval și un detașament de operatori pentru forțe speciale (FOS) la bord, a participat, în perioada **8 septembrie – 11 octombrie 2023**, la Operația NATO „Sea Guardian” în Marea Mediterană. Cei 240 de militari care au încadrat echipajul navei în acea misiune, au străbătut peste 5000 de mile marine și au interogat aproximativ 200 de nave comerciale, care au tranzitat raionul maritim din aria de responsabilitate.

A treia participare a României la Operația EUNAVFOR MED IRINI a fost realizată cu fregata „Regina Maria”, care a avut un echipaj format din 240 de militari, în perioada **9 mai – 21 iunie 2024**, în Marea Mediterană. „Regina Maria” a înregistrat o premieră în palmaresul activităților desfășurate, participând pentru prima oară la această operație; a parcurs peste 6200 de mile marine (aproximativ 11500 kilometri) în cele 40 de zile de misiune, efectuând peste 160 de interogări la navele comerciale care au tranzitat aria de operații desemnată fregatei pentru patrulare și executare misiuni de monitorizare.

Seria evenimentelor importante pentru Flotă, din anul de grație **2024**, a continuat cu deținerea comenzii grupării navale NATO de luptă contra minelor SNMCMG-2 (Standing NATO Mine Countermeasures Group Two) de către puitorul de mine și plase 274 „Viceamiral Constantin Bălescu”, în perioada **iunie – decembrie**. Nava a exercitat, pentru a doua oară, comanda asupra acestui tip de grupare NATO, în Marea Mediterană. Timp de șase luni, cei 85 de militari care au încadrat echipajul puitorului de mine și plase au parcurs peste 15000 de mile marine.

Fregata „Regele Ferdinand” a fost prezentă la Operația NATO SEA GUARDIAN, între **31 octombrie și 13 decembrie 2024**, având la bord 240 de militari. În cele peste 40 de zile de misiune, nava a executat 500 de ore de marș, timp în care a parcurs aproximativ 4000 de mile marine, efectuând peste 300 de interogări ale navelor comerciale care tranzitau aria de responsabilitate; la cinci dintre acestea au fost realizate vizite în vederea promovării operației și valorilor Alianței Nord-Atlantice.

În perioada **5 mai – 16 iunie 2025**, fregata „Regele Ferdinand” – 221, cu un echipaj format din 240 de militari, un elicopter IAR 330 Puma Naval și o grupă de Forțe pentru Operații Speciale (FOS) la bord, a reprezentat România în cadrul Operației EUNAVFOR MED „IRINI”, misiune navală desfășurată sub egida Uniunii Europene în Marea Mediterană. Cu acest prilej, Flota a avut, pentru a cincea oară, o navă în cadrul Operației IRINI.



Sail Pass cu navele din SNMCMG-2.

Promovarea valorilor UE, la bordul unei nave civile, în cadrul Operației EUNAVFOR MED IRINI.



Foto: Lt. Alexandru TURTUREA, SMFN



Traversarea canalului Corint de către puitorul de mine și plase 274.



Urcarea grupe de boarding pe o navă comercială, în timpul Operației EUNAVFOR MED IRINI 2024.

Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu



Preluarea comenzii Grupării MCM Black Sea de către România, 2025.

Foto: Cap. I Ionuț Felea

În intervalul **9 iulie 2025 – 8 ianuarie 2026**, România a deținut comanda Grupului operativ pentru combaterea minelor marine din Marea Neagră (MCM BS TG – Mine Countermeasures Black Sea Task Group). Puitorul de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu” – 274, cu un echipaj de 82 de militari, a fost nava-comandant, din grupare făcând parte și vânătorul de mine „Sublocotenent Ion Ghiculescu” – M-270, care a avut la bord 43 de marinari.

Gruparea funcționează în baza Memorandumului de înțelegere privind constituirea MCM Black Sea, semnat la data de 11 ianuarie 2024, în Istanbul, Turcia. Comanda grupării este deținută, conform principiului rotațional, de către cele trei state membre – Bulgaria, România și Turcia.

În perioada în care Forțele Navale Române au avut comanda Grupării MCM Black Sea, au avut loc două activări ale acesteia, însumând aproximativ 40 de zile petrecute pe mare, timp în care au fost cercetate peste 1000 de mile marine.

Fregata „Regina Maria” – 222, cu un elicopter IAR-330 Puma Naval ambarcat și o grupă de militari de la Forțele pentru Operații Speciale (FOS), a participat la Operația NATO SEA GUARDIAN, în calitate de navă-comandant a grupării, în perioada **28 august – 14 octombrie 2025**. Pe durata celor aproape 50 de zile de misiune, „Regina Maria” (care a deținut pentru a doua oară comanda grupării), a executat peste 220 de interogări ale navelor comerciale care au tranzitat aria de responsabilitate și a parcurs aproximativ 6200 de mile marine, totalizând 600 de ore de marș. Nava, cu cei 243 de membri ai echipajului, a efectuat, în premieră, o escală în portul Alger din Algeria, țară membră a Dialogului Mediteranean de peste două decenii. **(Cpt. Dora CERNAT-SIMION)**



Plecarea puitorului de mine 274 în SNMCMG-2.

Foto: Cap. I Ionuț Felea



Simbol al profesionalismului Forțelor Navale Române.

Foto: Cap. I Ionuț Felea





Foto: Plt. Cristian Vâsceanu

PHOTEX în cadrul Exercițiului SEA SHIELD 2024.

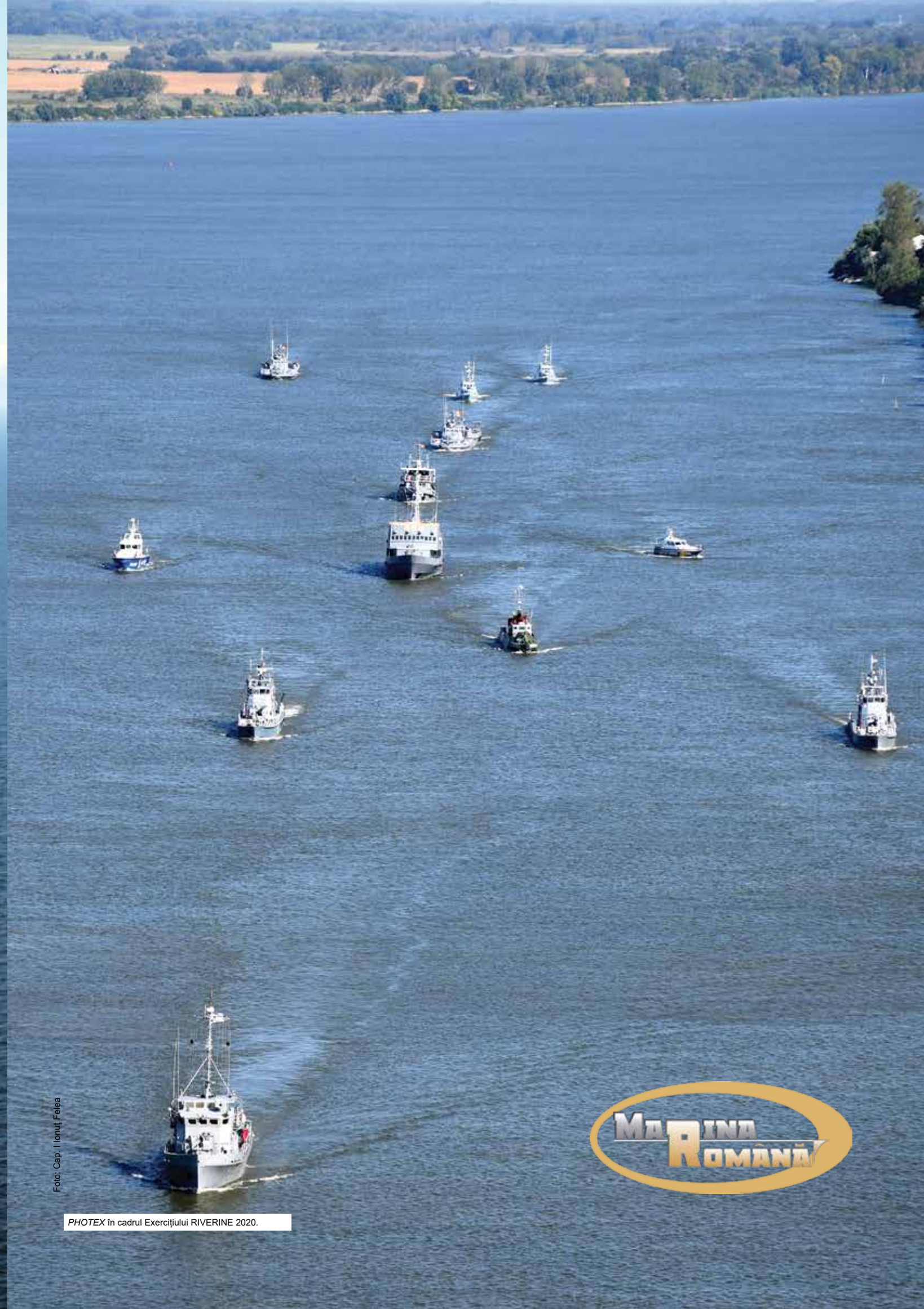


Foto: Cap. Ionuț Feleș

PHOTEX în cadrul Exercițiului RIVERINE 2020.



Militari vedetei blindate „Posada”, la front în bordul babord.

Interviu: Comandantul Flotilei Fluviale, comandor Fănel Rădulescu, despre tradiție și obiective de ziua aniversară

Sublocotenent Alexandra GHIOC

1. Cum a fost anul 2025 pentru Comandamentul Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”?

Anul 2025 a fost un an complex, în care natura și diversitatea evoluțiilor din sfera mediului de securitate regional și global au generat o serie de provocări care au impus necesitatea adaptării misiunilor, responsabilităților și a modului de implicare și reacție, atât la nivelul structurii de comandă a Flotilei Fluviale, cât și la nivelul unităților din subordine. Cu toată dinamica și natura evoluțiilor survenite pe parcursul anului care a trecut, pot afirma că 2025 a fost un an în care, în comun, Comandamentul Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” și unitățile din subordine au dovedit determinarea și capacitatea de a se adapta și de a răspunde rapid și eficient la toate provocările survenite.

2. Ce s-a schimbat în dinamica funcționării Flotilei Fluviale de la izbucnirea războiului din Ucraina și până în prezent?

Gradualitatea și intensitatea cu care au apărut evoluțiile la nivelul mediului de securitate, în zonele de responsabilitate și de interes ale Forțelor Navale Române, în special la frontiera de est a României, care este totodată și frontiera NATO și a Uniunii Europene, pe fondul evoluției războiului dintre Federația Rusă și Ucraina, au impus un ritm rapid de adaptare succesivă și continuă la aceste provocări.

Aceste evoluții au implicat și Flotila Fluvială, precum și structurile din subordinea sa, într-o manieră care să permită generarea și asigurarea, corespunzător provocărilor, a avertizării timpurii și a capacității de



Antrenamente ale pușcașilor marini români pe Dunăre.

reacție rapidă. Totodată, aceste măsuri au vizat evitarea surprinderii față de orice element care, în zona de responsabilitate, ar putea reprezenta o amenințare la adresa siguranței naționale și/sau a populației din zonele sau locațiile adiacente geografic zonelor de conflict.

3. Care este cea mai importantă misiune a Comandamentului Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”?

Una dintre cele mai importante misiuni ale Flotilei Fluviale, la realizarea căreia contribuie atât unitățile din subordine, cât și unitățile de sprijin de luptă și logistic dedicate acesteia, constă în asigurarea securității și apărării căilor navigabile ale fluviului Dunărea, ale Deltei Dunării și ale zonei lagunare aferente.

Această misiune, în condițiile actuale, se execută concomitent cu participarea la efortul colectiv de asigurare a securității la granița de est a Alianței Nord-Atlantice. Efortul este realizat în cadru întrunit, împreună cu structuri ale celorlalte categorii de forțe armate ale României, precum și cu structuri specializate din cadrul Sistemului de Apărare, Ordine Publică și Securitate Națională.

4. Ce planuri de viitor aveți din punct de vedere al personalului și al înzestrării?

Luând în calcul nevoia de adaptare ca formă de răspuns la provocările generate de războiul care se desfășoară în zonele din imediata proximitate a zonei de responsabilitate a Flotilei Fluviale, am inițiat elaborarea unei concepții de dezvoltare a acestei structuri și a unităților din subordine.

În această concepție au fost evidențiate principalele linii de efort care vor fi asumate, cu propuneri de

termene și prioritizări de evoluție și finalizare, atât în ceea ce privește elementele de infrastructură, dotările, echipamentele, achizițiile de armament, reorganizarea structurilor, nevoile de sprijin și resursele necesare, bineînțeles cu accent prioritar pe asigurarea și profesionalizarea celei mai importante resurse – cea umană.

Toate aceste demersuri au fost analizate cu celeritate și planificate pe termen scurt, mediu și lung, având în vedere atât menținerea capacității de reacție, cât și dezvoltarea capabilităților necesare pentru descurajare și prevenirea surprinderii. Acestea pot fi adaptate și prioritizate în funcție de nivelul resurselor bugetare disponibile.

5. Ce înseamnă pentru dumneavoastră să fiți comandantul Flotilei Fluviale?

În primul rând, reprezintă o deosebită onoare pentru mine să ocup funcția de comandant al Flotilei Fluviale, o structură cu o valoare istorică remarcabilă pentru Forțele Navale Române și cu responsabilități deosebit de complexe, generate de evoluțiile actuale din proximitatea frontierei estice.

Totodată, sunt onorat de încrederea acordată de Statul Major al Forțelor Navale prin decizia de a-mi încredința comanda acestei mari unități. A fi comandantul unei asemenea structuri reprezintă pentru mine nu doar un privilegiu, ci și o responsabilitate majoră, care impune asumarea și exercitarea unui leadership performant, precum și îndeplinirea cu implicare, determinare și profesionalism a actului de comandă, astfel încât să mă ridic la nivelul așteptărilor și să duc la îndeplinire toate obiectivele mandatului încredințat.

ISTORIA FLOTILEI FLUVIALE

Lt. cdor Marina TOPOR

Comandamentul Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”

Dunărea, al doilea fluviu al Europei ca lungime, a avut de-a lungul timpului un rol esențial în dezvoltarea economică, culturală și strategică a statelor de pe malurile sale. Pentru poporul român, fluviul a reprezentat atât o sursă de prosperitate, cât și un mijloc de apărare, fiind folosit cu succes de marii voievozi români, precum Mircea cel Bătrân, Ștefan cel Mare, Vlad Țepeș sau Mihai Viteazul, în luptele împotriva invadatorilor.

Forțele fluviale românești își au originea în flotilele create de domnitorii Munteniei, Moldovei și Transilvaniei, menite să sprijine armata terestră și să asigure independența și suveranitatea statelor românești. Dezvoltarea acestora a devenit evidentă în secolele al XVIII-lea și al XIX-lea, odată cu intensificarea comerțului și modernizarea porturilor, culminând cu achiziția primelor nave de luptă (în 1830) și cu organizarea unei marine militare în timpul domniei lui Alexandru Ioan Cuza.

„PERIOADA ALEXANDRU IOAN CUZA”

Unirea Principatelor Române și alegerea lui Alexandru Ioan Cuza ca domn au creat cadrul necesar pentru reformarea sistemului militar, în ciuda opoziției marilor puteri. Poporul român a susținut această unire, care a permis modernizarea și reorganizarea structurilor armatei. În toamna anului 1859, s-a decis uniformizarea instrucției, disciplinei și administrației armatei, inclusiv a forțelor fluviale. Procesul a culminat la data de **22 octombrie 1860**, atunci când flotilele Moldovei și Țării Românești au fost unite într-o singură mare unitate, prin ordinul emis de domnitorul Alexandru Ioan Cuza.

Structura nou înființată purta numele de Corpul Flotilei de Dunăre. Reședința Flotilei se stabilea la Ismail. Bazele în raza cărora se făcea pază cu navele erau stabilite în localitățile: Chilia, Galați, Brăila, Giurgiu, Calafat. Marinarii de la fiecare bază erau constituiți într-o unitate distinctă, numită „Compania șalupei”.

La 2 august 1864, la Giurgiu, prima navă cu propulsie pe bază de abur, numită „România”, a fost lansată oficial la apă.

În scopul dezvoltării unei marine competitive a fost adoptată o lege care prevedea alocarea de fonduri pentru construcția de nave. Inițial, s-a decis achiziționarea a trei șalupe canoniere, două șleपुरi și a cărbunilor necesari. Ulterior, proiectul a fost modificat, optându-se pentru o navă mai mare, „Ștefan cel Mare”, și patru șleपुरi. În plus, s-au intensificat eforturile de

extindere a Flotilei prin comandarea din străinătate a unei canoniere („Fulgerul”) și a unei șalupe torpiloare („Rândunica”).

Pe măsura dezvoltării sale, Marina Militară Română a cunoscut repetate schimbări organizatorice. O primă restructurare importantă datează din anul 1886 când a fost votată, de către Parlament, *Legea pentru organizarea flotilei și serviciului portuar*, pe baza căreia s-a înființat Comandamentul Flotilei de război.

În anul 1869 s-au promulgat *Decretul nr. 1093 pentru organizarea flotilei și Instrucțiunile pentru punerea în aplicare*, prin care se stabilea o nouă structură organizatorică. Se creau **Divizia de Mare** și **Divizia de Dunăre**, Depozitul echipajelor, Apărarea fixă și mobilă a porturilor, Școlile, Arsenalul și Inspectoratul navigației și al porturilor.

În anii următori au fost adoptate noi măsuri pentru buna funcționare a forțelor navale. Astfel, prin Legea pentru organizarea Marinei Militare din 28 mai 1898, denumirea de **flotilă de război** s-a schimbat în **Marină Militară**.

La data de **1 aprilie 1896**, a intrat în vigoare *Tabloul de repartisarea oficerilor flotilei pe corpuri și servicii în perioada 1896-1897*, al Diviziei de Dunăre.

RĂZBOIUL DE INDEPENDENȚĂ

La momentul începerii războiului de Independență, Marina Română avea la dispoziție următoarele forțe: canonierele „Fulgerul” și „România”, șalupe „Rândunica”, iahtul „Ștefan cel Mare” și mai multe șleपुरi.

Cu toate acestea, tânăra flotilă română s-a achitat cu succes de sarcinile primite, reușind, prin acțiuni deosebit de curajoase, să interzică ieșirea navelor turcești de pe brațul Măcin. În noaptea de 12-13 mai 1877, a fost scufundat monitorul turc „Duba-Seify”, iar la capătul brațului a fost instalat un baraj de mine, blocând astfel navele turcești și împiedicându-le să-și folosească puterea de foc.

Instalarea podului de vase peste Dunăre, în zona Șiliștioara- Măgura, a cărei realizare a durat cinci zile, a fost, de asemenea, o noutate pentru marina română. Podul a fost folosit pentru a trece pe malul opus trupele române și cele rusești. După trecere, a fost demontat și transportat la Turnu Măgurele pentru a facilita accesul trupelor prin acea zonă.

Pentru a proteja podul de vase de la Turnu Măgurele, Marina Română a primit sarcina de a construi un baraj de mine în zona Nedeia, care a funcționat până pe data de 18 decembrie 1877. Importanța acestui baraj a fost



Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu

Acțiuni tactice fluviale.



crucială pentru siguranța podului de la Turnu Măgurele pe care se făcea aprovizionarea trupelor.

În anul 1906, în dotarea Diviziei de Dunăre au intrat opt vedete aduse în țară pe itinerarul Marea Nordului-Rin-Dunăre. Un an mai târziu, patru monitoare construite la Trieste, în Imperiul Austro-Ungar, au fost asamblate și montate la Arsenalul Marinei de la Galați, iar la 19 septembrie, în prezența familiei regale, a membrilor guvernului și a reprezentanților orașului Galați, au fost lansate la apă. Astfel, s-a constituit Escadra de Dunăre, care în anul 1908 a întreprins prima sa campanie de instrucție.

PRIMUL RĂZBOI MONDIAL

Pe data de 27 august 1916, la ora 12, armata română a fost mobilizată, iar prima acțiune navală a fost un atac surpriză asupra navelor austro-ungare din portul Rusciuk. Șalupele „Rândunica”, „Cătina” și „Bujorescu” nu au reușit să scufunde monitoarele, dar au provocat teama forțelor inamice față de Flotila română.

Navele române au avut un rol important în luptele de la Turtucaia, sprijinind trupele terestre prin foc direct și indirect asupra inamicului. Marinarii și-au demonstrat îndemânarea și în acțiunile de la Silistra, Rașova, Flămânda și Topalu. După luptele de la Topalu, generalul rus Sirelius, comandantul Corpului 4 siberian, a transmis următoarea telegramă comandantului flotei române – amiralul Negrescu: „*Vă rog a primi mulțumiri din toată inima pentru operațiunile flotei dumneavoastră în lupta corpului, la 17 și 18 noiembrie.*”

Monitoare Lahovari, Brătianu, Catargiu și Kogălniceanu au desfășurat misiuni pe Dunăre și în deltă, atacând navele și bateriile inamice și sprijinind prin foc forțele terestre. După război, statul român a



Domnitorul Alexandru Ioan Cuza.

Echipajul monitorului „Lascăr Catargiu”, 1917.



încercat să îmbunătățească dotarea marinei militare prin achiziționarea de noi nave care să ofere protecția necesară fluviului și litoralului românesc. În anul 1918, monitoarele Ardealul, Basarabia și Bucovina, primite ca despăgubiri de război de la fostul Imperiu Austro-Ungar, intră în compunerea Forțelor Navale Române. În acest mod, România a devenit țara cu cel mai puternic potențial combativ fluvial din Europa.

AL DOILEA RĂZBOI MONDIAL

În iunie 1941, flota militară număra 39 de nave, dintre care 17 fluviale: șapte monitoare, opt vedete fluviale de siguranță, remorchere dragoare și pontoane pentru minare.

Divizia de Dunăre a purtat lupte preponderent în sectorul Brăila – Sulina, un rol important avându-l navele dragoare care au luptat împotriva minelor derivate lansate din avioane de către americani, pe de o parte, și de ruși, pe de altă parte.

În zona Reni, monitoarele au executat bombardament asupra monitoarelor și bateriilor de artilerie sovietice, reușind să distrugă o baterie de artilerie și să interzică pătrunderea monitoarelor sovietice spre Galați. La Tulcea, monitoarele și vedetele blindate române au distrus trei vedete și un remorcher, iar în sectorul Chilia-Vâlcov au respins o grupare inamică, provocând pierderi semnificative Batalionului 15 infanterie marină. În august – septembrie 1944, sovieticii au capturat și dislocat în porturile lor monitoarele Brătianu, Lahovari, Ardealul, Basarabia și Bucovina, iar Mihail Kogălniceanu și Lascăr Catargiu au fost scufundate de aviația sovietică la Vâlcov.

După semnarea Convenției de Armistițiu, României i-au rămas 32 de remorchere, 332 de șleपुरi și două vase maritime. Ulterior, prin Convenția de retrocedare din 11 septembrie 1945, guvernul sovietic a restituit 18 nave militare maritime și 23 de nave comerciale, inclusiv cele cinci monitoare de Dunăre.

La 1 decembrie 1945, Comandamentul Forțelor Fluviale avea în subordine Flotila de Dragaj Turnu Severin și trei sectoare fluviale.

FORȚELE FLUVIALE DUPĂ AL DOILEA RĂZBOI MONDIAL

În anul 1951 U.R.S.S. a returnat României o parte dintre navele care fuseseră rechiziționate.

La data de 1 august 1951, componentele Forțelor Fluviale s-au reorganizat și ia ființă Flotila de Dunăre cu următoarele unități: Comandamentul Flotei 145 de Dunăre, Raionul 781 Hidrografic, Atelierul 728 Reparații Nave *Lazaret*, Detașamentul 584 Observare Transmisiuni, Nava de Comandament *Republica*, Muzica, Divizionul 407 Monitoare, Divizionul 519 dragaj Fluvial, Secția 465 Nave de Siguranță, Detașamentul 360 Nave Auxiliare și Grupul 527 Mine Obstrucții. Marea unitate avea un efectiv de 1816 militari și civili.

În anul 1952, flotila se mută la Giurgiu, unde va avea în subordine nave dragoare de radă și vedete dragoare fluviale. La 2 iulie 1952, șase vedete blindate fluviale sovietice, proiect 1125, au fost transferate



Activități la bordul puitorului românesc – 1917.



Activități la bordul puitorului românesc – 1917.



Activități la bordul puitorului românesc – 1917.



Flotilei. La 17 iulie 1958, cele șase vedete blindate erau staționate la Giurgiu, în conservare. În această perioadă a început construcția în șantierele românești a unor noi tipuri de nave militare, precum dragoarele de bază (la Galați și Brăila), până în anul 1954, dragoarele de radă (la Galați) și vedetele dragoare fluviale (la Oltenița), între anii 1956-1959.

La data de 15 septembrie 1955, denumirea Flotilei de Dunăre se schimbă în Brigada 230 Nave Fluviale. În iunie 1958, se revine la denumirea de Flotilă de Dunăre. În anul următor, Flotila de Dunăre se transformă în Brigada Fluvială, dar se desființează în 1960, după tăierea monitoarelor și a vedetelor blindate.

Între anii 1960 – 1973, activitatea marinei fluviale este restrânsă. La 1 aprilie 1962, se înființează Brigada 24 Fluvială cu comandamentul la Tulcea.

1973 este anul în care, în Forțele Fluviale, intră o nouă categorie de nave de luptă: vedetele blindate de generația a II-a. Acestea sunt de producție românească, fiind fabricate la Șantierul naval din Mangalia, după un proiect ICEPRONAV Galați.

În perioada decembrie 1973 – 1977, se construiesc 18 vedete blindate, dispuse în 3 divizioane: Divizionul 118 Vedete Blindate, Divizionul 94 Vedete Blindate și Divizionul 23 Vedete Blindate, fiecare cu 6 unități. Cele mai interesante incursiuni ale acestor nave au fost desfășurate pe canalul Dunavăț (cu ieșire în lacul Razim), Mm 8,5 – Mm 23, gârla Turcească, fiind singurele nave militare care au cercetat aceste zone.

Zona de responsabilitate a Brigăzii s-a extins, treptat, pe toată lungimea fluviului.

În anul 1976 intră în serviciu și 25 de vedete dragoare pe corp de aluminiu fabricate la Șantierul naval din Drobeta Turnu Severin, a căror dispunere a fost realizată astfel: un divizion la Severin, un divizion la Giurgiu (Divizionul 92), unul la Galați (Divizionul 73) și un altul la Tulcea (Divizionul 88).

În vara lui 1978, în zona Brăila – Galați, s-a desfășurat cel mai amplu exercițiu de forțare a fluviului, cu participarea tuturor armelor.

Vedetele blindate au participat la misiuni deosebite care constau în protecția navelor prezidențiale în timpul misiunilor și activităților pe Dunăre și în Delta.

Pe 3 ianuarie 1980, Comandamentul Brigăzii 24 Fluviale este dislocat în garnizoana Brăila, iar navele divizioanelor 23 Vedete Blindate, 94 Vedete Blindate, Nave Auxiliare și Atelierul plutitor se dislocă pe brațul Arapu, la kilometrul 176, mal stâng, în viitorul port militar. Divizionul 118 Vedete Blindate rămâne în portul militar Tulcea.

La 1 septembrie 1982, a intrat în compunerea Brigăzii 24 Fluviale nava de comandament FORTUNA, construită în Șantierul Naval Mangalia.

Echipajul monitorului 47.



Monitorul „Mihail Kogălniceanu” pe doc.

În baza Ordinului ministrului apărării naționale nr. 39 la 1 ianuarie 1983 s-a înființat Brigada 27 Apărare a Raionului Maritim și Fluvial, subordonată Comandamentului Marinei Militare, care avea în compunere: Comandamentul Brigăzii (bazat la Tulcea), Divizionul 118 Vedete Blindate Tulcea, Divizionul 88 Vedete Dragoare Tulcea, Divizionul 174 Dragoare de Radă Tulcea, Divizionul 50 Vânătoare de Submarine Mangalia, vânătoarele de submarine mici (cu numerele de bordaj 41 – 44) și Baza 325 Aprovizionare Tulcea.

În aceeași lună ia ființă Brigada 27 Fluvial – Maritimă, care preia și Batalionul 307 Infanterie Marină de la Babadag, iar în iunie 1983 s-a înființat Divizionul 61 Vedete Dragoare, prin redilocarea a două nave de la Divizionul Vedete Dragoare existent și o cazarmă plutitoare, unitatea fiind dislocată în garnizoana Drobeta Turnu Severin.

În anii '80 intră în serviciu vedetele blindate din generația a III-a, staționate la Tulcea, iar la 30 iunie 1984 se înființează Divizionul 145 Vedete Blindate.

La 25 iulie 1989, a fost omologată nava-atelier fluvial nepropulsată, construită în 1988, care a intrat în înzestrarea Brigăzii 27 Fluvial – Maritime.

În perioada decembrie 1989 – ianuarie 1990, vedetele au desfășurat misiuni deosebit de importante, asigurând supravegherea unor obiective strategice precum Centrala nucleară Cernavodă, Dunărea, canalul Dunăre – Marea Neagră și porturile fluviale.

În decembrie 1989, Brigada 27 Fluvial Maritimă avea comandamentul dislocat la Tulcea și următoarele unități de luptă:

1. Divizionul 50 Vânători de Submarine și Dragoare de Radă, cu 13 nave, dislocat la Sulina;
2. Divizionul 118 Vedete Blindate, cu șase nave, dislocat la Tulcea;
3. Divizionul 145 Vedete Blindate, cu trei nave, dislocat la Tulcea;
4. Divizionul 88 Vedete Dragoare, cu șase nave, dislocat la Tulcea.

Monitorul 201 pe Dunăre.



Ofițer de marină, anul 1913.

Brigada 24 Fluvială avea comandamentul dislocat la Brăila și următoarele unități de luptă:

1. Divizionul 73 Vedete Dragoare, cu șapte nave, dislocat la Galați;
2. Divizionul 23 Vedete Blindate, cu șase nave, dislocat la Brăila;
3. Divizionul 94 Vedete Blindate, cu șase nave, dislocat la Brăila;
4. Divizionul 92 Vedete Dragoare, cu șase nave, dislocat la Giurgiu;
5. Divizionul 61 Vedete Dragoare, cu șase nave, dislocat la Drobeta – Turnu Severin.

Tradiția navelor de tip monitor reînvie în anul 1993, odată cu lansarea la apă a monitorului „Mihail Kogălniceanu”, urmat de alte două nave din aceeași clasă: „I.C.Brătianu” (1994) și „Lascăr Catargiu” (1995). Aceste trei monitoare se vor reuni în Divizionul 67 Monitoare, care se va înființa la aceeași dată cu Flotila de Dunăre – **30 martie 1995**. Flotila de Dunăre cuprindea comandamentul, două brigăzi, unități de nave de luptă și sprijin, infanterie marină și scafandri de luptă, iar la 6 mai 1995 a primit drapelul de luptă în cadrul unei ceremonii desfășurate la Brăila.

Pe 15 iulie 1998, se desființează Divizionul 23 Vedete blindate Brăila. Începând cu acest an, Flotila de Dunăre a parcurs un profund proces de reorganizare structurală.

Pe 1 august 2000, își schimbă denumirea în Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu”, intrând în vigoare și statul de organizare al comandamentului. La sfârșitul anului 2000, se desființează Divizionul 61 Vedete Dragoare Drobeta Turnu Severin și Divizionul 145 Vedete Blindate, iar navele sale intră în compunerea Divizionului 67 Monitoare, denumirea acestuia fiind modificată în Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie.

Proiectorul unui monitor românesc.



În anul 2001, se desființează Brigada 24 Fluvială Brăila și Brigada 27 Fluvial – Maritimă Tulcea, precum și Divizionul 61 Vedete Dragoare. Batalionul 307 Infanterie Marină iese din subordinea Flotilei și Batalionul 68 Transmisiuni se transformă în companie.

În martie 2002, se desființează unele divizioane de vedete blindate, iar Divizionul 94 Vedete Blindate este redislocat în garnizoana Tulcea, respectiv Divizionul 88 Vedete Dragoare, în garnizoana Brăila. În perioada iulie – august 2002 se înființează Comandamentul Bazei 2 Fluviale Tulcea. În iunie 2004 se desființează Divizionul 94 Vedete Blindate.

În anul 2004 Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu” avea următoarea structură: Comandamentul Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie, Divizionul 88 Vedete Dragoare, Compania 68 Transmisiuni, Compania logistică.

În luna februarie 2005 au fost reorganizate Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie și Divizionul 88 Vedete Dragoare. În aceeași perioadă s-a înființat Divizionul 88 Vedete Fluviale, având în compunere două secții, la Brăila și Tulcea.

În martie 2005, Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu” se transformă în Componenta Fluvială a Comandamentului Operațional Naval, iar un an mai târziu, în Serviciul Fluvial al Comandamentului Flotei, având rolul de coordonare a activității Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie și a Divizionului 88 Vedete Fluviale.

În perioada ianuarie – februarie 2012, militarii și tehnica Serviciului Fluvial au intervenit în județul Brăila pentru salvarea persoanelor și deblocarea drumurilor afectate de viscol și ninsori abundente.

Începând cu 1 noiembrie 2015, Serviciul Fluvial se transformă în Comandamentul Flotilei Fluviale, având în subordine divizioanele de nave fluviale și Batalionul 307 Infanterie Marină.

În luna mai 2016, Flotila Fluvială a organizat campania „Bucuria Copilăriei”, desfășurând activități de voluntariat în localități izolate din județul Tulcea, pentru promovarea profesiei militare și sprijinirea comunităților locale. În cadrul acțiunilor, militarii au efectuat misiuni de recunoaștere pe brațul Chilia și au oferit copiilor din Chilia Veche și Peceneaga cărți și jucării.

În iulie 2016, Comandamentul Flotilei Fluviale a preluat tradițiile istorice ale Diviziei de Dunăre și denumirea onorifică „Mihail Kogălniceanu”, iar data de **01.04.1896**, dată la care a intrat în vigoare statul de organizare al Diviziei de Dunăre, a devenit zi aniversară.

Marinarii de la Dunăre.





Echipajul monitorului 47.



Simbol al profesionalismului Flotilei Fluviale.

Foto: Cap. I Ionuț Felea



Exerciții tactice pe Dunăre.

Foto: Cap. I Ionuț Felea



Foto: Cap. I Ionuț Felea

La 22 octombrie 2016, Comandamentul Flotilei Fluviale i-a fost acordat Drapelul de luptă, prin Decretul prezidențial nr. 708 din 20.07.2016.

La 1 august 2017, Divizionul 131 Nave Sprijin Logistic, cu dislocarea unei secții de nave la Brăila și o secție la Tulcea, a intrat în subordinea Comandamentului Flotilei Fluviale.

În perioada 17 – 31 octombrie 2017, un detașament de infanteriști marini din Batalionul 307 Infanterie Marină a participat la exercițiul multinațional SILVER ARROW 17, organizat de NATO în Letonia.

La 1 iunie 2018, Batalionul 307 Infanterie Marină s-a transformat în Regimentul 307 Infanterie Marină, ca urmare a schimbărilor din mediul de securitate și a noilor direcții de înzestrare și transformare a Forțelor Navale.

În perioada 14 – 23 septembrie 2019, nava-școală „Mircea” a desfășurat un marș de instrucție pe fluviul Dunărea, în contextul împlinirii a 80 de ani de la intrarea în serviciul Marinei Militare Române. Comandantul marșului de instrucție a fost comandantul Flotilei Fluviale, contraamiralul de flotilă Cornel Rogozan, iar nava-școală a acostat în trei porturi dunărene – Tulcea, Galați și Brăila.

În perioada 16 – 20 septembrie 2019, Flotila Fluvială a participat cu nave și personal la exercițiul de antrenament pe fluviu/în teren FN-DANUBE PROTECTOR 19.11.II, desfășurat în cooperare cu alte structuri din Forțele Navale și Forțele Terestre.

Între 2020 – 2021, Flotila Fluvială a asigurat desfășurarea misiunilor în sprijinul autorităților publice locale abilitate, pentru gestionarea situației epidemiologice din zonele de responsabilitate, concomitent cu menținerea capacității de luptă a structurii de forțe și asigurarea protecției epidemiologice a personalului propriu.

Pe data de 27 mai 2022, a avut loc festivitatea de inaugurare a sediului Comandamentului Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”.

Pe data de 15 iulie 2022, Șalupa rapidă de intervenție și evacuare de urgență cu numele „Eugeniu Botez” și numărul de bordaj 522 a intrat în serviciul Forțelor Navale Române, în compunerea Divizionului 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu” din Flotila Fluvială.

Pe 31 august 2022, în urma unui proces de reorganizare, Divizionul de Nave Sprijin Logistic se desființează, navele acestuia fiind repartizate celorlalte unități din compunerea Flotilei Fluviale, dar și unităților din subordinea Bazei Logistice Navale.

În perioada 13 – 22 septembrie 2022, s-a desfășurat exercițiul național, de comandament, interinstituțional HISTRIA 22, condus de Statul Major al Apărării, la care au participat toate categoriile de forțe din cadrul Ministerului Apărării Naționale, Flotila Fluvială fiind prezentă pe întreaga perioadă a exercițiului.

Pe data de 9 august 2023, la sediul Comandamentului Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, a avut loc un amplu eveniment prilejuit de inaugurarea sălii de tradiții a Flotilei.

Pe 4 septembrie 2024, Șalupa rapidă de intervenție „Constantin Ciuchi”, cu numărul de bordaj 102, a intrat în serviciul Forțelor Navale Române, ca platformă navală, în compunerea Divizionului 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu” din subordinea Comandamentului Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”.

Pe 17 ianuarie 2025, Șalupa rapidă de intervenție „Dimitrie Știubei”, cu numărul de bordaj 103, a intrat în serviciul Forțelor Navale Române, ca platformă navală, în compunerea Secției 1 a Divizionului 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu” din organica Flotilei Fluviale.

De-a lungul timpului, Flotila Fluvială a participat la numeroase exerciții naționale și internaționale, precum și la operații, demonstrând profesionalism și capacitate operațională.

În prezent, Flotila Fluvială are în compunere Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie, Divizionul 88 Vedete Fluviale, cu două secții – la Brăila și Tulcea – și Regimentul 307 Infanterie Marină „Heracleea”, completând spectrul tactic al forțelor fluviale, prin acoperirea domeniului de desant amfibiu.

De la înființarea sa în 1860 și până în prezent, Flotila Fluvială a reprezentat și continuă să reprezinte un simbol în rândul forțelor Armatei Române. Leagănul Marinei Române, Flotila Fluvială este astăzi păstrătoarea glorioaselor tradiții marinărești scrise cu sânge de erou în luptele de pe ape și de pe uscat în care marinari și-au jertfit viața pentru țară.



Flotila Fluvială 2015 – 2025: un deceniu de misiuni esențiale

În ultimul deceniu, Flotila Fluvială a reprezentat un pilon esențial al securității și stabilității în zona de responsabilitate, acționând permanent pentru îndeplinirea misiunilor încredințate. Prezentul material își propune să evidențieze cele mai importante misiuni desfășurate în intervalul 2015 – 2025, subliniind rolul, profesionalismul și capacitatea de adaptare a Flotei Fluviale într-un context de securitate aflat în continuă evoluție.

În perioada **2-7 noiembrie 2015**, nave din subordinea Comandamentului Flotei Fluviale au executat un exercițiu de antrenament pe fluviu în raionul Sfântu Gheorghe, cu tema „*Acțiunea forțelor fluviale pentru menținerea libertății de navigație în zona fluvial-maritimă de responsabilitate a Forțelor Navale*”. Activitatea a avut ca principal scop executarea în siguranță a tragerilor reale cu armamentul de artilerie în poligonul temporar Sfântu Gheorghe, activitate reluată după 11 ani de neexecutare, precum și ridicarea nivelului de instruire al forțelor fluviale.

În intervalul **28-31 martie 2016**, nave aparținând Flotei Fluviale au desfășurat un exercițiu de antrenament pe fluviu, în raionul Km 52 Braț Măcin. În această perioadă, navele au asigurat supravegherea și monitorizarea comunicațiilor fluviale și menținerea libertății de navigație în sector, interzicerea acțiunii forțelor fluviale adverse în zona de responsabilitate, controlul și inspecția navelor suspecte aflate în marș în zona de responsabilitate, siguranța navelor de transport, descoperirea și nimicirea grupărilor teroriste care acționează pe fluviu și în raioane adiacente.

Între **9 – 15 mai 2016**, s-a desfășurat secvența NATO „Platinum Lion 16-3”, parte a exercițiului internațional „Black Sea Rotational Force 16.1”, pe teritoriul poligonului Novo Selo, în Bulgaria. Exercițiul s-a desfășurat cu participarea a 315 militari cinci țări, Flotila Fluvială fiind prezentă cu 25 de militari din cadrul Batalionului 307 Infanterie Marină. În timpul exercițiilor militare au fost exersate operații ofensive și defensive și trageri de luptă cu arme de calibru mic, dar și acțiuni care au implicat participarea tancurilor și artileriei.

În perioada **3 – 19 iunie 2016**, Batalionul 307 Infanterie Marină a participat la Exercițiul multinațional Baltic Operations (BALTOPS) 2016 desfășurat în Estonia, Finlanda, Germania, Polonia, Suedia și în Marea Baltică. Aproximativ 6100 de militari din 15 națiuni NATO și două națiuni partenere participante au demonstrat un nivel ridicat de interoperabilitate în cazul



Exercițiu de *FORCE PROTECTION* la bordul vedetei fluviale 157.

unor misiuni de interdicție maritimă, război antisubmarin, operații amfibii și apărare aeriană, într-un mediu comun, pentru a asigura securitatea regională.

În perioada **31 octombrie – 4 noiembrie 2016**, nave aparținând Flotei Fluviale au executat exercițiul tactic cu trageri de luptă FN DANUBE 16.11.II, condus de Comandamentul Flotei Fluviale, în poligonul fluvial temporar organizat pe brațul Sfântu Gheorghe. În perioada 31 octombrie – 1 noiembrie 2016, în raion a fost prezent comandantul Flotei Fluviale, contraamiralul de flotilă Cornel Rogozan, însoțit de o delegație condusă de

comandantul Diviziei 2 Infanterie „GETICA”, generalul-maior Petrică-Lucian Foca, cu scopul de a stabili și dezvolta anumite relații funcționale între cele două entități militare.

În intervalul **9 – 17 iulie 2017**, Flotila Fluvială a participat cu forțe și mijloace din cadrul Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie, Divizionului 88 Vedete Fluviale și Batalionului 307 Infanterie Marină la exercițiul multinațional întrunit ARGEDAVA SABER 17, din cadrul complexului de exerciții SABER GUARDIAN 17, condus de Forțele Terestre ale Statelor Unite în Europa (USAREUR-AF). La exercițiul multinațional SABER GUARDIAN 17 au participat 25000 de militari și peste 2000 de mijloace de luptă din 22 de țări aliate și partenere. S-a desfășurat pe teritoriile naționale ale Bulgariei, României și Ungariei, pe teritoriul țării noastre exercițiul cuprinzând șase secvențe, planificate la Cincu, Râureni, Bordușani, Capu Midia, Mihail Kogălniceanu și Babadag.

În raionul Bordușani, grupul fluvial a fost alcătuit dintr-un monitor fluvial, două vedete blindate fluviale, două vedete dragoare fluviale, dar și dintr-un detașament de scafandri fluviali, un pluton de infanterie marină și o structură de comandă, participând la o secvență de forțare a traversării unui curs major de apă de către o grupare ostilă.

Pe data de 16 iulie, cu ocazia DVDAY, în raion au fost prezenți ambasadorul Statelor Unite în România, Hans Klemm, comandantul forțelor terestre americane dislocate în Europa – USAREUR-AF, Frederick Hodges, ministrul apărării naționale, Adrian Țuțuianu, șeful Statului Major General, generalul Nicolae Ionel Ciucă și șefii categoriilor de forțe.



Monitorul 47 „Lascăr Catargiu”, la ancoră.



Tragere cu APRN-urile de la bordul monitorului 47.

În perioada **31 mai – 17 iunie 2018**, 30 de infanteriști marini și doi ofițeri de stat major au participat la exercițiul multinațional BALTOPS 18 (BALTIC OPERATIONS), cel mai mare exercițiu de tip Joint din nordul Europei, care s-a desfășurat în Klaipėda, pe plaja Nemirseta și în poligonul Kairiai, din Lituania, pe plaja Ustka, din Polonia, în Kiel, din Germania și în apele internaționale ale Mării Baltice.

Între **4 și 6 septembrie 2018**, Flotila Fluvială a participat la exercițiul bilateral „RIVERINE 2018”, organizat și planificat de Forțele Navale ale Ucrainei și Forțele Navale Române, pe fluviul Dunărea, în raionul fluvial km 88 – braț Chilia și km 176 Dunăre. Din cadrul Flotei Fluviale au participat: Monitorul 47, Vedeta blindată 180, o echipă de opt militari din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină și cinci ofițeri de stat major. Scopul exercițiului a fost creșterea nivelului de instruire și interoperabilitate a forțelor participante, iar obiectivele au fost: îmbunătățirea interoperabilității între capacitățile navale ale celor două țări, dezvoltarea relațiilor bilaterale româno-ucrainene, menținerea securității și siguranței în zona fluviului Dunărea.

În perioadele **17 – 23 iunie 2019**, Flotila Fluvială a participat cu forțe și mijloace din cadrul Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie, Divizionului 88 Vedete Fluviale și Regimentului 307 Infanterie Marină la exercițiul



Militari la front în bordul tribord.

SCORPIONS FURY 19 și MĂRĂȘEȘTI 19 din cadrul exercițiului multinațional întrunit SABER GUARDIAN 19.

În raionul Bordușani, Flotila Fluvială a participat la o secvență de forțare a traversării unui curs major de apă de către o grupare ostilă. În zona Babadag, infanteriștii marini au desfășurat acțiuni de luptă specifice mediului lagunar, conform scenariului unei operații defensive.

În perioada **8 – 19 iulie 2019**, un pluton al Regimentului 307 Infanterie Marină a participat la exercițiul multinațional PLATINUM LION 19, desfășurat în baza de instrucție Novo Selo, Bulgaria. Exercițiul multinațional a făcut parte din inițiativa „Black Sea Rotational Force 19”, condusă de Comandamentul Infanteriei Marinei SUA pentru Europa și Africa, MARFOREUR. Cei 30 de infanteriști marini români au executat activități de instruire specifice, trageri cu armamentul din dotare împreună cu forțe similare din Albania, Bulgaria, Georgia, Republica Moldova, Serbia și SUA. Integrarea plutonului de infanteriști marini într-o forță multinațională terestră a avut drept scop consolidarea interoperabilității forțelor partenere din regiunea Mării Negre, menținerea capacității Flotei Fluviale de dislocare și de instruire în comun cu partenerii străini, precum și dezvoltarea cooperării militare multinaționale în plan regional.

În intervalul **3 – 7 septembrie 2019**, s-a desfășurat exercițiul bilateral româno-ucrainean RIVERINE 2019, planificat și organizat de Forțele Navale Române și Forțele Navale ale Ucrainei pe fluviul Dunărea, în zona cuprinsă între Izmail (Ucraina) și Tulcea. Exercițiul, aflat la a doua ediție, a fost condus de Comandamentul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” și a urmărit consolidarea cooperării transfrontaliere româno-ucrainene în domeniul naval, pe fluviul Dunărea. La activitățile de instruire planificate au participat două vedete blindate ale Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie, două vedete fluviale ale Divizionului 88 Vedete Fluviale și un remorcher fluvial de la Divizionul 131 Nave Sprijin



Foto: Cap. I Ionuț Felea

Perfecționarea deprinderilor de navigație și tragere pe Dunăre.

Logistic care au executat, împreună cu structurile navale fluviale ucrainene, precum și cu nave ale pazei de coastă din Ucraina și din România, activități complexe de instruire și pregătire operațională.

Pe parcursul lunilor **ianuarie – august 2019**, un detașament de militari din Forțele Navale, a participat la misiunea NATO „Resolute Support”, împreună cu militari din Forțele Terestre, în Teatrul de Operații Afganistan. Detașamentul a fost alcătuit din 60 de infanteriști marini din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină Babadag și a făcut parte din Batalionul 300 Protecția Forței „Sfântul Andrei”. Pe data de 6 septembrie a avut loc ceremonia de repatriere din Teatrul de Operații Afganistan desfășurată în municipiul Galați.

Pe data de 7 septembrie, în garnizoana Babadag, a avut loc ceremonia militară de decorare de către șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul Alexandru Mîrșu, a Drapelului de Luptă al Regimentului 307 Infanterie Marină „Heraclea” cu Emblema de Onoare a Forțelor Navale. În cadrul ceremoniei, șeful Statului Major al Forțelor Navale a acordat infanteriștilor marini distincții și diplome în semn de apreciere a competenței și profesionalismului de care au dat dovadă pe timpul participării la prima lor misiune în Teatrul de Operații Afganistan.

În perioada **7 – 11 septembrie 2020**, s-a desfășurat exercițiul româno-ucrainean „RIVERINE 2020”, planificat și organizat de Forțele Navale Române și Forțele

Navale ale Ucrainei pe fluviul Dunărea, în zona cuprinsă între Tulcea și Izmail (Ucraina), la care au participat aproximativ 300 de militari din cele două state.

Exercițiul, aflat la a treia ediție, a fost condus de Comandamentul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” și a urmărit consolidarea cooperării transfrontaliere româno-ucrainene în domeniul naval, pe fluviul Dunărea. La activitățile de instruire au participat două vedete blindate ale Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie, două vedete fluviale ale Divizionului 88 Vedete Fluviale, un remorcher fluvial de la Divizionul 131 Nave Sprijin Logistic și un elicopter Puma Naval din cadrul Grupul 256 Elicoptere. Structurile militare angrenate au executat, împreună cu nave ale marinei militare și ale gărzii de coastă ucrainene precum și ale Poliției de Frontieră din România, activități integrate de instruire tactică și intervenție.

În perioada **4 – 14 octombrie 2020**, Flotila Fluvială a participat la exercițiul interinstituțional combinat, de comandament și cu trupe în teren „CONCORDIA 20”, exercițiu de tip CPX/LIVEX, planificat de Direcția Operații din cadrul Statului Major al Apărării, în vederea consolidării instruirii, interoperabilității și capacității de acțiune coordonată a forțelor participante. Flotila Fluvială a participat la secvența LIVEX – „CORMORANUL”, desfășurată în zona localităților Tulcea, Sfântu Gheorghe, Sulina și apele teritoriale românești ale fluviului Dunărea, între Brăila și Moldova Nouă, cu următoarele structuri, având în componere tehnica și personalul aferent, astfel: Comandamentul Flotei Fluviale – 9 participanți; Regimentul 307 Infanterie Marină – 5 ambarcațiuni gonflabile cu motor outboard și 28 de participanți; Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie – vedeta blindată 178 cu un echipaj de 29 de militari.

Între **4 și 9 iunie 2021**, Flotila Fluvială a participat cu forțe și mijloace la secvența „DACIA DANUBE PROTECTOR 21” din cadrul exercițiului național „LIVEX DACIA 21”, desfășurat în raioanele fluviale și terestre din Dobrogea. Exercițiul a urmărit dezvoltarea și demonstrarea capacităților de mobilitate, manevră și control al forțelor în mediul fluvial.

La exercițiu au participat aproximativ 250 de militari din Flotila Fluvială, două vedete blindate din cadrul Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie, două vedete fluviale din cadrul Divizionului 88 Vedete Fluviale, un remorcher fluvial din Divizionul 131 Nave Sprijin Logistic și o companie din Regimentul 307 Infanterie Marină.

În perioada **27 septembrie – 1 octombrie 2021**, Flotila Fluvială a organizat și condus exercițiul bilateral româno-ucrainean „RIVERINE 2021”, care s-a desfășurat pe fluviul Dunărea, între Tulcea și Izmail (Ucraina) și la care au participat nave militare fluviale, elicoptere, scafandri și infanteriști marini din cele două țări.

La acest amplu exercițiu bilateral au participat aproximativ 600 de militari români și ucraineni. Din



Foto: Cap. I Ionuț Felea

partea României, la activitățile de pe Dunăre, au participat două vedete blindate ale Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie, două vedete fluviale ale Divizionului 88 Vedete Fluviale, un remorcher fluvial de la Divizionul 131 Nave Sprijin Logistic, un pluton de infanteriști marini și patru ambarcațiuni rapide de asalt din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină, o navă a Poliției de Frontieră, un elicopter Puma Naval, un detașament de scafandri EOD și ofițeri de stat major.

În perioada **20 – 30 martie 2023**, nave și militari aparținând Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” au participat la Exercițiul tactic cu trageri de luptă „LFX FN DANUBE PROTECTOR 23.11.I”, în cadrul Exercițiului Multinațional Întrunit în context Interinstituțional „SEA SHIELD 23” – secvența fluvială.

Desfășurat în zona de responsabilitate, în sud-estul României, pe mare, fluviu, în Delta Dunării și în zona costieră, cei aproximativ 3400 de militari și reprezentanți ai mai multor instituții din sistemul național de apărare, precum și din alte 12 state aliene și partenere au executat, în toate mediile de acțiune, activități complexe de antrenament.

Astfel, începând cu data de 20 martie, Grupul de Luptă Fluvial a participat la operația întrunită de apărare a țării, în context național și aliat, în zona de operații sud-est, pentru întârzierea desantului maritim la Gurile Dunării, concomitent cu apărarea elementelor de infrastructură critică din zona de responsabilitate. LFX FN DANUBE PROTECTOR 23.11.I. s-a desfășurat în poligoanele fluvial-maritime temporare Peceneaga și Sfântu Gheorghe, în Centrul Secundar de Instruire pentru Luptă al Forțelor Terestre Babadag, precum și în sectorul fluvial al Dunării – pe brațul Sfântu Gheorghe, Mahmudia – Bălteni de Sus.

În intervalul **29 mai – 9 iunie 2023**, nave și militari aparținând Flotilei Fluviale au participat la exercițiul multinațional SABER GUARDIAN 23, care a avut drept obiectiv principal creșterea nivelului de reacție și de instruire multinațională la nivel tactic, în contextul creșterii amenințărilor simetrice și hibride asupra siguranței naționale.

Conform scenariului exercițiului, șase nave militare fluviale, 14 ambarcațiuni rapide de asalt ale infanteriei

marine, autospeciale pentru combaterea amenințărilor chimice, bacteriologice și radio-nucleare, pentru tehnică de scufundare și autospeciale logistice din cadrul Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, Centrului de Scafandri și ale Bazei Logistice Navale „Pontica”, au participat la secvențele planificate pe Dunăre, în raionul Bordușani și Frecăței, din județul Ialomița.

La nivel european, SABER GUARDIAN 23 a făcut parte dintr-un concept complex de instruire, intitulat DEFENDER EUROPE 23, împreună cu exercițiile SWIFT RESPONSE 23 și IMMEDIATE RESPONSE 23, planificat și condus de Comandamentul Forțelor Terestre ale SUA în Europa și Africa (USAREUR-AF). La nivel național, SABER GUARDIAN 23 a fost planificat de Statul Major al Apărării și condus de Comandamentul Forțelor Întrunite „General Ioan-Emanoil Florescu”, fiind conectat cu exercițiul „GETICA 23”.

Prin participarea la exercițiul multinațional SABER GUARDIAN 23, efortul principal al Forțelor Navale Române a fost concentrat asupra perfecționării modului de acțiune al grupului de luptă fluvial, în cadrul unei operații de apărare a teritoriului României, în context întrunit, împreună cu alte structuri din sistemul de apărare națională, precum și în context multinațional, în conjuncție cu partenerii străini, cooperarea interinstituțională fiind cheia unei apărări robuste.

Pe data de 6 iunie 2023, la centrul de instruire din Bordușani a avut loc Ziua Distinșilor Vizitatori în cadrul exercițiului multinațional „SABER GUARDIAN 23”. Activitatea s-a desfășurat în prezența ministrului apărării naționale, domnul Angel Tîlvăr, a ambasadorului Statelor Unite ale Americii în România, doamna Kathleen Kavalec și a șefului Statului Major al Apărării, generalul Daniel Petrescu.

În perioada **4 – 15 iunie 2023**, Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu” a participat, cu un detașament de infanteriști marini din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină „Heracleea” și doi ofițeri de stat major, la exercițiul multinațional BALTOPS 23, cel mai mare exercițiu organizat, în nordul Europei, de Alianța Nord-Atlantică, în colaborare cu Comandamentul Militar al SUA din Europa. Infanteriștii marini români au fost integrați în structurile operaționale ale exercițiului, împreună cu militari din alte 13 state, pentru a executa acțiuni militare specifice operațiilor ambii. Secvențele de instruire întrunită s-au desfășurat în zona Mării Baltice, în teren și în spațiul aerian al Germaniei, Poloniei, Estoniei, Letoniei și Lituaniei.

În intervalul **30 iunie – 5 iulie 2023**, vedeta blindată 176 „Rahova” și peste 150 de infanteriști marini din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină „Heracleea” au desfășurat, în teren și pe fluviul Dunărea, exercițiul RIVERINE SPARTAN 23. Infanteriștii marini și echipajul vedetei blindate au exersat, în nordul Dobrogei, conform unui scenariu fictiv, acțiuni tactice ofensive pentru blocarea și neutralizarea desantului aerian al inamicului debarcat în zona lagunară Razelm-Sinoe, precum și secvențe de apărare a infrastructurii critice din Delta



Foto: Cap. I Ionuț Felea

Instantaneu din timpul unui exercițiu de asalt.

Dunării împotriva unor acțiuni ale forțelor aeropurtate agresoare din zona de coastă.

Flotila Fluvială a participat, în perioada **8 – 19 aprilie 2024**, cu forțele din subordine, în cooperare cu subunități din cadrul Forțelor Terestre și autoritățile publice locale, la exercițiul multinațional întrunit SEA SHIELD 24. Exercițiul s-a desfășurat în context național și aliat, fiind structurat pe patru secvențe: secvența de instruire fluvială, secvența de instruire terestră, secvența de instruire transport tehnică, aparținând Forțelor Terestre și secvența de instruire – validare MASCAL.

În secvența de instruire fluvială, 13 nave și ambarcațiuni militare, precum și 270 de militari din cadrul Flotilei Fluviale și al altor structuri din compunerea Forțelor Navale Române și celorlalte categorii de forțe au executat trageri cu muniție reală cu sistemele de armament de la bord, în poligonul temporar Peceneaga, pe brațul Măcin.

Simultan, în cadrul secvenței terestre, 200 de militari din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină „Heracleea”, Brigăzii 9 Mecanizate și Diviziei Multinaționale de Sud-Est, în cooperare cu 80 de militari din Polonia și Moldova, au executat activități de instruire a trupelor în teren, precum și trageri cu muniție reală în poligonul Babadag.

Militari și mijloace tehnice aparținând Divizionului 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu”, Regimentului 307 Infanterie Marină „Heracleea”, precum și al altor unități din Forțele Navale, au executat, în data de 16 aprilie 2024, penultima secvență de instruire planificată în cadrul exercițiului multinațional întrunit SEA SHIELD 24.

Miercuri, 17 aprilie, 12 structuri aparținând Sistemului Național de Apărare au participat la secvența interinstituțională de instruire „Mass Casualty Incident –



Exerciții de desant ale infanteriștilor marini.

Foto: Ptl. Cristian Vlăsceanu



Trageri în poligonul de tragere temporar de la Peceneaga.

Foto: Ptl. Cristian Vlăsceanu



Perfecționarea deprinderilor de tragere.



Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu

Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu

MASCAL”. Activitatea s-a desfășurat în Portul Militar Brăila unde au participat peste 300 militari și civili cu aproximativ 20 de mijloace tehnice din Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Sănătății. Scenariul exercițiului, aflat la prima ediție în zona fluvială, a fost unul fictiv, iar forțele participante au avut oportunitatea de a se antrena împreună și de a aplica procedurile specifice „Planurilor de intervenție în cazul unei situații cu victime multiple”.

Regimentul 307 Infanterie Marină „Heracleea” a organizat, în perioada **23 septembrie – 2 octombrie**, cel mai mare exercițiu specific infanteriei marine, denumit HERACLEEA 24, în cadrul căruia s-au executat acțiuni tactice de cercetare și siguranță în Delta Dunării, pentru asigurarea sprijinului cu informații și dezorganizarea activităților de cercetare ale inamicului, concomitent cu executarea acțiunilor de apărare pentru blocarea și neutralizarea unui posibil desant tactic inamic, debarcat în zona lagunară.

În cadrul exercițiului s-au antrenat peste 150 de militari români și aproximativ 20 de militari din Statele Unite ale Americii și Italia și au fost angrenate un număr de 200 de elemente de tehnică specifice infanteriei marine. În secvența de instruire fluvială, 13 nave și ambarcațiuni militare și 270 de militari aparținând Flotilei Fluviale și altor structuri din compunerea Forțelor Navale Române și celorlalte categorii de forțe au executat trageri cu muniție reală cu sistemele de armament de la bord în poligonul temporar Peceneaga, pe brațul Măcin.

Vedeta fluvială 163 „Lt. Mircea Metz” și șalupe rapidă de intervenție 102 „Constantin Ciuchi”, aparținând Divizionului 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu”, au făcut parte din scenariul exercițiului, fiind dislocate în raioanele fluviale Sulina, Sfântu Gheorghe și Periprava. Din cadrul regimentului au participat la desfășurarea secvențelor exercițiului două plutoane de infanterie marină, un pluton de aruncător de 82 mm, o grupă de transport amfibiu și o grupă de transport terestru.

Flotila Fluvială a desfășurat, în perioada **14 – 19 octombrie 2024**, pe Brațul Sfântu Gheorghe, exercițiul „Danube Protector 24.11.II”, cu participarea a aproximativ 300 de militari. La derularea secvențelor exercițiului au participat nave de luptă fluviale, ambarcațiuni și nave de sprijin, un pluton de infanterie marină, precum și nava maritimă de sprijin și intervenție cu scafandri „Grozavul”, cu două grupe de scafandri fluviali de cercetare geniu și EOD.

Flotila Fluvială a participat, în perioada **31 martie – 11 aprilie 2025**, cu forțele din subordine și alte structuri din cadrul Forțelor Navale Române, în cooperare cu subunități ale Forțelor Terestre, Forțelor Aeriene, Corpului Infanteriei Marine din Spania și Brigăzii 3 Infanterie Marină COMMANDO din Marea Britanie, la exercițiul multinațional întrunit SEA SHIELD 25.

În secvența fluvială, 15 nave și ambarcațiuni militare și aproximativ 260 de militari aparținând Comandamentului



Acțiuni de neutralizare a forțelor inamice.



Foto: Cap. I Ionuț Felea

Foto: Cap. I Ionuț Felea

Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”, Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie „Comandor Virgil Alexandru Dragalina”, Divizionului 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu”, precum și altor unități din Forțele Navale, au executat trageri cu muniție reală cu sistemele de armament de la bord, în poligonul temporar Peceneaga, pe brațul Măcin. De asemenea, au desfășurat activități în zonele de responsabilitate din Delta Dunării.

În secvența de instruire terestră, 290 de militari din cadrul Regimentului 307 Infanterie Marină „Heracleea”, Brigăzii 9 Mecanizate și Diviziei Multinaționale de Sud-Est, în cooperare cu 93 de militari din Spania, Marea Britanie și Statele Unite ale Americii, au executat activități de instruire a trupelor în teren și trageri cu muniție reală în poligonul Babadag.

În perioada **6 – 11 octombrie 2025**, apele fluviului Dunărea au găzduit exercițiul DANUBE PROTECTOR 25, o activitate de amploare organizată de Flotila Fluvială. Este o tradiție anuală a forțelor navale fluviale, menită să testeze și să îmbunătățească capacitatea de reacție, cooperare și protecție a frontierelor fluviale. Desfășurat în zona Sfântu Gheorghe, județul Tulcea, exercițiul a cuprins misiuni tactice complexe și trageri de luptă.

Timp de aproape o săptămână, peste 300 de militari și un număr semnificativ de nave și echipamente militare au transformat Dunărea într-un adevărat teatru de operații. Flotila Fluvială a constituit, pentru îndeplinirea acestei misiuni, un amplu ansamblu de forțe și mijloace format din două nave de tip monitor și două vedete blindate din cadrul Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie „Comandor Virgil Alexandru Dragalina”, patru vedete fluviale și două șalupe rapide de intervenție aparținând Divizionului 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu”, un remorcher fluvial și o navă de comandament din Grupul 325 Sprijin Logistic, opt ambarcațiuni rapide de asalt ale Regimentului 307 Infanterie Marină „Heracleea”, precum și un remorcher maritim de salvare din structura Divizionului 129 Nave Sprijin Logistic. De asemenea, la activitate au participat



Foto: Plt. Cristian Vlăsceanu

Acțiuni de neutralizare a forțelor inamice.



un detașament de scafandri EOD și un detașament de scafandri fluviali din cadrul Centrului 39 Scafandri.

Pe parcursul lunilor **aprilie – octombrie 2025**, Regimentul 307 Infanterie Marină „Heracleea” a participat, cu 30 de militari, alături de personalul Batalionului 811 Infanterie „Dej”, la Operația EUFOR ALTHEA, desfășurată în Bosnia și Herțegovina, sub egida Uniunii Europene. Infanteriștii marini au făcut parte din detașamentul românesc care acționează în cadrul forței multinaționale EUFOR, în vederea menținerii unui mediu sigur în zona de responsabilitate, prin executarea de misiuni specifice de menținere a păcii, cooperare civil-militară și sprijin pentru consolidarea securității în regiune.

Pregătirea pentru misiunea din teatrul de operații a avut loc în garnizoana Dej. În această perioadă, unul dintre militarii Regimentului 307 Infanterie Marină s-a evidențiat printr-un gest demn de apreciat; fruntașul

Paul Alexandru Popaene a salvat de la înec un băiat în vârstă de doi ani, pe data de 1 februarie 2025. Pentru fapta sa, militarul a fost recompensat la întoarcerea în țară cu o distincție militară.

Începând cu luna octombrie 2025, alți 29 de infanteriști marini participă la rotația a V-a a Operației EUFOR ALTHEA, în cadrul Batalionului Multinațional dislocat în Bosnia și Herțegovina, demonstrând că infanteria marină română este pregătită, adaptabilă și capabilă să acționeze atât pe teritoriul național, cât și în teatre internaționale de operații. (**Lt.cdor Marina TOPOR, Comandamentul Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”**)



Foto: Cap. I Ionuț Felea

Aspecte din cadrul exercițiilor tactice desfășurate pe Dunăre.



Mereu la datorie!

