

# Marina Română

Revista Forțelor Navale Române

Apare la două luni

36 de pagini

34.500 lei



**forța imaginilor din  
FORȚELE NAVALE**

**Număr special dedicat  
ZILEI MARINEI ROMÂNE**

**GRUPUL MASS-MEDIA  
AL FORȚELOR NAVALE**

**Redactor-șef:**

Locotenent-comandor  
Leonida STOICA

**MARINA ROMÂNĂ**

Revistă fondată în 1990,  
editată de Statul Major  
al Forțelor Navale

**Redactori:**

Maior Costel SUSANU  
e-mail: costelsusanu@yahoo.com  
Bogdan DINU  
e-mail: redbogdan@yahoo.com

**Tehnoredactor:** Floare BRÂNZĂ

**Fotoreporter:** Valentina CIUCU

**ADRESA REDACTIEI:**

Hotelul Militar Constanța  
B-dul Mamaia nr. 92  
 0241 - 619 539 (redactor șef)  
 0241 - 615 700 int. 0172 (redacția)  
 0241 - 619 539  
e-mail: marina\_romana@yahoo.com

**NORME DE COLABORARE:**

Cititorii pot trimite pe adresa redacției texte și fotografii care se încadrează în tematica revistei. Manuscrisele nu se înapoiază. Răspunderea juridică pentru conținutul articolelor aparține în exclusivitate autorilor, conform art. 206 CP.

**COPYRIGHT:**

Este autorizată orice reproducere cu condiția specificării sursei.

**DIFUZAREA:**

Se difuzează în județele Constanța și Tulcea prin rețeaua Cuget Liber și în unități militare.

Se editează 6 numere pe an, cu apariție la două luni.

**ISSN: 1222-9423**

B-95003

**Tehnoredactarea și tiparul:**



B-dul I.C. Brătianu nr. 5, Constanța

Tel: 0241 - 58 21 30, 58 21 19

e-mail: office@cugetliber.ro

**DTP:** Mariana BĂCIOIU

**Coperta I:** Scrutând orizontul de ape

**Coperta IV:** N.S. Mircea în Portul Militar

Constanța

(Foto: Bogdan Dinu)



**„Farul călăuzitor al responsabilității tale  
este România și Poporul român și,  
înainte de toate, te-ai născut român.“**

**„The guiding light of your responsibilities is Romania  
and the Romanian people and above all you have  
been born Romanian.“**

Contraamiral Horia Macellariu

**Autorii citatelor:**

- Contraamiral Horia MACELLARIU (1894-1989), comandant al Forțelor Navale Maritime
- Viceamiral Constantin BĂLESCU (1864-1936), comandant al Marinei Militare
- Viceamiral Ioan Bălănescu (1878-1942), comandant al Marinei Militare
- Viceamiral ing. Eugeniu ROȘCA (1884-1943), comandant al Marinei Militare
- Viceamiral Gheorghe KOSLINSKI (1890-1953), Secretar de Stat pentru Marină
- Admir Carol II (1893-1953), Rege al României, Inspector General pentru Marină
- Contraamiral Ioan COANDĂ (1860-1940), comandant al Diviziei de Dunăre
- Contraamiral Iacob BĂLAN (1894-1982), comandantul Șantierului Naval Militar Galați
- Contraamiral Corneliu BUCHOLTZER (1872-1946), director al Institutului Geografic Militar Român
- Viceamiral dr. Preda FUNDĂTEANU (1890-1969), adjutanț regal
- Contraamiral Alexandru GHEORGHIU (1890-1964), Secretar General pentru Marină
- Comandor Petre POPESCU-DEVESELU (1901-1985), șeful Cabinetului Mareșalului Ion Antonescu

**Selecția citatelor:**  
dr. Mariana PĂVĂLOIU

**Traducere:**  
Despina BARA

**Fotografii:**  
Valentina CIUCU  
Bogdan DINU

Octavian ȘERBĂNESCU  
MM1 Soare BONEA  
Petrică MIHALACHE



# FRAGMENȚE DE VIAȚĂ

Maior Costel SUSANU

În cei 14 ani de apariție neîntreruptă, revista noastră a consemnat, scrupulos, o istorie. De la participarea marinilor militari în Revoluția din Decembrie 1989, la momentul Praga 2002; de la debutul programului-cadru al Parteneriatului pentru Pace, la aplicațiile complexe în care navele și echipajele românești sunt evaluate conform standardelor NATO; de la simpozioanele cuminți găzduite de Cercul Militar, la misiuni complexe precum ODISEEA.

Este singurul suport mediatic, peren, la dispoziția și în slujba Marinei, care a imortalizat această evoluție. Cu contradicțiile și succesele ei. Cu neliniștile și speranțele ei. Colecțiile revistei, constituite în puncte strategice – Biblioteca Academiei Române, a M.Ap.N. precum și cele din toate centrele universitare, unități de marină și reprezentative din M.Ap.N., toate instituțiile militare de învățământ, muzeu și cercuri militare – sau arhiva de pe INTERNET, sunt permanent disponibile.

Interesul este pe măsura ineditului și spectaculozității domeniului pe care îl abordăm și se particularizează în numeroasele solicitări de informare și documentare pe care editorul – Statul Major al Forțelor Navale – sau redacția le primesc permanent din partea unui public foarte eterogen: ofițeri activi și în rezervă, veterani de război, diplomați străini militari și civili, pasionați de marină din toată țara și din străinătate. Împreună, formează o comunitate pe care, iată, revista noastră o reunește. Aceasta este premiul pe care noi, cei care vremelnici purtăm responsabilitatea continuării unei frumoase și utile tradiții, ni-l acordăm fără modestie. Ni-l acordăm și îl dăruim dumneavoastră, cititorilor, la fiecare apariție a revistei.

Aveți în mâna un număr special. El nu se adresează celor foarte puțini și din ce în ce mai singuri care trăiesc cu iluzia că experiența în presă se capătă citind zilnic ziarul și urmărind atent știrile de la ora 17.00. Chiar nu suntem

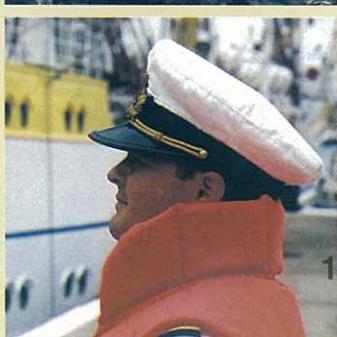
interesați de părerile celor care numără cuvintele scrise de redactori pentru a le calcula *productivitatea muncii* sau care se miră cu insistență dacă *inspirația* nu apare la ore fixe, la 7.30 de pildă. Ne adresăm tuturor celorlalți, cei care apreciază un mijloc de informare modern, cu o manieră atractivă de prezentare a informațiilor, adecvată tendințelor actuale de presă. Pentru cei care știu, văd și simt că este mai dificil să asociezi pe o pagină trei fotografii care să transmită un mesaj sau o emoție decât să umpli aceeași pagină cu două file de manuscris.

Constatăm cu satisfacție anul acesta că eforturile noastre sunt înțelese și apreciate. De Ziua Presei Militare, la Gala Jurnaliștilor Militari, șefului Statului Major al Forțelor Navale i-a fost acordat premiul **FORȚA ACTIVĂ**, pentru „*apariția conform standardelor moderne a revistei MARINA ROMÂNĂ*“. Un premiu înmânat de către ministrul apărării naționale, la propunerea profesioniștilor autentici din presă, alături de încurajările cititorilor noștri obiectivi sunt confirmări care contează.

Recunoaștem deschis că acest număr special este o provocare pentru noi. Provocare dată atât de ineditul apariției cât și de modelul la care ne raportăm: **ALL HANDS, magazine of the US Navy**, cea mai bună revistă de marină care se editează în prezent.

Fotografia, mai veche sau mai recentă, care transmite o stare de spirit, care emoționează, care ne face să înțelegem este folosită pentru a aduce în prim-plan nu natura moartă ci protagoniștii, oamenii, marinarii. Atât lor cât și celor care le sunt alături, în profesie și în viață, le dedicăm acest număr special și către ei îndreptăm cele mai bune gânduri de Ziua Marinei Române.

Fiecare fotografie vă spune o poveste, vă informează cu luciditatea știrii, vă introduce în atmosferă ca și cursivitatea reportajului sau vă îndeamnă la reflecție ca emoția eseului. Din aceste fragmente de viață să recomponem, împreună, cu ochii mintii, imaginea vie și adeverătată a Marinei noastre.



# MARINA LA TIMPUL PREZENT



Viceamiral  
**Cornelius RUDENCU**  
Şeful Statului Major  
al Forţelor Navale

Reforma în Marină a fost abordată ca un proces complex de transformare în toate domeniile, proces necesar pentru realizarea unei forțe moderne și credibile, aptă să apere interesele României în Marea Neagră și în lume. Procesul de restructurare a necesitat un efort colectiv, studii, analize pe variante și găsirea de soluții optime pentru asigurarea unui echilibru corespunzător între nevoi și resurse, conform cerințelor doctrinare actuale. A rezultat astfel o structură de forță modernă, suplă și flexibilă, mai puțin costisitoare și mai ușor de condus, compatibilă cu cele ale flotelor membre NATO.

Înființarea Comandamentului Operațional Naval și mutarea Statului Major al Forțelor Navale la București reprezintă un moment de referință pentru reforma Forțelor Navale. Delimitarea conducerii operaționale de conducerea administrativă și organizarea conform structurilor similare din NATO sunt premisele unor creșteri calitative semnificative în îndeplinirea misiunilor.

Schimbări importante s-au produs și în planificarea, organizarea și evaluarea întregii activități, în sistemul de concepere și desfășurare a instrucției. În perspectiva modernizării treptate a navelor și echipamentelor pe care le avem la dispoziție, derulăm un program de scoatere din dotare a navelor și tehnicii cu vechime mare, uzate moral sau fizic și compensarea prin modernizare sau achiziționarea altora.

După intrarea celor două nave achiziționate din Marea Britanie în dotarea Forțelor Navale putem afirma că avem la dispoziție trei fregate multifuncționale care vor putea să participe la orice misiune împreună cu alte grupări navale în Marea Mediterană. Sistemul integrat

de comunicații implementat pe fregata MĂRĂȘEȘTI este în măsură să asigure compatibilitatea de acțiune cu cele care vor intra în dotare. De asemenea, acest sistem integrat va conduce la un grad ridicat de interoperabilitate cu toate celelalte sisteme de comunicații NATO.

Trebuie în mod special subliniată angajarea noastră, atât cu nave cât și cu subunități sau personal, în numeroase aplicații, exerciții, seminarii, ateliere de lucru sau stagii de pregătire prevăzute în planurile de relații bilaterale cu marinele altor state. Aplicațiile din seria COOPERATIVE PARTNER, BLACKSEA PARTNERSHIP, RESCUE EAGLE, SEA BREEZE sunt ocazii deosebite pentru navele și echipajele noastre de a se perfecționa și a se testa în executarea misiunilor specifice independent sau în cadrul grupărilor navale.

Forțele Navale trebuie să constituie un element activ de stabilitate în regiunea Mării Negre și o forță de descurajare credibilă, pregătită să participe la operațiuni multinaționale interarme, împreună cu țările aliate și partenere. Aceasta este motivul pentru care considerăm că Grupul de Cooperare Navală în Marea Neagră – BLACKSEAFOR – va avea în continuare un rol deosebit în dezvoltarea relațiilor de încredere și securitate în regiune. Va crește rolul exercițiilor multinaționale, iar schimburile de personal sau de experiență vor continua, cu efecte benefice pentru toți participanții.

Un motiv special de satisfacție îl reprezintă faptul că nava-școală MIRCEA și-a reluat rolul de simbol tradițional pe care îl are, atât în flotă cât și în inimile marinariilor. Studenții și elevii noștri beneficiază iarăși de o practică marinărească adevarată, pe care știu să o valorifice la maximum. Misiunea ODISEEA 2003 a navei-

# THE NAVY TODAY

The hopes of the Navy personnel are connected to the fact, that after the NATO integration, the quality of the work will increase, and the perspectives of the professional developments at the international level will multiply. The opening towards a modern technology, the endowment with high tech vessels and equipment will create improved work conditions and the possibility to exercise profession at the highest level.

We are convinced that Romania's NATO accession will not be looked upon as an award for its efforts until now, but it will mean its engagement into a system where the work intensity increases, the pretensions to the quality of the activity significantly grow, as well as the effort of the structure generally.

The Navy personnel can measure up to these demands. They have proved it along this whole tough period of the restructuring on all occasions when they were called to fulfill their duty. The competence and the value will continue to be the criteria that we will not give up in our activity, and the work and performance of each individual will be objectively appreciated.

școală CONSTANȚA și marșul din Marea Neagră și Marea Marmara (la Istanbul și Tuzla) cu MIRCEA sunt cele mai recente exemple care confirmă acest lucru.

Speranțele personalului din marină se leagă de faptul că, după integrarea în NATO, va crește calitatea muncii prestate, se vor amplifica perspectivele dezvoltării profesionale în plan internațional. Deschiderea spre o tehnologie modernă, înzestrarea cu nave și echipamente performante, vor crea condiții de muncă îmbunătățite și posibilitatea de a profesa la cele mai înalte nivele.

Suntem convinși că accederea în NATO nu va fi privită ca un premiu pentru eforturile de până acum ci semnifică angajarea într-un sistem în care intensitatea muncii crește, pretențiile privind calitatea activității sporesc semnificativ, cât și efortul structurii în ansamblu.

Personalul Forțelor Navale se poate ridica la înălțimea acestor exigențe. A demonstrat-o în toată această perioadă grea a restructurării, în toate ocaziile în care a fost chemat să-și facă datoria. Competența și valoarea vor fi în continuare criterii de la care nu vom abdica în activitatea noastră, iar

munca și performanțele fiecărui vor fi apreciate cu obiectivitate.

## ZIUA MARINEI ROMÂNE

este ziua tuturor celor care, prin profesie, interes și înclinații, sunt legați sufletește de navele destinate apărării frontierelor de ape ale țării sau de numeroasele îndeletniciri specifice mării și fluviului. Este ziua în care le facem urarea de a arbora cu aceleași onoruri sacre, pe toate catargele flotei militare și comerciale, pavilioanele înaltei măiestrii marinărești moștenite de la înaintași, cu loialitatea și demnitatea uniformei pe care o poartă și a instituțiilor pe care le reprezintă.





▲ 2 iunie 2003. Tânără generație  
la bordul N.S. MIRCEA. Theodor  
Mihai Dinu, bucurându-se de primii  
pași făcuți pe puntea unui velier.



▲ 15 august 2002. Parada navelor cu vele în portul Constanța de Ziua Marinei Române.

„Marinarii sunt cei dintâi **chemeați și obligați** să deștepte opinia publică și să-i lămurească datoria către Mare și Marină.”

„The sailors are the first called and obliged to awake the public opinion and to set straight its duty towards the Sea and the Navy.”

Viceamiral Constantin Bălescu

▲ 15 august 2002. Sosirea Zeului Neptun și a alaiului de nimfe la serbările prilejuite de Ziua Marinei Române în portul Constanța.



► 15 august 1998, Tulcea. Obiceiuri marinărești de Ziua Marinei. În instantaneu, purcelul pe șondru.



◀ 12 iulie 2003.  
Depunerea Jurământului Militar în  
Portul Militar Mangalia .

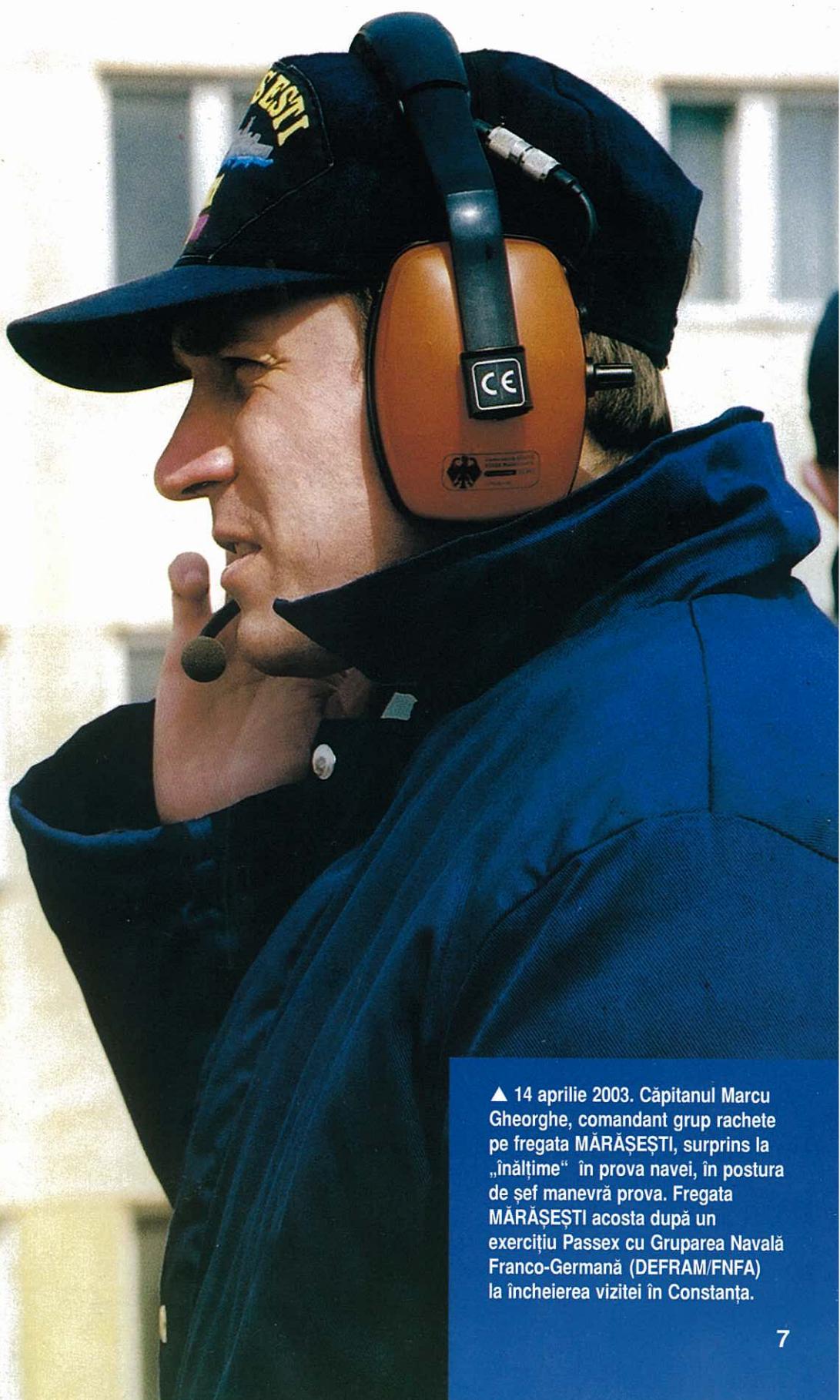
▼ Fregata MĂRĂSEȘTI într-un exercițiu de evoluție în formăție la COOPERATIVE PARTNER 2003. În plan secund fregata franceză GUÉPRATTE (F 714).

**„Rolul Marinei în economia și apărarea națională și pozițunea superioară pe care țara noastră o ocupă pe Dunăre, la gurile Dunării și în Marea Neagră, impun necesitatea ca puterea noastră maritimă să fie la înălțimea misiunilor ei importante și dezvoltată potrivit situației geografice cu care natura ne-a înzestrat.“**

**„The role of the Navy in the national defense and economy and the superior location our country has on the Danube, on the river mouth of the Danube and at the Black Sea, require the necessity to raise our maritime power at the level of its important missions and to be developed according to its geographical position that the nature has provided us with.“**

Viceamiral Ioan Bălănescu





▲ 14 aprilie 2003. Căpitanul Marcu Gheorghe, comandant grup rachete pe fregata MĂRĂŞTI, surprins la „înălțime” în provă navei, în postura de șef manevră provă. Fregata MĂRĂŞTI acosta după un exercițiu Passex cu Gruparea Navală Franco-Germană (DEFRAM/FNFA) la încheierea vizitei în Constanța.

▼ Corveta CAm. EUSTATIU  
SEBASTIAN (264) intrând în Portul  
Militar Mangalia la întoarcerea din  
exercițiul SEA BREEZE 2003.





**„Politica generală a țării va trebui să stabilească astfel alianțele încât flota noastră unită cu o flotă amică să fie capabilă a-și îndeplini complet misiunea încredințată.“**

**„The general policy of our country will have to establish in such a way the alliances that our fleet united with a friend fleet may be able to completely fulfill the entrusted mission.“**

Viceamiral Ing. Eugeniu Roșca, Viceamiral Gheorghe Koslinski



▲ 31 martie 2003. Ceremonialul de înființare a Comandamentului Operațional Naval din Constanța, desfășurat pe faleza din fața fostului sediu al Statului Major al Forțelor Navale.

◀ Data Portului Militar Mangalia în anul 2001. În prim plan navele Divizionului de Nave Purtătoare de Rachete.

► Caporul Căldăraru, de pe fregata MĂRĂŞEŞTI, la parâma de etravă în timpul acostării în Portul Militar Constanța.





◀ Februarie în Marea Neagră. Membrii echipajului Dragorului Maritim 30 Slt . AXENTE asigurând flotorul de siaj după un exercițiu de dragaj simulat.

► Vedetă torpiloare pe aripă portantă surprinsă în plină viteză în timpul unui exercițiu.

▼ 31 martie 2003. IPS Teodosie, Arhiepiscop al Tomisului, în timpul ceremonialului religios de la festivitatea de înființare a Comandamentului Operațional Naval la Constanța.



„Este adevărat că marina este un **SCOP**, dar este și un element hotărâtor de popas și de **Civilizație**. Și o țară cu un mal aşa de întins ca al nostru are datoria de a-și plăti acest lux.”

„It is true that the Navy is a purpose in itself, but it is also a deciding factor of halt and civilization. And a country with such a large seacoast as ours has the duty to pay this luxury.”

Carol II





▲ Pe mare, în manevra prova, la minus 15°. MM1 Nelu Mârșu, șef de echipaj și MM3 Daniel Rada, specialist 1 armament de pe Dragorul Maritim 30 Slt. AXENTE.



▲ Caporali Croitoru și Dunavățu la  
pupa Dragorului Maritim Slt. AXENTE  
pregătind flotorul de siaj pentru  
lansare, într-un exercițiu de dragaj  
simulat în februarie 2003.

◀ Lansarea drăgii la  
pupa Dragorului  
Maritim 30.  
Locotenentul Anton  
Mihai, MM4 Gabriel  
Vizitiu și caporalul  
Dunavățu în momentul  
lansării.



## „Valoarea unei marine de război, chiar redusă

în dimensiuni, stă într-un material naval bine armat,  
pregătit și întreținut, într-un personal cât mai bine încadrat,  
antrenat și instruit în special la mare.“

„The value of a Navy, even though reduced in its dimensions,  
relies on an well-armed naval material, well kept and prepared,  
on a very high-qualified staff, especially trained and instructed at sea.“

Viceamiral Ioan Bălănescu



▲ Dragorul Maritim 30  
Slt. AXENTE.



▲ MM4 Nicolae Călin, în sala motoarelor principale de pe  
Dragorul Maritim 30 Slt. AXENTE, în timpul unei ieșiri pe mare.



▲ Georgiana Marin, prima studentă a Facultății de Marină Militară din Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, la doi ani după admitere, în Portul Tomis.

◀ Nava Școală MIRCEA în Portul Militar Constanța. În plan secund nava CONSTANȚA (281) și MIDIA (283).

## „MIRCEA a format pe primii noștri marinari.

Pe puntea și în arborada lui s-a format personalul național, de la comandant până la marin, creând acel spirit Mircea, care dăinuiește și va dăinui.“

„MIRCEA has formed our first sailors. On its deck and masting the national personnel has been formed starting from the captain to the last sailor, thus creating that Mircea spirit that lasted for ages and it will last.“

Contraamiral Ioan Coandă

► Elevi ai Școlii Militare de Maistri a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” în timpul orelor de curs.





▼ Cristian Luțăș, singurul student de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân“ care urmează cursurile Academiei Naționale de Apărare din Japonia. În fotografie, la Constanța, în vizită la redacția revistei MARINA ROMÂNĂ, în timpul scurtei vacanțe de vară (3 săptămâni) din anul 2002.

▼ 12 iulie 2003.  
Aliniati pentru  
Juramantul  
Militar pe dana  
Portului Militar  
Mangalia.



► 8 iunie 1996. Întâlnire între generații în Portul Militar Constanța. Sărbătorirea a 60 de ani de la sosirea în țară a primului submarin românesc și a 10 ani de la ridicarea pavilionului actualului submarin DELFINUL.

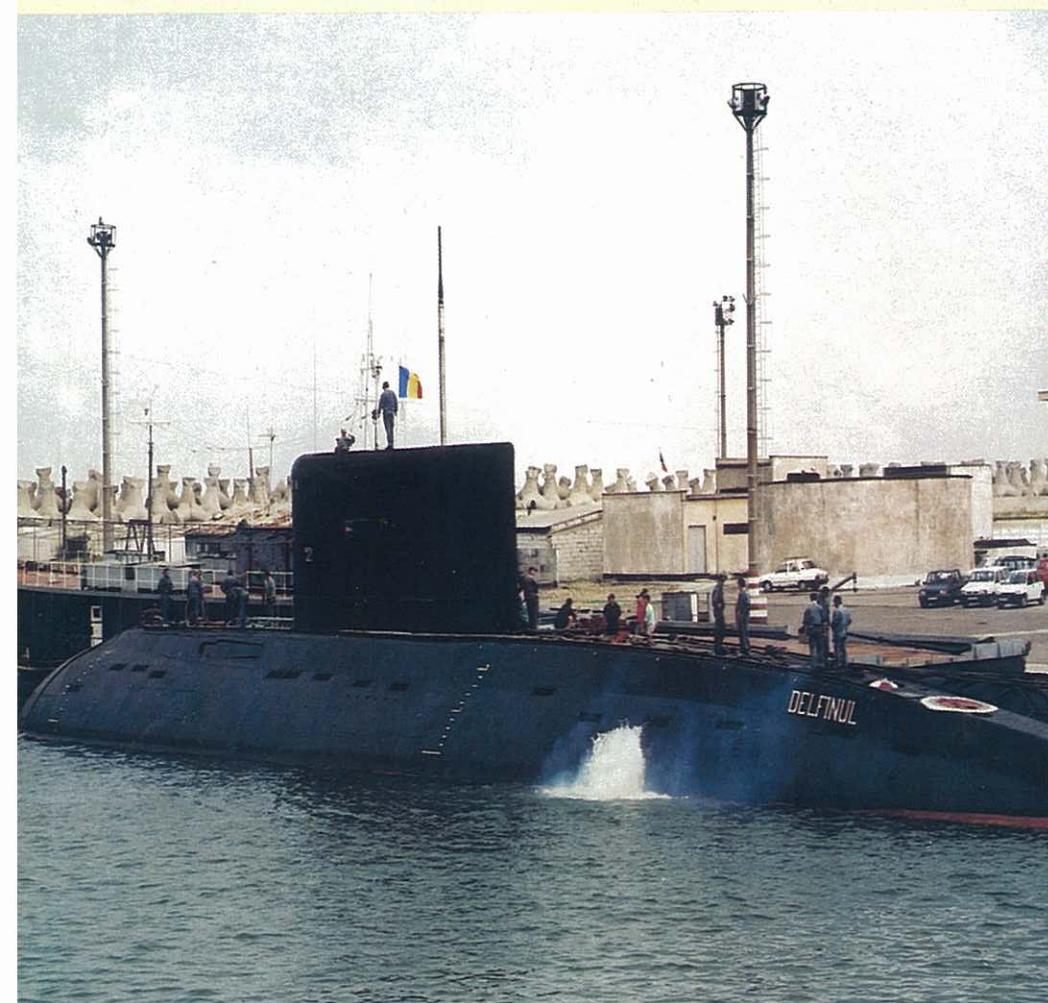
▼ Submarinul DELFINUL în Portul Militar Constanța.



**„Submarinul** singur dă țării care nu se poate aventura în construcția navelor costisitoare, mijlocul de a se apăra și de a se face respectată, asigurând **securitatea frontierelor sale maritime și liniilor sale de comunicații.“**

„The submarine alone offers the country, that cannot venture into the costly vessels construction, the means to defend and to make itself respected, providing the security of its maritime borders and its communication lines.“

Contraamiral Iacob Bălan



▲ Căpitan-comandorul Costel Tătaru, de pe fregata MĂRĂȘEȘTI, supraveghind manevra de desprindere de cheu la plecarea într-o nouă misiune. În fundal, submarinul DELFINUL și Nava Școală MIRCEA.

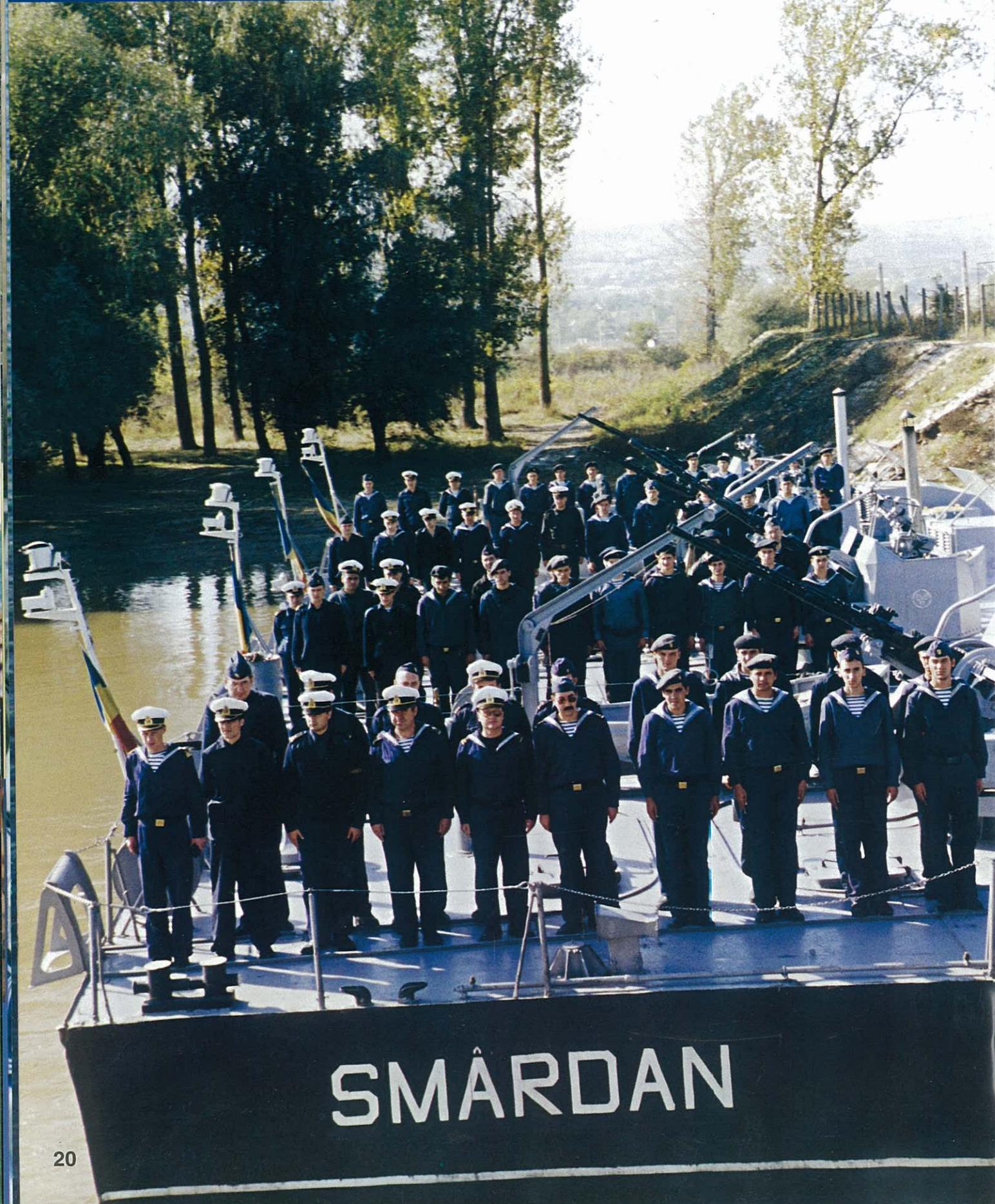
# Marina Română

Fregata MĂRĂŞEŞTI (111)





▼ Octombrie 2002. Oprită pe Dunăre, la Victoria, a navelor Flotilei Fluviale „Mihail Kogălniceanu” pe drumul de întoarcere la Brăila, după încheierea aplicației cu trageri reale de luptă de la Sf. Gheorghe.



► Instantaneu de la tragerile de luptă reale de la Sf. Gheorghe din luna octombrie 2002. În imagine, navele Divizionului 94 Vedete Fluviale de la Tulcea.



**„Plugarul, plutașul, dunăreanul și munteanul au luat drumul către navele de război și dintr-o românlime destoinică și conștientă de datoria ei, au renăscut marinarii escadrei de Dunăre și marinarii contratorpiloarelor de astăzi.“**

*„The ploughman, the raftsman, the riverman, and the mountaineer have chosen the path towards the war ships and sailors of the river squadron and of the today's torpedo boats have been raised out of a competent and fully aware Romanianhood.“*

Contraamiral Ioan Bălănescu



▲ „Lupii Deltei” (oamenii Divizionului 94 Vedete Fluviale). Instantaneu din timpul aplicăiei din aprilie 2003.



► Aprilie 2003. Vedetă blindată din cadrul Divizionului 94 Vedete Fluviale de la Tulcea, într-un exercițiu tactic comun cu militarii Batalionului de Cercetare în timpul aplicăiei cu trageri de la Sf. Gheorghe.





▲ Tinerii comandanți de nave din Flotila Fluvială „Mihail Kogălniceanu”, au trecut cu bine „examenul de maturitate” al tragerilor de luptă.

► Octombrie 1998.  
Apus de soare la  
Sf. Gheorghe. Vedetele  
blindate cu prova în mal  
în timpul aplicației cu  
trageri de luptă.

▼ Aprilie 2003.  
Contraamiralul de flotilă  
Ioan Costi, comandantul  
Flotilei Fluviale  
„Mihail Kogălniceanu“,  
în timpul aplicației cu  
trageri de luptă  
de la Sf. Gheorghe.



**„Puterea pe mare nu este interesantă decât în măsura în care contribuie la succesul pe uscat ... Armata de uscat și marina trebuie să lucreze după cum cere interesul general al țării. Ele se susțin natural.“**

**„The power at sea is not interesting unless it contributes to the success on the dry land... The Army and the Navy need to work together as the general interest of the country requires. They support each other naturally.“**

Contraamiral Corneliu Bucholtzer



► Instantaneu din timpul executării tragerii cu aruncătorul de 82 mm de pe vedetele fluviale pe plaja poligonului de tragere temporar de la Sf. Gheorghe în aprilie 2003.





**„Pregătirea militară și politică a războiului maritim trebuie dublată, totdeauna, de una economică.“**

**„Military and political training of the maritime war needs to always be doubled by the economic one.“**

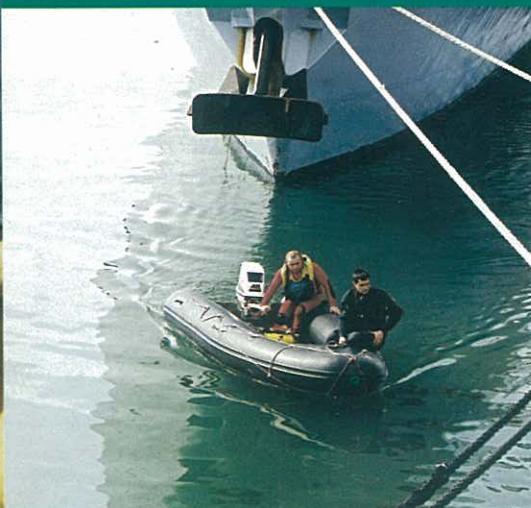
Viceamiral dr. Preda Fundăteanu



▲ MM2 Constantin Grosu și MM2 Mircea Constantin au executat în septembrie 2000 o intervenție pentru remedierea unei defecțiuni apărute la sistemul de încărcare-descărcare a combustibilului nuclear de la Unitatea 1 a Centralei Nuclearo-Electricre de la Cernavodă. Apa din bazinul unde a avut loc scufundarea este considerată „slab contaminată“.

◀ MMPr. Vlad Silviu (al doilea din stânga) într-un exercițiu de scufundare în comun cu scafandri americani de pe nava ARS GRAPPLE în portul Constanța în anul 1998.

▼ 12 aprilie 2003. O echipă din cadrul Grupului Scafandri de Luptă Deminori, într-o acțiune comună cu scafandri francezi: controlul corpului fregatei LA FAYETTE pe timpul vizitei Grupării Navale Franco-Germane în portul Constanța.





▲ 5 iunie 2003. MM2 Mădălin Veliu din Grupul Scafandri de Luptă Deminori, urcând pe parămă cu pumnalul în dinți la bordul vedetei de scafandri VENUS. În luna octombrie a anului trecut a degajat, doar cu pumnalul, o mină germană din al doilea război mondial prinsă în plasele unui pescător în zona Constanța Sud-Agigea.



▲ 3 iunie 2003. MM2 Bogdan Isac din Grupul Scafandri de Luptă de Incursiune, la pupa vedetei VENUS în timpul unui exercițiu de control al corpului navei.



▲ 4 iunie 2003. Pregătirea pentru recuperarea scafandrilor cu inelul din bombard. De la stânga la dreapta: caporal Ionuț Ciufu, locotenent Paul Adochiei și locotenent-comandorul Alexandru Costache, comandantul Grupului Scafandi de Luptă de Incursiune.

„De parte de țărm – în universul de mistere și de surprise al largului – camarazii legați prin fraternitatea bordului, redescoperă întreg dramaticul sens al legământului de echipă.“

„Far from the shore- in the mystery universe full of surprises of the high seas – the fellow men bound by the board brotherhood, rediscover the whole dramatic meaning of the team covenant.“

Contraamiral Alexandru Gheorghiu

▲ 4 iunie 2003. MM2 Bogdan Isac și MM2 Adrian Bălăiță din Grupul Scafandi de Luptă de Incursiune în bombard pe timpul unui exercițiu de recuperare a scafandrilor din apă.

► 4 iunie 2003. Ieșirea pe plajă a scafandrilor de luptă într-un exercițiu de incursiune simulant pe plaja de la Eforie Nord (de la stânga la dreapta: locotenent Paul Adochiei, MM3 Florin Cișmașu și caporalul Ionuț Ciufu).





▼ Cadetii germani ambarcați pe fregata BREMEN în front la tribord în momentul intrării în portul Constanța cu ocazia vizitei Grupării Navale Franco-Germane din aprilie 2003.



▲ Verificarea instalației de torpile de pe fregata MĂRĂȘEȘTI în timpul exercițiului STRONG RESOLVE '98, desfășurat în Oceanul Atlantic.

**„O călătorie a navelor de război în străinătate realizează, pe lângă un rezultat de ordin profesional, o largă și eficace propagandă națională.“**

**„A journey abroad of the war ships achieve, besides a professional result, a big and efficient national propaganda.“**

Viceamiral Gheorghe Koslinski

► Membru al Poliției Militare din Statul Major al Forțelor Navale asigurând paza la intrarea în Dana 0 a portului Constanța pe timpul vizitei Grupării Navale Franco-Germane (11-14 aprilie 2003). În plan secund fregata BREMEN și LA FAYETTE.





▲ Supraveghind manevra de desprindere de cheu a N.S. MIRCEA.



▲ Militari cu termen redus,  
care au trecut în rezervă în aprilie 2003,  
surprinși la bordul și în bompresul  
**N.S. MIRCEA**.



◀ 11 aprilie 2003. Instantaneu din timpul vizitei oficiale pe fregata franceză LA FAYETTE, în portul Constanța. În imagine viceamiral Corneliu Rudencu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, contraamiral de flotilă Constantin Nasuia, locuitorul comandanțului CON și comandanțul Comandamentului Operațional Dobrogea, general de brigadă Constantin Zeca, alături de atașatul militar al Germaniei la București.

▼ Ambasadorul SUA la București, James Rosapepe, „evacuat” din zona Vadu în timpul exercițiului RESCUE EAGLE 2000.

**„Armata de uscat, Marina și Aeronautica**  
trebuie să constituie o preocupare permanentă și deopotrivă de  
importantă. Cei care vor să lupte împreună trebuie să se cunoască  
și să se înțeleagă bine. Pentru a se cunoaște și a se înțelege,  
le trebuie o **conviețuire** de o durată oarecare.  
Această conviețuire trebuie să dăinuiască în timp.“

„The Army, The Navy and The Air Force need to be a permanent  
preoccupation as well as equally important. Those who  
want to fight together need to know each other and understand each  
other well. In order to know and understand other they need some  
time spent together. This stay together needs to be done in time.“

Comandor Petre Popescu-Deveselu



▲ Momentul intonării Imnului Național al României la ceremonia de deschidere a exercițiului RESCUE EAGLE 2000 la Babadag.





◀ 15 octombrie 1999. Căpitanul Costel Susanu și Bogdan Dinu, redactori la revista Marina Română, la o întâlnire cu atașatul militar al Olandei, căpitan-comandor Gert de Nooy, la Muzeul Marinei Române.

„Revista MARINA ROMÂNĂ este un element de formare a conștiinței marinărești. Un grăunte de conștiință marinărească, dar un grăunte de aur.“

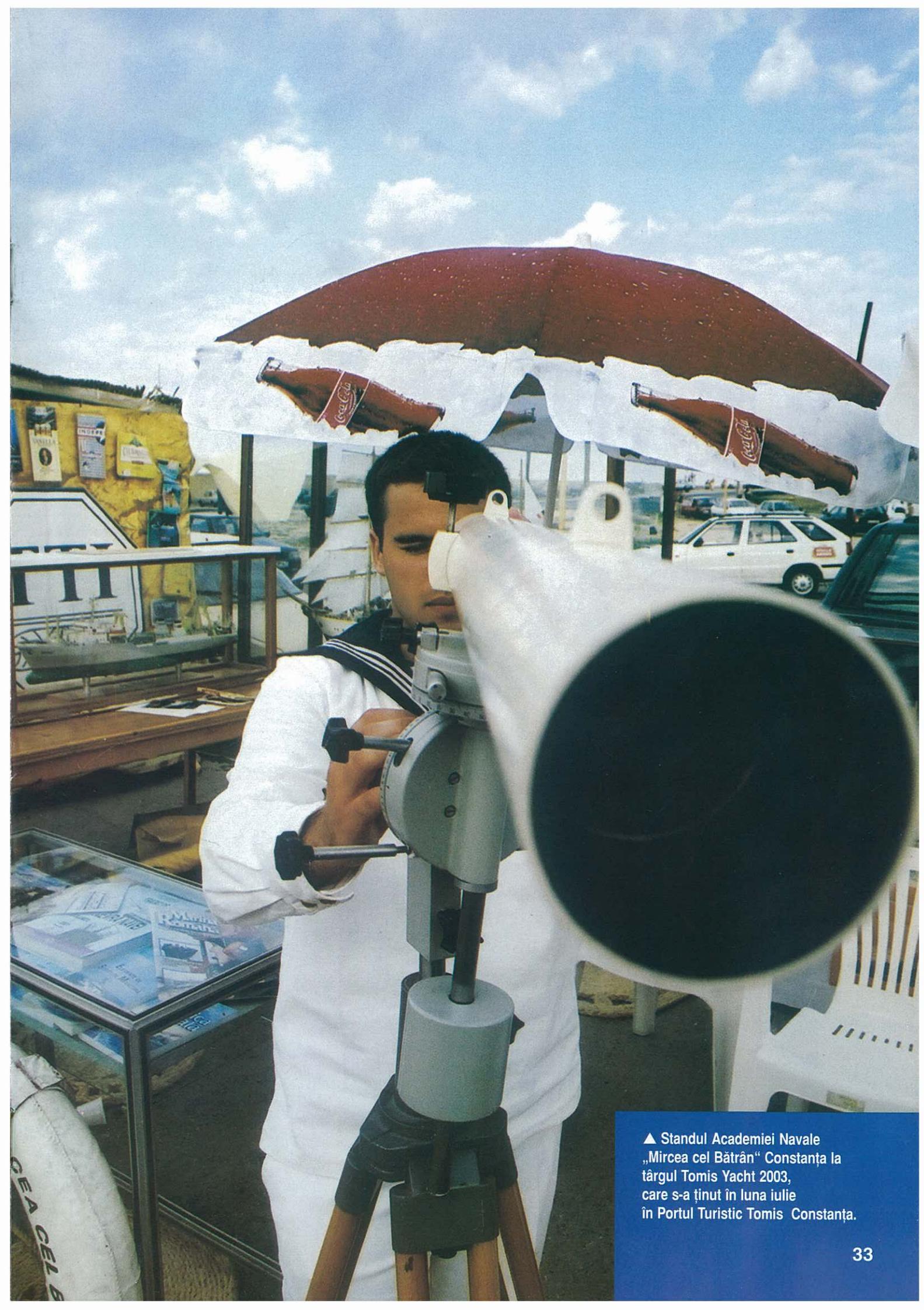
„MARINA ROMÂNĂ magazine is an element of forming the sailor's consciousness. A seed of sailors consciousness, but a golden seed.“

Extras din ordinul de zi al șefului S.M.F.N.  
la 10 ani de la apariția revistei



▲ Aplicația RESCUE EAGLE '97. Locotenent-comandor Viorel Ioan, ofițerul de relații publice al SMFN și căpitan Costel Susanu, redactor la revista Marina Română într-un elicopter CH-46E Sea Knight din dotarea navei americane de transport desant USS PONCE.

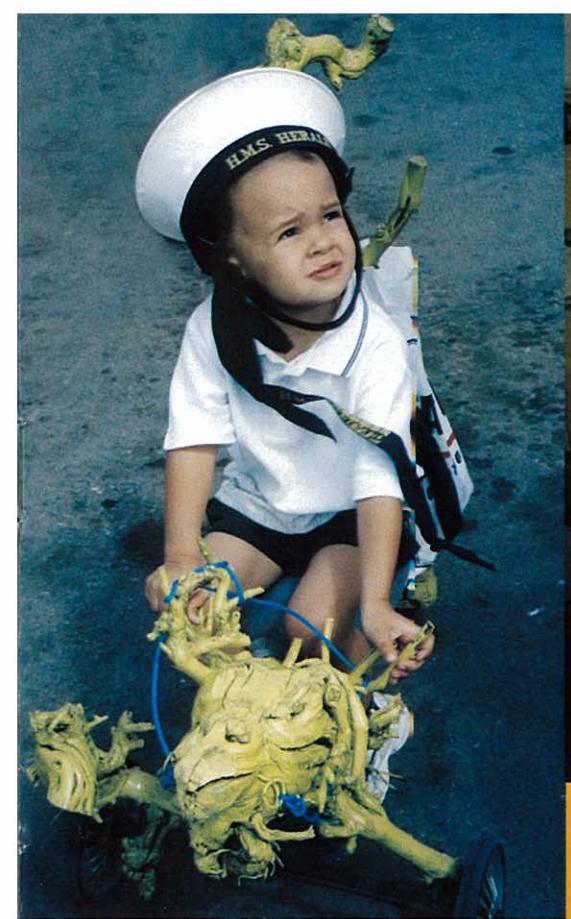
◀ 19 iunie 1997. Delegația maghiară de ziaristi de la revista Uj Honvedsegi Szemle împreună cu redacția revistei Marina Română, la Cercul Militar Constanța.



▲ Standul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân“ Constanța la targul Tomis Yacht 2003, care s-a ținut în luna iulie în Portul Turistic Tomis Constanța.

▼ Transportor amfibiu blindat al Batalionului de Infanterie Marină în aplicație la Sf. Gheorghe, în octombrie 1999, „cucerit” de copiii curioși.





▲ Cățelușa Lola, mascota fregatei MĂRĂŞEŞTI, surprinsă pe puntea de comandă în octombrie 1998.

„Țara care a fost dăruită cu ape navigabile și ieșire la mare, dar a nesocotit aceste daruri, se condamnă singură la sinucidere.“

„A country that has been blessed with navigable rivers and opening to the sea, but has neglected these gifts condemns itself to the suicide.“

Viceamiral Ioan Bălănescu

▲ Îndrăgostit de mare și marinari. Instantaneu de la Ziua Marinei Române 2002.

► „Cercetașii redivivus“. Depunere de coroane la Monumentul Eroilor din Cimitirul Central Constanța, cu ocazia Zilei Eroilor.



▼ Absolvenți ai promoviei „Dobrogea - 125“ a Școlii Militare de Maștri a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu“, bucurându-se de tradiționala aruncare în aer a caschetelor, la încheierea festivității de absolvire.





**25 iulie 2003.**

Ceremonialul schimbării președinției Comitetului de Cordonare a Reuniunii Miniștrilor Apărării din Sud-Estul Europei (SEDM-CC), a Comitetului Director Politico-Militar al Forței Multinaționale de Pace din Sud-Estul Europei (PMSC/MPFSEE) și a conducerii Comandamentului SEEBrig, redislocat de la Plovdiv la Constanța pentru următorii 4 ani. Președintele României, Ion Iliescu, ambasadorul SUA la București, Michael Guest și comandanțul Forțelor Aliate din Sudul Europei (AFSOUTH), amiralul Gregory Johnson, întâmpinăți de locuitorul comandanțului CON. Din partea Forțelor Navale la eveniment au participat: contraamiral Ion Vochiță, locuitorul și contraamiral de flotilă Victor Aurel Blidea, directorul SMFN, contraamiral de flotilă Constantin Nasuia, locuitorul comandanțului CON și contraamiral de flotilă dr. Gheorghe Marin, comandanțul (rectorul) Academiei Navale.



► Țările reprezentate în SEDM și SEEBrig sunt: Albania, Bulgaria, Croația, Grecia, Italia, Fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei, Slovenia, România, Turcia și SUA.



