



Marina Română

Revistă editată de Statul Major al Forțelor Navale



CONSTANȚA
21 iunie - 6 iulie



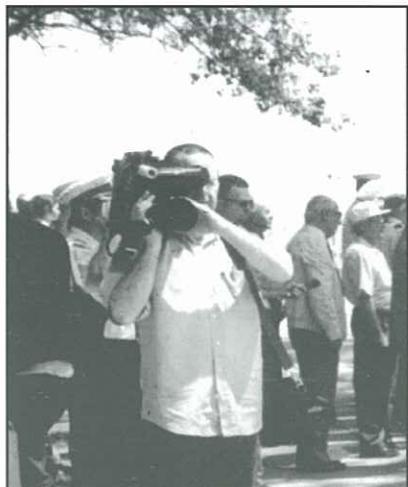
POSTER
NAVA ȘCOALĂ
MIRCEA

GRUPUL MASS-MEDIA AL FORȚELOR NAVALE

Revista MARINA ROMÂNĂ a fost înființată pe 15 iunie 1990. Încadrarea cu personal calificat a început în luna octombrie 1990, astfel încât primul număr a apărut pe 20 decembrie 1990, într-un tiraj de 2.000 de exemplare, toate fiind difuzate gratuit în unități militare. Începând de anul acesta revista face parte din Grupul Mass - Media și apare la două luni, într-o ținută grafică îmbunătățită, integral color, și se va adresa în continuare atât personalului din unitățile de marină cât și publicului larg. Difuzarea se face în județele Constanța și Tulcea prin rețeaua CUGET LIBER și în unități militare.



Emisiunile radio-TV SCUTUL DOBROGEI. Prima redacție teritorială din subordinea Direcției Relații Publice, înființată în anul 1991 pentru crearea și menținerea imaginii publice a instituției militare în zona de sud-est a țării, își va continua activitatea în cadrul Grupului Mass-Media și va realiza o emisiune săptămânală de televiziune cu durată de 30 minute, difuzată pe postul local TV Neptun (vineri, 17.30-18.00) și o emisiune săptămânală radio cu durată de 20 minute difuzată pe postul Radio Constanța (vineri, 14.10-14.30).



Între un ADEVĂR și alt ADEVĂR

Căpitan-comandor Petrică IVAN

Adesea lucrurile importante nu se spun ci se subînțeleg, iar cele care se subînțeleg și nu se spun nu se prea iau în seamă... Așa este lumea făcută! Crede sau nu crede, ia sau nu ia în seamă ce i se spune, spune sau nu spune ce face și ce nu face.

Totdeauna există un ceva care plutește între un adevăr și un alt adevăr, între un destin și un alt destin. Se pare că nimeni nu știe exact ce se întâmplă, nimeni nu se interesează cu adevărat de ce nu se întâmplă.

Singura certitudine este că timpul trece. Dar și aceasta începe uneori să fie pusă sub semnul îndoielii sau al relativității, drumul de la adevărul absolut la cel aparent fiind presărat, deopotrivă, de înălțimi, dar și de hăuri de necuprins.

În fiecare zi întâlnim colegi care au fost, care acum se ocupă cu altceva, sunt „foști”; foști profesioniști într-un sistem, sistem care i-a eliminat pe motiv de vârstă, de restructurare...

Total pare a fi normal, orice sistem care caută să găsească o nouă identitate, o nouă formă după norme noi, trebuie să facă și sacrificii și să ia măsuri, chiar și dureroase uneori. Este necesar și merită?

Vorbeam mai devreme despre profesioniștii care pleacă, profesioniști formați în mulți ani de muncă, școlarizați cu multe cheltuieli și, de cele mai multe ori, specializați pe anumite domenii încă de perspectivă.

Pe unii dintre aceștia normele actuale de realizare a viitorului sistem îl elimină din diferite motive și îl înlocuiește cu tineri, în general bine pregătiți, dar mai puțin rutinați.

Realitatea este că sistemul funcționează și cu acești tineri, dar de multe ori mi-am pus întrebarea: „*Dar la ce parametri?*” Și de la această întrebare, prin extrapolare, mă întreb adesea: „*Ce face sistemul pentru a suplini experiența?*” sau „*În cât timp, în condițiile actuale (fonduri, motorină, marșuri, antrenamente), tinerii vor ajunge suficient de rutinați pentru necesitățile și pretențiile sistemului?*”

Sigur, la o parte din aceste întrebări sunt răspunsuri și iarăși sigur timpul își va spune cuvântul, va decide cine a avut dreptate și câtă

dreptate a avut, cât adevăr au cuprins elementele de analiză care au determinat deciziile.

Oamenii s-au obișnuit să spună că adevărul este undeva la mijloc. Dar adevărul este acolo unde este el și nimeni nu-l poate schimba și nici ascunde.

O parte dintre profesioniștii care pleacă, pleacă și cu strângerea de inimă că mai aveau ceva de spus, că puteau să contribuie, în continuare, pe domeniile pe care s-au specializat, la bunul mers al sistemului. Majoritatea tinerilor care vin, vin cu speranță și dorință de a confirma în noua funcție, dar și cu reținerea că această confirmare poate veni peste ani de experiență!



GRUPUL MASS-MEDIA**AL FORȚELOR NAVALE****Redactor-șef:**

Căpitan-comandor Petrică IVAN

e-mail: ivanpit2002@yahoo.com

MARINA ROMÂNĂ

Revistă fondată în 1990

editată de Statul Major

al Forțelor Navale

Redactori:

Maior Costel SUSANU

e-mail: costelsusanu@yahoo.com

Bogdan DINU

e-mail: redbogdan@yahoo.com

Tehnoredactor: Floare BRÂNZĂ**Fotoreporter:** Valentina CIUCU**ADRESA REDACȚIEI:**

Hotelul Militar Constanța

B-dul Mamaia Nr. 92

0241-61.95.39 (redactor-șef)

0241-61.57.00 int. 0172 (redacția)

0241-61.95.39

e-mail: marina_romana@yahoo.com

NORME DE COLABORARE:

Cititorii pot trimite pe adresa redacției texte și fotografii care se încadrează în tematica revistei.

Manuscrisele nu se înapoiază.

Răspunderea juridică pentru conținutul articolelor aparține în exclusivitatea autorilor, conform art. 206 CP.

COPYRIGHT:

Este autorizată orice reproducere cu condiția specificării sursei.

DIFUZAREA:

Se difuzează în județele Constanța și Tulcea prin rețeaua Cuget Liber și în unități militare.

Se editează 6 numere pe an, cu apariție la două luni.

ISSN: 1222-9423

B-95002

Tehnoredactarea și tiparul:**SC INFCON SA**

8700 Constanța

Aleea Prof. Murgoci Nr. 1

tel./fax: 0241-58.05.27

0241-58.56.27

e-mail: infcon@cta.ro

DTP: Leonard VIZIREANU**Coperta I:** Nava Școală MIRCEA**Coperta IV:** Farul Tuzla

Preț: 27.000 lei

2

Anul XIII Nr. 2 (87) 2002

SUMAR

ȘTIRI DIN FLOTĂ

4



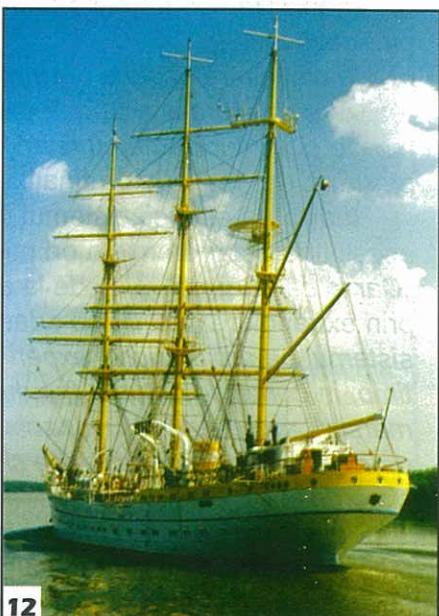
6

**CO-OPERATIVE
PARTNER 2002**

6

**BUN VENIT, BĂTRÂNE LUP
DE MARE!**

12



16

ANIVERSĂRI

Centrul Radioelectronic și Observare „Callatis” -

„Argusul” modern al Forțelor Navale

30 de ani - Vârstă deplinei maturități

16

12

Marina Română nr. 2 (87) 2002

ALMA MATER

Porți deschise la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” 18



MARINARI PE PODIUM

Concursurile sportive și aplicativ-militare de vară - Sibiu 2002 20

OPINII

Reacție adecvată la acte ostile 22



RESPIRAȚIA SPIRITUALĂ A MĂRII

Promoția „Deserbarea” la 60 de ani 24

Careul cu daruri 25



CARTUL LIBER

Pirateria în antichitate 26



SEMNAL

28

m@rina online 29

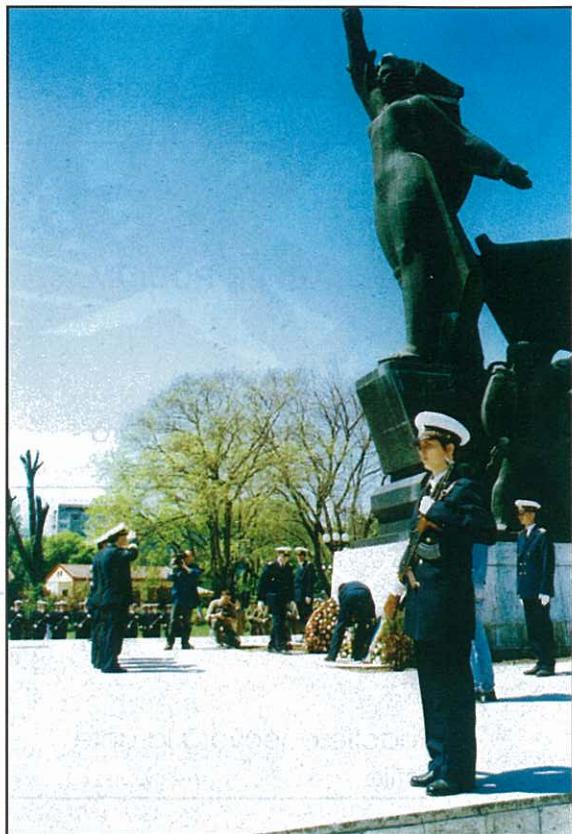
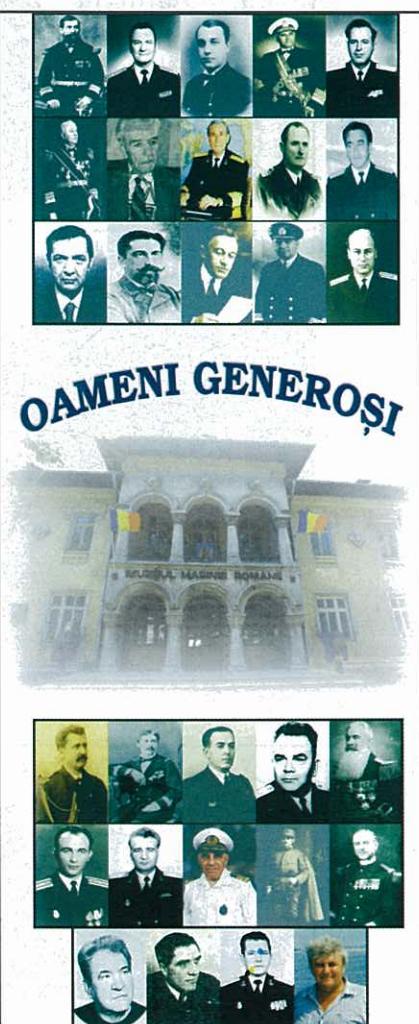


ȘTIRI DIN FLOTĂ

În Baza Navală Mangalia s-a desfășurat, în ziua de 11 mai, la bordul corvetei 264 „CAm. EUSTATIU SEBASTIAN” manifestarea prilejuită de împlinirea a 10 ani de la primirea Drapelului de Luptă. Corveta 264 este prima navă a Forțelor Navale care a participat la misiuni internaționale, ocazie cu care a efectuat misiuni de foc în afara granițelor României. La eveniment au participat reprezentanți ai Statului Major al Forțelor Navale, Flotei Maritime și Divizionului Nave de Patrulare, cadre militare active și în rezervă care au încadrat, în timp, diferite funcții la navă. Echipajele care s-au succedat la bordul navei au primit felicitări pentru calificativele de excepție primite în timpul misiunilor desfășurate în apele teritoriale și participărilor la aplicațiile internaționale. (F.B.)



Cu prilejul ZILEI INTERNAȚIONALE A MUZEELOR, care se desfășoară anul acesta sub genericul „Muzeul construind comunitatea”, Muzeul Marinei Române a organizat, în ziua de 18 mai, ZIUA PORTILOR DESCHISE, manifestare ce a inclus vernisajul expoziției tematice „Oameni generoși”. Expoziția, o premieră în domeniu, a fost dedicată celor mai entuziaști slujitori ai Marinei și iubitorii ai mării, care au contribuit afectiv și material, de-a lungul anilor, la îmbogățirea, prin valoroase donații, a patrimoniului muzeului. În Salonul expozițional „Comandor Dimitrie Știubei” au fost expuse numeroase fotografii, cărți, obiecte tridimensionale însوțite de portrete și scurte biografii ale marilor personalități ale Marinei Române, cărora le-au aparținut, cu sublinierea expresă a numelui donatorului. Oaștările de onoare le-au fost oferite, în semn de recunoștință, diplome, pliante și publicații marinărești. (F.B.)



Cu prilejul aniversării a 125 de ani de la dobândirea Independenței de Stat a României și a zilei victoriei coalitionii națiunilor unite în cel de-al doilea război mondial, în ziua de 9 mai s-au organizat în municipiul Constanța ceremoniale militare și religioase și s-au depus coroane, jerbe și buchete de flori la Monumentul Eroilor Români căzuți în cel de-al doilea război mondial, din Cimitirul Central, Monumentul Independenței de Stat a României, din zona Casei de Cultură a Sindicatelor și Monumentul Victoriei din Parcul Central. Astfel s-a adus un omagiu eroilor căzuți pe toate câmpurile de luptă. Au participat, la activități, reprezentanți ai Administrației Publice locale, Bisericii Ortodoxe române, cadre militare active, în rezervă și în retragere, veterani de război, copii din instituțiile de învățământ constănțene, numerosi cetăteni ai municipiului. (F.B.)



Prin Ordinul șefului Statului Major General nr. SP 156/2002, comandorul **Ion STAN** a fost numit, pe data de 13 aprilie 2002, în funcția de comandant al Divizionului Nave de Patrulare Mangalia.

ȘTIRI DIN FLOTĂ

În ziua prăznuirii Sfântului Mare Mucenic Gheorghe, în Academia Navală „Mircea cel Bătrân” s-a săvârșit o capelă ce-i poartă numele. Slujba a fost oficiată de I.P.S. Teodosie, arhiepiscopul Tomisului, cu un sobor de preoți și diaconi. Lăcașul, prin grija părintelui locotenent Emanoil Bodea, contribuie la acoperirea nevoilor spirituale ale cadrelor și studentilor Academiei Navale. (M.P.)



Comandantul Academiei Navale a Greciei, contraamiral Athanassios Economou, a fost, timp de trei zile (27-29 mai), oaspetele Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, prilej cu care a vizitat instituția și nava-școală MIRCEA. A fost primit de locuitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiral Ion Vochițu.

În cadrul conورbirilor avute cu rectorul/comandantul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, contraamiral de flotilă prof.univ.dr. Gheorghe Marin, s-au făcut informări reciproce asupra activității celor două instituții de învățământ superior de marină, identificându-se cai de colaborare în folosul cadrelor și studentilor marinari români și greci. (M.P.)

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” a primit, în primele zile ale lunii iunie, vizita navei-școală NIKOLA VAPΤAROV, aflată într-un marș de instrucție în Marea Neagră. Echipajul navei a fost format din studenții anului II ai Facultății de Marină Militară și Facultății de Marină Civilă - Academia Navală din Varna.

Marșul a fost comandat de comandorul Valentin Velinov, șeful de stat major al Academiei Navale bulgare, iar la comanda navei se afla căpitan-comandorul Anghel Garbuțov.

Oaspeții bulgari au fost primiți de comandorul Aurel Popa, locuitorul comandantului Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” pentru probleme de stat major. (M.P.)



Sâmbătă, 25 mai, Școala Militară de Maiștri a Marinei „Amiral Ion Murgescu” a găzduit concursul de matematică „Amiral Vasile Urseanu”. Organizată sub egida Ligii Navale Române Constanța, manifestarea, aflată la cea de-a X-a ediție, a reunit 103 elevi din clasele a VIII-a din 23 de școli. Inițiatorul concursului, domnul contraamiral (r) George Petre, s-a aflat și de această dată la „timonă”. De asemenea, a fost prezentă doamna profesor Beatrice Alexandra Popescu, de la Colegiul „Mircea cel Bătrân”, nepoata amiralului Urseanu.

Duminică, 2 iunie, la Muzeul Marinei Române a avut loc festivitatea de premiere a câștigătorilor concursului, astfel: *premiul I* – Simona Constantinescu, Școala nr.30 „Gheorghe Tîțeica”; *premiul II* – Răzvan Dordea, de la aceeași școală; *premiul III* – Umberto Beli, Școala nr. 13.

Au fost acordate și șapte mențiuni elevilor de la școlile nr. 16 „Jean Bart”, nr. 12, nr. 29 „Bogdan Petriceicu Hașdeu”, din Constanța și Școala nr. 3 din Năvodari. Premiile și mențiunile au constat în bani, diplome și cadouri. (M.P.)



CO-OPERATIVE PARTNER 2002



Maior Costel SUSANU

În perioada 21 iunie-6 iulie se va desfășura exercițiul multinațional întrunit NATO/PfP CO-OPERATIVE PARTNER 2002. Acesta constă în executarea unei operațiuni cu caracter umanitar și de asistență medicală. Este organizat de Comandamentul Aliat din Sudul Europei (AFSOUTH) și condus de Comandamentul Naval din Sudul Europei (NAVSOUTH) împreună cu Comandamentul Forței de Lovire din Sudul Europei (STRIKFORSOUTH). Exercițiul se va desfășura în marea

teritorială a României și apele internaționale ale Mării Negre, poligonul Babadag, Plaja Vadu, Baza Aeriană și Aeroportul Mihail Kogălniceanu, Portul Constanța, raionul Cernavodă și Canalul Dunăre – Marea Neagră. Vor participa toate categoriile de forțe ale armatei. Forțele Navale sunt implicate cu nave și subunități din Flota Maritimă, Centrul de Scafandri, Flotila Fluvială, Batalionul de Infanterie Marină, Compania de Poliție Militară și Școala de Maștri Militari a Forțelor Navale.

CO-OPERATIVE PARTNER 2002

Obiective:

- Promovarea înțelegerii reciproce, încrederii și cooperării între forțele NATO și țările partenere;
- Exersarea procesului și procedurilor de comandă și control ale NATO în operații maritime, aeriene și amfibii;
- exersarea procedurilor NATO de comunicații în operații întrunite;
- exersarea procedurilor logistice;
- exersarea în operațiuni multinaționale întrunite a procedurilor standard de acțiune, a regulilor de angajare, comunicărilor și a procedeelor de luptă relevante pentru acțiunile unei forțe multinaționale maritime și amfibii angajate în operații în sprijinul păcii;
- exersarea coordonării combinate a traficului navelor de luptă și a celor amfibii pentru suportul operațiilor în sprijinul păcii;
- aplicarea procedurilor medicale, executarea instrucției medicale pentru operații în sprijinul păcii;
- amenajarea și utilizarea unei tabere de asistență umanitară precum și cu amenajarea și folosirea unor centre de adunare a sinistrațiilor dispersate în teren;
- executarea reală a operațiunilor cu elicoptere ambarcate și instrucția în comun a echipajelor aeronavelor și a grupelor de conducere de la sol;
- exersarea și executarea acțiunilor împotriva minelor marine în operații în sprijinul păcii;
- exersarea și executarea acțiunilor aviației de patrulare maritimă în operații în sprijinul păcii;
- aplicarea măsurilor de protecție a forțelor, incluzând dezvoltarea calităților de luptă ale militarilor și deprinderile de conducere ale subofițerilor în acțiuni în sprijinul păcii;
- realizarea sprijinului medical;
- executarea instrucției sanitare de bază pentru acordarea primului ajutor;
- executarea exercițiilor multinaționale de evacuare medicală din raioanele de adunare a răniților, la facilitățile medicale;
- exersarea acțiunilor de aplicare a embargoului maritim;
- executarea acțiunilor de căutare și salvare a submarinelor dispărute sau scufundate, folosind procedurile NATO/internaționale;
- validarea și definitivarea noilor sarcini de interoperabilitate ce vor fi în vigoare din anul 2003.

Scenariul de desfășurare descrie o situație de criză determinată de efectele unui cutremur foarte puternic. Acestea impun acordarea de ajutor umanitar, evacuarea unui număr mare de sinistrați, printre care mulți răniți și bolnavi, precum și menținerea ordinii în zonele afectate. Acțiunea este autorizată de ONU și executată cu forțe care aparțin NATO și țărilor partenere.

Scopul urmărit constă în executarea unui exercițiu în sprijinul păcii, de tip LIVEX, maritim și amfibiu, centrat pe acțiuni de asistență umanitară într-o zonă de operații nesigură în vederea îmbunătățirii standardelor de interoperabilitate între forțele partenere și cele ale NATO.



FORȚE PARTICIPANTE

AZERBAIDJAN



- 2 ofițeri în Centrul de Operații Întrunite

BULGARIA



- 2 dragoare maritime costiere
- 3 ofițeri în Centrul de Operații Întrunite

FRANȚA



- fregata COURBET (cu elicopter ambarcat)
- dragorul maritim LYRE
- un avion de patrulare maritimă BREGUET-ATLANTIQUE
- spital de campanie
- grupă de simulare răniți
- grupă de geniu
- stație de prim ajutor
- grupă de Protecție Civilă
- 2 ofițeri în Centrul de Operații Întrunite

GEORGIA



- vedetă rapidă de patrulare
- navă de desant infanterie
- un pluton de infanterie marină
- grupă de geniu

GRECIA



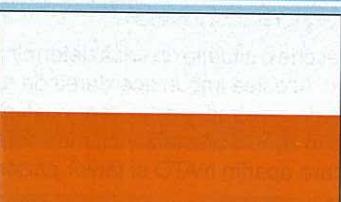
- navă de desant tancuri
- un pluton de infanterie marină
- grupă medicală
- 4 ofițeri în Centrul de Operații Întrunite

ITALIA



- un ofițer în Centrul de Operații Întrunite

POLONIA



- 2 ofițeri în Centrul de Operații Întrunite

SUA



- remorcherul oceanic (navă de scafandri) APACHE
- grupă de scafandri
- grupă geniu



FORȚE PARTICIPANTE



TURCIA



- 1 fregată (elicopter ambarcat)
- 1 submarin
- 2 vedete purtătoare de rachete
- 2 dragoare maritime costiere
- navă de desant tancuri
- 1 tanc petrolier
- companie de infanterie marină
- 4 avioane vânătoare-bombardament F-16
- avion de realimentare în aer KC-135
- avion de patrulare maritimă CN-235
- echipe de căutare-salvare
- 10 ofițeri în Centrul de Operații Întrunite



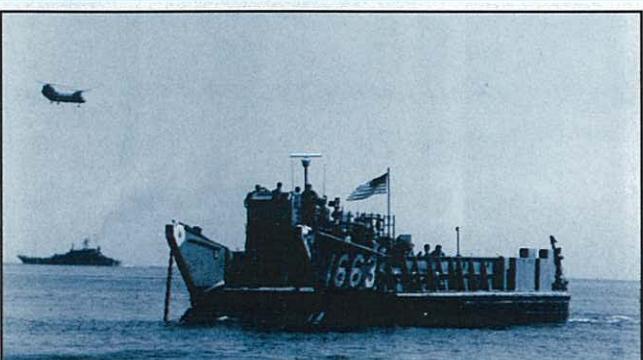
STANAVFORMED

- 7 fregate/distrugetoare
- HMS SHEFFIELD (Marea Britanie)
 - ITS PERSEO (Italia)
 - HS LEMNOS (Grecia)
 - FGS MOELDERS (Germania)
 - SPS ASTURIAS (Spania)
 - USS TAYLOR (SUA)
 - TCG GAZIANTEP (Turcia)

MCMFOR SOUTH

Navă de comandament și
6 nave dragoare

- SPS DIANA (Spania)
- ITS MILLAZZO (Italia)
- HMS GRIMSBY (Marea Britanie)
- FGS LABOE (Germania)
- HS EVROPI (Grecia)
- TCG EDINCIK (Turcia)
- SPS SEGURA (Spania)



UCRAINA



- nava de desant tancuri KIROVOGRAD U 401
- platon de infanterie marină
- grupă geniu
- avion de patrulare maritimă BERIEV-12

ROMÂNIA



- 2 corvete
- 2 dragoare maritime
- 3 nave purtătoare de rachete
- 1 remorcher maritim
- 1 vedetă intervenție cu scafandri
- 1 monitor fluvial
- 1 vedetă blindată fluvială
- 1 ceam
- 1 remorcher fluvial
- 1 platon de infanterie marină
- 2 plutoane de infanterie
- 2 grupe geniu
- grupă medicală
- companie logistică
- avion de transport AN-24
- 2 elicoptere PUMA
- 2 avioane de vânătoare-bombardament MIG-21 LANCER
- platon de jandarmi
- 50 cadreți ai Școlii de Maiștri Militari a Forțelor Navale
- 20 voluntari de la Crucea Roșie
- ofițeri în Centrul de Operații Întrunite și în structurile de conducere și de sprijin ale exercițiului

FORȚE PARTICIPANTE - ROMÂNIA



1. Corveta 264
„Cam Eustațiu Sebastian”
2. Corveta 265
„Am. Horia Macellariu”
3. Vedete purtătoare de rachete
4. Dragorul maritim 29
„Nicolaescu”
5. Dragorul maritim 30
„Axente”
6. Vedetă de intervenție cu scafandri
7. Monitor fluvial



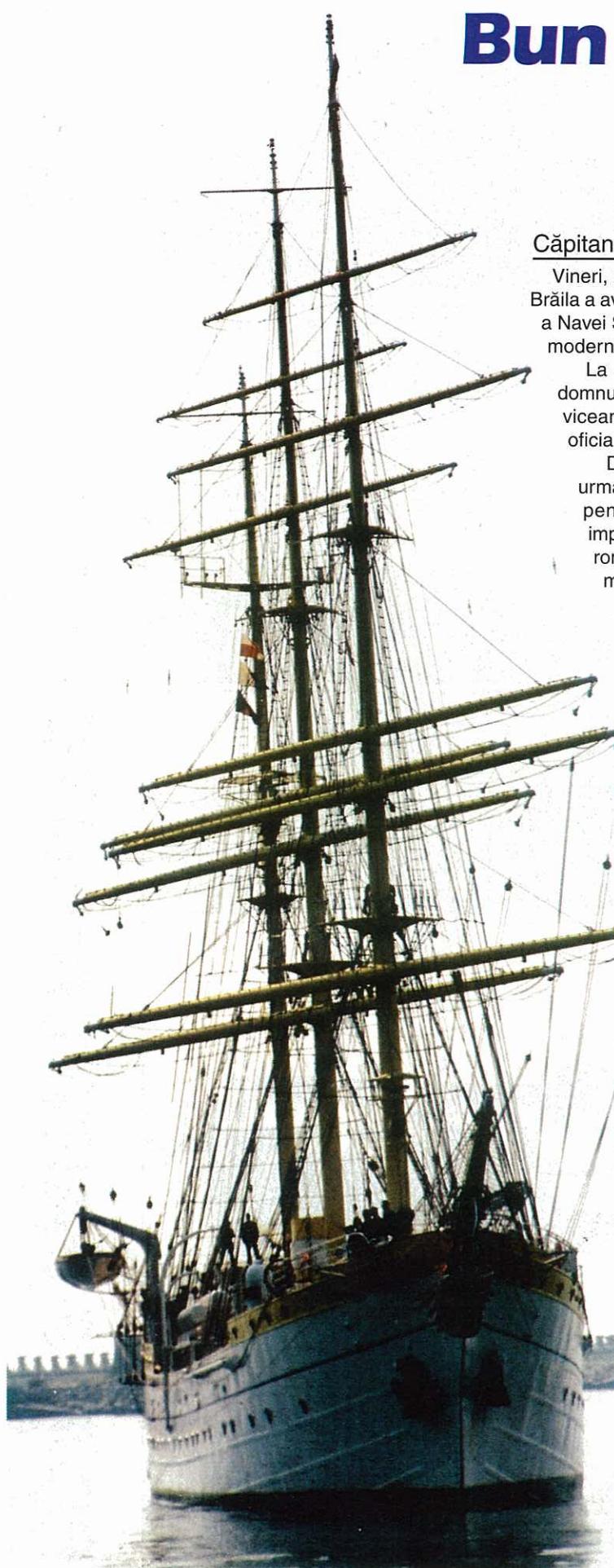
FORȚE PARTICIPANTE - ROMÂNIA



- 8. Navă purtătoare de rachete**
- 9. Pluton de infanterie marină**
- 10. Pluton de jandarmi**
- 11. Remorcherul maritim salvator „Grozavul”**
- 12. Vedetă blindată fluvială**
- 13. Ceam autopropulsat**
- 14. Remorcher fluvial**



Bun venit, bătrâne lup de mare!



Căpitan-comandor Petrică IVAN

Vineri, 26 aprilie a.c., începând cu orele 9,00, în Șantierul Naval din Brăila a avut loc festivitatea prilejuită de plecarea în probele de recepție a Navei Școală MIRCEA, în urma finalizării lucrărilor de revitalizare și modernizare.

La această festivitate au participat ministrul apărării naționale, domnul Ioan Mircea Pașcu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiral Corneliu Rudencu, P.S. Episcopul Casian, senatori și oficialități locale.

După sosirea la bordul navei a importanțelor personalități au urmat o serie de alocuții care au evidențiat eforturile depuse pentru finalizarea lucrărilor de reparații, calitatea acestora, importanța existenței navei școală, ca amfiteatrul învățământului românesc de marină și ca strălucit ambasador al României pe meridiane și paralelele globului.

A urmat vizitarea navei, ocazie cu care bătrânul MIRCEA și-a arătat noua tinerețe, vizitorii putând aprecia calitatea lucrărilor de reparații, implementarea la bord a celor mai moderne aparaturi de navigație precum și cabinele, spațiile de locuit, puntea nouă și arborada, în toată măreția ei.

Vizita oficialităților s-a încheiat cu tradiționala slujbă religioasă de sfântire a navei, oficiată de P.S. Episcopul Casian.

În sunet de fanfară și în aplauzele sutelor de muncitori ai Șantierului Naval Brăila nava-școală MIRCEA s-a desprins maiestuos de cheu și a plecat, după opt ani, pe Dunăre spre Marea cea mare, spre întinderile mărilor și oceanelor lumii.

Moment deosebit de emoționant, pentru toți, pentru personalul muncitor și tehnic al Șantierului Naval Brăila datorat faptului că pe timpul reparațiilor au îndrăgit nava și au pus suflet, alături de creativitate și mult efort; pentru cei de la bordul navei pornit din nerăbdarea împlinirii unui vis, din speranța viitoarelor marșuri de instrucție la care vor participa alături de acest mareț spirit marinăresc.

Drumul lui MIRCEA spre Constanța nu a fost un marș de placere, el urma să fie un marș de probe, un marș care să certifice faptul că timpul scurs pentru reparații a fost cu folos, că de acum înainte MIRCEA va redeveni școală de marinărie și navigație pentru studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și elevii Școlii Militare de Maistri a Marinei „Amiral Ion Murgescu”.

În aceeași zi, la orele 12,00, nava-școală MIRCEA a început să se legene ușor pe valurile blânde ale Dunării precum preludiul unei simfonii și numai Dumnezeu și mările lumii vor ști la câte încercări și cât de mari vor fi acestea pe timpul marșurilor viitoare.

Pe timpul marșului către Marea Neagră, ospitalier, MIRCEA a găzduit un număr însemnat de reprezentanți ai presei centrale și locale, de la diferite posturi centrale de televiziune, radio, redacții de ziare, în speranță că vor aprecia și prezenta tuturor celor care iubesc marina și nu numai, că astăzi, în haină nouă, nava-școală MIRCEA pornește din nou la drum, că măreția și splendoarea ei vor străluci în continuare aşa cum au făcut-o timp de peste 60 de ani.

După câteva ore de marș, pe malul drept au apărut primele clădiri ale Șantierului Naval Tulcea și apoi orașul românesc al celor câteva coline, Tulcea.

Primirea cu sirene și aplauze care i-a fost făcută navei-școală în Tulcea a fost mai emoționantă, mai călduroasă parcă decât oriunde, dar atunci nu știam ce urma să fie la Constanța.

Tulcea reprezenta punctul terminus al voiajului jurnalistic. Debarcarea s-a desfășurat cu emoții, dar fără evenimente nedorite, cu toate că nava care ne-a preluat a fost mult mai mică decât MIRCEA.

Ne-am luat rămas bun de la nava-școală MIRCEA la Tulcea, urându-i ca probele pe care urma să le desfășoare timp de două zile pe mare să certifice faptul că MIRCEA cel bătrân este din nou Tânăr.

Luni, 29 aprilie, portul militar Constanța, încă de la primele ore, tremăta de pregătirile pentru primirea navei-școală MIRCEA.

Oameni nerăbdători, emoționați, curioși, cu sufletele pline de speranță, s-au reunit pe cheul special pregătit la reîntâlnirea cu eleganta navă îndrăgită de toți, cu nava care pentru unii a fost sau va fi locul în care au deslușit sau vor desluși tainele marinăriei și navegației, s-au călit sau se vor căli în focul furtunilor pe mare. Pentru alții a fost un loc de muncă, dar și modalitatea prin care au putut străbate întinderile albastre ale mărilor și oceanelor, au putut vizita și admira frumusețile și mărețile lumii.

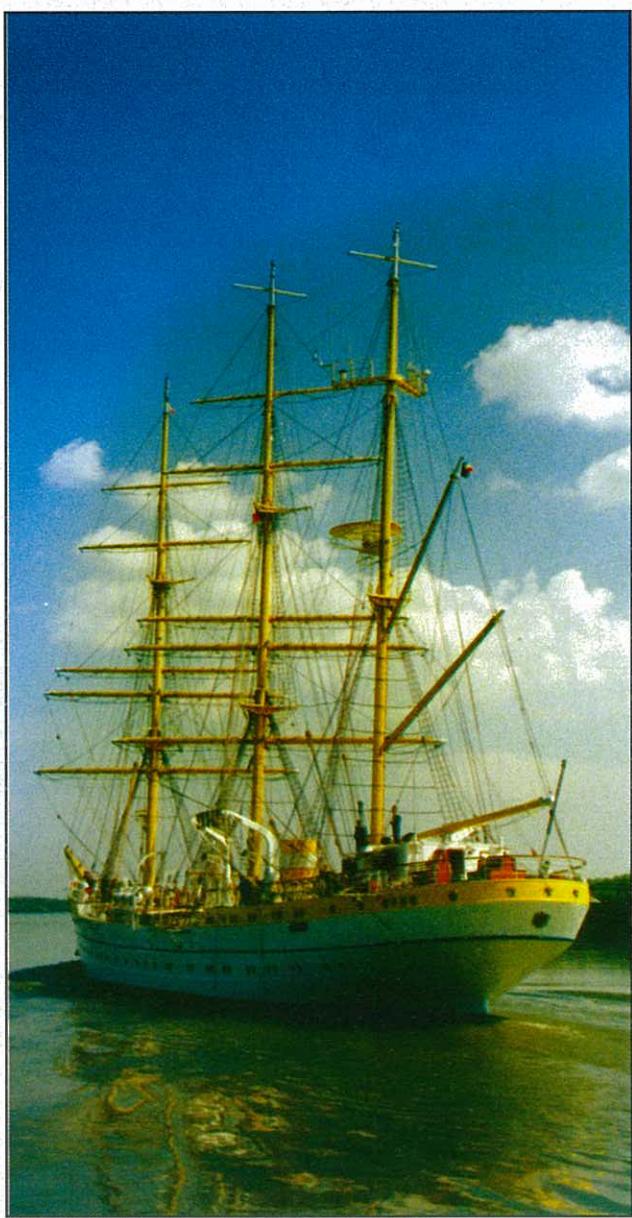
În ultimul rând, dar nu fără importanță, pentru alții era locul unde lucrează tata, fratele sau iubitul.

Pe cheul înțesat de oameni am putut remarcă amirali, generali, oficialități locale, civili și tineri studenți cadetii de la Academia Navală, amirali și ofițeri în rezervă și în retragere, reprezentanți ai Ligii Navale Române, care s-au alăturat în timp eforturilor de sensibilizare a opiniei publice și de strângere a unor însemnante fonduri destinate reparării navei-școală MIRCEA.

În sunet de fanfară, MIRCEA, legănându-se ușor, ca o lebădă, s-a apropiat și a acostat.

După raportul de îndeplinirea misiunii dat șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiral Cornelius Rudencu, de către comandanțul navei, mulțimea, nerăbdătoare, a invadat nava.

Au urmat o serie de alocuțiuni deosebit de emoționante, n-au lipsit rememorările unor recunoșcuți foști comandanți ai navei, precum și cuvântul de bun sosit al șefului Statului Major al Forțelor Navale și al oficialităților locale. ■





Marina Română
NAVA ȘCOALĂ *MIRCEA* - 2002







Centrul Radioelectronic și Observare „CALLATIS”

**„ARGUSUL” MODERN AL
FORȚELOR NAVALE**

30 de ani - Vârsta deplinei maturități

Bogdan DINU

S-a întâmplat ca prima jumătate a acestui an să cuprindă numeroase aniversări ale unităților din Forțele Navale, unități care și-au numărat și aniversat câte două, trei sau chiar patru decenii de la înființare. Parcă pentru a balansa dispariția – sub tăișul reformei – a prea multor structuri, unități sau subunități, care nu au mai apucat să-și marcheze istoria de un an sau de o jumătate de veac... La începutul acestei veri capricioase a fost rândul Centrului Radioelectronic și Observare „Callatis” să-și cheme din toată țara pe „fiii rătăcitorii” care au slujit în această unitate și, împreună cu cei de azi, să-și aniverseze cei 30 de ani de existență.

Ce reprezintă C.R.E.O. pentru Armata Română? Ce se ascunde în

informații la COCMIL. De altfel, unitatea furnizează informații zilnice Direcției de Informații și Reprezentare Militară, Centrului Operațional de Conducere Militară din Statul Major General și Statului Major al Forțelor Navale.

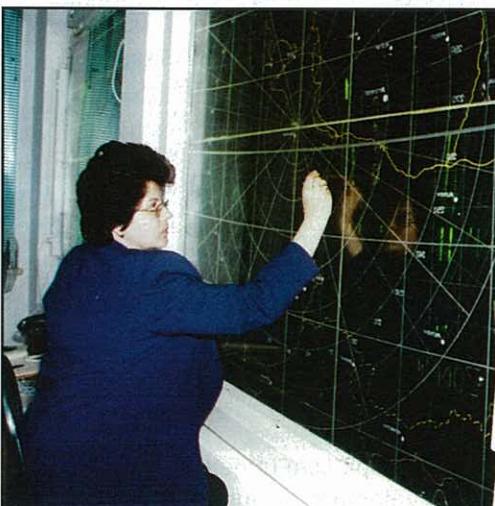
Specificul unității, cu subunități și puncte de observare dispuse pe tot litoralul, de la 2 Mai la Sulina, a impus, de exemplu, chiar modificarea unor dispoziții privind angajarea militarilor cu contract. Cu alte cuvinte, în aceste locuri izolate pentru militari era mai important să fie din partea locului și să știe, vorba comandantului, „să bea apă din baltă” decât să cunoască limba engleză. Pentru că există posturi în care apa potabilă chiar lipsește și este adusă din alte părți.

Cum s-a ajuns la C.R.E.O.?

Primele structuri au fost constituite în anul 1972, ca urmare a nevoilor de

înseamnă că, având aprobarea Statului Major al Forțelor Navale, poate furniza informații și altor structuri, inclusiv Inspectoratului Poliției de Frontieră (fosta Gardă de Coastă), la solicitarea acestora.

Fiind vorba de o aniversare ar trebui să vorbim și despre oameni. Pentru că dincolo de indicativul sau numele unei unități se află totdeauna cei care dau viață tehnicii și îndeplinesc efectiv misiunile. Ar trebui, dar nu o vom face. Evident, nu putem menționa numele tuturor, iar dacă am aminti doar pe unii dintre ei am fi necinstiti cu ceilalți. Cu cei care lucrează în ture operative și care atunci când „se schimbă tura”, zi, noapte, sămbătă sau duminică, fac ca aleea ce duce la unitate să devină neîncăpătoare. Cu cei de la punctele de observare izolate, care veghează anonim, de multe ori în condiții pe care



spatele acestui acronim? Este o mare unitate din structura Forțelor Navale care face parte din categoria Forțelor de Supraveghere și Avertizare Timpurie. Să mai spunem că este o unitate unicat în Armata Română prin misiunile și mijloacele prin care acționează în zona de responsabilitate și o unitate indispensabilă Forțelor Navale. Care îi sunt misiunile? Cercetarea și contraacțiunea radioelectronică, supravegherea și observarea la litoral, centralizarea, prelucrarea și analiza informațiilor, înștiințarea centralizată asupra situației maritime, transmiterea informațiilor la beneficiari.

Cât de importantă este unitatea?
Răspunsul poate fi găsit și în cele 17 controale efectuate în unitate de diferite eșaloane de la începutul anului sau în faptul că a fost singura unitate care pe 11 septembrie anul trecut a trimis

informare asupra situației aeriene și navale din zona litoralului românesc al Mării Negre. În anul 1994 Centrul s-a transformat în Brigadă și a funcționat astfel până în anul 2001, când a revenit la vechea denumire ca urmare a restructurării armatei. Pentru unitatea restructurată a trecut, cel puțin până la orizontul anului 2003. Prin ultimul stat de organizare, din octombrie anul trecut, unitatea „a pierdut” un singur ofițer și un salariat civil. Chiar dacă militarii în termen lipsesc – sunt subunități care au un singur soldat – la militarii angajați cu contract încadrarea este satisfăcătoare, mai ales prin sprijinul, din acest an, al Statului Major al Forțelor Navale. Viitorul pare promițător dacă avem în vedere că din anul 2003 va începe și modernizarea tehnicii. C.R.E.O. este în măsură să înregistreze și să raporteze tot ceea ce „mișcă” pe mare și în aer. Aceasta

mulți dintre noi nu le-am acceptat. Această aniversare este a lor și mai puțin a noastră.

Total s-a făcut prin eforturi proprii, prin contribuția personalului sau prin sponsorizări. Cei care au fost prezenți pe 1 iunie au putut constata anvergura manifestării și modul impecabil în care au decurs evenimentele, dacă avem în vedere cei peste 600 de invitați din peste 20 de garnizoane. Si câte eforturi ascunse pentru ca totul să iasă bine! Numai obținerea ținutei albe pentru tot personalul a fost o aventură... Un singur regret al comandantului, colonelul Ion Panait: că această aniversare nu a coincis și cu decorarea drapelului unității. Poate de Ziua Marinei... Si o singură declarație: „Mulțumesc întregului colectiv pentru faptul că m-a ajutat să organizez această aniversare.”



PORȚI DESCHISE LA ACADEMIA NAVALĂ

În aceste zile de vară, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, ca toate celelalte instituții de învățământ superior românesc, se pregătește să-i primească pe toți cei care vor opta pentru a fi studenți marinari, civili ori militari, în următorii cinci ani. Pentru prezentarea ofertei educaționale a instituției ne-am adresat decanilor Facultății de Marină Militară și Facultății de Marină Civilă.



Mariana PĂVĂLOIU

Locotenent-comandor conf. univ. dr. Gheorghe SAMOILESCU – decanul Facultății de Marină Militară:

„Facultatea de Marină Militară are misiunea de a organiza și forma ofițeri de marină cu studii superioare pentru necesitățile Forțelor Navale și ale Poliției de Frontieră.

Procesul de instruire se realizează prin învățământul de lungă durată, de 5 ani, în conformitate cu obiectivul stabilit prin planul de învățământ, asigurându-se însușirea cunoștințelor militare generale necesare unui ofițer de marină militară, cât și obținerii diplomei de inginer.”

Recrutarea și selecția candidaților pentru admiterea în Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Facultatea de Marină Militară, se face prin Birourile informare-recrutare județene și al municipiului București.

Vor fi scoase la concurs **50 de locuri**, după cum urmează:

Învățământ de lungă durată (5 ani), cursuri de zi – domeniul inginerie navală și navigație, specializarea *Navigație, hidrografie și echipamente navale* – 34 de locuri;

Învățământ de lungă durată (5 ani), cursuri de zi – domeniul inginerie navală și navigație, specializarea *Electromecanică navală* – 16 locuri.

PROGRAMUL ADMITERII

- Primirea și verificarea dosarelor - 15.07-21.07.2002, orele 18.00;
- Afisarea listelor candidaților înscriși - 21.07.2002, orele 20.00;
- Etapa I (eliminatorie): Probele se desfășoară la Centrul Zonal de Selectie și Orientare Breaza;
- Prezentarea candidaților pentru etapa a II-a - 24.07.2002, orele 18.00;

- Etapa a II-a, susținere probe de concurs (discipline fundamentale)
 - 25.07.2002, orele 10.00-14.00 (4 ore)
- Afisarea rezultatelor - 26.07.2002, orele 18.00;
- Depunerea contestațiilor - până la 29.07.2002, orele 08.00;
- Rezolvarea contestațiilor - până la 29.07.2002, orele 10.00.

Locurile rămase neocupate după desfășurarea concursului de admitere la Facultatea de Marină Militară se anulează.

Căpitan-comandor conf. univ. dr. Vasile DOBREFF – decanul Facultății de Marină Civilă:

„Facultatea de Marină Civilă pregătește ofițeri pentru Marina Civilă, în specializările: *Navigație și transport maritim* și *Electromecanică navală*. De asemenea, pregătește ingineri în specializarea *Exploatari portuale*.

Durata studiilor la cursurile de zi este de 5 ani, iar la cele cu frecvență redusă de 6 ani.

ALMA MATER

Ofițerii ingineri formați pentru Marina Civilă au, la absolvire, competențe manageriale și tehnice necesare pentru a îndeplini funcții de ofițeri (III) brevetăți – corespunzător specializărilor absolutive – la bordul navelor de transport maritim și fluvial.

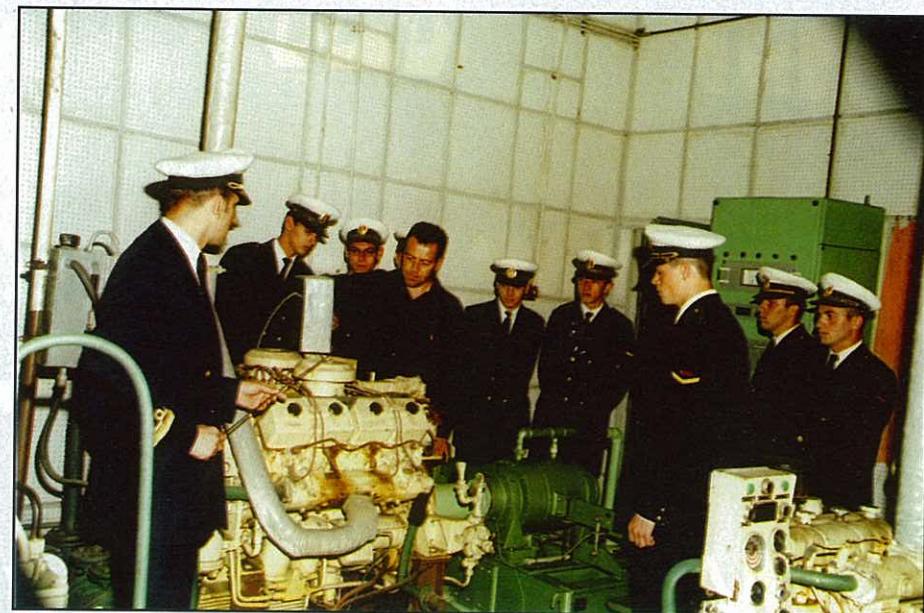
Inginerii în specializarea *Explotări portuare* au, la absolvire, competențe manageriale și tehnice necesare pentru a îndeplini funcții în administrațiile porturilor, societățile de exploatare portuară, căile navigabile, învățământ, cercetare științifică.

Sistemul de pregătire post-universitară cuprinde *Masterat* în domeniile: Management-marketing în transporturi, porturi, zone libere și burse; Optimizarea transporturilor navale; Optimizarea sistemelor energetice navale."

Recrutarea și selecția candidaților pentru admiterea în Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Facultate de Marină Civilă, se face prin înscriere directă la sediul instituției, str. Fulgerului nr. 1, Constanța.

PROGRAMUL ADMITERII

- Înscrierea candidaților – 15.07-21.07.2002, orele 18.00;
- Prezentarea candidaților pentru etapa I - 21.07.2002, orele 18.00;
- Afisarea listelor candidaților înscrîși - 21.07.2002, orele 20.00;
- Etapa I (eliminatorie):
 - Examinarea medicală (bareme marină) - 22.07.2002, orele 08.00-15.00;
 - Testare psihologică (bareme marină) - 23.07.2002, orele 08.00-14.00;



- Testare la pregătirea fizică - 24.07.2002, orele 18.00.
- Afisarea rezultatelor etapei eliminatorii, inclusiv rezolvarea contestațiilor – 24.07.2002, orele 18.00;
- Prezentarea candidaților pentru etapa a II-a - 24.07.2002, orele 18.00;
- Etapa a II-a, susținere probe de concurs (discipline fundamentale)
 - 25.07.2002, orele 10.00-14.00 (4 ore)
- Afisarea rezultatelor - 26.07.2002, orele 18.00;
- Depunerea contestațiilor - până la 29.07.2002, orele 08.00;
- Rezolvarea contestațiilor - până la 29.07.2002, orele 10.00.

Pentru locurile rămase libere la Facultatea de Marină Civilă se

organizează o nouă sesiune de admitere.

Pentru anul universitar 2002-2003, vor fi scoase la concurs **200 de locuri**, după cum urmează:

Învățământ de lungă durată (5 ani), cursuri de zi – domeniul inginerie navală și navigație, specializarea *Navigație și transport maritim* – 60 de locuri;

Învățământ de lungă durată (5 ani), cursuri de zi – domeniul inginerie navală și navigație, specializarea *Electromecanică navală* – 40 de locuri;

Învățământ de lungă durată (5 ani), cursuri de zi – domeniul inginerie economică, specializarea *Explotări portuare* – 15 locuri;

Învățământ de lungă durată (6 ani), frecvență redusă – domeniul inginerie navală și navigație, specializarea *Navigație și transport maritim* – 40 de locuri;

Învățământ de lungă durată (6 ani), frecvență redusă – domeniul inginerie navală și navigație, specializarea *Electromecanică navală* – 30 de locuri;

Învățământ de lungă durată (6 ani), frecvență redusă – domeniul inginerie economică, specializarea *Explotări portuare* – 15 locuri.





Marinari pe podium

Locotenent ing. Mugur CRÎNGAŞU

Pentru acest an, onorabila misiune de a fi gazdă și de a organiza cea mai interesantă competiție sportivă între instituțiile militare de învățământ a revenit Academiei Forțelor Terestre din Sibiu. Timp de o săptămână, în perioada 18-24 mai, întreaga mișcare sportivă din învățământul militar s-a reunit la Sibiu într-o luptă aprigă pentru adjudecarea titlului de campion. Întrecerile, disputate pe întreaga perioadă în spirit de fair-play, au fost supervizate de către șeful secției de educație fizică a Statului Major General, locotenent-colonel **Ștefan Mărgineanu**.

La această ediție, învățământul militar de marină a fost reprezentat cu onoare de către loturile Academiei Navale "Mircea cel Bătrân" și Școlii Militare de Maiștri a Forțelor Navale "Amiral Ion Murgescu". Față de anul trecut, când studenții marinari au încheiat competiția pe primul loc, lotul "Dunărea" al Academiei Navale s-a clasat în final pe locul secund. Disputate într-o companie selectă, punctele acumulate de către sportivii Școlii Militare de Maiștri a Forțelor Navale au situat lotul pe poziția a III-a la fete și pe poziția a V-a la băieți.

Căpitan-comandorul **Virgil Ene**, șeful catedrei de sport a Academiei Navale: "Rezultatele obținute, puțin mai slabe față de anul trecut, au fost influențate și de modificarea defavorabilă a programei școlare la educație fizică prin reducerea numărului de ore alocate sportului. Însă talentul și ambiția componentilor lotului au situat Academia Navală pe un onorabil loc doi, la mică diferență de primii clasări, în ciuda unor arbitraje tendențioase, uneori ostile."

Stafful tehnic a fost format din: șeful lotului, căpitan-comandor **Virgil Ene**, locotenent **Cristinel Olaru** și profesorii **Aurel Bejan, George Ungureanu, Nae Oprisan, Lidia Ion** (nu a efectuat deplasarea la Sibiu, continuând activitatea la catedră în lipsa celorlalți profesori) și **Lazăr Ion**. Toți s-au declarat mulțumiți de întreaga activitate, cu excepția unui singur aspect - ospitalitatea gazdelor s-a dovedit a fi deficitară, deși la acest capitol, în urmă cu un an, marinarii au excelat.

La toate probele militare - duel de foc, patrulă și triatlon - probe care aduc cele mai multe puncte, Academia Navală s-a clasat pe locul secund. Artizanii acestor rezultate sunt următorii studenți: **Gabriel Turiceanu, Virgil Popa, Ovidiu Călin, George Pârvu, George Drăgan, Viorel Drăgan, Sebastian Tâlvan, Nicolae Petcu, George Tarău, Marian Cârnu, Mircea Piticar**. De remarcat că studentul fruntaș **Gabriel Turiceanu** a realizat diferență de puncte necesare la duel de foc, dobândind toate țintele și clasând Academia Navală pe locul doi.

În timp ce echipa de volei s-a clasat pe locul al doilea, handbalul și baschetul au prins podiumul, terminând competiția pe poziția a treia și aducând puncte prețioase în clasamentul general.

Echipa de natație, pregătită de profesorul **Nae Oprisan**, a obținut locul II după parcurgerea probelor de 100 metri brass, 50 metri echipat și ștafeta 3x50 metri echipat. Din această echipă, șeful lotului a ținut să-l remarcă pe studentul fruntaș **George Pârvu**, care a concurat cu succes și la alte discipline.

Atletismul a acumulat punctele necesare ocupării locului trei. La această disciplină de concurs, în cadrul probei de ștafetă 4x400 metri s-a produs și un moment spectaculos. Cu 120 de metri înainte de finalul cursei, studentul caporal **Virgil Popa** a rămas desculț și totuși a câștigat detașat cursa, atrăgând admirarea tribunelor.

Școala Militară de Maiștri a Forțelor Navale "Amiral Ion Murgescu" s-a prezentat la această competiție cu două loturi, masculin și feminin, cu care a obținut rezultate destul de bune. Căpitan-comandorul **Ion Pătrașcu**, șeful lotului: "Clasarea finală pe locul III la fete și pe locul V la băieți, corroborată cu rezultatele bune obținute la alte concursuri desfășurate anul acesta, vine să confirme voința și talentul sportivilor noștri. Aș evidenția calitățile fizice și morale ale elevilor în condițiile în care, spre deosebire de Academia Navală, statul de încadrare al școlii nu prevede cooptarea unor profesori de specialitate care să pregătească elevii pentru competiții de asemenea amploare. Un al doilea factor, care ne-a încurcat

CLASAMENT GENERAL BĂIEȚI

1. Academia Forțelor Terestre – SIBIU
2. Academia Navală „Mircea cel Bătrân” – CONSTANȚA
3. Școala Militară de Maștri și Subofițeri a Forțelor Terestre – PITEȘTI
4. Academia Tehnică Militară – BUCUREȘTI
5. Școala Militară de Maștri a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” – CONSTANȚA
6. Școala Militară de Maștri și Subofițeri a Forțelor Aeriene – MEDIAȘ
7. Academia Forțelor Aeriene – BRAȘOV

CLASAMENT GENERAL FETE

1. Școala Militară de Maștri și Subofițeri a Forțelor Terestre – PITEȘTI
2. Academia Forțelor Terestre – SIBIU
3. Școala Militară de Maștri a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” – CONSTANȚA
4. Școala Militară de Maștri și Subofițeri a Forțelor Aeriene – MEDIAȘ
5. Academia Tehnică Militară – BUCUREȘTI



calculele și a dus la o oboseală accentuată a lotului, a fost legat de organizarea programului, extrem de încărcat, fiind obligați să concurăm zilnic, de la ora 07,00 până seara, la ora 21,00. Vreau să mulțumesc întregului lot, dar și cadrelor care m-au sprijinit: căpitan Cristian Croitoru, maior Lavinia Radu, plutonier-adjunț Constantin Dămăroiu.”

La băieți s-a remarcat echipa de înot, care s-a clasat pe locul trei la proba

de 3x50 metri echipat, formată din: maistrul militar clasa a IV-a Iulian Zbanț și elevii caporali Radu Popescu și Dragoș Popescu.

Din cinci echipe participante, fetele au reușit un final admirabil, locul III general al podiumului. Pe discipline, s-au clasat pe locul III la atletism și triatlon, echipa fiind formată din elevele fruntaș Ionică Gabriela, Tatiana Ursache și Carmen Rusu.



REACTIONE ADECVATĂ LA ACTE OSTILE



Viceamiral (r) Constantin IORDACHE

Doctrina maritimă britanică, publicată în 1995, când tratează folosirea puterii maritime, atribuie Royal Navy o gamă largă de misiuni, de la descurajarea nucleară, misiune cu caracter eminentemente strategic, până la acordarea de asistență militară puterii civile pentru rezolvarea unor probleme, altele decât cele de război și care sunt legate de viața cotidiană.

Forțele navale britanice acordă asistență militară îndeplinind misiuni în numele autorităților civile pentru întărirea legalității și menținerea ordinii în apele naționale și la litoral și care constau în: protecția pescuitului, asistență vamală (în special lupta antidrog), apărarea platformelor petroliere maritime, antiterorism marin, lupta împotriva contrabandei cu arme, căutarea și salvarea pe mare etc.

Dacă o marină militară de rangul și forța celei britanice, destinată să constituie elementul principal în apărarea teritoriului național și să protejeze interesele maritime pe toate mările și oceanele, consideră că este de datoria ei să îndeplinească și misiuni mai puțin spectaculoase, cu atât mai mult marinele zonale trebuie să fie preocupate de îndeplinirea în timp de pace a unor asemenea misiuni. Deci, și Marina Militară română, Forțele Navale cum se numesc azi, trebuie să fie preocupată de rezolvarea unor asemenea misiuni, dovedindu-se astfel utilă și în timp de pace.

În ultima perioadă de timp, mass-media ne-a informat, în repetate rânduri, că în apele naționale și în cele în care statul român își exercită jurisdicția, respectiv zona economică exclusivă,

se produc acte deosebit de nocive și periculoase prin pescuitul ilegal practicat de nave ale unor state riverane Mării Negre, turcești și bulgărești. Tot din informațiile furnizate de mass-media aflăm că aceste acte contra intereselor statului român s-au înmulțit, având efecte negative asupra faunei marine, care și-așa este săracă în Marea Neagră, comparativ cu alte bazine maritime.

Ne sunt prezentate acțiunile Poliției de Frontieră, care încearcă să stopeze aceste acte ostile, dar despre care se spune că nu are mijloace suficiente, iar cele pe care le posedă sunt vechi și depășite tehnologic pentru a duce această luptă atunci când se trage cu armamentul de la bord.

Să analizăm această situație, alezării intereselor noastre maritime, prin prisma a două documente importante: **Strategia Națională de Securitate a României** și **Strategia Militară a României**.

În Strategia Națională de Securitate a României, adoptată de Parlament în 2001, se spune că interesele naționale privesc prosperitatea, protecția și securitatea cetățenilor și statului și, nu întâmplător, prosperitatea este trecută pe primul plan. Unul dintre aceste interese naționale este și protecția resurselor naturale, iar când sunt prezentate riscurile la adresa securității naționale este menționat și cel privind limitarea accesului la unele resurse și oportunități regionale importante interesului național.

Este pescuitul maritim în apele naționale și în zona economică exclusivă o prioritate națională? Întrebarea nu are decât un singur răspuns: Da!

Este atunci statul român dator, folosind toate forțele și mijloacele pe care le are la dispoziție, să-și apere interesele în

OPINII

față avalanșei de acte ostile care atentează la securitatea economică maritimă în apele unde trebuie aplicată jurisdicția română? Același răspuns: Da!

Și atunci se pune fireasca întrebare: *Dacă Poliția de Frontieră nu poate să rezolve această problemă, de ce nu sunt folosite Forțele Navale?*

Să vedem dacă folosirea Forțelor Navale pentru a eradică această stare negativă este legală... În Strategia Militară a României, aprobată și ea de Parlament, se evidențiază că Forțele Navale au misiuni privind: apărarea comunicațiilor maritime și fluviale, asigurarea ieșirii României la mare, exercitarea drepturilor legitime ale statului în zona economică exclusivă. Si, mai departe, Strategia Militară afirmă că Flota Maritimă asigură protecția bunurilor și intereselor statului român din spațiul maritim cu regim de zonă economică exclusivă, realizând o prezență activă în apele naționale și internaționale din Marea Neagră.

Potrivit acestor două documente, menționate mai sus, este legal și necesar ca și Forțele Navale române să participe la apărarea intereselor noastre maritime și prezența lor activă pe mare ar fi soluționat de mult problema pescuitului ilicit practicat de braconierii străini. De altfel, am început aceste rânduri dând exemplu una dintre cele mai mari forțe navale din lume, cea britanică (și nu este singura), de a folosi navele pentru protecția pescuitului în apele unde se aplică jurisdicții naționale. Este, deci, o practică internațională curentă.

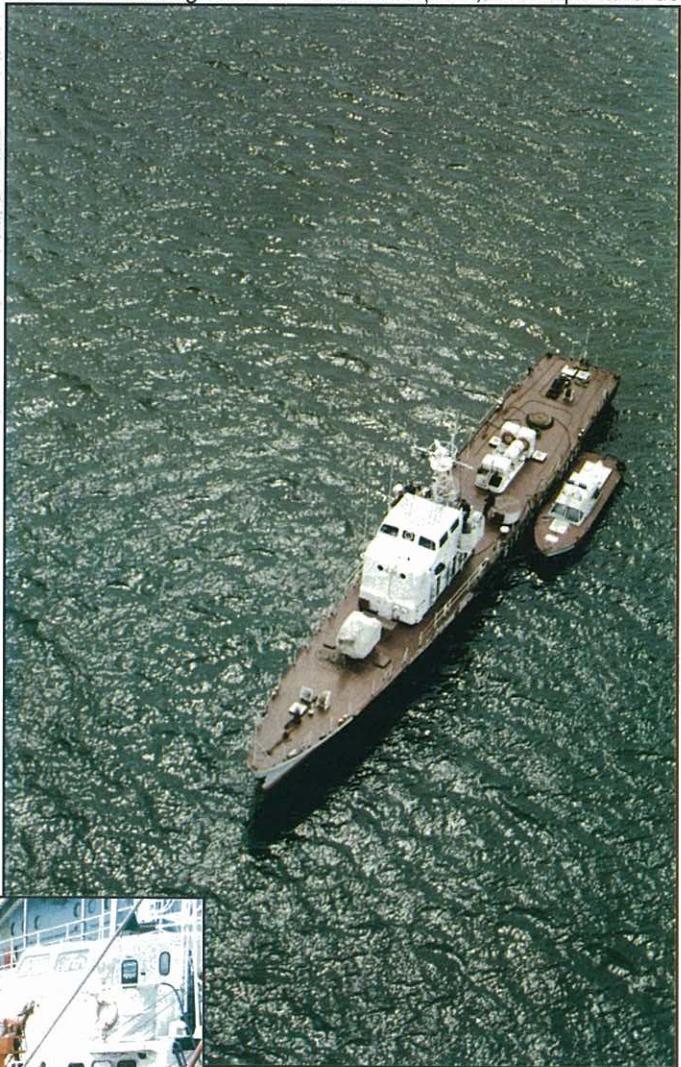
Dacă prezența activă a Forțelor Navale române în Marea Neagră teoretic este considerată ca necesitate și constituie condiția esențială a protejării intereselor noastre naționale maritime, în practică ea nu se mai realizează în ultimul timp, din motivele arhicunoscute – lipsa resurselor financiare și materiale care trebuie afectate acestui scop.

A surprins și faptul că în amplele discuții purtate în mass-media despre consecințele pescuitului ilegal în apele noastre, cu grave implicații ecologice, nimeni nu s-a referit, niciodată, și la Forțele Navale ca instrument de apărare a intereselor maritime, toți făcând aprecieri numai la adresa Poliției de Frontieră, căreia acest flux mediatic îi va servi din plin pentru a-și îmbunătăți structura organizatorică și înzestrarea.

Chiar dacă Poliția de Frontieră care activează pe mare ar fi foarte bine înzestrată ea nu va putea niciodată să supravegheze continuu o arie cu o lungime de 250 km și o lățime variind între 110 și 200 km, cât reprezintă zona noastră economică exclusivă din Marea Neagră. Cu actualele nave pe care le are, Poliția de Frontieră poate acționa eficient în apele teritoriale (12 Mm) și

cel mult în zona contiguă (24 Mm). Mai la larg, prezența o pot exercita numai navele militare, care pot rămâne timp îndelungat în mare și sunt în măsură să descurajeze orice încercare de pescuit ilegal în apele aflate sub jurisdicția noastră.

Se știe că Poliția de Frontieră acționează pe baza informațiilor date de alte instituții privind situația dinspre mare, deoarece ea nu are „ochi” (radiolocatoare fixe pe litoral) cu care să „vadă” pe mare atunci când navele ei sunt în porturi. Numai Forțele Navale dispun de un sistem de observare radiotehnică pentru întreg litoralul și pot executa observare continuă 40-60 Mm, iar în raza porturilor căpitanile zonale dispun de radiolocatoare pentru dirijarea traficului maritim. Încă un motiv în plus pentru ca Forțele Navale să fie angrenate în această acțiune, ele disponând de



tot ce este necesar pentru a controla spațiul maritim de interes național.

Dacă facem referiri și la legea nr. 36/2001 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive ale României, unde Ministerul Apărării Naționale îi sunt stabilite atribuții privind aplicarea acestei legi, cu atât mai mult pare de neînțeles de ce Forțele Navale nu sunt folosite pentru a participa la apărarea intereselor noastre maritime.

RESPIRAȚIA SPIRITUALĂ A MĂRII



PROMOȚIA „DESROBIREA” LA 60 DE ANI

Mariana PĂVĂLOIU

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și-a deschis porțile în ziua de 11 mai pentru a primi promoția „DESROBIREA”, ofițeri de marină. Formată în vreme de război (1940-1942), a fost prima promoție numeroasă a Școlii Navale – 52 de aspiranți puncte și 12 aspiranți mașini.

Au răspuns „prezent”: Bogdan Victor, Cucu Aurel, Diaconescu Marcel, Ionescu Doru, Mujicicov Nicolae, Preda Nicolae, Tofan Costinel (punte) și Soare Gheorghe (mașini).

„Am intrat în Școala Navală în anul negru al României sfâșiate – 1940, hotărât să ne pregătim pentru a da o ripostă autorilor umilitoarelor rapturi” – așa și-a început discursul festiv șeful promoției „DESROBIREA”, domnul viceamiral în rezervă ing. Marcel Diaconescu, pentru a continua apoi cu prezentarea acțiunilor navale la care au luat parte. În continuare s-a păstrat un moment de reculegere pentru colegii care nu mai sunt, doi dintre ei, aspiranții V. Abagiu și Lupu Dinescu, căzuți în război. „Gândul nostru se îndreaptă cu dragoste către colegii noștri cărora starea sănătății nu le permite să ne fie

astăzi alături; noi totuși îi simțim alături de noi la sărbătoare, ca atunci când toți eram elevi la Școala Navală.”

La absolvire, a subliniat domnul viceamiral, am trecut direct pe navele de luptă – distrugătoare, vedete, navabază, submarine. După război, majoritatea au fost obligați să treacă în viață civilă, dar toți au făcut cinste marinei, indiferent unde au lucrat, reprofilându-se”.

Dintre cei care au rămas, trei au ajuns la gradul de amiral, îndeplinind funcții importante în cadrul Ministerului Apărării Naționale ori Ministerului Transporturilor, regretatul Gheorghe Sandu și domnii Marcel Diaconescu și Victor Bogdan.

Adresându-se rectorului/comandanțului Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, contraamiral de flotilă prof. univ. dr. Gheorghe Marin, domnul viceamiral Diaconescu a spus: „Încă din anii studenției noastre visam să avem o academie ca cea de la Annapolis; vă felicităm că astăzi există. Vă asigurăm de respectul nostru pentru modul exemplar în care păstorii promoțiile de astăzi”.

Domnul ing. Gheorghe Soare, șeful promoției 1942 - mașini: „Vă felicit,

domnule rector, pentru ceea ce oferă școala noastră astăzi, pentru întineritul MIRCEA. Deși în anii studenției am efectuat numai câteva urcări în arboradă, pe timpul scurtelor ambarcari, nu le-am uitat nici până astăzi.”

Cei care au sărbătorit șase decenii de la primirea primei trese, visată în copilarie, au fost salutați de către domnii: comandor (r) Gheorghe Popescu-Rădulescu-Bonzo, șeful promoției 1938, decanul de vîrstă, comandor (r) Mihai Bănceanu (promoția 1939), comandor (r) Mircea Caragea (promoția 1940), comandor (r) Liviu Bivolaru (șeful promoției 1941 – mașini), contraamiral (r) Raymond Stănescu (promoția 1941), comandor (r) Romeo Hagiac (promoția 1943), dr. ing. Cristian Crăciunoiu, veniți de la București, de domnii viceamiral (r) ing. Ilie Ștefan (promoția 1949) și comandor (r) Ștefan Nicolae (promoția 1957).

În continuare, sărbătoriții și invitații lor au vizitat Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, nava-școală MIRCEA, în arborada căreia fiecare își căuta locul ocupat ca elev. Rectorul Academiei Navale i-a invitat pe toți cei prezenti la un prânz festiv, prilej de schimbă impresii și aducerii aminte.

RESPIRAȚIA SPIRITUALĂ A MĂRII

Mereu sensibile și generoase inimile bătrânilor marinari

CAREUL CU DARURI

Mariana PĂVĂLOIU

Rămâne revederea de la Careul marinilor, lună de lună, într-o zi de miercuri, cu parfumul ei de vechi București, evenimentul așteptat cu bucurie de fiecare dintre cei care venim fie de la Iași, de la Constanța, ori numai de la câteva străzi depărtare.

Întâlnirile cu bătrâni lupi de mare, deși mai toți au trecut, nedorit de tineri, în civile, poartă marca ofițerului de marină: punctualitatea, ținuta îngrijită, curtoazia, atribuite ce nu i-au părăsit. Permanentă atenție acordată Muzeului Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” ne onorează și ne obligă. De fiecare dată este scoasă la iveală o amintire scumpă, păstrată cu pioșenie de pe când erau la marină.

Elevul Petre Zamfirescu, la finele anului întâi (1940), contractea ză o pleurezie, datorită căreia i se recomandă părăsirea mediului marin. Cu regret, trece la Școala de Artillerie, dar după șase decenii îl aflăm la Careu, cu colegii de la

marină. Cu modestie și parcă scuzând-se, ne-a dăruit tot ce a păstrat în caseta cu amintiri: contraepoleții și însemnul de elev caporal, decupat de pe mânecca uniformei bleumarin, purtată chiar și numai un an! Desigur, pentru lectură i-a rămas carte de marină, mărturie fiind volumele prețioase oferite pentru fondul documentar al muzeului.

Deși greutățile unei vieți ce l-au obligat să părăsească de timpuriu profesia de marină l-au forțat să se recalifice, a profesat în același mediu - inger hidroenergetician. Domnului comandor Gheorghe Popescu-Rădulescu-Bonzo, cel aflat în discuție, i-au fost confiscate, odată cu expropierea casei socrului, uniforma de ceremonie și sabia inscripționată de șef de promoție 1938. Dar s-au păstrat imaginile în amintirile sale și ale soției, mărturie stând fotografiile de la nunta lor: un locotenent de marină la Vălenii de Munte. Pozele din casetă au trecut acum la muzeu, părțașă fiindu-ne, în selecția lor, doamna Silvia Măinescu, care și-a regăsit

Din casa ce ne găzduiește de aproape un an și jumătate, lună de lună, darurile pentru muzeu nu mai conțin, dimpotrivă, pe lângă placetele și medaliile valoroase, cărți de istoria neamului, de marinărie și obiecte ce ajută la buna desfășurare a activității practice a muzeului. Domnul comandor (r) Nicolae Valasoglu și regretata sa soție, dr. Irina Rădulescu Valasoglu, au adunat într-o viață de om atât de multă amintiri, mai ales în timpul călătoriilor făcute pe căi rutiere românești și est-europene. „Toată viața am dorit să-i ofer o croazieră pe mare soției mele, dar...”

Dintre cărțile care au aparținut soților Valasoglu, multe sunt cărți vechi, rare, ce poartă semnături valoroase: Emanoil Bucuța, Lucia Borș-Bucuța, Gala Galaction, Andrei Rădulescu, Vasile Netea, Andrei Otetea, C.C.Giurescu s.a.

Într-o din vizitele făcute artistului plastic Eugen Ilina, în atelierul său, ne aștepta nu numai bucuria revederii unor noi lucrări, dar și câteva obiecte ce au aparținut submarinistului Vasile Dobre – fotografii făcute la lansarea și botezul submarinului DELFINUL, insigna de submarinist, felicitări ce poartă același însemn și un press-papier din marmură albă ce are încastrată macheta submarinului realizată din metal. Toate acestea le-a primit Eugen de la domnul Vasile Dobre jr. și au ajuns în expoziția muzeului nostru.

Tot la București m-am revăzut cu domnul Mario-Nicolae Ricci, nepotul comandorului pictor Dimitrie Știuboi, care a adus din Germania o lucrare, tempera pe carton, din 1979, ce poartă numele „Soleil de midi”. Este reprezentată o navă comercială pe o mare de plumb topit sub un soare ce-l ghicim a fi fost generos.

Privind harta rutieră a Bucureștiului, dăruită de domnul comandor (r) Mihail Chirita - profesor de astronomie - ca instrument de lucru în vara anului 1999, când împreună începeam lungul drum al constituiri unui muzeu, refacem trasee din care nu lipsesc străzile: Lirei, Latină, Spătarului, Vasile Lascăr, Drăghiescu, Clucerului, Al. Philippide, Roma, Șipotul Făntânilor, Militari, Drumul Taberei și alte drumuri, toate cu mulți și generoși prieteni.

P.S. Cu bucurie, ne-am revăzut în dimineața zilei de 29 aprilie, pe puntea navei-școală MIRCEA, pe care cu pioșenie au salutat-o membri ai Careului.



▲ Contramiral (r) Raymond Stănescu și comandor (r) Nicolae Valasoglu au făcut parte din primul echipaj al navei școală Mircea, marșul în Marea Mediterană, 3 iulie - 3 septembrie 1939.

◀ Pe puntea lui Mircea, după 63 de ani comandorul (r) Nicolae Valasoglu.

tatăl în multe ipostaze, împreună cu Bonzo, în Olanda, pe mare săa.

Domnul comandor Romeo Hagiac își împarte, fără părtinire, donațiile Muzeului Marinei Române și Muzeului Academiei.





PIRATERIA ÎN ANTICHITATE

drd. Gabriel TALMATCHI

Termenul pirat provine din cuvântul grecesc **peirates**, care în traducere poate fi înțeles ca **cel sau cei care își caută norocul pe mările lumii, jefuind navele cu mărfuri ale diversilor negustori din antichitate**. Pirateria a apărut „odată cu barca”, dar primele mențiuni scrise le avem doar din epoca greacă atunci când era privită ca o meserie onorabilă, ce era asociată cu inteligenta, curajul și alte virtuți necesare: Tucidide (scriitor antic, trăitor pe la anul 400 î.Chr) ne relatează că „*întrebați dacă se îndeletnicește cu tâlhăria pe mare, nu tăgăduiesc cătuși de puțin și nici nu socotesc faptele lor că fiind reprobabile, și nici nu există nimeni care să-i dojenească din această pricină*”. Situația poate fi explicată prin modul de operare a piraților greci care, în majoritatea cazurilor, nu atacau navele compatrioților sau măcar a celor din zona lor de obârșie.

Cu timpul, odată ce această selecție nu s-a manifestat în acțiunile piraților, activitatea lor a deranjat din ce în ce mai mult și modul de a privi lucrurile s-a modificat, pirateria fiind taxată ca potrivnică legilor morale și fiziei umane, iar cei ce o practicau erau considerați „tâlhari ai mării”.

Printre primii pirați pot fi enumerați Ahile, Ulise, Iason sau chiar Elissa din Tyr (fiica unui „vechi lup de mare” fenician).

Primele manifestări ale pirateriei sunt cunoscute în Marea Mediterană în secolul VI î.Chr., când au devenit un adevarat flagel ce afecta în mod direct diversele interese economice și comerciale ale coloniilor-cetăți din epocă. S-au remarcat prin violență și cruzime pirați ca Polycrate din Samos, Dionisos din Phocaia, Teopomp din Milet, Dionisos al Siciliei, Aristonicos din Chios și Sostrate („simbol al răutății omenești”). Forța acestora devine, în perioada elenistică, destul de mare, atacând și cetățile de pe malurile mărilor, în special asupra celor care nu aveau ziduri fortificate, după relatările unor scriitori din antichitate, ca Herodot și Xenophon. Același lucru se întâmplă și în Marea Neagră (Pontus Euxinus), originea piraților fiind scitică și provenind de la țărmul de nord-vest al litoralului,

brăzdat de mlaștini ce se transformau în foarte bune ascunzișuri în caz de pericol.

Încet-încet, pirateria domină principalele rute comerciale din Mediterana, cu o organizare în ordine și confederații ce beneficiau de nave rapide care prăduau litoralul (mai ales templele, foarte bogate în aur, argint, bijuterii etc., depuse ca ofrande).

Odată cu afirmarea puterii romane în Marea Mediterană și în Marea Neagră se manifestă și o recrudescență a pirateriei. Romanii o cunoșteau ca un meșteșug ce trebuie urgent eradicat, întrucât afecta politica imperială pe areale largi. Din păcate, datele pe care le deținem privitor la piraterie în epoca romană sunt destul de sărace, dar cele existente sunt totuși sugestive.

Sursele romane ne vorbesc despre pirații care l-au ajutat pe Mithridates (regele Pontului) în acțiunile sale în Marea Neagră contra Romei, despre victoria generalului roman Pompei contra piraților din Mediterana, despre carpii (neam geto-dacic) ce atacau în mod frecvent de pe Marea Neagră coloniile grecești de pe litoralul dobrogean etc. Erau atacate cu predilecție vasele cu încărcătură bogată, ușor vandabilă datorită rarității sale, în general produse de lux destinate aristocrației ca: pietre prețioase, parfumuri, mirodenii, fildes, perle. Acest fenomen se petreceea și de-a lungul malului dobrogean dunărean, unde locuitorii aveau numeroase bărci utilizate pentru pescuit, dar și pentru piraterie.

Cel mai cunoscut pirat al lumii romane rămâne, așa cum ne-o dovedesc izvoarele vremii, Sextus Pompeius.

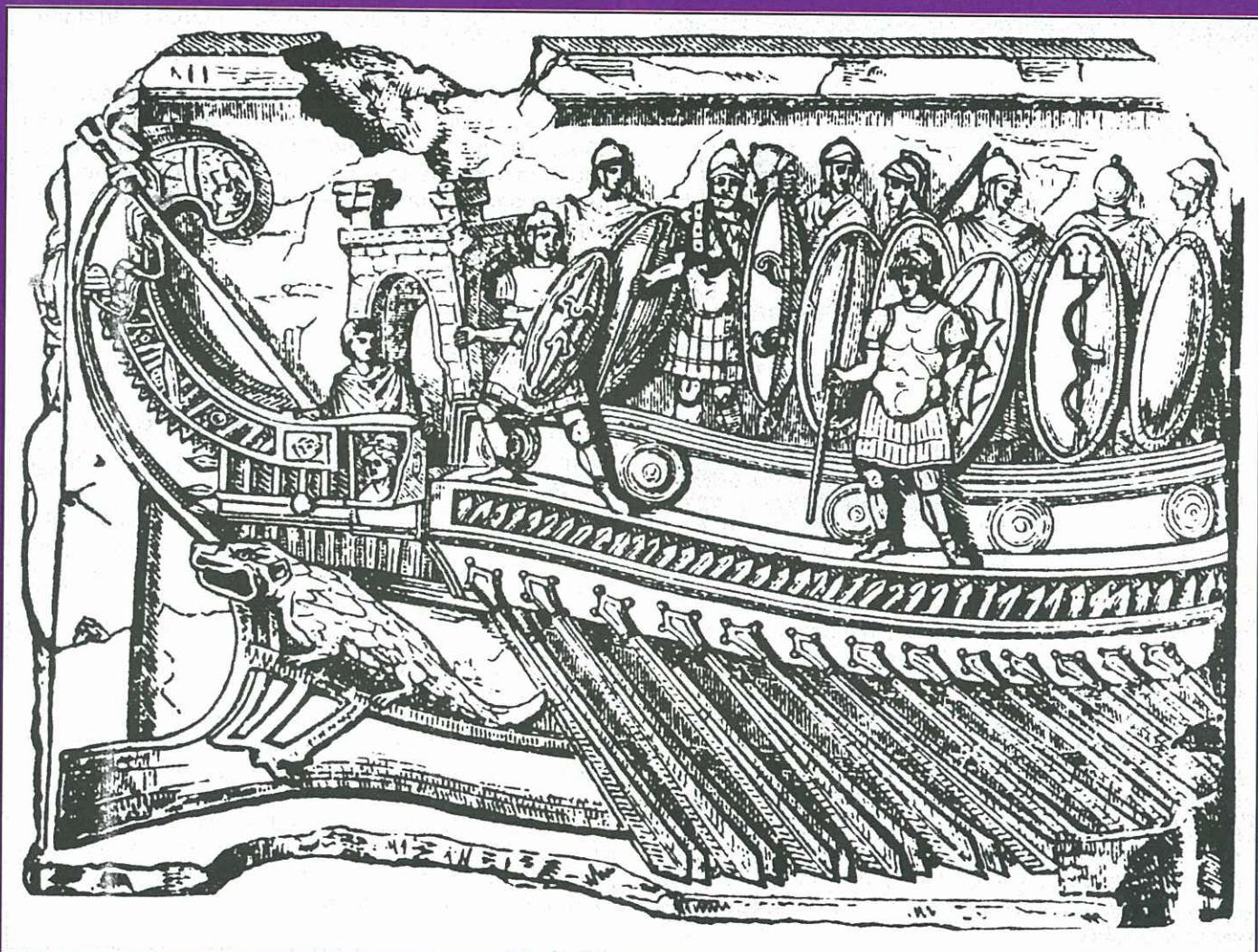
Pentru primele secole de început ale stăpânirii romane în bazinul Mării Negre se remarcă o serie de ordine militare și administrative ce recomandau vigilență armatei și a flotei militare, în special în nordul și estul Pontului, locuri din care porneau expediții de jaf, pe vase ușoare. Aceste ambarcațiuni i-au ajutat și pe bastarni, în anul 167 p.Chr., în atacarea coastelor Asiei Mici în timpul împăratului Marcus Aurelius, sau acțiunile goților din secolul III ce s-au deprins rapid cu pirateria. O expediție a acestora, aliați cu herulii, a produs pe Dunăre mari pagube pe malul roman



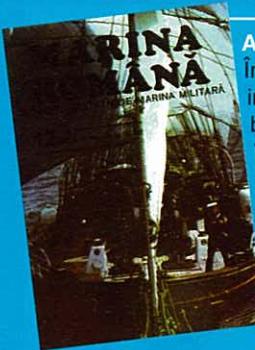
dobrogean. Scopul acestei enorme expediții nautice a fost acela de a ataca și jefui orașele bogate din Propontida, apoi Marea Egee și Grecia Continentală. Succesul piratilor în unele acțiuni era asigurat de tactică de luptă printre care una importantă era vopsirea propriilor corăbii în culoarea mării, pentru a nu putea fi văzuți ușor (sau prea devreme) de corăbiile de comerț.

Situația s-a îmbunătățit în Marea Neagră, în secolele II-IV d.Chr., când tot litoralul a fost cucerit de Roma Imperială, marea devine un lac roman controlat de o flotă militară numeroasă și oricând pregătită pentru o ripostă adecvată, ceea ce nu va mai fi valabil în epoca romano-bizantină.

- Pirati greci reprezentați pe un vas ceramic datat în secolul VI i.Chr. (pag. 26)
- Vas roman comercial (sus)
- Galeră romană militară (jos)



MARINA ROMÂNĂ ÎN TIMP



Acum 10 ani (nr.12, martie-aprilie 1992). Încă de acum 10 ani relatam despre un important contract al Marinei Militare în beneficiul PETROMAR-ului, vorbeam încă de flota comercială a României într-un interviu cu Călin Marinescu, secretar de stat în Ministerul Transporturilor, continuam serialul despre cuceritorul Lumii Noi – Anul Cristofor Columb și aveam chiar și o corespondență de la Chișinău – Moldova de peste Nistru – Vechi pământ românesc. Elev-marinar la Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” (un interviu cu comandanțul liceului) avea încă acoperire în realitate, iar la rubrica „Mentori ai Marinei Române” îl prezentam pe viceamiralul Ioan Georgescu.



Acum 5 ani (nr. 45, martie-aprilie 1997). Aniversam 35 de ani de la înființarea Brigăzii 24 Fluviale (azi desființată) și 100 de ani de la înființarea Școlii Militare de Maștri a Marinei „Amiral Ion Murgescu”, informam cititorii despre sfîntirea primei „capele plutitoare” la bordul distrugătorului (pe atunci) MĂRĂŞEŞTI, fregata italiană ZEFFIRO se afla la Constanța, iar la rubrica „Marea Crudă” aflam cum N.S. 116 VOINICUL a salvat portul Varna. Mai aflam de constituirea fundației „Amicilor Liceului Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” (oare membrii ei se mai întâlnesc și acum?) și de ediția a V-a a concursului de matematică „Viceamiral Vasile Urseanu” (anul acesta a avut loc ediția a X-a; s-a dovedit a fi mai longeviv decât liceul!). (B.D.)

Eveniment editorial

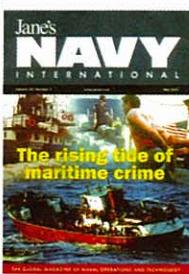
Aniversarea a 125 de ani de la proclamarea Independenței de Stat a României a prilejuit o serie de activități în cadrul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, printre care lansarea lucrării „Otel, aburi și torpile. Marina română în războiul de Independență 1877-1878”, Editura Modelism, București, 2001 – de către autorii săi, domnii comandor (r) Raymond Stănescu și dr. ing. Cristian Crăciunoiu.

Cartea aduce un plus de informație inedită, atât documentar cât și iconografic, fiind gândită și elaborată pe opt capitole, într-o evoluție cronologică a evenimentelor.

Este meritul celor doi autori de a fi dedicat capitolul 8, „In memoriam”, ofițerilor, gradelor inferioare și salariaților civili din marină care au luptat pentru Independența de Stat a României, cititorul având astfel posibilitatea să ia notă, după ce a parcurs capitolele referitoare la acțiunile marinilor, de recompensele primite. Sunt redate liste tuturor marinilor, fie ofițeri, subofițeri, gradați, soldați care au fost decorați și medaliați. (M.P.)

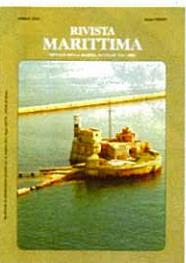


semnal

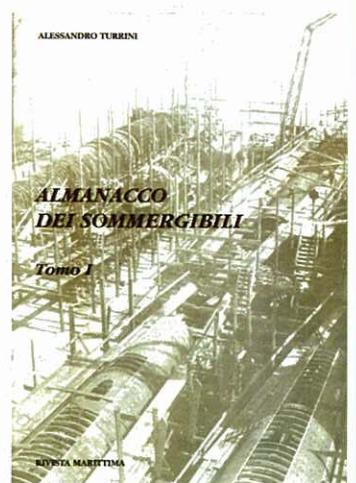


- Jane's Navy International (mai 2002).** Un număr dedicat aproape în întregime fenomenului creșterii infracționalității și crimei maritime. Din sumar:
- Pirateria reapare ca o amenințare în zilele noastre
 - Stoparea imigrației clandestine pe mare
 - Pe urmele drogurilor în apele caraibiene
 - O nouă corvetă pentru Ucraina (Ternopil – proiect 1124 Grisha V)
 - Marina germană și-a botezat primul submarin din clasa 212A
 - Cumpărarea de către România a fregatelor britanice Type 22 avanseză. (B.D.)

- Rivista Marittima (aprilie 2002).** Noua doctrină a NATO după 11 septembrie
- Marina Militară a Greciei în secolul al XXI-lea
 - Fortificațiile spaniole din portul Augusta
 - Eroul romantic al lui Jules Verne
 - Sprințul costier al Royal Navy în operațiile din Africa de Nord în al doilea război mondial
 - Crucisatorul Indianapolis
 - Un bastiment ultrasecret al Royal Navy (1943-1945)
 - Evoluția strategiei nucleare a Statelor Unite și controlul armamentelor
 - Marina peruviană
- Revista este însoțită de suplimentul **Marșul de instrucție al navei San Giusto** (27 iunie - 4 noiembrie 2001) în Extremul Orient, cu escale în porturi din Egipt, Eritrea, China, Japonia, Vietnam, Thailanda și Djibuti. (B.D.)



ALMANACCO DEI SOMMERGIBILI, de Alessandro Turrini, volumul I. Supliment la Rivista Marittima, martie 2002, 501 pag. Un „supliment” de dimensiuni neobișnuite, o lucrare interesantă și utilă, despre toate submarinele tuturor națiunilor lumii, de la nașterea acestor fascinante mijloace de luptă și până în zilele noastre. În acest prim volum sunt prezentate toate națiunile, în ordine alfabetică, până la Germania inclusiv: Albania, Algeria, Argentina, Australia, Austro-Ungaria, Belgia, Brazilia, Bulgaria, Canada, Chile, China-China Populară, Columbia, Coreea de Sud, Croația, Cuba, Danemarca, Ecuador, Egipt, Estonia, Finlanda, Franța, Germania, Japonia. Urmează ca în cel de-al doilea volum să fie prezentate submarinele celorlalte state până la marina Vietnamului, fără Rusia și Statele Unite, care vor face subiectul celui de-al treilea și ultim volum. Un supliment care merită să fie păstrat în orice bibliotecă, care poate fi consultat oricând, având certitudinea că vom găsi informațiile dorite. Lucrarea este însoțită de o anexă cu lista site-urilor de pe Internet care cuprind informații despre submarine. (B.D.)



online

NAVIGATOR VIRTUAL

Maior Costel SUSANU

Înainte de prezentarea site-urilor de marină străine considerăm că este util să facem o scurtă trecere în revistă a web-site-ului Ministerului Apărării Naționale - www.mapn.ro - gestionat de Direcția Relații Publice.



De curând reconstruit, într-o concepție modernă și atractivă, este disponibil în limbile română, engleză și franceză și structurat pe următoarele domenii: Despre MApN, Structuri centrale, Conducere, Strategia de securitate, Strategia militară, Legislație, Integrare euroatlantică, Forțele Armate (în acest moment există informații actualizate doar despre Forțele Terestre și Forțele Aeriene. Cine dorește să se informeze despre Forțele Navale se va mulțumi să admire doar sigla acestei categorii de forțe. Este curios acest fapt deoarece Statul Major al Forțelor Navale are un site pe INTRANET bine organizat și actualizat - după cum confirmă cei care au și posibilitatea să-l acceseze - astfel încât informațiile minim necesare puteau fi preluate fără probleme).

Konkurs - Ministerul Apărării Naționale

Ministerul Apărării Naționale "ONDARE SI PATRIE"

Home Audio Video Foto Comunicate Publicații Links Contact

Despre MApN Structuri centrale Conducere Strategia de securitate Strategia Militară Legislație Integrare euroatlantică Forțele armate

Despre NATO Cariere militare Uniforme Heraldica Comunicatul Presedintelui Misiuni și exerciții Președintele presă Oficiul de presă Oficiul de presă Specificații ale site-ului

17.06.2002

Asist. 17 iunie a.c., în prezenta conducerii Ministerului Apărării Naționale și a soldaților categoriei de forțe ale armatei, la Academia de Înlățări Studii Militare a avut loc inaugurarea Centrului de instruire prin Simulare, unitate aflată în subordinea Statului Major General [continuă...]

Stiri privind Apărarea Națională

17.06.2002

Asist. 17 iunie a.c., domnul Geoffrey Hoan, secretar de stat pentru apărare al Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, va efectua o vizită oficială în România, la invitația ministrului apărării naționale, domnul Ioan Mircea Păsău. [continuă...]

Lista domeniilor continuă cu date despre NATO și cariera militară (aici suntem redirectionați într-o altă pagină unde găsim condițiile de admitere și oferta educațională pentru ofițeri, subofițeri, militari angajați prin contract, informații generale și specifice privind învățământul militar, instituțiile de învățământ militar existente, birourile de informare-recrutare

CARIERA MILITARĂ
Alegerea ta ceea mai bună

Data Ultimă modificare: November 26, 2001 | Intrare site | Organizare site | Site - Ministerul Apărării Naționale

CUPRINS

- Ofițer
 - Subofițer
 - I.A.C.
 - Instrumente militare
 - Instituții de învățământ
 - Selectiv, cariere profesionale
 - Birouri informație recrutare
- Copyright © 2001, Directoarea Management Recursoare Umane

CARIERA MILITARA



Pentru a deveni militari de carieră, bărbații nu trebuie să posedă calificări speciale, ci trebuie doar să se dorească din tot sufletele să devină în viață, să aspire la o carieră de succes, să demonstreze că are capacitatea de a deveni lider, să se dedice profesional și să se poată de tot ceea ce înseamnă viața militară.

judecăne și reconversia profesională a cadrelor militare disponibilizate - sperăm că aceste informații mai sunt de actualitate având în vedere faptul că site-ul nu a mai fost actualizat din luna noiembrie 2001; Heraldică, Ceremonial, Misiuni și exerciții, Trustul de Presă (redirecționare la www.presamil.ro unde sunt prezentate produsele de presă realizate: Observatorul Militar, Pro Patria, Ora Armatei, Spirit Militar Modern. Tot aici există un Jurnal Online unde pot fi citite materiale ce urmează să fie publicate în presa scrisă, o

Trustul de Presă al Armatei

ALTE INSTITUȚII
Președintele României
Geserul României
Ministerul Apărării Naționale

Parteneriatul Strategic cu SUA

ALTE PUBLICAȚII
"Revista de Medieșuri Militare"

Căutare

arhivă foto destul de săracă în imagini - la marină sunt doar 4 fotografii care nu sunt nici pe departe reprezentative - și legături cu alte site-uri); Cultură, unde este de semnalat prezentarea profesionistă a Muzeului Militar Național - colecții, secții, servicii, arhiva foto, arhiva video - și harta site-ului.

În pagina principală sunt prezentate știri actualizate privind apărarea națională. În fapt, este vorba de toate comunicatele de presă emise de către Direcția Relații Publice.

Observatorul Militar

Ultimul număr: Nr. 23, 11.VI. - 17.VI. 2002

Din sumar:

Aliat de facto
"Companiile românești fac o treabă excelentă!"

Controversă
Spirit manastrenesc versus spirit combinatoric?

Forțele aeriene
Ziua aviației - Arța lângă arța NATO

Forțele navale
Marea întâlnire
Pezbareri
Deschidere imprimante
Cap compas "VEST"

Cortina la Huntington
Linia de mită

România vor NATO
By e-mail
Caldura la Garmisch
Correspondență din Olanda

Fara solidă catedre

